

1955 BRITISH GRAND PRIX WINNER

MERCEDES-BENZ W 196 R



Pakket 01 – 04

BOUWINSTRUCTIES

**FASE 01: DETAILS TOEVOEGEN
AAN DE NEUS**

**FASE 02: HET MONTEREN VAN
DE LUCHTINLAAT EN DE KIEST**

**FASE 03: HET BOUWEN VAN
HET MOTORBLOK EN DE
STUURKOLOM**

**FASE 04: HET BOUWEN VAN
HET MOTORBLOK EN DE
VERSNELLINGSBAK**

**FASE 05: HET MONTEREN VAN
DE BRANDSTOFPOMP**

**FASE 06: HET TOEVOEGEN
VAN DE MAGNETOS**

**FASE 07: HET BOUWEN VAN
DE CILINDERKOPPEN (1)**

**FASE 08: HET BOUWEN VAN
DE CILINDERKOPPEN (2)**

**FASE 09: HET MONTEREN VAN
DE KLEPDEKSELS (1)**

**FASE 10: HET BEDRADEN VAN
DE MOTOR**

**FASE 11: HET MONTEREN VAN
DE KLEPDEKSELS (2)**

**FASE 12: HET MONTEREN
VAN DE VOORSTE LINKER
WIELVELG (1) (REGULIERE)**

**FASE 12B: HET MONTEREN
VAN DE VOORSTE LINKER
WIELVELG (1) (EENVOUDIGE)**

**FASE 13: HET MONTEREN
VAN DE VOORSTE LINKER
WIELVELG (2) (REGULIERE)**

**FASE 13B: HET MONTEREN
VAN DE VOORSTE LINKER
WIELVELG (2) (EENVOUDIGE)**

"MERCEDES-BENZ" and  are the intellectual property of Mercedes-Benz Group AG.
They are used by Agora Models under license.

AGORA
MODELS®

Advies van de experts

Deze set stap-voor-stap instructies stelt je in staat om de bouw van je Mercedes-Benz W 196 R op schaal 1:8 te voltooien. Het enige gereedschap dat je nodig hebt is een schroevendraaier. De meeste stappen bestaan eenvoudigweg uit het schroeven of passen van onderdelen, en de juiste schroeven die voor elke stap nodig zijn, zijn duidelijk gelabeld op de instructieafbeeldingen.

Let op het volgende:

- Het nummer aangeduid met een # verwijst naar het nummer dat gegeven is aan de onderdelen die in elk pakket worden geleverd.
- Wanneer linker- en rechterelementen van hetzelfde onderdeel worden geleverd, worden deze vermeld als (L) en (R).
- Close-updetails van stappen zijn omlijst in geel.
- Je zult niet elk onderdeel dat je in je zending ontvangt gebruiken in dat bouwgedeelte. Bewaar de onderdelen die niet worden gebruikt voor later gebruik.
- Je ontvangt extra schroeven bij elke zending voor het geval er schroeven verloren gaan of breken.
- Schroeven met codes die eindigen op de letter M worden in metaal gedreven; die eindigen op de letter P worden in plastic gedreven.
- Bij M-schroeven, draai de schroef eerst halfweg in. Draai hem dan los om de spanen die gecreëerd zijn toen de schroef zijn draad sneed, vrij te geven. Draai ten slotte de schroef volledig in de socket. M-schroeven moeten worden aangedraaid zodat het hoofd stevig contact maakt met het bevestigingsoppervlak.
- Bij P-schroeven, draai ze niet te strak aan, omdat ze de socket kunnen beschadigen.
- Wanneer je werkt met de vooraf afgewerkte buitenoppervlakken van het model, werk dan op een zachte doek. Dit beschermt tegen krassen op de lak.
- Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld wanneer je draden aansluit.
- Pincetten kunnen worden gebruikt om de PVC-kabels te passen. In dit geval, houd voorzichtig ongeveer 5 mm vanaf het einde van de kabel vast. Als het einde van de kabel te smal is om op de pin te passen, steek dan voorzichtig een cocktailprikker in, waarbij je oppast dat je de kabel niet splitst.
- Sommige kleinere plastic onderdelen zijn bevestigd aan gietbomen. Je kunt deze met de hand verwijderen, of door zorgvuldig gebruik van een snijgereedschap zoals een scalpel.
- Bij het monteren van de wielen van je model kun je kiezen tussen reguliere en eenvoudige bouw. Volg onze instructies zorgvuldig.

De afbeeldingen in deze handleiding kunnen enigszins afwijken van die in je pakket. Deze afbeeldingen verschillen alleen in uiterlijk en zullen het bouwproces niet beïnvloeden.

WAARSCHUWING: Sommige onderdelen worden met magneten in elkaar gezet. Deze magneten kunnen ernstig letsel veroorzaken als ze worden ingeslikt. Houd ze uit de buurt van kinderen. Als u vermoedt dat een magneet is ingeslikt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Advies van de experts



Wanneer u dit symbool op een van de afbeeldingen in deze instructies ziet, hebben we een Top Tip gegeven om u te helpen met uw bouw. Kom terug naar deze pagina voor de bijbehorende tip!

U kunt meer deskundige tips en advies voor het bouwen van de Mercedes W196R vinden op ons forum: <https://community.agoramodels.com/forum/198-mercedes-w196r/>

Pagina 6 – H

Laat onderdelen 2K en 2J weg, aangezien deze in een later stadium worden vervangen.

Pagina 22 – D, E, F & G

De bougiekabels 10C zien er netter uit als je ze knipt om een mooie boog te vormen. De juiste lengte is ongeveer 1 cm, maar ze kunnen per stekker iets verschillen.

Pagina 24

Merk op dat de voorwielen dunner zijn dan de achterwielen.

Pagina 25 – D

Test pasvorm 12B voordat je begint met het plaatsen van de spaken.

Pagina 26 – H

Merk op dat de uitsparingen op 12A en 12B uitlijnen (linkerkant van de foto).

Pagina 26 – L

Lijn het lipje op 12H uit met de uitsparing op 12B.

Pagina 28 – F

Je moet de spaak een beetje buigen om deze in de gaten te krijgen.

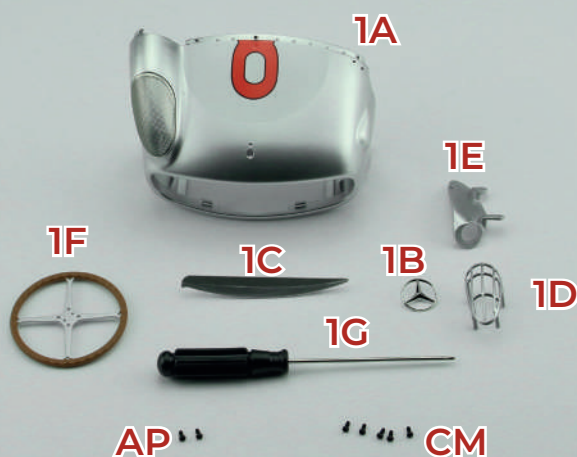
Pagina 29 – A

Als het dubbelzijdige plakband niet werkt, probeer dan kleine balletjes kleefpasta (Blu Tack) te gebruiken, die we zeer goed werkend hebben gevonden.

Fase 01: Details toevoegen aan de neus

1#

ONDERDELENLIJST

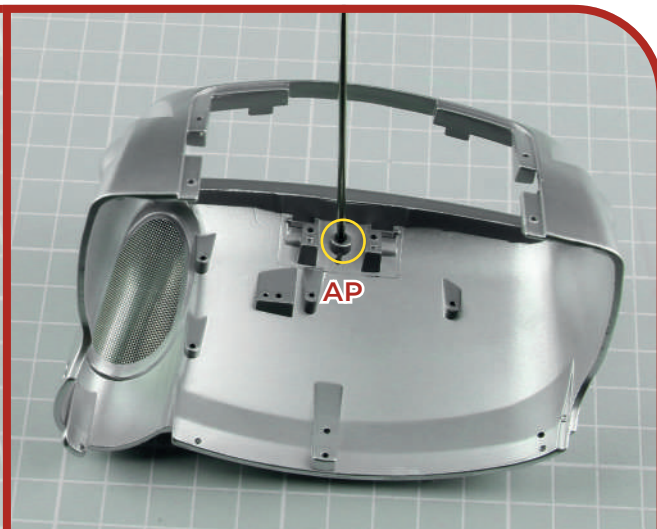
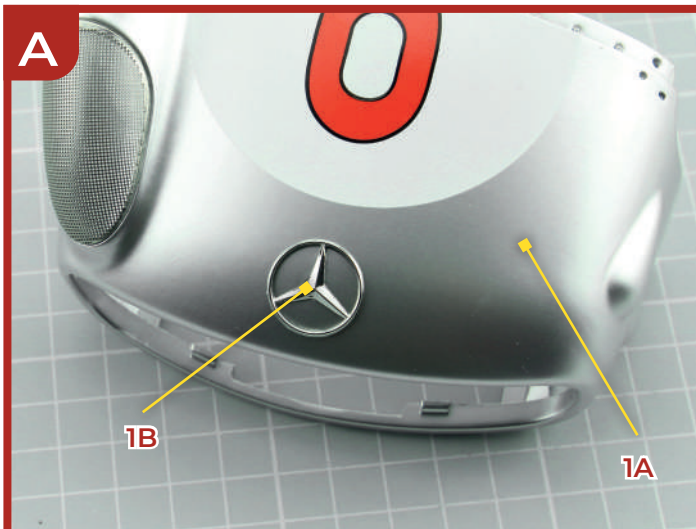


- 1A Neus
- 1B Badge
- 1C Radiatorsteun
- 1D Luchtinlaatframe
- 1E Luchtinlaat
- 1F stuurwiel
- 1G Schroevendraaier

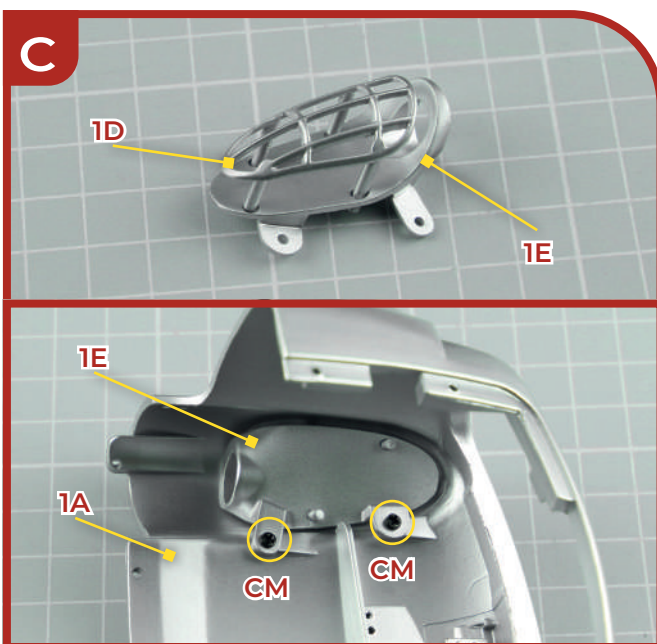
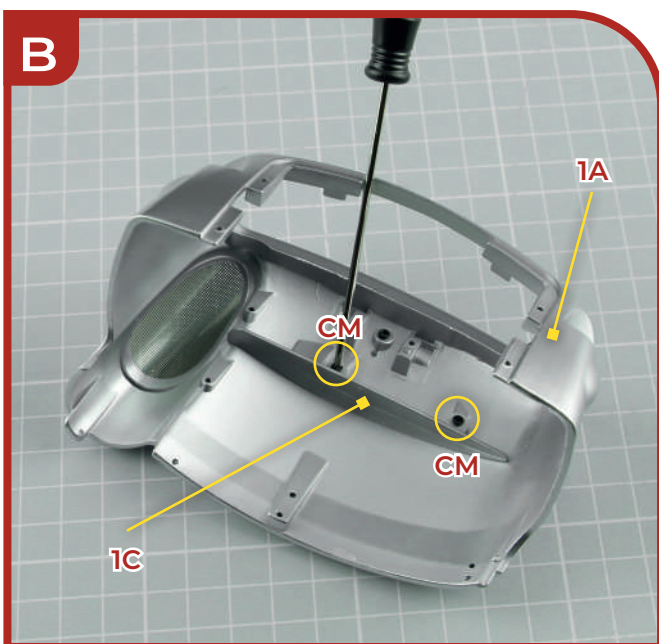
AP 2 schroeven
(1.7 x 4 mm)

CM 5 schroeven
(1.7 x 4 mm)

A



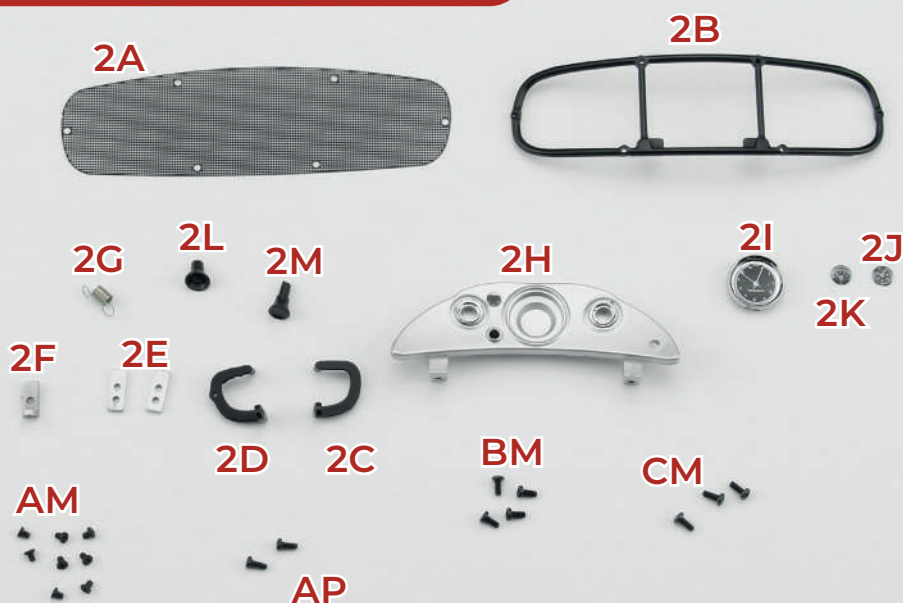
B



Fase 02: Het monteren van de luchtinlaat en de kiest

1-2#

ONDERDELENLIJST



2A Luchtinlaat gaas

2B Luchtinlaatframe

2C Scharnier (L)

