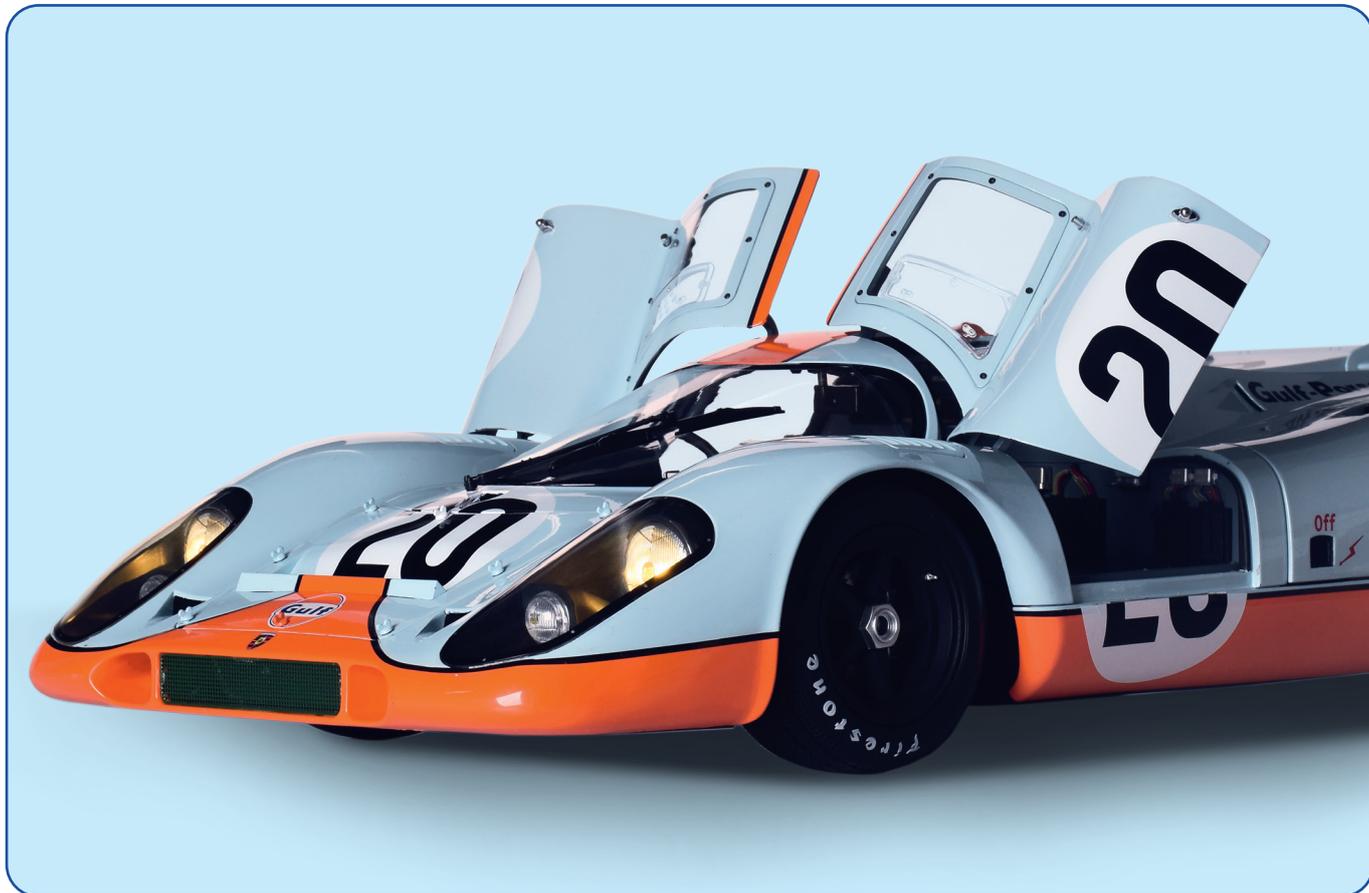


STEVE MCQUEEN'S ICONIC
PORSCHE
917KH



Pacco 01

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 01: FARO SINISTRO

FASE 02: VOLANTE E PNEUMATICO ANTERIORE

FASE 03: SOSPENSIONE ANTERIORE SINISTRA E DISCO DEL FRENO

FASE 04: LATO DESTRO DEL CAMBIO E GIUNTO DI TRASMISSIONE

FASE 05: PARTE INFERIORE DEL CAMBIO E SISTEMA DI AVVIAMENTO

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificalle correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

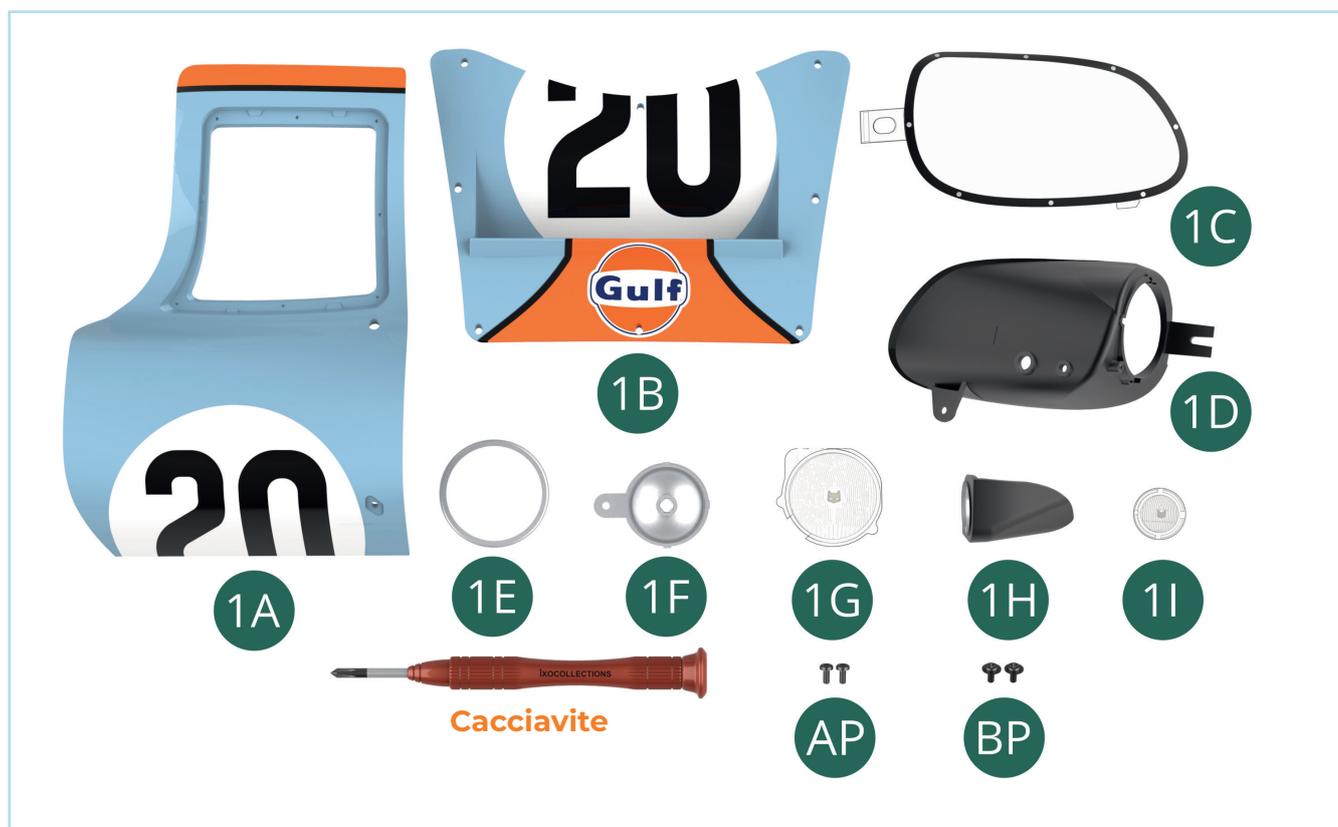
Sinistra e destra! Quando si costruisce la Porsche, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

FASE 01: FARO SINISTRO

- 1A Sportello sinistro
- 1B Coperchio del cofano
- 1C Schermo del faro sinistro
- 1D Alloggiamento del faro sinistro
- 1E Mascherina del faro sinistro
- 1F Riflettore del faro sinistro
- 1G Lente del faro sinistro
- 1H Alloggiamento faro piccolo sinistro
- 1I Lente del faro piccolo
- AP Vite 1,7 x 4 mm (x2)
- BP Vite 1,7 x 4 x 5 mm (x2)



Nota:

L'assemblaggio del faro sinistro è stato migliorato con i nuovi componenti e le istruzioni di montaggio forniti nella confezione 1I. Prendi il cacciavite dalla confezione e conserva i pezzi inclusi in un luogo sicuro fino a quando non saranno necessari nel corso del montaggio. Puoi passare direttamente alla Fase 02 per iniziare.

Suggerimento:

Non rimuovere la pellicola protettiva dallo schermo del faro sinistro fino a quando non ricevi l'istruzione di farlo!

