

Paquete 1

LaFerrari

ESCALA 1:8

EL HIPERDEPORTIVO DEFINITIVO
MÁXIMAS PRESTACIONES
MÁXIMO ESTILO

AGORA
MODELS®



ETAPA 01 MORRO DELANTERO Y EMBLEMA

Las piezas suministradas con esta primera etapa son el panel superior del morro, el emblema de la Casa de Maranello (con el famoso Cavallino Rampante negro sobre fondo amarillo), que se monta sobre él, y la placa de matrícula trasera. Esta última reproduce exactamente la que llevaba el coche cuando se presentó al público en el Salón del Automóvil de Ginebra de 2013.

Guarde la placa en un lugar seguro, ya que se utilizará cuando monte el coche hacia el final de la construcción. A primera vista, el panel superior del morro permite apreciar las líneas estilizadas de la carrocería del LaFerrari, estudiadas cuidadosamente en el túnel de viento para lograr sus extraordinarias cualidades aerodinámicas.

Las piezas suministradas aparecen resaltadas en azul/gris y numeradas para coincidir con la lista de la página siguiente.



LISTA DE PIEZAS

N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Morro delantero (panel superior)	1	Metal
2	Emblema Ferrari	1	ABS
3	Placa de matrícula trasera	1	ABS

Nota: Su primer paquete incluye todos los tornillos que necesitará durante el montaje, además de tornillos de repuesto. Guárdelos en un lugar seguro y prepárelos como se indica en la Lista de piezas al iniciar cada etapa.



PINZAS DE MODELISMO DE PUNTA CURVA

Las pinzas facilitan sujetar y posicionar las piezas más pequeñas que utilizará durante el montaje del modelo.

PASO 1

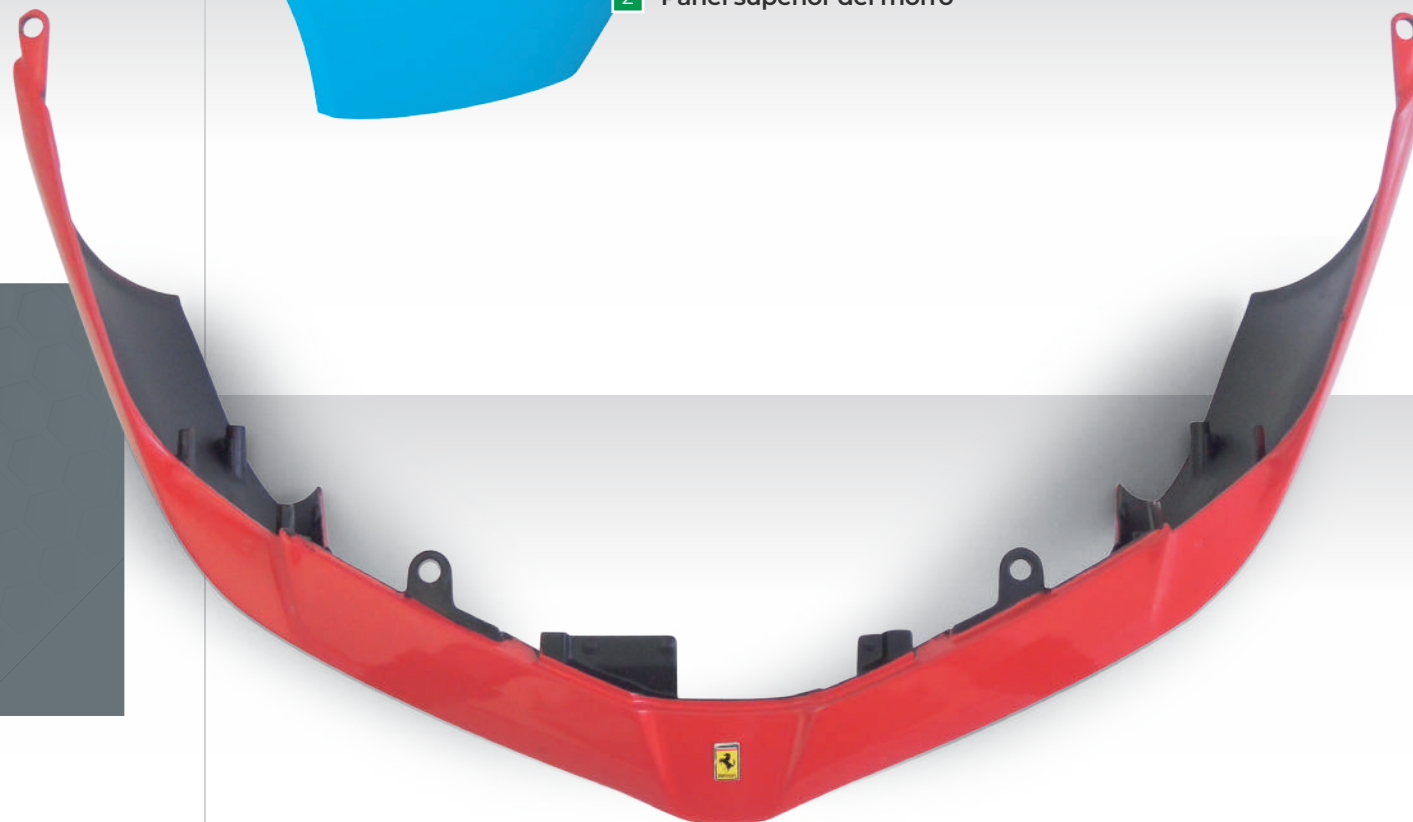
Con unas pinzas, coloque el emblema (1) en la posición correcta, con el pasador de la parte posterior insertado en el orificio correspondiente del panel superior del morro (2). Presiónelo firmemente para fijarlo; si lo prefiere, puede añadir una gota muy pequeña de adhesivo cianoacrilato.



