



E-TYPE



Pakket 01

BOUWINSTRUCTIES

**FASE 01: MONTEREN VAN DE CILINDERKOP
EN NOKDEKSELS**

FASE 02: MONTEREN VAN DE CARBURATEUR 1

FASE 03: MONTEREN VAN DE CARBURATEUR 2

FASE 04: MONTEREN VAN HET MOTORBLOK 1

FASE 05: MONTEREN VAN HET MOTORBLOK 2

**FASE 06: MONTEREN VAN DE V-SNAAR
EN ELEKTRONICA**

**FASE 07: MONTEREN VAN DE UITLATEN
EN ONTSTEKING**

Advies van de experts

Reserveschroeven zijn bij elk onderdeel inbegrepen. Soms wordt u geïnstrueerd om reserveschroeven of ongebruikte schroeven te bewaren voor een later stadium. Bewaar deze reserves op een veilige plaats en label ze correct. Zorg ervoor dat u de schroeven niet door elkaar haalt. Ze lijken erg op elkaar, maar de schroefdraden verschillen licht. Het gebruik van de verkeerde schroeven kan de onderdelen beschadigen. Gebruik alleen de juiste maat schroevendraaier die stevig op de schroefkop past.

Wanneer u onderdelen met meerdere schroeven vastzet, draai elke schroef losjes aan om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd voordat u ze voorzichtig stevig aandraait, maar niet te strak, in de volgorde waarin u ze hebt geplaatst. De schroevendraaier kan worden gemagnetiseerd door deze met een magneet (koelkastmagneet, enz.) te strijken, waardoor deze de schroeven kan vasthouden en de montage gemakkelijker maakt. Gebruik een magneet om schroeven te vinden die op de grond zijn gevallen.

Als een schroef strak in een metalen onderdeel gaat, forceer deze dan niet, omdat u de kop eraf kunt breken. Verwijder het en doe een klein beetje vaseline, zeep of lichte olie op de draad. Dat zal het smeren en het makkelijker maken om aan te draaien.

Sommige onderdelen vereisen een beetje lijm voor de montage. Breng de lijm spaarzaam aan en gebruik een cocktailprikker zodat u niet te veel gebruikt noch de lijm te zwaar aanbrengt. We raden superlijmgel of Extra Thin Liquid modelleerlijm aan. Waar mogelijk moeten onderdelen worden gepast voordat ze worden gelijmd. Zorg voor goede ventilatie bij het gebruik van lijmen en sluit de doppen stevig.

Gebruik afplaktape om onderdelen tijdelijk op hun plaats te houden.

Snijd onderdelen van een raamwerk (sprue) met zijsnijders of een hobbymes. Zijsnijders zijn meestal het gemakkelijkst.

Gedurende de bouw van dit model ontvangt u veel stukken die u onmiddellijk zult monteren – volgens de instructies in de overeenkomstige fase – en andere stukken die u veilig aan de kant moet bewaren voor gebruik in toekomstige montagefasen.

Bescherm altijd de verfafwerking op componenten door een snijmat, vel wit papier of zachte doek op uw werkoppervlak te plaatsen.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u kabels aansluit. Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te plaatsen door voorzichtig ongeveer 5 mm van het einde van de kabel te grijpen. Als een kabel uit een socket moet worden verwijderd, trek dan niet aan de kabel, omdat dit de verbinding kan beschadigen. Gebruik pincetten om de stekker te verwijderen.

Links en Rechts! Bij het bouwen van uw *Jaguar E-type* verwijst de linker- of rechterkant naar die kant alsof u in de auto zit.



WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden gemonteerd met behulp van magneten. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar vanwege kleine onderdelen. Toezicht door volwassenen vereist.

Fase 01: Monteren van de cilinderkop en nokdeksels

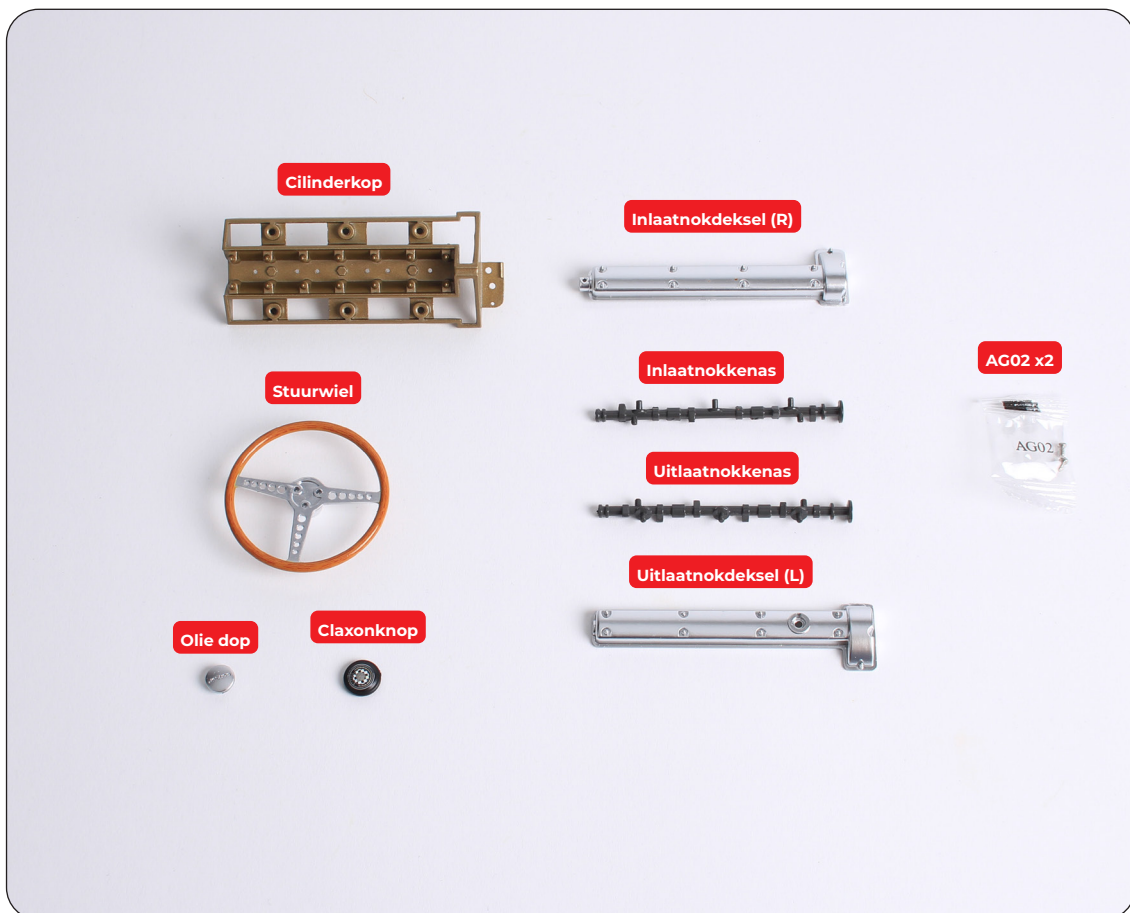
In deze eerste fase van het bouwen van de Jaguar E-type begint u met het monteren van de bovenkant van de opmerkelijke 3,8-liter XK-motor en het stuurwiel.



ONDERDELENLIJST FASE 01

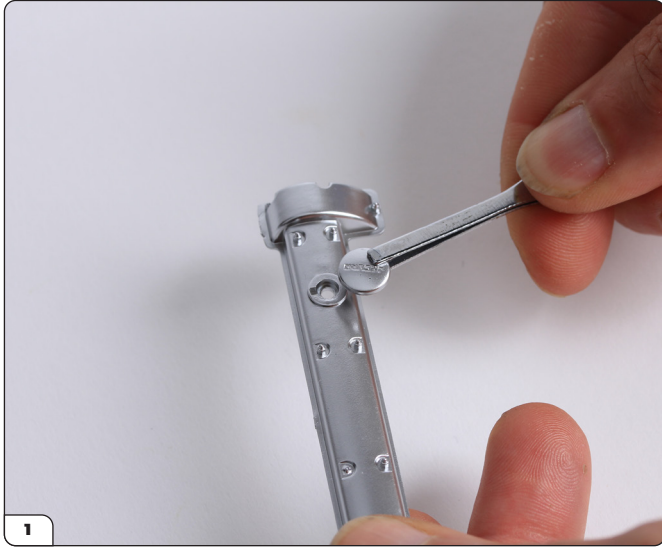
Naam

Cilinderkop
Stuurwiel
Olie dop
Claxonknop
Inlaatnokdeksel (R)
Inlaatnokkenas
Uitlaatnokkenas
Uitlaatnokdeksel
Schroeven type AG02 x2



Fase 01: Monteren van de cilinderkop en nokdeksels

STAP 1

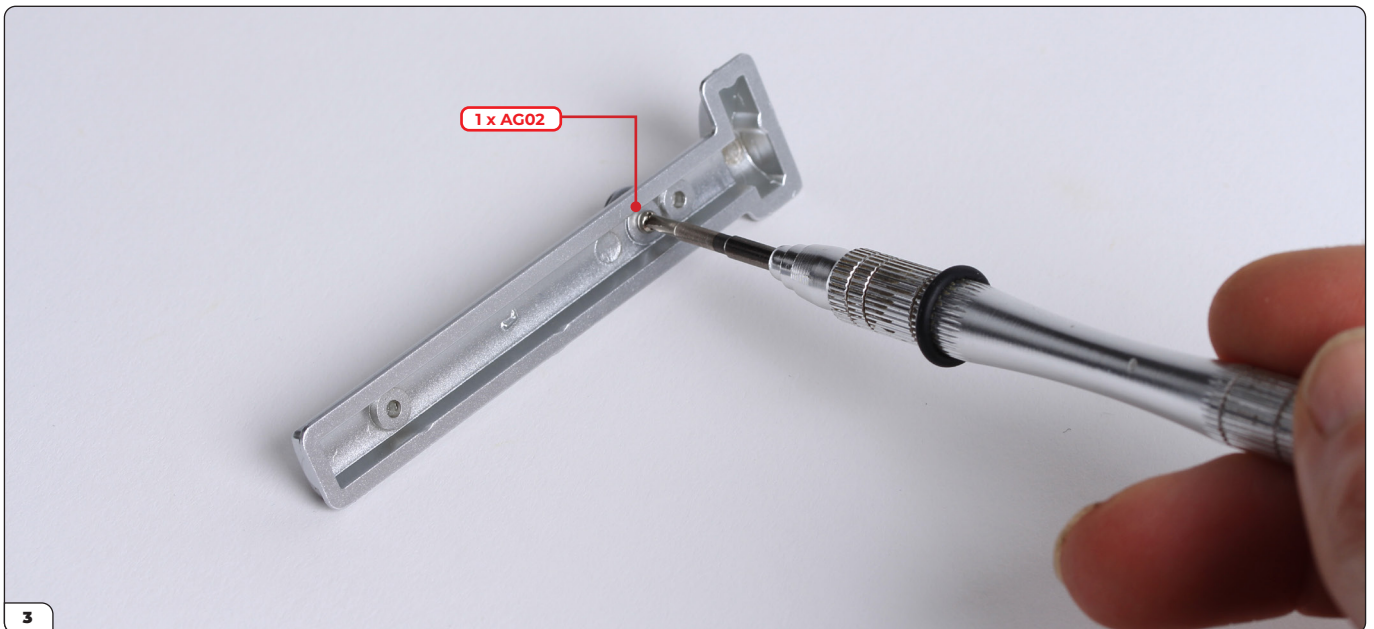


MONTEER HET UITLAATNOKDEKSEL

Lijn het positioneerlipje aan de achterkant van de oliedop uit met het gevormde gat in het uitlaatnokdeksel.



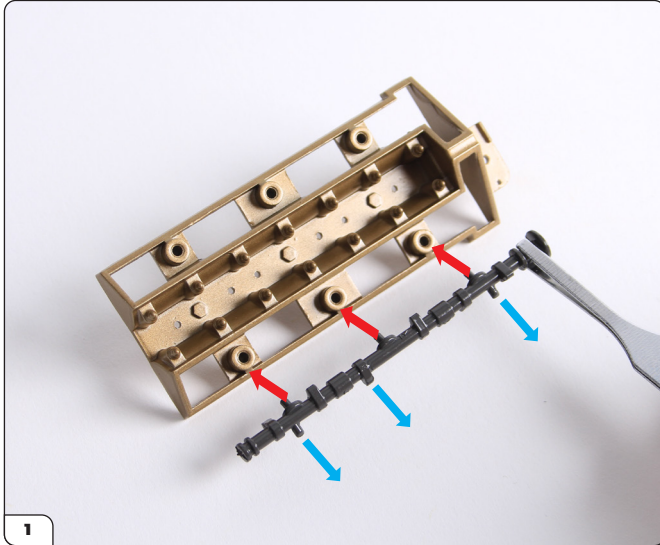
Plaats op zijn plaats en controleer of het Jaguar-logo horizontaal staat zoals getoond.



Zet vast aan de achterzijde met een AG02-schroef.

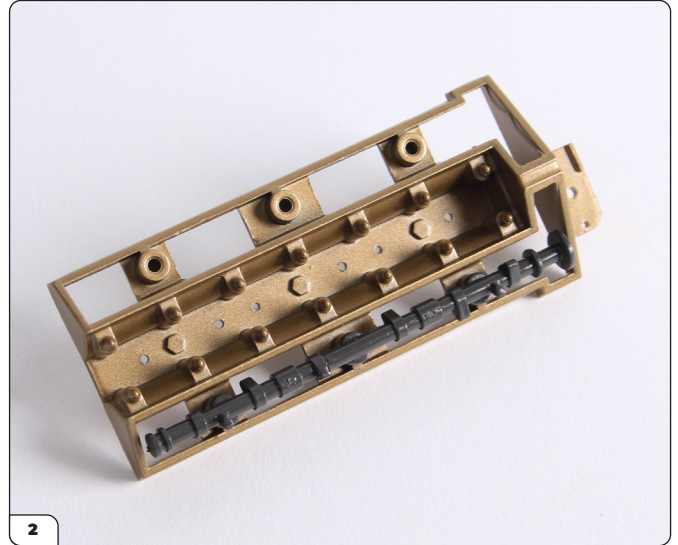
Fase 01: Monteren van de cilinderkop en nokdeksels

STAP 2

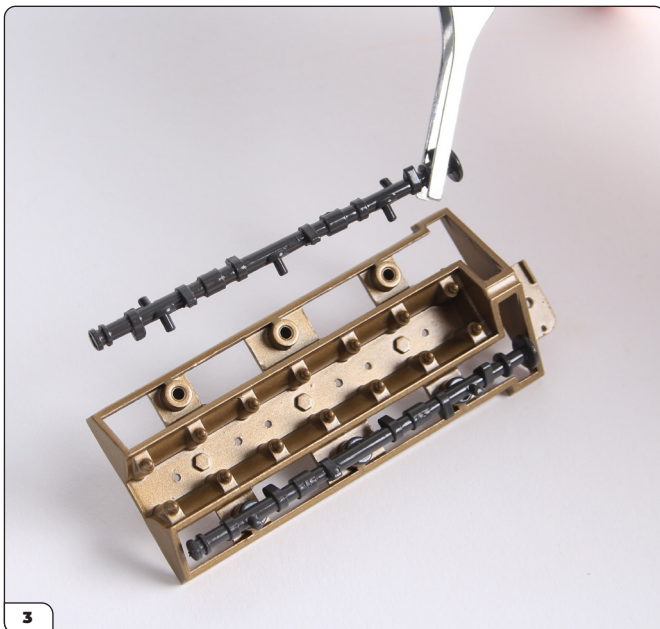


BEVESTIG DE INLAATNOKKENAS AAN DE CILINDERKOP

De inlaatkamkenas verschilt van de uitlaatkamkenas, controleer daarom of u het juiste onderdeel hebt. Lijn de drie pinnen op de inlaatkamkenas uit met de overeenkomstige gaten in de cilinderkop. De uitstulpingen op het bovenzvlak moeten naar buiten wijzen.