2D Scharnier (R)

2E Scharniersteun (x2)

2F Beugel

2G Voorjaar

2H Dashboard

2I Toerenteller

2J Watertemperatuurmeter

2K Oliedrukmeter

2L Lage brandstofindicator

2M Koude start injector

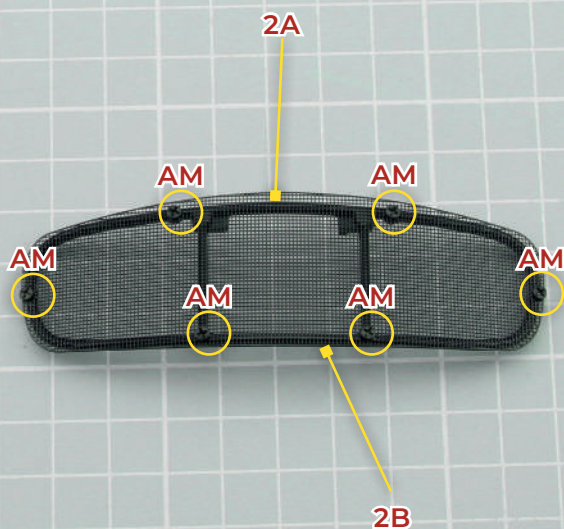
AP 2 schroeven
(1.7 x 4 mm)

AM 8 schroeven
(1.5 x 2 mm)

BM 4 schroeven
(1.7 x 3 mm)

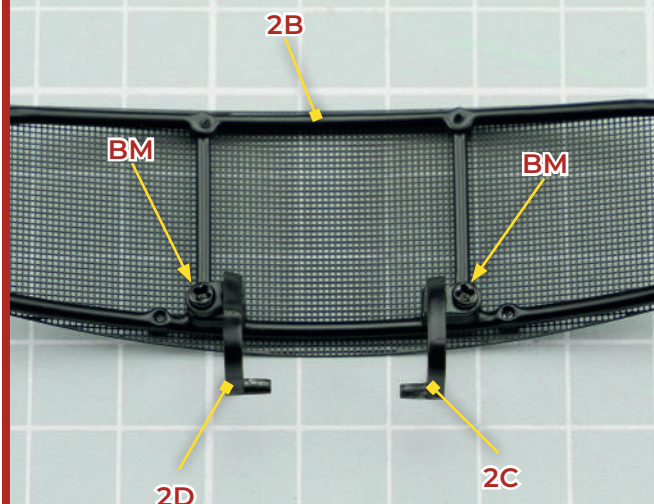
CM 3 schroeven
(1.7 x 4 mm)

A

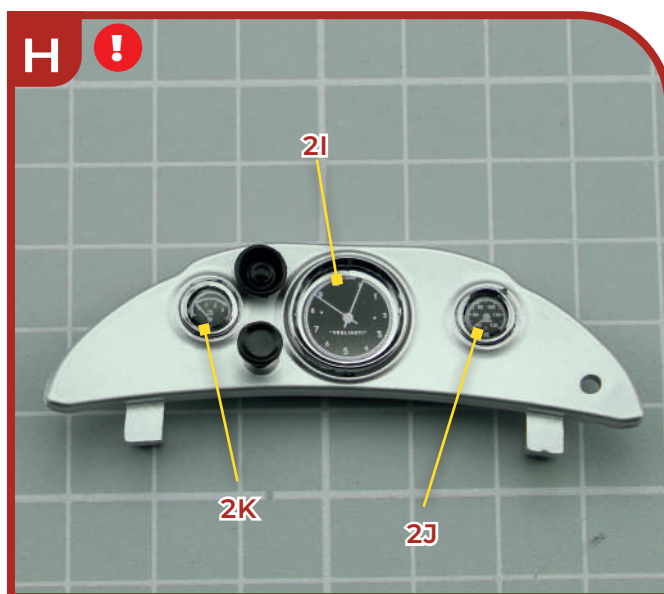
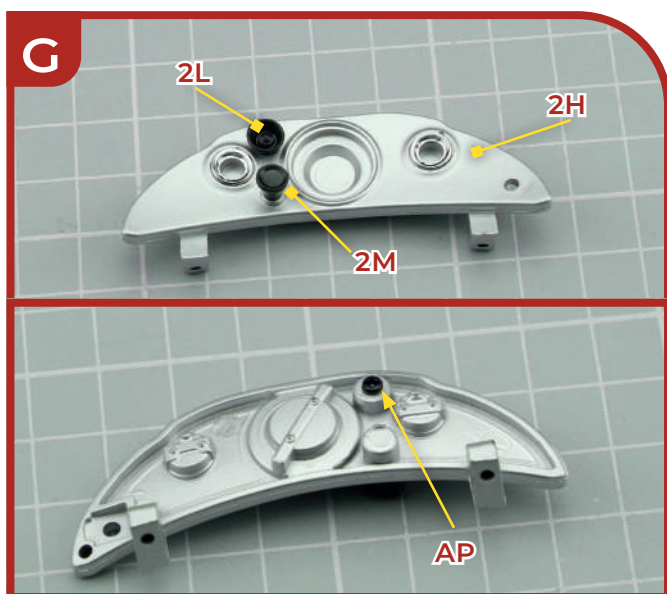
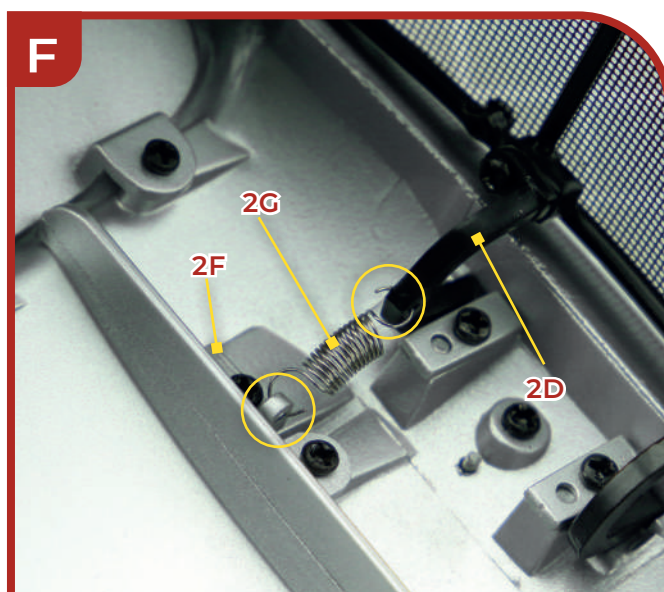
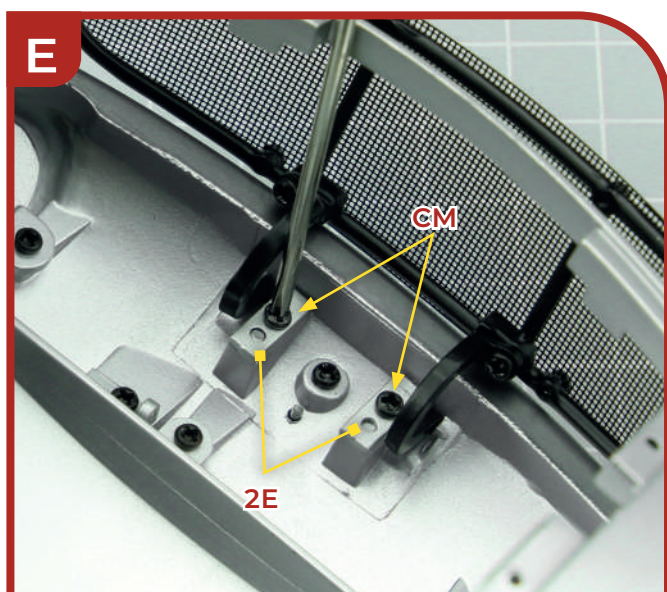
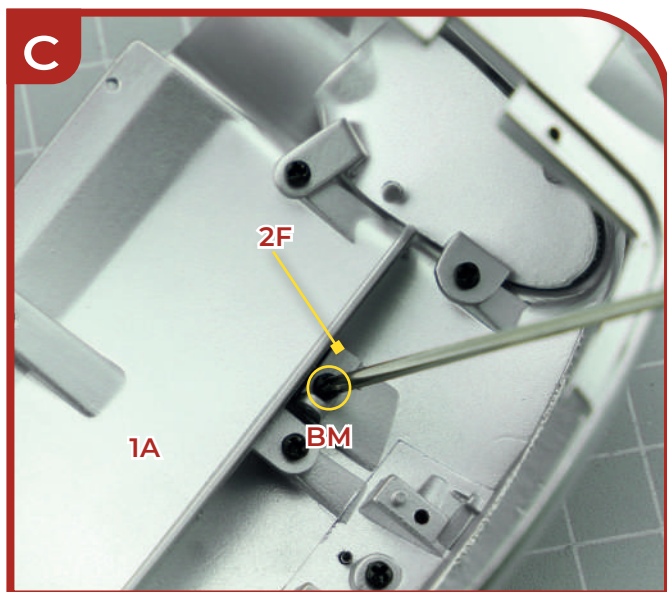


B

Draai het luchtinlaatframe om.



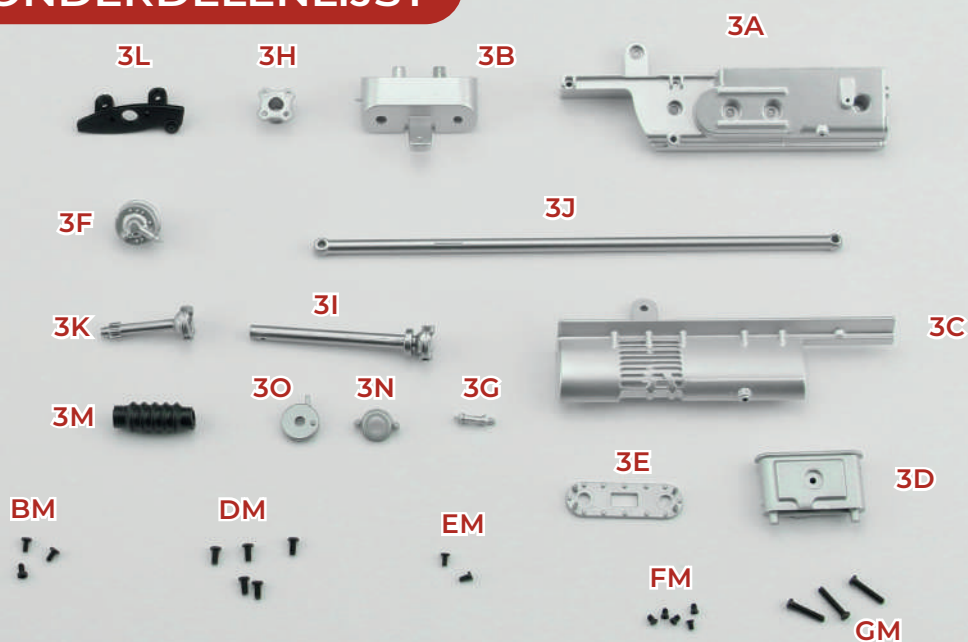
Fase 02: Het monteren van de luchtinlaat en de kiest



Fase 03: Het bouwen van het motorblok en de stuurkolom

3#

ONDERDELENLIJST

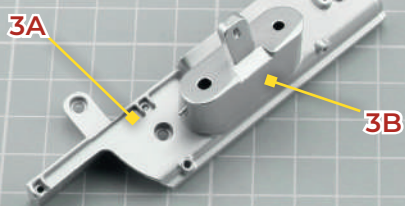


3A Motorblok onderkant (L)
 3B Oliepan deel A
 3C Motorblok onderkant (R)
 3D Oliepan deel B
 3E Oliepan beugel
 3F Oliepomp
 3G Huls
 3H Stuurwielmontage

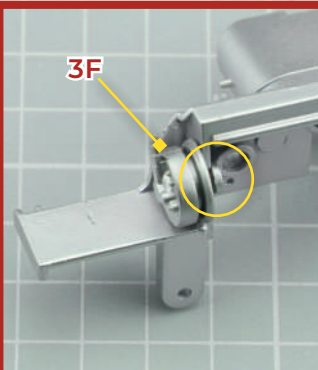
3I Stuurkolom deel A
 3J Stuurkolom deel B
 3K Stuurkolom deel C
 3L Paneel
 3M Balg
 3N Stuurkolomsteun
 3O Stuurwieldetail

BM 3 schroeven (1.7 x 3 mm)
 DM 5 schroeven (2 x 4 mm)
 EM 2 schroeven (1.5 x 3 mm)
 FM 5 schroeven (1.7 x 2 mm)
 GM 3 schroeven (2 x 10 mm)

