

LaFerrari

1:8 SCALE

究極のハイパーカー
究極のパフォーマンス
究極のスタイル

組立ガイド
Pack 1

AGORA
MODELS

STAGE 01 | フロントノーズとエンブレム FRONT NOSE AND BADGE

最初のステージ01に付属するパーツは、フロントノーズ（アッパーパネル）、マラネッロ社のエンブレム（黄地に黒の跳ね馬）、リアプレートの3点です。リアプレートは2013年、ジュネーブモーターショーで初公開された時のデザインを忠実に再現しています。このプレートは組

み立ての後半に使用するので、しっかりと保管しておいてください。「ラ フェラーリ」の流麗なボディワークは、フロントノーズのラインを見れば一目瞭然です。何回も風洞実験を行い、さまざまなデータを収集してデザイン。それが桁外れの空力特性を生み出した理由です。

組立ガイドでは、このフロントとリア写真のように開梱した部品をブルーまたはグレーで強調表示し、パーツリストと同じ番号を付けています。



PARTS LIST

NO.	パーツ	数量	素材
1	フロントノーズ (アッパーパネル)	1	メタル
2	フェラーリエンブレム	1	ABS
3	リアプレート	1	ABS

※最初のバックには、組み立ての全工程で使用するすべてのネジと予備が含まれています。安全な場所に保管し、各ステージを開始する前には、パーツリストに記載されているネジを準備してください。



ツル首 ピンセット

先端がベントし、滑り止めの刻み加工が施された工作用専用のピンセット。先曲がりの先端形状は、作業時に挟んでいるパーツを確認しやすく便利です。握りやすいデザインで、コントロールもしやすく、疲れません。

STEP1

ピンセットを使ってフェラーリエンブレム**1**を画像のように配置し、背面の突起をフロントノーズ(アッパーパネル)**2**のセンターに開いた穴にしっかりと差し込みます。瞬間接着剤をごく少量塗布して差し込んでもOKです。



