

VÍTĚZ BRITSKÉ GRAND PRIX 1955

MERCEDES-BENZ W 196 R



Zásilka 01 – 04

N Á V O D N A S T A V B U

FÁZE 01: PŘIDÁVÁNÍ DETAILŮ
DO PŘEDNÍ ČÁSTI

FÁZE 02: SESTAVOVÁNÍ SÁNÍ
VZDUCHU A UKAZATELŮ

FÁZE 03: STAVBA BLOKU
MOTORU A ŘÍDICÍHO
SLOUPKU

FÁZE 04: STAVBA BLOKU
MOTORU A PŘEVODOVKY

FÁZE 05: MONTÁŽ
PALIVOVÉHO ČERPADLA

FÁZE 06: PŘIDÁNÍ MAGNETŮ

FÁZE 07: STAVBA HLAV
VÁLCŮ (1)

FÁZE 08: STAVBA HLAV
VÁLCŮ (2)

FÁZE 09: MONTÁŽ VÍK
VENTILŮ (1)

FÁZE 10: ZAPOJENÍ MOTORU

FÁZE 11: MONTÁŽ VÍK
VENTILŮ (2)

FÁZE 12: MONTÁŽ PŘEDNÍHO
LEVÉHO RÁFKU (1)
(STANDARDNÍ)

FÁZE 12B: MONTÁŽ PŘEDNÍHO
LEVÉHO RÁFKU (1)
(SNADNÁ)

FÁZE 13: MONTÁŽ PŘEDNÍHO
LEVÉHO RÁFKU (2)
(STANDARDNÍ)

FÁZE 13B: MONTÁŽ PŘEDNÍHO
LEVÉHO RÁFKU (2)
(SNADNÁ)

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

AGORA
MODELS®

Rady od expertů

Tato sada krok za krokem NÁVOD NA STAVBU vám umožní dokončit stavbu vašeho Mercedes-Benz W 196 R v Měřítku 1:8. Jediný nástroj, který budete potřebovat, je šroubovák. Většina kroků zahrnuje pouze šroubování nebo montáž dílů, a správné šrouby potřebné pro každý krok jsou jasně označeny na instruktážních obrázcích.

Prosím, vezměte na vědomí následující:

- Číslo označené # odkazuje na číslo uvedené na dílech dodávaných v každé zásilce.
- Kde jsou dodávány levé a pravé prvky stejného dílu, jsou tyto uvedeny jako (L) a (P).
- Detaily kroků jsou zarámovány žlutě.
- Ne všechny díly, které obdržíte ve vaší zásilce, budete používat v této stavební sekci. Nevyužité díly si odložte na pozdější použití.
- S každou zásilkou obdržíte extra šrouby pro případ, že by nějaké šrouby byly ztraceny nebo poškozeny.
- Šrouby s kódy končícími písmenem M se zavrtávají do kovu; ty s kódem končícím písmenem P se zavrtávají do plastu.
- U M šroubů nejprve zavrtávejte šroub do poloviny. Poté jej vyšroubujte, aby se uvolnily třísky vytvořené při řezání závitu. Nakonec šroub zavrtávejte úplně do zásuvky. M šrouby by měly být utaženy tak, aby hlava šroubu pevně přiléhala k upevňovací ploše.
- U P šroubů je neutahujte příliš, protože by mohly poškodit zásuvku.
- Při práci s předem dokončenými vnějšími povrchy modelu pracujte na měkké tkanině. Tím ochráníte povrch před poškrábáním.
- Při zapojování drátů se ujistěte, že je vypnutý proud.
- Pinzety lze použít k montáži PVC kabelů. V tomto případě pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud je konec kabelu příliš úzký na to, aby pasoval na kolík, opatrně vložte koktejlovou tyčinku, přičemž si dávejte pozor, abyste kabel nerozštípli.
- Některé menší plastové díly jsou připevněny k výliskům. Tyto můžete odstranit ručně nebo opatrným použitím řezacího nástroje, jako je skalpel.
- Při montáži kol vašeho modelu můžete vybírat mezi standardním a snadným sestavením. Pečlivě dodržujte naše instrukce.

Obrázky v tomto manuálu se mohou mírně lišit od těch, které jsou dodány ve vaší zásilce. Tyto obrázky se liší pouze vzhledem a neovlivní proces stavby.

WARNING: Některé díly jsou sestaveny s použitím magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Uchovávejte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Rady od expertů



Když uvidíte tento symbol na jednom z obrázků v těchto instrukcích, poskytli jsme vám Top Tip, který vám pomůže s vaší stavbou. Vratte se na tuto stránku pro odpovídající tip!

Na našem fóru najdete více tipů a rad od expertů na stavbu Mercedesu W196R.

<https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Strana 6 – H

Odeberte díly 2K a 2J, protože jsou nahrazeny v pozdější Fáze.

Strana 22 – D, E, F & G

Dráty zapalovacích svíček 10C budou vypadat uklizeněji, pokud je zkrátíte tak, aby tvořily pěknou křivku. Správná délka je asi 1 cm, ale mohou se trochu lišit od svíčky ke svíčke.

Strana 24

Všimněte si, že přední kola jsou tenčí než zadní kola.

Strana 25 – D

Otestujte 12B před začátkem montáže drátů.

Strana 26 – H

Všimněte si, že výřezy na 12A a 12B jsou zarovnané (levá strana fotografie).

Strana 26 – L

Zarovnejte záložku na 12H s výřezem na 12B.

Strana 28 – F

Budete muset trochu ohnout drát, aby se vešel do děr.

Strana 29 – A

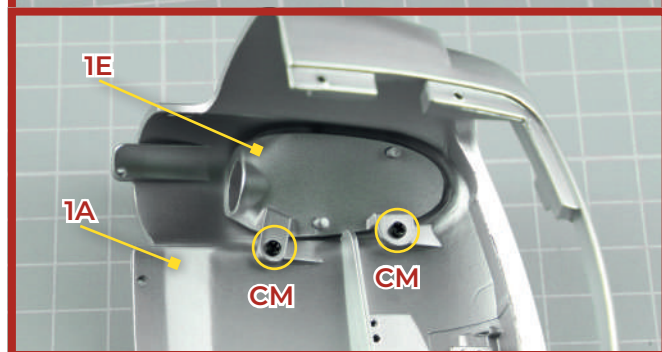
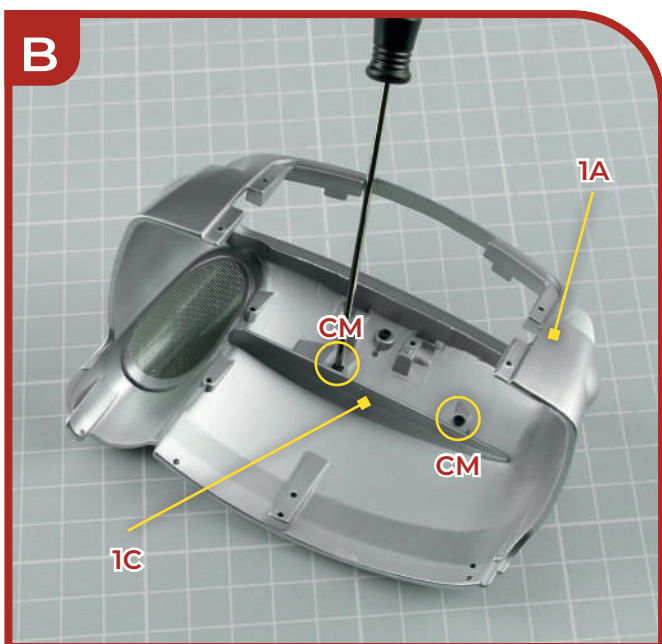
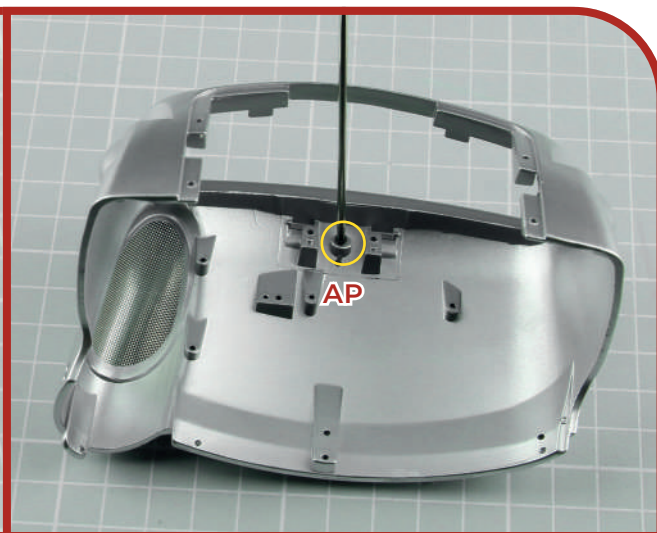
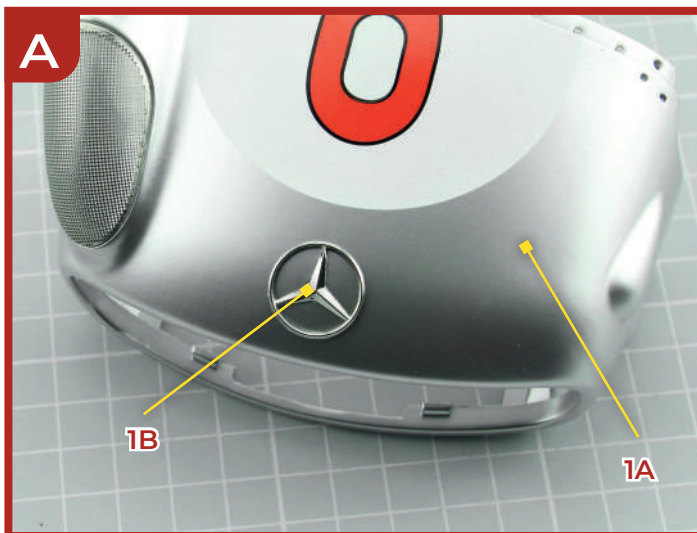
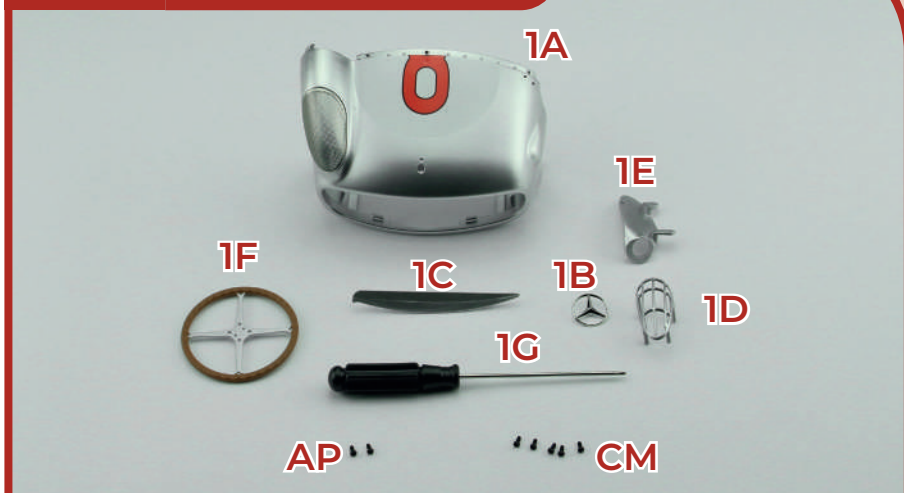
Pokud vám oboustranná páska nefunguje, zkuste použít malé kuličky lepicí hmoty (Blu Tack), u kterých jsme zjistili, že fungují velmi dobře.

Fáze 01: Přidávání detailů do přední části

1#

SEZNAM DÍLŮ

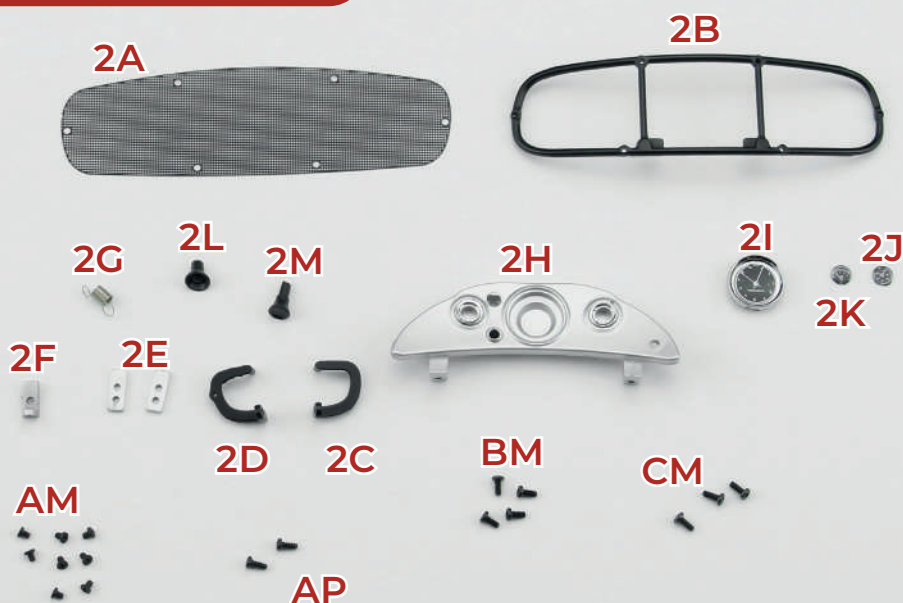
- 1A Přední část
- 1B Emblém
- 1C Podpora chladiče
- 1D Rám sání vzduchu
- 1E Sání vzduchu
- 1F Volant
- 1G Šroubovák
- AP 2 šrouby (1.7 x 4 mm)
- CM 5 šrouby (1.7 x 4 mm)



Fáze 02: Sestavování sání vzduchu a ukazatelů

1-2#

SEZNAM DÍLŮ



2A Sání vzduchu mřížka

2B Sání vzduchu rám

2C Pant (Levý)

2D Pant (Pravý)

2E Podpory pantů (x2)

2F Držák

2G Pružina

2H Palubní deska

2I Otáčkoměr

2J Teploměr vody

2K Manometr oleje

2L Indikátor nízké hladiny paliva

2M Vstřikovač pro studený start

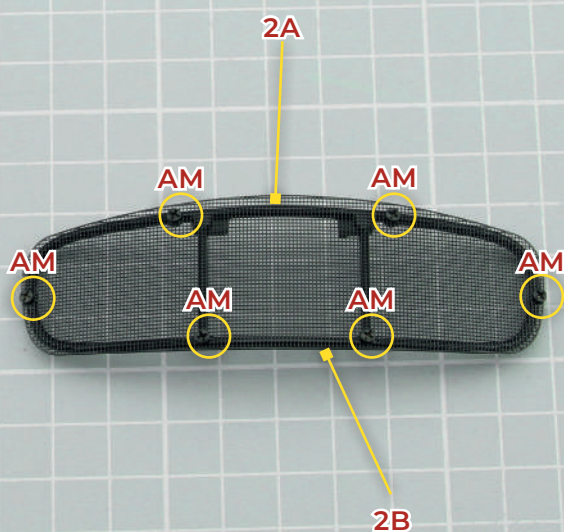
AP 2 šrouby (1.7 x 4mm)

AM 8 šrouby (1.5 x 2mm)

BM 4 šrouby (1.7 x 3mm)

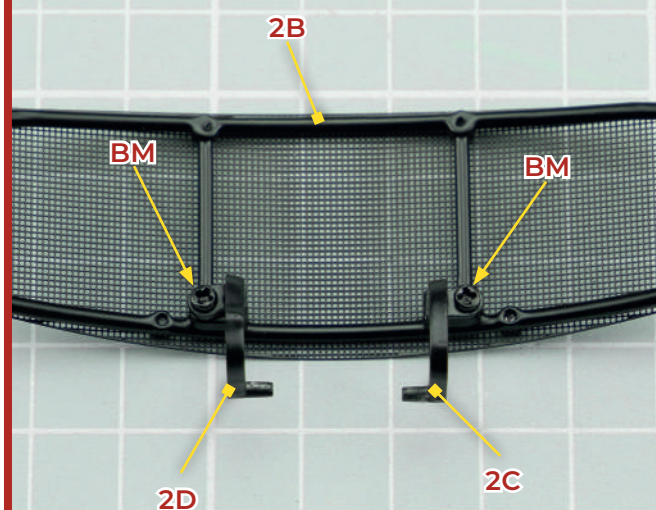
CM 3 šrouby (1.7 x 4mm)