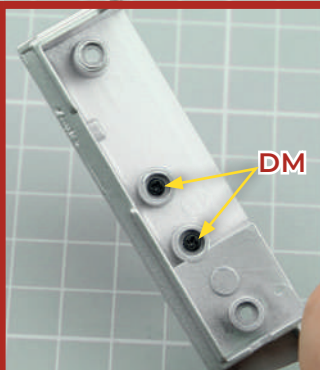
A



3F



DM

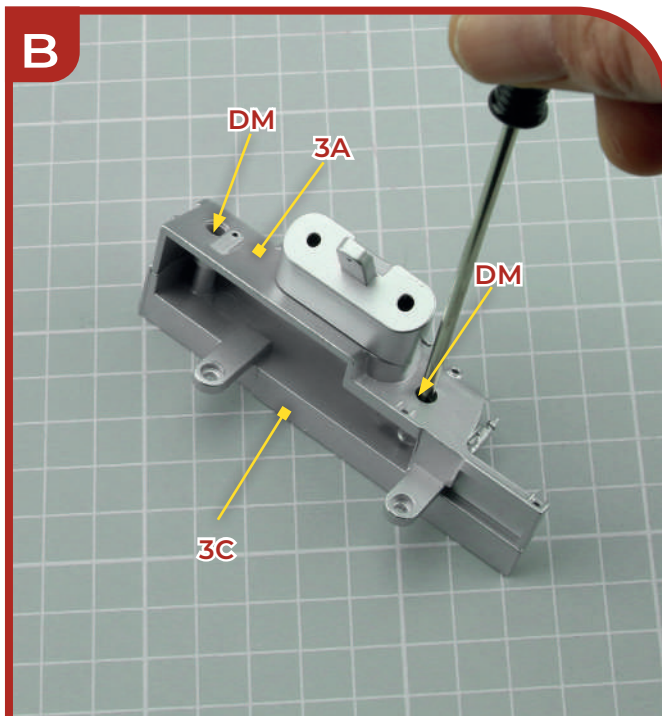


B

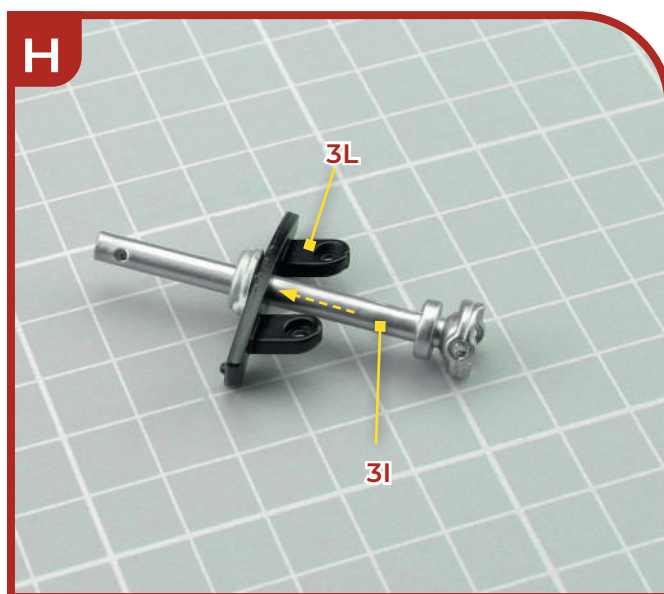
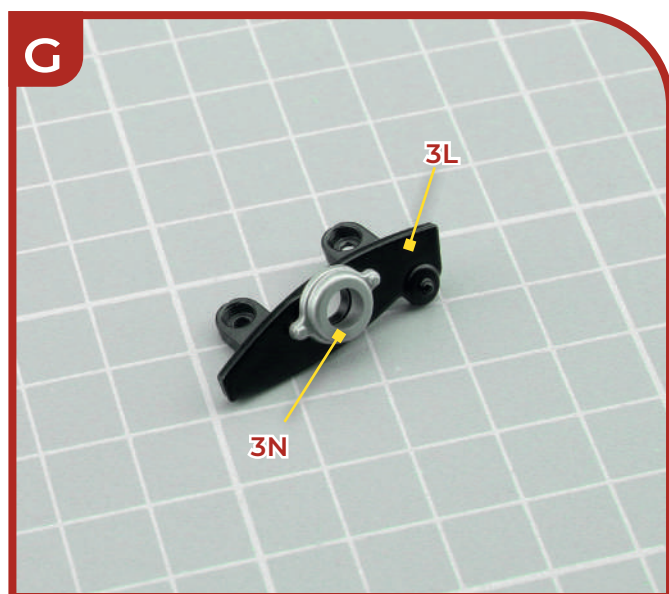
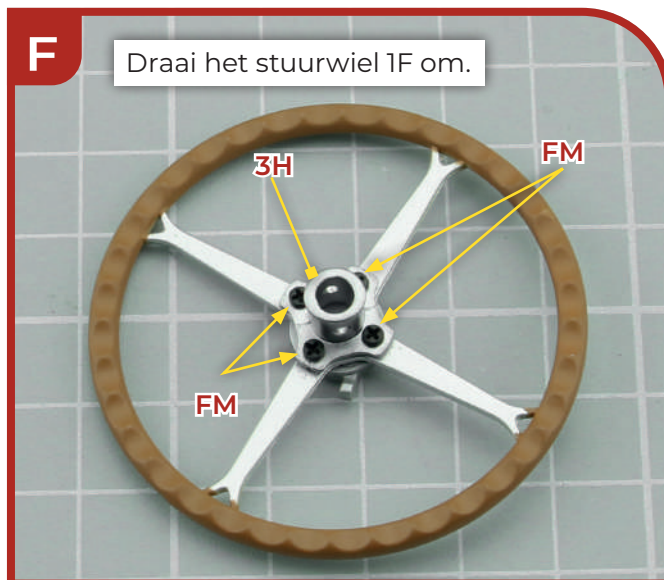
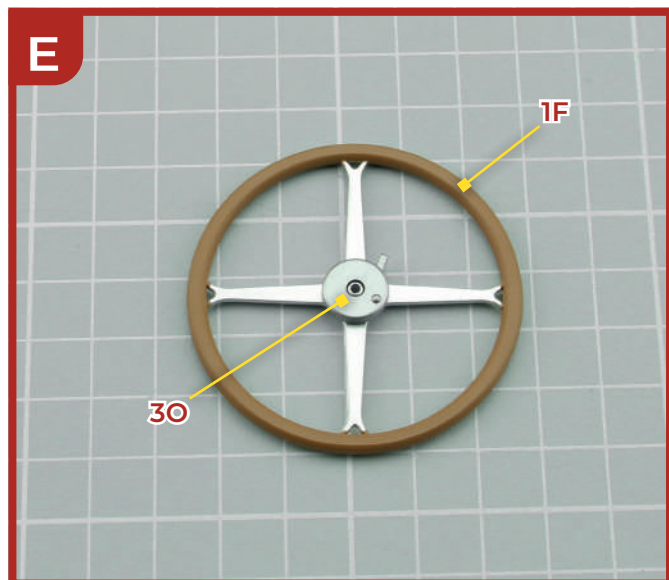
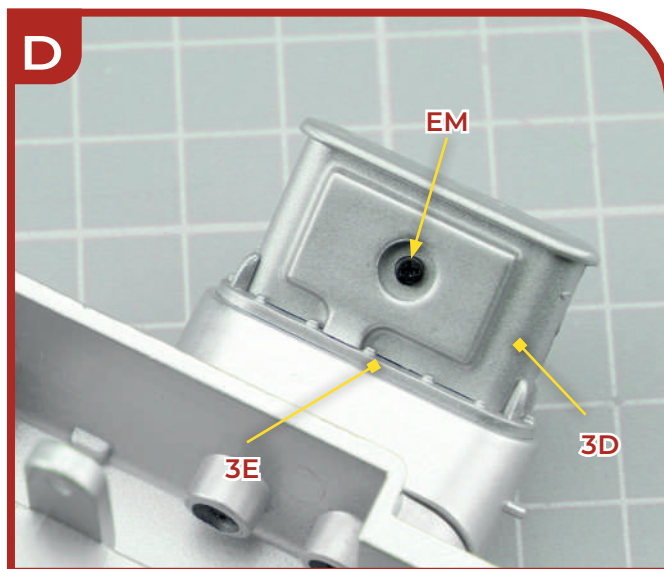
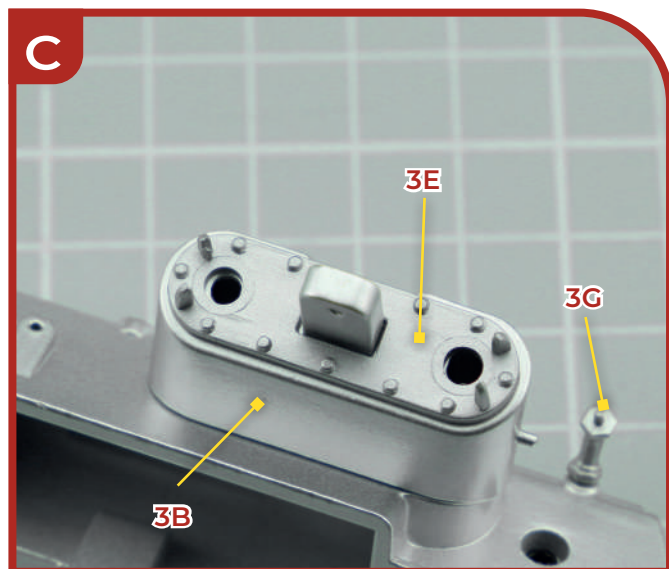
DM

3A

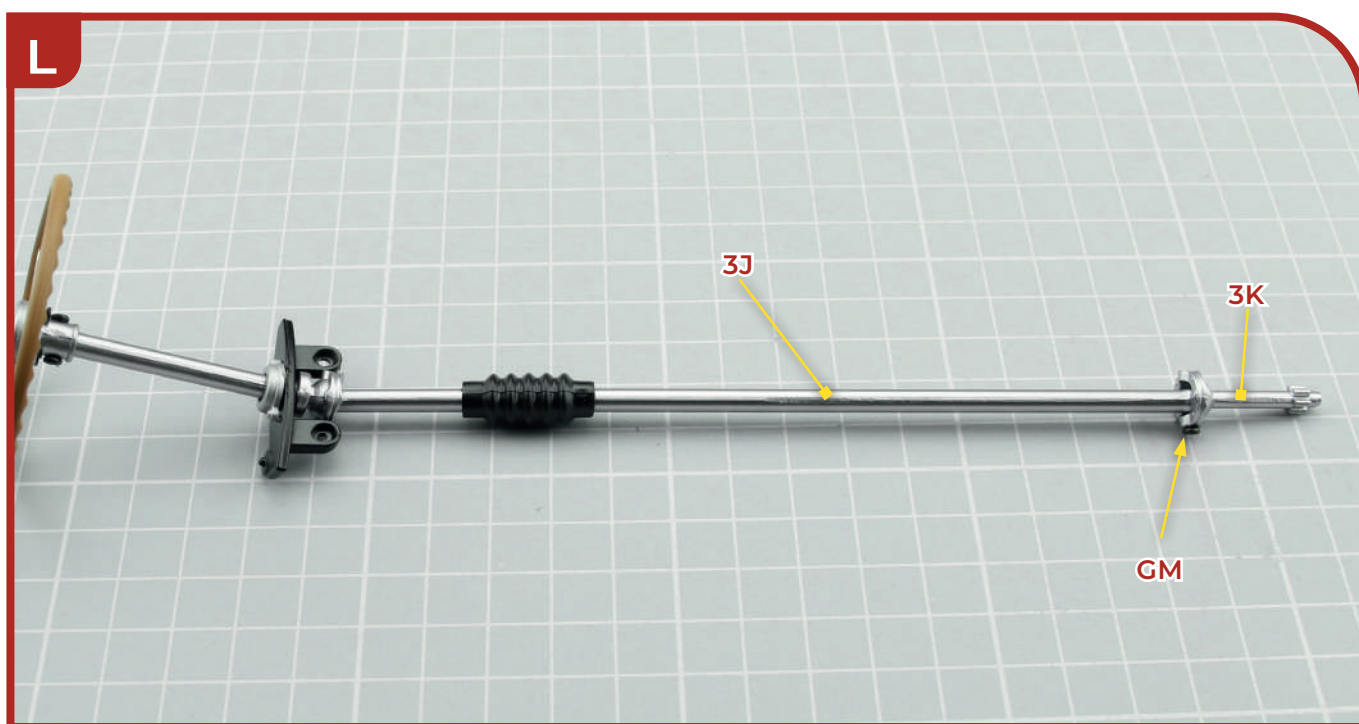
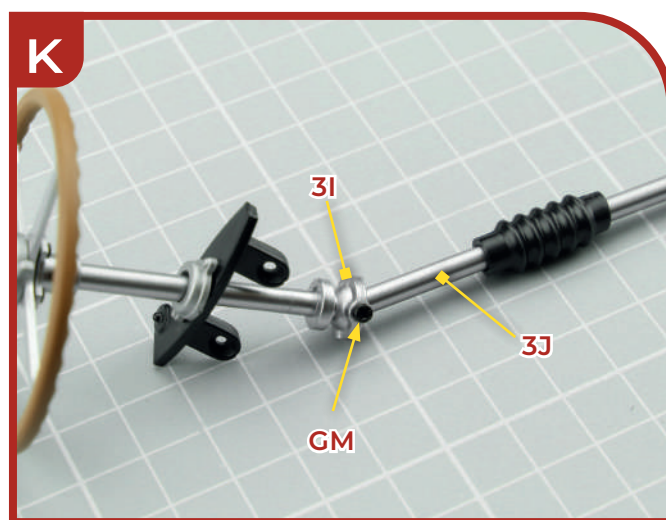
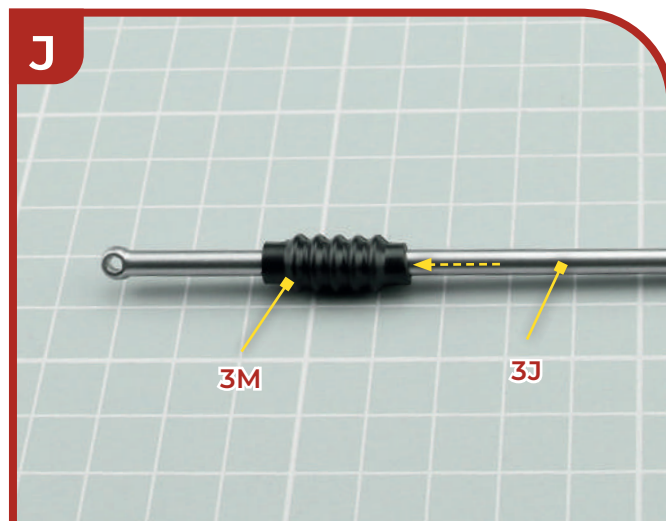
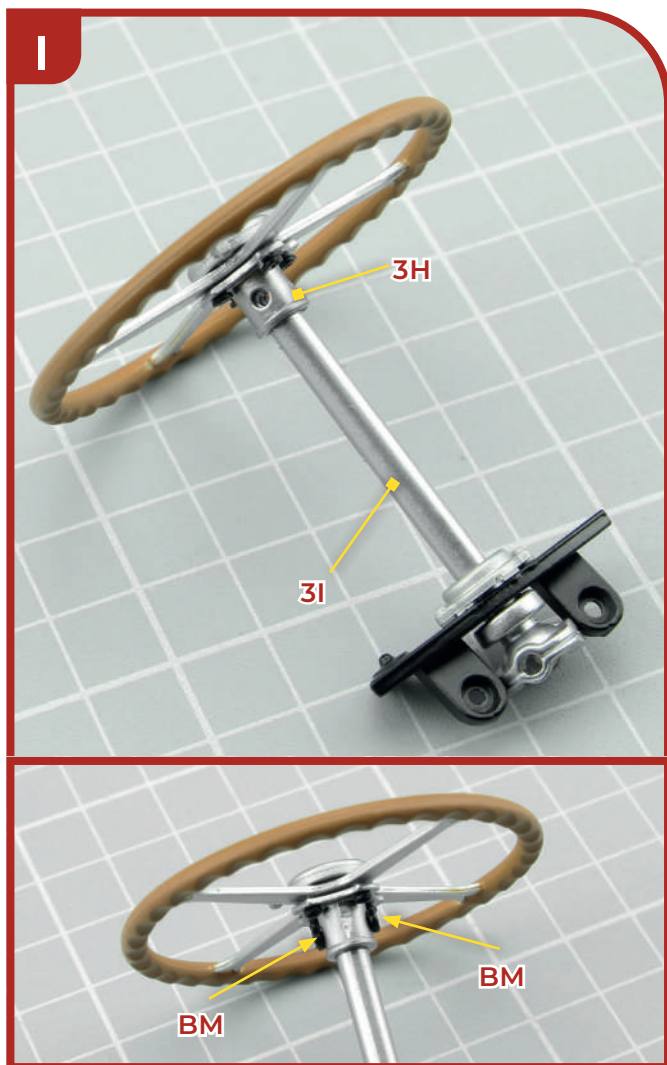
3C



