



# Pack 01

## NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 01 : ASSEMBLAGE DU PANNEAU AVANT DE LA CARROSSERIE ET DU SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

ÉTAPE 02 : MONTAGE DES PARE-CHOCS ET DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION SUR LE PANNEAU AVANT DE LA CARROSSERIE

ÉTAPE 03 : FIXATION DU RENFORT DE CAPOT, DES LOQUETS ET DES ÉVENTS

ÉTAPE 04 : CONSTRUCTION DE LA PREMIÈRE ROUE

ÉTAPE 05 : ASSEMBLAGE DE L'UNITÉ D'INJECTION DE CARBURANT

Les marques commerciales General Motors sont utilisées sous licence par Premium & Collectibles Trading Co. Ltd au nom d'Agora Models.

**AGORA**  
MODELS®

## Conseils d'experts

---

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Corvette, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



**ATTENTION :** Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

# Étape 01 : Assemblage du panneau avant de la carrosserie et du support de plaque d'immatriculation

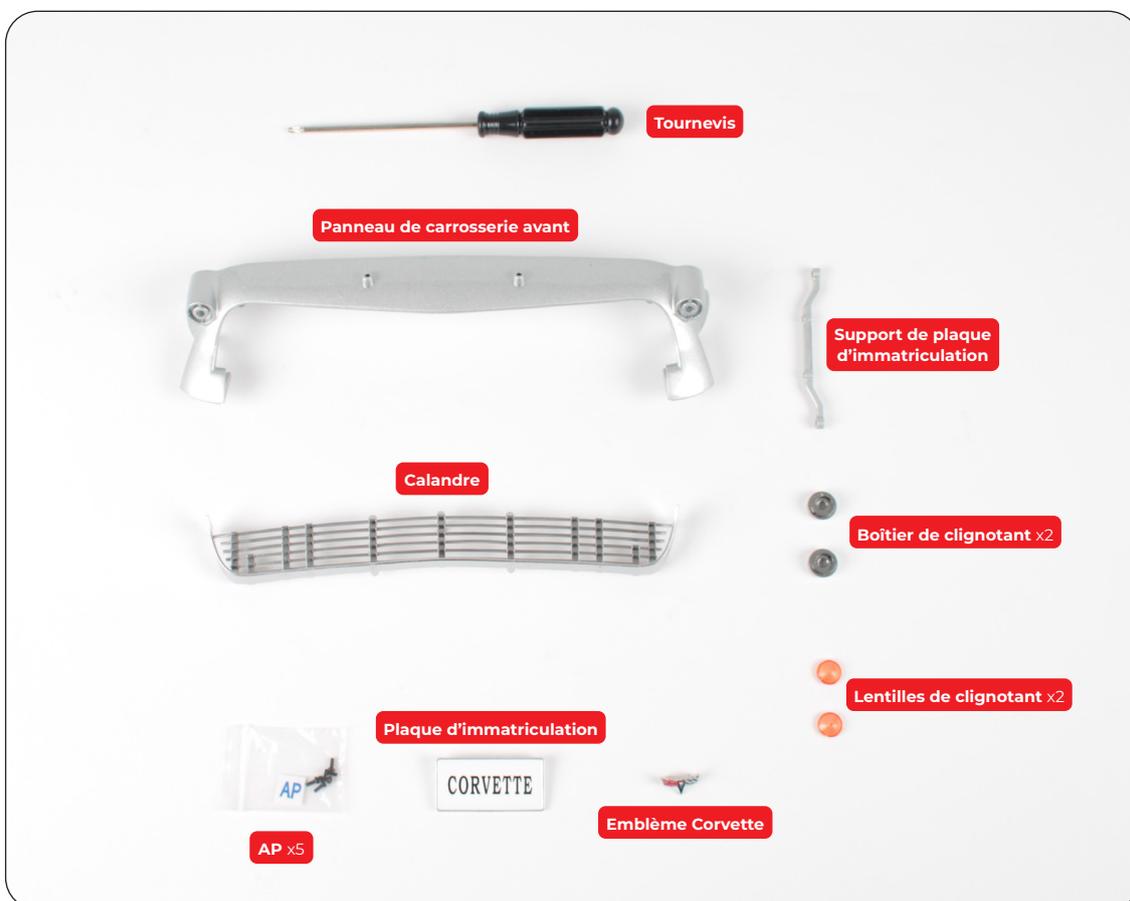
Dans cette première étape de la construction de votre Corvette Sting Ray, vous allez assembler le panneau avant de la carrosserie en installant la grille et en posant les clignotants. Vous fixerez également la plaque d'immatriculation sur son support, prête à être montée à l'étape suivante.

Mettez l'emblème Corvette fourni à cette étape de côté pour le moment.

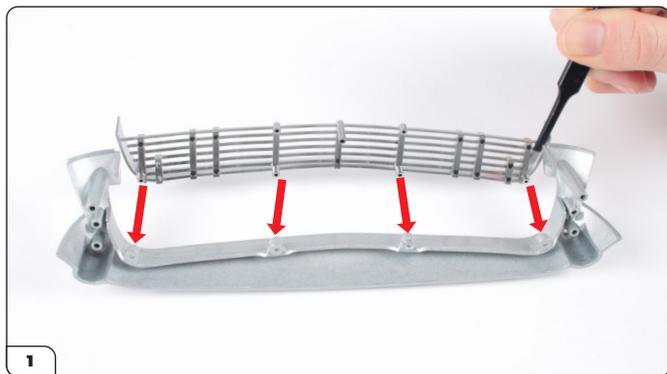


## ÉTAPE 01 - LISTE DES PIÈCES

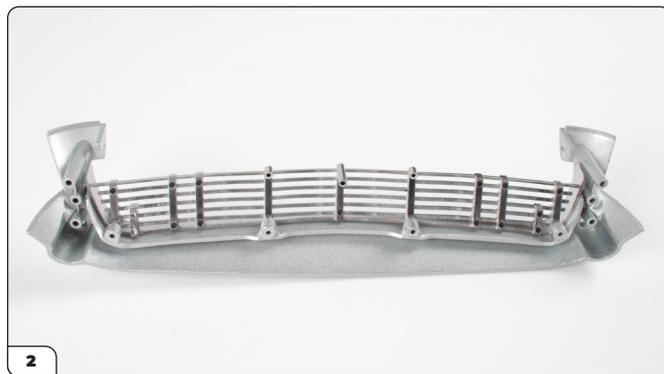
Nom
Tournevis
Panneau de carrosserie avant
Support de plaque d'immatriculation
Calandre
Boîtier de clignotant x2
Lentilles de clignotant x2
Plaque d'immatriculation
Emblème Corvette
Vis AP x5



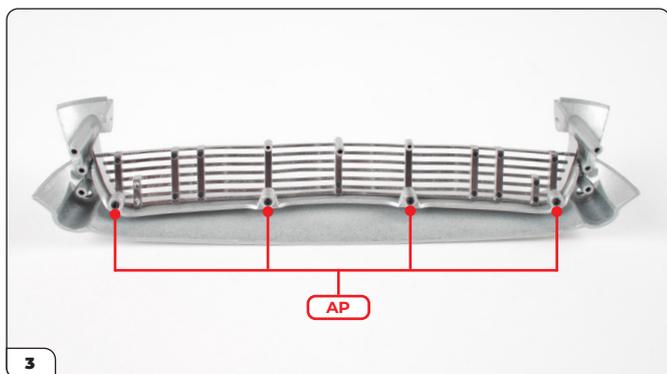
# Étape 01 : Assemblage du panneau avant de la carrosserie et du support de plaque d'immatriculation



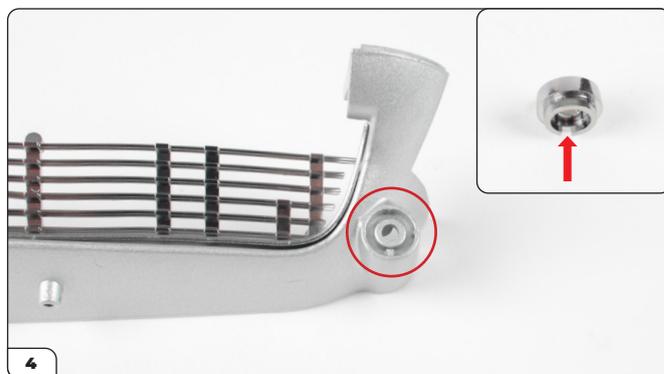
Pour commencer, prenez le panneau avant de la carrosserie et alignez-le avec la grille avant tel qu'indiqué sur la photo. La grille comporte quatre pas de vis en saillie qui correspondent à quatre trous sur le panneau (cf. flèches). Manipulez la grille avec précaution afin de ne pas l'endommager.