A

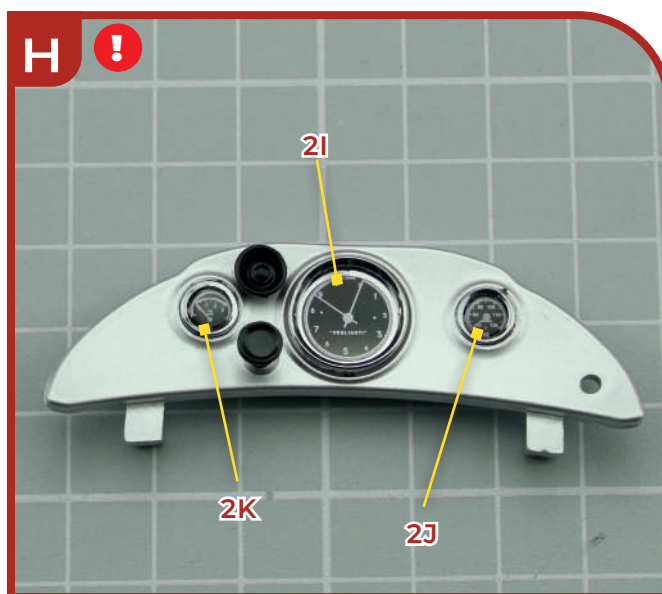
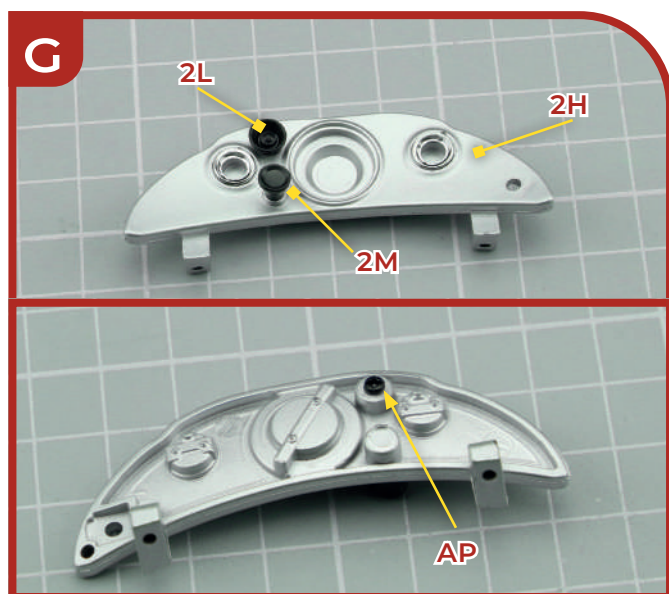
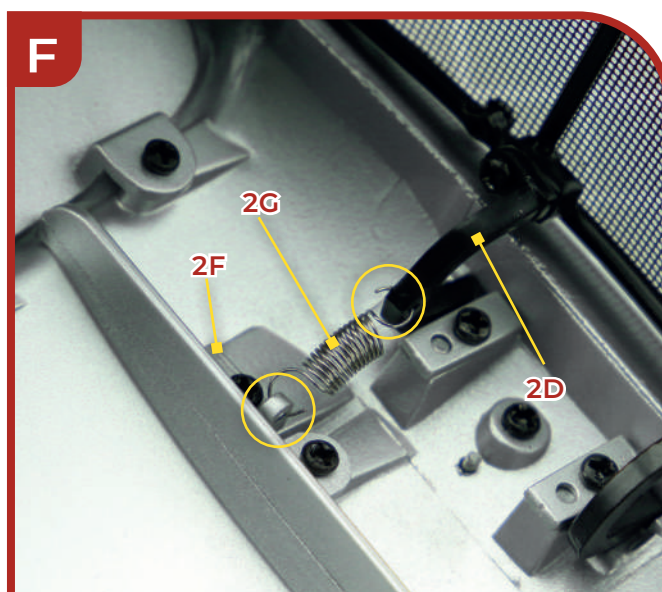
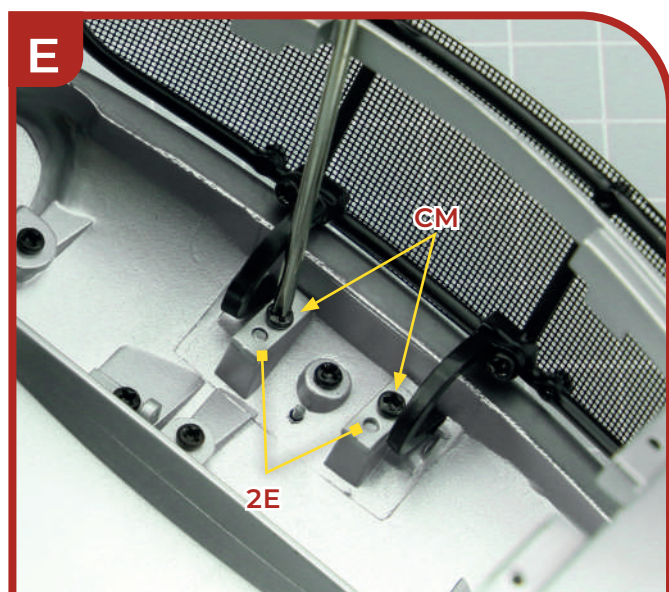
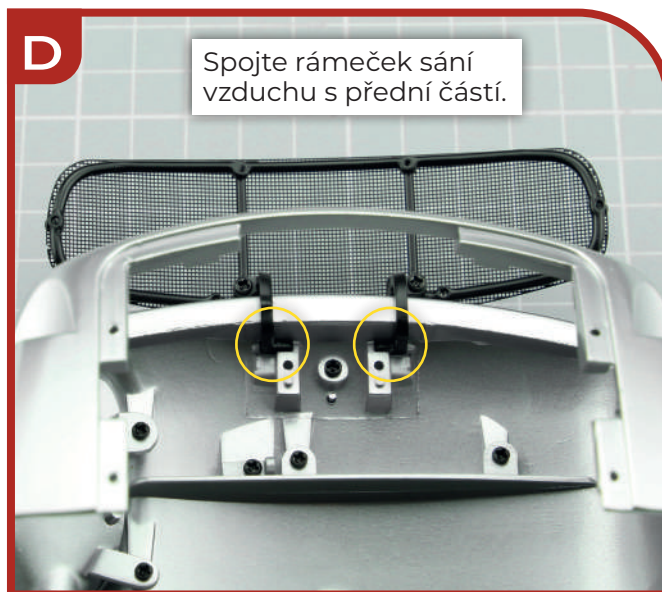
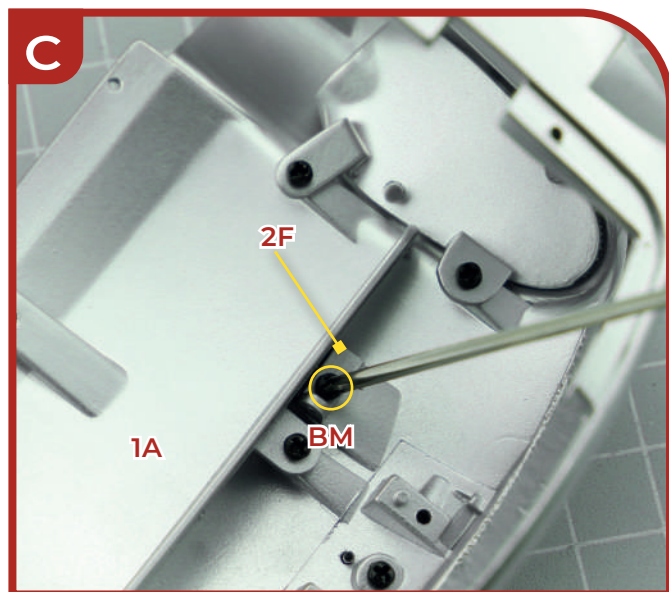


B

Otočte rám sání vzduchu.



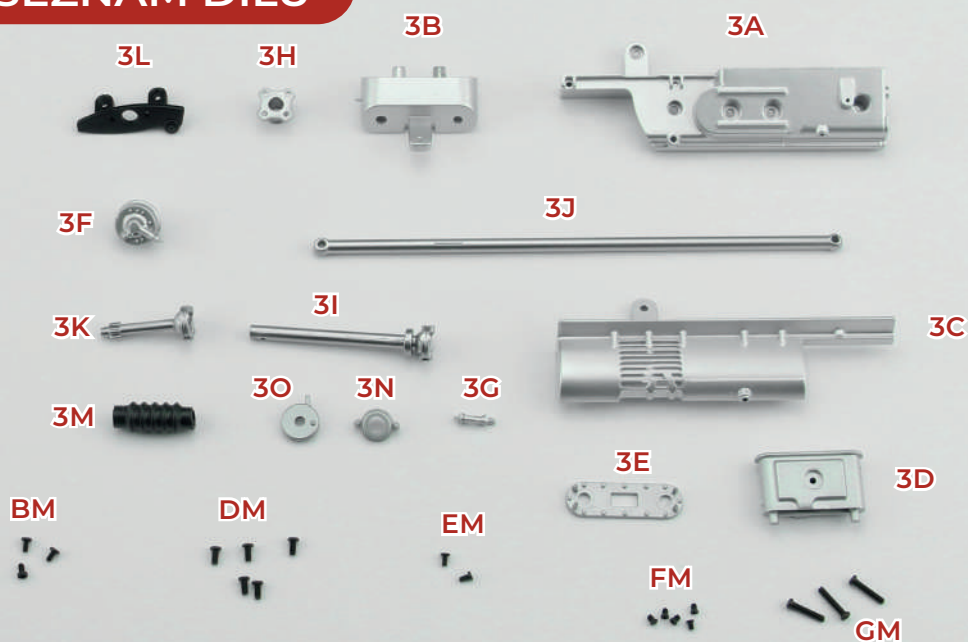
Fáze 02: Sestavování sání vzduchu a ukazatelů



Fáze 03: Stavba bloku motoru a řídicího sloupku

3#

SEZNAM DÍLŮ



3A Motor dolní blok (Levý)

3B Část olejové vany A

3C Motor dolní blok ("Pravý")

3D Část olejové vany B

3E Držák olejové vany

3F Čerpadlo oleje

3G Pouzdro

3H Montáž volantu

3I Řídicí sloupek část A

3J Řídicí sloupek část B

3K Řídicí sloupek část C

3L Panel

3M Manžeta

3N Podpora řídicího sloupku

3O Detail volantu

BM 3 šrouby (1.7 x 3 mm)

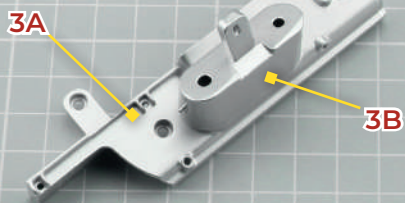
DM 5 šrouby (2 x 4 mm)

EM 2 šrouby (1.5 x 3 mm)

FM 5 šrouby (1.7 x 2 mm)

GM 3 šrouby (2 x 10 mm)

A



3F

DM

B

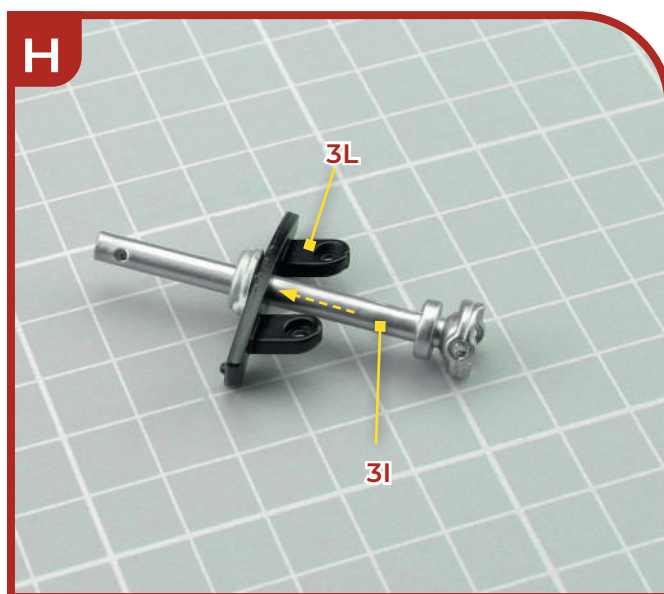
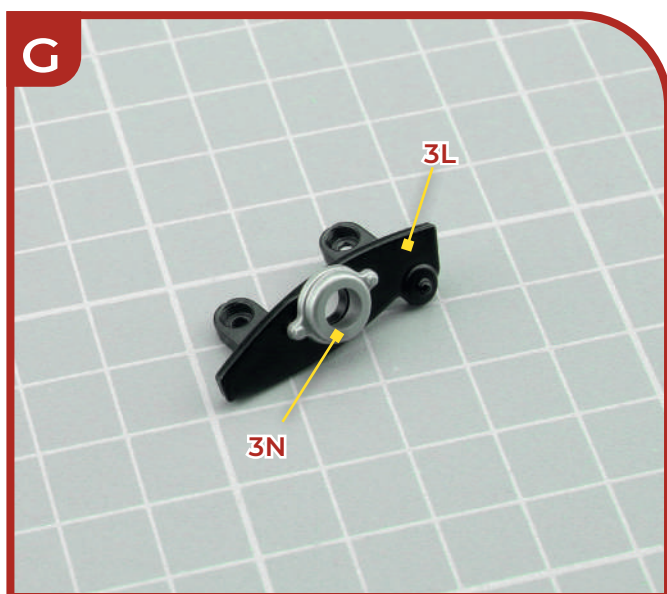
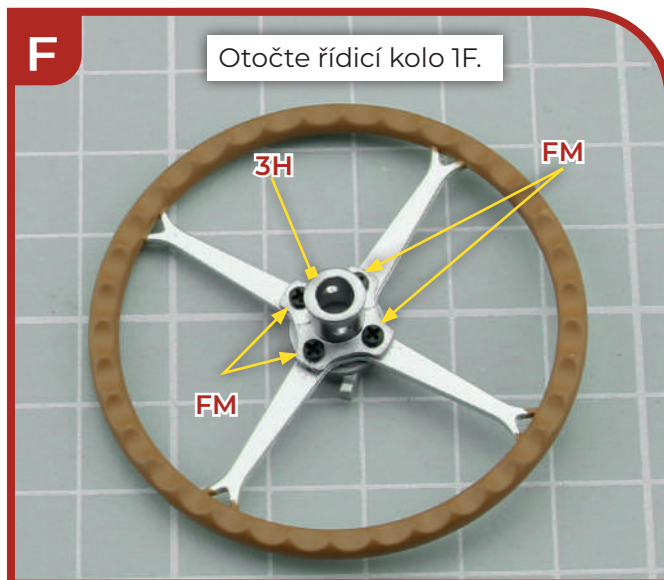
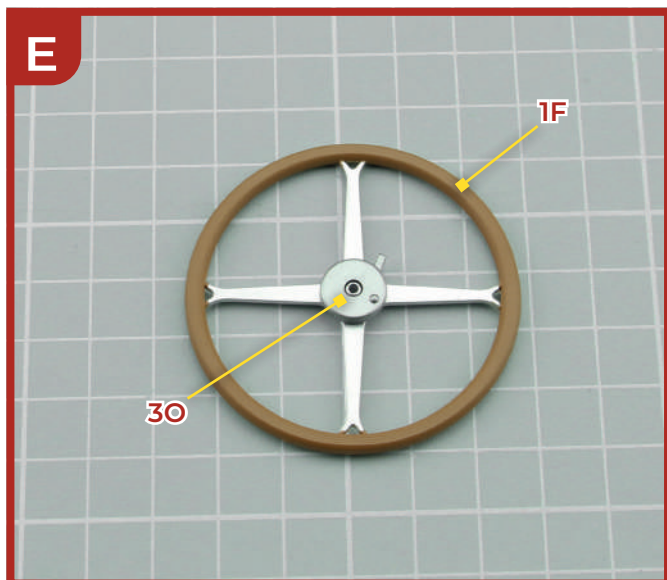
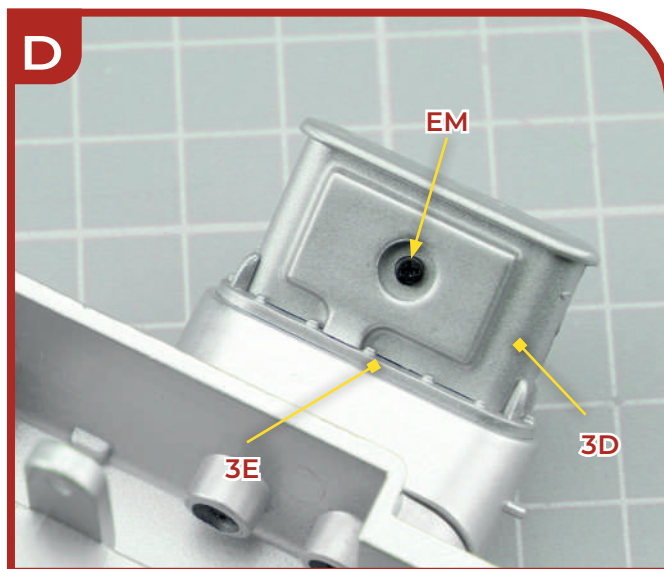
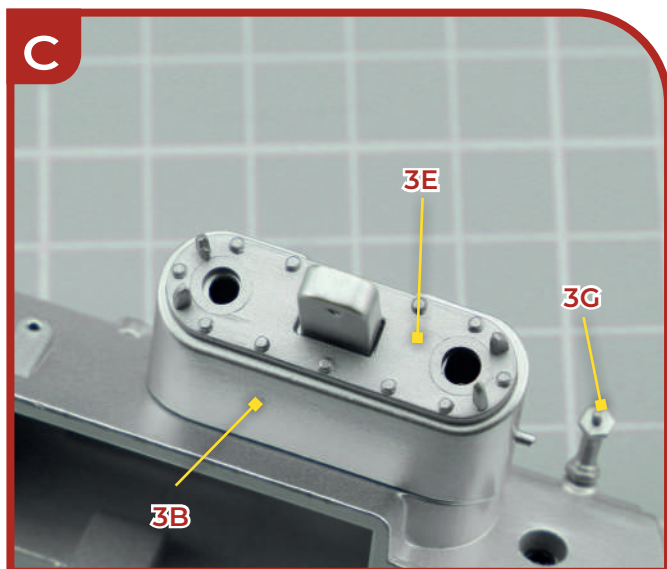
DM