FASE 02: VOLANTE E PNEUMATICO ANTERIORE

2A Volante

2B Piantone sterzo

2C Distintivo volante

2D Pneumatico ruota anteriore

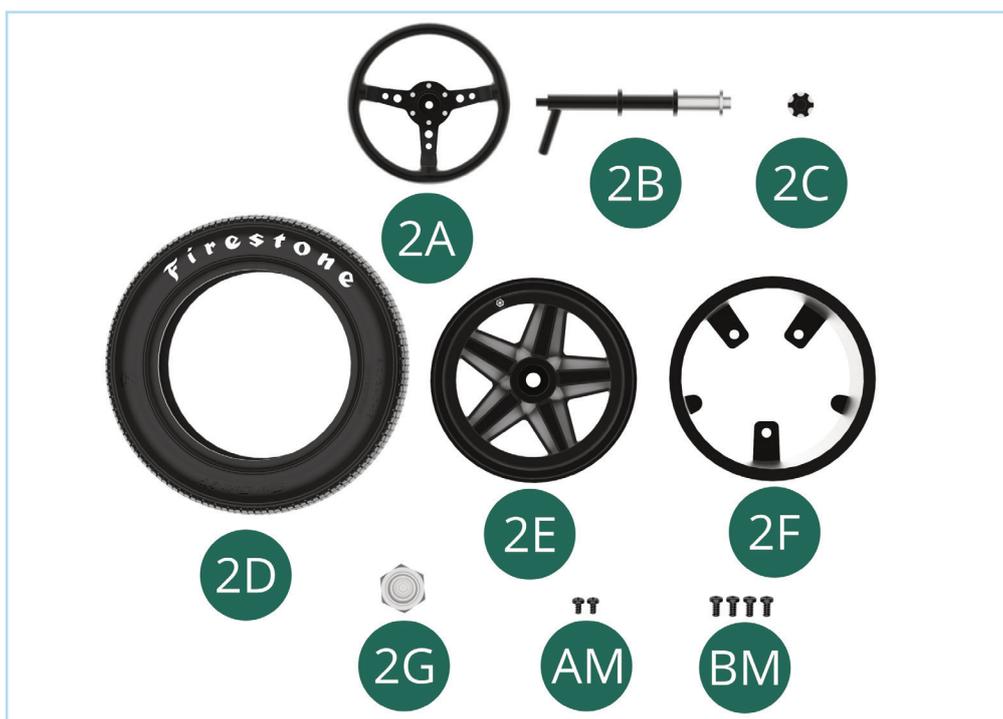
2E Cerchione esterno ruota anteriore

2F Cerchione interno ruota anteriore

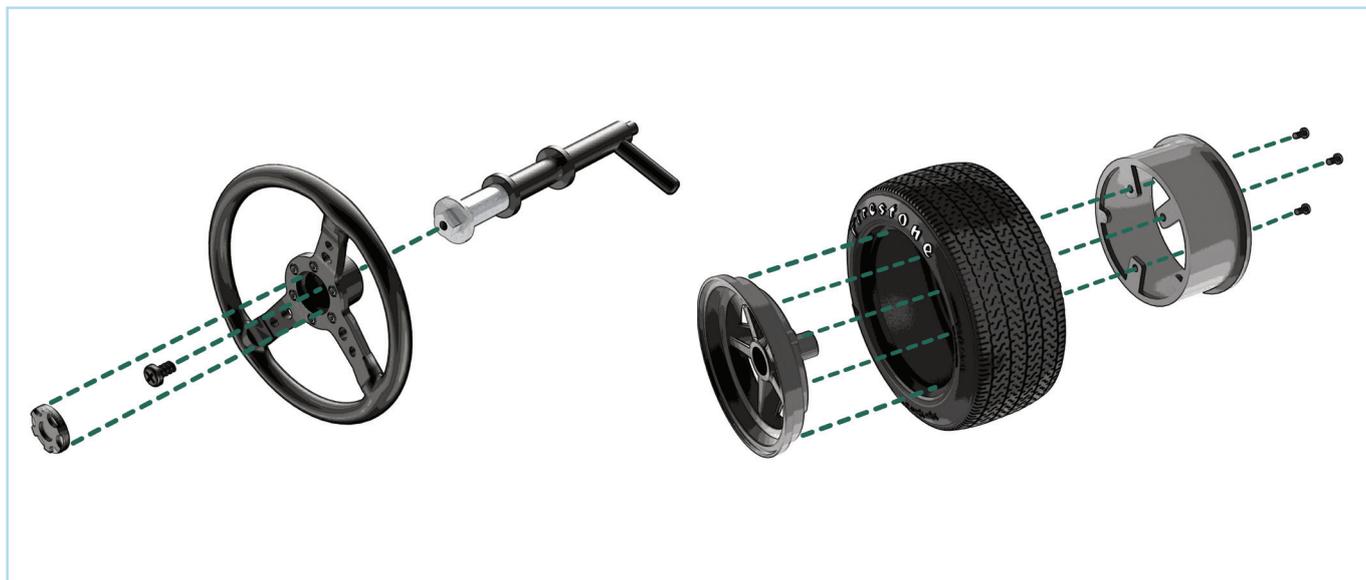
2G Coprimozzo

AM Vite 1,7 x 3 mm (x2)

BM Vite 2,0 x 4 mm (x4)



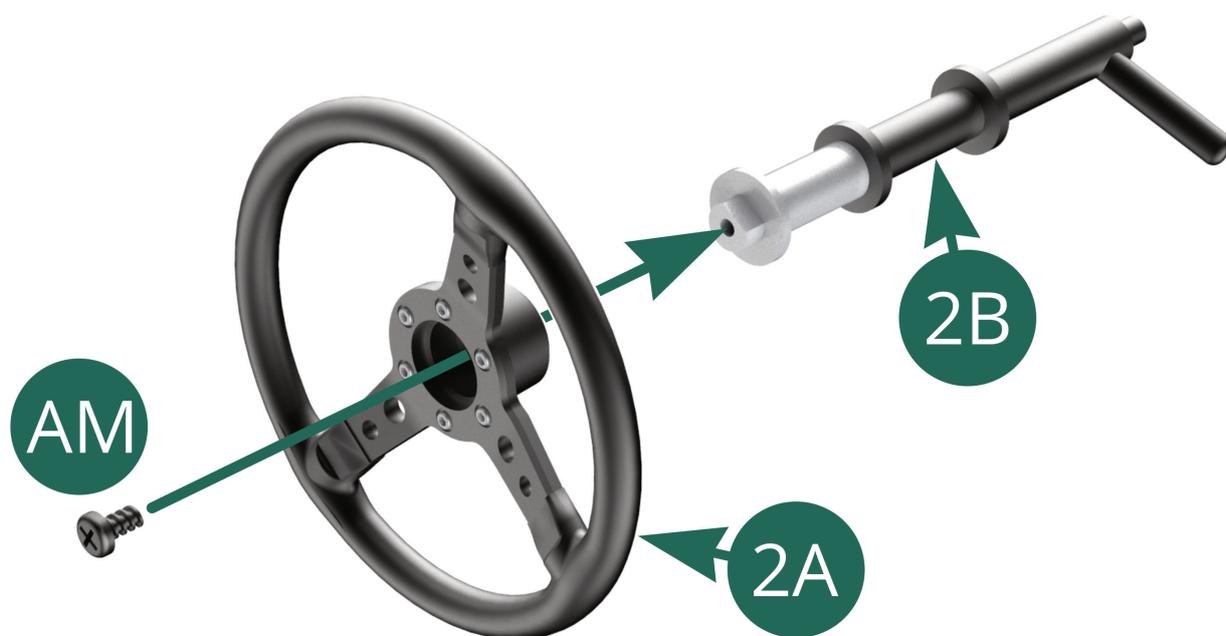
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 02: VOLANTE E PNEUMATICO ANTERIORE

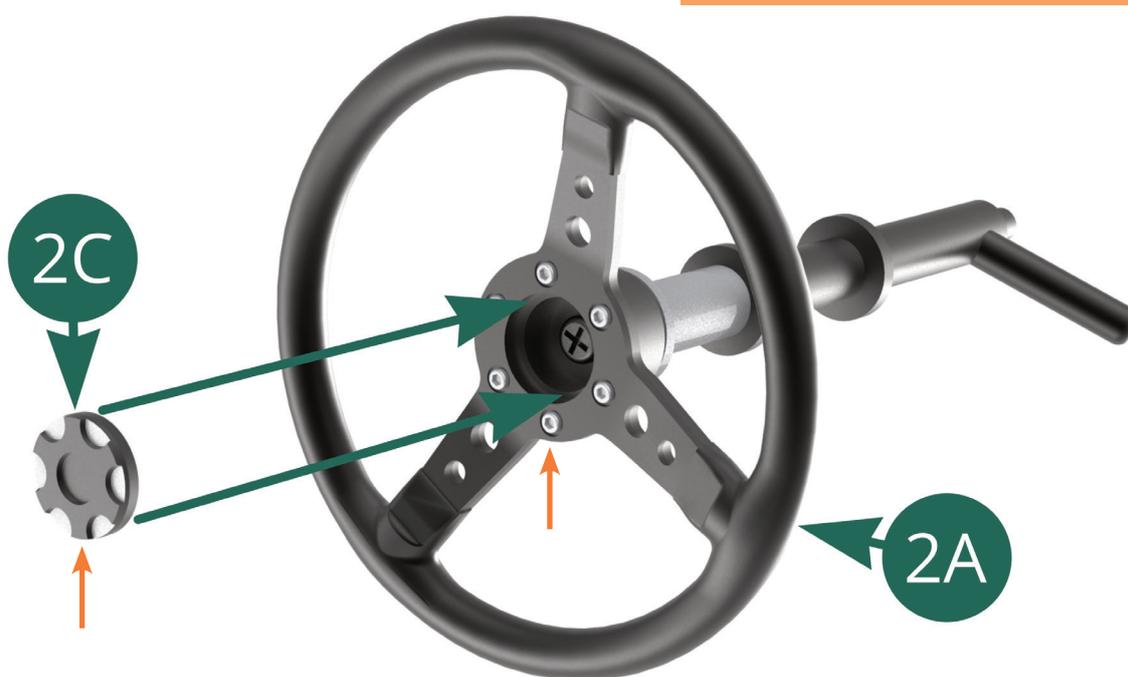
STEP 1

Monta il **Volante (2A)** sul **piantone dello sterzo (2B)** e fissalo con una vite **AM**.



Premi l'**emblema del volante (2C)** al centro del **Volante (2A)**.

Fa' attenzione ad allineare l'area nera in rilievo dell'emblema con le «viti» argentate del volante (freccie arancioni) prima di spingerlo in posizione!



FASE 02: VOLANTE E PNEUMATICO ANTERIORE

STEP 2

Gruppo del volante



Premi con decisione il **cerchio esterno della ruota anteriore (2E)** nello **pneumatico della ruota anteriore (2D)**.

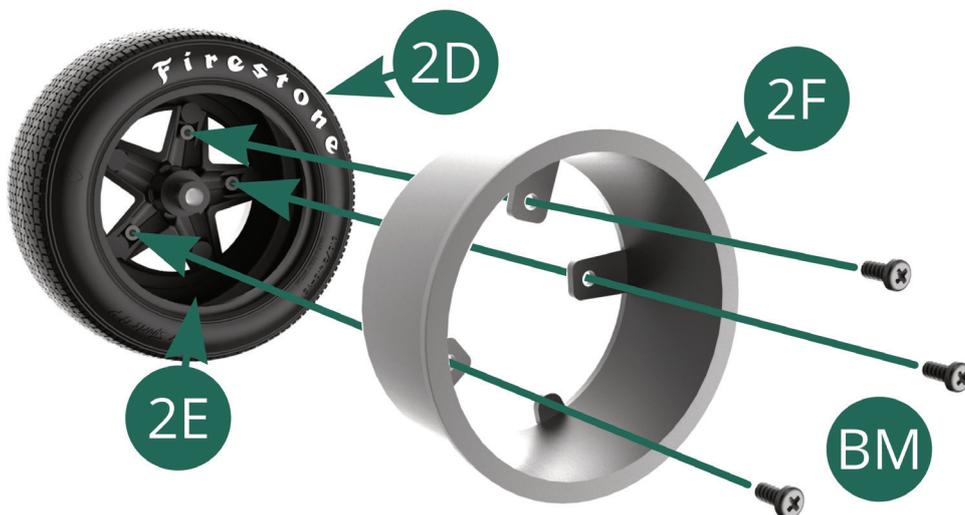
Nota:
I due lati dello pneumatico non sono uguali. Se il cerchio esterno non entra saldamente nello pneumatico, inserirlo nell'altro lato.



FASE 02: VOLANTE E PNEUMATICO ANTERIORE

STEP 3

Posiziona il **cerchione interno della ruota anteriore (2F)** sulla ruota anteriore come mostrato e fissalo al **cerchione esterno (2E)** con tre viti **BM**.