Fase 03: Het bouwen van het motorblok en de stuurkolom



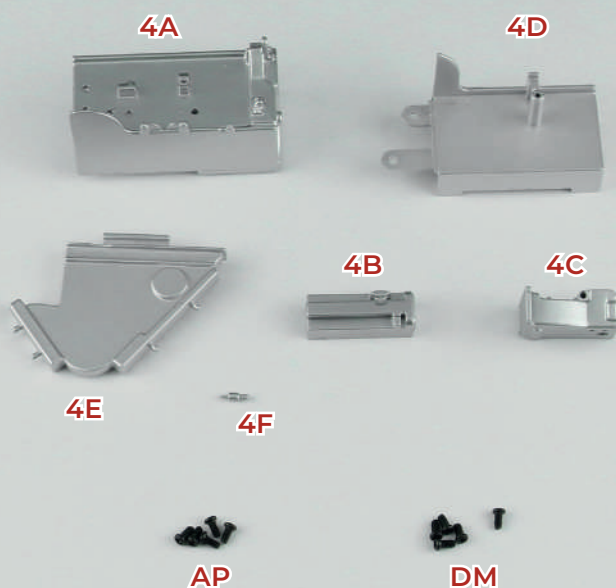
Fase 03: Het bouwen van het motorblok en de stuurkolom



Fase 04: Het bouwen van het motorblok en de versnellingsbak

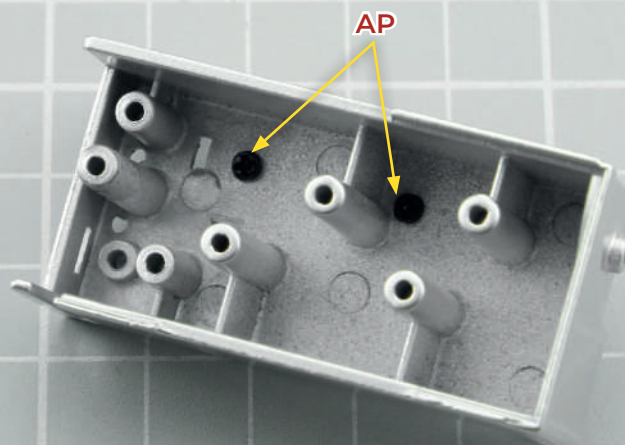
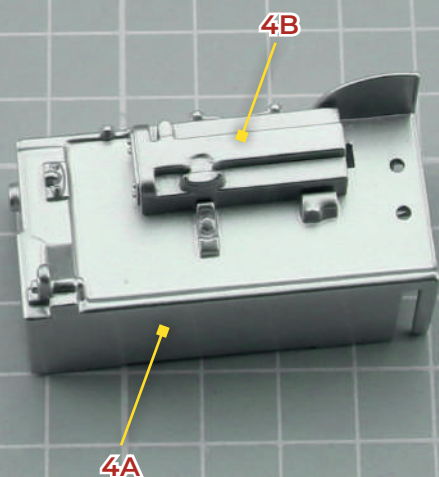
1-4#

ONDERDELENLIJST

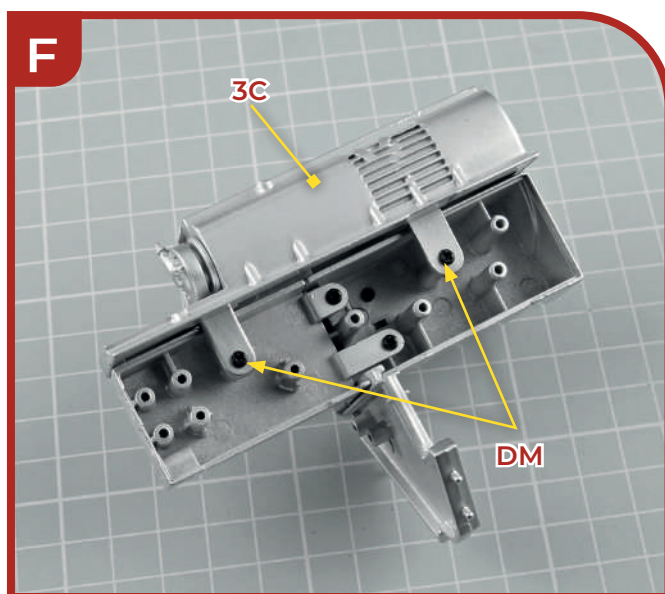
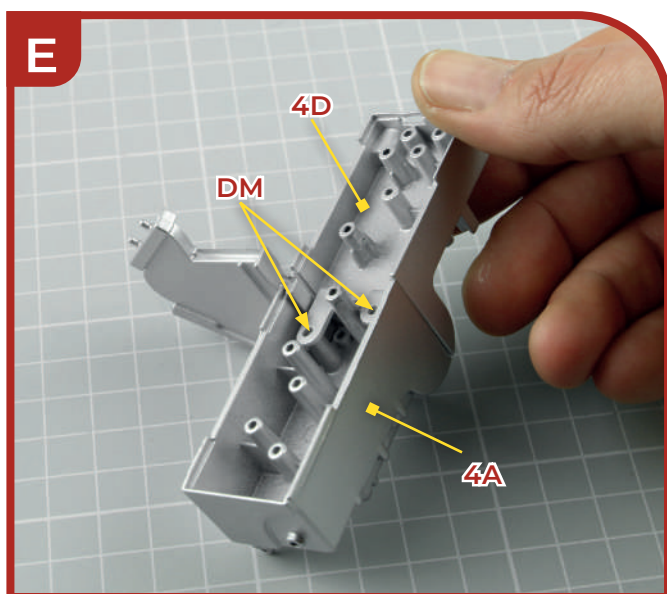
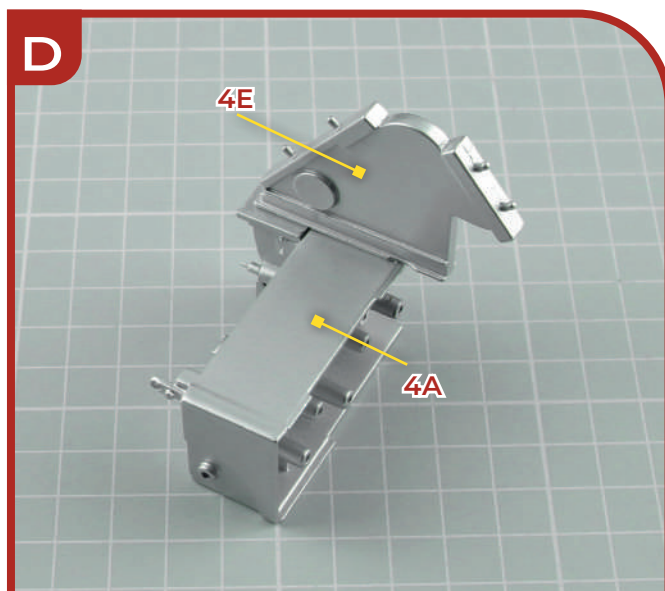
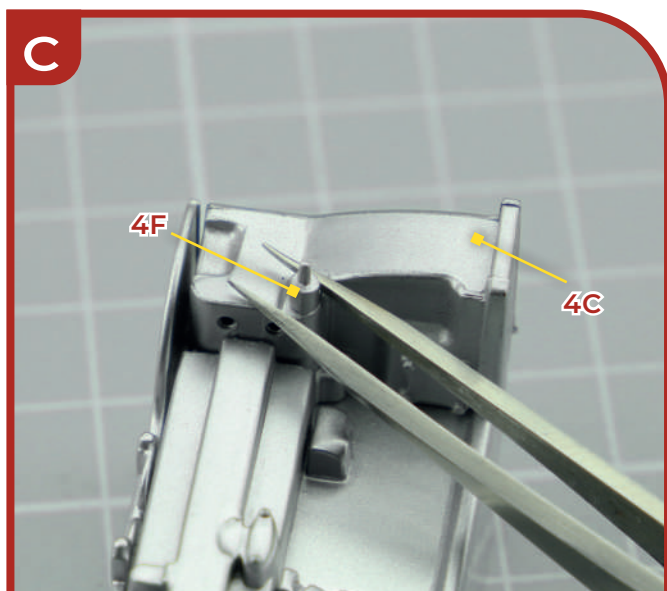
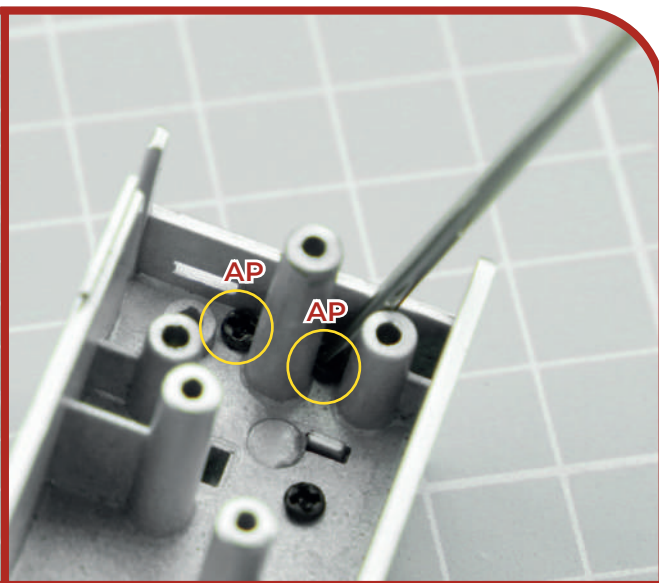
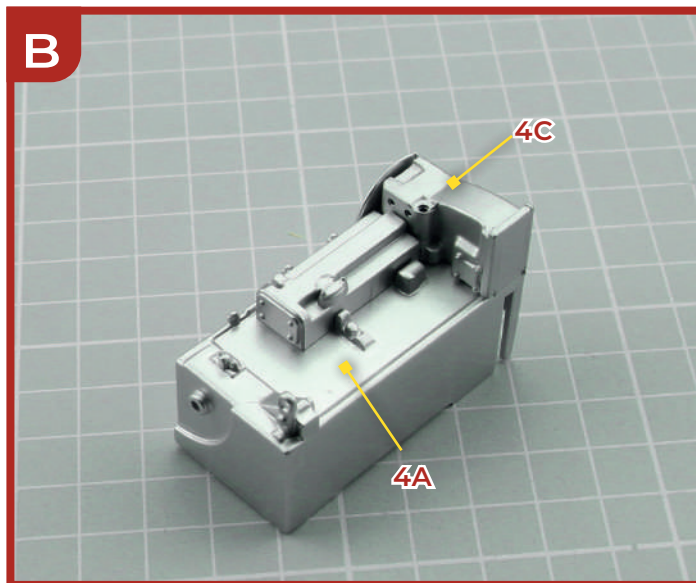