3A

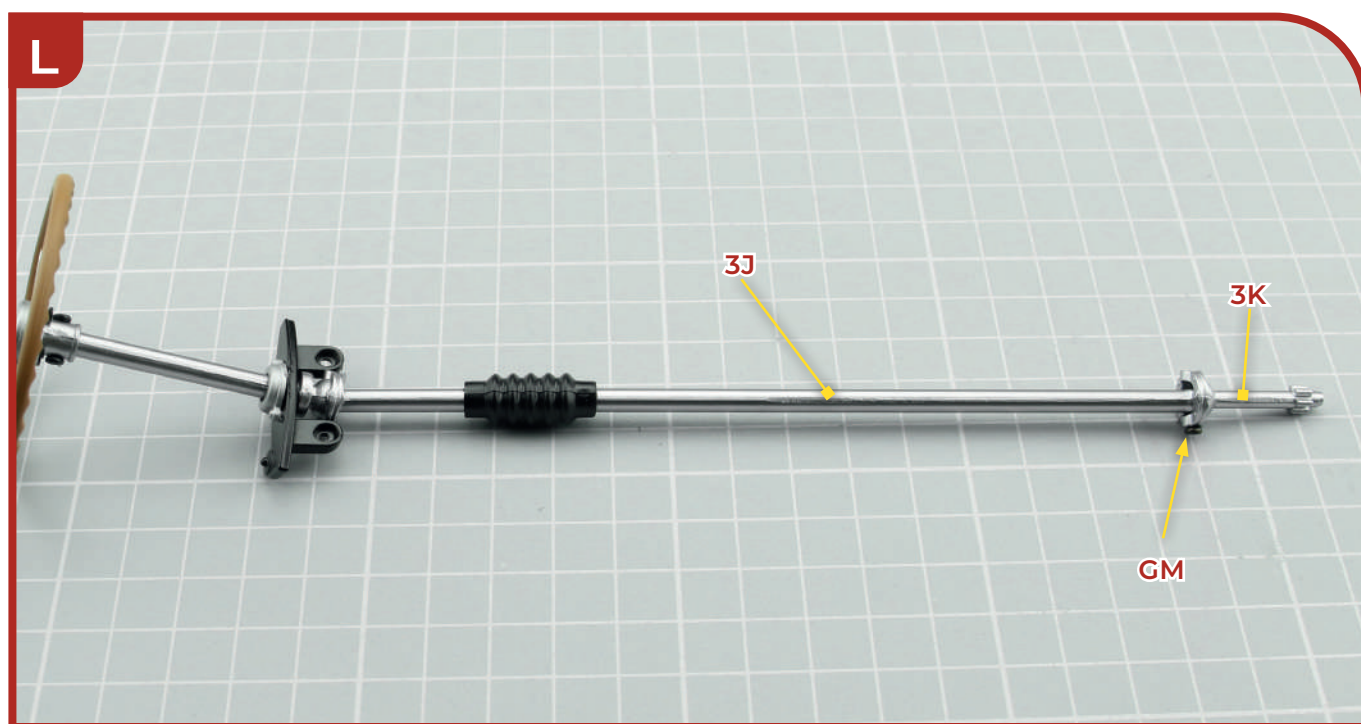
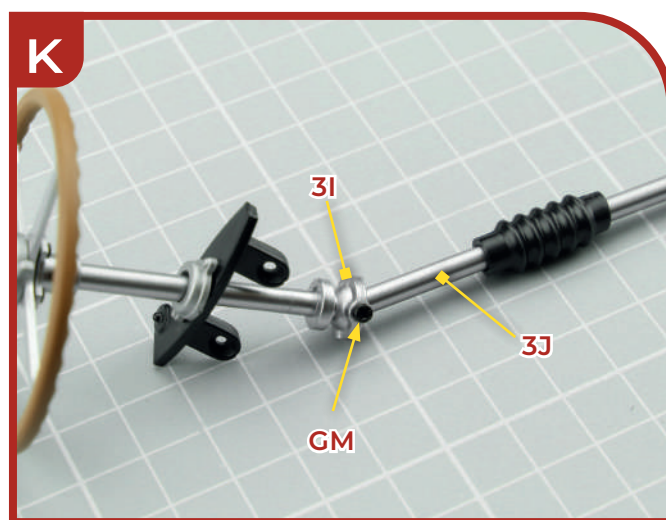
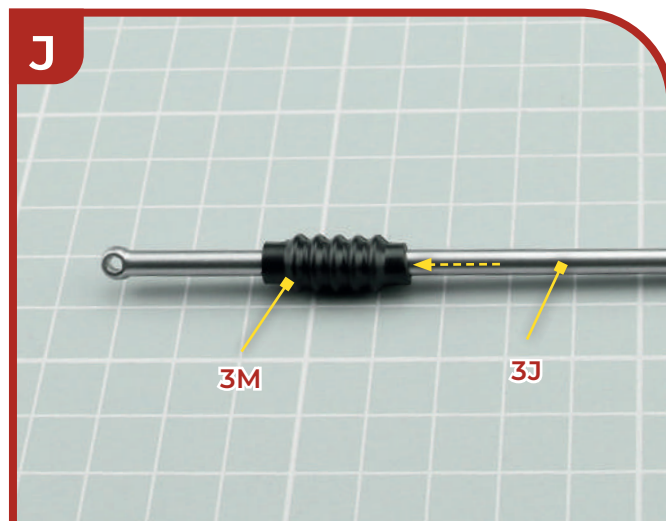
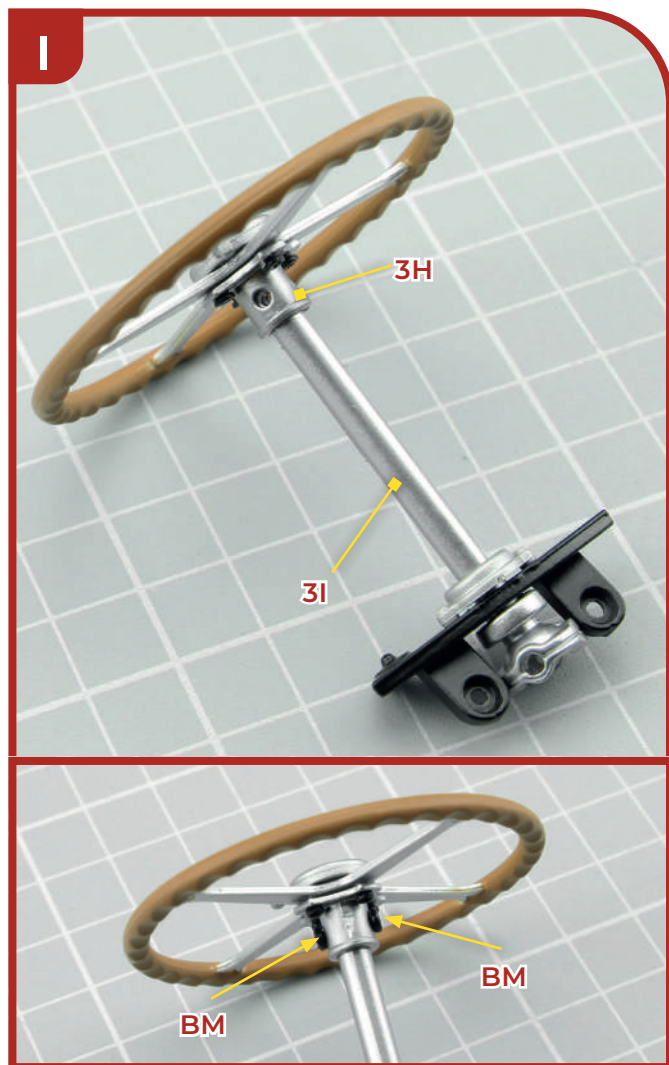
DM

3C

Fáze 03: Stavba bloku motoru a řídicího sloupku



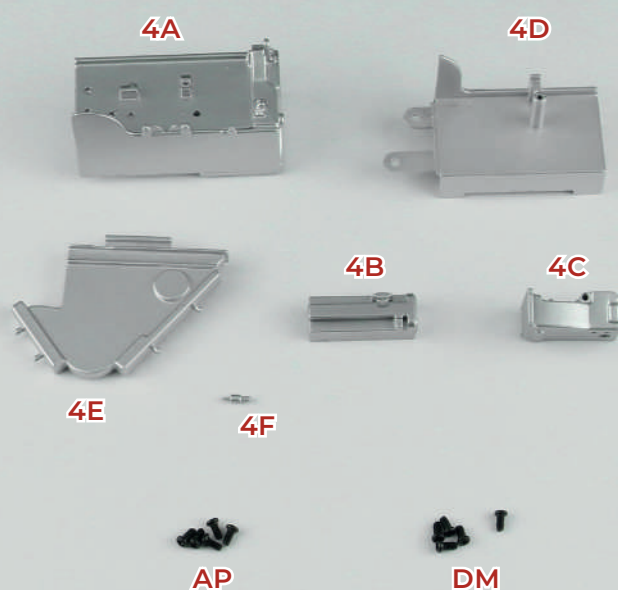
Fáze 03: Stavba bloku motoru a řídicího sloupku



Fáze 04: Stavba bloku motoru a převodovky

1-4#

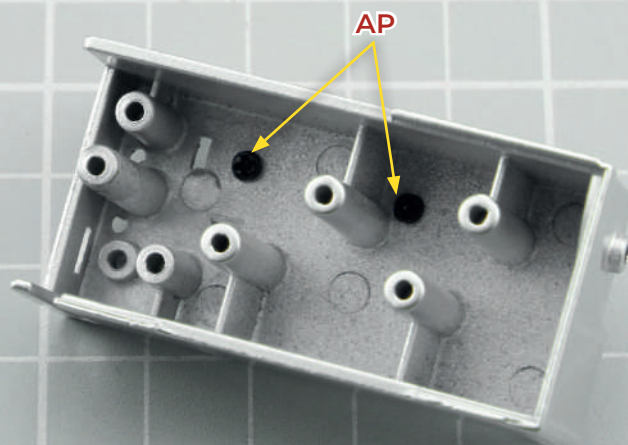
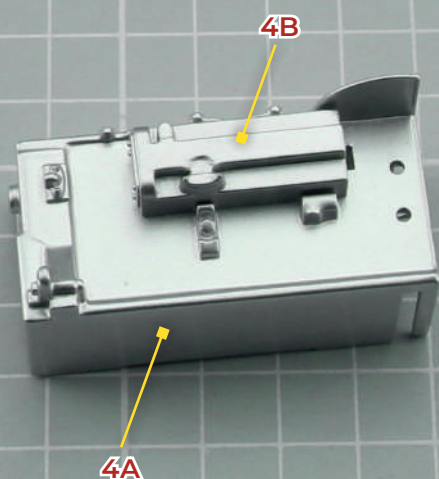
SEZNAM DÍLŮ



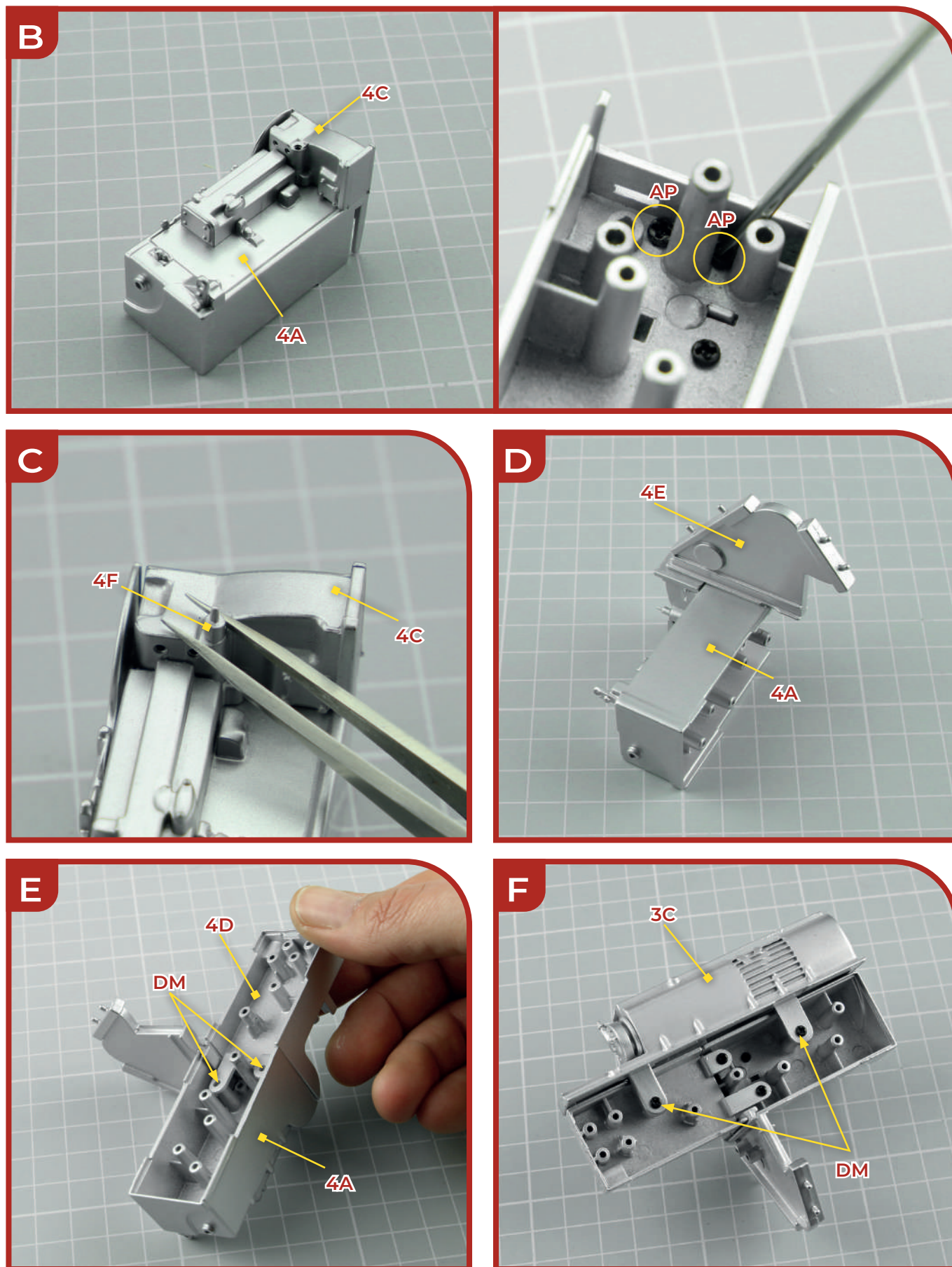
- 4A** Horní část bloku motoru A (Levý)
- 4B** Horní část bloku motoru B (Levý)
- 4C** Centrální převodovka část A
- 4D** Horní část bloku motoru C (Levý)
- 4E** Centrální převodovka část B
- 4F** Ventil tlaku oleje

- AP** 5 šrouby (1.7 x 4 mm)
- DM** 5 šrouby (2 x 4 mm)

A



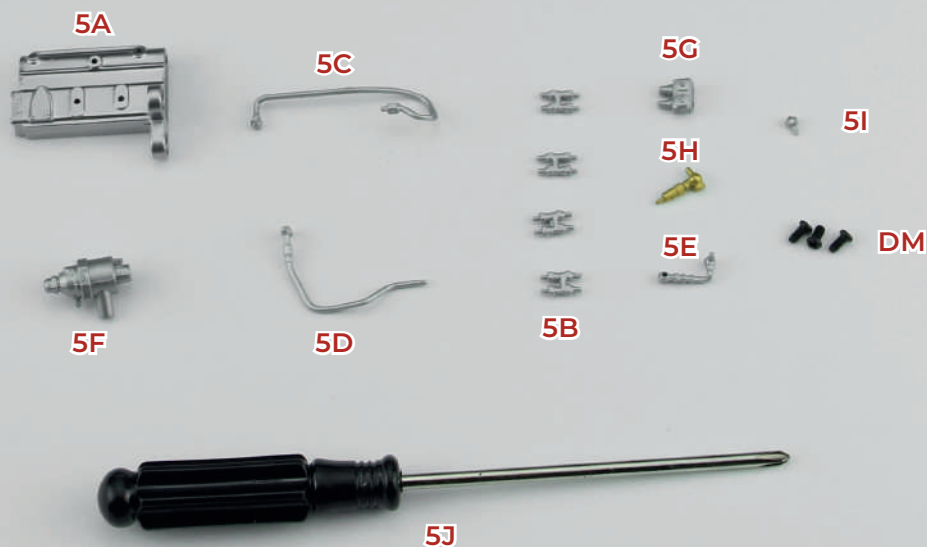
Fáze 04: Stavba bloku motoru a převodovky



