

STEVE MCQUEEN'S ICONIC
PORSCHE
917KH 組立ガイド



ポルシェが1969年に開発した「ポルシェ917」は、5.0リッターのグループ4に属するレーシングカーです。のちに空力特性を向上させた917Kに発展し、1970年のル・マン24時間耐久レースで初の総合優勝を果たしました。本モデルはスティーブ・マックイーンが主演した映画『栄光のル・マン』（1971年）で、マックイーン自身がハンドルを握った伝説の「917KH」を忠実に再現しています。実車はコレクターの手によって保存され、2017年のオークションで約15億円で落札されました。

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



パック①組立ガイド

ステージ①左ヘッドライト

ステージ②ステアリングホイール・フロントタイヤ

ステージ③左フロントサスペンション・ブレーキディスク

ステージ④ギアボックス・トランスミッションのジョイント右側

ステージ⑤ギアボックス下側・スタートターシステム

● 組み立て前の注意点 ●

- ① 予備ネジが付属しています（必要本数+1個が予備）。よって組み立てに2本必要な場合には「×3」とリストに示されます。
- ② 異なるネジが交ざらないように注意してください。見た目はよく似ていますが、ネジ山が微妙に異なります。誤ったネジを使用すると、ネジ山や部品が破損することがあります。
- ③ 複数のネジで部品を固定する際、最初に各ネジを緩く締め付け、部品が正しく取り付けられているかを確認してから、各ネ

- ジを増し締めしてください（締めすぎないように注意）。
- ④ ドライバーの金属部分を磁石でこすると磁化され、先端でネジを保持しやすくなり、組み立てが楽になります。
- ⑤ 金属部品を留めるネジがきつい場合、無理に入れると頭やネジ山が破損します。ネジの先に機械オイルなどの潤滑剤をほんの少し付ければ、スムーズに締められます。
- ⑥ 右・左の表記は、着座ドライバーから見た左右となります。

● 厳重注意 ● 一部の部品には磁石が使われています。磁石を誤飲すると、健康上の問題を生じる場合があります。こうした部品は子供の手の届かないところに置き、磁石を飲み込んだと思われる場合には、すぐに医師の診断を受けてください。

ポルシェ AG からライセンスを得て製作されたモデルです。スティーブ・マックイーンの肖像権・人格権は、チャドウィック・マックイーンとテリー・マックイーンらの許諾を得ています。

AGORA
MODELS

ステージ①左ヘッドライト

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

1A／左扉

1B／ラジエターエアインテーク付フードカバー

1C／左ヘッドライトスクリーン

1D／左ヘッドライトハウジング

1E／左ヘッドライトベゼル

1F／左ヘッドライトリフレクター

1G／左ヘッドライトレンズ

1H／左スモールヘッドライトハウジング

1I／左スモールヘッドライトレンズ

AP／ネジ1.7×4mm(×2)

BP／ネジ1.7×4×5mm(×2)



左ヘッドライトの組み立ては、作業しやすいように改善されました。新しいパーツと組立説明書は、パック⑪でお届けいたします。本ステージで開梱したパーツと付属の精密ドライバーは、必要になるまで大切に保管しておいてください。このためステージ①では、作業が発生しません。そのままステージ②へ進んでください。

左ヘッドライトスクリーンの保護フィルムは、指示があるまで絶対に剥がさないように注意しましょう。

ステージ②ステアリングホイール・フロントタイヤ

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

2A／ステアリングホイール

2B／ステアリングコラム

2C／ステアリングホイールバッジ

2D／フロントホイールタイヤ

2E／フロントホイールアウターリム

2F／フロントホイールインナーリム

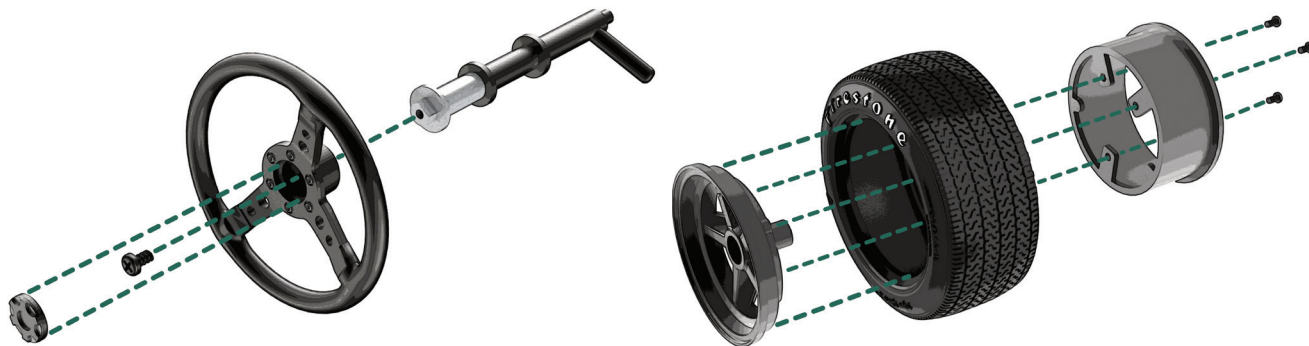
2G／ハブキャップ

AM／ネジ1.7×3mm(×2)

BM／ネジ2.0×4mm(×4)



