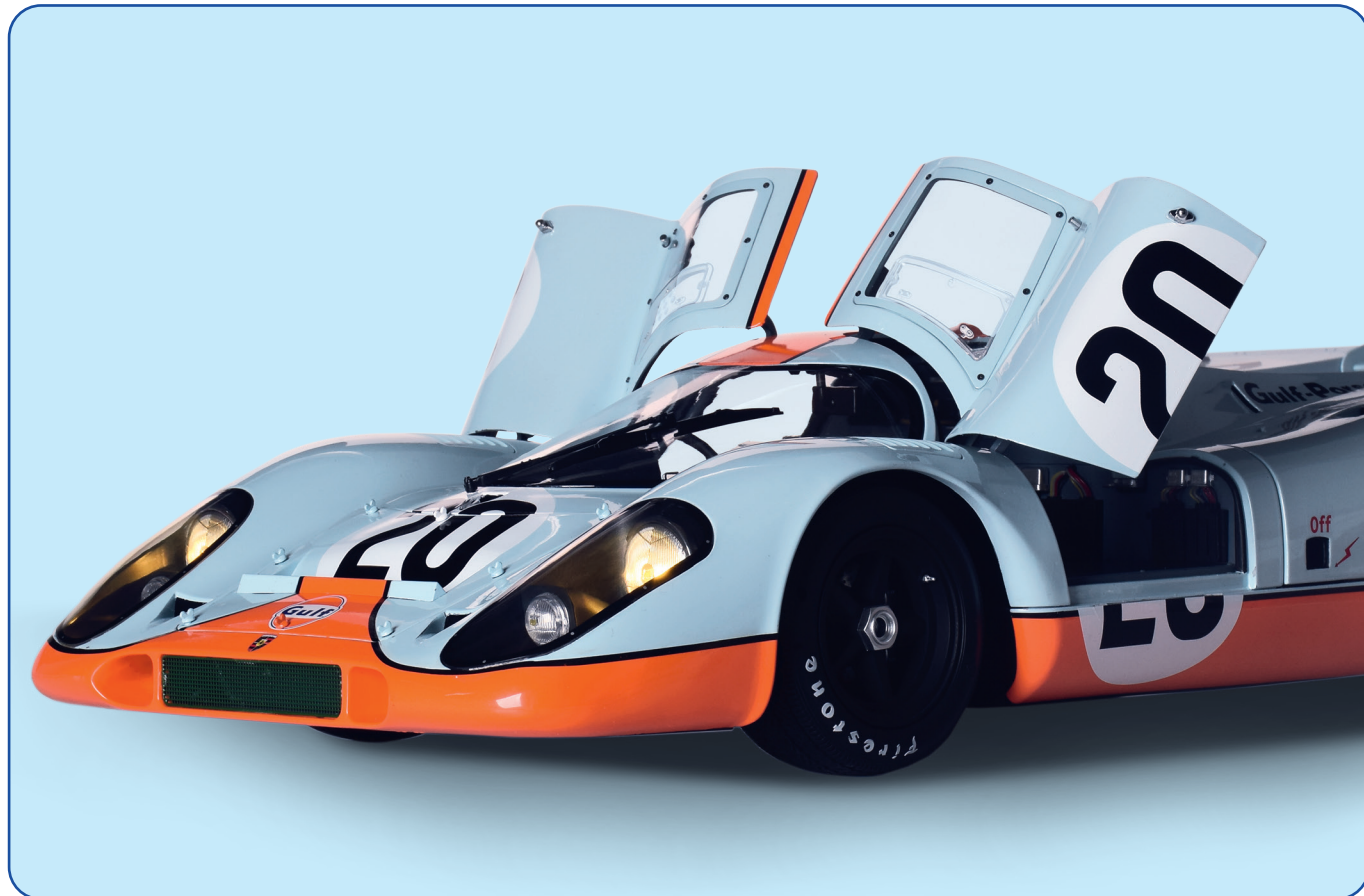


STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Zásilka 01

N Á V O D N A S T A V B U

FÁZE 01: LEVÉ PŘEDNÍ SVĚTLO

FÁZE 02: VOLANT A PŘEDNÍ PNEUMATIKA

FÁZE 03: LEVÉ PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ A BRZDOVÝ KOTOUČ

FÁZE 04: PRAVÁ STRANA PŘEVODOVKY A SPOJOVACÍ ČLEN HNACÍHO ÚSTROJÍ

FÁZE 05: SPODNÍ ČÁST PŘEVODOVKY A STARTOVACÍ SYSTÉM

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohladíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Porsche 917KH* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

FÁZE 01: LEVÉ PŘEDNÍ SVĚTLO

1A Levé dveře

1B Kryt kapoty

1C Levá ochranná mřížka světlometu

1D Levý držák světlometu

1E Levý rámeček světlometu

1F Levý reflektor světlometu

1G Levé sklo světlometu

1H Levý malý držák světlometu

1I Malé sklo světlometu

AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x2)

BP Šrouby 1,7 x 4 x 5 mm (x2)



Poznámka:

Montáž levého světlometu byla vylepšena, přičemž nové díly a pokyny k montáži jsou dodány v Balíčku 11. Vyndejte šroubovák z obalu a uložte dodané díly na bezpečné místo, dokud je později nebudete potřebovat při stavbě. Můžete pokračovat přímo do fáze 2.

Tip:

Neodstraňujte ochrannou fólii z levé ochranné mřížky světlometu, dokud vám nebude řečeno!

FÁZE 02: VOLANT A PŘEDNÍ PNEUMATIKA

2A Volant

2B Stoupačka řízení

2C Odznak volantu

2D Přední pneumatika

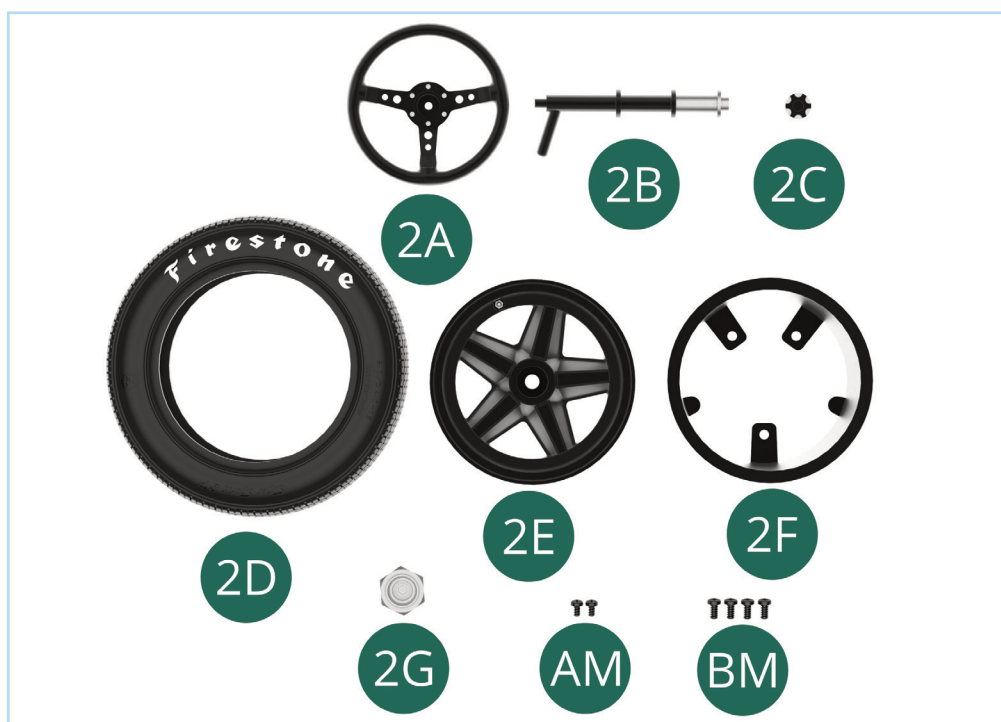
2E Vnější ráfek předního kola

2F Vnitřní ráfek předního kola

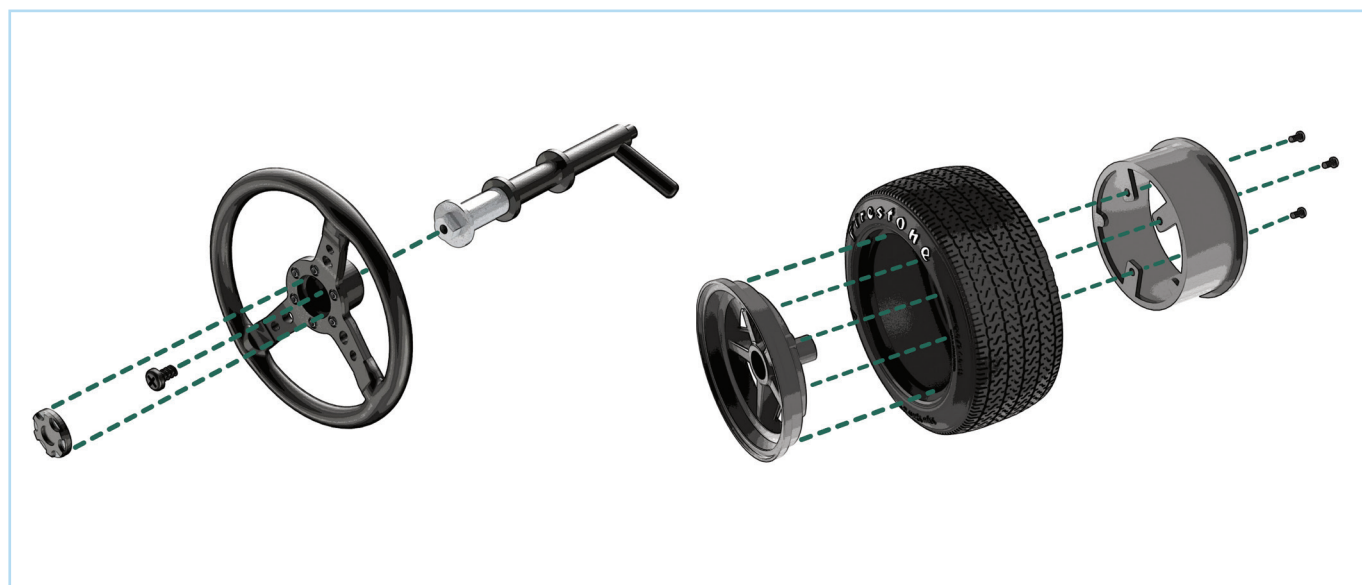
2G Kryt náboje

AM Šrouby 1,7 x 3 mm (x2)

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x4)



