

SIEGER BEIM GROSSEN PREIS VON GROSSBRITANNIEN 1955

MERCEDES-BENZ W 196 R



Paket 01 – 04

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 01: FRONTPARTIE UND ABZEICHEN

BAUPHASE 02: ARMATURENBRETT
UND LUFTEINLASSGITTER

BAUPHASE 03: MOTORBLOCK UND LENKSÄULE

BAUPHASE 04: OBERER MOTORBLOCK
UND GETRIEBE

BAUPHASE 05: KRAFTSTOFFPUMPE

BAUPHASE 06: STARTERMOTOREN

BAUPHASE 07: ZYLINDERKOPF (1)

BAUPHASE 08: ZYLINDERKOPF (2)

BAUPHASE 09: VENTILDECKEL (1)

BAUPHASE 10: VENTILDECKELHALTERUNG
UND KABEL

BAUPHASE 11: VENTILDECKEL (2)

BAUPHASE 12: VORDERRADFELGE LINKS (1)
(REGULÄR)

BAUPHASE 12B: VORDERRADFELGE LINKS (1)
(EINFACH)

BAUPHASE 13: VORDERRADFELGE LINKS (2)
(REGULÄR)

BAUPHASE 13B: VORDERRADFELGE LINKS (2)
(EINFACH)

"MERCEDES-BENZ" und  sind geistiges eigentum der Mercedes-Benz Group AG.
Sie werden von Agora Models unter lizenz verwendet.

AGORA
MODELS®

Erläuterungen zur Anleitung

Mit dieser Schritt-für-Schritt-Anleitung können Sie Ihren Mercedes-Benz W 196 R im Maßstab 1:8 bauen. Als Werkzeug benötigen Sie nur einen Schraubendreher. Bei den meisten Schritten werden die Teile einfach verschraubt oder zusammengesetzt, und die für jeden Schritt benötigten Schrauben sind auf den Anleitungsbildern klar angegeben.

Bitte beachten Sie Folgendes:

- Die mit einem # gekennzeichnete Nummer bezieht sich auf die Nummer, die auf den in jeder Packung enthaltenen Teilen angegeben ist.
- Wenn linke und rechte Elemente desselben Teils geliefert werden, sind diese als (L) und (R) aufgeführt.
- Nahaufnahmen von Schritten sind gelb umrandet.
- Sie verbauen nicht alle mit einer Lieferung erhaltenen Teile in einem Bauabschnitt. Legen Sie alle nicht verwendeten Teile beiseite, damit Sie sie in einer späteren Bauphase einbauen können.
- Sie erhalten mit jeder Lieferung zusätzliche Schrauben, falls welche verloren gehen oder abbrechen.
- Schrauben mit Codes, die mit dem Buchstaben M enden, werden in Metall eingeschraubt. Schrauben mit Codes, die mit dem Buchstaben P enden, werden in Kunststoff eingeschraubt.
- Drehen Sie M-Schrauben zunächst zur Hälfte ein. Schrauben Sie sie dann wieder heraus, um Späne zu entfernen, die beim Einschrauben in das Gewinde entstanden sind. Drehen Sie die Schraube schließlich bis zum Anschlag ein. M-Schrauben sollten so weit angezogen werden, dass der Kopf festen Kontakt mit der Befestigungsfläche hat.
- Ziehen Sie P-Schrauben nicht zu fest an, da sie die Fassung beschädigen können.
- Wenn Sie mit den vorlackierten Außenflächen des Modells arbeiten, legen Sie sie auf ein weiches Tuch. Auf diese Weise wird der Lack vor Kratzern geschützt.
- Vergewissern Sie sich beim Einstecken von Kabeln, dass der Strom abgeschaltet ist.
- Zum Anbringen der PVC-Kabel können Sie eine Pinzette verwenden. Greifen Sie in diesem Fall das Kabel vorsichtig ca. 5 mm vom Ende des Kabels. Wenn das Ende des Kabels zu schmal ist, um auf den Stift zu passen, stecken Sie vorsichtig einen Cocktailspieß hinein und achten Sie darauf, das Kabel nicht zu spalten.
- Einige kleinere Kunststoffteile sind an Gusskanälen befestigt. Sie können diese mit der Hand oder durch vorsichtigen Gebrauch eines Schneidwerkzeugs wie einem Skalpell entfernen.
- Bei der Montage der Räder Ihres Modells können Sie zwischen einer regulären und einer einfachen Montage wählen. Befolgen Sie unsere Anweisungen genau.

Die Abbildungen in dieser Anleitung können leicht von denen in Ihrer Packung abweichen. Diese Abbildungen unterscheiden sich nur im Aussehen und haben keinen Einfluss auf den Bauprozess.

WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

Erläuterungen zur Anleitung



Wenn Sie dieses Symbol auf einer der Abbildungen in dieser Anleitung sehen, haben wir einen Top-Tipp gegeben, um Ihnen beim Bau Ihres Modells zu helfen. Schauen Sie sich den Tipp auf der jeweiligen Seite an!

Weitere Expertentipps und Ratschläge zum Aufbau des Mercedes W196R finden Sie in unserem Forum. Gehen Sie zu:

<https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Seite 6 – H

Bauen Sie die Teile **2K** und **2J** noch nicht ein, da sie in einer späteren Bauphase eingebaut werden.

Seite 24

Beachten Sie, dass die Vorderräder dünner als die Hinterräder sind.

Seite 25 – D

Bringen Sie **12B** probeweise an, bevor Sie mit der Montage der Speichen beginnen.

Seite 26 – H

Beachten Sie, dass die Aussparungen an **12A** und **12B** übereinstimmen (linke Seite des Fotos).

Seite 26 – L

Richten Sie die Lasche an **12H** auf die Aussparung an **12B** aus.

Seite 28 – F

Sie müssen die Speiche ein wenig biegen, um sie in die Löcher zu bekommen.

Seite 22 – F & G:

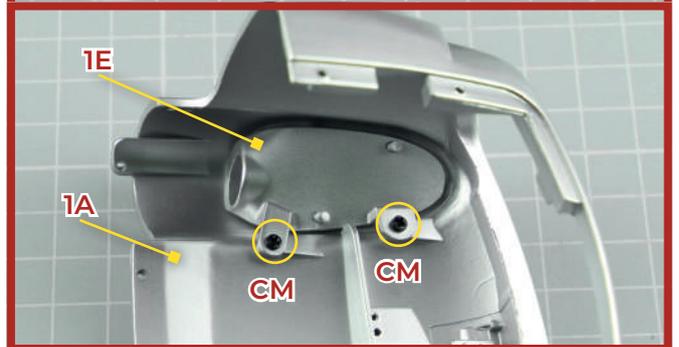
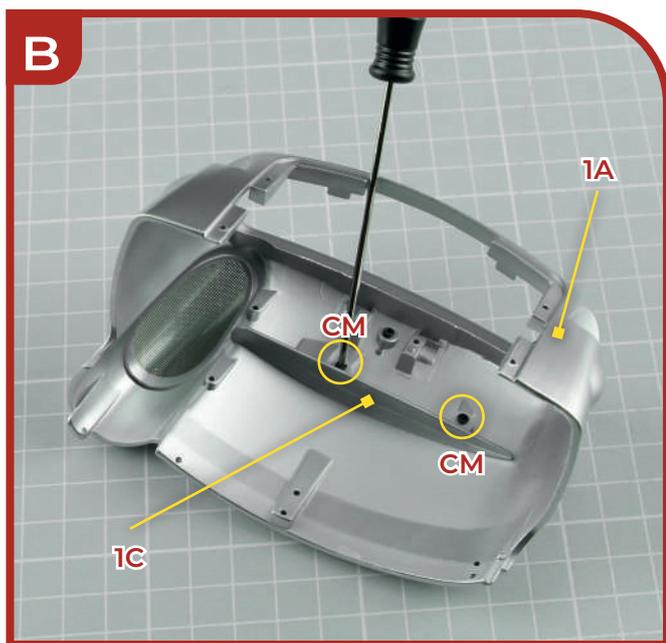
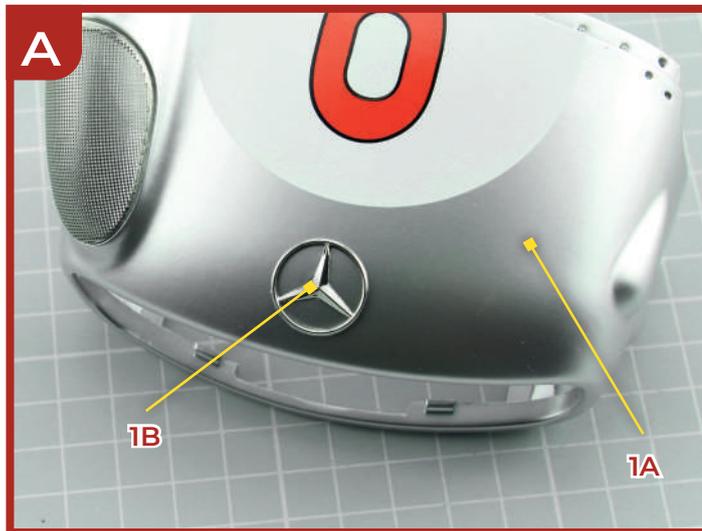
Die Zündkabel **10C** sehen ordentlicher aus, wenn Sie sie so zuschneiden, dass sie eine schöne Kurve bilden. Die richtige Länge ist etwa 1 cm, aber sie variiert ein wenig von Zündkerze zu Zündkerze.

Seite 29 – A

Wenn das doppelseitige Klebeband bei Ihnen nicht hält, versuchen Sie es mit Klebemasse (Blu Tack), die Sie zu kleinen Kugeln formen. Diese Methode hat bei uns sehr gut funktioniert.

Bauphase 01: Frontpartie und Abzeichen

1#	TEILELISTE
	
	<p>1A Frontpartie 1B Abzeichen 1C Kühlerhalterung 1D Lufteinlassrahmen 1E Lufteinlass 1F Lenkrad 1G Schraubendreher</p> <p>AP 2 Schrauben (1,7 x 4 mm) CM 5 Schrauben (1,7 x 4 mm)</p>



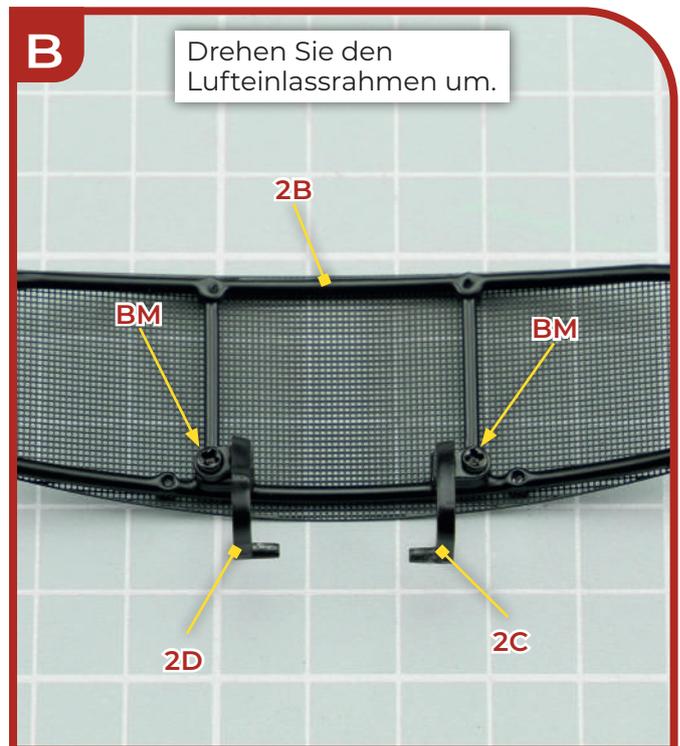
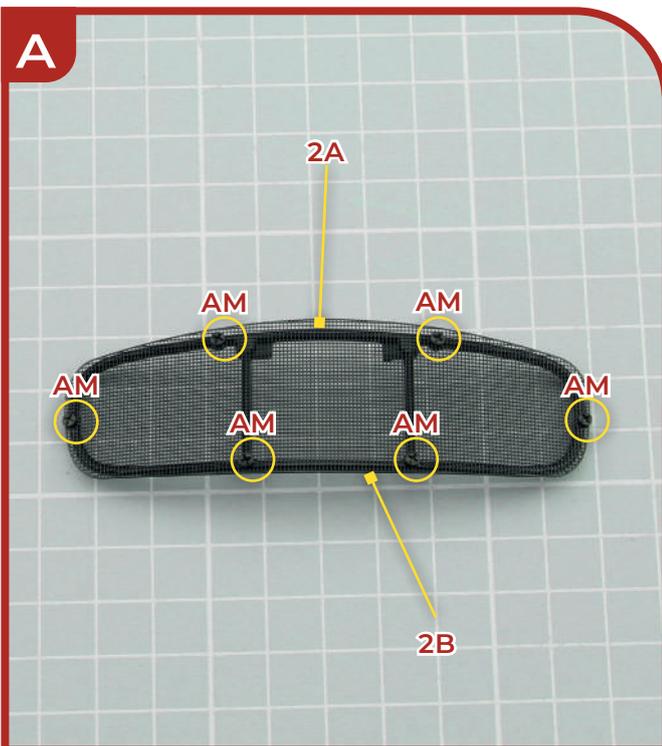
Bauphase 02: Armaturenboard und Lufteinlassgitter

1-2#

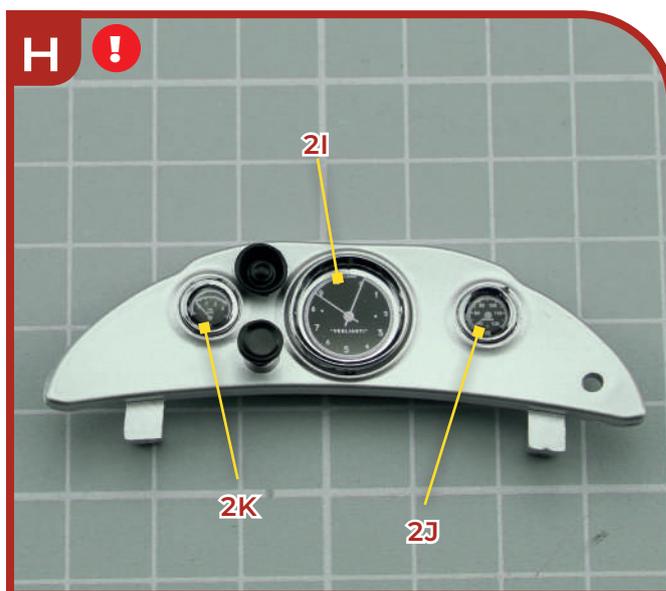
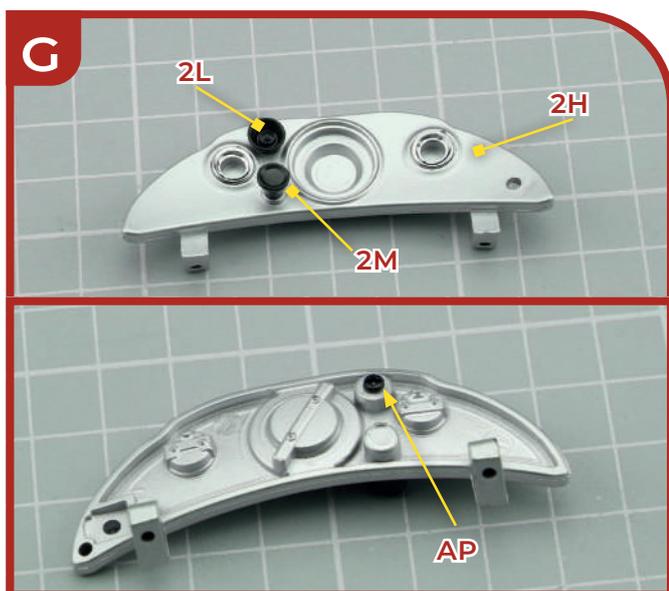
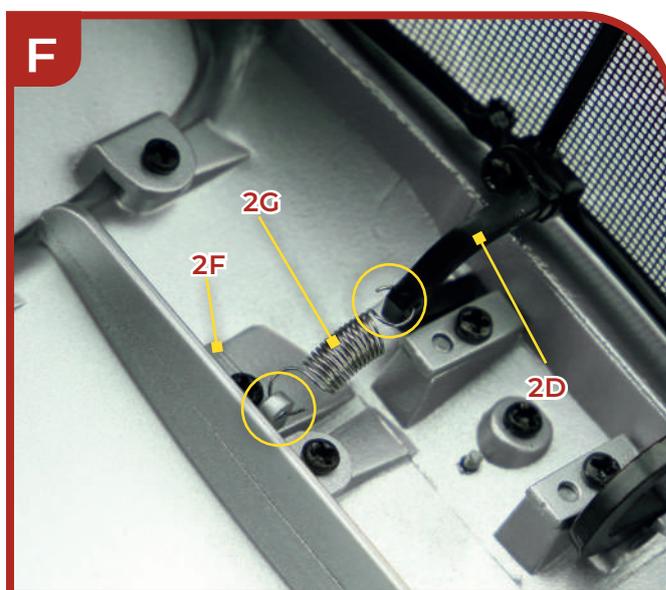
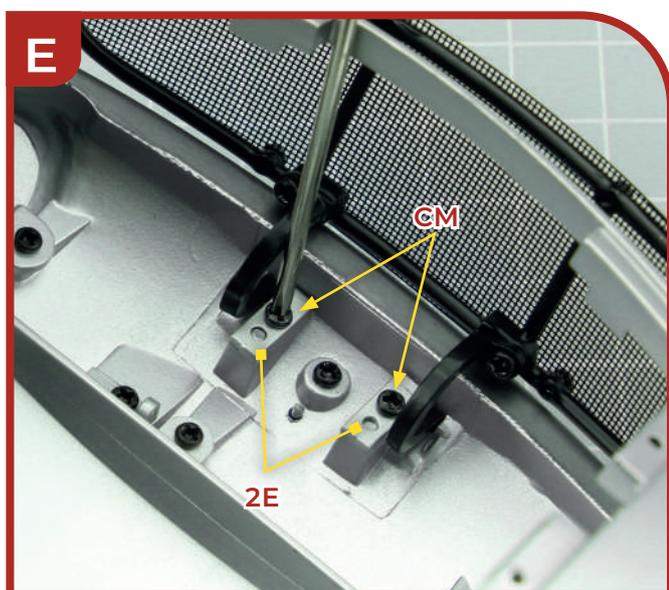
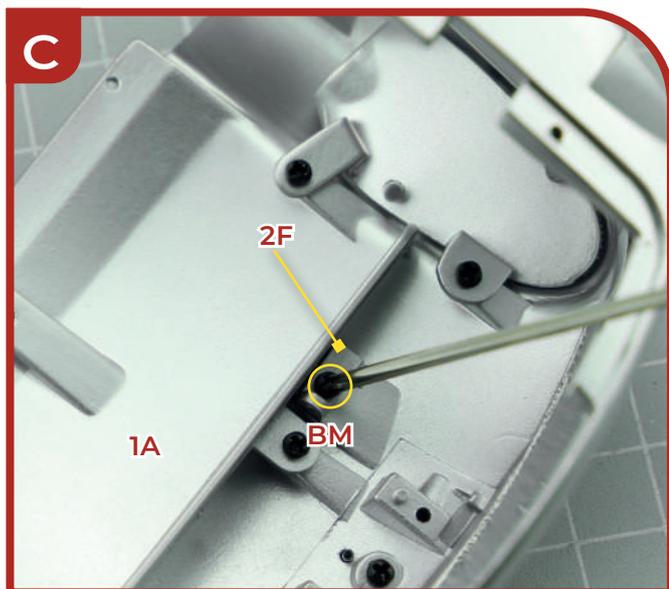
TEILELISTE



