

VAINQUEUR DU GRAND PRIX DE GRANDE-BRETAGNE 1955

MERCEDES-BENZ W 196 R



Pack 01 – 04

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 01 : LE NEZ ET LE VOLANT

ÉTAPE 02 : L'ADMISSION D'AIR ET
LE TABLEAU DE BORD

ÉTAPE 03 : LE BLOC MOTEUR ET
LA COLONNE DE DIRECTION

ÉTAPE 04 : LE BLOC SUPÉRIEUR DU MOTEUR
ET LA BOÎTE DE VITESSES

ÉTAPE 05 : LA POMPE À CARBURANT

ÉTAPE 06 : LE DÉMARREUR

ÉTAPE 07 : LA CULASSE (1)

ÉTAPE 08 : LA CULASSE (2)

ÉTAPE 09 : LES CACHES DES SOUPAPES (1)

ÉTAPE 10 : LE SUPPORT DE CACHE DES
SOUPAPES ET LES FILS

ÉTAPE 11 : LES CACHES DES SOUPAPES (2)

ÉTAPE 12 : LA JANTE AVANT GAUCHE (1)
(NORMAL)

ÉTAPE 12B : LA JANTE AVANT GAUCHE (1)
(SIMPLIFIÉ)

ÉTAPE 13 : LA JANTE AVANT GAUCHE (2)
(NORMAL)

ÉTAPE 13B : LA JANTE AVANT GAUCHE (2)
(SIMPLIFIÉ)

«MERCEDES-BENZ» et  sont la propriété intellectuelle de Mercedes-Benz Group AG.
Ils sont utilisés par Agora Models sous licence.

Guide de l'utilisateur

Cet ensemble d'instructions pas à pas vous permettra de réaliser jusqu'à son terme la construction de votre Mercedes-Benz W 196 R à l'échelle 1:8. Le seul outil dont vous aurez besoin est un tournevis. La plupart des étapes consistent simplement à visser ou à assembler des pièces, les vis nécessaires étant à chaque fois clairement identifiées sur les images d'illustration.

Remarques importantes :

- Le numéro désigné par un # fait référence au numéro figurant sur les pièces fournies dans chaque pack.
- Lorsque les éléments gauche et droit d'une même pièce sont fournis, ils sont identifiés par les lettres G (gauche) et D (droite).
- Les détails des instructions présentés en gros plan sont encadrés en jaune.
- Vous n'utiliserez pas toutes les pièces reçues avec votre envoi dans cette section du montage. Mettez les pièces non utilisées de côté pour les retrouver et les utiliser plus tard dans le montage.
- Vous recevrez des vis supplémentaires avec chaque envoi, au cas où vous en auriez perdu ou cassé certaines.
- Les vis dont le code se termine par la lettre M se vissent dans du métal ; celles qui se terminent par la lettre P se vissent dans du plastique.
- Pour les vis M, enfoncez d'abord la vis à moitié. Puis dévissez-la afin de libérer les copeaux créés lorsque la vis a coupé le filetage. Pour finir, vissez la vis à fond dans la douille. Les vis M doivent être serrées de sorte que la tête soit bien en contact avec la surface de fixation.
- Pour les vis P, ne les serrez pas trop, sans quoi elles pourraient endommager le filetage.
- Lorsque vous travaillez sur les surfaces extérieures pré-peintes de votre modèle, utilisez un chiffon doux. Cela évitera de rayer la peinture.
- Lorsque vous branchez des fils, n'oubliez pas de couper l'alimentation.
- Vous pourrez utiliser une pince à épiler pour mettre en place les fils en PVC. Dans un tel cas, saisissez le câble avec précaution à environ 5 mm de son extrémité. Si l'extrémité du fil est trop étroite pour s'adapter à la broche, insérez avec précaution un cure-dent, en prenant garde de ne pas fendre le fil.
- Certaines petites pièces en plastique sont attachées à une grappe. Vous pouvez les retirer à la main, ou en utilisant avec précaution un instrument de coupe tel qu'un scalpel.
- Lorsque vous montez les roues de votre modèle, vous pouvez choisir entre un montage normal et un montage simplifié. Suivez attentivement nos instructions.

Les images de ce manuel pourront différer légèrement du contenu de votre pack. Ces différences ne sont que superficielles et n'affecteront en rien le montage.

ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

Guide de l'utilisateur



Lorsque vous voyez ce symbole sur l'une des images de ces instructions, cela signifie que nous avons ajouté un conseil qui vous sera utile lors du montage. Revenez sur cette page pour connaître le conseil correspondant !

Vous pouvez trouver plus d'astuces et de conseils d'experts pour la construction de la Mercedes W196R sur notre forum. Allez sur :

<https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Page 6 – H

N'utilisez pas les pièces **2K** et **2J** ; celles-ci seront remplacées ultérieurement.

Page 22 – F & G

Les fils de bougie **10C** auront une apparence plus nette si vous les coupez de façon à former une courbe élégante. La bonne longueur est d'environ 1 cm, mais elle pourra varier légèrement d'une bougie à l'autre.

Page 24

Notez que les roues avant sont plus fines que les roues arrière.

Page 25 – D

Testez le positionnement de la pièce **12B** avant de commencer le montage des rayons.

Page 26 – H

Notez que les découpes de **12A** et **12B** sont alignées (côté gauche de la photo).

Page 26 – L

Alignez la languette de **12H** avec la découpe de **12B**.

Page 28 – F

Il vous faudra courber légèrement le rayon pour le passer dans les trous.

Page 29 – A

Si le ruban adhésif double face ne donne pas les résultats escomptés, vous pouvez essayer d'utiliser de petites boules de pâte adhésive (type Blu Tack). Nous avons essayé et cela fonctionne très bien selon nous.

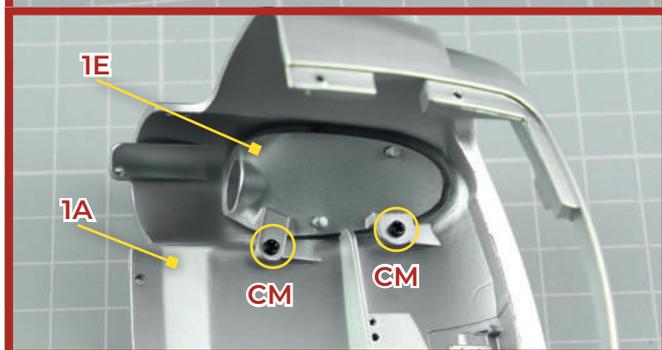
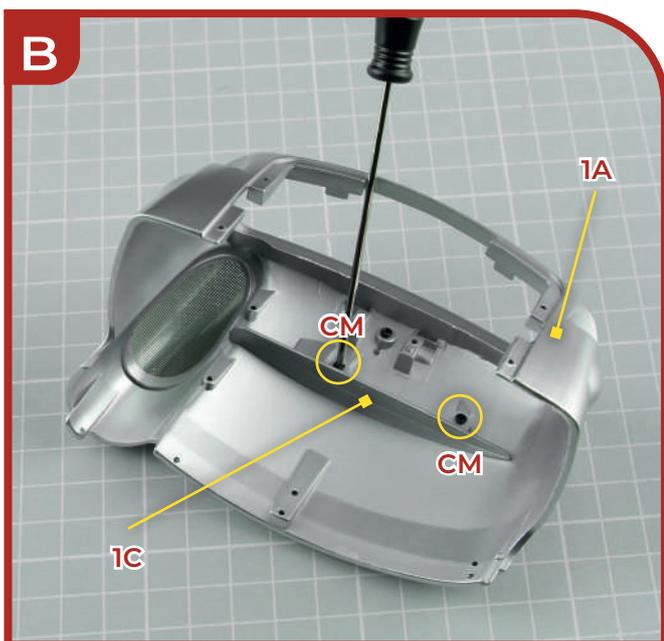
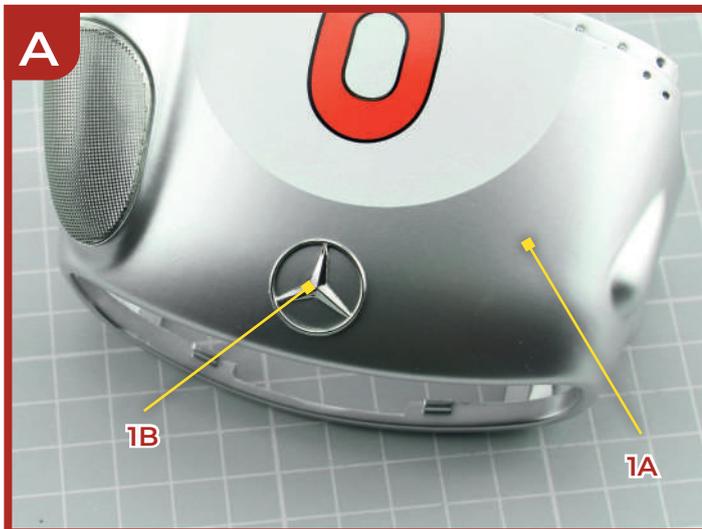
Étape 01 : Le nez et le volant

1#

LISTE DES PIÈCES



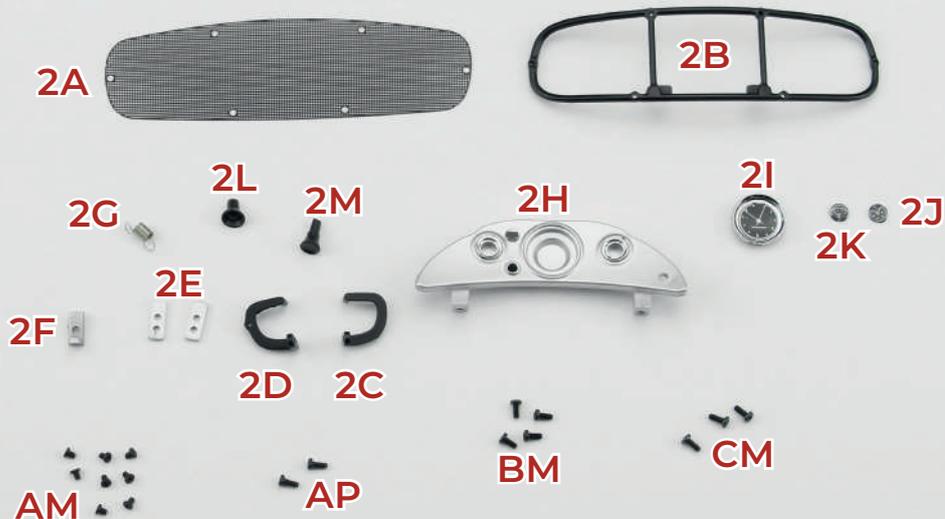
- 1A Nez
- 1B Insigne
- 1C Support de radiateur
- 1D Cadre d'admission d'air
- 1E Admission d'air
- 1F Volant
- 1G Tournevis
- AP 2 vis (1,7x4 mm)
- CM 5 vis (1,7x4 mm)



Étape 02: L'admission d'air et le tableau de bord

1-2#

LISTE DES PIÈCES



2A Filet d'admission d'air

2B Cadre d'admission d'air

2C Charnière (G)

2D Charnière (D)

2E Supports de charnière (x2)

2F Support

2G Spring

2H Tableau de bord

2I Tachymètre

2J Indicateur de température d'eau

2K Indicateur de pression d'huile

2L Indicateur de bas niveau de carburant

2M Injecteur de démarrage à froid

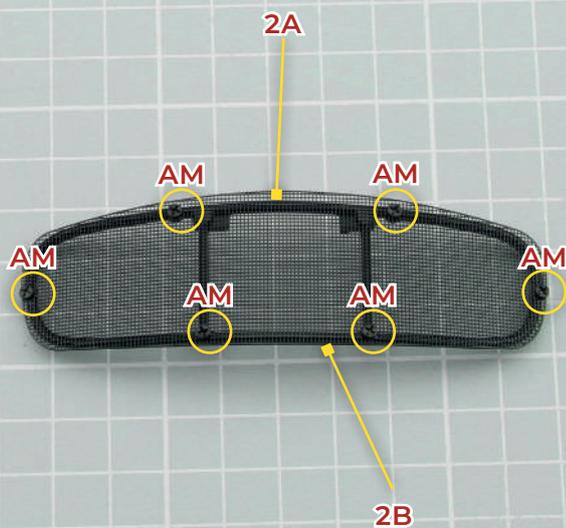
AP 2 vis (1,7x4 mm)

AM 8 vis (1,5x2 mm)

BM 4 vis (1,7x3 mm)

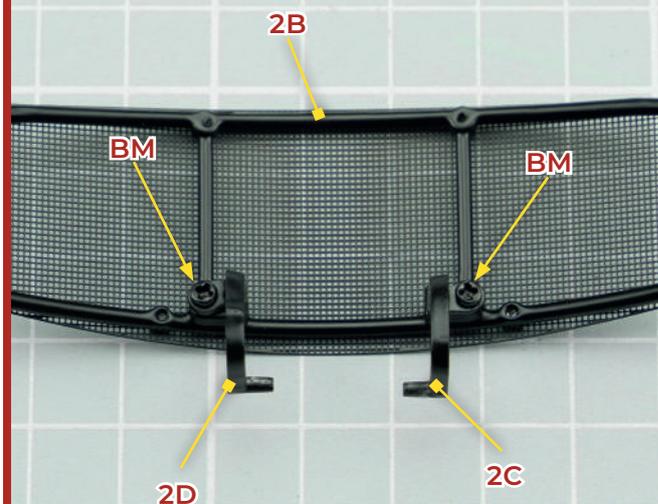
CM 3 vis (1,7x4 mm)

A

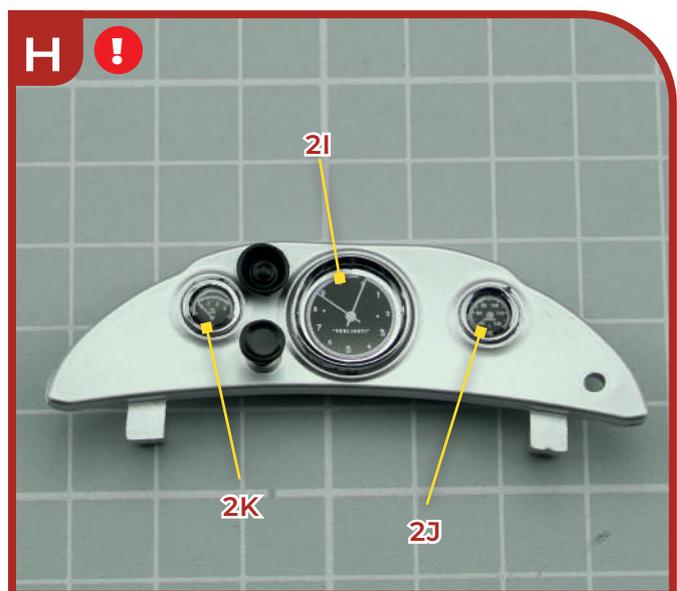
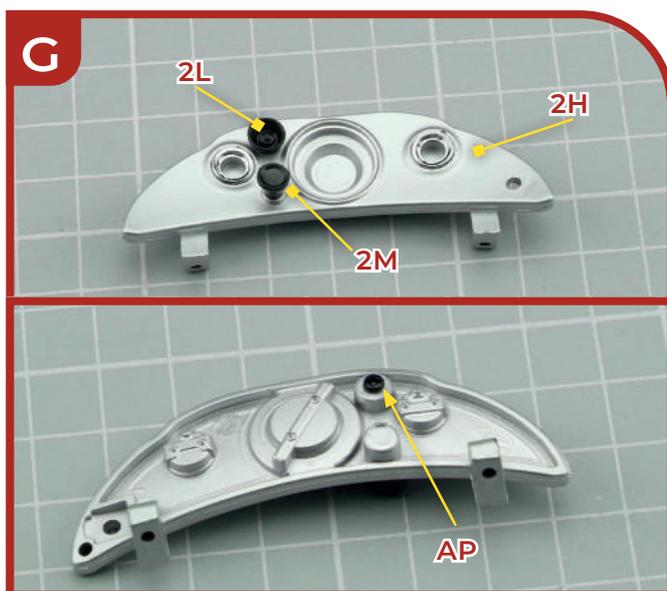
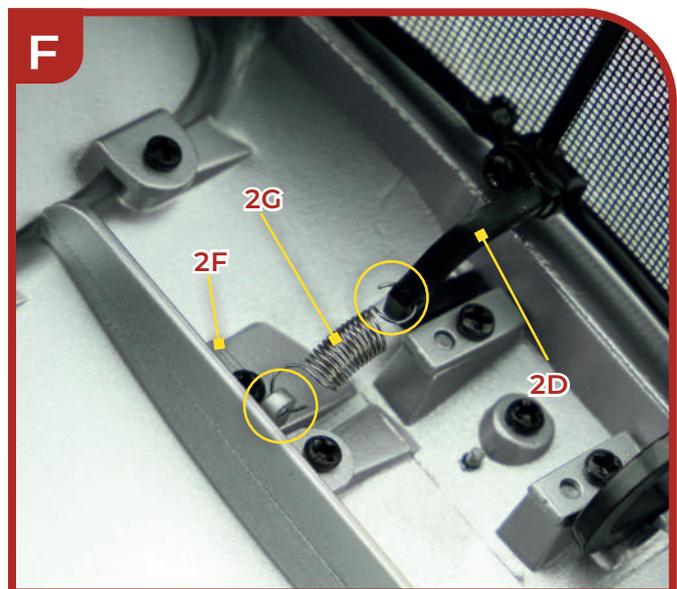
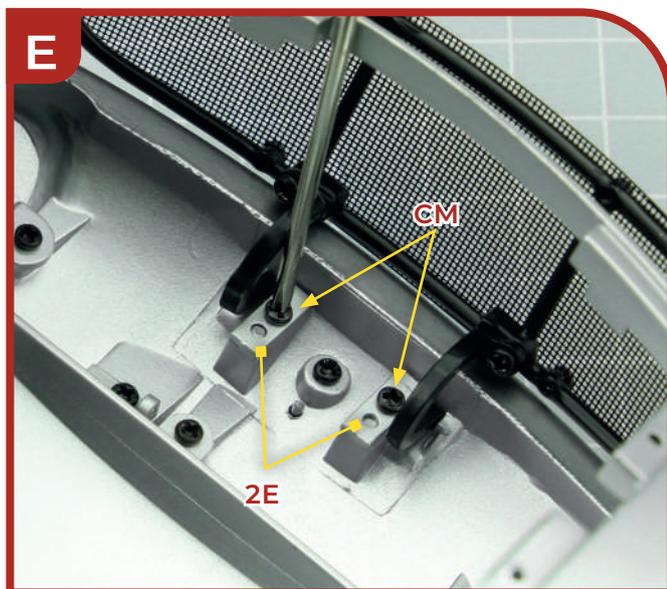
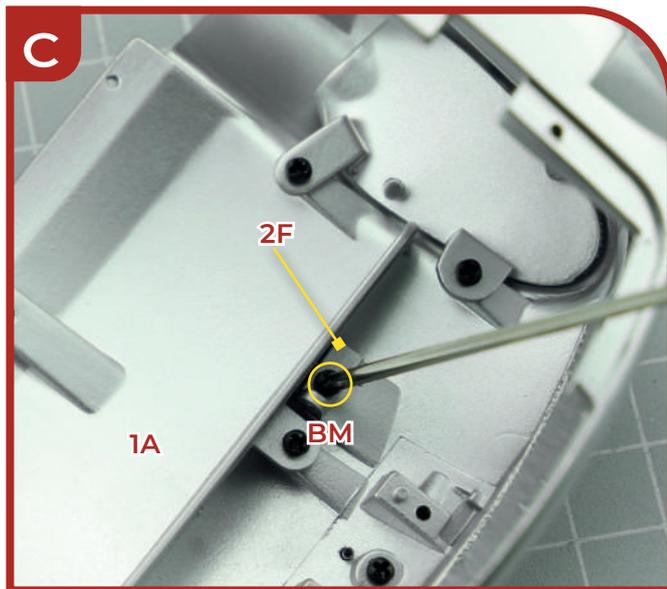