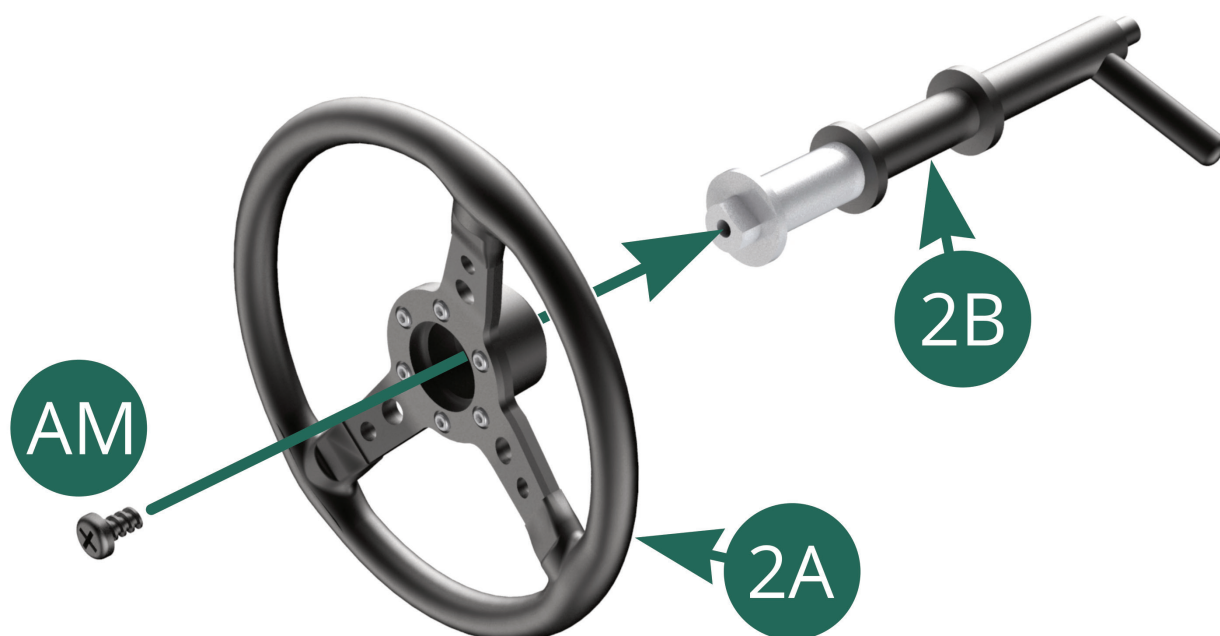
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 02: VOLANT A PŘEDNÍ PNEUMATIKA

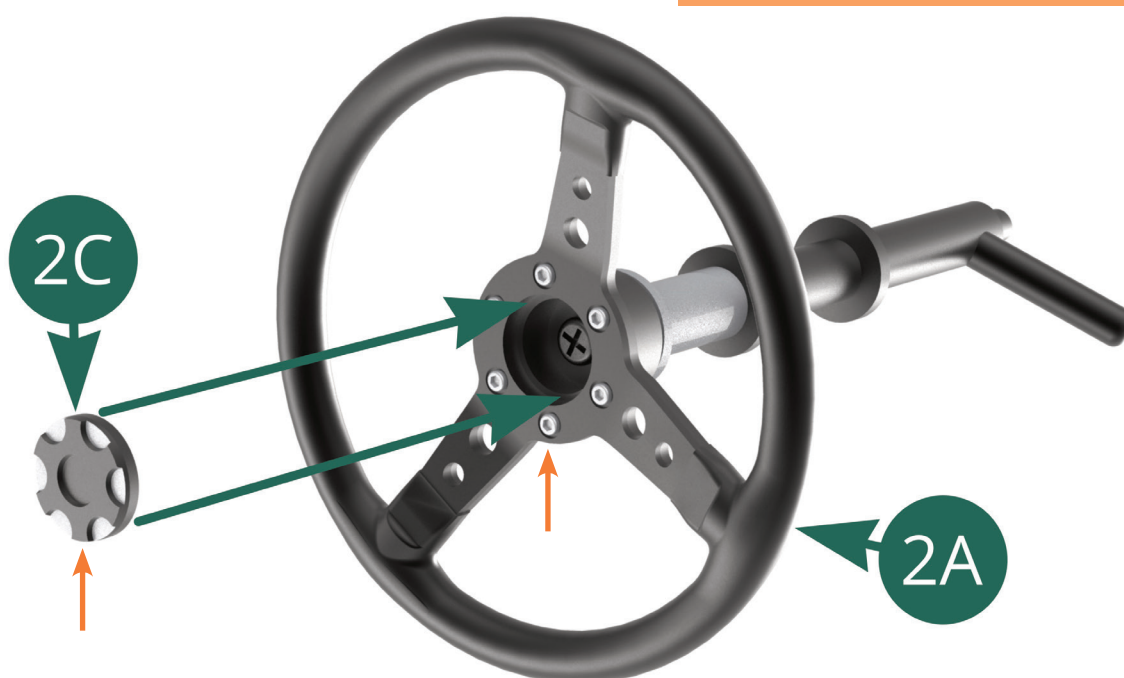
KROK 1

Nasadte volant (2A) na stoupačku řízení (2B) a upevněte jej jedním šroubem AM.



Vtlačte odznak volantu (2C) do středu volantu (2A).

Dbejte na to, aby byla vyvýšená černá oblast odznaku správně zarovnána se stříbrnými „šrouby“ volantu (oranžové šipky), než jej zatlačíte na místo!



FÁZE 02: VOLANT A PŘEDNÍ PNEUMATIKA

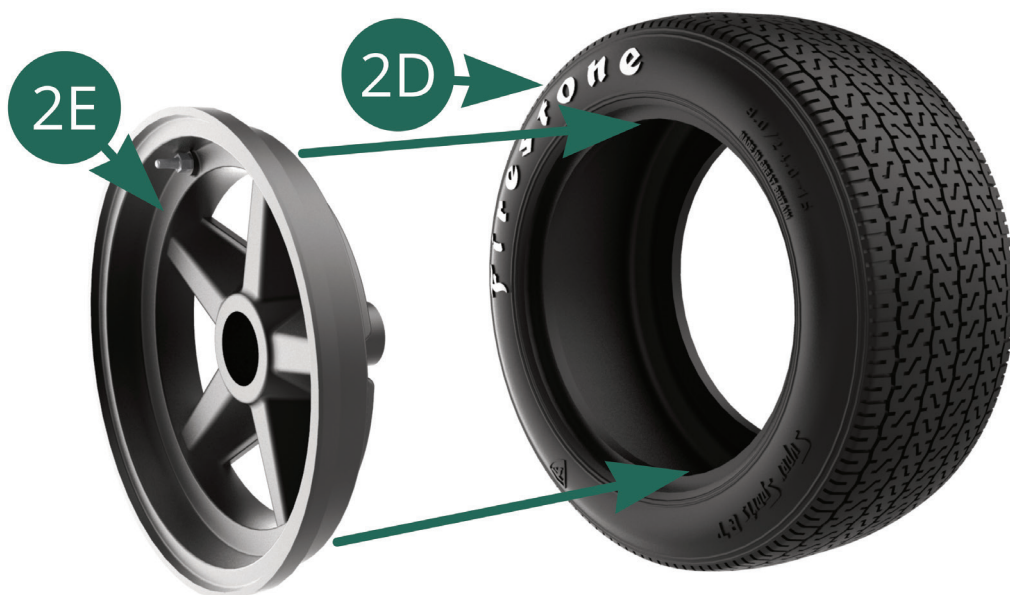
KROK 2

Montáž volantu



Pečlivě vtlačte vnější ráfek předního kola (2E) do přední pneumatiky (2D).

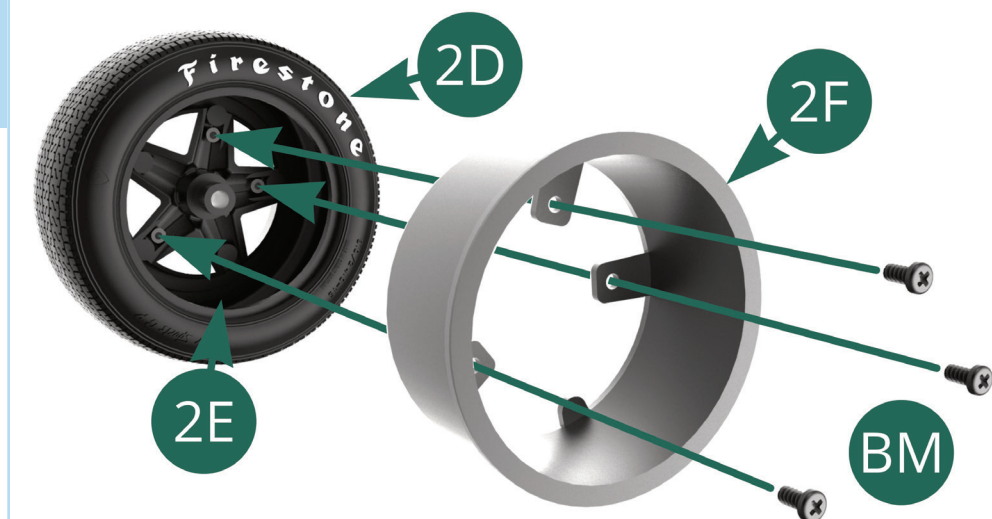
Poznámka:
Obě strany pneumatiky nejsou stejné. Pokud se vnější ráfek pevně nevejde do pneumatiky, zkuste jej nasadit na druhou stranu.



FÁZE 02: VOLANT A PŘEDNÍ PNEUMATIKA

KROK 3

Umístěte vnitřní ráfek předního kola (2F) na přední kolo podle obrázku a upevněte jej na vnější ráfek (2E) třemi šrouby BM.



FÁZE DOKONČENA



FÁZE 03: LEVÉ PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ A BRZDOVÝ KOTOUČ

3A Horní rameno zavěšení

3B Horní držák tlumiče (označeno „1“)

3C Píst tlumiče

3D Pružina tlumiče

3E Těleso tlumiče

3F Spodní držák tlumiče (označeno „2“)

3G Horní část nosiče náboje

3H Spodní část nosiče náboje

31 Spodní rameno zavěšení

3J Držák spodního ramene závěšení (x2, označeno „3“)

3K Kloub nosiče náboje (x2)

3L Vnější plocha brzdového kotouče (modrá šipka ukazuje směr větracích otvorů)

3M Vnitřní plocha brzdového kotouče (modrá šipka ukazuje směr větracích otvorů)

3N Rotor brzdového kotouče (vnitřní polovina)