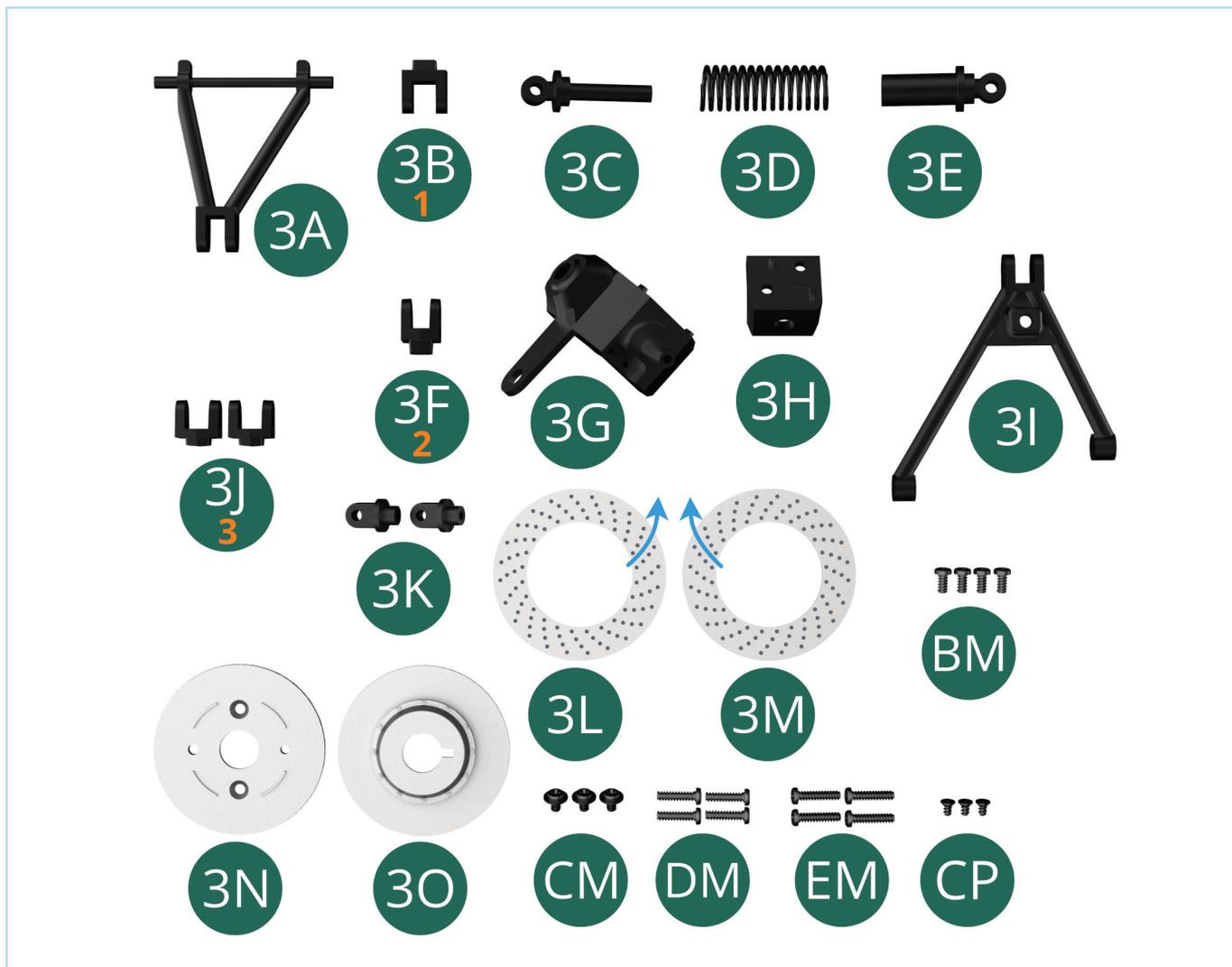
FASE COMPLETATA



FASE 03: SOSPENSIONE ANTERIORE SINISTRA E DISCO DEL FRENO

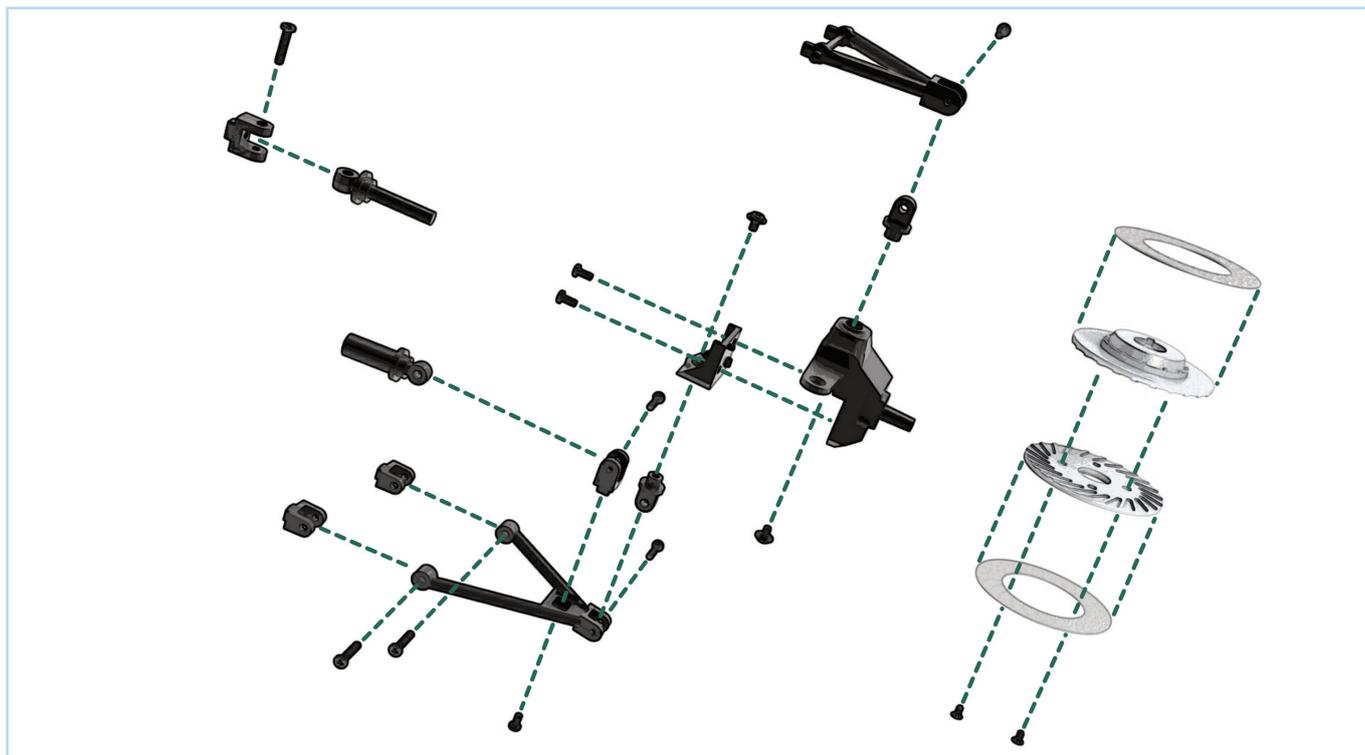
- 3A** Braccio di controllo superiore
- 3B** Staffa superiore ammortizzatore (contrassegnata con '1')
- 3C** Pistone ammortizzatore
- 3D** Molla ammortizzatore
- 3E** Cilindro ammortizzatore
- 3F** Staffa inferiore ammortizzatore (contrassegnata con '2')
- 3G** Parte superiore supporto mozzo
- 3H** Parte inferiore supporto mozzo
- 3I** Braccio di controllo inferiore
- 3J** Staffa del braccio di controllo inferiore (x2, contrassegnata con «3»)
- 3K** Giunto supporto mozzo (x2)

- 3L** Superficie esterna disco del freno (la freccia blu indica la direzione dei fori di ventilazione)
- 3M** Superficie interna disco del freno (la freccia blu indica la direzione dei fori di ventilazione)
- 3N** Rotore disco del freno (metà interna)
- 3O** Rotore disco del freno (metà esterna)
- BM** Vite 2,0 x 4 mm (x4)
- CM** Vite 2,0 x 3 x 5 mm (x3)
- DM** Vite 2,0 x 8 mm (x4)
- EM** Vite 2,0 x 9 mm (x4)
- CP** Vite 1,7 x 3 mm (x3)



FASE 03: SOSPENSIONE ANTERIORE SINISTRA E DISCO DEL FRENO

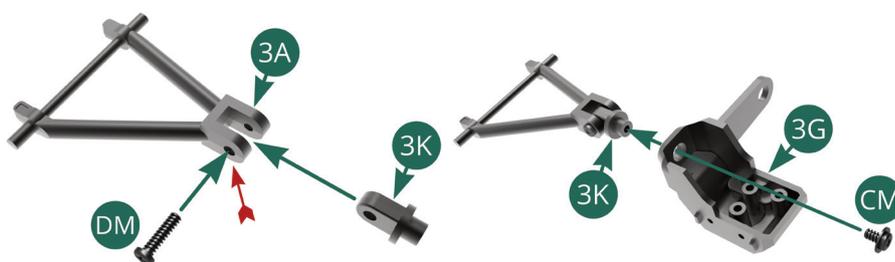
SCHEMA DI MONTAGGIO



STEP 1

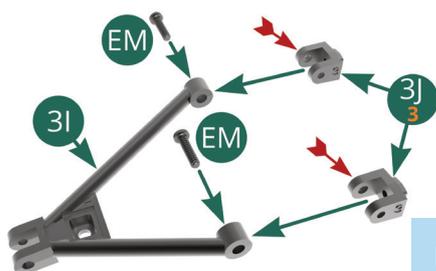
Inserisci un **giunto di supporto del mozzo (3K)** nel **braccio di controllo superiore (3A)** e fissalo con una vite **DM** facendola passare attraverso il foro contrassegnato da una freccia rossa.

Spingi la parte superiore del **giunto di supporto del mozzo (3K)** nella **parte superiore del supporto del mozzo (3G)** e fissala con una vite **CM**.

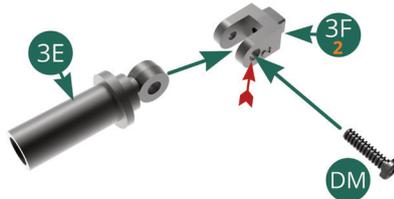


STEP 2

Posiziona le due **staffe del braccio di controllo inferiore (3J)**, contrassegnate con '3' sul **braccio di controllo inferiore (3I)** e fissale con una vite **EM**, facendo passare ciascuna vite attraverso i fori contrassegnati da una freccia rossa.

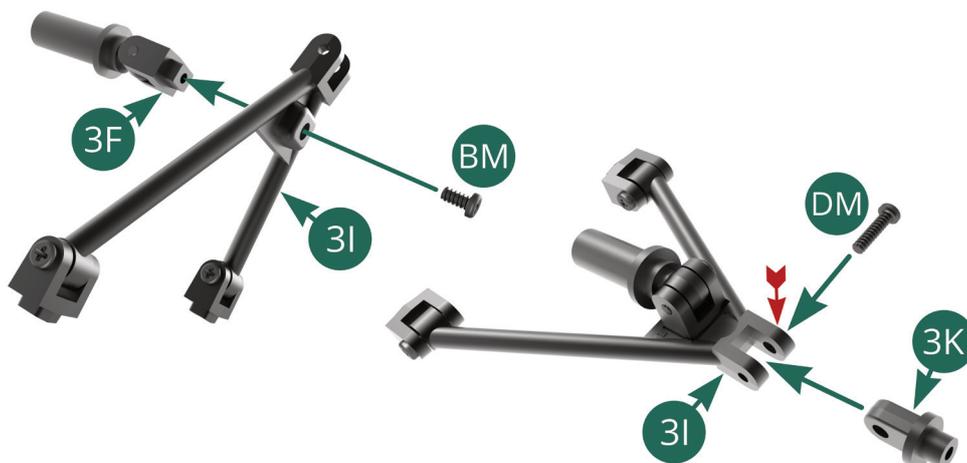


Fissa la **staffa inferiore dell'ammortizzatore (3F)**, contrassegnata con '2' al **cilindro dell'ammortizzatore (3E)** con una vite **DM** facendola passare attraverso il foro contrassegnato dalla freccia rossa.