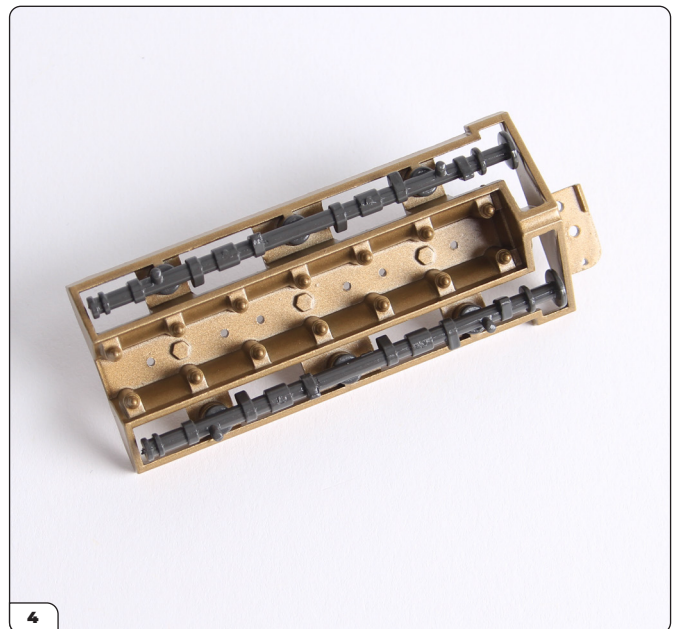


Plaats op zijn plaats.



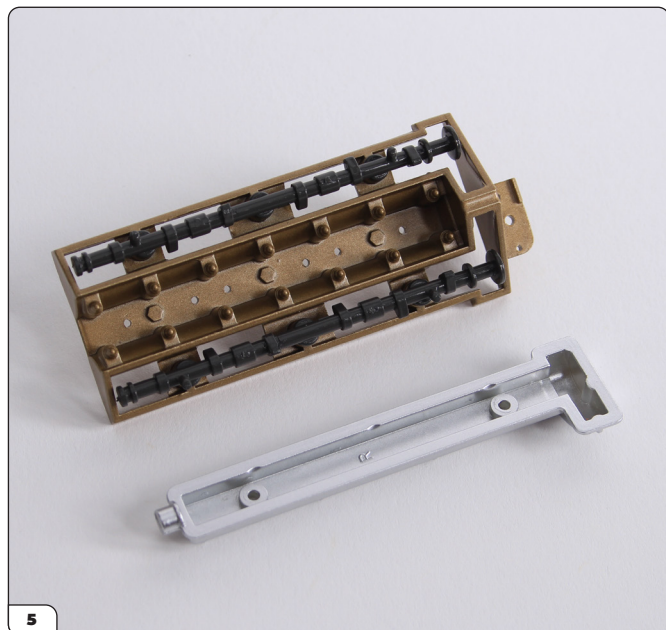
BEVESTIG DE UITLAATNOKKENAS AAN DE CILINDERKOP

Lijn de drie pinnen op de uitlaatkamkenas uit met de tegenovergestelde zijde van de cilinderkop, zodat de uitstulpingen op het bovenzvlak naar buiten wijzen.



Juiste positionering van de nokkenassen.

Fase 01: Monteren van de cilinderkop en nokdeksels



BEVESTIG HET INLAATNOKDEKSEL AAN DE CILINDERKOP

Lijn de twee gaten in het inlaatinokdeksel uit met de twee pinnen die uitsteken vanaf de nokkenas.



Druk het nokdeksel stevig op zijn plaats.



BEVESTIG HET UITLAATNOKDEKSEL AAN DE CILINDERKOP

Lijn de twee gaten in het uitlaatinokdeksel uit met de twee pinnen die uitsteken vanaf de nokkenas.



Druk stevig op zijn plaats.

Fase 01: Monteren van de cilinderkop en nokdeksels

STAP 3



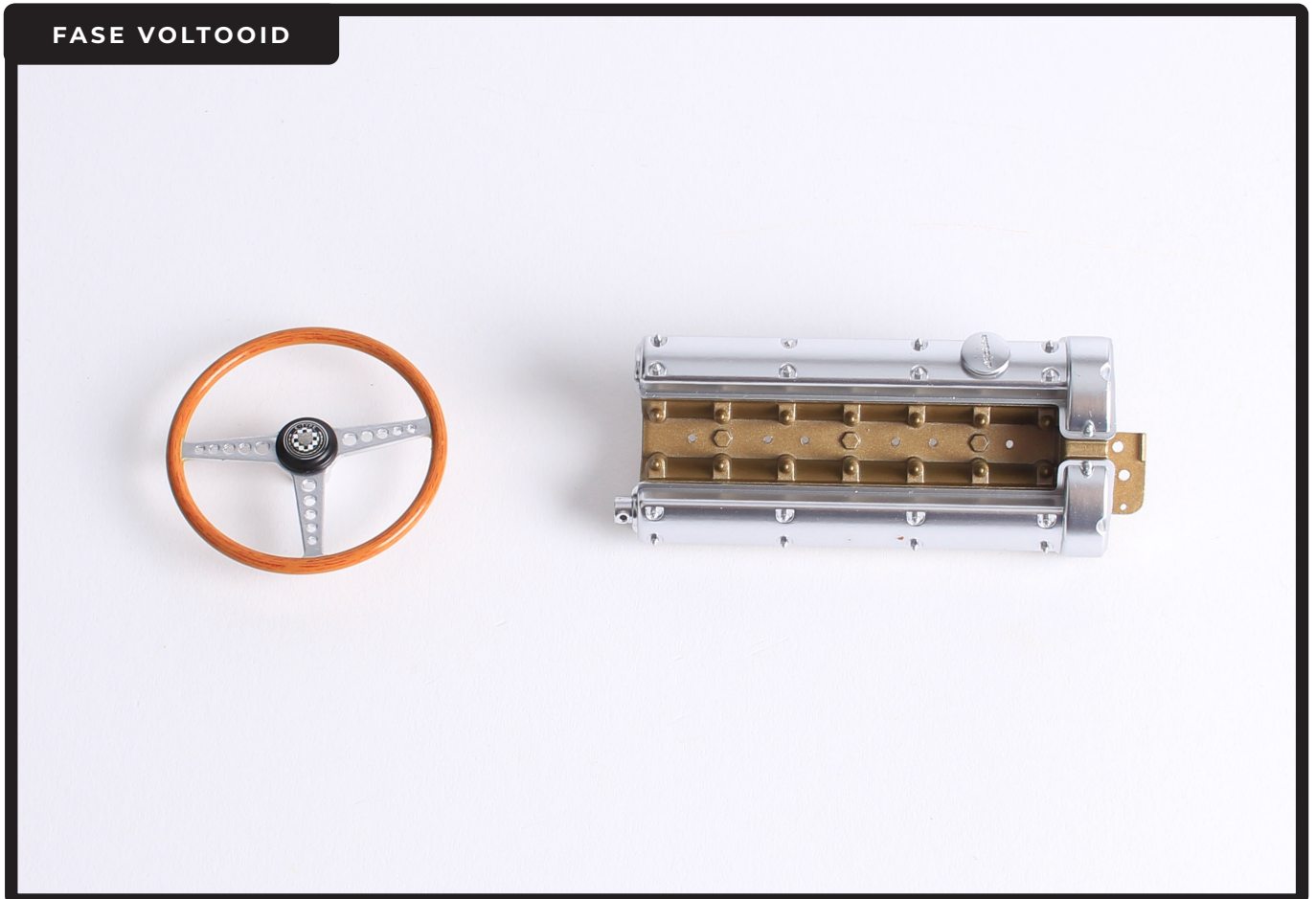
BEVESTIG DE CLAXONKNOP AAN HET STUURWIEL

Lijn de pinnen aan de onderzijde van de claxonknop uit met de overeenkomstige gaten in het stuurwiel.



Druk stevig op zijn plaats en controleer of het logo correct gecentreerd is zoals getoond.

FASE VOLTOOID



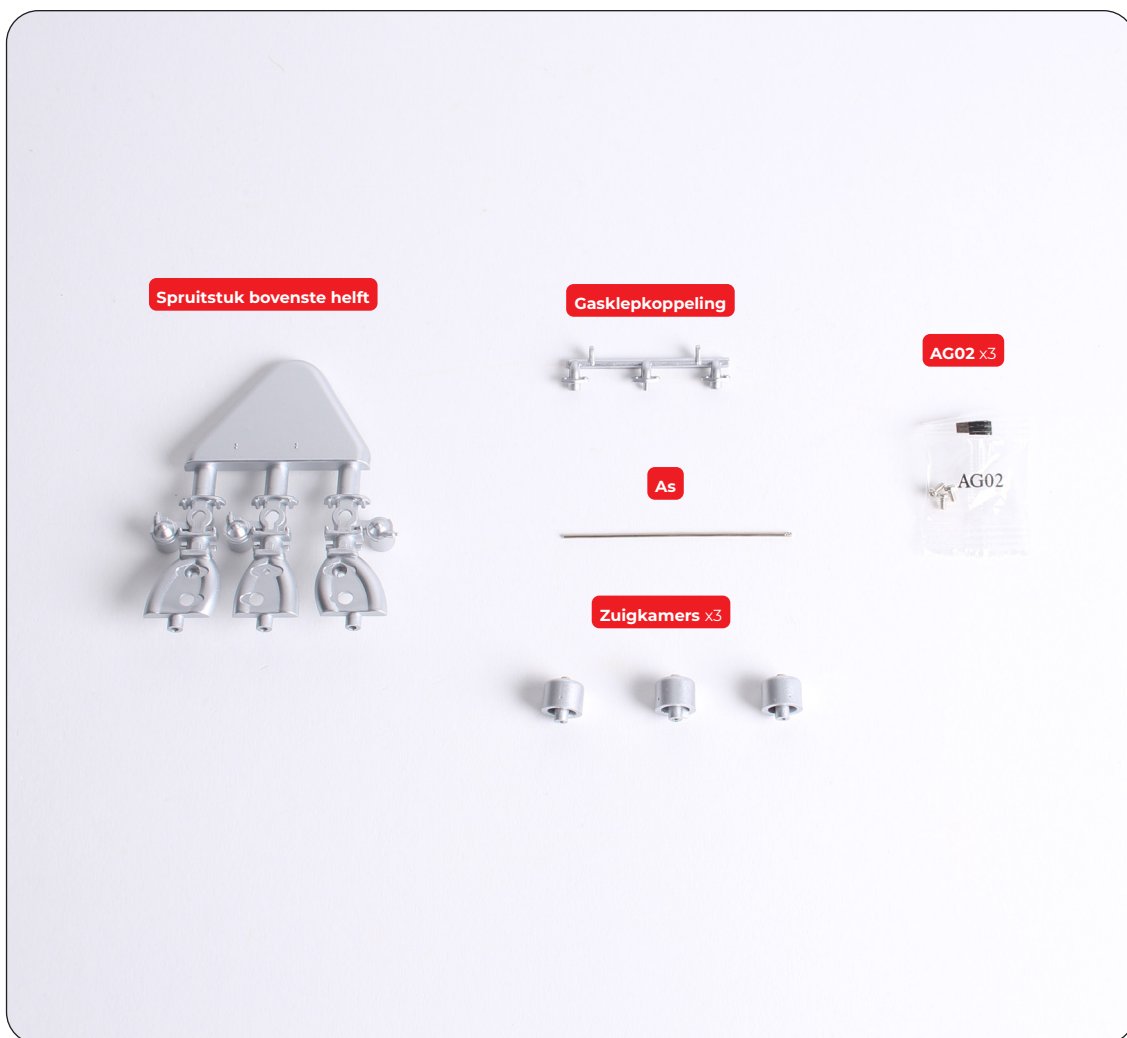
Fase 02: Monteren van de carburateur 1

In deze tweede fase gaat u door met het bouwen van de motor door te beginnen met het monteren van de carburateur.



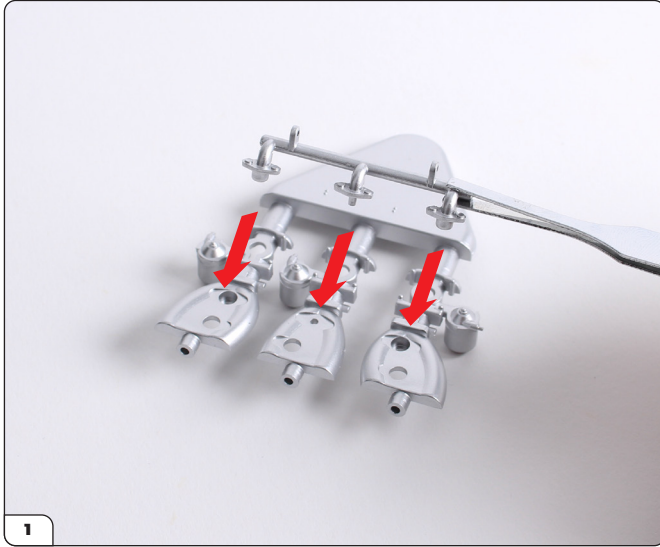
ONDERDELENLIJST FASE 02

Naam
Spruitstuk bovenste helft
Gasklepkoppeling
As
Zuigkamers x3
Schroeven type AG02 x3



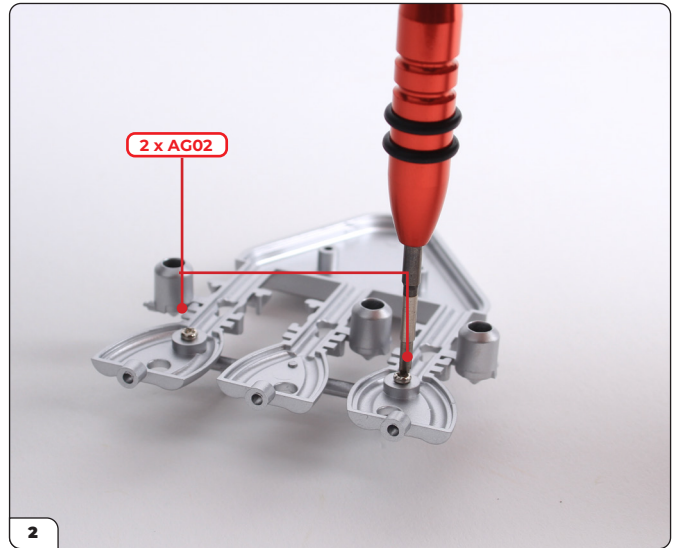
Fase 02: Monteren van de carburateur 1

STAP 1



BEVESTIG DE GASKLEPKOPPELING AAN HET SPRUITSTUK

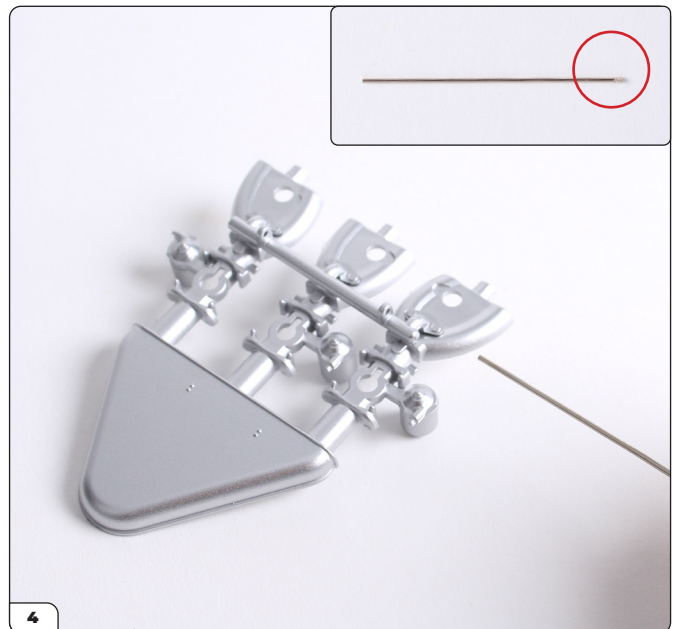
Lijn de drie pinnen van de gasklepkoppeling uit met de overeenkomstige gaten in het spruitstuk zoals getoond, en plaats deze vervolgens op zijn plaats



Zet vast aan de achterzijde met 2 x AG02-schroeven.



Zo zou uw montage eruit moeten zien.

