JAGUAR

E-TYPE

Paquete 01

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 01: MONTAJE DE LA CULATA Y LAS TAPAS DE LEVA

ETAPA 02: MONTAJE DEL CARBURADOR

ETAPA 03: MONTAJE DEL CARBURADOR 2

ETAPA 04: MONTAJE DEL BLOQUE DEL MOTOR 1

ETAPA 05: MONTAJE DEL BLOQUE DEL MOTOR 2

ETAPA 06: MONTAJE DE LA CORREA DEL VENTILADOR Y EL SISTEMA ELÉCTRICO

ETAPA 07: MONTAJE DE LOS ESCAPES Y EL SISTEMA DE ENCENDIDO

AGORA
MODELS

Consejos de los expertos

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

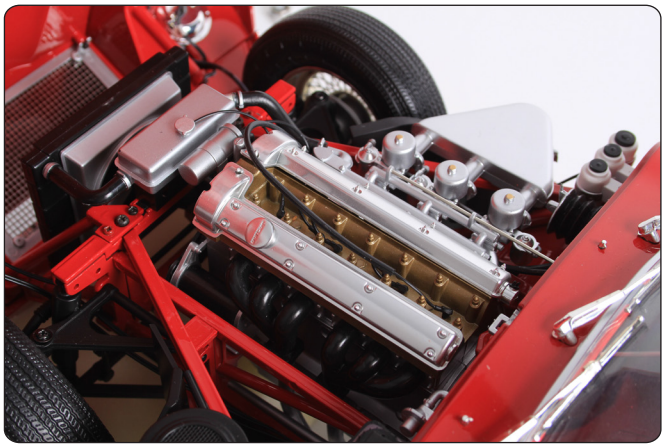
Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

¡Izquierda y derecha! Al montar su Jaguar, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.

ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

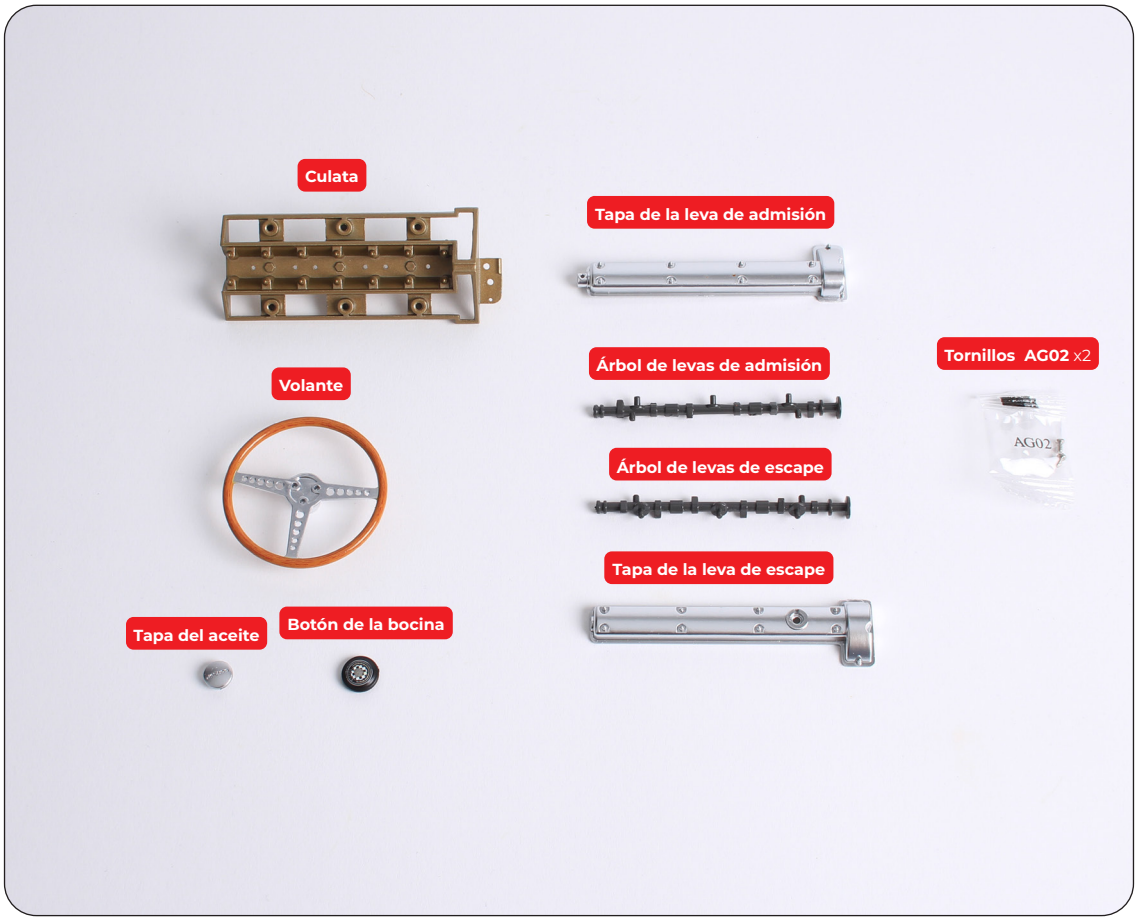
Etapa 01: Montaje de la Culata y las Tapas de la Leva

En esta primera etapa de la construcción del Jaguar E-type, comenzarás montando la parte superior del notable motor XK de 3.8 litros y el volante.



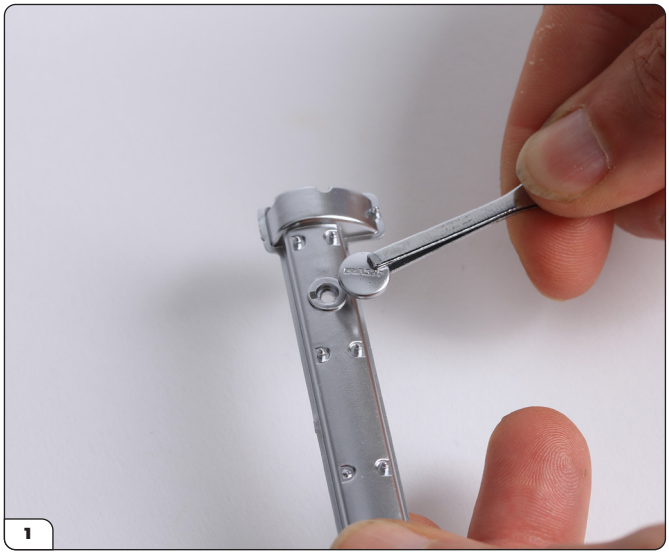
ETAPA 01 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Culata
Volante
Tapa del aceite
Botón de la bocina
Tapa de la leva de admisión
Árbol de levas de admisión
Árbol de levas de escape
Tapa de la leva de escape
Tipo de tornillos AG02 x2



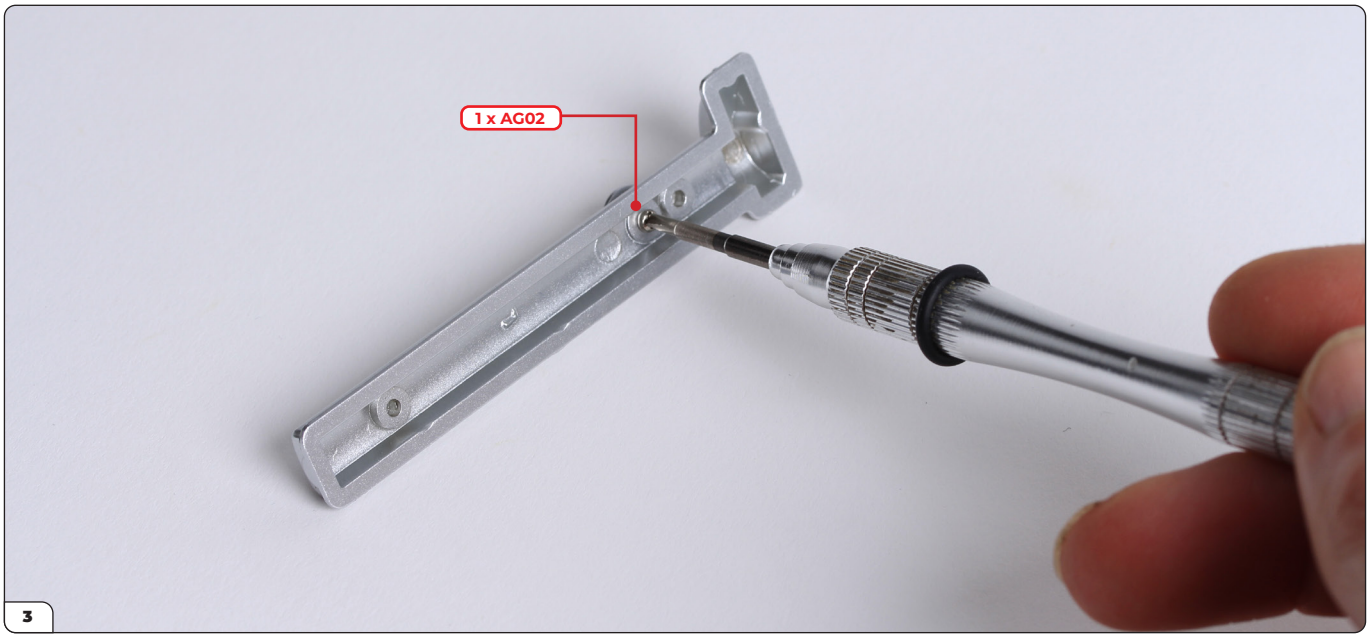
Etapa 01: Montaje de la Culata y las Tapas de la Leva

PASO 1



MONTA LA TAPA DE LA LEVA DE ESCAPE
Alinea la pestaña de ubicación en la parte trasera de la tapa del aceite con el agujero formado en la tapa de la leva de escape.

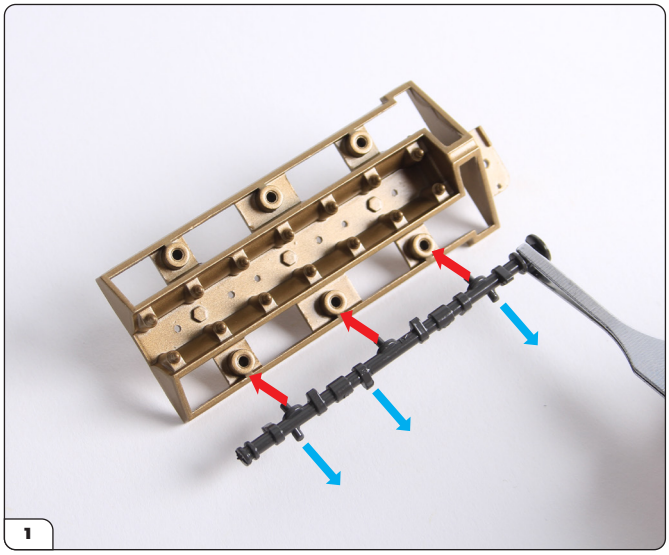
Colócalo en posición, comprobando que el logotipo de Jaguar está horizontal como se muestra.



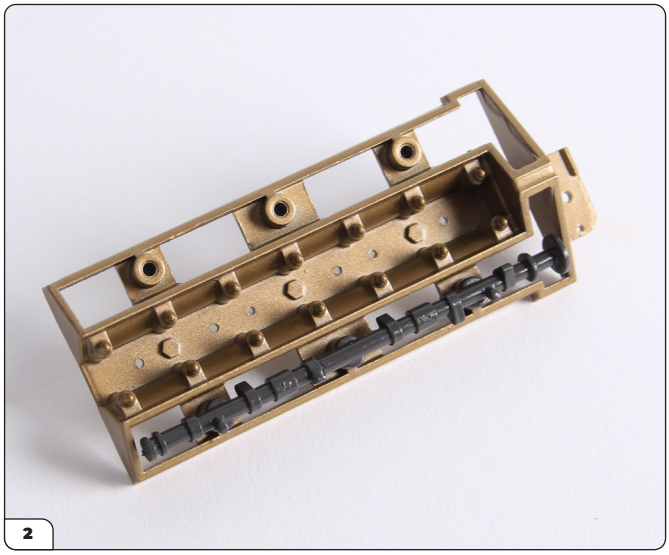
Fija en su lugar desde el lado opuesto utilizando un tornillo AG02.

Etapa 01: Montaje de la Culata y las Tapas de la Leva

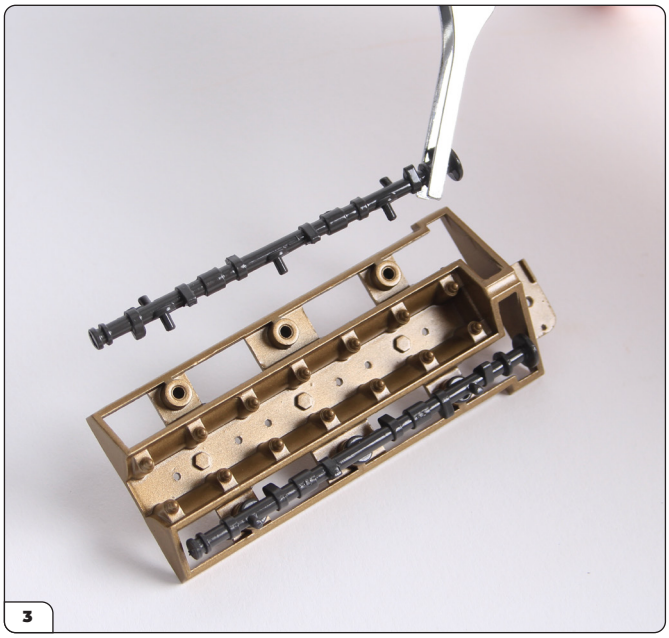
PASO 2



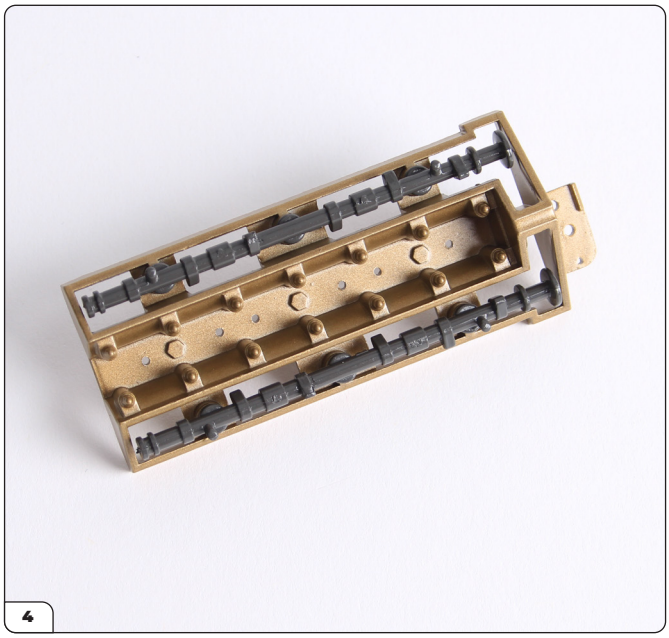
FIJA EL ÁRBOL DE LEVAS DE ADMISIÓN A LA CULATA
El árbol de levas de admisión es diferente al árbol de levas de escape, así que asegúrate de tener la pieza correcta. Alinea los tres pasadores en el árbol de levas de admisión con los agujeros correspondientes en la culata. Las proyecciones en la superficie superior deben estar orientadas hacia afuera.



Coloca en su lugar.

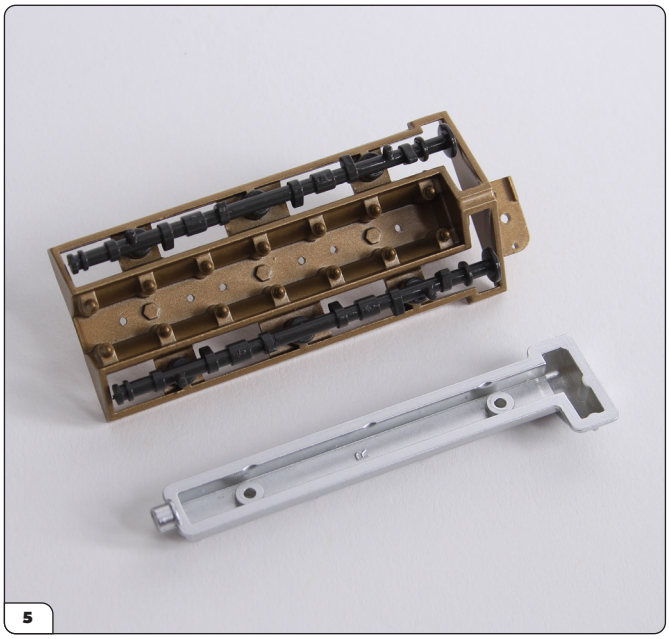


FIJA EL ÁRBOL DE LEVAS DE ESCAPE A LA CULATA
Alinea los tres pasadores en el árbol de levas de escape con el lado opuesto de la culata, de manera que las proyecciones en la superficie superior estén orientadas hacia afuera.

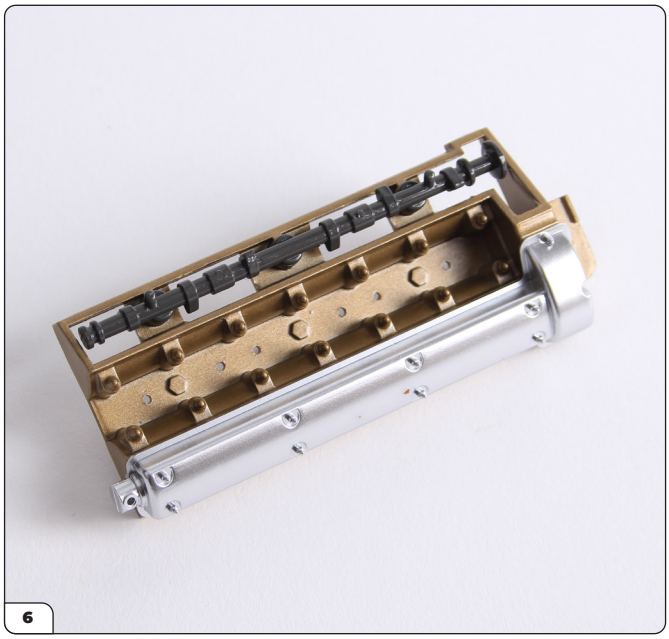


Posicionamiento correcto de los árboles de levas.

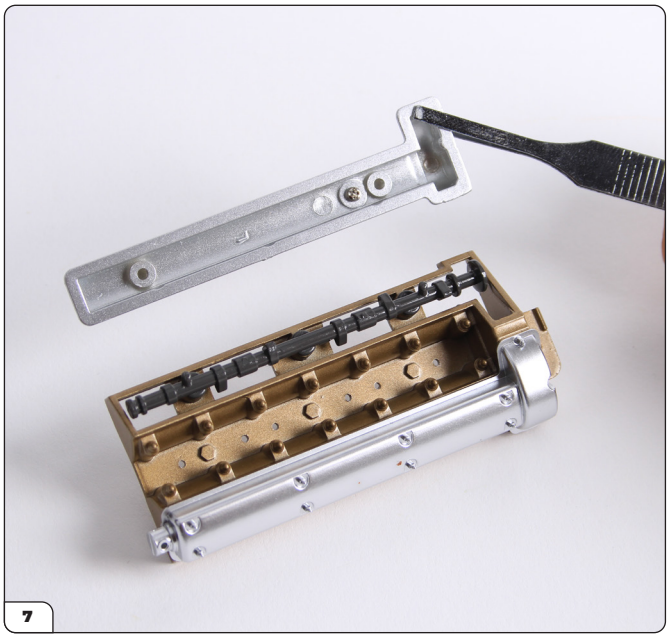
Etapa 01: Montaje de la Culata y las Tapas de la Leva



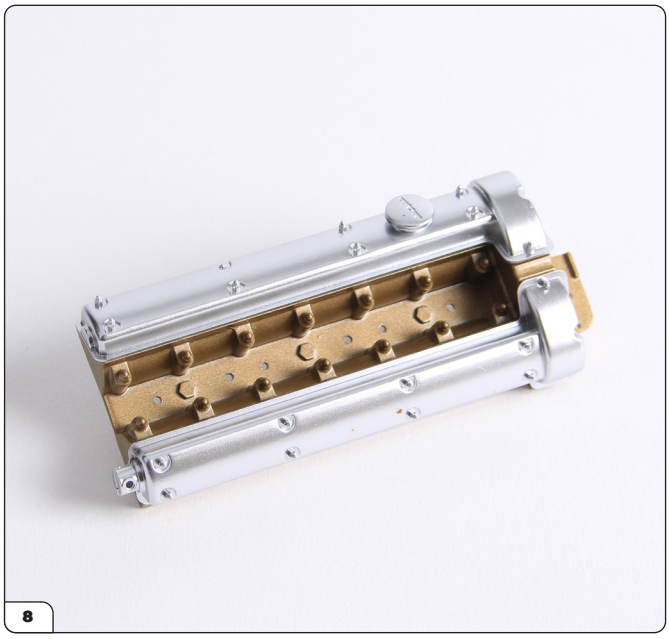
FIJA LA TAPA DE LA LEVA DE ADMISIÓN A LA CULATA
Alinee los dos agujeros en la tapa de la leva de admisión con los dos pasadores que sobresalen del árbol de levas.



Presiona firmemente la tapa de la leva en su lugar.