30 Rotor brzdového kotouče (vnější polovina)

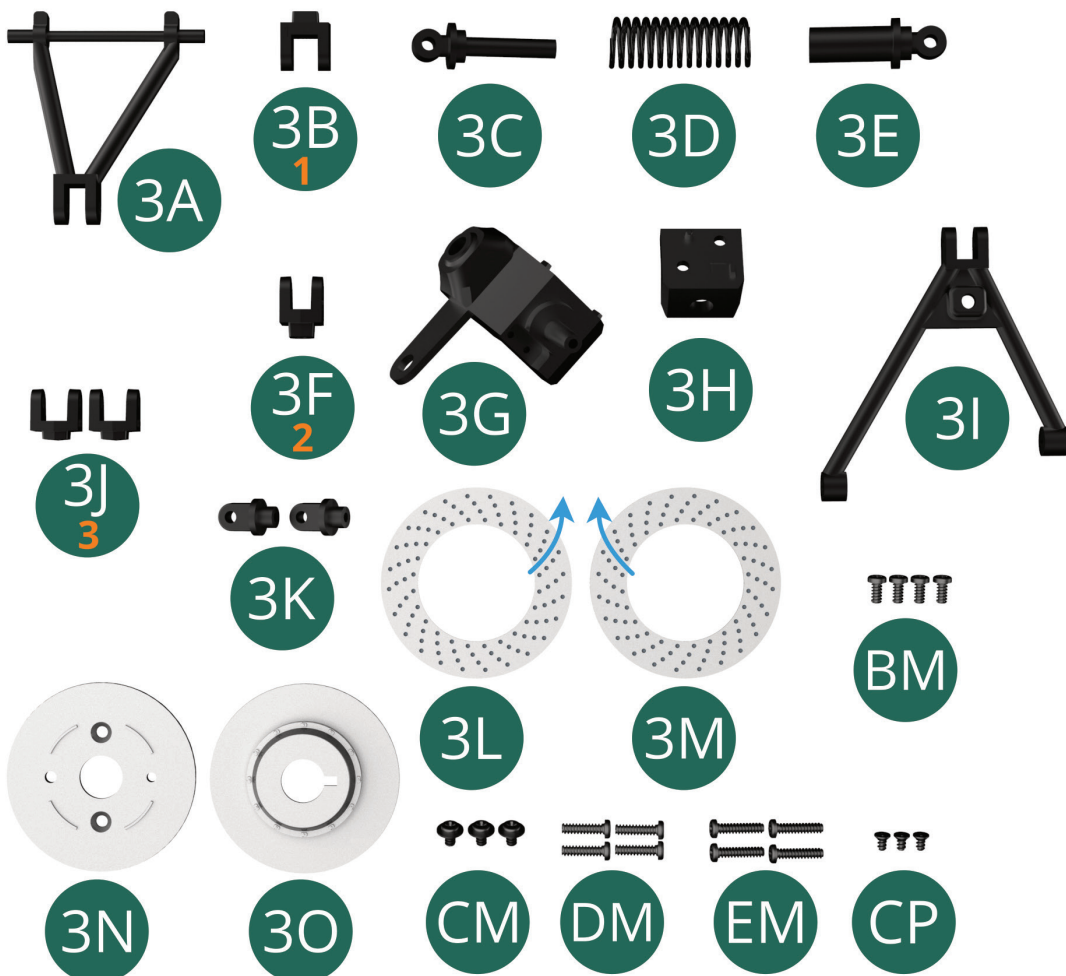
BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x4)

CM Šrouby 2,0 x 3 x 5 mm (x3)

DM Šrouby 2,0 x 8 mm (x4)

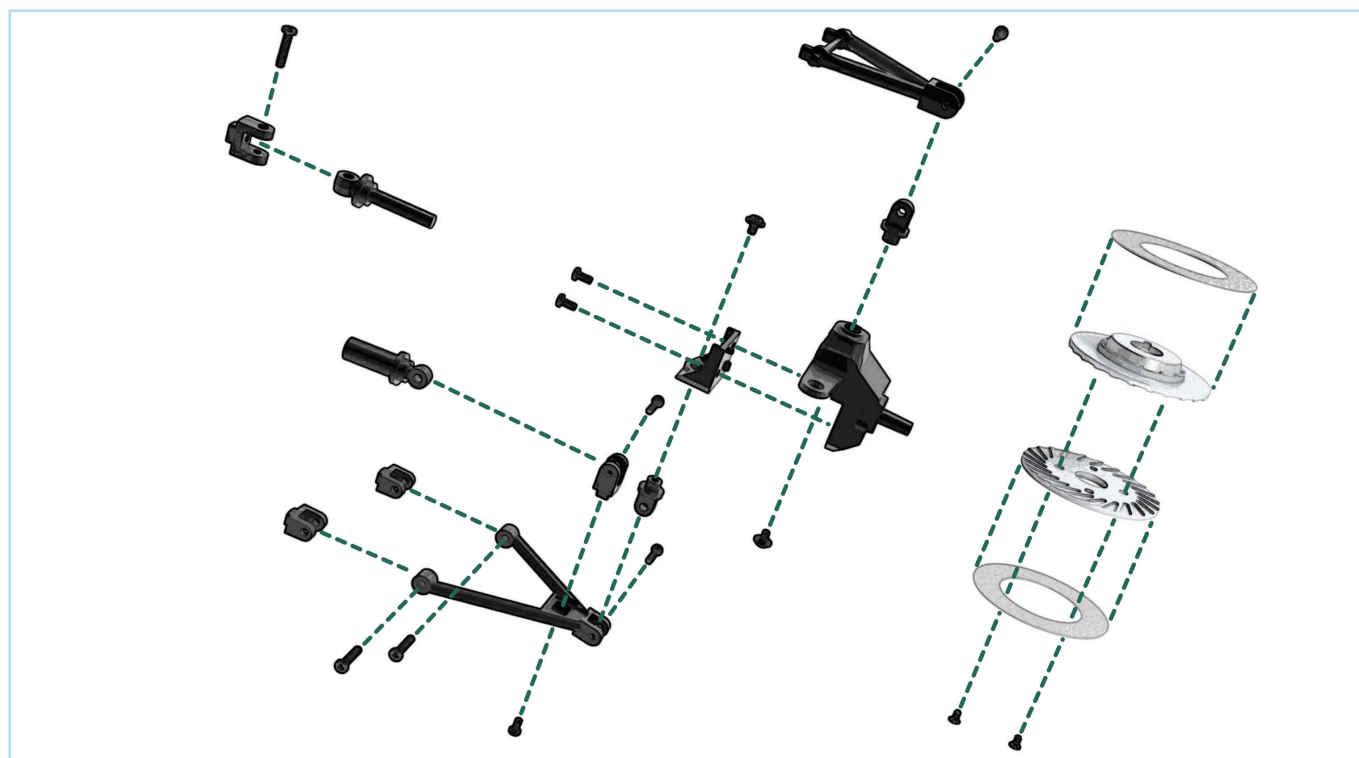
EM Šrouby 2,0 x 9 mm (x4)

CP Šrouby 1,7 x 3 mm (x3)



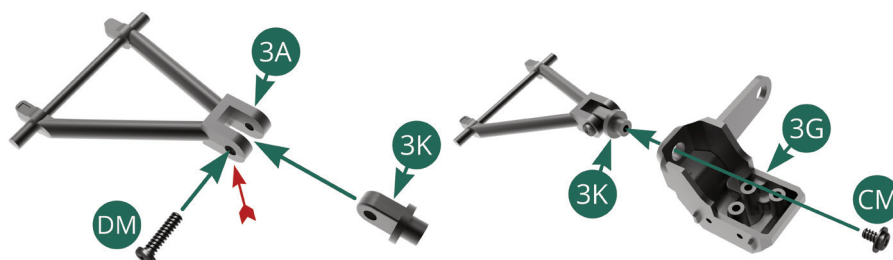
FÁZE 03: LEVÉ PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ A BRZDOVÝ KOTOUČ

MONTÁŽNÍ DIAGRAM



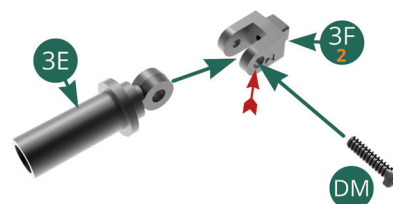
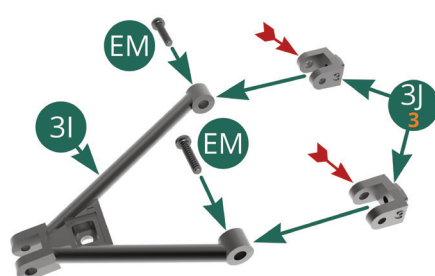
KROK 1

Vložte kloub nosiče náboje (3K) do horního ramene zavěšení (3A) a upevněte jej šroubem DM tak, že jej protáhnete otvorem označeným červenou šipkou. Zasuňte horní část kloubu nosiče náboje (3K) do horní části nosiče náboje (3G) a upevněte ji šroubem CM.



KROK 2

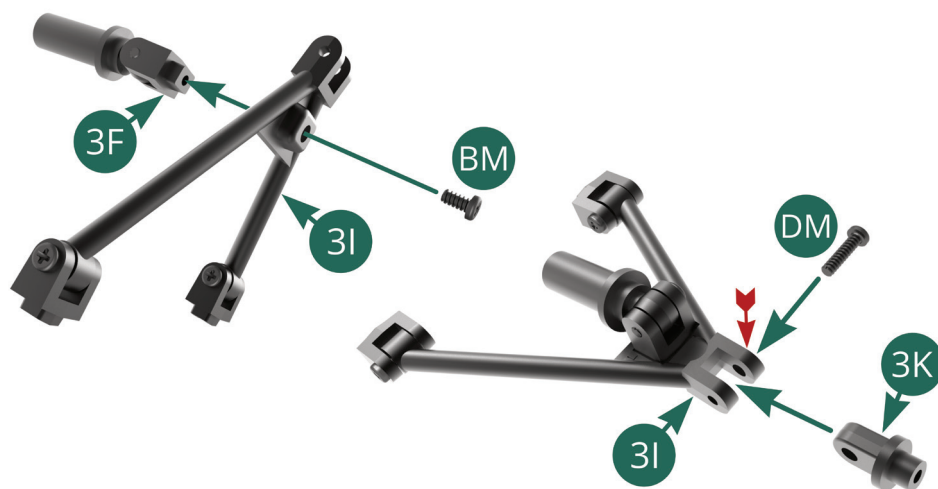
Umístěte dva držáky spodního ramene zavěšení (3J) na spodní rameno zavěšení (3I) a každý z nich upevněte šroubem EM, přičemž každý šroub protáhněte otvory označenými červenou šipkou.



Upevněte spodní držák tlumiče (3F) na tělo tlumiče (3E) šroubem DM tak, že jej protáhnete otvorem označeným červenou šipkou.

FÁZE 03: LEVÉ PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ A BRZDOVÝ KOTOUČ

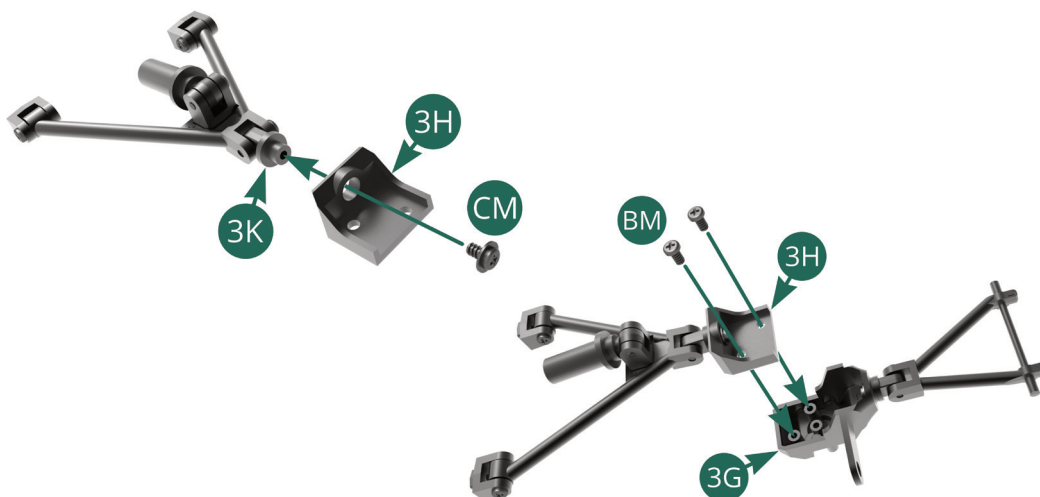
KROK 3



Nasadte spodní držák tlumiče (3F) na spodní rameno zavěšení (3I) a pevně jej upevněte šroubem BM. Umístěte kloub nosiče náboje (3K) na spodní rameno zavěšení (3I) a upevněte jej šroubem DM, přičemž jej protáhněte otvorem označeným červenou šipkou. Šroub DM neutahujte příliš, kloub musí zůstat volně pohyblivý.