FASE 03: SOSPENSIONE ANTERIORE SINISTRA E DISCO DEL FRENO

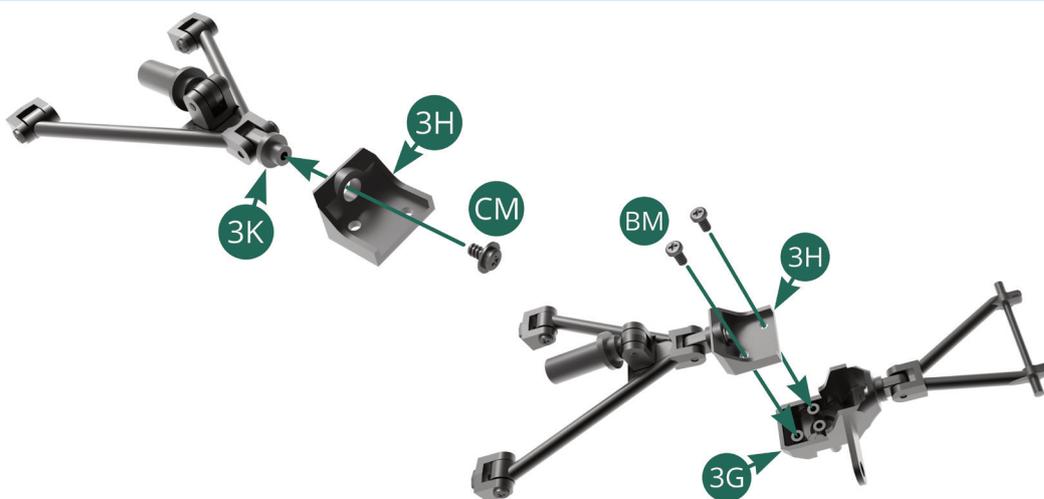
STEP 3



Monta la **staffa inferiore dell'ammortizzatore (3F)** sul **braccio di controllo inferiore (3I)** e fissala saldamente in posizione con una vite **BM**.
Posiziona un **giunto di supporto del mozzo (3K)** sul **braccio di controllo inferiore (3I)** e fissalo con una vite **DM** facendola passare attraverso il foro contrassegnato da una freccia rossa. Non stringere troppo la vite **DM** perché il giunto deve essere libero di muoversi.

STEP 4

Prendi la **parte inferiore del supporto del mozzo (3H)** e montala sul **giunto di supporto del mozzo (3K)**. Fissala con la vite **CM**. Spingi la **parte inferiore del supporto del mozzo (3H)** nella **parte superiore del supporto del mozzo (3G)** e fissala con due viti **BM**.



STEP 5

Sospensione anteriore sinistra (in posizione aperta)



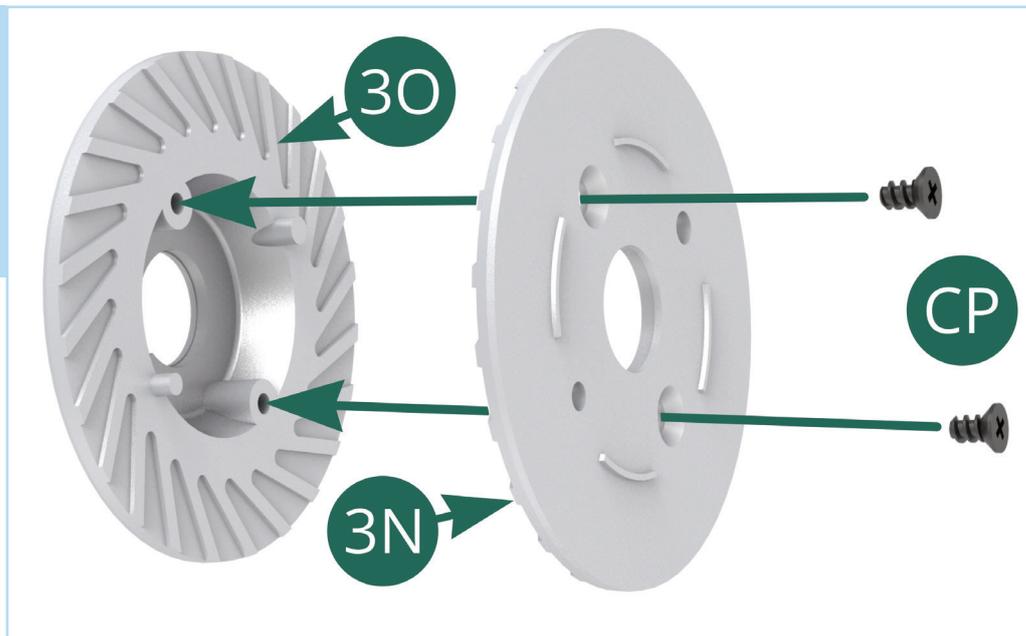
Prendi la **staffa superiore dell'ammortizzatore (3B)**, contrassegnata con «1» e inserisci il **pistone dell'ammortizzatore (3C)** come mostrato. Fissalo con una vite **EM** attraverso il foro più grande (freccia rossa).



FASE 03: SOSPENSIONE ANTERIORE SINISTRA E DISCO DEL FRENO

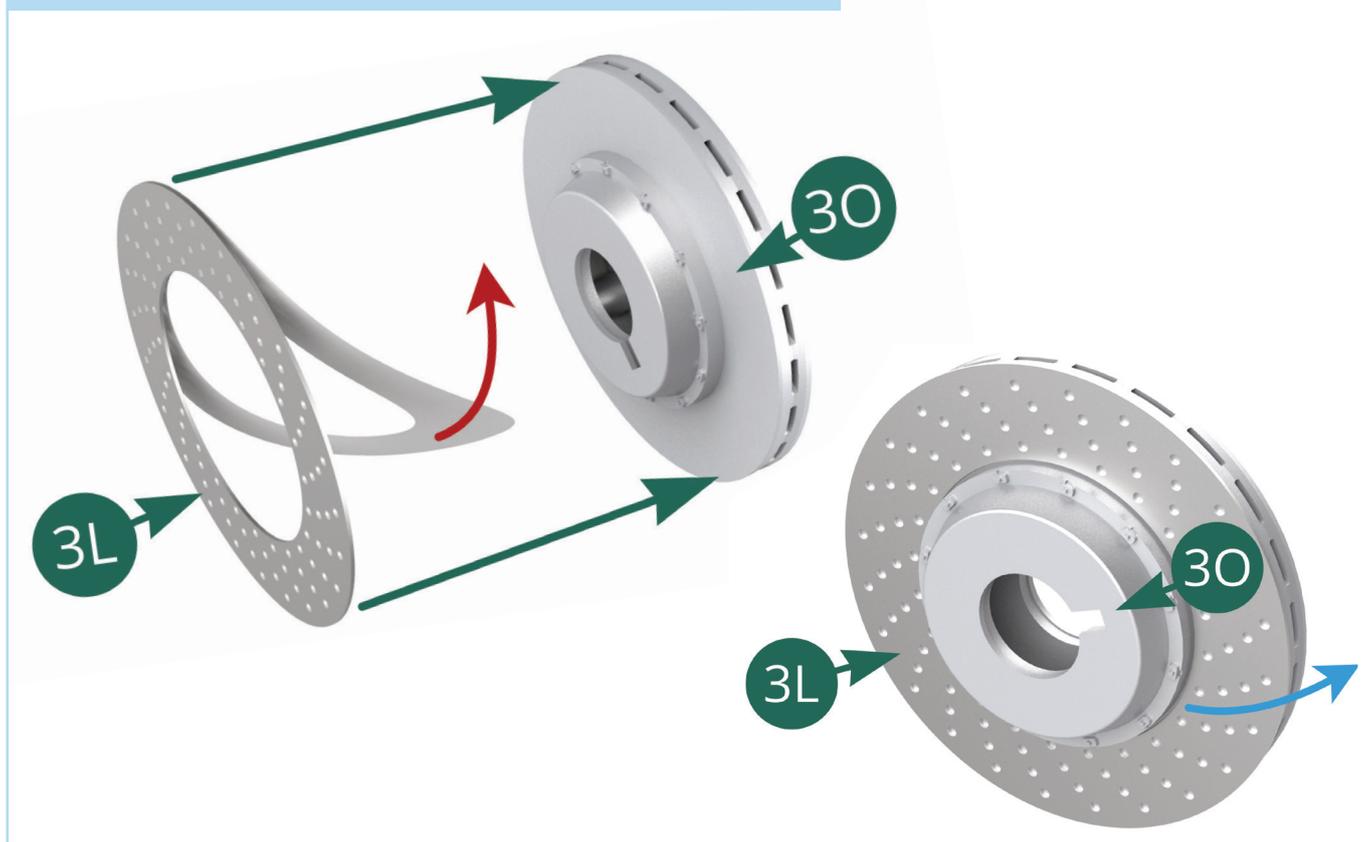
STEP 6

Allinea il **rotore del disco del freno interno (3N)** e quello **esterno (3O)** come mostrato. Incastrali e fissali con due viti **CP**.



STEP 7

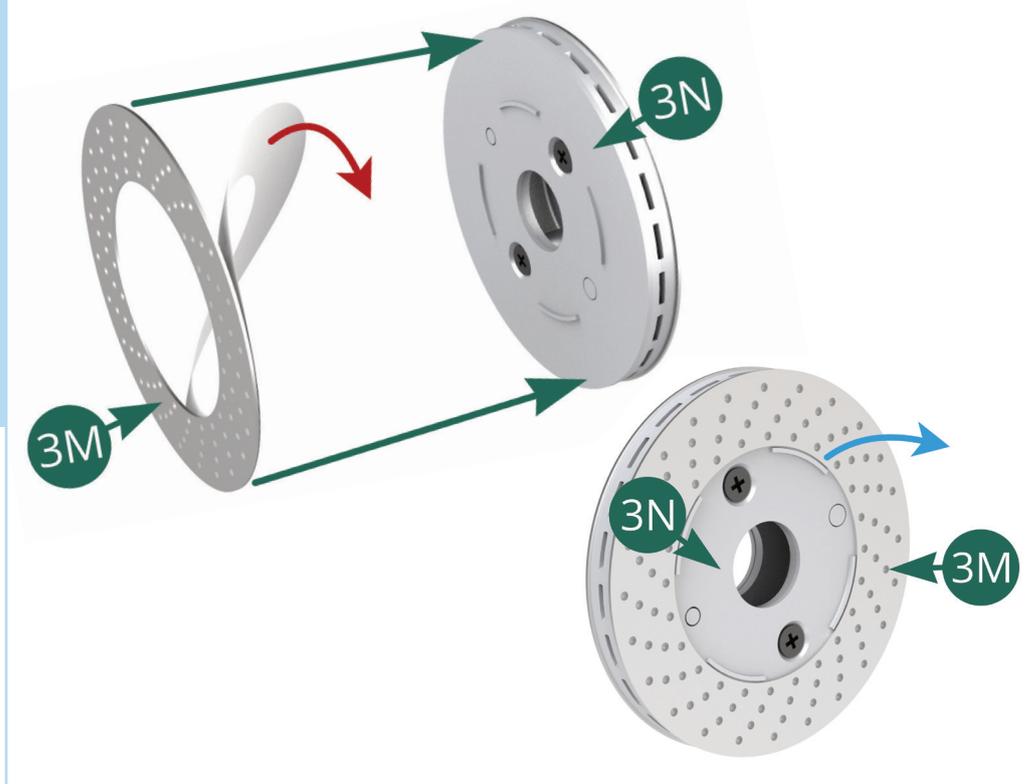
Stacca la protezione di carta (freccia rossa) dalla **superficie esterna del disco del freno (3L)** per incollarla al **rotore esterno del disco del freno (3O)** utilizzando il lato adesivo. Osserva la direzione dei fori di ventilazione (freccia blu).



FASE 03: SOSPENSIONE ANTERIORE SINISTRA E DISCO DEL FRENO

STEP 8

Stacca la protezione di carta (freccia rossa) dall'altra **superficie interna del disco del freno (3M)** per incollarla al **rotore interno del disco del freno (3N)** utilizzando il lato adesivo. Osserva la direzione dei fori di ventilazione (freccia blu).