B

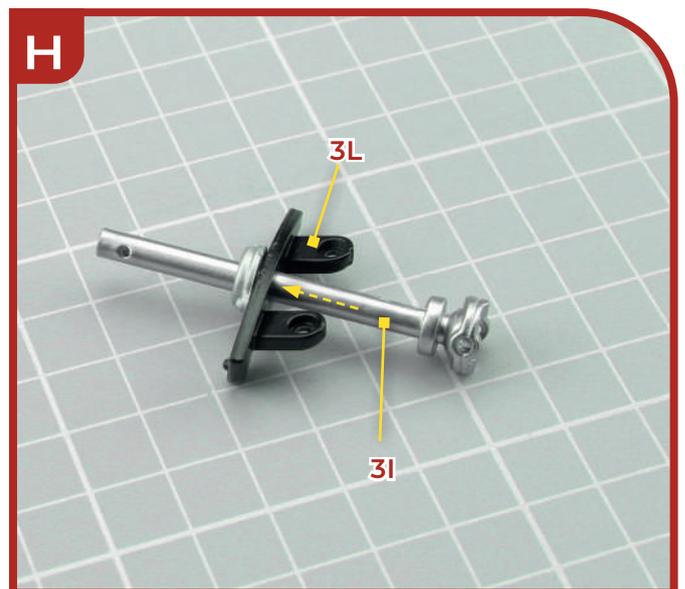
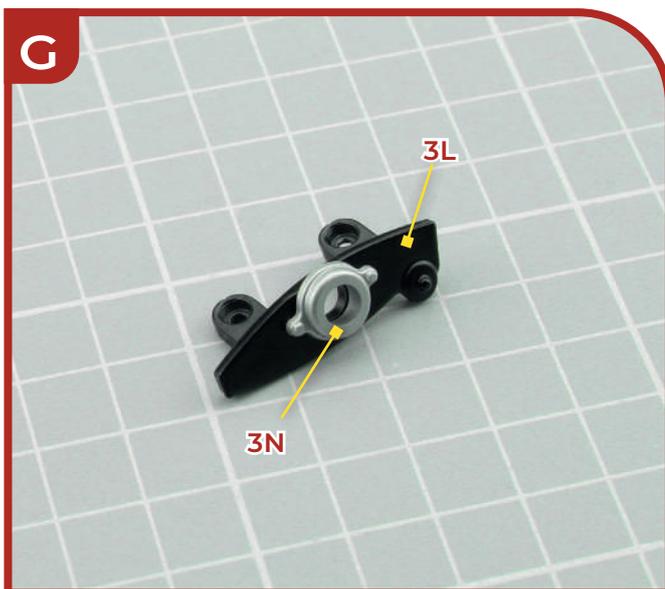
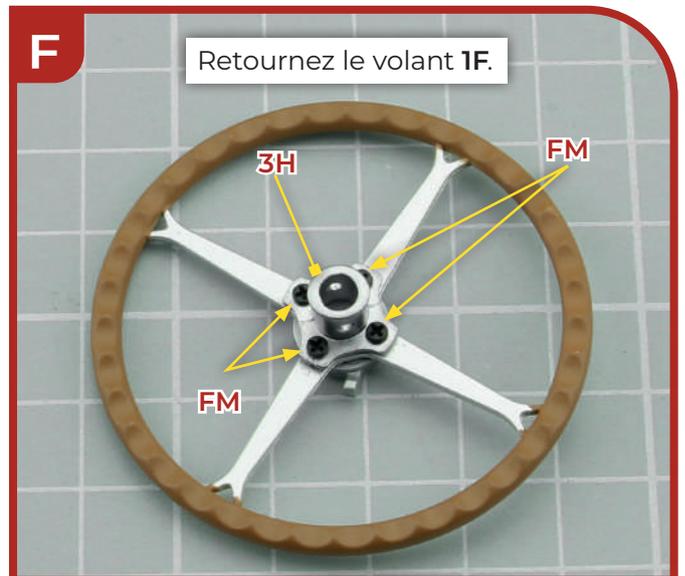
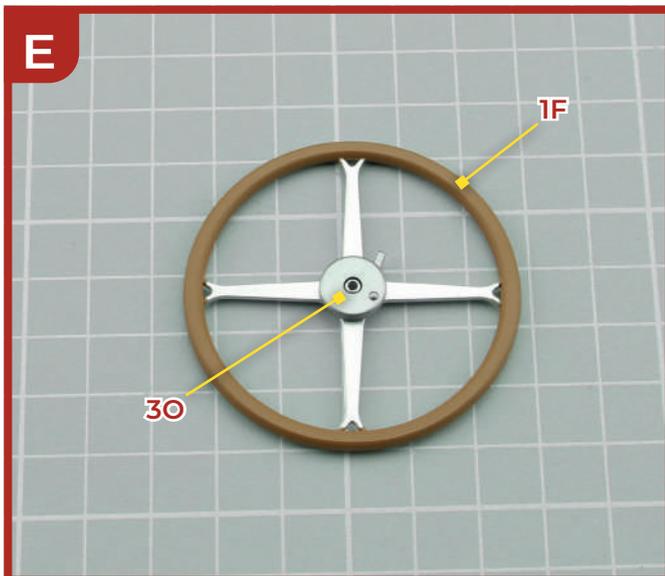
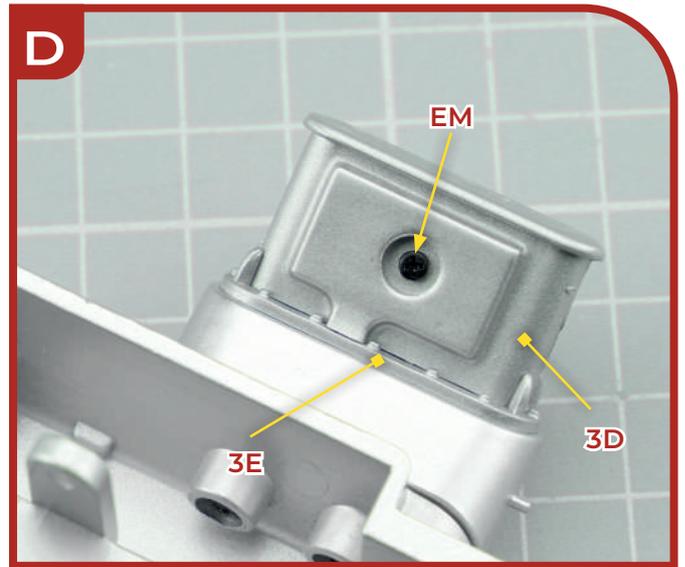
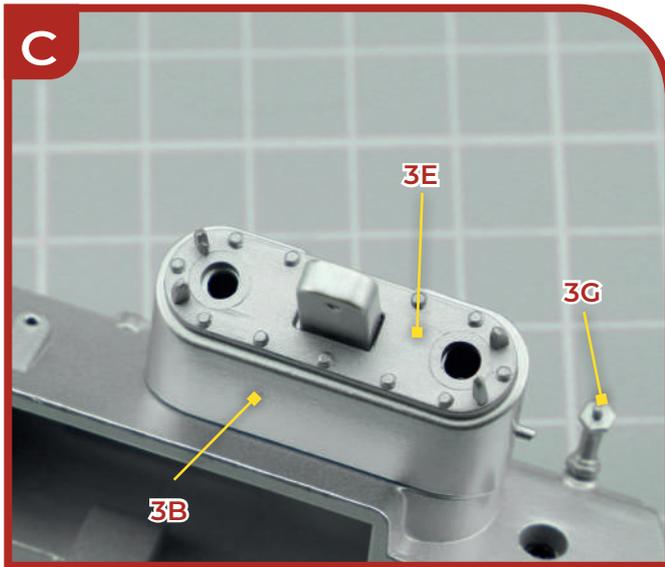
Retournez le cadre d'admission d'air.



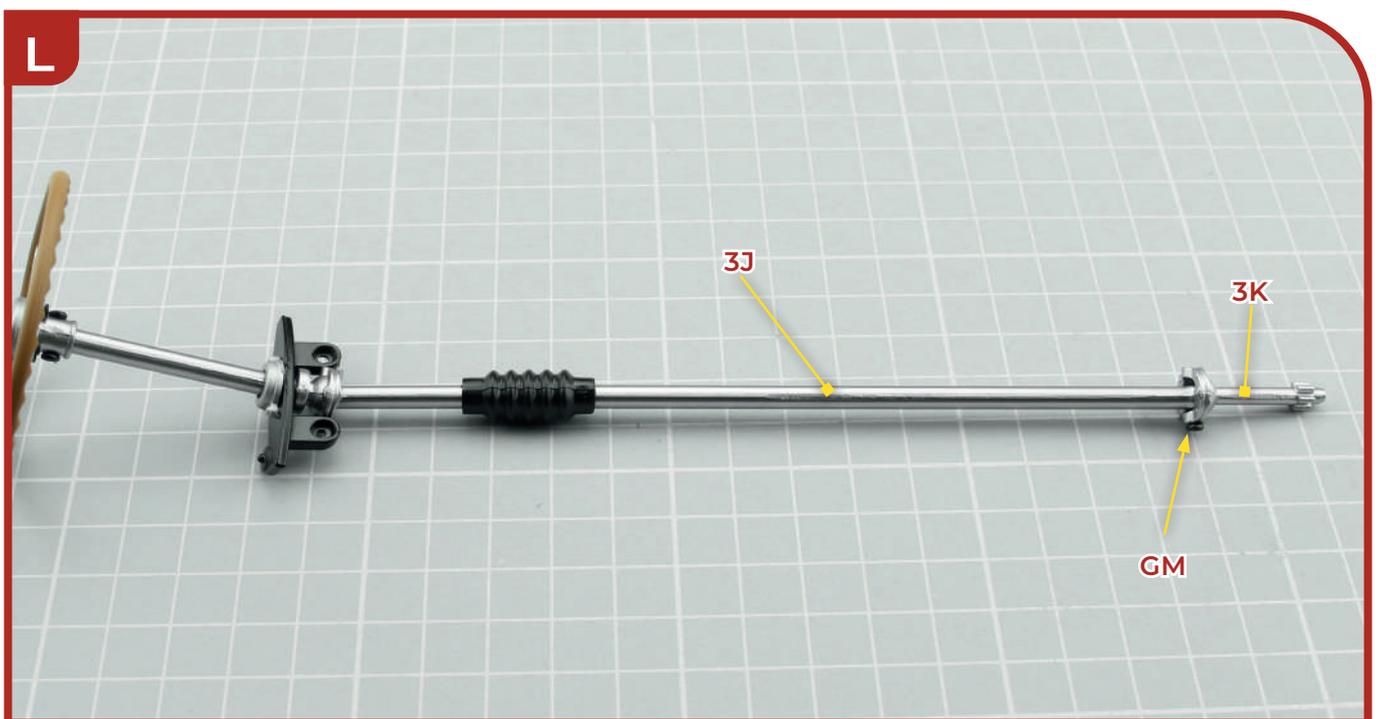
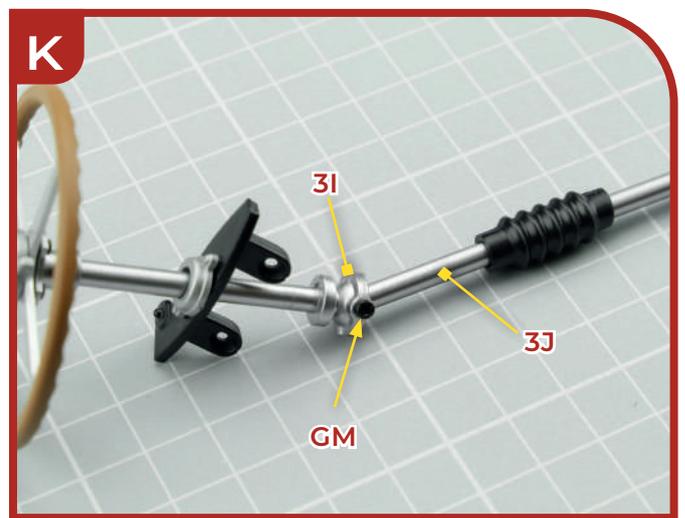
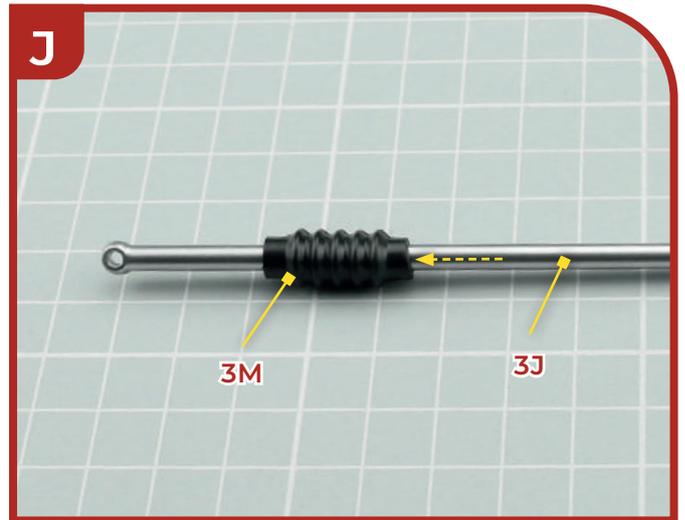
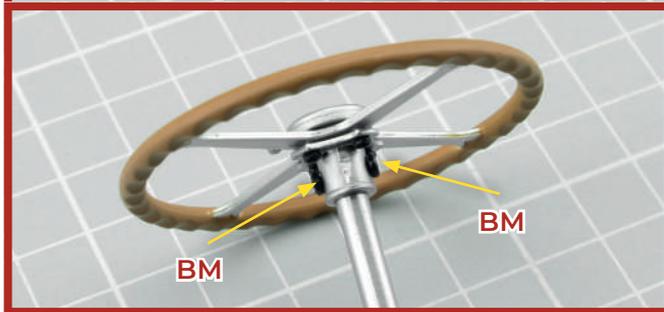
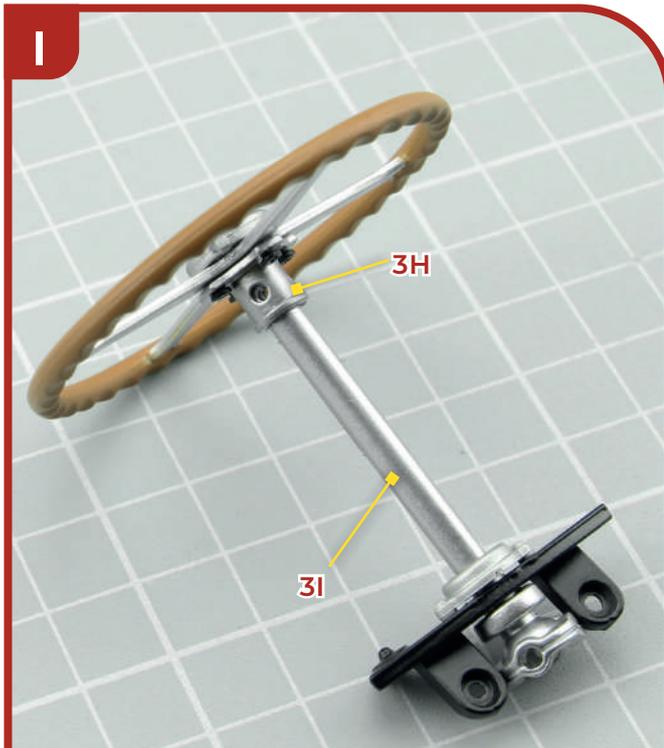
Étape 02: L'admission d'air et le tableau de bord