組立展開図

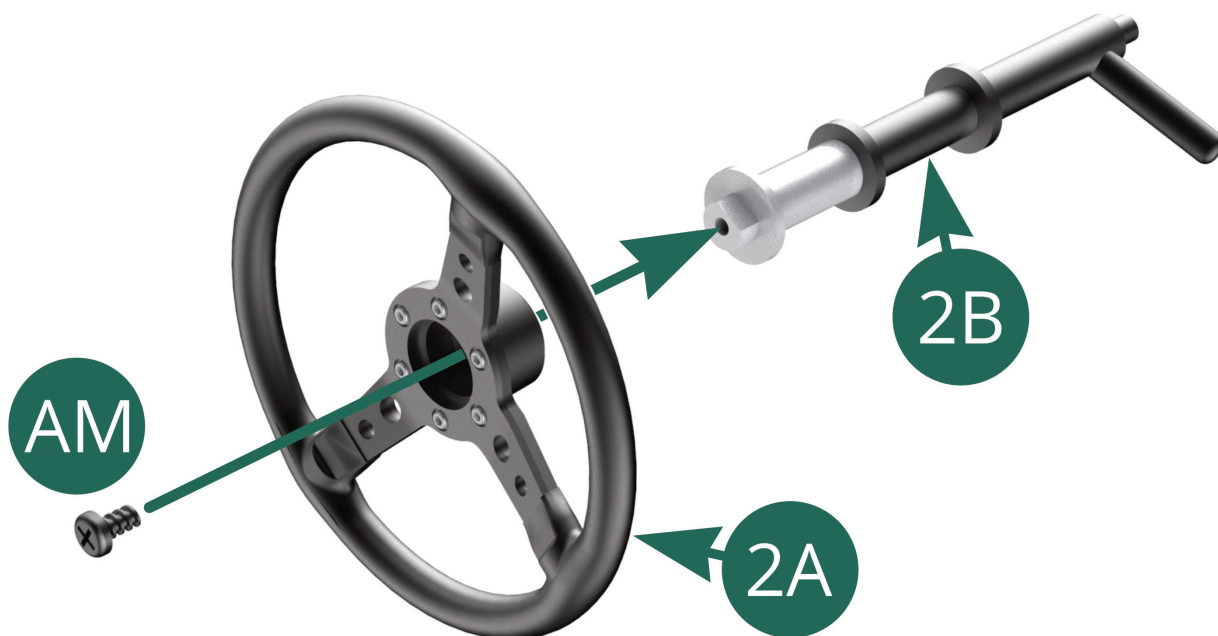


ステージ②ステアリングホイール・フロントタイヤ

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

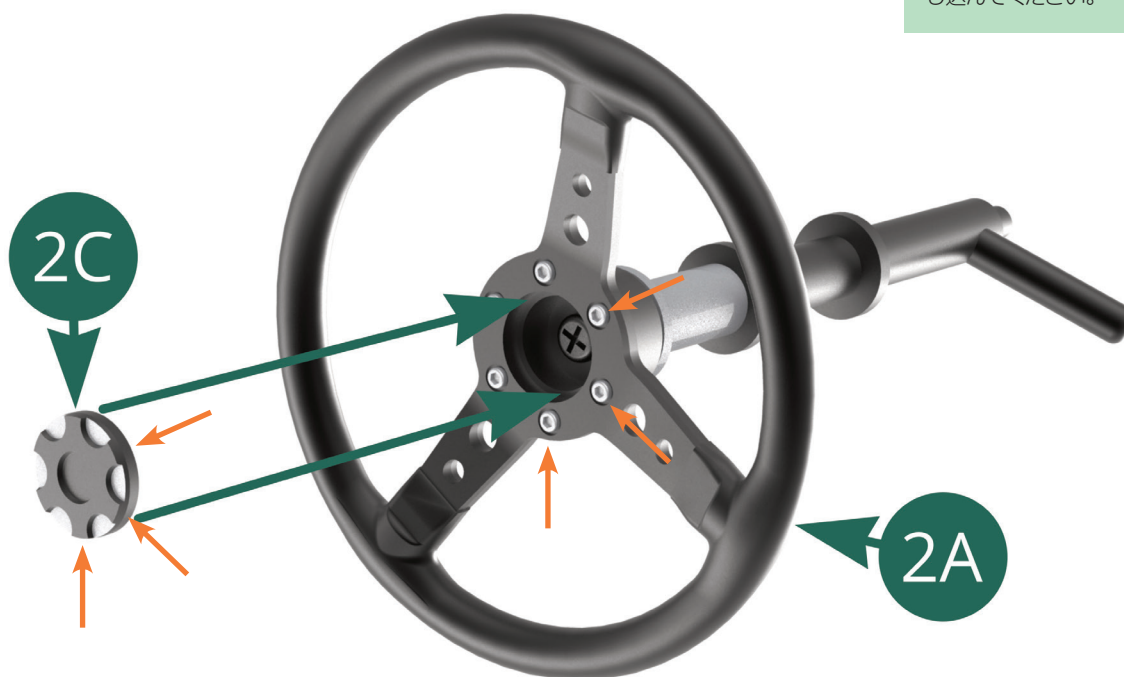
STEP1

ステアリングホイール(2A)をステアリングコラム(2B)にはめ込み、AMネジで固定します。



ステアリングホイール(2A)の中心に、ステアリングホイールバッジ(2C)を押し込みます。

ステアリングホイールバッジ(2C)の黒く盛り上がった星形部分を、ステアリングホイールの銀色のネジ(オレンジ矢印)に合わせて、押し込んでください。



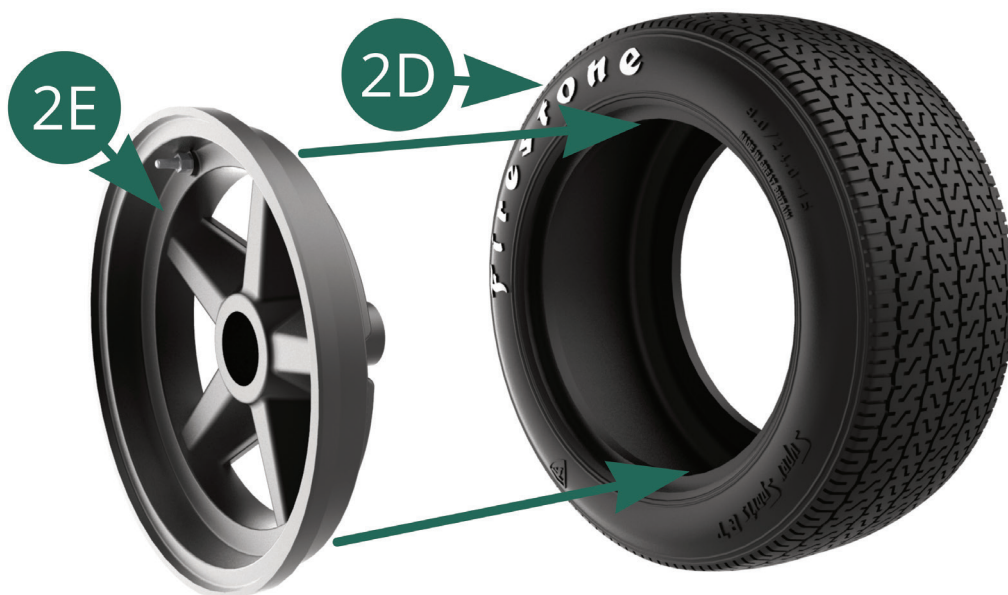
ステージ②ステアリングホイール・フロントタイヤ

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。



ステアリングホイールは、この画像のように組み立てられます。

STEP2



フロントホイールアウターリム(2E)を、フロントホイールタイヤ(2D)にしっかりと押し込みます。

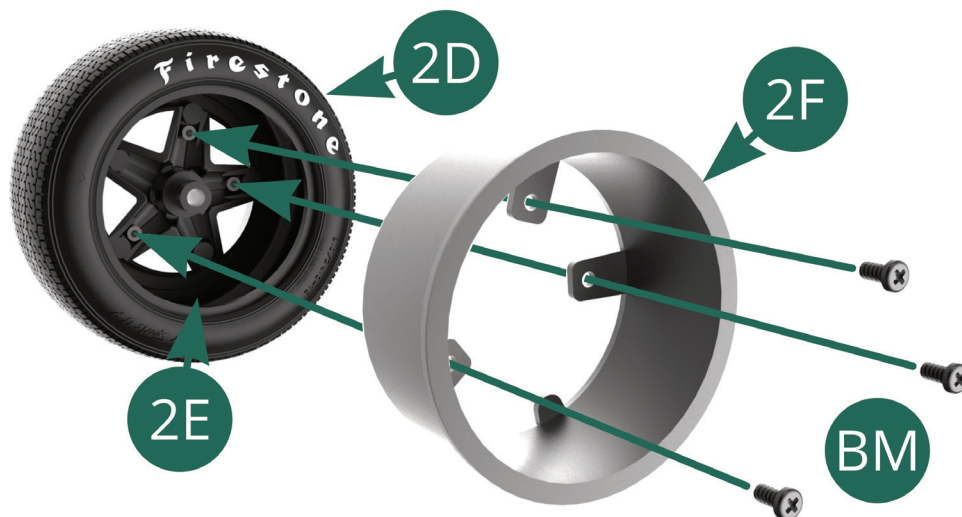
タイヤには裏表があります。フロントホイールアウターリム(2E)がしっかりとハマらない場合は、タイヤを反対にしてはめ込んでください。

ステージ②ステアリングホイール・フロントタイヤ

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP3

フロントホイールインナーリム(2F)を、フロントホイールアウターリム(2E)にセットし、BMネジ(3本)で固定します。



ステージ②の完了



※組み立てに使用しなかったパーツは、あとの工程で使用します。保管しておいてください。

ステージ③左フロントサスペンション・ブレーキディスク

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

3A／アッパーコントロールアーム

3B／ショックアブソーバーアッパーブラケット（マーク「1」）

3C／ショックアブソーバーピストン

3D／ショックアブソーバースプリング

3E／ショックアブソーバーシリンダー

3F／ショックアブソーバーロアブラケット（マーク「2」）

3G／ハブキャリア上

3H／ハブキャリア下

3I／ロアコントロールアーム

3J／ロアコントロールアームブラケット（×2、マーク「3」）

3K／ハブキャリアジョイント（×2）

3L／ブレーキディスク外周面（青矢印はベンチレーションホール方向）

3M／ブレーキディスク外周面（青矢印はベンチレーションホール方向）

3N／ブレーキディスクローター（インナーハーフ）

3O／ブレーキディスクローター（アウターハーフ）

BM／ネジ2.0×4mm（×4）

CM／ネジ2.0×3×5mm（×3）

DM／ネジ20×8mm（×4）

EM／ネジ2.0×9mm（×4）

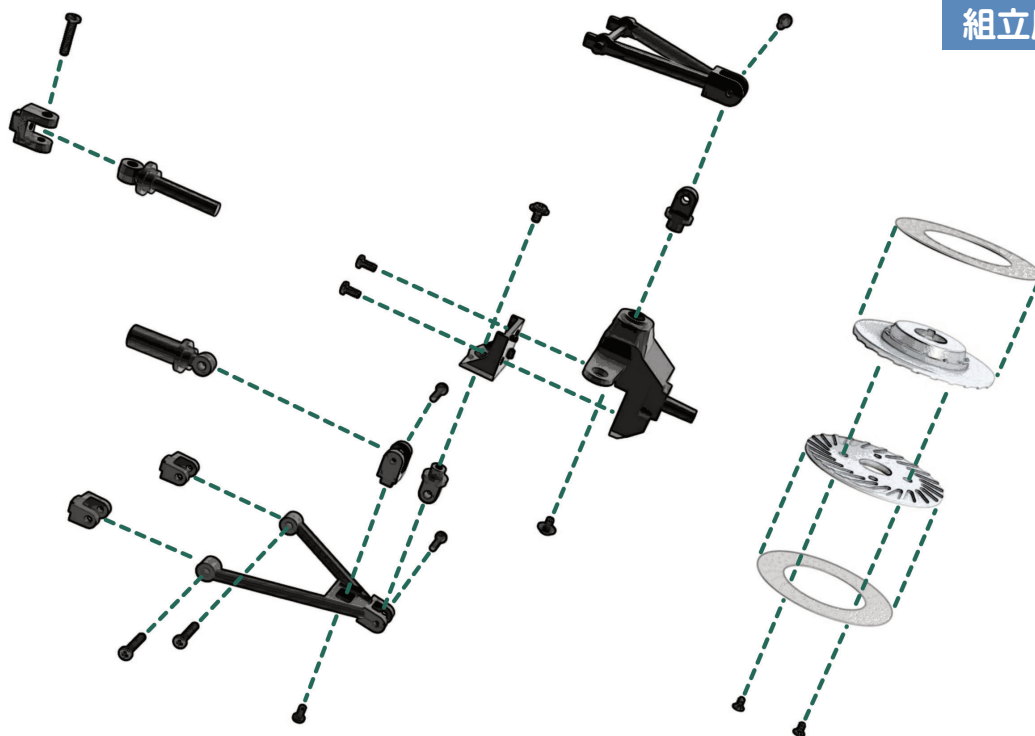
CP／ネジ1.7×3mm（×3）



ステージ③左フロントサスペンション・ブレーキディスク

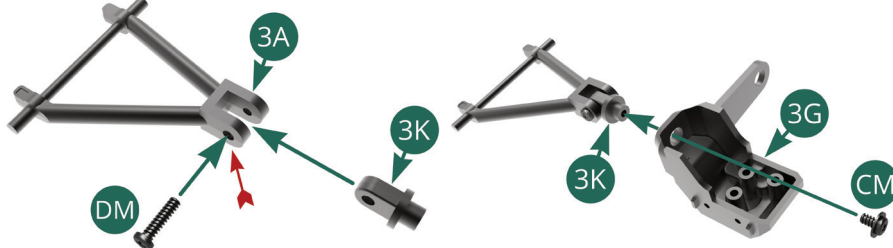
ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