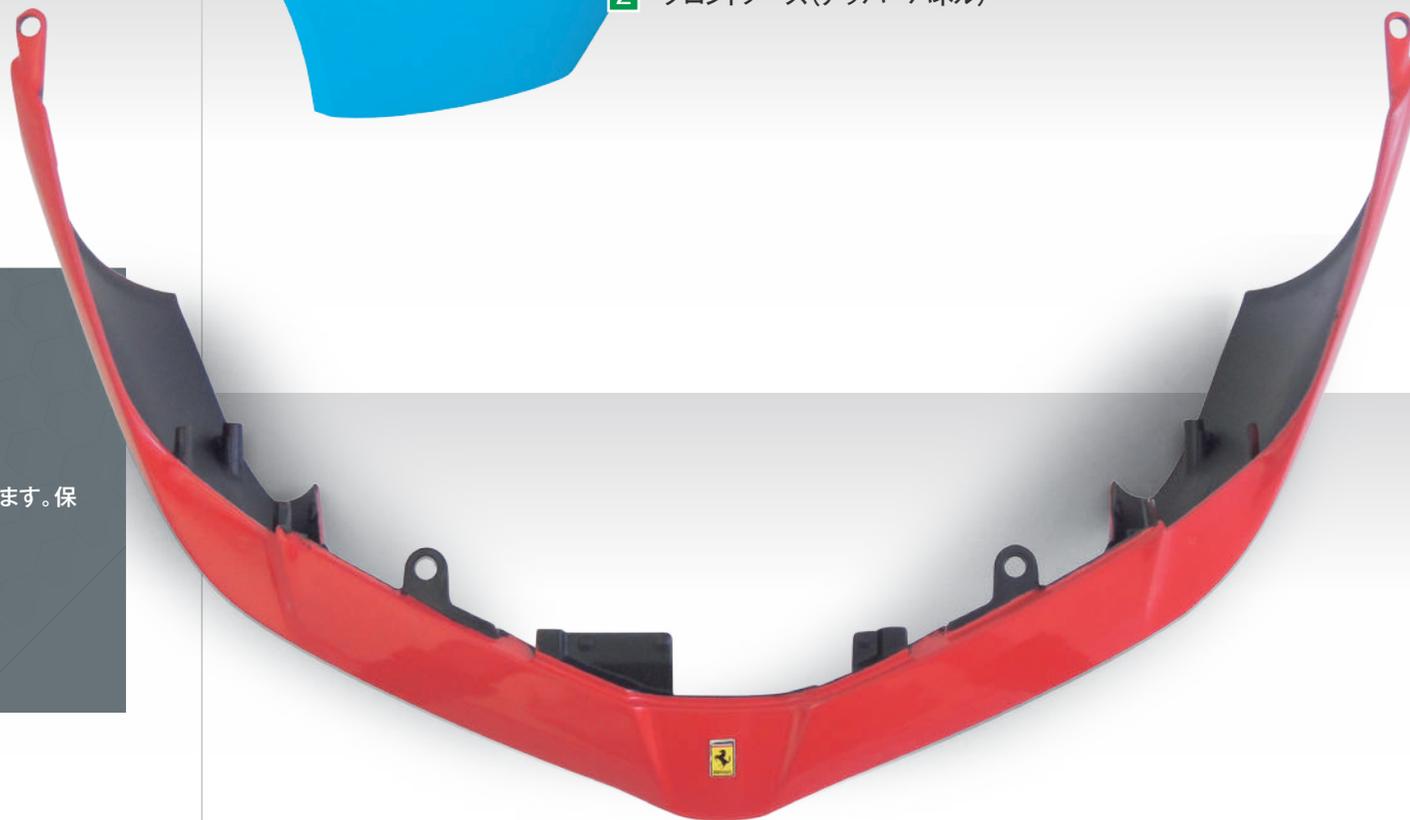
1 フェラーリエンブレム



2 フロントノーズ(アッパーパネル)

STAGE01 完了

リアプレートは、あとの工程で使用します。保管しておいてください。

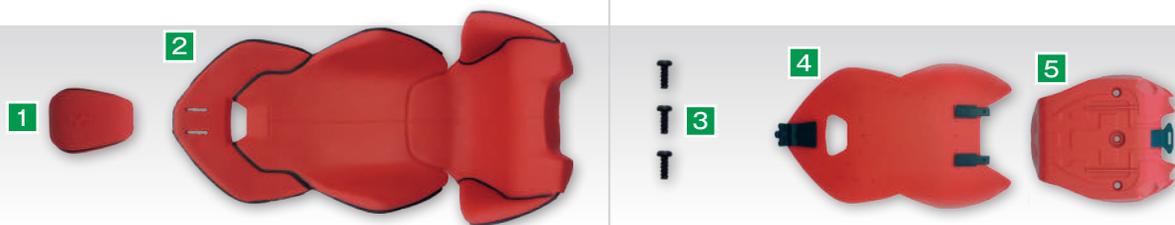


STAGE 02 | フライバースシート THE DRIVER'S SEAT

このモデルのドライバーズシートは、
質感・形状ともにミニチュアの
レプリカとは思えない仕上がりで、
素材感も本物と見まがうばかりです。

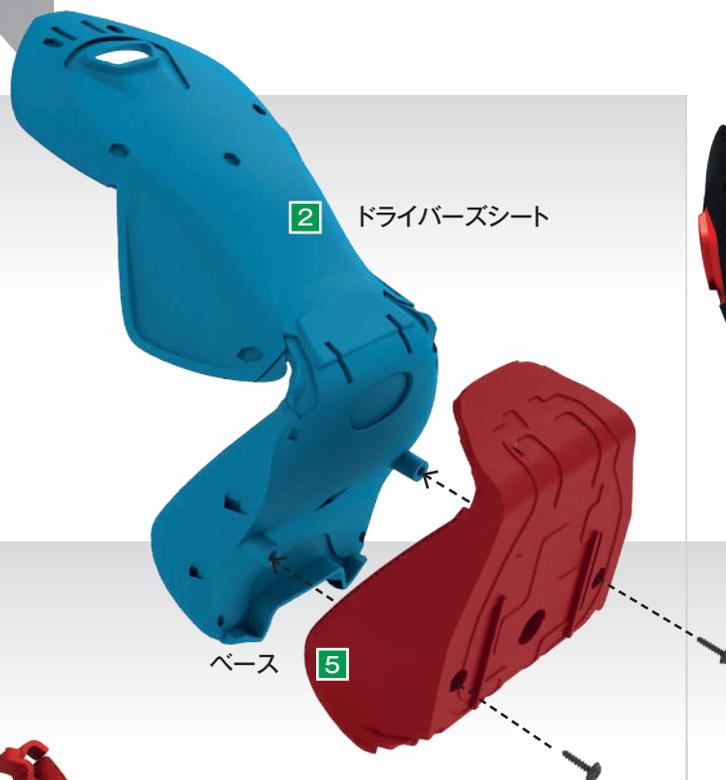
PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材
1	ヘッドレスト	1	ABS + PVC
2	ドライバーズシート	1	ABS + PVC
3	タイプBネジ	3	メタル
4	バックレスト	1	ABS
5	ベース	1	ABS