Étape 03: Le bloc moteur et la colonne de direction



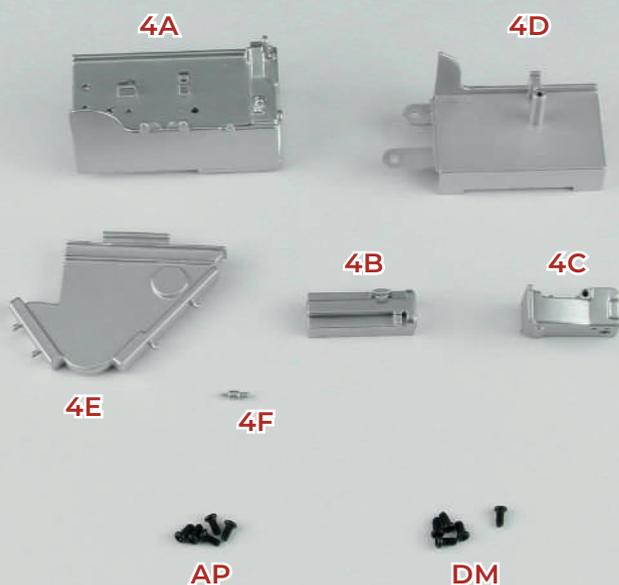
Étape 03: Le bloc moteur et la colonne de direction



Étape 04: Le bloc supérieur du moteur et la boîte de vitesses

1-4#

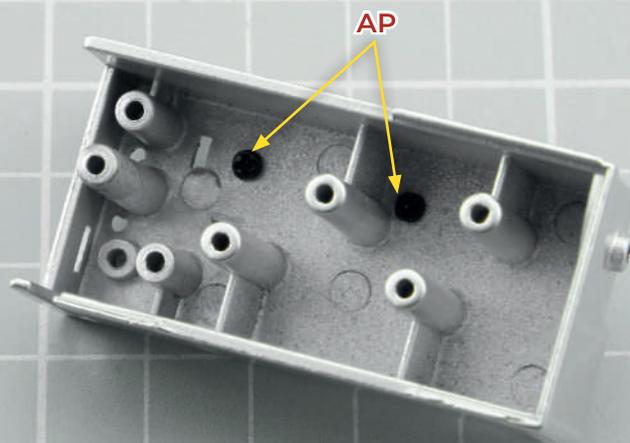
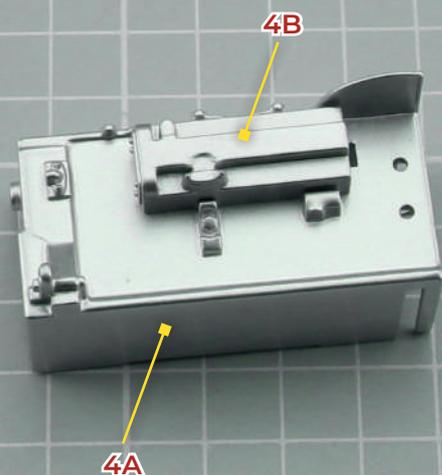
LISTE DES PIÈCES



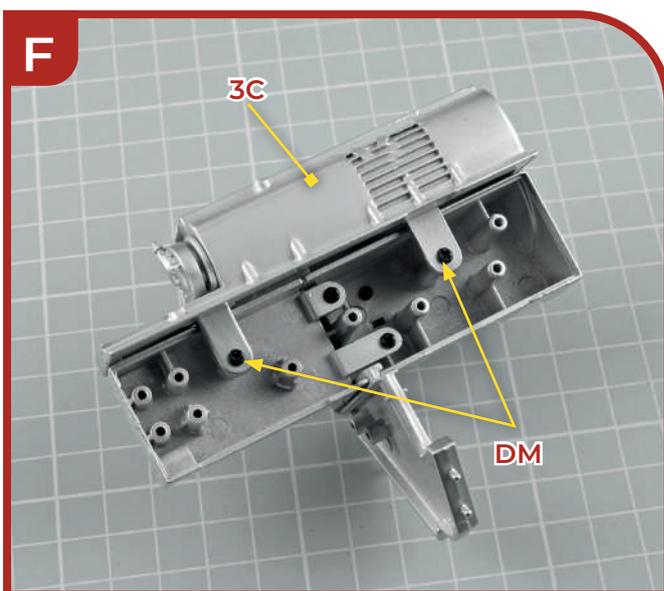
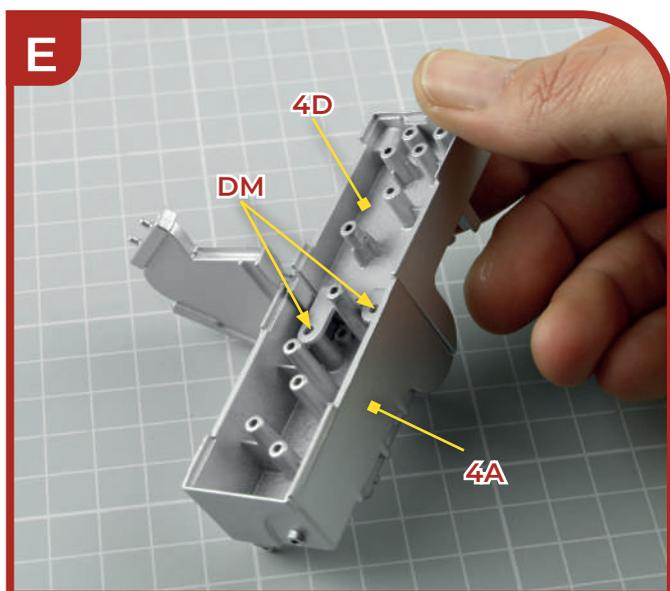
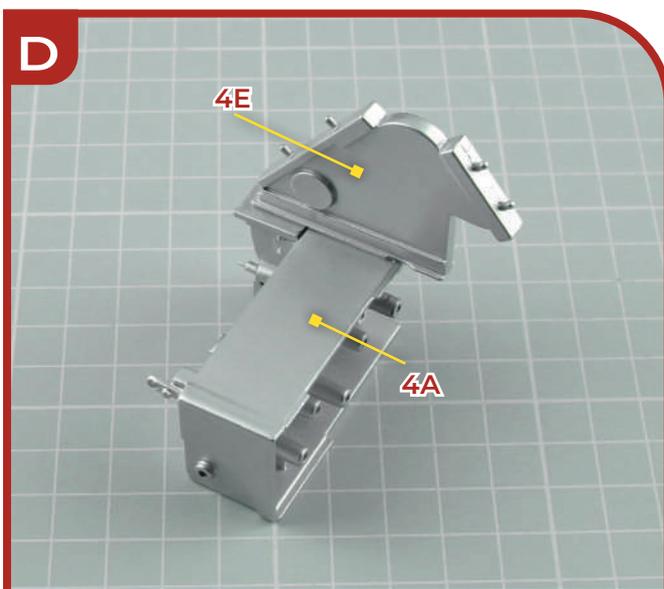
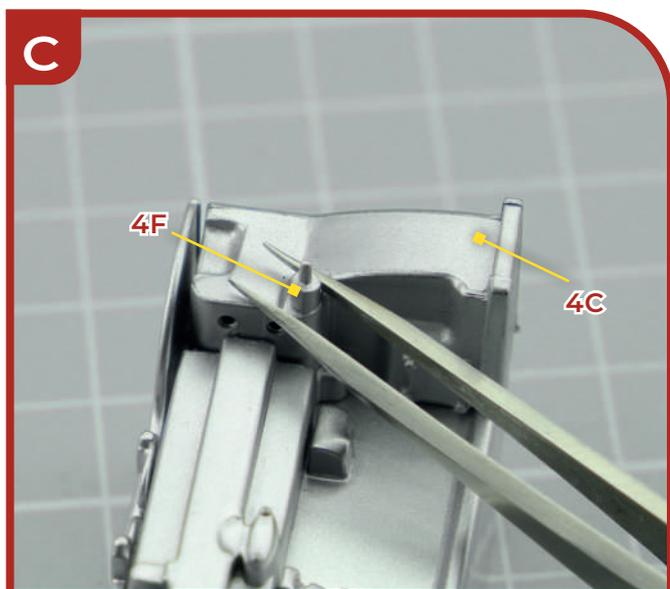
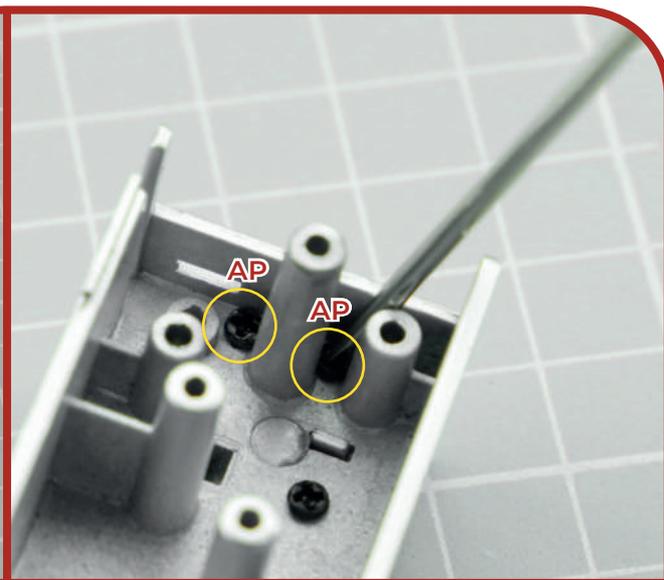
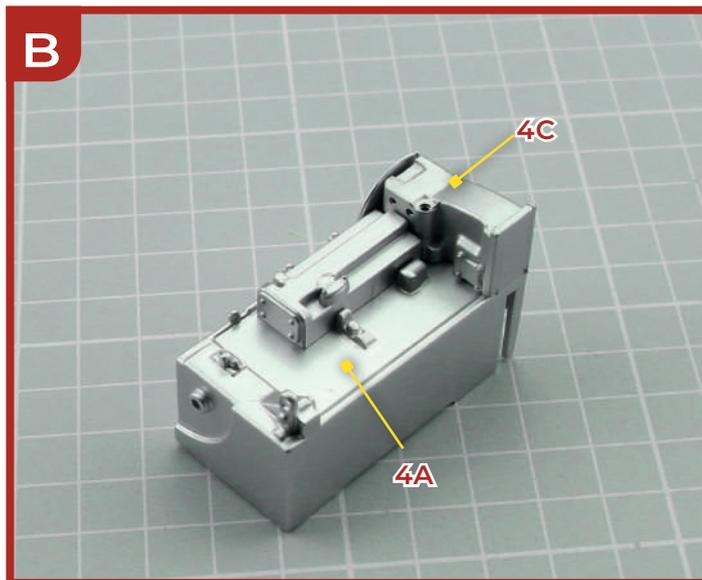
- 4A Bloc supérieur du moteur, partie A (G)
- 4B Bloc supérieur du moteur, partie B (G)
- 4C Boîte de vitesses centrale, partie A
- 4D Bloc supérieur du moteur, partie C (G)
- 4E Boîte de vitesses centrale, partie B
- 4F Soupape de pression d'huile

- AP 5 vis (1,7x4 mm)
- DM 5 vis (2x4 mm)

A



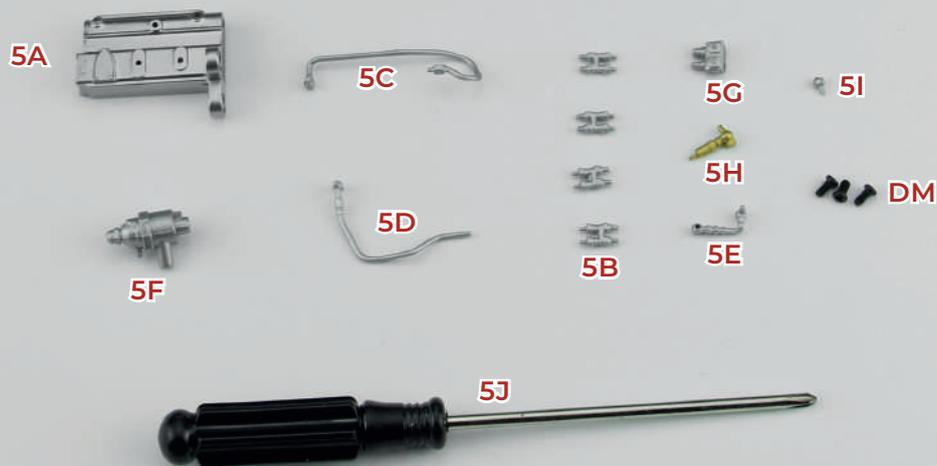
Étape 04: Le bloc supérieur du moteur et la boîte de vitesses



Étape 05: La pompe à carburant

1-5#

LISTE DES PIÈCES

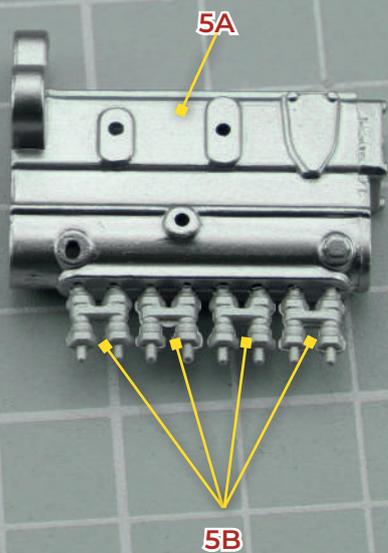


5A Corps de la pompe à carburant
5B Joints 1 (x4)
5C Tuyau 1
5D Tuyau 2
5E Joint 2
5F Pompe à carburant, partie A

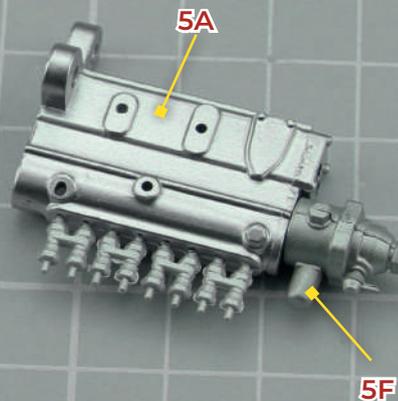
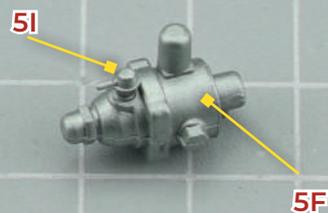
5G Pompe à carburant, partie B
5H Joint 3
5I Joint 4
5J Tournevis

DM 3 vis (2x4 mm)

