

1955 BRITISH GRAND PRIX WINNER

MERCEDES-BENZ W 196 R



Paquete 01 – 04

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 01: INCORPORACIÓN
DETALLES A LA MORRO

ETAPA 02: MONTAJE LA TOMA DE
AIRE Y LOS DIALS

ETAPA 03: MONTAJE DEL BLOQUE
DEL MOTOR Y LA COLUMNA DE
DIRECCIÓN

ETAPA 04: MONTAJE DEL BLOQUE
DEL MOTOR Y LA CAJA DE
CAMBIOS

ETAPA 05: MONTAJE DE LA
BOMBA DE COMBUSTIBLE

ETAPA 06: INCORPORACIÓN LOS
MAGNETOS

ETAPA 07: MONTAJE DE LAS
CULATAS (1)

ETAPA 08: MONTAJE DE LAS
CULATAS (2)

ETAPA 09: MONTAJE DE LAS
TAPAS DE VÁLVULAS (1)

ETAPA 10: CABLEADO DEL MOTOR

ETAPA 11: MONTAJE DE LAS TAPAS
DE VÁLVULAS (2)

ETAPA 12: MONTAJE DE LA
LLANTA DE LA RUEDA DELANTERA
IZQUIERDA (1) (ESTÁNDAR)

ETAPA 12B: MONTAJE DE LA
LLANTA DE LA RUEDA DELANTERA
IZQUIERDA (1) (MONTAJE SIMPLE)

ETAPA 13: MONTAJE DE LA
LLANTA DE LA RUEDA DELANTERA
IZQUIERDA (2) (ESTÁNDAR)

ETAPA 13B: MONTAJE DE LA
LLANTA DE LA RUEDA DELANTERA
IZQUIERDA (2) (MONTAJE SIMPLE)

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

AGORA
MODELS®

Consejos de los expertos

Este conjunto de instrucciones paso a paso te permitirá completar el montaje de tu Mercedes-Benz W 196 R a escala 1:8. La única herramienta que necesitarás es un destornillador. La mayoría de los pasos consisten simplemente en atornillar o encajar piezas, y los tornillos correctos necesarios para cada paso están claramente etiquetados en las imágenes instructivas.

Por favor, ten en cuenta lo siguiente:

- El número designado por un # se refiere al número asignado a las piezas suministradas en cada paquete.
- Cuando se suministran elementos izquierdos y derechos de la misma pieza, estos se enumeran como (L) y (R).
- Los detalles ampliados de los pasos están enmarcados en amarillo.
- No utilizarás todas las piezas que recibas en tu envío en esa sección de montaje. Guarda aparte cualquier pieza que no se use para utilizarla en una secuencia posterior.
- Recibirás tornillos adicionales con cada envío en caso de que se pierdan o rompan.
- Los tornillos con códigos que terminan en la letra M se atornillan en metal; aquellos que terminan en la letra P se atornillan en plástico.
- Con los tornillos M, primero atornilla hasta la mitad. Luego desatornilla para liberar las virutas creadas mientras el tornillo corta su rosca. Finalmente, atornilla completamente hasta el fondo. Los tornillos M deben apretarse hasta que la cabeza haga contacto firme con la superficie de fijación.
- Con los tornillos P, no los aprietes en exceso ya que pueden dañar el receptáculo.
- Al trabajar con las superficies exteriores preacabadas del modelo, hazlo sobre un paño suave. Esto protegerá contra arañazos en la pintura.
- Cuando enchufes cables, asegúrate de que la corriente esté apagada.
- Se pueden utilizar pinzas para colocar los cables de PVC. En este caso, sujeta cuidadosamente a unos 5 mm del extremo del cable. Si el extremo del cable es demasiado estrecho para encajar en el pin, inserta con precaución un palillo, teniendo cuidado de no romper el cable.
- Algunas piezas plásticas pequeñas están unidas a rejillas. Puedes retirarlas a mano o con el uso cuidadoso de un instrumento de corte, como un bisturí.
- Al ensamblar las ruedas de tu modelo, puedes elegir entre ensamblajes normales y fáciles. Sigue nuestras instrucciones cuidadosamente.

Las imágenes en este manual pueden diferir ligeramente de las suministradas en tu paquete. Estas imágenes difieren solo en apariencia y no afectarán el proceso de montaje.

ADVERTENCIA: Algunas piezas se ensamblan utilizando imanes. Estos imanes pueden causar heridas graves si se ingieren. Manténgalos fuera del alcance de los niños. Si sospechas que se ha ingerido un imán, busca asistencia médica de inmediato.

Consejos de los expertos



Cuando veas este símbolo en una de las imágenes de estas instrucciones, te hemos proporcionado un Consejo Útil para ayudarte con tu montaje. ¡Vuelve a esta página para consultar el consejo correspondiente!

Puedes encontrar más consejos y recomendaciones de expertos para construir el Mercedes W196R en nuestro foro.

<https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Página 6 – H

Deja fuera las piezas 2K y 2J ya que se reemplazarán en una etapa posterior.

Página 22 – D, E, F y G

Los cables de las bujías 10C tendrán un mejor aspecto si los cortas para que formen una bonita curva. La longitud correcta es de aproximadamente 1 cm, aunque puede variar un poco de una bujía a otra.

Página 24

Ten en cuenta que las ruedas delanteras son más delgadas que las traseras.

Página 25 – D

Prueba encajar 12B antes de comenzar a colocar los radios.

Página 26 – H

Observa que las muescas en 12A y 12B se alinean (lado izquierdo de la foto).

Página 26 – L

Alinea la lengüeta en 12H con la muesca en 12B.

Página 28 – F

Necesitarás doblar un poco el radio para conseguir que entre en los agujeros.

Página 29 – A

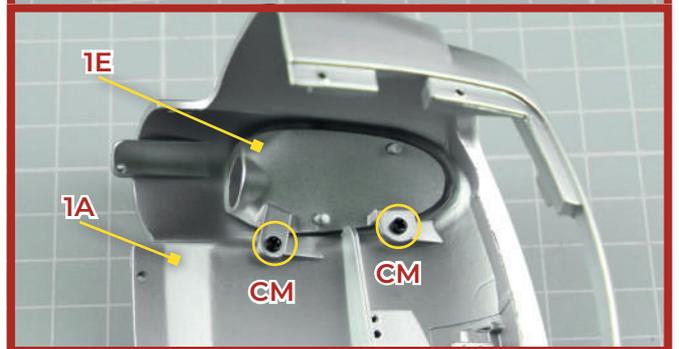
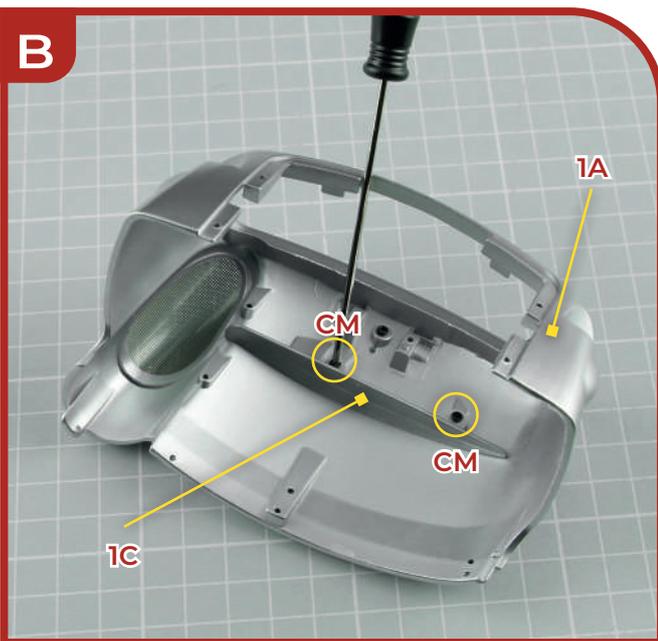
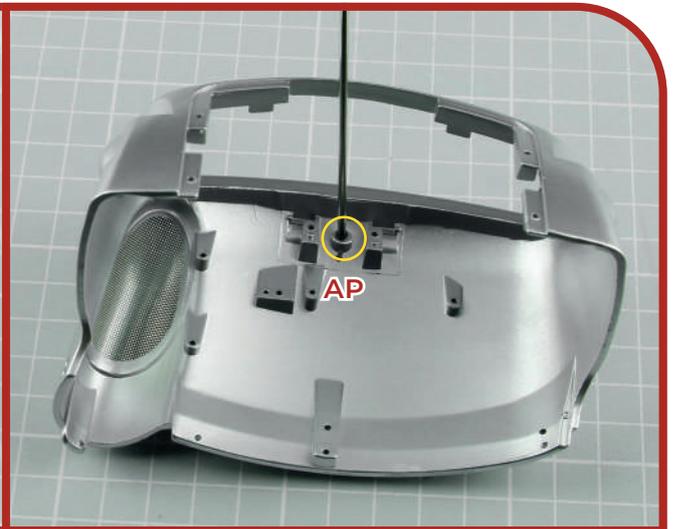
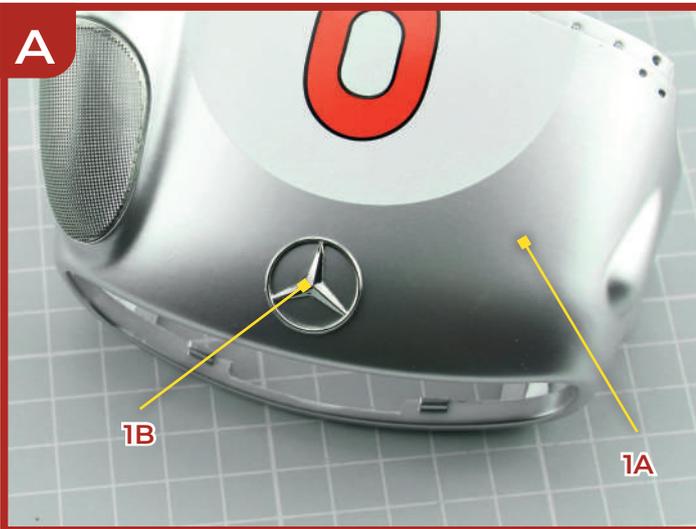
Si la cinta adhesiva de doble cara no funciona para ti, intenta usar pequeñas bolas de masilla adhesiva (Blu Tack), que encontramos que funcionan muy bien.

Etapa 01: Incorporación detalles a la morro

1# LISTA DE PIEZAS



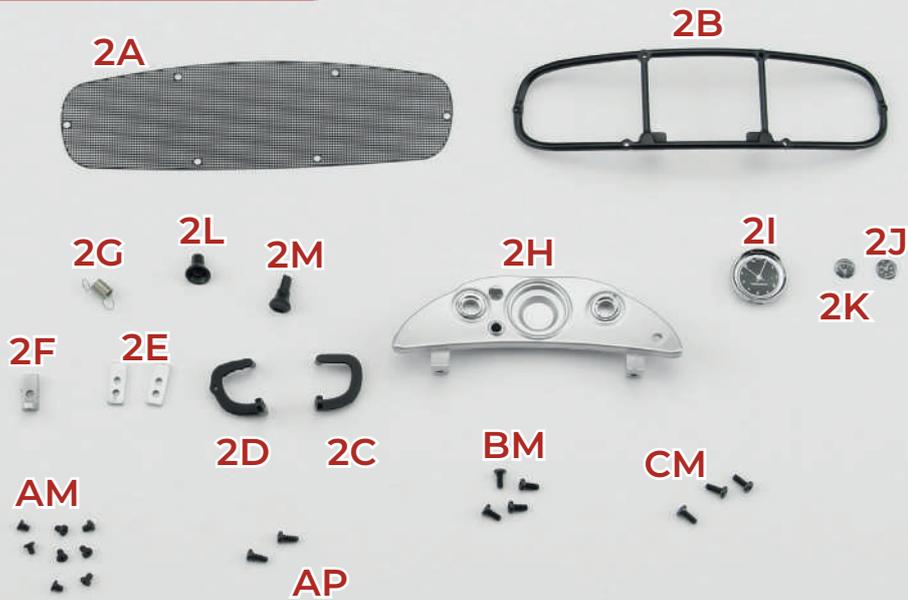
- 1A Morro
- 1B Emblema Mercedes-Benz
- 1C Soporte del radiador
- 1D Estructura de la entrada de aire
- 1E Entrada de aire
- 1F Volante
- 1G Destornillador
- AP 2 tornillos (1.7 x 4 mm)
- CM 5 tornillos (1.7 x 4 mm)



Etapa 02: Montaje la toma de aire y los dials

1-2#

LISTA DE PIEZAS

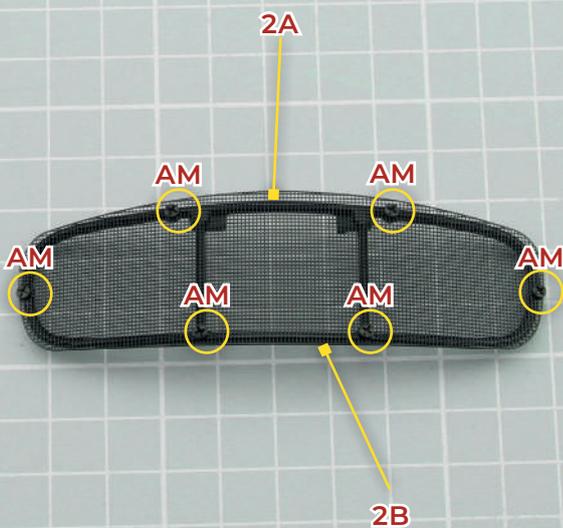


2A Rejilla de la toma de aire
 2B Marco de toma de aire
 2C Bisagra (L)
 2D Bisagra (R)
 2E Soportes de bisagra (x2)
 2F Soporte
 2G Muelle
 2H Salpicadero

2I Tacómetro
 2J Indicador de temperatura del agua
 2K Manómetro de presión de aceite
 2L Indicador de bajo nivel de combustible

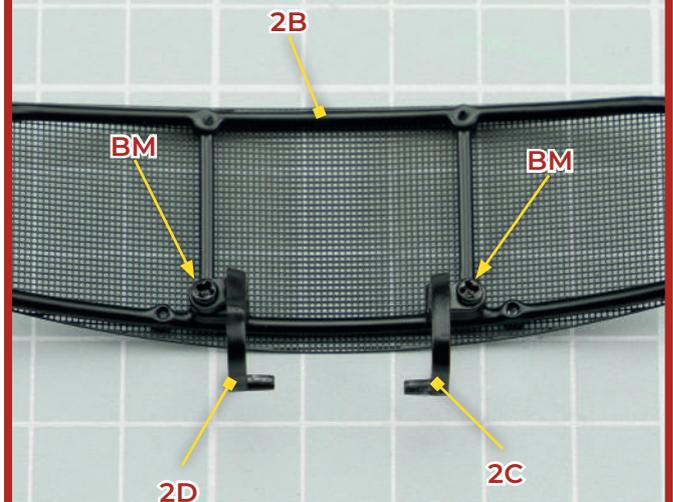
2M Inyector de arranque en frío
 AP 2 tornillos (1.7 x 4 mm)
 AM 8 tornillos (1.5 x 2 mm)
 BM 4 tornillos (1.7 x 3 mm)
 CM 3 tornillos (1.7 x 4 mm)