Placez les pas de vis en saillie dans les trous du panneau de carrosserie.



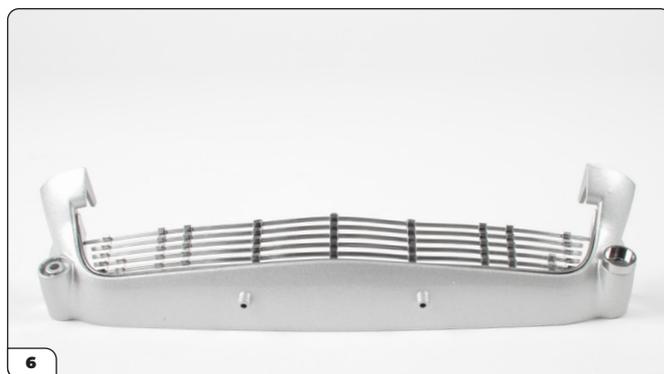
Fixez la grille sur le panneau avec 4 vis AP.



Placez le panneau de carrosserie sur votre plan de travail de sorte que l'avant soit face à vous. Vous remarquerez un renforcement destiné au montage du clignotant (entouré sur la photo), dont la forme est adaptée à l'encoche située au niveau du boîtier de clignotant (cf. encadré, flèche).

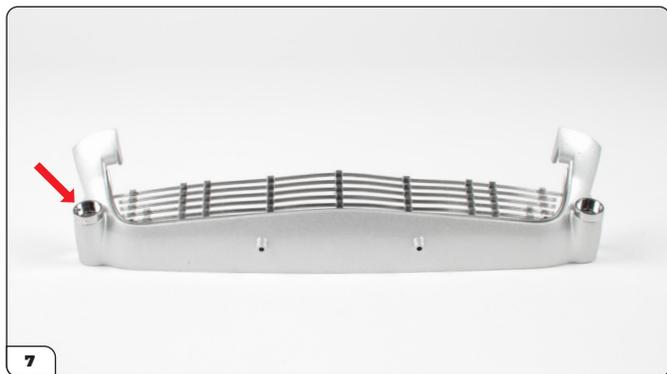


Alignez l'un des boîtiers de clignotant avec l'encoche du côté gauche, tel qu'indiqué sur la photo.

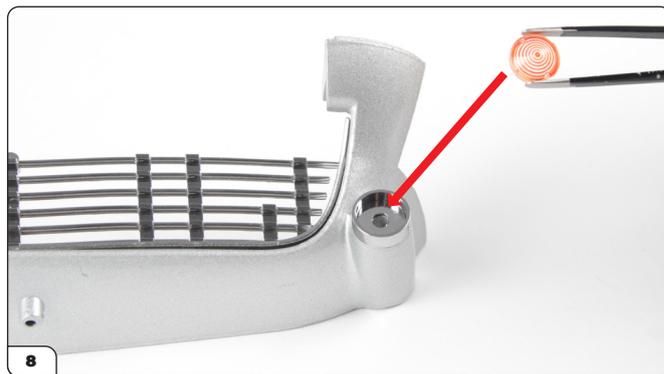


En vous guidant avec l'encoche, insérez le boîtier dans le panneau de la carrosserie.

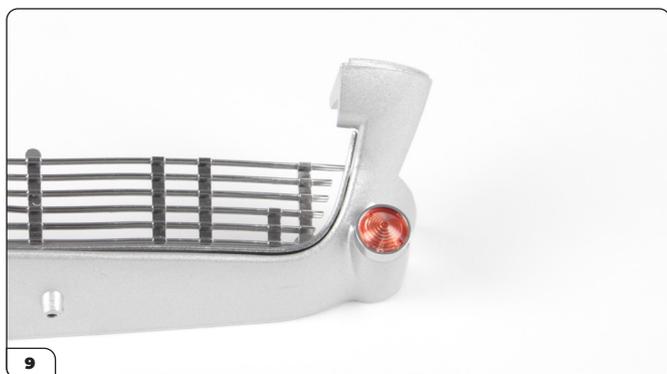
# Étape 01 : Assemblage du panneau avant de la carrosserie et du support de plaque d'immatriculation



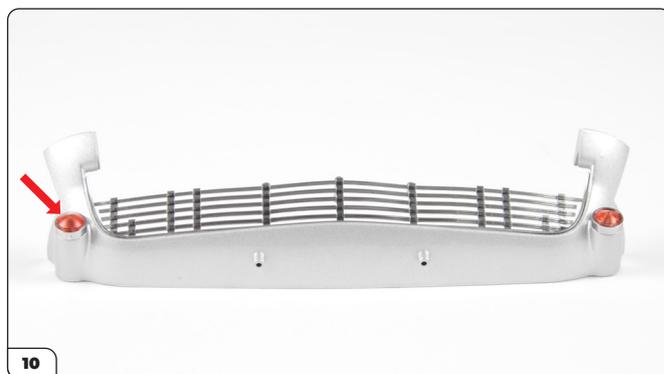
Insérez de la même manière le boîtier de l'autre clignotant dans l'encoche du côté droit (cf. flèche).



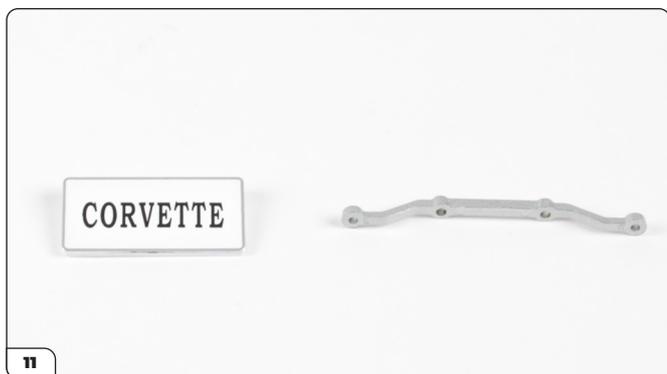
Une fois les boîtiers en place, prenez l'une des lentilles de clignotant et alignez-la sur l'un des boîtiers tel qu'indiqué sur la photo.



Enfoncez les lentilles dans le boîtier. La lentille est striée sur sa face inférieure - veillez à ce qu'elle soit bien à niveau sur tout le pourtour.



Prenez l'autre lentille de clignotant et enfoncez-la dans l'autre boîtier de la même manière (cf. flèche).



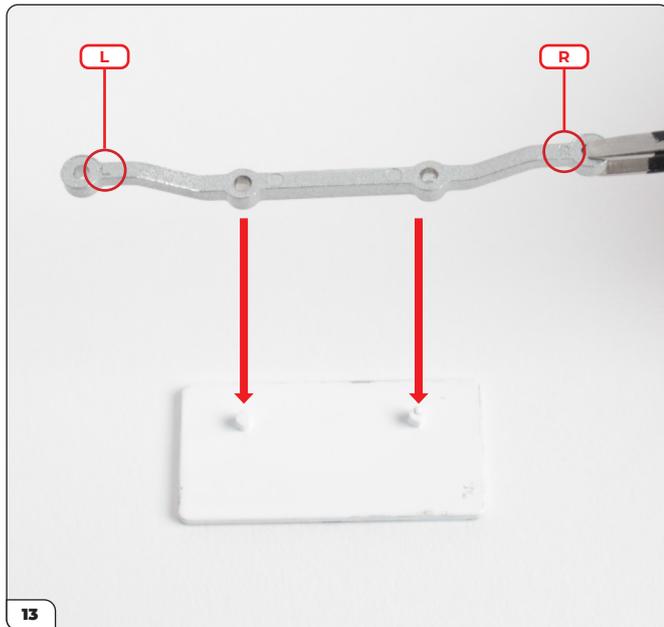
Vous allez ensuite installer la plaque d'immatriculation. Prenez la plaque et son support puis placez-les sur votre plan de travail.

N.B. : Si vous avez choisi l'édition limitée, vous préférerez peut-être attendre d'avoir reçu la plaque d'immatriculation exclusive.



Le support est marqué d'un « L » (gauche) et d'un « R » (droite) pour vous aider à le monter dans le bon sens (entouré sur la photo).