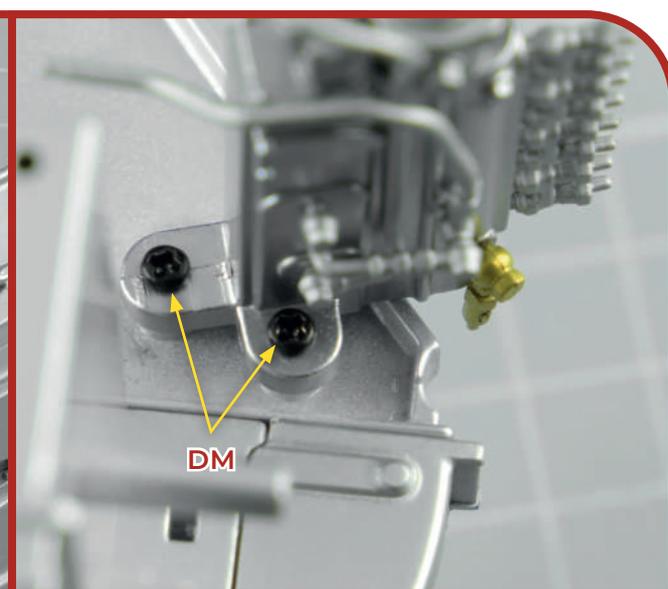
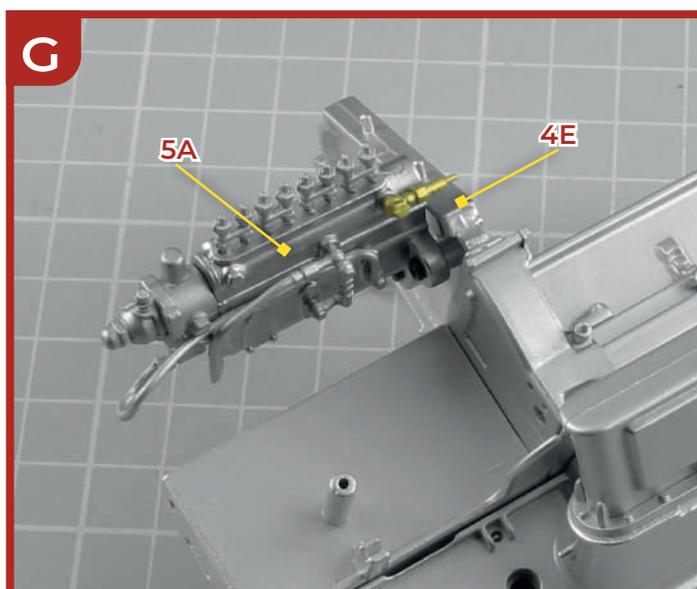
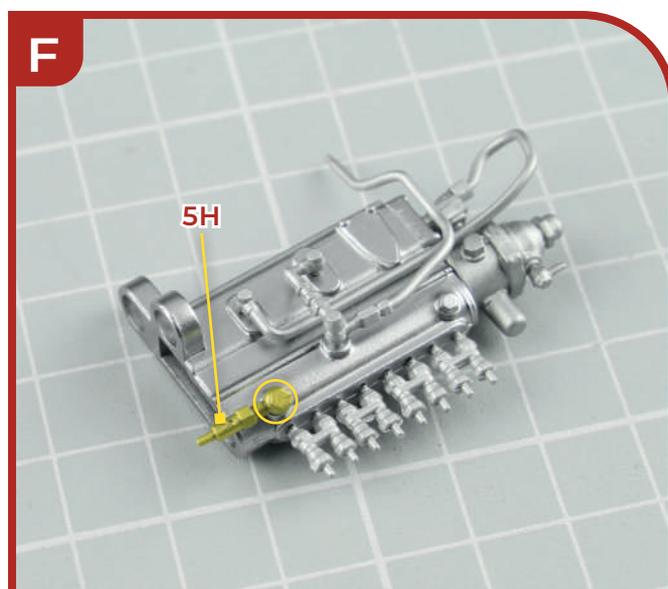
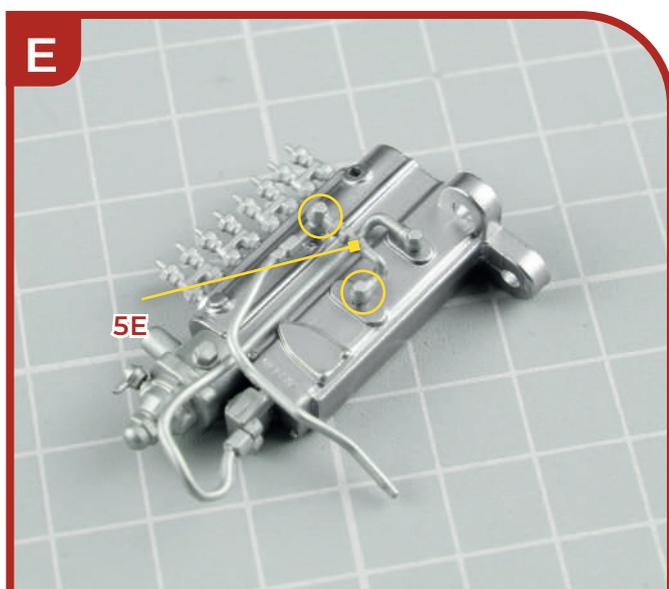
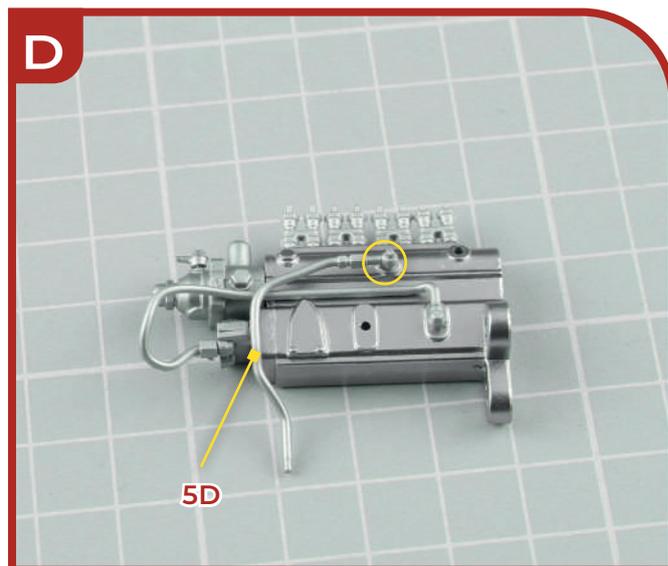
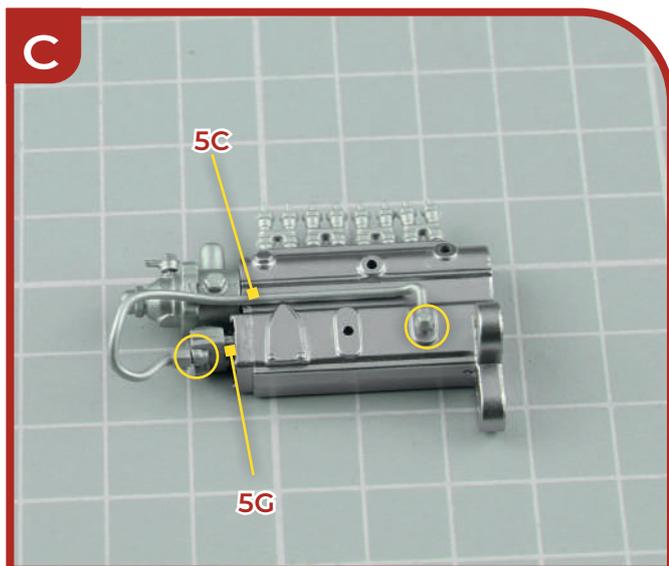
A



B



Étape 05: La pompe à carburant



Étape 06: Le démarreur

1-6#

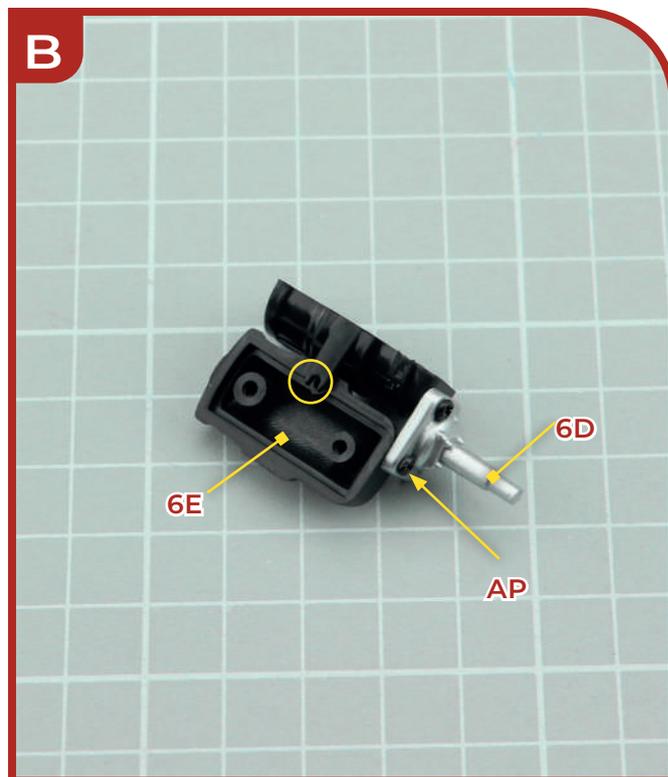
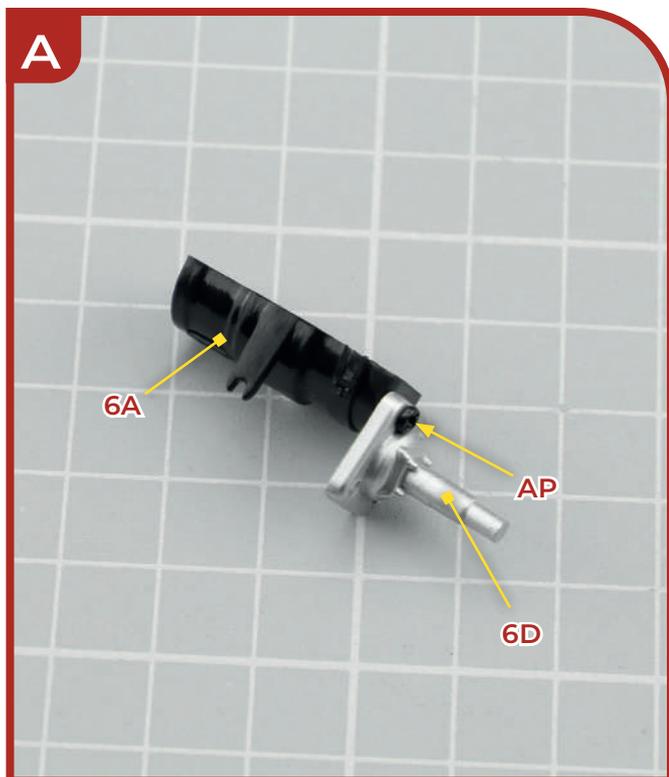
LISTE DES PIÈCES



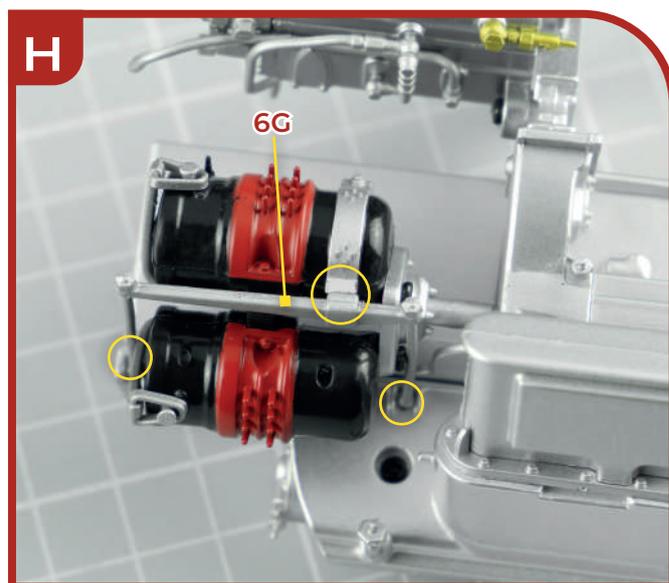
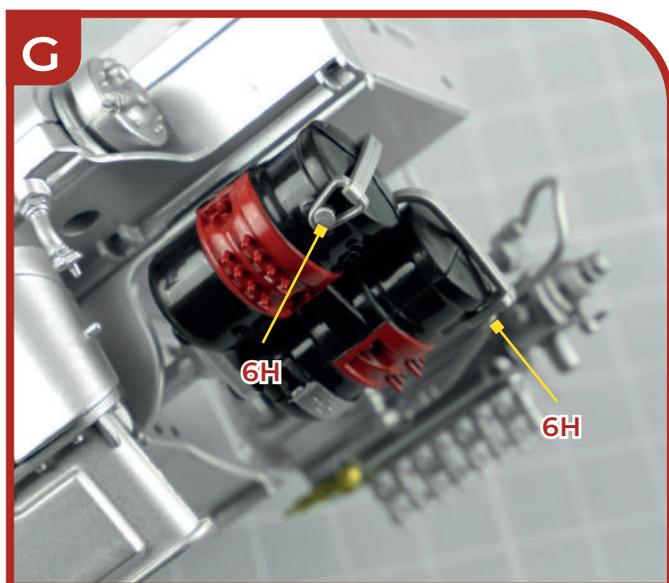
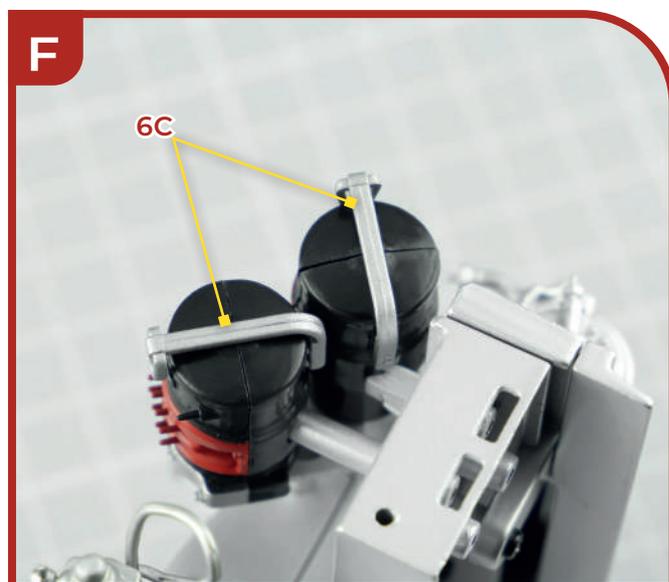
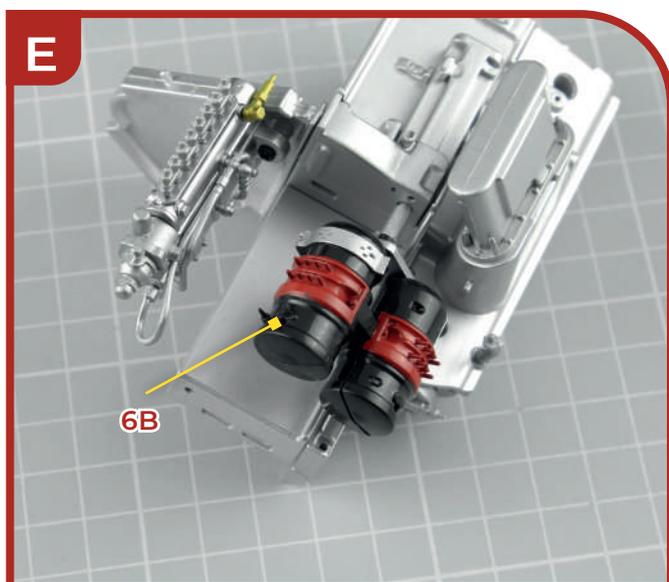
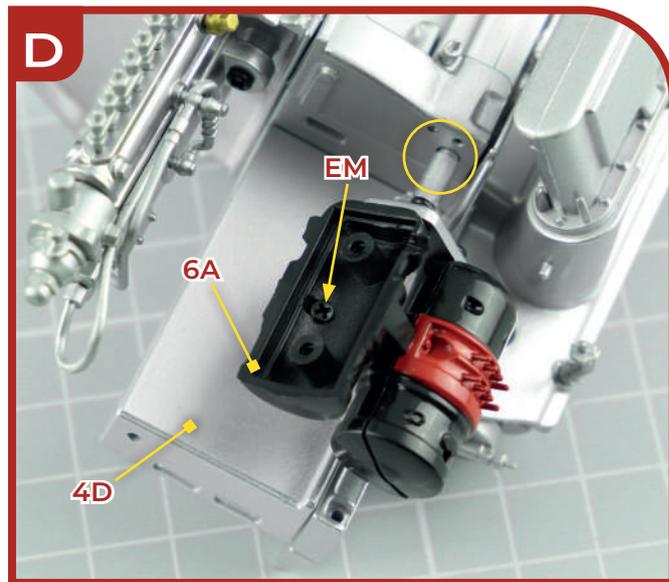
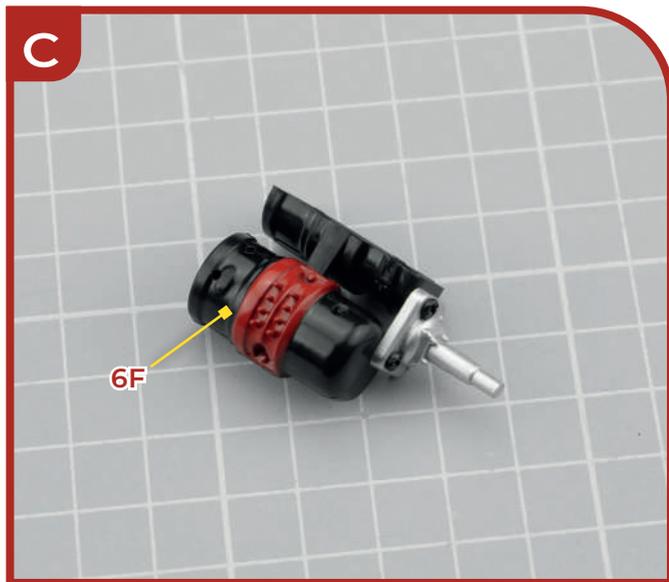
6A Démarreur, partie A
6B Démarreur, partie B
6C Supports (x2)
6D Arbre à cardan