- 4A Motorblok bovenste deel A (L)
- 4B Motorblok bovenste deel B (L)
- 4C Centrale versnellingsbak deel A
- 4D Motorblok bovenste deel C (L)
- 4E Centrale versnellingsbak deel B
- 4F Oliedrukventiel
- AP 5 schroeven (1.7 x 4 mm)
- DM 5 schroeven (2 x 4 mm)

A



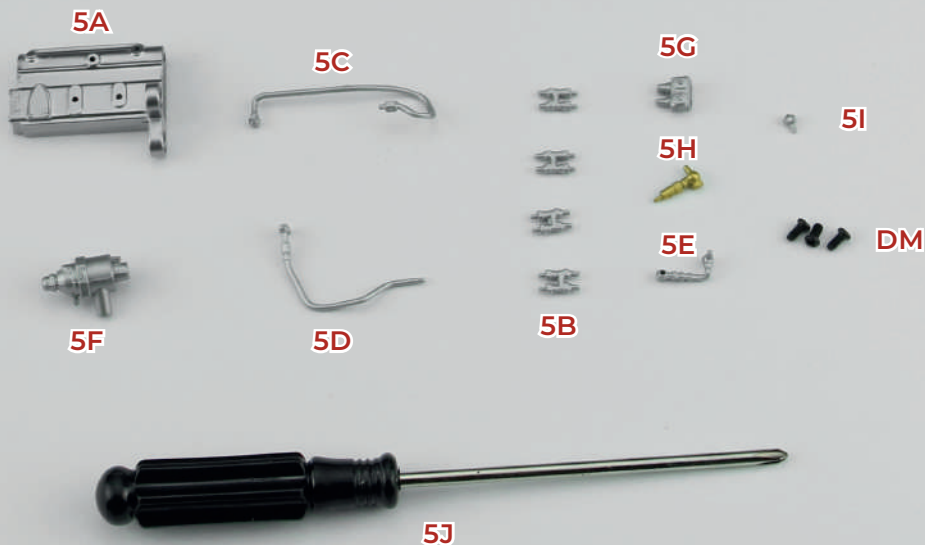
Fase 04: Het bouwen van het motorblok en de versnellingsbak



Fase 05: Het monteren van de brandstofpomp

1-5#

ONDERDELENLIJST



5A Brandstofpomp-behuizing

5B Verbindingen 1 (x4)

5C Pijp 1

5D Pijp 2

5E Verbinding 2

5F Brandstofpomp-onderdeel A

5G Brandstofpomp-onderdeel B

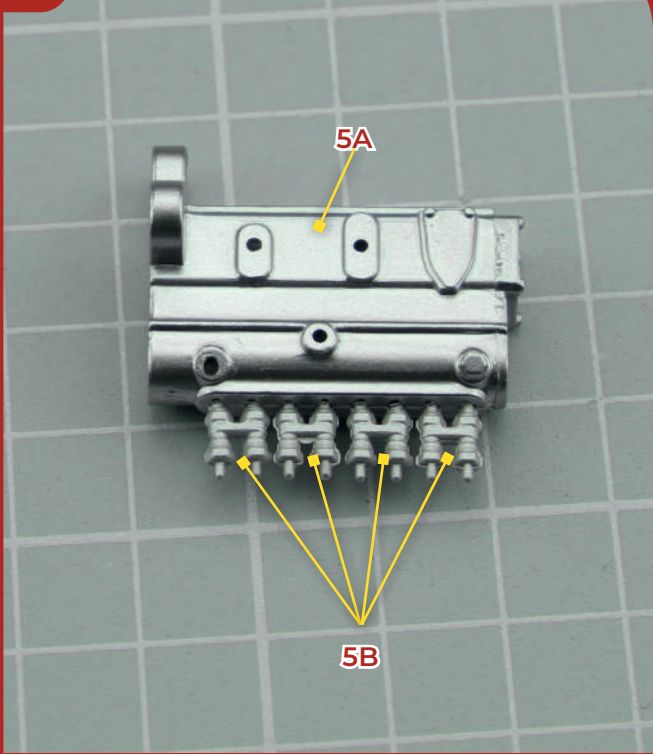
5H Verbinding 3

5I Verbinding 4

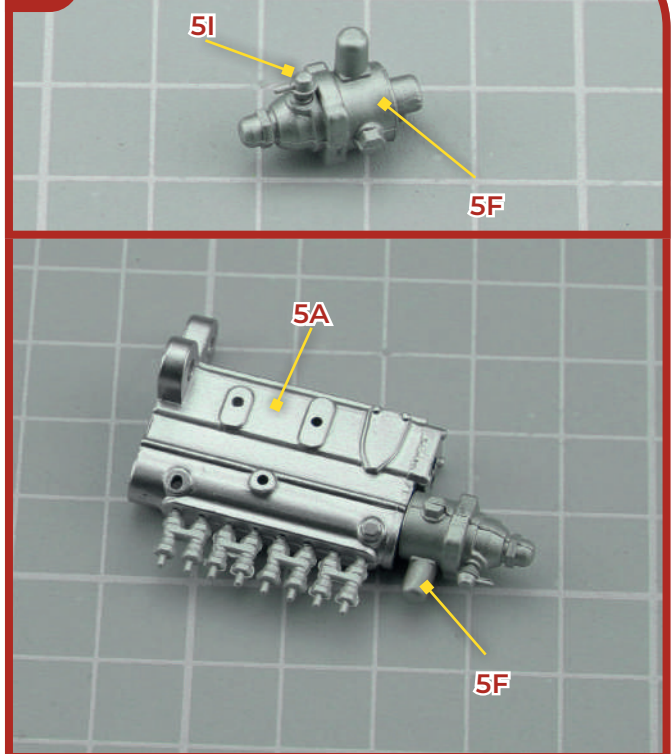
5J Schroevendraaier

DM 3 schroeven (2 x 4 mm)

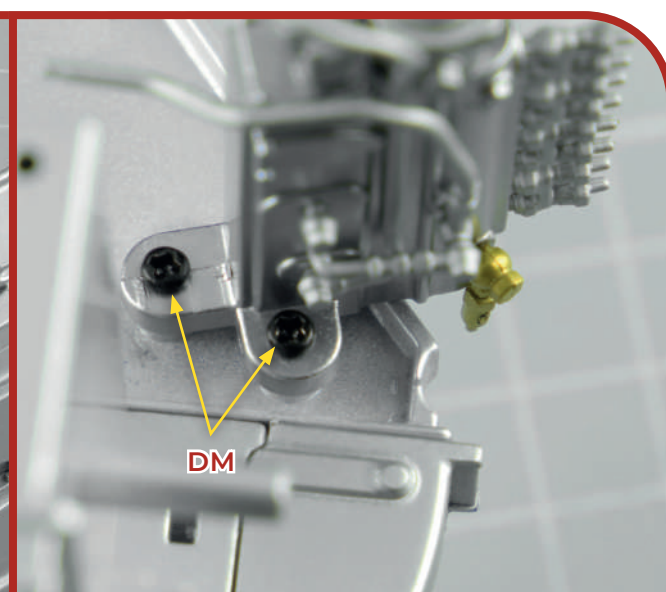
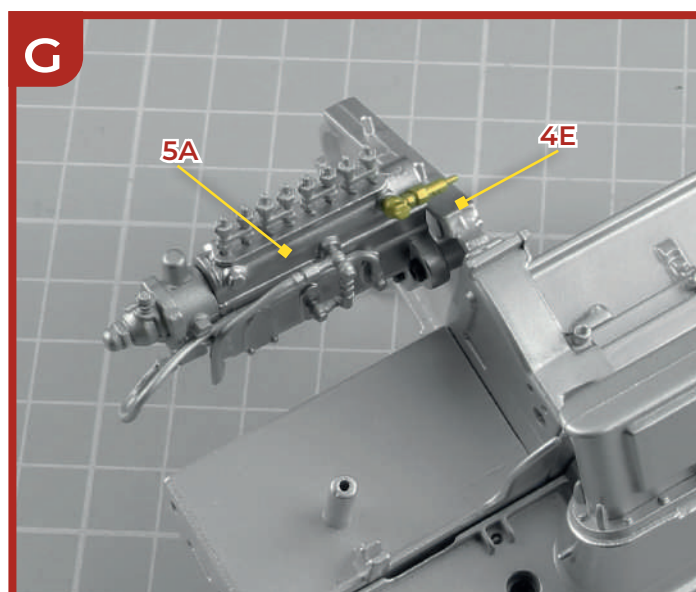
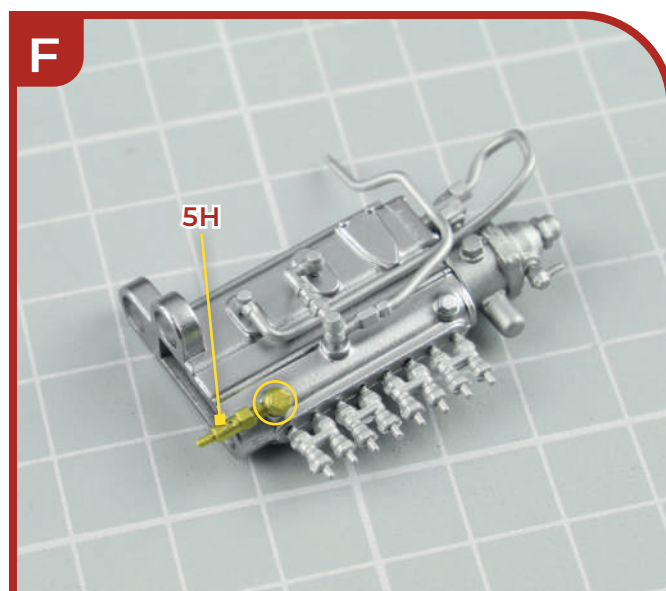
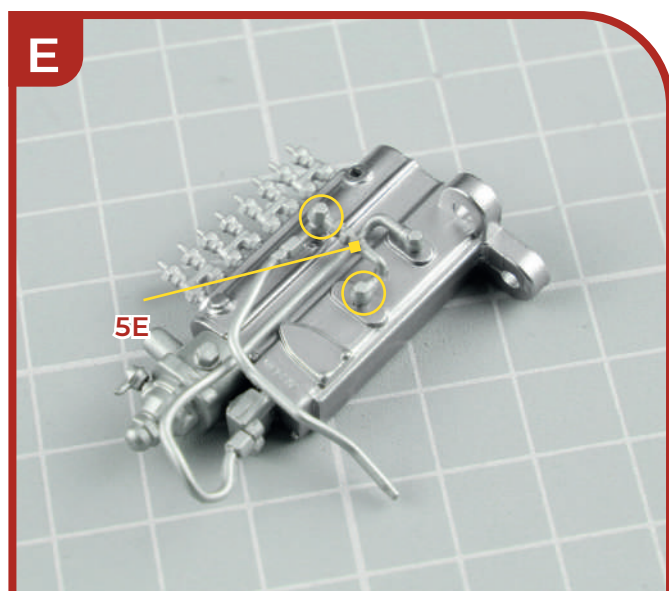
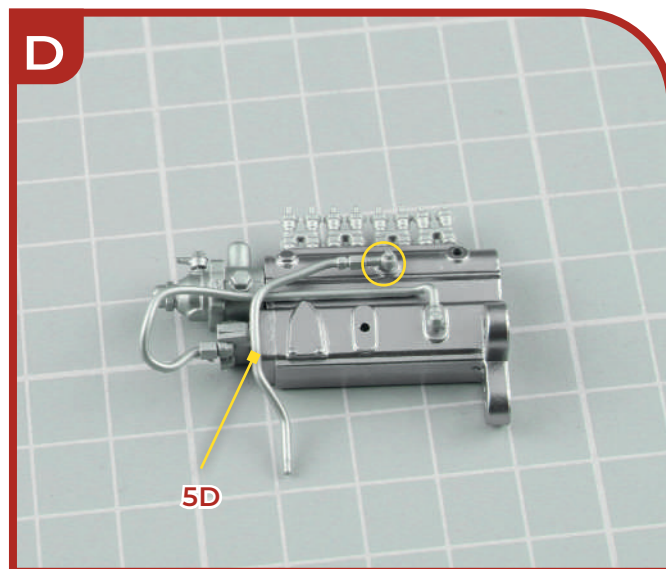
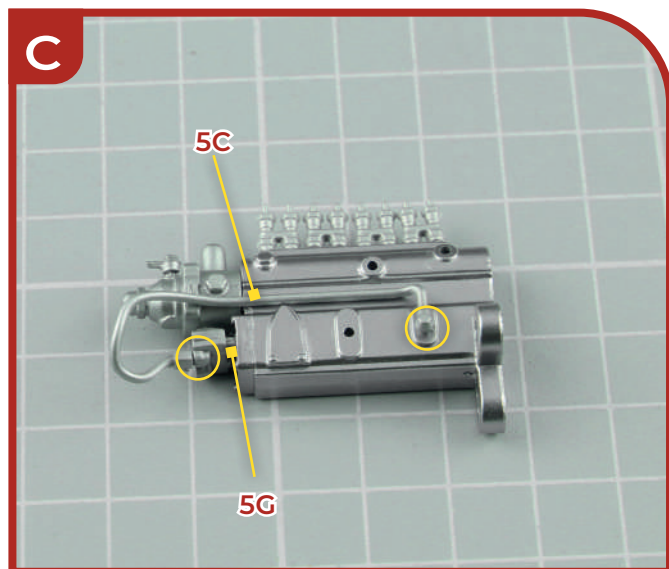
A