KROK 4

Vezměte spodní část nosiče náboje (3H) a nasadte ji na kloub nosiče náboje (3K). Upevněte ji šroubem CM. Zasuňte spodní část nosiče náboje (3H) do horní části nosiče náboje (3G) a upevněte dvěma šrouby BM.

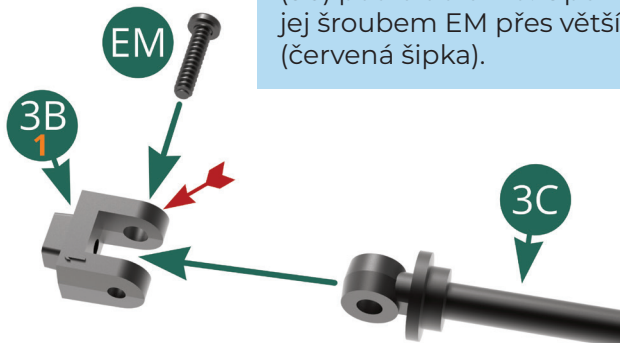


KROK 5

Montáž levého předního zavěšení (v rozložené poloze)



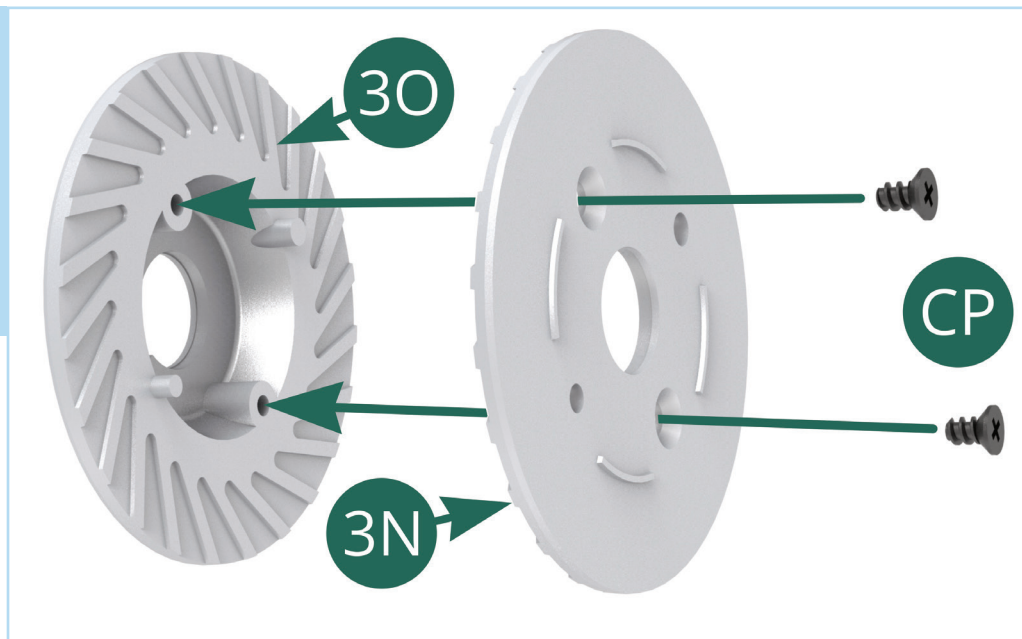
Vezměte horní držák tlumiče (3B) a vložte do něj píst tlumiče (3C) podle obrázku. Upevněte jej šroubem EM přes větší otvor (červená šipka).



FÁZE 03: LEVÉ PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ A BRZDOVÝ KOTOUČ

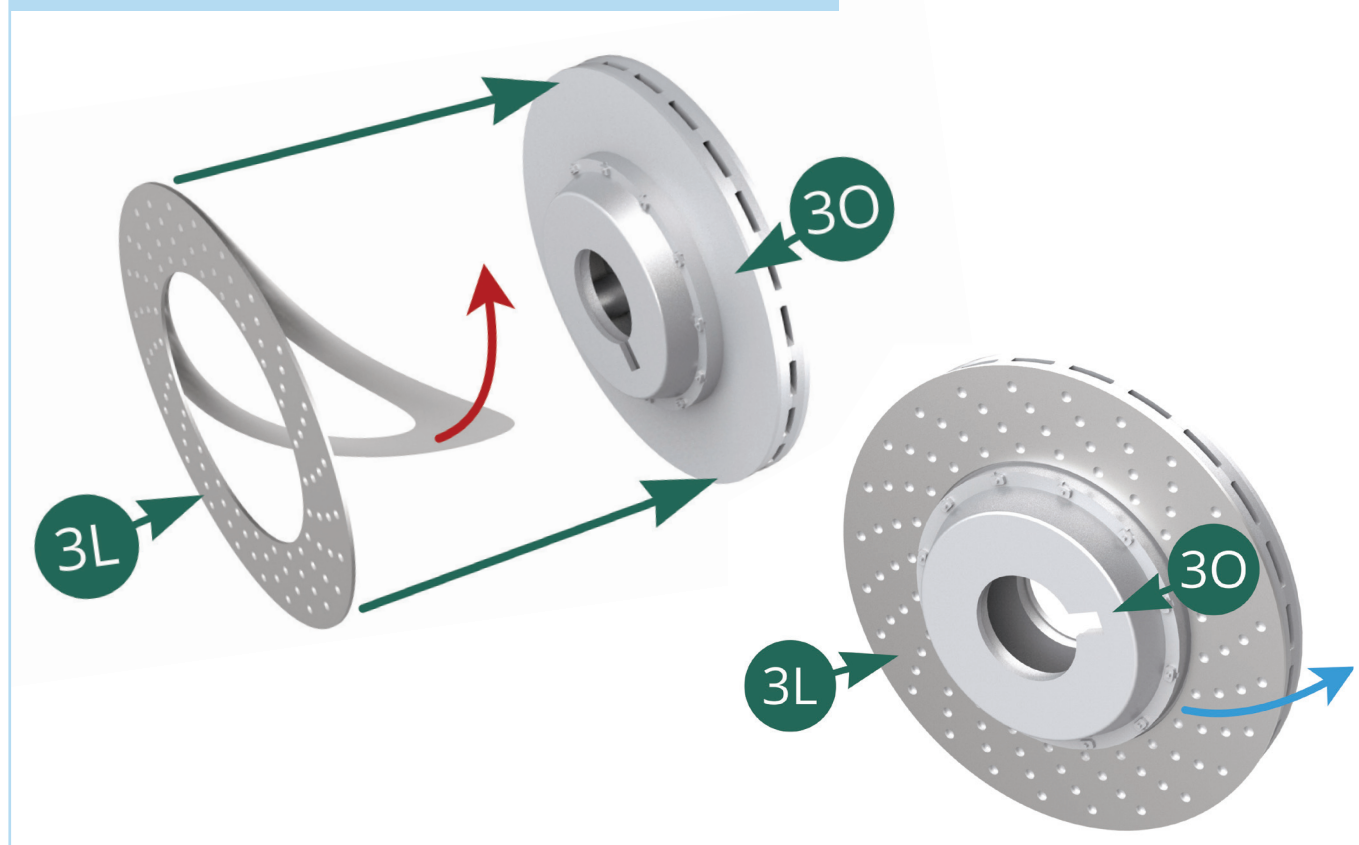
KROK 6

Zarovnejte vnitřní rotor brzdového kotouče (3N) a vnější rotor brzdového kotouče (3O) podle obrázku. Spojte je dohromady a upevněte dvěma šrouby CP.



KROK 7

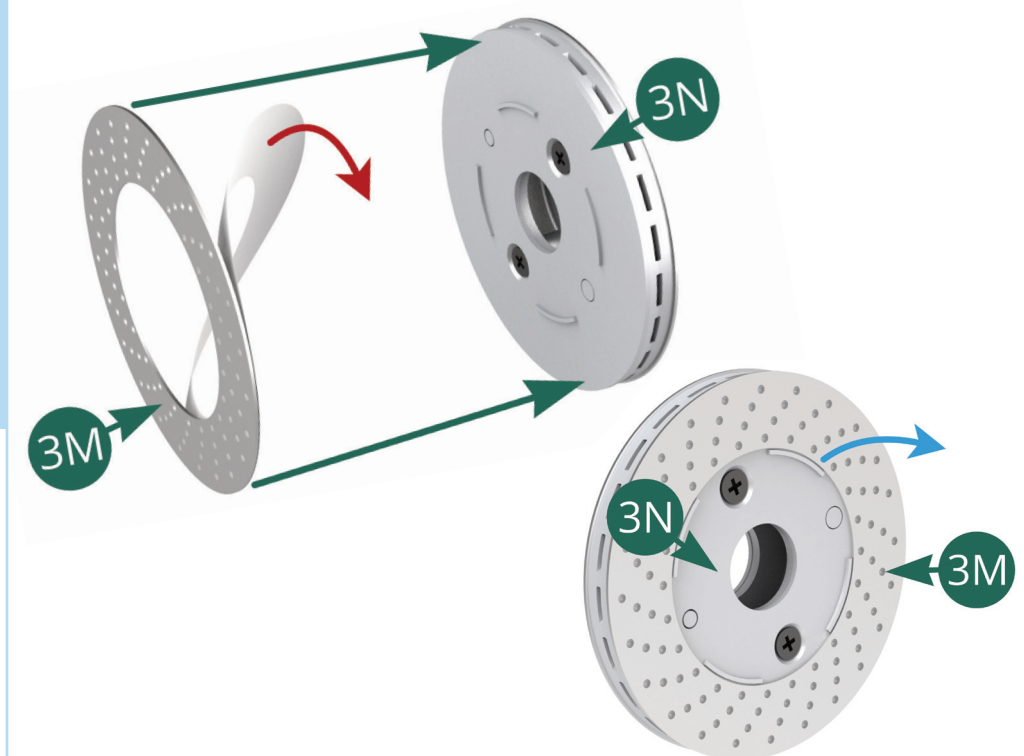
Odstraňte papírovou podložku (červená šipka) z vnější plochy brzdového kotouče (3L) a přilepte ji na vnější rotor brzdového kotouče (3O) lepicí stranou. Věnujte pozornost směru větracích otvorů (modrá šipka).



FÁZE 03: LEVÉ PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ A BRZDOVÝ KOTOUČ

KROK 8

Odstraňte papírovou podložku (červená šipka) z druhé vnitřní plochy brzdového kotouče (3M) a přilepte ji na vnitřní rotor brzdového kotouče (3N) lepicí stranou. Věnujte pozornost směru větracích otvorů (modrá šipka).