# Étape 01 : Assemblage du panneau avant de la carrosserie et du support de plaque d'immatriculation

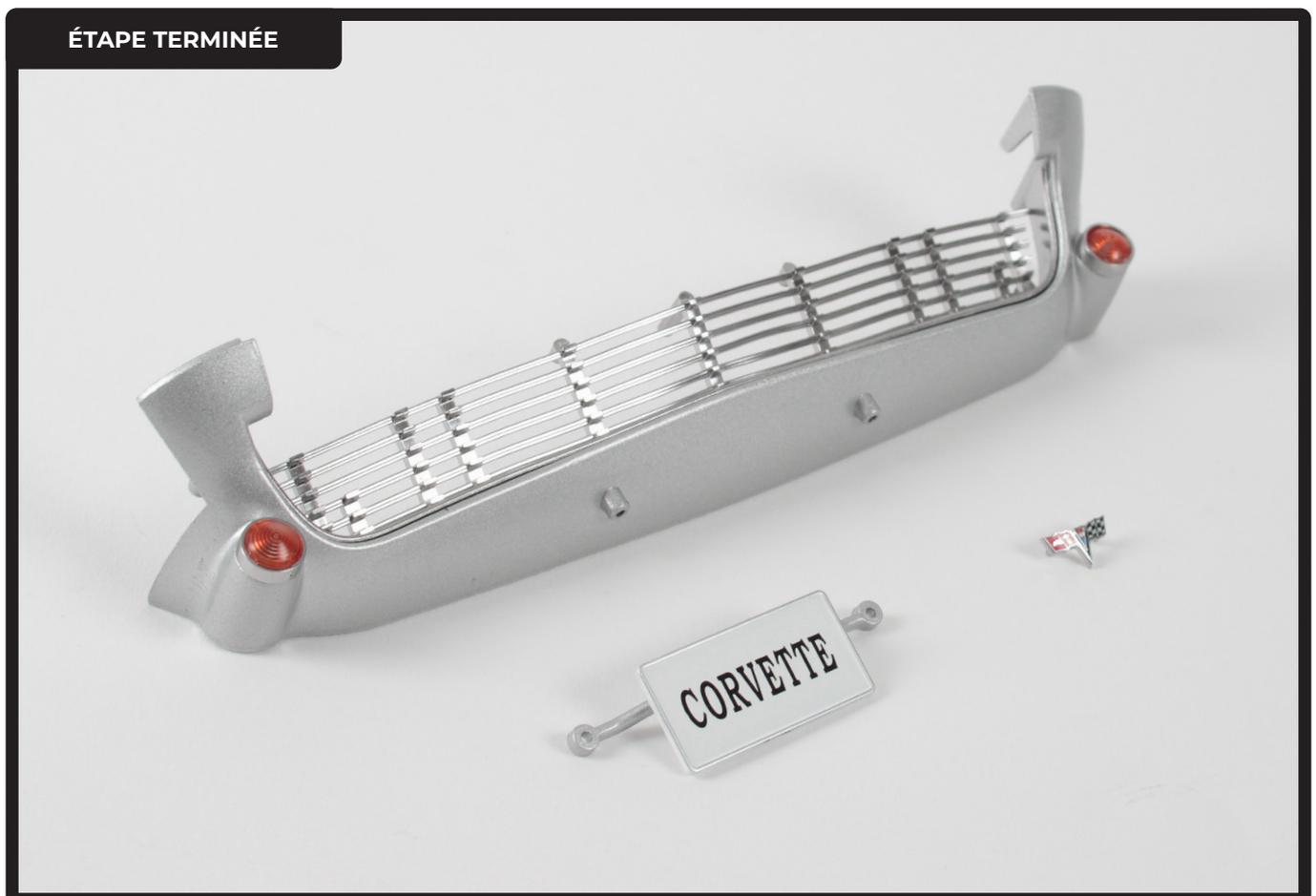


Retournez la plaque d'immatriculation et orientez-la de sorte que les broches soient orientées vers le haut de la pièce, tel qu'indiqué sur la photo. Alignez le support sur la plaque avec le « L » à gauche et le « R » à droite.



Appuyez sur le support pour le mettre en place en faisant passer les trous du support sur les broches de la plaque d'immatriculation.

ÉTAPE TERMINÉE



## Étape 02 : Montage des pare-chocs et de la plaque d'immatriculation sur le panneau avant de la carrosserie

Pour cette étape, vous allez commencer par fixer le support de plaque d'immatriculation aux pare-chocs avant, puis vous monterez l'ensemble sur le panneau de carrosserie avant issu de l'étape 01.

Vous pouvez mettre le capot de côté pour le moment. Vous n'en aurez besoin qu'à partir de l'étape suivante.



### ÉTAPE 02 - LISTE DES PIÈCES

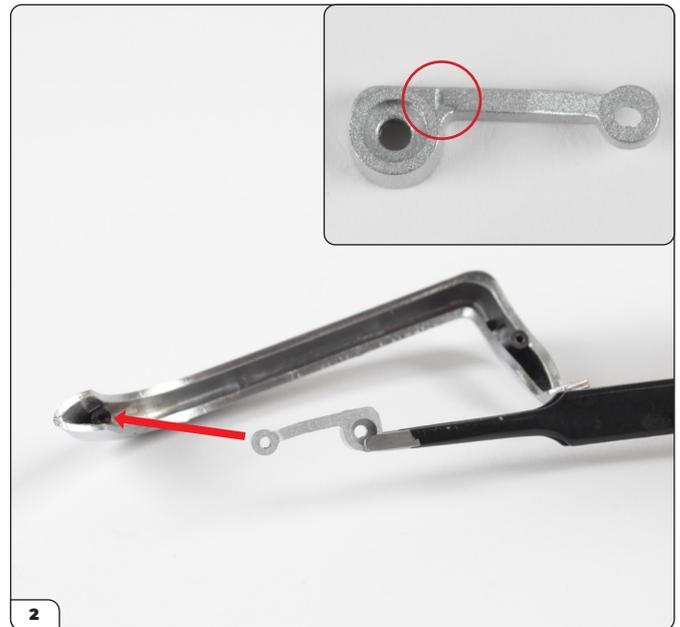
Nom
Capot
Pare-chocs avant (gauche)
Pare-chocs avant (droit)
Support de pare-chocs avant (gauche)
Support de pare-chocs avant (droit)
Vis AM x5
Vis BP x3
Vis CP x3



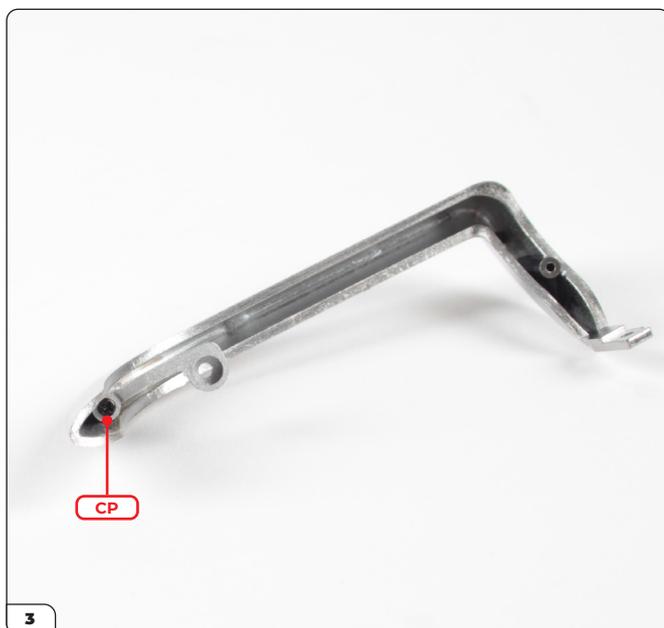
## Étape 02 : Montage des pare-chocs et de la plaque d'immatriculation sur le panneau avant de la carrosserie



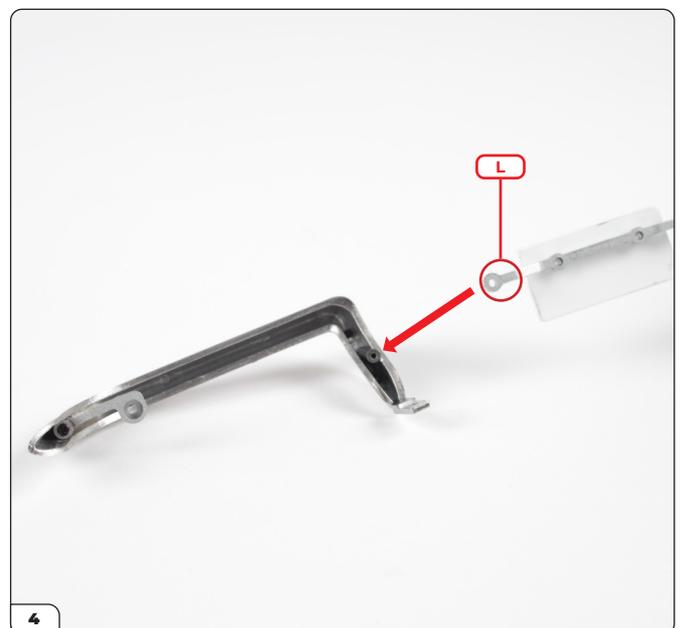
Saisissez-vous des deux pare-chocs avant et posez-les sur votre plan de travail tel qu'indiqué sur la photo. Distinguez le pare-chocs gauche du droit.