A

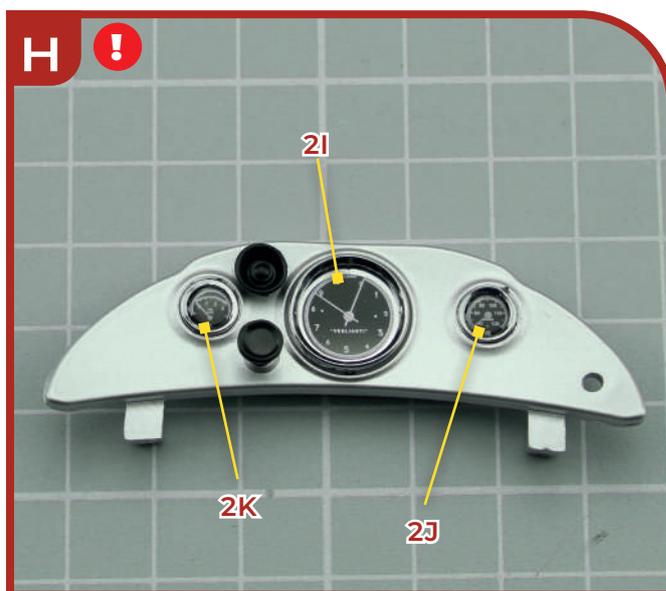
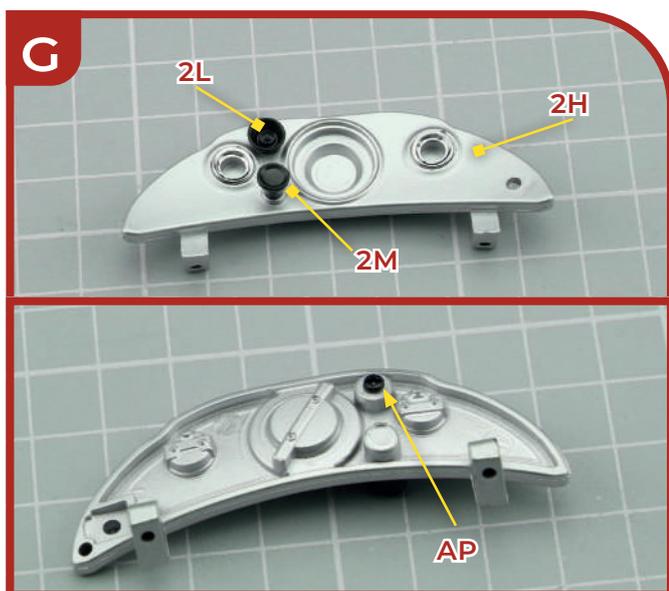
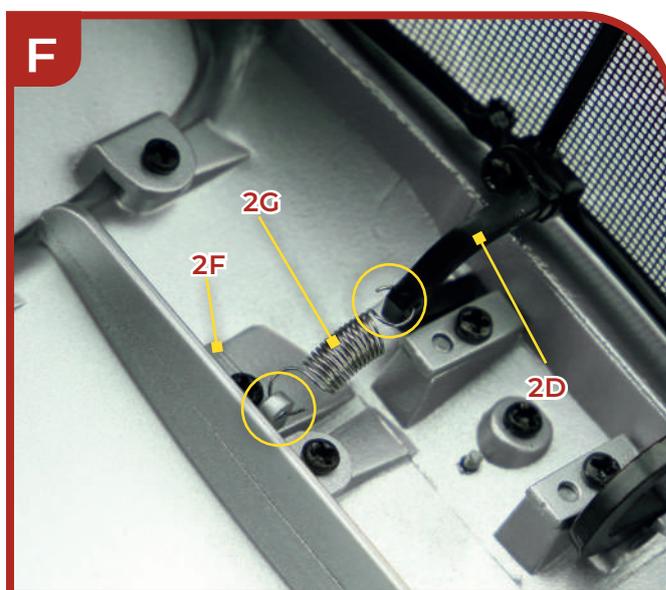
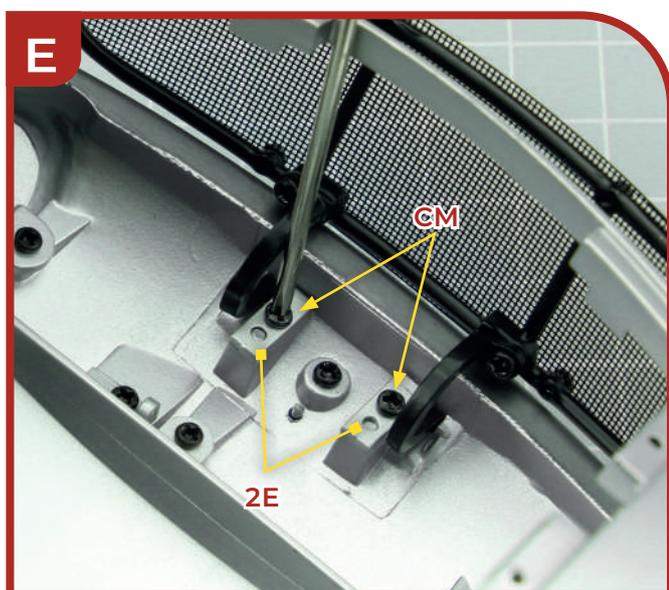
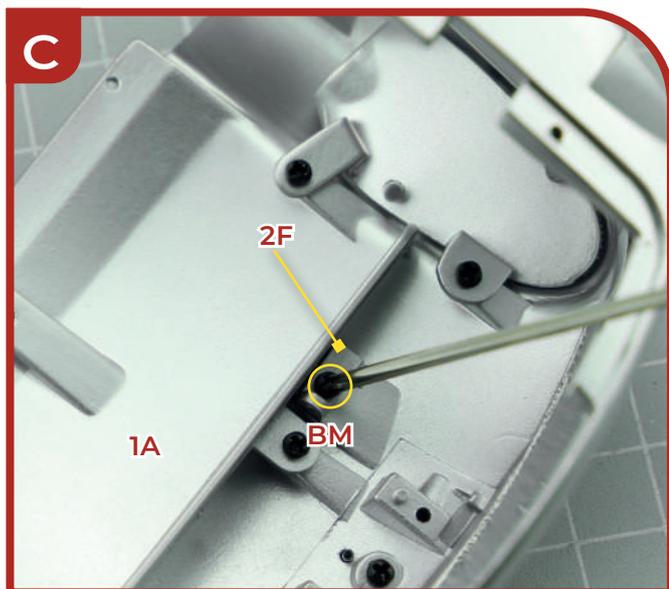


B

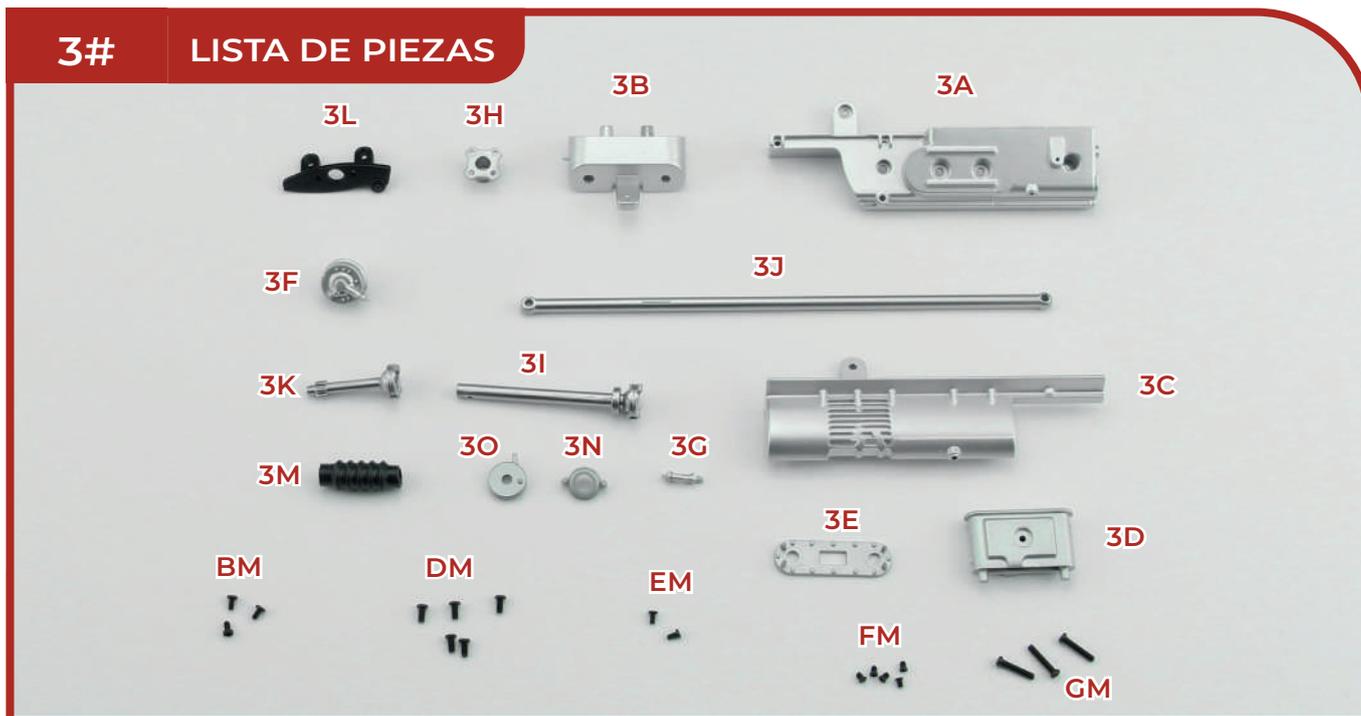
Dé la vuelta al bastidor de la toma de aire.



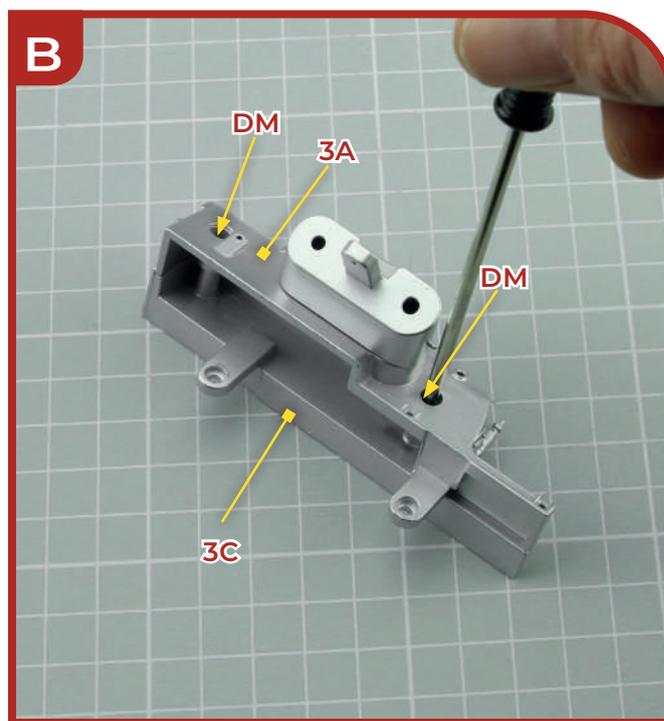
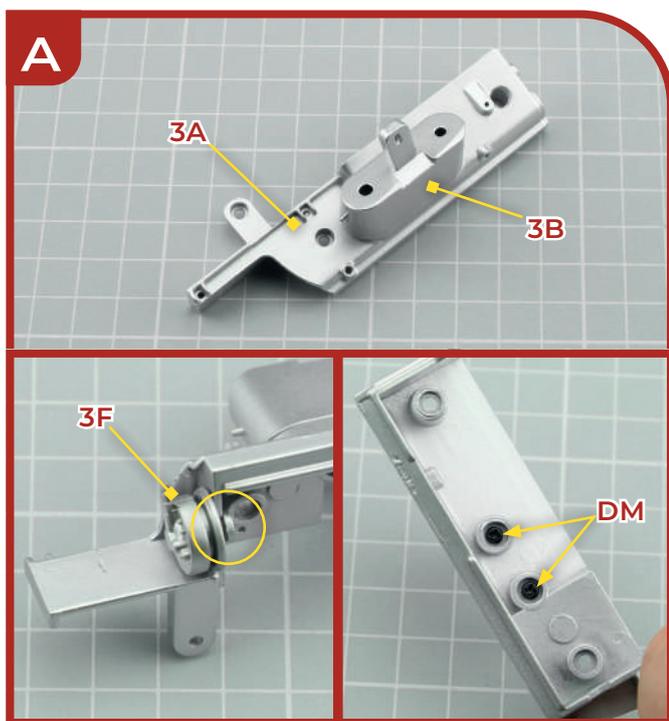
Etapa 02: Montaje la toma de aire y los dials



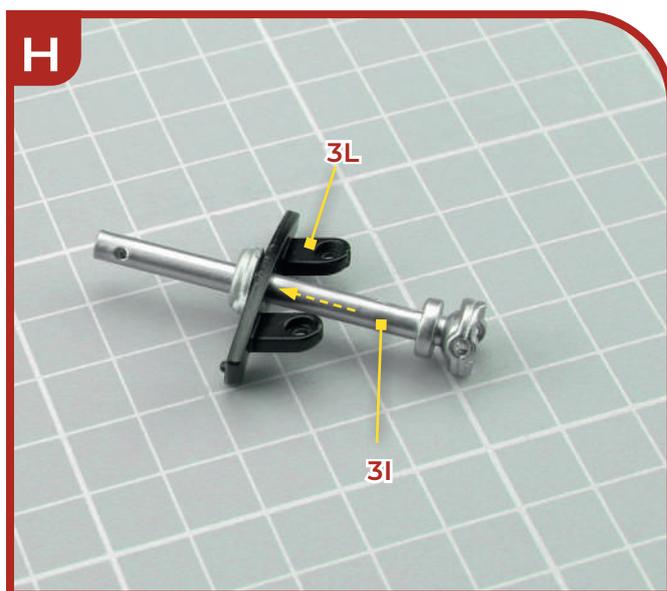
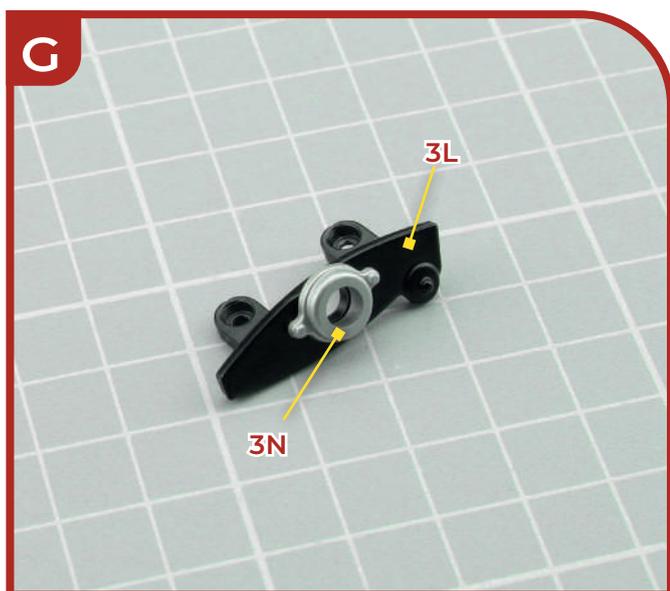
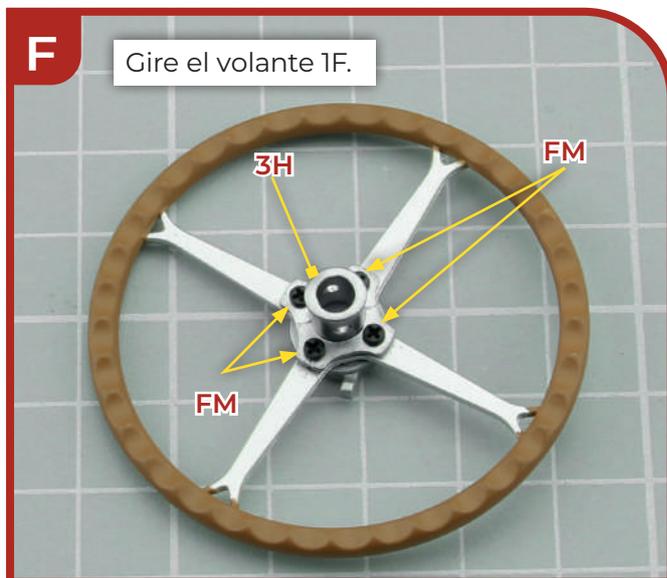
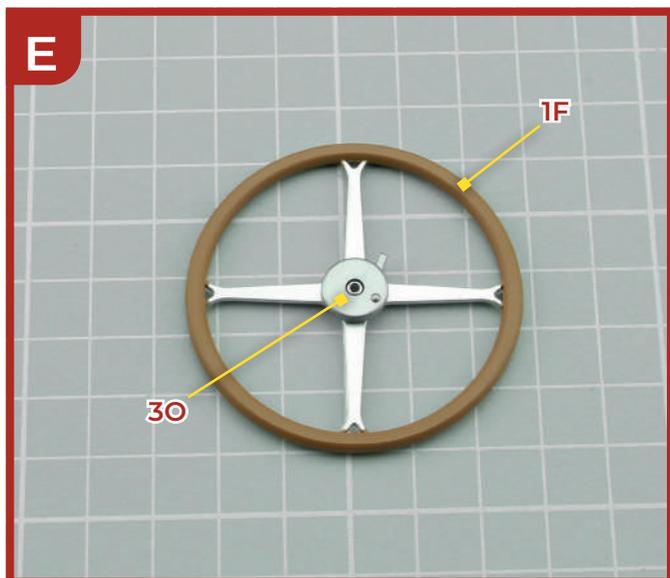
Etapa 03: Montaje del bloque del motor y la columna de dirección