- | | | |
|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 2A Lufteinlassnetz | 2H Armaturenboard | AP 2 Schrauben (1,7 x 4 mm) |
| 2B Lufteinlassrahmen | 2I Tachometer | AM 8 Schrauben (1,5 x 2 mm) |
| 2C Scharnier (L) | 2J Wassertemperaturanzeige | BM 4 Schrauben (1,7 x 3 mm) |
| 2D Scharnier (R) | 2K Öldruckmesser | CM 3 Schrauben (1,7 x 4 mm) |
| 2E Scharnierstützen (x2) | 2L Tankanzeige | |
| 2F Halterung | 2M Kaltstartventil | |
| 2G Feder | | |



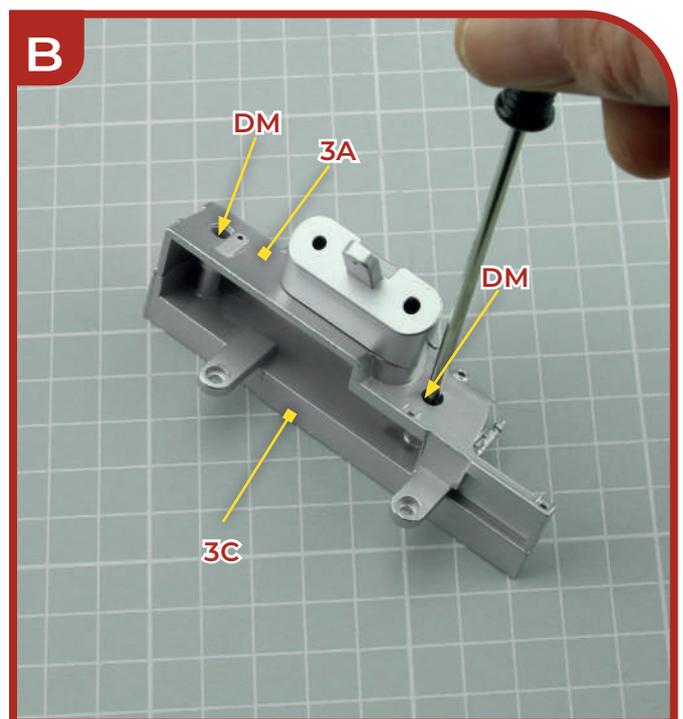
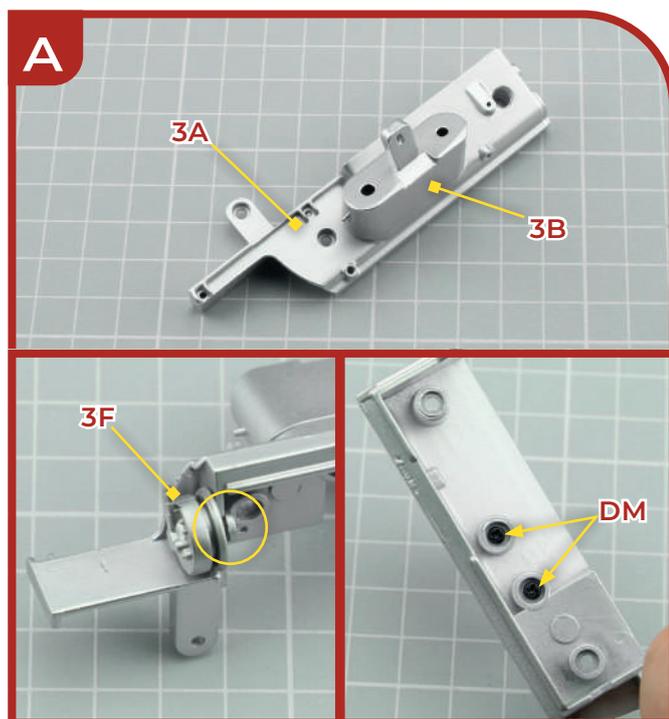
Bauphase 02: Armaturenbrett und Lufteinlassgitter



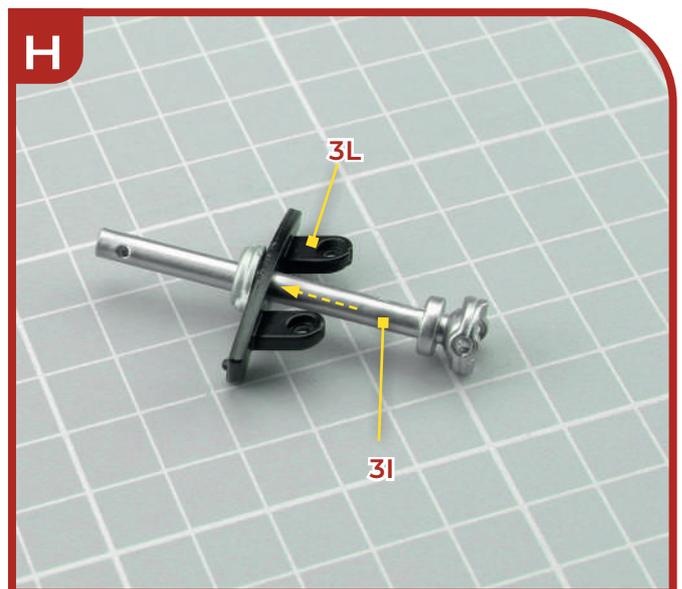
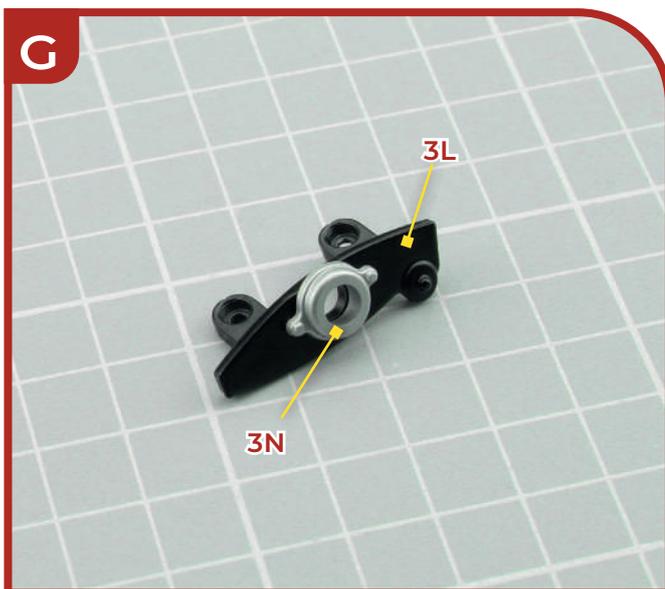
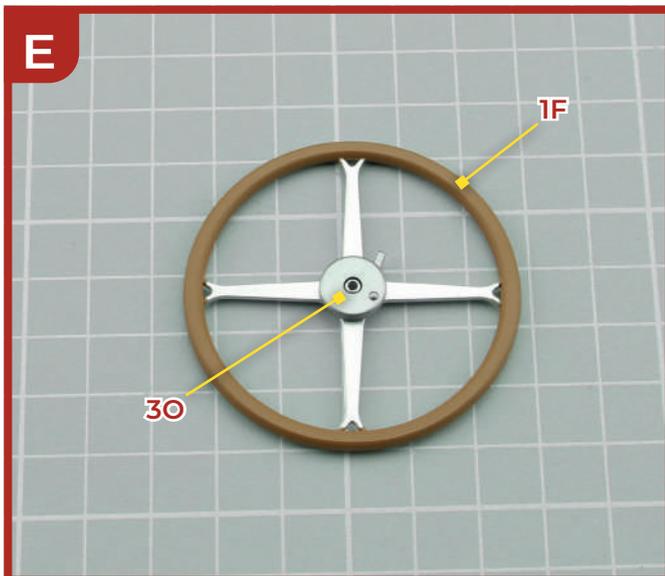
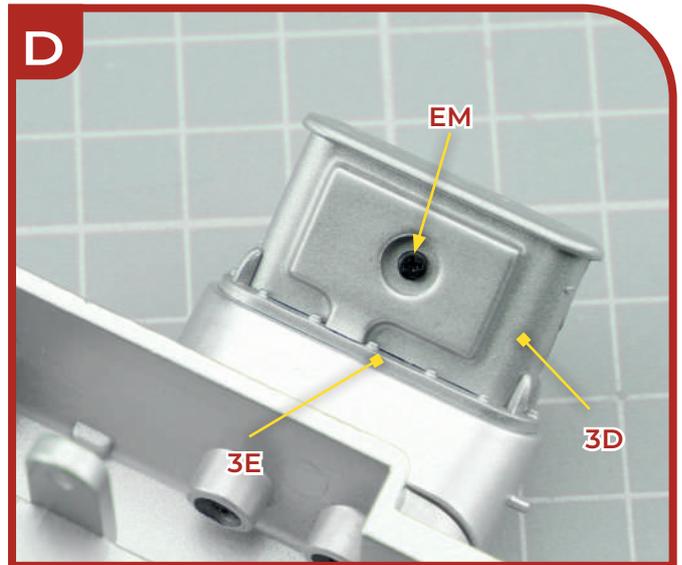
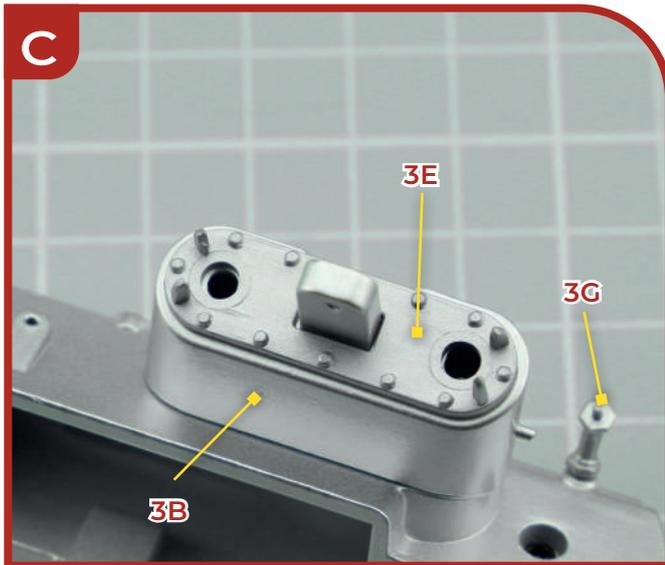
Bauphase 03: Motorblock und Lenksäule

3#	TEILELISTE	
		
		
		
		
		
		
		
		
		

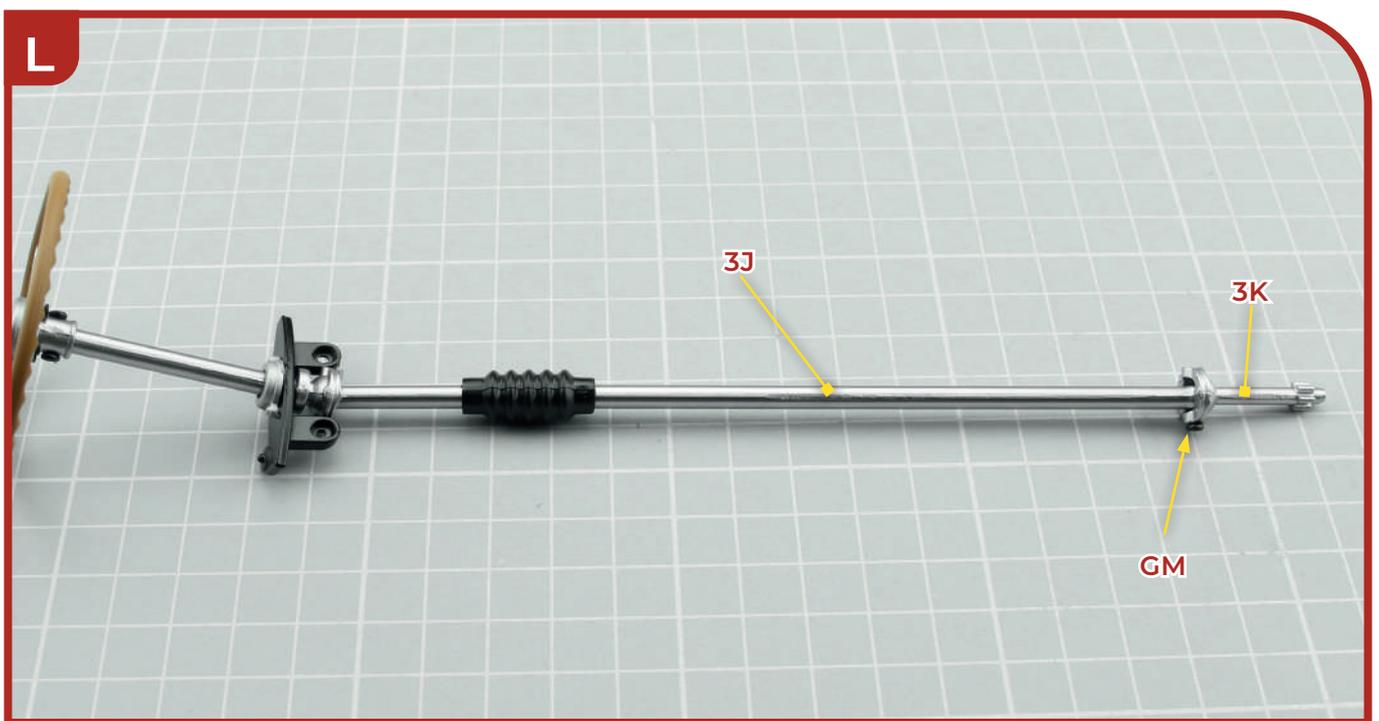
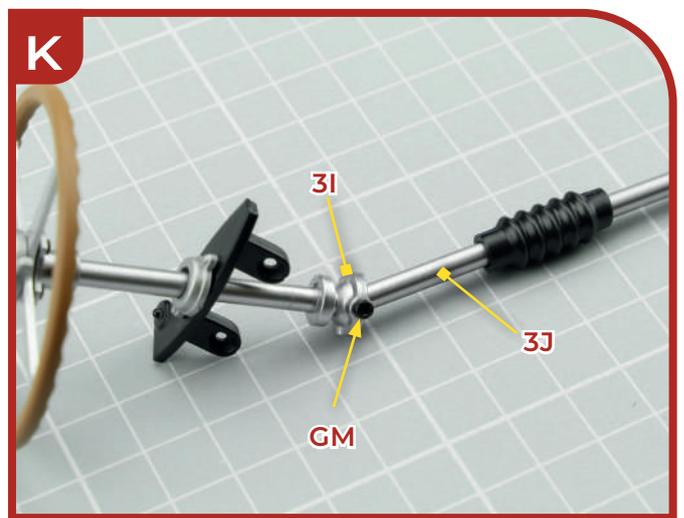
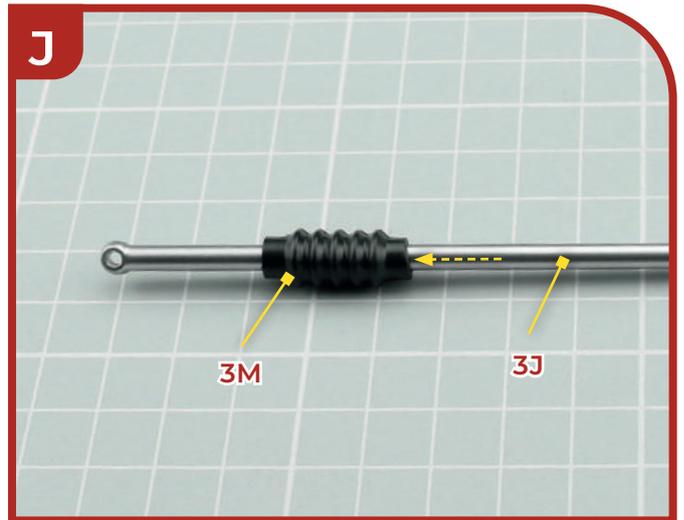
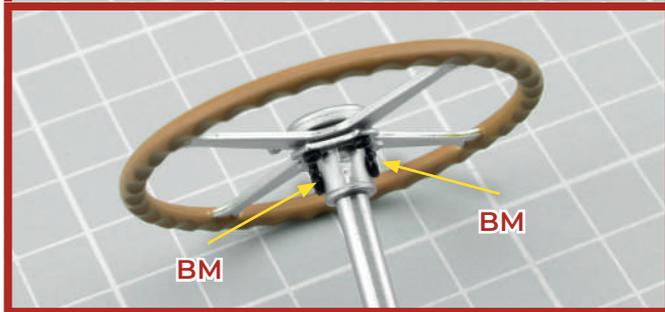
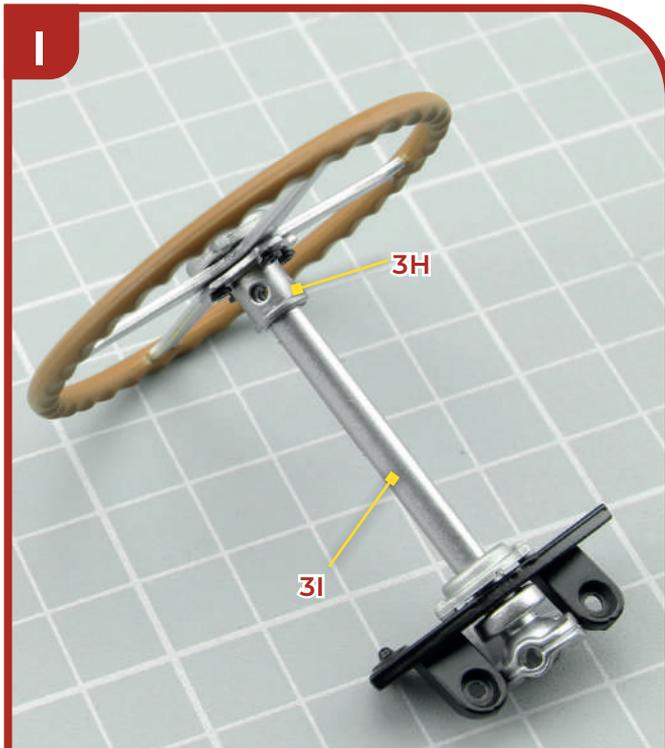
3A Unterer Motorblock (L)	3I Lenksäule, Teil A	BM 3 Schrauben (1,7 x 3 mm)
3B Ölwanne, Teil A	3J Lenksäule, Teil B	DM 5 Schrauben (2 x 4 mm)
3C Unterer Motorblock (R)	3K Lenksäule, Teil C	EM 2 Schrauben (1,5 x 3 mm)
3D Ölwanne, Teil B	3L Blech	FM 5 Schrauben (1,7 x 2 mm)
3E Halterung für Ölwanne	3M Balg	GM 3 Schrauben (2 x 10 mm)
3F Ölpumpe	3N Lenksäulenstütze	
3G Hülse	3O Lenkraddetail	
3H Lenkradbeslag		