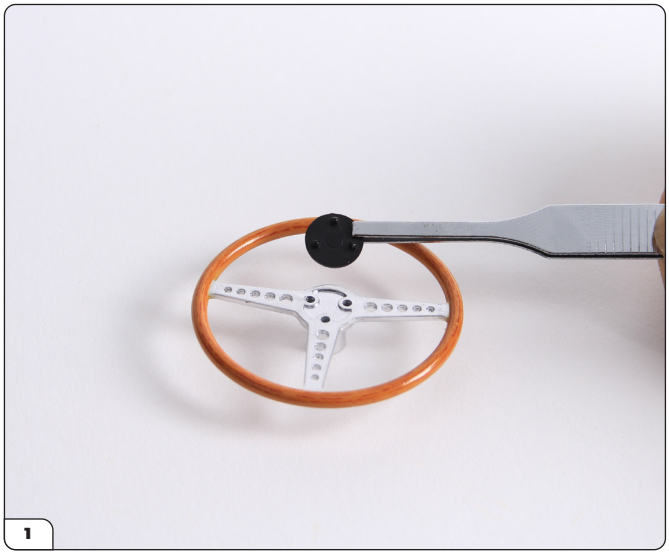
FIJA LA TAPA DE LA LEVA DE ESCAPE A LA CULATA
Alinea los dos agujeros en la tapa de la leva de escape con los dos pasadores que sobresalen del árbol de levas.



Presiona firmemente en su lugar.

Etapa 01: Montaje de la Culata y las Tapas de la Leva

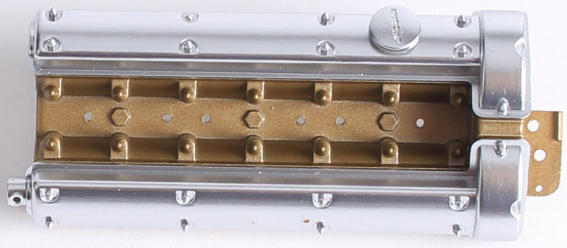
PASO 3



FIJA EL BOTÓN DE LA BOCINA AL VOLANTE
Alinea los pasadores en la parte inferior del botón de la bocina con los agujeros correspondientes en el volante.

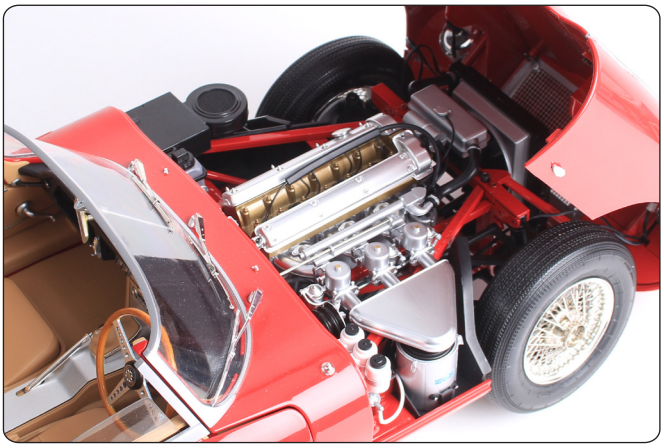
Presiona firmemente en su lugar, comprobando que el logotipo está correctamente centrado como se muestra.

ETAPA COMPLETA



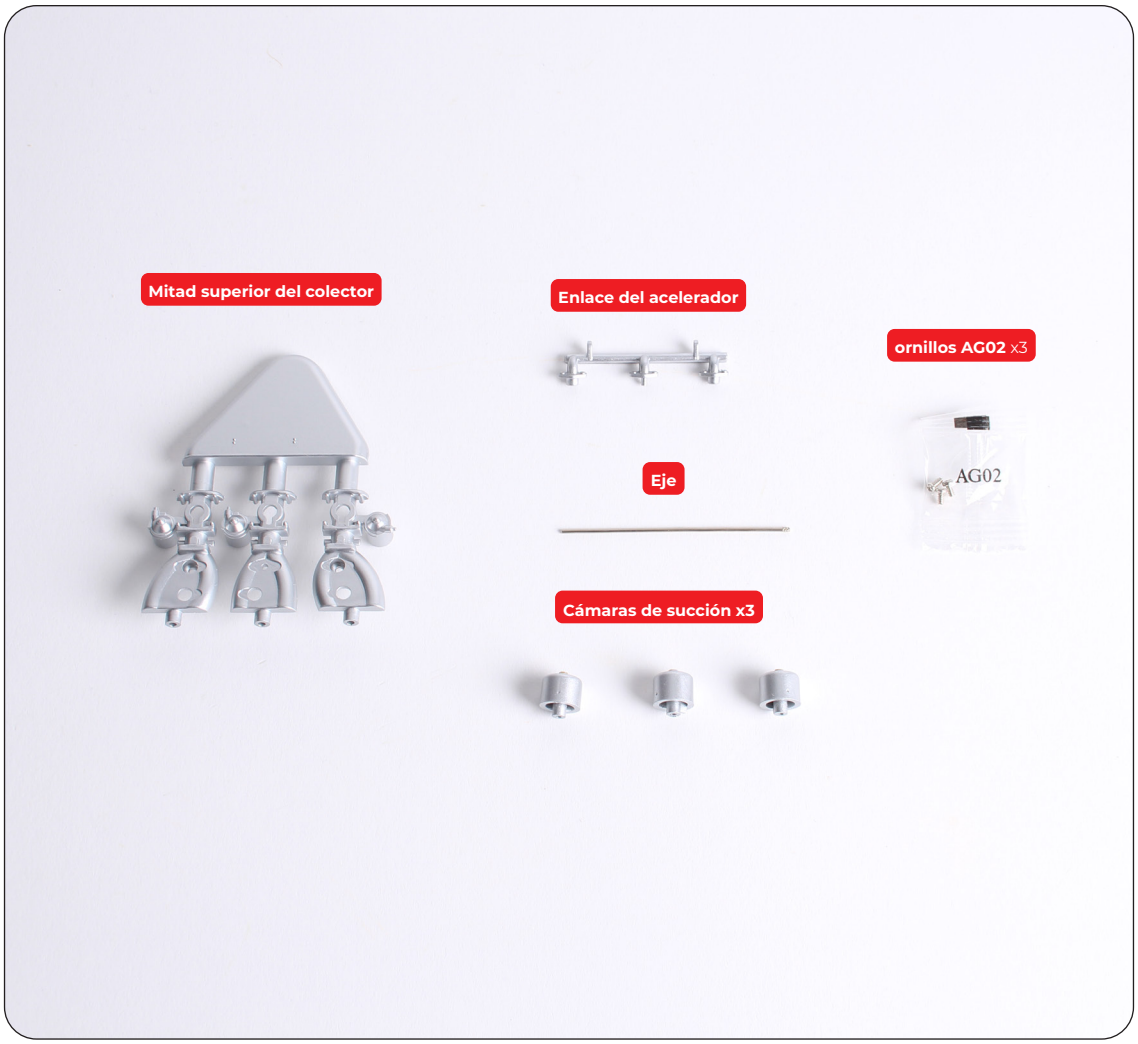
Etapa 02: Montaje del Carburador

En esta segunda etapa continuarás construyendo el motor comenzando a montar el carburador.



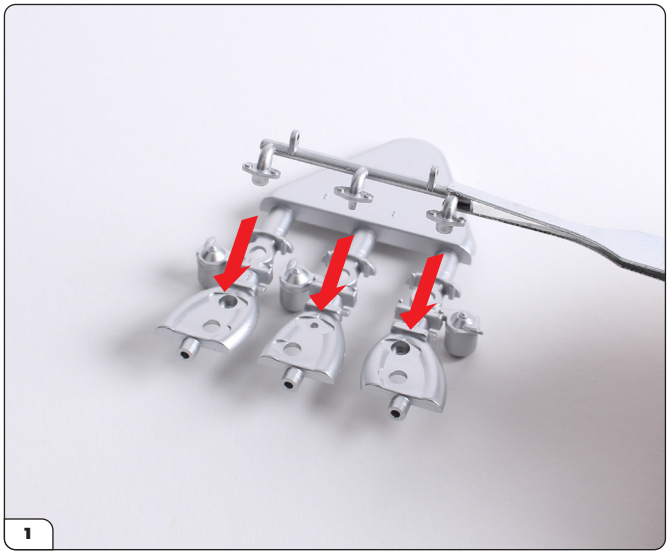
ETAPA 02 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Mitad superior del colector
Enlace del acelerador
Eje
Cámaras de succión x3
Tipo de tornillos AG02 x3

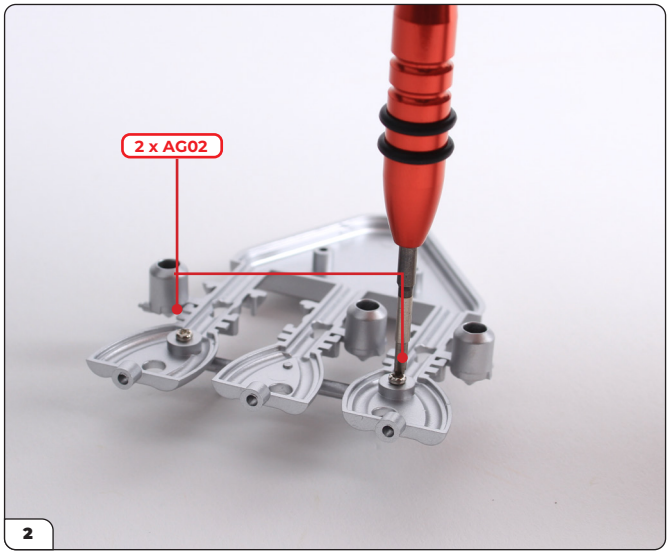


Etapa 02: Montaje del Carburador

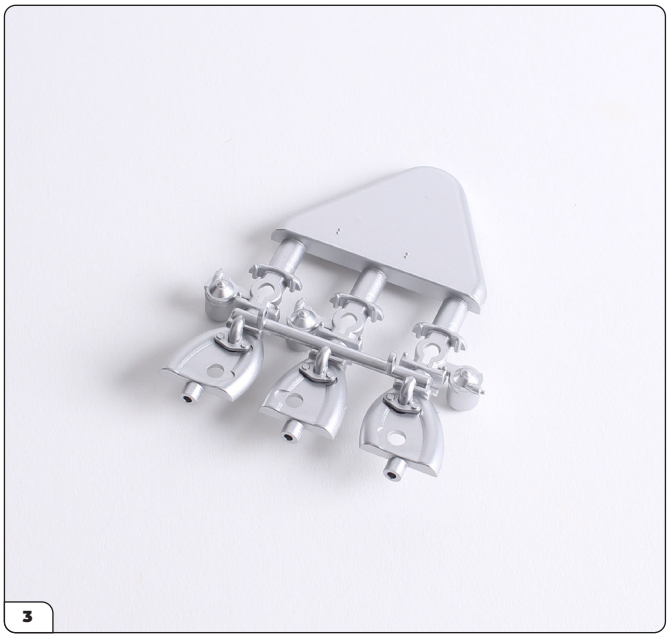
PASO 1



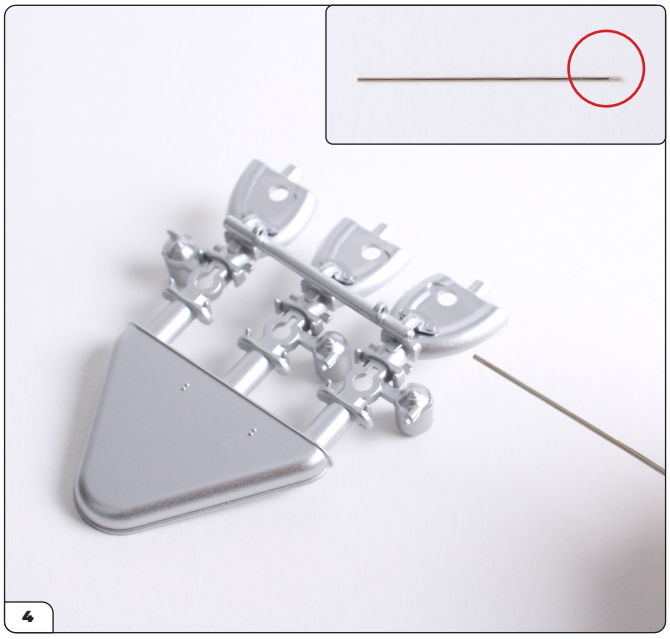
ADJUNTA EL ENLACE DEL ACELERADOR AL COLECTOR
Alinea los tres pasadores en el enlace del acelerador con los agujeros correspondientes en el colector como se muestra, luego colócalo en su lugar.



Asegura desde el lado opuesto usando 2 x tornillos AG02.

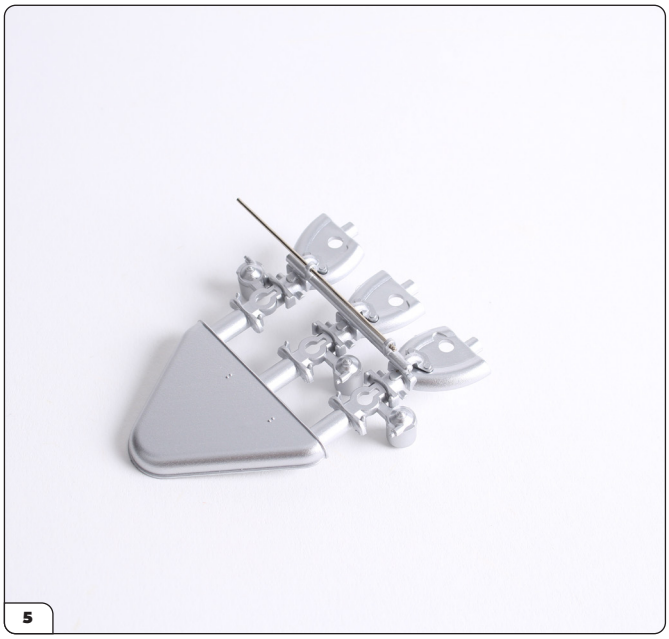


Así es como debería verse tu montaje.



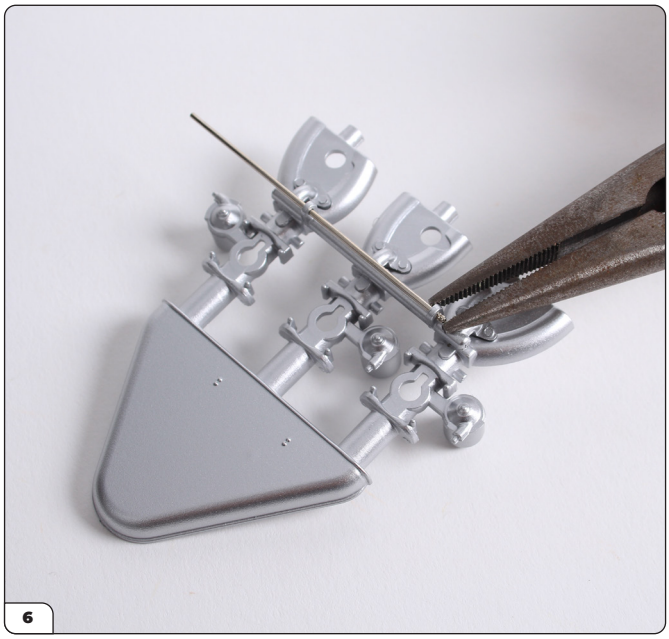
Coge el eje y observa que un extremo tiene crestas (ver inserto). Pasa el extremo sin crestas por los agujeros en el enlace del acelerador.

Etapa 02: Montaje del Carburador



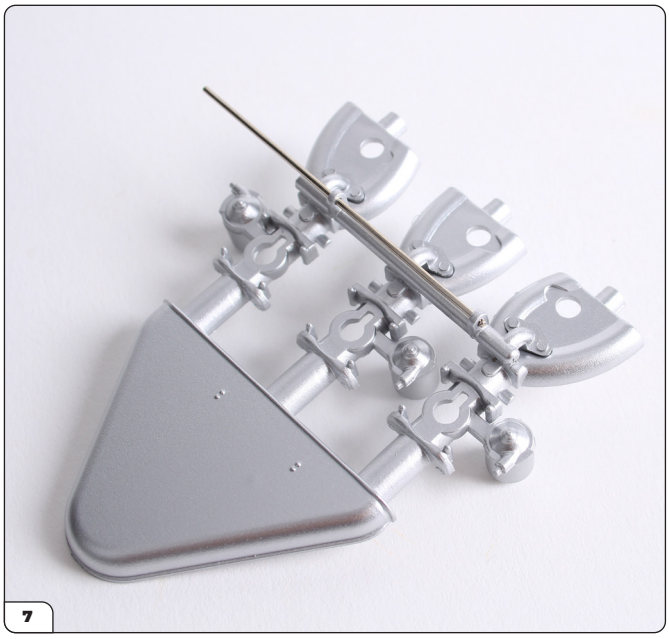
5

Empuja el eje a través de los agujeros hasta que no pueda avanzar más.



6

Utilizando unas pinzas, aprieta el extremo estriado del eje a través del primer agujero pequeño para anclar el eje en su posición.



7

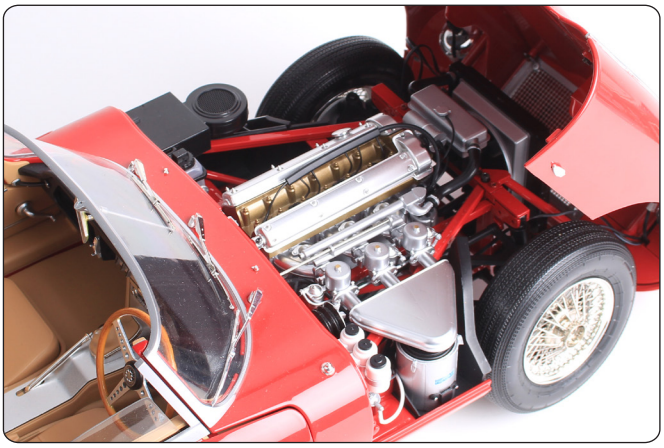
Así es como debería verse tu montaje.

ETAPA COMPLETA

Las tres cámaras de succión se utilizarán en la próxima etapa. Guárdalas en un lugar seguro hasta que sea necesario. ¡También es una buena idea etiquetar y guardar cualquier tornillo sin usar en caso de que necesites repuestos en una etapa posterior de la construcción!

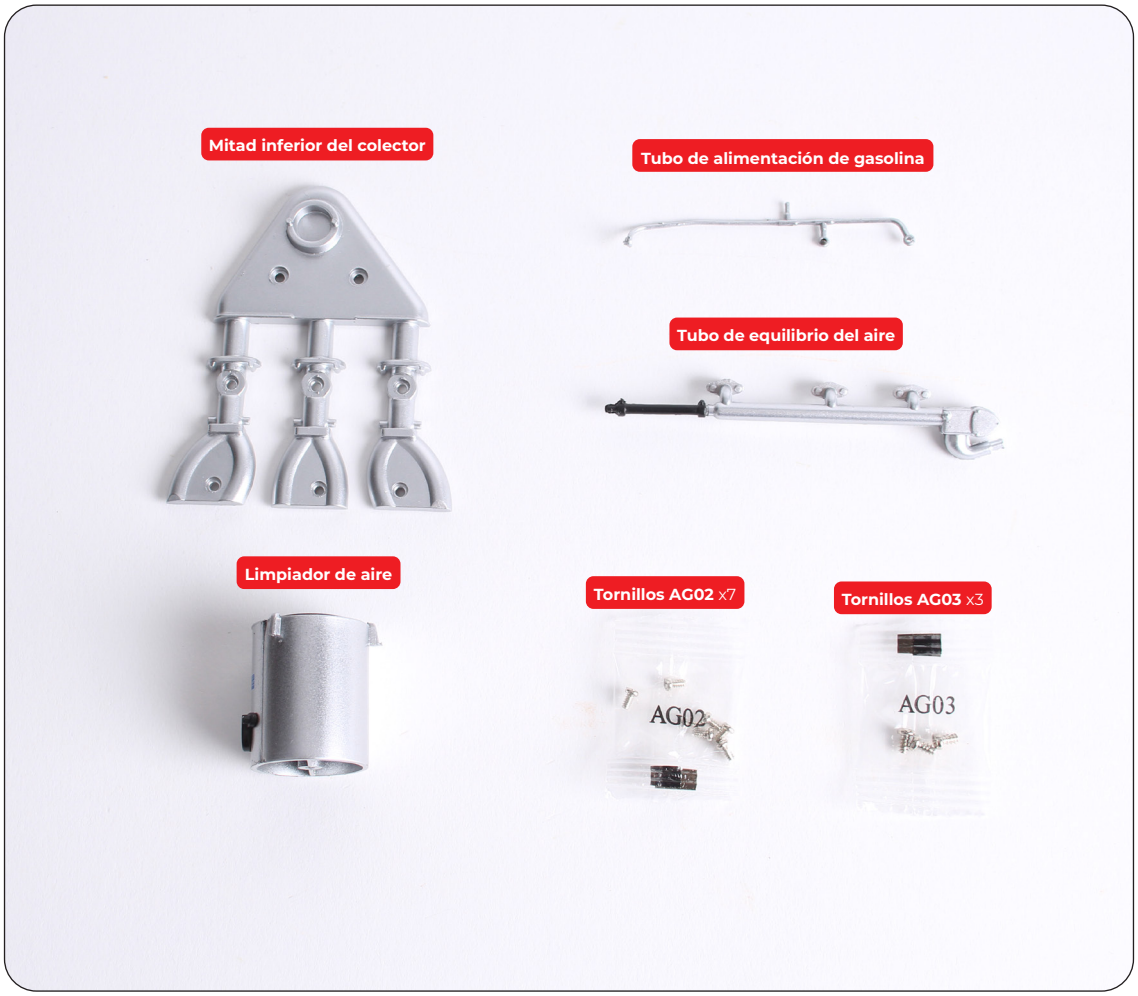
Etapa 03: Montaje del Carburador 2

En esta tercera etapa montarás el resto del carburador.