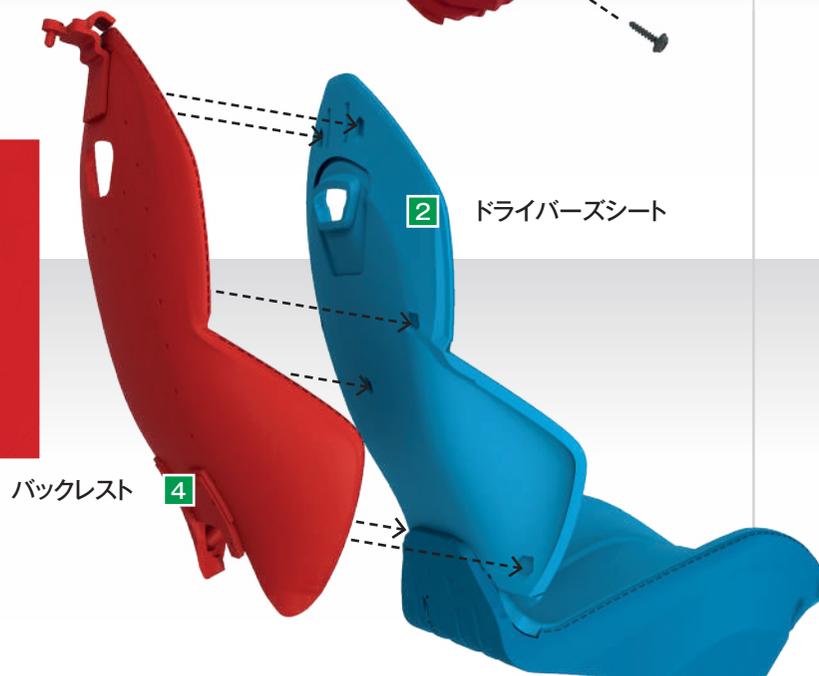
STEP 1

ネジ穴を合わせて、ベース⁵をドライバーズシート²に合わせます。2本のタイプBネジ³でしっかりと固定します。



STEP 2

バックレスト⁴をドライバーズシート²に取り付けます。矢印のように、凹みを合わせて押し込みます。それだけでフィットしますが、凹みに瞬間接着剤をごく少量塗布して取り付けでもOKです。



STEP3

ヘッドレスト**1**をドライバーズシート**2**の上に取り付けます。矢印のようにフロントシートのスリットにはめ込みます。押し込むだけでフィットしますが、瞬間接着剤をごく少量塗布して取り付けてもOKです。



STAGE02 完了

ドライバーズシートが完成した状態です。コックピットに取り付けるまで保管しておいてください。



STAGE 03 | フロントスプリッター&エルロン FRONT SPLITTER & AILERON

フロントスプリッターとエルロンは、
「ラフェラーリ」のフロント部分の
"デルタ"構造を構成しています。
これはF1参戦の経験から生まれた
究極のデザインです。



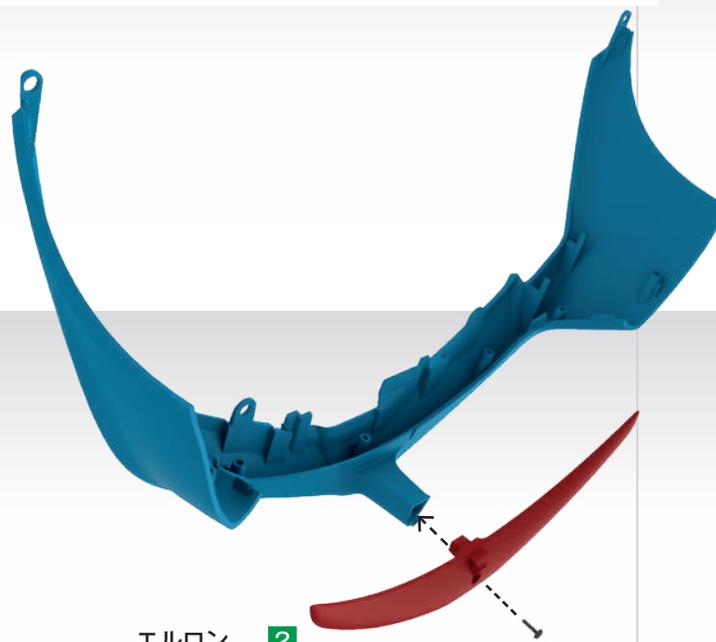


PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材
1	リアタイヤ	1	ゴム
2	エルロン	1	メタル
3	フロントスプリッター	1	PVC
4	タイプAネジ	6	メタル