FASE COMPLETATA



FASE 04: LATO DESTRO DEL CAMBIO E GIUNTO DI TRASMISSIONE

4A Scatola del cambio destra

4B Staffa di montaggio destra

4C Guarnizione della trasmissione

4D Traversa

4E Giunto flessibile della trasmissione

4F Disco flessibile (interno)

4G Disco flessibile (esterno)

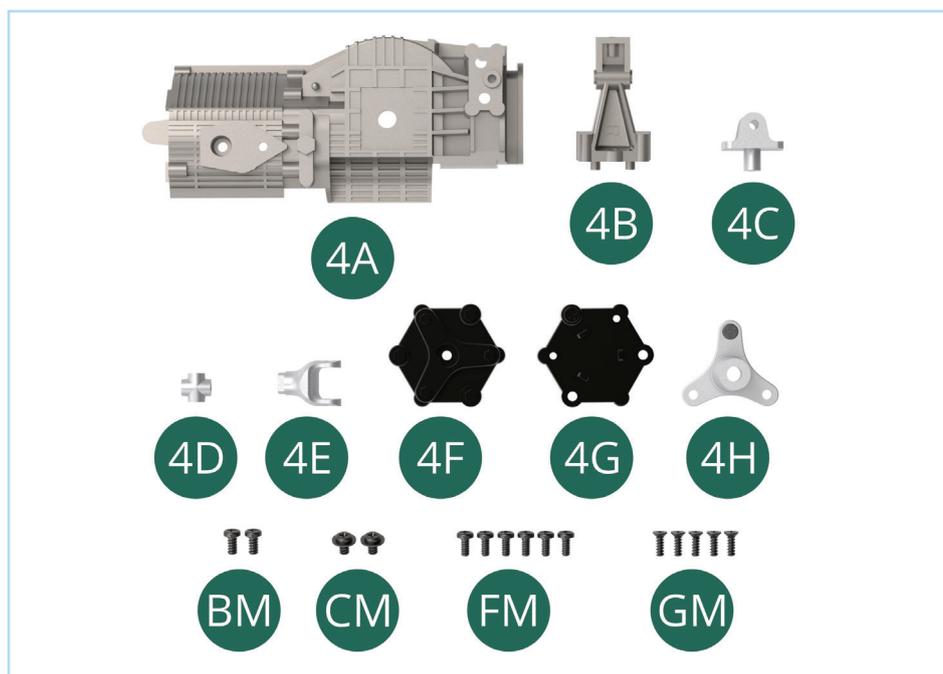
4H Giunto cardanico

BM Vite 2,0 x 4 mm (x2)

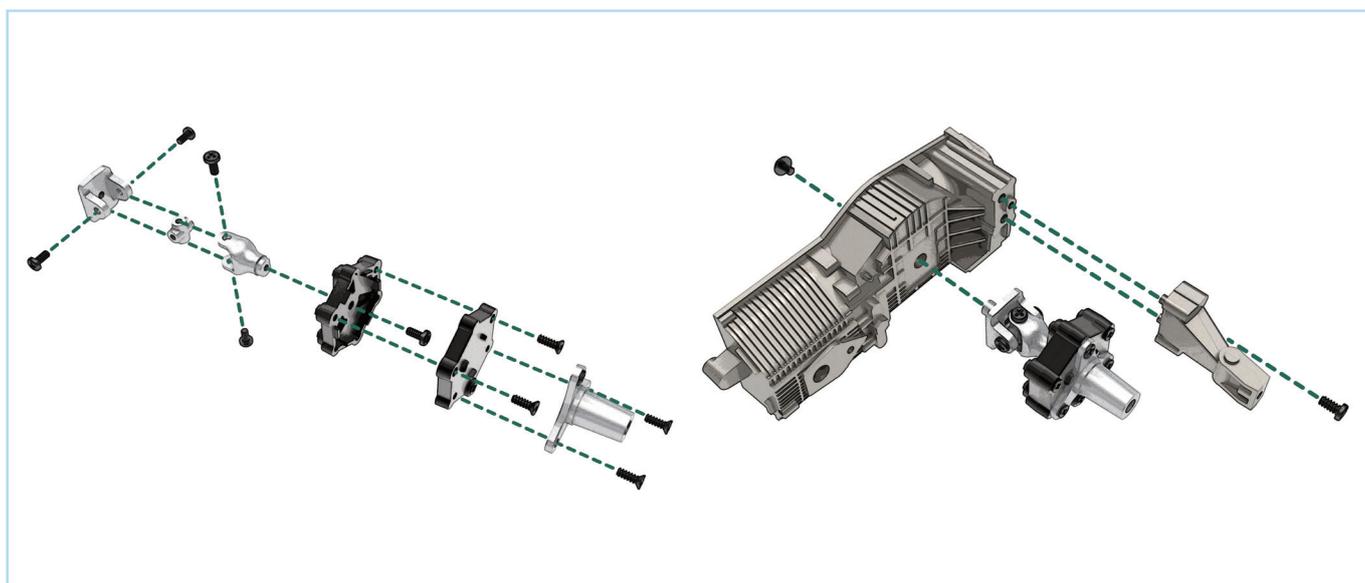
CM Vite 2,0 x 3 x 5 mm (x2)

FM Vite 1,7 x 4 mm (x6)

GM Vite 1,7 x 5 mm (x5)



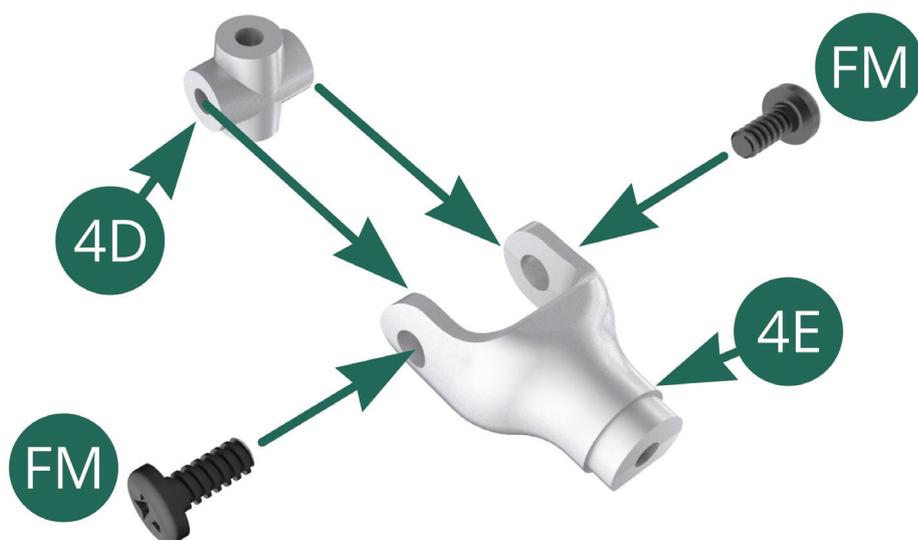
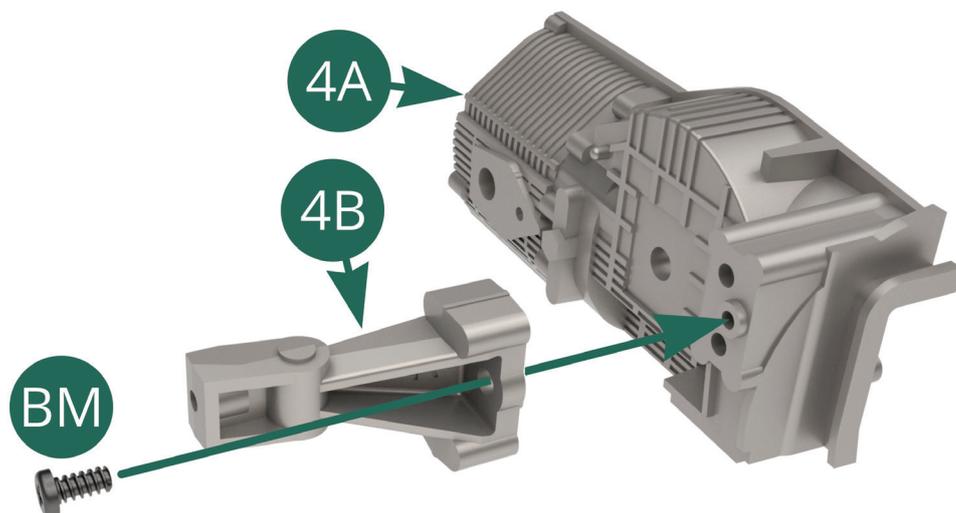
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 04: LATO DESTRO DEL CAMBIO E GIUNTO DI TRASMISSIONE

STEP 1

Tieni la **staffa di montaggio destra (4B)** sulla **scatola del cambio destra (4A)**. Fissa saldamente in posizione con una vite **BM**.



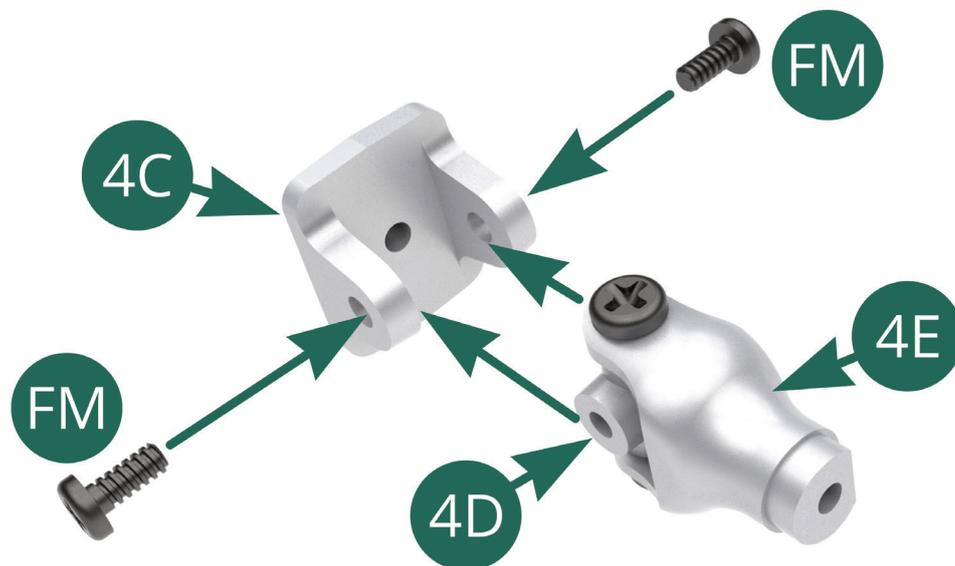
Prendi la **traversa (4D)** e inseriscila nel **giunto flessibile della trasmissione (4E)** come mostrato. Fissala con due viti **FM**.

Suggerimento: Potrebbe essere più facile serrare parzialmente le viti in questo step e poi serrarle completamente dopo aver completato lo step 2.