FÁZE DOKONČENA



FÁZE 04: PRAVÁ STRANA PŘEVODOVKY A SPOJOVACÍ ČLEN HNACÍHO ÚSTROJÍ

4A Pravá skříň převodovky

4B Pravý montážní držák

4C Těsnění převodovky

4D Příčka

4E Flexibilní spojka převodovky

4F Vnitřní flexibilní kotouč

4G Vnější flexibilní kotouč

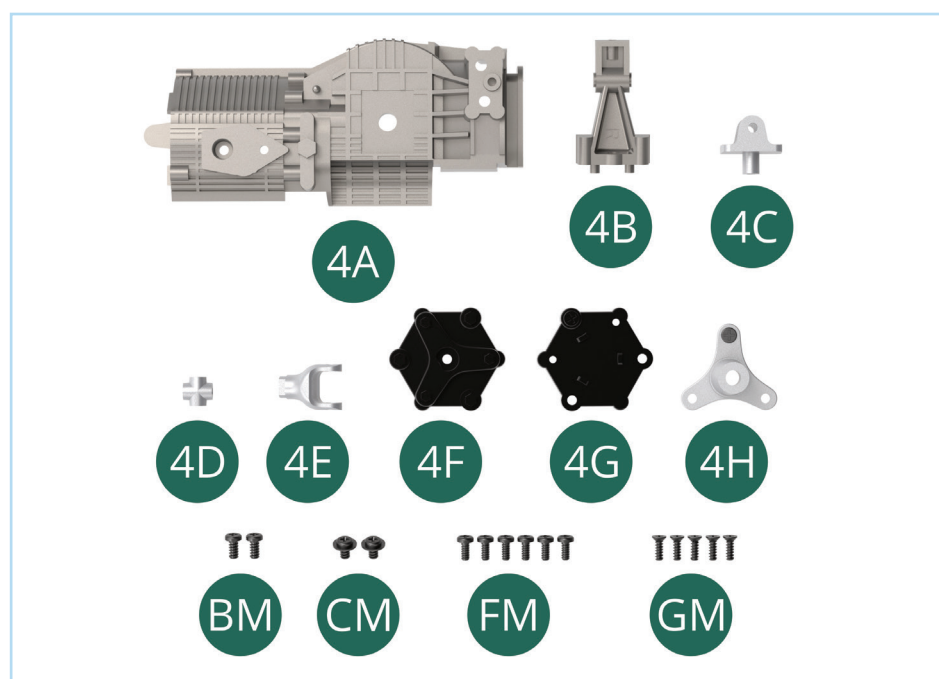
4H Kardanová spojka

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x2)

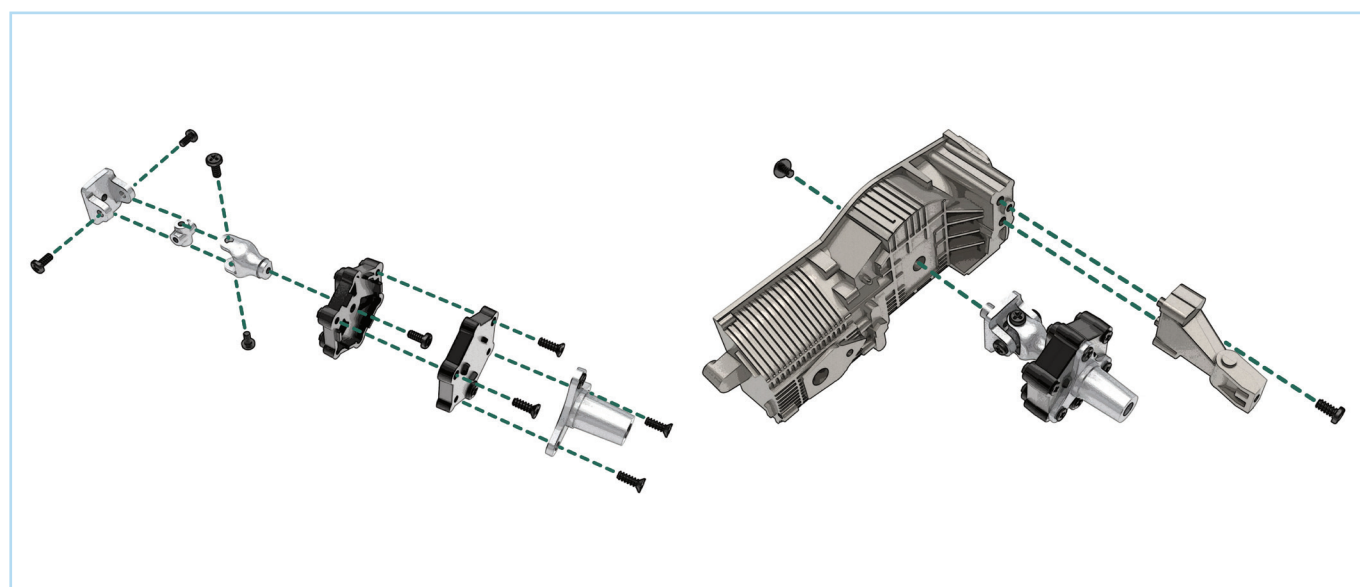
CM Šrouby 2,0 x 3 x 5 mm (x2)

FM Šrouby 1,7 x 4 mm (x6)

GM Šrouby 1,7 x 5 mm (x5)



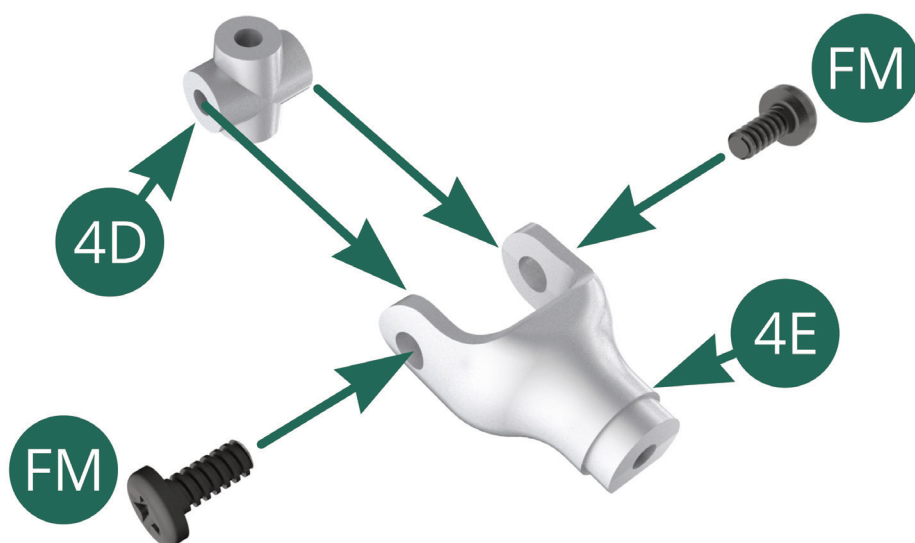
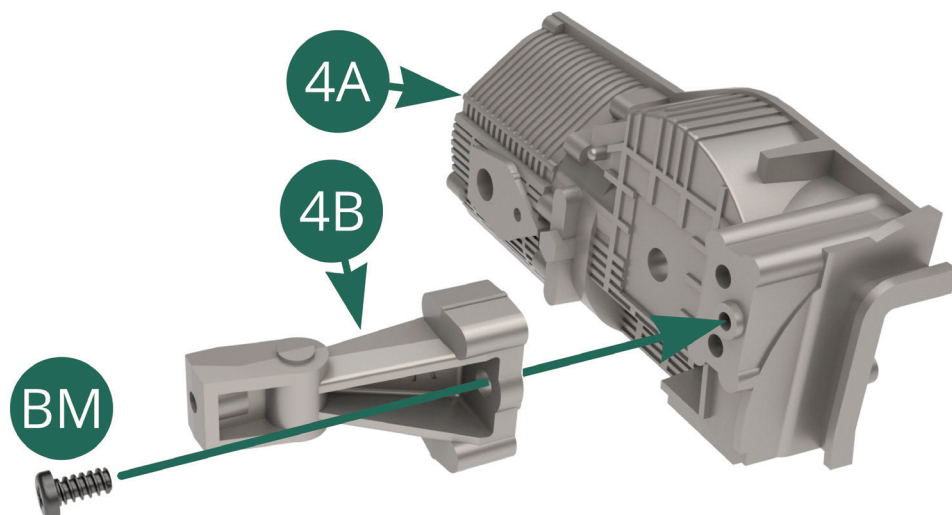
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 04: PRAVÁ STRANA PŘEVODOVKY A SPOJOVACÍ ČLEN HNACÍHO ÚSTROJÍ

KROK 1

Držte pravý montážní držák (4B) na pravé skříni převodovky (4A) a pevně jej upevněte šroubem BM.



Vezměte příčku (4D) a nasadte ji do flexibilní spojky převodovky (4E) podle obrázku. Upevněte ji dvěma šrouby FM.

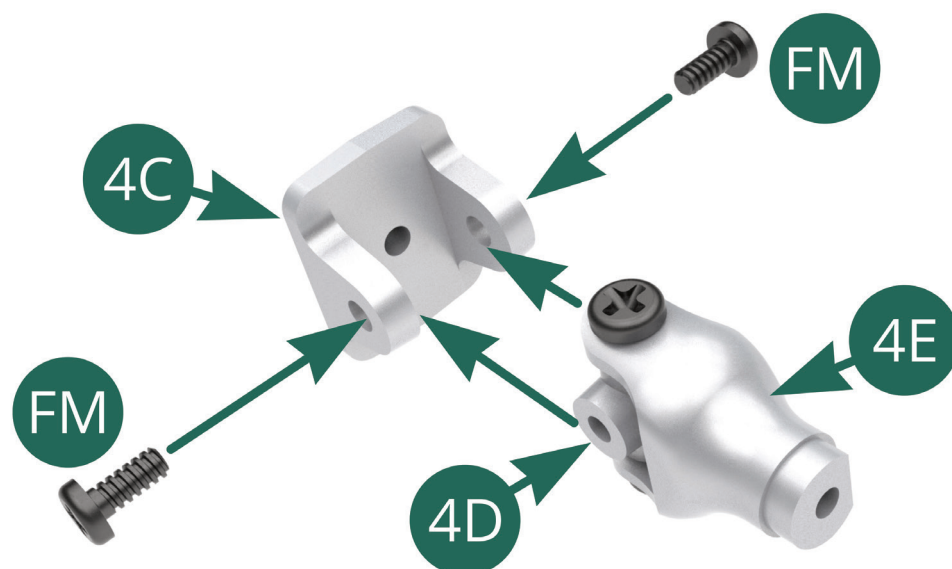
Tip:

Může být snazší šrouby v tomto kroku pouze částečně utáhnout a plně je dotáhnout až po dokončení kroku 2.