Fáze 05: Montáž palivového čerpadla

1-5#

SEZNAM DÍLŮ



5A Tělo palivového čerpadla

5B Spojka 1 (x4)

5C Trubka 1

5D Trubka 2

5E Spojka 2

5F Část palivového čerpadla A

5G Část palivového čerpadla B

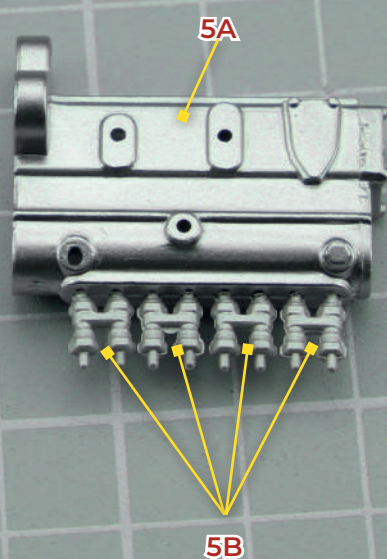
5H Spojka 3

5I Spojka 4

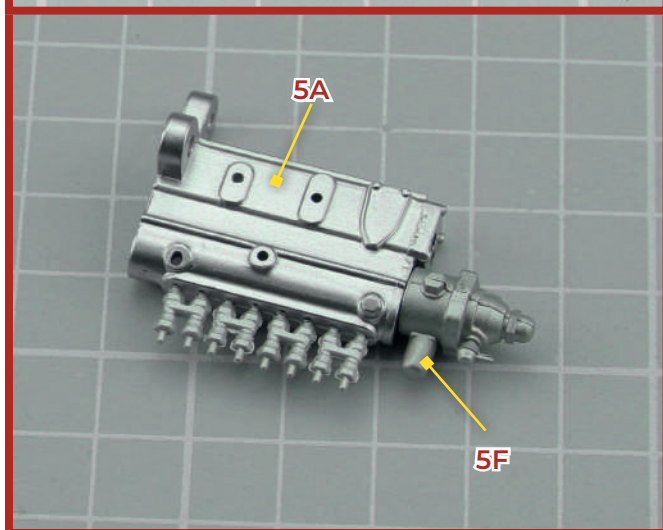
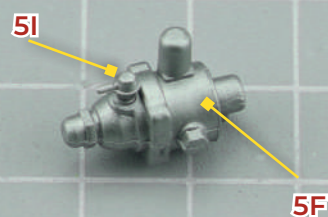
5J Šroubovák

DM 3 šrouby (2 x 4 mm)

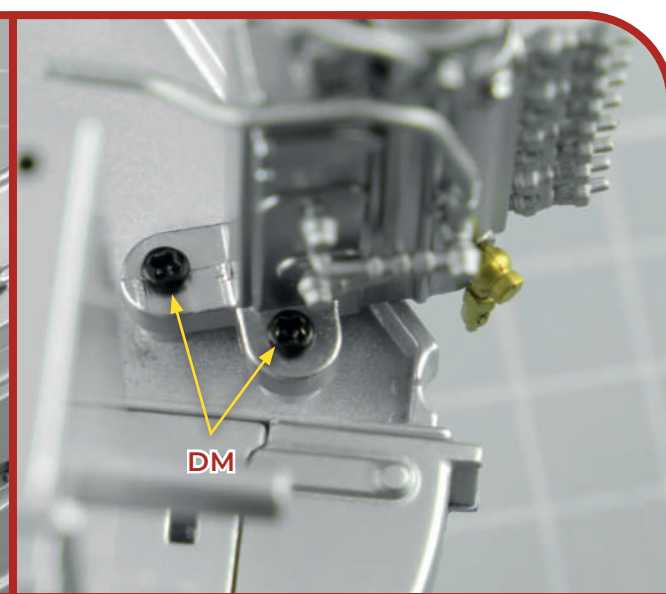
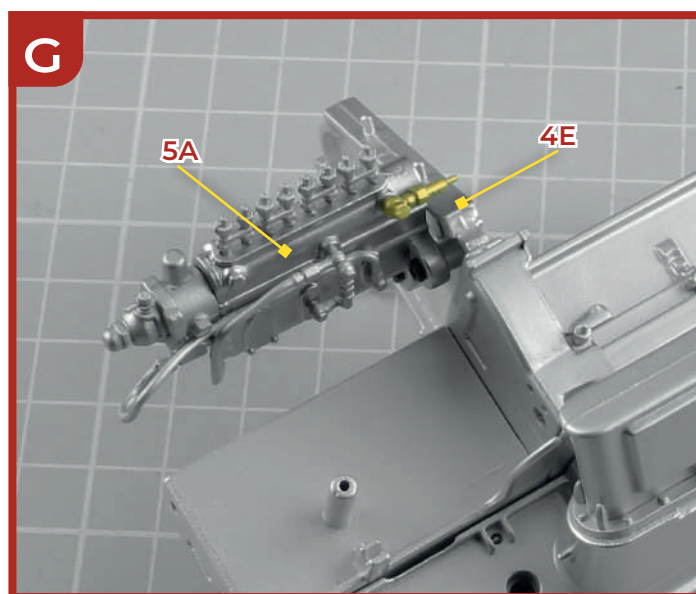
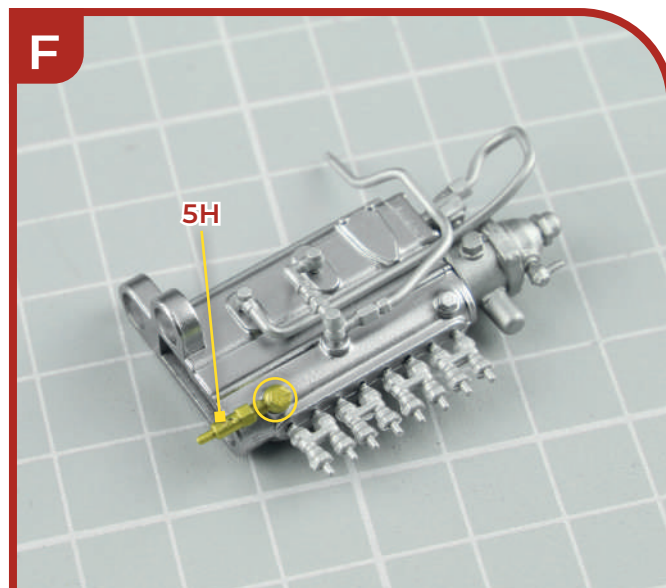
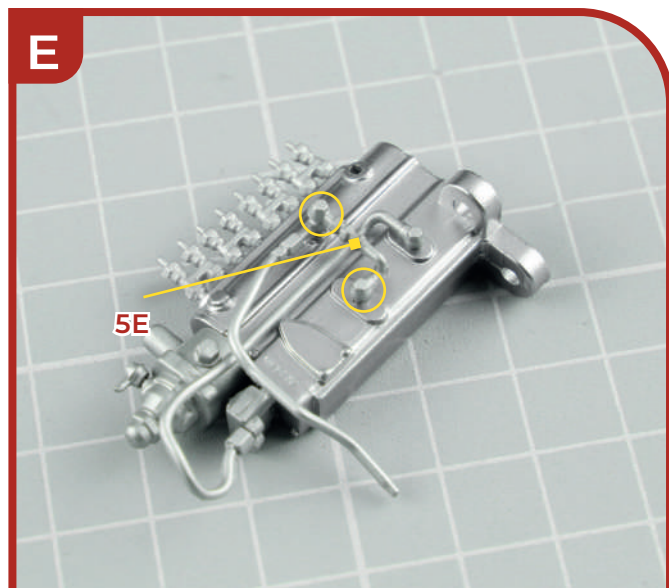
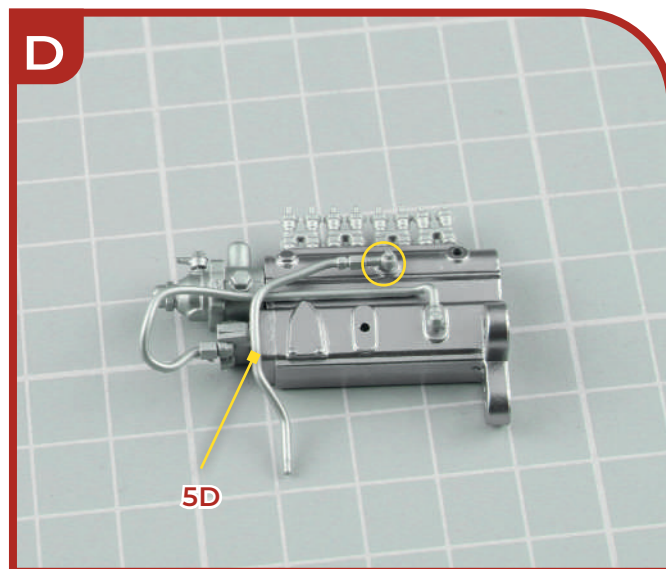
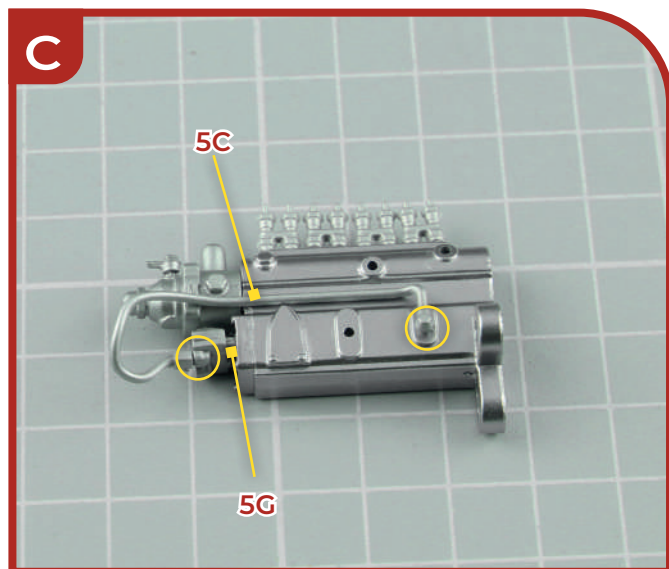
A



B



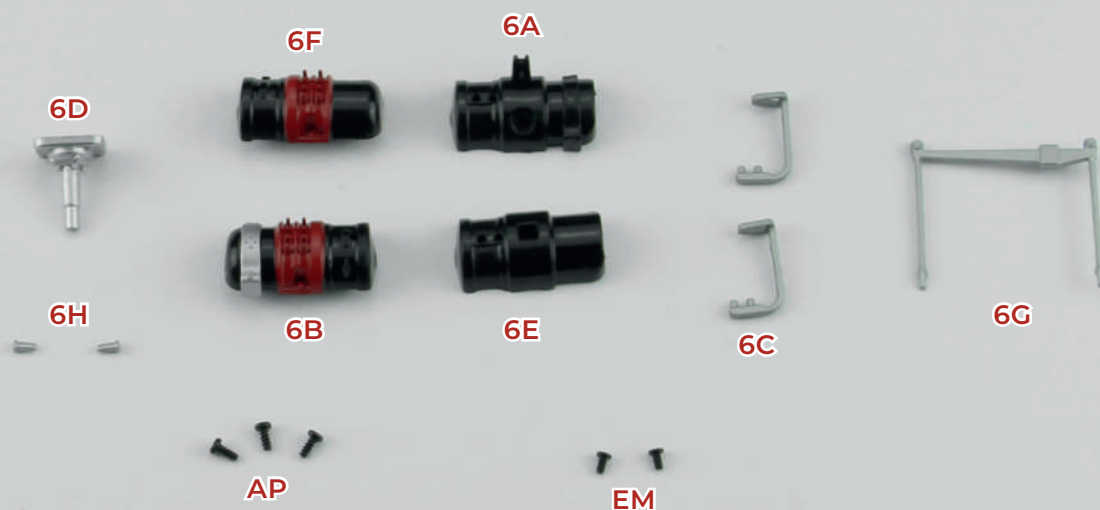
Fáze 05: Montáž palivového čerpadla



Fáze 06: Přidání magnetů

1-6#

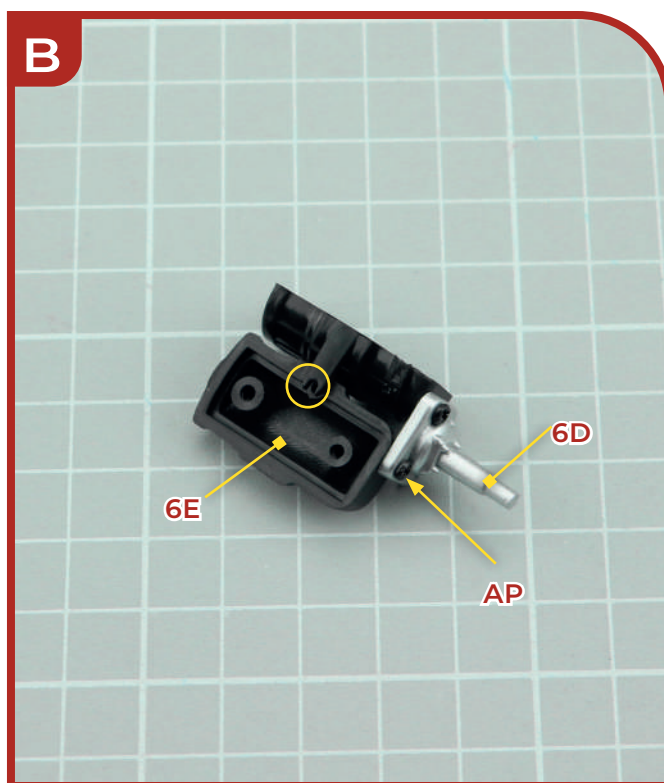
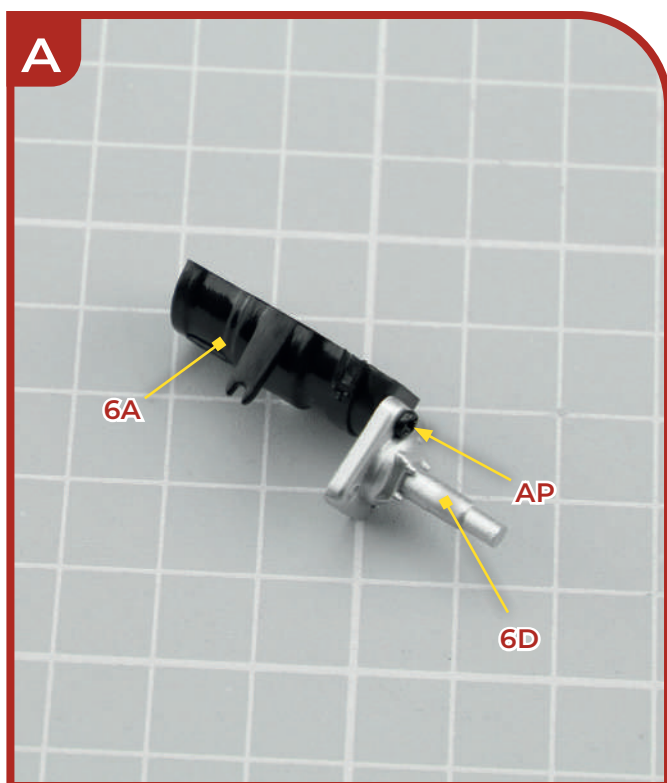
SEZNAM DÍLŮ