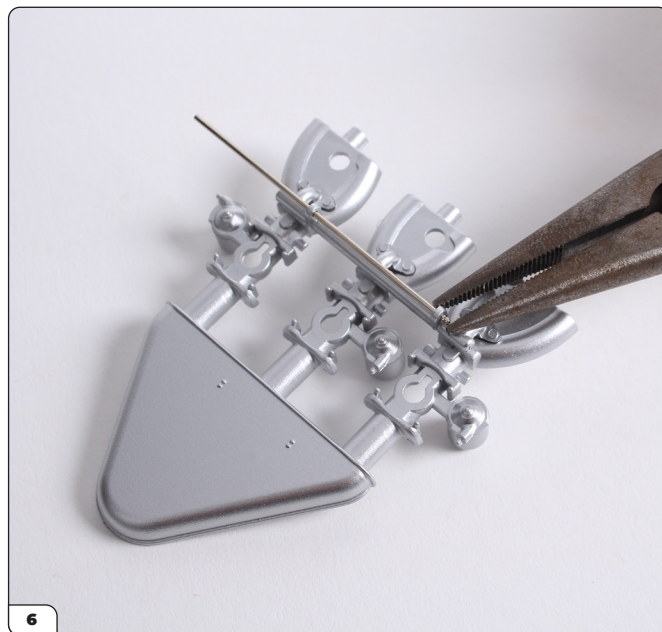


Pak de as en let op dat één uiteinde ribbels heeft (zie inset). Steek het niet-geribbelde uiteinde door de gaten in de gasklepkoppeling.

Fase 02: Monteren van de carburateur 1



Duw de as door de gaten zo ver als mogelijk is.



Gebruik een tang om het geribbelde uiteinde van de as door het eerste kleine gat te knijpen, zodat de as op zijn plaats wordt verankerd.



Zo zou uw montage eruit moeten zien.



De drie zuigkamers worden in de volgende fase gebruikt. Bewaar ze op een veilige plaats totdat ze nodig zijn. Het is ook verstandig om ongebruikte schroeven te labelen en te bewaren voor het geval u later tijdens de bouw reserve nodig heeft!

Fase 03: Monteren van de carburateur 2

In deze derde fase monteert u de rest van de carburateur.



ONDERDELENLIJST FASE 03

Naam
Spruitstuk onderste helft
Luchtfilter
Benzineaanvoerpijp
Luchtbalansleiding
Schroeven type AG02 x7
Schroeven type AG03 x3



A photograph of the air filter, a cylindrical silver-colored metal component with a mesh screen inside.

A photograph of a small plastic bag containing seven AG02 screws.

A photograph of a small plastic bag containing three AG03 screws.

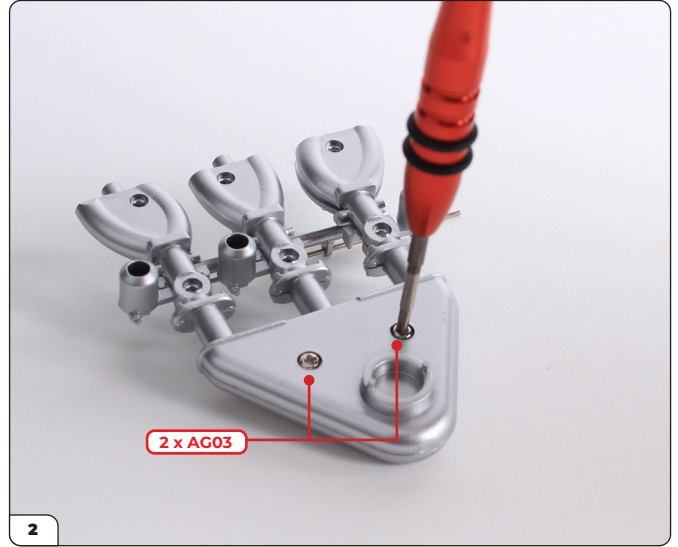
Fase 03: Monteren van de carburateur 2

STAP 1

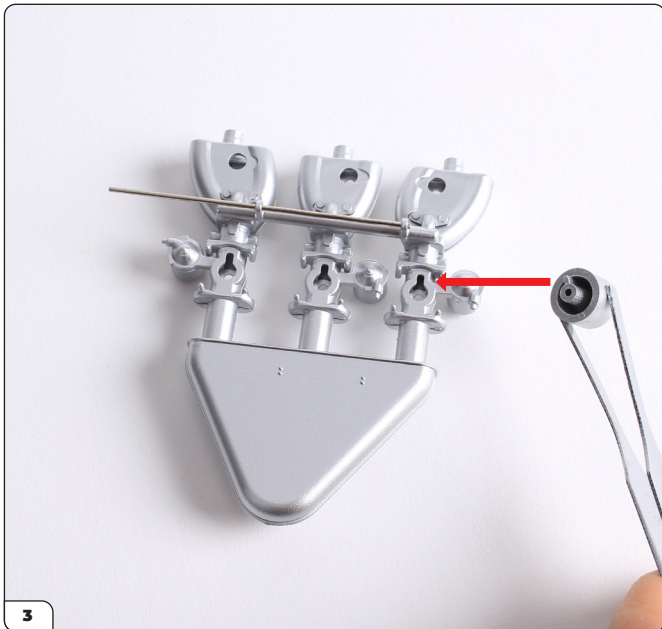


MONTEER DE CARBURATEUR

Lijn de bevestigingen op het spuitstuk onderste helft uit met de montage van de vorige fase.



Bevestig de twee delen aan elkaar met 2 x AG03-schroeven.

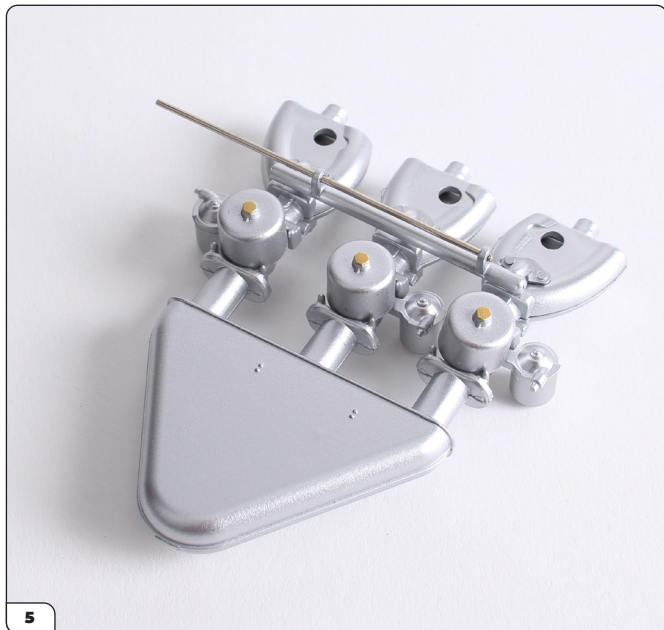


Neem één van de zuigkamers uit de vorige fase en druk deze in het sleutelformaat gat van de carburateur.



Zet vast aan de achterzijde met een AG02-schroef.

Fase 03: Monteren van de carburateur 2



Herhaal het proces zoals getoond in stap 3 en 4 om de overige twee zuigkamers te bevestigen met nog twee AG02-schroeven.



Lijn de drie nokken op de luchtbalansleiding uit met de drie gaten in het spuitstuk en plaats deze op zijn plaats.



Dit toont de luchtbalansleiding correct gepositioneerd.

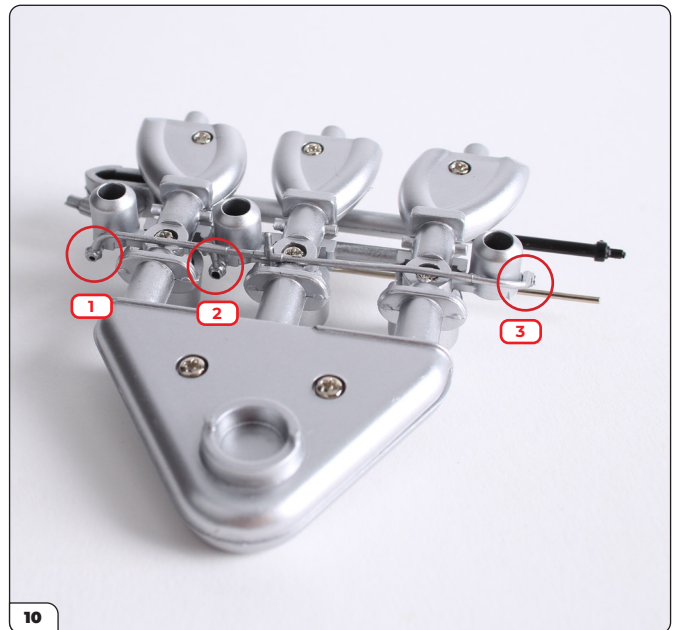


Bevestig vanaf de achterzijde met 3 x AG02-schroeven.

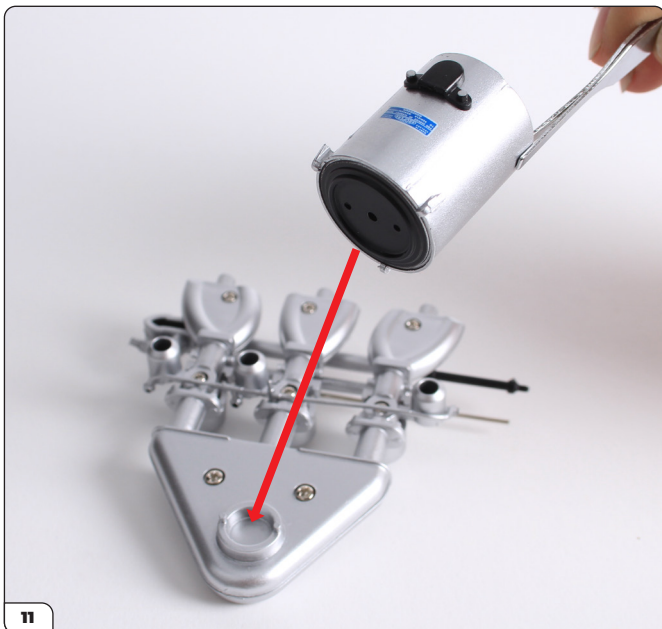
Fase 03: Monteren van de carburateur 2



Lijn de benzineaanvoerpijp uit met de montage zoals getoond. Er zijn drie bevestigingspunten – zie de omcirkeling in de volgende afbeelding.



Gebruik een pincet om het gat aan de linkerkant van de pijp over de uitstekende pin op het onderste vlotterbakje (1) te schuiven. Verbind het middelste gat op de pijp met de pin op het middelste vlotterbakje (2), en verbind vervolgens de resterende aansluiting met de pin op het derde vlotterbakje aan de rechterkant (3). Breng indien nodig een druppel secondelijm aan.



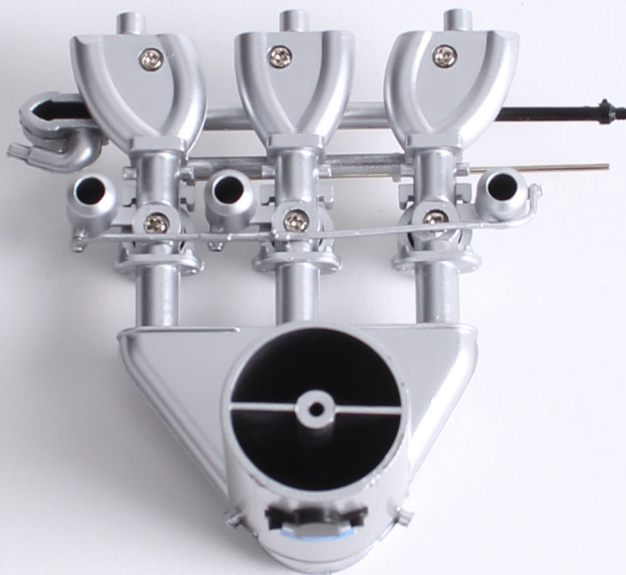
Lijn het luchtfilter uit met de ronde bevestiging op het spruitstuk, waarbij u let op de twee bevestigingspinnen.



Druk stevig op zijn plaats.

Fase 03: Monteren van de carburateur 2

FASE VOLTOOID



Fase 04: Monteren van het motorblok 1

In deze vierde fase monteert u het motorblok voordat u de carburateur bevestigt.



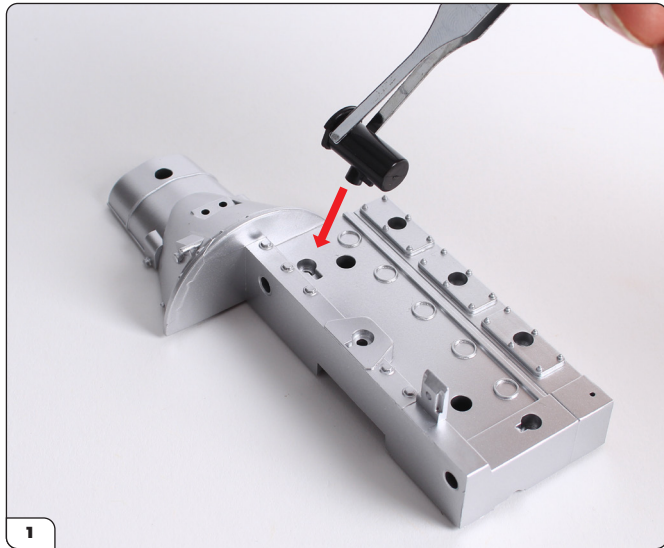
ONDERDELENLIJST FASE 04

Naam
Motorblok en koppelinghuis (R)
Verdeler
Startmotor
Schroeven type AG03 x6



Fase 04: Monteren van het motorblok 1

STAP 1

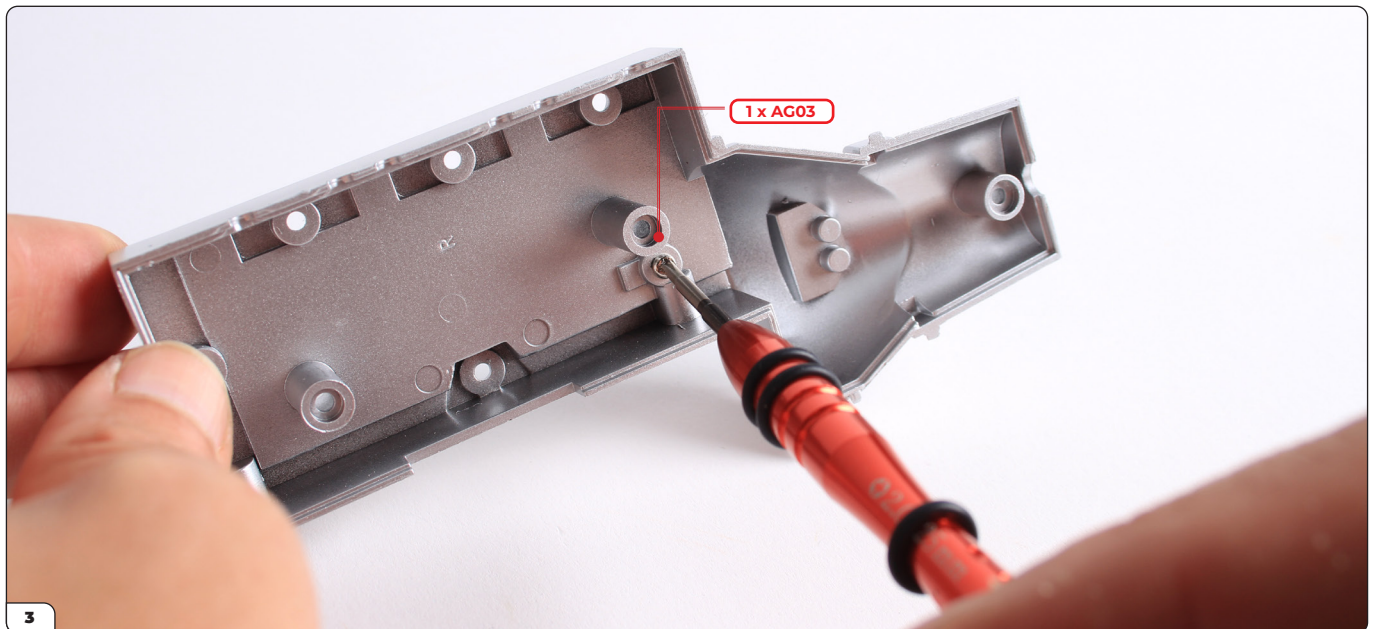


BEVESTIG DE STARTMOTOR EN VERDELER AAN HET MOTORBLOK

Lijn de sleutelformaat bevestiging op de startmotor uit met het overeenkomstige gat in het motorblok.