Bauphase 03: Motorblock und Lenksäule



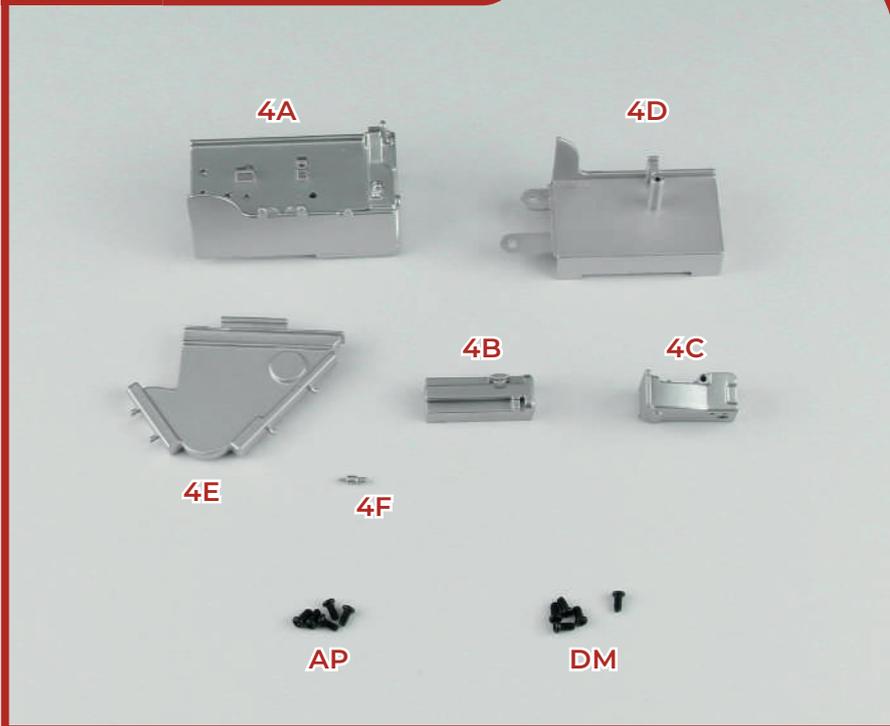
Bauphase 03: Motorblock und Lenksäule



Bauphase 04: Oberer Motorblock und Getriebe

1-4#

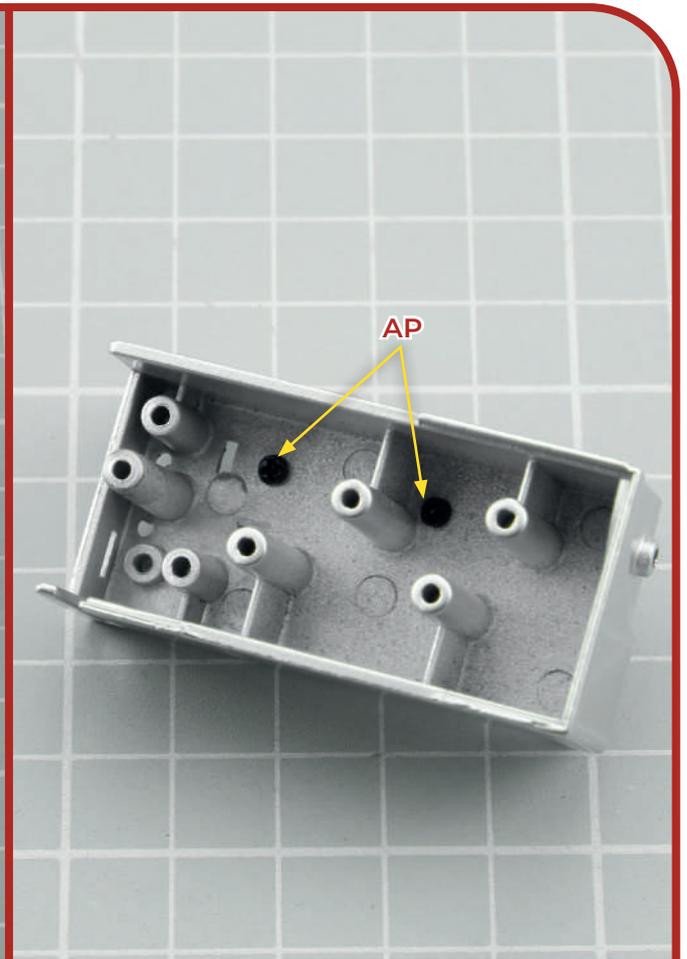
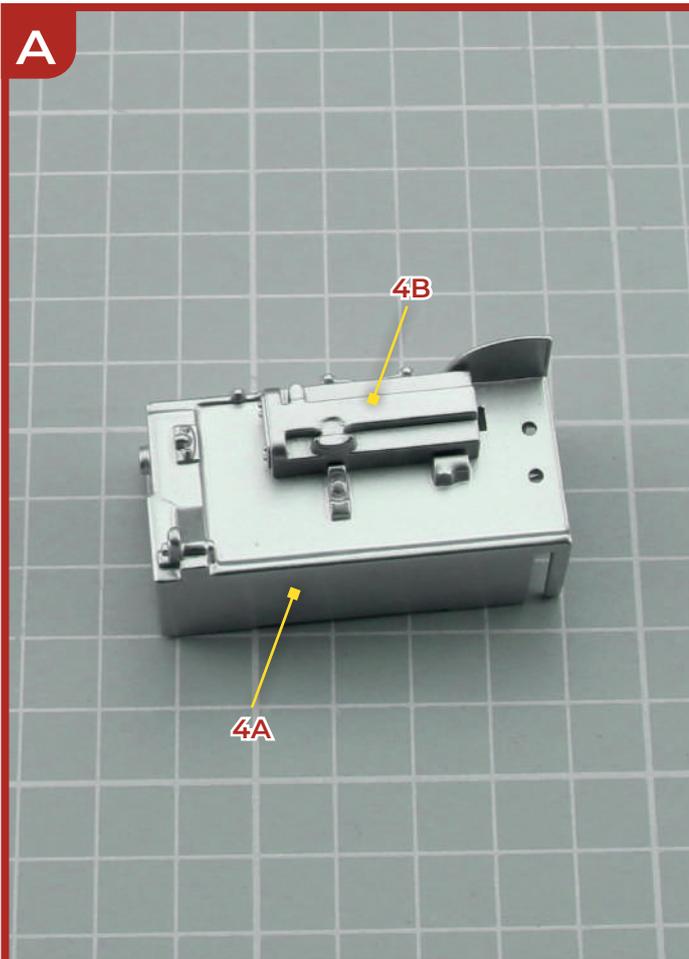
TEILELISTE



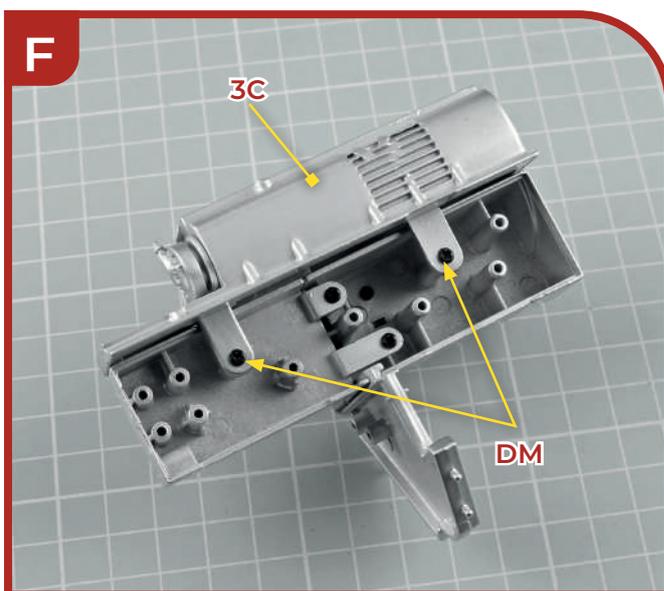
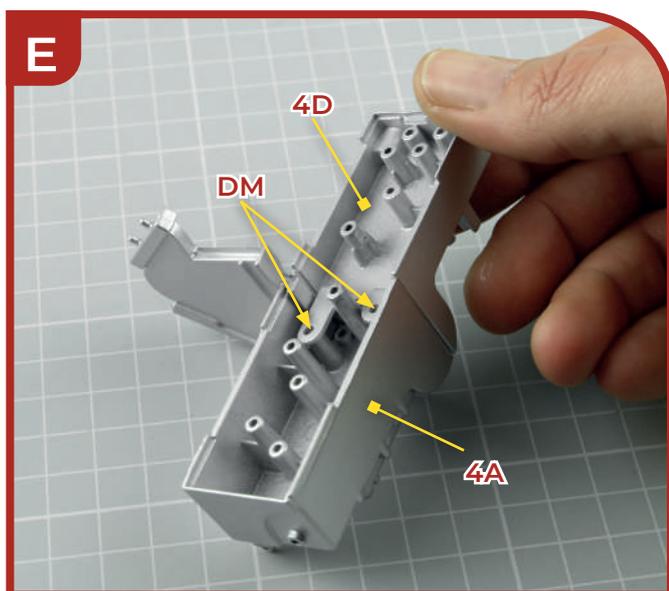
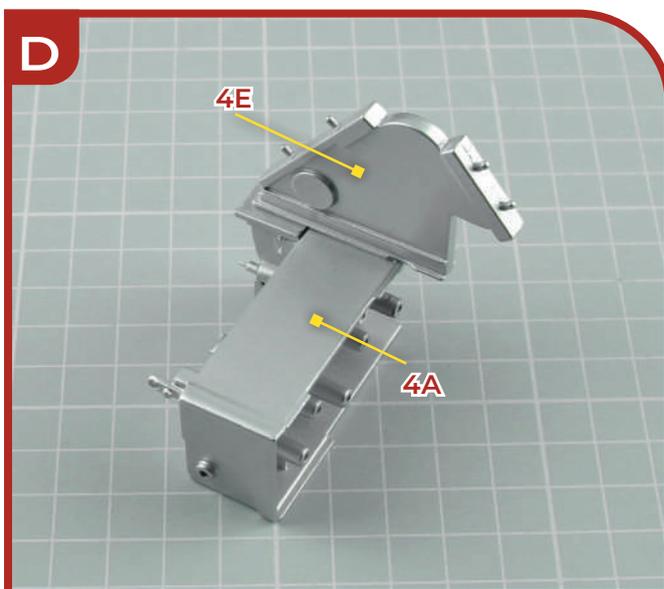
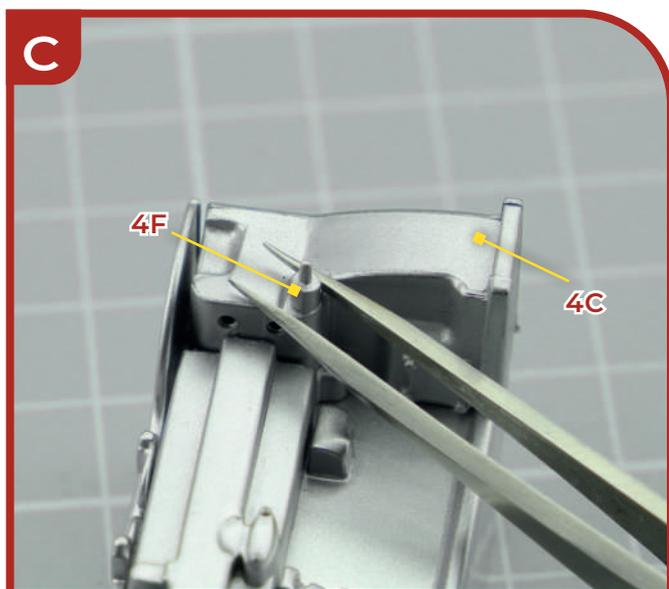
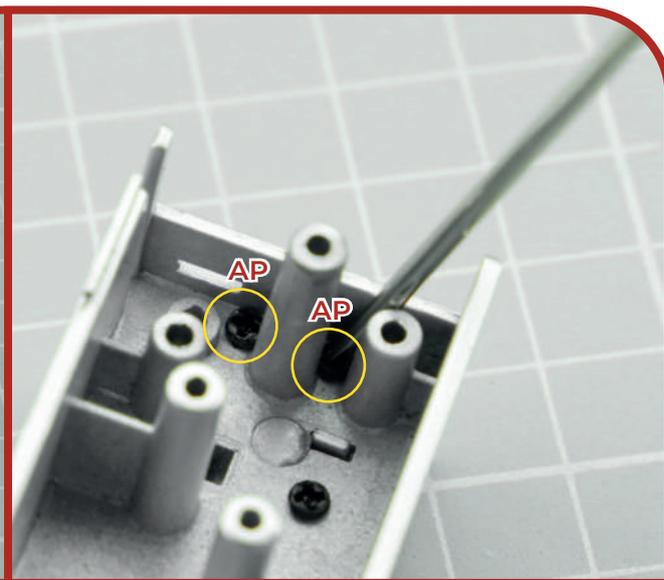
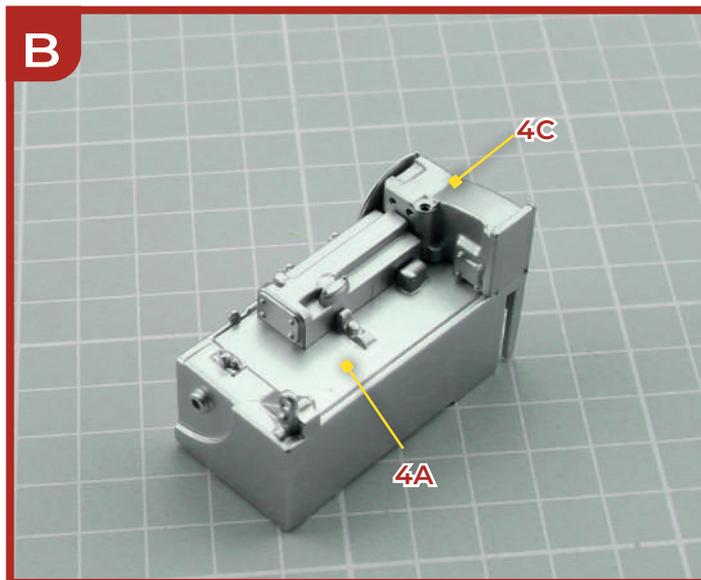
- 4A Oberer Motorblock, Teil A (L)
- 4B Oberer Motorblock, Teil B (L)
- 4C Mittiges Getriebe, Teil A
- 4D Oberer Motorblock, Teil C (L)
- 4E Mittiges Getriebe, Teil B
- 4F Öldruckventil

AP 5 Schrauben (1,7 x 4 mm)
DM 5 Schrauben (2 x 4 mm)

A



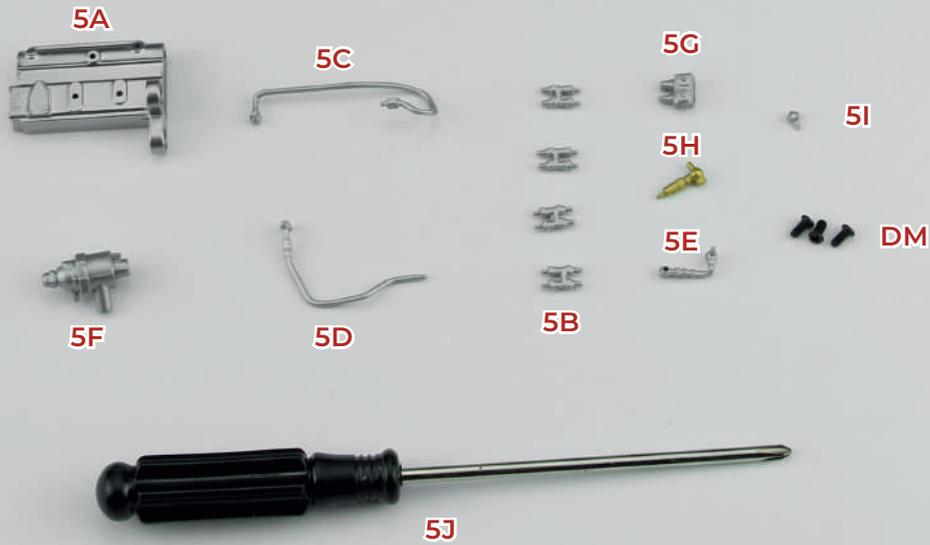
Bauphase 04: Oberer Motorblock und Getriebe



Bauphase 05: Kraftstoffpumpe

1-5#

TEILELISTE



5A Kraftstoffpumpengehäuse

5B Verbindungen 1 (x4)