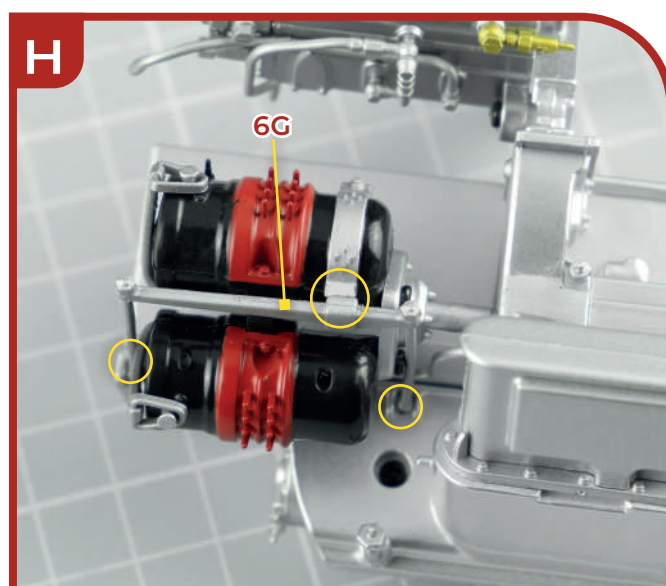
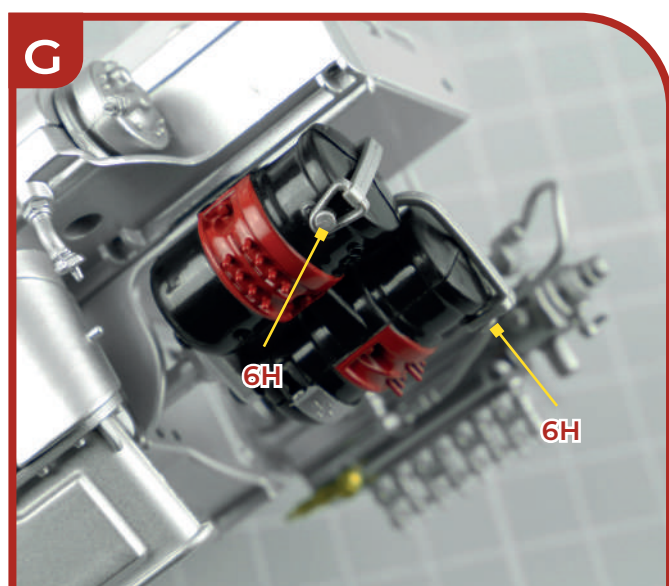
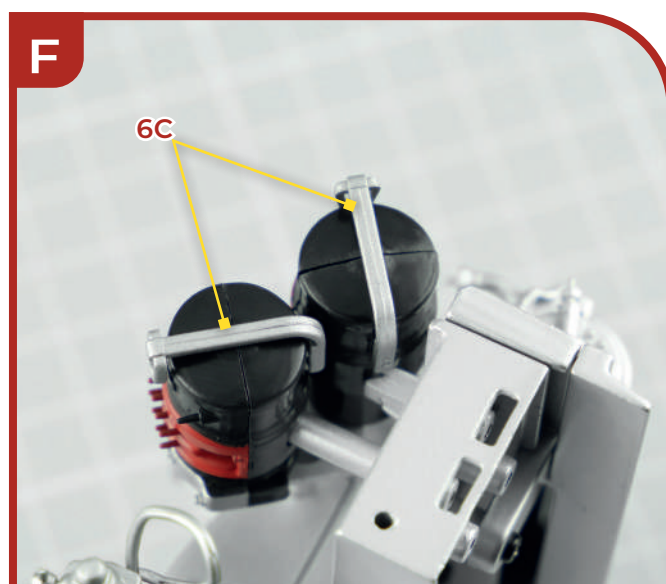
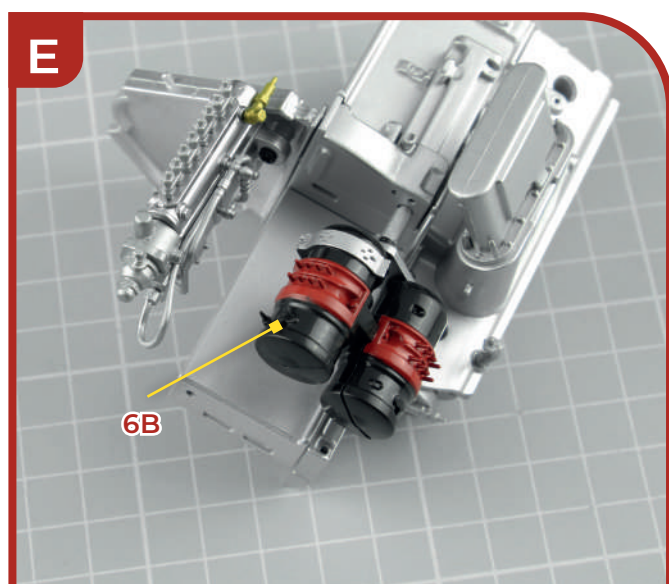
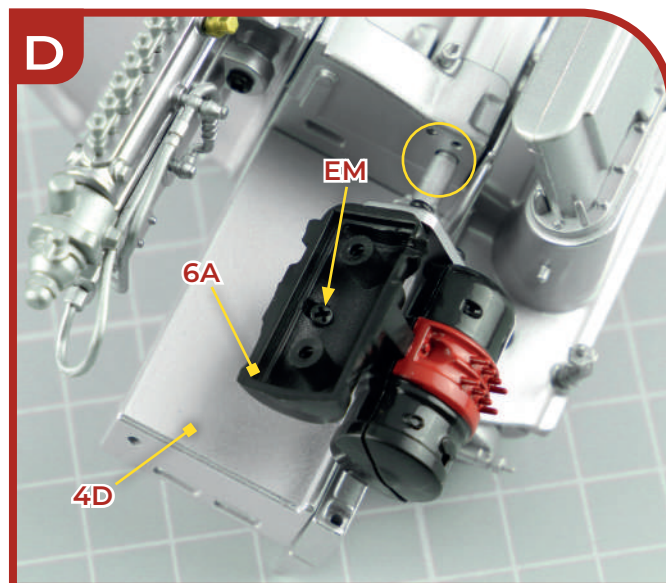
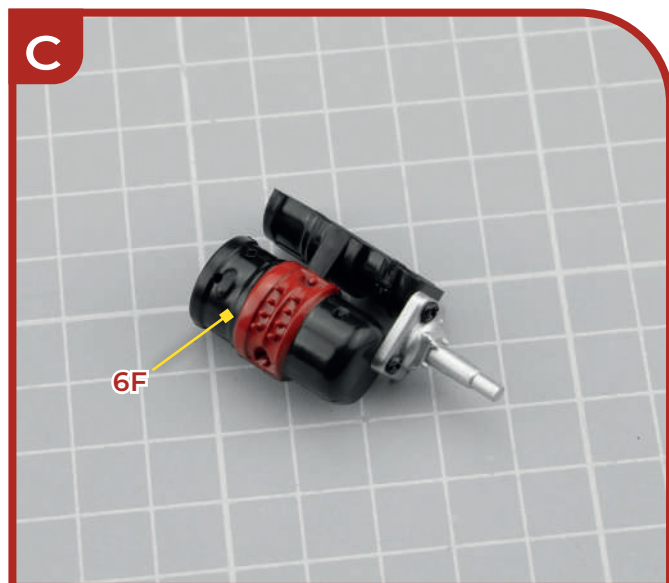
6A Magneto část A
6B Magneto část B
6C Závorky(x2)
6D Vývodová hřídel

6E Magneto část C
6F Magneto část D
6G Magneto podpora
6H Čep (x2)

AP 3 šrouby (1.7 x 4 mm)
EM 2 šrouby (1.5 x 3 mm)



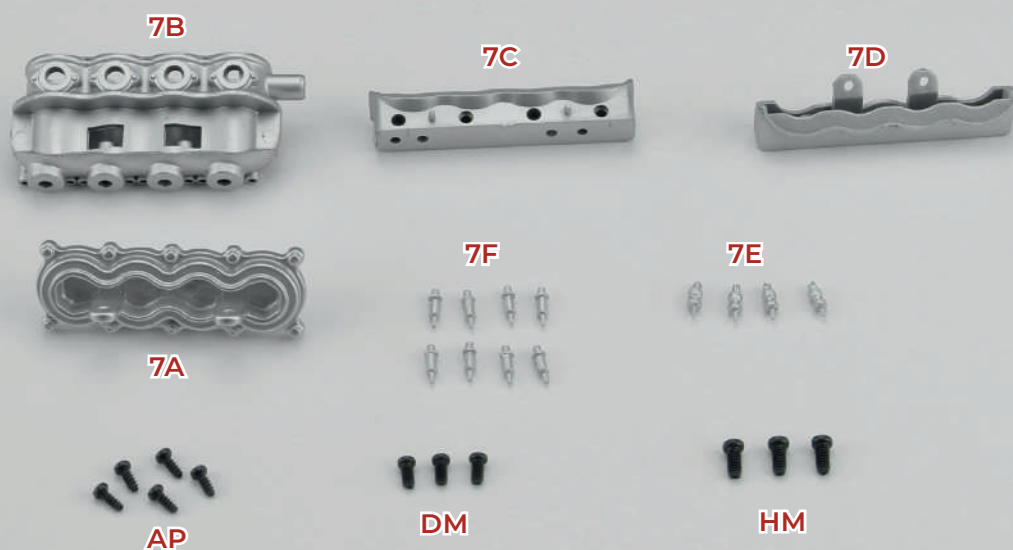
Fáze 06: Přidání magnetů



Fáze 07: Stavba hlav válců (1)

1-7#

SEZNAM DÍLŮ



7A Hlava válce základna

7B Hlava válce

7C Kryt 1

7D Kryt 2

7E Vstřikovače paliva (x4)

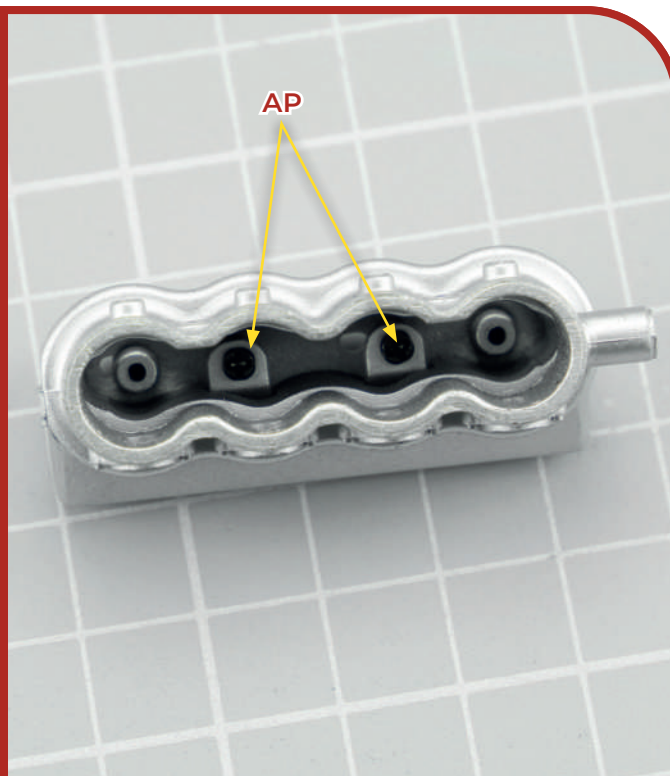
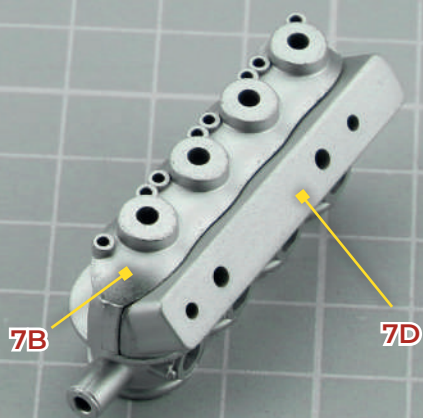
7F Zapalovací svíčky (x8)

AP 5 šrouby (1.7 x 4 mm)

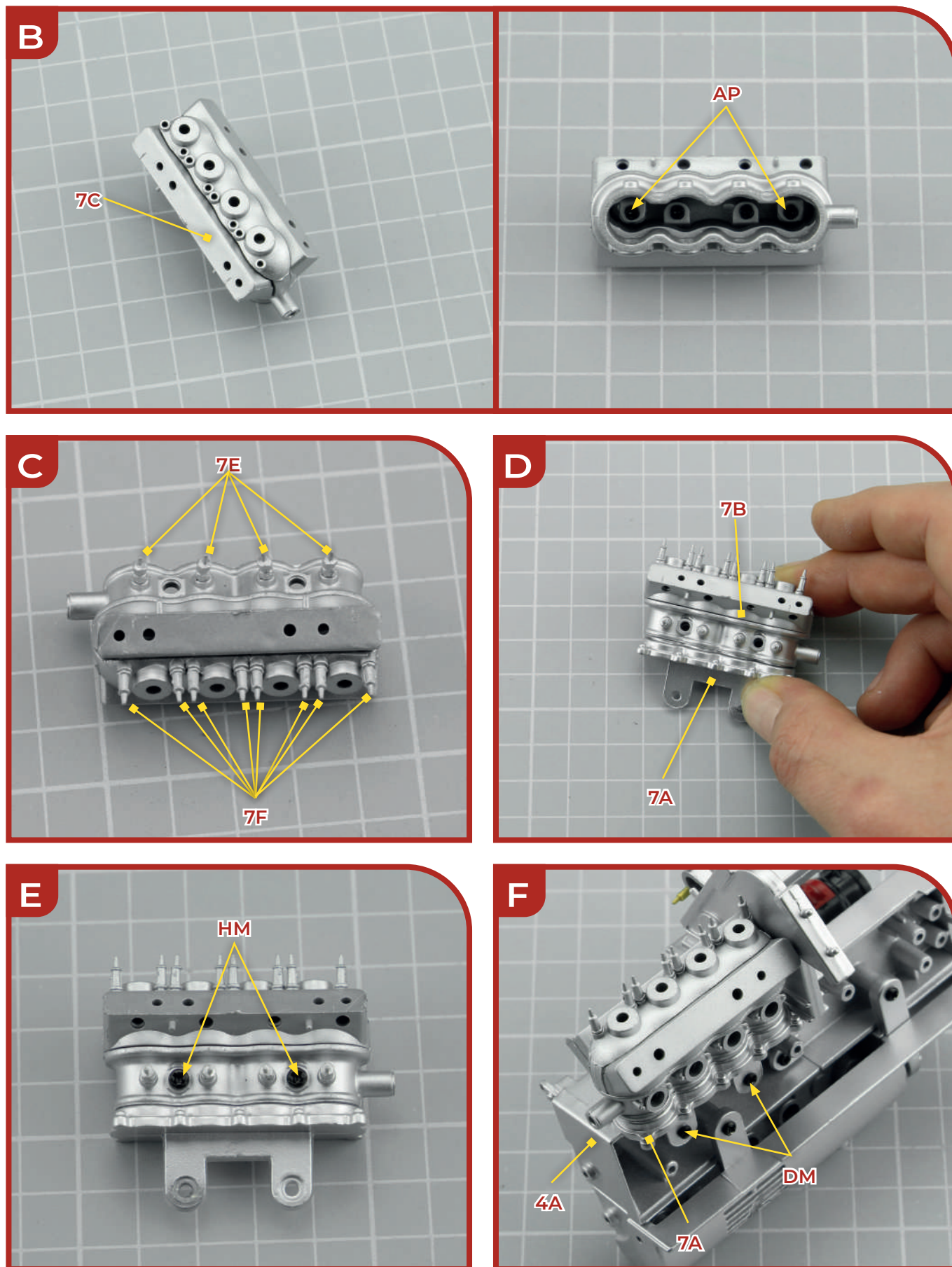
DM 3 šrouby (2 x 4 mm)

HM 3 šrouby (2.3 x 5 mm)

A



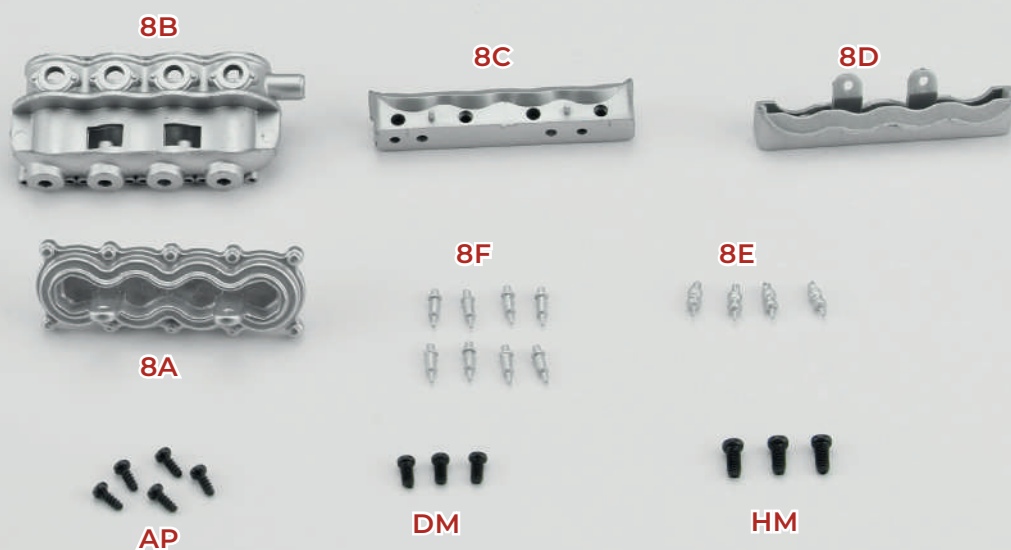
Fáze 07: Stavba hlav válců (1)



Fáze 08: Stavba hlav válců (2)

1-8#

SEZNAM DÍLŮ



8A Hlava válce základna

8B Hlava válce

8C Kryt 1

8D Kryt 2

8E Vstrikovace paliva (x4)