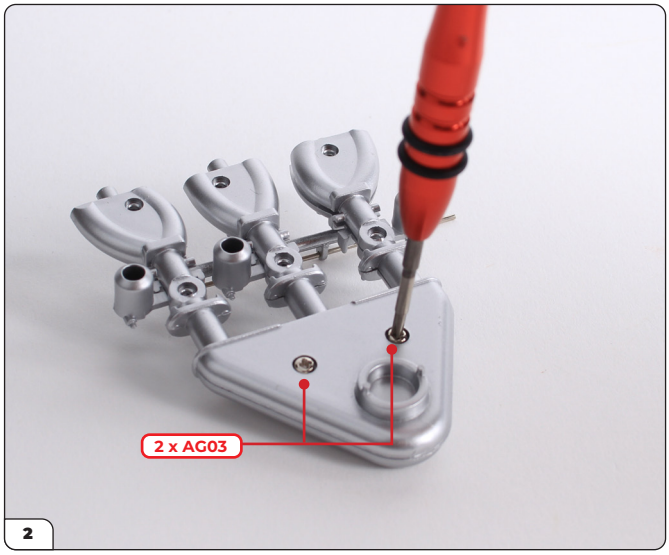
ETAPA 03 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Mitad inferior del colector
Limpiador de aire
Tubo de alimentación de gasolina
Tubo de equilibrio del aire
Tipo de tornillos AG02 x7
Tipo de tornillos AG03 x3



Etapa 03: Montaje del Carburador 2

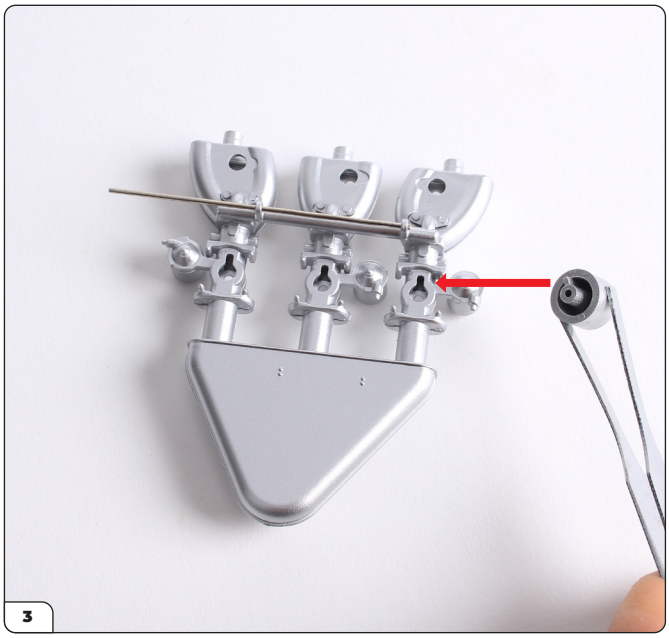
PASO 1

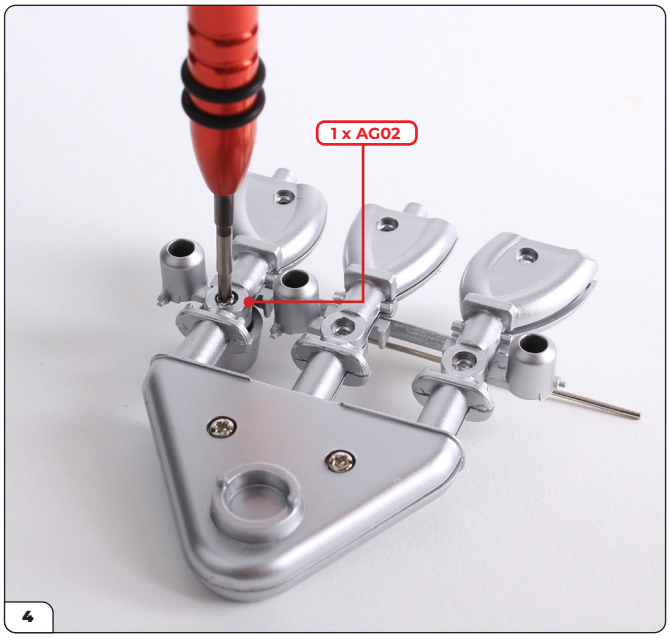


MONTA EL CARBURADOR

Alinee los accesorios en la mitad inferior del colector con el montaje de la etapa anterior.

Une las dos partes utilizando 2 x tornillos AG03.

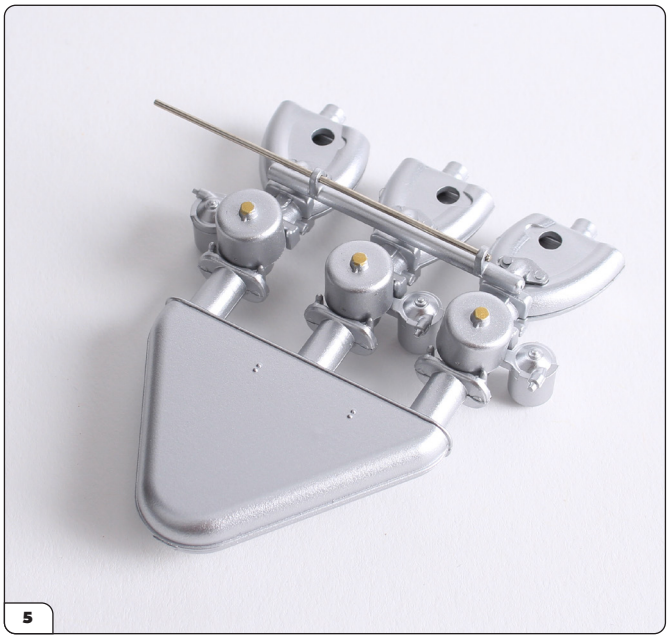




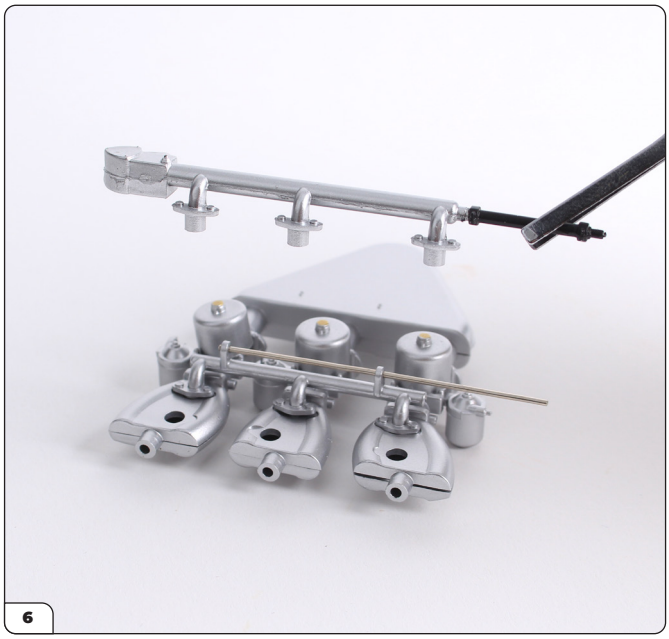
Toma una de las cámaras de succión de la etapa anterior y presiónala en el orificio con forma de llave en el carburador.

Fija en su lugar desde el lado opuesto usando un tornillo AG02.

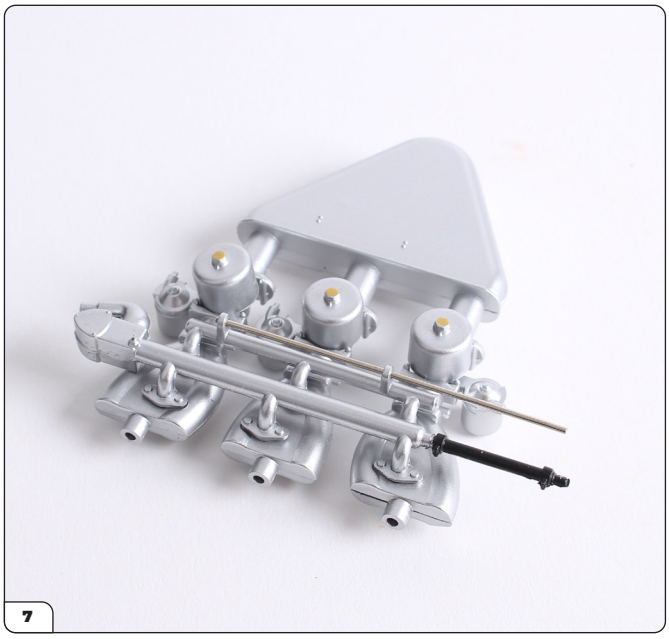
Etapa 03: Montaje del Carburador 2



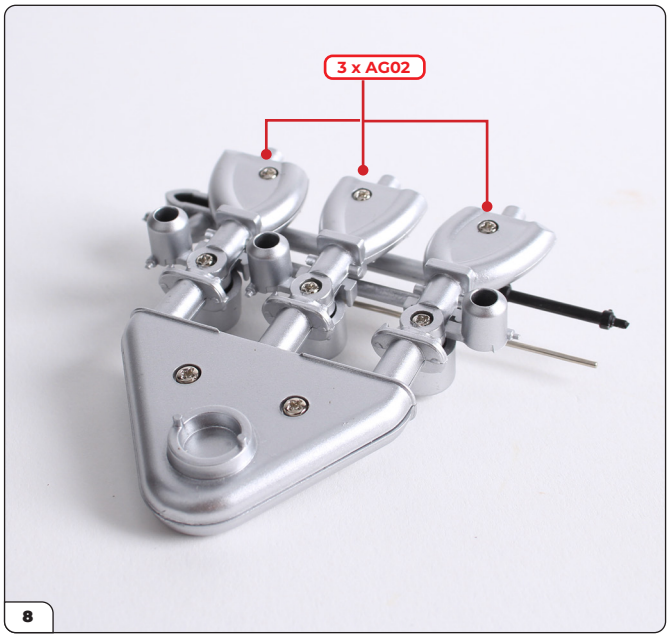
Repite el proceso mostrado en los pasos 3 y 4 para fijar las dos cámaras de succión restantes usando dos tornillos AG02 más.



Alinea las tres lengüetas en el tubo de equilibrio de aire con los tres agujeros en el colector y encaja en posición.

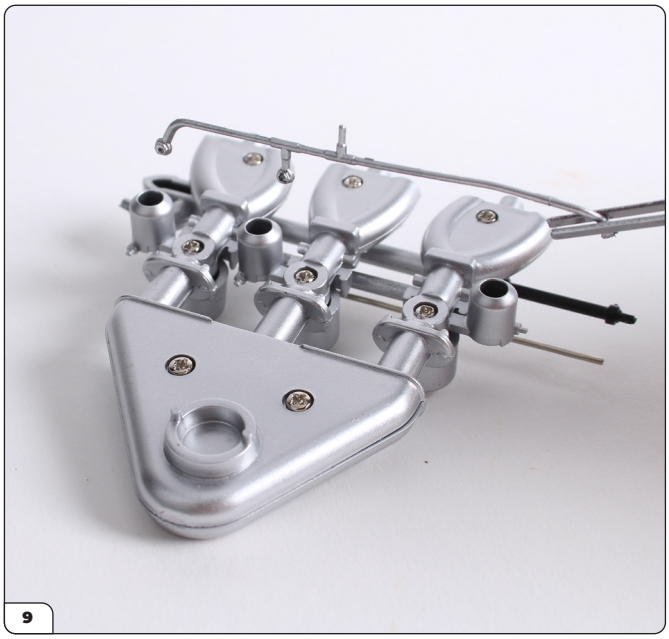


Esta imagen muestra el tubo de equilibrio del aire correctamente posicionado.



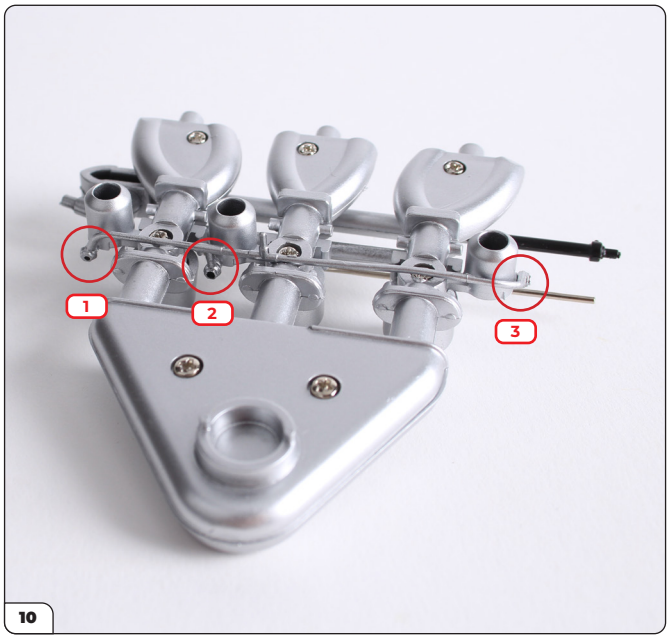
Fija en su lugar desde el lado opuesto utilizando 3 x tornillos AG02.

Etapa 03: Montaje del Carburador 2



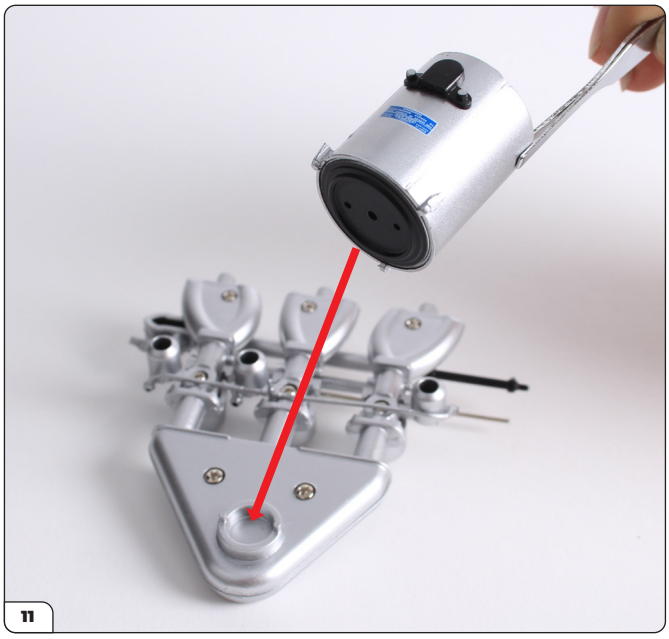
9

Alinea el tubo de alimentación de gasolina con el montaje como se muestra. Hay tres puntos de fijación, como se indica en círculo en la siguiente imagen.



10

Usando unas pinzas, empuja el agujero en el lado izquierdo del tubo sobre el pasador que sobresale en la cuba de flotante inferior (1). Conecta el agujero central del tubo al pasador en la cuba flotante central (2), y luego conecta la unión restante al pasador en la tercera cuba flotante en el lado derecho (3). Aplica una gota de superpegamento si es necesario.



11

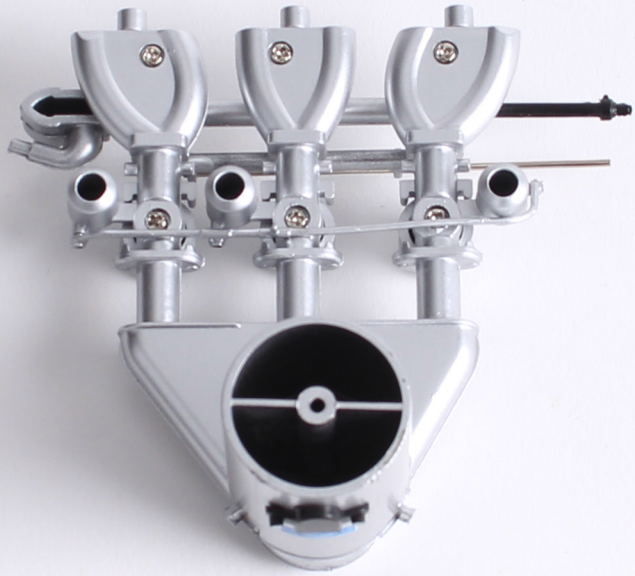
Alinea el limpiador de aire con el montaje circular en el colector, observando los dos pasadores de fijación.

12

Presiona firmemente en su lugar.

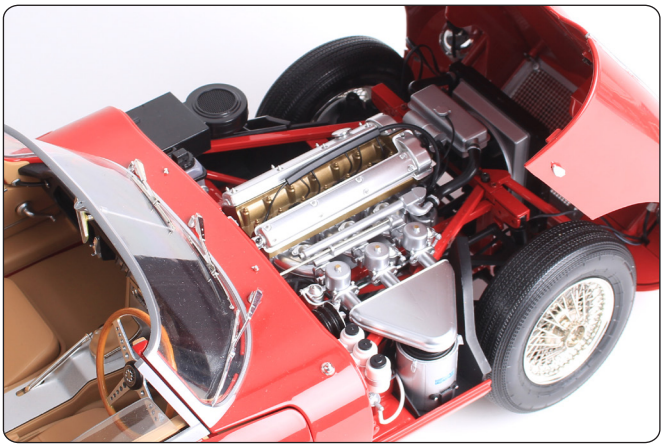
Etapa 03: Montaje del Carburador 2

ETAPA COMPLETA



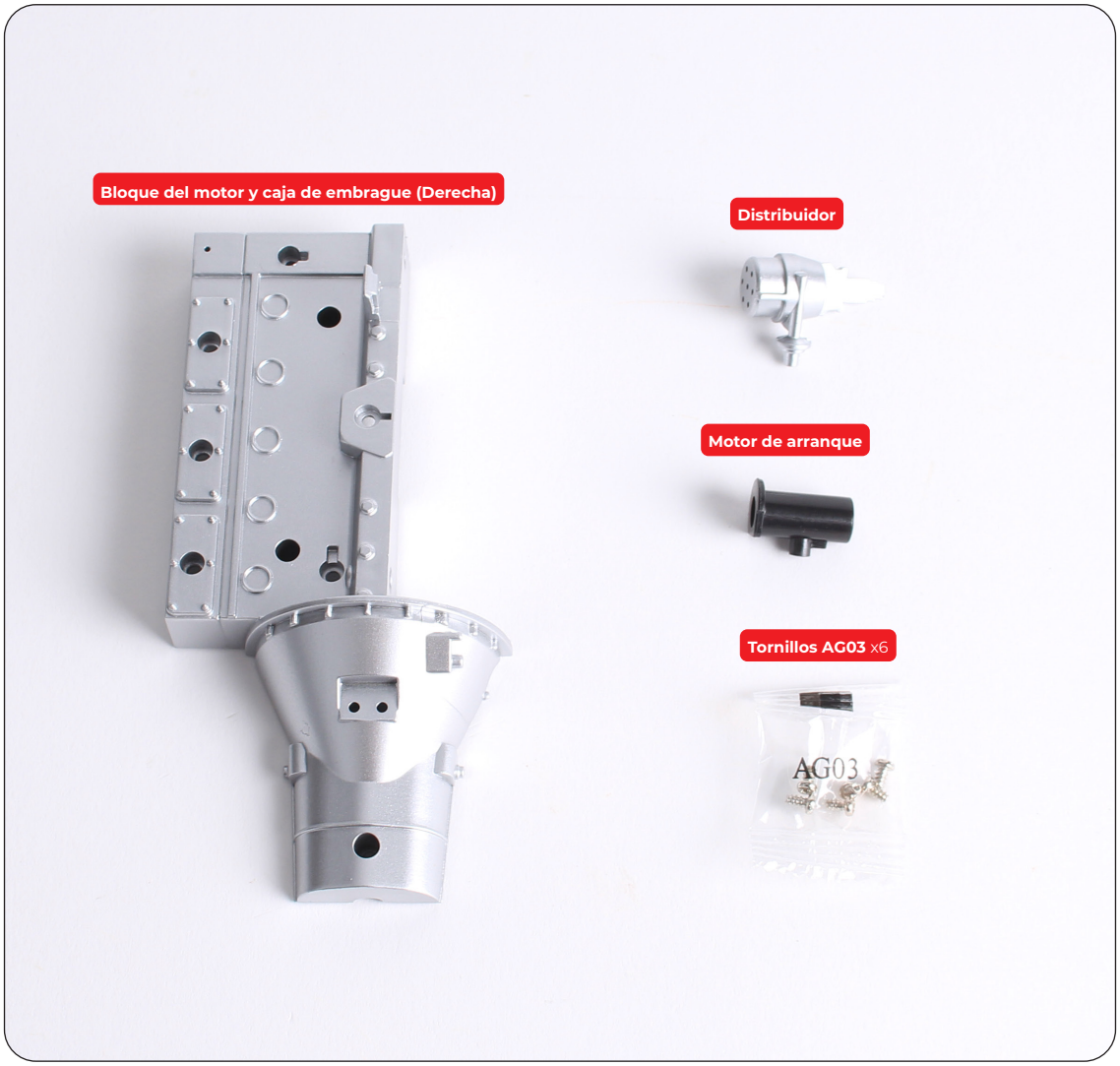
Etapa 04: Montaje del Bloque del Motor 1

En esta cuarta etapa montarás el bloque del motor antes de ajustar el carburador.