組立展開図



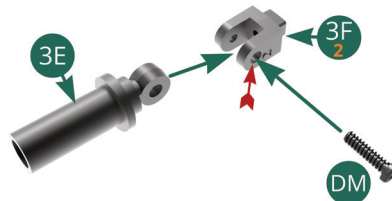
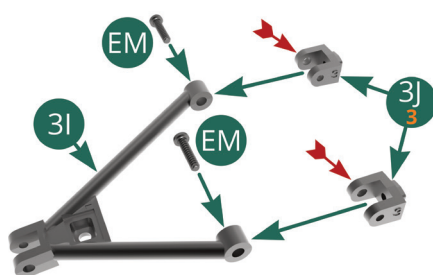
STEP1

ハブキャリアジョイント (3K) をアッパーコントロールアーム (3A) に差し込み、DMネジを赤矢印の穴に通して固定します。続いて、ハブキャリアジョイント (3K) の上部をハブキャリア上 (3G) に差し込み、CMネジで固定します。



STEP2

2つのロアコントロールアームブラケット(3J・マーク「3」)をロアコントロールアーム(3I)に差し込み、EMネジを赤矢印の穴に通して固定します。

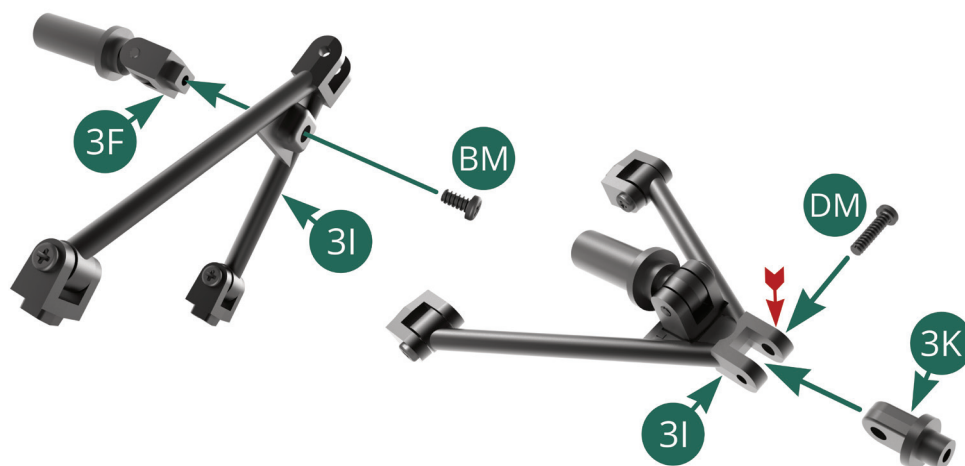


ショックアブソーバーシリンダー(3E)をショックアブソーバーロアブラケット(3F・マーク「2」)に差し込み、DMネジを赤矢印の穴に通して固定します。

ステージ③左フロントサスペンション・ブレーキディスク

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

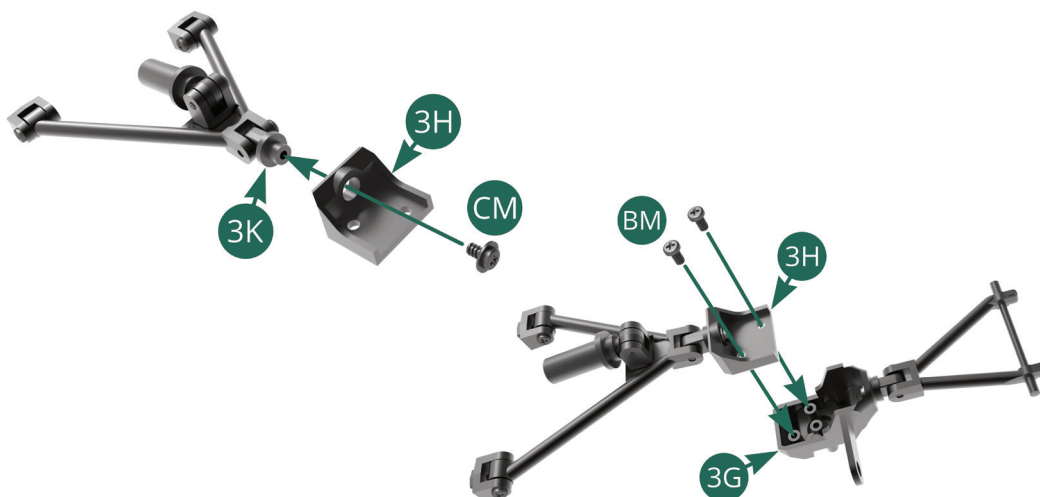
STEP3



ショックアブソーバーロアブラケット (3F・マーク「2」)を、画像のようにロアコントロールアーム (3I)に差し込み、BMネジで固定します。続いてハブキャリアジョイント (3K) を、ロアコントロールアーム (3I) に差し込み、DMネジを赤矢印の穴に通して固定します。このジョイントは、自由に動く必要があるため、DMネジを強く締めすぎないように注意。

STEP4

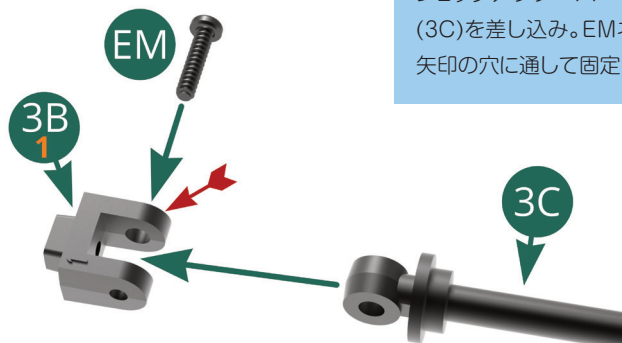
ハブキャリア下 (3H) を、ハブキャリアジョイント (3K) にはめ込み、CMネジで固定します。続いてこのハブキャリア下 (3H) をSTEP1で組み立てたハブキャリア上 (3G) と合わせ、BMネジ (2本) で固定します。