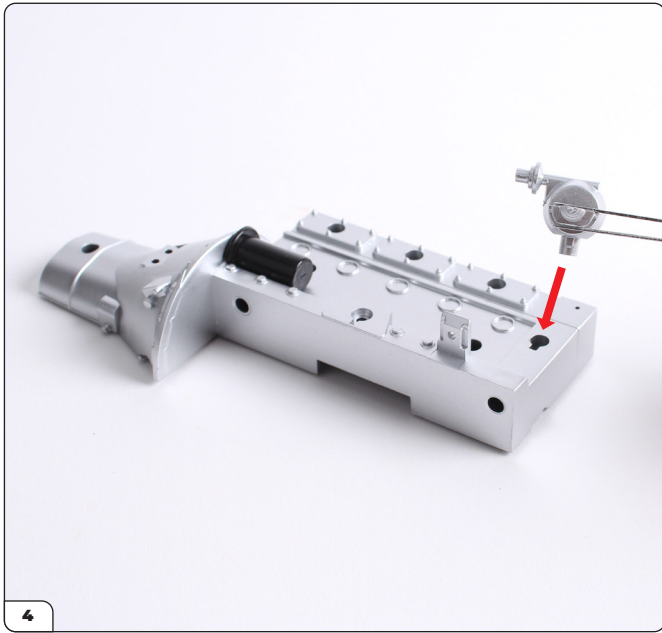


Druk op zijn plaats.

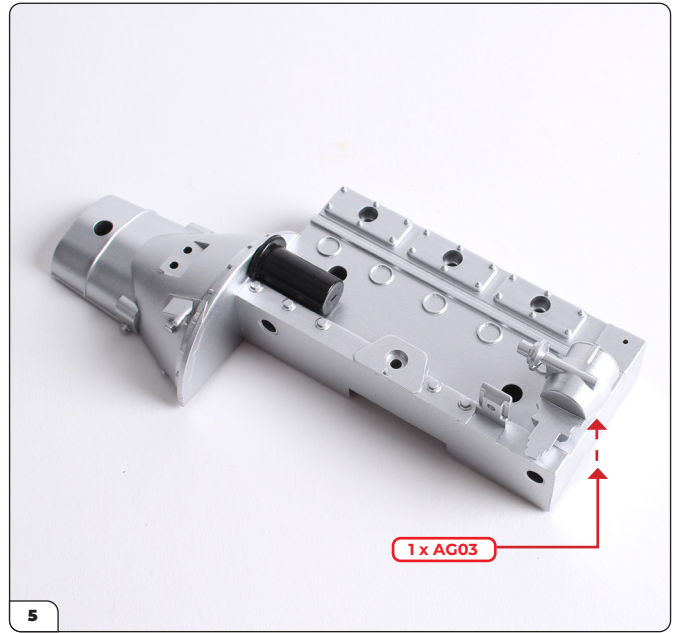


Zet vast aan de achterzijde met een AG03-schroef.

Fase 04: Monteren van het motorblok 1

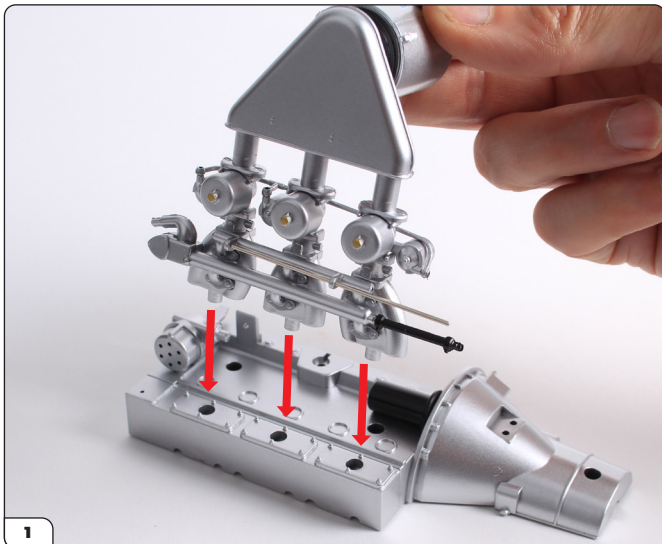


Lijn de sleutelformaat bevestiging op de verdeler uit met het overeenkomstige gat in het motorblok.



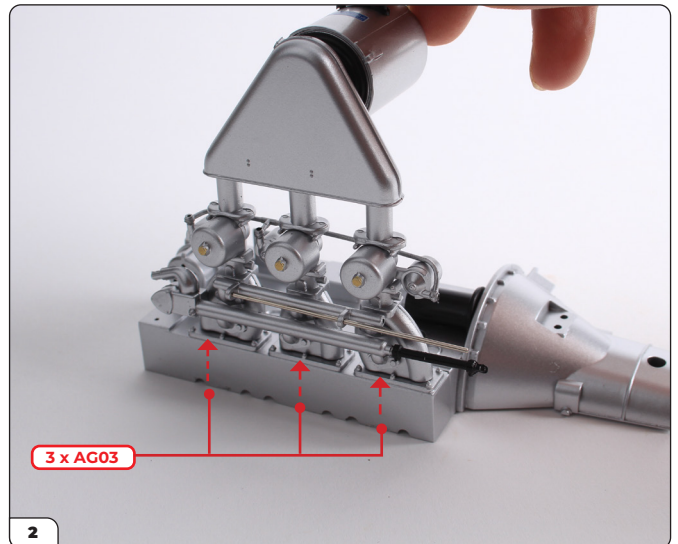
Druk stevig op zijn plaats. Zet vast aan de onderzijde met een AG03-schroef.

STAP 2



BEVESTIG DE CARBURATEURMONTAGE AAN HET MOTORBLOK

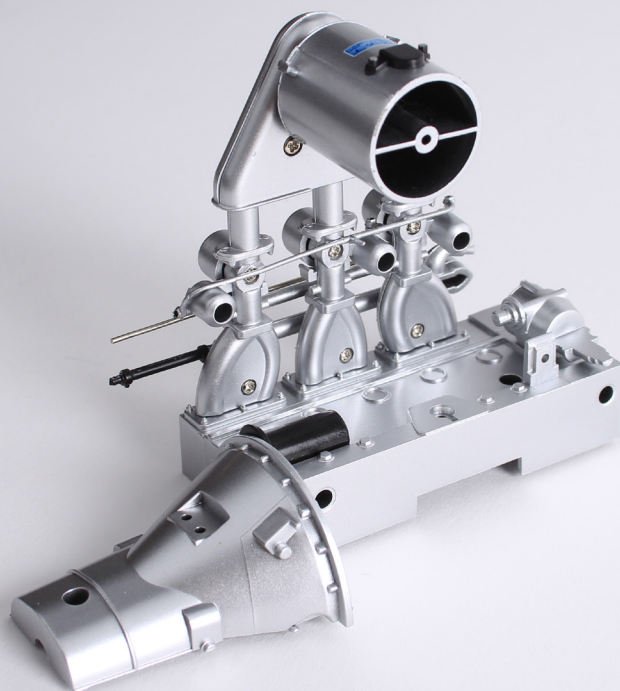
Lijn de drie nokken op het inlaatspruitstuk uit met de overeenkomstige gaten in het motorblok.



Bevestig vanaf de achterzijde met 3 x AG03-schroeven.

Fase 04: Monteren van het motorblok 1

FASE VOLTOOID



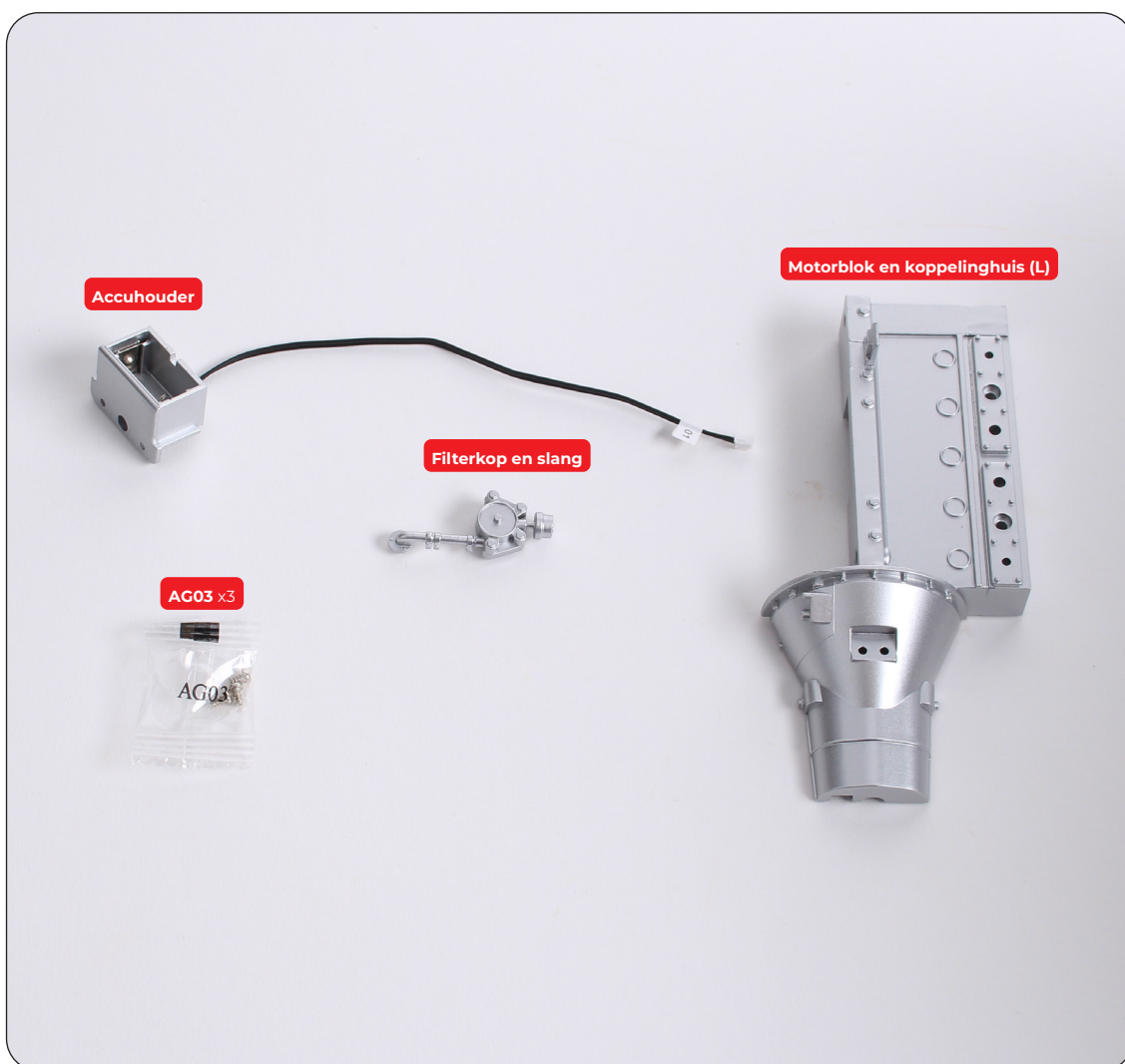
Fase 05: Monteren van het motorblok 2

U gaat nu de andere zijde van het motorblok monteren en de accuhouder bevestigen om de elektrische installatie van het model aan te sluiten.



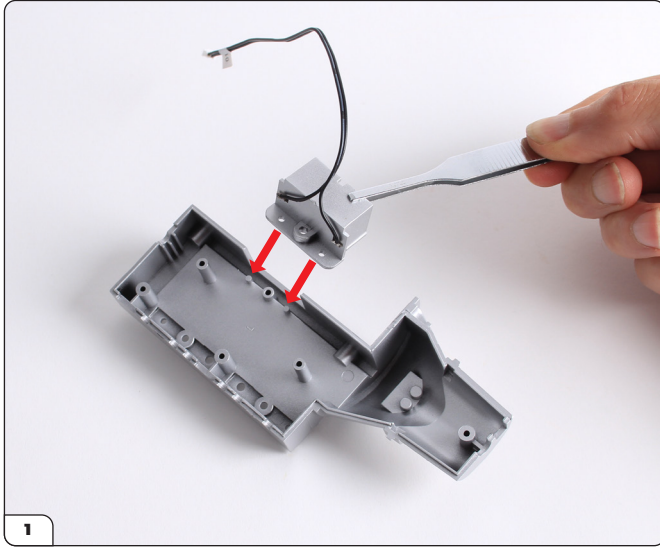
ONDERDELENLIJST FASE 05

Naam
Accuhouder
Filterkop en slang
Motorblok en koppelinghuis (L)
Schroeven type AG03 x3



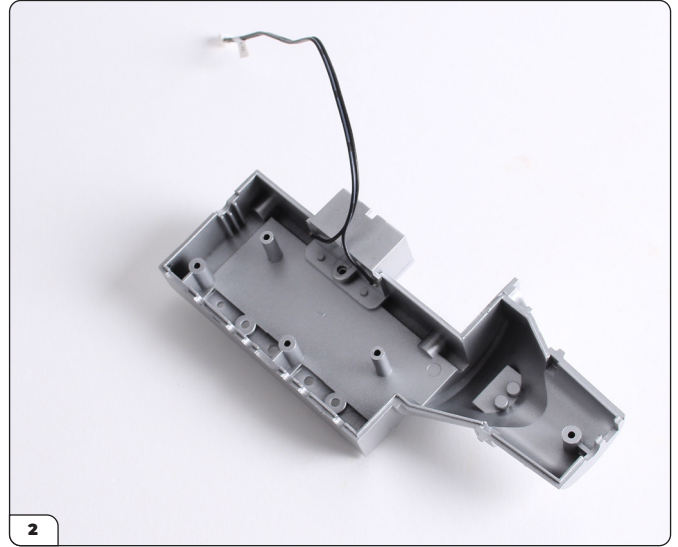
Fase 05: Monteren van het motorblok 2

STAP 1

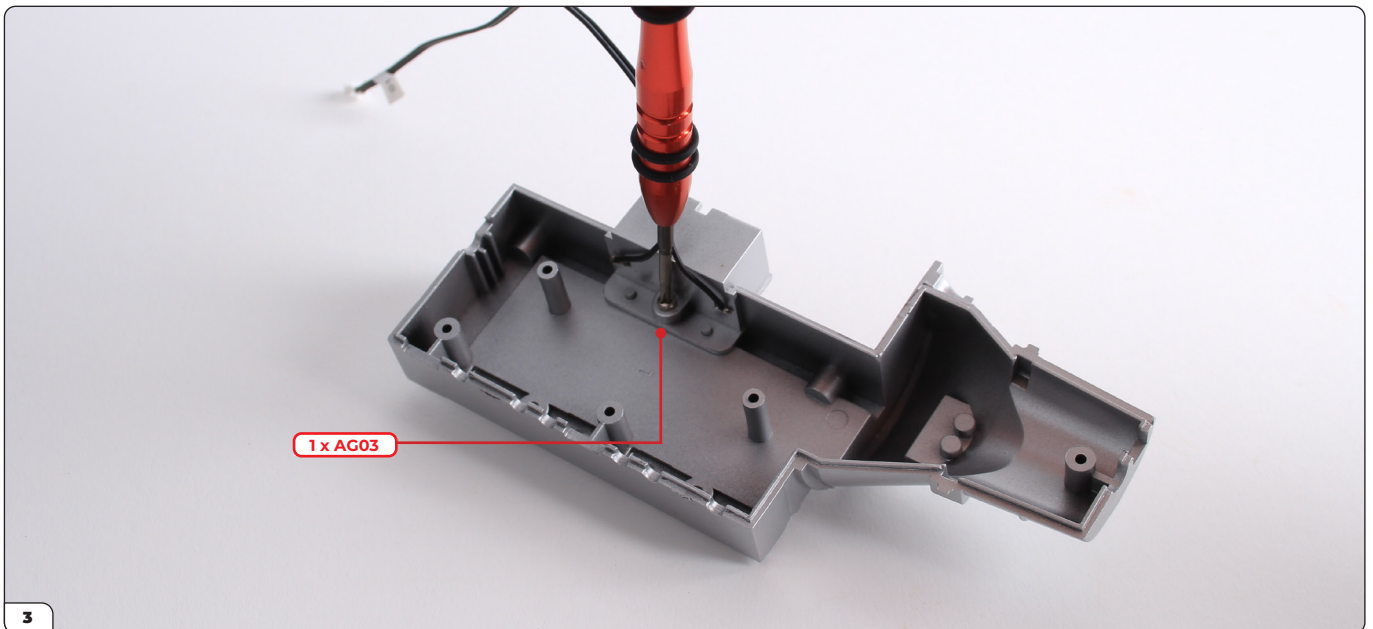


BEVESTIG DE ACCUHOUDER AAN HET MOTORBLOK

Lijn de kleine gaten in de accuhouder uit met de twee overeenkomstige pinnen aan de linkerkant van het motorblok dat in deze fase is geleverd.