Prenez le support de pare-chocs avant gauche (marqué d'un « L », cf. encadré) et alignez-le sur le pare-chocs gauche tel qu'indiqué sur la photo. Vous noterez un pas de vis à l'intérieur de l'extrémité incurvée du pare-chocs pour le montage du support (cf. flèche).



Insérez le support dans le pare-chocs et fixez-le à l'aide d'une vis CP.



Prenez à présent le support de plaque d'immatriculation (issu de l'étape 01) et alignez-le avec le pare-chocs tel qu'indiqué sur la photo. L'extrémité gauche (marquée d'un « L ») du support s'insère dans le pas de vis en saillie du pare-chocs.

N.B. : Si vous n'avez pas encore reçu votre plaque d'immatriculation en édition limitée, continuez à fixer le support de plaque d'immatriculation sans la plaque elle-même. Vous pourrez fixer la plaque d'immatriculation plus tard.

## Étape 02 : Montage des pare-chocs et de la plaque d'immatriculation sur le panneau avant de la carrosserie



Maintenez l'extrémité du support sur le pas de vis en saillie et assemblez les pièces avec une vis BP.



Prenez le pare-chocs avant droit et fixez le côté droit du support et le montant fileté de la même manière à l'aide d'une autre vis BP.

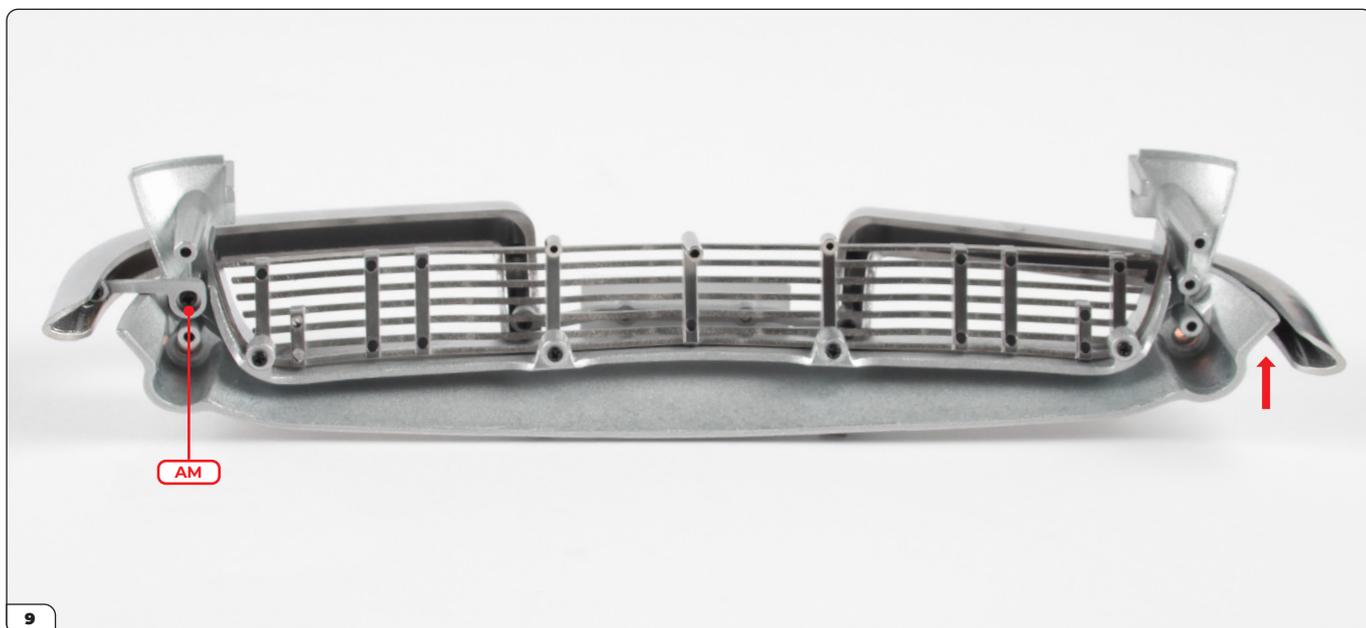


Récupérez le panneau avant de la carrosserie issu de l'étape 01 et alignez-le sur les pare-chocs tel qu'indiqué sur la photo. La face inférieure du panneau comporte deux pas de vis en saillie qui s'insèrent dans les languettes dépassant des pare-chocs (cf. flèches). Le support (entouré en rouge) s'insère dans le trou central sur le côté gauche du panneau (entouré en bleu).

## Étape 02 : Montage des pare-chocs et de la plaque d'immatriculation sur le panneau avant de la carrosserie



Commencez à placer le panneau de carrosserie dans les pare-chocs en positionnant le trou central, mis en évidence à l'étape précédente, sous le support du pare-chocs (cf. flèche). Une fois en place, abaissez soigneusement le panneau pour le mettre en position sur les pare-chocs.

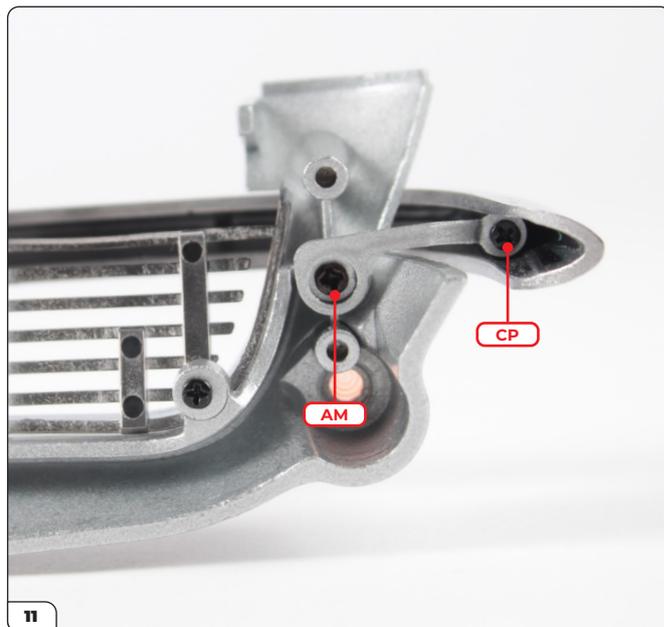


L'assemblage doit ressembler à ceci une fois que le panneau et les pare-chocs ont été montés ensemble. Fixez le support du pare-chocs et le panneau avec une vis AM. Notez que le pare-chocs droit et le côté droit du panneau (cf. flèche) ne sont pas fixés pour le moment. Veillez par conséquent à ne pas endommager les pièces lorsque vous enfoncez la vis.

## Étape 02 : Montage des pare-chocs et de la plaque d'immatriculation sur le panneau avant de la carrosserie



Prenez le support de pare-chocs avant droite (marqué d'un « R », cf. encadré) et alignez-le sur le pare-chocs gauche tel qu'indiqué sur la photo.



Mettez soigneusement le support en place sur les pas de vis en saillie du panneau et du pare-chocs, tel qu'indiqué sur la photo. Fixez le support en enfonçant une vis AM dans le panneau et une vis CP dans le pare-chocs.



Retournez l'ensemble et alignez les languettes des pare-chocs sur les pas de vis du panneau (entourés sur la photo).



Mettez les languettes en place avec 2 vis AM.

## Étape 02 : Montage des pare-chocs et de la plaque d'immatriculation sur le panneau avant de la carrosserie

ÉTAPE TERMINÉE



## Étape 03 : Fixation du renfort de capot, des loquets et des événements

Durant cette étape, vous allez assembler les loquets du capot et les installer dans le renfort. Vous fixerez ensuite le renfort sous le capot avant de coller les événements sur le dessus.