5C Rohr 1

5D Rohr 2

5E Verbindung 2

5F Kraftstoffpumpe, Teil A

5G Kraftstoffpumpe, Teil B

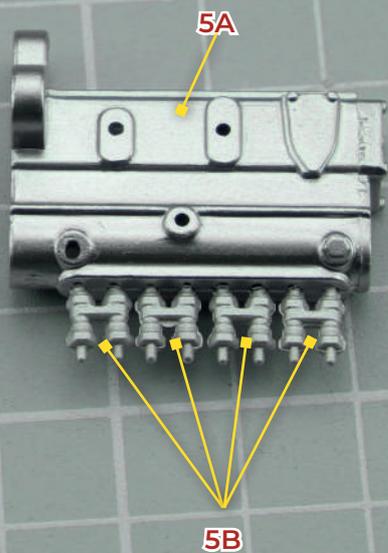
5H Verbindung 3

5I Verbindung 4

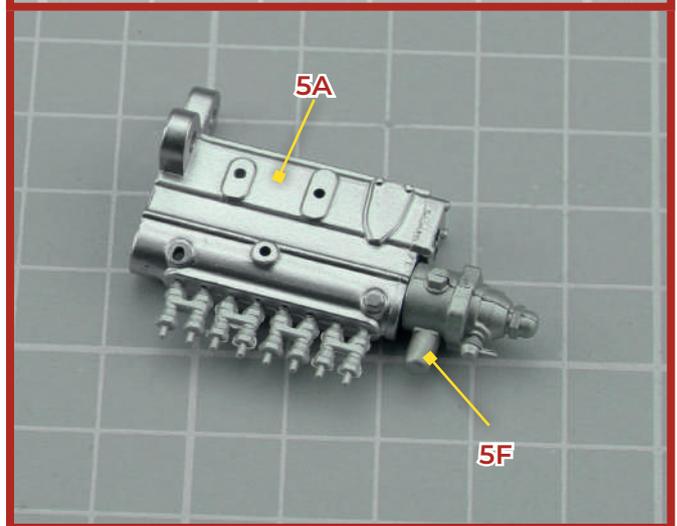
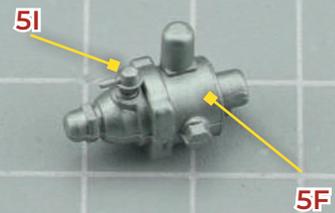
5J Schraubendreher

DM 3 Schrauben (2 x 4 mm)

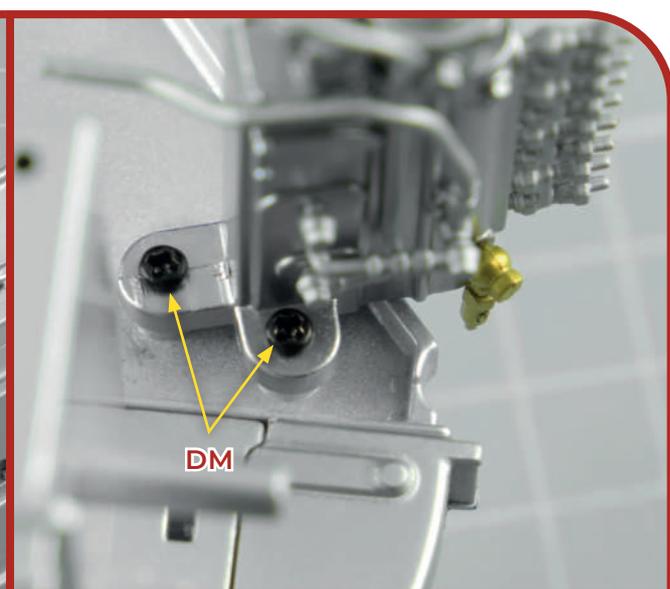
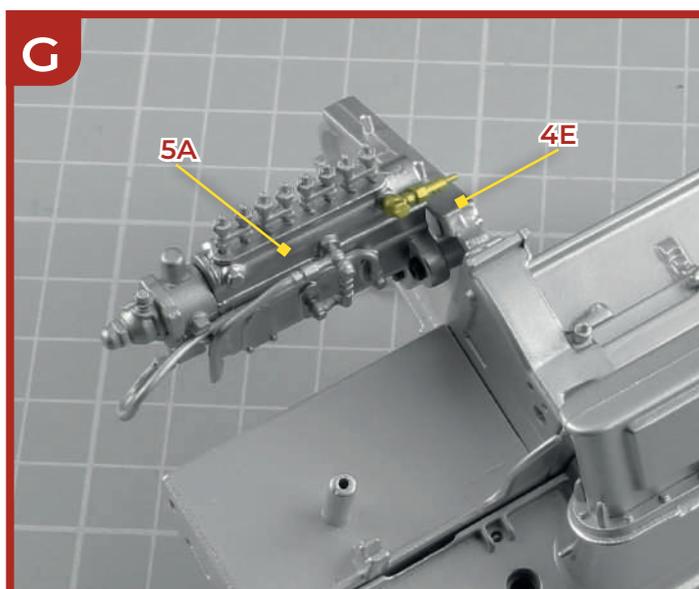
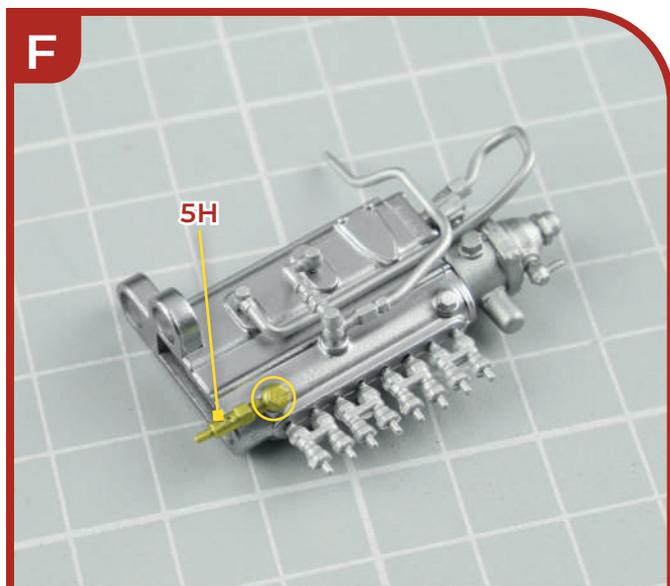
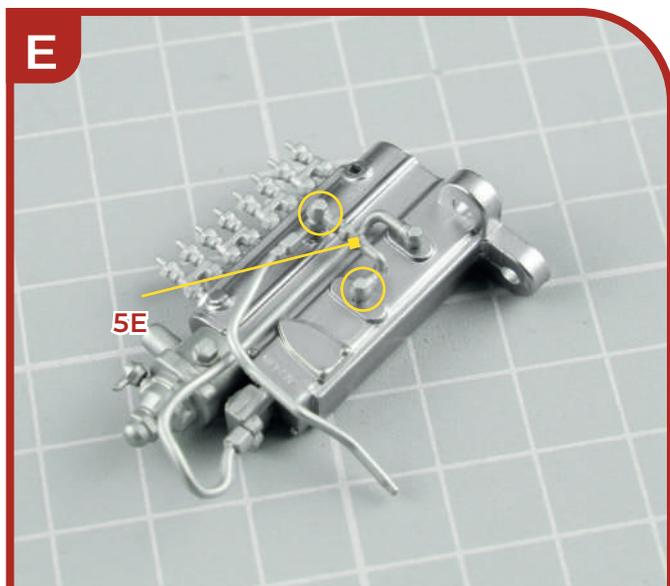
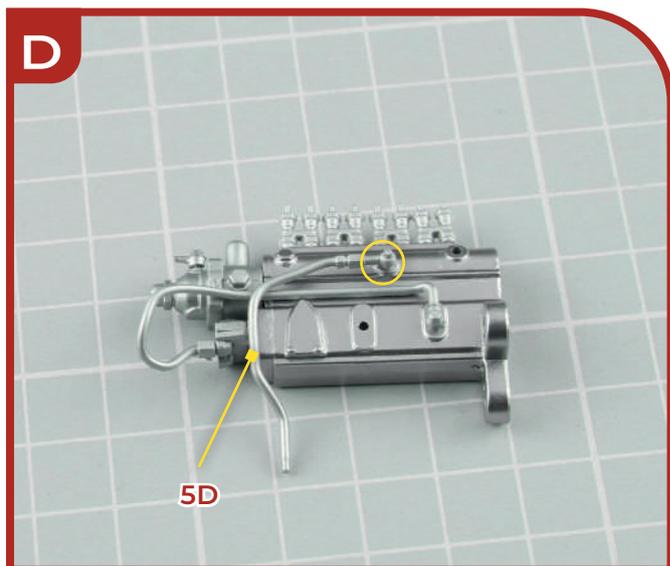
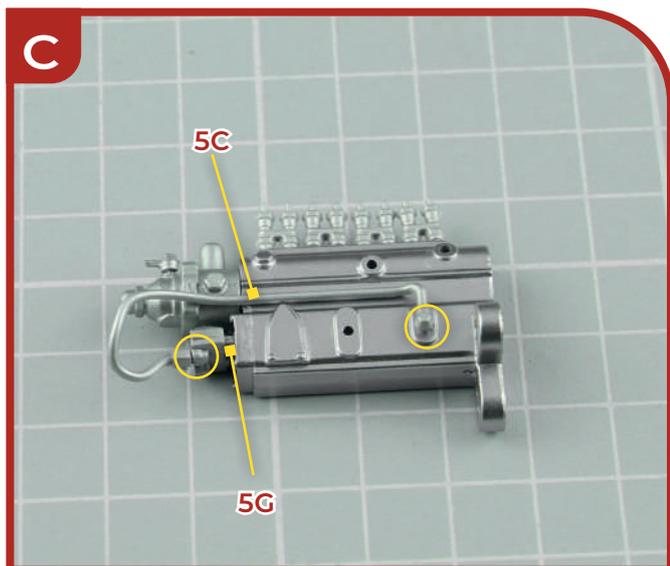
A



B



Bauphase 05: Kraftstoffpumpe



Bauphase 06: Startermotoren

1-6#

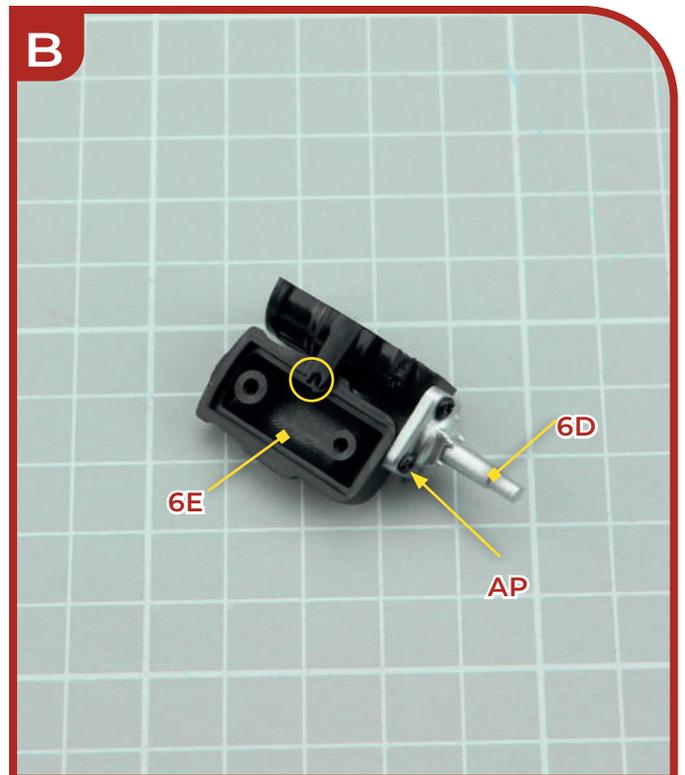
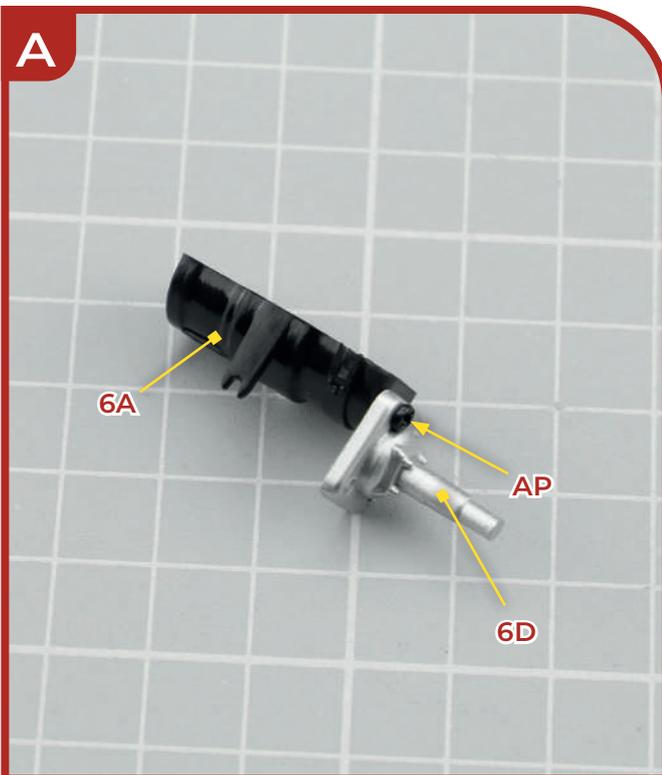
TEILELISTE



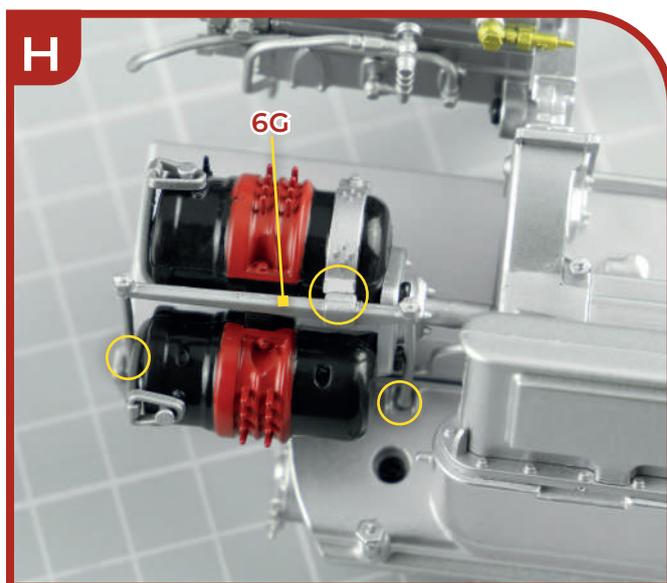
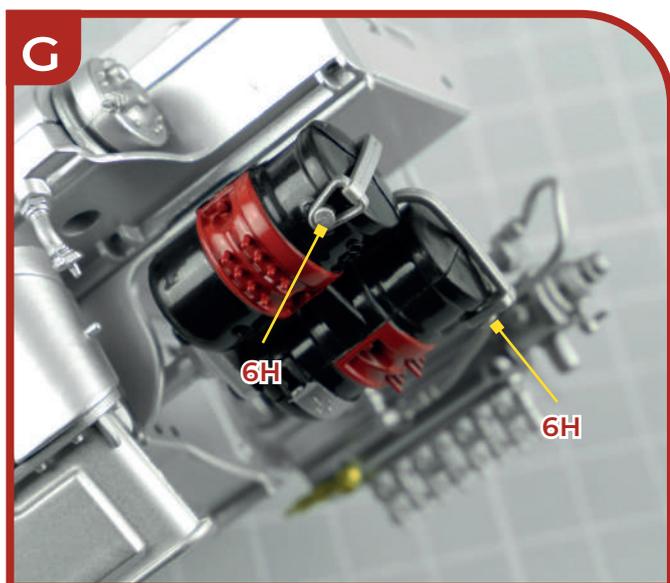
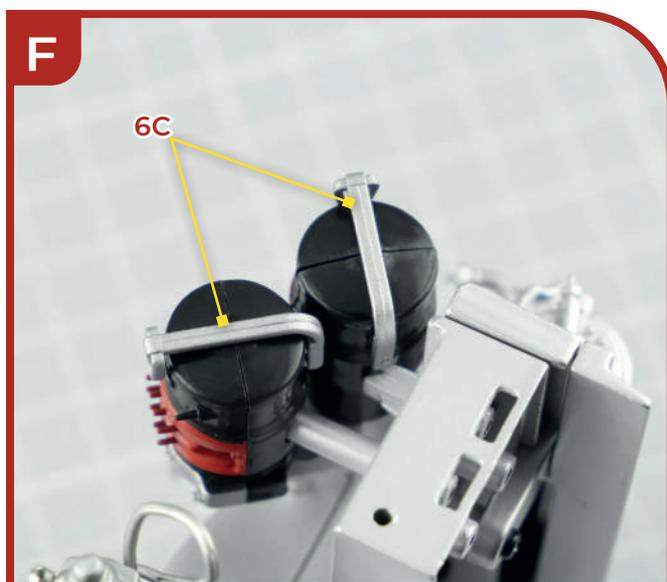
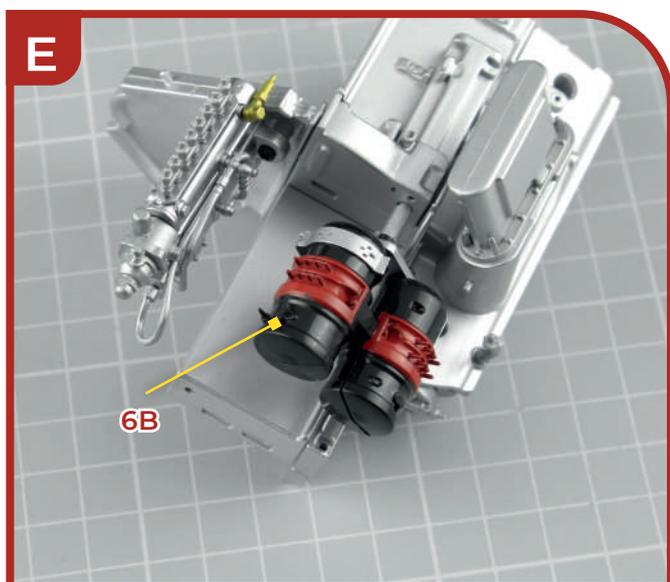
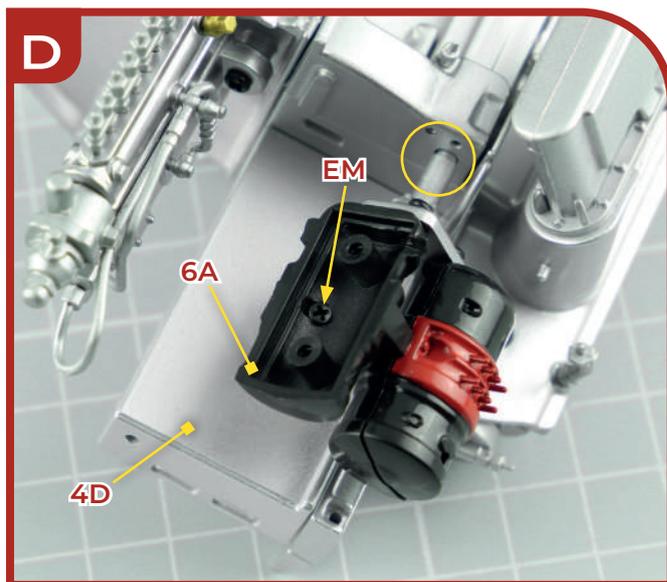
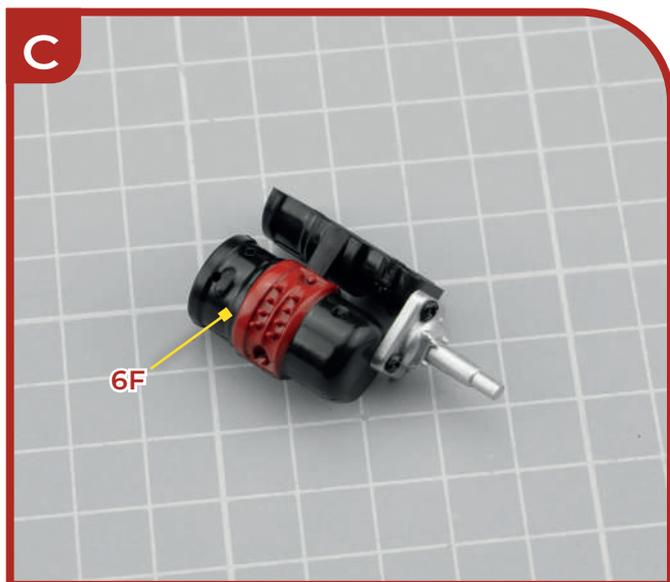
6A Starter, Teil A
6B Starter, Teil B
6C Halterungen (x2)
6D Zapfwelle