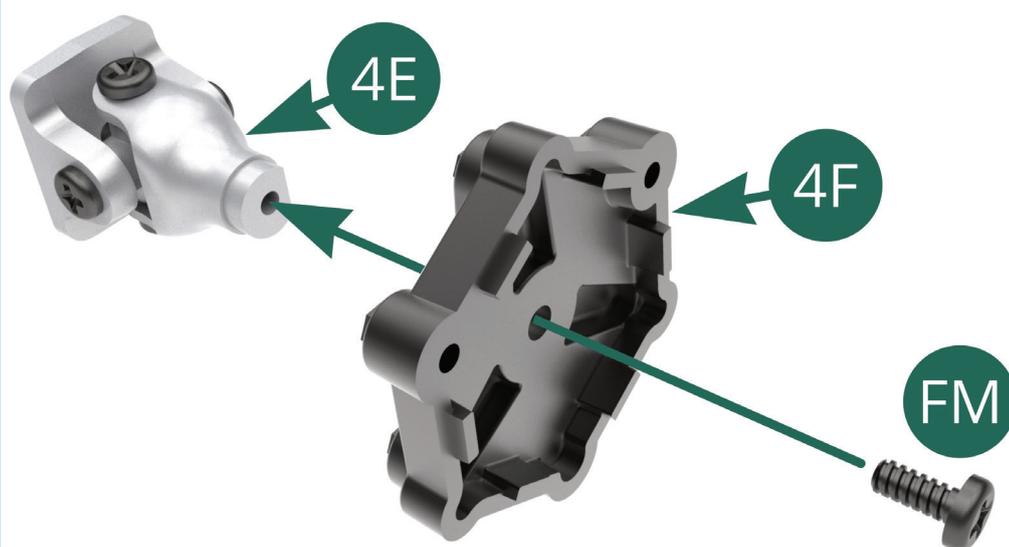
FASE 04: LATO DESTRO DEL CAMBIO E GIUNTO DI TRASMISSIONE

STEP 2

Allinea la **guarnizione della trasmissione (4C)** con la **traversa (4D)** e fissala con due viti **FM**. Non serrare eccessivamente le viti **FM** perché il giunto deve essere libero di muoversi.



Monta il **disco flessibile interno (4F)** sul **giunto flessibile della trasmissione (4E)** come illustrato e fissalo in posizione con una vite **FM**.



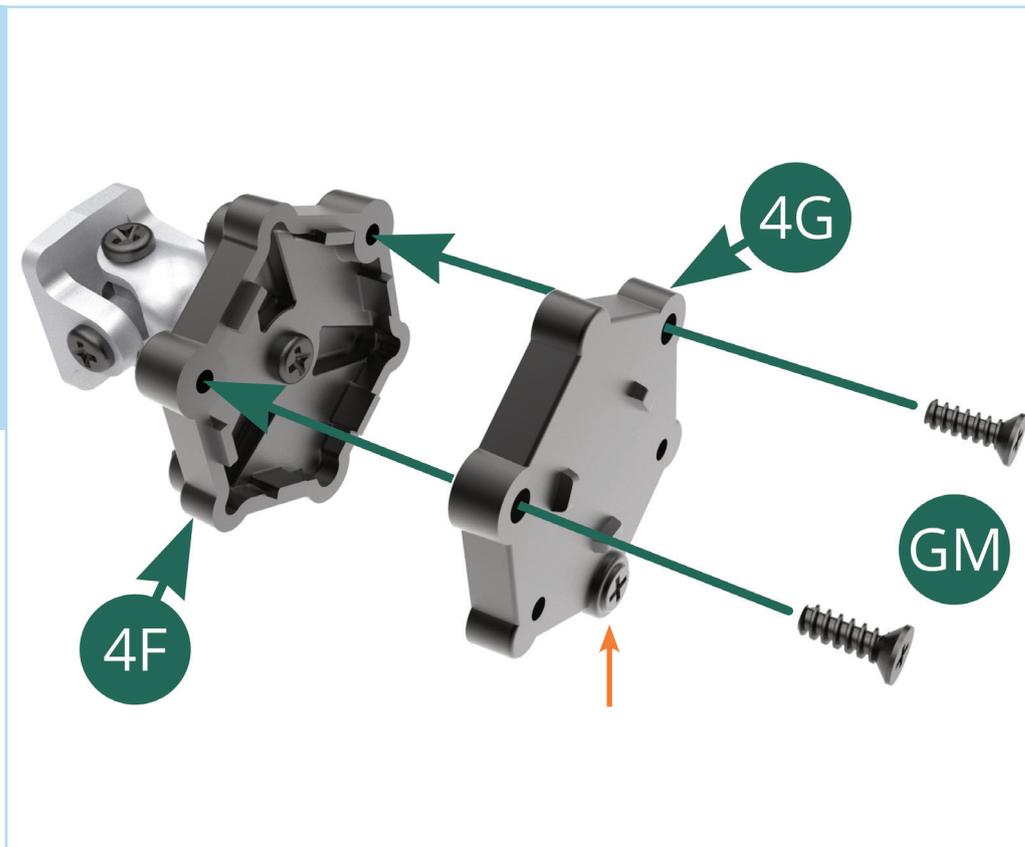
È possibile lubrificare la filettatura della vite **FM** con una goccia d'olio nel caso l'avvitamento risultasse difficoltoso.

FASE 04: LATO DESTRO DEL CAMBIO E GIUNTO DI TRASMISSIONE

STEP 3

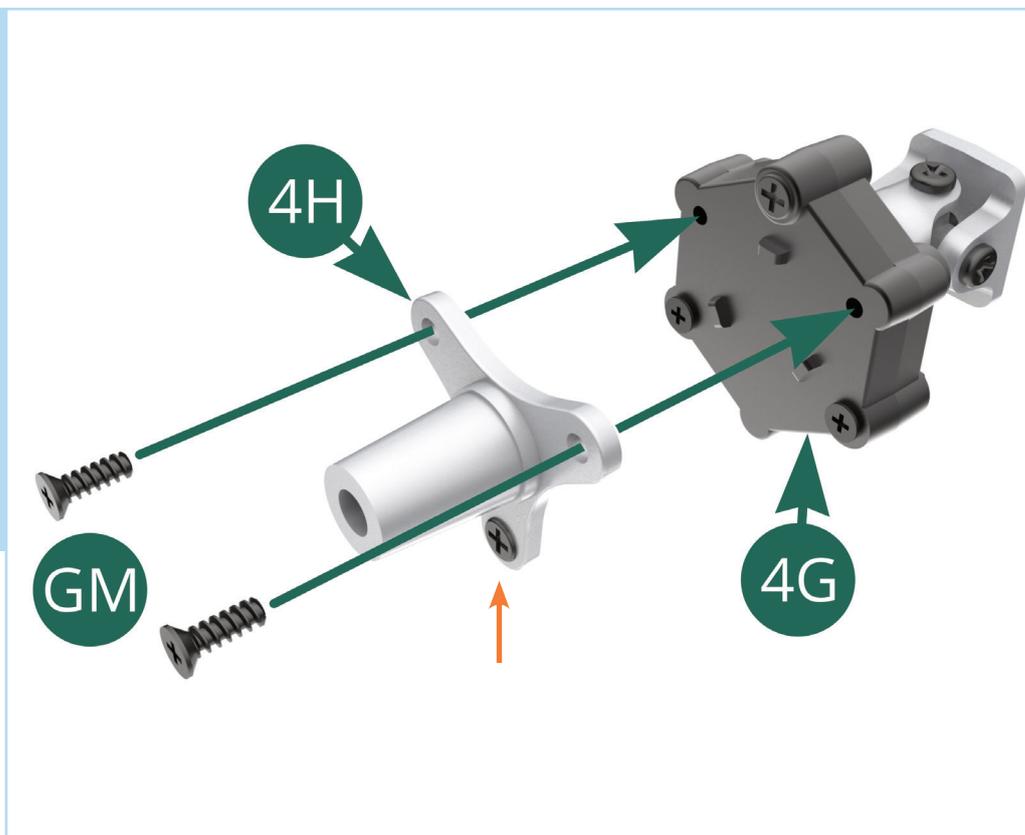
Inserisci il **disco flessibile esterno (4G)** sul **disco flessibile interno (4F)** e fissalo in posizione con due viti **GM**.

Osserva la falsa «vite» (freccia arancione) sul disco esterno.



Prendi il **giunto cardanico (4H)** e allinealo al **disco flessibile esterno (4G)** come mostrato. Fa' attenzione che la falsa «vite» (freccia arancione) sul giunto sia opposta alla falsa «vite» precedente.

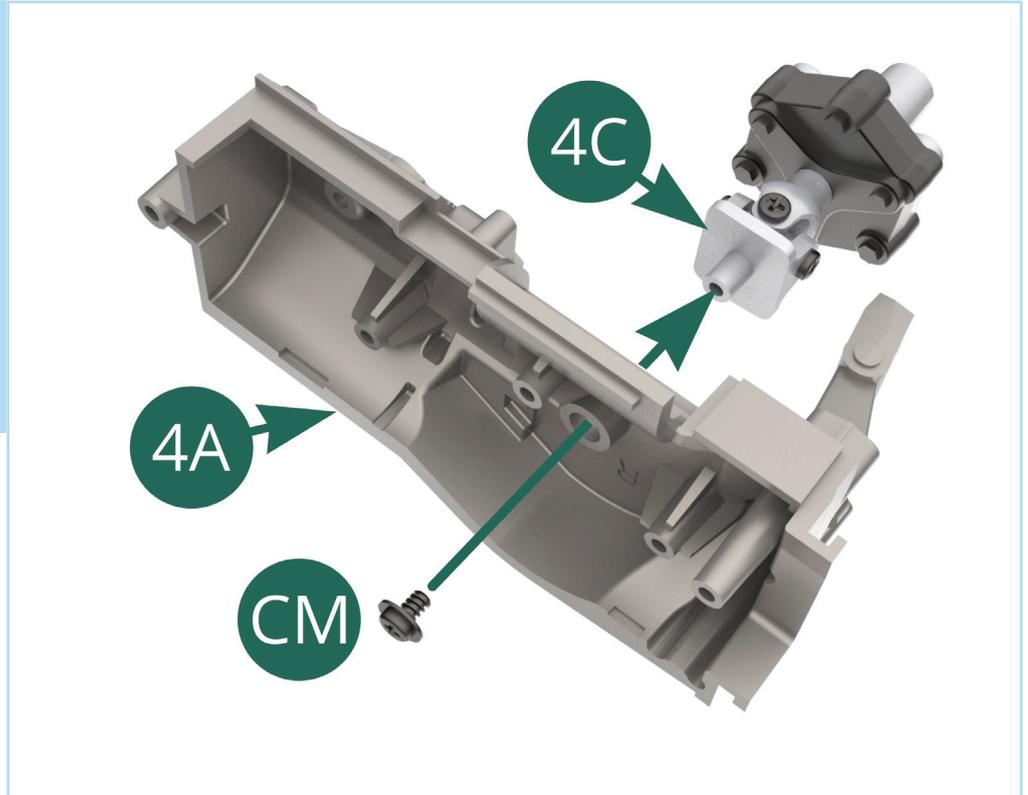
Tieni il giunto in posizione e fissalo con due viti **GM**.