1 Emblema Ferrari

2 Panel superior del morro

ETAPA COMPLETA



ETAPA 02 EL ASIENTO DEL CONDUCTOR

SU EXCLUSIVA RÉPLICA
DE LA OBRA MAESTRA DE LA
CASA DE MARANELLO INCORPORA
EN ESTA ETAPA EL ASIENTO
DEL CONDUCTOR, REPRODUCIDO
CON TODO DETALLE

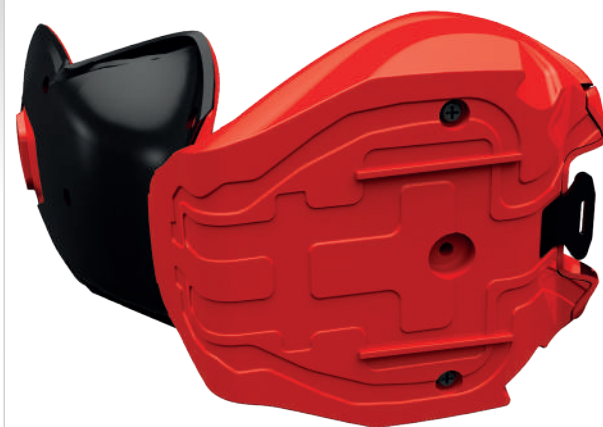
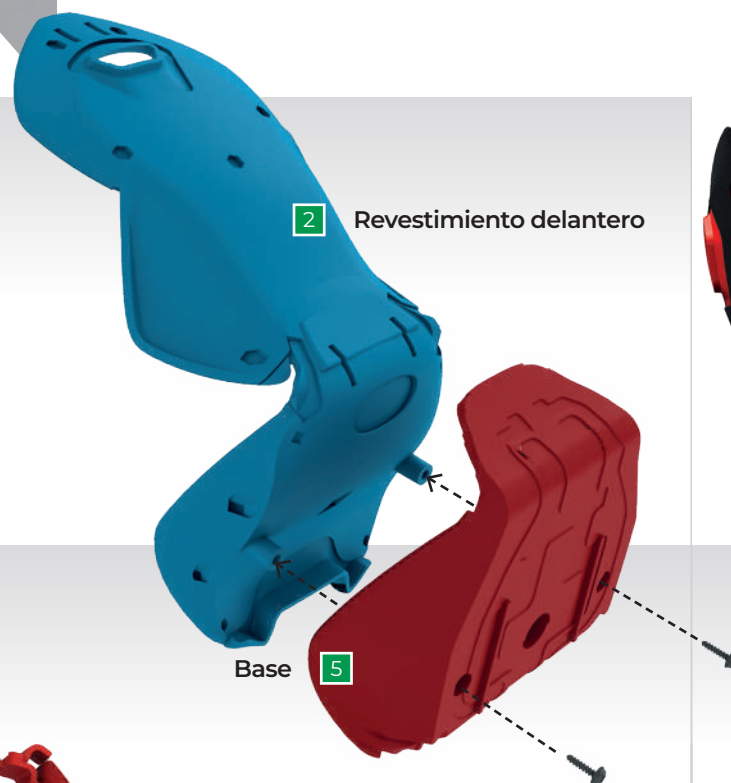
LISTA DE PIEZAS

N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Reposacabezas	1	ABS + PVC
2	Revestimiento delantero	1	ABS + PVC
3	Tornillos tipo B	3	Metal
4	Respaldo	1	ABS
5	Base	1	ABS



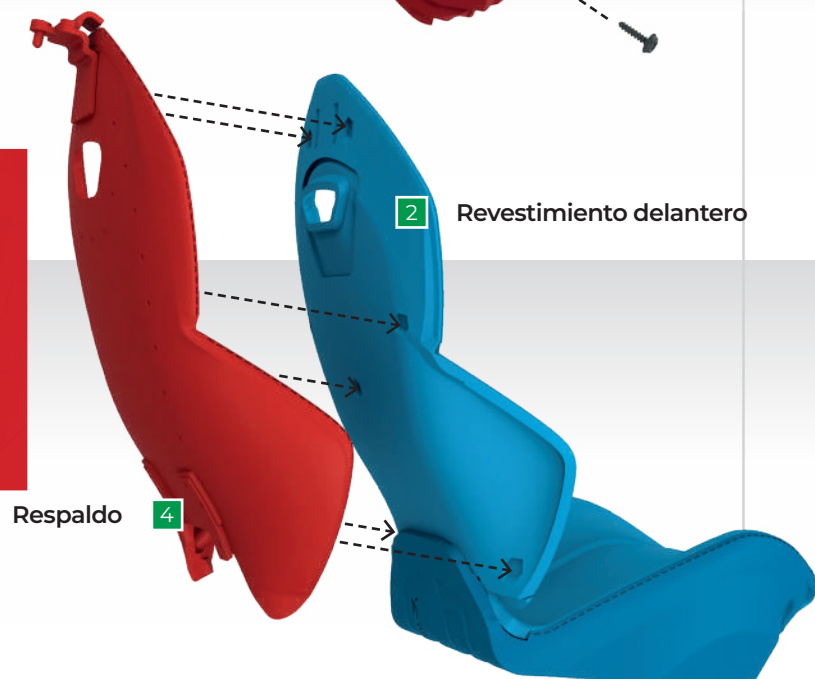
PASO 1

Encaje la base del asiento (5) en el revestimiento delantero (2). A continuación, inserte dos tornillos tipo B (3), asegurándose de que queden alineados con sus orificios de montaje. Apriételos firmemente con un destornillador de estrella pequeño.