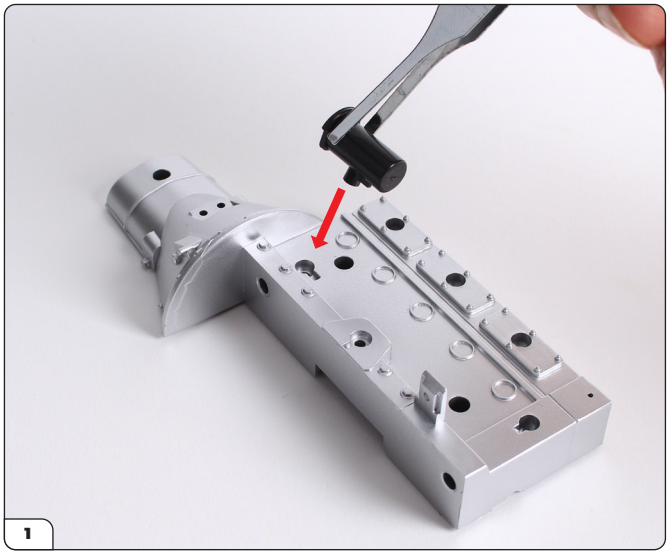
ETAPA 04 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Bloque del motor y caja de embrague (Derecha)
Distribuidor
Motor de arranque
Tipo de tornillos AG03 x6



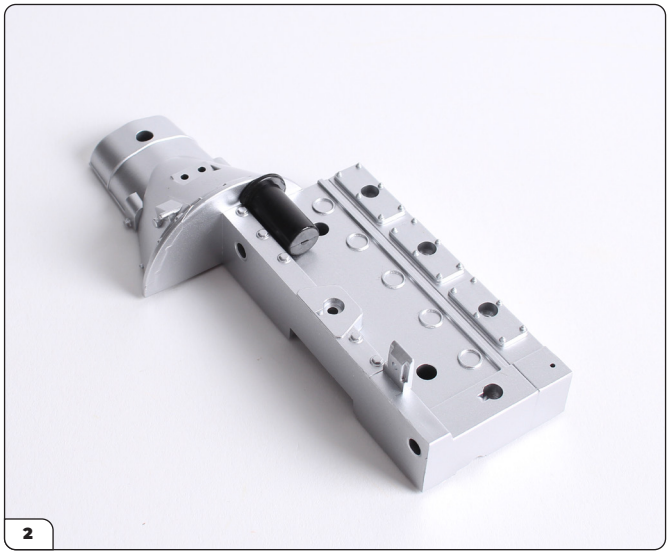
Etapa 04: Montaje del Bloque del Motor 1

PASO 1

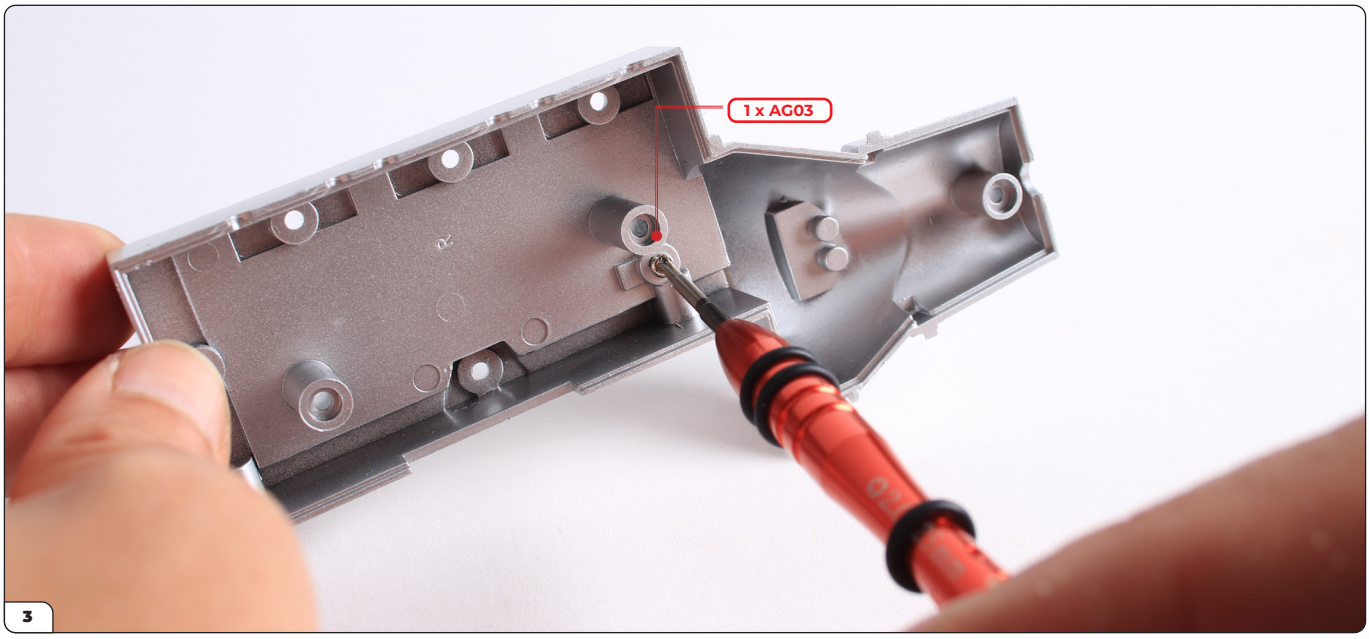


FIJA EL MOTOR DE ARRANQUE Y EL DISTRIBUIDOR AL BLOQUE DEL MOTOR

Alinea la fijación en forma de llave en el motor de arranque con el agujero correspondiente en el bloque del motor.

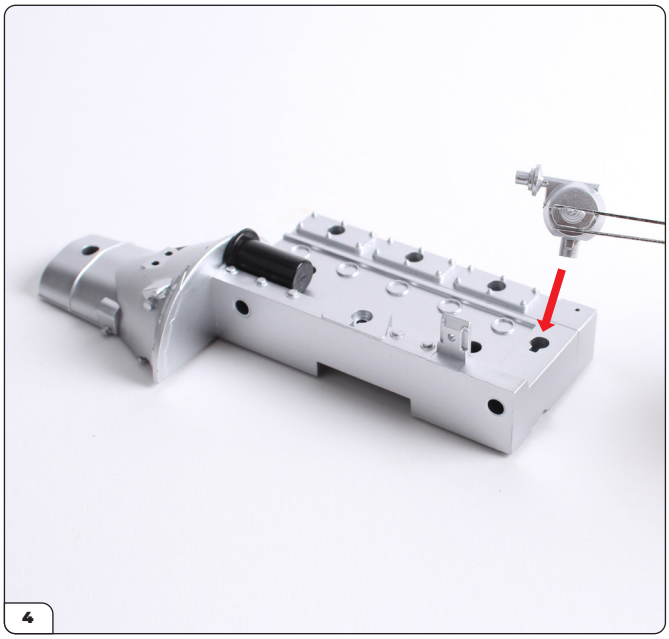


Presiona en su lugar.

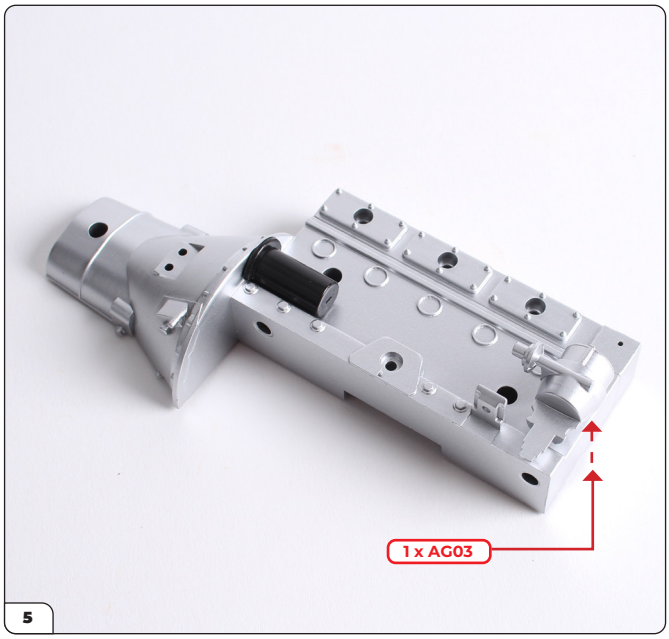


Fija en su lugar desde el lado opuesto usando un tornillo AG03.

Etapa 04: Montaje del Bloque del Motor 1

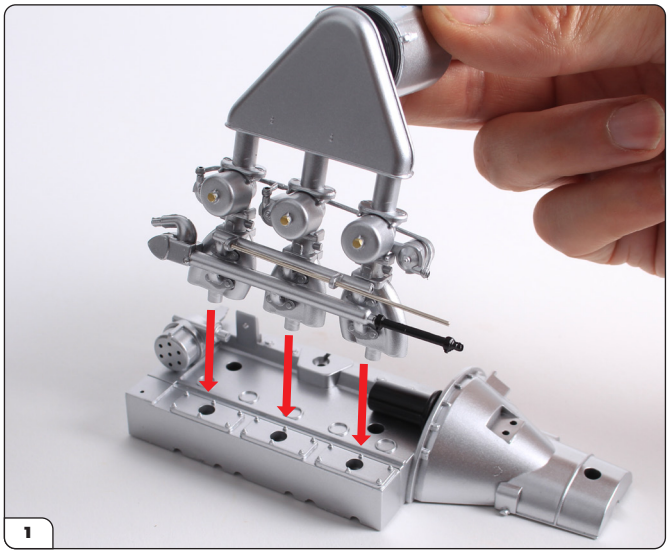


Alinea la fijación en forma de llave en el distribuidor con el agujero correspondiente en el bloque del motor.



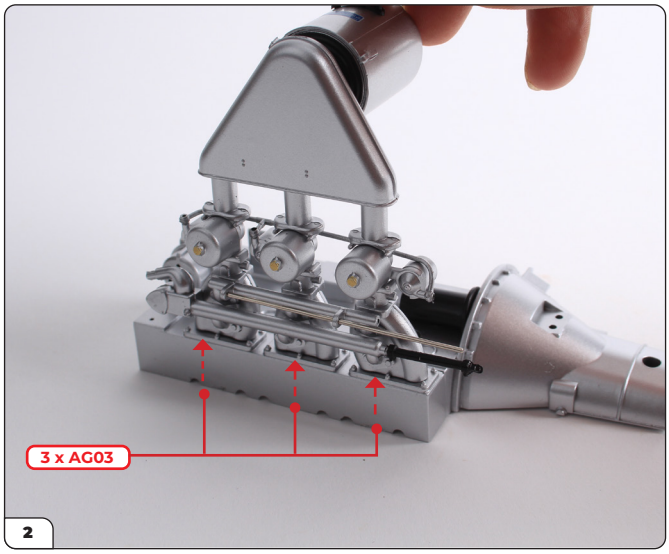
Presiona firmemente en su lugar. Asegura desde la parte inferior utilizando un tornillo AG03.

PASO 2



FIJA EL MONTAJE DEL CARBURADOR AL BLOQUE DEL MOTOR

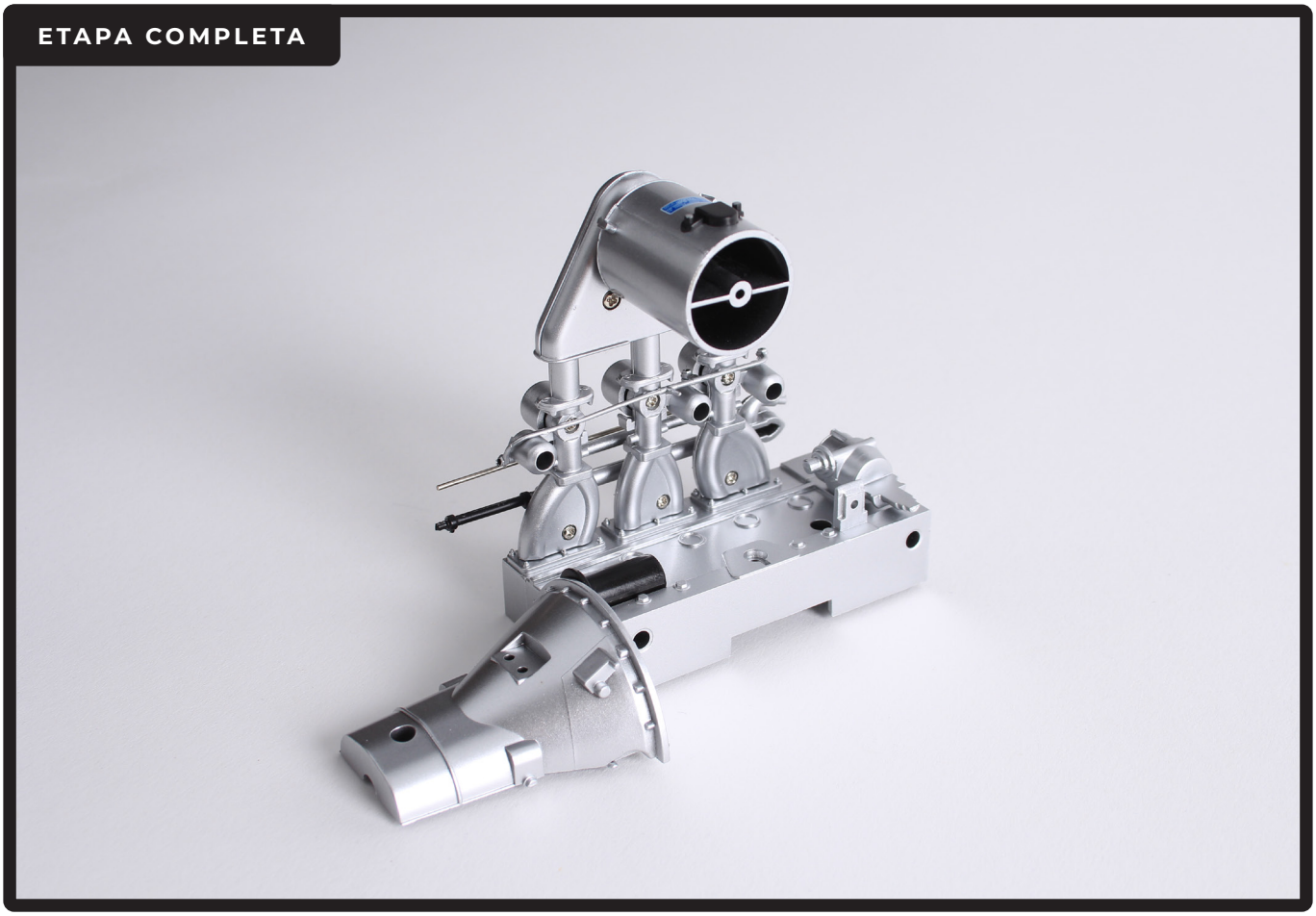
Alinea las tres lengüetas en el colector de admisión con los correspondientes agujeros en el bloque del motor.



Fija en lugar desde el lado opuesto usando 3 x tornillos AG03.

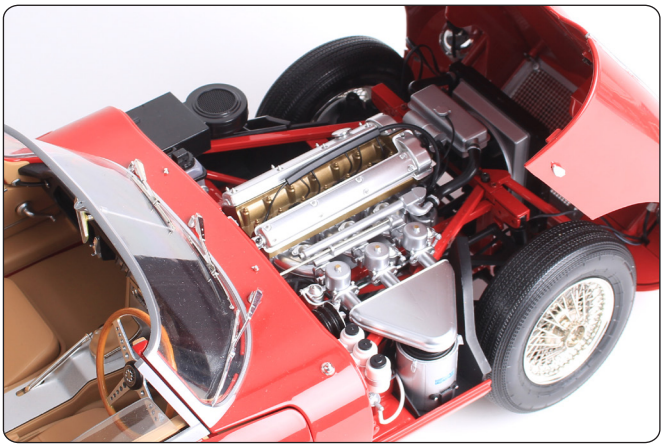
Etapa 04: Montaje del Bloque del Motor 1

ETAPA COMPLETA



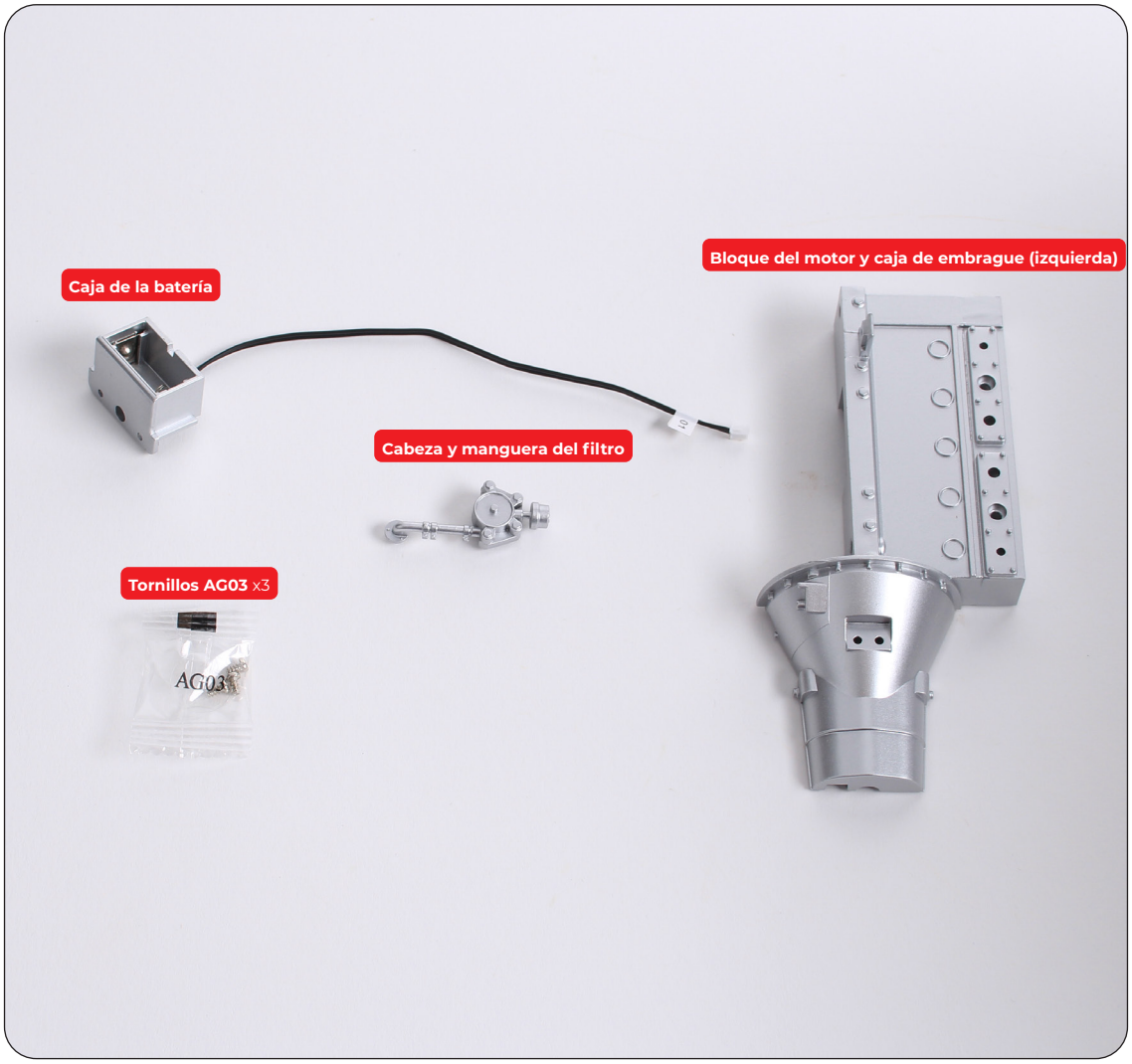
Etapa 05: Montaje del Bloque del Motor 2

Ahora montarás el otro lado del bloque del motor y ajustarás la caja de la batería para hacer funcionar la electricidad del modelo.



