



Paket 01

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 01: ZUSAMMENBAU DER KAROSSERIEFRONTPLATTE
UND DER HALTERUNG FÜR DAS NUMMERSCHILD**

**BAUPHASE 02: MONTAGE DER STOSSSTANGEN
UND DES NUMMERSCHILDS AN DER KAROSSERIEFRONTPLATTE**

**BAUPHASE 03: ANBRINGEN DER VERSTÄRKUNG FÜR DIE MOTORHAUBE,
DER VERRIEGELUNGEN UND DER LÜFTUNGSGITTER**

BAUPHASE 04: BAU DES ERSTEN RADES

BAUPHASE 05: ZUSAMMENBAU DER KRAFTSTOFFEINSPRITZANLAGE

General Motors-Markenzeichen unter Lizenz von Premium & Collectibles Trading Co. Ltd. im Namen von Agora Models verwendet.

AGORA
MODELS®

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie einen Magnet (z. B. einen Kühlschrankmagnet) mehrmals darüber ziehen. Hierdurch kann dieser die Schrauben halten und so den Zusammenbau erleichtern.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf abscheren können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit etwas Vaseline, Seife oder Leichtöl ein. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihre Corvette bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

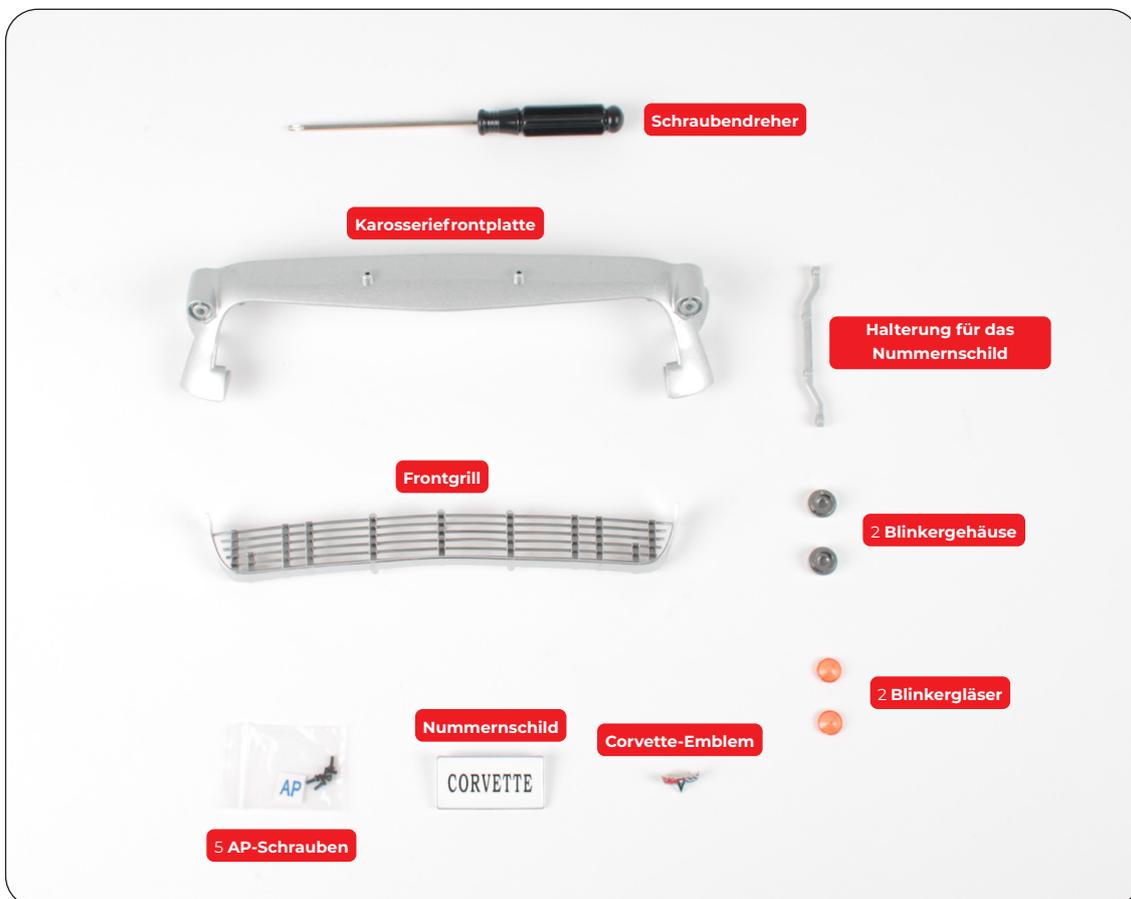
Bauphase 01: Zusammenbau der Karosseriefrontplatte und der Halterung für das Nummernschild

In der ersten Bauphase Ihrer Corvette Sting Ray bauen Sie die Karosseriefrontplatte zusammen. Hierbei bauen Sie den Kühlergrill ein und bringen die Blinker an. Außerdem bringen Sie das Nummernschild an seiner Halterung an, damit es in der nächsten Bauphase montiert werden kann. Das mitgelieferte Corvette-Emblem kann an einem sicheren Ort aufbewahrt werden, bis es gebraucht wird.

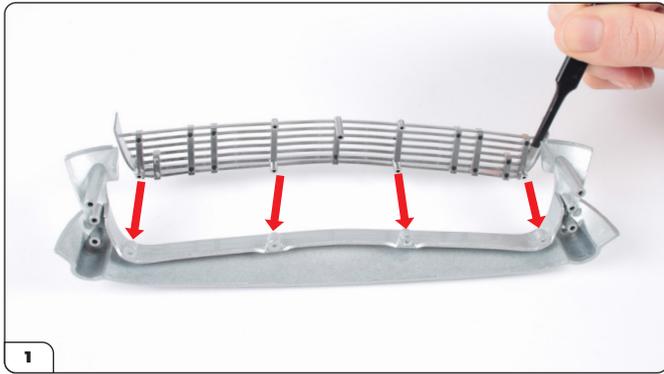


BAUPHASE 01: TEILELISTE

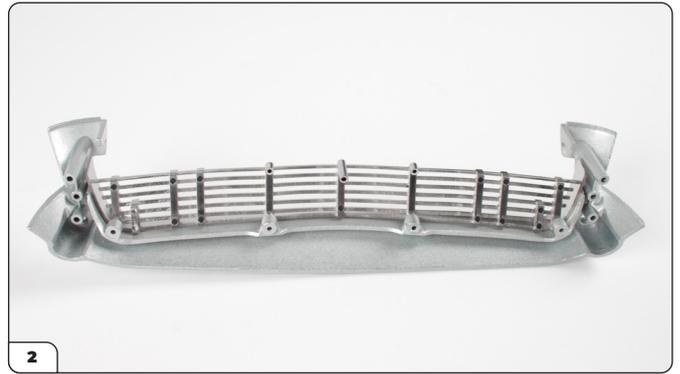
Bezeichnung
Schraubendreher
Karosseriefrontplatte
Halterung für das Nummernschild
Frontgrill
2 Blinkergehäuse
2 Blinkergläser
Nummernschild
Corvette-Emblem
5 AP-Schrauben



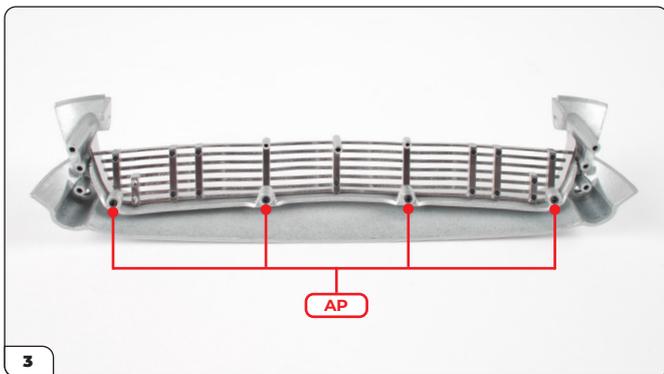
Bauphase 01: Zusammenbau der Karosseriefrontplatte und der Halterung für das Nummernschild



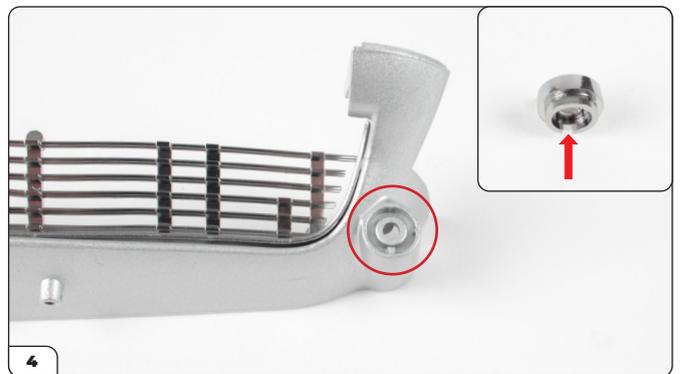
Nehmen Sie die Karosseriefrontplatte und richten Sie den Frontgrill wie gezeigt auf sie aus. Am Frontgrill befinden sich vier erhöhte Schraublöcher, die in die vier Löcher an der Platte passen (siehe Pfeile). Gehen Sie behutsam mit dem Frontgrill um, um die Lamellen nicht zu beschädigen.



Stecken Sie die erhöhten Schraublöcher des Frontgrills in die Löcher in der Karosserieplatte.



Befestigen Sie den Frontgrill mit 4 AP-Schrauben an der Platte.