PASO 2

Encaje el respaldo (4) en el revestimiento delantero (2), acoplándolo al alojamiento correspondiente. El ajuste a presión proporciona una fijación segura, pero, si lo prefiere, puede añadir un poco de adhesivo cianoacrilato.



PASO 3

Encaje el reposacabezas (1) en la parte superior del revestimiento delantero (2). Al igual que el respaldo, las piezas quedan firmemente unidas mediante un ajuste a presión, pero, si lo prefiere, puede utilizar un poco de adhesivo cianoacrilato.



ETAPA COMPLETA

Con esto finaliza el montaje del asiento del conductor. Guárdelo con cuidado hasta que llegue el momento de instalarlo en su LaFerrari a escala 1:8.



ETAPA 03 SPLITTER DELANTERO Y ALERÓN

EL ALERÓN Y EL SPLITTER
DELANTERO COMPLETAN LA
ESTRUCTURA EN «DELTA» DEL
FRONTAL DEL LAFERRARI, UN
DISEÑO DERIVADO DE LA
EXPERIENCIA DE LA CASA EN
FÓRMULA 1



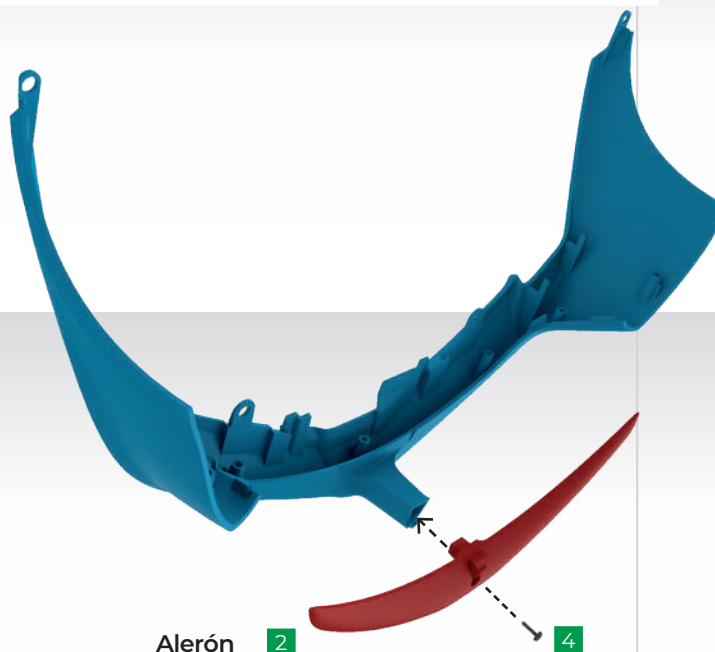


LISTA DE PIEZAS

N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Neumático trasero	1	Goma
2	Alerón	1	Metal
3	Splitter delantero	1	PVC
4	Tornillos tipo A	5	Metal

PASO 1

Encaje el tetón del alerón (2) en el soporte del panel superior del morro suministrado en la etapa 1. Los componentes encajan entre sí para mantenerlos alineados. Utilice un tornillo tipo A (4) para fijarlos.



PASO 2

Alinee el splitter (3) con el conjunto del morro montado en el Paso 1. Utilice cuatro tornillos tipo A (4) para unir las dos piezas en los puntos indicados. Alinee correctamente los tornillos con los orificios y no los apriete en exceso.