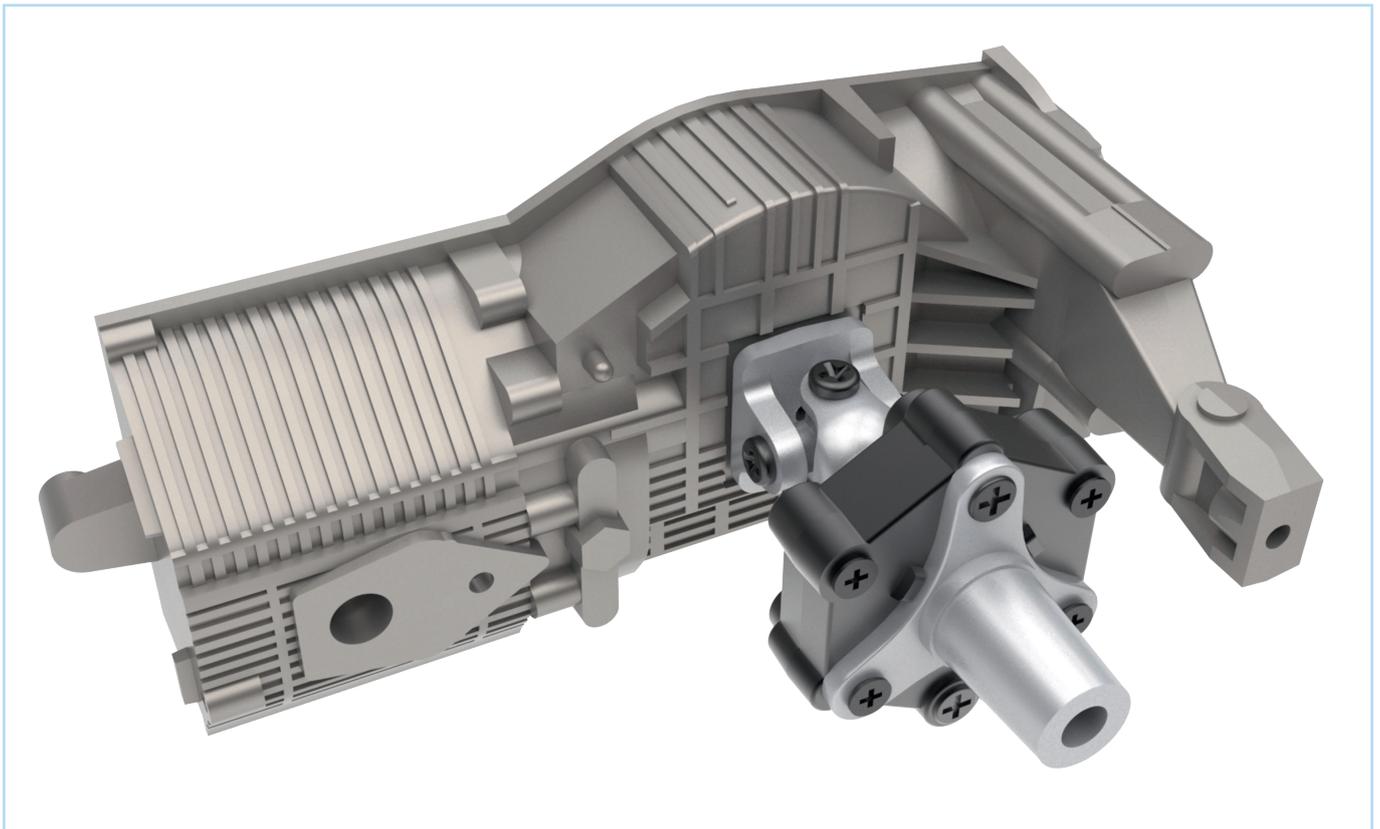
FASE 04: LATO DESTRO DEL CAMBIO E GIUNTO DI TRASMISSIONE

STEP 4

Prendi il gruppo e montalo sulla **scatola del cambio destra (4A)**. Fissala in posizione con una vite **CM**. Non serrare eccessivamente la vite **CM** perché l'albero di trasmissione deve essere libero di ruotare.



FASE COMPLETATA



FASE 05: PARTE INFERIORE DEL CAMBIO E SISTEMA DI AVVIAMENTO

5A Parte inferiore scatola del cambio

5B Supporto interno

5C Leva di supporto del cambio

5D Staffa di supporto

5E Asta di stabilizzazione

5F Coperchio posteriore del cambio

5G Coperchio del carter posteriore

5H Pompa posteriore del cambio

5I Staffa del tubo di scarico

5J Solenoide di avviamento

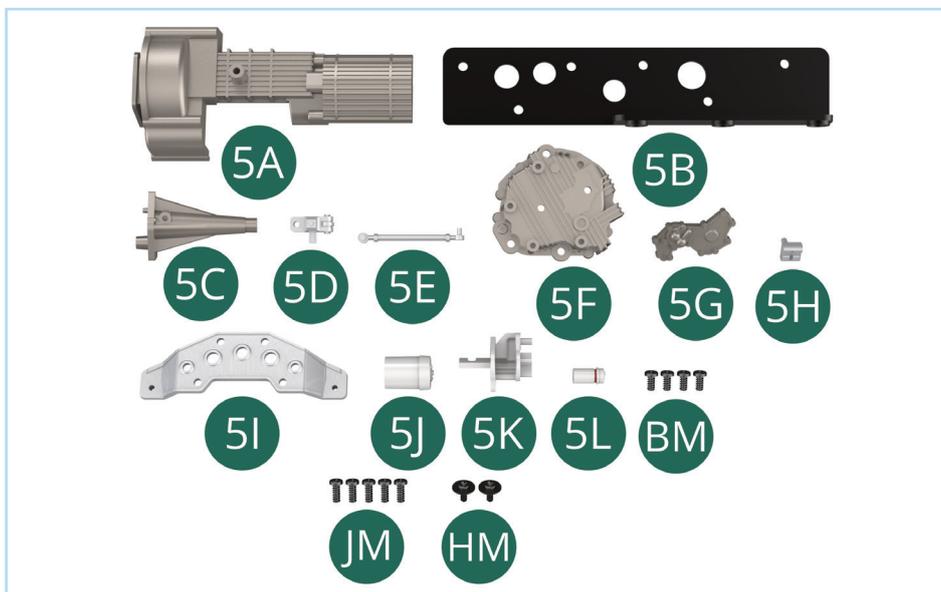
5K Alloggiamento del motorino d'avviamento

5L Bobina di avviamento

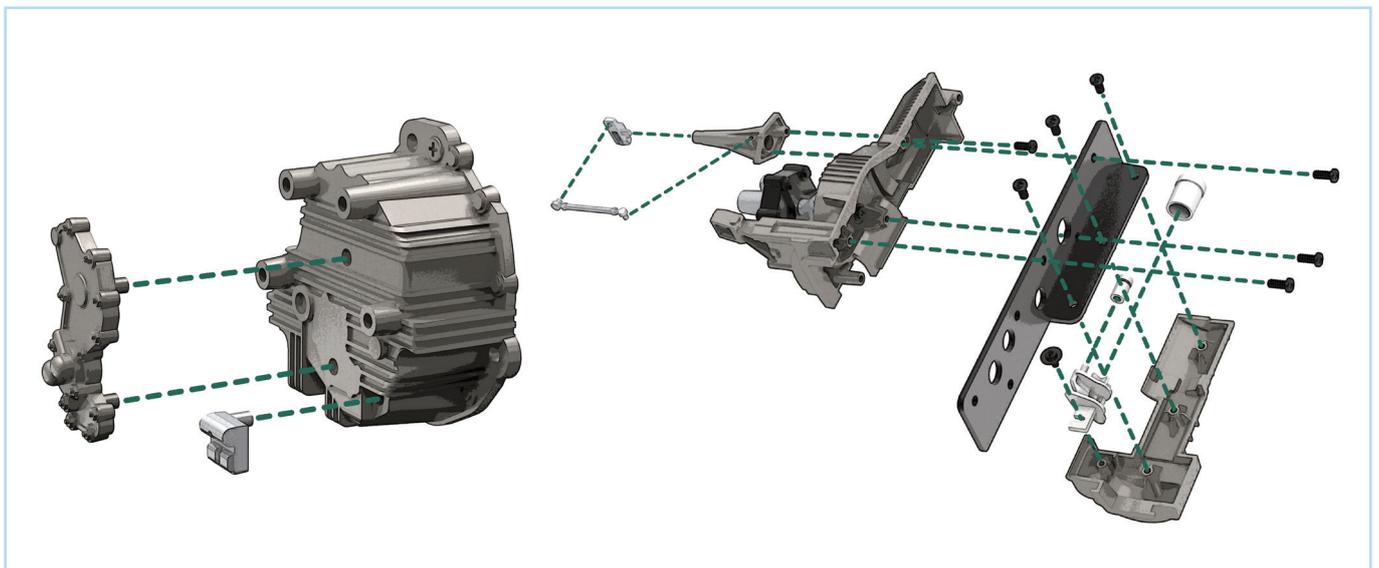
BM Vite 2,0 x 4 mm (x4)

JM Vite 2,0 x 5 mm (x5)

HM Vite 1,7 x 4 x 6 mm (x2)



SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 05: PARTE INFERIORE DEL CAMBIO E SISTEMA DI AVVIAMENTO

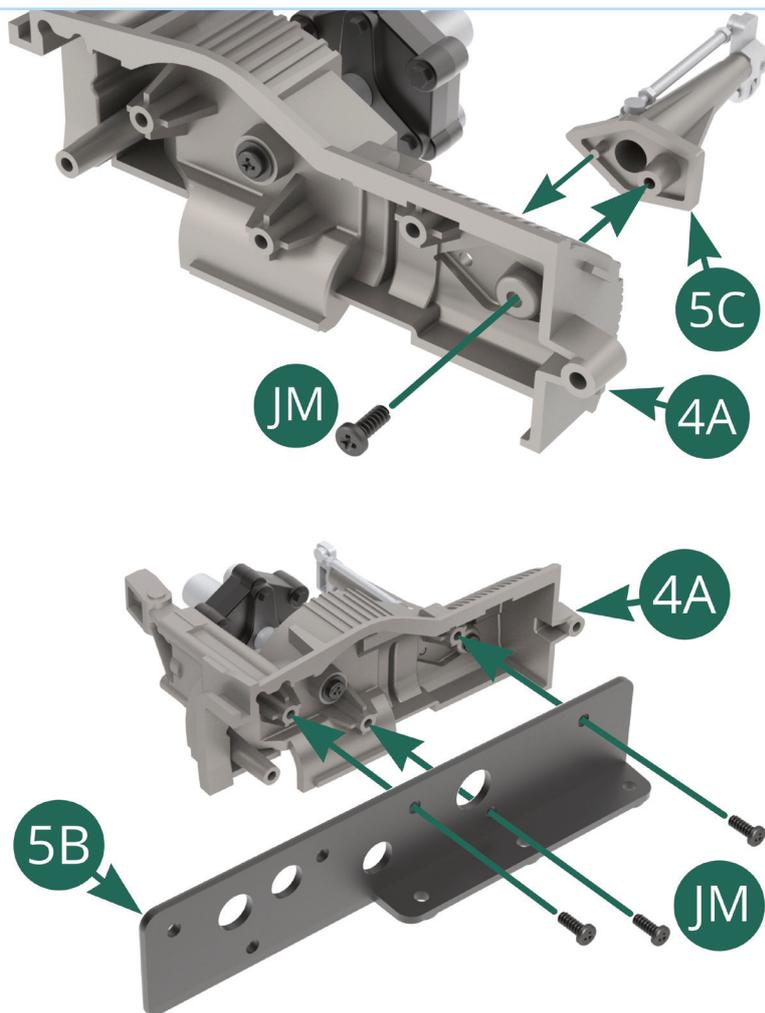
STEP 1



Suggerimento: gratta via la vernice dai perni se è difficile inserirli.

Inserisci con cautela la **staffa di supporto (5D)** nella **leva di supporto del cambio (5C)**, quindi inserisci il perno più spesso dell'**asta di stabilizzazione (5E)** nella **staffa di supporto (5D)**. Ruota l'estremità dell'**asta di stabilizzazione** (freccia blu) in posizione sull'altra estremità della **leva di supporto del cambio**.

STEP 2



Prendi la **scatola del cambio destra (4A)** assemblata nella Fase 04.