Legen Sie die Karosserieplatte so auf Ihre Arbeitsplatte, dass die Vorderseite zu Ihnen zeigt. Wie Sie sehen können, ist eine Aussparung zum Anbringen des Blinkers vorgesehen (eingekreist). Die Aussparung ist so geformt, dass die Kerbe im Blinkergehäuse in sie hineinpasst (siehe kleines Bild, Pfeil).



Richten Sie eines der Blinkergehäuse wie abgebildet auf die Aussparung auf der linken Seite aus.

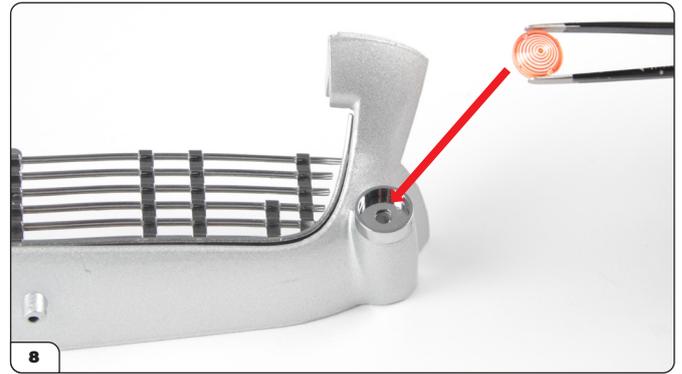


Verwenden Sie die Kerbe als Führung, um das Gehäuse in die Karosserieplatte einzusetzen.

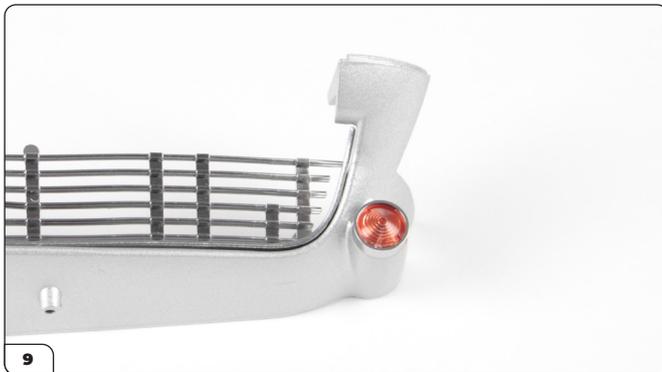
Bauphase 01: Zusammenbau der Karosseriefrontplatte und der Halterung für das Nummernschild



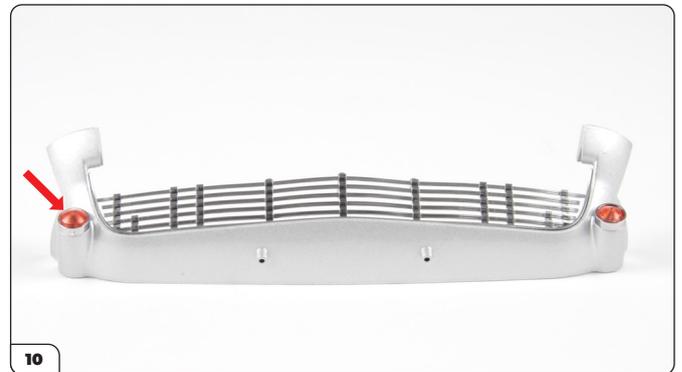
Bringen Sie das verbleibende Blinkergehäuse auf die gleiche Weise in der Aussparung auf der rechten Seite an (siehe Pfeil).



Die Gehäuse sind damit eingebaut. Nehmen Sie nun eines der Blinkerlinsen und richten Sie es wie abgebildet auf ein Gehäuse aus.



Drücken Sie das Glas in das Gehäuse. Das Glas ist auf der Unterseite geriffelt – achten Sie darauf, dass es rundherum bündig sitzt.



Nehmen Sie das verbleibende Blinkerlinsen und drücken Sie es auf die gleiche Weise in das andere Gehäuse (siehe Pfeil).



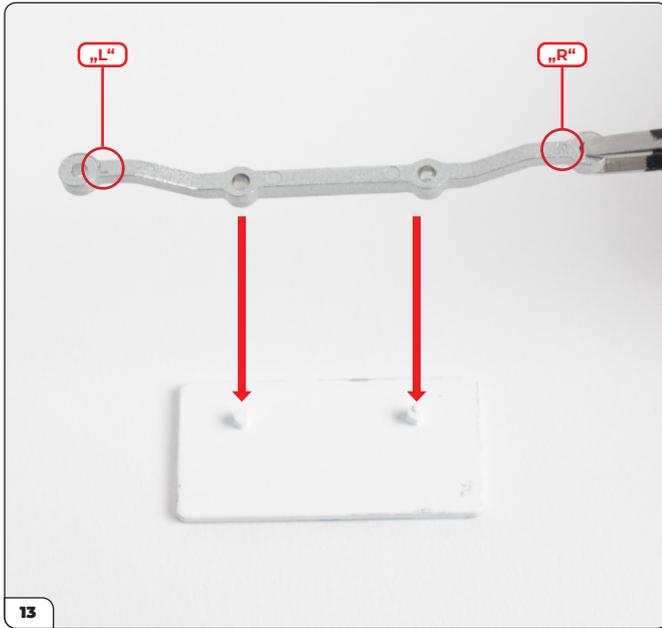
Als nächstes bringen Sie das Nummernschild an. Legen Sie das Nummernschild und seine Halterung auf Ihre Arbeitsplatte.

Hinweis: Wenn Sie die Limited Edition bauen, möchten Sie das Standard-Nummernschild vielleicht erst dann anbringen, wenn Sie die Limited Edition-Version haben.



Die Halterung ist mit einem „L“ (links) und einem „R“ (rechts) gekennzeichnet, um sicherzustellen, dass sie in der richtigen Ausrichtung angebracht wird (eingekreist).

Bauphase 01: Zusammenbau der Karosseriefrontplatte und der Halterung für das Nummernschild

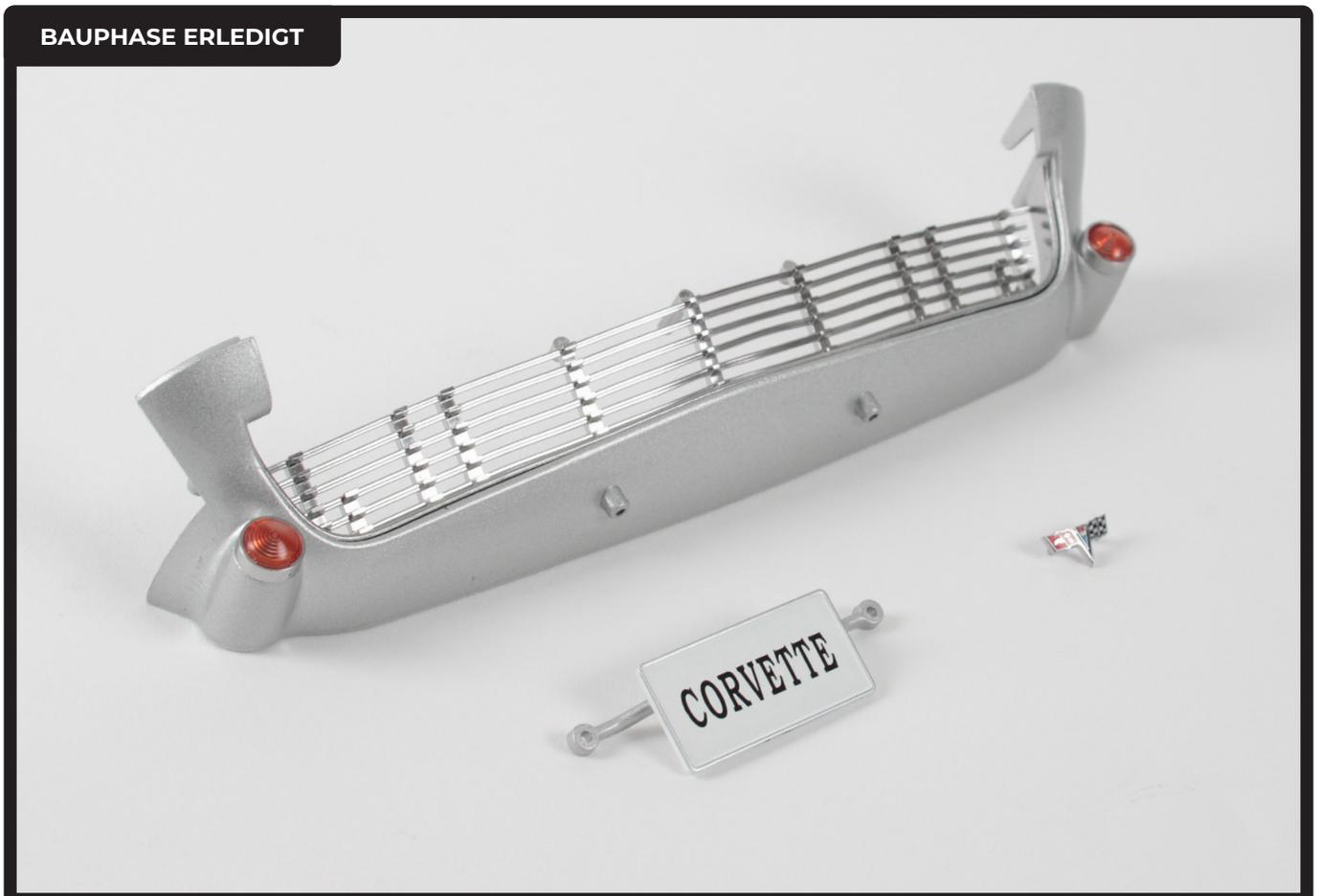


Drehen Sie das Nummernschild um und richten Sie es so aus, dass die Stifte wie abgebildet zur Oberseite des Teils zeigen. Richten Sie die Halterung so auf das Nummernschild aus, dass das „L“ auf der linken und das „R“ auf der rechten Seite liegt.