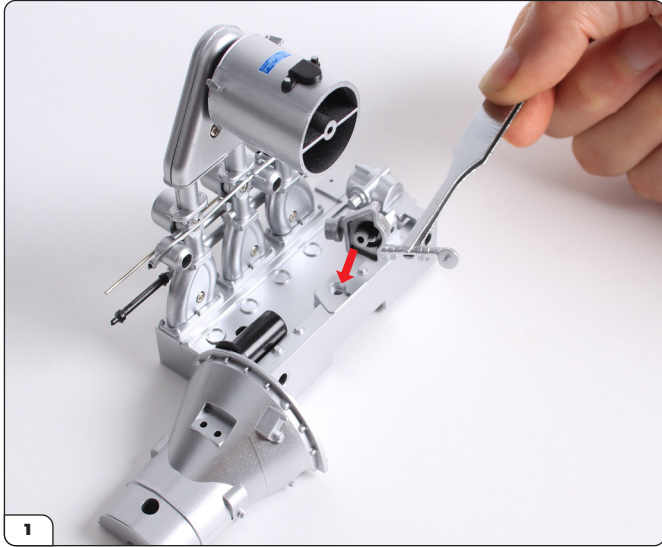
Druk stevig op zijn plaats.



Zet de accuhouder vast met een AG03-schroef. Wanneer het model is voltooid, moet u 3 x LR44-batterijen plaatsen om de verlichting en geluiden van de auto van stroom te voorzien.

Fase 05: Monteren van het motorblok 2

STAP 2

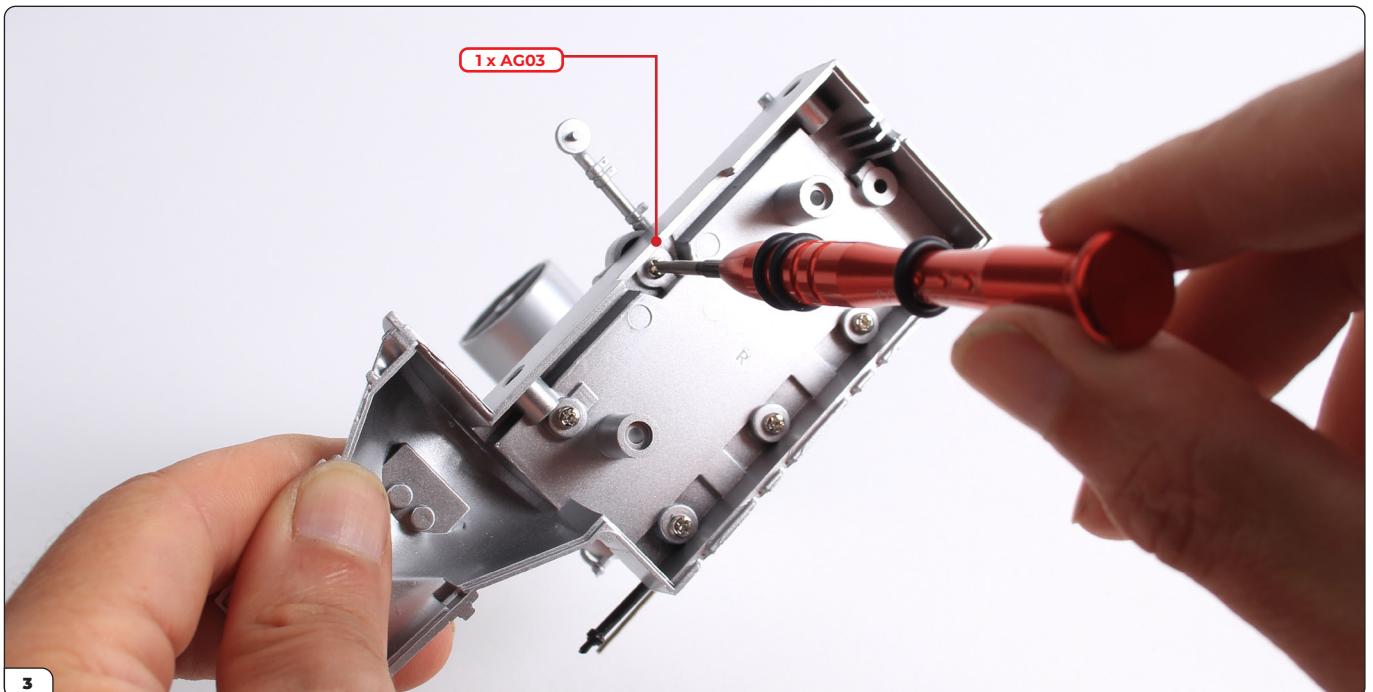


BEVESTIG DE FILTERKOP EN SLANG AAN DE MOTORBLOKMONTAGE VAN FASE 04

Lijn de sleutelgatvormige nok op de filterkop uit met het bijpassende gat in het motorblok.



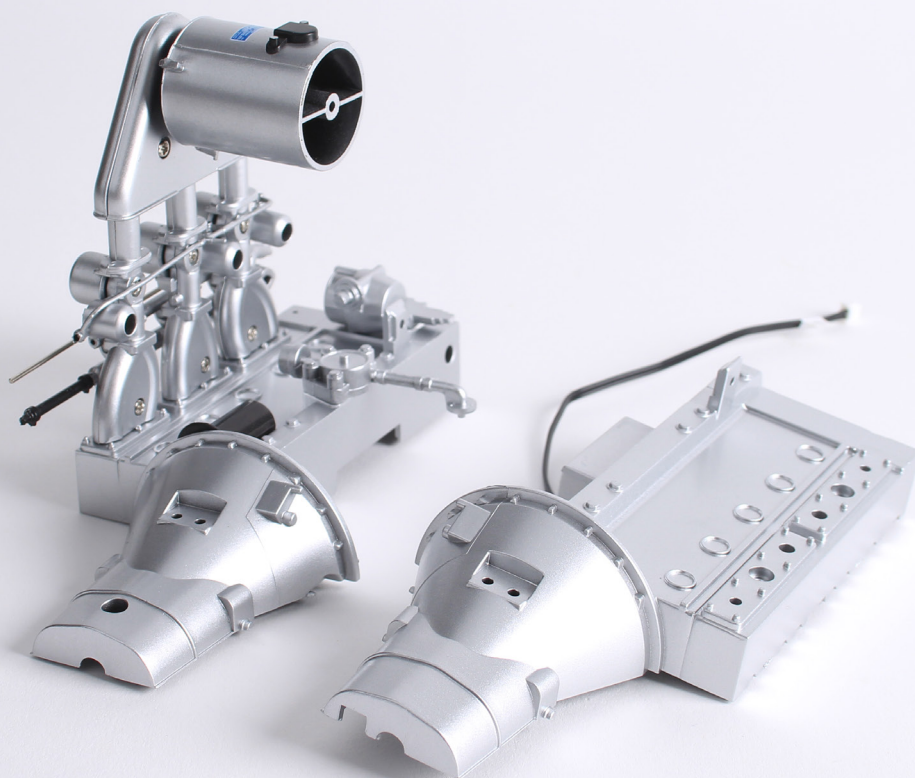
Druk de filterkop op zijn plaats, zodat de slang naar buiten uit het motorblok steekt.



Zet vast aan de achterzijde met een AG03-schroef.

Fase 05: Monteren van het motorblok 2

FASE VOLTOOID



Fase 06: Monteren van de V-snaar en elektronica

In de volgende fase monteert u de V-snaar en de bijbehorende poelies, evenals de dynamo en andere onderdelen van het elektrische systeem.



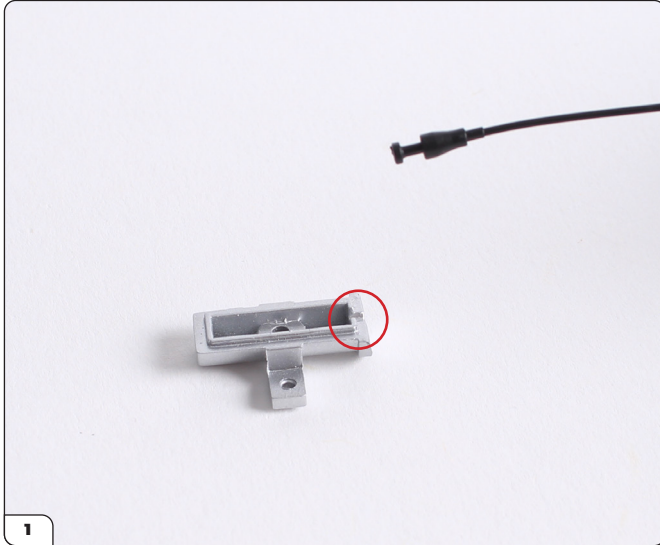
ONDERDELENLIJST FASE 06

Naam
Grote poelie
V-snaar en poelies
Afdekking van de distributieketting
Motorontluchter
Ontstekingsspoeel (boven)
Dynamo eindkap
Ontstekingsspoeel (onder)
Dynamo
Ontstekingskabel
Schroeven type AG05 x2
Schroeven type AG03 x4
Schroeven type AG02 x4



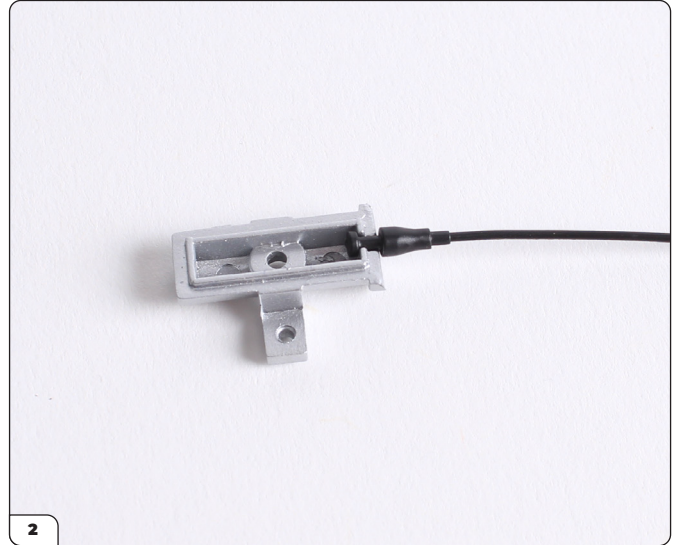
Fase 06: Monteren van de V-snaar en elektronica

STAP 1

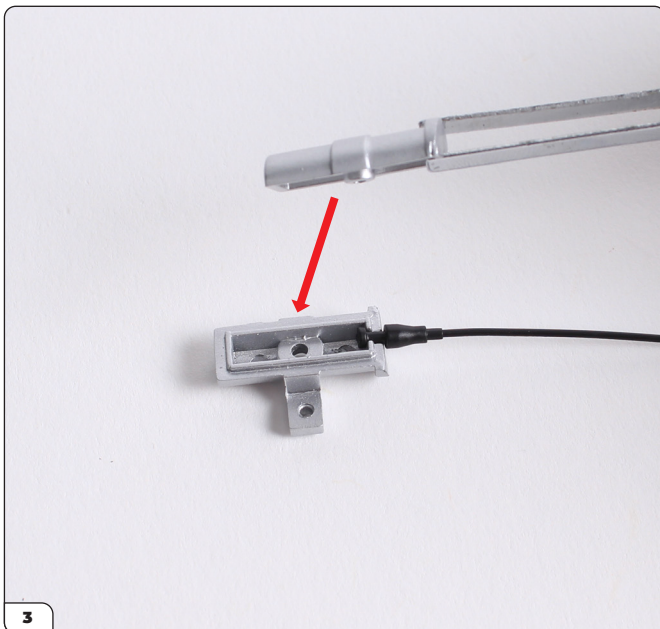


MONTEER DE ONTSTEEKINGSSPOEL VOORDAT U DEZE AAN DE CILINDERKOP BEVESTIGT, SAMEN MET DE MOTORONTLUCHTER

Neem de ontstekingsspoel (boven) en let op de inkeping aan één zijde (omcirkeld). Neem vervolgens de ontstekingskabel en zoek het dikkere uiteinde.



Plaats het dikkere uiteinde van de ontstekingskabel in de inkeping van de ontstekingsspoel zoals getoond.



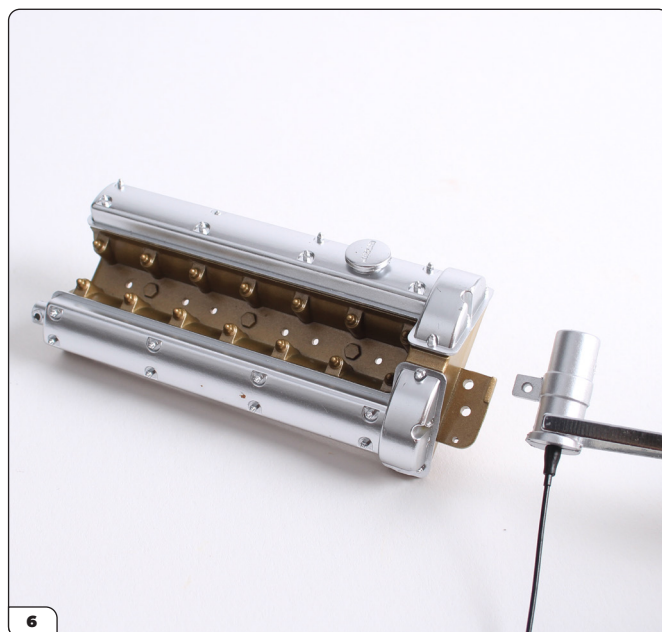
Plaats de ontstekingsspoel (onder) erop om de kabel op zijn plaats te bevestigen.



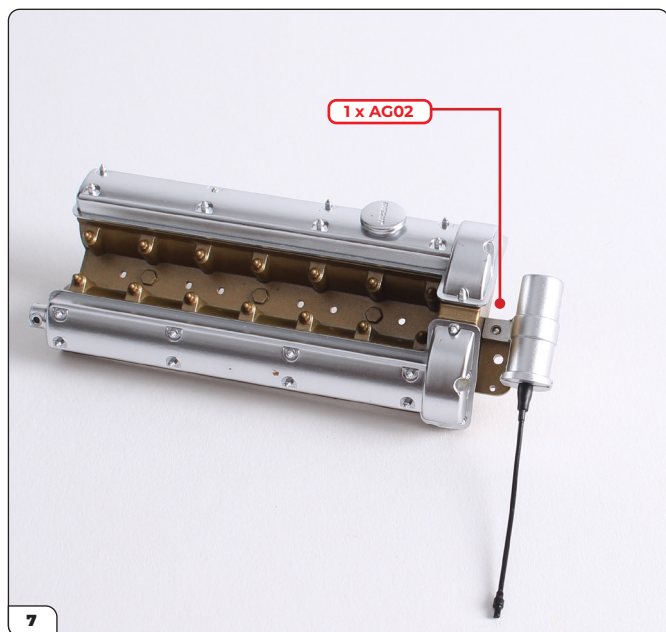
Fase 06: Monteren van de V-snaar en elektronica



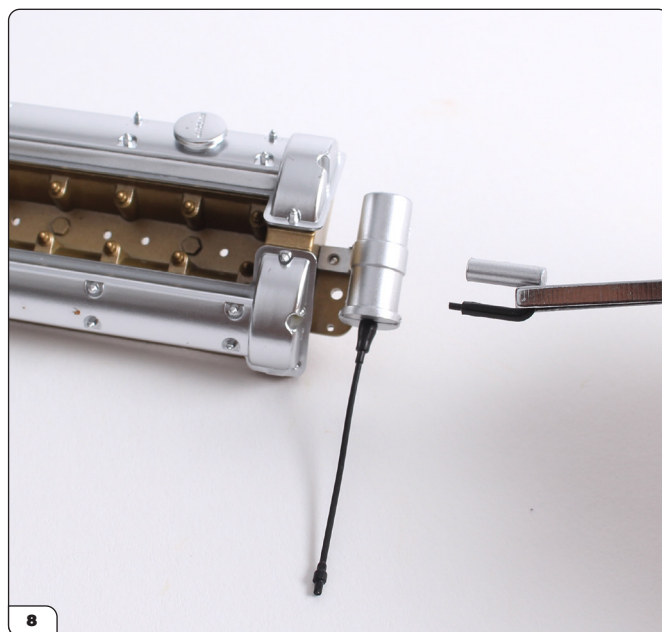
Bevestig de twee helften van de spoel aan elkaar met een AG02-schroef.