左フロントサスペンションは、この画像のように組み立てられます (展開した状態)。



STEP5

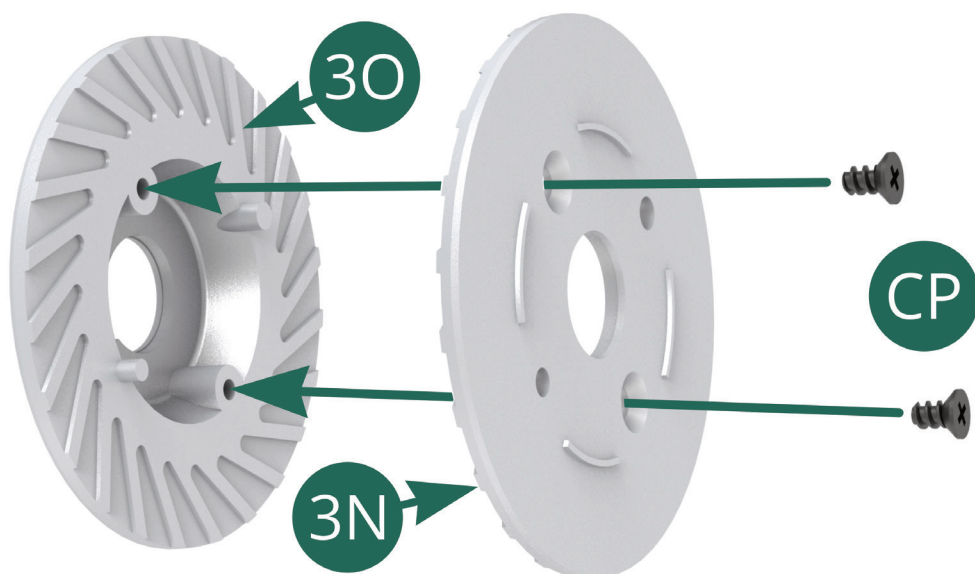


ショックアブソーバーアッパーブラケット (3B・マーク「1」)にショックアブソーバーピストン (3C)を差し込み、EMネジを赤矢印の穴に通して固定します。

ステージ③左フロントサスペンション・ブレーキディスク

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

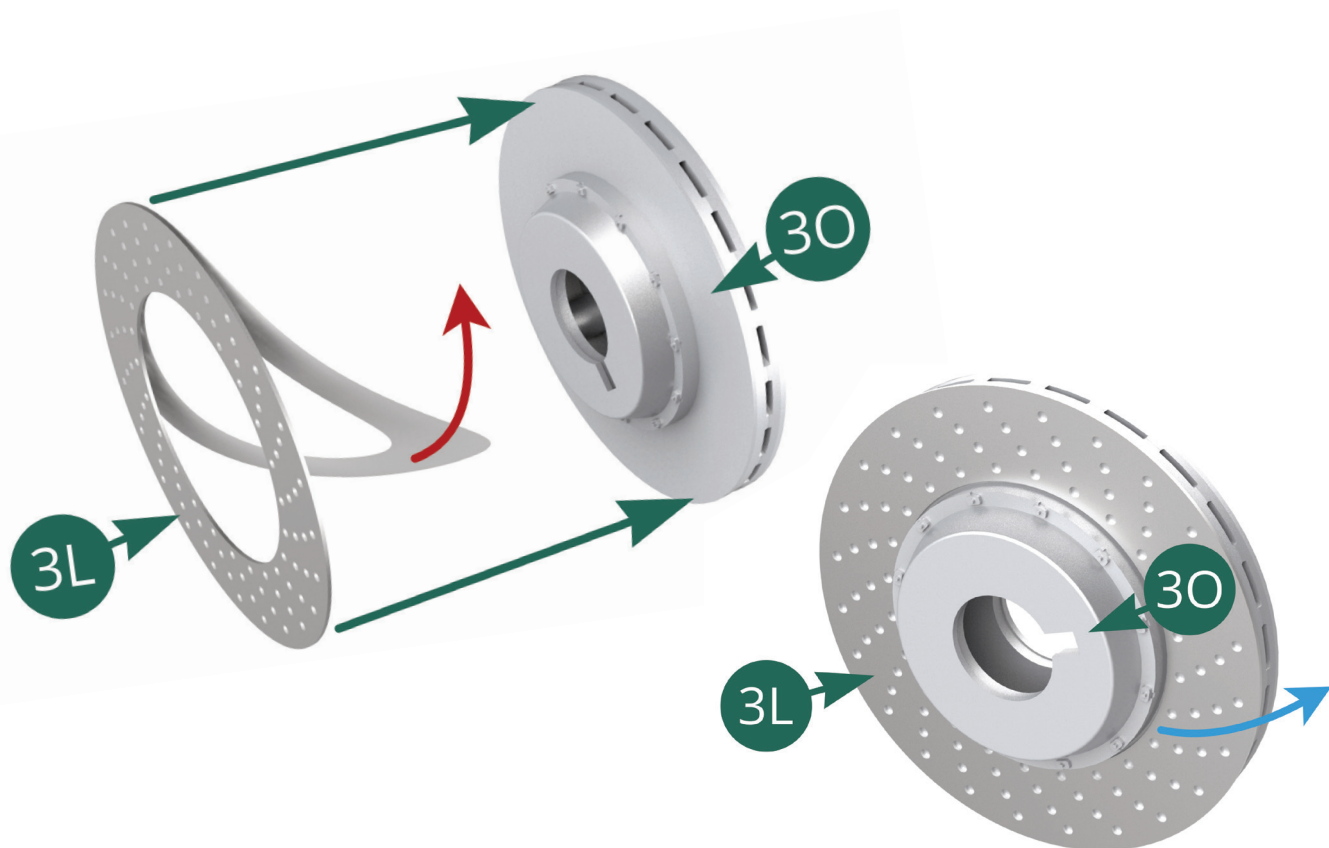
STEP6



ブレーキディスクローター（インナーハーフ・3N）とブレーキディスクローター（アウターハーフ・3O）を画像のように合わせて、CPネジ（2本）で固定します。

STEP7

ブレーキディスク外周面（3L）から赤矢印のように裏紙をはがし、ブレーキディスクローター（アウターハーフ・3O）に貼り付けます。ベンチレーションホール（青矢印）の向きは画像のようになります。

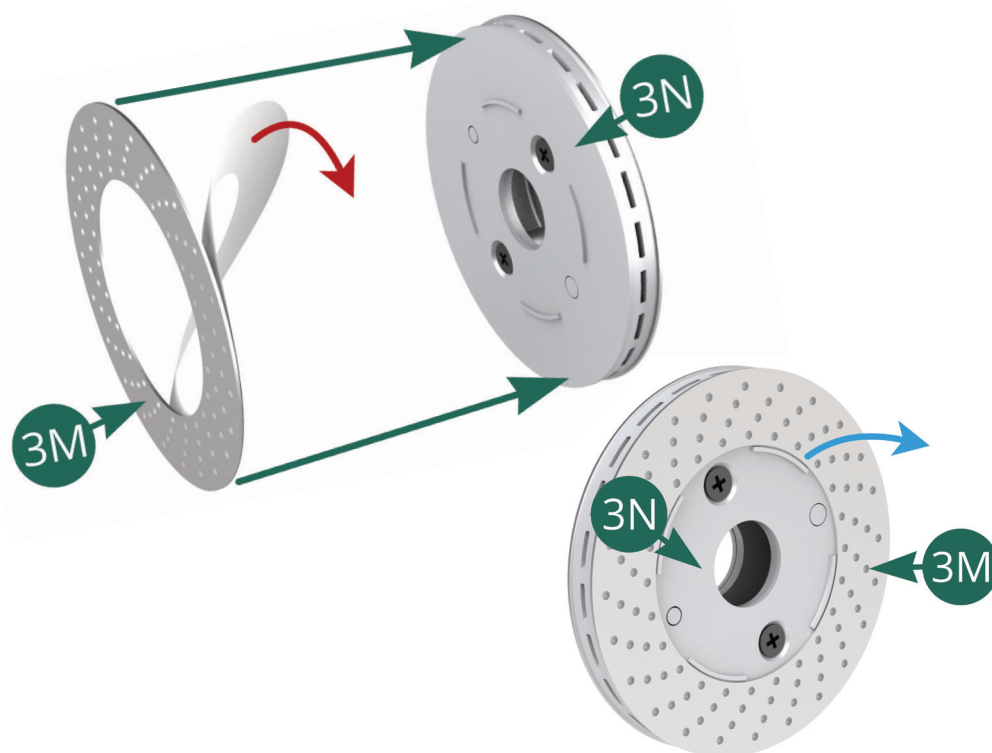


ステージ③左フロントサスペンション・ブレーキディスク

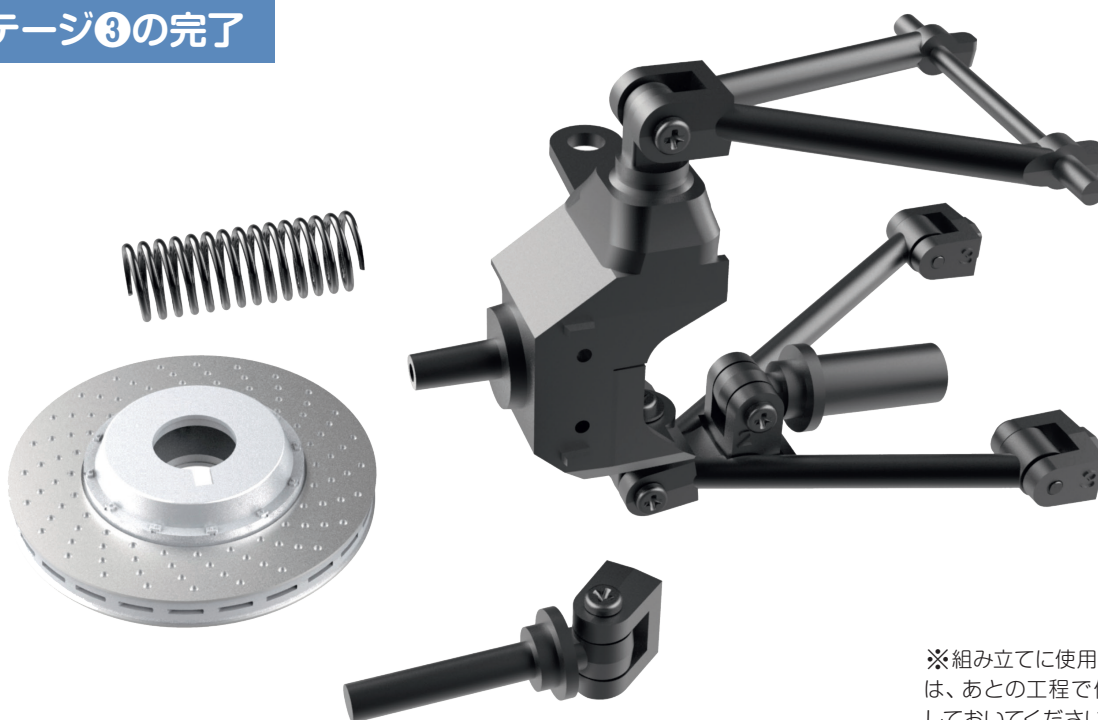
ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP8

もう1つのブレーキディスク外周面 (3M) から赤矢印のように裏紙をはがし、ブレーキディスクローター外周面 (インナーハーフ・3N) に貼り付けます。ベンチレーションホール (青矢印) の向きは画像のようになります。



ステージ③の完了



※組み立てに使用しなかったパーツは、あとの工程で使用します。保管しておいてください。

ステージ④ギアボックス・トランスミッションのジョイント右側

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

4A／右ギアボックスハウジング

4B／右側取り付けブラケット

4C／トランスミッションシール

4D／クロスピース

4E／トランスミッションフレキシブルジョイント

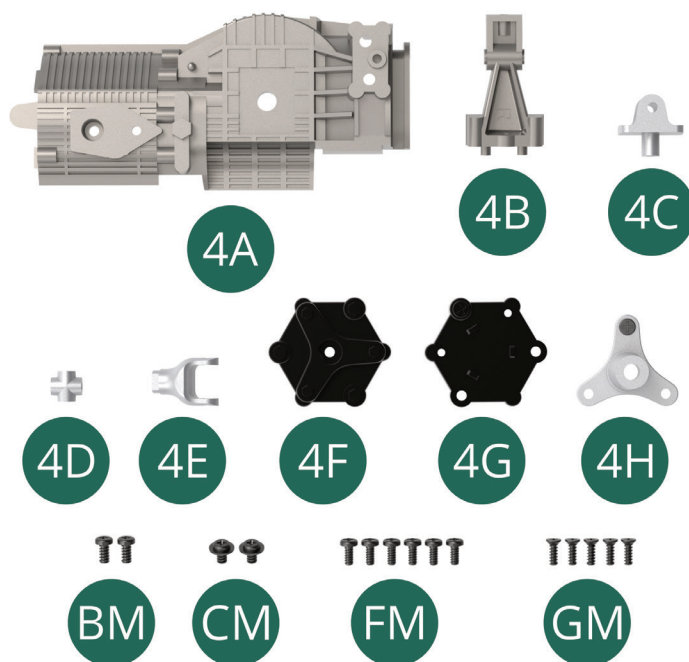
4F／フレックスディスク (インナー)