Bringen Sie die Halterung an, indem Sie die Löcher der Halterung über die Stifte des Nummernschilds stecken.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 02: Montage der Stoßstangen und des Nummernschilds an der Karosseriefontplatte

In dieser Bauphase beginnen Sie damit, die Halterung für das Nummernschild an den vorderen Stoßstangen zu befestigen. Anschließend montieren Sie die Baugruppe an der Karosseriefontplatte aus Bauphase 01.

Die Motorhaube kann vorerst beiseite gelegt werden, da sie erst in der nächsten Bauphase benötigt wird.



BAUPHASE 02: TEILELISTE

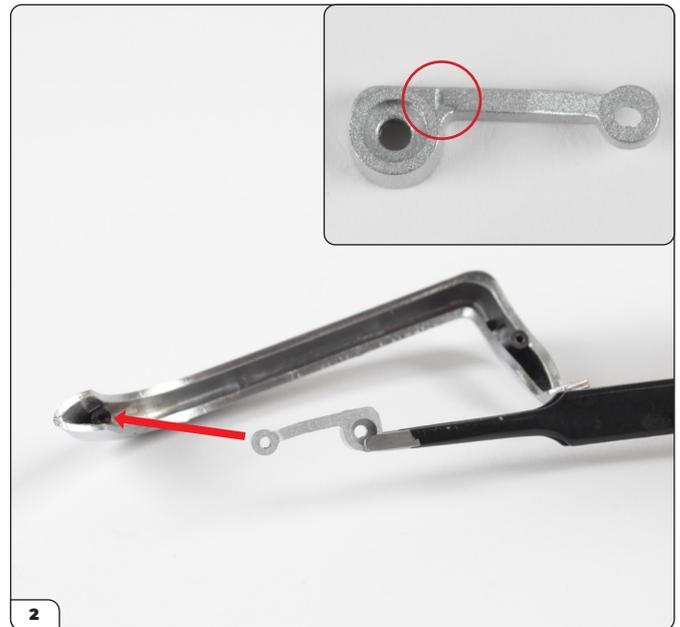
Bezeichnung
Motorhaube
Vordere Stoßstange (L)
Vordere Stoßstange (R)
Halterung für die vordere Stoßstange (L)
Halterung für die vordere Stoßstange (R)
5 AM-Schrauben
3 BP-Schrauben
3 CP-Schrauben



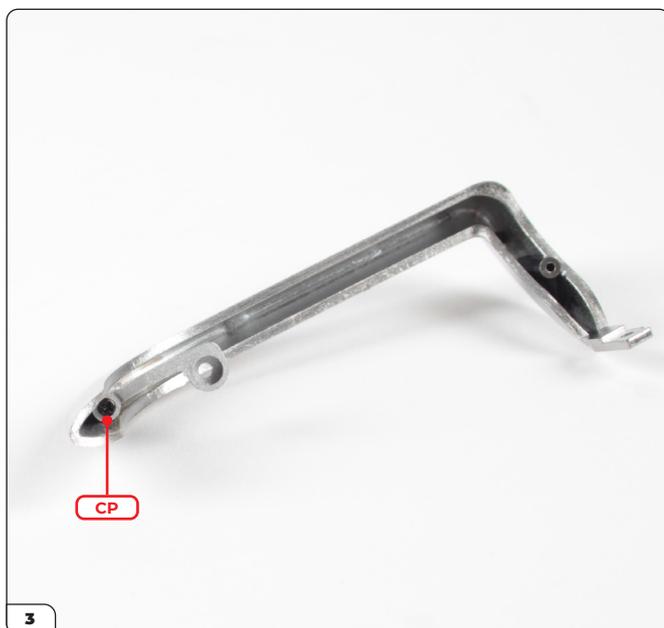
Bauphase 02: Montage der Stoßstangen und des Nummernschilds an der Karosseriefontplatte



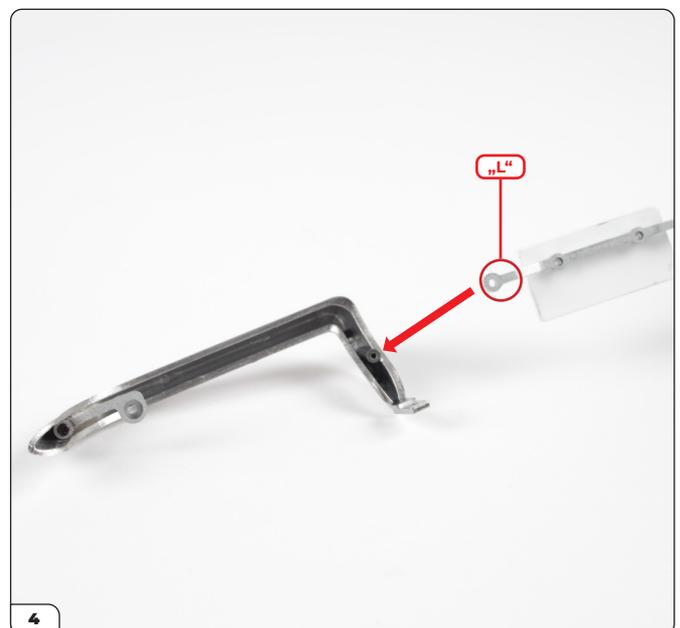
Nehmen Sie die beiden vorderen Stoßstangen und legen Sie sie wie gezeigt auf Ihre Arbeitsplatte. Die linke und die rechte Stoßstange sind unterschiedlich.



Nehmen Sie die Halterung für die vordere linke Stoßstange (mit einem „L“ gekennzeichnet, siehe kleines Bild) und richten Sie sie wie gezeigt auf die linke Stoßstange aus. An der Innenseite des gebogenen Endes der Stoßstange befindet sich ein Schraubloch zum Anbringen der Halterung (siehe Pfeil).



Stecken Sie die Halterung in die Stoßstange und befestigen Sie sie mit einer CP-Schraube.



Nehmen Sie nun die Halterung für das Nummernschild (die Sie in Bauphase 01 zusammengebaut haben) und richten Sie sie wie gezeigt auf die Stoßstange aus. Das linke (mit einem „L“ gekennzeichnete) Ende der Halterung passt über das erhöhte Schraubloch der Stoßstange.

Hinweis: Wenn Sie Ihr Limited Edition-Nummernschild noch nicht erhalten haben, fahren Sie mit der Befestigung der Halterung für das Nummernschild ohne das Nummernschild fort. Das Nummernschild kann zu einem späteren Zeitpunkt angebracht werden.

Bauphase 02: Montage der Stoßstangen und des Nummernschilds an der Karosseriefrontplatte



Halten Sie das Ende der Halterung über das erhöhte Schraubloch und befestigen Sie die Teile mit einer BP-Schraube.



Nehmen Sie die vordere rechte Stoßstange und befestigen Sie die rechte Seite der Halterung auf die gleiche Weise mit einer weiteren BP-Schraube am Schraubzapfen.



Nehmen Sie die Karosseriefrontplatten-Baugruppe aus Bauphase 01 und richten Sie sie wie gezeigt auf die Stoßstangen aus. Auf der Unterseite der Platte befinden sich zwei erhöhte Schraublöcher, die über die aus den Stoßstangen herausragenden Laschen passen (siehe Pfeile). Die Halterung (rot eingekreist) passt in das mittlere Loch auf der linken Seite der Platte (blau eingekreist).

Bauphase 02: Montage der Stoßstangen und des Nummernschilds an der Karosseriefrontplatte



Beginnen Sie mit dem Einsetzen der Karosserieplatte in die Stoßstangen, indem Sie das mittlere Loch, das im vorherigen Schritt markiert wurde, unter der Halterung für die Stoßstange positionieren (siehe Pfeil). Sobald die Platte an ihrem Platz ist, senken Sie sie vorsichtig auf die Stoßstangen ab.

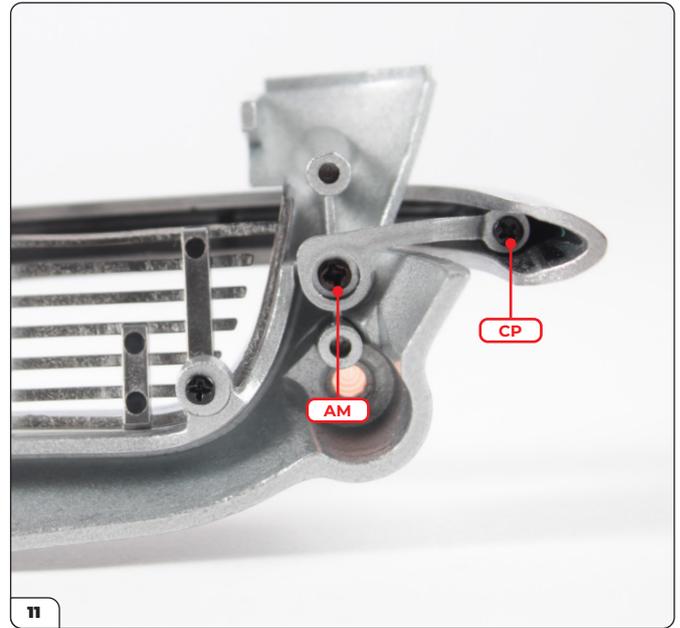


Die Baugruppe sollte so aussehen, wenn die Platte und die Stoßstangen zusammengesetzt sind. Befestigen Sie die Halterung für die Stoßstange und die Platte mit einer AM-Schraube. Beachten Sie, dass die rechte Stoßstange und die rechte Seite der Platte (siehe Pfeil) noch lose sind. Achten Sie darauf, dass Sie beim Eindrehen der Schraube keine Teile beschädigen.