B



Fase 05: Het monteren van de brandstofpomp



Fase 06: Het toevoegen van de magnetos

1-6#

ONDERDELENLIJST



6A Magneet deel A

6B Magneet deel B

6C Beugel (x2)

6D Afnameas

6E Magneet deel C

6F Magneet deel D

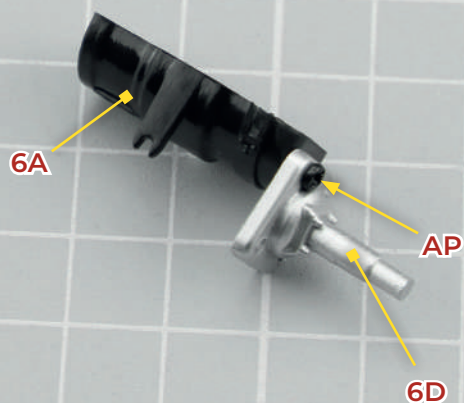
6G Magneto-ondersteuning

6H Pinnen (x2)

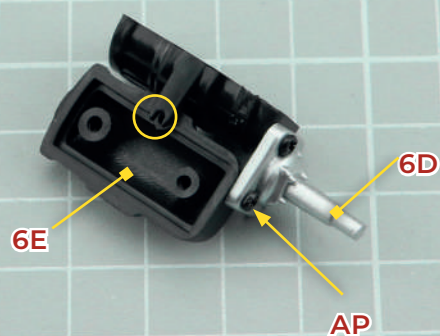
AP 3 schroeven (1.7 x 4 mm)

EM 2 schroeven
(1.5 x 3 mm)

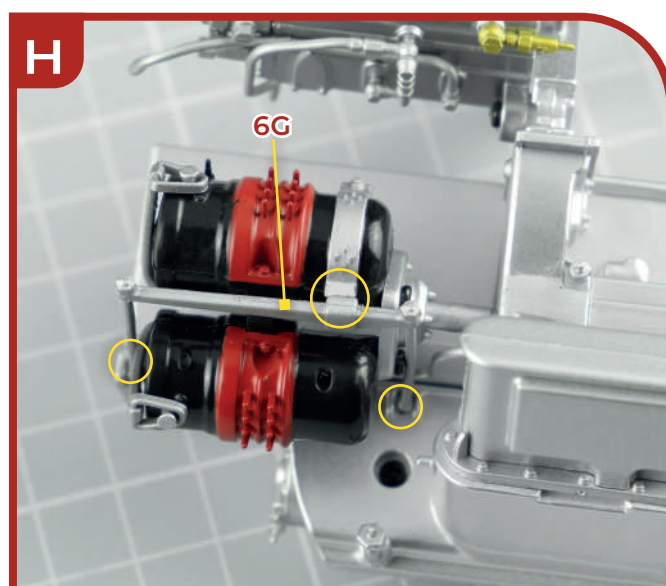
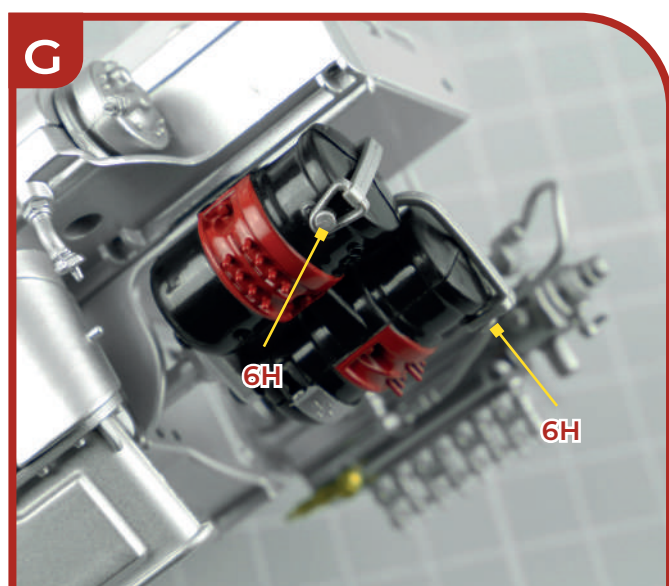
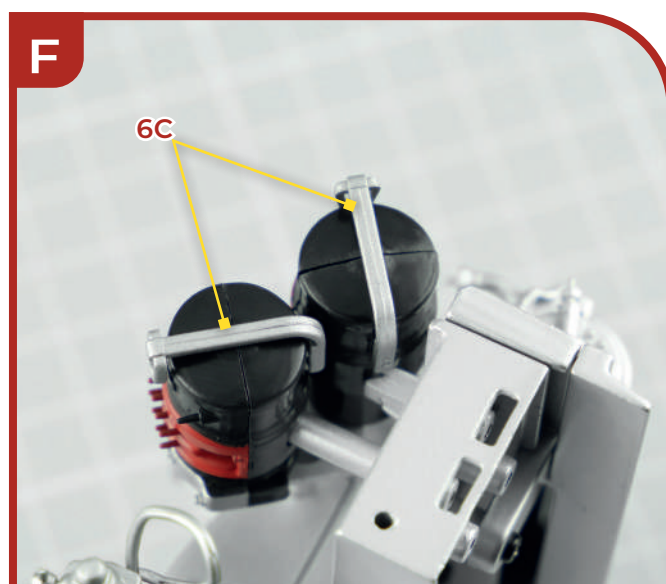
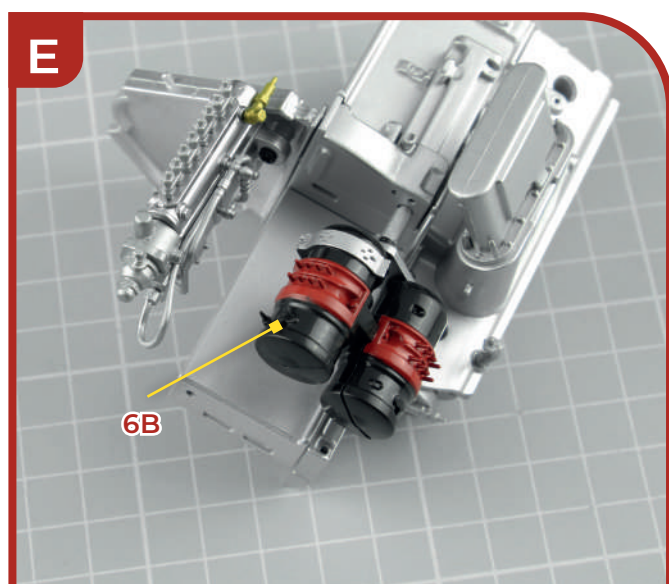
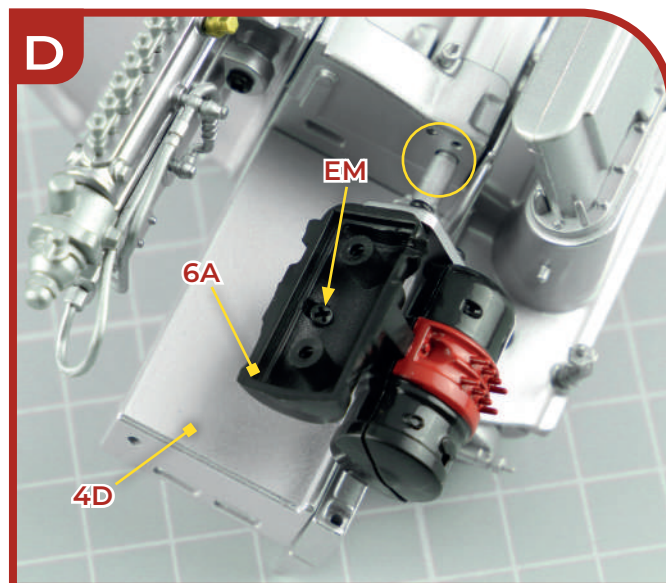
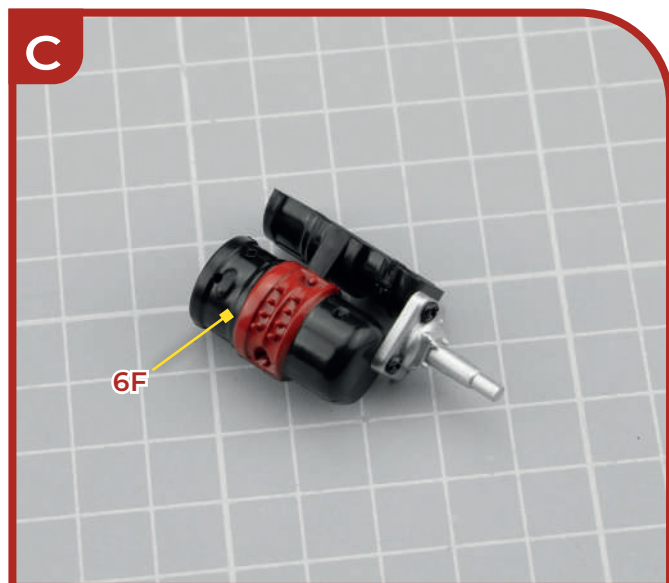
A



B



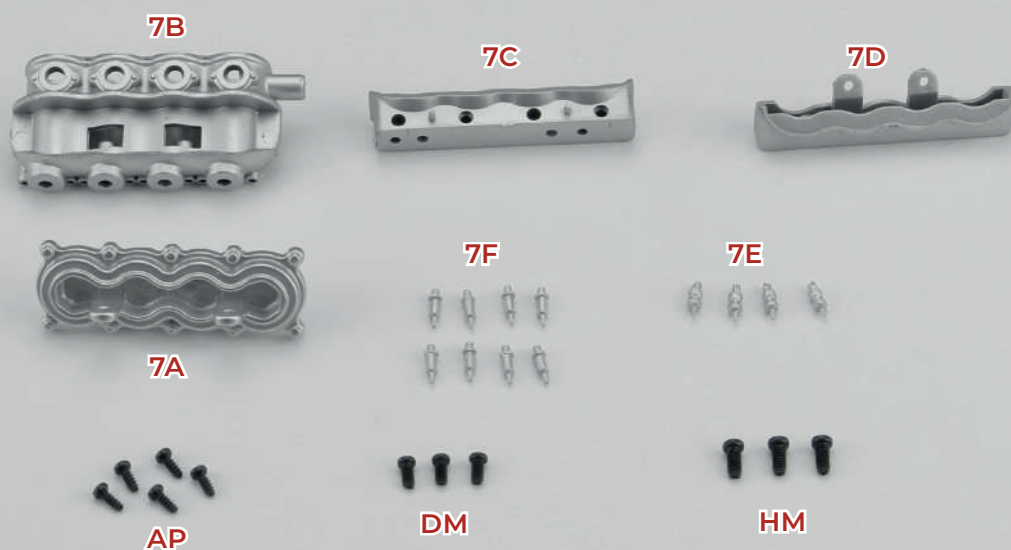
Fase 06: Het toevoegen van de magnetos



Fase 07: Het bouwen van de cilinderkoppen (1)

1-7#

ONDERDELENLIJST



7A Cilinderkop basis

7B Cilinderkop

7C Deksel 1

7D Deksel 2

7E Brandstofinjectoren (x4)

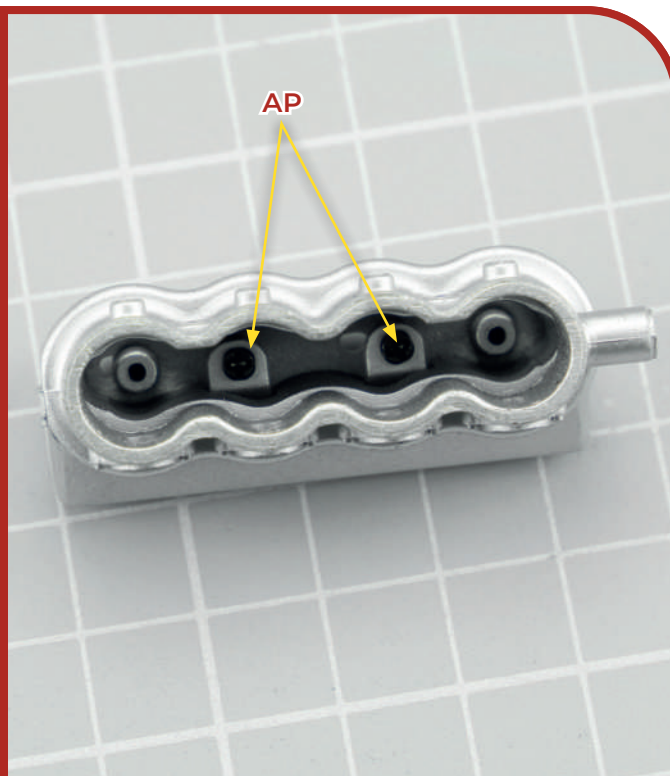
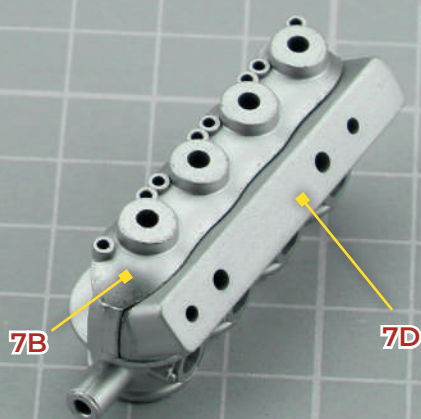
7F Bougies (x8)