6E Starter, Teil C
6F Starter, Teil D
6G Starter-Halterung
6H Stifte (x2)

AP 3 Schrauben (1,7 x 4 mm)
EM 2 Schrauben (1,5 x 3 mm)



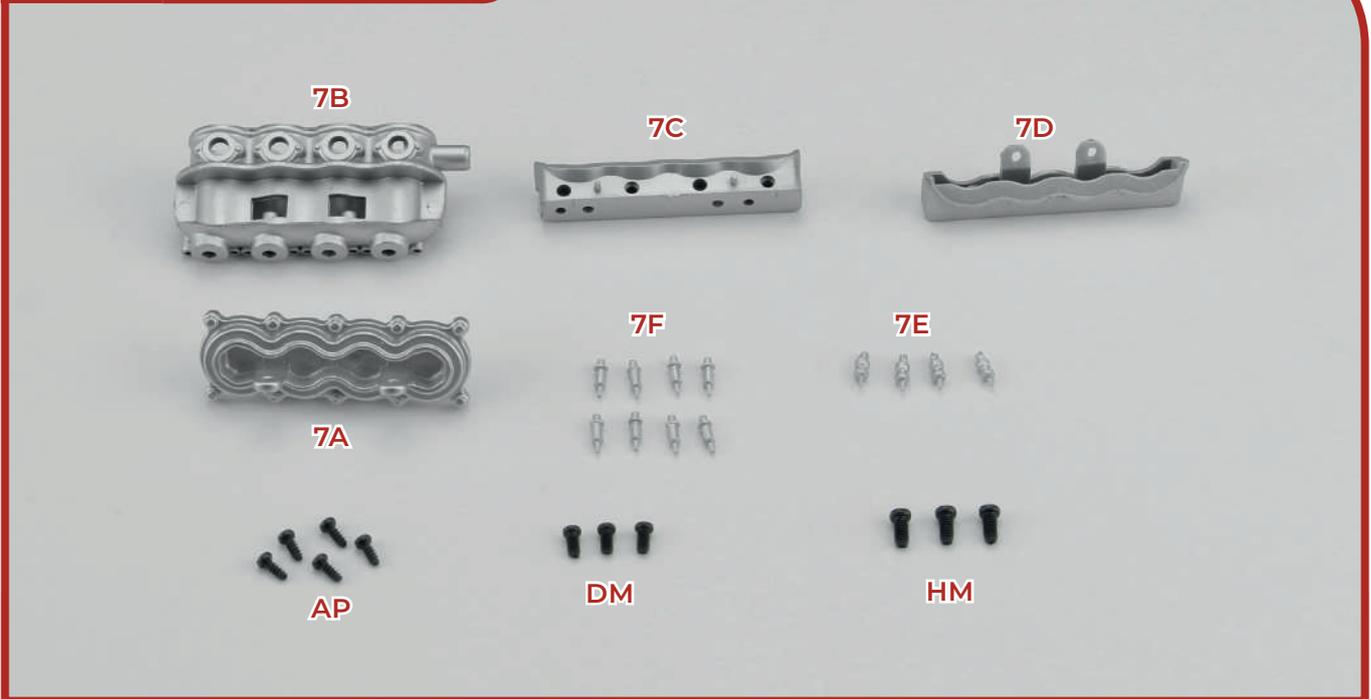
Bauphase 06: Startermotoren



Bauphase 07: Zylinderkopf (1)

1-7#

TEILELISTE



7A Zylinderkopfboden

7B Zylinderkopf

7C Abdeckung 1

7D Abdeckung 2

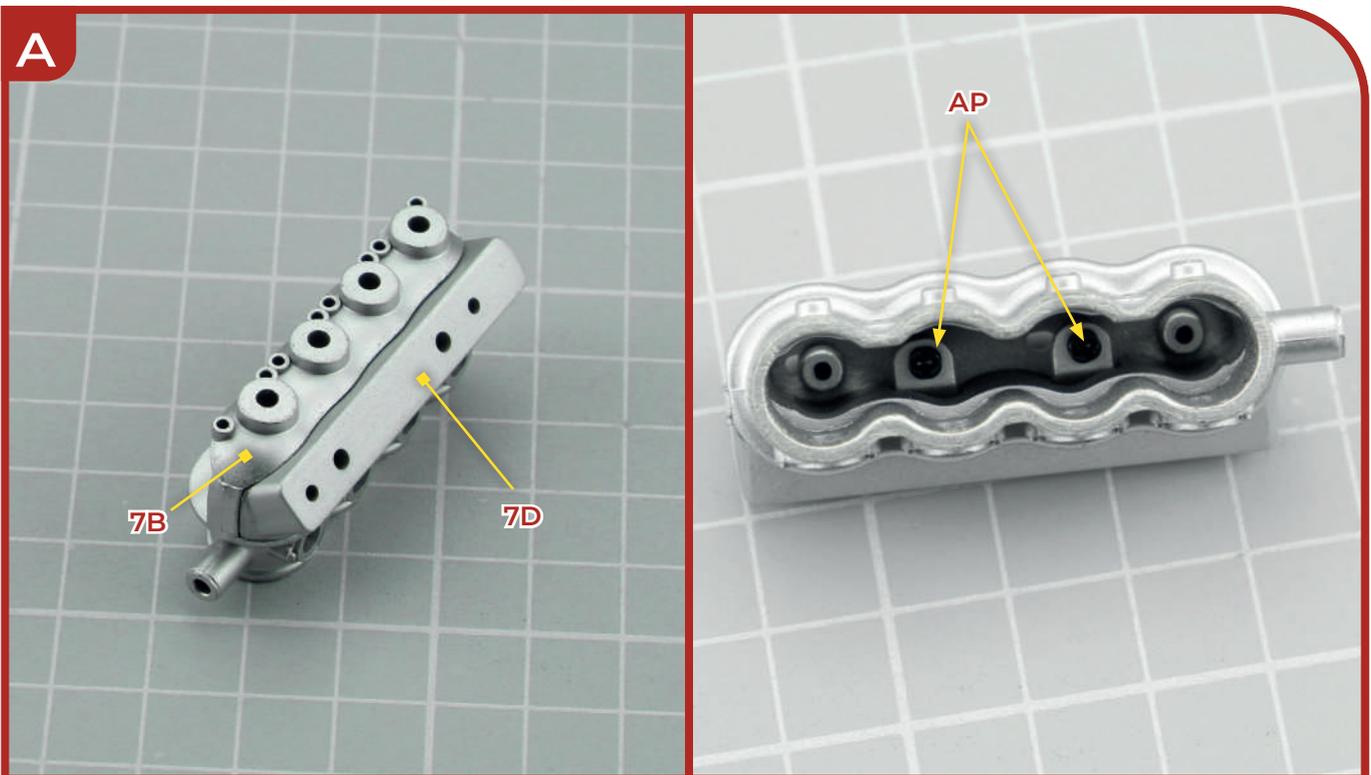
7E Einspritzdüsen (x4)

7F Zündkerzen (x8)

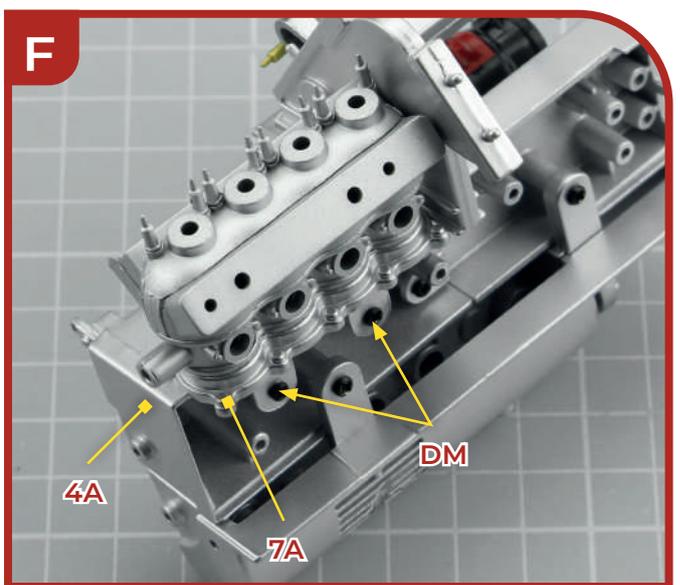
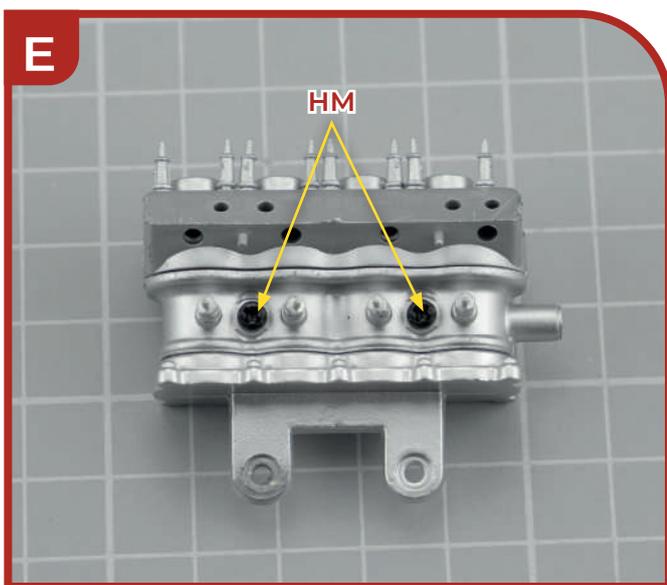
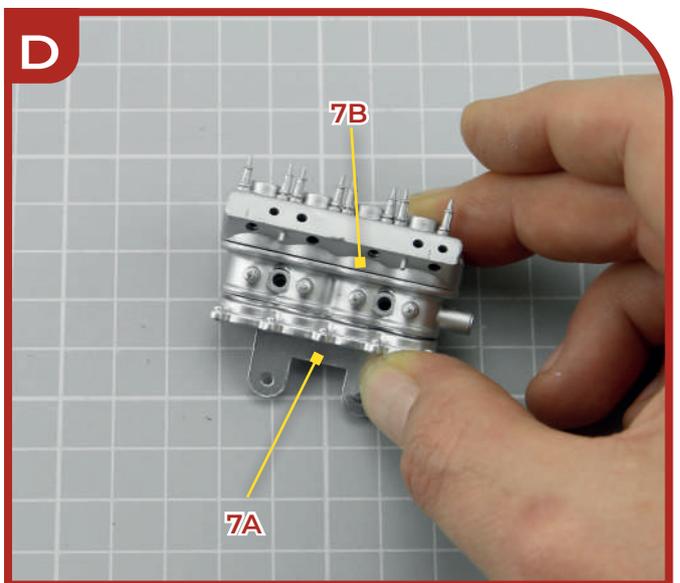
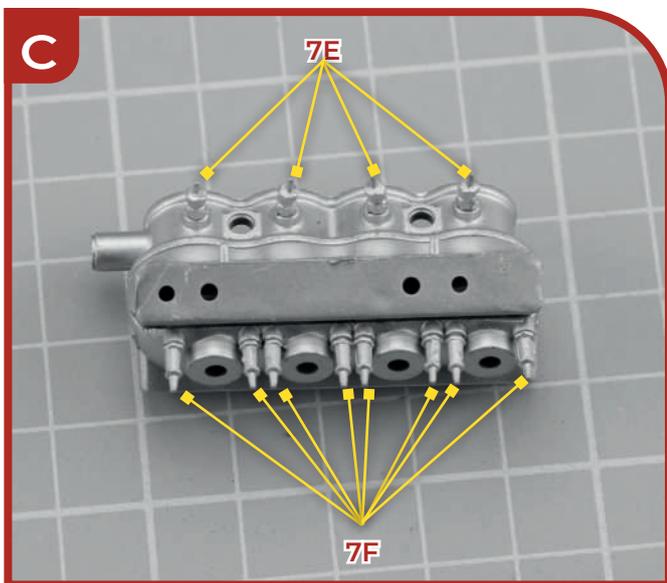
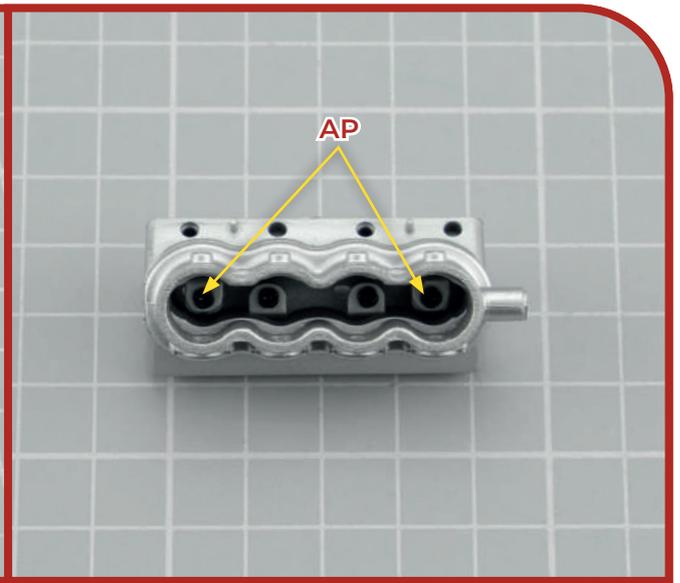
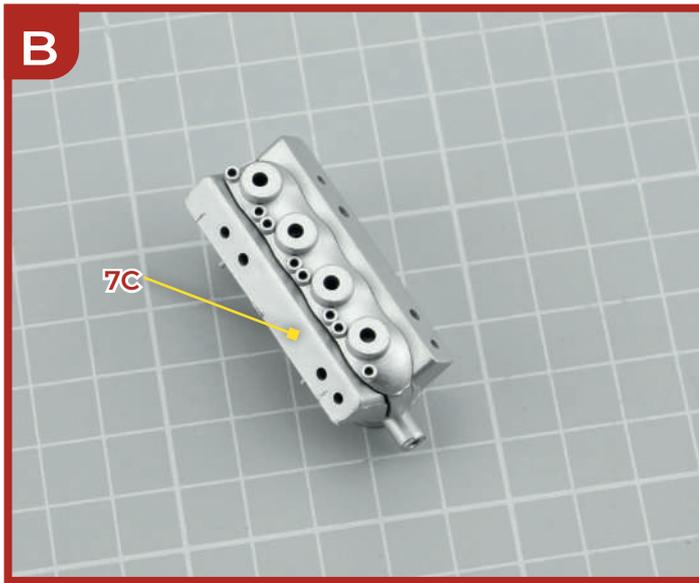
AP 5 Schrauben (1,7 x 4 mm)

DM 3 Schrauben (2 x 4 mm)

HM 3 Schrauben (2,3 x 5 mm)



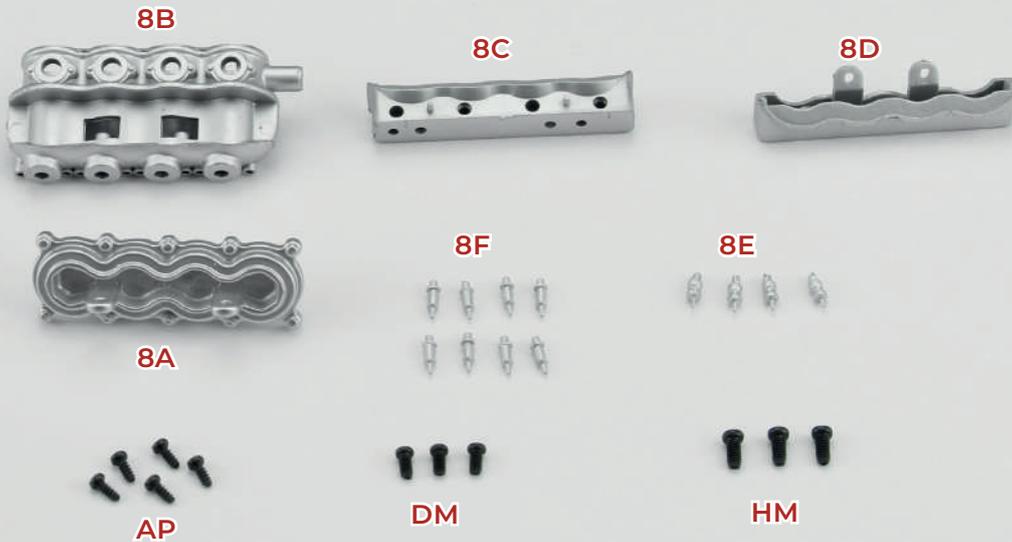
Bauphase 07: Zylinderkopf (1)