STEP1

エルロン②の突起をステージ01で開梱したフロントノーズ(アッパーパネル)のピラーにはめ込みます。これをタイプAネジ④で固定します。

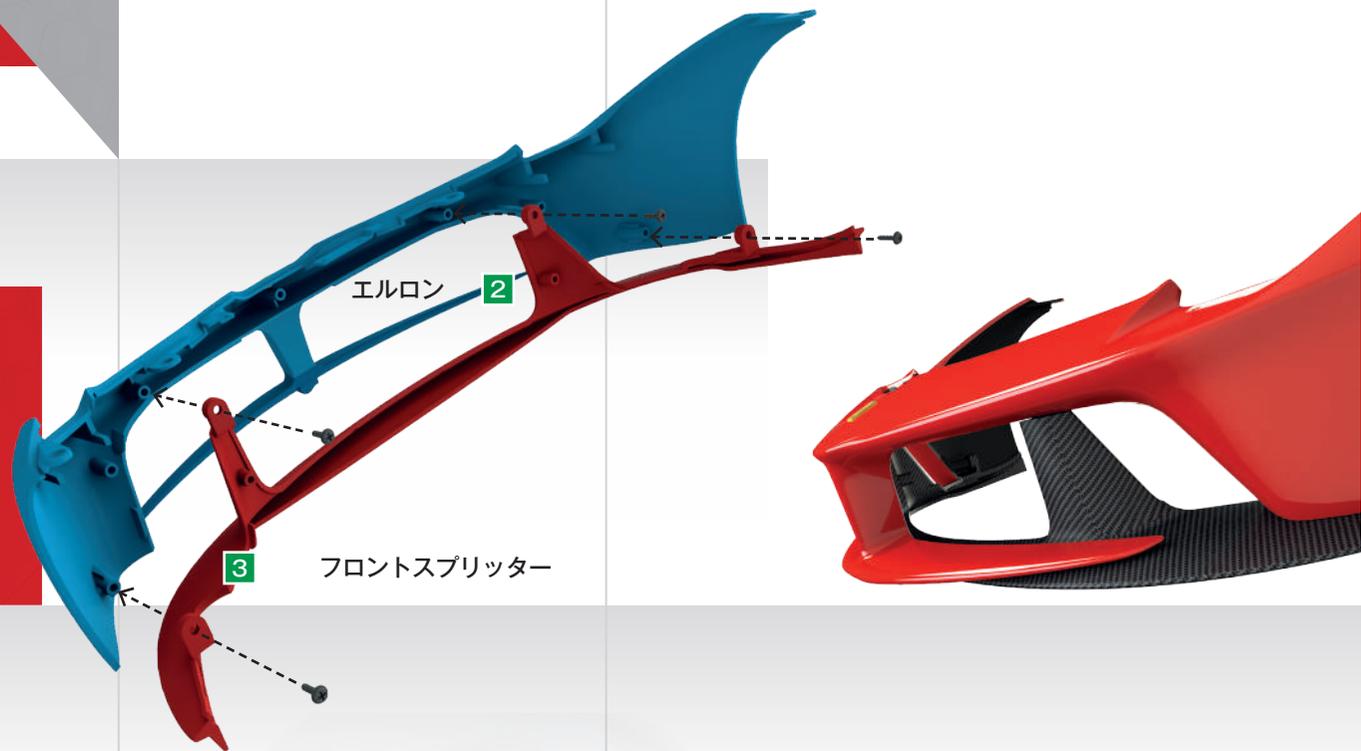


エルロン ②



STEP2

フロントスプリッター③をSTEP1で組み立てたフロントノーズ(アッパーパネル)に合わせます。4本のタイプAネジで固定します。ネジは締めすぎないように注意してください。