Lijn de bevestigingsbeugel aan de zijkant van de spoel uit met de beugel aan het uiteinde van de cilinderkop uit fase 01.



Bevestig op zijn plaats met een AG02-schroef.

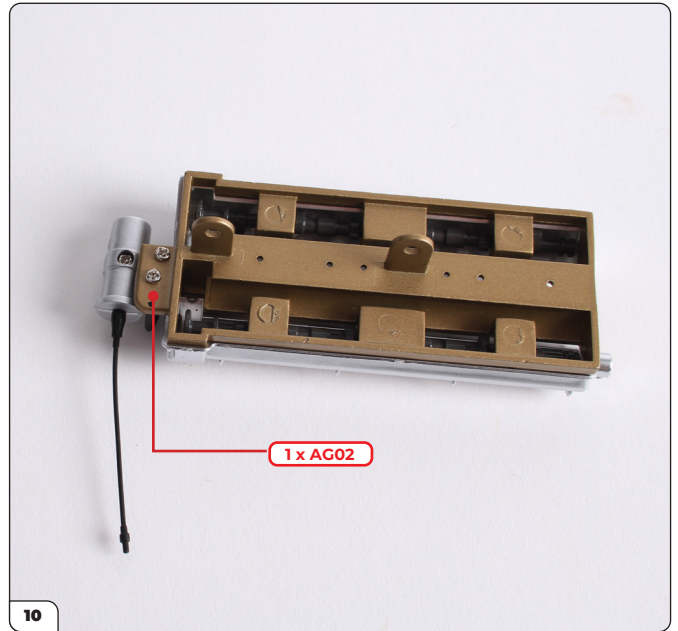


Gebruik een pincet om de motorontluchter in de andere twee gaten op de beugel te plaatsen.

Fase 06: Monteren van de V-snaar en elektronica

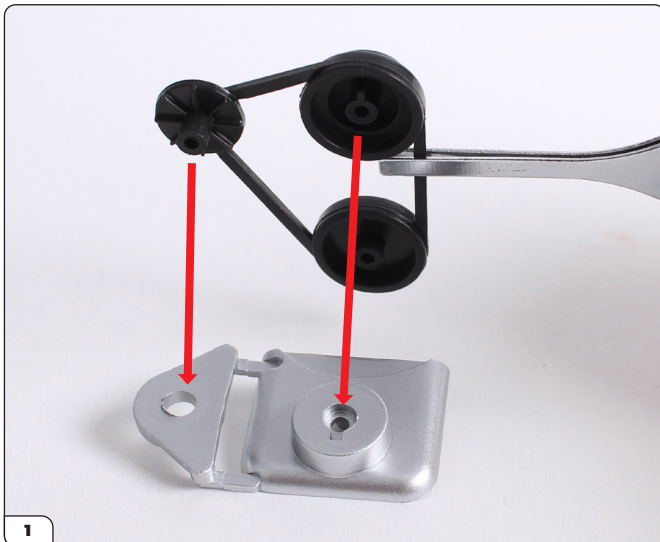


Dit toont de motorontluchter correct gemonteerd.



Zet vast aan de achterzijde met een AG02-schroef.

STAP 2



MONTEER DE V-SNAAR EN POELIES

Lijn de nokken op de poelies uit met de gaten in de afdekking van de distributieketting zoals getoond.



Plaats de onderdelen in elkaar.

Fase 06: Monteren van de V-snaar en elektronica



Houd de montage bij elkaar en draai om de poelies op hun plaats te bevestigen met een AG03-schroef.



Lijn het sleutelgatvormige gat aan het uiteinde van de dynamo uit met de bijpassende nok op de afdekking van de distributieketting.



Bevestig de dynamo aan de afdekking.



Draai een AG03-schroef door het lichaam van de dynamo en draai deze aan om de dynamo vast te zetten.

Fase 06: Monteren van de V-snaar en elektronica



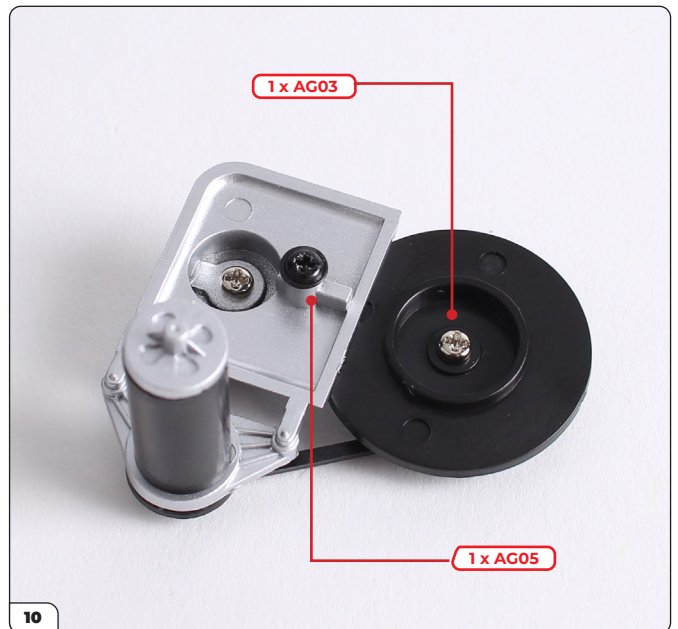
Lijn de eindkap uit over het uiteinde van de dynamo, waarbij u let op de uitstekende nok om te zorgen dat deze correct wordt geplaatst.



Druk stevig op zijn plaats.



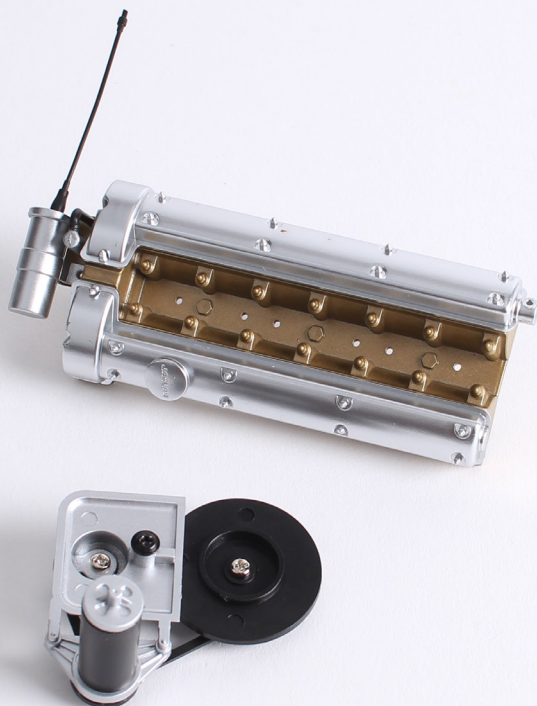
Lijn de grote poelie uit met de poelie op de V-snaar.



Plaats de grote poelie tussen de V-snaar en de afdekking en zet deze vast met een AG03-schroef. Draai een AG05-schroef in het overgebleven gat in de afdekking van de distributieketting.

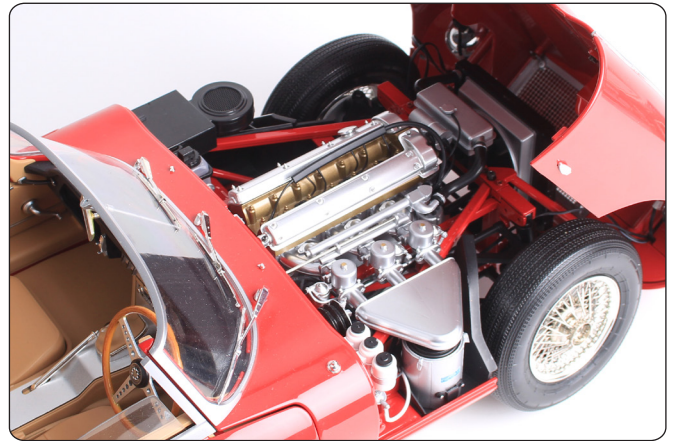
Fase 06: Monteren van de V-snaar en elektronica

FASE VOLTOOID



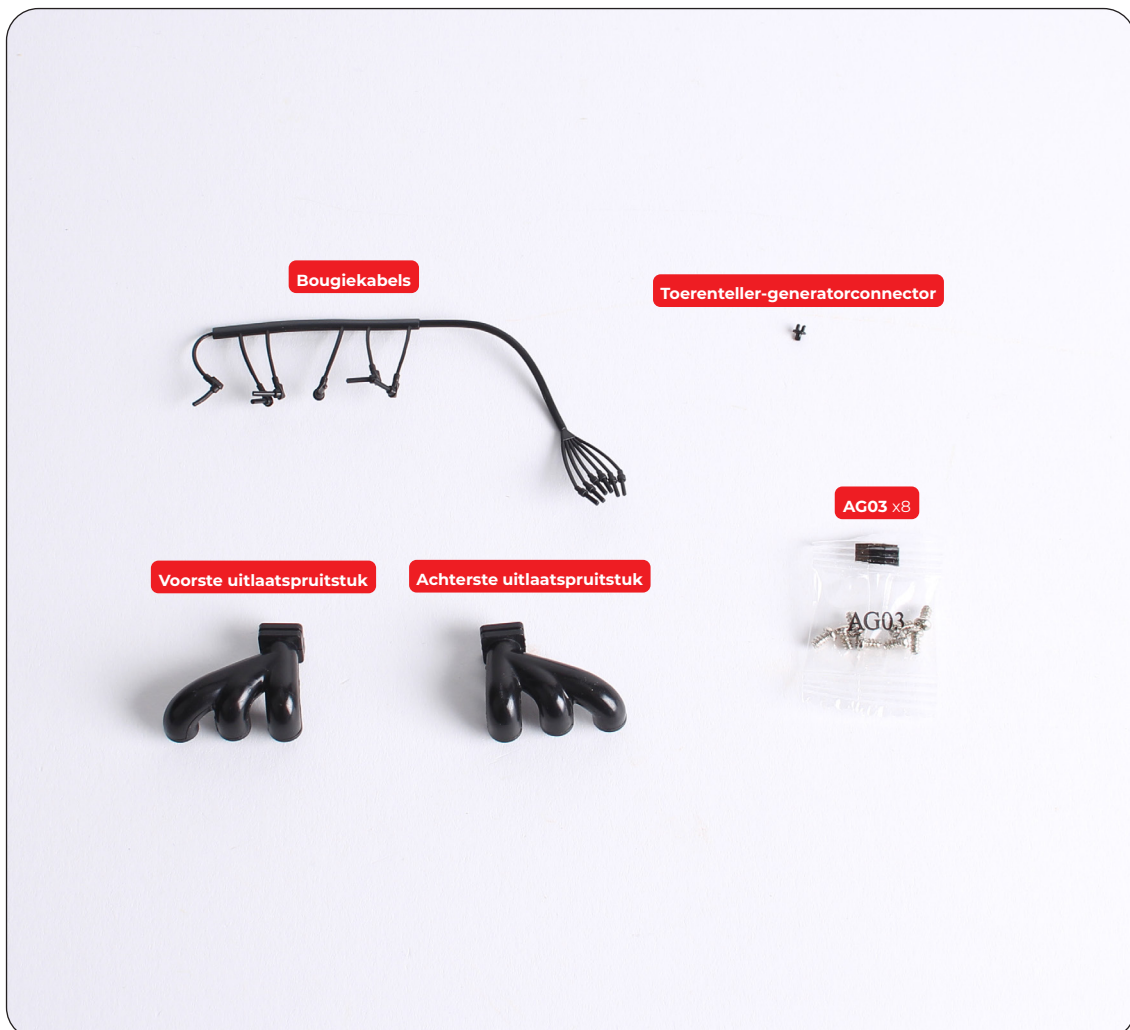
Fase 07: Monteren van de uitlaten en ontsteking

In deze zevende fase voltooit u de montage van de motor door de uitlaatspruitstukken aan het motorblok te bevestigen en de bougiekabels op de bovenkant van de cilinderkop aan te sluiten.



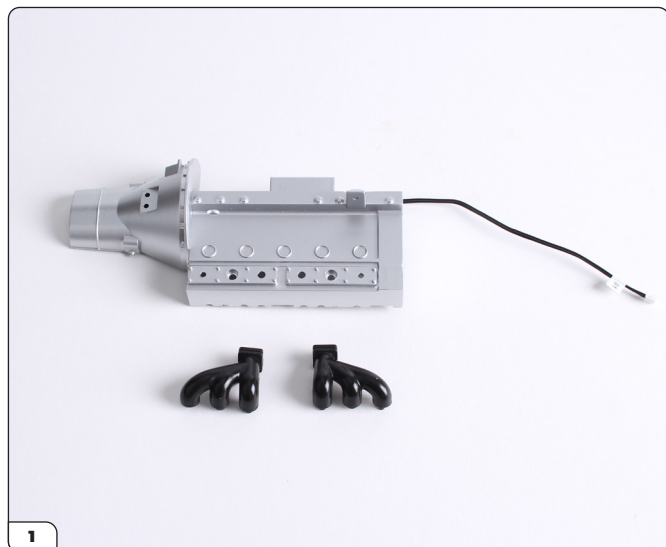
ONDERDELENLIJST FASE 07

Naam
Bougiekabels
Voorste uitlaatspruitstuk
Achterste uitlaatspruitstuk
Toerenteller-generatorconnector
Schroeven type AG03 x8



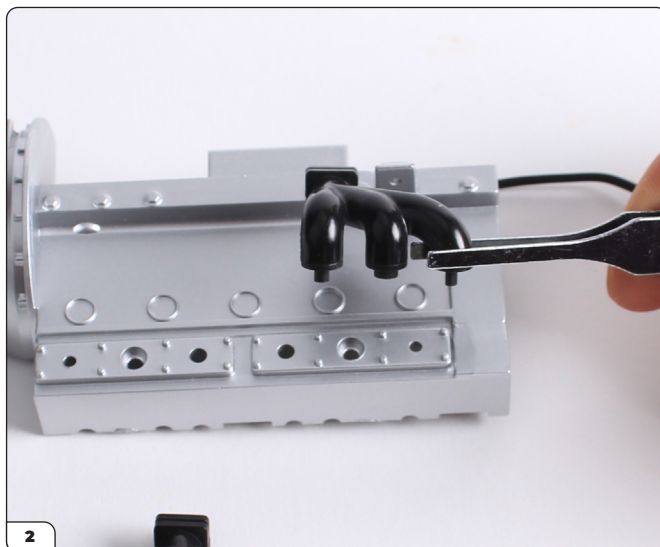
Fase 07: Monteren van de uitlaten en ontsteking

STAP 1

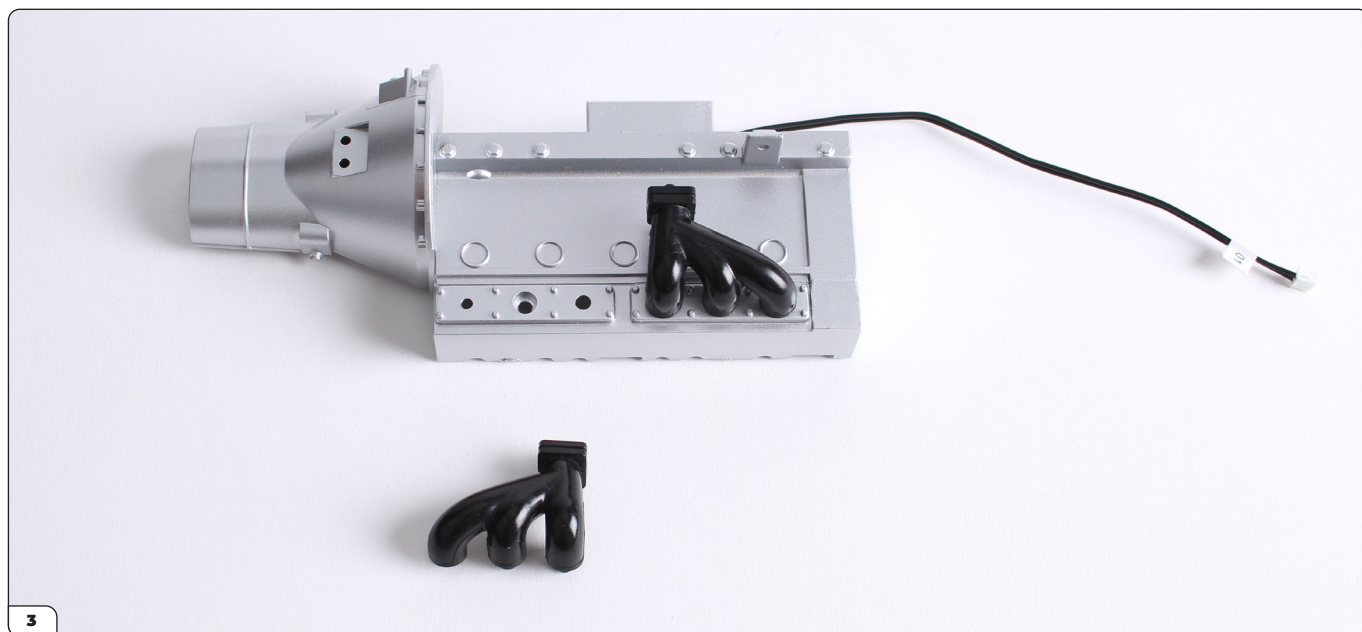


BEVESTIG DE UITLAATSPRUITSTUKKEN AAN HET MOTORBLOK

Neem het motorblok (L) waaraan u als laatste hebt gewerkt in fase 05.