ETAPA COMPLETA

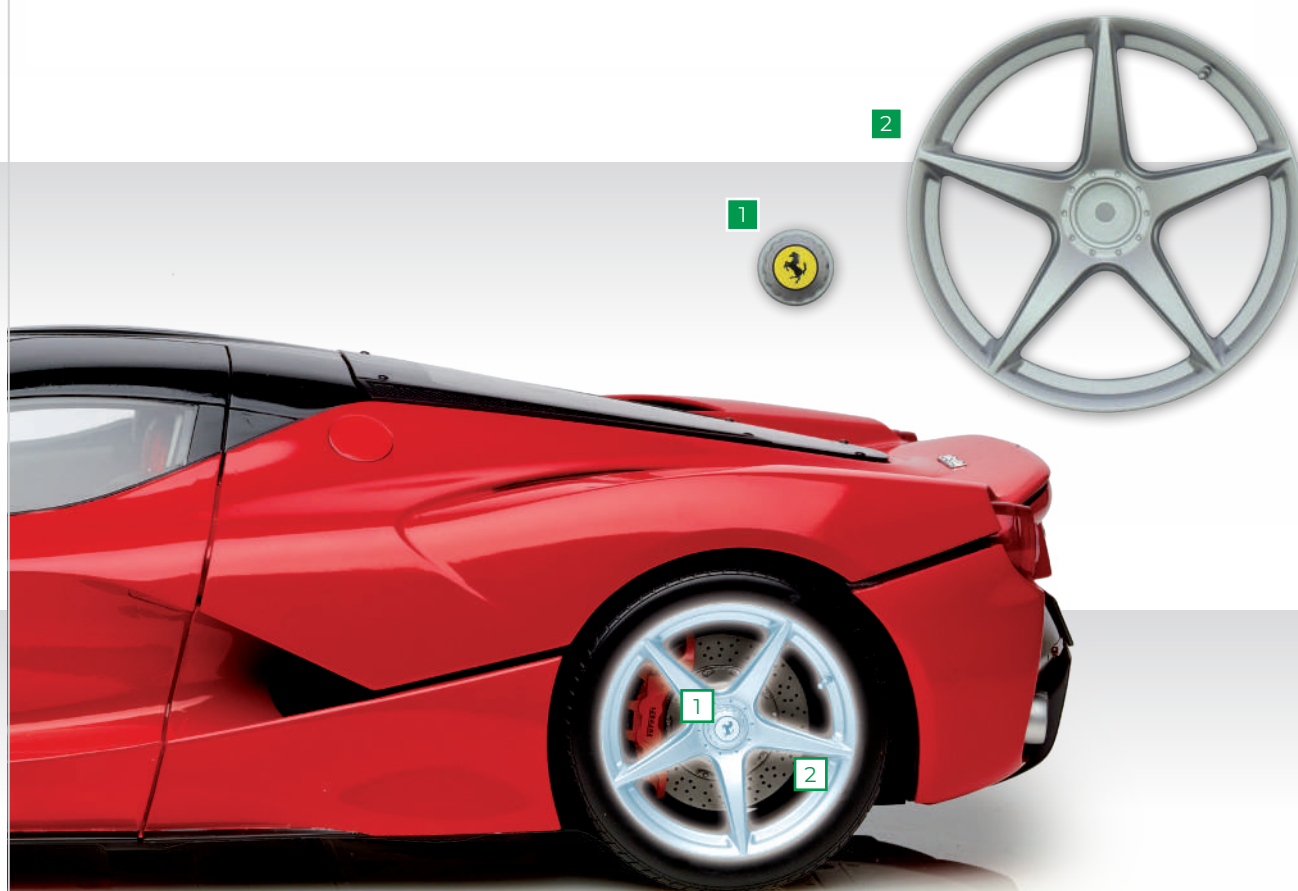
El morro de su LaFerrari incorpora ahora dos componentes fundamentales: el splitter y el alerón. Guarde el conjunto con cuidado, junto con el destornillador y el neumático trasero. Este último se utilizará en la siguiente etapa de montaje.

ETAPA 04 LA LLANTA TRASERA IZQUIERDA

LAS LLANTAS DE CINCO RADIOS
COMBINAN ELEGANCIA Y
ROBUSTEZ. CON ESTAS
INSTRUCCIONES DETALLADAS
PUEDE EMPEZAR A MONTAR
LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA
DE SU LAFERRARI A ESCALA 1:8

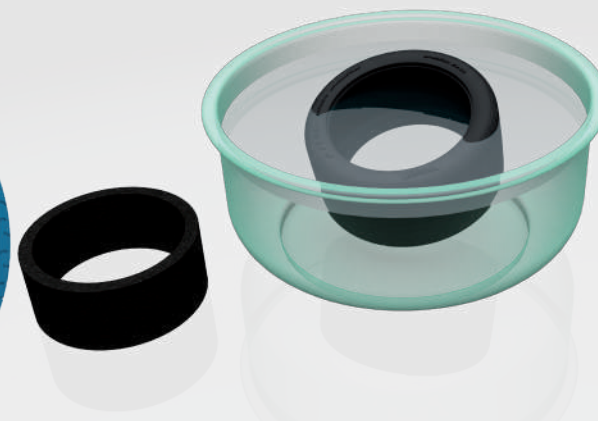
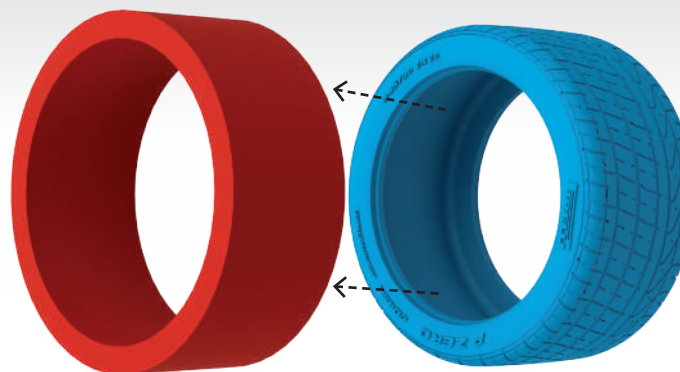
LISTA DE PIEZAS

N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Tapa central de la llanta trasera	1	ABS
2	Llanta trasera izquierda	1	Metal