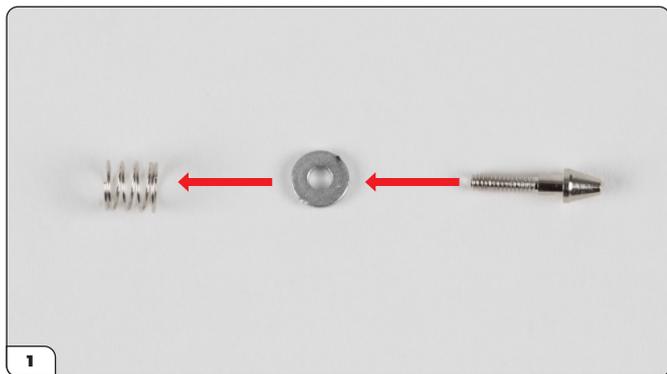


### ÉTAPE 03 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Renforcement du capot
Autocollant de l'évent x2
Goupille de loquet x2
Retenue du ressort de loquet x2
Ressort de loquet x2
Écrou hexagonal x2
Vis BM x8



## Étape 03 : Fixation du renfort de capot, des loquets et des événements



Commencez par prendre un ressort de loquet, un support de ressort de loquet et une goupille de loquet. L'extrémité étroite de la goupille de loquet s'insère dans le dispositif de retenue puis dans le ressort, tel qu'indiqué sur la photo (cf. flèches).



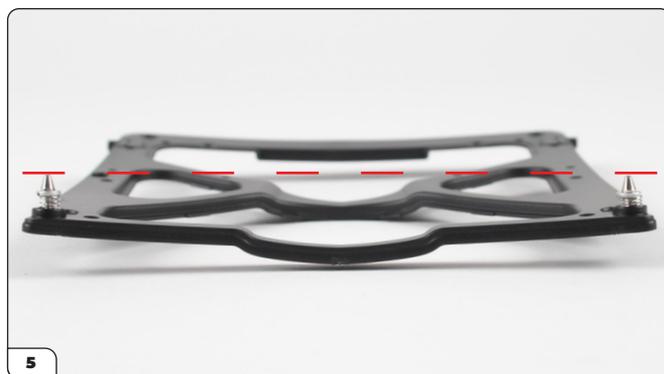
Répétez ce processus avec les autres pièces du loquet pour assembler le deuxième loquet. Les loquets doivent ressembler à ceci une fois assemblés. Veillez à manipuler les ressorts avec précaution, sans quoi ils vous échapperont des mains très vite !



Posez le renfort du capot sur votre plan de travail, face détaillée vers le haut, tel qu'indiqué sur la photo (image de gauche). Les goupilles de loquet assemblées (avec les ressorts) seront placées dans les trous les plus extérieurs, tel qu'indiqué sur la photo (cf. flèches, à gauche) et illustré en gros plan ci-dessus.



Introduisez l'extrémité étroite de l'un des loquets dans l'un des trous, puis fixez-le de l'autre côté en vissant un écrou hexagonal sur l'extrémité étroite fileté. Continuez à tourner jusqu'à ce que la pointe de l'extrémité étroite soit à niveau avec l'écrou (cf. flèche). Procédez avec précaution lorsque vous fixez les goupilles de loquet car il vous faudra comprimer le ressort en même temps.



Répétez la procédure avec l'autre loquet. Une fois qu'ils sont tous deux en place, vérifiez qu'ils sont bien à niveau, tel qu'indiqué par la ligne en pointillés. Serrez ou desserrez les écrous hexagonaux si nécessaire.

## Étape 03 : Fixation du renfort de capot, des loquets et des événements

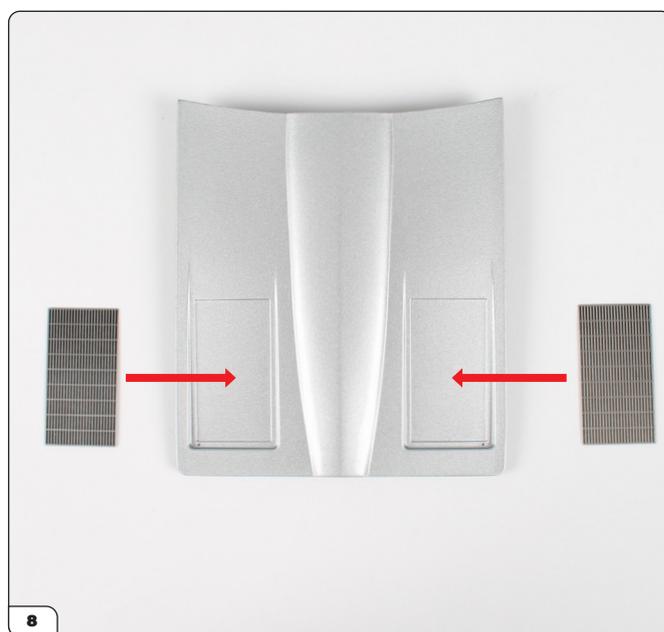


Pour l'étape suivante et tout au long de votre construction, assurez-vous de protéger la peinture des pièces de votre modèle en les plaçant systématiquement sur un chiffon doux.

Prenez ensuite le capot (livré lors de l'étape 02) et placez-le à l'envers sur votre plan de travail. Alignez le renfort du capot avec le capot tel qu'indiqué sur la photo, de sorte que les extrémités coniques des goupilles de loquet soient orientées vers le haut. Notez l'orientation des renforcements correspondant aux loquets (cf. flèches). Repérez les pas de vis au niveau du capot et les trous correspondants dans le renforcement (entourés sur la photo).



Placez le renforcement sur le capot, puis fixez-le avec 6 vis BM. Commencez par chaque coin, en serrant à moitié une vis d'angle pour maintenir le renfort en place, puis serrez doucement une fois que les six vis sont en place.



Retournez à présent le capot et saisissez-vous des autocollants représentant les événements. Notez les renforcements dans le capot correspondant aux événements (cf. flèches).

## Étape 03 : Fixation du renfort de capot, des loquets et des événements



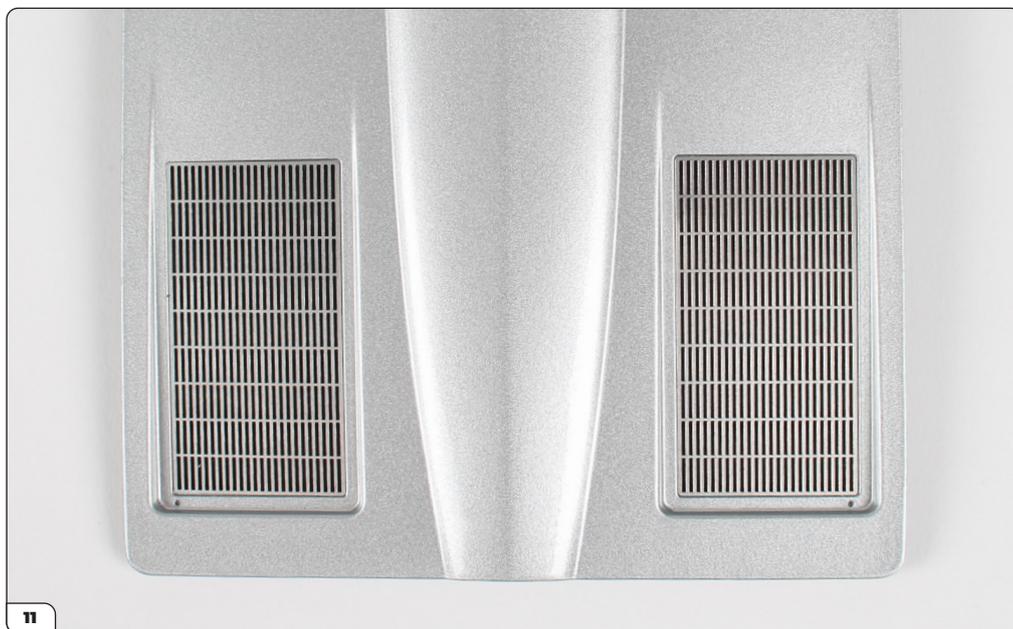
Prenez l'un des autocollants de l'évent et essayez de le poser dans le renforcement du capot avant de retirer son film protecteur. Référez-vous à l'étape 10 avant de procéder au collage.

**!** Faites très attention car les autocollants ne peuvent pas être réappliqués une fois qu'ils ont été collés.



Alignez l'autocollant de l'évent sur le renforcement du capot et utilisez la face adhésive pour le coller. Commencez par positionner soigneusement le haut (flèche), vérifiez que les bords de chaque côté soient bien alignés puis abaissez lentement.

**!** AVERTISSEMENT : soyez très vigilants lorsque vous placez les autocollants car l'adhésif est très puissant. Les autocollants ne peuvent pas être enlevés une fois qu'ils ont été placés et essayer de les enlever peut endommager la peinture.



Répétez la procédure pour l'autre évent.