Bauphase 02: Montage der Stoßstangen und des Nummernschilds an der Karosseriefontplatte



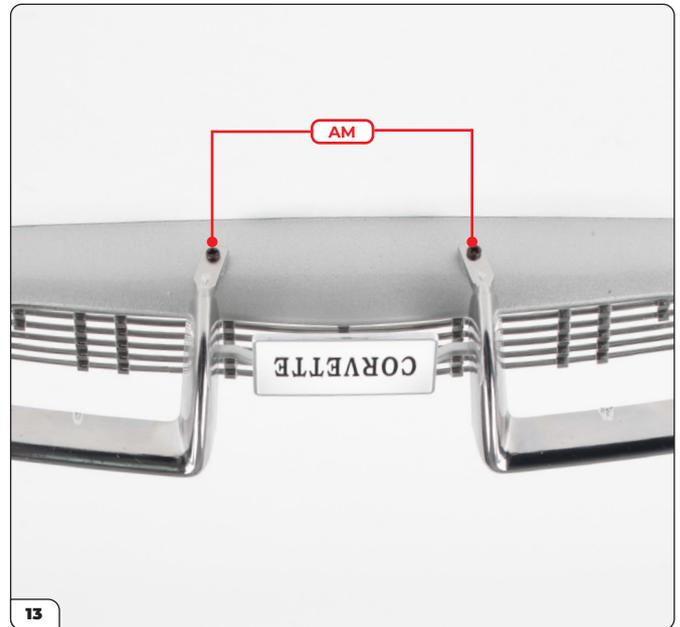
Nehmen Sie die rechte Halterung für die Stoßstange (mit einem „R“ gekennzeichnet, siehe kleines Bild) und richten Sie sie wie abgebildet auf der rechten Seite der Baugruppe aus.



Bringen Sie die Halterung vorsichtig über den erhöhten Schraublöchern der Platte und der Stoßstange an, wie im Bild gezeigt. Sichern Sie die Halterung, indem Sie eine AM-Schraube in die Platte und eine CP-Schraube in die Stoßstange drehen.



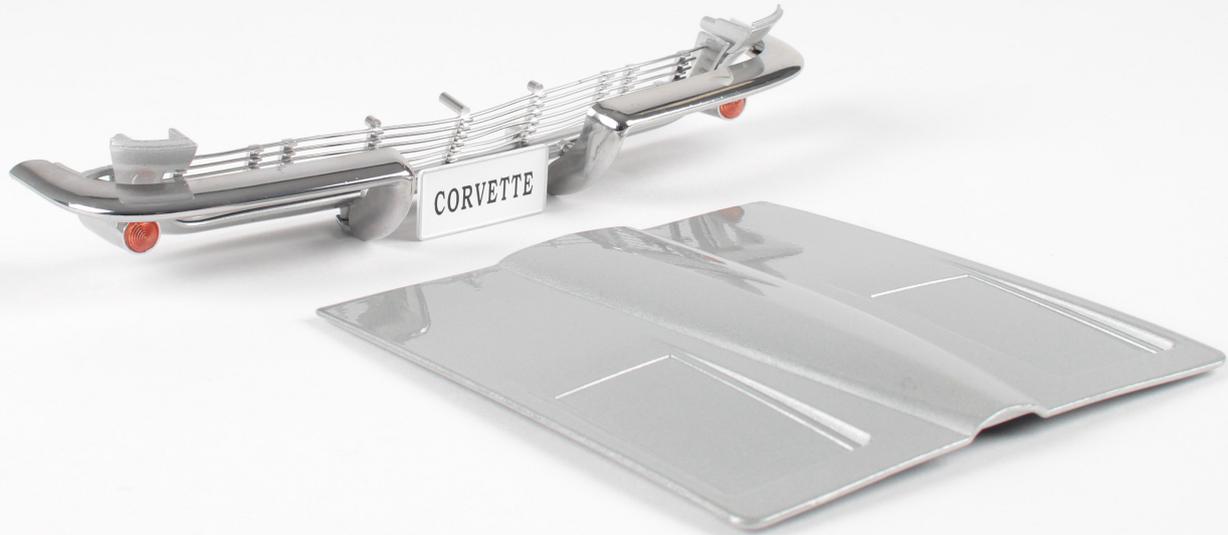
Drehen Sie die Baugruppe um und richten Sie die Laschen der Stoßstangen über den Schraublöchern der Platte aus (eingekreist).



Befestigen Sie die Laschen mit 2 AM-Schrauben an ihrem Platz.

Bauphase 02: Montage der Stoßstangen und des Nummernschilds an der Karosseriefrontplatte

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 03: Anbringen der Verstärkung für die Motorhaube, der Verriegelungen und der Lüftungsgitter

In dieser Bauphase bauen Sie die Verriegelungen für die Motorhaube zusammen und installieren sie in der Verstärkung. Anschließend befestigen Sie die Verstärkung auf der Unterseite der Motorhaube, bevor Sie die Lüftungsgitter auf der Oberseite ankleben.



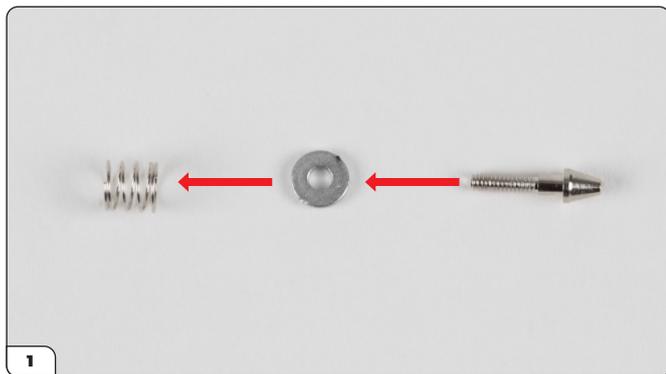
BAUPHASE 03: TEILELISTE

Bezeichnung

Verstärkung für die Motorhaube
2 Lüftungsgitteraufkleber
2 Verriegelungsstifte
2 Halterungen für die Verriegelungsfeder
2 Verriegelungsfedern
2 Sechskantmuttern
8 BM-Schrauben



Bauphase 03: Anbringen der Verstärkung für die Motorhaube, der Verriegelungen und der Lüftungsgitter



1 Nehmen Sie zunächst eine Verriegelungsfeder, eine Halterung für die Verriegelungsfeder und einen Verriegelungsstift. Das schmale Ende des Verriegelungsstifts passt durch die Halterung und dann durch die Feder, wie durch die Pfeile gezeigt.



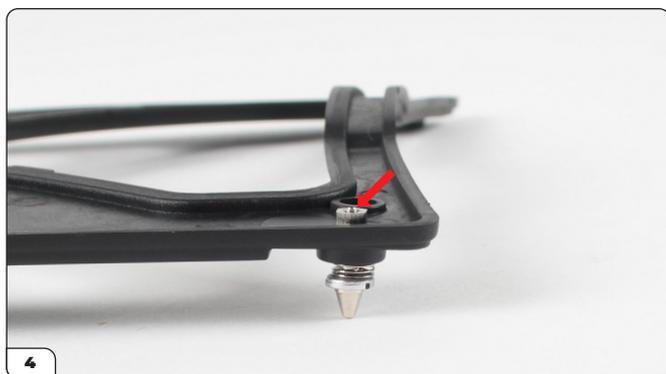
2 Wiederholen Sie diesen Vorgang mit den übrigen Teilen der Verriegelung, um die zweite Verriegelung zusammenzubauen. Die zusammengebauten Verriegelungen sollten so wie hier gezeigt aussehen. Achten Sie darauf, dass Ihnen die Federn nicht aus der Hand fallen, da sie leicht wegspringen.



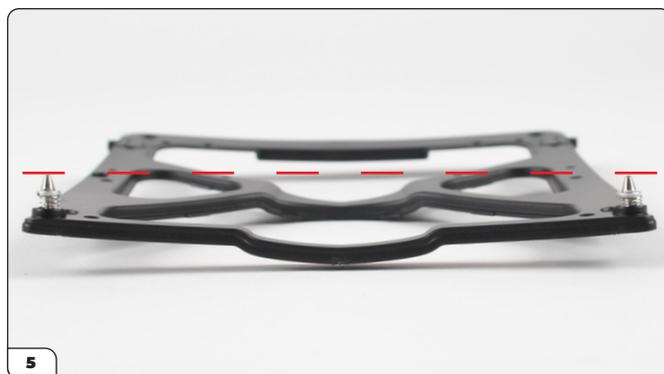
3 Legen Sie die Verstärkung für die Motorhaube mit der detaillierten Seite nach oben auf Ihre Arbeitsplatte, wie im Bild links gezeigt. Die zusammengebauten Verriegelungsstifte (mit Federn) werden in die äußersten Löcher gesteckt, wie durch die Pfeile (links) angezeigt und im vergrößerten Bild oben dargestellt.



Legen Sie die Verstärkung für die Motorhaube mit der detaillierten Seite nach oben auf Ihre Arbeitsplatte, wie im Bild links gezeigt. Die zusammengebauten Verriegelungsstifte (mit Federn) werden in die äußersten Löcher gesteckt, wie durch die Pfeile (links) angezeigt und im vergrößerten Bild oben dargestellt.