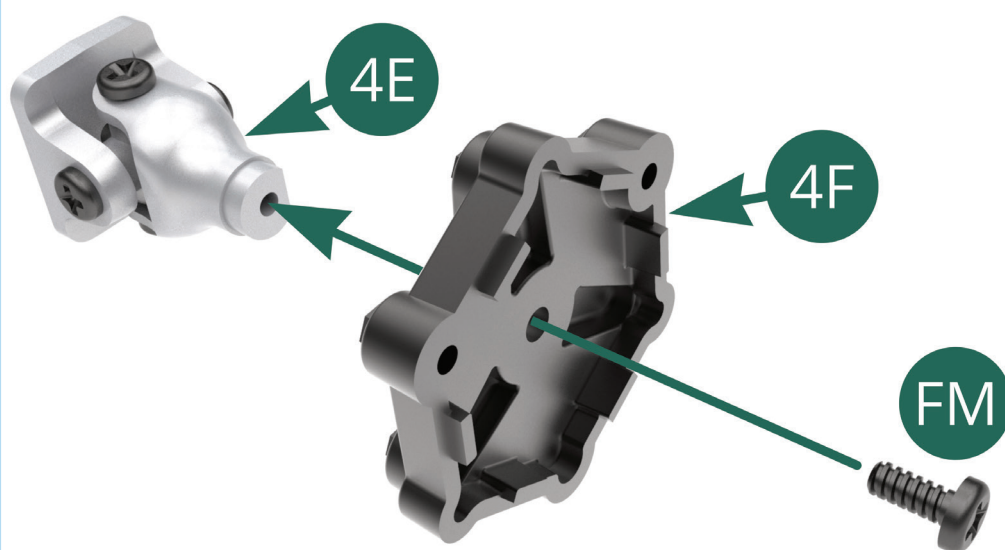
FÁZE 04: PRAVÁ STRANA PŘEVODOVKY A SPOJOVACÍ ČLEN HNACÍHO ÚSTROJÍ

KROK 2

Zarovnejte těsnění převodovky (4C) s příčkou (4D) a upevněte je dvěma šrouby FM. Šrouby FM neutahujte příliš, spojka musí zůstat volně pohyblivá.



Nasadte vnitřní flexibilní kotouč (4F) na flexibilní spojku převodovky (4E) podle obrázku a upevněte jej šroubem FM.



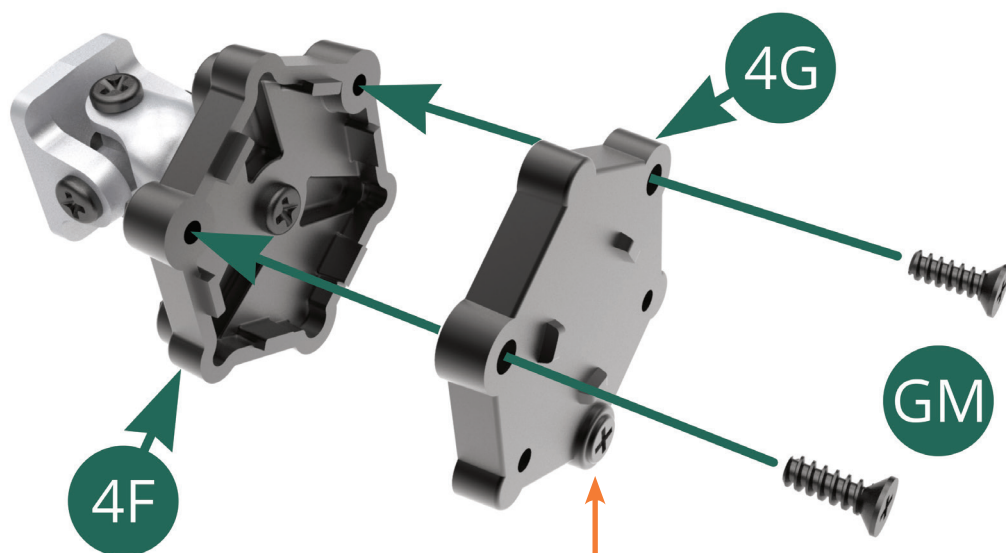
Můžete namazat závit šroubu FM kapkou oleje, pokud se šroub špatně zašroubuje.

FÁZE 04: PRAVÁ STRANA PŘEVODOVKY A SPOJOVACÍ ČLEN HNACÍHO ÚSTROJÍ

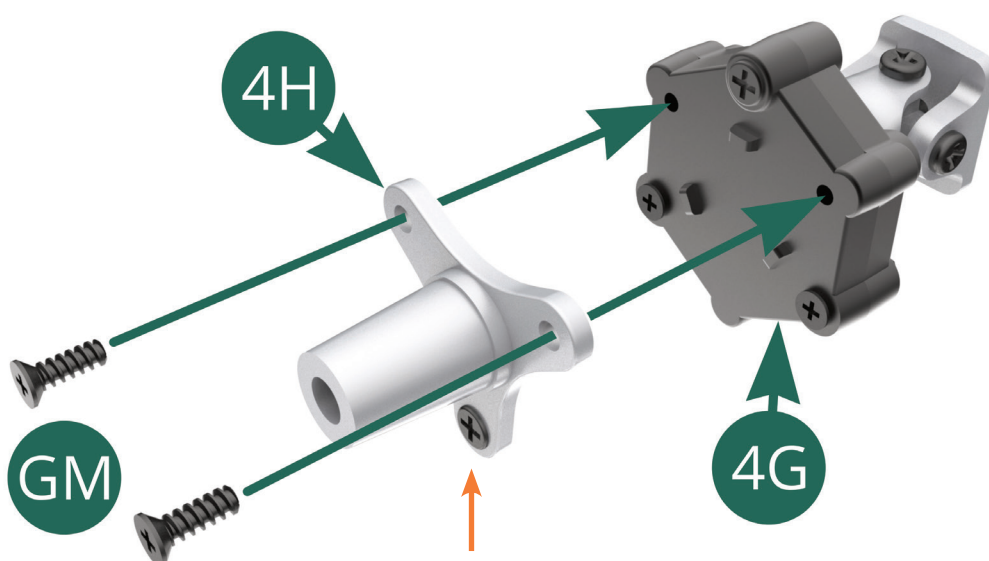
KROK 3

Nasadte vnější flexibilní kotouč (4G) na vnitřní flexibilní kotouč (4F) a upevněte jej dvěma šrouby GM.

Věnujte pozornost falešnému „šroubu“ (oranžová šipka) na vnějším kotouči.



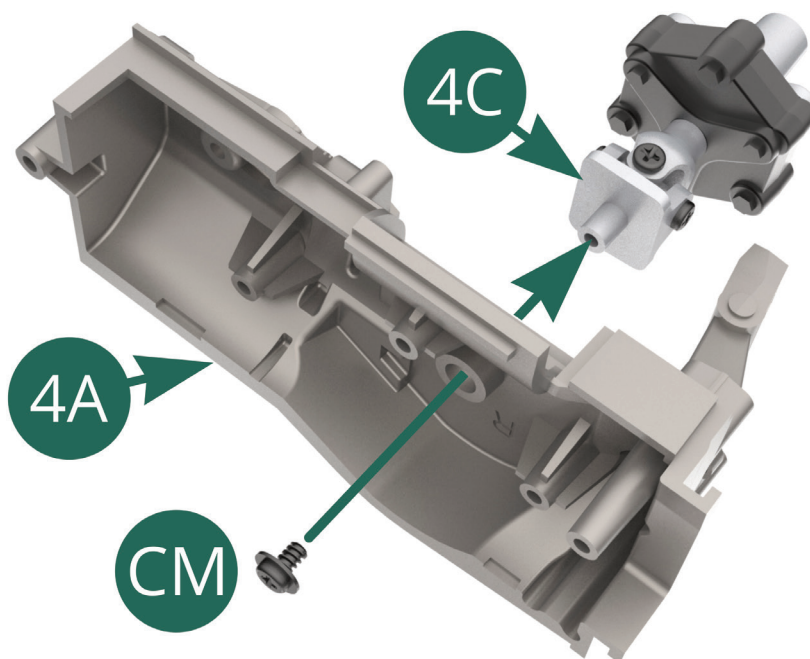
Vezměte kardanovou spojku (4H) a zarovnejte ji s vnějším flexibilním kotoučem (4G) podle obrázku. Všimněte si, že falešný „šroub“ (oranžová šipka) na spojce je oproti předchozímu falešnému „šroubu“. Držte spojku na místě a upevněte ji dvěma šrouby GM.



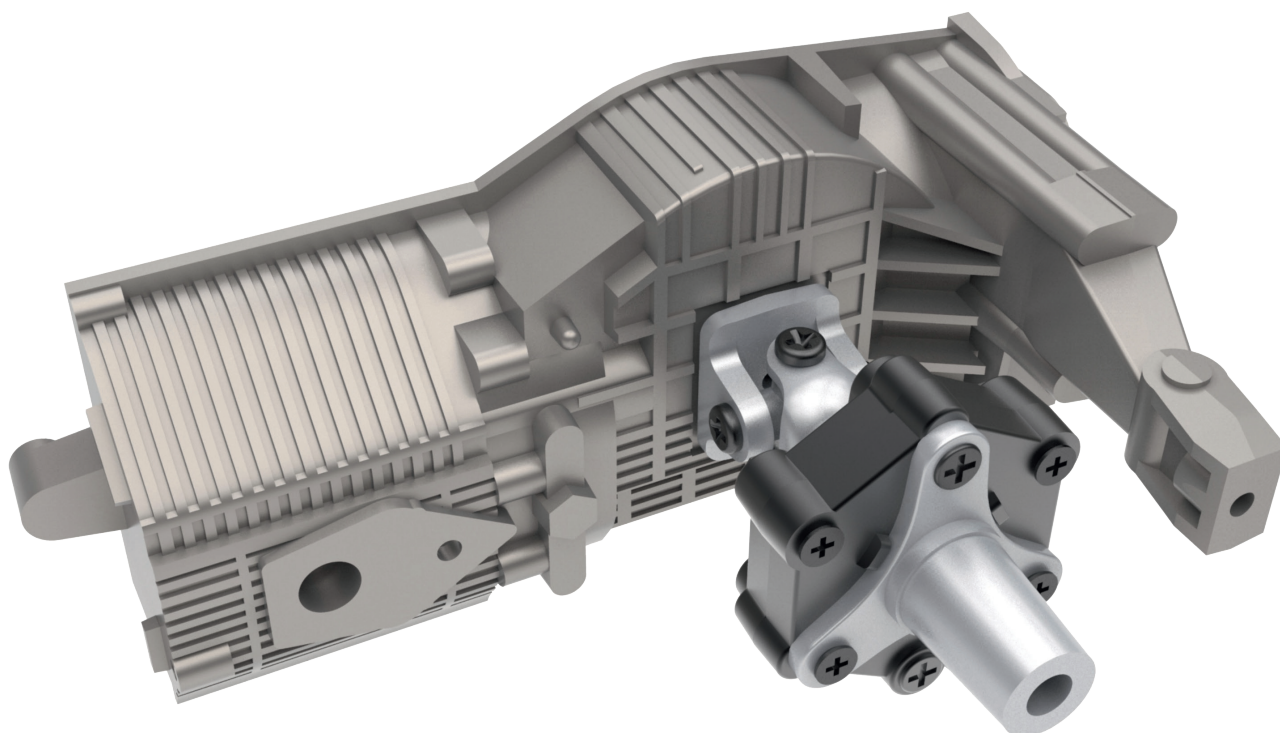
FÁZE 04: PRAVÁ STRANA PŘEVODOVKY A SPOJOVACÍ ČLEN HNACÍHO ÚSTROJÍ

KROK 4

Vezměte sestavu a nasadte ji na pravá skříň převodovky (4A). Upevněte ji šroubem CM. Šroub CM neutahujte příliš, hnací hřídel musí zůstat volně otočný.



