

1955

MERCEDES-BENZ

300 SL

GULLWING



Pack 01

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 01 : LA GRILLE ET LE CAPOT

ÉTAPE 02 : LA ROUE AVANT GAUCHE

ÉTAPE 03 : LE TABLEAU DE BORD

ÉTAPE 04 : LE BLOC MOTEUR GAUCHE

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

AGORA
MODELS®

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Mercedes-Benz 300SL, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

ÉTAPE 01 : LA GRILLE ET LE CAPOT

Le montage de votre Mercedes 300 SL commence avec la calandre et la préparation du capot.

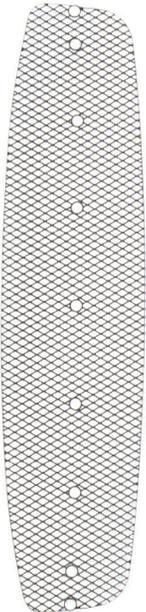
PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
01A	Capot moteur	1	Zinc
01B	Calandre	1	ABS
01C	Grille	1	Décapé
01D	Béquille	1	Fer
AP	Vis M1.5 x 3 mm	7+3*	Fer

*Dont pièce de rechange



01C



01B



01A



01D



01 INSÉRER LA BARRE DE SOUTIEN



CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

Faites glisser la béquille **01D** à travers l'un des trous sur le bord du capot **01A**, puis dans les deux anneaux du milieu (fig. 1), et enfin dans le trou du côté opposé (fig. 2).

Pour éviter les rayures, mettez les pièces prépeintes pour le montage sur un morceau de tissu.

Fig.1

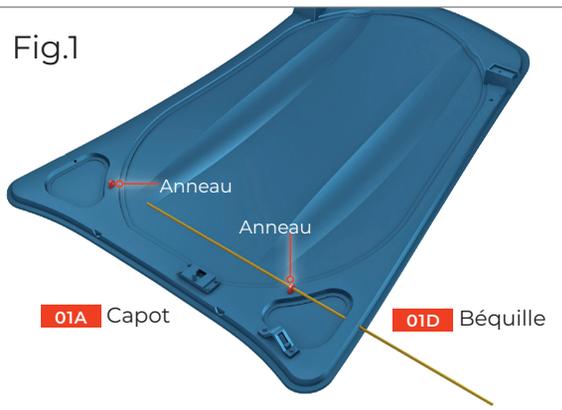


Fig.2



02 MONTER LA GRILLE SUR LA CALANDRE

Ajuster la grille **01C** à l'intérieur de la calandre **01B** jusqu'à ce que les trous coïncident. Visser la grille en utilisant les sept vis **AP** (fig. 1). Attention : ne pas visser les deux trous des extrémités !

01B Calandre

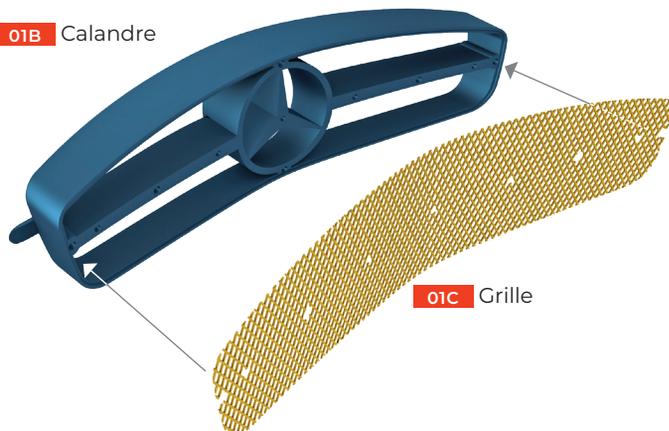
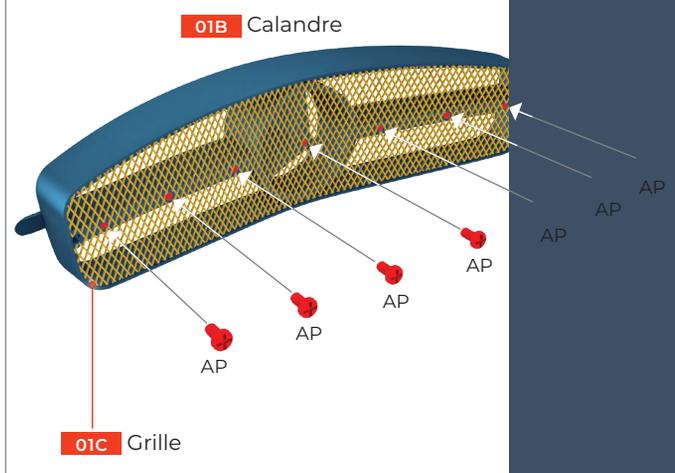


Fig.1



ÉTAPE 02 : LA ROUE AVANT GAUCHE

Dans ce fascicule, vous monterez le pneu sur la jante de la roue avant gauche et mettez en place le tambour de frein.