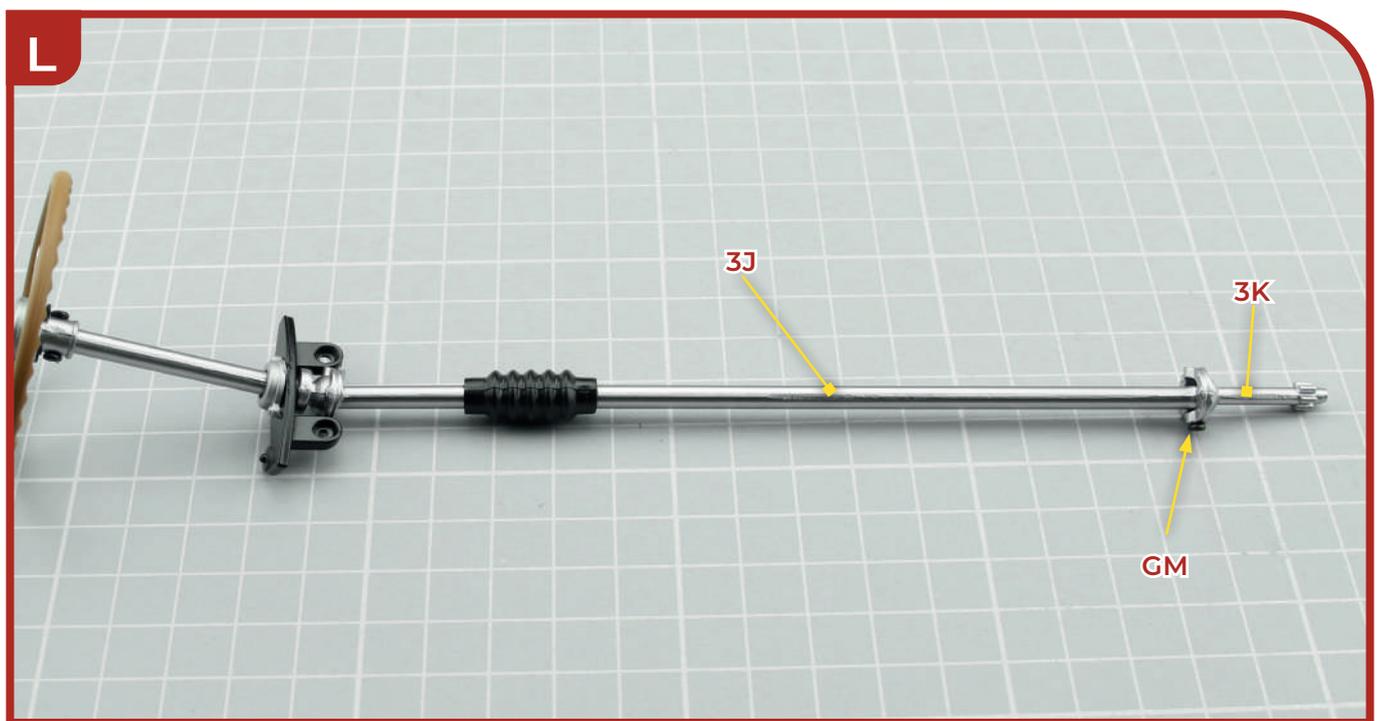
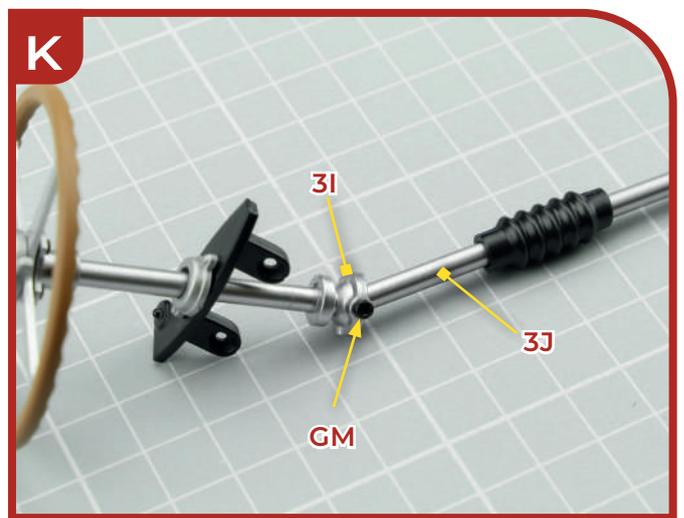
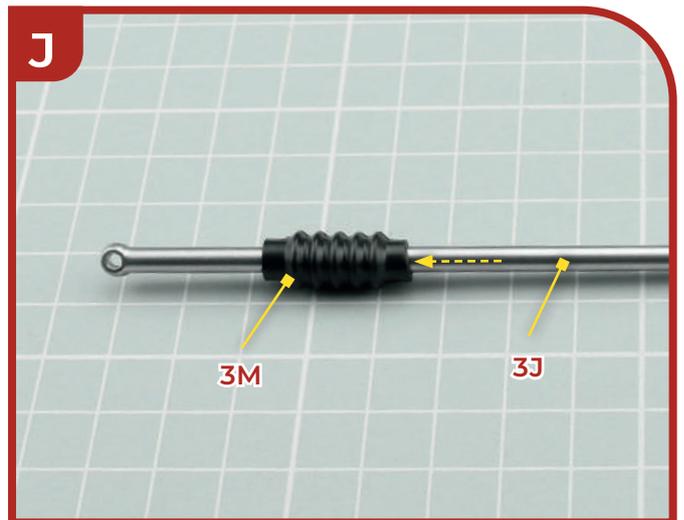
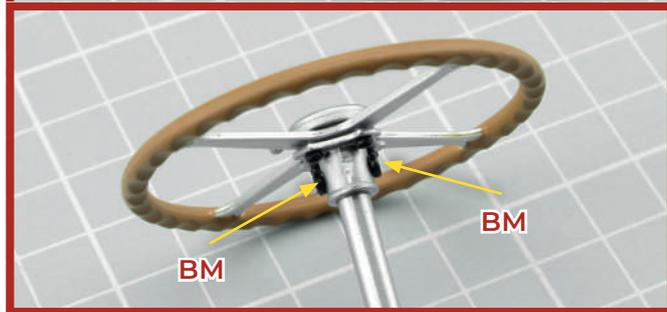
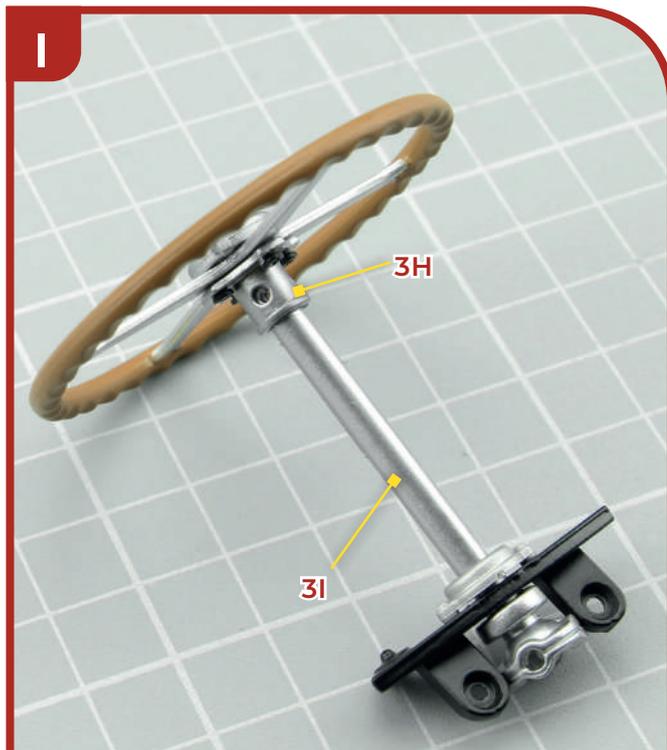
- | | | |
|---|--|--|
| 3A Bloque inferior del motor (L) | 3H Racor del volante | 3N Soporte de la columna de dirección |
| 3B Cártér de aceite parte A | 3I Columna de dirección parte A | 3O Detalle volante |
| 3C Bloque inferior del motor (R) | 3J Columna de dirección parte B | BM 3 tornillos (1.7 x 3 mm) |
| 3D Cártér de aceite parte B | 3K Columna de dirección parte C | DM 5 tornillos (2 x 4 mm) |
| 3E Soporte del cárter | 3L Panel | EM 2 tornillos (1.5 x 3 mm) |
| 3F Bomba de aceite | 3M Fuelle | FM 5 tornillos (1.7 x 2 mm) |
| 3G Manguito | | GM 3 tornillos (2 x 10 mm) |



Etapa 03: Montaje del bloque del motor y la columna de dirección



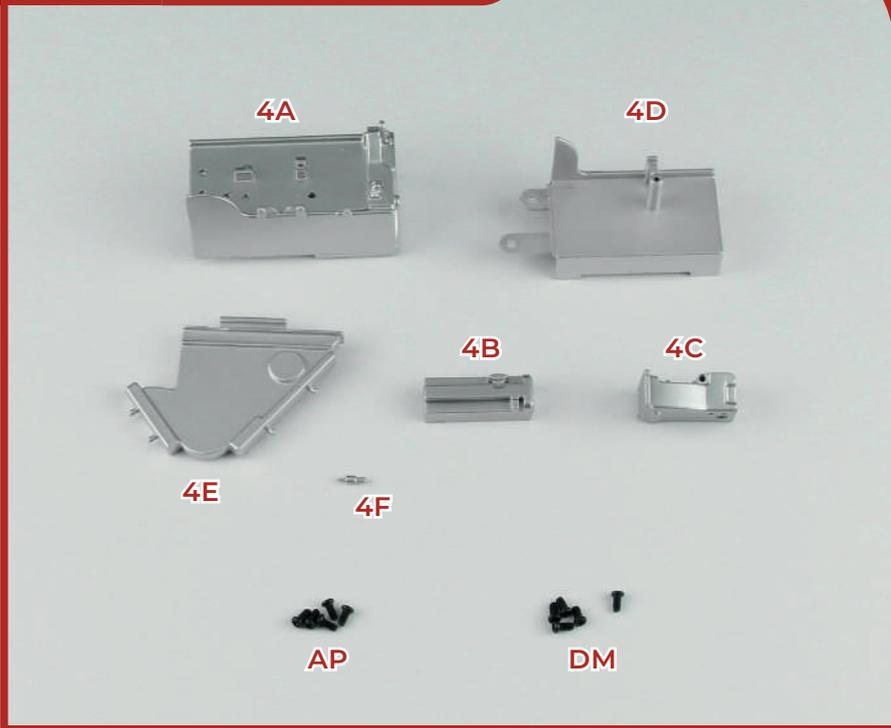
Etapa 03: Montaje del bloque del motor y la columna de dirección



Etapa 04: Montaje del bloque del motor y la caja de cambios

1-4#

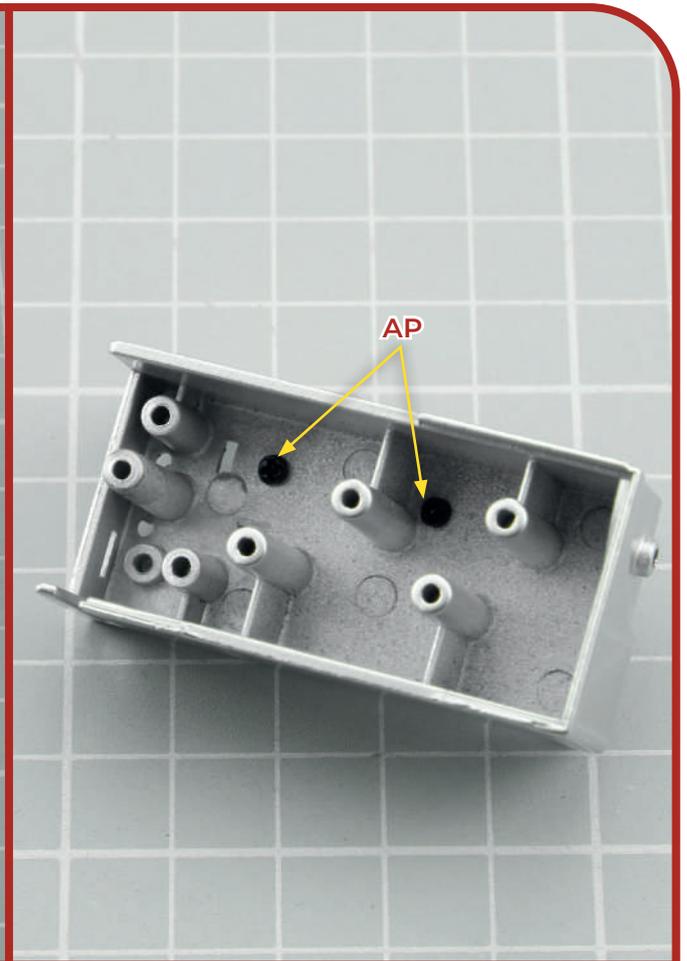
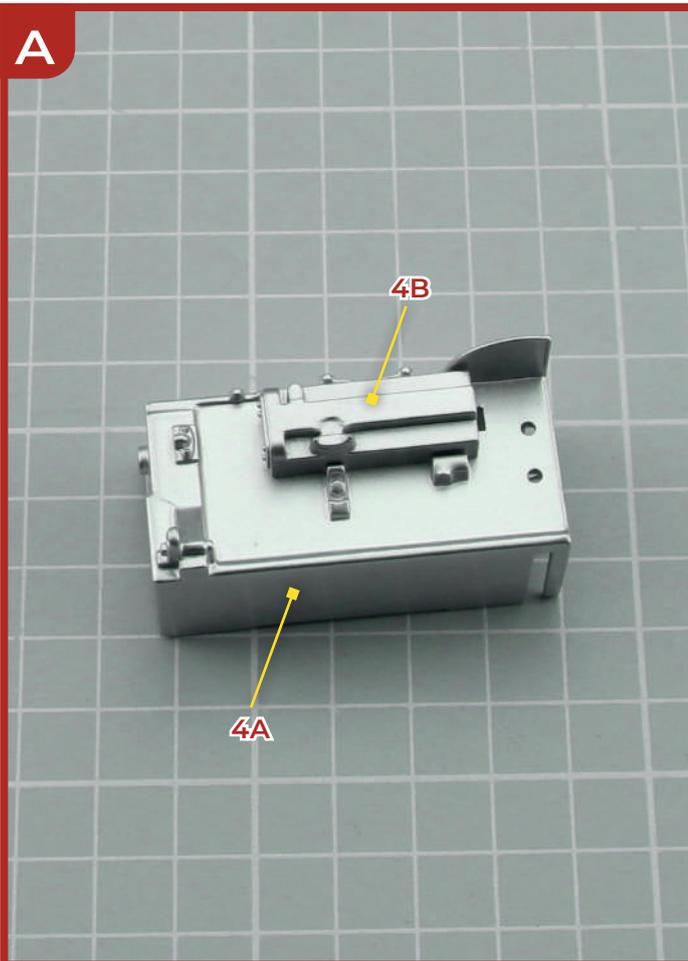
LISTA DE PIEZAS



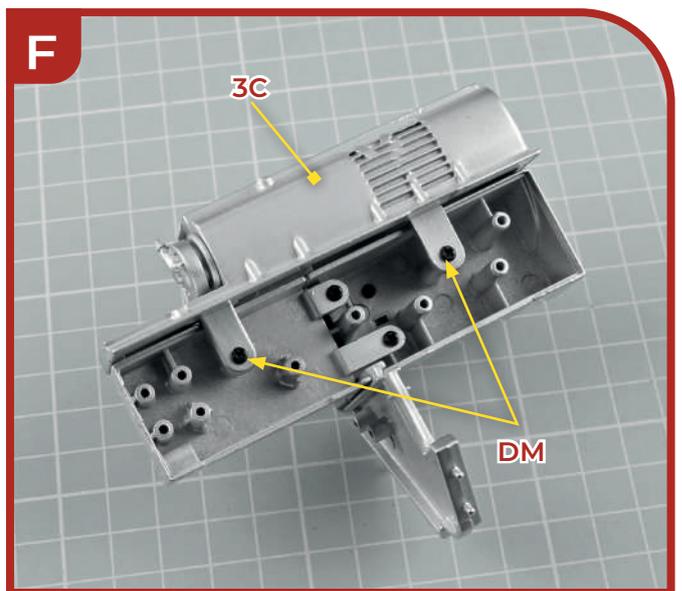
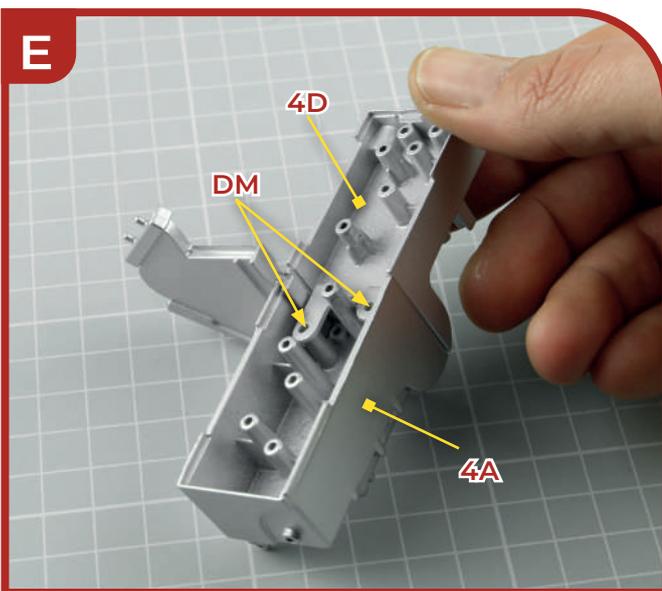
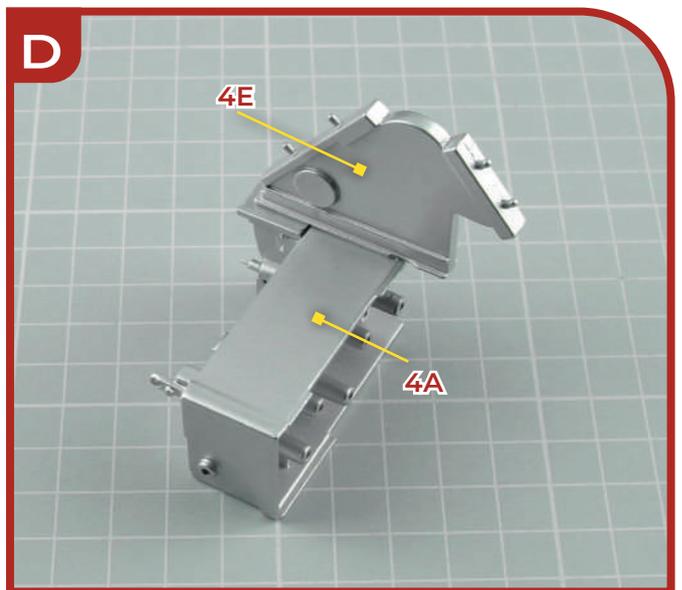
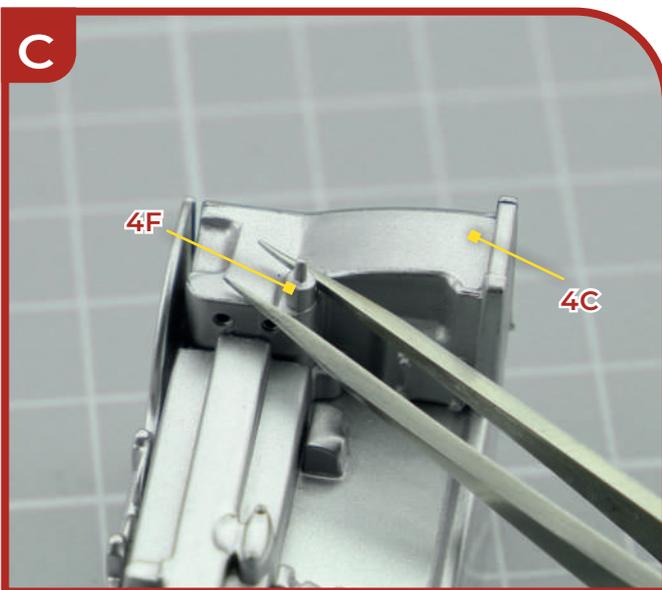
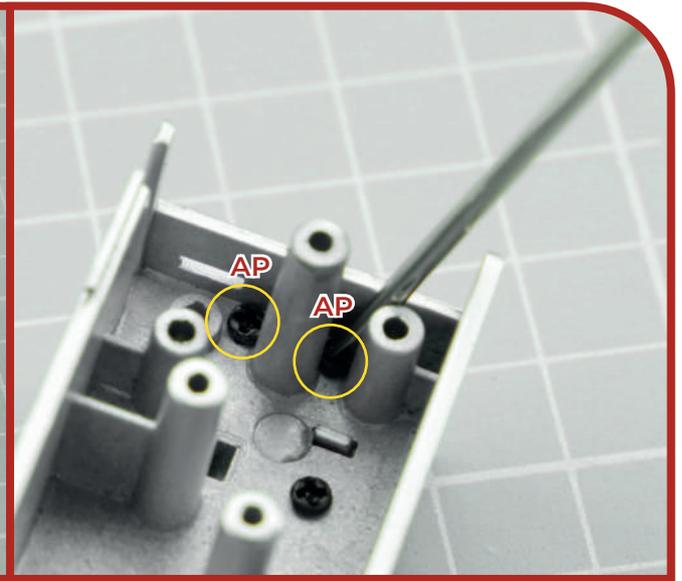
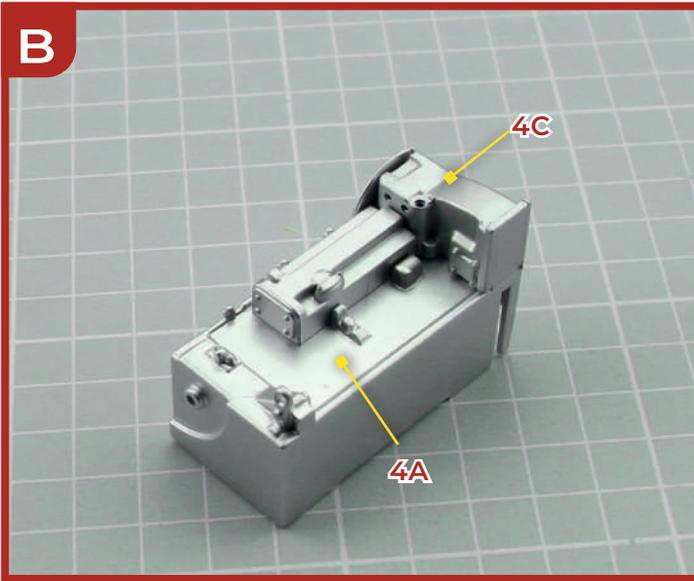
- 4A Bloque superior del motor parte A (L)
- 4B Bloque superior del motor parte B (L)
- 4C Caja de cambios central parte A
- 4D Bloque superior del motor parte C (L)
- 4E Caja de cambios central parte B
- 4F Válvula de presión de aceite