6E Démarreur, partie C
6F Démarreur, partie D
6G Support de démarreur

AP 3 vis (1,7x4 mm)
EM 2 vis (1,5x3 mm)



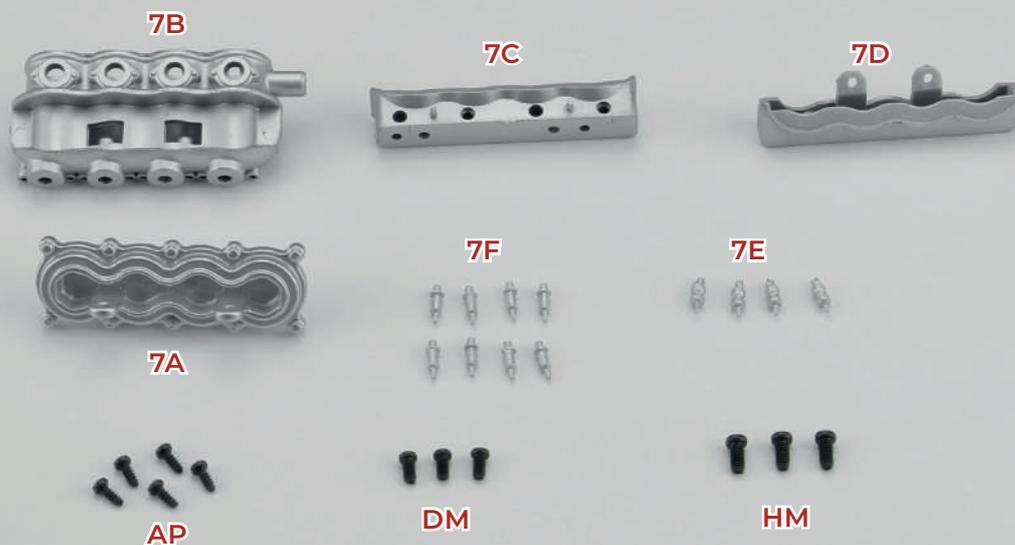
Étape 06: Le démarreur



Étape 07: La culasse (1)

1-7#

LISTE DES PIÈCES



7A Base de culasse

7B Culasse

7C Cache 1

7D Cache 2

7E Injecteurs de carburant
(x4)

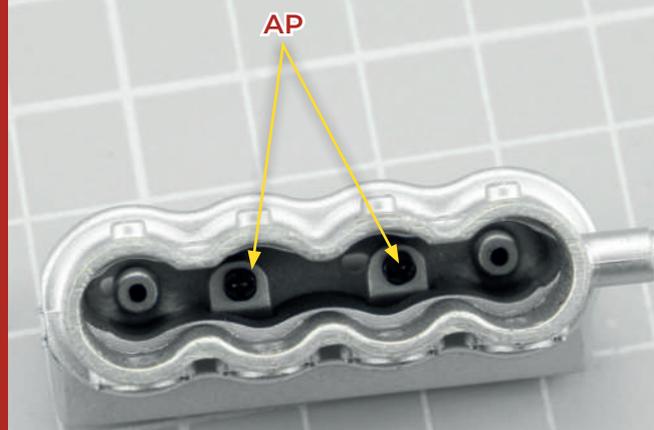
7F Bougies d'allumage (x8)

AP 5 vis (1,7x4 mm)

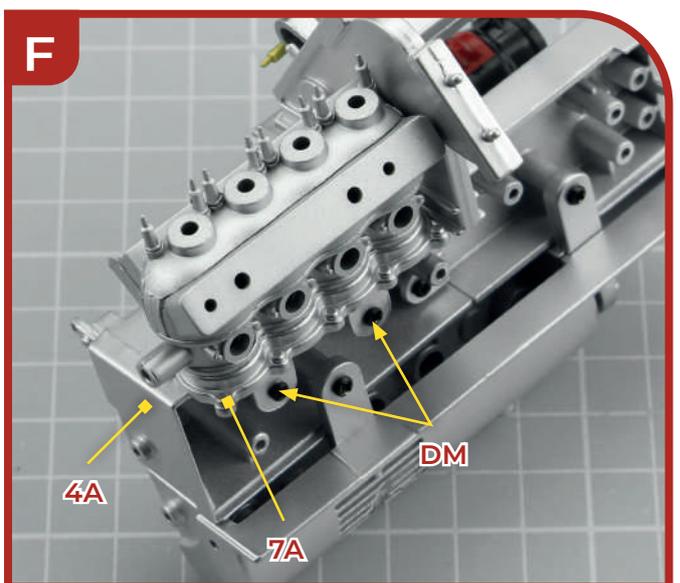
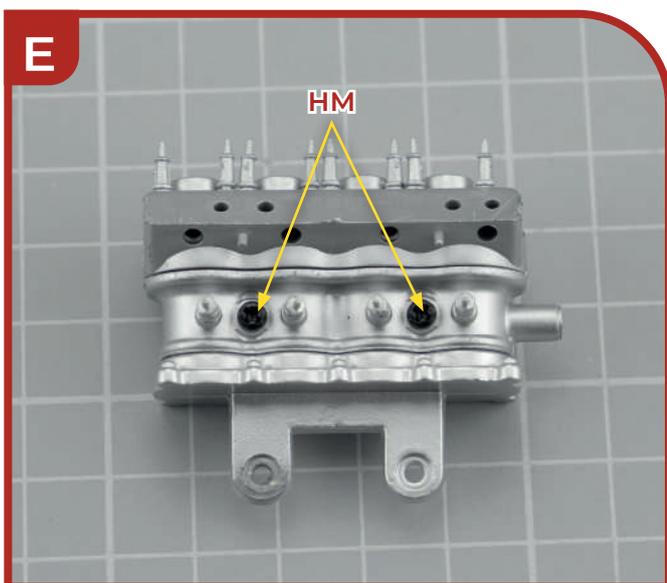
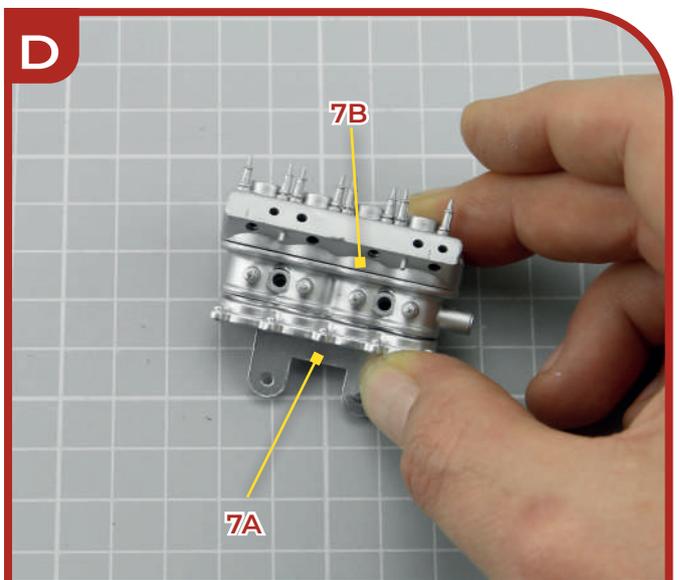
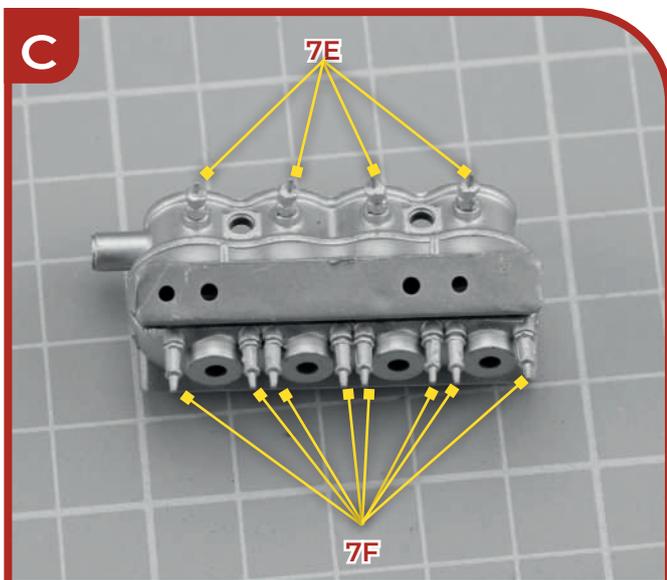
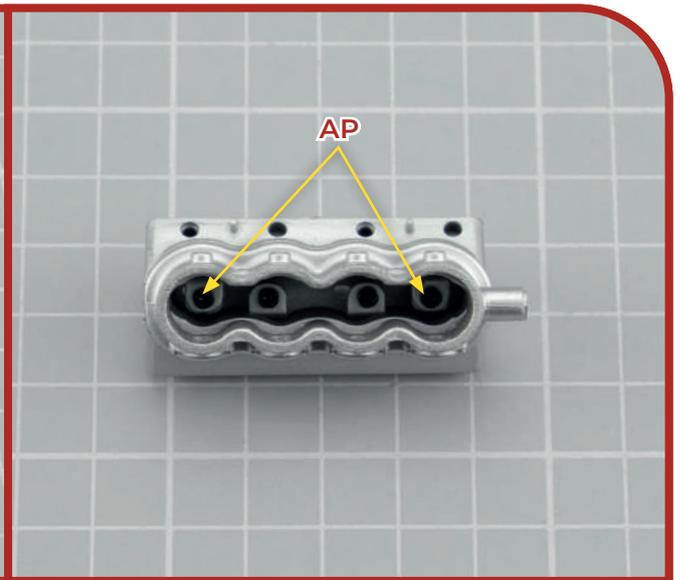
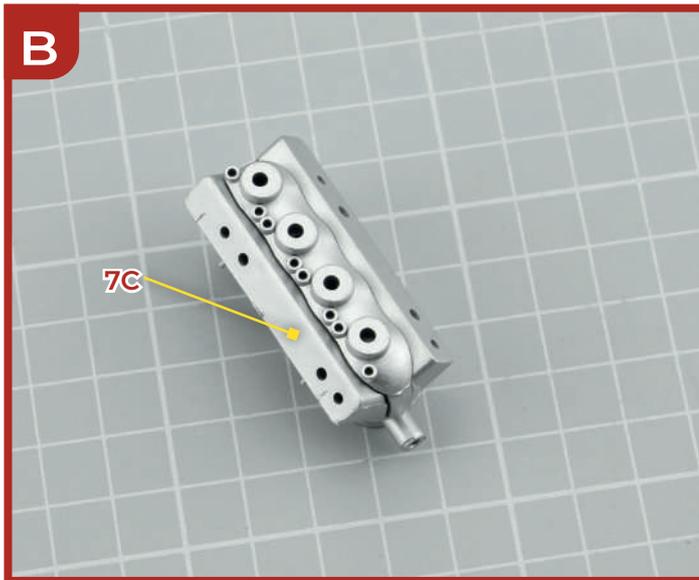
DM 3 vis (2x4 mm)

HM 3 vis (2,3x5 mm)

A



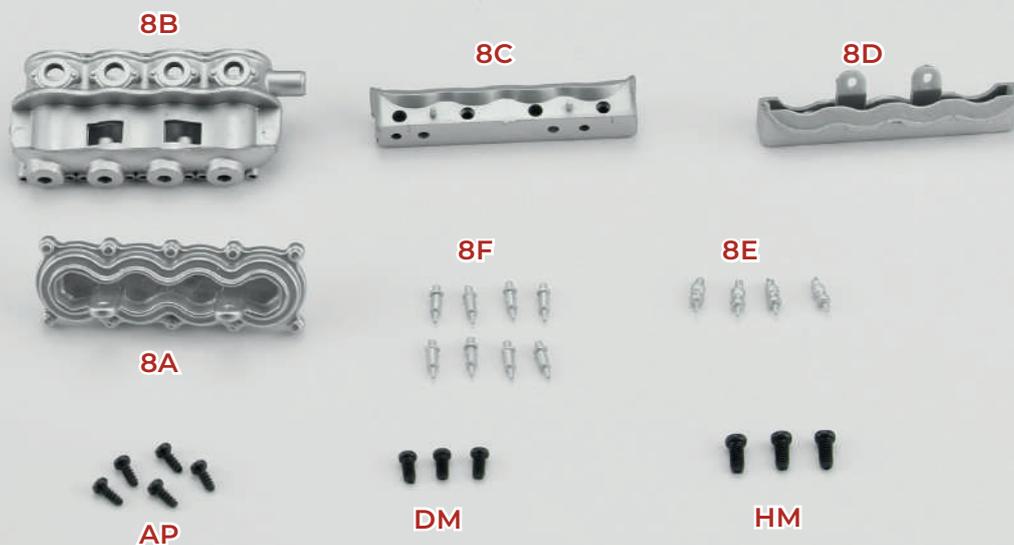
Étape 07: La culasse (1)



Étape 08: La culasse (2)

1-8#

LISTE DES PIÈCES



8A Base de culasse

8B Culasse

8C Cache 1

8D Cache 2

8E Injecteurs de carburant
(x4)

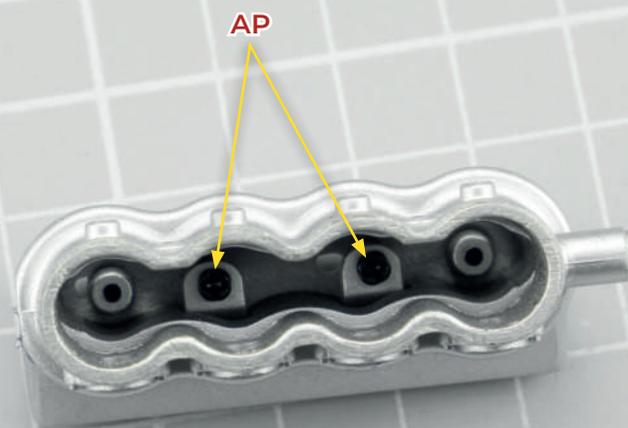
8F Bougies d'allumage (x8)

AP 5 vis (1,7x4 mm)