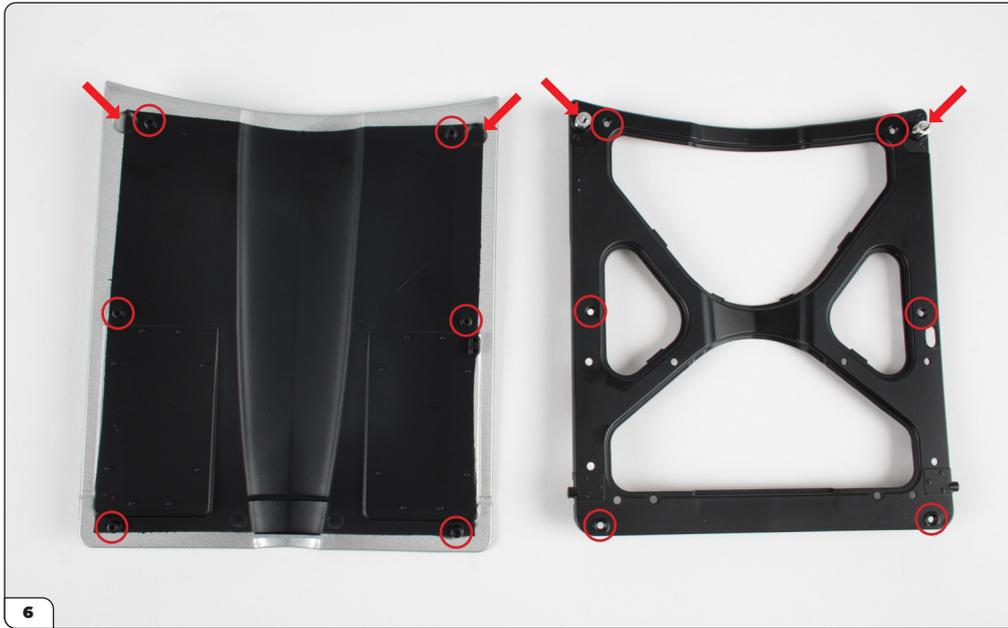


4 Stecken Sie das schmale Ende einer der Verriegelungen durch eines der Löcher und befestigen Sie die Verriegelung dann von der anderen Seite, indem Sie eine Sechskantmutter über das schmale Ende mit dem Gewinde drehen. Drehen Sie weiter, bis die Spitze des schmalen Endes mit der Mutter bündig ist (siehe Pfeil). Seien Sie beim Befestigen der Verriegelungsstifte vorsichtig, da Sie gleichzeitig die Feder zusammendrücken müssen.



5 Wiederholen Sie diesen Vorgang mit der anderen Verriegelung. Sobald beide Verriegelungen angebracht sind, überprüfen Sie, ob sie waagrecht sind, wie durch die gestrichelte Linie gezeigt. Ziehen Sie die Sechskantmuttern bei Bedarf an bzw. lösen Sie sie.

Bauphase 03: Anbringen der Verstärkung für die Motorhaube, der Verriegelungen und der Lüftungsgitter

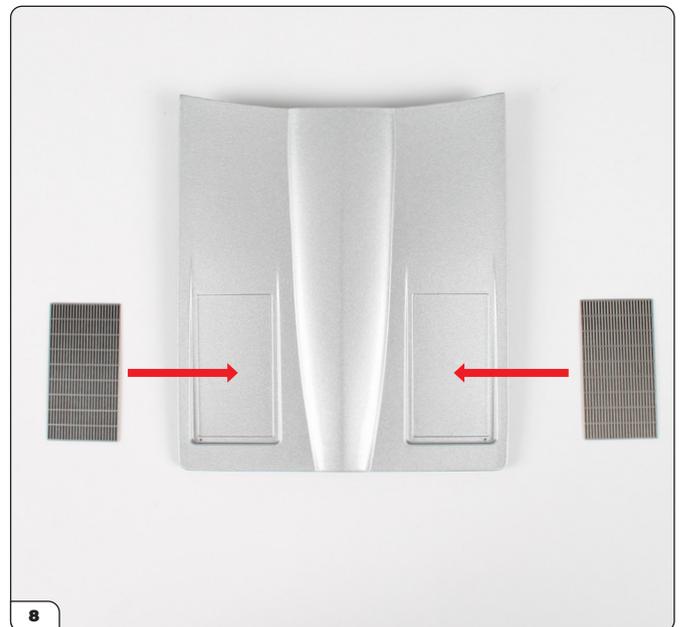


Schützen Sie in der nächsten Bauphase und während des gesamten Baus die Lackierung Ihrer Modellteile, indem Sie die lackierten Teile immer auf ein weiches Tuch legen.

Nehmen Sie als nächstes die Motorhaube (im Lieferumfang von Bauphase 02 enthalten) und legen Sie sie umgedreht auf Ihre Arbeitsplatte. Richten Sie die Verstärkung für die Motorhaube wie abgebildet auf die Motorhaube aus, so dass die kegelförmigen Enden der Verriegelungsstifte nach oben zeigen. Beachten Sie die Ausrichtung der Aussparungen in der Motorhaube, die mit den Verriegelungen übereinstimmen (siehe Pfeile). Suchen Sie die Schraublöcher in der Motorhaube und die entsprechenden Löcher in der Verstärkung (eingekreist).



Bringen Sie die Verstärkung auf der Motorhaube an und befestigen Sie sie dann mit 6 BM-Schrauben. Beginnen Sie in jeder Ecke und ziehen Sie eine Eckschraube halb fest, um die Verstärkung zu fixieren. Ziehen Sie dann vorsichtig alle sechs Schrauben an, sobald Sie alle Schrauben eingesetzt und halb angezogen haben.



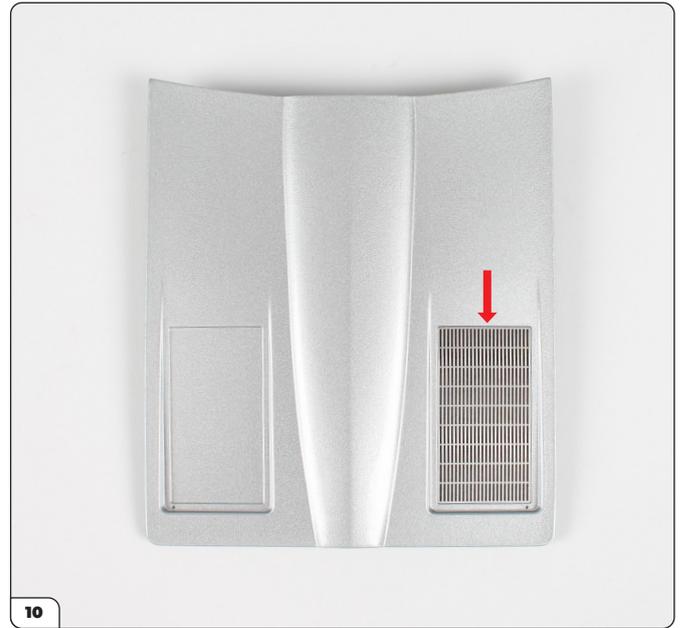
Drehen Sie nun die Motorhaube um und nehmen Sie die Lüftungsgitteraufkleber. Beachten Sie die Vertiefungen in der Motorhaube für die Lüftungsgitter (siehe Pfeile).

Bauphase 03: Anbringen der Verstärkung für die Motorhaube, der Verriegelungen und der Lüftungsgitter



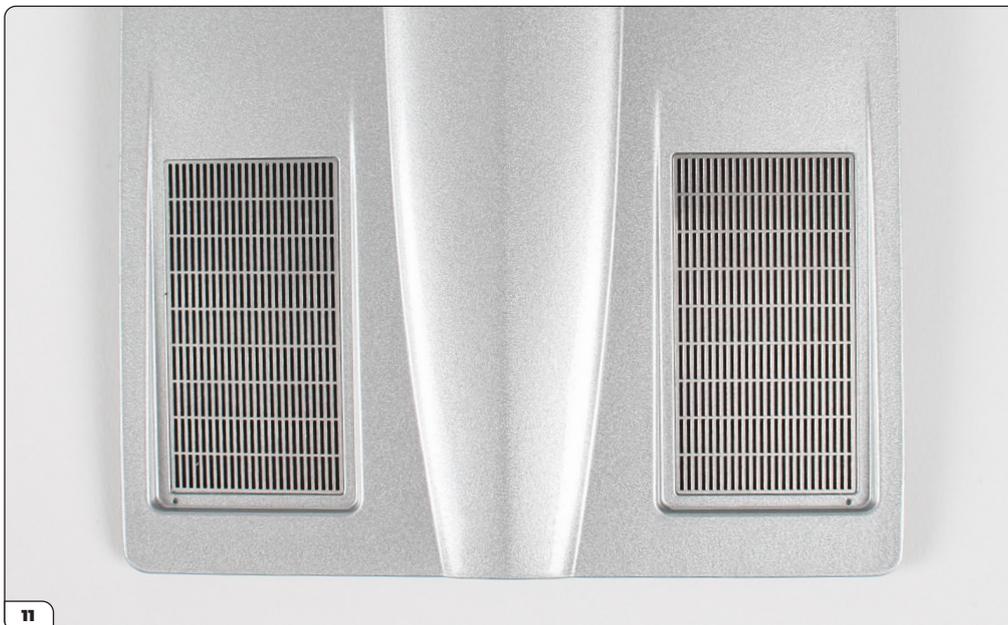
Nehmen Sie einen der Lüftungsgitteraufkleber und passen Sie ihn testweise in die Aussparung der Motorhaube, bevor Sie die Schutzfolie abziehen. Bitte sehen Sie sich Schritt 10 an, bevor Sie mit dem Kleben fortfahren.