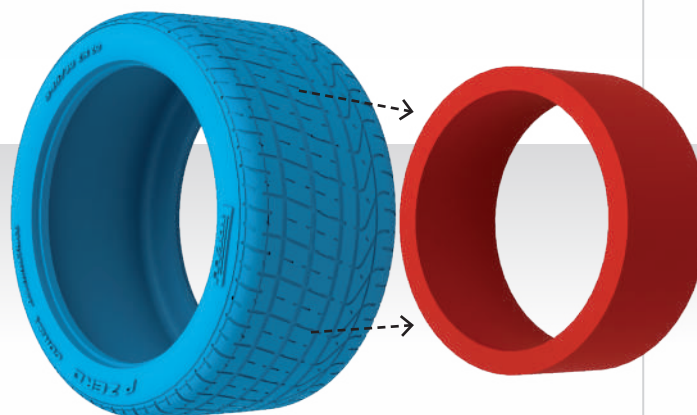
PASO 1

Tome el neumático suministrado con la etapa 3 y encájelo sobre el relleno interior, que mantiene el neumático uniformemente inflado en todo su contorno. Si la goma está demasiado rígida para hacerlo, coloque el neumático en agua caliente durante aproximadamente un minuto.



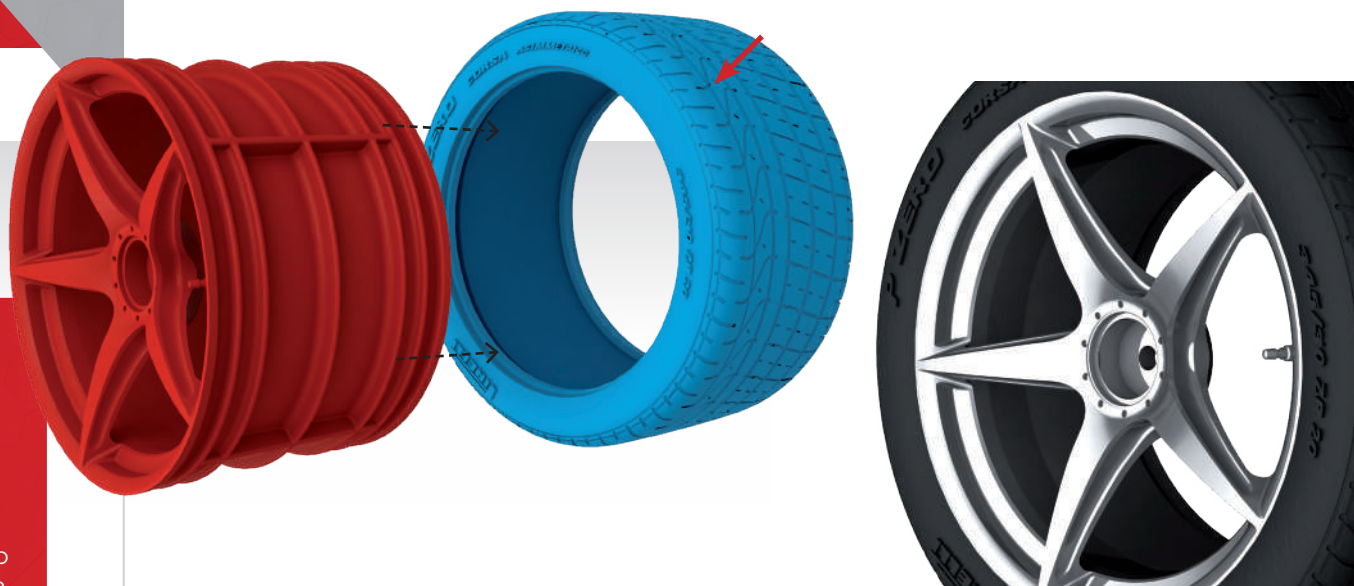
PASO 2

Antes de continuar, asegúrese de que el relleno esté distribuido uniformemente por el interior del neumático. Si ha sido necesario sumergir el neumático en agua caliente, asegúrese de que esté completamente seco antes de encajarlo en la llanta.



PASO 3

Solo queda encajar el neumático en la llanta. Es importante asegurarse de que los talones situados en los bordes del neumático encajen en los canales exteriores de la llanta y queden asentados uniformemente en todo el contorno. Observe la orientación del dibujo en forma de S de la banda de rodadura (flecha roja).



ETAPA COMPLETA

Así queda la rueda trasera izquierda después del montaje. Guárdela en un lugar seguro, junto con la tapa central con el Cavallino Rampante, que se utilizará en una etapa posterior del montaje.



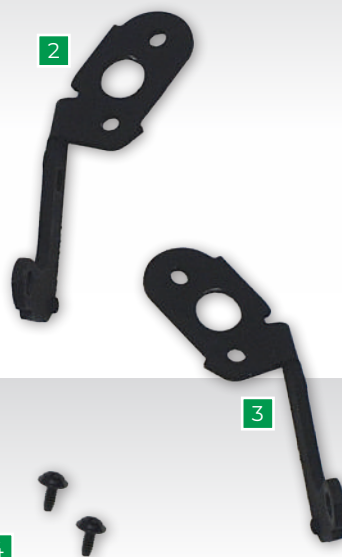
ETAPA 05 EL CAPÓ DELANTERO

EL CAPÓ DELANTERO, QUE CUBRE EL COMPARTIMENTO DEL RADIADOR Y UN PEQUEÑO MALETERO, SIGUE LA CONFIGURACIÓN EN DELTA DEL MORRO DEL LAFERRARI



LISTA DE PIEZAS

N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Capó delantero	1	Metal
2	Bisagra izquierda del capó	1	Metal
3	Bisagra derecha del capó	1	Metal
4	Tornillo tipo C	2	Metal



DESTORNILLADOR DE ESTRELLA

Esta herramienta de uso habitual se utilizará en muchas etapas del montaje de su LaFerrari a escala 1:8. Pero no todos los destornilladores son iguales. Asegúrese de que la punta encaje correctamente en los tornillos pequeños. Le recomendamos elegir un destornillador de precisión robusto y de buena calidad, ya que una herramienta de mala calidad dificultará el atornillado e incluso puede dañar las cabezas de los tornillos. También es importante que el mango sea sólido y cómodo; le recomendamos un modelo con empuñadura antideslizante.