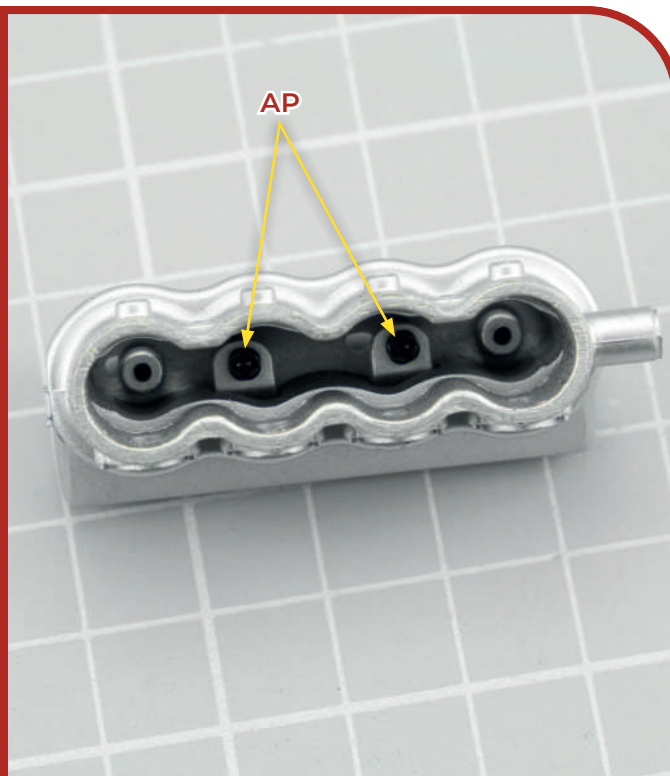
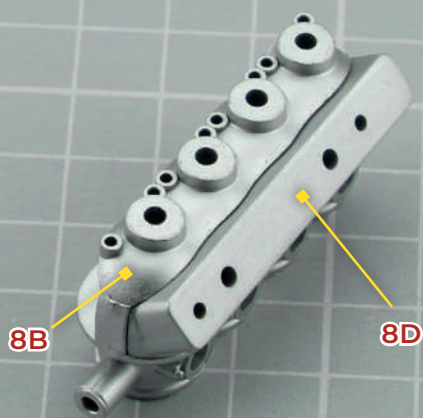
8F Zapalovací svíčky (x8)

AP 5 šrouby (1.7 x 4 mm)

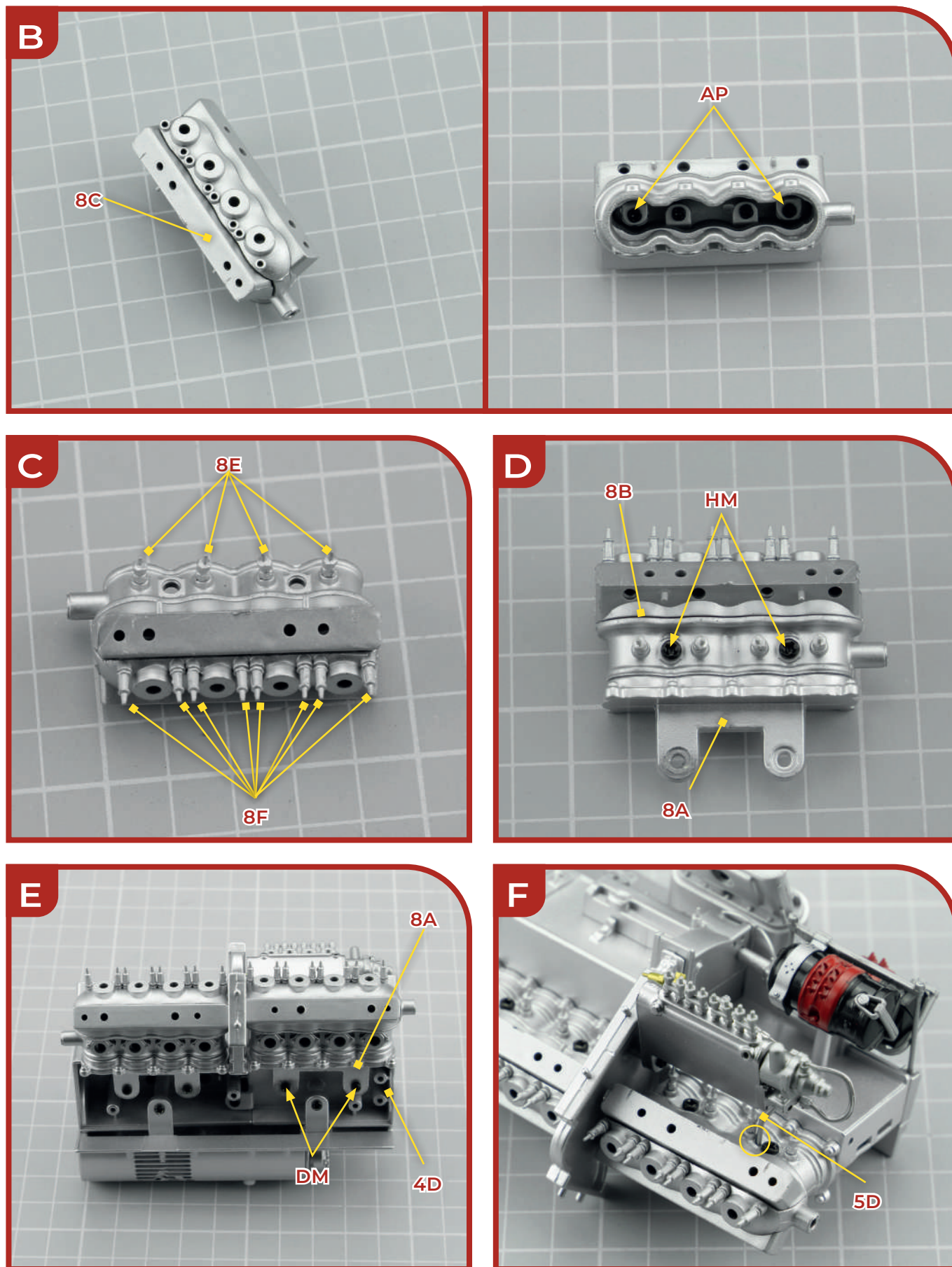
DM 3 šrouby (2 x 4 mm)

HM 3 šrouby (2.3 x 5 mm)

A



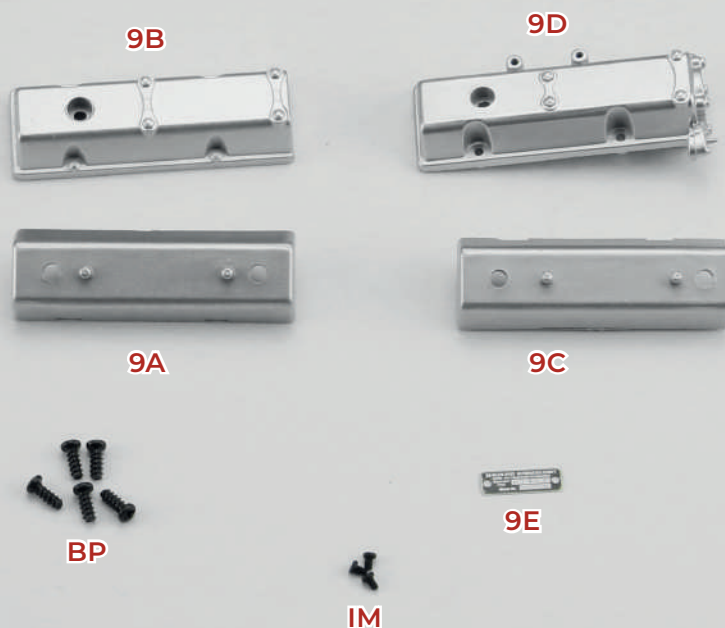
Fáze 08: Stavba hlav válců (2)



Fáze 09: Montáž vík ventilů (1)

1-9#

SEZNAM DÍLŮ

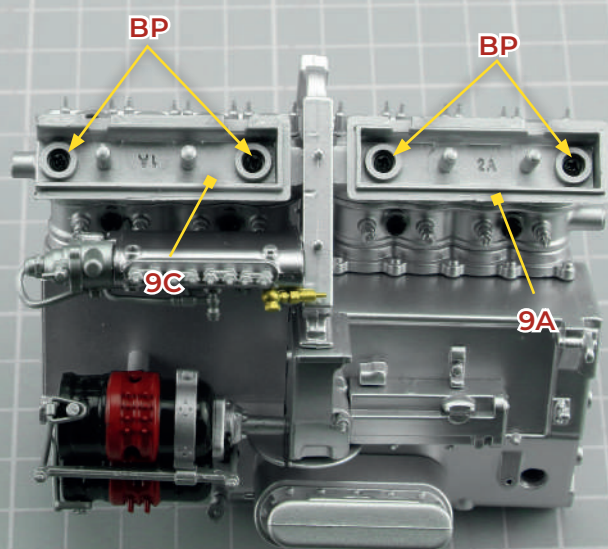


9A Víko ventilů základna 1
9B Víko ventilů 1
9C Víko ventilů základna 2

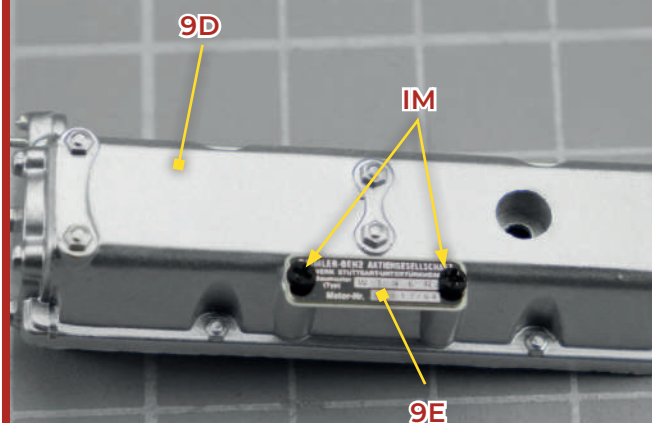
9D Víko ventilů 2
9E Plech

BP 5 šrouby (2 x 5 mm)
IM 3 šrouby (1.2 x 2 mm)

A



B



Fáze 10: Zapojení motoru

1-10#

SEZNAM DÍLŮ



10A



10B



10D



10C



AP



EM

10A Víka ventilů držák 1

10B Kryt drátů 1

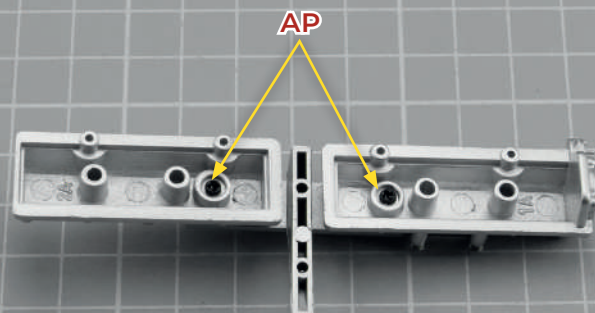
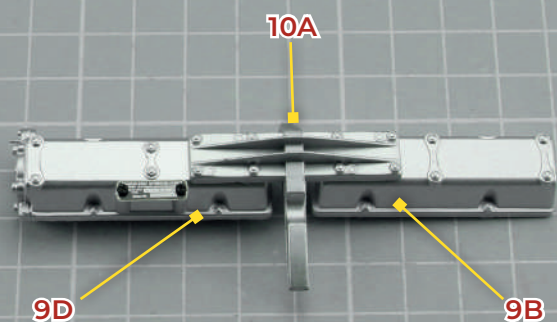
10C Dráty (x16)

10D Kryt drátů 2

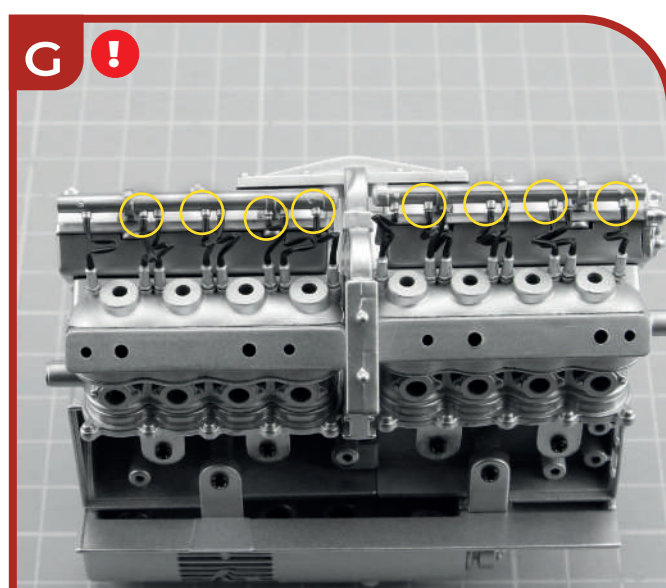
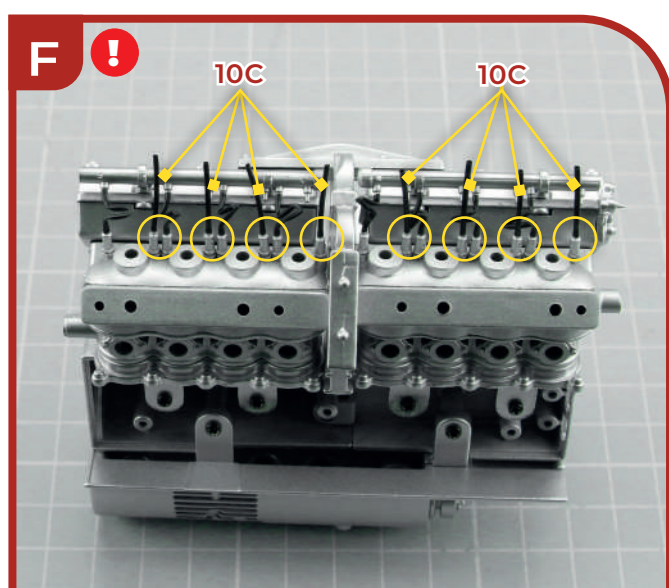
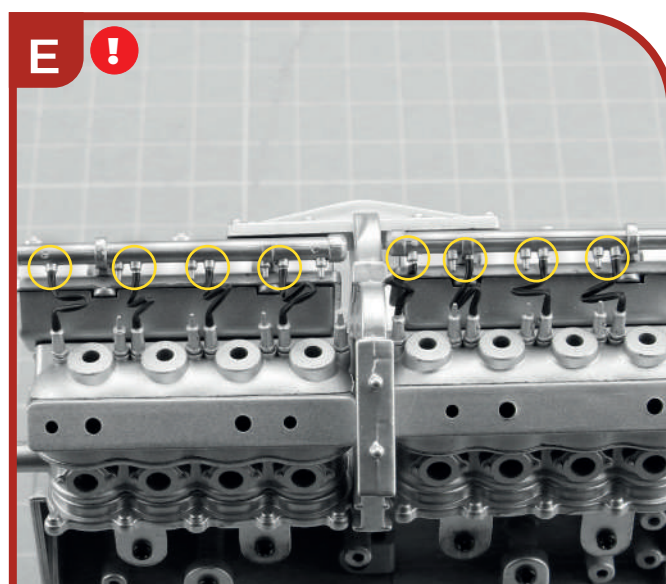
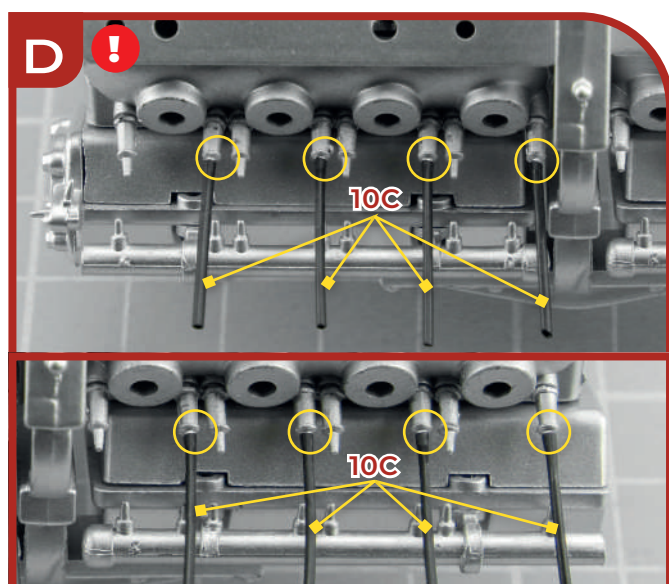
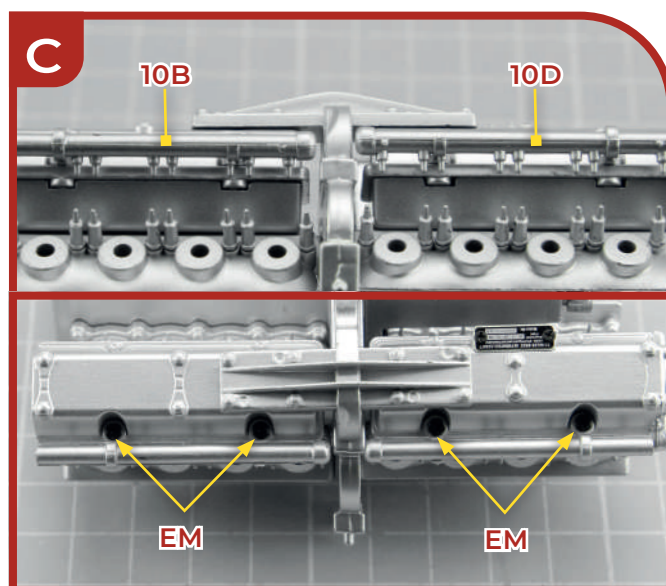
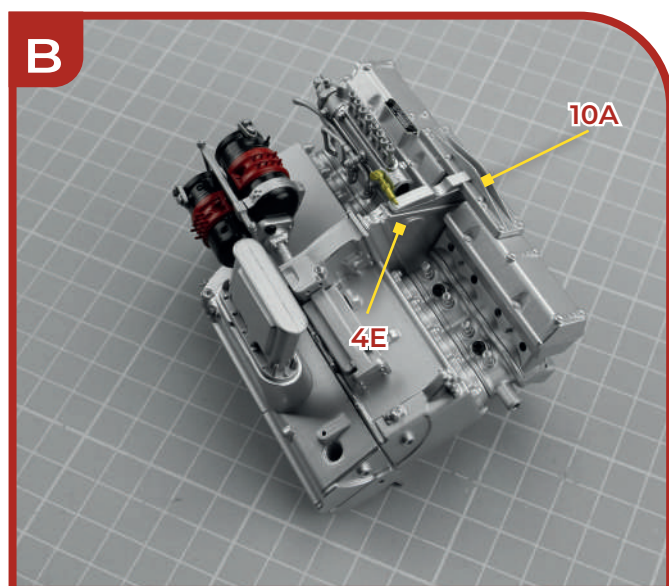
AP 3 šrouby (1.7 x 4 mm)