4G／フレックスディスク (アウター)

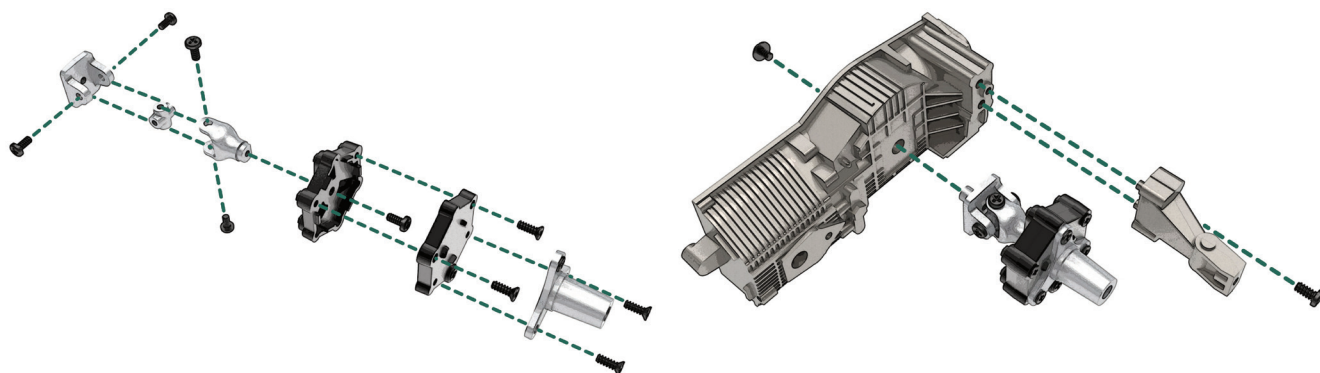
4H／カルダンソケット

BM／ネジ2.0×4mm(×2)

CM／ネジ2.0×3×5mm(×2)



組立展開図

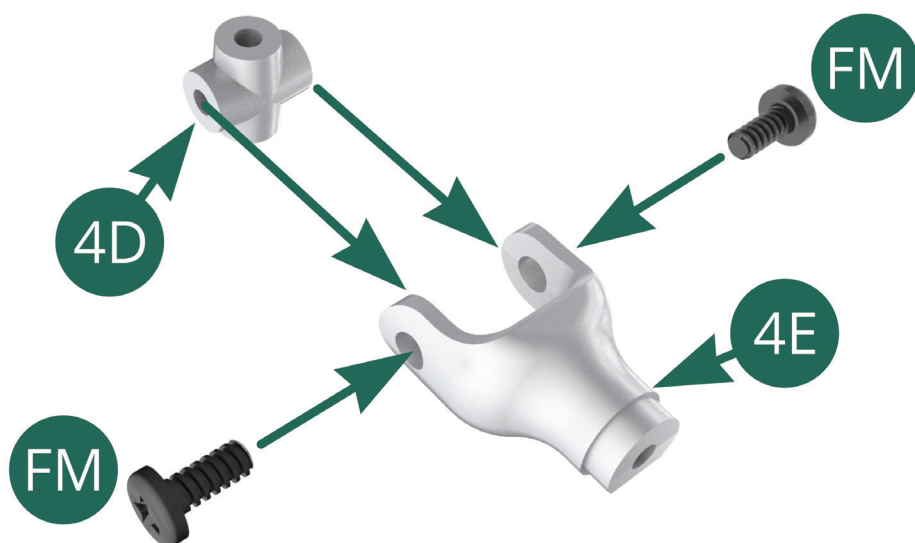
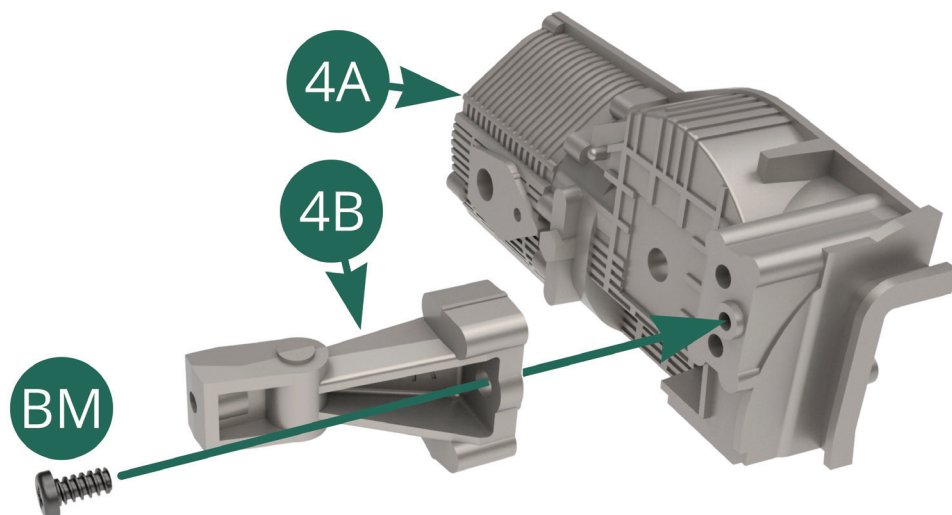


ステージ④ギアボックス・トランスミッションのジョイント右側

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP1

右側取り付けブラケット(4B)を、画像のように右ギアボックスハウジング(4A)にはめ込み、BMネジで固定します。



クロスピース (4D) を画像のようにトランスミッションフレキシブルジョイント (4E) にはめ込みます。これをFMネジ (2本) で固定します。

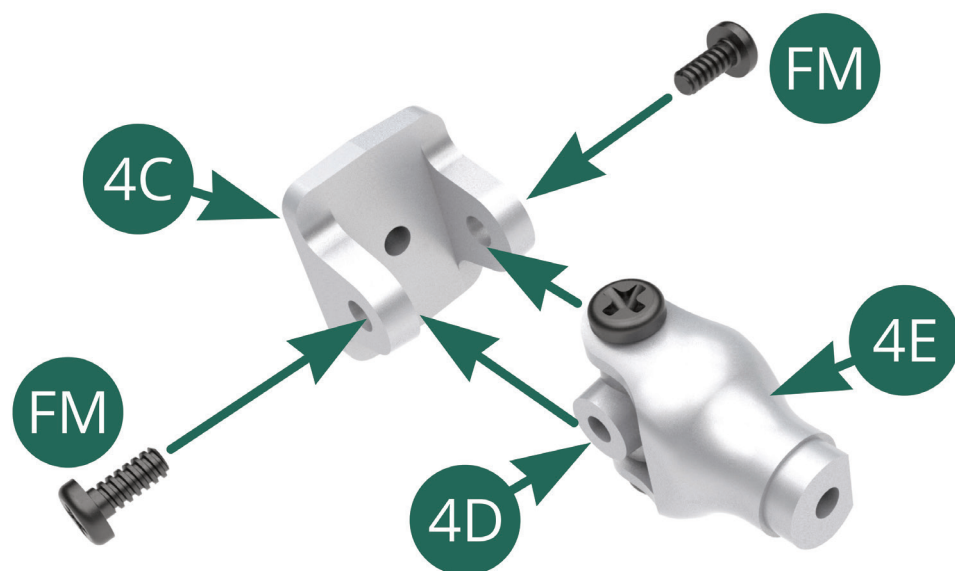
2つのFMネジは緩めに締めて、STEP2の終わりに締め付けるほうが作業がやりやすいかもしれません。

ステージ④ギアボックス・トランスミッションのジョイント右側

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

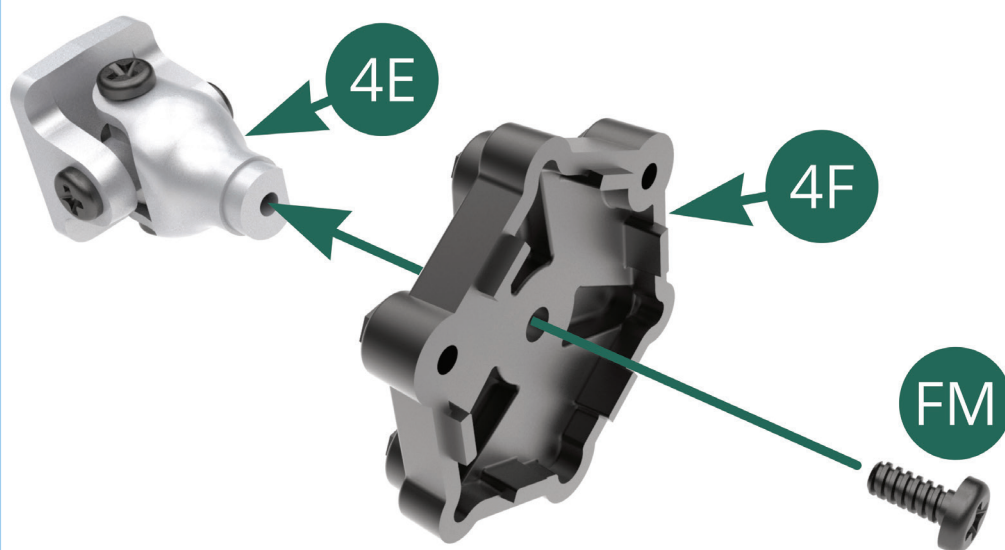
STEP2

組み立てたクロスピース (4D) の穴とトランスミッションシール (4C) の穴を合わせて、FMネジ (2本) で固定します。ジョイントが自由に動くように、FMネジは締めすぎないようにしてください。