Bauphase 08: Zylinderkopf (2)

1-8#

TEILELISTE



8A Zylinderkopfboden

8B Zylinderkopf

8C Abdeckung 1

8D Abdeckung 2

8E Einspritzdüsen (x4)

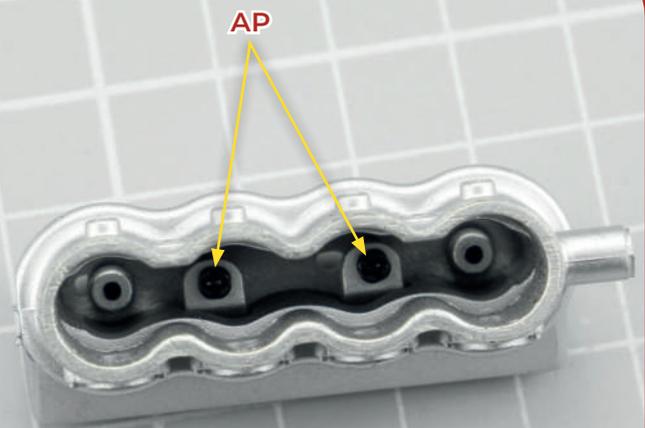
8F Zündkerzen (x8)

AP 5 Schrauben (1,7 x 4 mm)

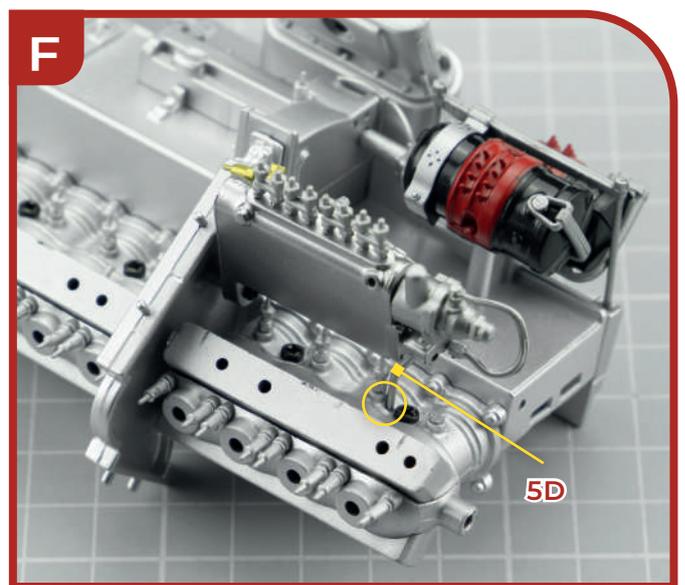
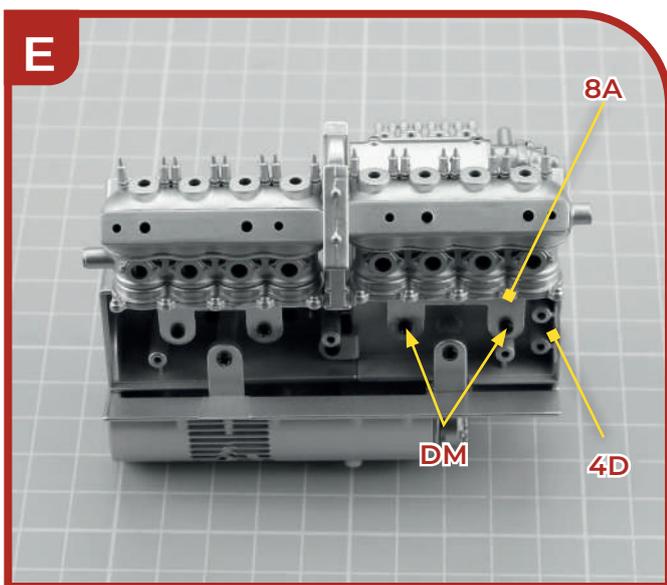
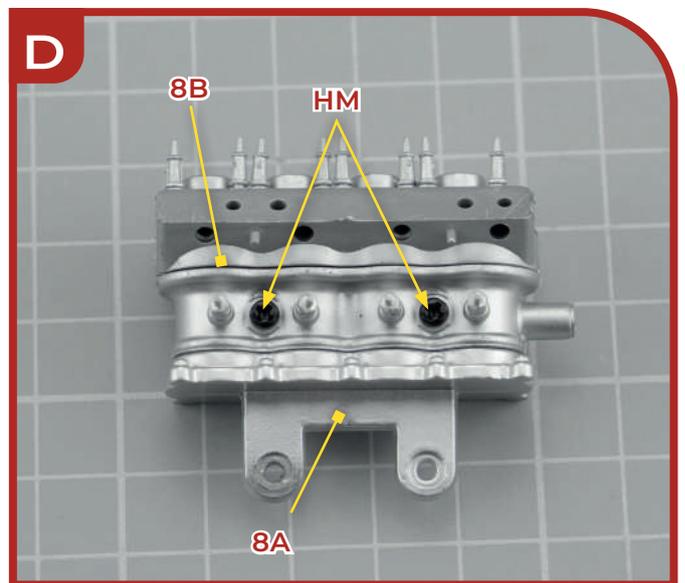
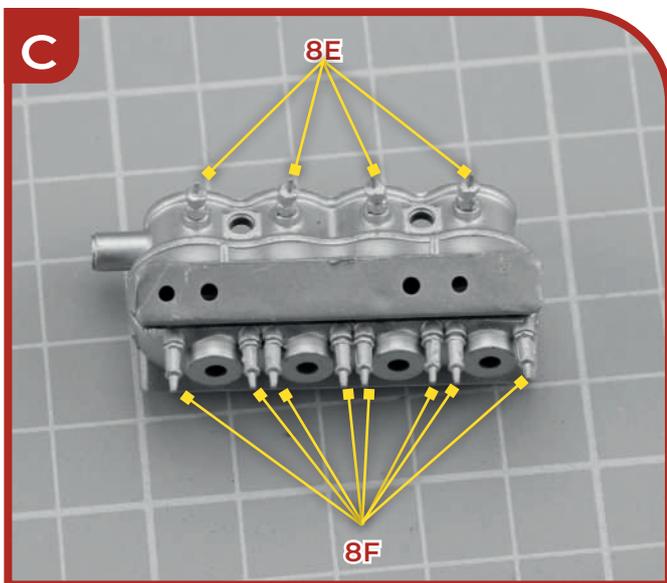
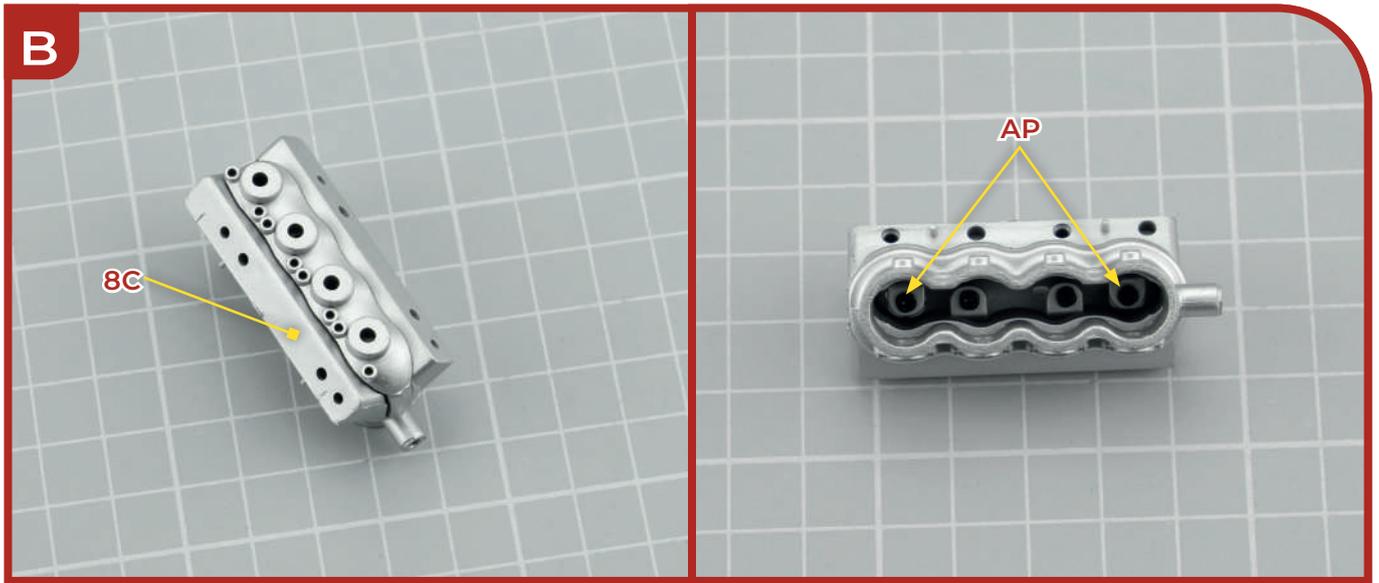
DM 3 Schrauben (2 x 4 mm)

HM 3 Schrauben (2,3 x 5 mm)

A



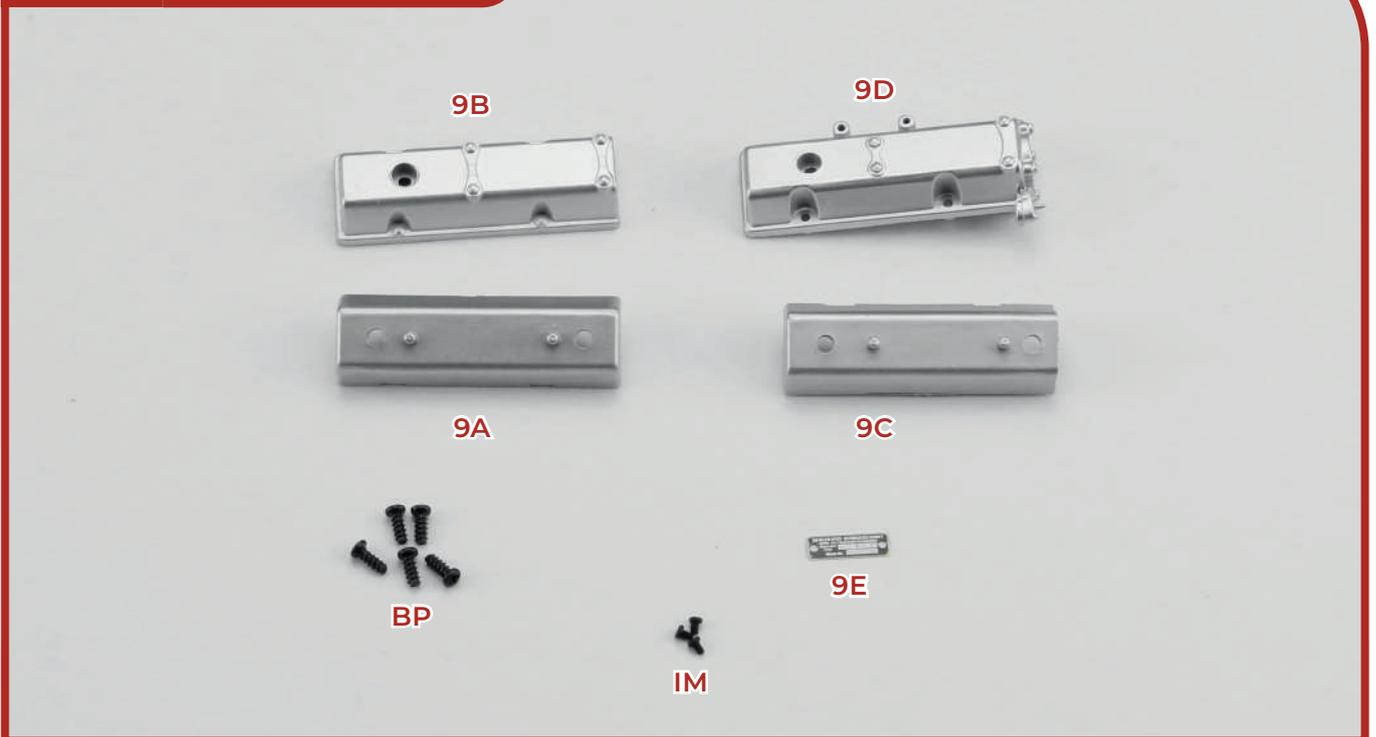
Bauphase 08: Zylinderkopf (2)



Bauphase 09: Ventildeckel (1)

1-9#

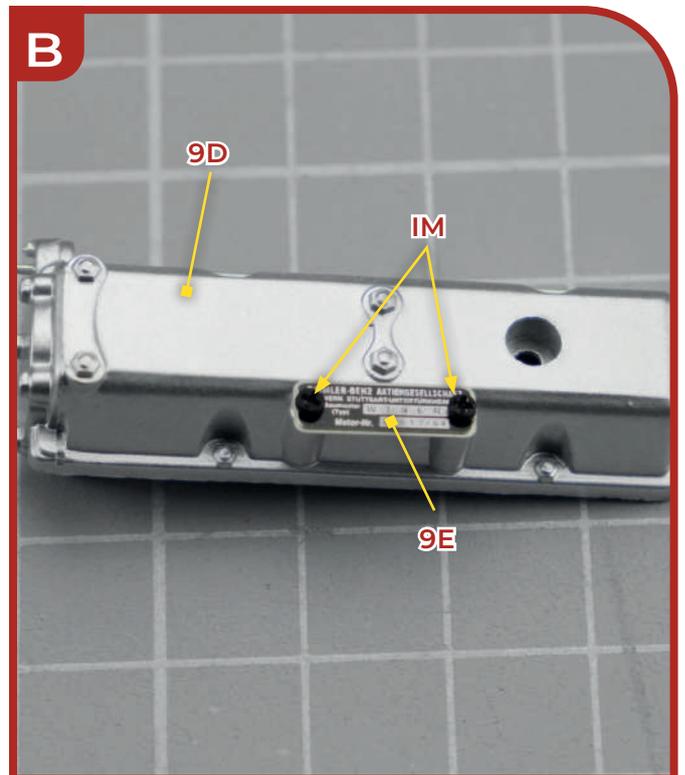
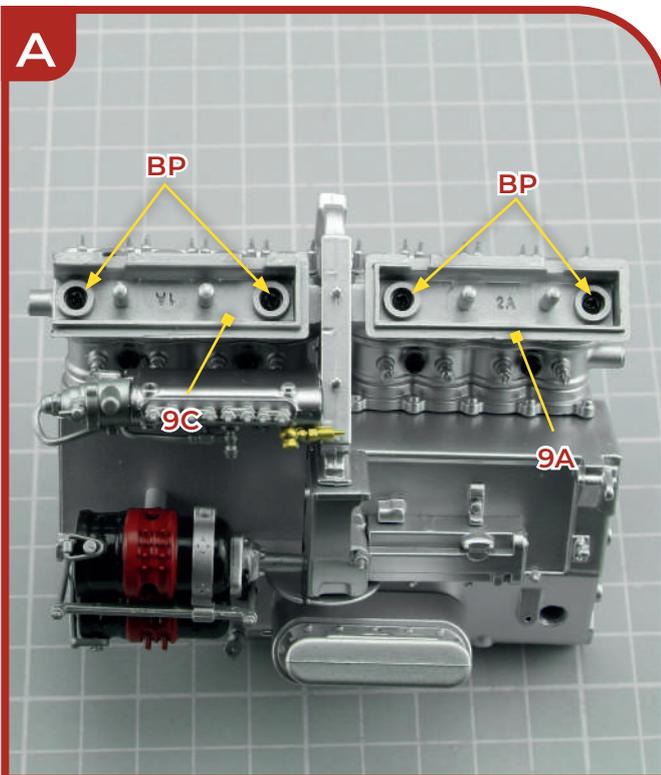
TEILELISTE



9A Ventildeckelboden 1
9B Ventildeckel 1
9C Ventildeckelboden 2

9D Ventildeckel 2
9E Blech

BP 5 Schrauben (2 x 5 mm)
IM 3 Schrauben (1,2 x 2 mm)



Bauphase 10: Ventildeckelhalterung und Kabel

1-10#

TEILELISTE



10A



10B



10D



10C



AP



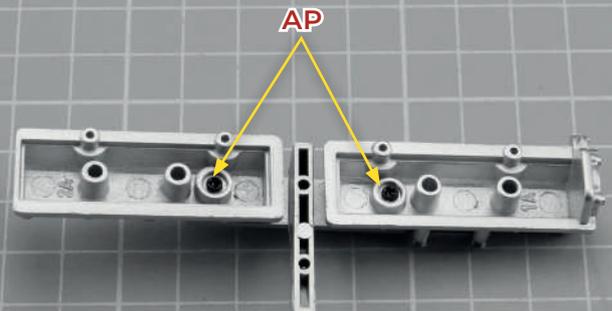
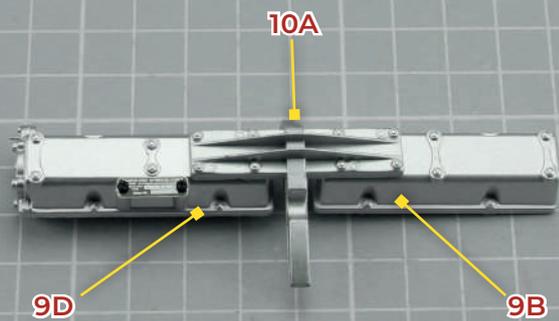
EM