! Gehen Sie hier besonders vorsichtig vor, da die Aufkleber nach dem Aufkleben nicht wieder angebracht werden können.



Richten Sie den Lüftungsgitter auf die Vertiefung in der Motorhaube aus und kleben Sie es mit der Klebseite an. Beginnen Sie mit dem vorsichtigen Ausrichten der Oberkante (Pfeil), prüfen Sie die Ausrichtung der Seitenkanten und senken Sie sie dann vorsichtig ab.

! **WARNUNG:** Gehen Sie beim Anbringen der Lüftungsgitteraufkleber äußerst vorsichtig vor, da der Klebstoff sehr stark ist. Einmal angebrachte Aufkleber können nicht entfernt werden und der Versuch, sie zu entfernen, kann den Lack beschädigen.



Wiederholen Sie diesen Vorgang mit dem anderen Lüftungsgitter.

Bauphase 03: Anbringen der Verstärkung für die Motorhaube, der Verriegelungen und der Lüftungsgitter

BAUPHASE ERLEDIGT



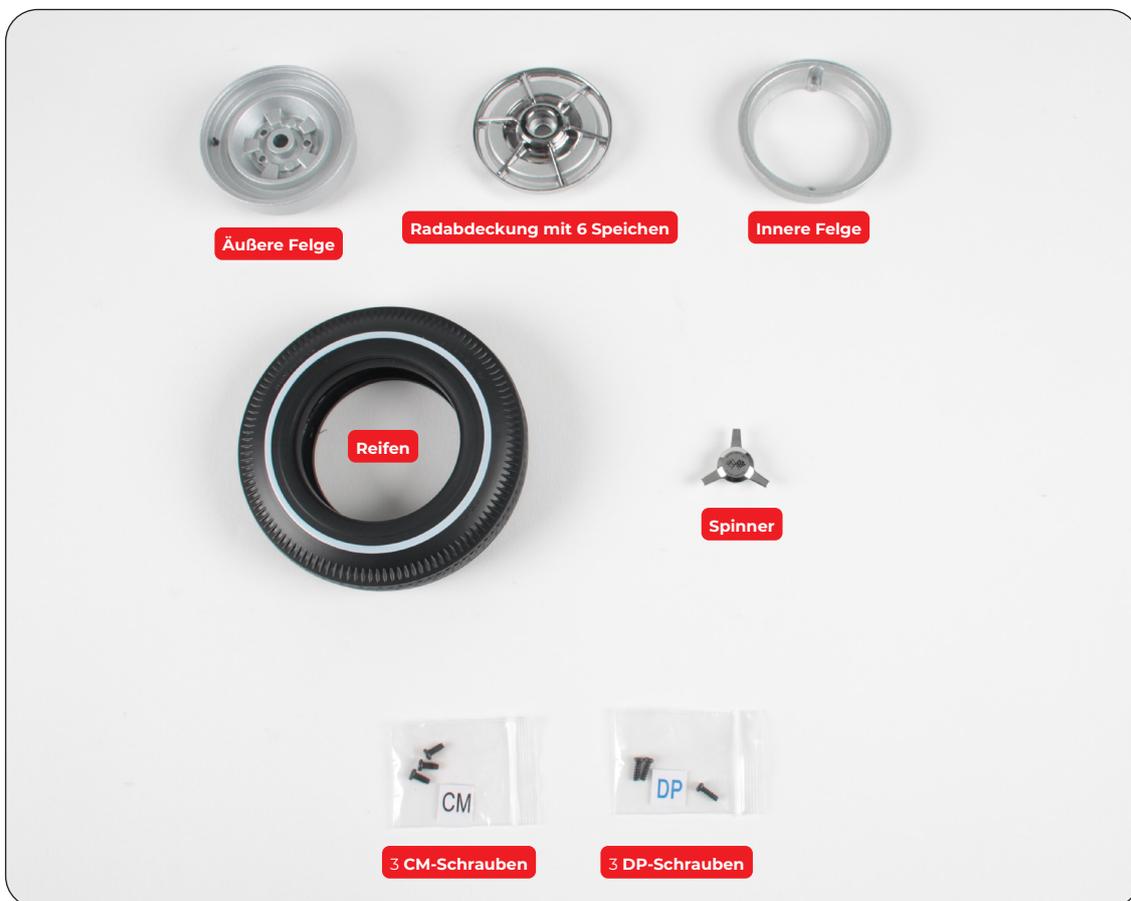
Bauphase 04: Bau des ersten Rades

In dieser Bauphase bauen Sie das erste Rad Ihrer Corvette im originalen 1963er Stil zusammen. Die späteren Kelsey Hayes-Räder, die ursprünglich für die 1963er Produktion vorgesehen waren, aber erst später im Jahr 1964 auf den Markt kamen, erhalten Sie in Paket 5. Sie haben dann eine Auswahl an Rädern für Ihre Sting Ray!



BAUPHASE 04: TEILELISTE

Bezeichnung
Äußere Felge
Radabdeckung mit 6 Speichen
Innere Felge
Reifen
Spinner
3 CM-Schrauben
3 DP-Schrauben



Bauphase 04: Bau des ersten Rades



Legen Sie die äußere Felge und die Radabdeckung auf Ihre Arbeitsplatte. Suchen Sie die kleine Kerbe im Außenring der Abdeckung (eingekreist), die beim Zusammensetzen der Teile über das Luftventil (siehe Pfeil) passt.



Richten Sie die Kerbe auf das Luftventil aus und stecken Sie die Teile zusammen.

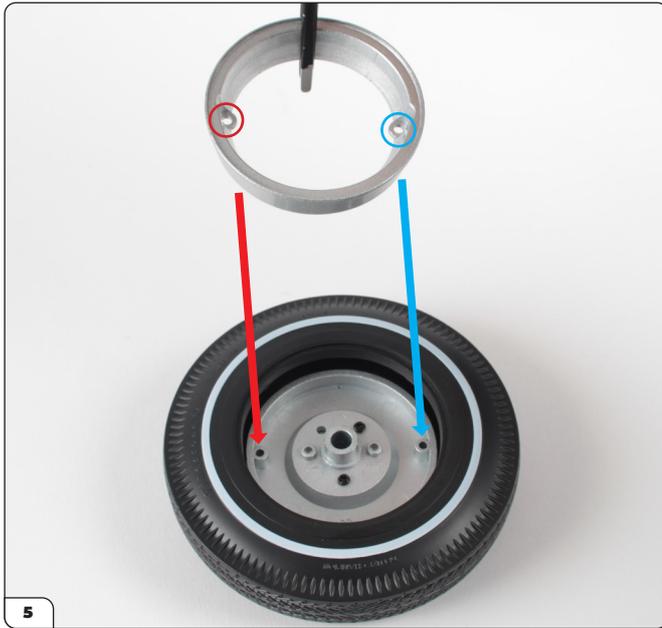


Drehen Sie die Baugruppe um und legen Sie sie wie abgebildet auf Ihre Arbeitsplatte. Beachten Sie dabei die Ausrichtung der „3“ (eingekreist). Befestigen Sie die Teile mit 2 DP-Schrauben in den im Bild gekennzeichneten Löchern. Vergewissern Sie sich, dass Sie die richtigen Schraublöcher identifiziert haben – eines davon (siehe Pfeil) muss frei bleiben.



Nehmen Sie den Reifen und drücken Sie die äußere Felge hinein, bis die Abdeckung rundherum bündig sitzt. Die Radabdeckung muss wie im Bild zu sehen nach oben zeigen.

Bauphase 04: Bau des ersten Rades



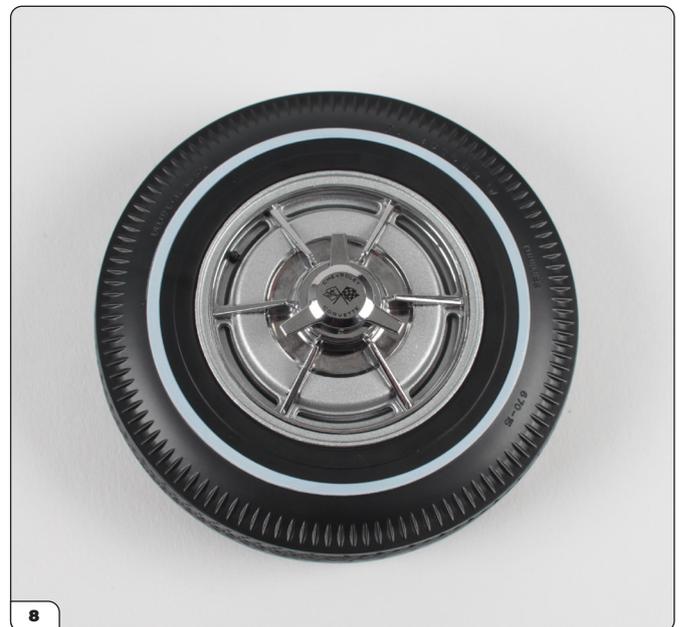
5
Drehen Sie das Rad um, nehmen Sie die innere Felge und richten Sie die Schraublochpaare aus, wie durch die Kreise und Pfeile gezeigt.



6
Stecken Sie die innere Felge in den Reifen und befestigen Sie sie mit 2 CM-Schrauben. Vergewissern Sie sich, dass die Innenkante des Reifens sauber unter der Lippe der Felge sitzt.