フレックスディスク (インナー・4F) を画像のようにトランスミッションフレキシブルジョイント (4E) にはめ込み、FMネジで固定します。

ネジが締め付けにくい場合には、ネジ山の先端部に、わずかにオイルを付けると、締め付けやすくなります。

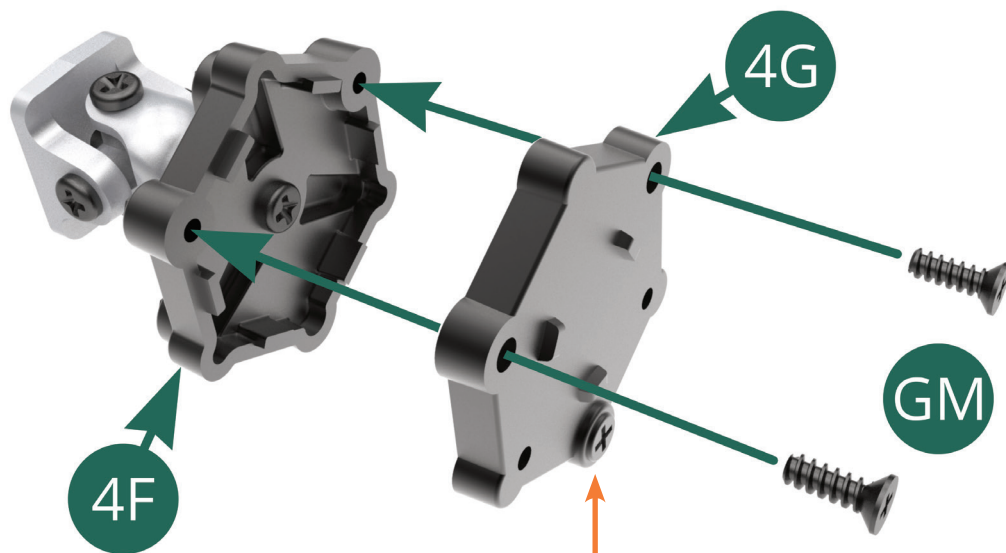


ステージ④ギアボックス・トランスミッションのジョイント右側

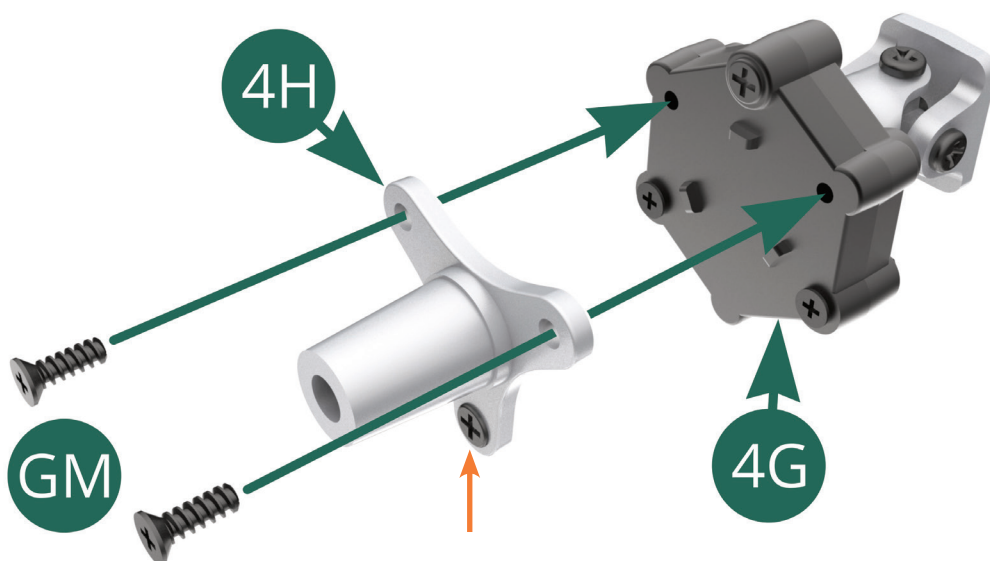
ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP3

フレックスディスク（アウター・4G）をフレックスディスク（インナー・4F）にはめ込み、GMネジ（2本）で固定します。オレンジ矢印のネジは、ダミーのネジです。



カルダンソケット(4H)をフレックスディスク(アウター・4G)に合わせ、GMネジ（2本）で固定します。カルダンソケットにあるオレンジ矢印のネジは、ダミーのネジです。

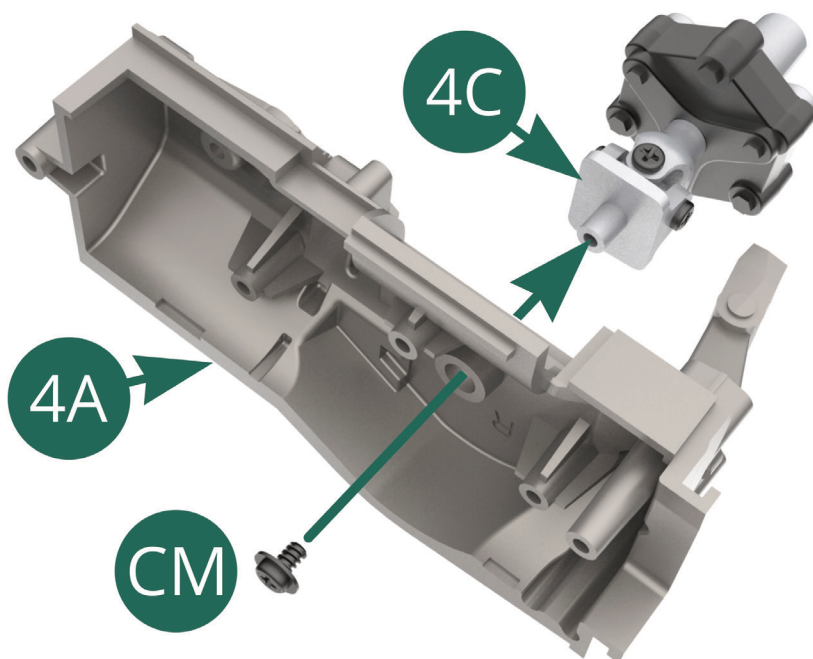


ステージ④ギアボックス・トランスミッションのジョイント右側

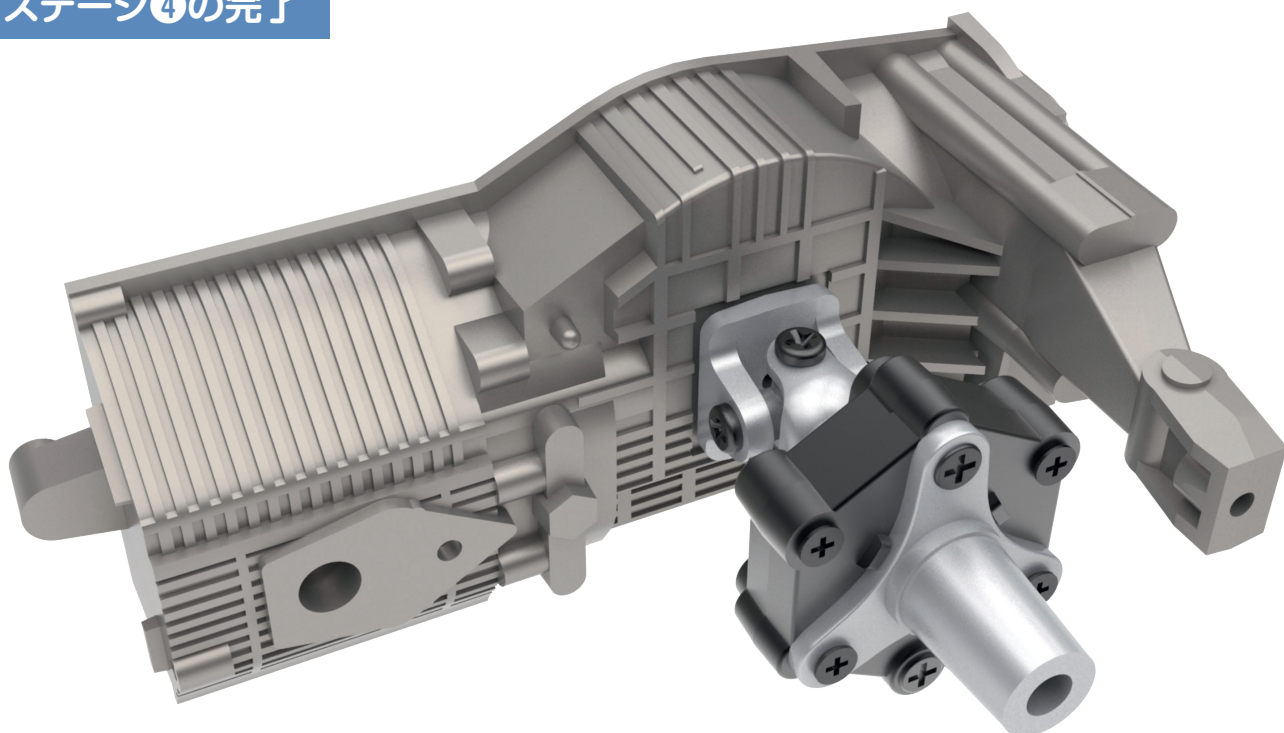
ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP4