FÁZE DOKONČENA



FÁZE 05: SPODNÍ ČÁST PŘEVODOVKY A STARTOVACÍ SYSTÉM

5A Spodní část převodovky

5B Vnitřní podpěra

5C Páka podpěry převodovky

5D Montážní držák

5E Stabilizační tyč

5F Zadní kryt převodovky

5G Zadní kryt klikové skříně

5H Zadní čerpadlo převodovky

5I Držák výfukové trubky

5J Spínač startéru

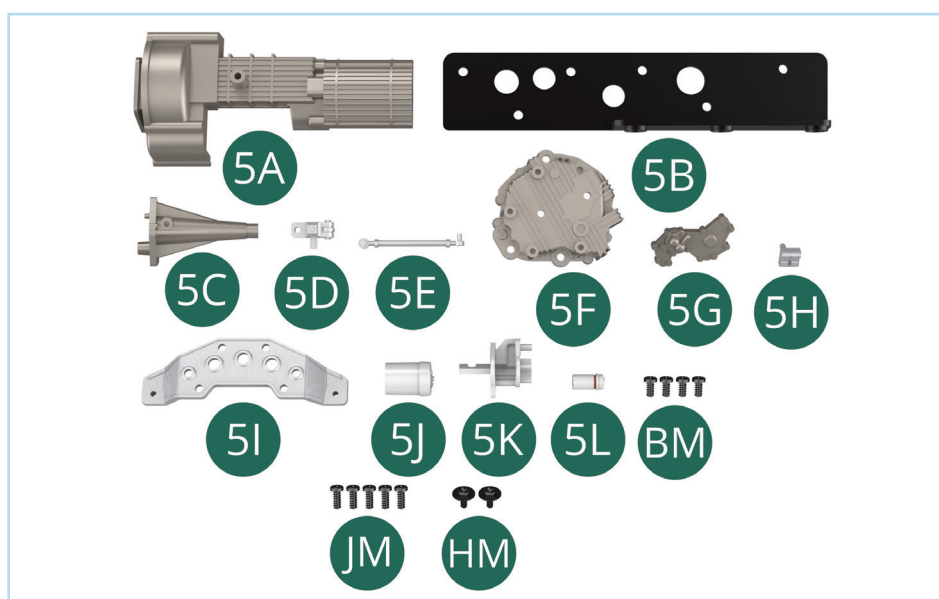
5K Těleso startéru

5L Cívka startéru

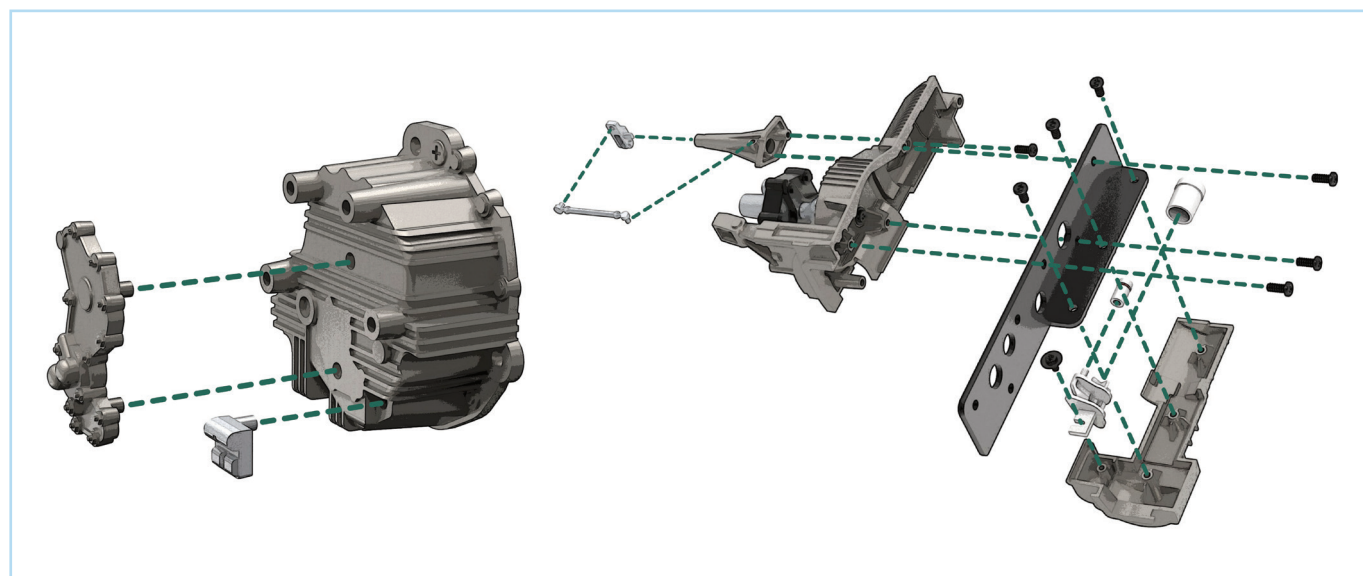
BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x4)

JM Šrouby 2,0 x 5 mm (x5)

HM Šrouby 1,7 x 4 x 6 mm (x2)