7
Drehen Sie das Rad wieder um und nehmen Sie den Spinner. Dieser lässt sich in die Vertiefung der Radabdeckung drücken.



8
Drücken Sie den Spinner in die Radabdeckung, bis er bündig sitzt. Wenn Sie den Spinner in einer bestimmten Weise ausrichten möchten, drehen Sie ihn in die gewünschte Richtung, bevor Sie ihn vollständig in die Abdeckung drücken, da er sich nach dem Einsetzen nur schwer drehen lässt.

Bauphase 04: Bau des ersten Rades

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 05: Zusammenbau der Kraftstoffeinspritzanlage

In der letzten Bauphase dieses Pakets bauen Sie die bahnbrechende Rochester-Kraftstoffeinspritzanlage zusammen!

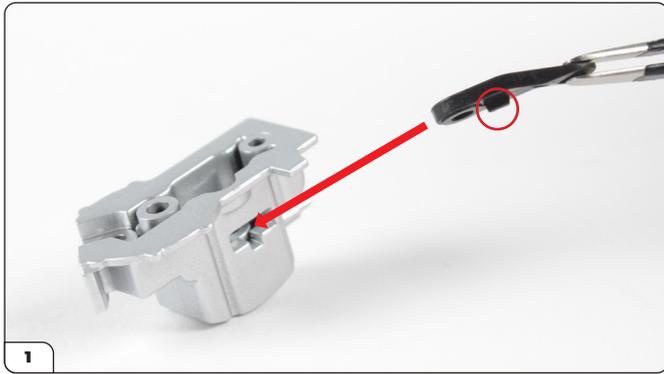


BAUPHASE 05: TEILELISTE

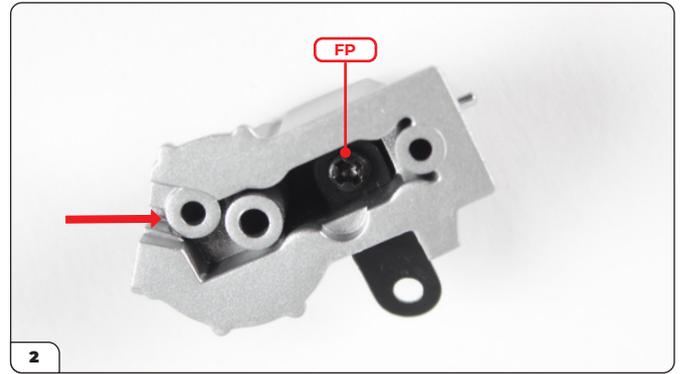
Bezeichnung
Gehäuse für Kraftstoffeinspritzanlage
Tankuhrgehäuse
Kraftstoffanreicherungsgehäuse
Tankuhrdeckel
Halterung
Abdeckung für Kraftstoffeinspritzanlage
2 Kraftstoffeinspritzdüsen (L)
2 Kraftstoffeinspritzdüsen (R)
Kraftstoffleitung (lang)
Kraftstoffleitung (kurz)
2 DM-Schrauben
2 EP-Schrauben
4 FP-Schrauben



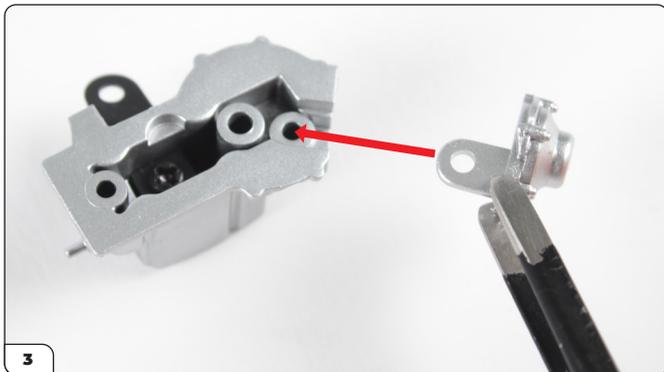
Bauphase 05: Zusammenbau der Kraftstoffeinspritzanlage



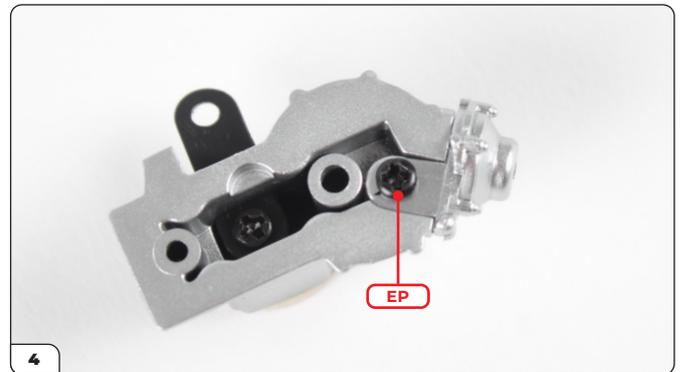
Nehmen Sie das Tankuhrgehäuse und die Halterung. Im Gehäuse befindet sich ein geformter Schlitz für die Montage der Halterung (siehe Pfeil). Beachten Sie, dass die Halterung eine vorstehende Kerbe hat (eingekreist), um sicherzustellen, dass sie in der richtigen Ausrichtung in den geformten Schlitz eingesetzt wird.



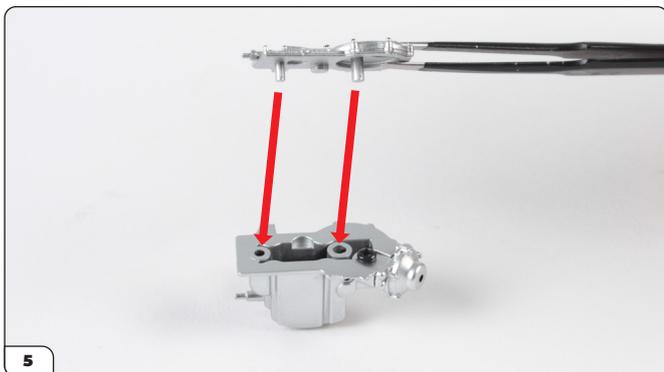
Setzen Sie die Halterung in das Gehäuse ein und befestigen Sie sie mit einer FP-Schraube. Beachten Sie die Aussparung (siehe Pfeil) im Gehäuse für den nächsten Schritt.



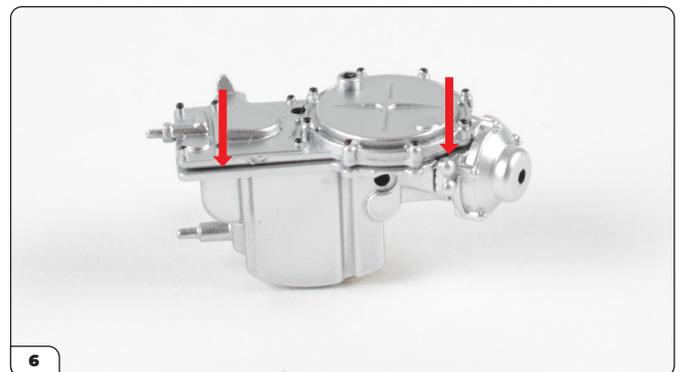
Nehmen Sie das Kraftstoffanreicherungsgehäuse und richten Sie es wie gezeigt auf das Gehäuse aus. Die Lasche passt in die zuvor hervorgehobene Aussparung.



Stecken Sie die Lasche des Kraftstoffanreicherungsgehäuses über das Schraubloch im Gehäuse und befestigen Sie sie mit einer EP-Schraube.

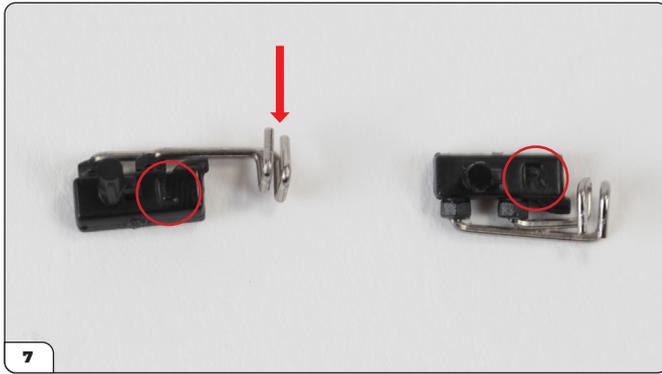


Nehmen Sie nun den Tankuhrdeckel und richten Sie ihn so auf das Gehäuse aus, dass sich der kleine und der große Stift über dem kleinen bzw. dem großen Loch befindet (siehe Pfeile).

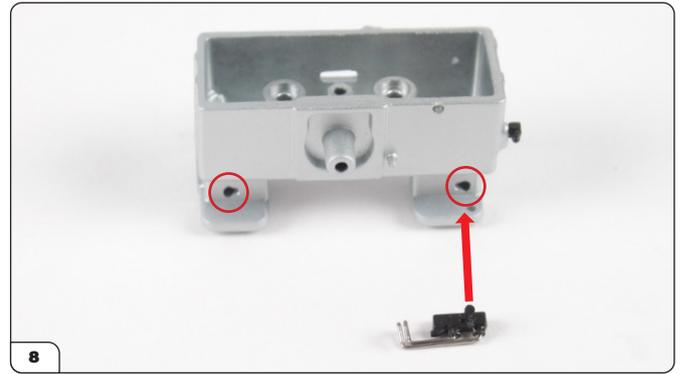


Setzen Sie den Deckel in das Gehäuse und drücken Sie ihn dann fest nach unten, bis die Teile bündig sind, wie durch die Pfeile gezeigt.

Bauphase 05: Zusammenbau der Kraftstoffeinspritzanlage



Nehmen Sie nun eine linke und eine rechte Kraftstoffeinspritzdüse (diese sind zur Unterscheidung mit „L“ und „R“ gekennzeichnet und sind im Bild oben eingekreist). Beachten Sie, dass die linken Kraftstoffeinspritzdüsen außerdem ein etwas längeres Metallteil haben (siehe Pfeil).