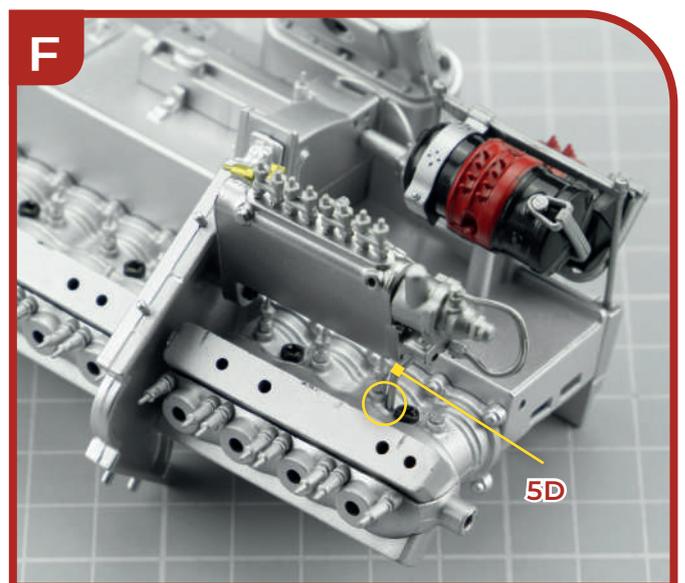
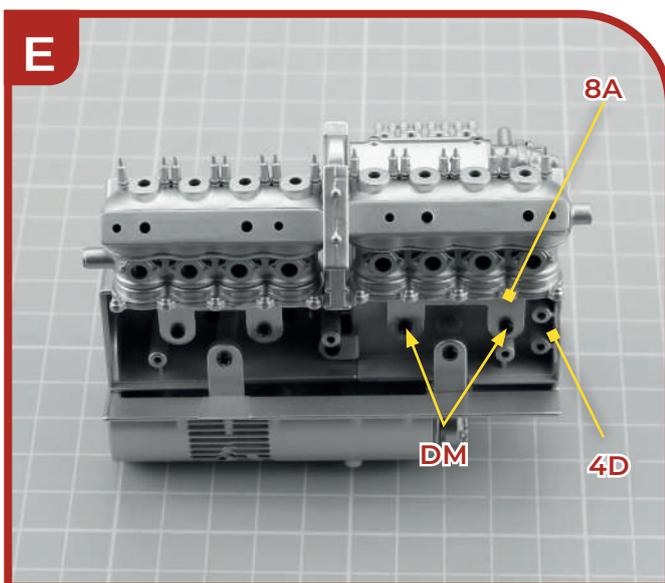
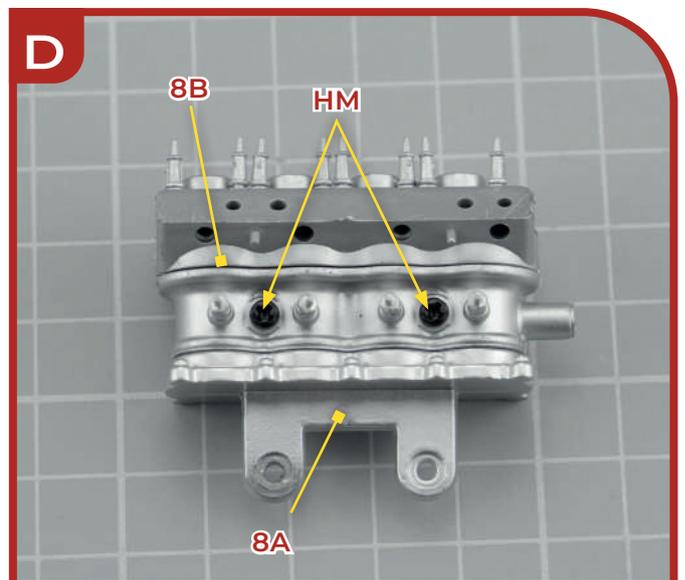
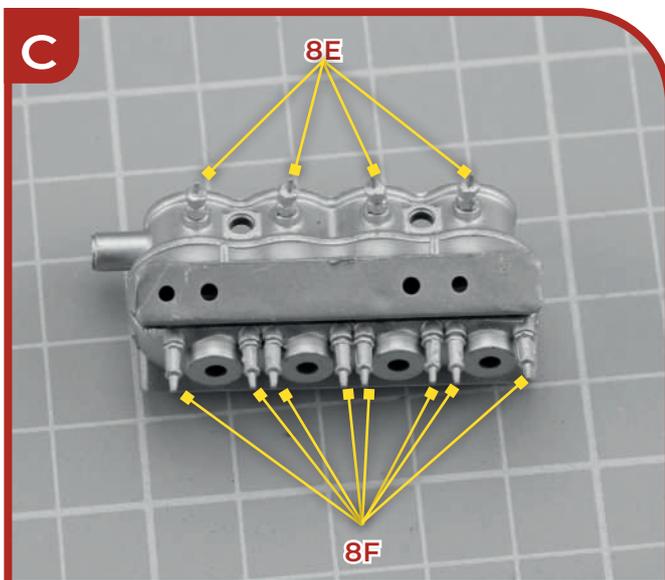
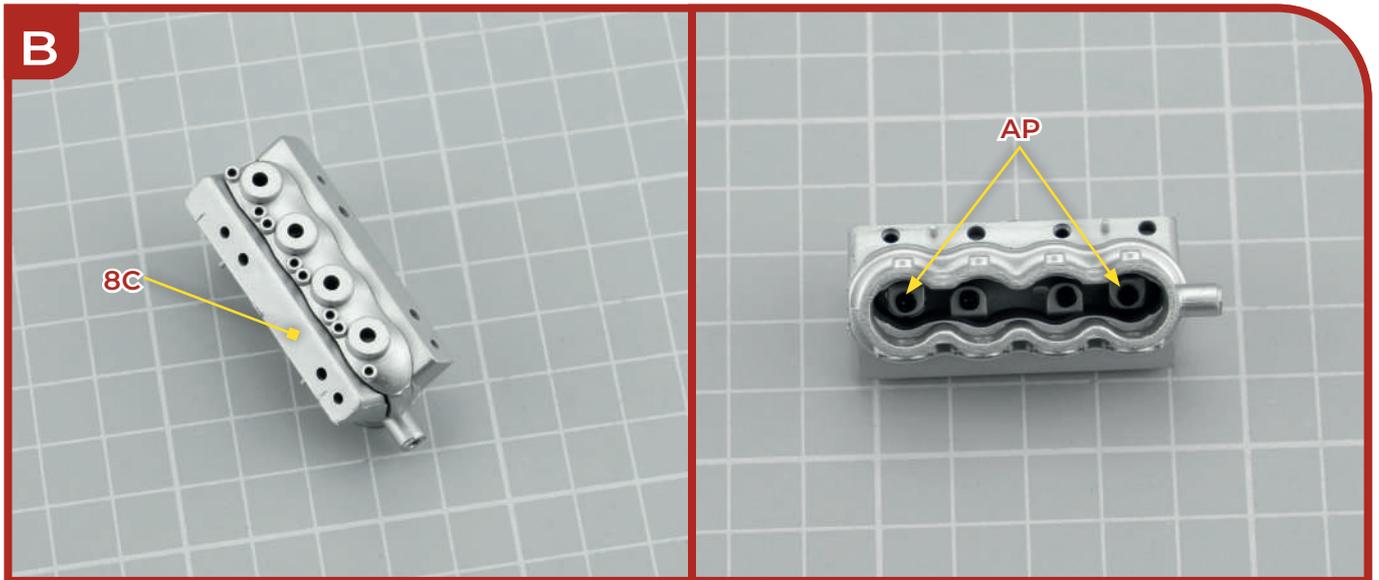
DM 3 vis (2x4 mm)

HM 3 vis (2,3x5 mm)

A



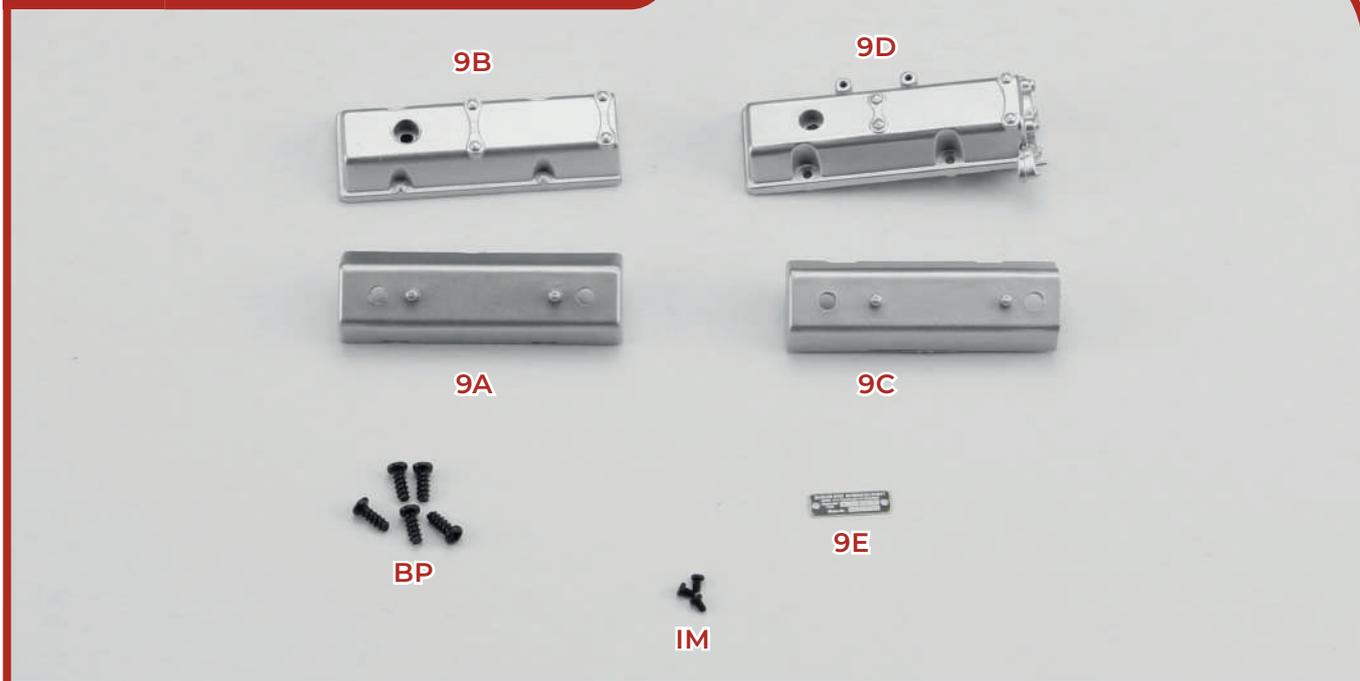
Étape 08: La culasse (2)



Étape 09: Les caches des soupapes (1)

1-9#

LISTE DES PIÈCES



9A Base du cache des soupapes 1

9B Cache des soupapes 1

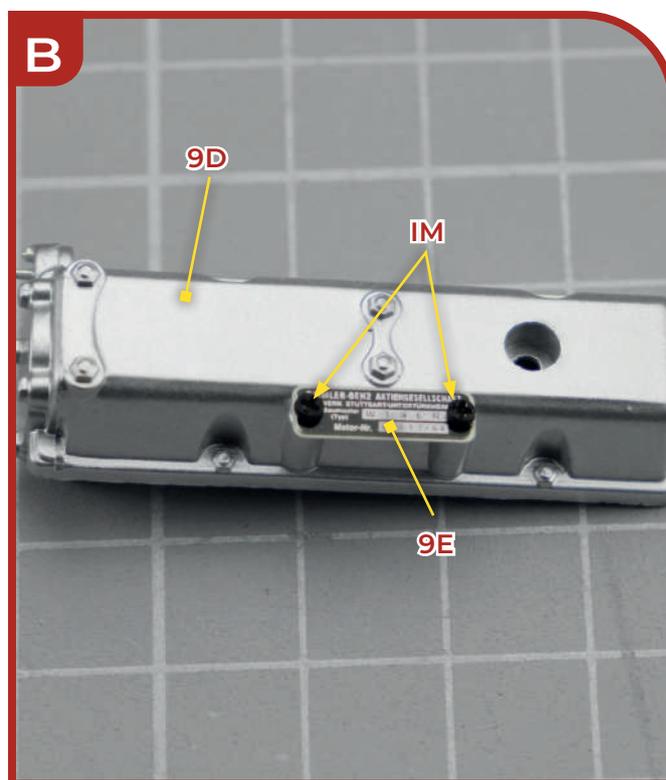
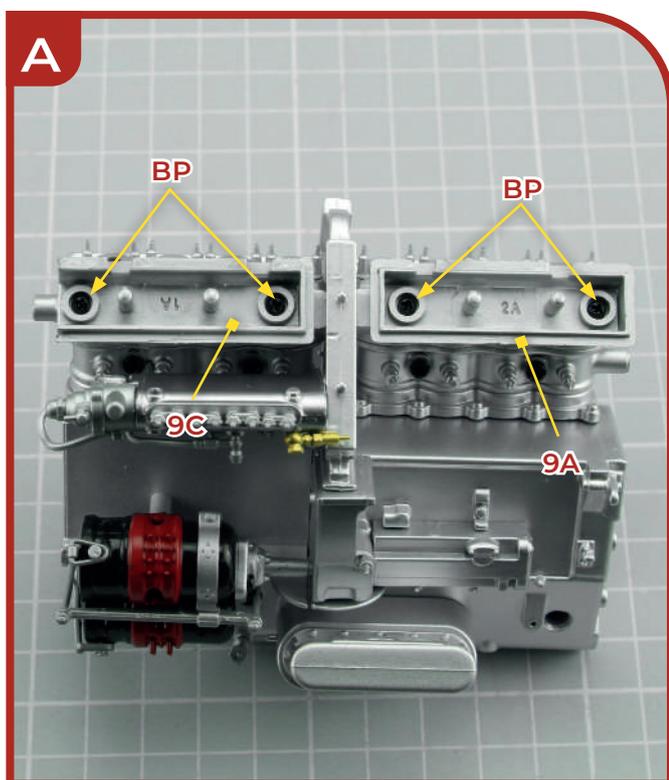
9C Base du cache des soupapes 2

9D Cache des soupapes 2

9E Plaque

BP 5 vis (2x5 mm)

IM 3 vis (1,2x2 mm)



Étape 10: Le support de cache des soupapes et les fils

1-10#

LISTE DES PIÈCES



10A



10B



10D



10C



AP



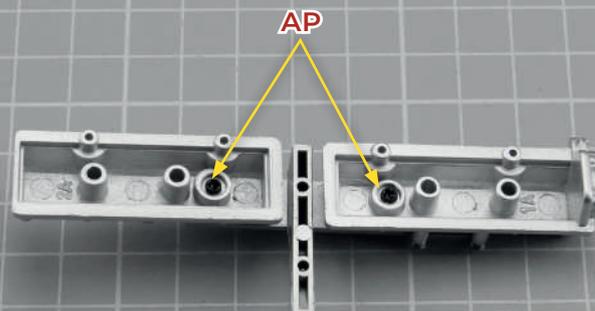
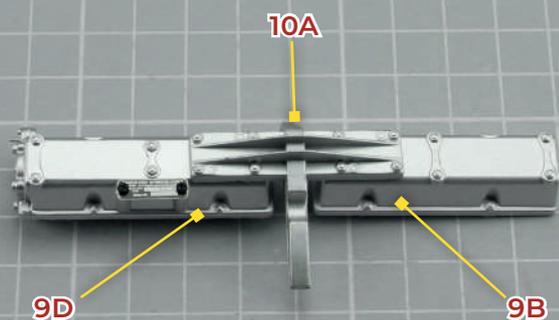
EM