これまで組み立てたステージ④の部品を右ギアボックスハウジング(4A)に差し込み、CMネジで固定します。ここは自由に回転する必要があるため、CMネジは締めすぎないように注意してください。



ステージ④の完了



ステージ⑤ギアボックス下側・スターターシステム

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

5A／下ギアボックスハウジング

5B／内部基板

5C／ギアボックスサポートレバー

5D／サポートブラケット

5E／スタビライジングロッド

5F／ギアボックスリアカバー

5G／リアクランクケースカバー

5H／ギアボックスリアポンプ

5I／エキゾーストパイプブラケット

5J／スターターソレノイド

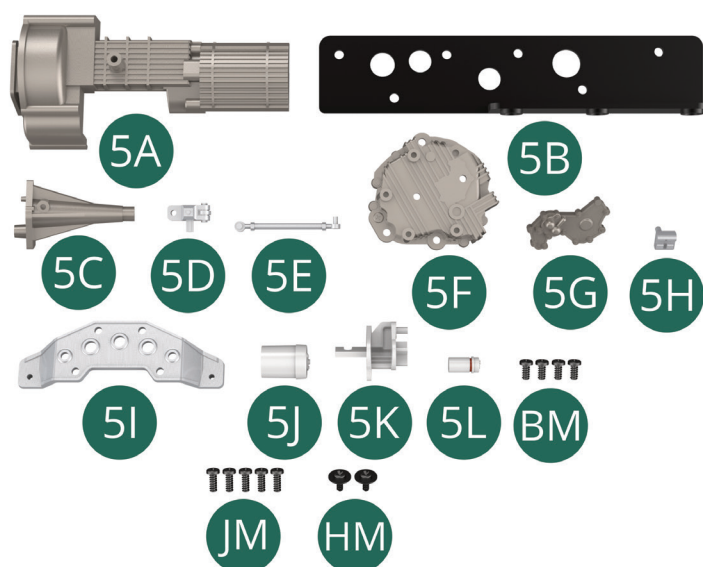
5K／スターターハウジング

5L／スターターコイル

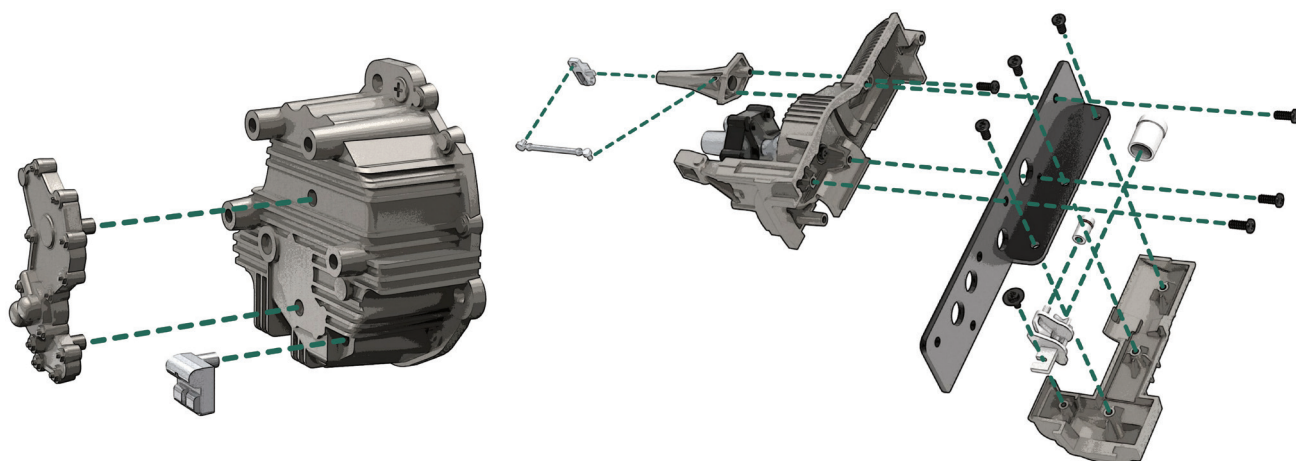
BM／ネジ2.0×4mm(×4)

JM／ネジ2.0×5mm(×5)

HM／ネジ1.7×4×6mm(×2)



組立展開図



ステージ⑤ギアボックス下側・スターターシステム

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP1

スタビライジングロッド(5E)の突起が入りにくい場合には、塗料を少し削ってください。

サポートブラケット(5D)をギアボックスサポートレバー(5C)にはめ込み、スタビライジングロッド(5E)の太い突起をサポートブラケット(5D)に差し込みます。次にスタビライジングロッド(5E)の細い突起を、ギアボックスサポートレバー(5C)の青矢印の穴にはめ込みます。

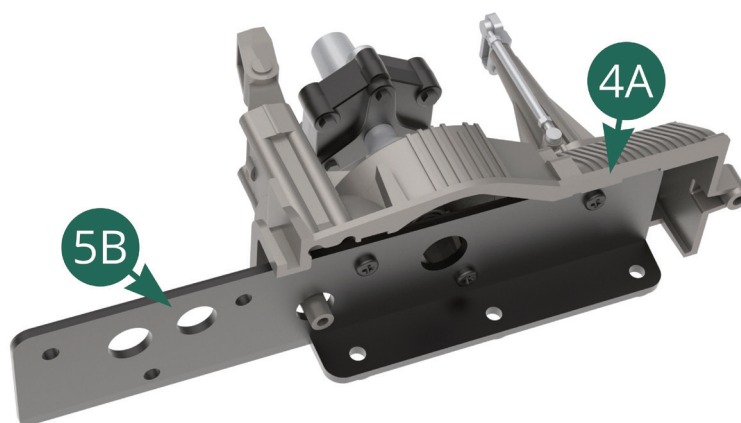
STEP2

ステージ④で組み立てた右ギアボックスハウジング(4A)に、ステップ1のパーツを組み込みます。画像のようにギアボックスサポートレバー(5C)を右ギアボックスハウジングにはめ込み、JMネジで固定します。続いて内部基板(5B)を画像のように右ギアボックスハウジング(4A)の内側に配置し、JMネジ(3本)で固定します。

ステージ⑤ギアボックス下側・スターターシステム

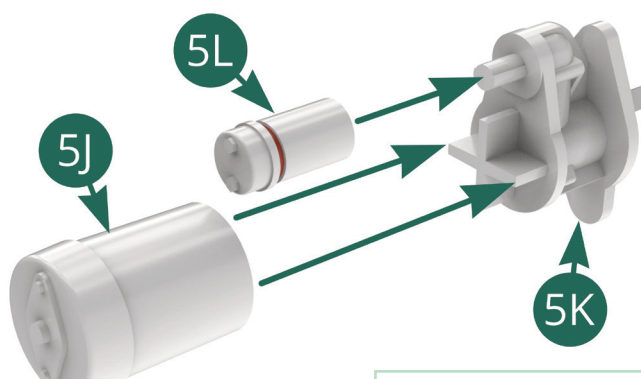
ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

この画像のように内部基板が右ギアボックスハウジング(4A)に取り付けられます。



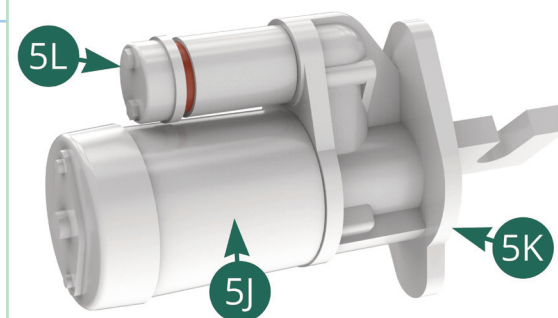
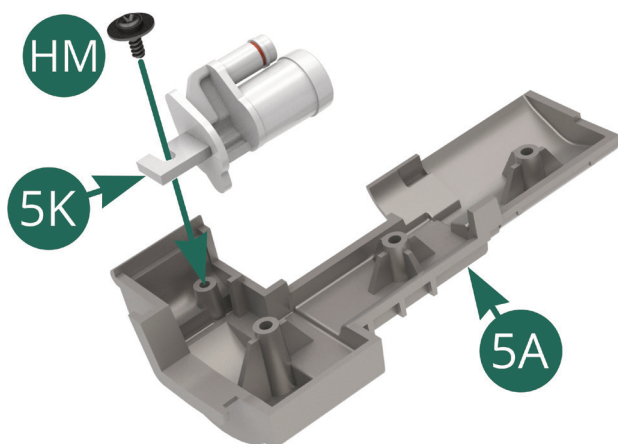
STEP3