## Étape 03 : Fixation du renfort de capot, des loquets et des événements

ÉTAPE TERMINÉE



## Étape 04 : Construction de la première roue

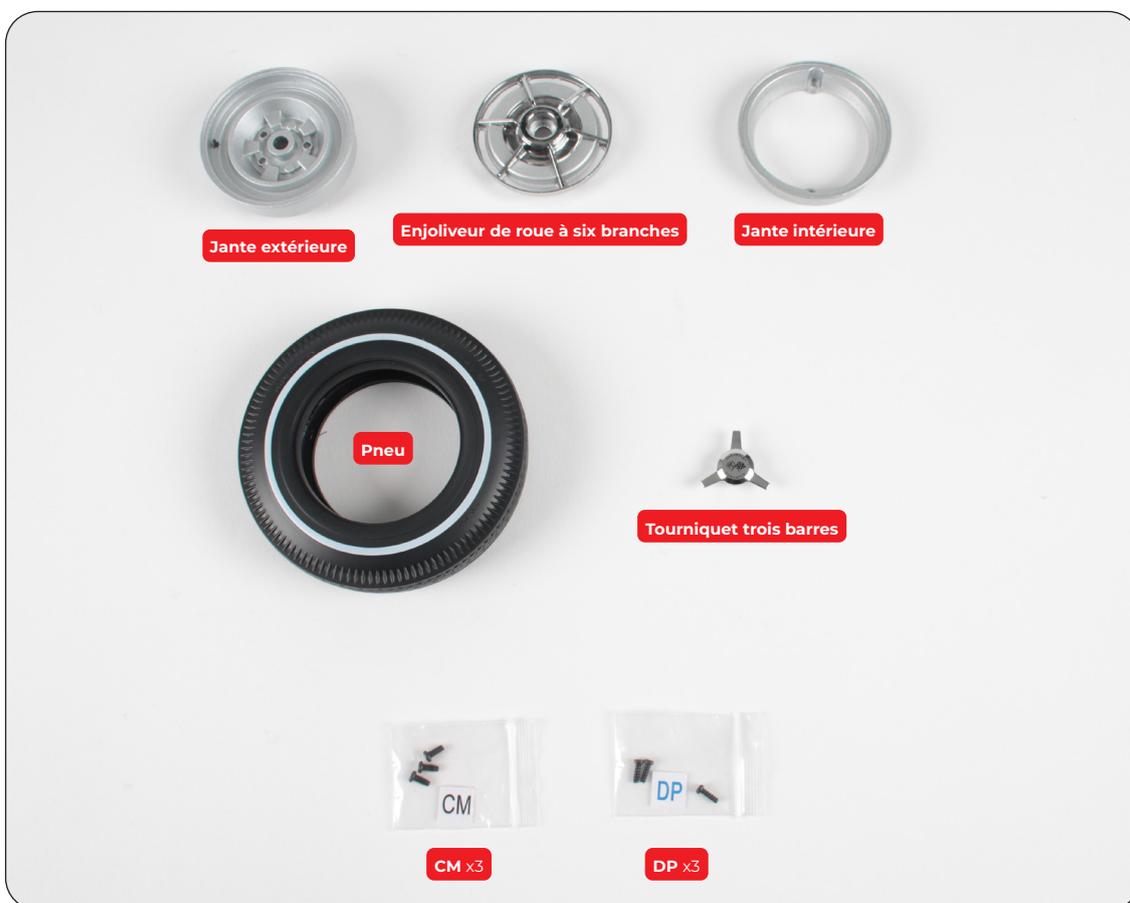
Au cours de cette étape, vous allez assembler la première roue de votre Corvette, dans le style original de 1963. Les roues Kelsey Hayes plus tardives, qui étaient prévues à l'origine pour la production de 1963 mais qui n'ont finalement été disponibles que plus tard au cours de l'année 1964, vous seront fournies avec le pack 5. Vous aurez alors le choix des roues pour votre Sting Ray !



### ÉTAPE 04 - LISTE DES PIÈCES

#### Nom

Jante extérieure
Enjoliveur de roue à six branches
Jante intérieure
Pneu
Tourniquet trois barres
Vis CM x3
Vis DP x3



## Étape 04 : Construction de la première roue



Placez la jante extérieure et l'enjoliveur sur votre plan de travail. Repérez le petit renforcement dans l'anneau extérieur de l'enjoliveur (entouré sur la photo) qui s'adapte à la valve de pneu (cf. flèche) lorsque vous assemblez les pièces.



Alignez l'encoche avec la valve de pneu, puis emboîtez les deux parties.

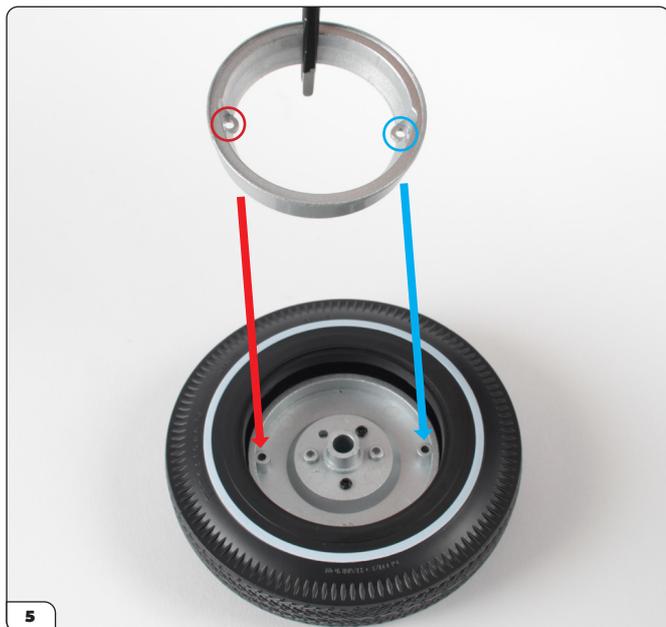


Retournez l'ensemble et posez-le sur votre plan de travail tel qu'indiqué sur la photo, en notant l'orientation du « 3 » (entouré sur la photo). Assemblez les pièces avec 2 vis DP dans les trous indiqués. Assurez-vous d'utiliser les bons pas de vis : l'un d'entre eux (cf. flèche) doit rester libre.



Enfoncez la jante extérieure dans le pneu, l'enjoliveur étant orienté vers le haut, tel qu'indiqué sur la photo, jusqu'à ce que l'enjoliveur soit bien à niveau sur tout le pourtour.

## Étape 04 : Construction de la première roue



Retournez la roue, puis prenez la jante intérieure et alignez les paires de pas de vis tel qu'indiqué sur la photo (cf. cercles et flèches).



Insérez la jante intérieure dans le pneu et fixez-la avec deux vis CM. Vérifiez que le bord intérieur du pneu est correctement logé sous le rebord de la jante.



Retournez la roue et saisissez-vous du tourniquet à trois barres. Celui-ci s'insère dans le renforcement de l'enjoliveur.



Enfoncez le tourniquet dans l'enjoliveur jusqu'à ce qu'il soit bien à niveau. Si vous souhaitez l'orienter d'une manière particulière, tournez-le dans l'orientation souhaitée avant de l'enfoncer complètement dans l'enjoliveur : il pourra en effet être difficile de le faire pivoter une fois complètement installé.

## Étape 04 : Construction de la première roue

ÉTAPE TERMINÉE



# Étape 05 : Assemblage de l'unité d'injection de carburant

Pour la dernière étape de ce pack, vous allez assembler le fameux système d'injection Rochester.

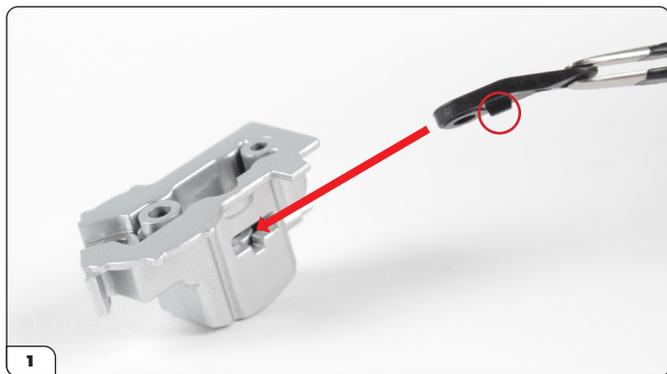


## ÉTAPE 05 - LISTE DES PIÈCES

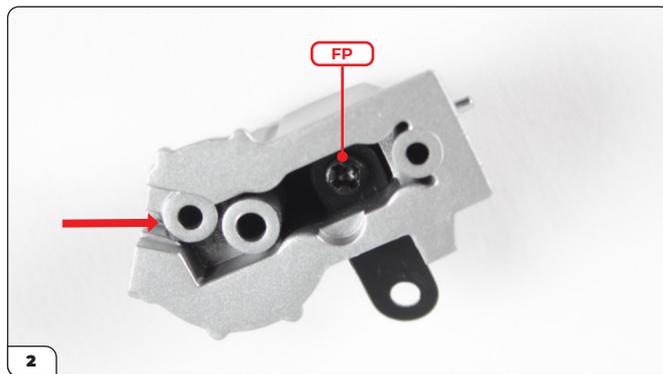
Nom
Boîtier du système d'injection
Corps du compteur de carburant
Boîtier d'enrichissement
Cache du compteur de carburant
Support
Couvercle du système d'injection
Buse d'injection (G) x2
Buse d'injection (D) x2
Tuyau de carburant (long)
Tuyau de carburant (court)
Vis DM x2
Vis EP x2
Vis FP x4