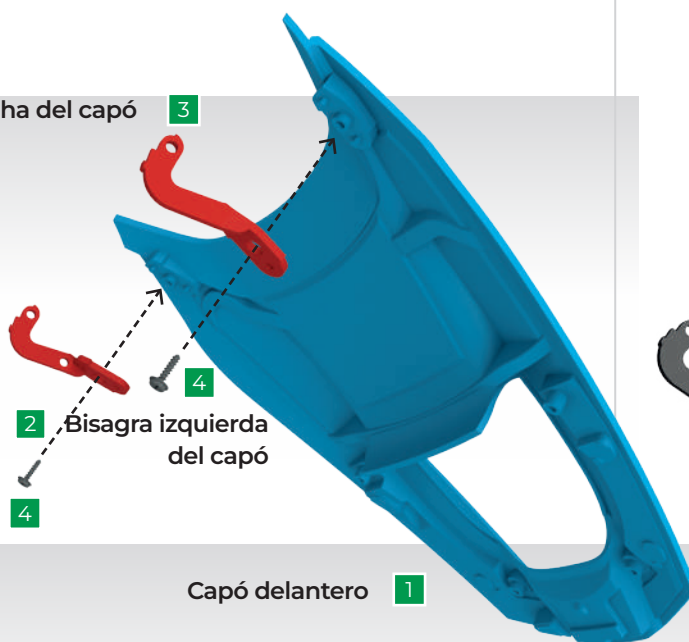


PASO 1

Encaje las dos bisagras en el capó, presionando los orificios sobre los tetones de posicionamiento correspondientes. Fíjelas con dos tornillos tipo C (4). Será necesario aplicar bastante fuerza; mantenga el destornillador alineado con los orificios.

Bisagra derecha del capó

3



2

Bisagra izquierda del capó

Capó delantero

1

ETAPA COMPLETA

El capó delantero de su modelo ya tiene instaladas las dos bisagras que servirán para unirlo al resto de la carrocería. Guárdelo con cuidado hasta una etapa posterior del montaje.



ETAPA 06 DETALLES INTERIORES DEL CAPÓ

AL INSTALAR LOS NUEVOS
COMPONENTES SUMINISTRADOS
EN EL CAPÓ DE SU
LAFERRARI A ESCALA 1:8,
PODRÁ APRECIAR UNA VEZ MÁS
EL EXTRAORDINARIO NIVEL DE
DETALLE DE SU RÉPLICA



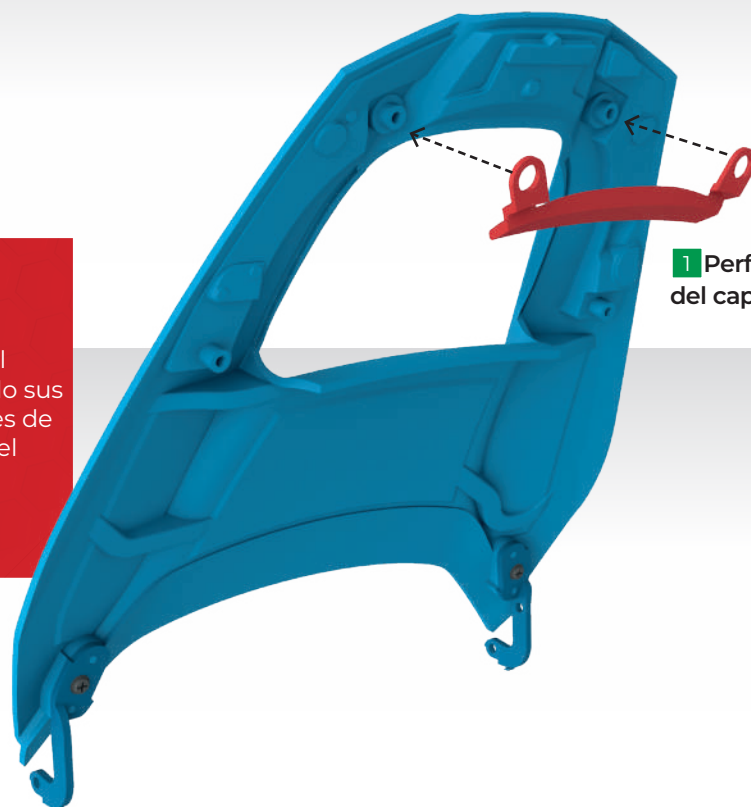
LISTA DE PIEZAS

N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Perfil aerodinámico del capó (parte 2)	1	ABS
2	Marco de la abertura del capó (parte 1)	1	ABS
3	Tornillo tipo D	5	Metal



PASO 1

Instale el perfil aerodinámico del capó (1) en la abertura, encajando sus dos orificios sobre los dos tetones de posicionamiento, de modo que el perfil sobresalga a través de la abertura el capó.