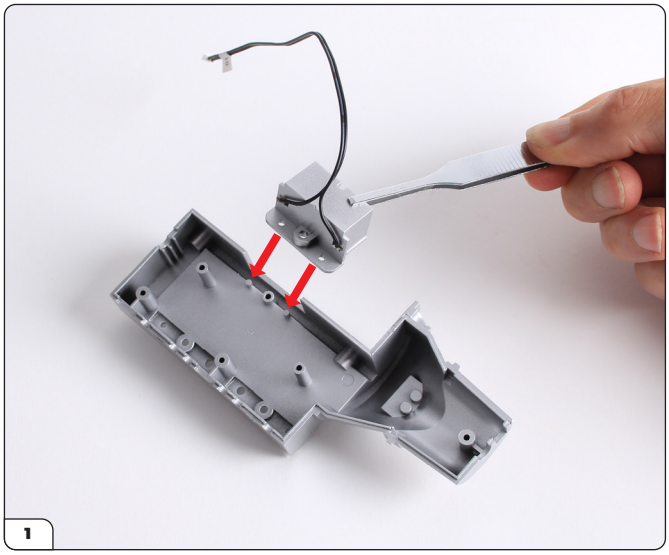
ETAPA 05 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Caja de la batería
Cabeza y manguera del filtro
Bloque del motor y caja de embrague (izquierda)
Tipo de tornillos AG03 x 3

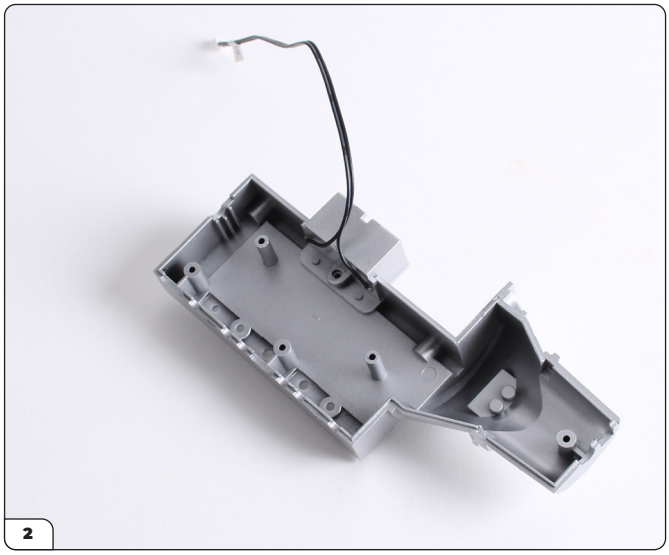


Etapa 05: Montaje del Bloque del Motor 2

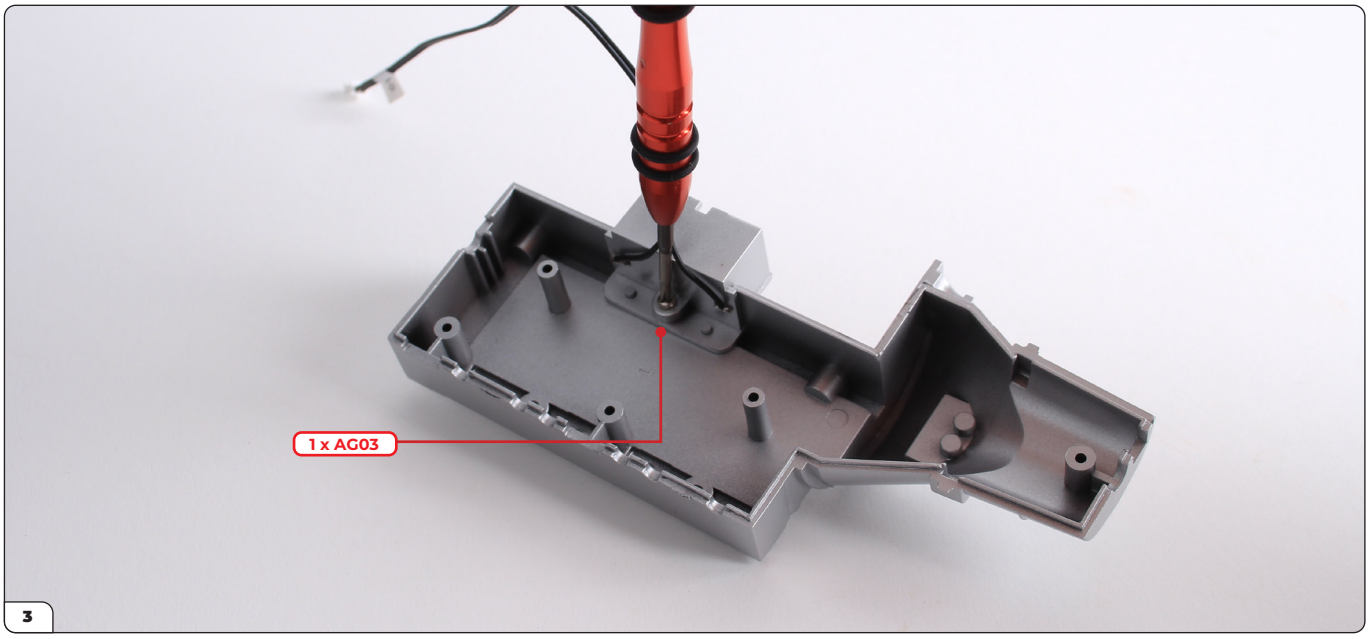
PASO 1



FIJA LA CAJA DE LA BATERÍA AL BLOQUE DEL MOTOR
Alinea los pequeños agujeros de la caja de la batería con los dos pasadores correspondientes en el lado izquierdo del bloque del motor suministrado con esta etapa.



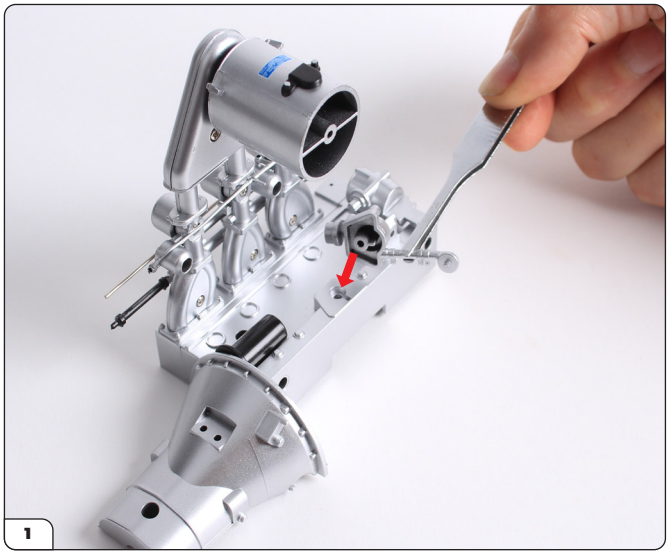
Presiona firmemente para ajustar.



Asegura la caja de la batería en su lugar utilizando un tornillo tipo AG03. Cuando el modelo esté completado, necesitarás colocar 3 x baterías LR44 para alimentar las luces y sonidos del coche.

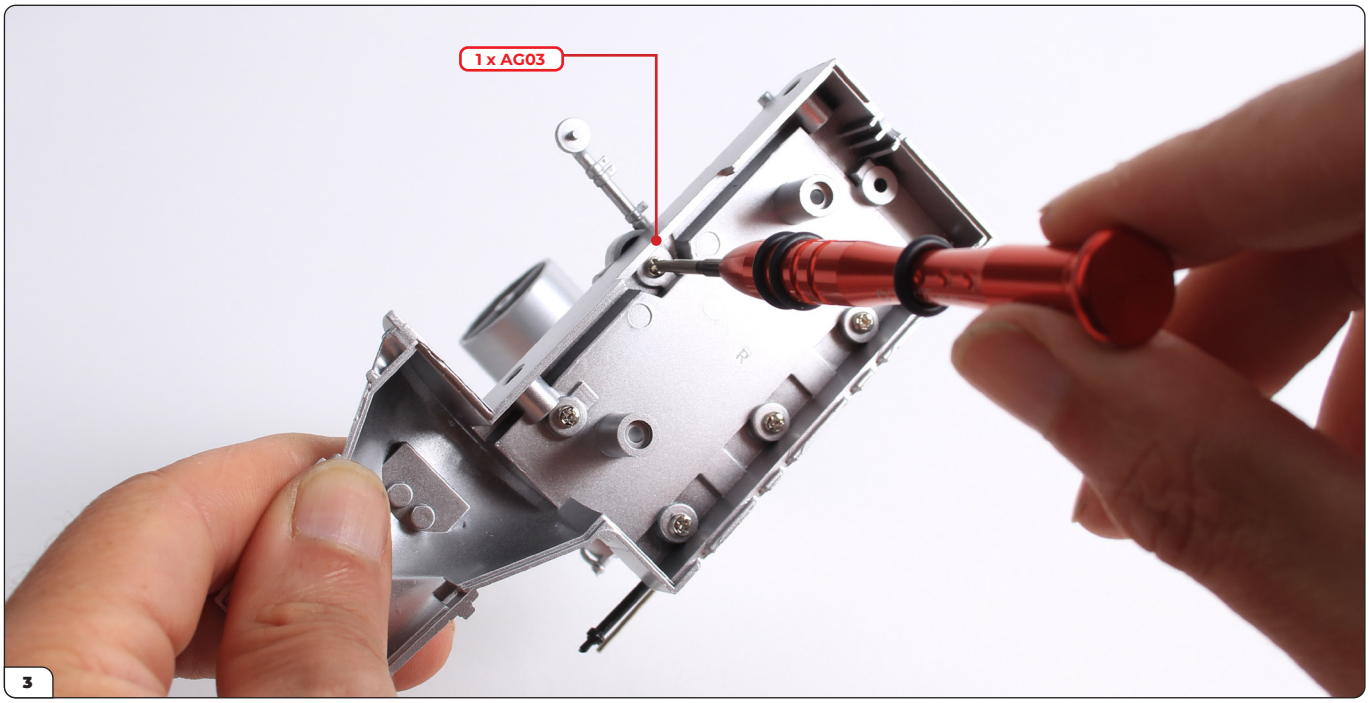
Etapa 05: Montaje del Bloque del Motor 2

PASO 2



FIJA LA CABEZA Y LA MANGUERA DEL FILTRO AL MONTAJE DEL BLOQUE DEL MOTOR DE LA ETAPA 04.
Alinea la lengüeta con forma de ojo de cerradura en la cabeza del filtro con el orificio correspondiente en el bloque del motor.

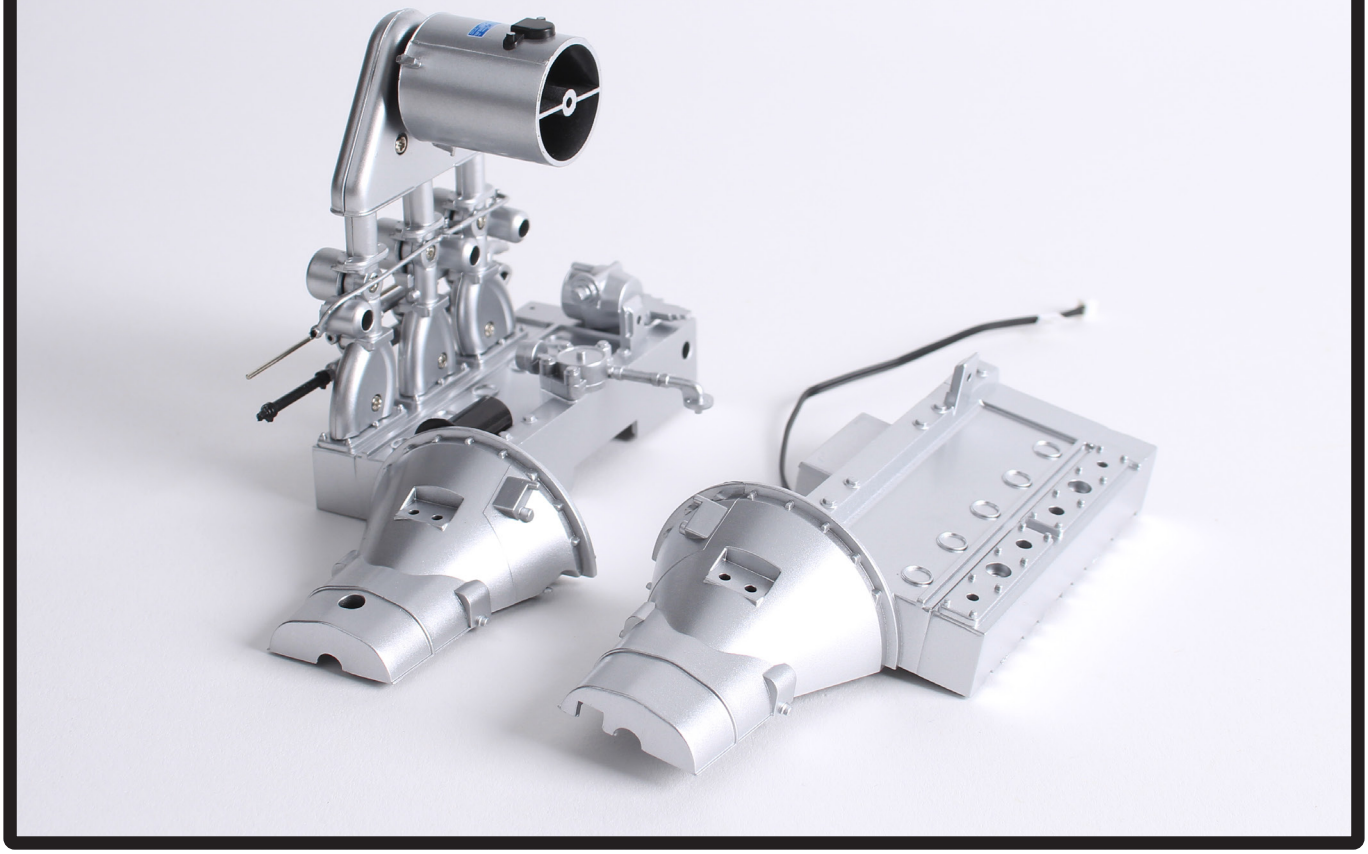
Presiona la cabeza del filtro en su posición, permitiendo que el tubo sobresalga del bloque.



Asegura desde el lado opuesto utilizando un tornillo AG03.

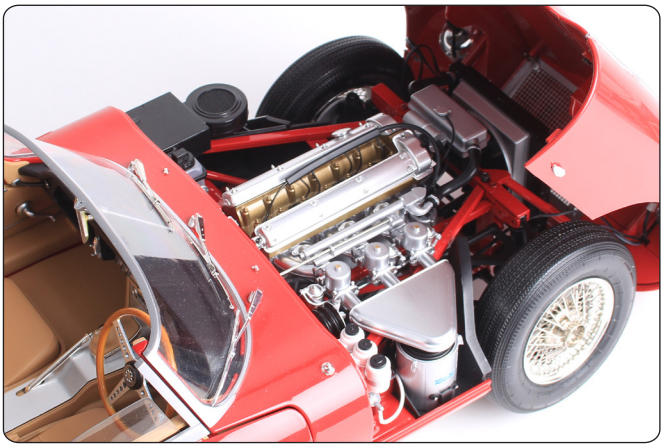
Etapa 05: Montaje del Bloque del Motor 2

ETAPA COMPLETA



Etapa 06: Montaje de la Correa del Ventilador y el Sistema Eléctrico

En la próxima etapa montarás la correa del ventilador y sus poleas asociadas, además del dinamo y otros componentes del sistema eléctrico.

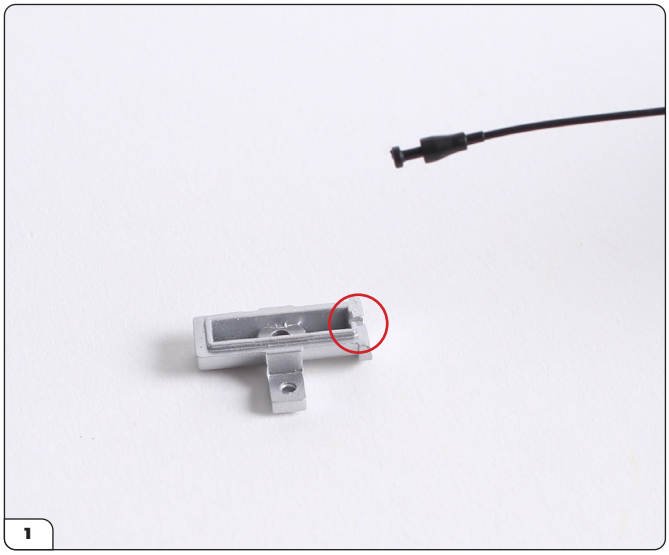


ETAPA 06 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Polea grande
Correa del ventilador y poleas
Cubierta de la cadena de distribución
Respiradero del motor
Bobina de encendido (arriba)
Tapa final del dinamo
Bobina de encendido (abajo)
Dinamo
Cable de encendido
Tipo de tornillos AG05 x2
Tipo de tornillos AG03 x4
Tipo de tornillos AG02 x4

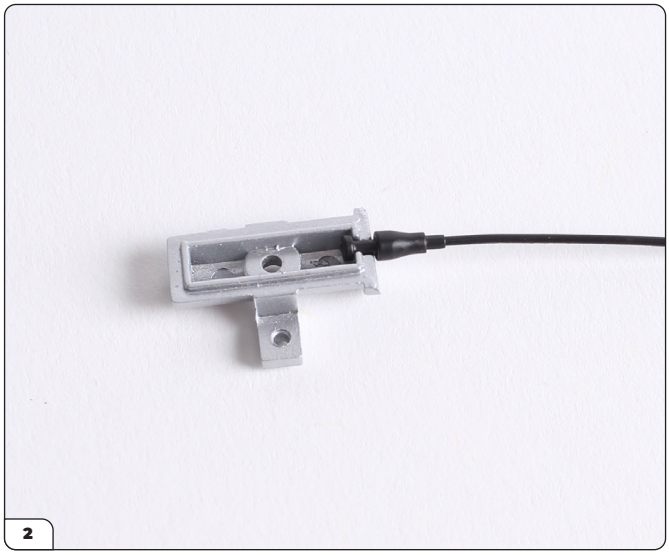
Etapa 06: Montaje de la Correa del Ventilador y el Sistema Eléctrico

PASO 1

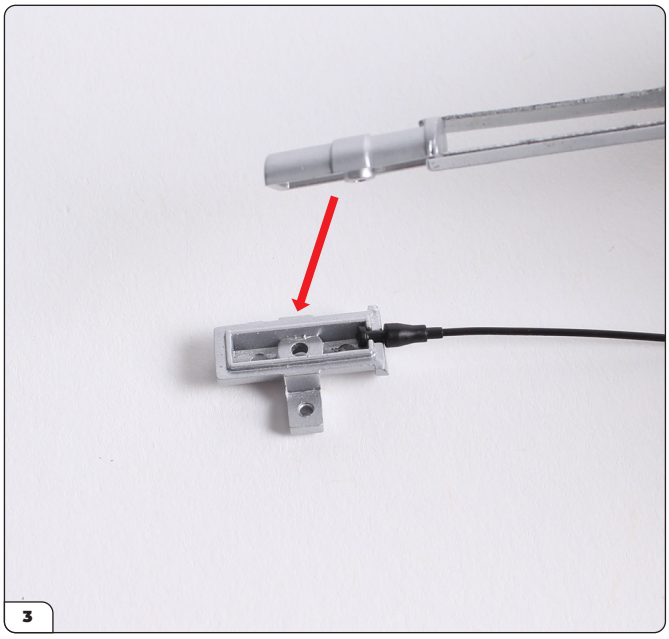


MONTA LA BOBINA DE ENCENDIDO ANTES DE FIJARLA A LA CULATA, JUNTO CON EL RESPIRADERO DEL MOTOR.

Toma la bobina de encendido (parte superior) y observa la muesca en un lado (encerrada en círculo). Luego toma el cable de encendido y encuentra el extremo más grueso.

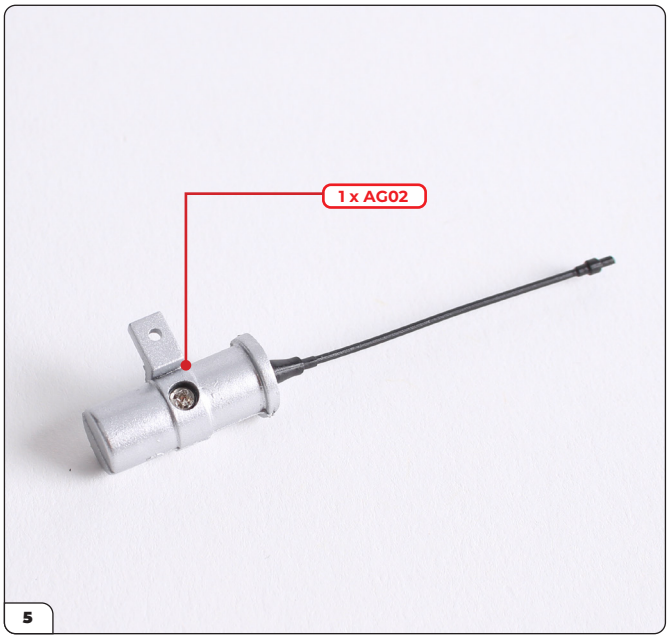


Coloca el extremo más grueso del cable de encendido en la muesca de la bobina de encendido como se muestra.

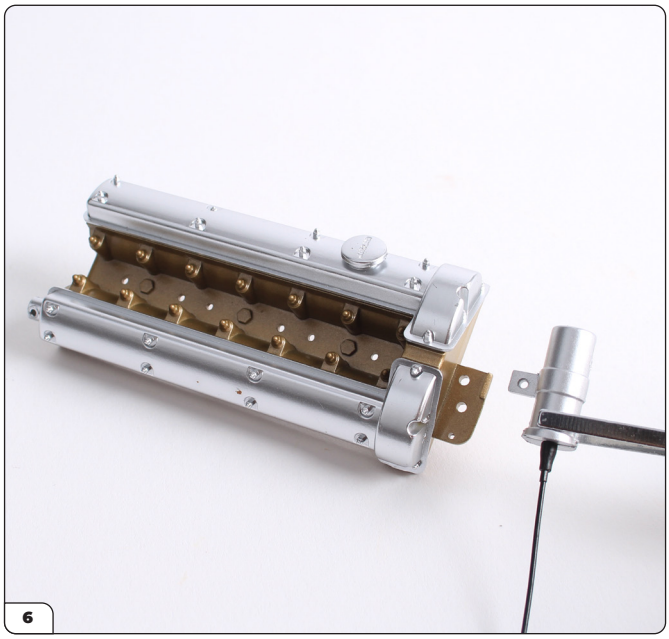


Coloca la bobina de encendido (parte inferior) encima para asegurar el cable en su lugar.