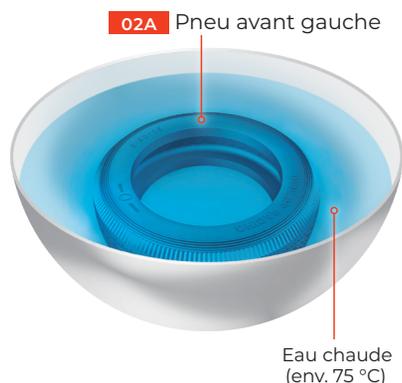
PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
02A	Pneu avant gauche	1	PVC
02B	Jante de la roue avant gauche	1	Zinc
02C	Tambour de frein	1	ABS
02D	Flasque et tuyau de frein	1	Plastique ABS
02E	Enjoliveur	1	Plastique ABS
MM	Vis 2.3 x 4mm	2+1*	Fer
-	Tournevis	1	

* Dont pièce de rechange



01 PRÉPARATION DU PNEU



À température ambiante, le pneu avant gauche 02A n'est pas très souple. Il serait donc difficile de le monter sur la jante en l'état. Nous vous conseillons de laisser auparavant le pneu plongé dans de l'eau chaude (à env. 75 °C), pendant quelques minutes. Ramolli par la chaleur, il sera plus facile à mettre en place.

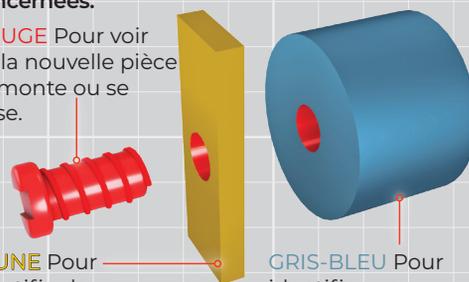
CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

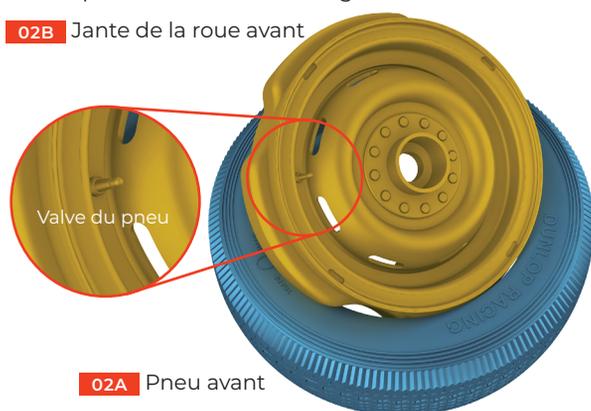
GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.



02 MISE EN PLACE DU PNEU

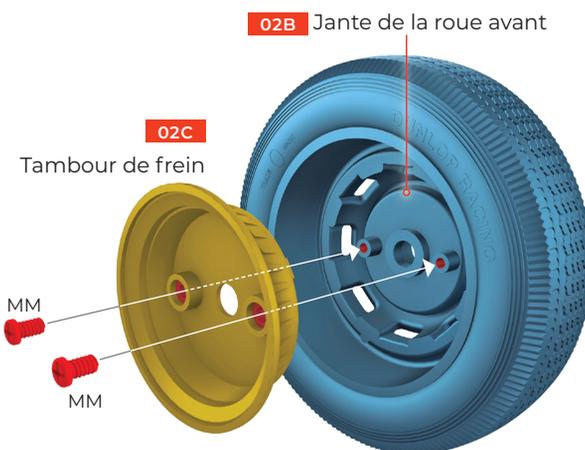
Insérez la jante 02B à l'intérieur du pneu 02A, comme sur l'illustration, et tirez délicatement le flanc du pneu par-dessus la bordure de la jante, jusqu'à ce que le pneu soit correctement positionné sur la jante. Attention : ne touchez pas à la valve du pneu durant cette opération. Elle est très fragile.

02B Jante de la roue avant



03 MONTAGE DU TAMBOUR DE FREIN

Le tambour de frein 02C se place du côté intérieur de la jante 02B, comme sur l'illustration. Utilisez deux vis MM pour le fixer.



Attention !
L'eau chaude peut provoquer des brûlures. Ne sortez pas le pneu de l'eau avec vos doigts.

04 ENJOLIVEUR, FLASQUE ET TUYAU DE FREIN

L'enjoliveur 02E sera monté ultérieurement au centre de la jante de la roue avant gauche 02B. Avant cela, il faudra fixer la roue à l'essieu à l'aide d'une vis. L'illustration montre le positionnement de l'enjoliveur sur la jante. Le flasque avec le tuyau de frein 02D sera lui aussi monté plus tard. D'ici là, conservez ces deux pièces en lieu sûr.

02B Jante de la roue avant



Gardez ces pièces en lieu sûr. Elles seront montées ultérieurement.