STAGE03 完了

ラフェラーリのフロントノーズに、フロントスプリッターとエルロンが取り付けられました。リアタイヤはSTAGE04で使用します。



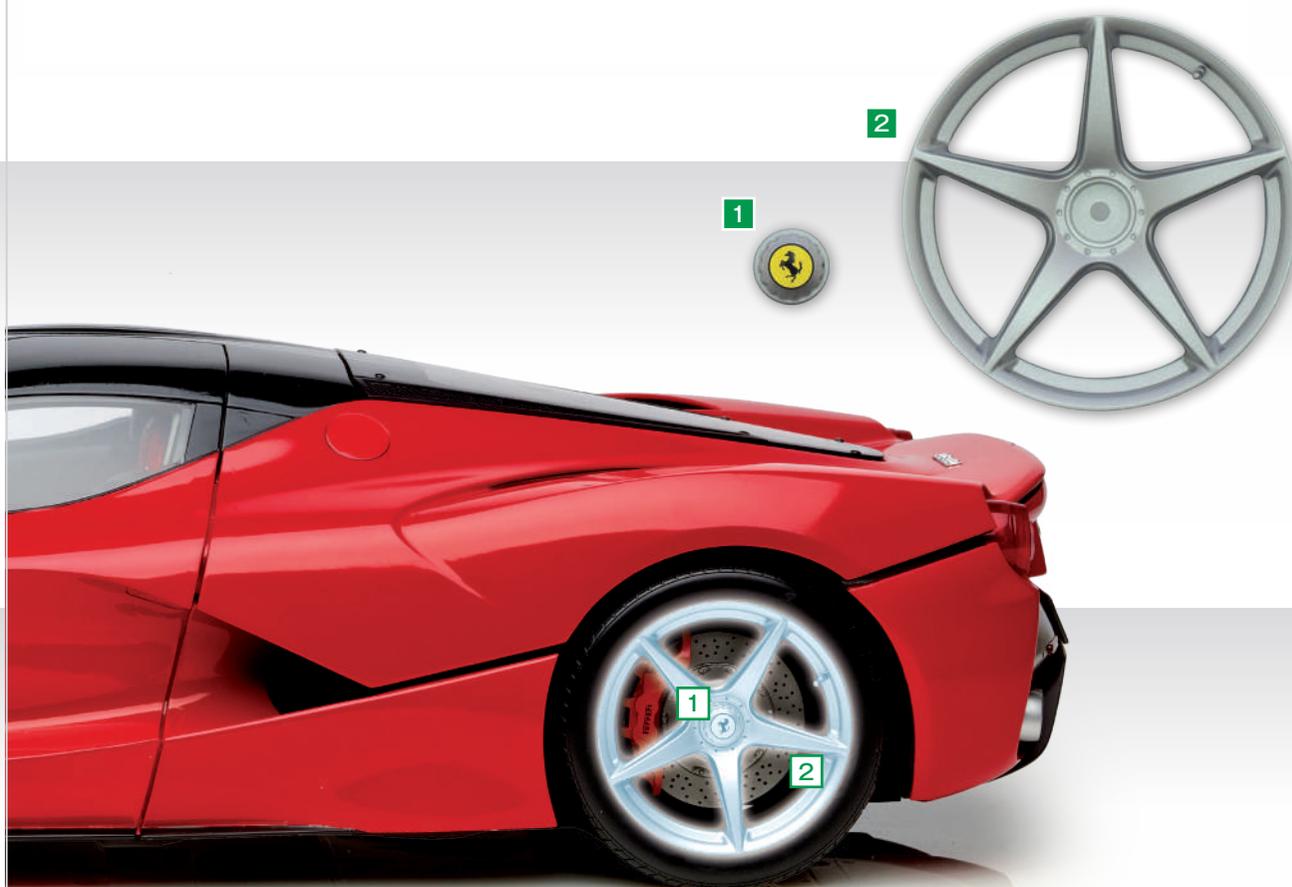
STAGE 04 | 左リアホイール THE REAR LEFT WHEEL RIM

5本スポークのアルミ合金性ホイールは、
エレガンスさと剛性を両立させています。

力強く圧倒的な存在感を放つ
左リアホイールを組み立てましょう。

PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材
1	リアハブキャップ	1	ABS
2	左リアホイール	1	メタル



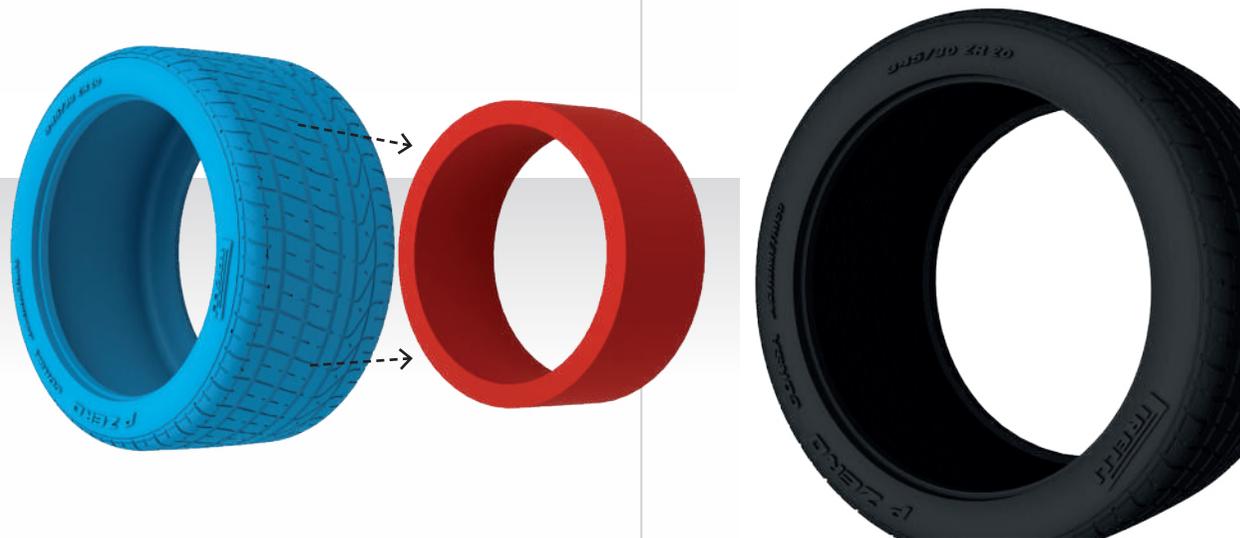
STEP 1

STAGE03で開梱したリアタイヤをインサートにはめ込みます。タイヤが均等に膨らむようにします。ゴムが硬い場合には、リアタイヤを1分ほどお湯につけてから作業しましょう。