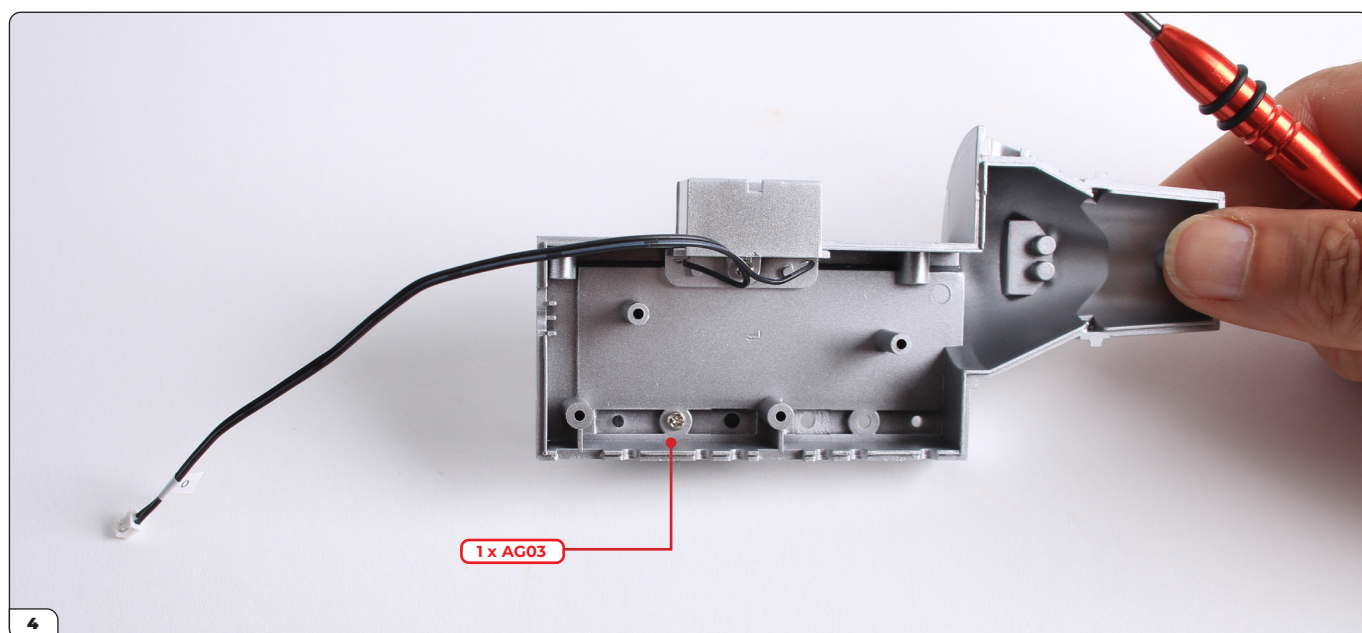


Lijn de drie nokken op het voorste uitlaatspruitstuk uit met de drie gaten in het motorblok.

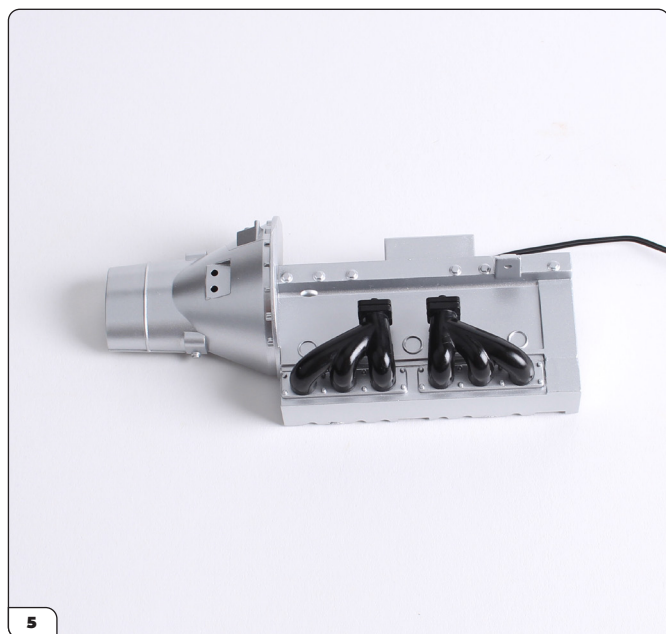


Druk stevig op zijn plaats.

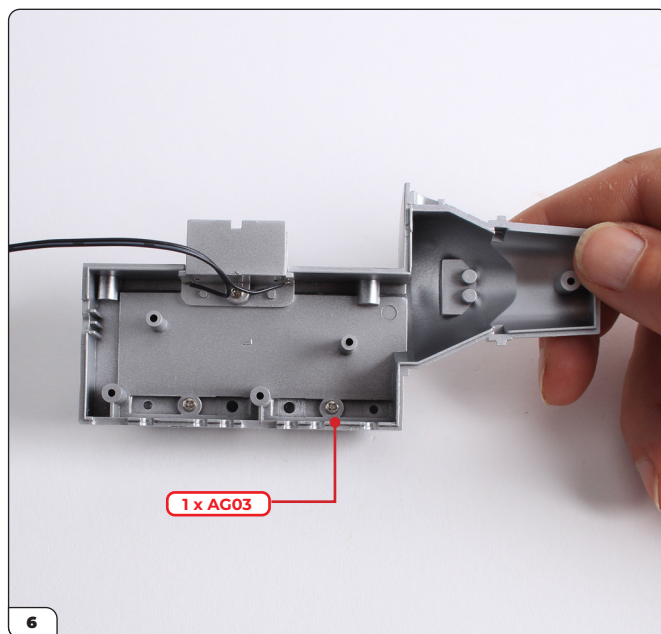
Fase 07: Monteren van de uitlaten en ontsteking



Bevestig vanaf de achterzijde met een AG03-schroef.



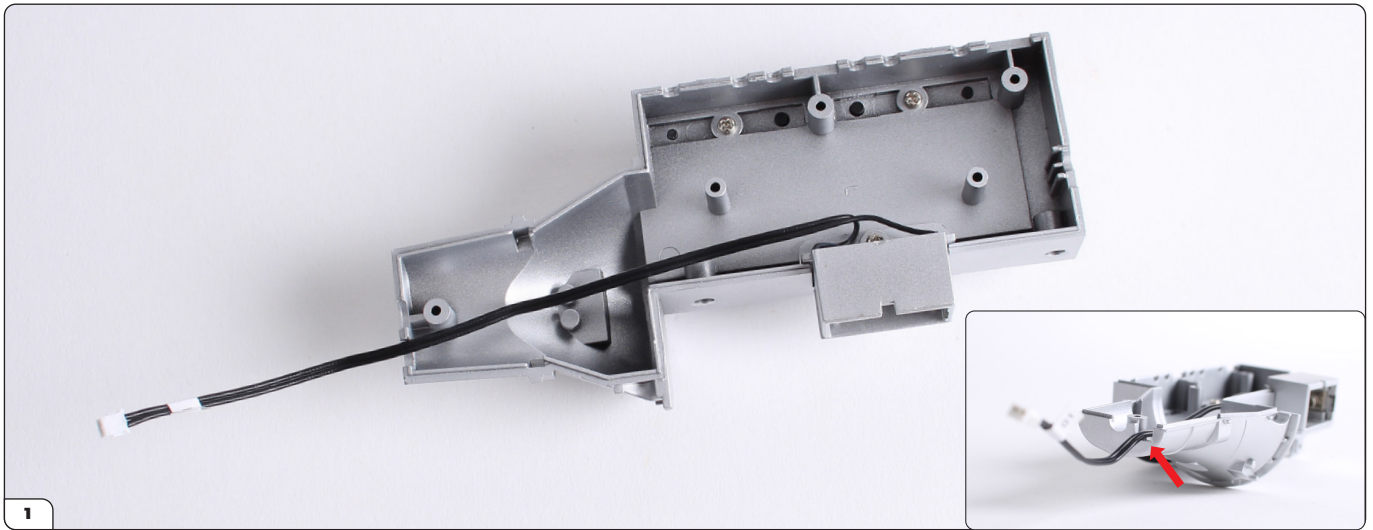
Plaats het achterste uitlaatspruitstuk in de overige drie gaten en druk stevig aan.



Bevestig vanaf de onderzijde met een andere AG03-schroef.

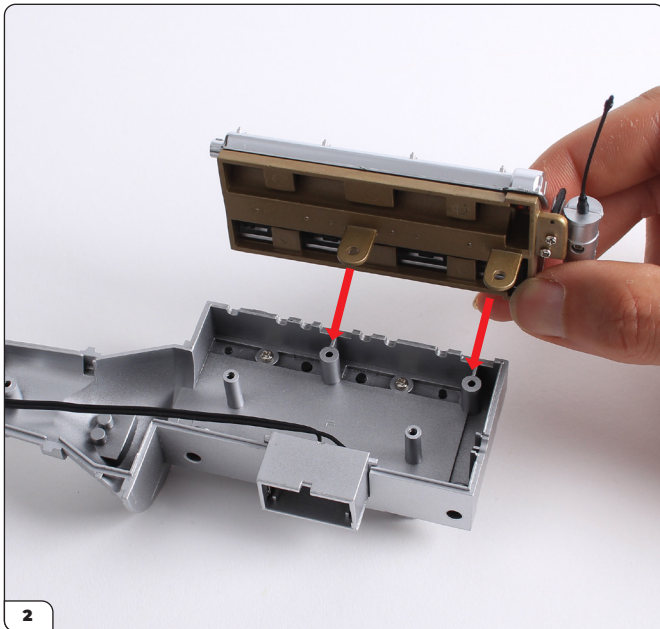
Fase 07: Monteren van de uitlaten en ontsteking

STAP 2

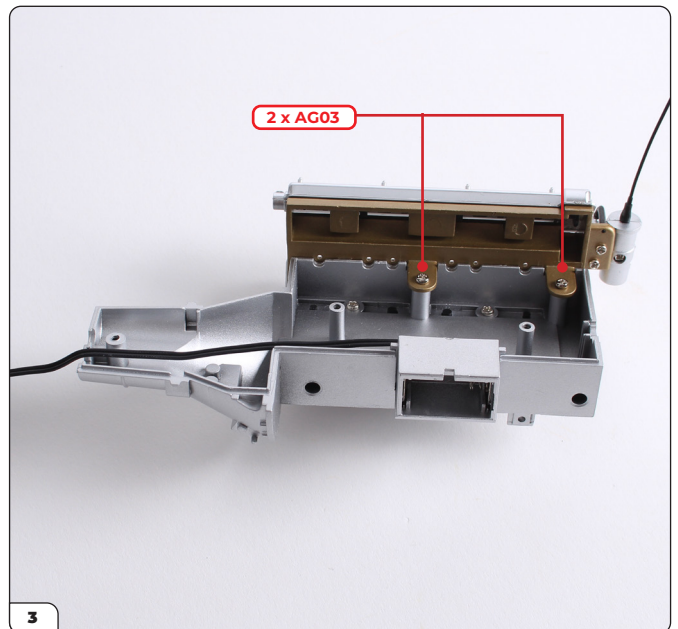


BEVESTIG DE CILINDERKOPMONTAGE AAN HET MOTORBLOK

Begin met het plaatsen van de kabel van de accuhouder in de 'U'-vormige inkeping op het motorblok zoals getoond (inzet).



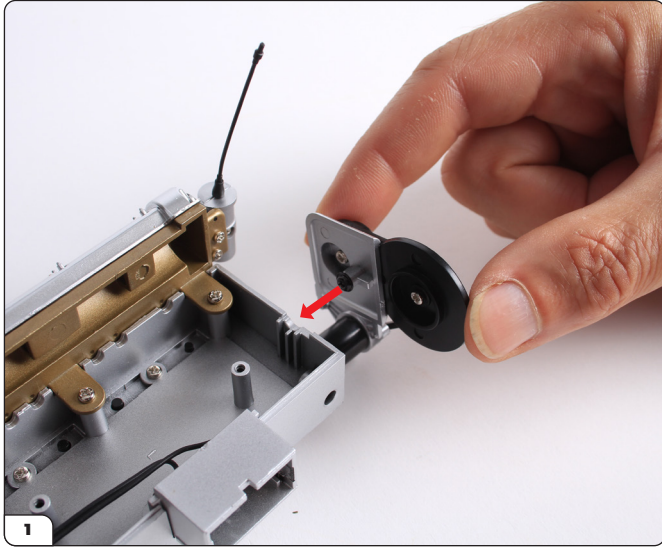
Lijn de twee bevestigingsnokken op de cilinderkopmontage uit met de overeenkomstige gaten in het linker motorblok.



Bevestig de cilinderkop op zijn plaats met 2 x AG03-schroeven.

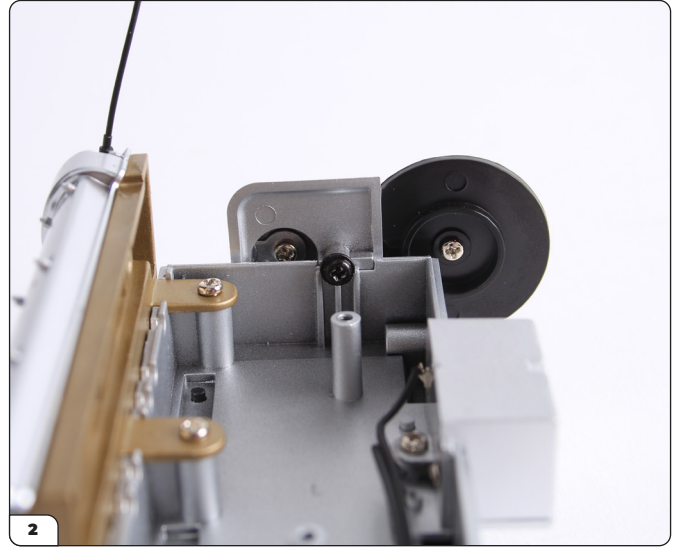
Fase 07: Monteren van de uitlaten en ontsteking

STAP 3



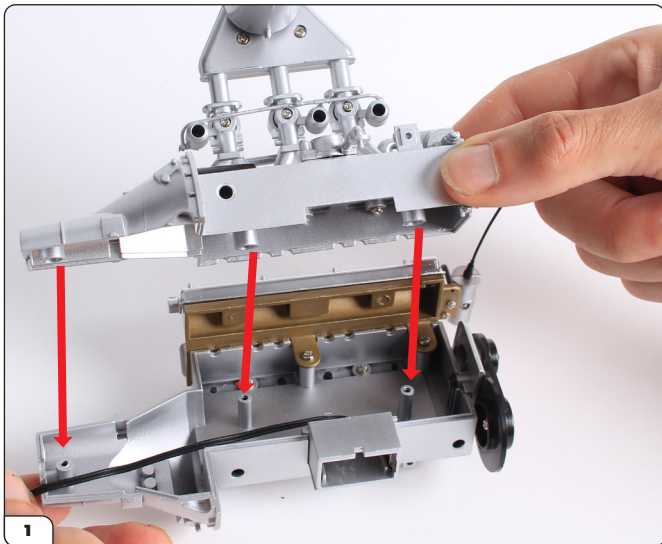
BEVESTIG DE POELIEMONTAGE AAN HET MOTORBLOK

Lijn de zwarte schroef in de pen van de poelie uit met de inkeping op het motorblok.