1 Perfil aerodinámico del capó



PASO 2

Alinee la pieza 2 con la abertura del capó y encaje sus cuatro orificios sobre los tetones de posicionamiento correspondientes. A continuación, fíjela con cuatro tornillos tipo D (3).

Perfil aerodinámico del capó



ETAPA COMPLETA

Así queda el interior del capó al finalizar esta etapa. Compruebe que su modelo coincide con la imagen y, a continuación, guarde con cuidado el conjunto y el destornillador.



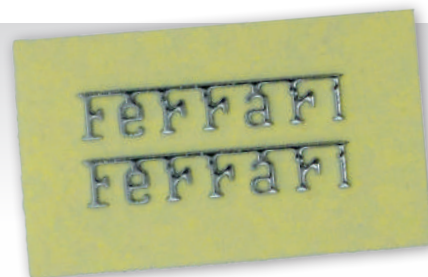
ETAPA 07 EL AIRBOX DEL MOTOR

CON LAS NUEVAS PIEZAS
SUMINISTRADAS PUEDE EMPEZAR
A MONTAR LA UNIDAD DE
POTENCIA HÍBRIDA, UNA DE
LAS CARACTERÍSTICAS CLAVE
DE ESTE BIPLAZA DEL
CAVALLINO RAMPANTE



LISTA DE PIEZAS

N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Airbox	1	ABS
2	Logotipo Ferrari	2	Metal fotograbado

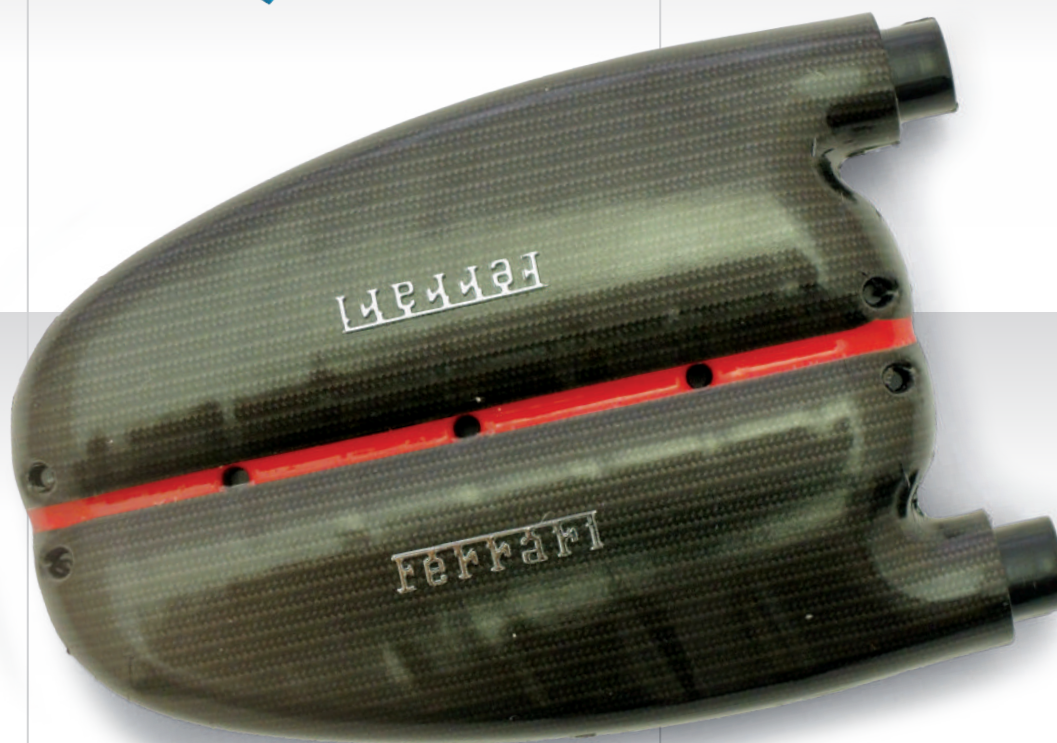
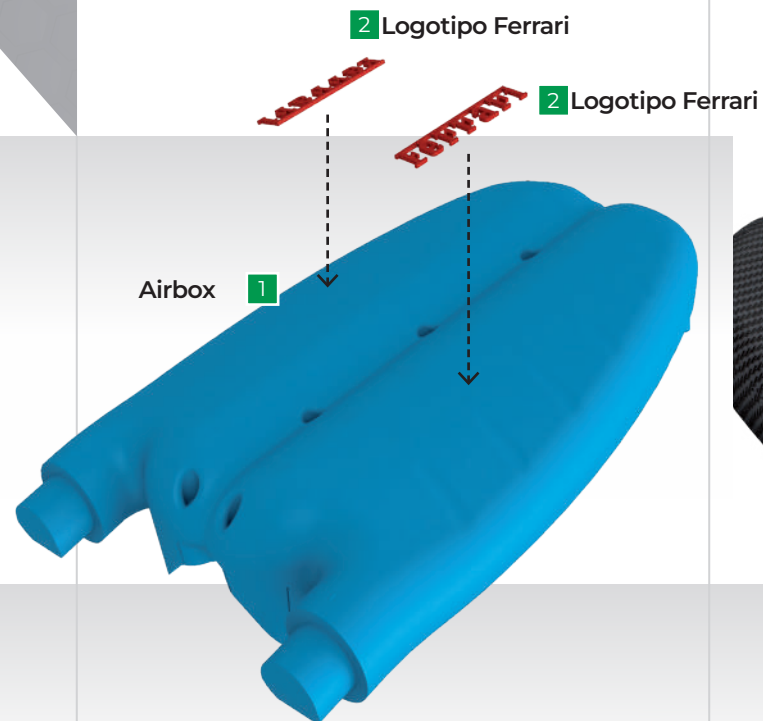


PASO 1

Retire con cuidado los dos logotipos plateados del papel soporte, uno a uno, y aplíquelos al airbox del motor. Las ilustraciones muestran dónde deben colocarse: asegúrese de que ambos queden perfectamente posicionados y, a continuación, presiónelos firmemente contra la superficie.