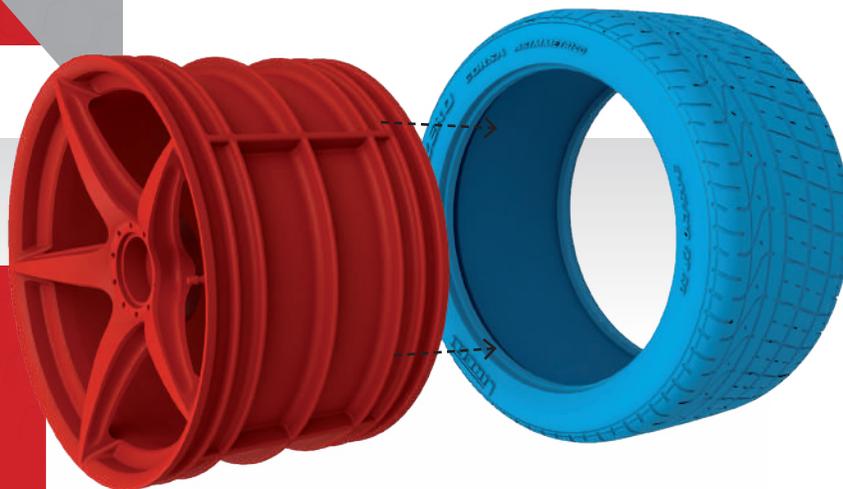
STEP 2

もう一度、タイヤがインサートに均等にはまっていることを確認してください。タイヤをお湯につけて装着した場合には、完全に乾いてからホイールに取り付けます。



STEP3

リアタイヤを左リアホイールのリムにはめ込みます。リアタイヤがリムの外側の溝にしっかりとハマっていること、リアタイヤが全周にわたり均等にはめ込まれていることを確認してください。



左リアホイール **2**



STAGE04 完了

左リアタイヤが組み立てられた状態です。リアハブキャップと一緒に保管しておいてください。



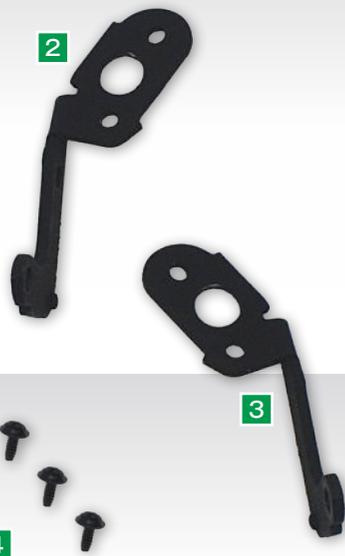
STAGE 05 | ボンネット
THE BONNET

ラジエター収納部を覆うボンネットは、「ラ フェラーリ」の斬新なデザインに相応しくスピード感のあるデルタ形状をしています。



PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材
1	ボンネット	1	メタル
2	左ボンネットヒンジ	1	メタル
3	右ボンネットヒンジ	1	メタル
4	タイプCネジ	3	メタル



クロス ドライバー

クロスドライバー（プラスドライバー）は、多くの組立工程で使用します。重要なのはネジとドライバーの先端が合っていること、堅牢なことの2点です。粗悪な製品を使用すると、ネジ頭の溝を壊してしまいます。滑り止めのラバーグリップが付いたドライバーは、ハンドルが手にフィットして使いやすいものです。



STEP1

左右2つのボンネットヒンジ²³をボンネット¹に取り付けます。画像のようにネジ穴を合わせて、2本のタイプCネジ⁴で固定してください。ネジの締め込みには力が必要です。慎重に作業をしてください。

右ボンネットヒンジ ³



² 左ボンネットヒンジ



タイプCネジ ⁴

ボンネット ¹



STAGE05 完了

これでボンネットをボディに取り付ける準備ができました。保管しておいてください。



STAGE 06 | ボンネット内部の詳細 INTERNAL DETAILS OF THE BONNET

美しいデザインのボンネットに
さらなるディテールを追加していけば、
1/8スケールの「ラ フェラーリ」の
こだわりが理解いただけるはず。



PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材
1	ボンネットエアホイル (パート2)	1	ABS
2	ボンネットベントフレーム (パート1)	1	ABS
3	タイプDネジ	5	メタル