EM 5 šrouby (1.5 x 3 mm)

A



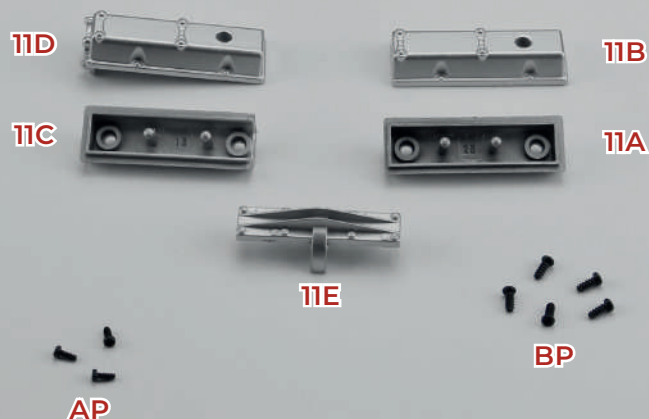
Fáze 10: Zapojení motoru



Fáze 11: Montáž vík ventilů (2)

1-11#

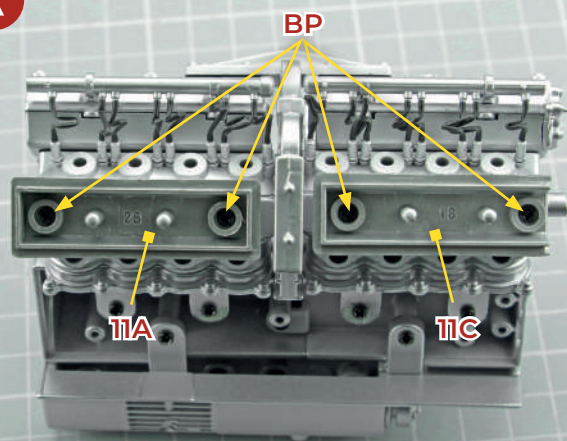
SEZNAM DÍLŮ



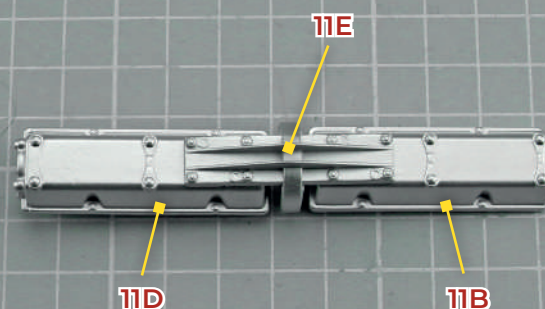
- 11A Víko ventil základna 3
- 11B Víko ventilů 3
- 11C Víko ventil základna 4
- 11D Víko ventilů 4
- 11E Víka ventilů držák 2

- AP 3 šrouby (1,7 x 4 mm)
- BP 5 šrouby (2 x 5 mm)

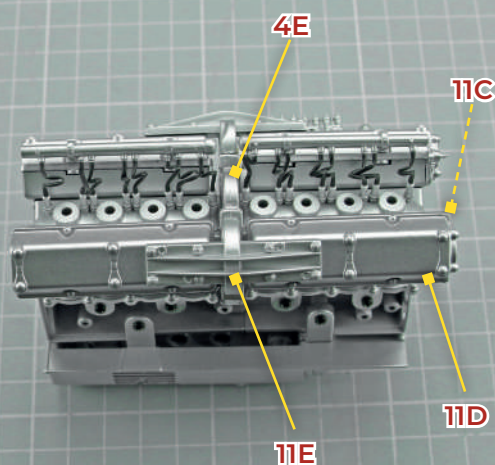
A



B



C



Fáze 12: Montáž předního levého ráfku (1) (standardní)

12#

SEZNAM DÍLŮ

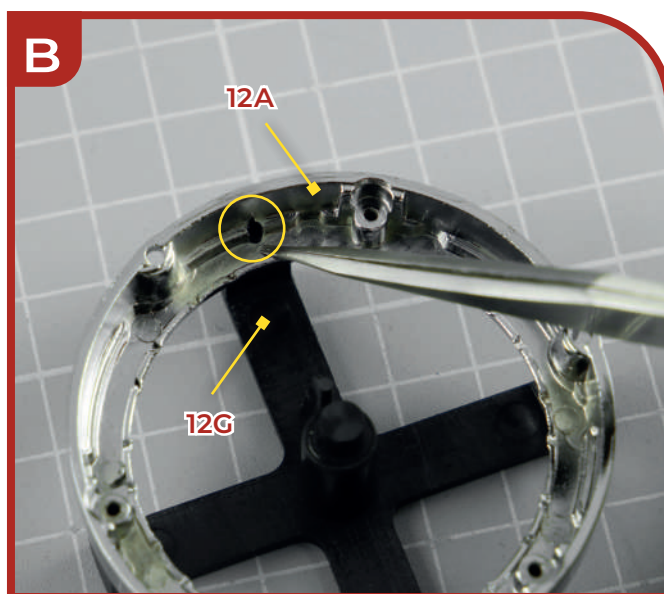
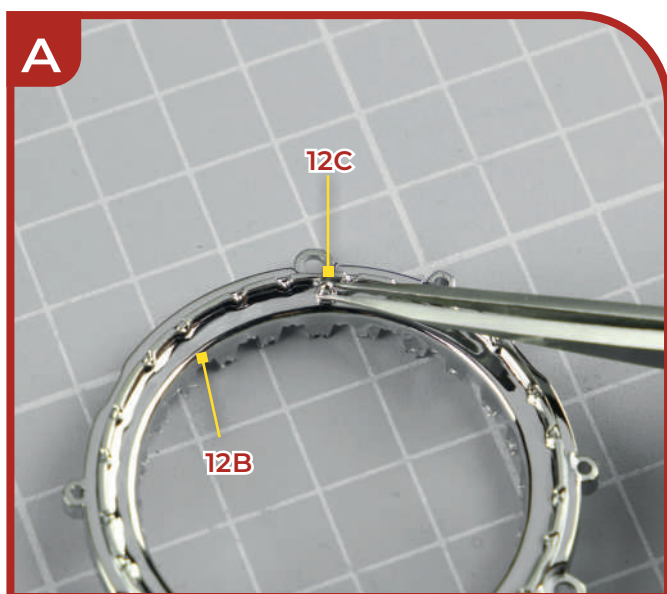


STANDARDNÍ SESTAVENÍ

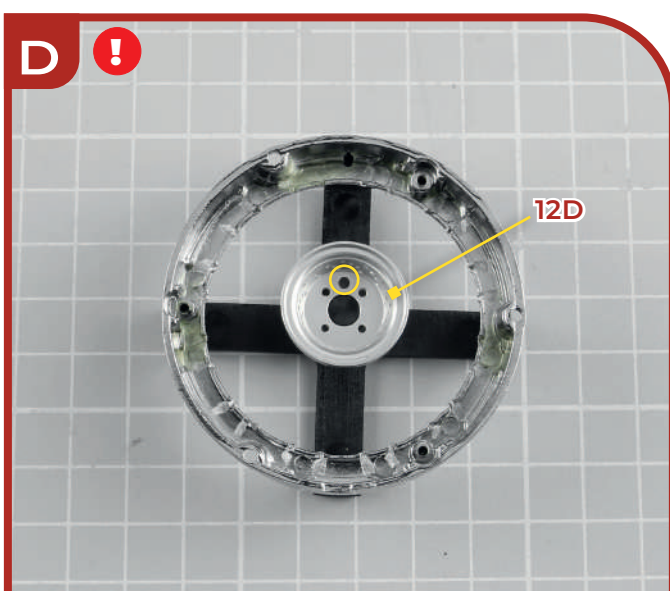
12A Vnější okraj
12B Středový kroužek 1
12C Ventil nafukování
12D Střed 1
12E Dráty 1

12F Dráty 2
12G Přípravek
12H Středový kroužek 2
12I Oboustranná páska
12J Pinzeta

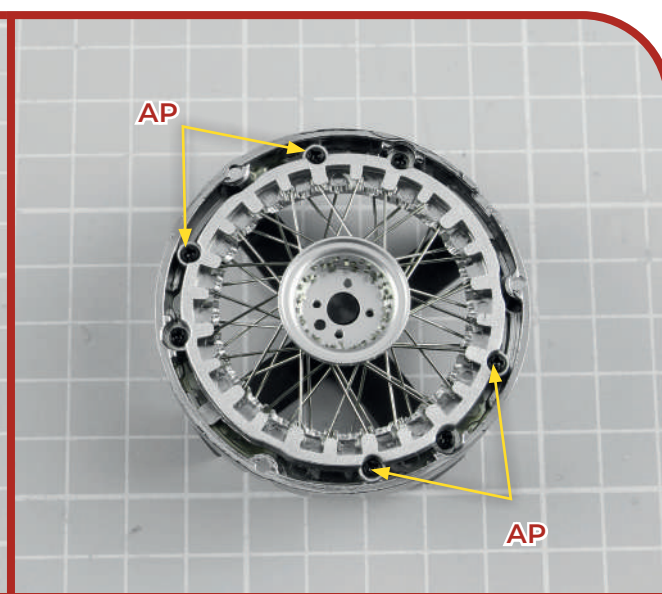
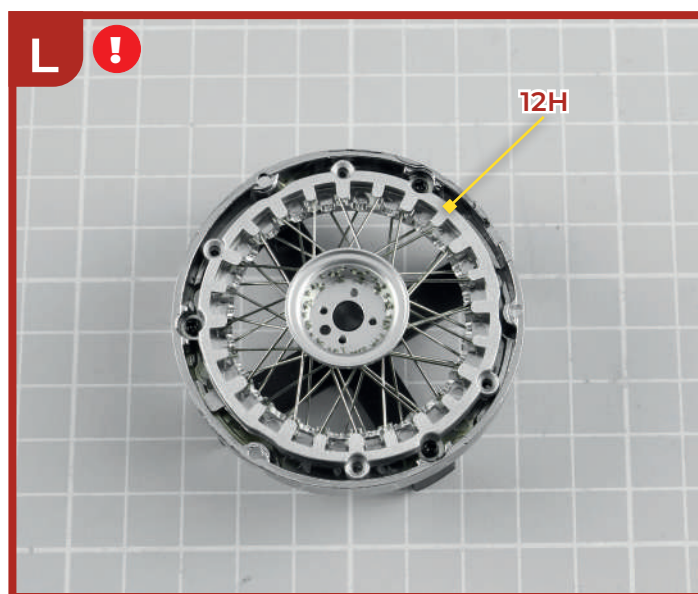
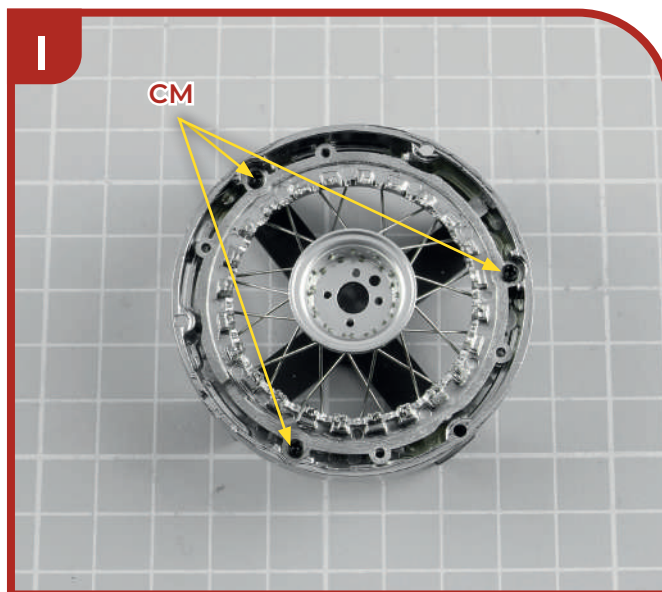
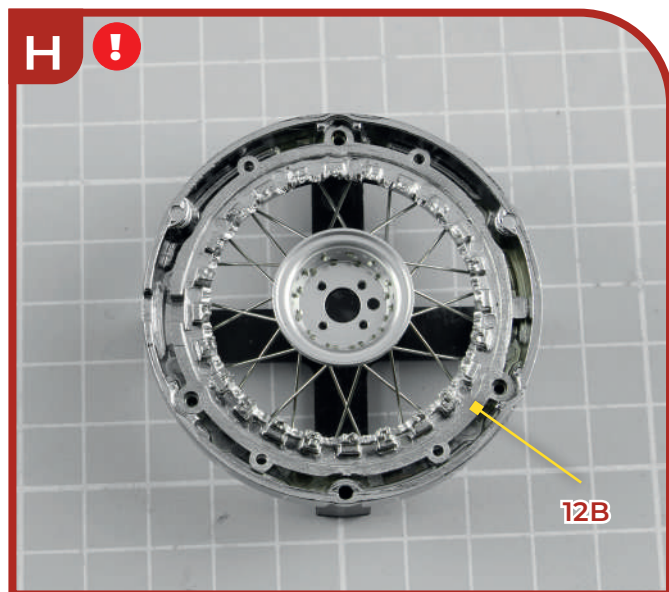
AP 5 šrouby (1.7 x 4 mm)
CM 4 šrouby (1.7 x 4 mm)



Fáze 12: Montáž předního levého ráfku (1) (standardní)



Fáze 12: Montáž předního levého ráfku (1) (standardní)



Fáze 12b: Montáž předního levého ráfku (1) (snadná)

12B#

SEZNAM DÍLŮ



SNADNÉ SESTAVENÍ

12AA Centrální kroužek 1

12BB Náboj 1

12CC Náboj 2

12DD Náboj 3

12EE Náboj 4

12FF Drát 1

12GG Drát 2

12HH Pinzeta

LP 5 šrouby (1.5 x 3 mm)

TP 4 šrouby (1.5 x 5 mm)

UP 4 šrouby (1.7 x 4 mm)