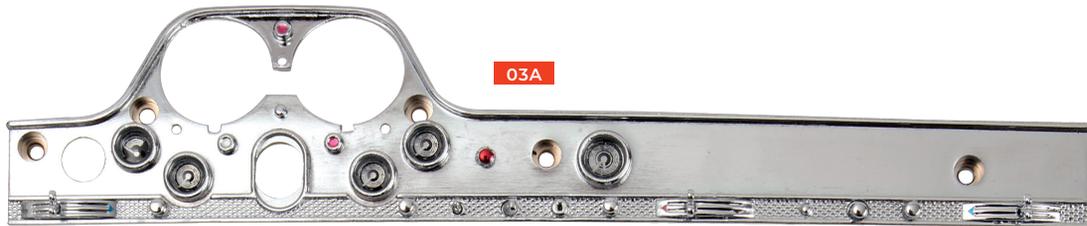
ÉTAPE 03 : LE TABLEAU DE BORD

Durant cette séance, vous allez fixer le panneau décoratif couleur aluminium sur le tableau de bord de votre 300 SL. Ce dernier est déjà doté d'un indicateur de pression d'huile et de carburant et de manettes et commutateurs pour la ventilation. Cette étape vous fournit également les cadrans du compteur de vitesse et du compte-tours, le volant avec la colonne de direction ainsi que les comodos d'essuie-glaces et de clignotants. Ces dernières pièces seront montées ultérieurement.

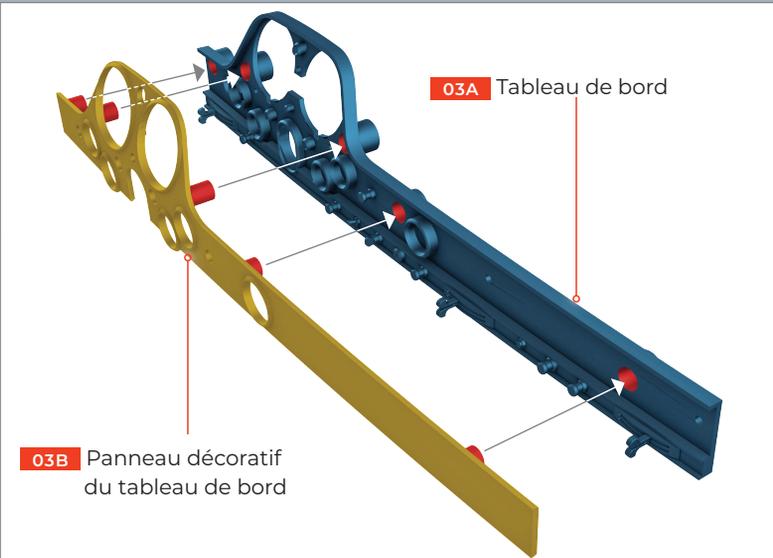
PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
03A	Tableau de bord	1	ABS
03B	Panneau décoratif du tableau de bord	1	ABS
03C	Comodos d'essuie-glaces et de clignotants	1	ABS
03D	Compteur de vitesse et compte-tours	1	ABS
03E	Volant	1	Divers
03F	Colonne de direction	1	ABS
EP	Vis M1,7 x 4mm	5 + 2*	Métal

* Dont pièce de rechange



01 MONTAGE DU PANNEAU DÉCORATIF PARTIE 1



CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

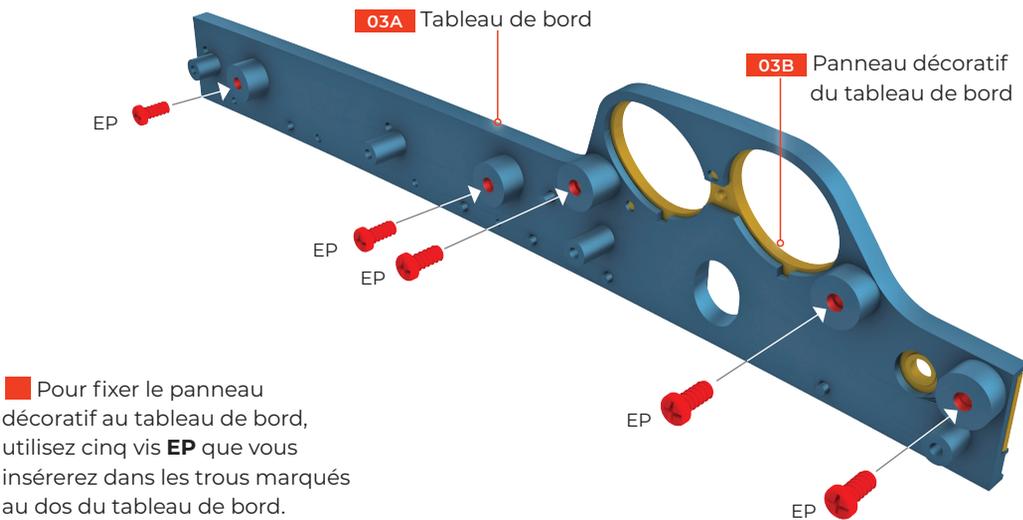
ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.

JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.

GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

Placez le panneau **03B** face au tableau de bord **03A**, de façon à ce que les cinq tourillons de la face arrière s'insèrent précisément dans les trous du tableau de bord.

02 MONTAGE DU PANNEAU DÉCORATIF PARTIE 2



Pour fixer le panneau décoratif au tableau de bord, utilisez cinq vis **EP** que vous insérerez dans les trous marqués au dos du tableau de bord.

Attention !
Ne serrez pas trop les vis. Vous pourriez endommager le panneau.

Le volant de votre maquette est conçu comme le volant d'origine. Il peut basculer, pour permettre au conducteur de monter à bord et sortir de la voiture plus facilement. Pour débloquer le volant, levez la manette située à côté du moyeu du volant (ill. 1). Le volant bascule (ill. 2). Pour le remettre en place, relevez-le jusqu'au point de butée et baissez la manette. Attention : le mécanisme est fragile. Procédez délicatement !

Fig. 1

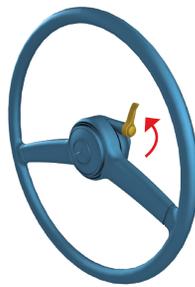
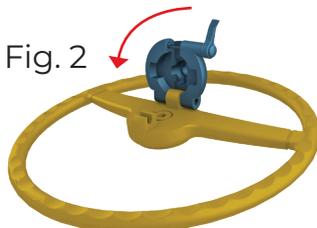


Fig. 2

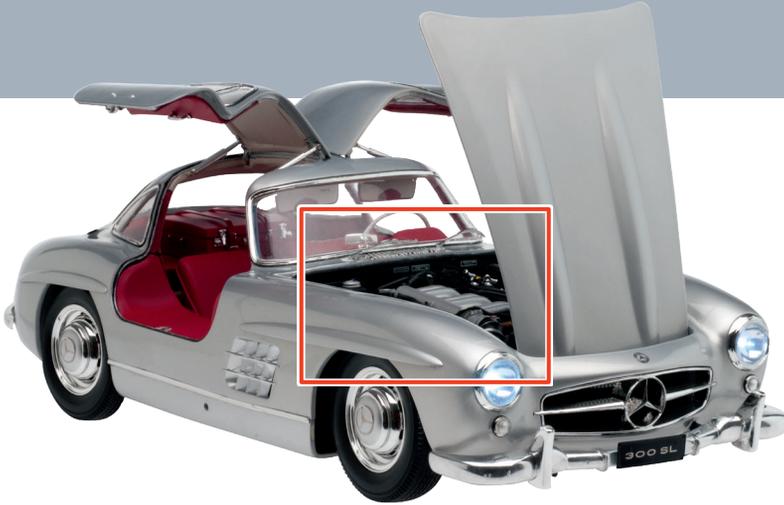


Gardez ces pièces en lieu sûr.
Elles seront montées ultérieurement.



ÉTAPE 04 : LE BLOC MOTEUR GAUCHE

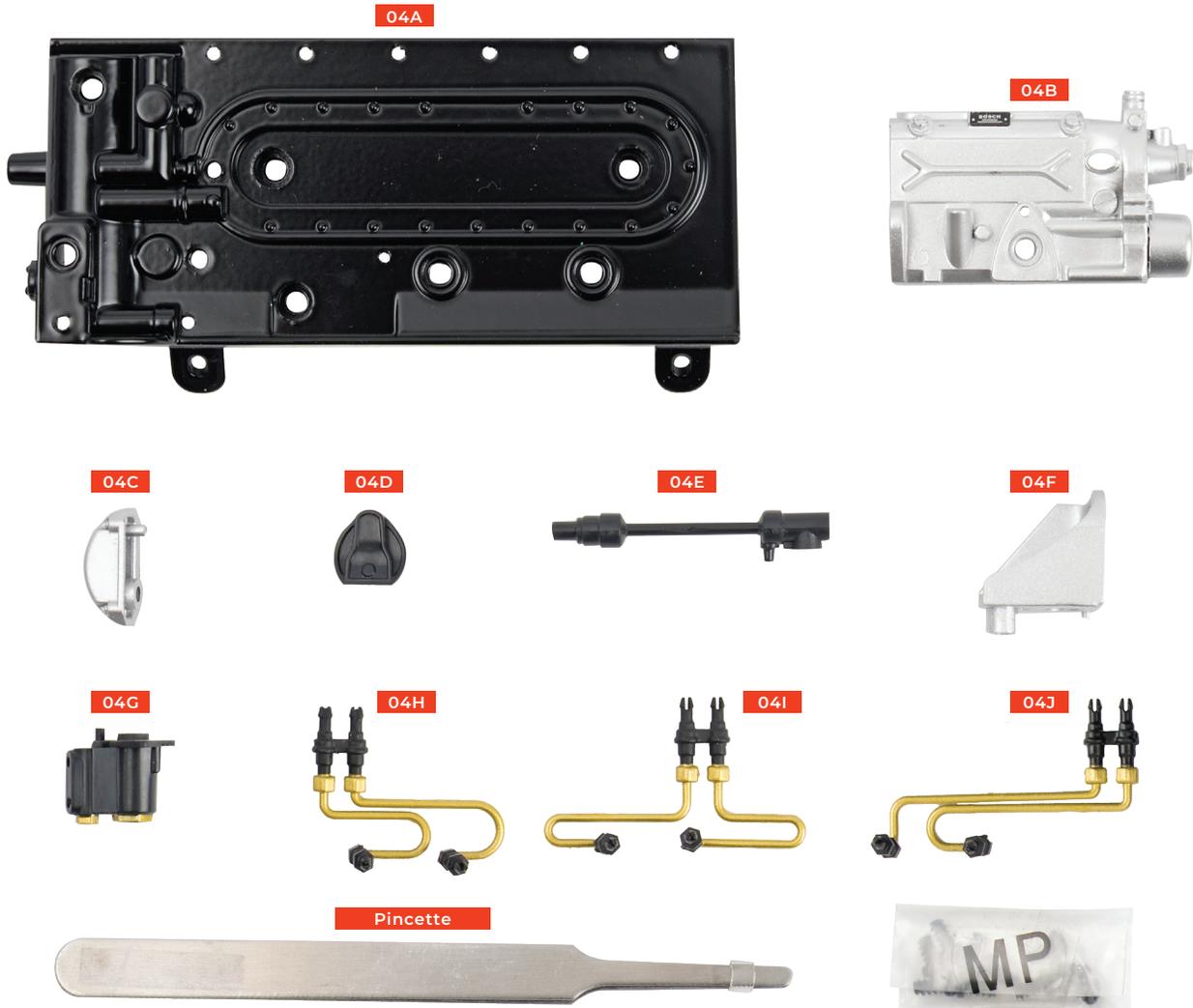
La construction du moteur commence avec le montage de la pompe d'injection puis des tuyaux sur le bloc-moteur gauche.