1 ボンネットエアホイル



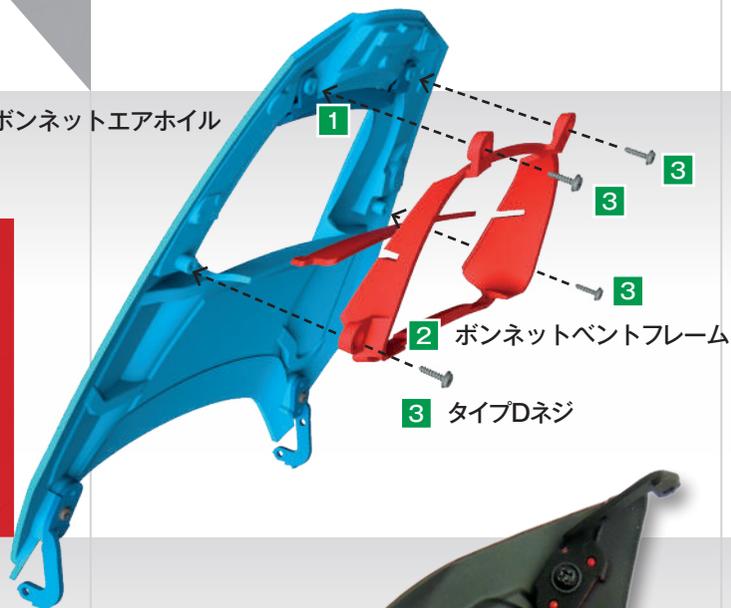
STEP1

ボンネットエアホイル①をボンネットに配置します。ボンネットエアホイルは、ボンネットの開口部の上に出ます。ネジ止めは、次の工程でボンネットベントフレーム②と一緒にいきます。

STEP2

ボンネットベントフレーム²のネジ穴をボンネットの開口部のネジ穴に合わせ、4本のタイプDネジで固定します。ボンネットエアホイル¹も一緒に固定されます。

ボンネットエアホイル



STAGE06 完了

ステージ06が終わった状態のボンネットです。保管しておいてください。



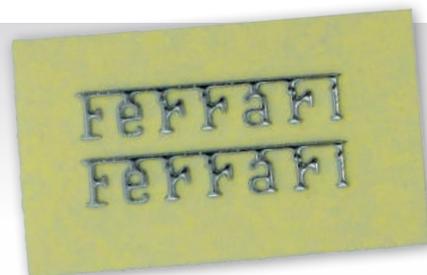
STAGE 07 | エンジンのエアボックス THE ENGINE'S AIRBOX

跳ね馬2シーター「ラ フェラーリ」の真骨頂、
スペシャルハイブリッドパワーユニットの
パーツを組み立てていきます。



PARTS LIST

NO.	名称	数量	素材
1	エアボックス	1	ABS
2	フェラーリロゴ	2	フォトエッチングメタル

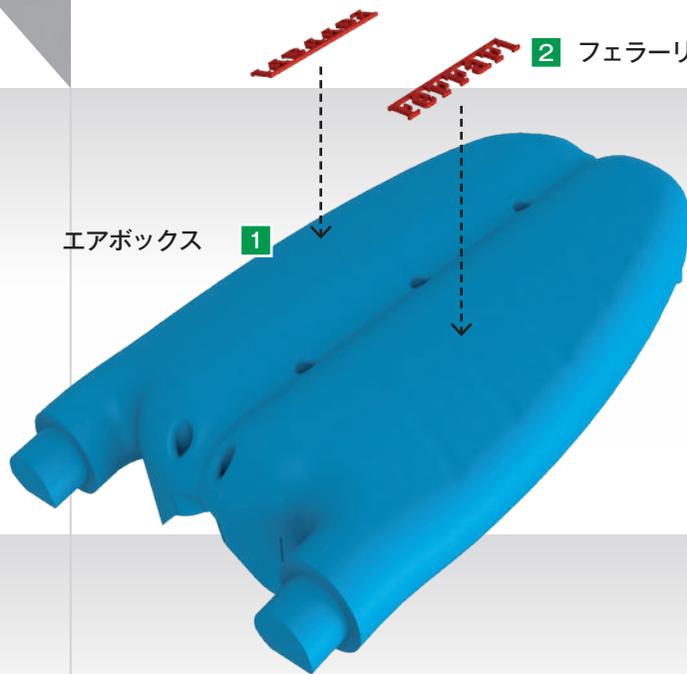


2 フェラーリロゴ

2 フェラーリロゴ

エアボックス

1



STEP1

フォトエッチングで製作された2つのフェラーリロゴ²を台紙から慎重に剥がして、エンジンのエアボックス¹に貼り付けます。画像を参考にして位置を決め、左右対称に貼ってください。