ETAPA COMPLETA

Así queda el airbox del motor de su LaFerrari a escala 1:8, con los dos logotipos en la posición indicada. Guarde el conjunto terminado en un lugar seguro hasta que llegue el momento de utilizar estos componentes en una etapa posterior del montaje.



ETAPA 08 LA TAPA DE LA CULATA IZQUIERDA

EL MOTOR DEL LAFERRARI SIGUE UNA ARQUITECTURA TRADICIONAL DE LA CASA DE MARANELLO: UN V12. ESTO SIGNIFICA QUE TIENE DOS BANCADAS DE CILINDROS, CADA UNA CON SU PROPIA TAPA DE CULATA. CON LAS PIEZAS SUMINISTRADAS, EMPEZARÁ A MONTAR LA TAPA DE LA CULATA IZQUIERDA

LISTA DE PIEZAS

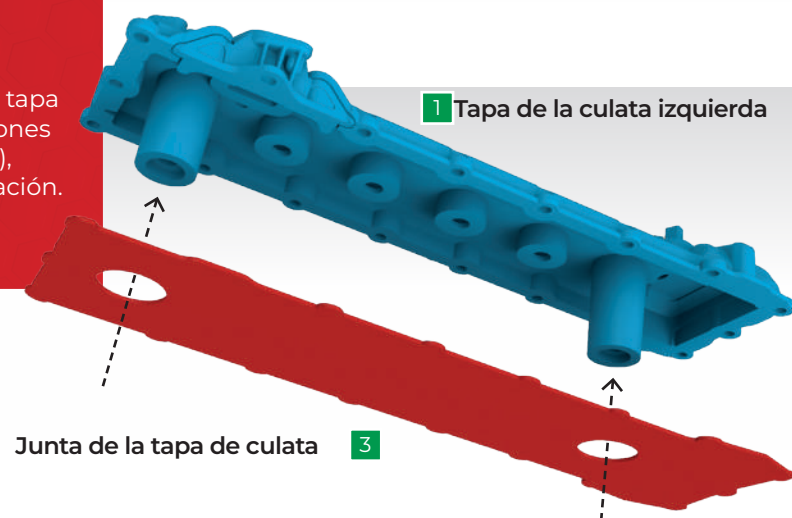
N.º	NOMBRE	CANTIDAD	MATERIAL
1	Tapa de la culata izquierda	1	ABS
2	Capuchones de bujía	13	ABS
3	Junta de la tapa de culata	2	Espuma EVA





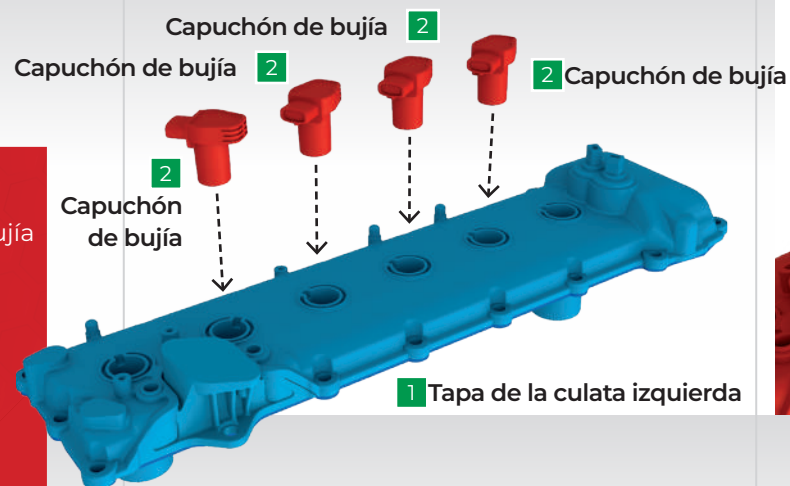
PASO 1

Encaje una de las juntas de la tapa de culata (3) sobre los dos tetones de la cara inferior de la tapa (1), teniendo en cuenta su orientación.



PASO 2

Presione cuatro capuchones de bujía para introducirlos en los orificios de la tapa de culata indicados a la derecha. Observe las muescas situadas junto a los orificios: los capuchones deben estar orientados correctamente antes de poder empujarlos hasta el fondo. El montaje en seco los mantendrá en su sitio, pero, para mayor seguridad, puede añadir una gota de adhesivo cianoacrilato.



ETAPA COMPLETA

La tapa de la culata izquierda ya está equipada con su junta y cuatro de sus seis capuchones de bujía. Guarde el conjunto con cuidado, junto con las piezas sin utilizar. Se necesitarán en la siguiente etapa.