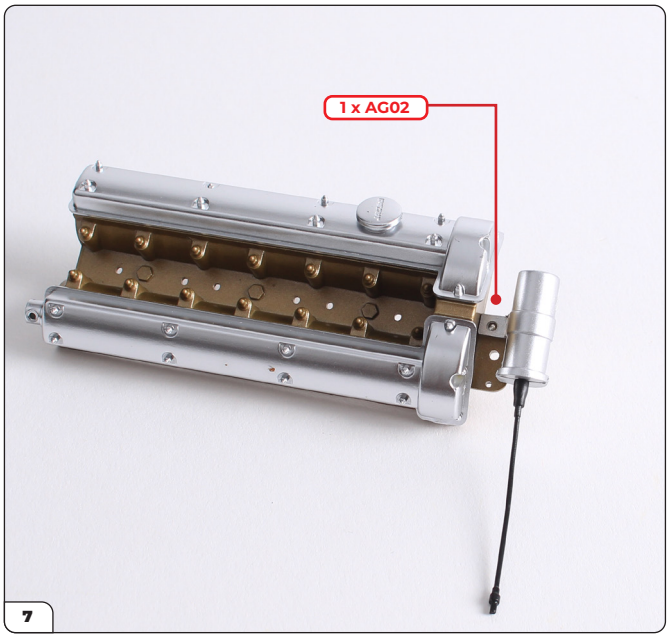
Etapa 06: Montaje de la Correa del Ventilador y el Sistema Eléctrico



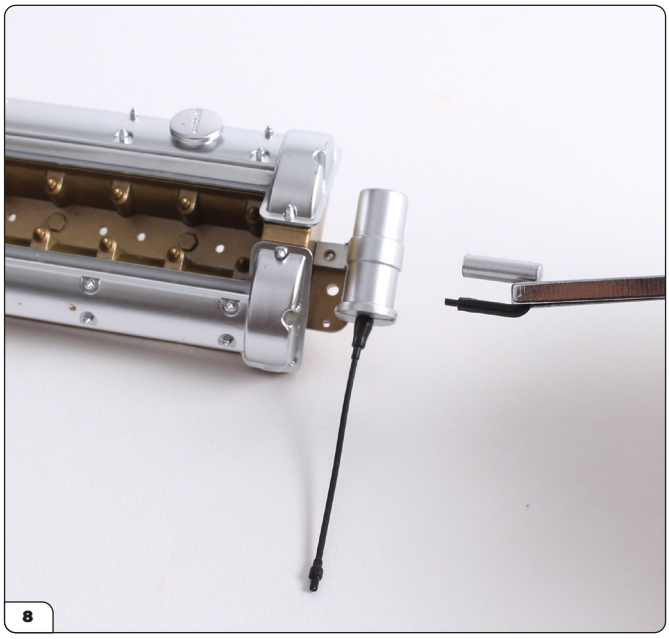
Asegura las dos mitades de la bobina juntas utilizando un tornillo AG02.



Alinea el soporte de montaje en el lado de la bobina con el soporte en el extremo de la culata de la etapa 01.

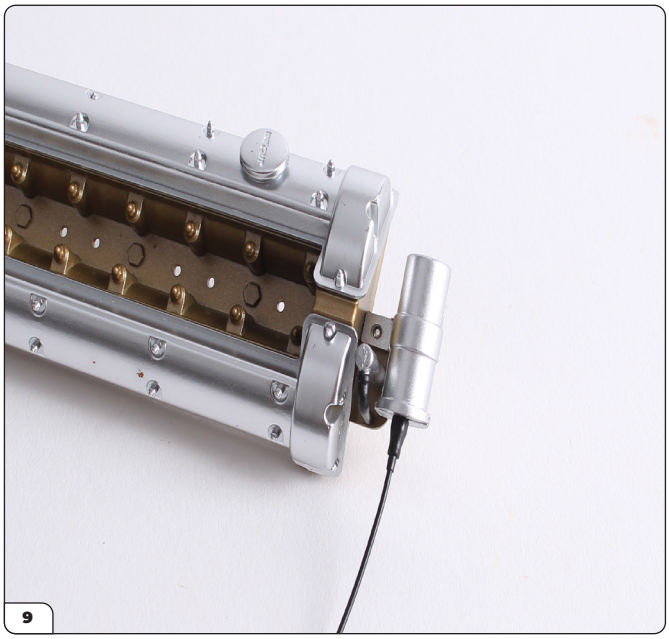


Fija en su lugar utilizando un tornillo AG02.

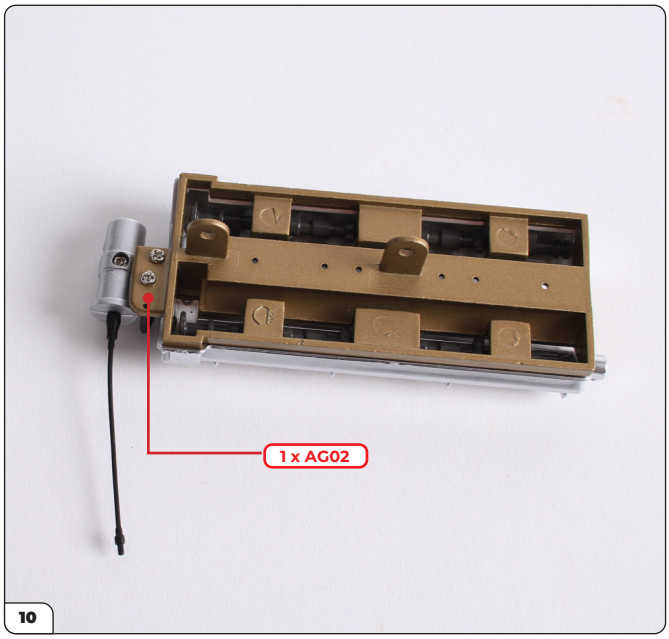


Utiliza unas pinzas para colocar el respiradero del motor en los otros dos agujeros en el soporte.

Etapa 06: Montaje de la Correa del Ventilador y el Sistema Eléctrico

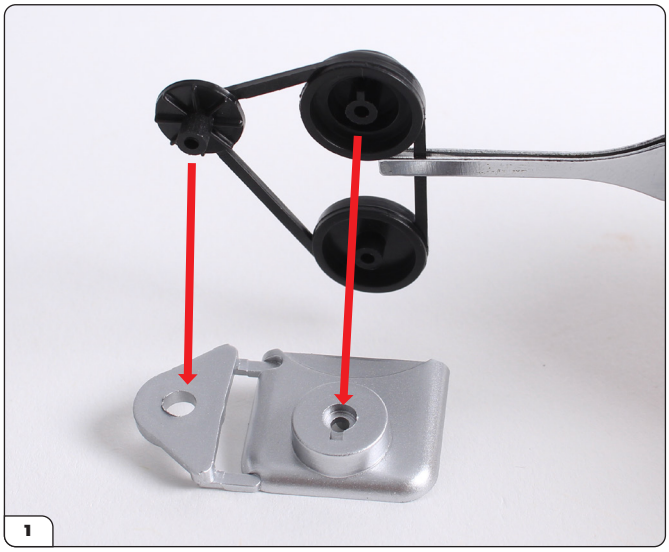


Esta imagen muestra el respiradero del motor correctamente instalado.



Asegura en su lugar desde el lado opuesto usando un tornillo AG02.

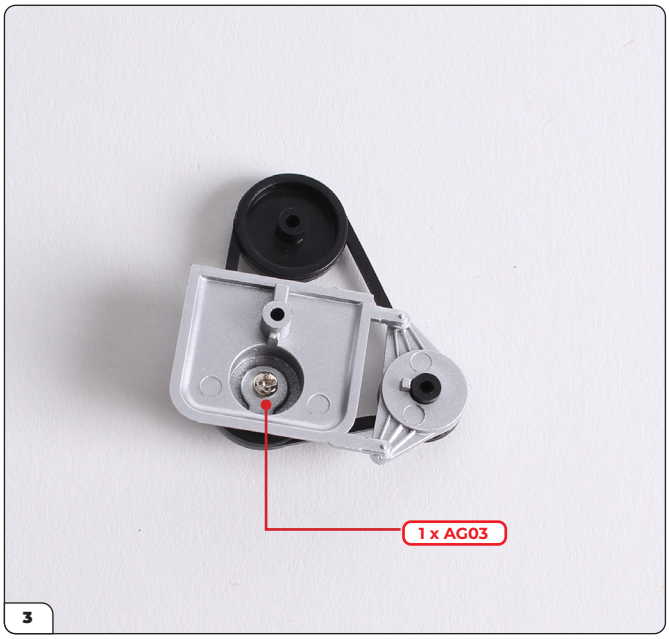
PASO 2



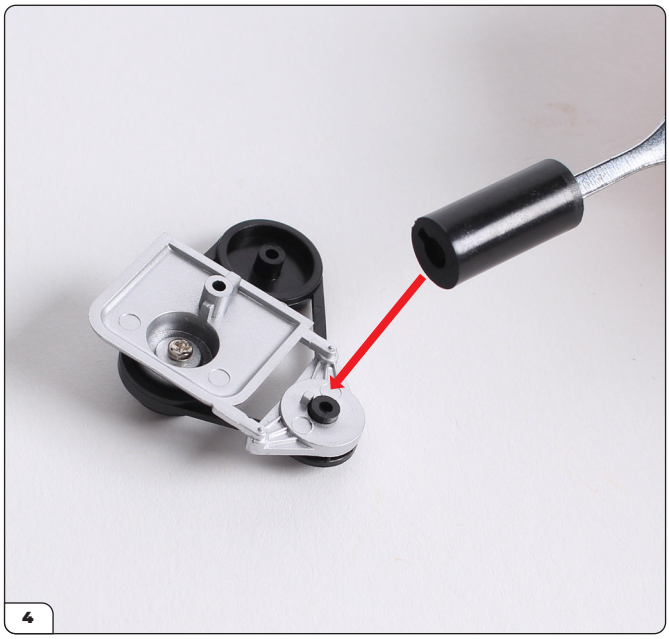
MONTA LA CORREA DEL VENTILADOR Y LAS POLEAS
Alinea las lengüetas en las poleas con los agujeros en la cubierta de la cadena de distribución como se muestra.

Une las partes.

Etapa 06: Montaje de la Correa del Ventilador y el Sistema Eléctrico

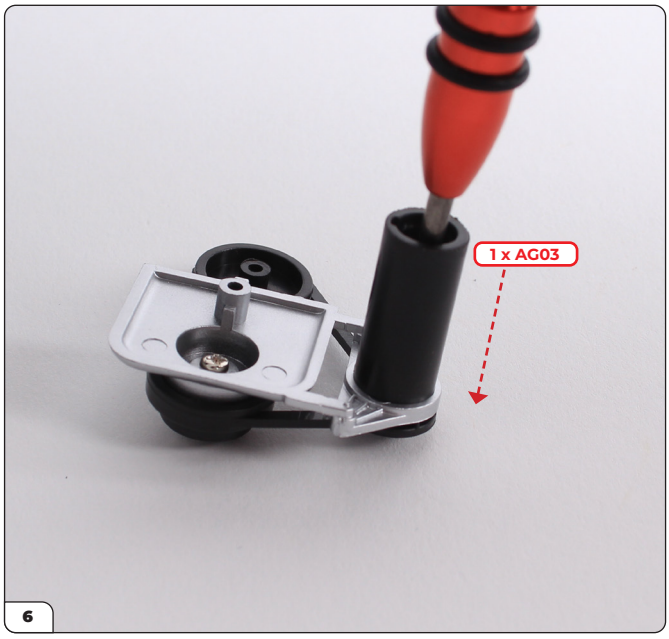


Mantén el conjunto unido y dale la vuelta para asegurar las poleas en su lugar utilizando un tornillo AG03.



Alinea el orificio con forma de ojo de cerradura en el extremo del dinamo con la lengüeta correspondiente en la cubierta de la cadena de distribución.

Ajusta el dinamo a la cubierta.



Coloca un tornillo AG03 a través del cuerpo del dinamo y ajústalo para asegurar el dinamo en su lugar.

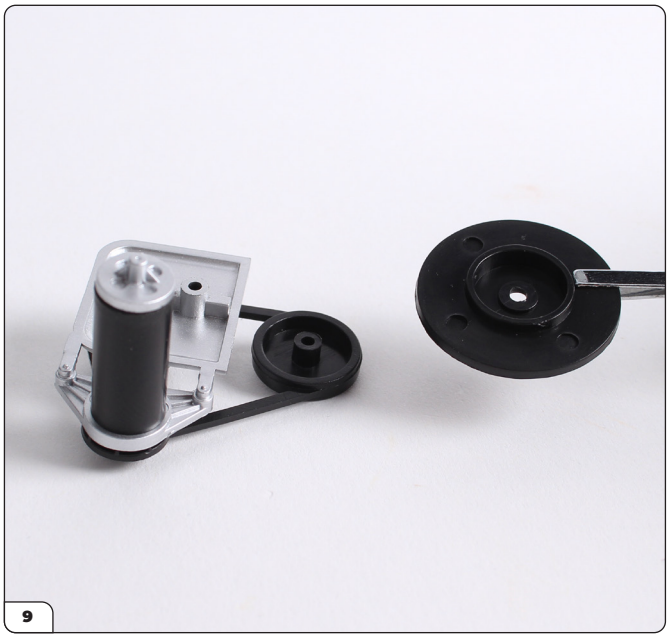
Etapa 06: Montaje de la Correa del Ventilador y el Sistema Eléctrico

7

Alinea la tapa final sobre el extremo del dinamo, observando la pestaña sobresaliente para asegurarte de que encaja de la manera correcta.

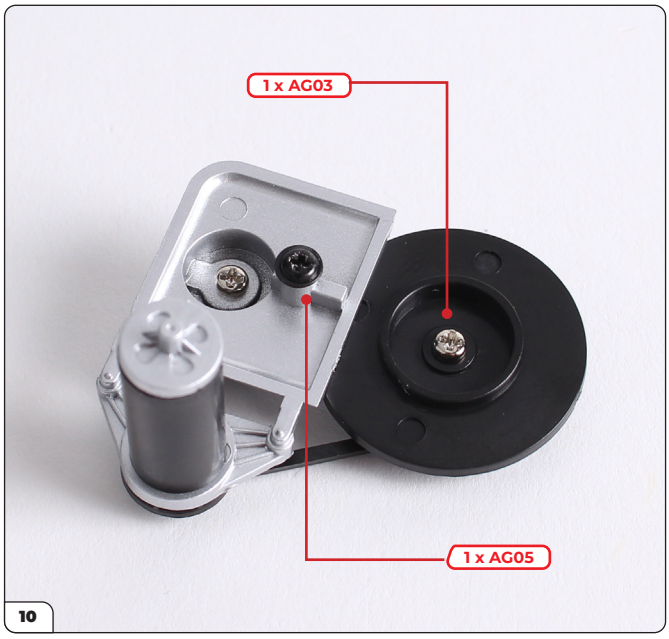
8

Presiona firmemente en su lugar.



9

Alinea la polea grande con la polea en la correa del ventilador.

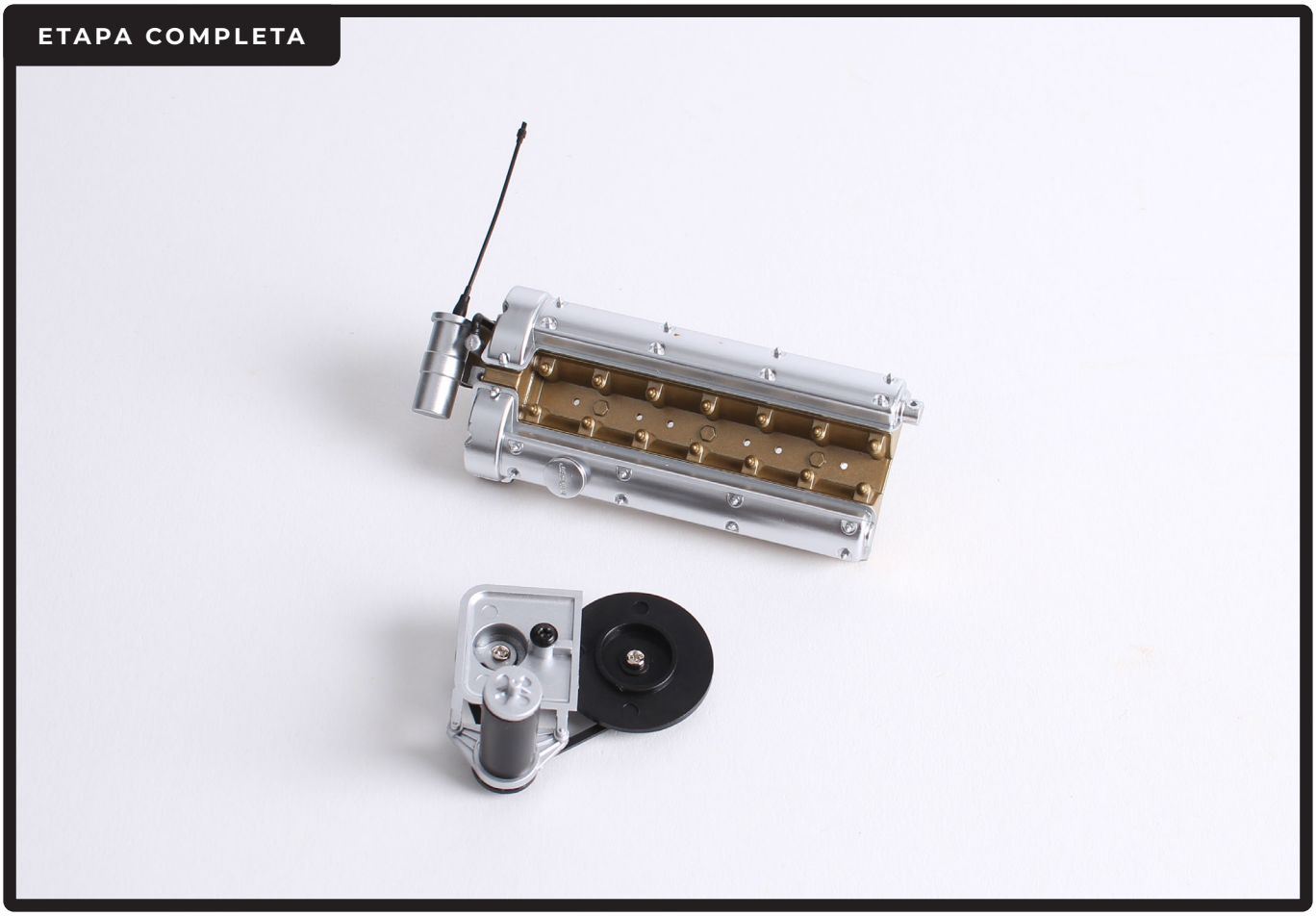


10

Coloca la polea grande entre la correa del ventilador y la cubierta, asegurándola en su lugar con un tornillo AG03. Encaja un tornillo AG05 en el agujero restante en la cubierta de la cadena de distribución.

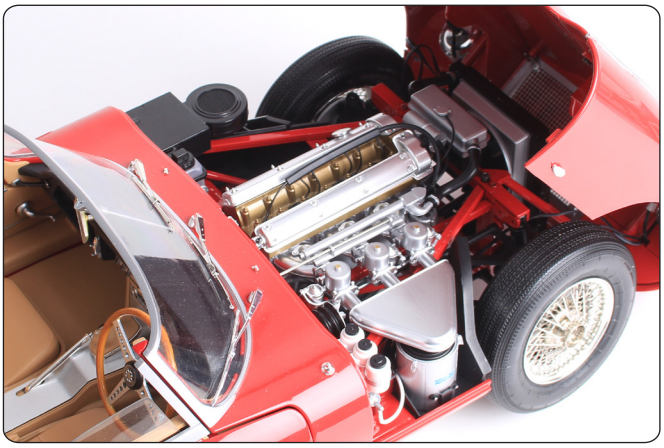
Etapa 06: Montaje de la Correa del Ventilador y el Sistema Eléctrico

ETAPA COMPLETA



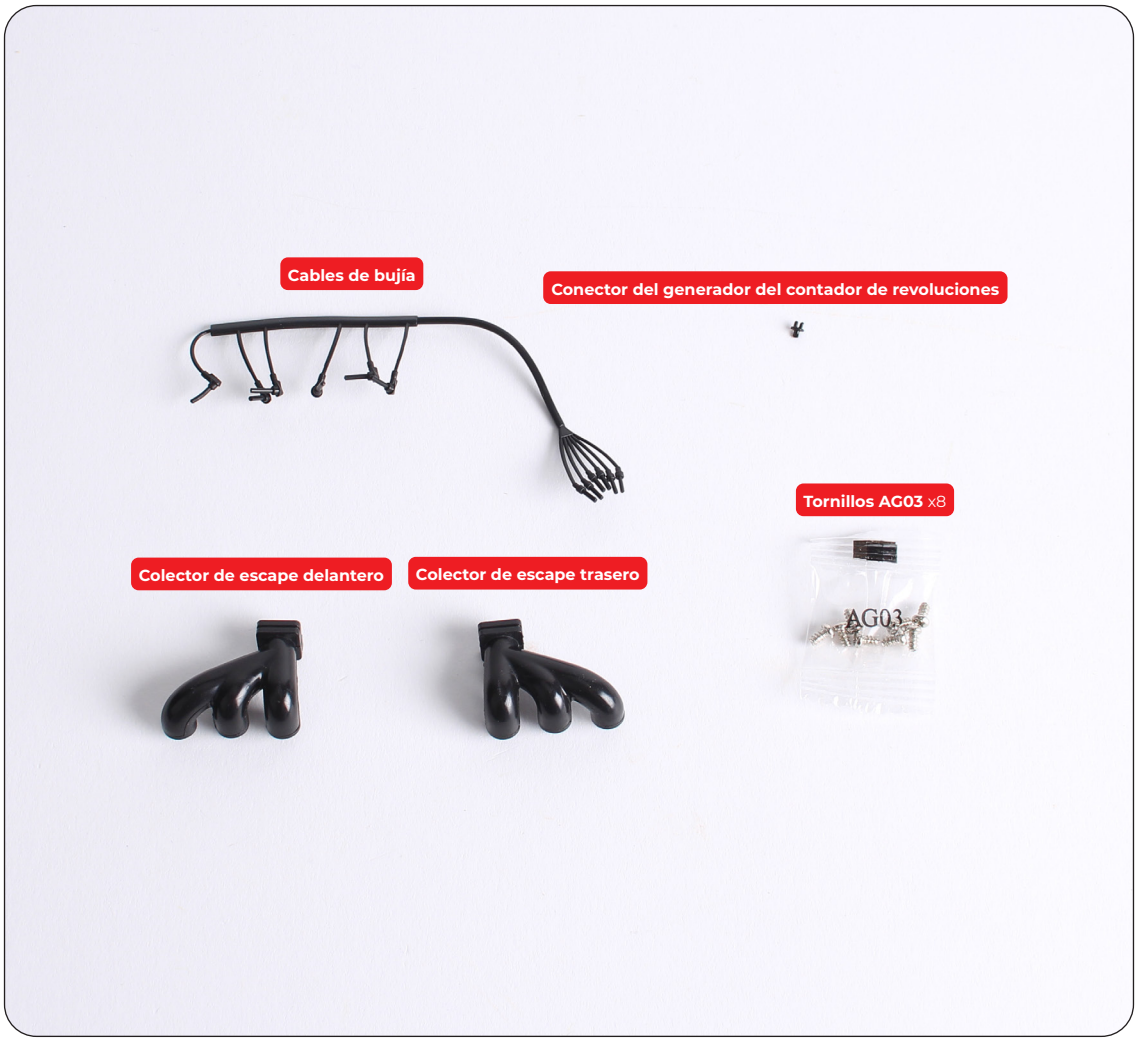
Etapa 07: Montaje de los Escapes y el Sistema de Encendido

En esta séptima etapa terminarás el montaje del motor, añadiendo los colectores de escape al bloque del motor y los cables de bujía en la parte superior de la culata.