AP 5 schroeven (1.7 x 4 mm)

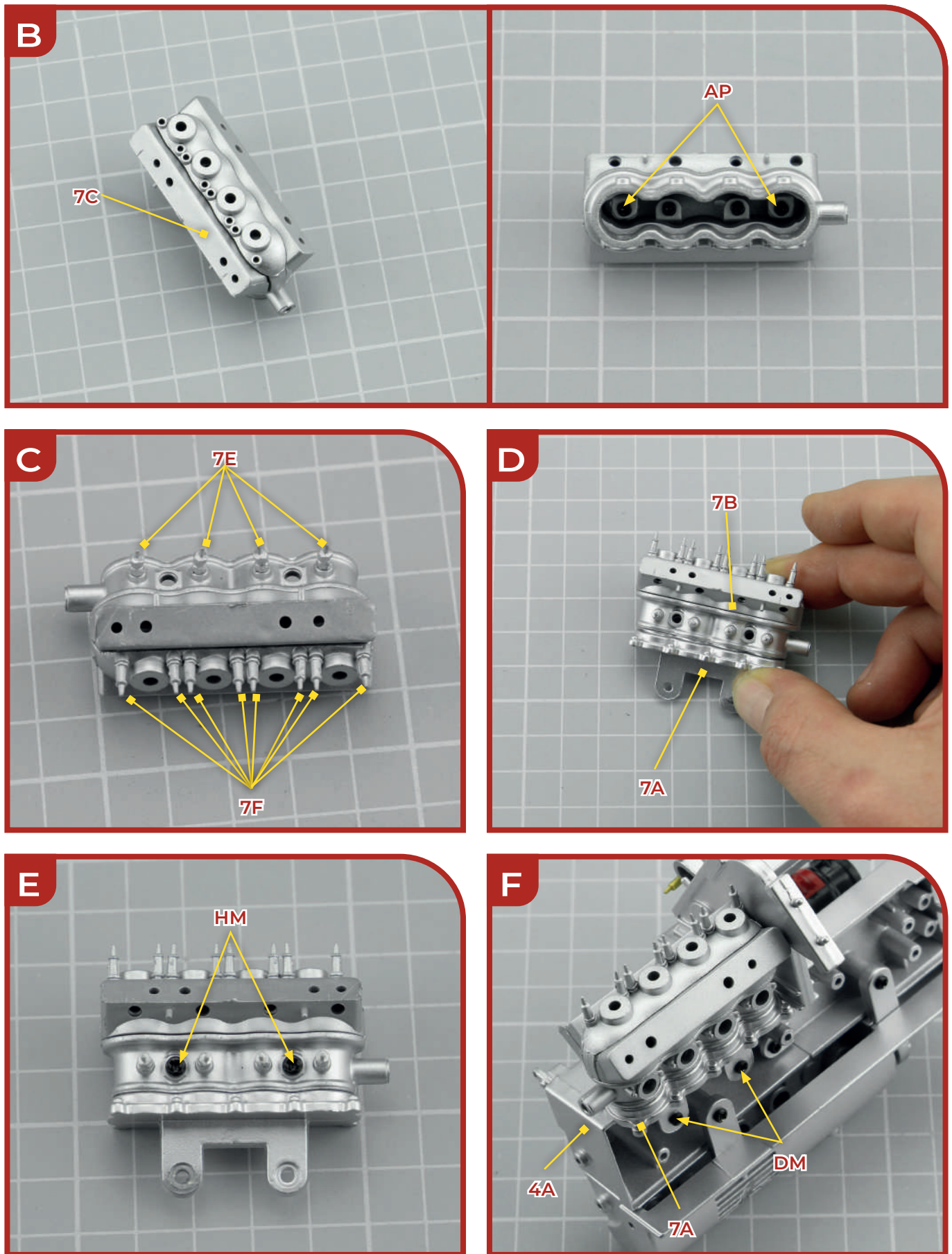
DM 3 schroeven (2 x 4 mm)

HM 3 schroeven (2.3 x 5 mm)

A



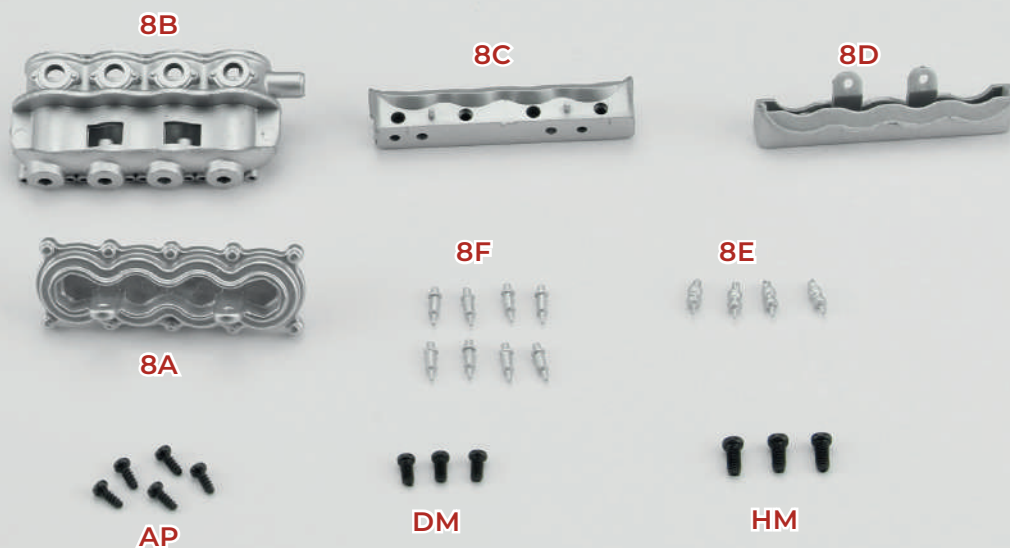
Fase 07: Het bouwen van de cilinderkoppen (1)



Fase 08: Het bouwen van de cilinderkoppen (2)

1-8#

ONDERDELENLIJST



8A Cilinderkop basis

8B Cilinderkop

8C Deksel 1

8D Deksel 2

8E Brandstofinjectoren (x4)

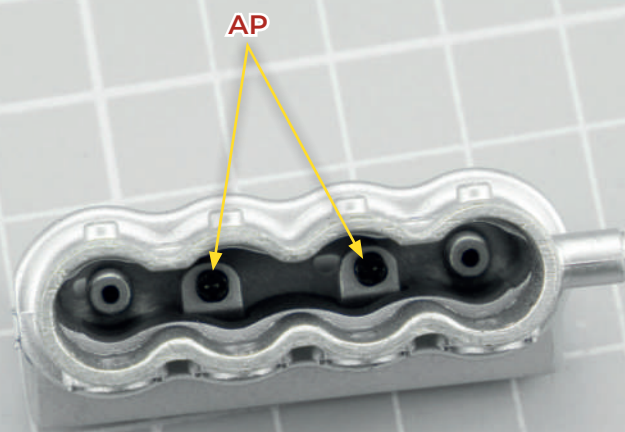
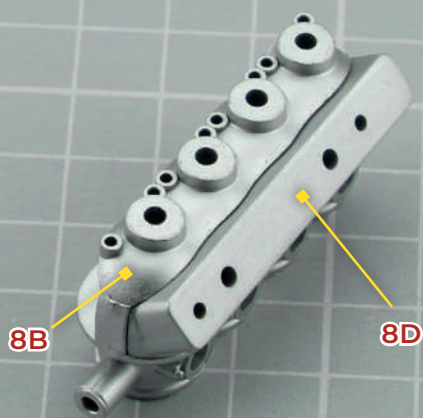
8F Bougies (x8)

AP 5 schroeven (1.7 x 4mm)

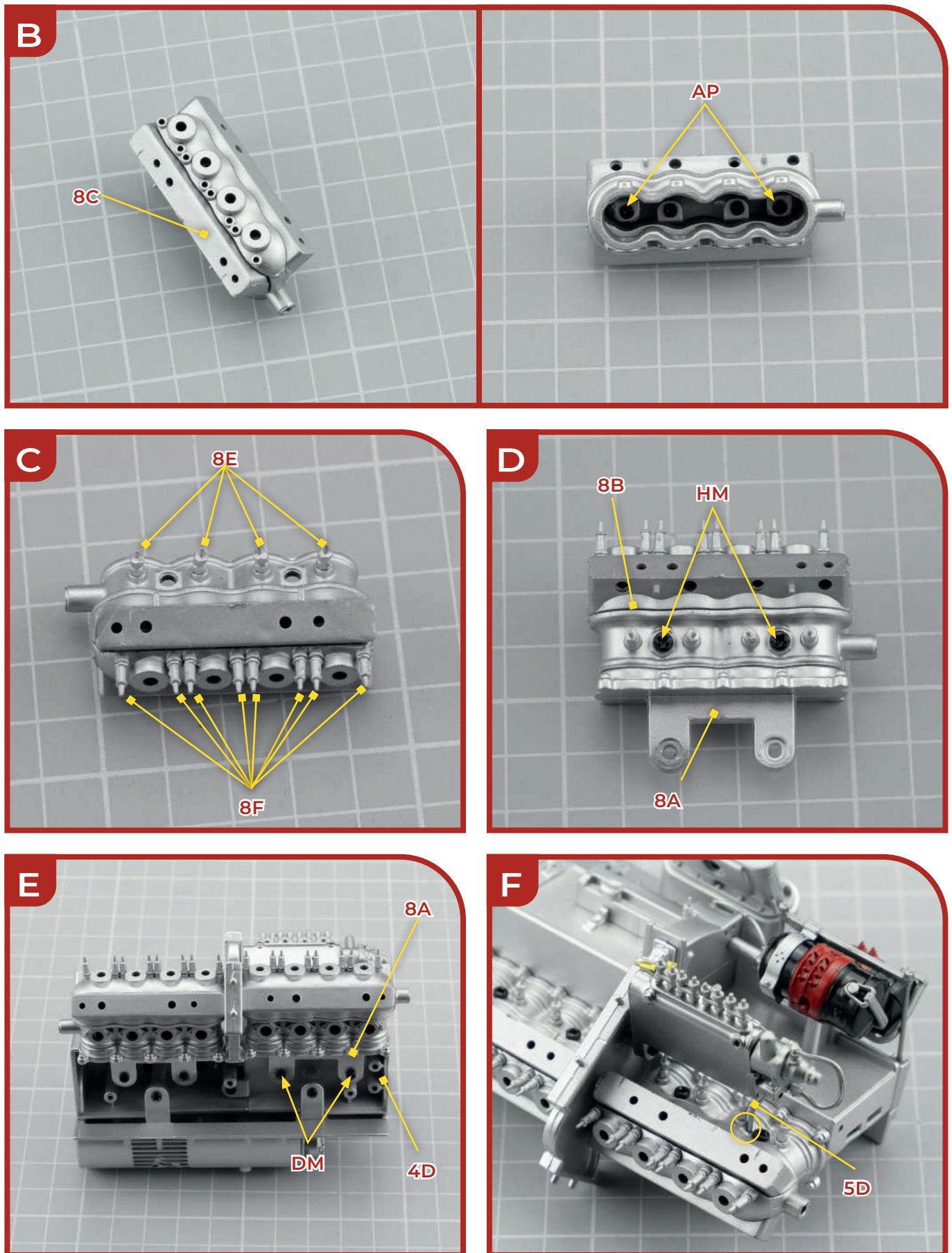
DM 3 schroeven (2 x 4 mm)

HM 3 schroeven (2.3 x 5 mm)