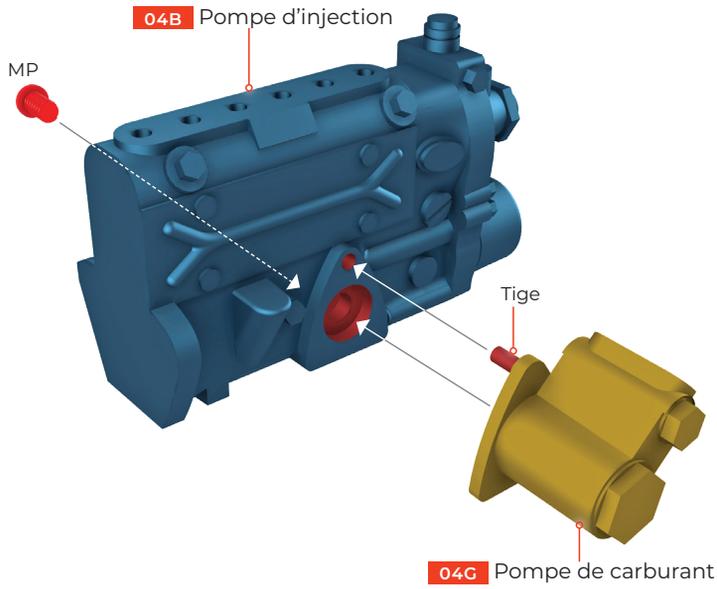
PIÈCES REQUISES

Code	Désignation	Quantité	Matériau
04A	Bloc-moteur gauche	1	Zinc
04B	Pompe d'injection	1	ABS
04C	Capot d'engrenage	1	ABS
04D	Support	1	ABS
04E	Toc d'entraînement	1	ABS
04F	Support de palier	1	ABS
04G	Pompe de carburant	1	ABS
04H	Tuyaux (cylindres 5 & 6)	1	ABS
04I	Tuyaux (cylindres 3 & 4)	1	ABS
04J	Tuyaux (cylindres 1 & 2)	1	ABS
MP	Vis M2,3 × 4mm	7 + 3*	Métal
-	Pincette	1	Inox

* Dont pièce de rechange



01 MONTAGE DE LA POMPE DE CARBURANT



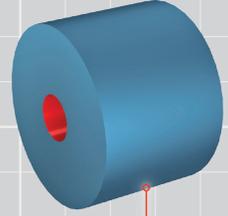
CODE COULEUR

Le code couleur de ce guide de montage vous permet de repérer facilement les pièces concernées.

ROUGE Pour voir où la nouvelle pièce se monte ou se visse.



JAUNE Pour identifier la nouvelle pièce.



GRIS-BLEU Pour identifier un assemblage déjà réalisé.

Placez la pompe de carburant **04C** sur le côté de la pompe d'injection **04B**. La petite tige se glisse dans le trou au-dessus du socle. Fixez le composant sur la pompe d'injection à l'aide d'une vis **MP**.