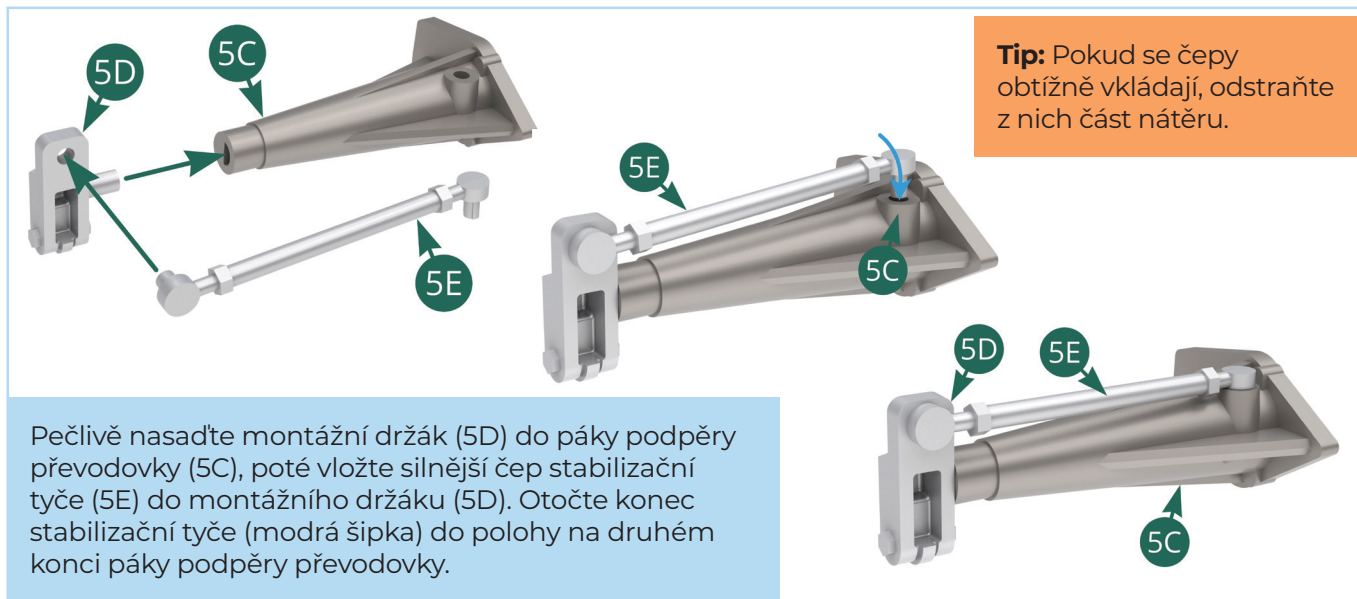


MONTÁŽNÍ DIAGRAM

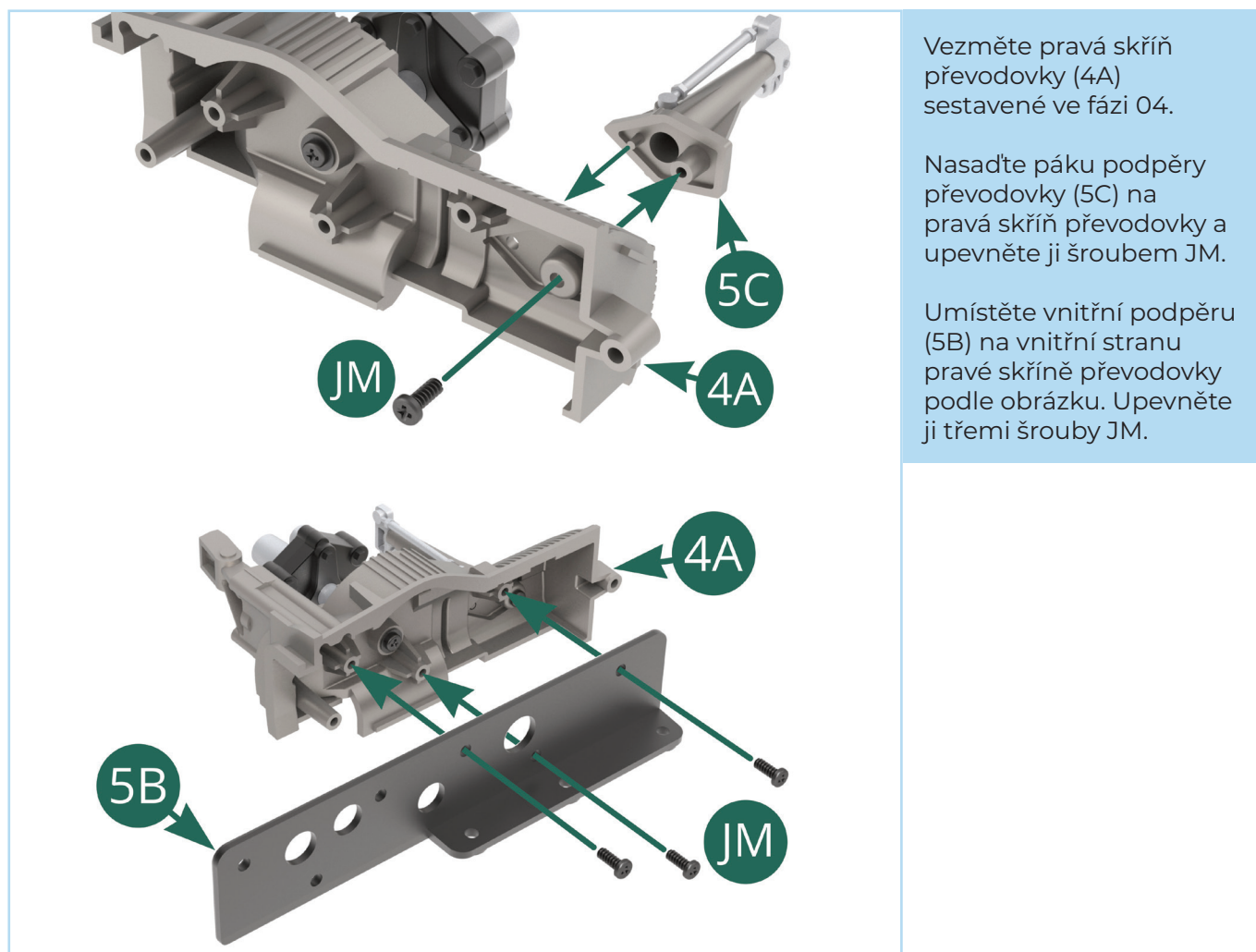


FÁZE 05: SPODNÍ ČÁST PŘEVODOVKY A STARTOVACÍ SYSTÉM

KROK 1



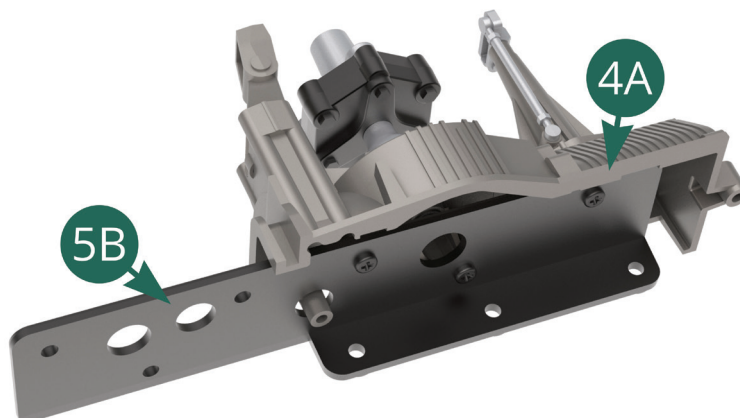
KROK 2



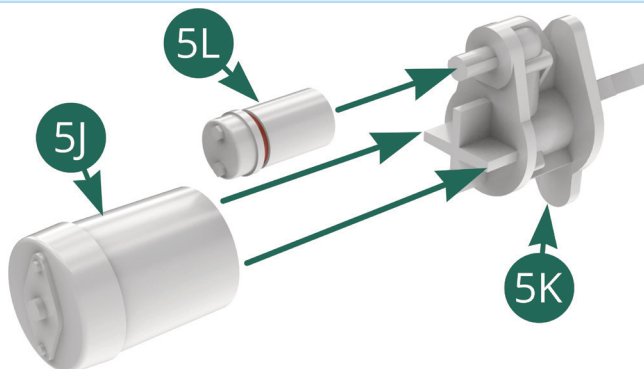
FÁZE 05: SPODNÍ ČÁST PŘEVODOVKY A STARTOVACÍ SYSTÉM

KROK 3

Tento obrázek ukazuje vnitřní podpěru umístěnou uvnitř pravé skříně převodovky.



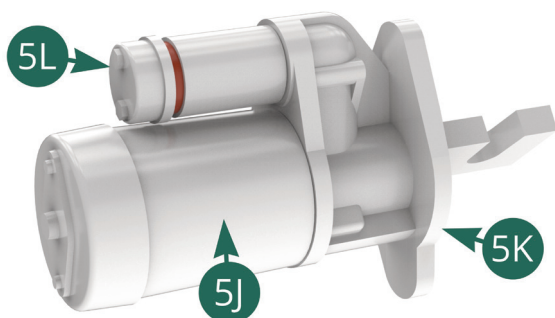
Nasadte cívku startéru (5L) a spínač startéru (5J) na tělo startéru (5K).



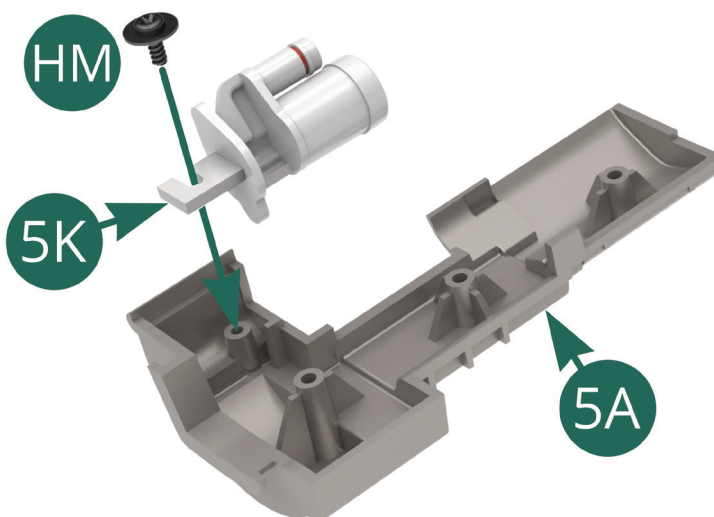
Poznámka: Pečlivě si prohlédněte zarovnání konců cívky a spínače startéru na protilehlém obrázku.

KROK 4

Sestavený startovací systém by měl vypadat takto.



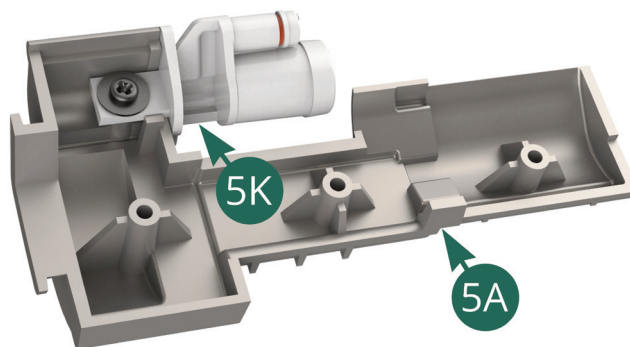
Umístěte sestavený startovací systém na spodní část převodovky (5A). Upevněte jej šroubem HM přes zářez v těle startéru (5K).



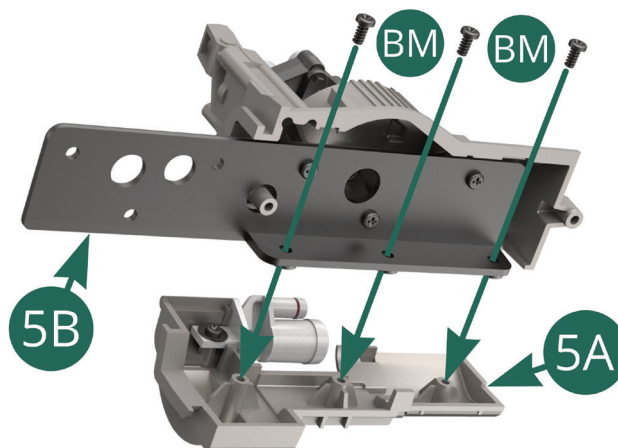
FÁZE 05: SPODNÍ ČÁST PŘEVODOVKY A STARTOVACÍ SYSTÉM

KROK 5

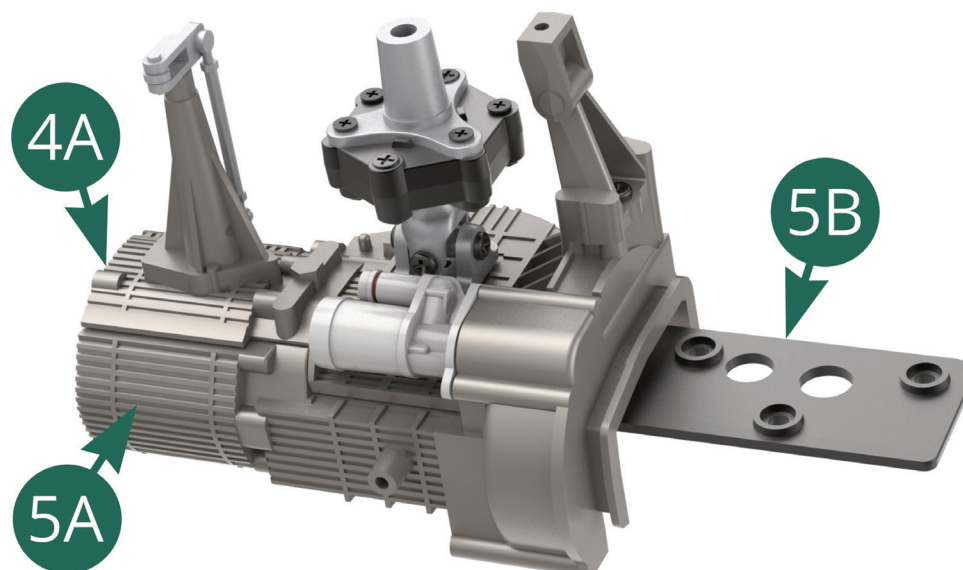
Startovací systém by měl vypadat takto po instalaci na spodní část převodovky.



Zarovnejte spodní část převodovky (5A) s vnitřní podpěrrou (5B) podle obrázku a upevněte ji třemi šrouby BM.



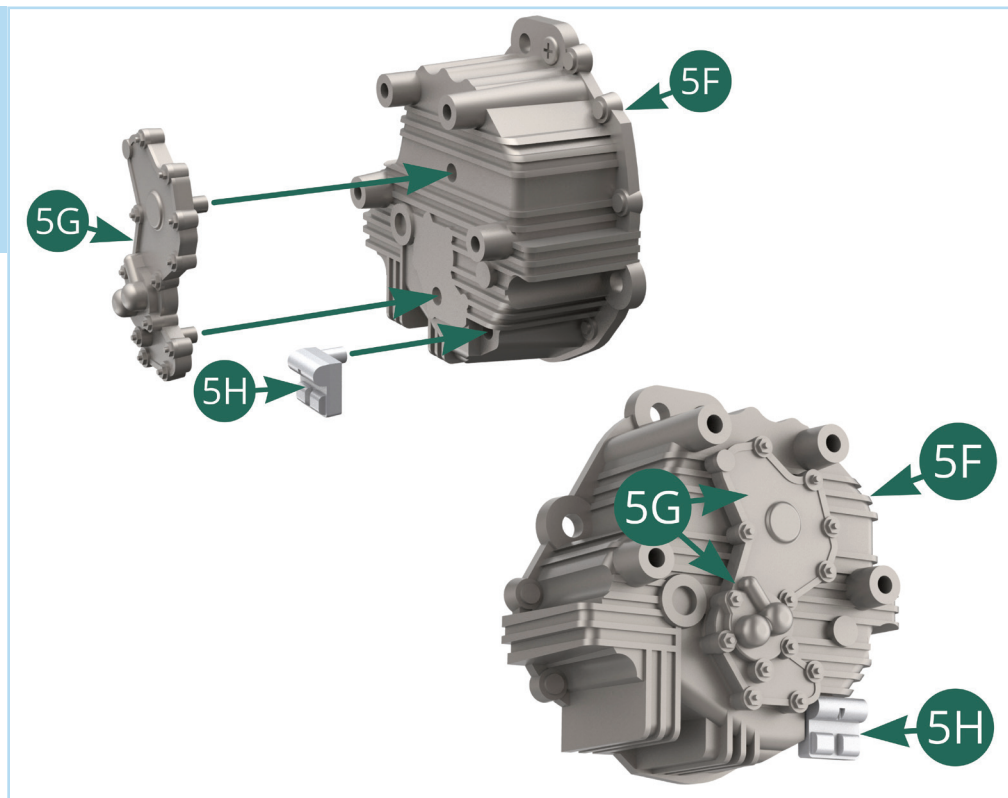
Pravá skříň převodovky a spodní část převodovky by nyní měly vypadat takto.



FÁZE 05: SPODNÍ ČÁST PŘEVODOVKY A STARTOVACÍ SYSTÉM

KROK 6

Zasuňte zadní kryt klikové skříňě (5G) a zadní čerpadlo převodovky (5H) na místo na zadním krytu převodovky (5F).



FÁZE DOKONČENA