10A Support de cache des soupapes 1
10B Cache-fils 1

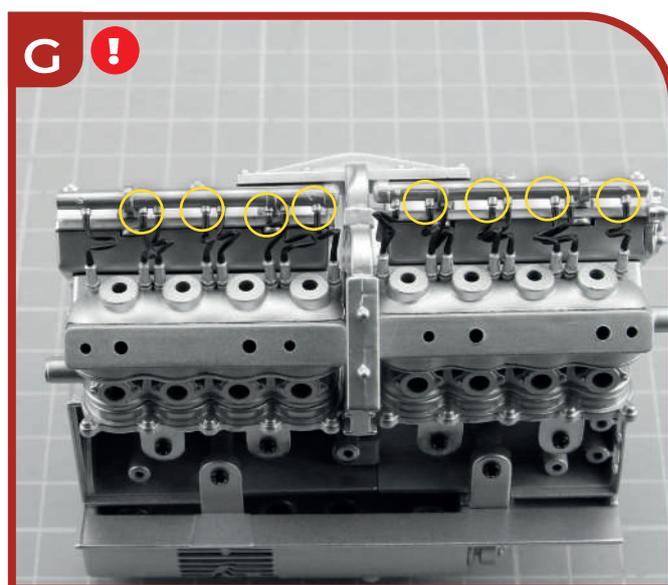
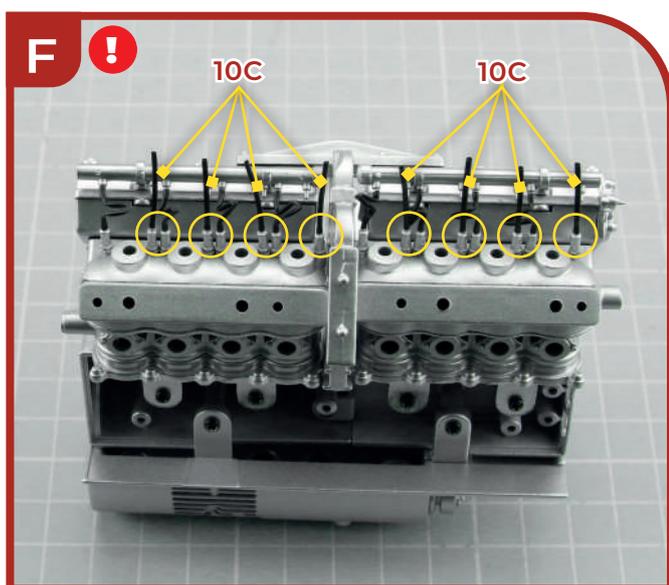
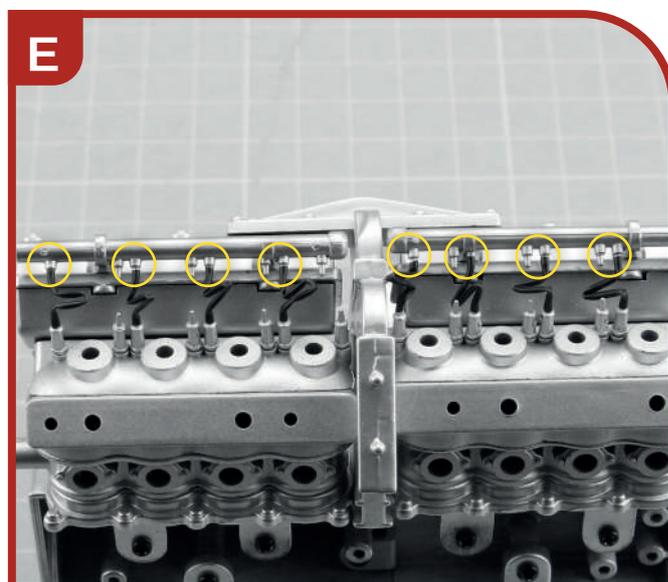
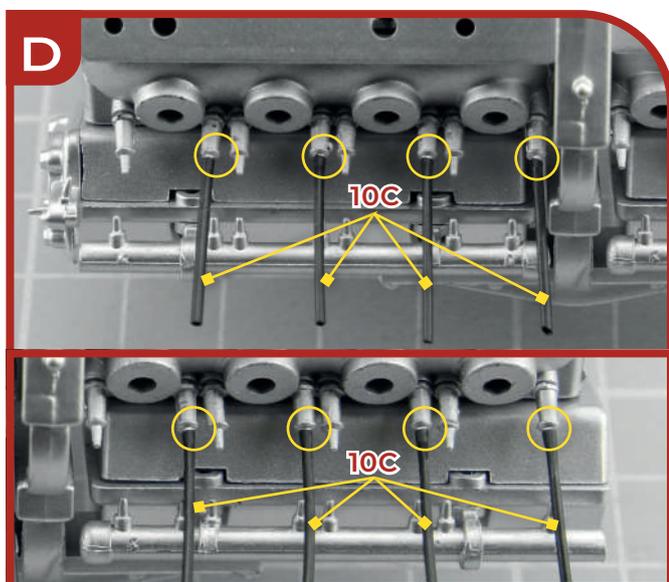
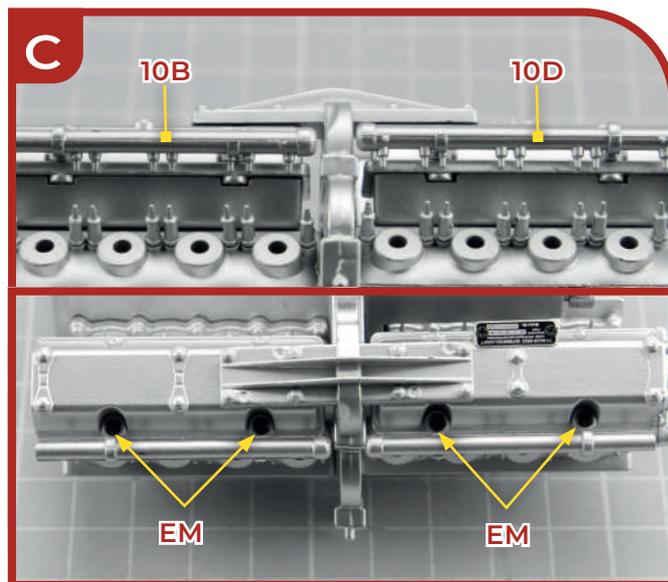
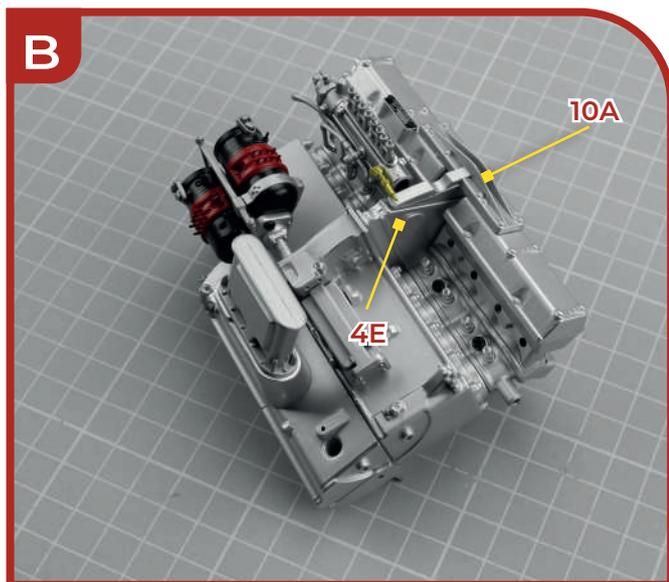
10C Fils (x16)
10D Cache-fils 2

AP 3 vis (1,7x4 mm)
EM 5 vis (1,5x3 mm)

A



Étape 10: Le support de cache des soupapes et les fils



Étape 11: Les caches des soupapes (2)

1-11#

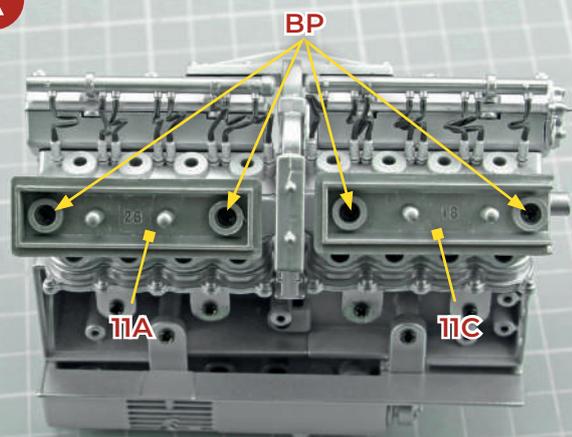
LISTE DES PIÈCES



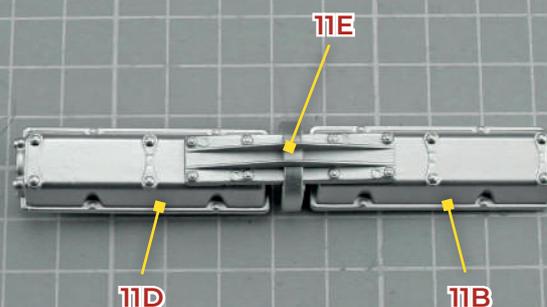
- 11A Base du cache des soupapes 3
- 11B Cache des soupapes 3
- 11C Base du cache des soupapes 4
- 11D Cache des soupapes 4
- 11E Support du cache des soupapes 2

- AP 3 vis (1,7x4 mm)
- BP 5 vis (2x5 mm)

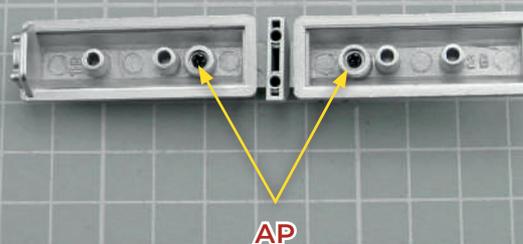
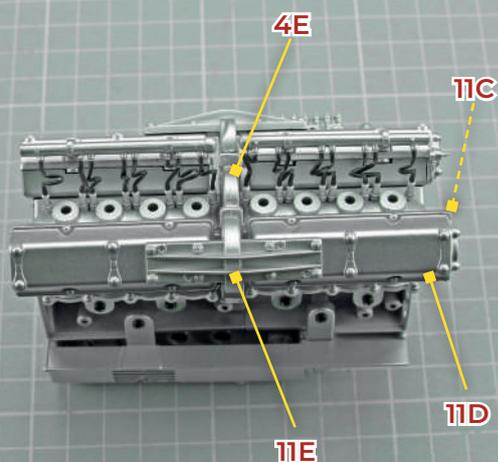
A



B



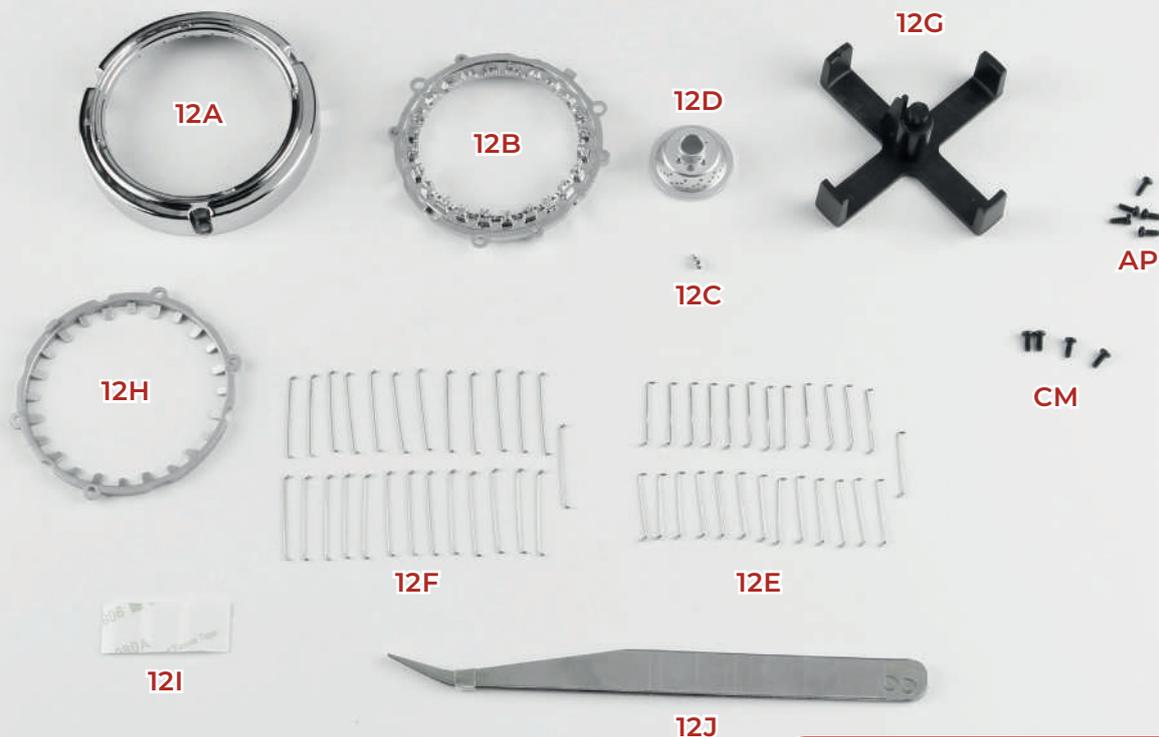
C



Étape 12: La jante avant gauche (1) (Normal)

12#

LISTE DES PIÈCES

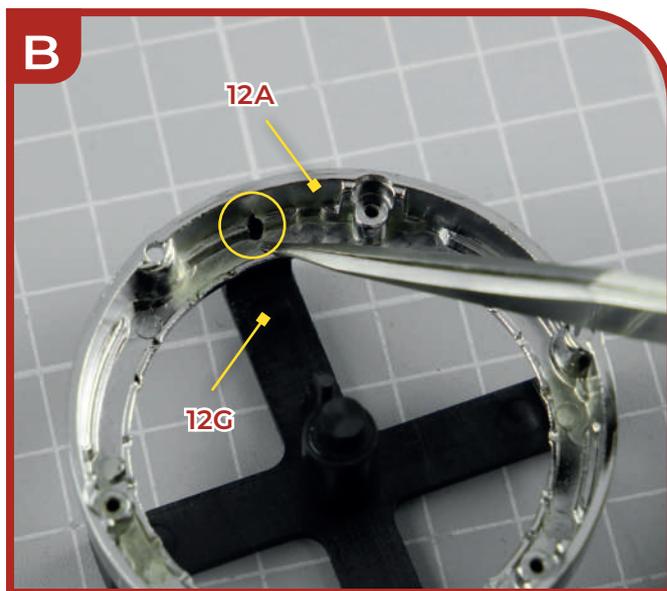
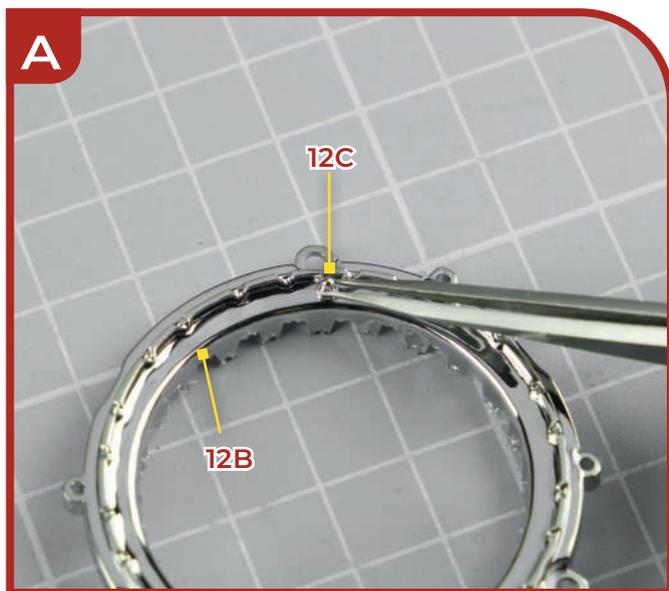


MONTAGE NORMAL

- 12A Jante extérieure
- 12B Anneau central 1
- 12C Valve de gonflage
- 12D Moyeu 1
- 12E Rayons 1
- 12F Rayons 2

- 12G Gabarit
- 12H Anneau central 2
- 12I Ruban adhésif double face
- 12J Pince à épiler

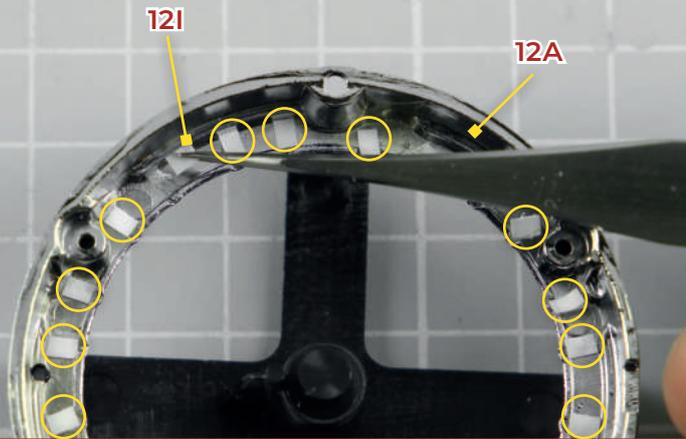
- AP 5 vis (1,7x4 mm)
- CM 4 vis (1,7x4 mm)



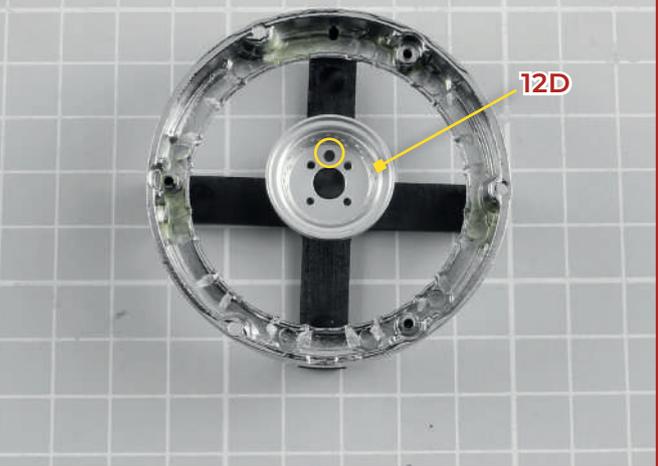
Étape 12: La jante avant gauche (1) (Normal)

C

Appliquez 24 morceaux de ruban adhésif double face 12I sur le profil intérieur de 12A et retirez leurs films de protection.



D



E

Insérez 1 rayon 12F dans un trou du premier niveau de 12D (en comptant à partir du bas).



F

Répétez le processus avec les autres 11 rayons 12F.