02 FIXATION DE LA POMPE D'INJECTION

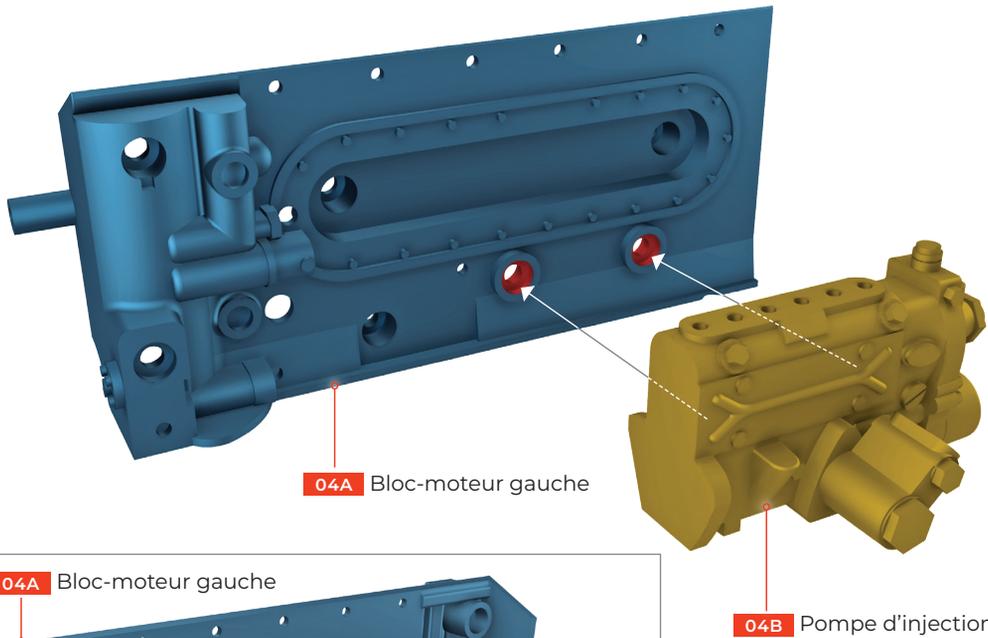
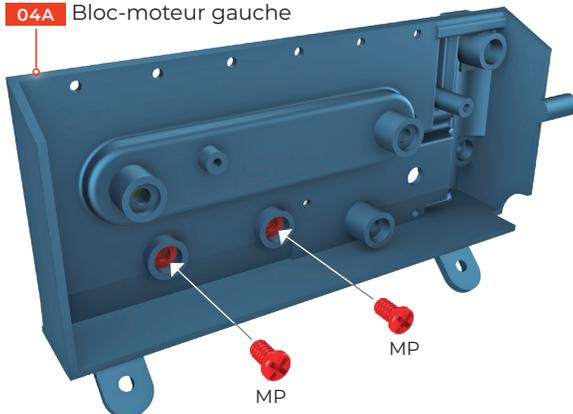


Fig. 1 04A Bloc-moteur gauche

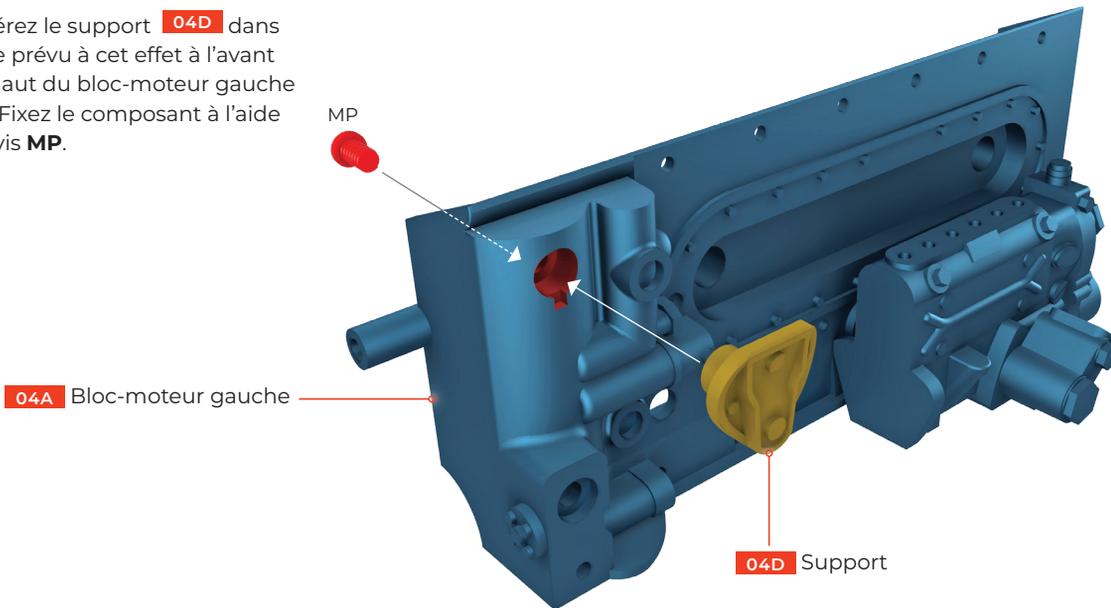


Placez la pompe d'injection **04B** sur le bloc-moteur gauche **04A**, comme sur l'illustration. Elle se fixe sur le bloc à l'aide de deux vis **MP** (Fig. 1).