- AP 5 tornillos (1.7 x 4 mm)
- DM 5 tornillos (2 x 4 mm)

A



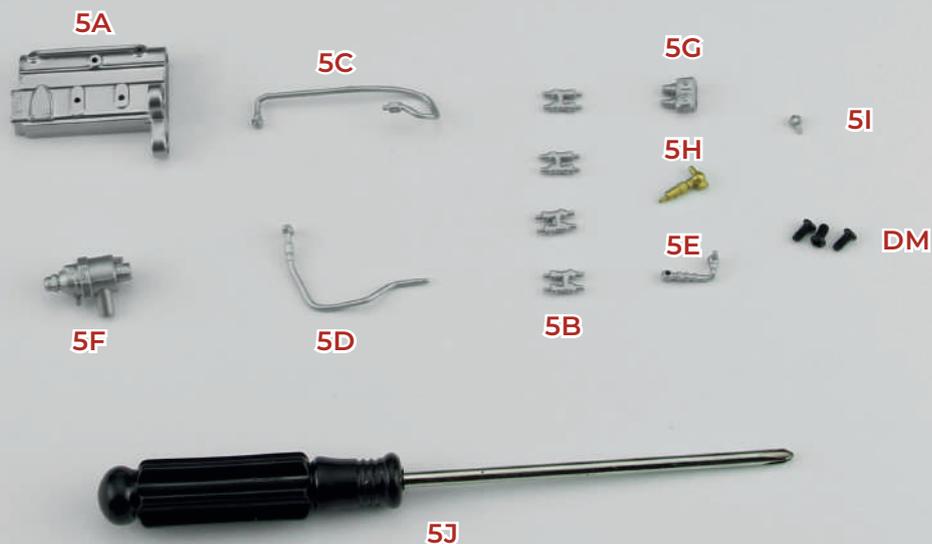
Etapa 04: Montaje del bloque del motor y la caja de cambios



Etapa 05: Montaje de la bomba de combustible

1-5#

LISTA DE PIEZAS



5A Cuerpo de la bomba de combustible

5B Juntas 1 (x4)

5C Tubo 1

5D Tubo 2

5E Juntas 2

5F Bomba de combustible parte A

5G Bomba de combustible parte B

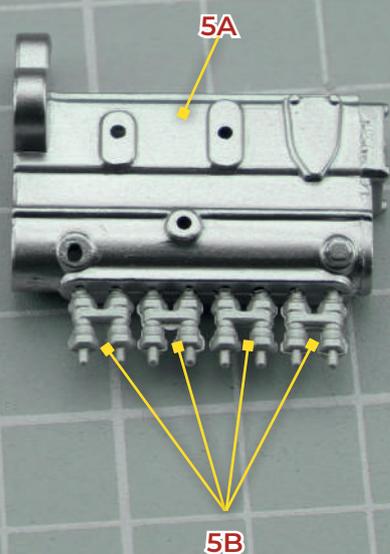
5H Juntas 3

5I Juntas 4

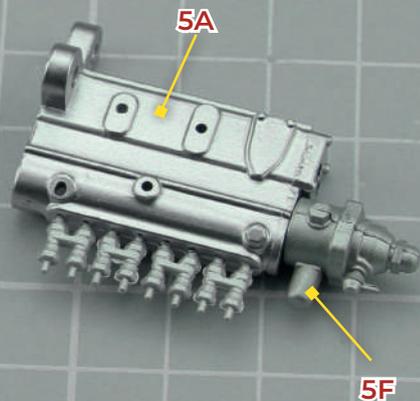
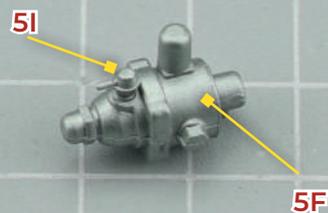
5J Destornillados

DM 3 tornillos (2 x 4 mm)

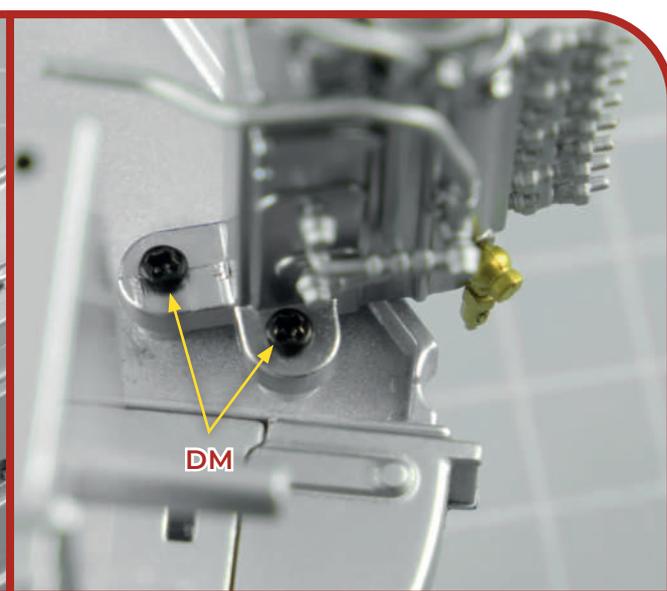
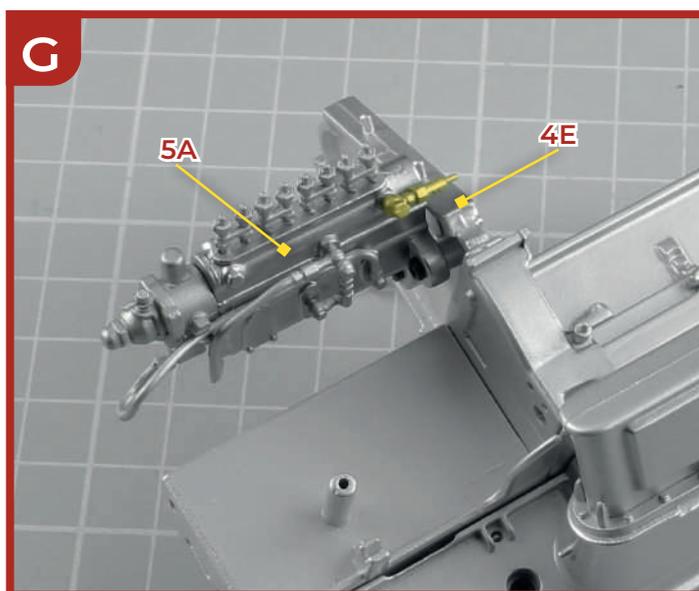
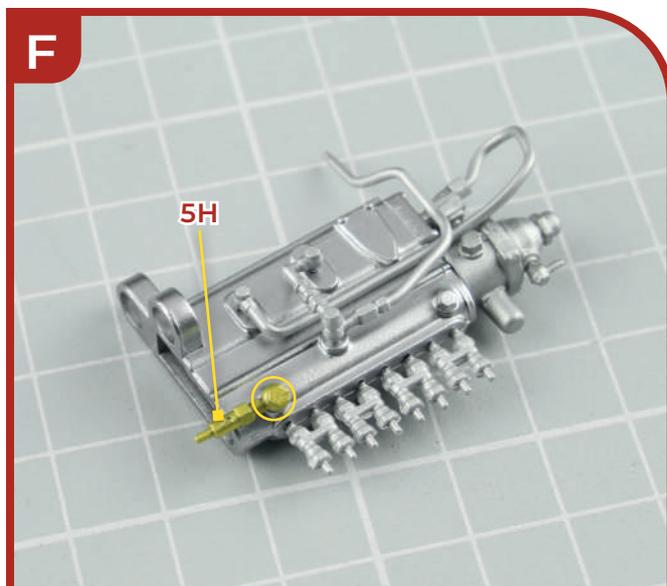
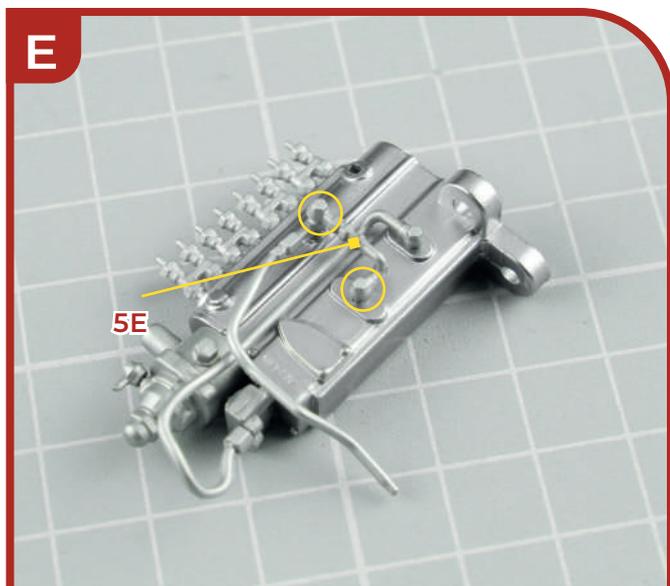
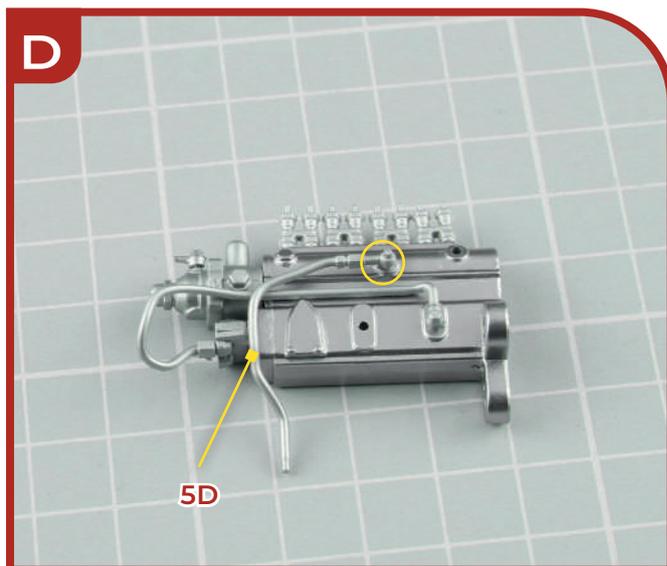
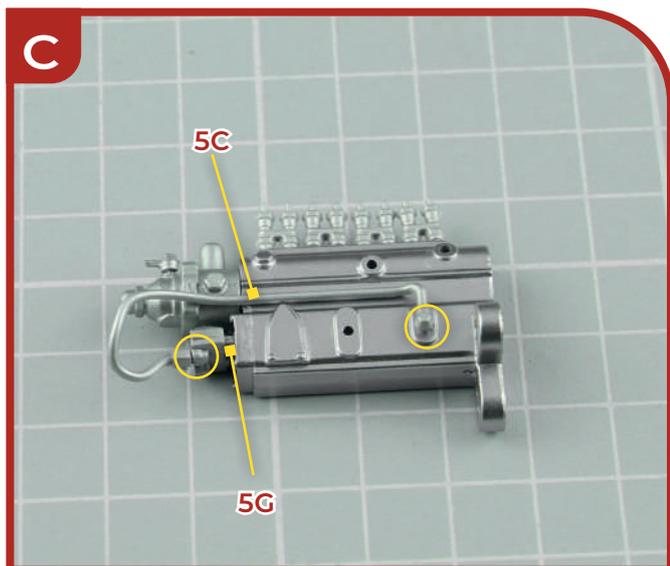
A



B



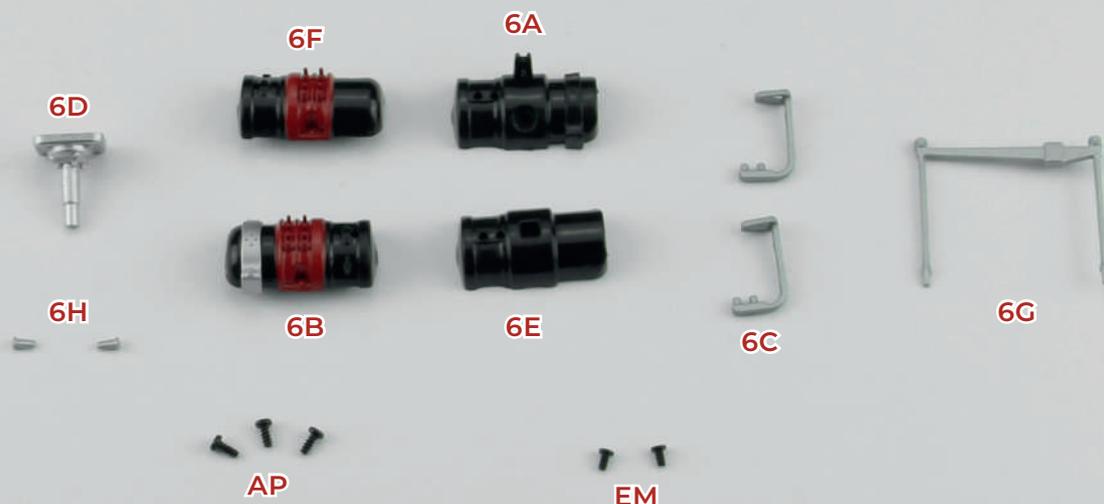
Etapa 05: Montaje de la bomba de combustible



Etapa 06: Incorporación los magnetos

1-6#

LISTA DE PIEZAS



6A Magneto parte A

6B Magneto parte B

6C Soportes (x2)

6D Eje de la toma de fuerza

6E Magneto parte C

6F Magneto parte D

6G Soporte de magnetos

6H Pasadores (x2)

AP 3 tornillos (1.7 x 4 mm)

EM 2 tornillos (1.5 x 3 mm)