10A Ventildeckelhalterung 1
10B Kabelabdeckung 1

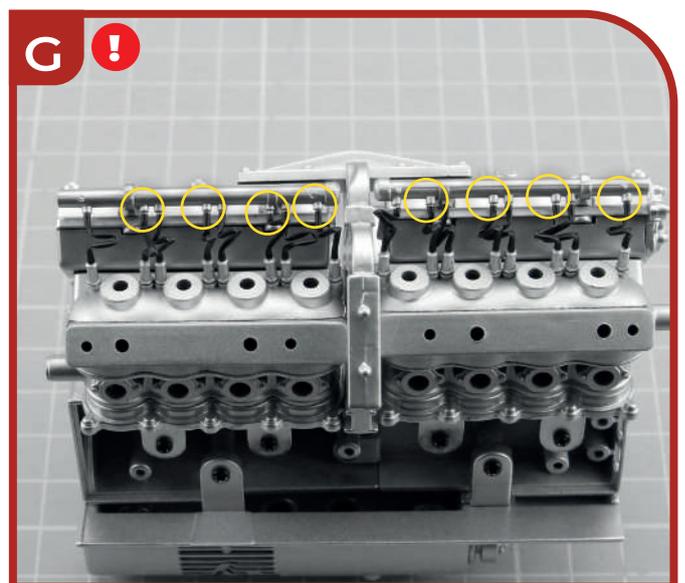
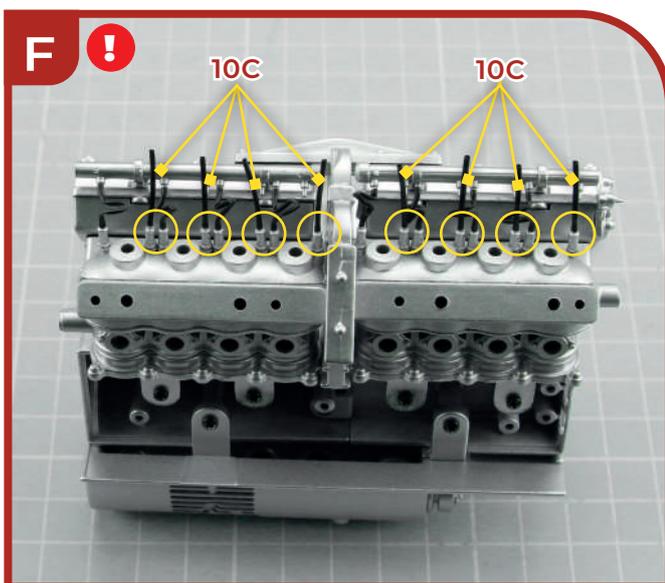
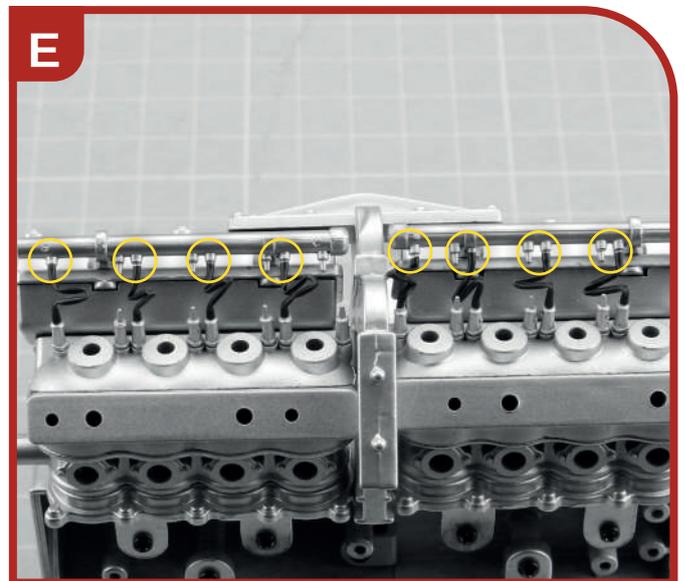
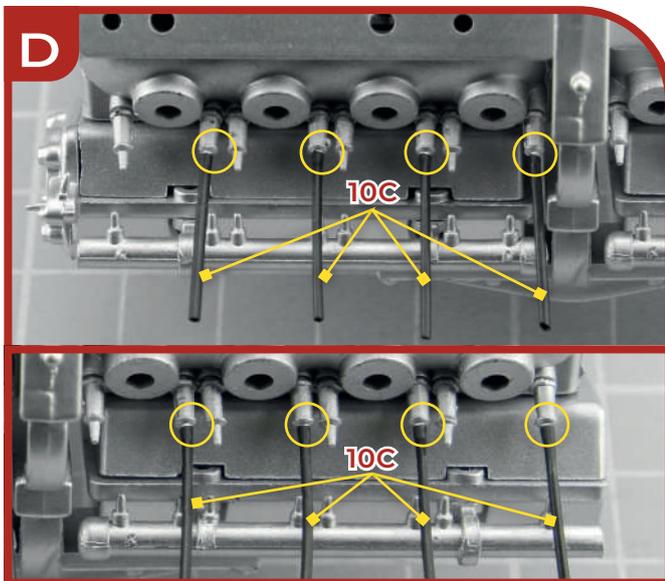
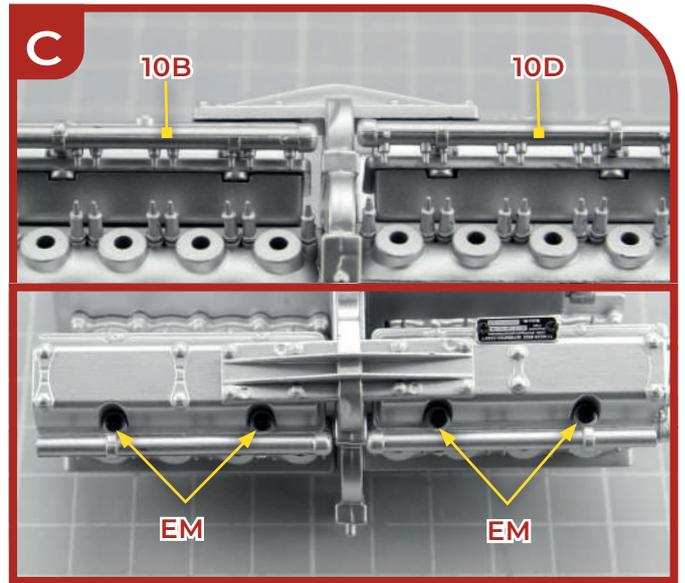
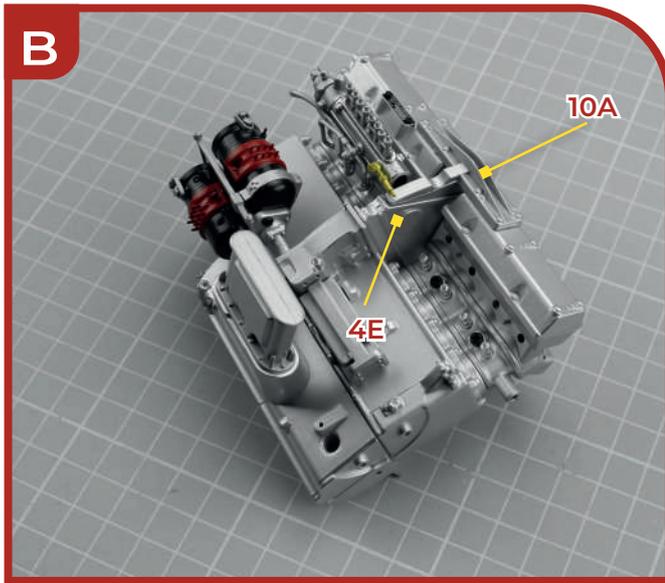
10C Kabel (x16)
10D Kabelabdeckung 2

AP 3 Schrauben (1,7 x 4 mm)
EM 5 Schrauben (1,5 x 3 mm)

A



Bauphase 10: Ventildeckelhalterung und Kabel



Bauphase 11: Ventildeckel (2)

1-11#

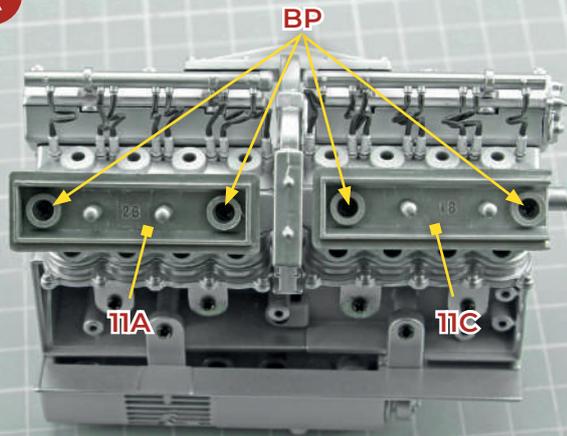
TEILELISTE



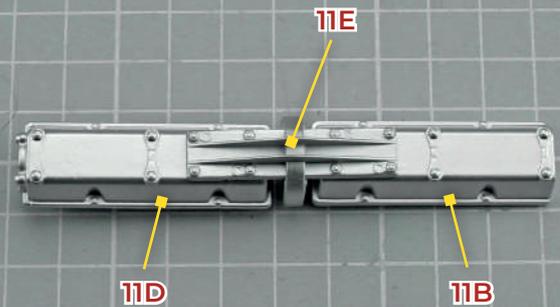
- 11A Ventildeckelboden 3
- 11B Ventildeckel 3
- 11C Ventildeckelboden 4
- 11D Ventildeckel 4
- 11E Ventildeckelhalterung 2

AP 3 Schrauben (1,7 x 4 mm)
BP 5 Schrauben (2 x 5 mm)

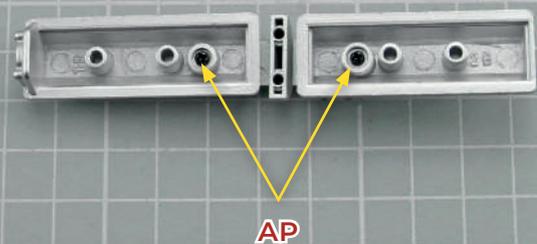
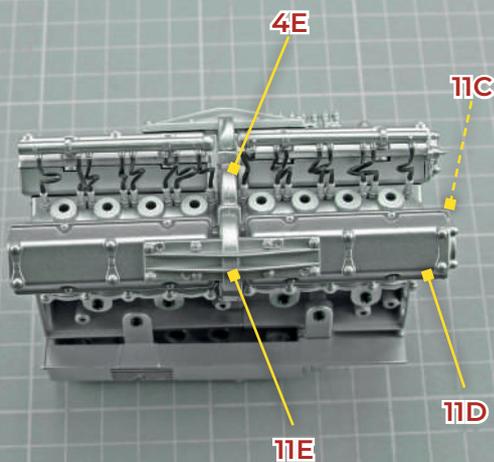
A



B



C



Bauphase 12: Vorderradfelge links (1) (Regulär)

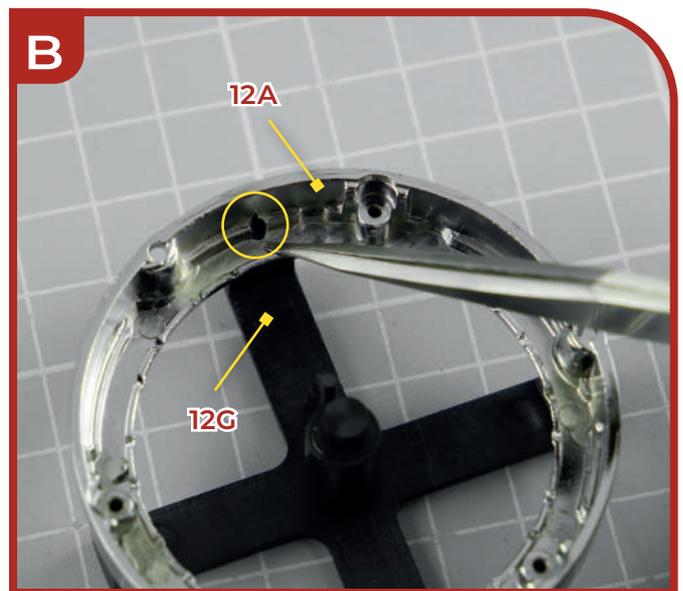
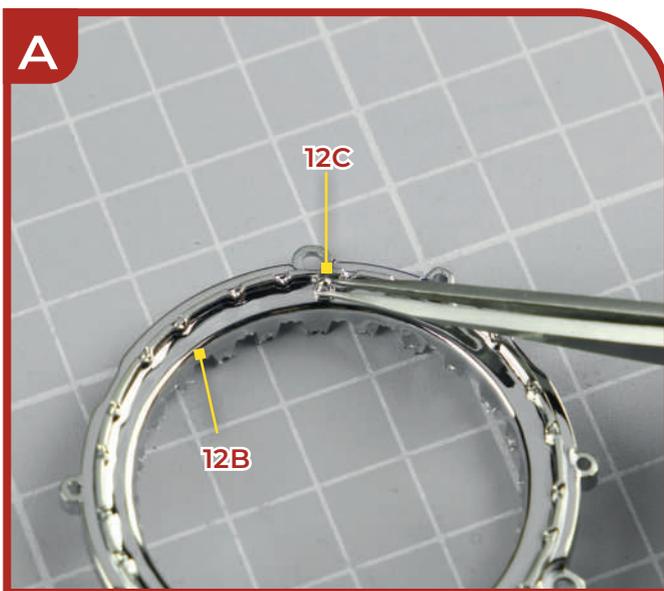
12#

TEILELISTE



REGULÄRE MONTAGE

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| 12A Äußerer Kranz | 12G Montagekreuz | AP 5 Schrauben (1,7 x 4 mm) |
| 12B Mittlerer Ring 1 | 12H Mittlerer Ring 2 | CM 4 Schrauben (1,7 x 4 mm) |
| 12C Aufpumpventil | 12I Doppelseitiges Klebeband | |
| 12D Nabe 1 | 12J Pinzette | |
| 12E Speichen 1 | | |
| 12F Speichen 2 | | |



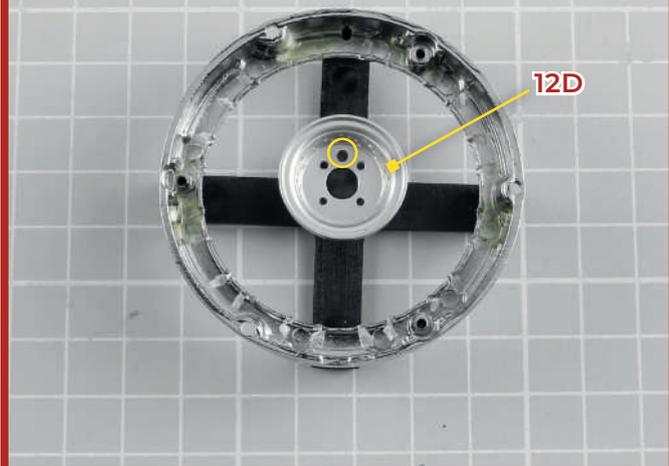
Bauphase 12: Vorderradfelge links (1) (Regulär)

C

Kleben Sie 24 Stücke doppelseitiges Klebeband **12I** auf das Innenprofil von **12A** und ziehen Sie die obere Schutzfolie ab.



D



E

Stecken Sie 1 Speiche **12F** durch ein Loch in der ersten Reihe von **12D** (von unten gezählt).



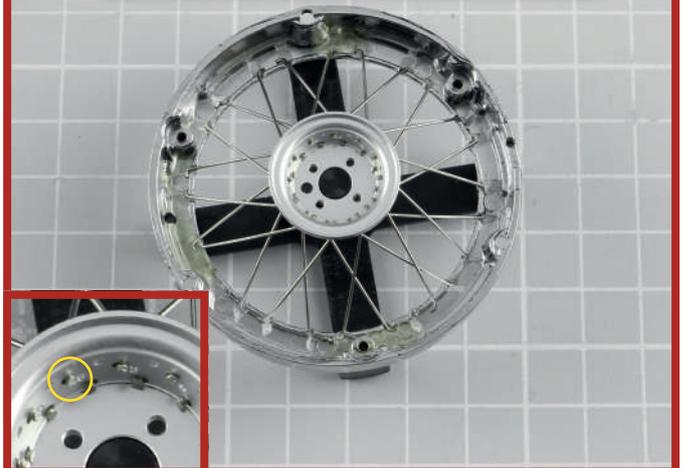
F

Fahren Sie mit den restlichen 11 Speichen **12F** ebenso fort.