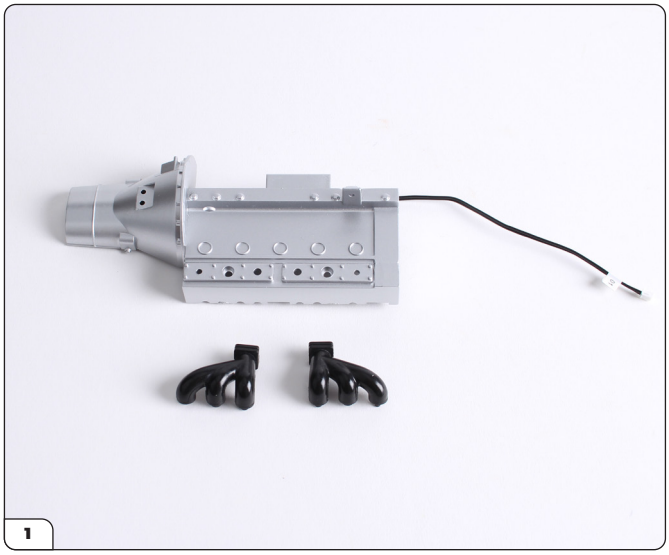
ETAPA 07 LISTA DE PIEZAS

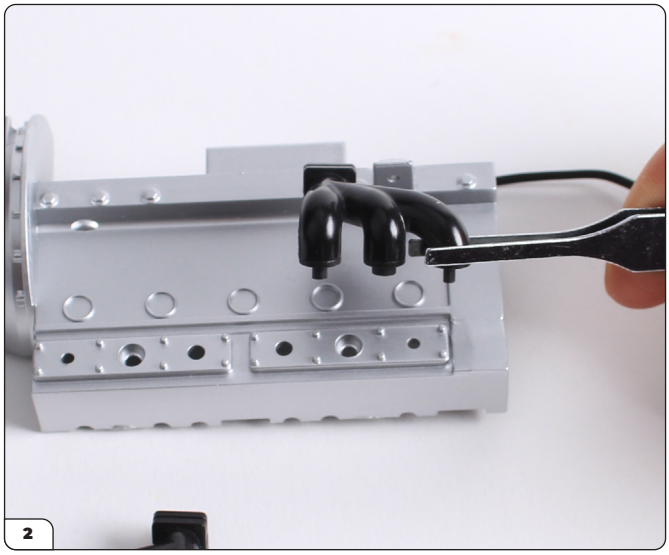
Nombre
Cables de bujía
Colector de escape delantero
Colector de escape trasero
Conector del generador del contador de revoluciones
Tipo de tornillos AG03 x8



Etapa 07: Montaje de los Escapes y el Sistema de Encendido

PASO 1

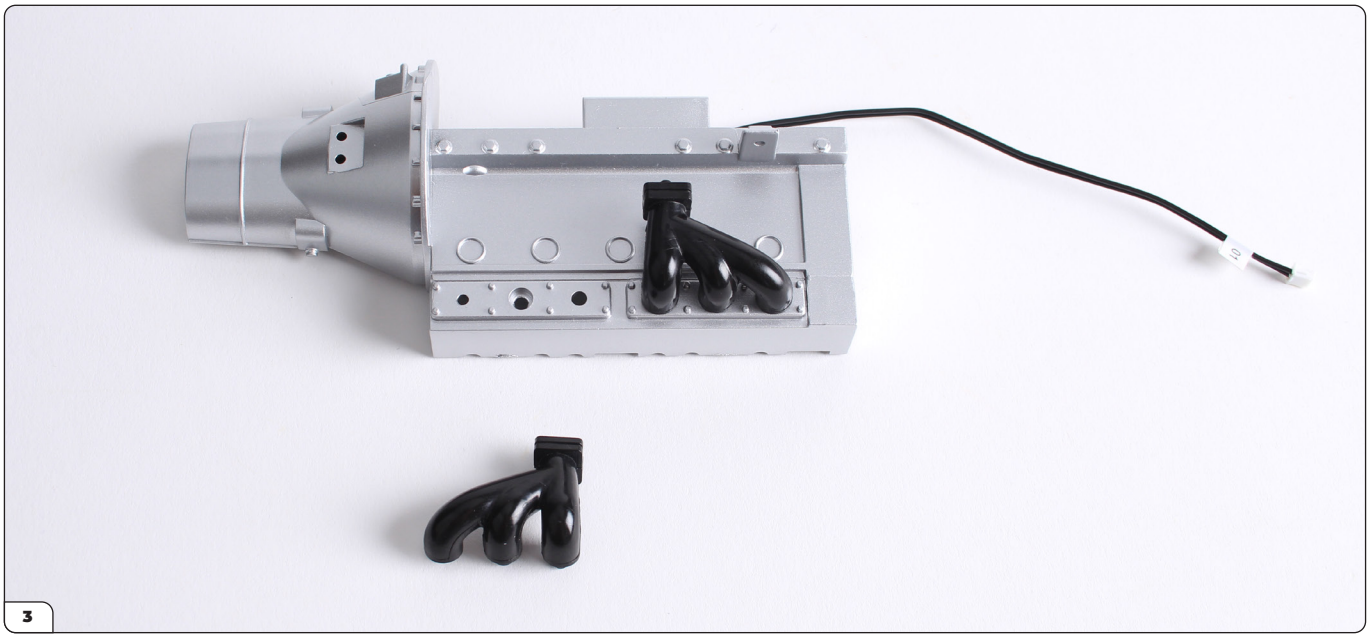

1


2

FIJA LOS COLECTORES DE ESCAPE AL BLOQUE DEL MOTOR

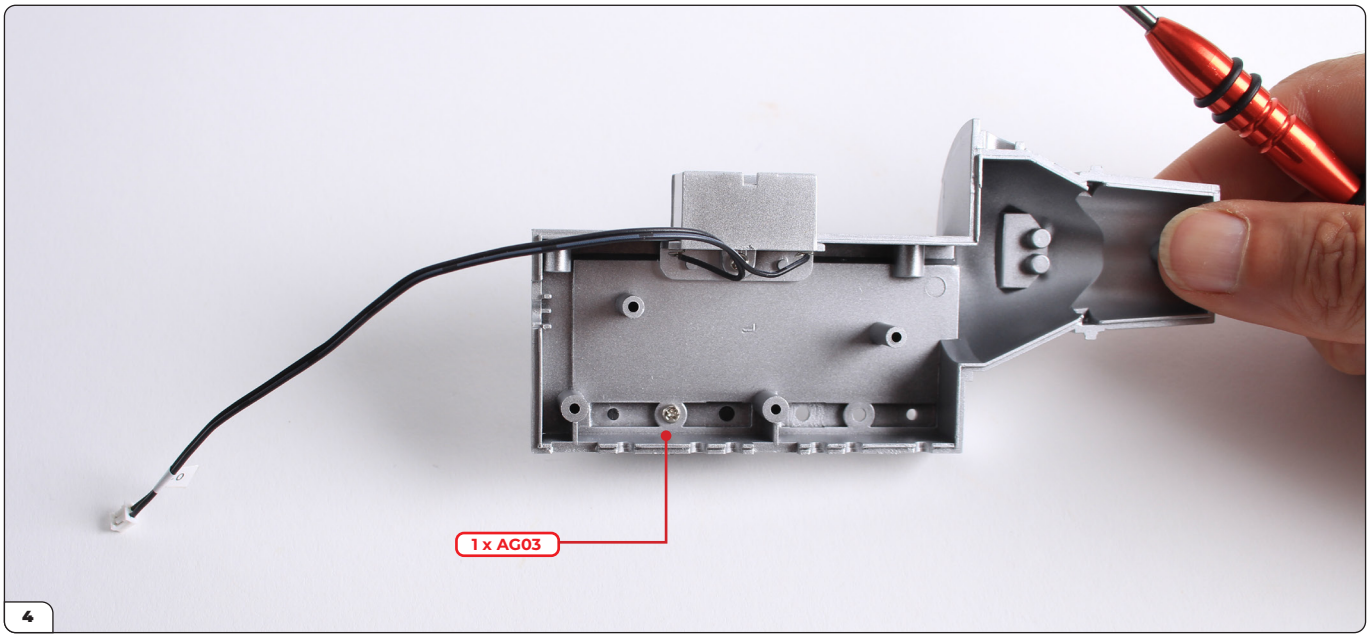
Coge el bloque del motor (L) que trabajaste por última vez en la etapa 05.

Alinea las tres lengüetas en el colector de escape delantero con los tres agujeros en el bloque.

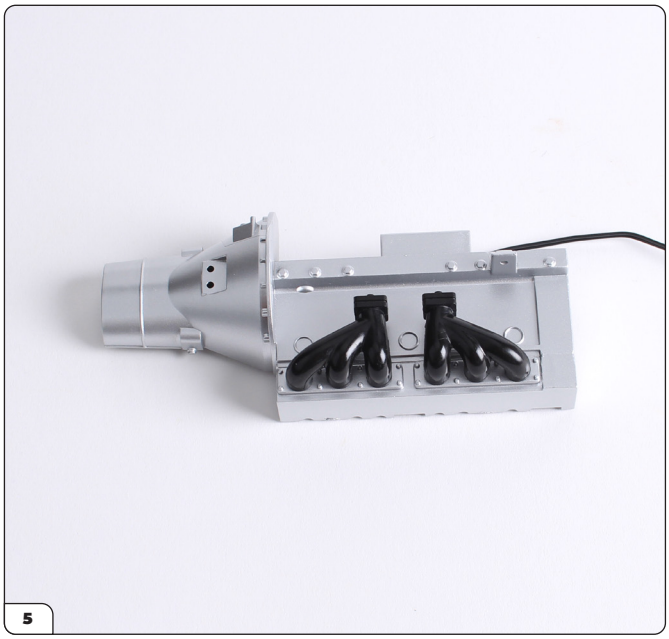

3

Presiona firmemente en su lugar.

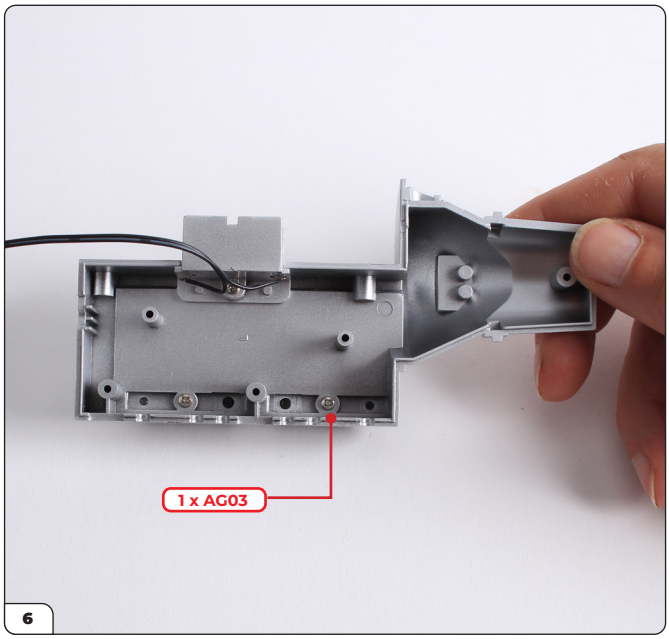
Etapa 07: Montaje de los Escapes y el Sistema de Encendido



Asegura desde el lado opuesto usando un tornillo AG03.



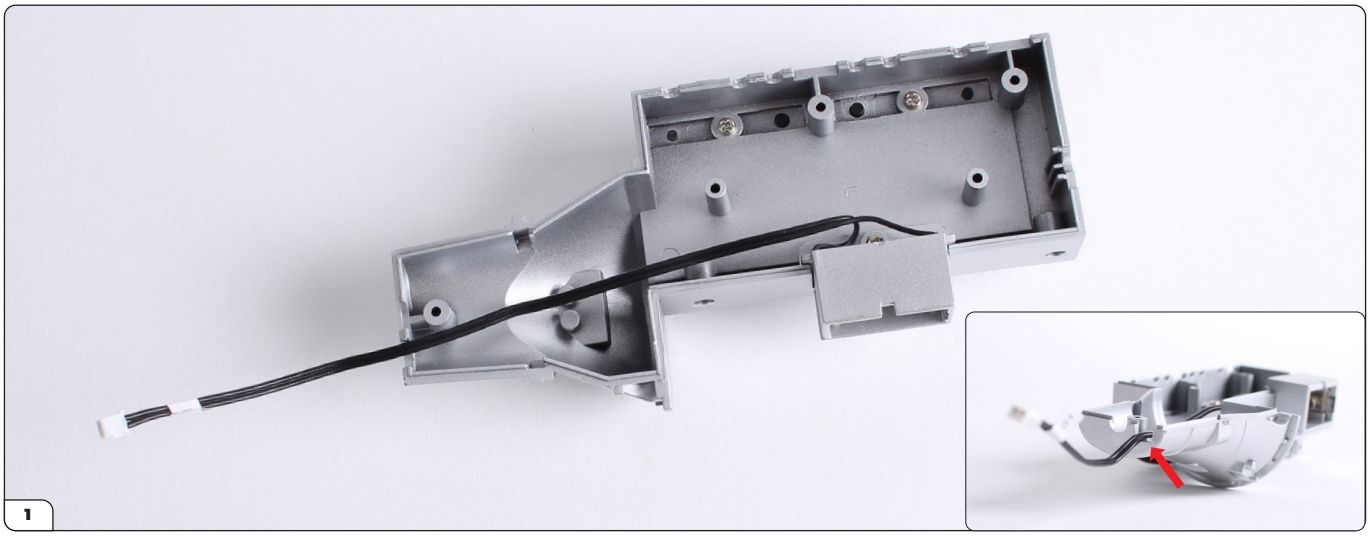
Posiciona el colector de escape trasero en los tres agujeros restantes y presiona firmemente para ajustar.



Fija desde la parte inferior utilizando otro tornillo AG03.

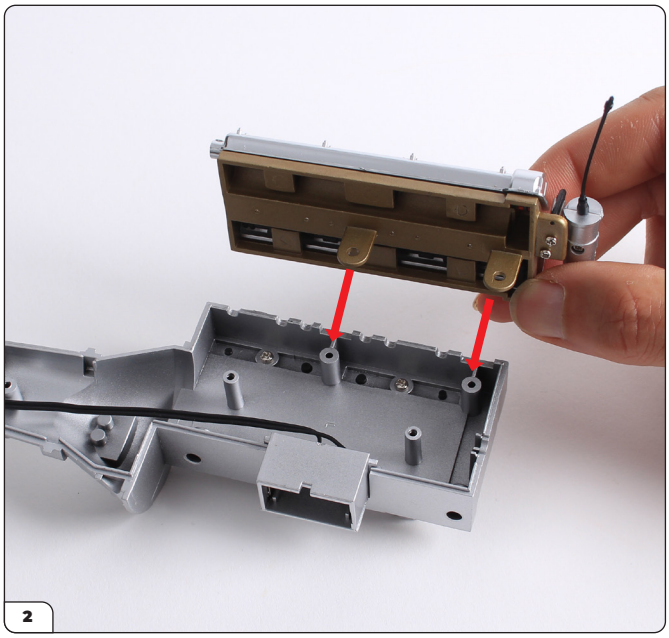
Etapa 07: Montaje de los Escapes y el Sistema de Encendido

PASO 2

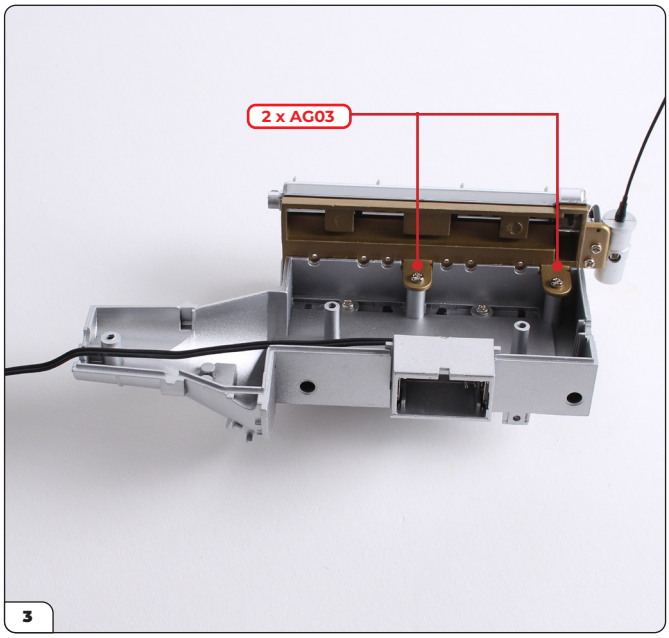


FIJA LA ASAMBLEA DE LA CULATA AL BLOQUE DEL MOTOR

Comienza ubicando el cable de la caja de batería dentro de la muesca en forma de 'U' en el bloque del motor como se muestra (inserción).



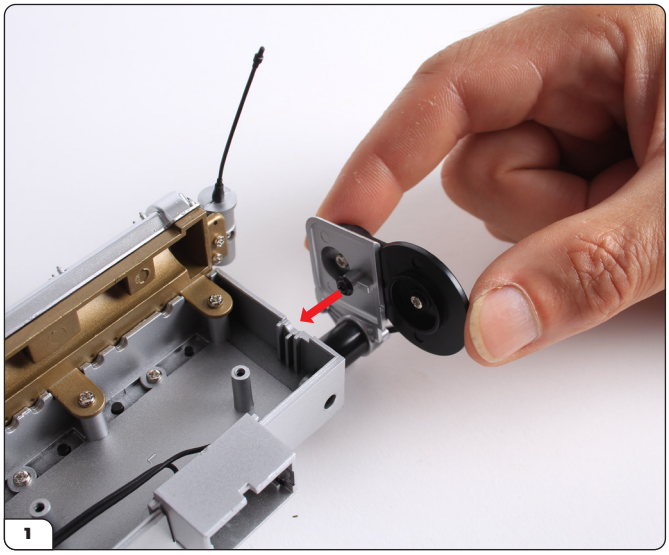
Alinea las dos pestañas de fijación en el conjunto de la culata con los agujeros correspondientes en el bloque del motor del lado izquierdo.



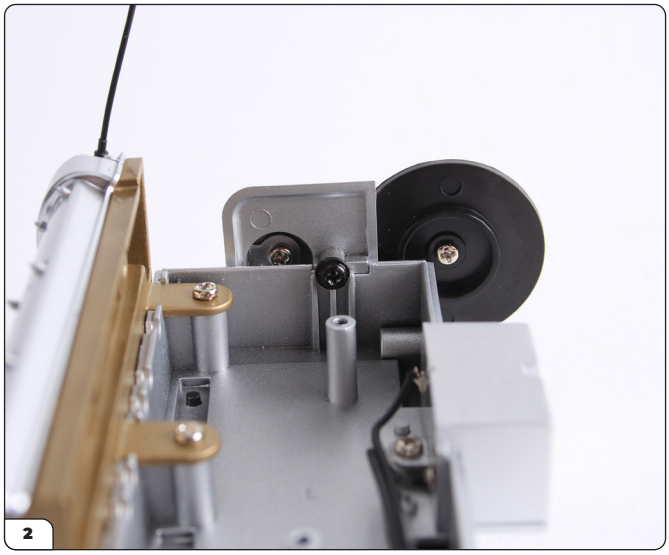
Fija la culata en su lugar utilizando 2 x tornillos AG03.