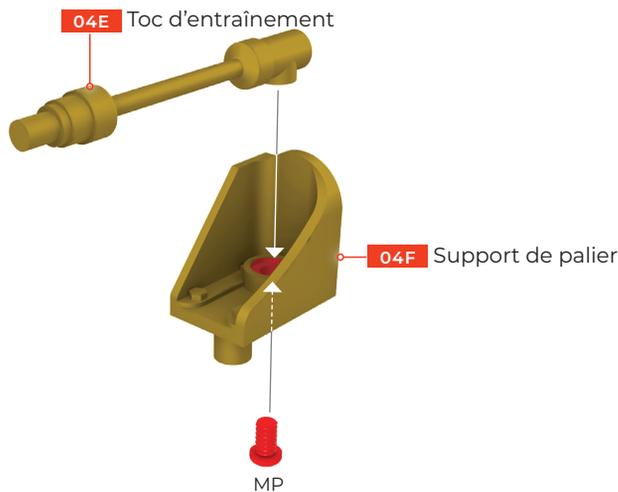
Les deux composants doivent être légèrement espacés.

03 POSE DU SUPPORT

■ Insérez le support **04D** dans le socle prévu à cet effet à l'avant et en haut du bloc-moteur gauche **04A**. Fixez le composant à l'aide d'une vis **MP**.



04 MISE EN PLACE DU TOC D'ENTRAÎNEMENT



■ En vous aidant de l'illustration ci-contre, placez l'extrémité large du toc d'entraînement **04E** dans le socle au centre du support de palier **04F** et fixez-y le composant à l'aide d'une vis **MP**. Ensuite, positionnez le support de palier **04F** sur le bloc-moteur gauche **04A**, comme on le voit Fig. 1. La petite tige au niveau de la surface de contact du support de palier se glisse dans le petit trou juste devant la pompe d'injection. L'extrémité libre du toc d'entraînement se loge dans la petite rainure à l'avant du bloc-moteur gauche (Fig. 1). Fixez à présent le support de palier depuis l'intérieur du bloc à l'aide d'une autre vis **MP** (Fig. 2).

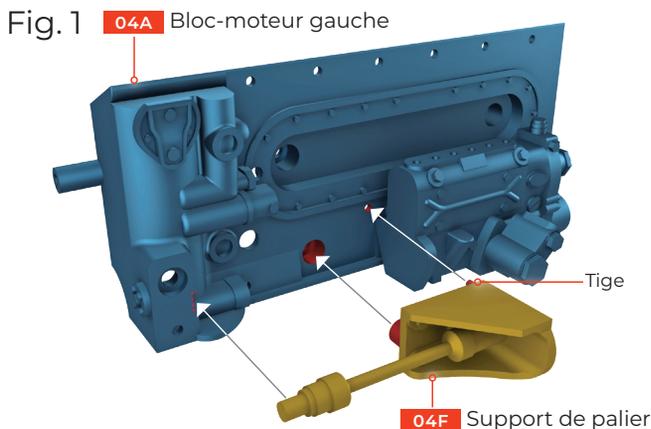
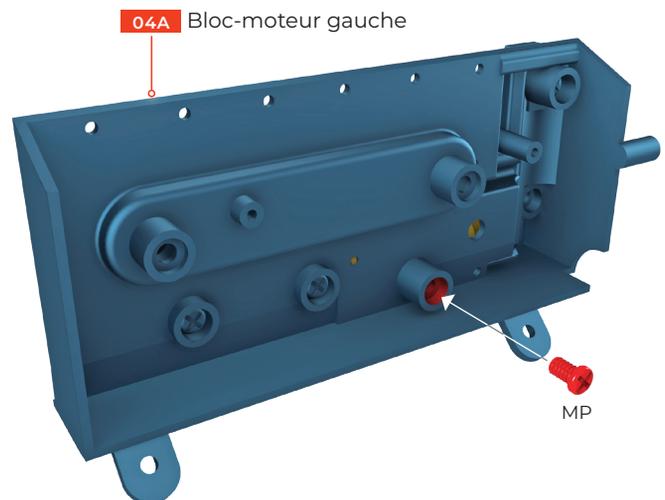
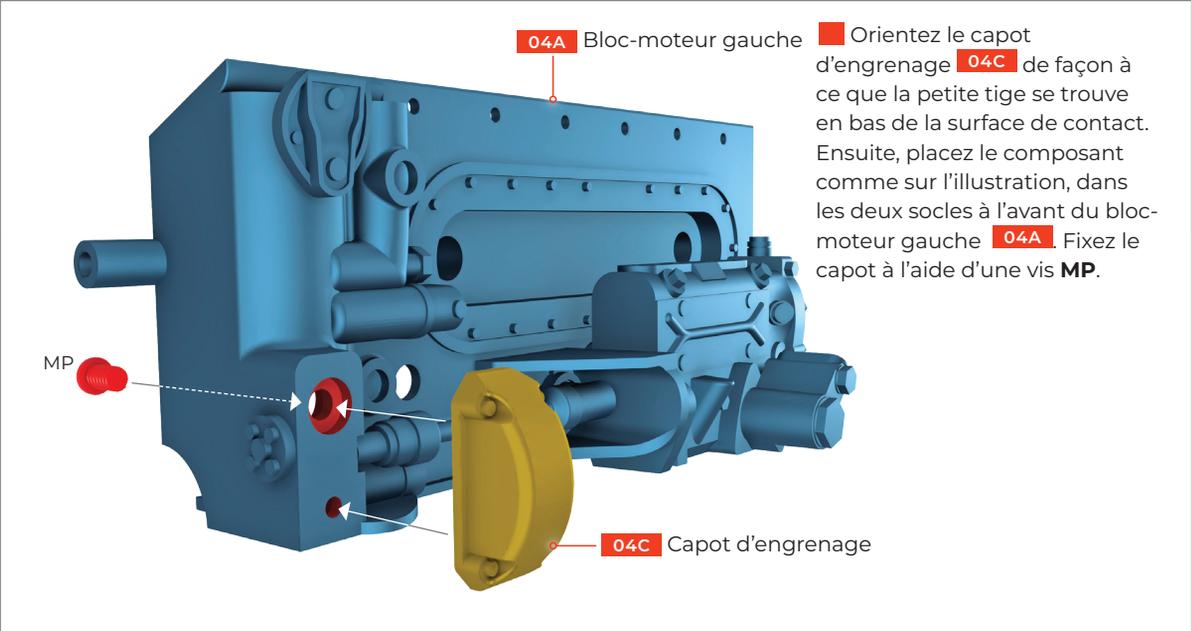