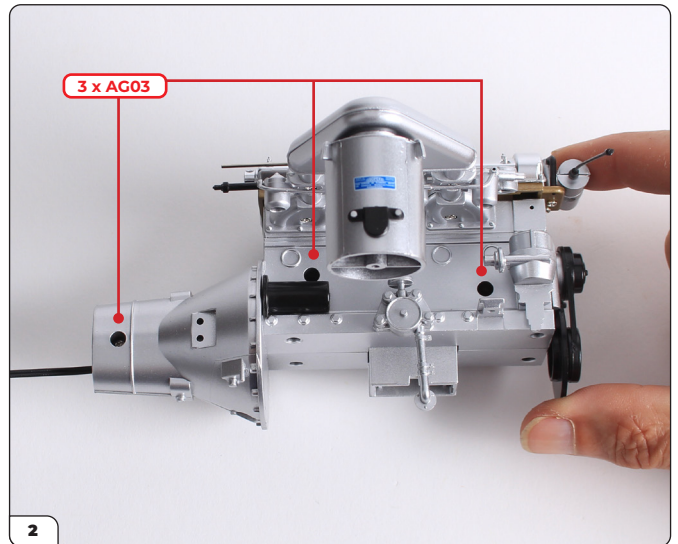
Schuif de pen in de inkeping.

STAP 4



BEVESTIG DE TWEE HELFTEN VAN HET MOTORBLOK

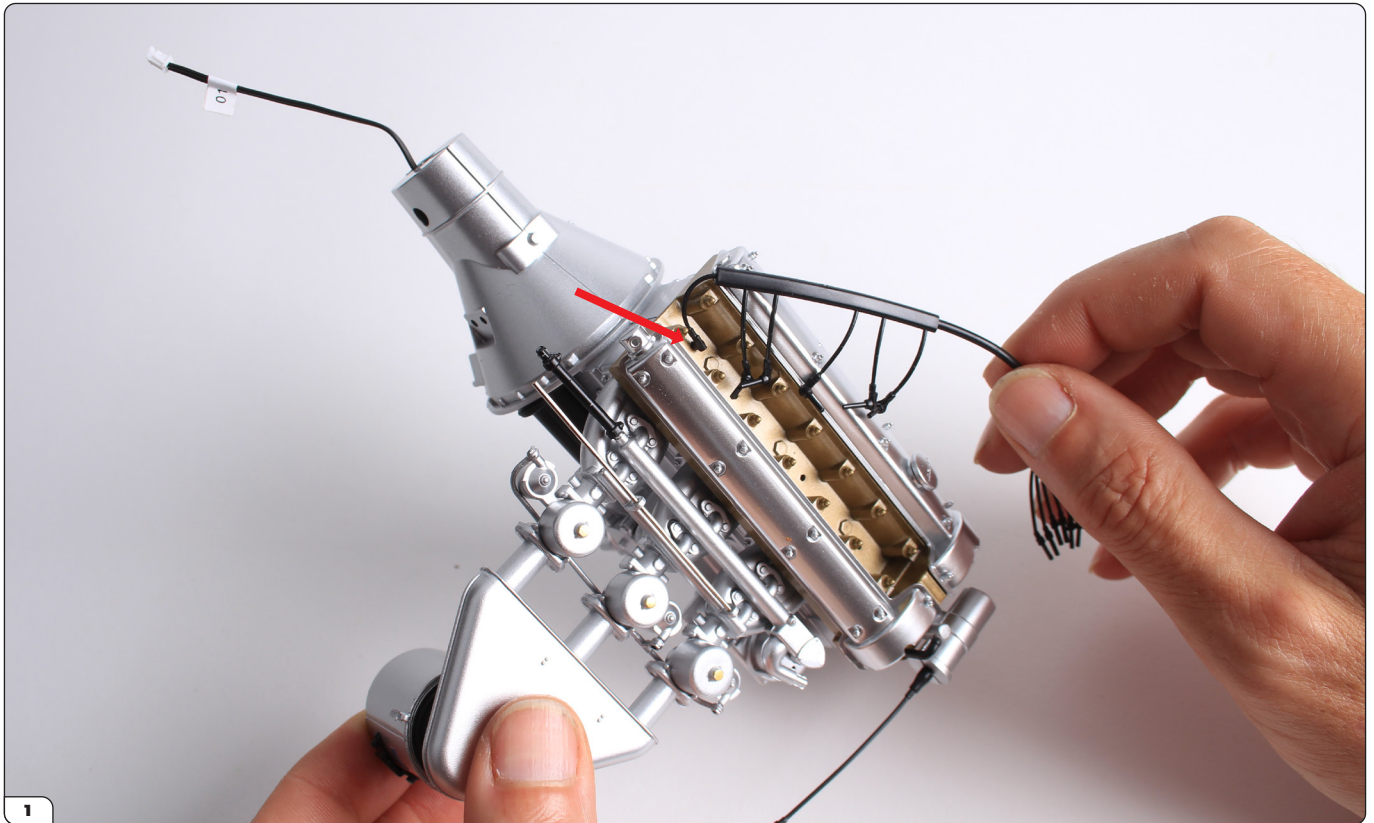
Zorg dat de poelie op zijn plaats ligt en lijn de twee helften van het motorblok uit. Controleer of de kabel van de accuhouder correct in de inkeping blijft liggen en niet vastzit.



Plaats de twee helften op elkaar en zet ze vast met 3 x AG03-schroeven.

Fase 07: Monteren van de uitlaten en ontsteking

STAP 5

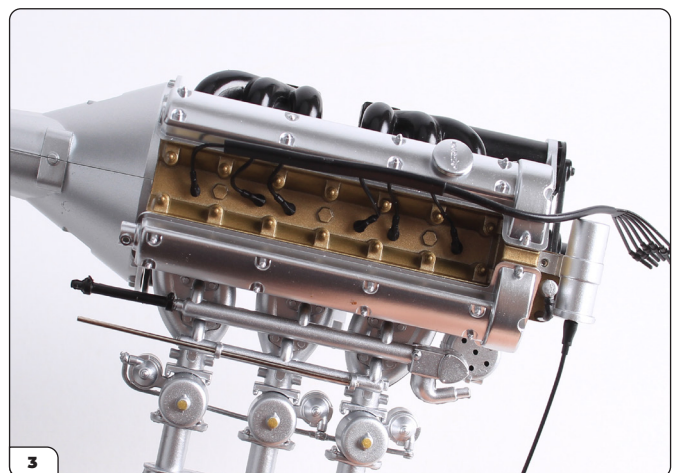


BEVESTIG DE ONTSTEKINGSKABEL EN BOUGIEKABELS

Lijn de bougiekabels uit met de cilinderkop, zorg ervoor dat de groep van zes aansluitingen aan het uiteinde in de getoonde richting staat. Gebruik een pincet om de eerste bougie in het eerste gat te drukken zoals aangegeven door de pijl hierboven.

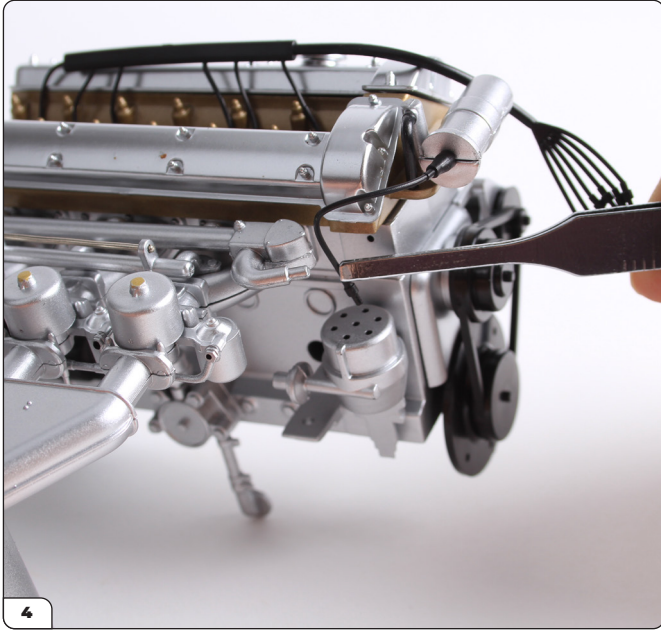


Herhaal dit om de volgende vijf bougies in de overige vijf gaten langs de cilinderkop te bevestigen.

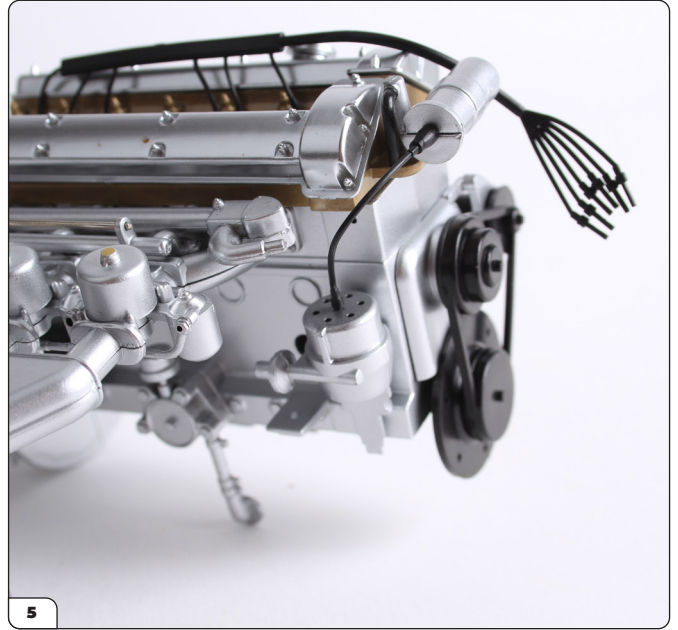


Dit toont de zes bougiekabels bevestigd aan het motorblok, waarbij de groep aansluitingen aan het uiteinde nog los hangt.

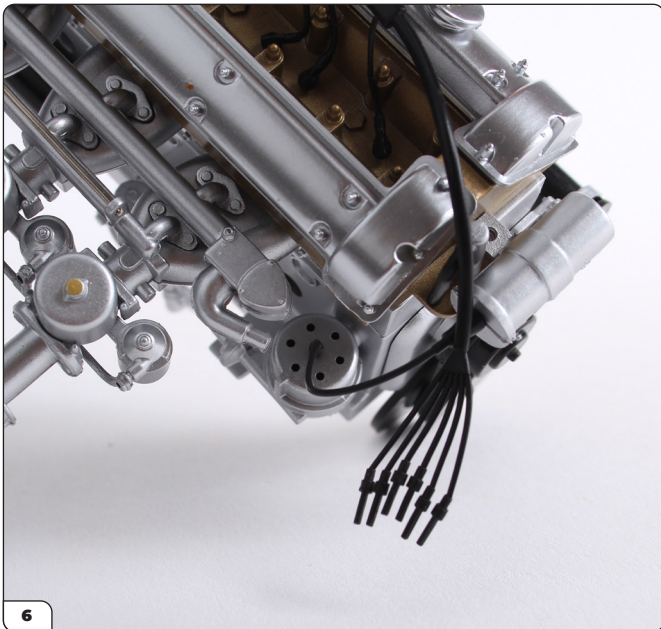
Fase 07: Monteren van de uitlaten en ontsteking



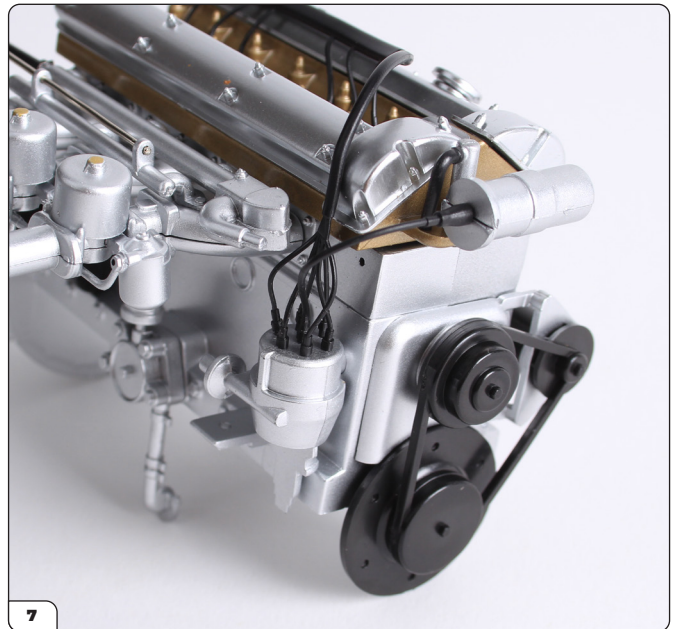
Gebruik een pincet om het uiteinde van de ontstekingskabel van de spoel vast te pakken.



Druk de ontstekingskabel in het middelste gat van de verdeler.



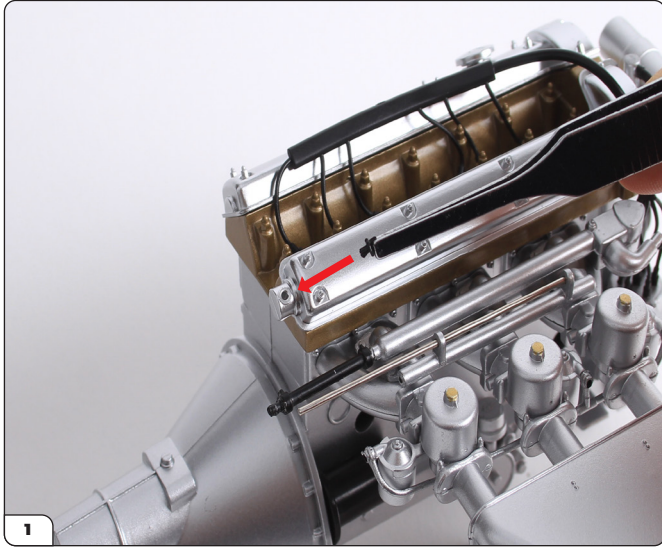
Neem nu de groep aansluitingen en steek ze, beginnend met de binnenste, in de gaten van de verdeler.



Bevestig alle zes de kabels op dezelfde manier.

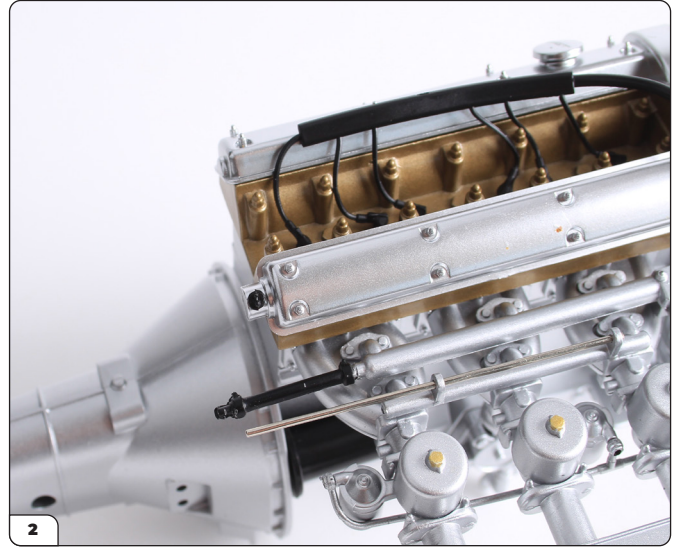
Fase 07: Monteren van de uitlaten en ontsteking

STAP 6



BEVESTIG DE TOERENTELLER-GENERATORCONNECTOR AAN DE UITLAATNAKDEKSEL

Gebruik een pincet om de toerenteller-generatorconnector uit te lijnen met het gat aan het uiteinde van de uitlaatnakdeksel.



Druk stevig maar voorzichtig om te passen. Als het krap zit, probeer de connector voorzichtig te vijlen met een modelvijltje. Wees hier extra voorzichtig, want dit onderdeel gaat gemakkelijk verloren.

FASE VOLTOOID