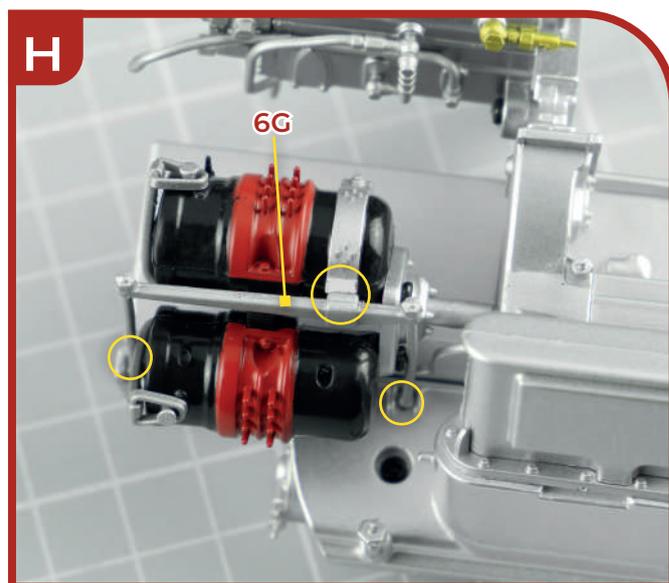
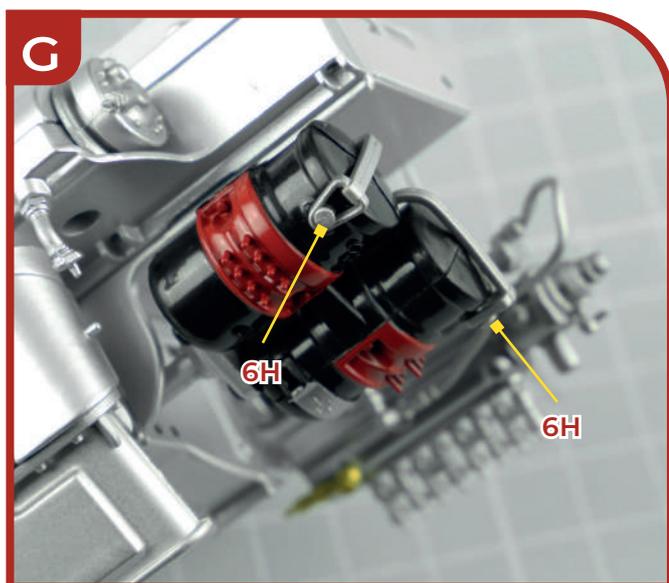
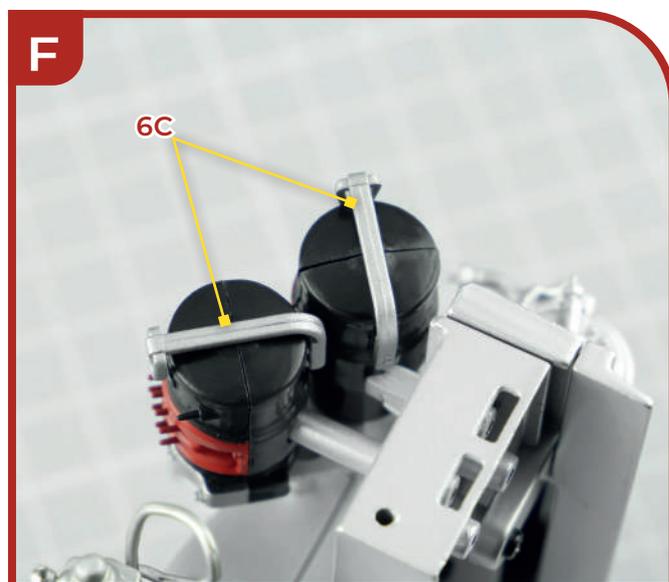
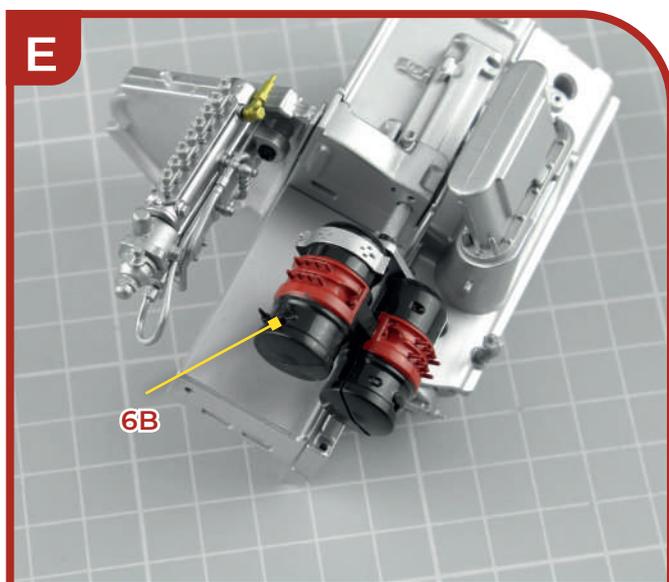
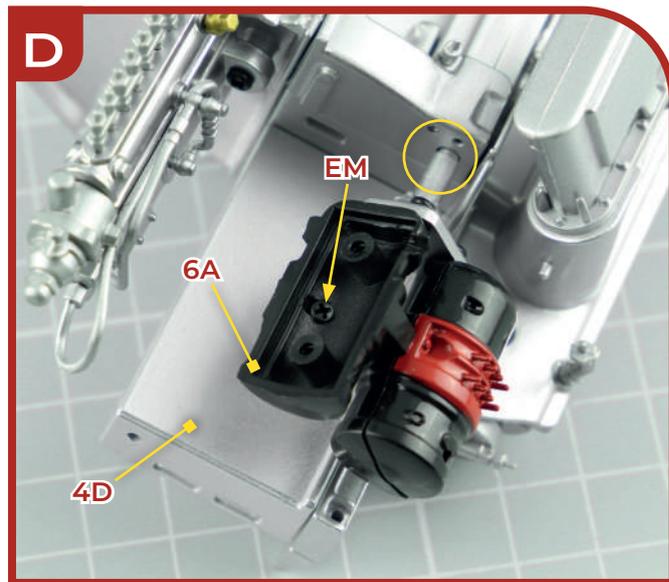
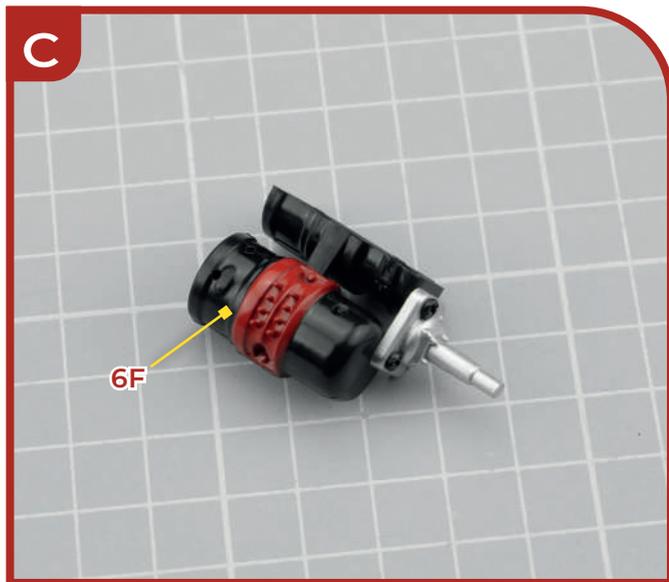
A



B



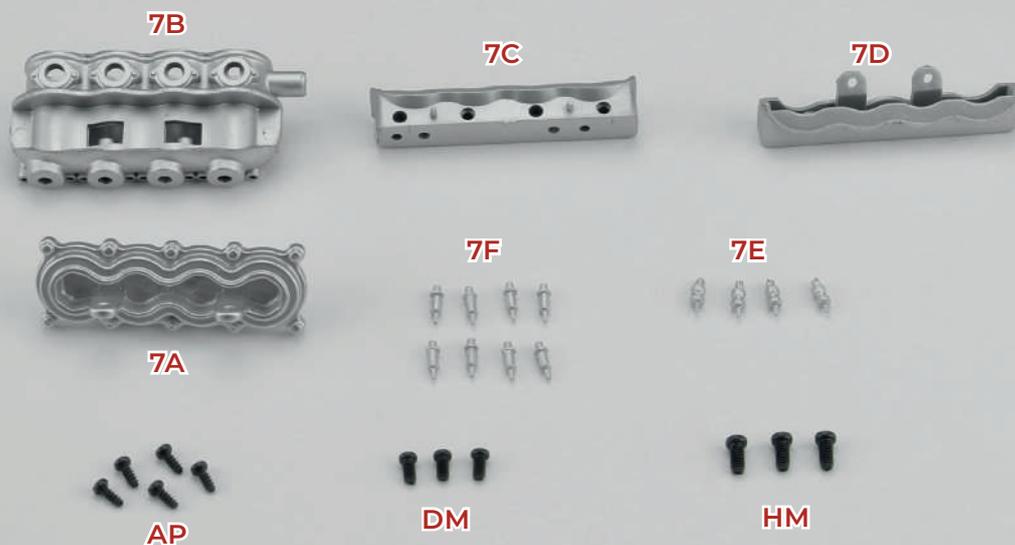
Etapa 06: Incorporación los magnetos



Etapa 07: Montaje de las culatas (1)

1-7#

LISTA DE PIEZAS



7A Base de culata

7B Culata

7C Tapa 1

7D Tapa 2

7E Inyectores de combustible (x4)

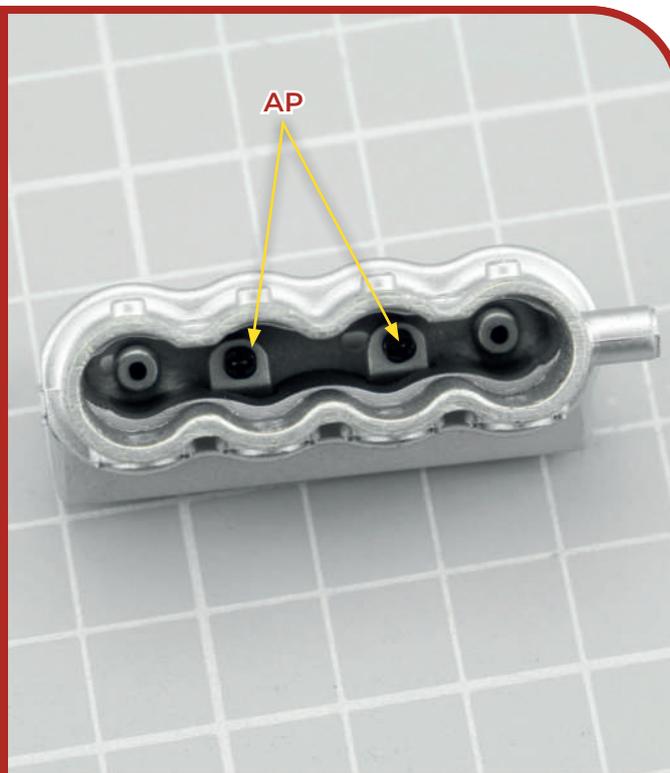
7F Bujías (x8)

AP 5 tornillos (1.7 x 4 mm)

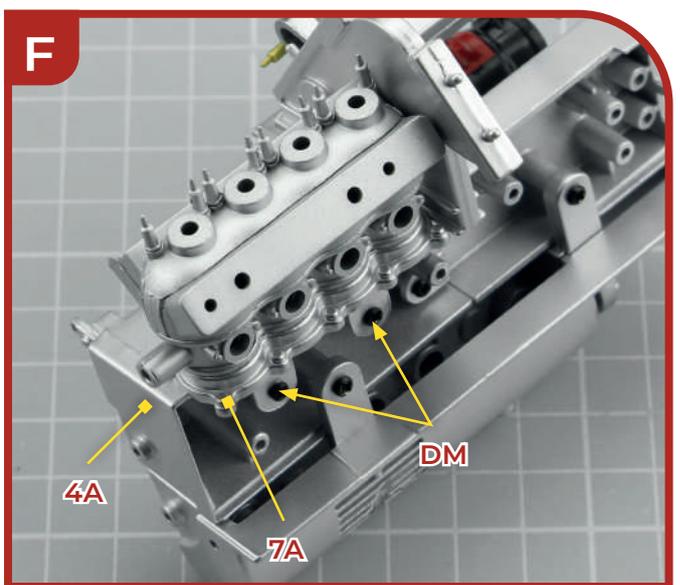
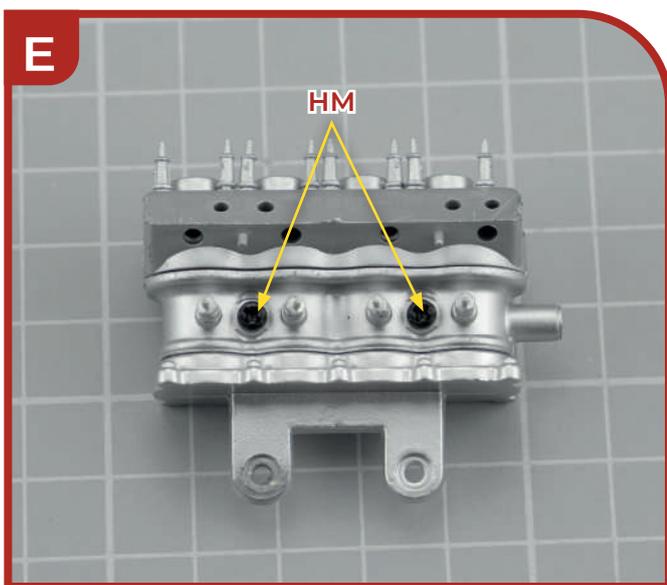
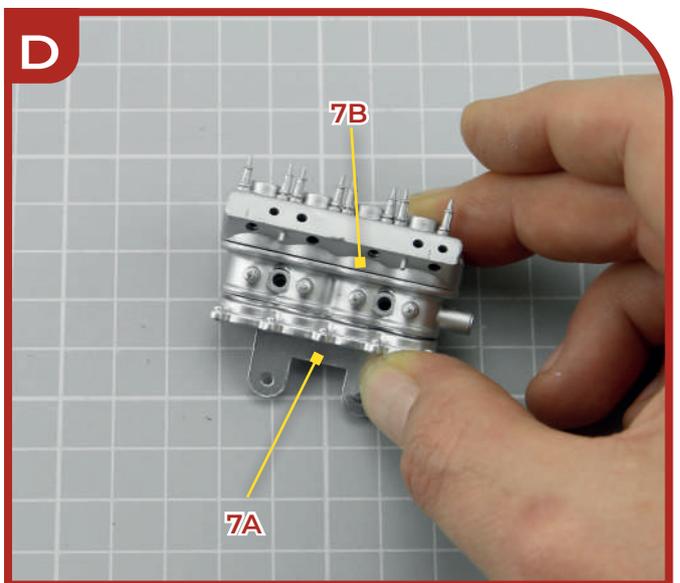
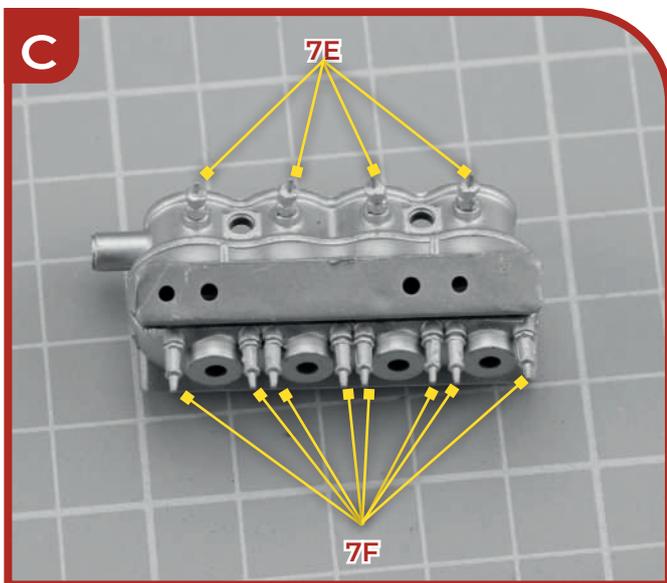
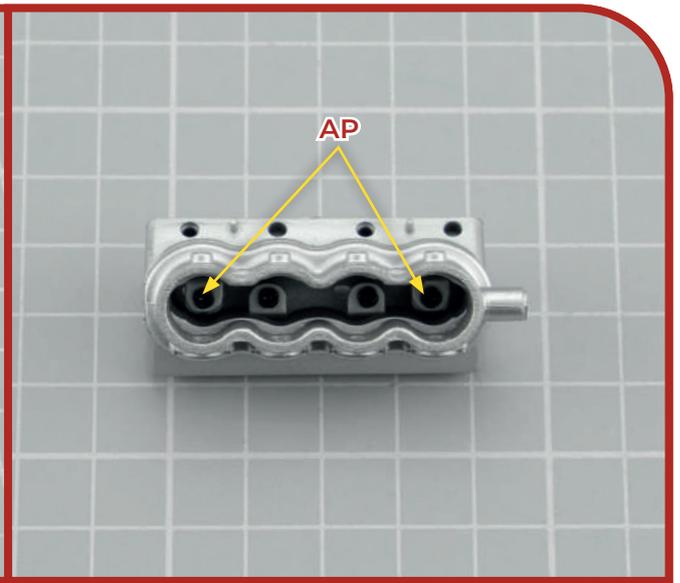
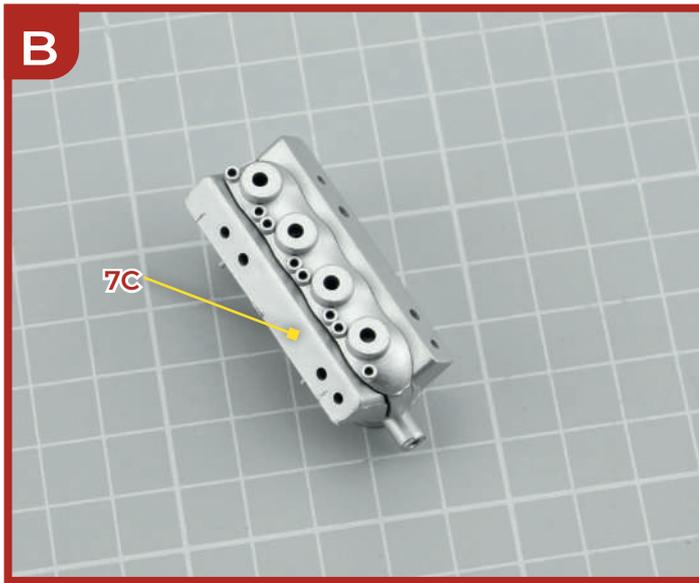
DM 3 tornillos (2 x 4 mm)