スターターコイル(5L)とスターターソレノイド(5J)をスターターハウジング(5K)にはめ込みます。



STEP4

スターターシステムを下ギアボックスハウジング(5A)にはめ込み、スターターハウジング(5K)の切り欠きをHMネジで固定します。

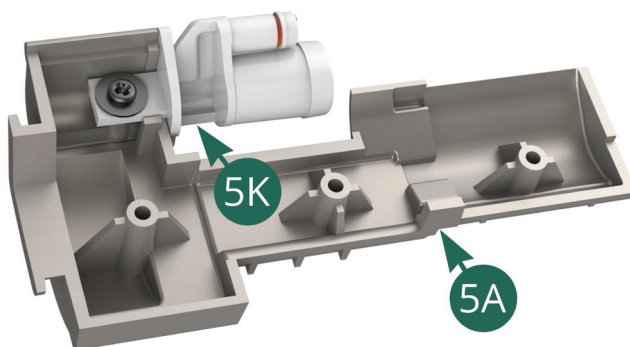


スターターコイル(5L)とスターターソレノイド(5J)はこの画像のようにスターターハウジング(5K)に取り付けられます。スターターシステムの心臓部となります。

ステージ⑤ギアボックス下側・スターターシステム

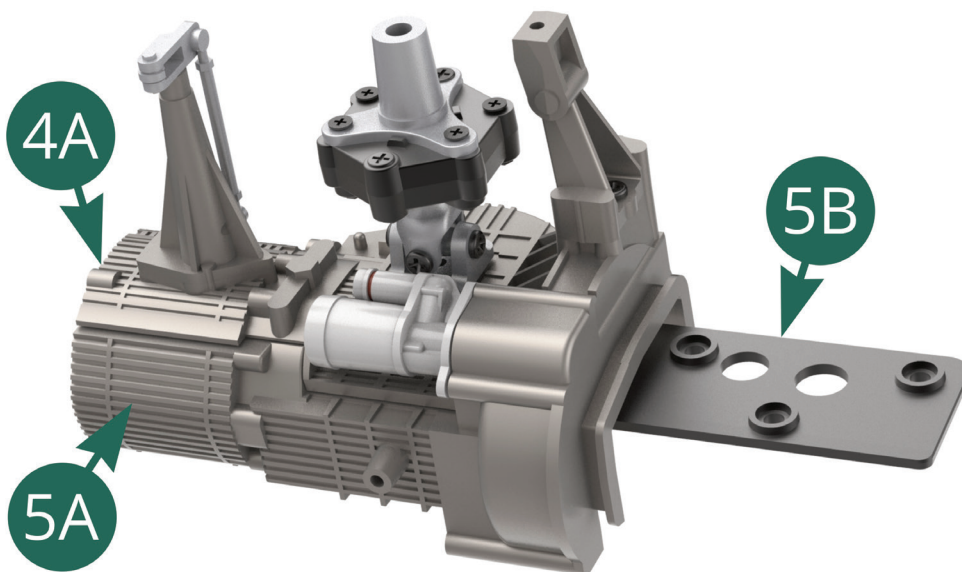
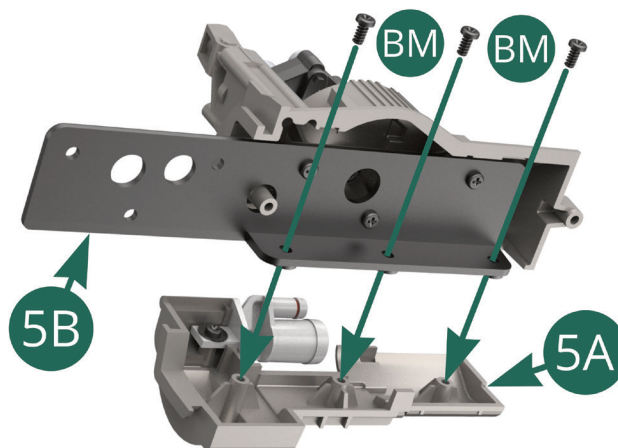
■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

スターターシステムは、この画像のように下ギアボックスハウジング(5A)に取り付けられます。



STEP5

画像のように下ギアボックスハウジング(5A)を内部基板(5B)に合わせ、BMネジ(3本)で固定します。



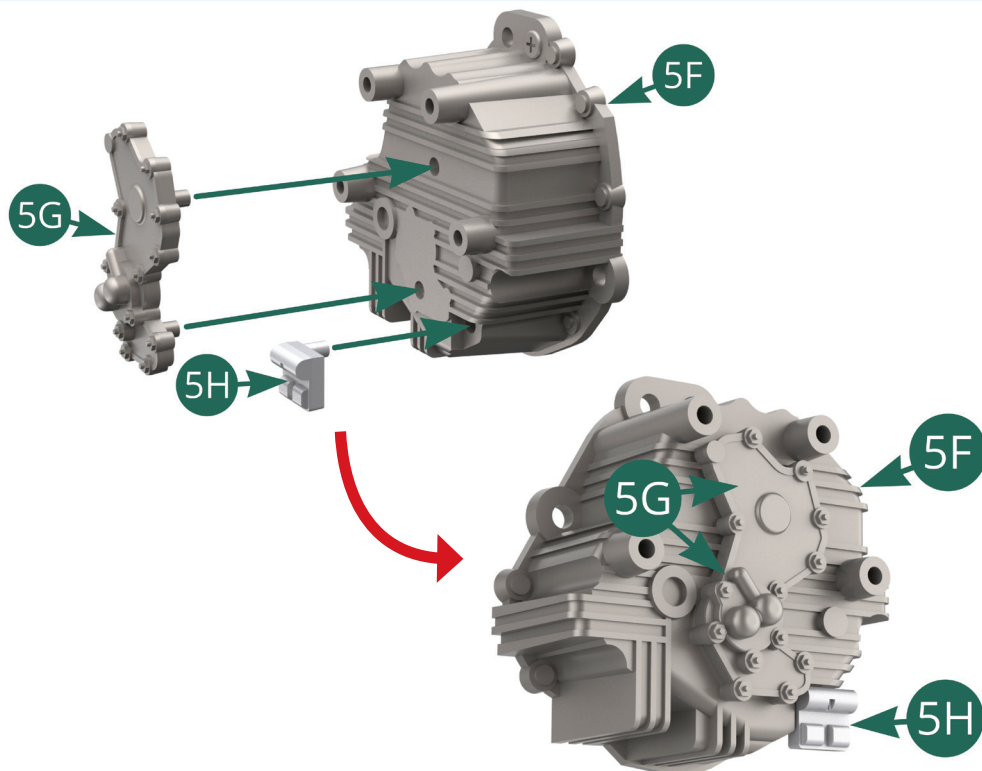
右ギヤボックスハウジング(4A)、下ギアボックスハウジング(5A)、内部基板(5B)は、この画像のように組み上がります。

ステージ⑤ギアボックス下側・スターターシステム

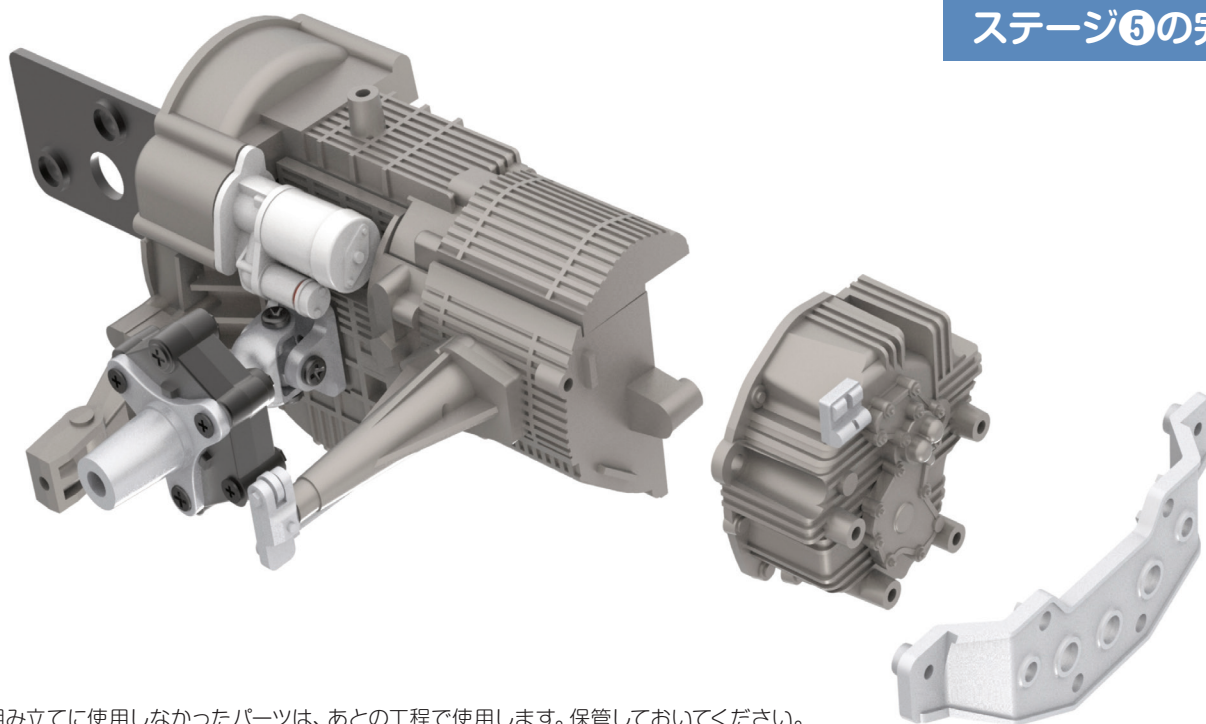
ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP6

画像のように、リアクランクケースカバー(5G)とギアボックスリアポンプ(5H)をギアボックスリアカバー(5F)に位置に押し込みます。



ステージ⑤の完了



※組み立てに使用しなかったパーツは、あとの工程で使用します。保管しておいてください。