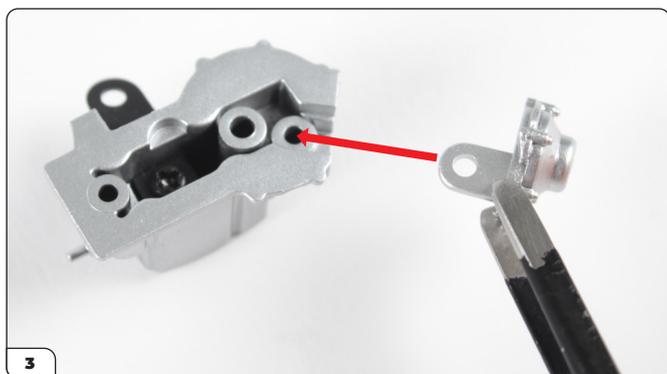
## Étape 05 : Assemblage de l'unité d'injection de carburant



Prenez le corps du compteur de carburant et son support. Le corps est pourvu d'une fente pour le montage du support (cf. flèche). Notez que le support comporte une encoche saillante (entourée sur la photo) qui permet de s'assurer qu'il est inséré dans le bon sens.



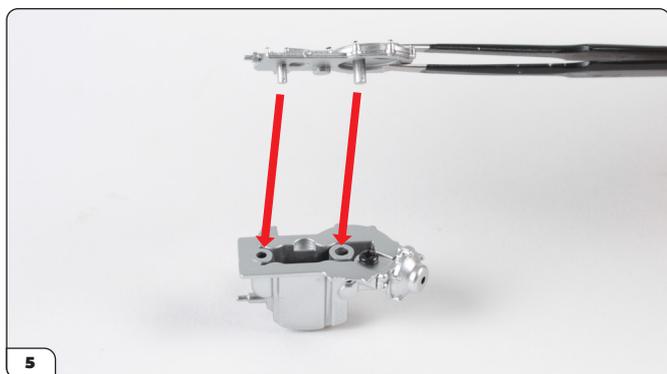
Insérez le support dans le corps et fixez-le avec une vis FP. Notez l'encoche (cf. flèche) dans le corps pour l'étape suivante.



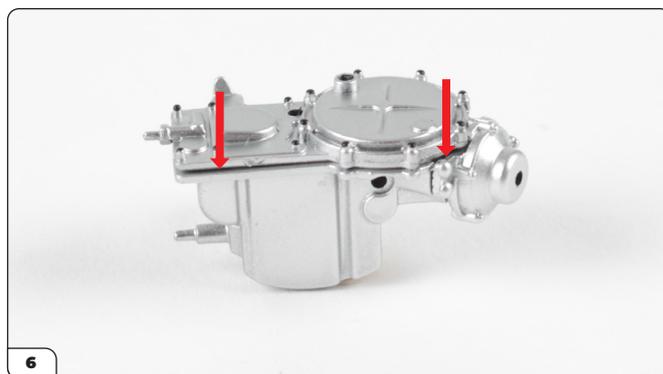
Prenez le boîtier d'enrichissement et alignez-le avec le corps tel qu'indiqué sur la photo. La languette s'insère dans le renforcement précédemment en évidence.



Insérez la languette du boîtier d'enrichissement dans le pas de vis du corps et fixez-la avec une vis EP.

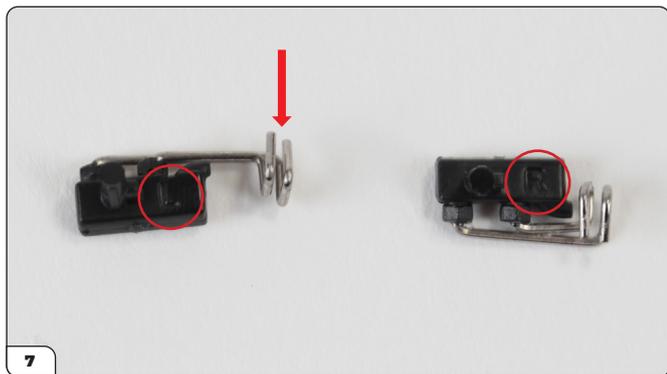


Prenez ensuite le cache du compteur de carburant et alignez-le sur le corps de sorte que la petite et la grande broches correspondent au petit et au grand trou (cf. flèches).



Insérez le cache dans le corps, puis appuyez fermement jusqu'à ce que les pièces soient alignées, tel qu'indiqué sur la photo (cf. flèches).

## Étape 05 : Assemblage de l'unité d'injection de carburant



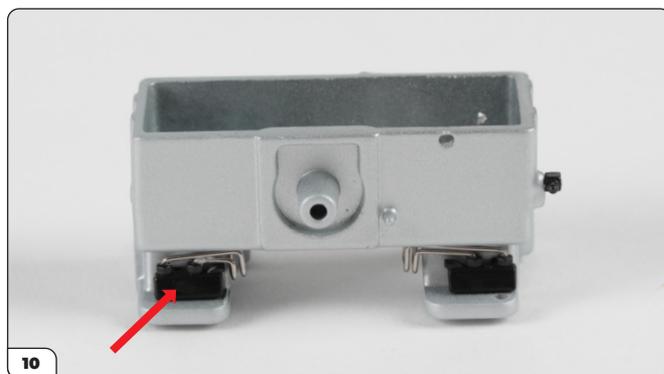
Prenez ensuite une buse d'injection gauche et une buse d'injection droite (marquées d'un « L » et d'un « R » pour les distinguer, cf. photo ci-dessus). Notez que les buses de gauche présentent une section métallique légèrement plus longue (cf. flèche).



Placez le boîtier du système d'injection sur votre plan de travail. Prenez la buse gauche (broche formée), et alignez-la sur le trou indiqué par la flèche.



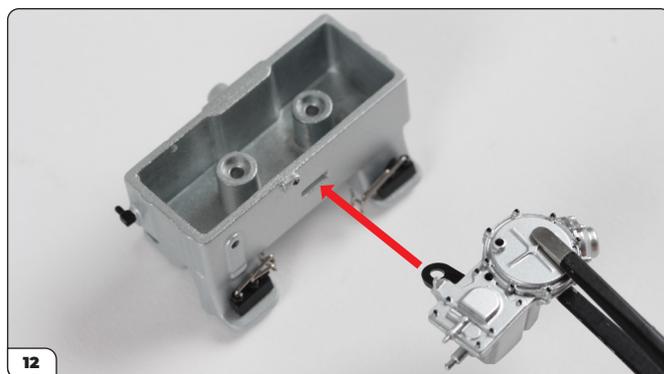
Insérez la buse gauche dans le trou du boîtier tel qu'indiqué sur la photo, en vous guidant avec le raccord en forme de D.



Prenez la buse de droite et insérez-la dans l'autre trou (cf. flèche).

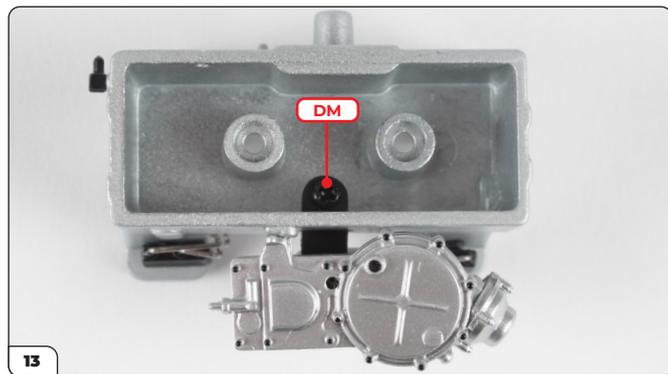


Retournez ensuite le boîtier et installez les autres buses gauche et droite de la même manière.