HM 3 tornillos (2.3 x 5 mm)

A



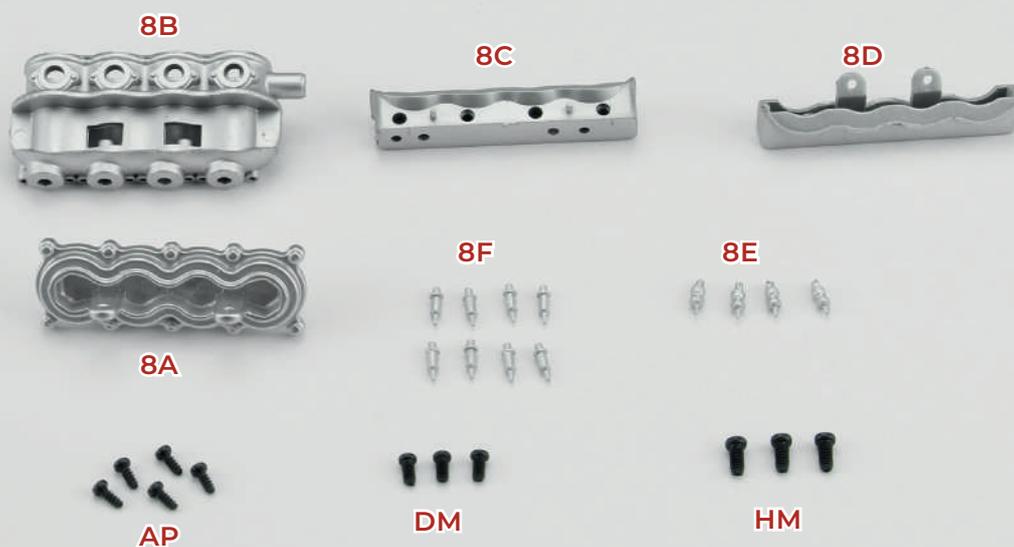
Etapa 07: Montaje de las culatas (1)



Etapa 08: Montaje de las culatas (2)

1-8#

LISTA DE PIEZAS



8A Base de culata

8B Culata

8C Tapa 1

8D Tapa 2

8E Inyectores de combustible (x4)

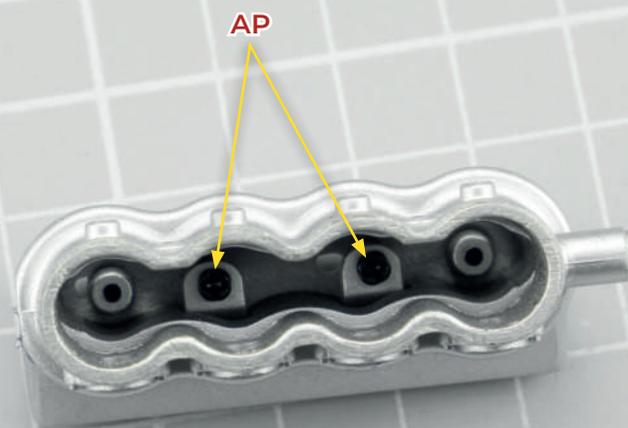
8F Bujías (x8)

AP 5 tornillos (1.7 x 4 mm)

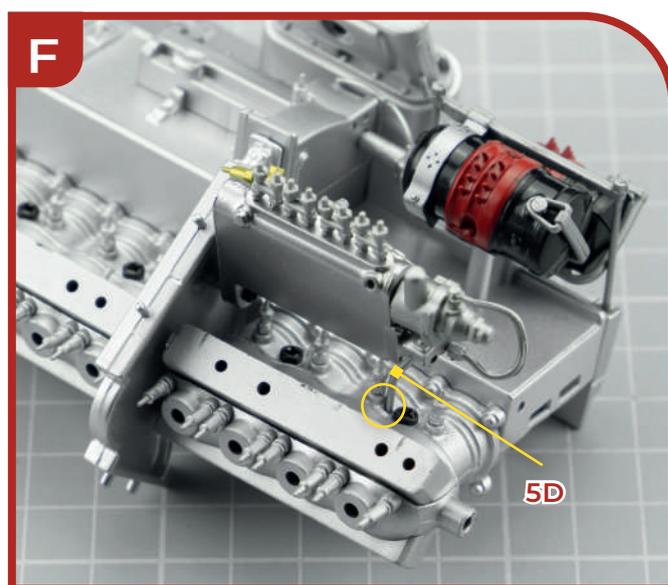
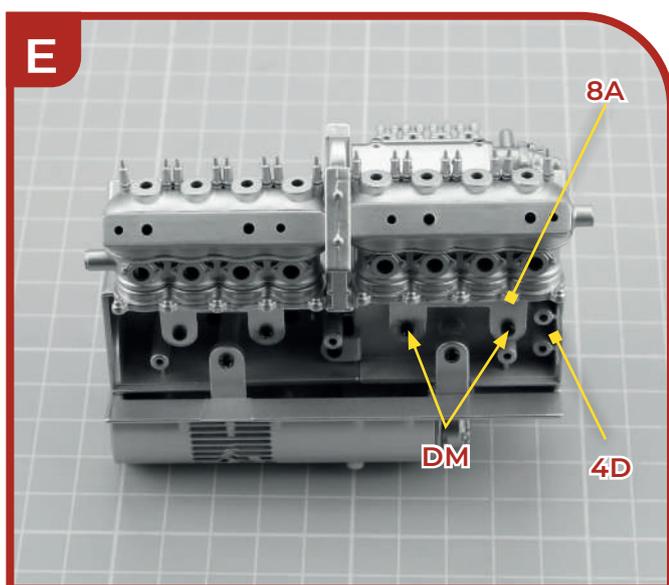
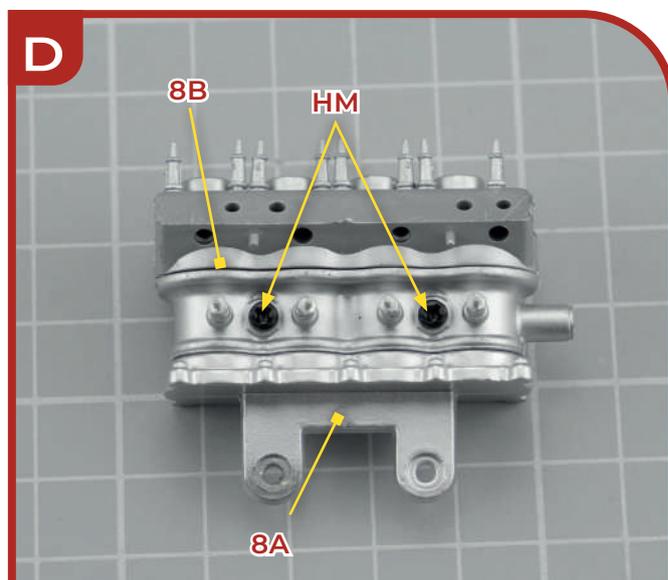
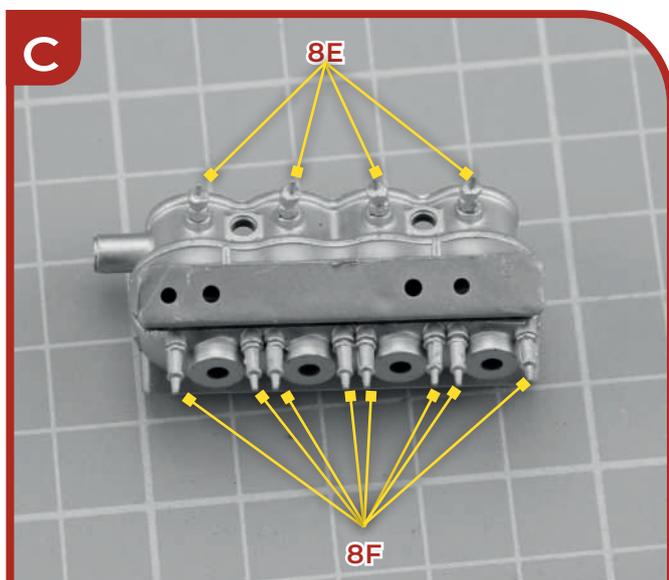
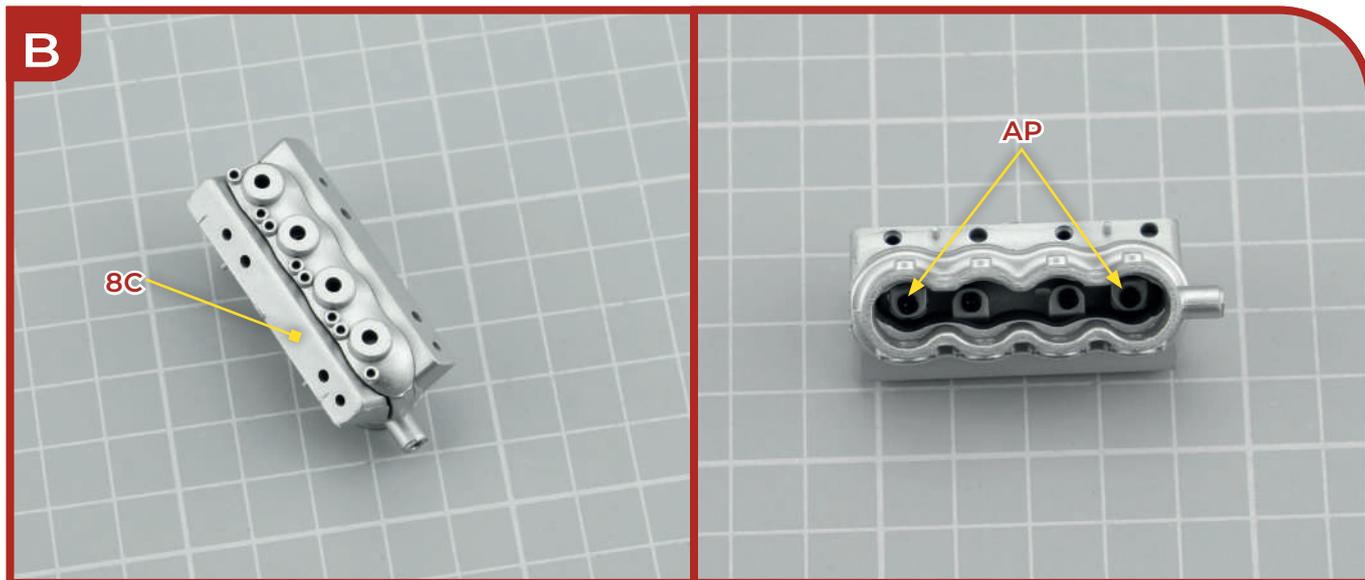
DM 3 tornillos (2 x 4 mm)

HM 3 tornillos (2.3 x 5 mm)

A



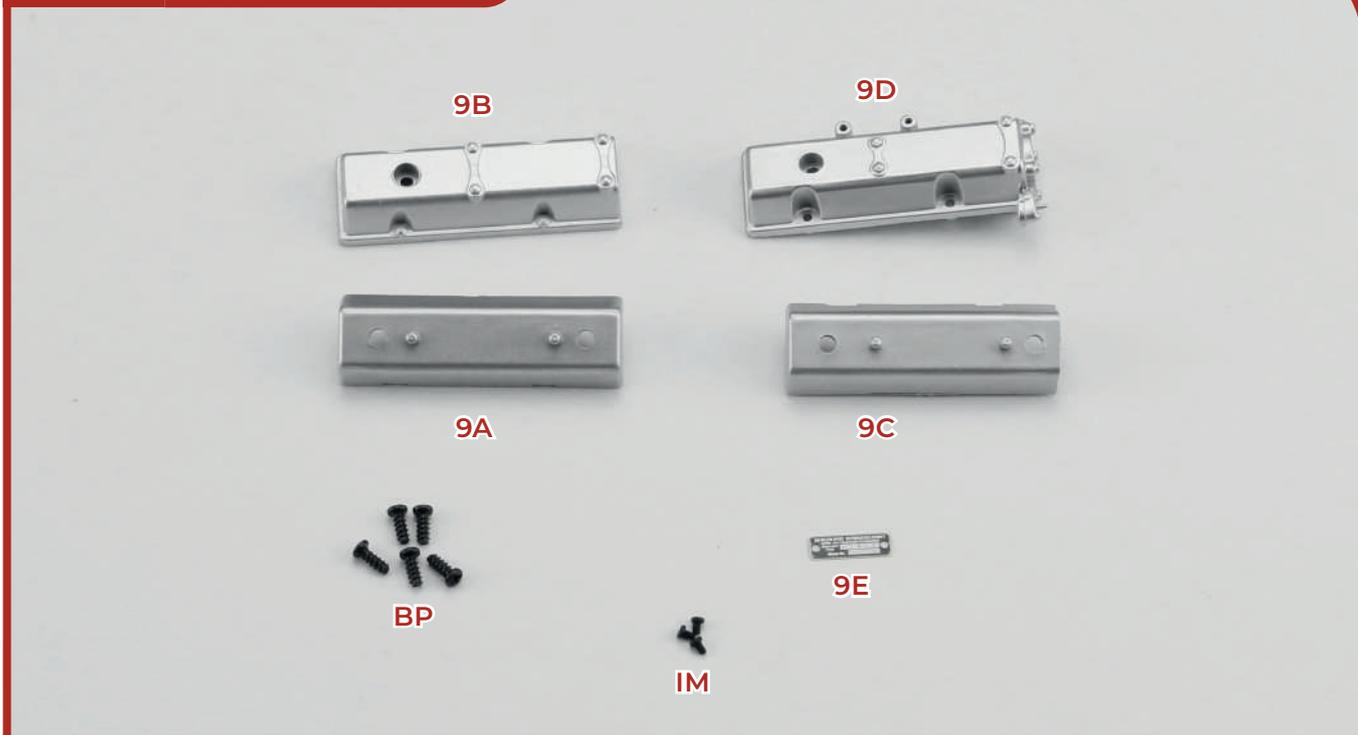
Etapa 08: Montaje de las culatas (2)



Etapa 09: Montaje de las tapas de válvulas (1)

1-9#

LISTA DE PIEZAS



9A Base de la tapa de la válvula 1

9B Tapa de la válvula 1

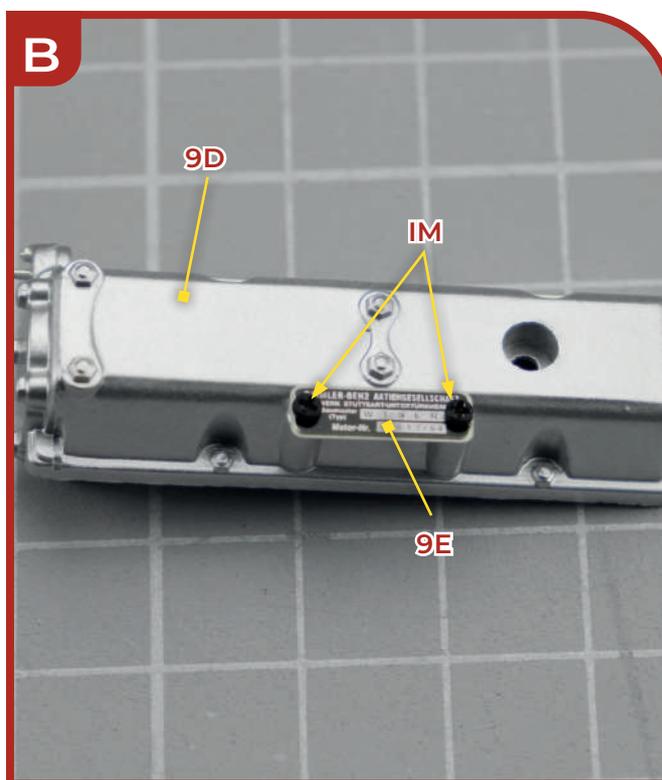
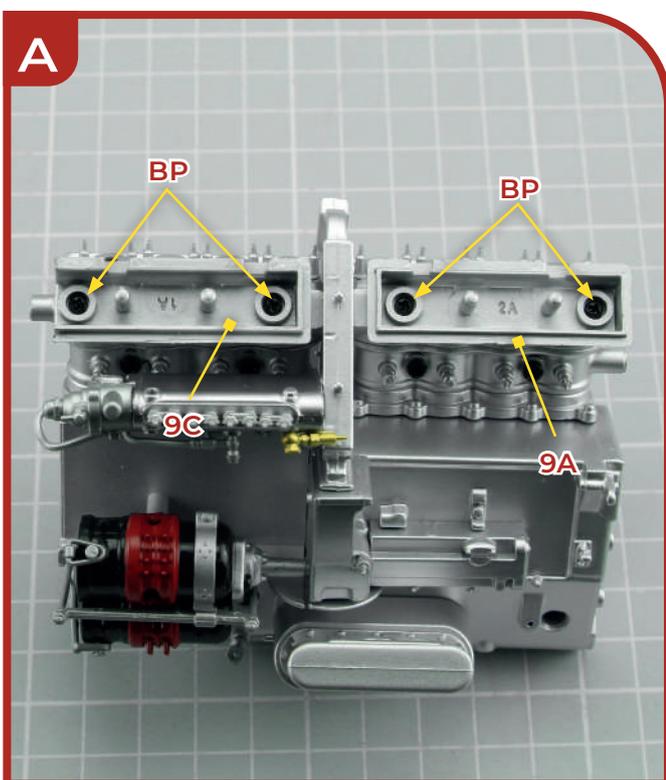
9C Base de la tapa de la válvula 2