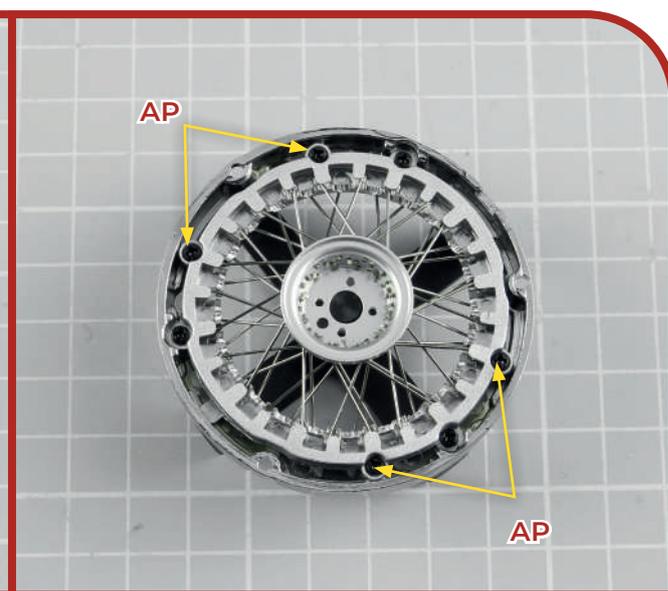
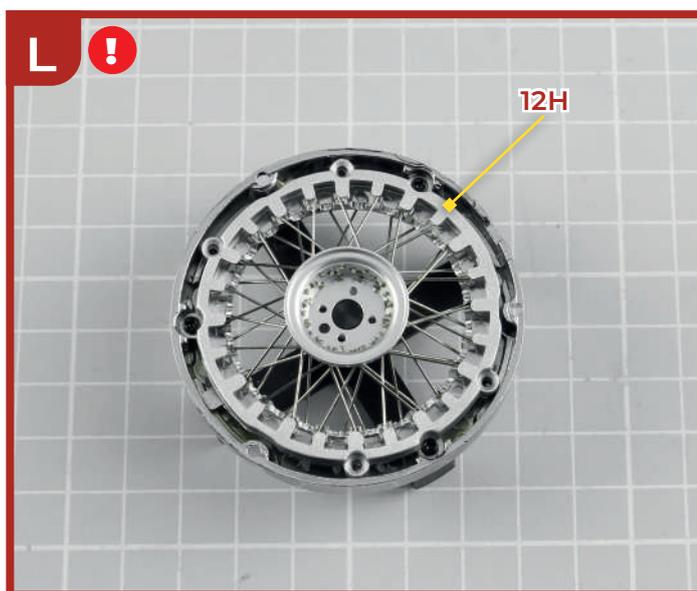
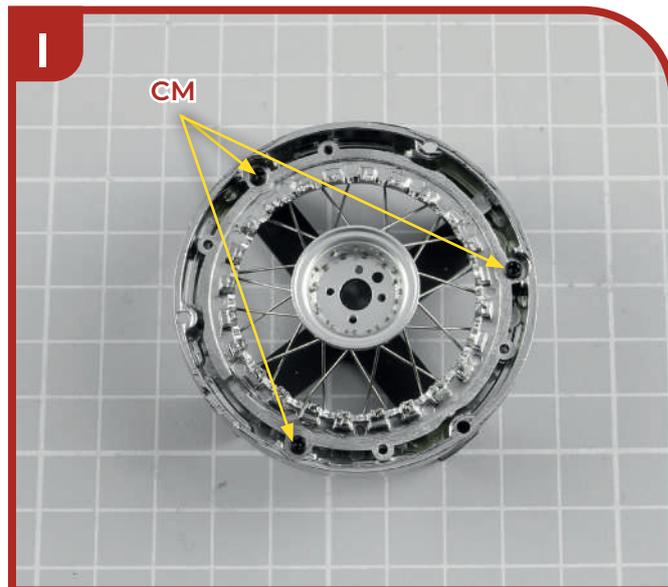
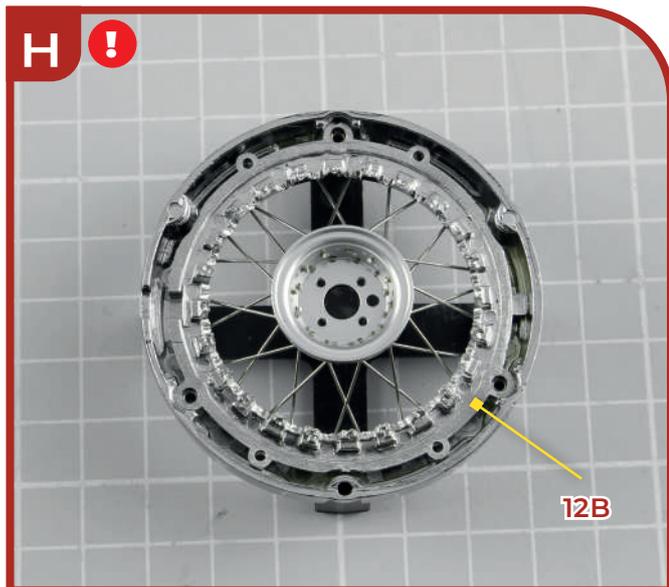


G

Insérez les 12 rayons 12F dans le troisième niveau de trous de 12D.



Étape 12: La jante avant gauche (1) (Normal)



Étape 12B: La jante avant gauche (1) (Simplifié)

12B#

LISTE DES PIÈCES



MONTAGE SIMPLIFIÉ

12AA Anneau central 1
12BB Moyeu 1
12CC Moyeu 2
12DD Moyeu 3

12EE Moyeu 4
12FF Rayons 1
12GG Rayons 2
12HH Pince à épiler

LP 5 vis (1,5x3 mm)
TP 4 vis (1,5x5 mm)
UP 4 vis (1,7x4 mm)

A

12CC

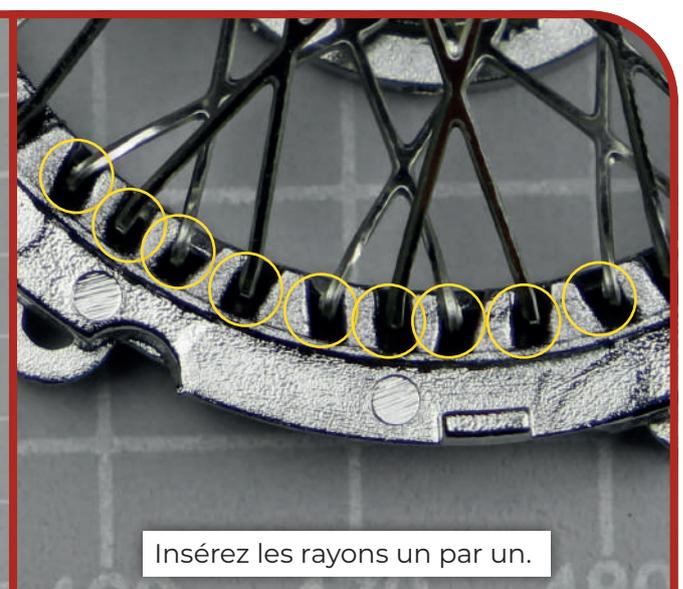
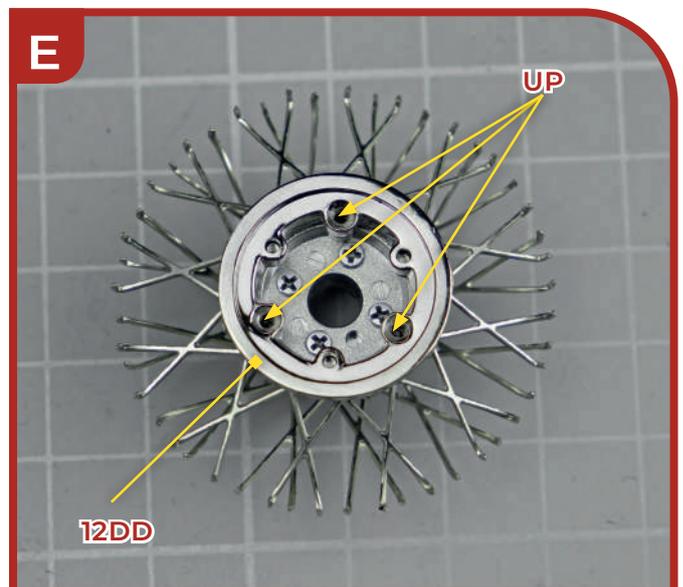
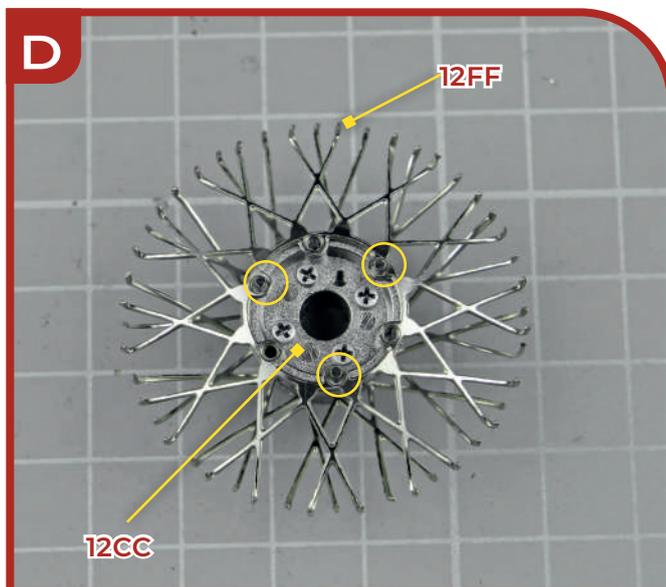
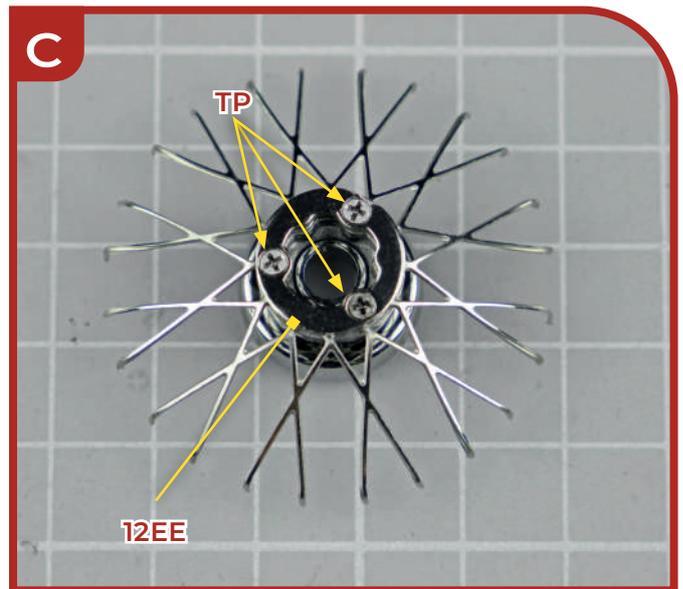
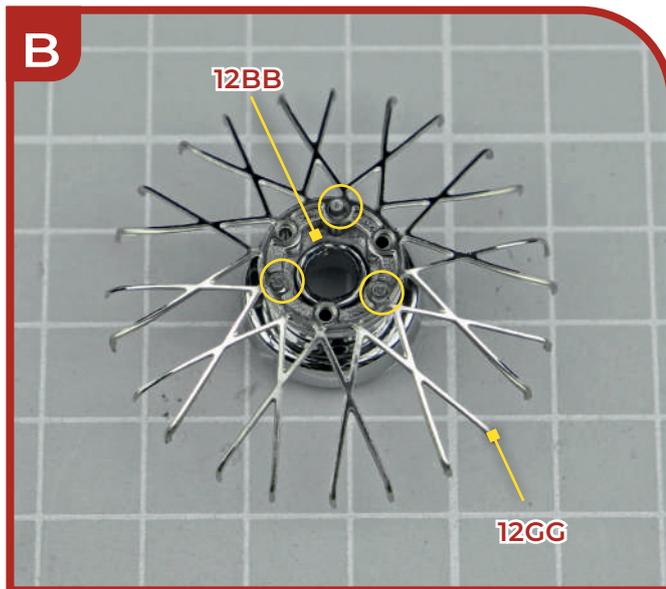
12BB

LP

LP

12CC

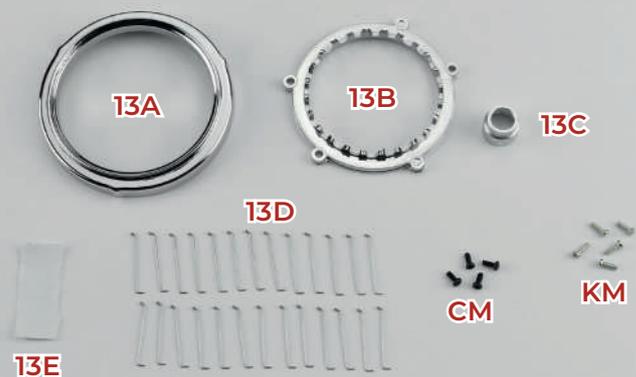
Étape 12B: La jante avant gauche (1) (Simplifié)



Étape 13: La jante avant gauche (2) (Normal)

1-13#

LISTE DES PIÈCES



13A Jante intérieure
13B Anneau central 3
13C Moyeu 2
13D Rayons 3
13E Ruban adhésif double face

CM 4 vis (1,7x4 mm)
KM 5 vis (1,5x5 mm)

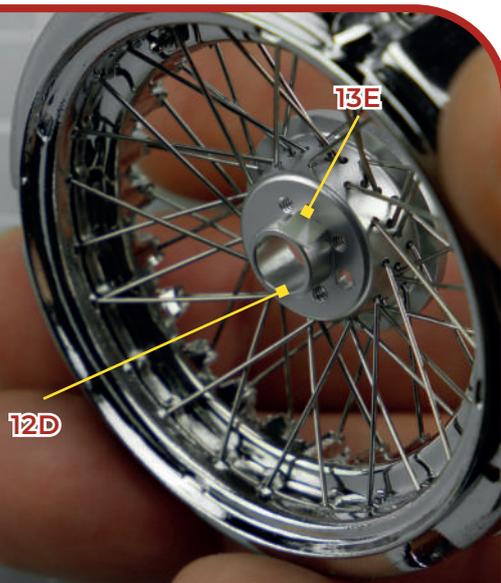
MONTAGE NORMAL

A !

Appliquez 24 morceaux de ruban adhésif double face **13E** sur le profil intérieur de **12B** et retirez leurs films de protection.



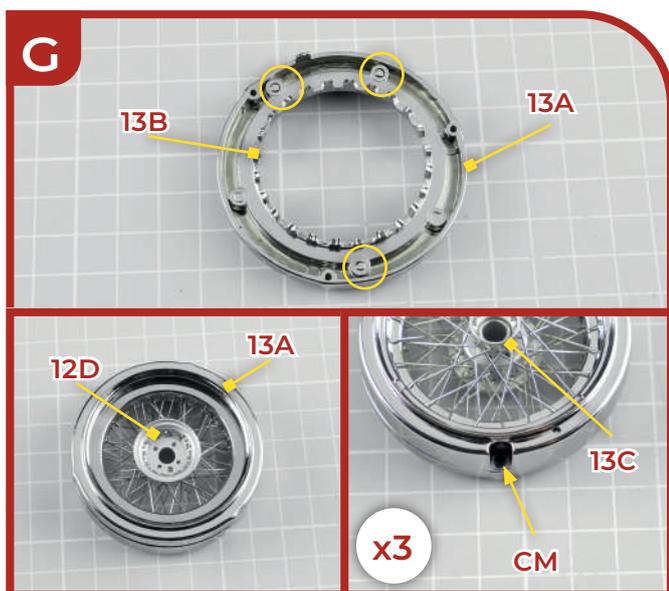
B



C

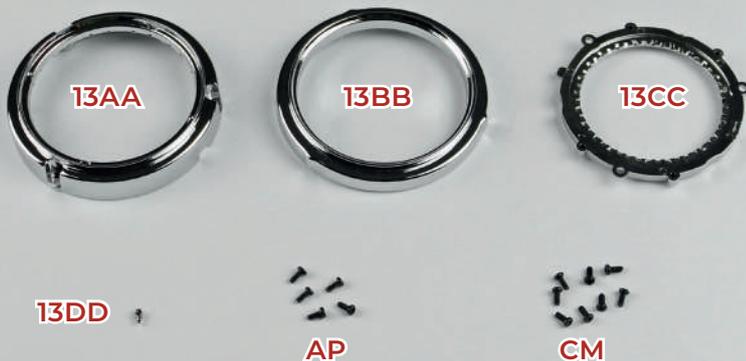


Étape 13: La jante avant gauche (2) (Normal)



Étape 13B: La jante avant gauche (2) (Simplifié)

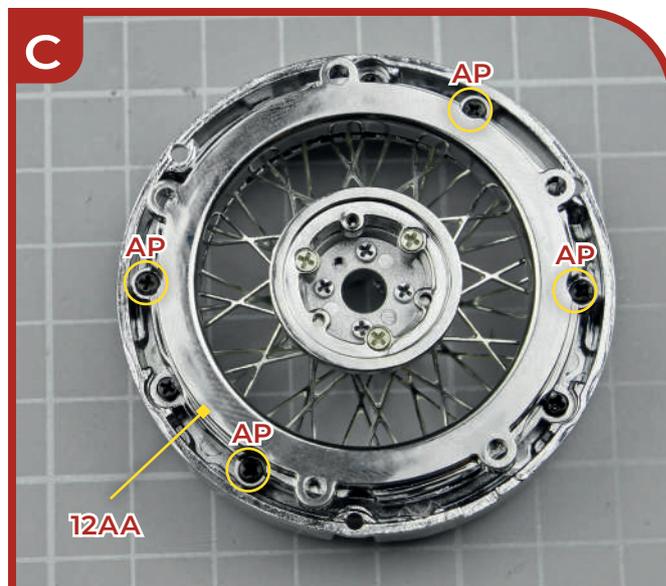
1-13B# LISTE DES PIÈCES



13AA Jante extérieure
 13BB Jante intérieure
 13CC Anneau central 2
 13DD Valve de gonflage

AP 5 vis (1,7x4 mm)
 CM 8 vis (1,7x4 mm)

MONTAGE SIMPLIFIÉ



Étapes 78 and 84

Les étages 78 et 84 sont les deux plus grandes sections du corps principal fourni avec le pack 1. Gardez-les bien protégés jusqu'à ce qu'ils soient nécessaires à la fin de la construction.