Fig. 2

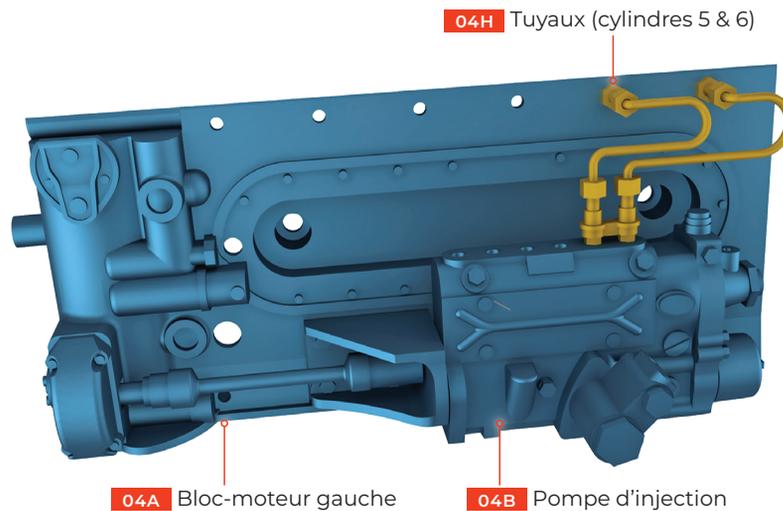


05 POSE DU CAPOT D'ENGRENAGE



06 MISE EN PLACE DES TUYAUX

Prenez les tuyaux **04H** et insérez les deux extrémités reliées ensemble dans les deux trous arrière, parmi les six présents, sur le haut de la pompe d'injection **04B**. Enfoncez les deux extrémités libres dans les deux trous situés à l'arrière du bloc-moteur gauche **04A**. Répétez cette opération avec les tuyaux **04I** (Fig. 1) et les tuyaux **04J** (Fig. 2) que vous mettez à chaque fois en place devant les tuyaux déjà montés.



Servez-vous de la pincette pour monter les tuyaux. Les pièces ont été conçues pour ne pouvoir s'insérer que dans les trous prévus à leur intention.

Fig. 1

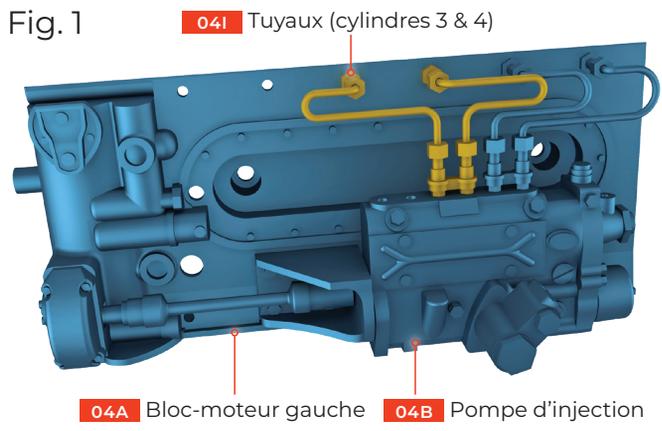


Fig. 2