STAGE07 完了

フェラーリのロゴが貼られたエアボックスです。保管しておいてください。



STAGE 08 | 左ヘッドカバー THE LEFT-HAND HEAD COVER

「ラ フェラーリ」のエンジンは
バンクした6気筒が2列に並んだ
マラネッロ伝統のV12です。
ここでは左ヘッドカバーを組み立てます。

PARTS LIST

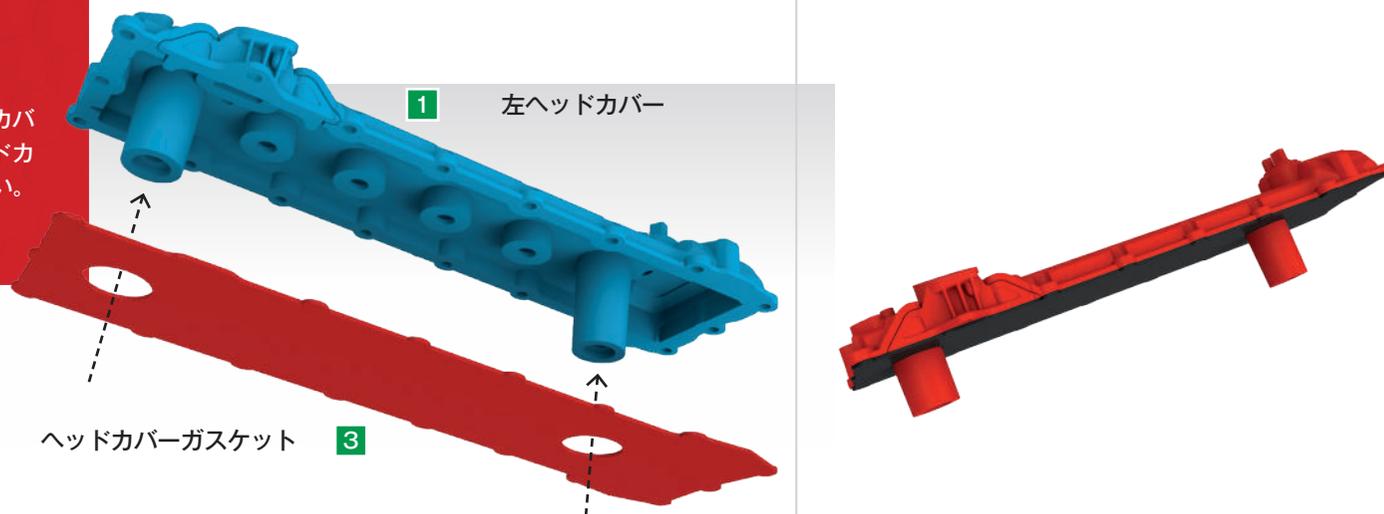
NO.	名称	数量	素材
1	左ヘッドカバー	1	ABS
2	プラグキャップ	13	ABS
3	ヘッドカバーガスケット	2	EVAフォーム





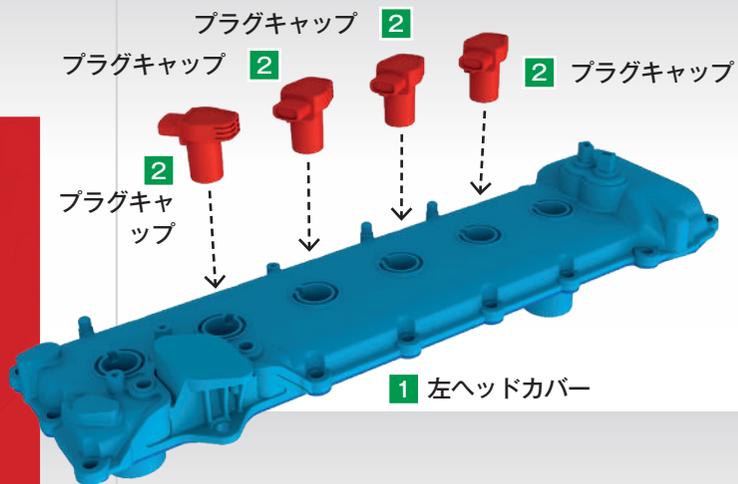
STEP1

ヘッドカバーガスケット③を、左ヘッドカバー①に装着します。画像を参考に、ヘッドカバーガスケットの向きに注意してください。



STEP2

4つのプラグキャップを左ヘッドカバー①に取り付けます。穴の切り欠きと左ヘッドカバーのタブを合わせて押し込んでください。瞬間接着剤をごく少量塗布して取り付けでもOKです。



STAGE08 完了

残ったプラグキャップとヘッドカバーガスケットは、次の工程で使用します。保管しておいてください。