Legen Sie das Gehäuse für die Kraftstoffeinspritzanlage auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die linke Düse, die mit einem gebogenen Stift versehen ist, und richten Sie sie auf das durch den Pfeil gekennzeichnete Loch aus.



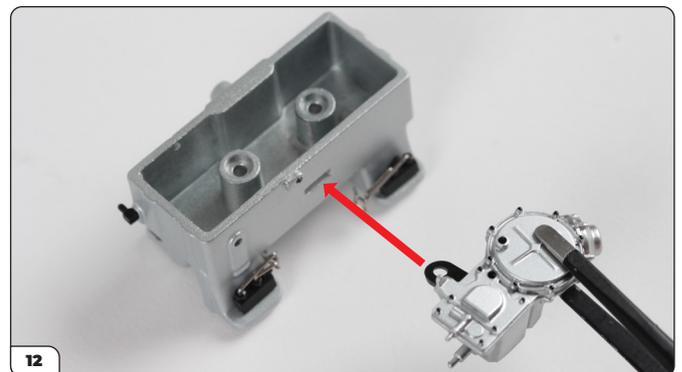
Stecken Sie die linke Düse wie gezeigt in das Loch des Gehäuses. Verwenden Sie dabei den D-förmigen Stift als Führung.



Nehmen Sie die rechte Düse und stecken Sie sie in das andere Loch (siehe Pfeil).

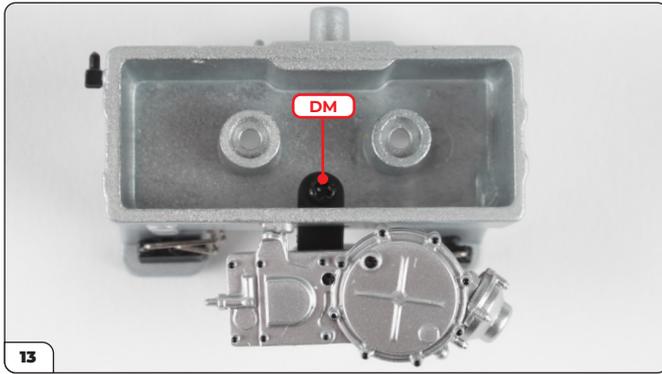


Drehen Sie nun das Gehäuse um und bringen Sie die restlichen linken und rechten Düsen auf die gleiche Weise an.

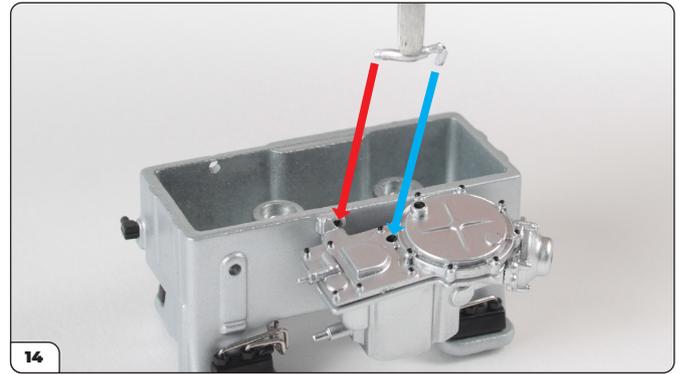


Nehmen Sie die Tankuhr-Baugruppe und richten Sie sie wie gezeigt auf das Kraftstoffeinspritzgehäuse aus. Im Gehäuse befindet sich ein Schlitz, in den Sie die Halterung hineinstecken können (siehe Pfeil).

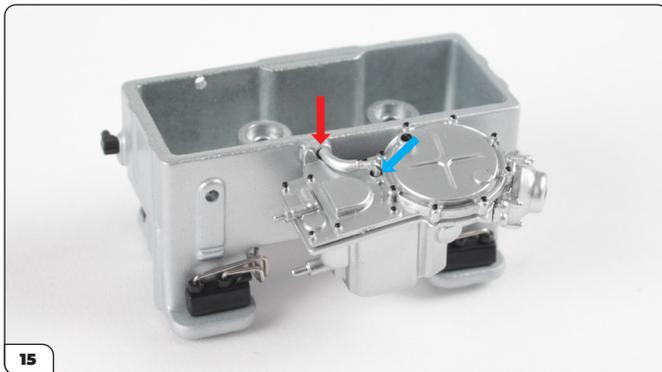
Bauphase 05: Zusammenbau der Kraftstoffeinspritzanlage



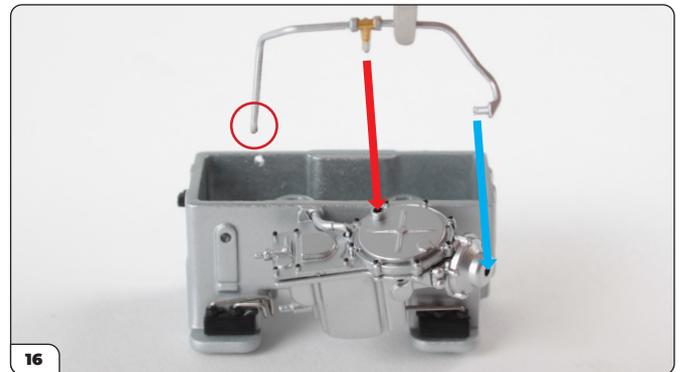
Setzen Sie die Tankuhr in das Gehäuse ein und befestigen Sie sie mit einer DM-Schraube.



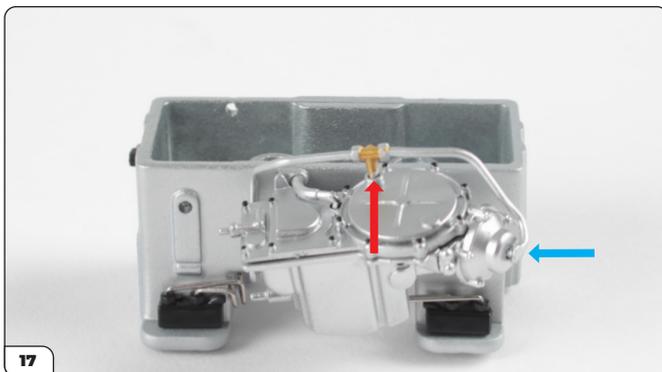
Nehmen Sie nun die kleine Kraftstoffleitung und richten Sie sie wie abgebildet auf die Baugruppe aus. Zum Anbringen der Leitung sind zwei kleine Löcher vorgesehen (siehe Pfeile).



Beginnen Sie mit dem geraden Ende der Leitung und schieben Sie es in das Loch des Gehäuses (roter Pfeil). Stecken Sie dann das gebogene Ende der Leitung in das Loch des Tankuhrdeckels (blauer Pfeil).



Nehmen Sie nun die lange Kraftstoffleitung und richten Sie sie wie abgebildet auf die Baugruppe aus. Zum Anbringen der Leitung sind zwei kleine Löcher vorgesehen (siehe Pfeile). Das freie Ende der Leitung (eingekreist) passt unter die Baugruppe (siehe Schritt 18).

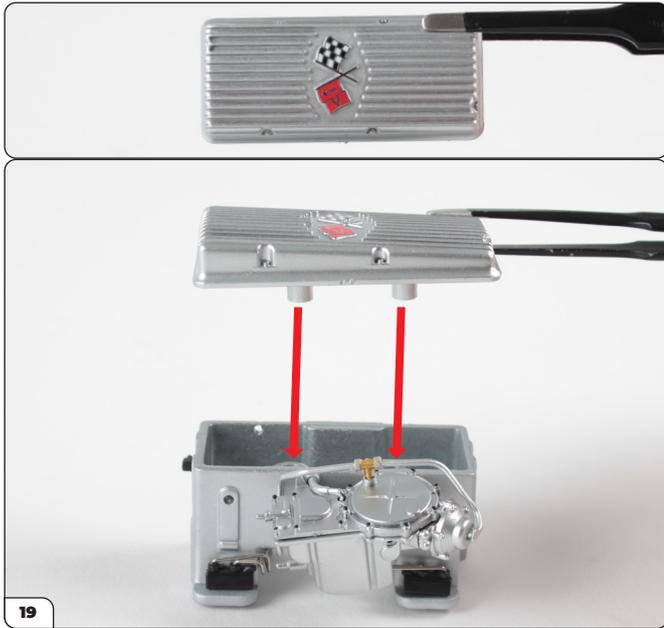


Stecken Sie den Stift am großen Ende der Leitung in das Loch des Kraftstoffanreicherungsgehäuses (blauer Pfeil). Stecken Sie dann den mittleren Stift in das Loch des Tankuhrdeckels (roter Pfeil).



Das freie Ende der Leitung (eingekreist) sollte wie gezeigt unter die Baugruppe passen.

Bauphase 05: Zusammenbau der Kraftstoffeinspritzanlage



Nehmen Sie zum Schluss die Abdeckung für die Kraftstoffeinspritzanlage und richten Sie sie auf die Baugruppe aus, wie im unteren Bild gezeigt. Die beiden Schraubenstifte der Abdeckung passen über die Stifte im Inneren des Gehäuses (siehe Pfeile). Vergewissern Sie sich, dass das Corvette-Emblem der Abdeckung richtig ausgerichtet ist, wie im oberen Bild gezeigt.



Setzen Sie die Abdeckung auf das Gehäuse, halten Sie sie fest, drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie die Teile mit 2 FP-Schrauben.

BAUPHASE ERLEDIGT