9D Tapa de la válvula 2

9E Placa

BP 5 tornillos (2 x 5 mm)

IM 3 tornillos (1.2 x 2 mm)



Etapa 10: Cableado del motor

1-10#

LISTA DE PIEZAS



10A



10B



10D



10C



AP



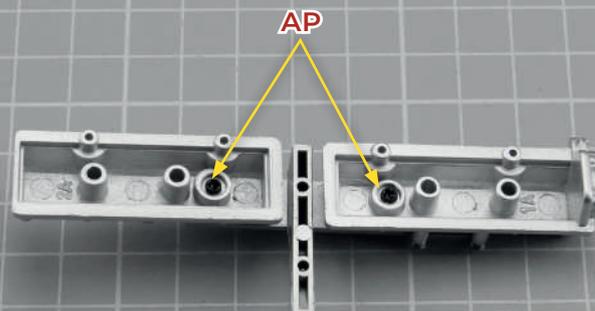
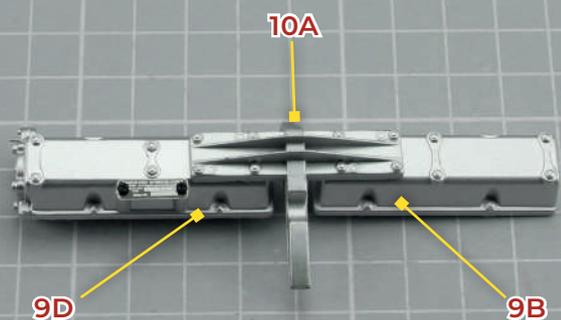
EM

10A Soporte tapa
válvulas 1
10B Tapa de cables 1

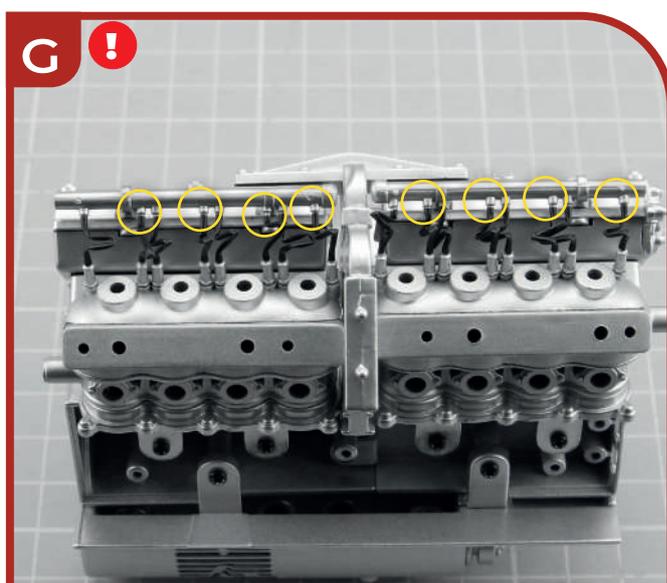
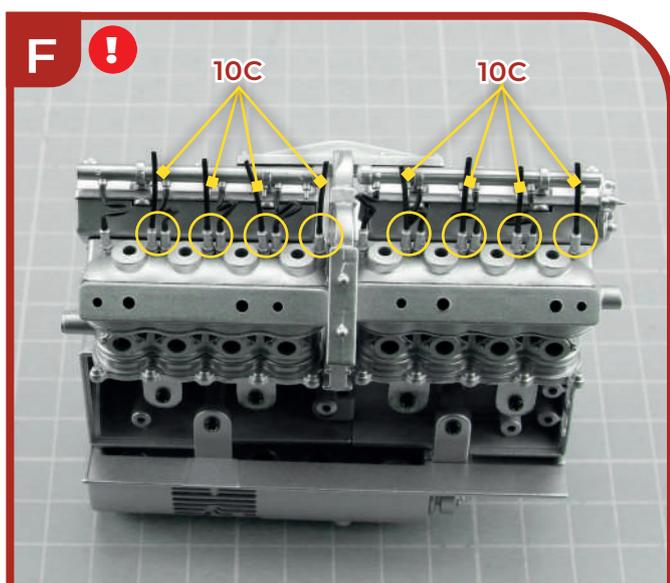
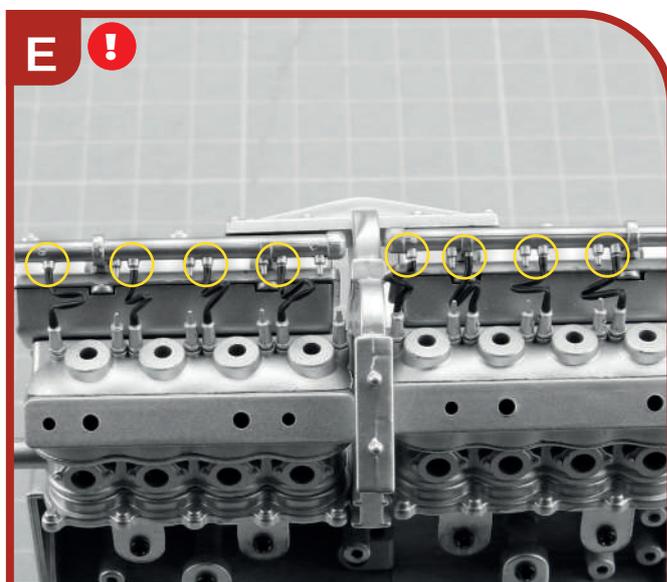
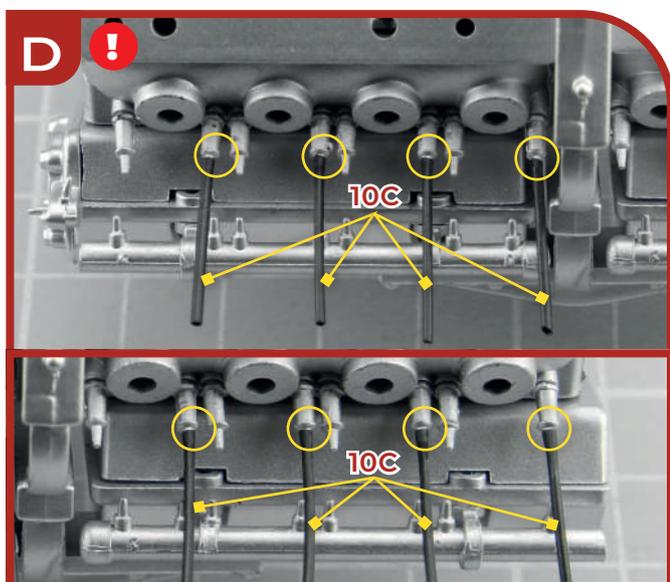
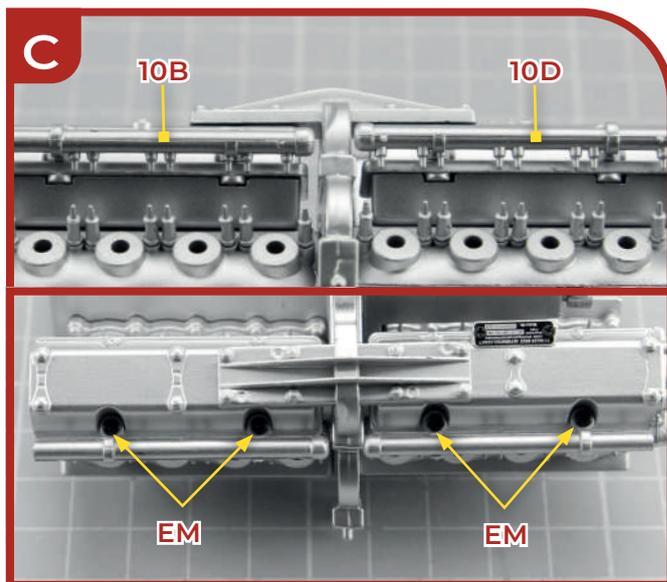
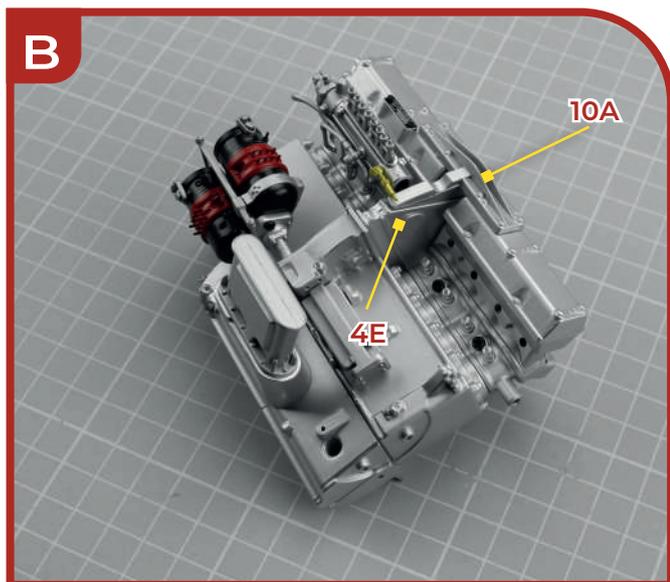
10C Cables (x16)
10D Tapa de cables 2

AP 3 tornillos (1.7 x 4 mm)
EM 5 tornillos (1.5 x 3 mm)

A



Etapa 10: Cableado del motor



Etapa 11: Montaje de las tapas de válvulas (2)

1-11#

LISTA DE PIEZAS



11A Base de la tapa de la válvula 3

11B Tapa de la válvula 3

11C Base de la tapa de la válvula 4

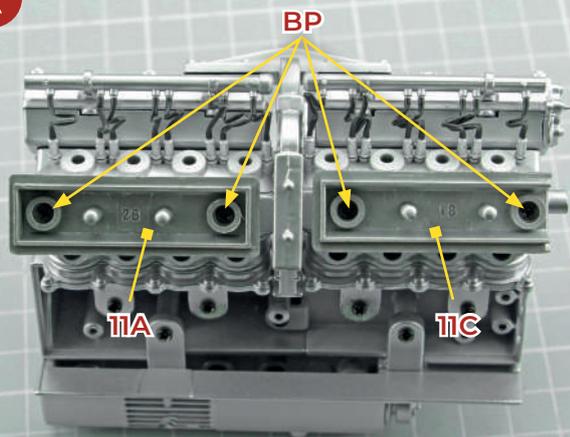
11D Tapa de la válvula 4

11E Soporte tapa válvulas 2

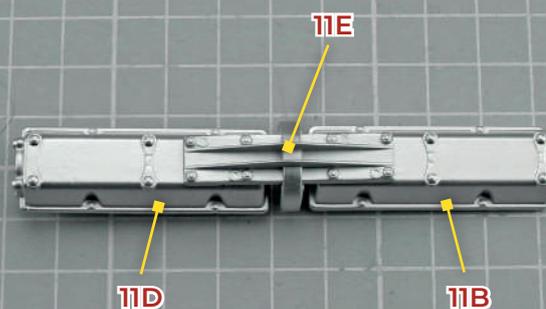
AP 3 tornillos (1.7 x 4 mm)

BP 5 tornillos (2 x 5 mm)

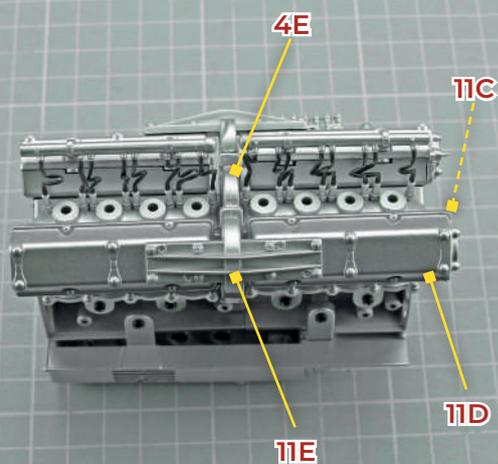
A



B



C



Etapa 12: Montaje de la llanta de la rueda delantera izquierda (1) (estándar)

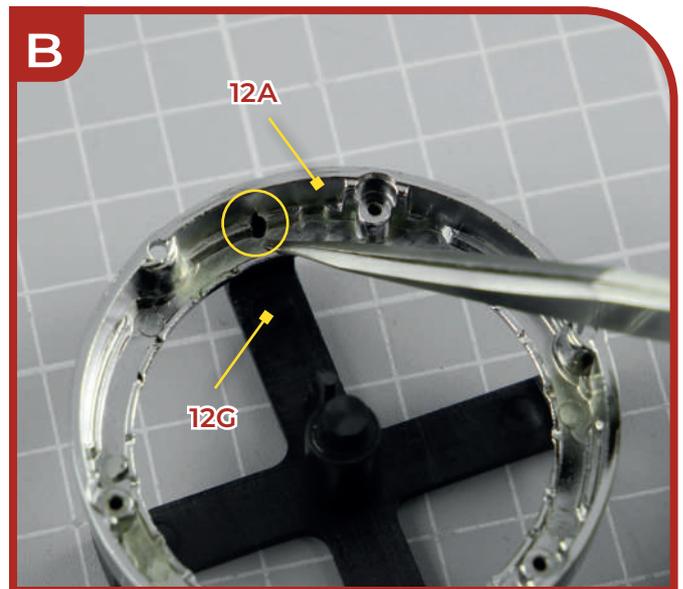
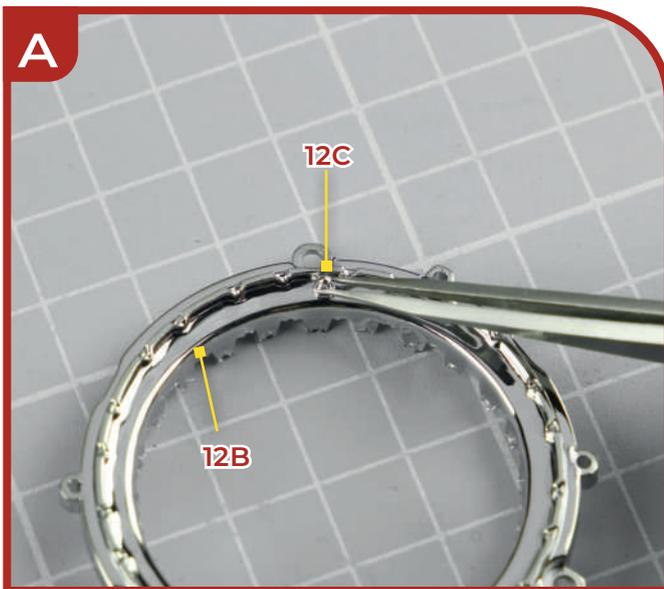
12#