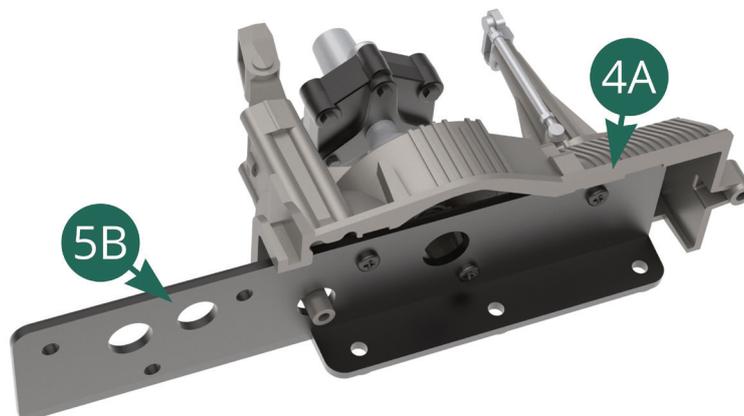
Monta la **leva di supporto del cambio (5C)** sulla **scatola del cambio destra** e fissala con una vite **JM**.

Posiziona il **supporto interno (5B)** all'interno della scatola del cambio destra, come mostrato. Fissalo in posizione con tre viti **JM**.

FASE 05: PARTE INFERIORE DEL CAMBIO E SISTEMA DI AVVIAMENTO

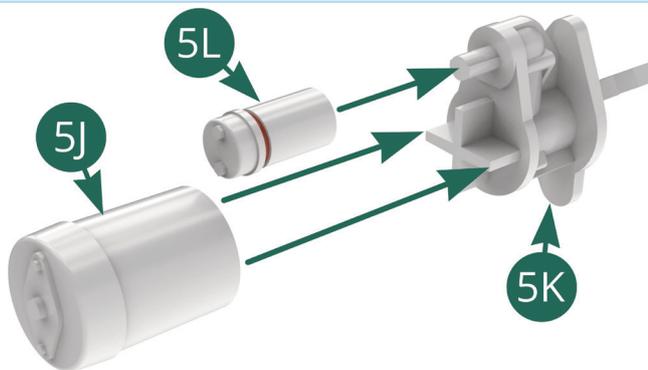
STEP 3

Questa immagine mostra il supporto interno posizionato all'interno della scatola del cambio destra.



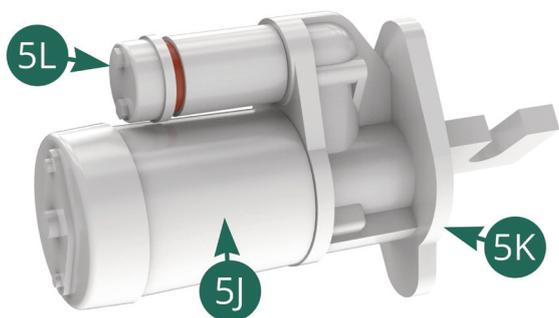
Spingi la **bobina di avviamento (5L)** e il **solenoido di avviamento (5J)** sulla **scatola di avviamento (5K)**.

Nota: osserva attentamente l'allineamento delle estremità della bobina e del solenoide nella figura a fianco.

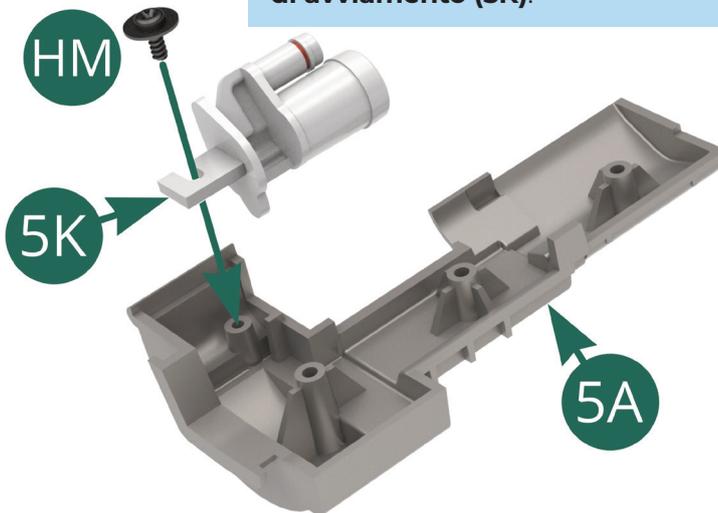


STEP 4

Il sistema di avviamento assemblato dovrebbe avere il seguente aspetto.



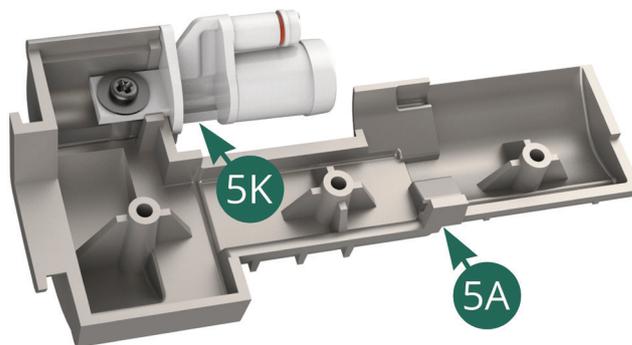
Posiziona il **gruppo del sistema di avviamento** sul **lato inferiore del cambio (5A)**. Fissalo in posizione con una vite **HM** attraverso la tacca nell'alloggiamento del **motorino di avviamento (5K)**.



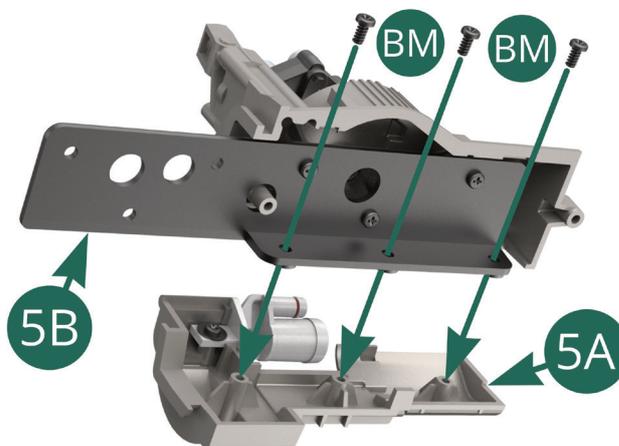
FASE 05: PARTE INFERIORE DEL CAMBIO E SISTEMA DI AVVIAMENTO

STEP 5

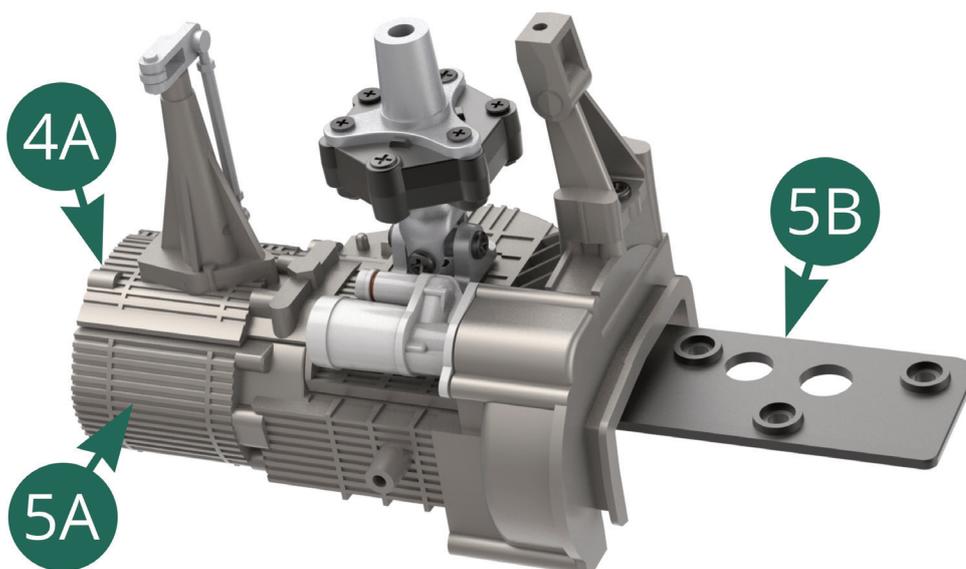
Il sistema di avviamento dovrebbe avere questo aspetto quando è installato sul lato inferiore del cambio.



Allinea la **parte inferiore della scatola del cambio (5A)** con il **supporto interno (5B)** come illustrato e fissala con tre viti **BM**.



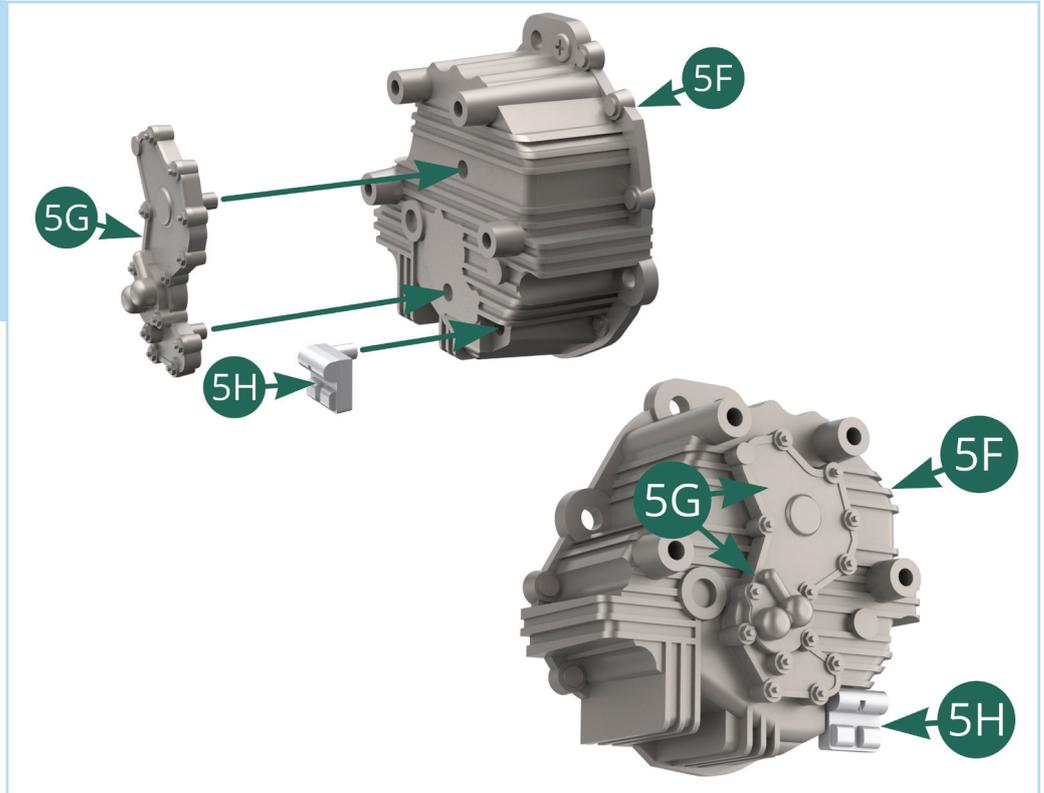
L'alloggiamento della scatola del cambio e il lato inferiore della scatola del cambio dovrebbero ora avere il seguente aspetto.



FASE 05: PARTE INFERIORE DEL CAMBIO E SISTEMA DI AVVIAMENTO

STEP 6

Premi il **coperchio del carter posteriore (5G)** e la **pompa posteriore del cambio (5H)** in posizione sul **coperchio posteriore del cambio (5F)**.



FASE COMPLETATA