A

12CC

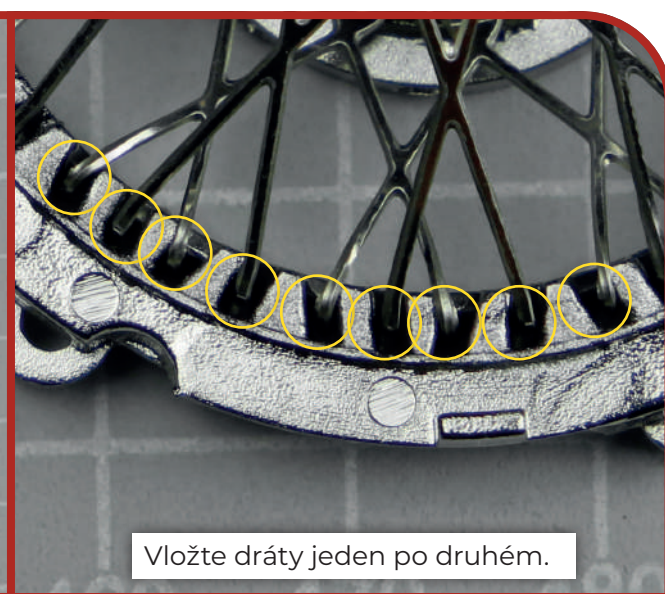
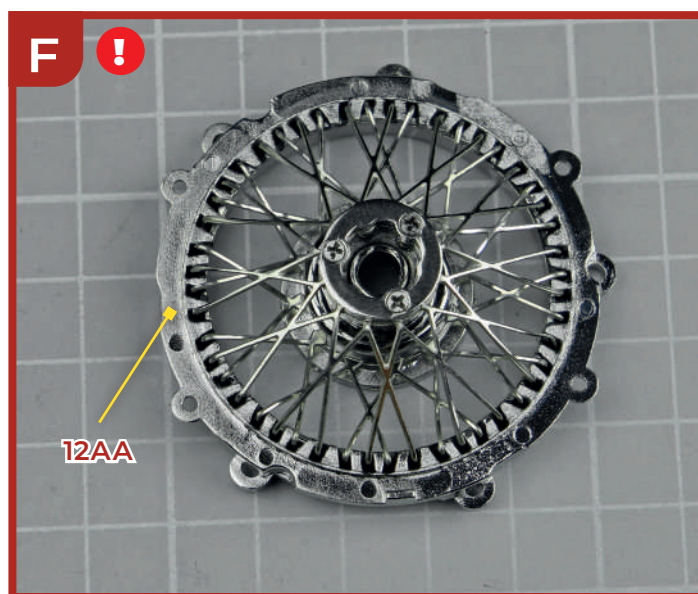
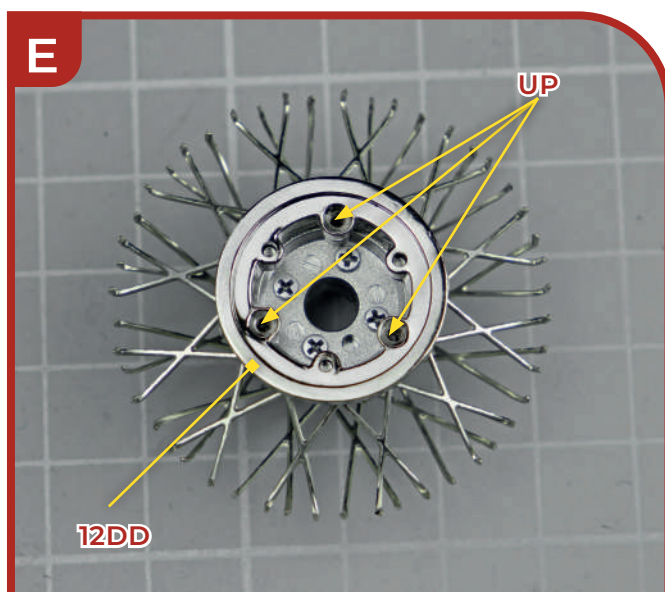
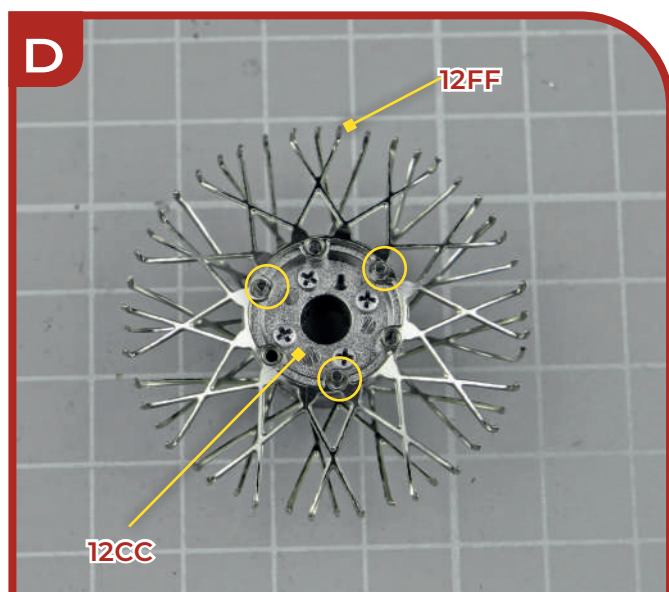
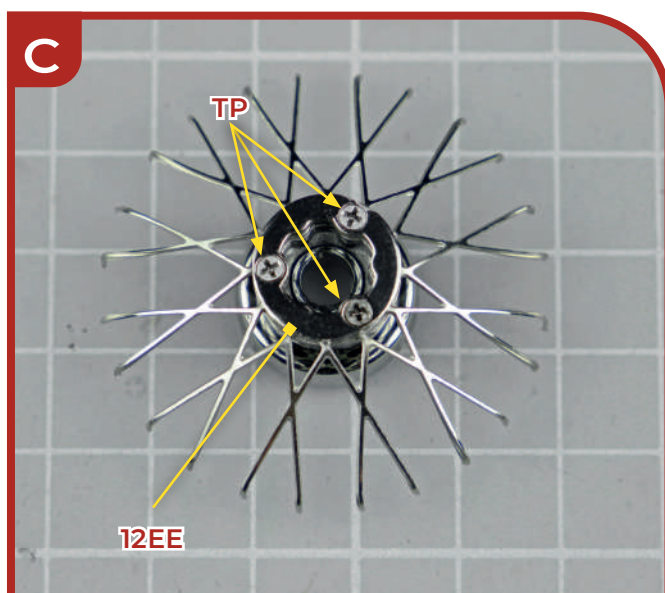
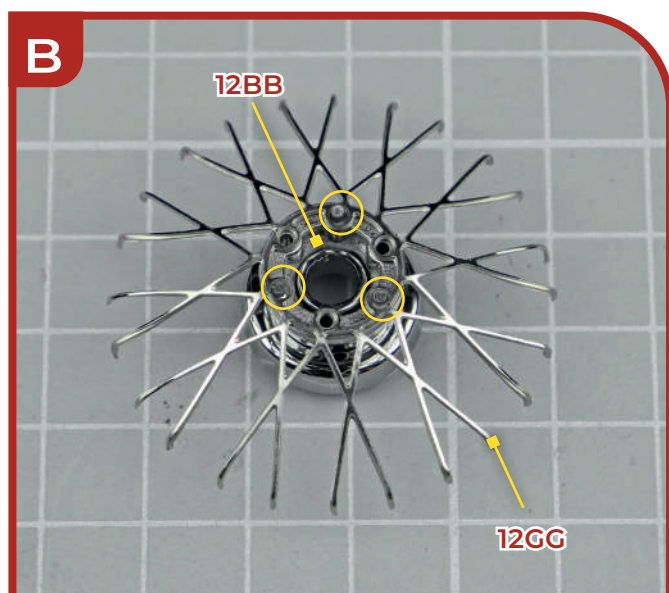
12BB

LP

LP

12CC

Fáze 12b: Montáž předního levého ráfku (1) (snadná)



Fáze 13: Montáž předního levého ráfku (2) (standardní)

1-13#

SEZNAM DÍLŮ



13A Vnitřní ráfek
13B Středový kroužek 3
13C Náboj 2
13D Dráty 3
13E Oboustranná páska

CM 4 šrouby (1.7 x 4 mm)
KM 5 šrouby (1.5 x 5 mm)

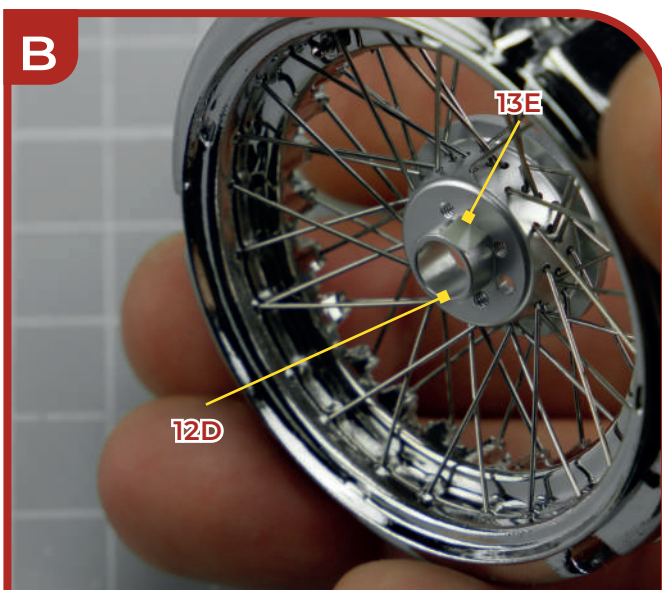
STANDARDNÍ SESTAVENÍ

A !

Použijte 24 kusů oboustranné pásky 13E na vnitřní profil 12B a odtrhněte jejich vrchní listy.



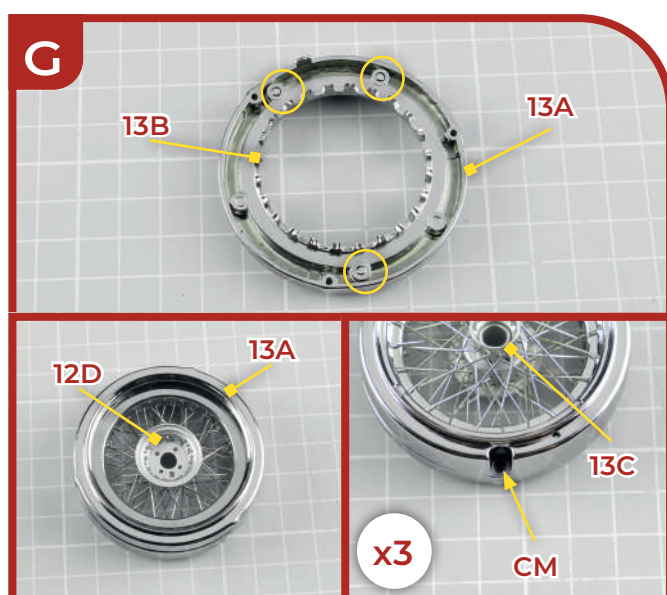
B



C

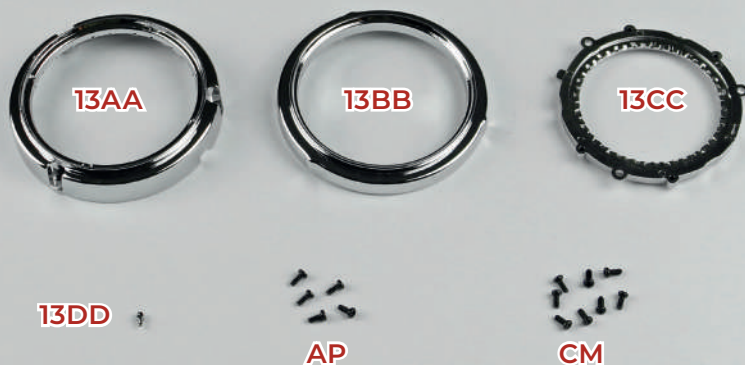


Fáze 13: Montáž předního levého ráfku (2) (standardní)

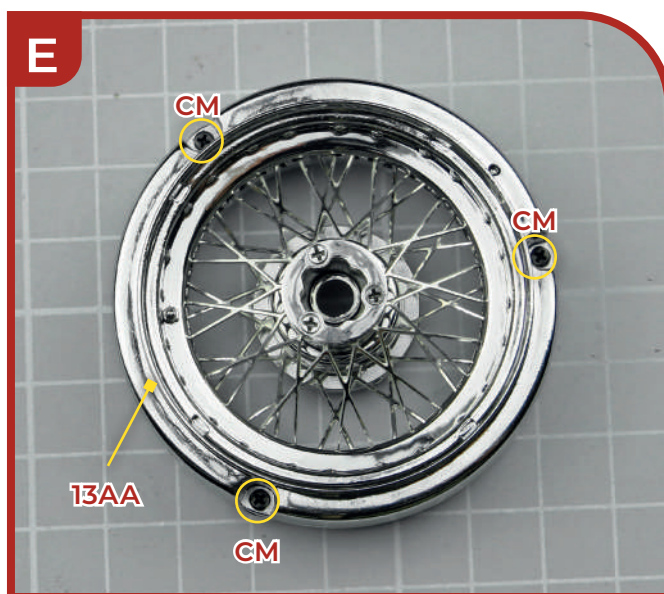
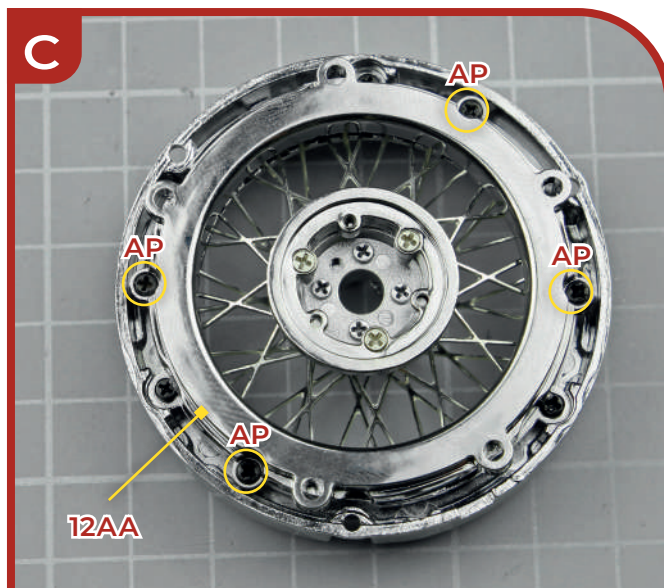
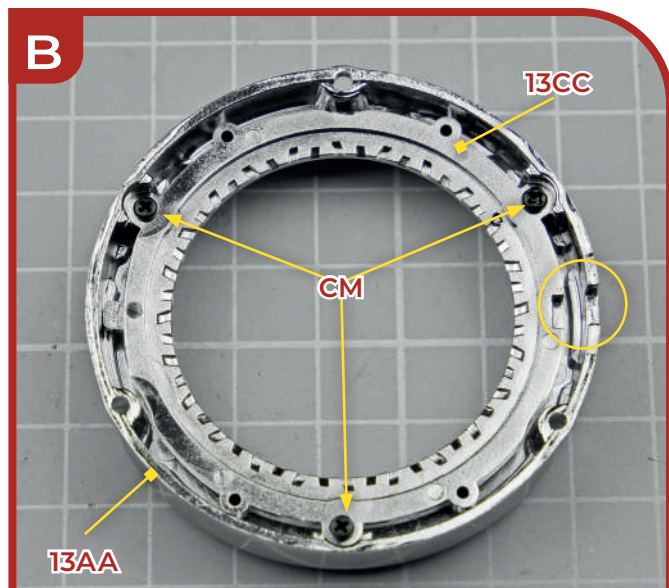
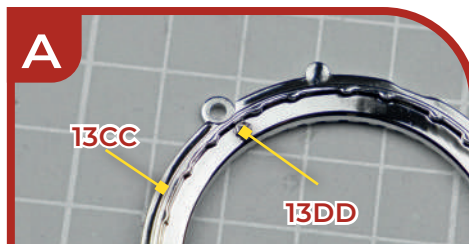


Fáze 13b: Montáž předního levého ráfku (2) (snadná)

1-13B# SEZNAM DÍLŮ



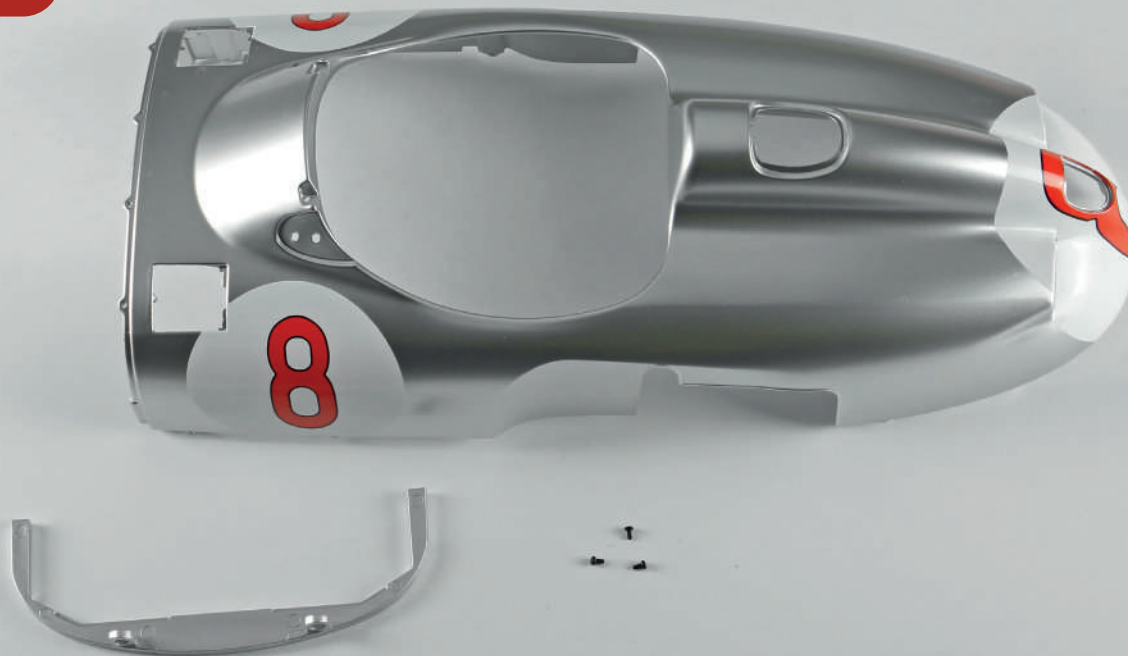
SNADNÉ SESTAVENÍ



Fáze 78 and 84

Fáze 78 a 84 jsou dvě největší části hlavního těla dodávané s Zásilkou 1. Uchovávejte je bezpečně chráněné, dokud nebudou na konci stavby potřeba.

78#



84#