Etapa 07: Montaje de los Escapes y el Sistema de Encendido

PASO 3

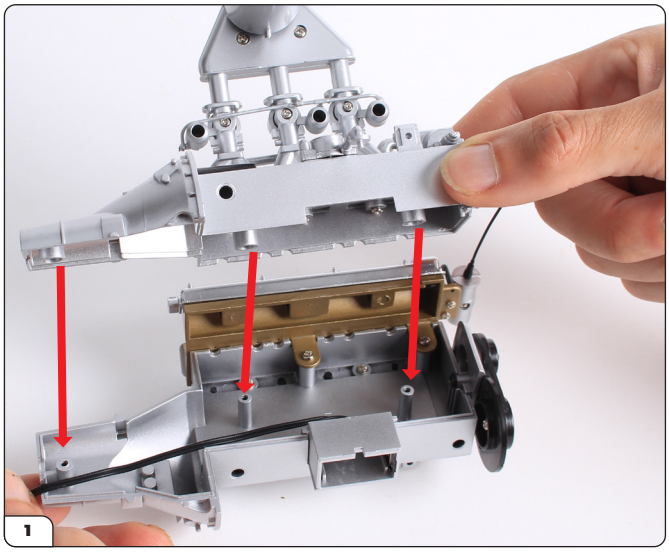


FIJA EL CONJUNTO DE LA POLEA AL BLOQUE DEL MOTOR
Alinea el tornillo negro en la entrada de la polea con la muesca en el bloque del motor.

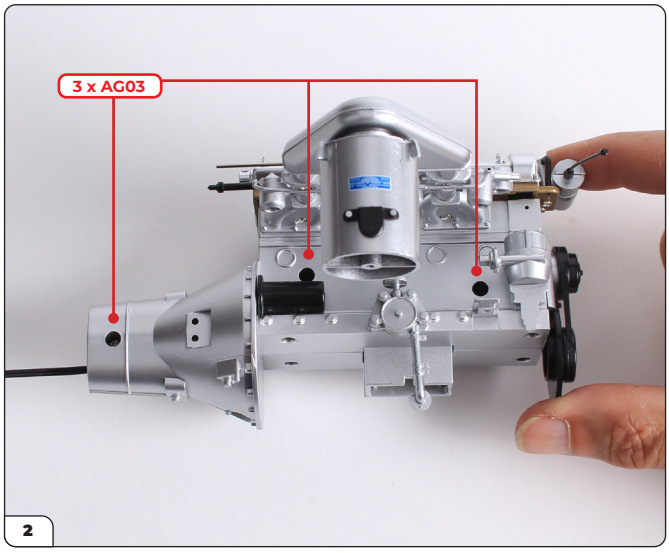


Inserta la entrada en la muesca.

PASO 4



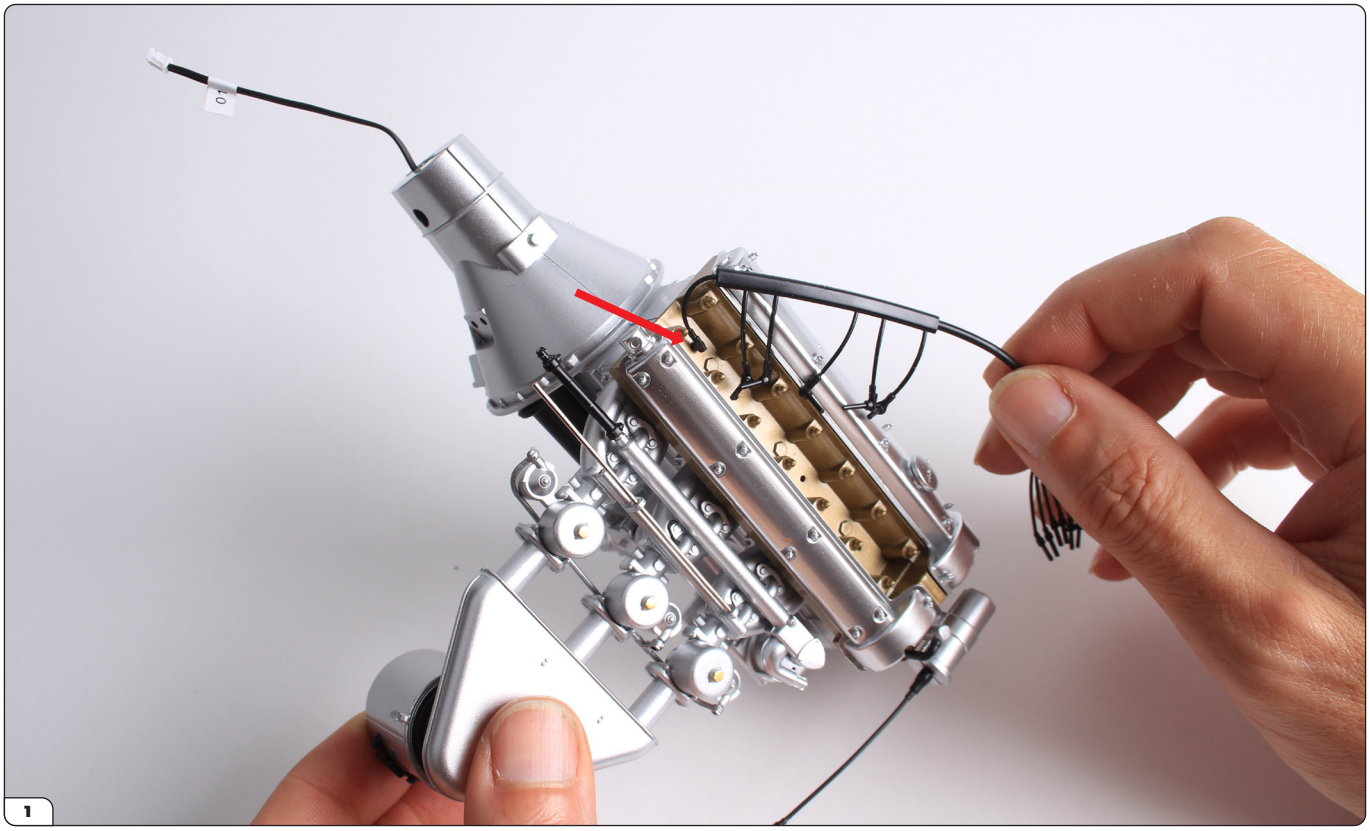
FIJA LOS DOS LADOS DEL BLOQUE DEL MOTOR
Con la polea descansando en su lugar, alinea los dos lados del bloque del motor. Comprueba que el cable de la caja de batería permanece correctamente posicionado dentro de su muesca y no está atrapado.



Une los dos lados y asegúralos en su lugar utilizando 3 x tornillos AG03.

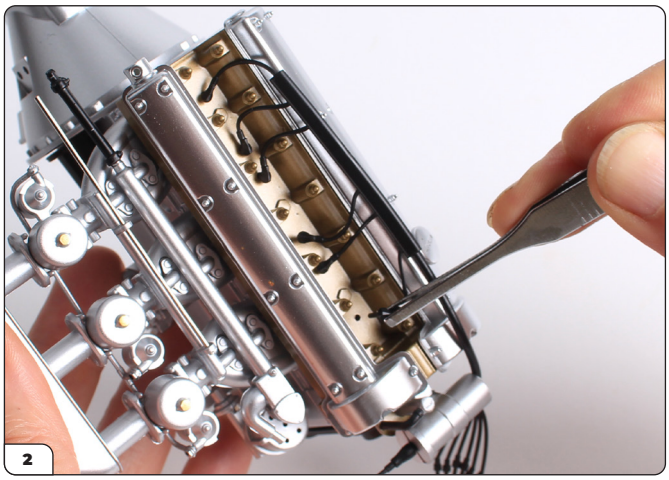
Etapa 07: Montaje de los Escapes y el Sistema de Encendido

PASO 5

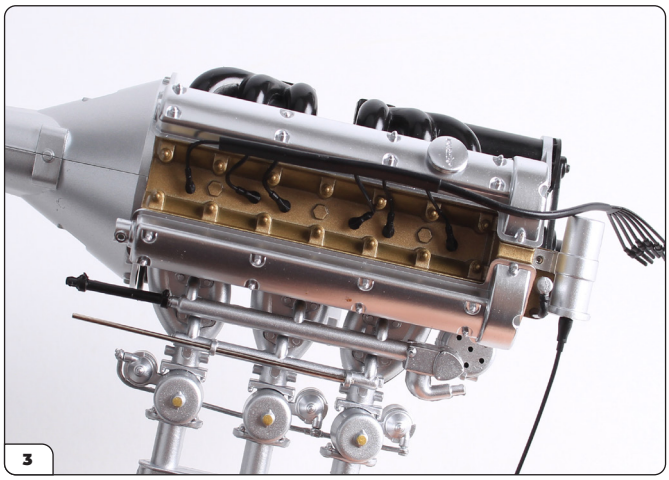

1

FIJA EL CABLE DE ENCENDIDO Y LOS CABLES DE BUJÍA

Alinea los cables de bujía con la culata, asegurándote de que el grupo de seis conectores en el extremo estén en la orientación mostrada. Utilizando unas pinzas, empuja la primera bujía en el primer agujero como indica la flecha de arriba.

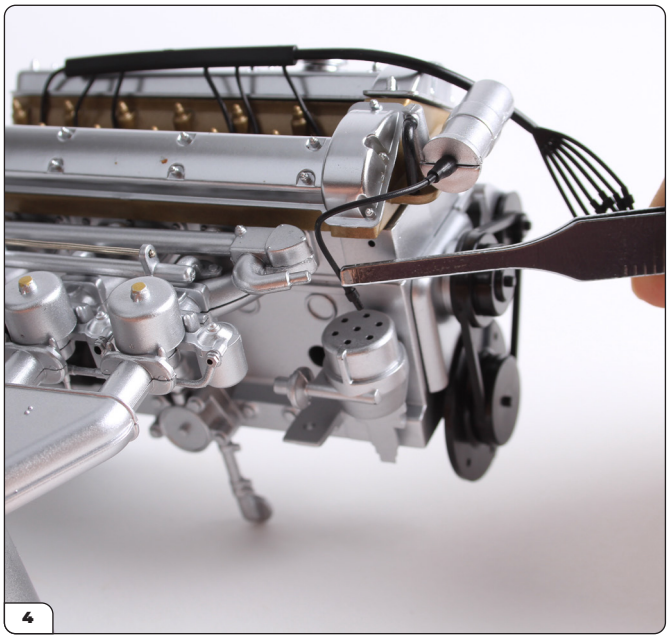

2

Repite para conectar las siguientes cinco bujías en los cinco agujeros restantes a lo largo de la culata.

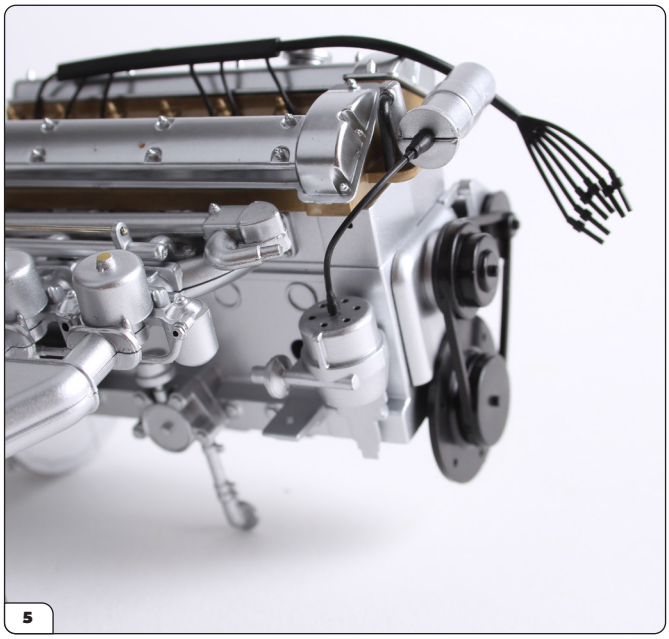

3

Esta imagen muestra los seis cables de bujía ajustados al bloque de cilindros con el grupo de conectores aún sueltos al final.

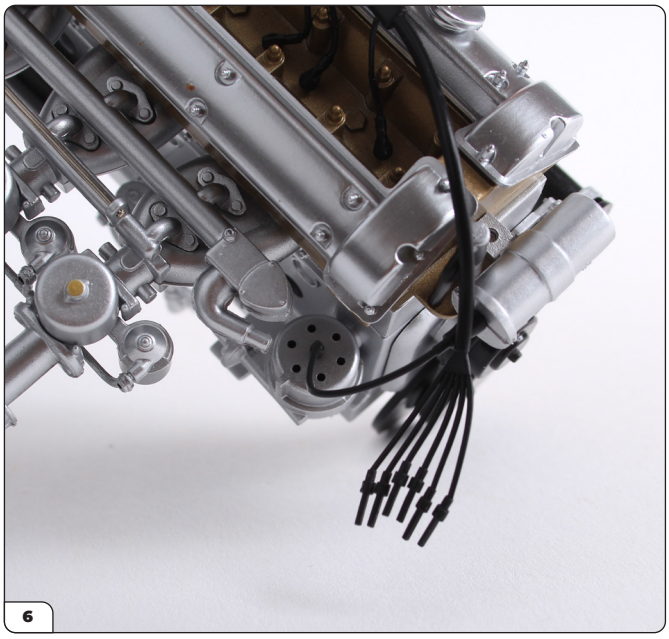
Etapa 07: Montaje de los Escapes y el Sistema de Encendido



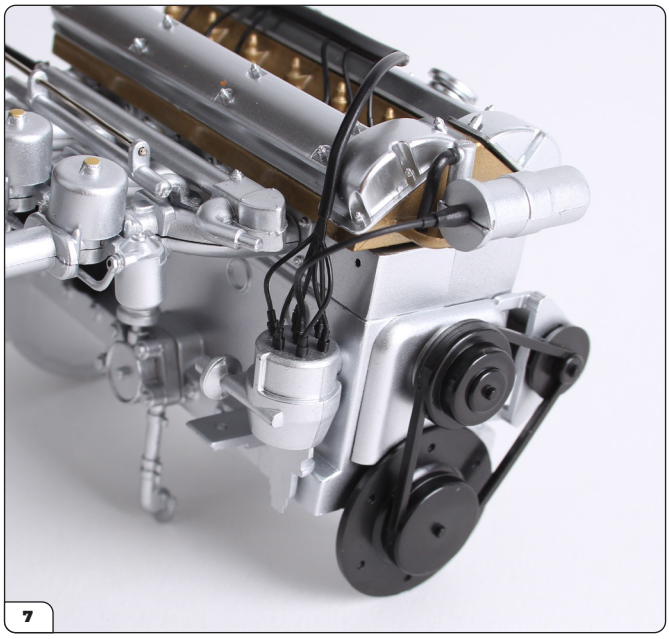
Usando unas pinzas, agarra el extremo del cable de encendido de la bobina.



Empuja el cable de encendido en el agujero central del distribuidor.



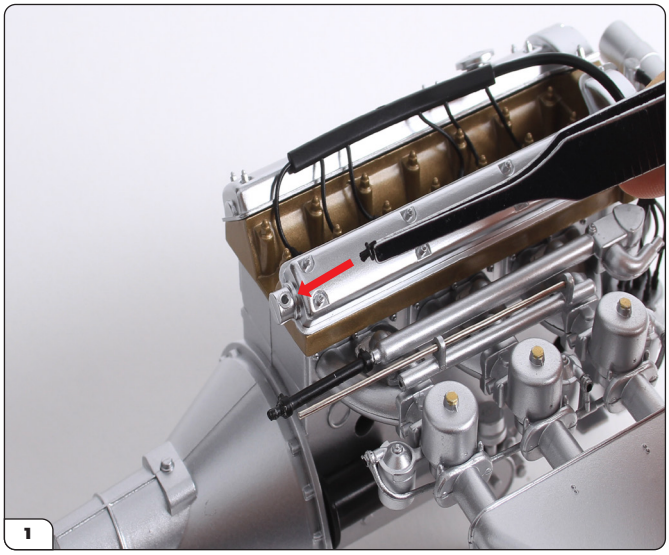
Ahora toma el grupo de conectores y, comenzando por el más interno, conéctalos en los agujeros del distribuidor.

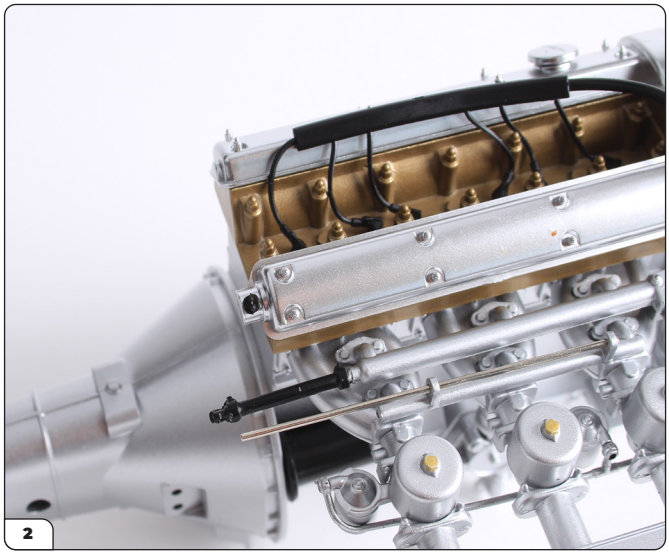


Ajusta los seis cables de la misma manera.

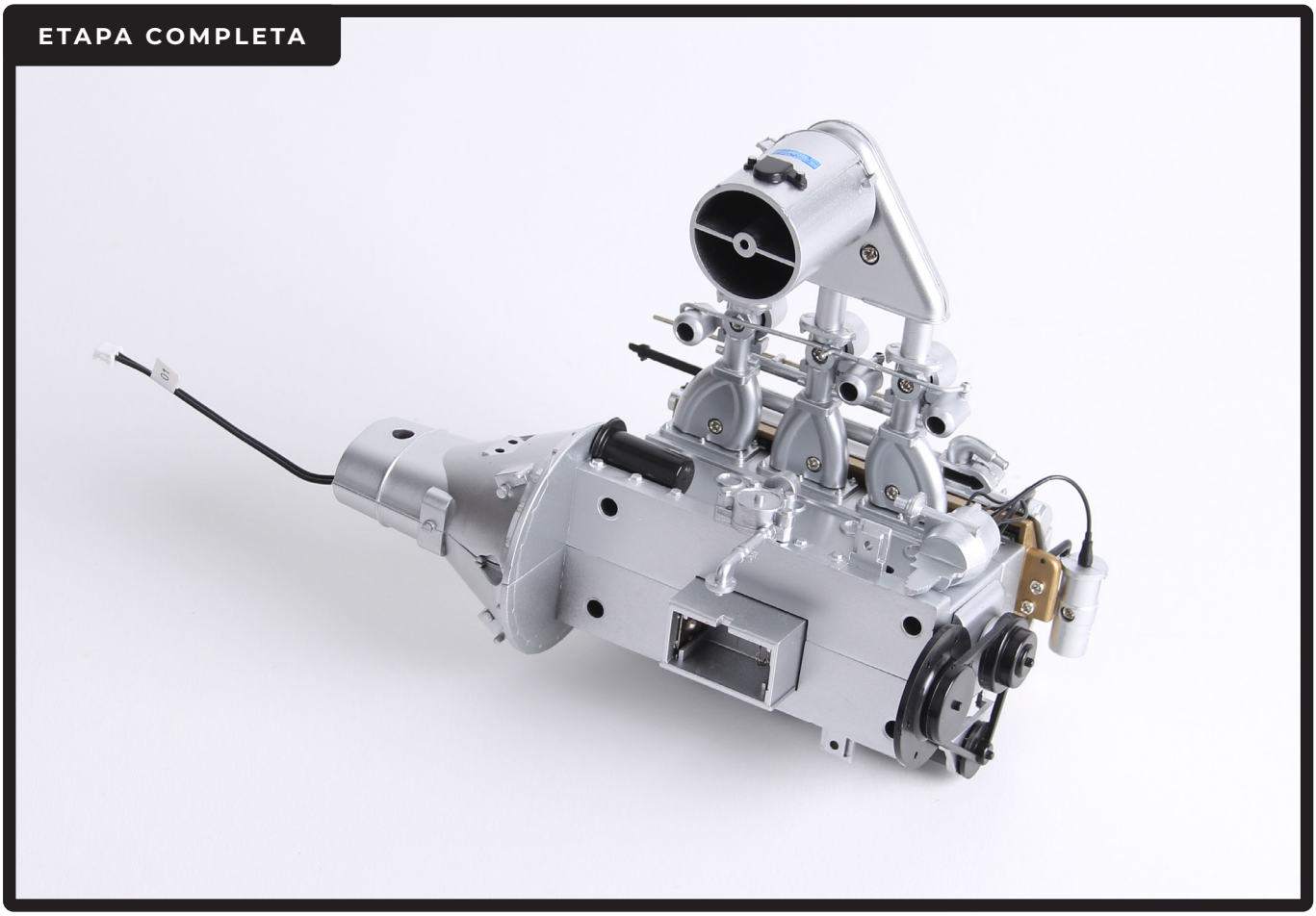
Etapa 07: Montaje de los Escapes y el Sistema de Encendido

PASO 6


1


2

FIJA EL CONECTOR DEL GENERADOR DEL CONTADOR DE REVOLUCIONES A LA TAPA DE LA LEVA DE ESCAPE
Con unas pinzas, alinea el conector del generador del contador de revoluciones con el agujero en el extremo de la tapa de la leva de escape.

Presiona firmemente, pero con cuidado, para ajustar. Si el ajuste es apretado, intenta suavemente limar el conector con una lima de modelismo. Ten especial cuidado aquí ya que esta parte se pierde fácilmente.

ETAPA COMPLETA