LISTA DE PIEZAS

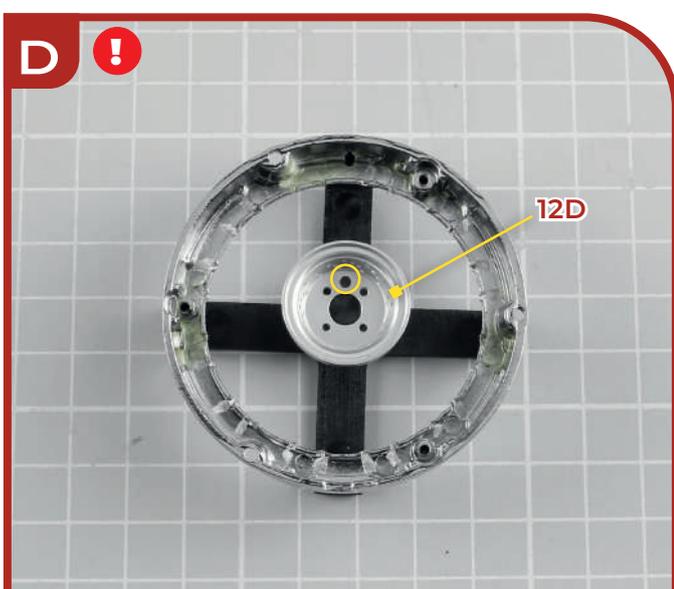


MONTAJE ESTÁNDAR

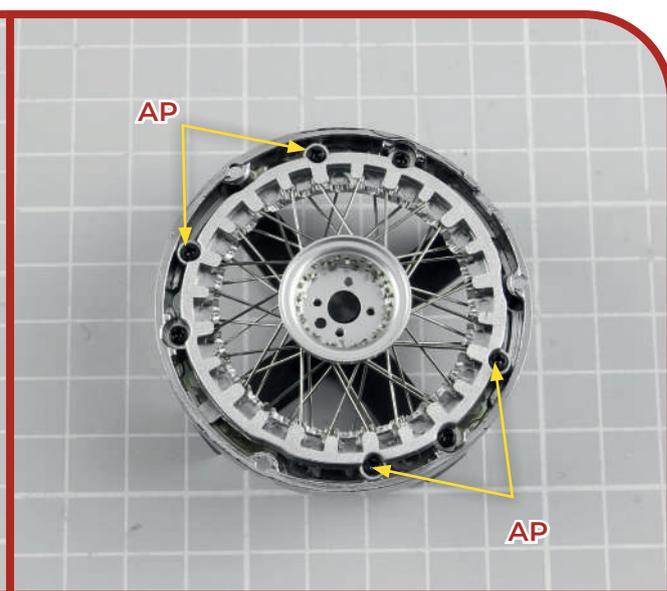
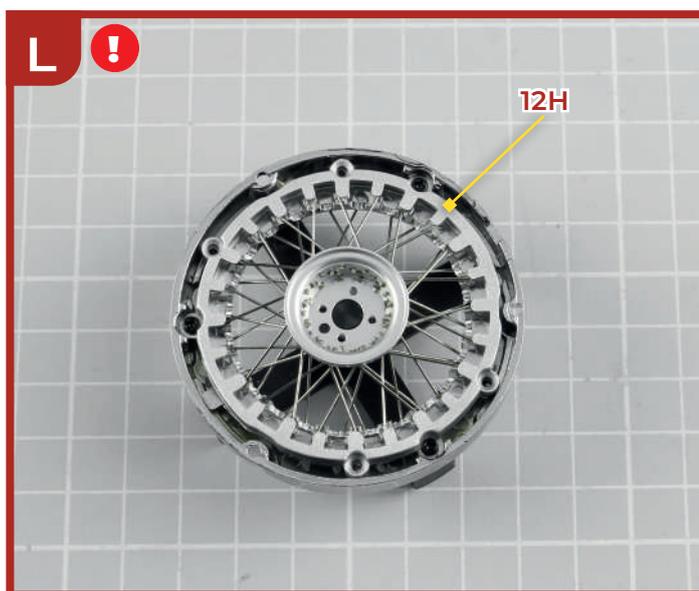
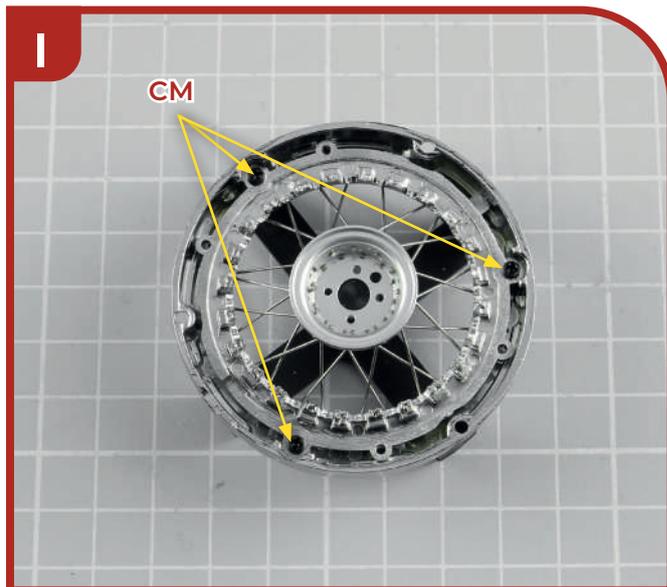
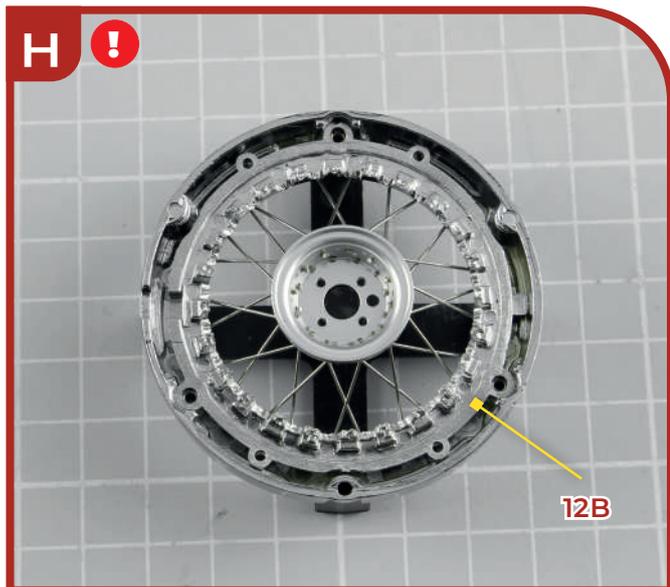
12A	Llanta exterior	12E	Radios 1	12I	Cinta de doble cara
12B	Anillo retenedor de los radios 1	12F	Radios 2	12J	Pinzas
12C	Válvula de inflado	12G	Plantilla	AP	5 tornillos (1.7 x 4 mm)
12D	Centro de rueda	12H	Anillo retenedor de los radios 2	CM	4 tornillos (1.7 x 4mm)



Etapa 12: Montaje de la llanta de la rueda delantera izquierda (1) (estándar)



Etapa 12: Montaje de la llanta de la rueda delantera izquierda (1) (estándar)



Etapa 12b: Montaje de la llanta de la rueda delantera izquierda (1) (montaje simple)

12B#

LISTA DE PIEZAS



MONTAJE SIMPLE

12AA Anillo central 1

12BB Centro de rueda 1

12CC Centro de rueda 2

12DD Centro de rueda 3

12EE Centro de rueda 4

12FF Radios 1

12GG Radios 2

12HH Pinzas

LP 5 tornillos (1.5 x 3 mm)

TP 4 tornillos (1.5 x 5 mm)

UP 4 tornillos (1.7 x 4 mm)

A

12CC

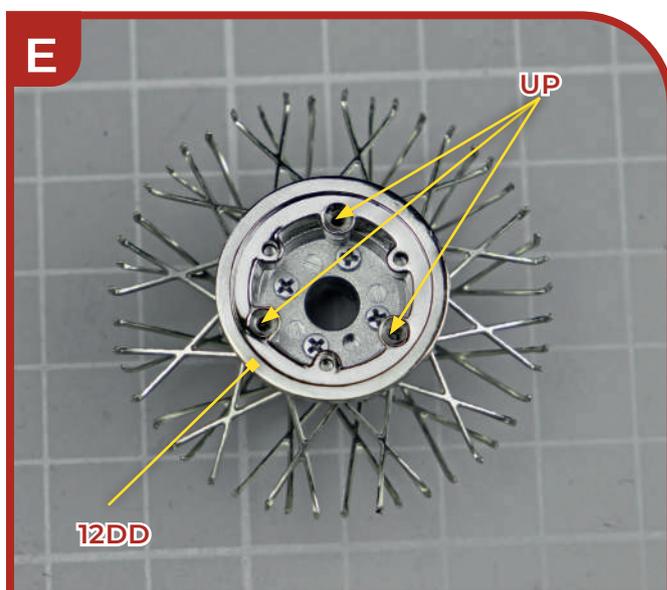
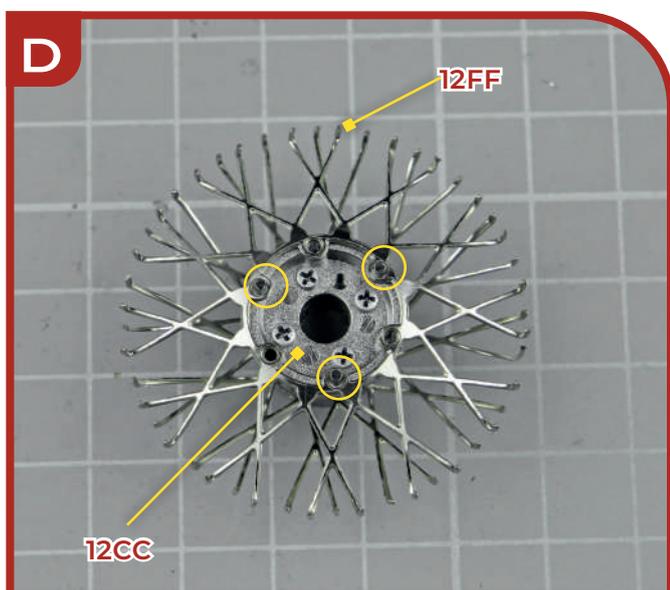
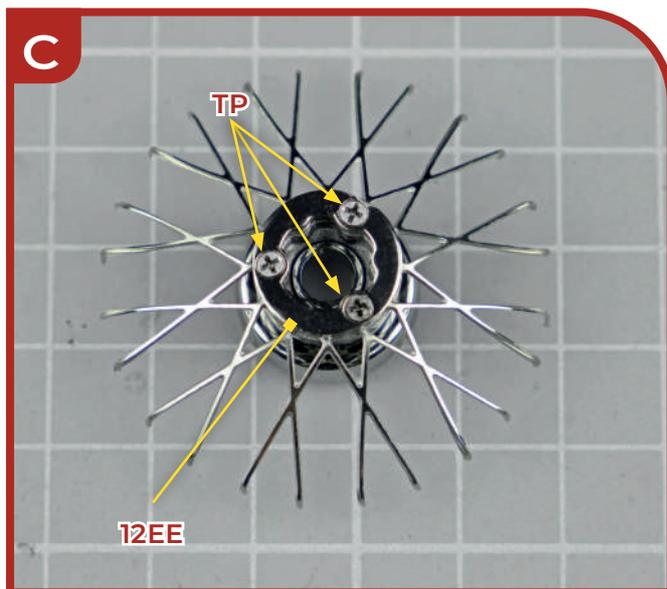
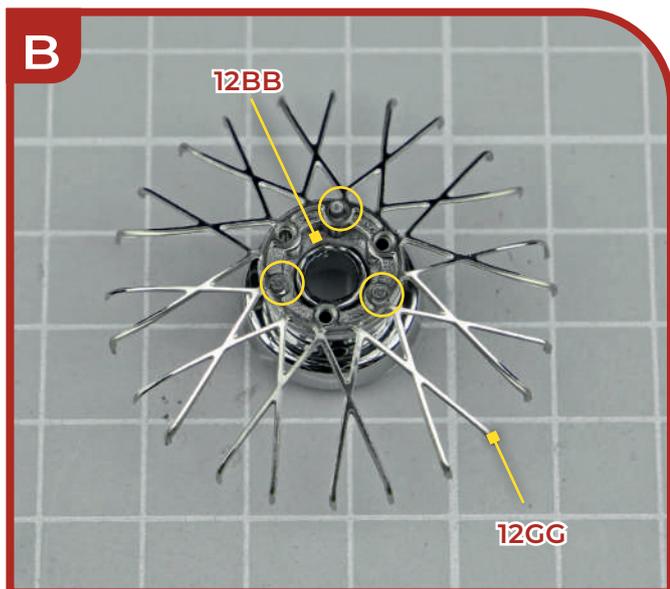
12BB

LP

LP

12CC

Etapa 12b: Montaje de la llanta de la rueda delantera izquierda (1) (montaje simple)



Etapa 13: Montaje de la llanta de la rueda delantera izquierda (2) (estándar)

1-13#

LISTA DE PIEZAS



- 13A Llanta interna
- 13B Anillo retenedor de los radios 3
- 13C Centro de rueda 2
- 13D Radios 3
- 13E Cinta de doble cara
- CM 4 tornillos (1.7 x 4 mm)
- KM 5 tornillos (1.5 x 5 mm)

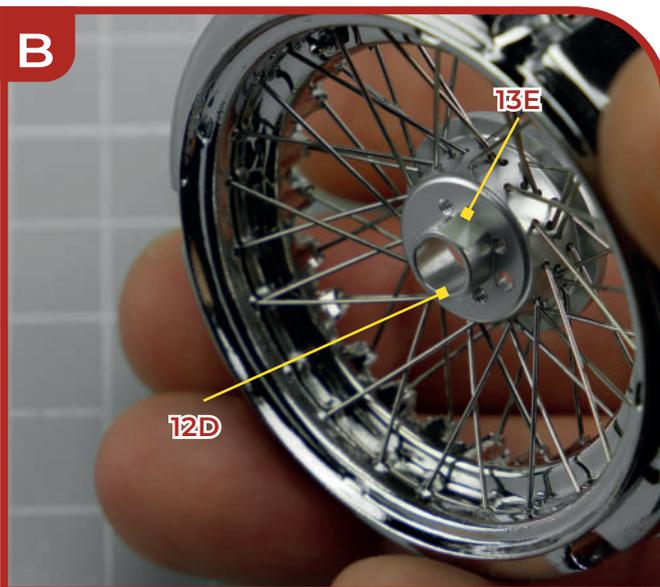
MONTAJE ESTÁNDAR

A !

Aplique 24 trozos de cinta adhesiva de doble cara 13E al perfil interior de 12B y arranque sus hojas superiores.



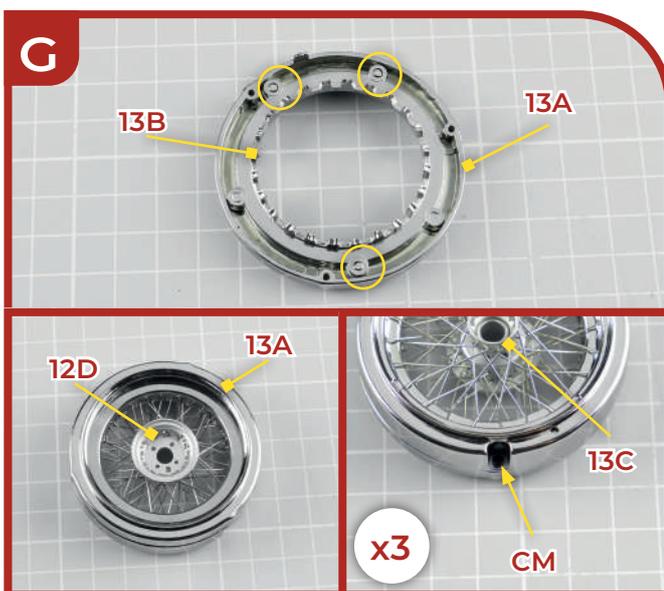
B



C

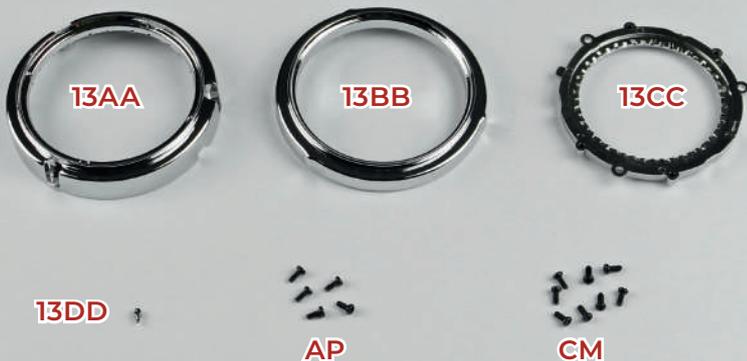


Etapa 13: Montaje de la llanta de la rueda delantera izquierda (2) (estándar)



Etapa 13b: Montaje de la llanta de la rueda delantera izquierda (2) (montaje simple)

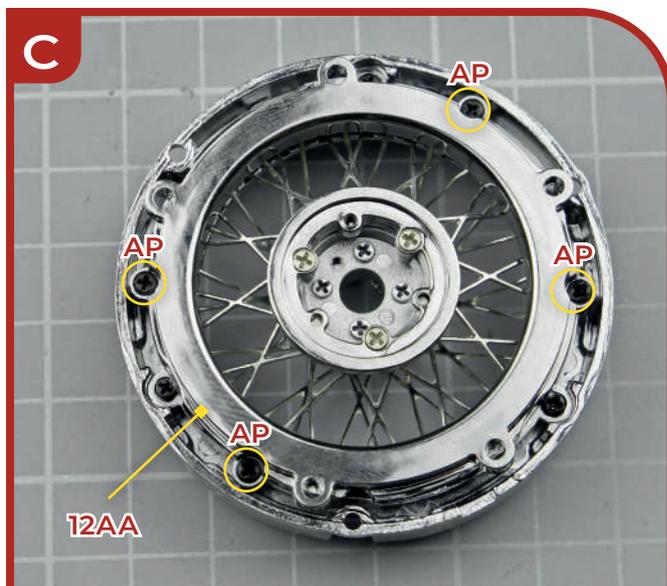
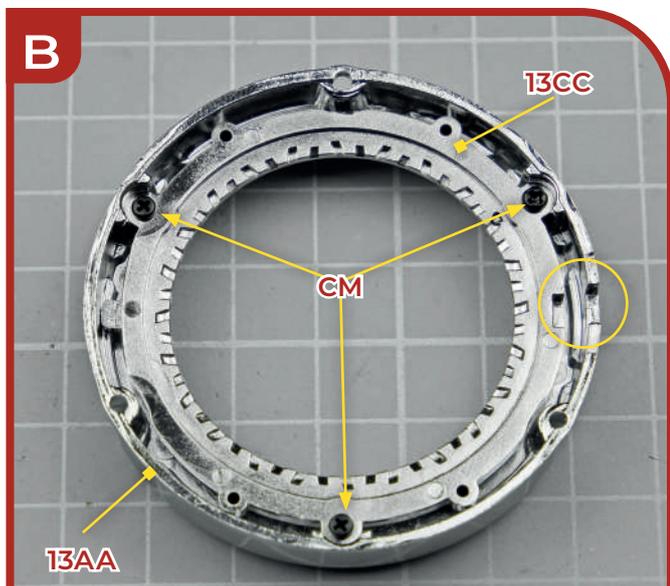
1-13B# LISTA DE PIEZAS



13AA Llanta externa
 13BB Llanta interior
 13CC Centro de rueda 2
 13DD Válvula de inflado

AP 5 tornillos (1.7 x 4 mm)
 CM 8 tornillos (1.7 x 4 mm)

MONTAJE SIMPLE



Etapa 78 y 84

Las etapas 78 y 84 son las dos secciones más grandes del cuerpo principal suministrado con el Pack 1. Guárdalas a buen recaudo hasta que las necesites al final de la construcción.