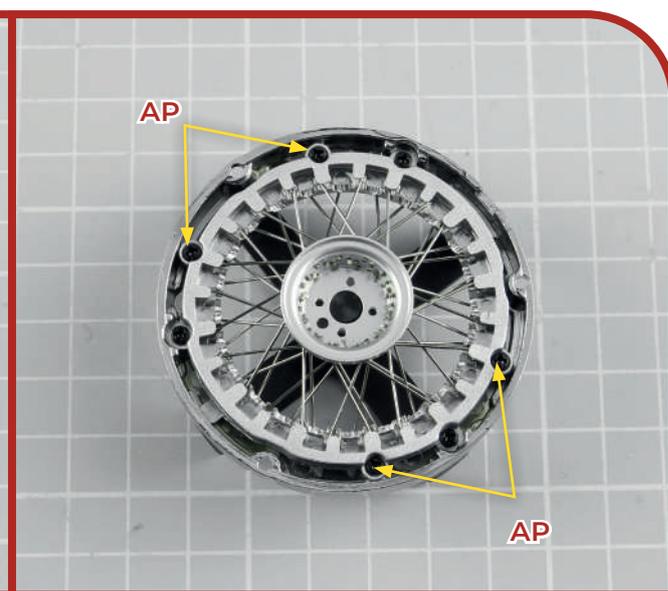
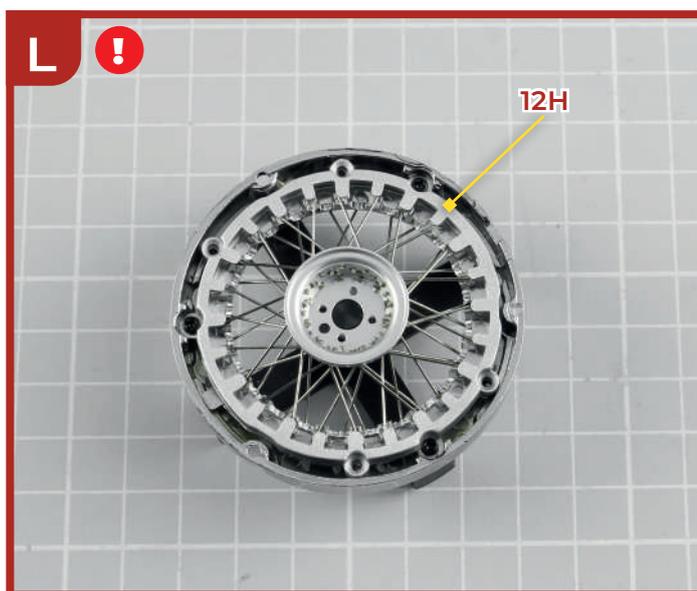
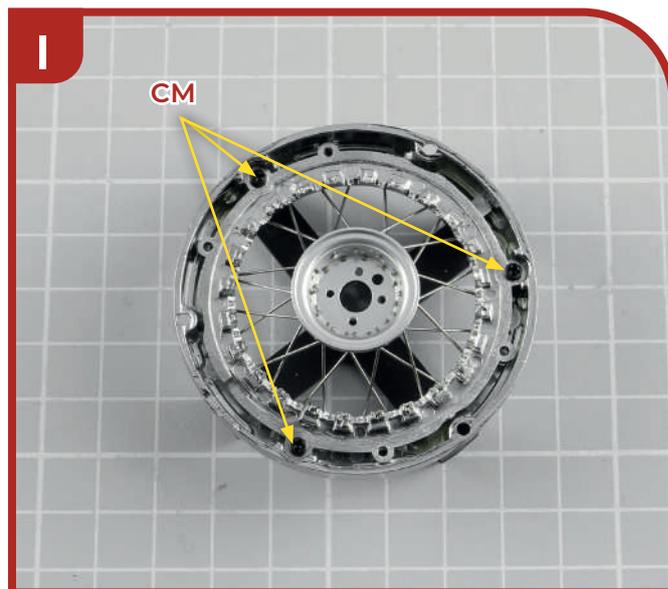
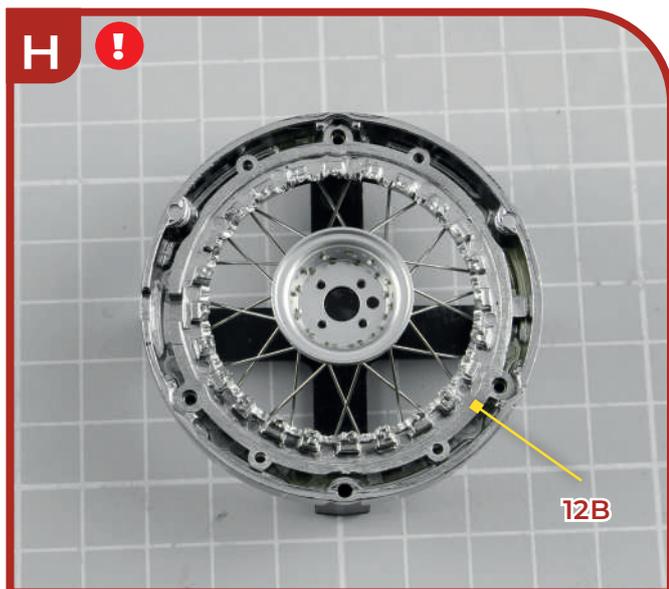


G

Stecken Sie 12 Speichen **12F** durch die dritte Reihe der Löcher von **12D**.



Bauphase 12: Vorderradfelge links (1) (Regulär)



Bauphase 12B: Vorderradfelge links (1) (Einfach)

12B#

TEILELISTE



EINFACHE MONTAGE

12AA Mittlerer Ring 1
12BB Nabe 1
12CC Nabe 2
12DD Nabe 3

12EE Nabe 4
12FF Speichen 1
12GG Speichen 2
12HH Pinzette

LP 5 Schrauben (1,5 x 3 mm)
TP 4 Schrauben (1,5 x 5 mm)
UP 4 Schrauben (1,7 x 4 mm)

A

12CC

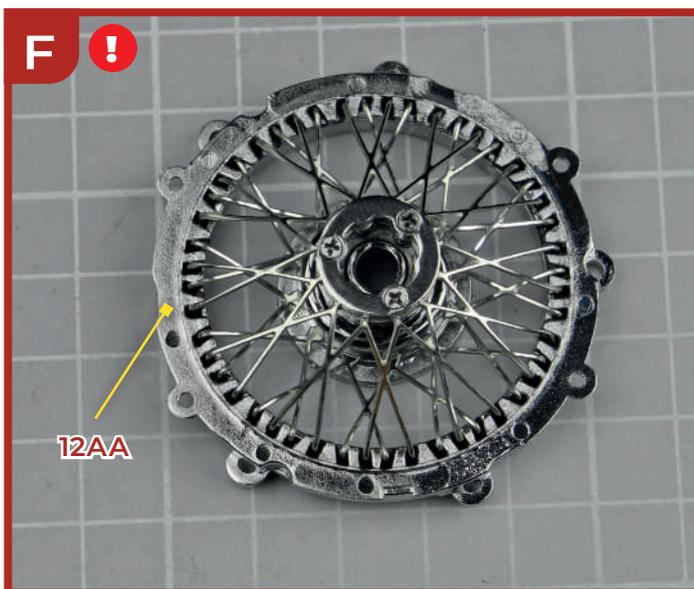
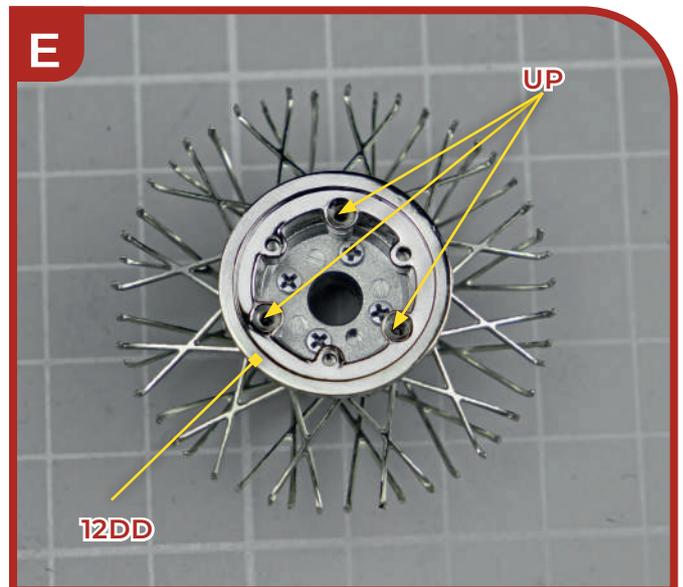
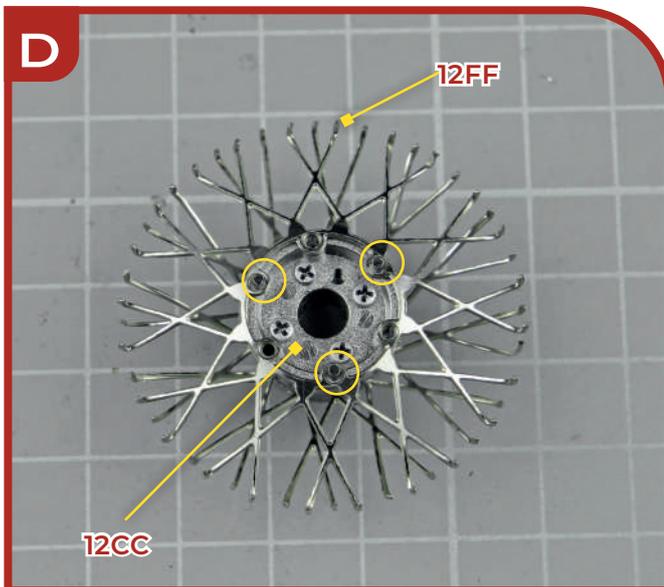
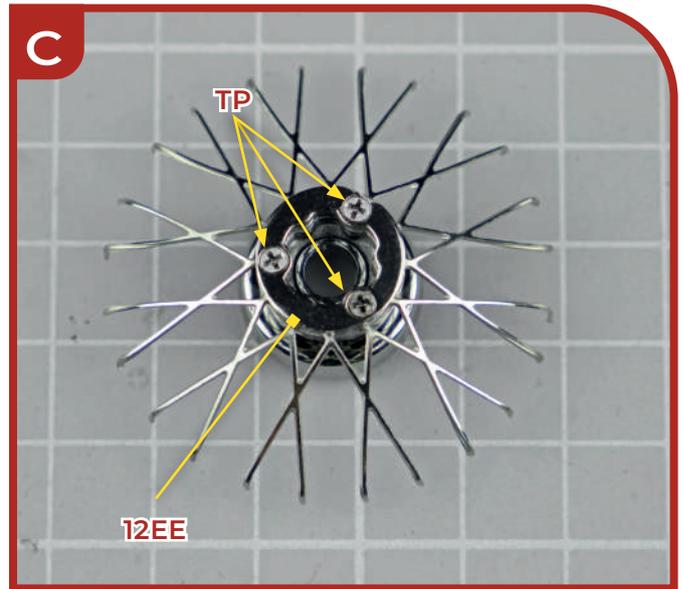
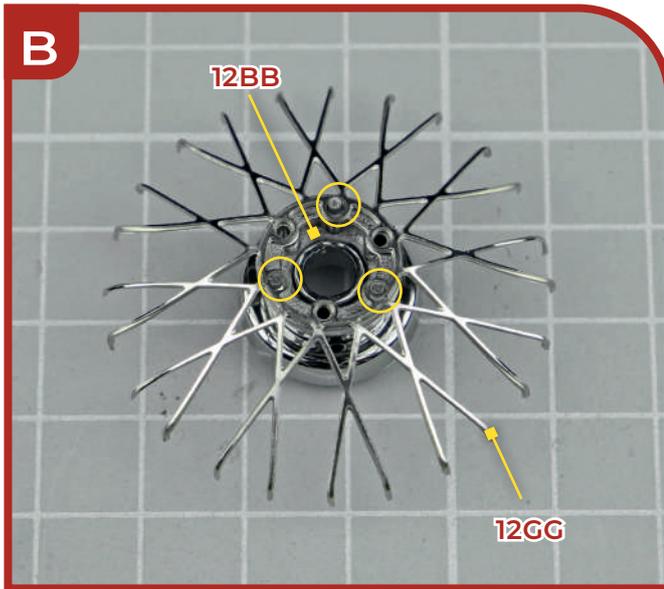
12BB

LP

LP

12CC

Bauphase 12B: Vorderradfelge links (1) (Einfach)



Bauphase 13: Vorderradfelge links (2) (Regulär)

1-13#

TEILELISTE



- 13A Innerer Kranz
- 13B Mittlerer Ring 3
- 13C Nabe 2
- 13D Speichen 3
- 13E Doppelseitiges Klebeband

- CM 4 Schrauben (1,7 x 4 mm)
- KM 5 Schrauben (1,5 x 5 mm)

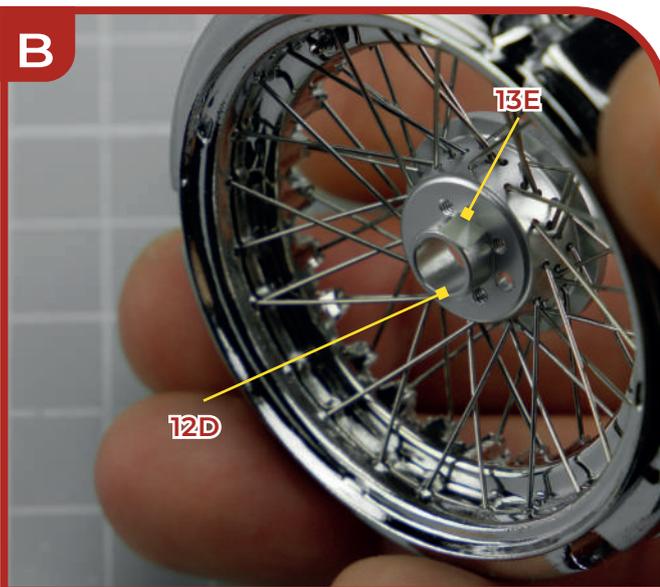
REGULÄRE MONTAGE

A !

Kleben Sie 24 Stücke doppelseitiges Klebeband **13E** auf das Innenprofil von **12B** und ziehen Sie die obere Schutzfolie ab.



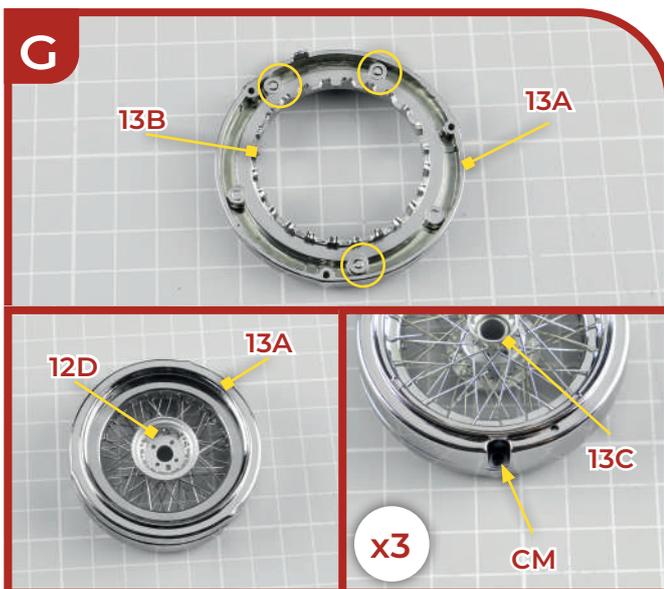
B



C

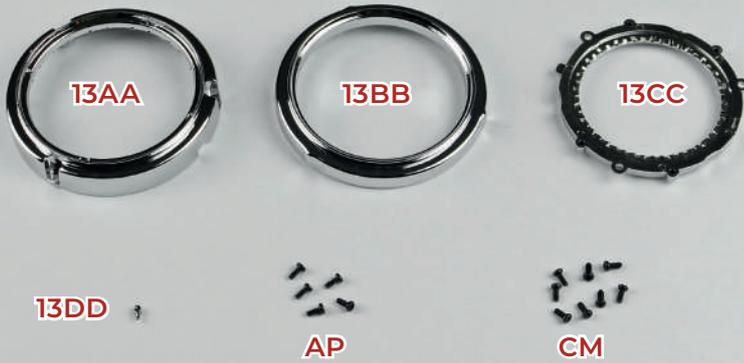


Bauphase 13: Vorderradfelge links (2) (Regulär)



Bauphase 13B: Vorderradfelge links (2) (Einfach)

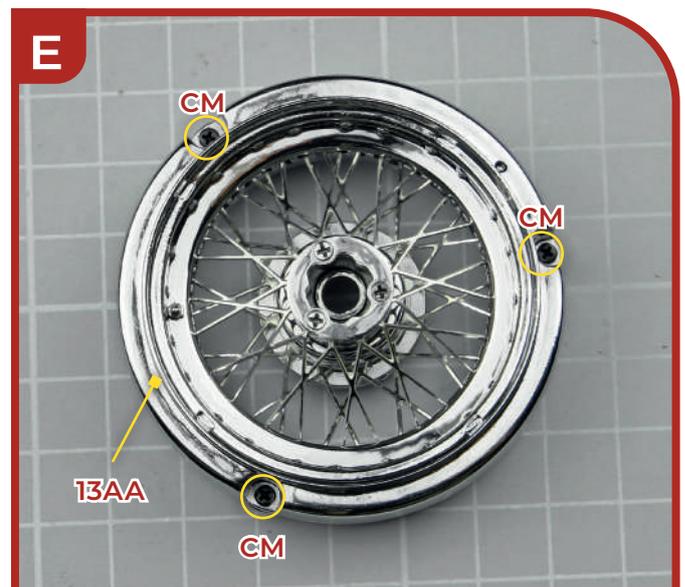
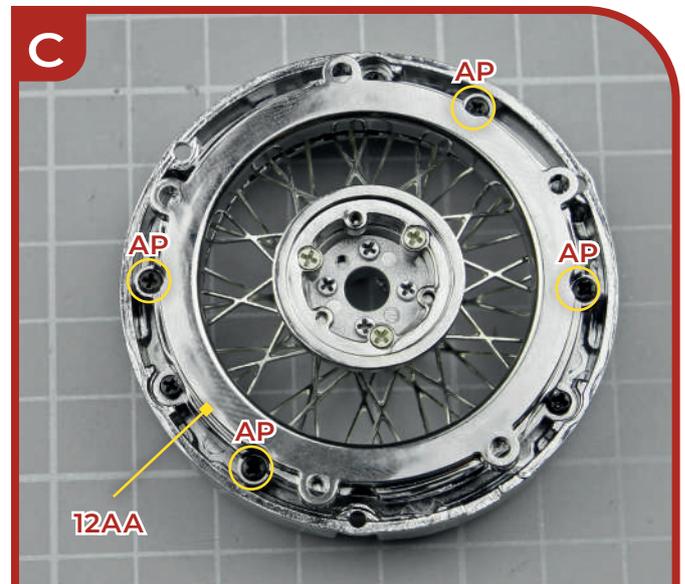
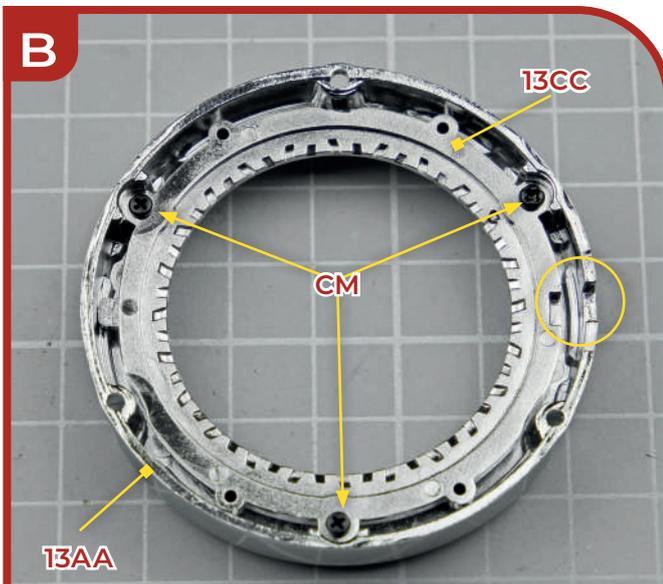
1-13B# TEILELISTE



- 13AA Äußerer Kranz
- 13BB Innerer Kranz
- 13CC Mittlerer Ring 2
- 13DD Aufpumpventil

AP 5 Schrauben (1,7 x 4 mm)
CM 8 Schrauben (1,7 x 4 mm)

EINFACHE MONTAGE



Bauphasen 78 und 84

Die Bauphasen 78 und 84 sind die beiden größten Abschnitte des Hauptkörpers, der mit Pack 1 geliefert wird. Bewahren Sie sie sicher geschützt auf, bis sie am Ende des Baus benötigt werden.