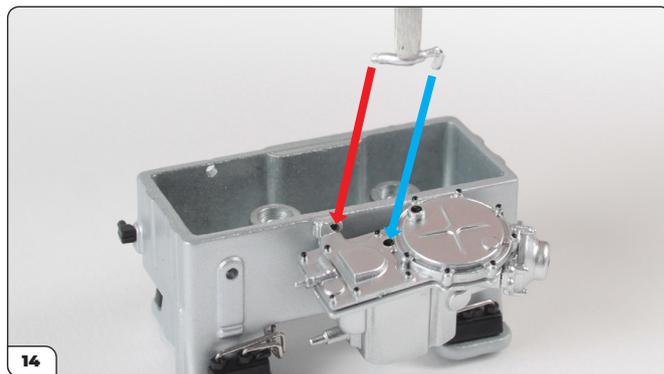


Saisissez-vous du compteur de carburant et alignez-le sur le boîtier du système d'injection tel qu'indiqué sur la photo. Le boîtier comporte une fente dans laquelle le support doit être inséré (cf. flèche).

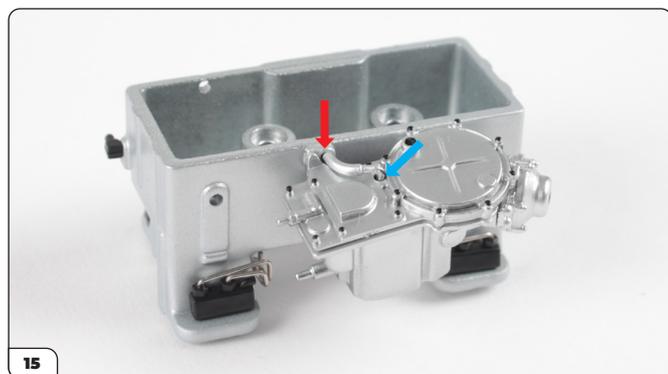
## Étape 05 : Assemblage de l'unité d'injection de carburant



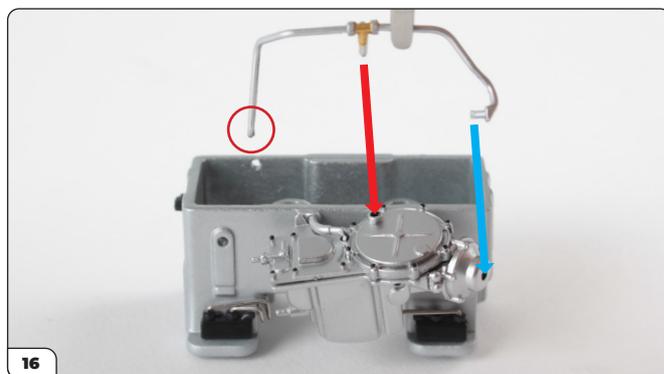
Insérez le compteur de carburant et fixez-le avec une vis DM.



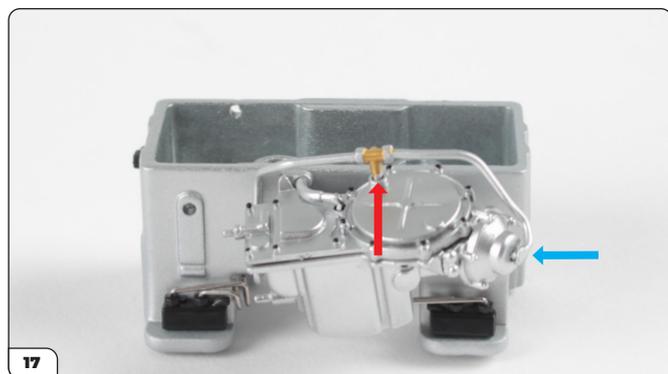
Saisissez-vous ensuite du petit tuyau de carburant et alignez-le avec l'ensemble tel qu'indiqué sur la photo. Vous noterez deux petits trous pour mettre le tuyau en place (cf. flèches).



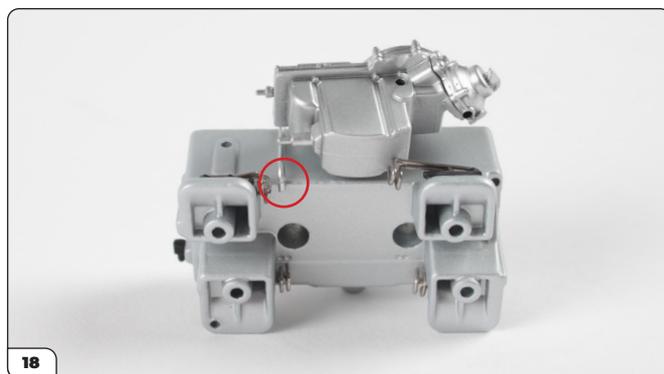
En commençant par l'extrémité droite du tuyau, poussez ce dernier dans le trou du boîtier (flèche rouge), puis insérez l'extrémité courbée du tuyau dans le trou du cache du compteur de carburant (flèche bleue).



Prenez à présent le tuyau de carburant le plus long et alignez-le sur l'assemblage tel qu'indiqué sur la photo. Vous noterez deux petits trous pour mettre le tuyau en place (cf. flèches). L'extrémité libre du tuyau (entourée sur la photo) s'insère sous l'assemblage (cf. étape 18).

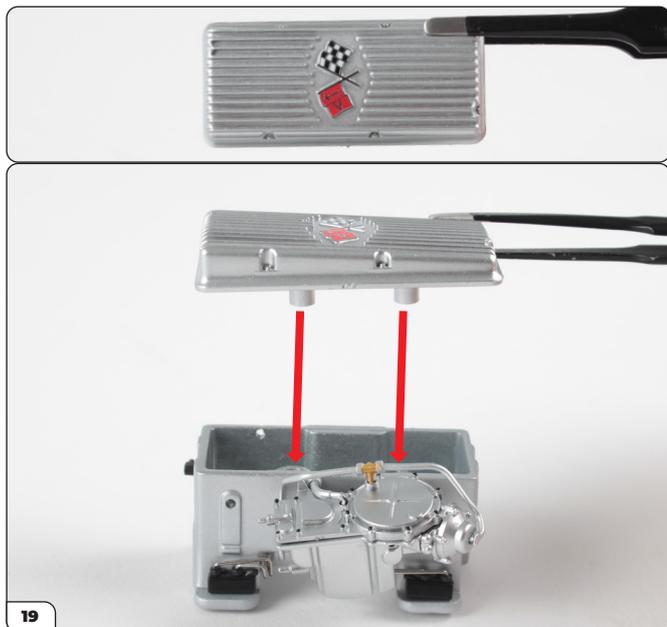


Commencez par introduire la broche de la grande extrémité du tuyau dans le trou du boîtier d'enrichissement (flèche bleue), puis introduisez la broche du milieu dans le trou du cache du compteur de carburant (flèche rouge).

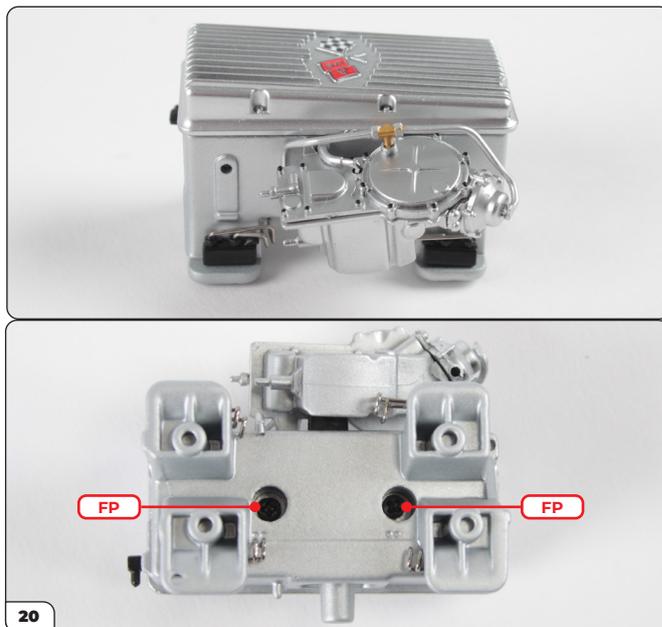


L'extrémité libre du tuyau (entourée sur la photo) doit être logée sous l'assemblage, tel qu'indiqué sur la photo.

## Étape 05 : Assemblage de l'unité d'injection de carburant



Saisissez-vous enfin du cache du système d'injection et alignez-le sur l'assemblage tel qu'indiqué sur la photo (image du bas). Les deux vis du cache s'emboîtent dans les vis situées à l'intérieur du boîtier (cf. flèches). Assurez-vous que l'emblème Corvette du cache est orienté dans le bon sens, tel qu'indiqué sur la photo (image du haut).



Installez le cache sur le boîtier puis, en le maintenant en place, retournez l'ensemble et fixez les pièces avec deux vis FP.

### ÉTAPE TERMINÉE