A



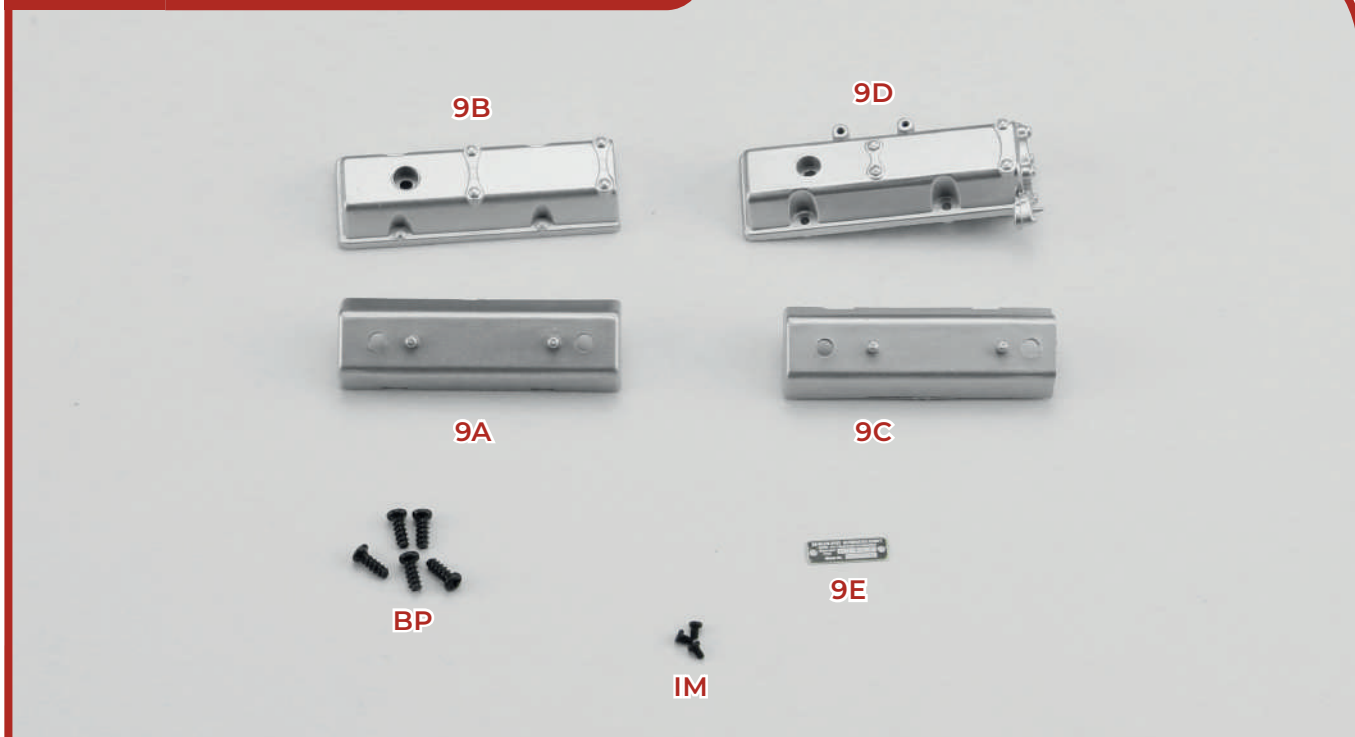
Fase 08: Het bouwen van de cilinderkoppen (2)



Fase 09: Het monteren van de klepdeksels (1)

1-9#

ONDERDELENLIJST



9A Klepdeksel basis 1

9B Klepdeksel 1

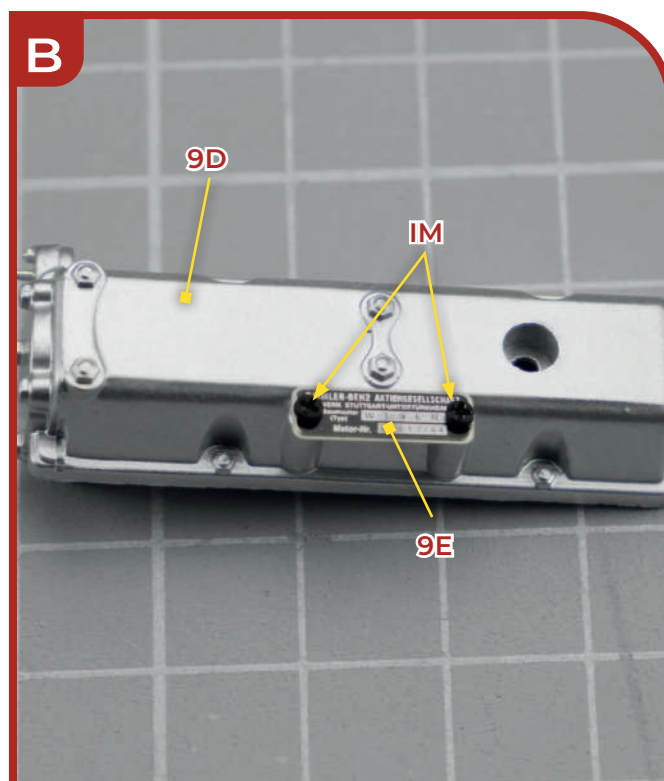
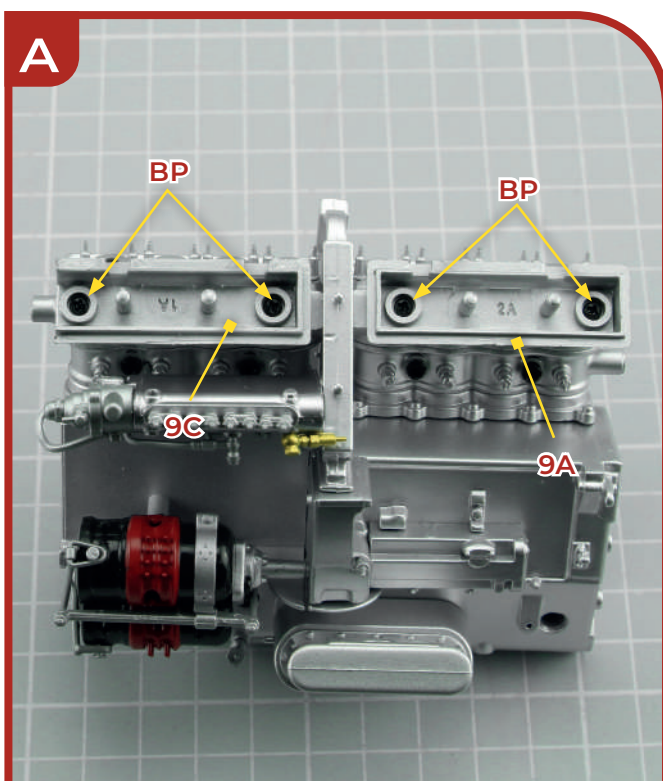
9C Klepdeksel basis 2

9D Klepdeksel 2

9E Plaat

BP 5 schroeven (2 x 5 mm)

IM 3 schroeven (1.2 x 2 mm)



Fase 10: Het bedraden van de motor

1-10#

ONDERDELENLIJST



10A



10B



10D



10C



AP



EM

10A Klepdeksel beugel 1

10B Draden deksel 1

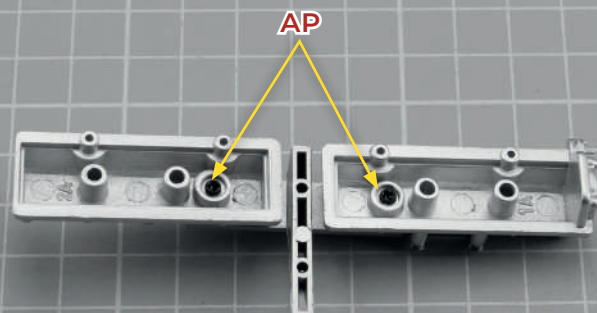
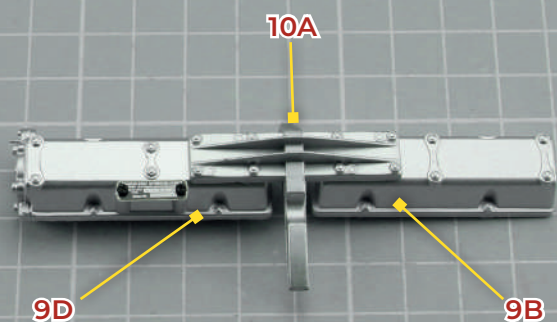
10C Draden (x16)

10D Draden deksel 2

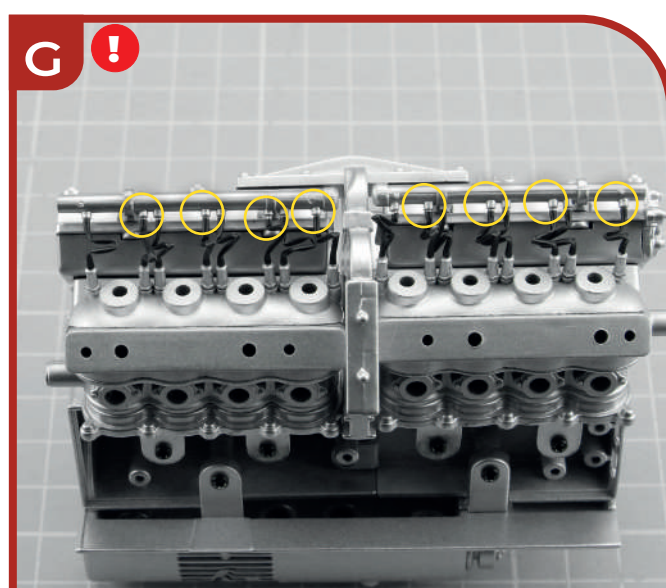
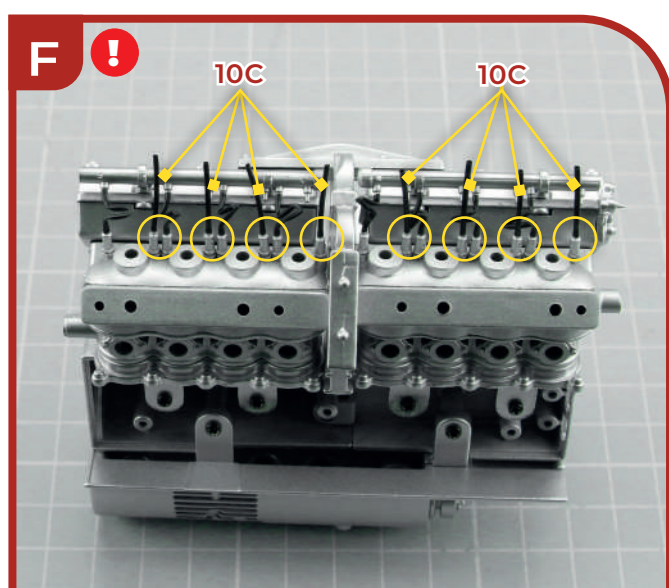
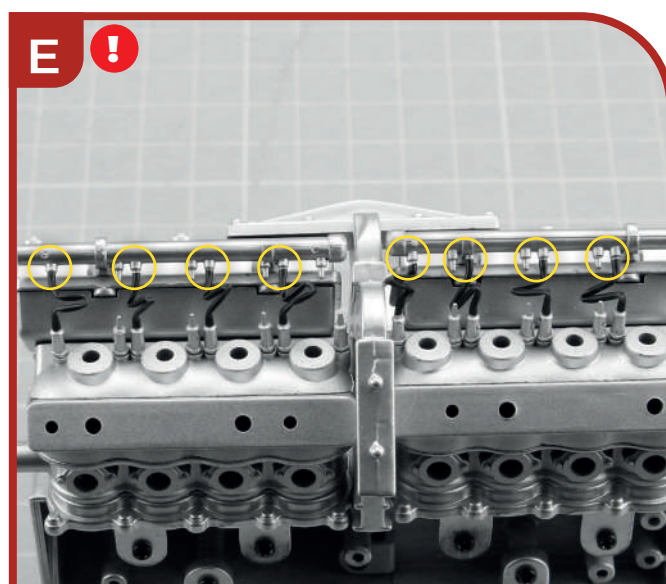
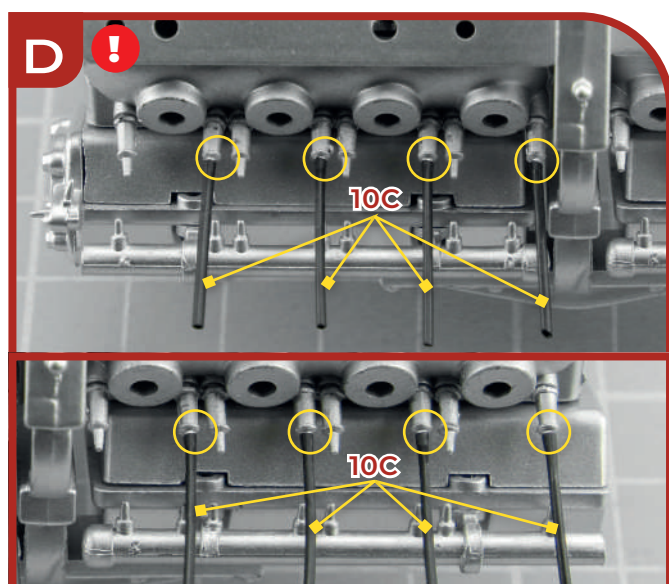
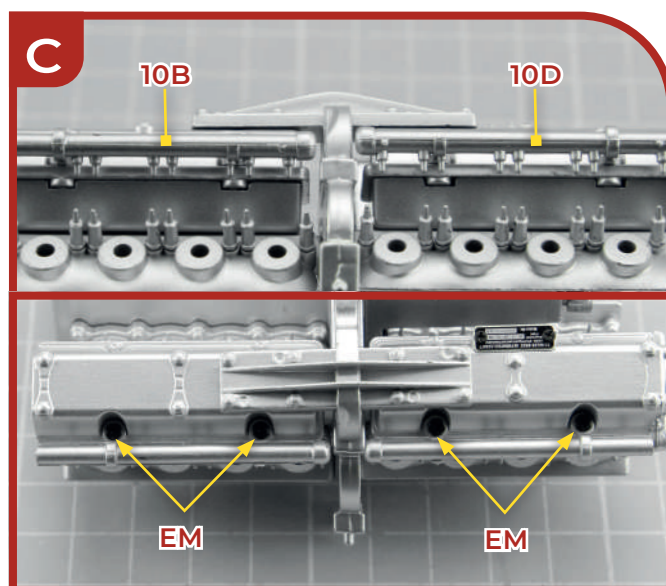
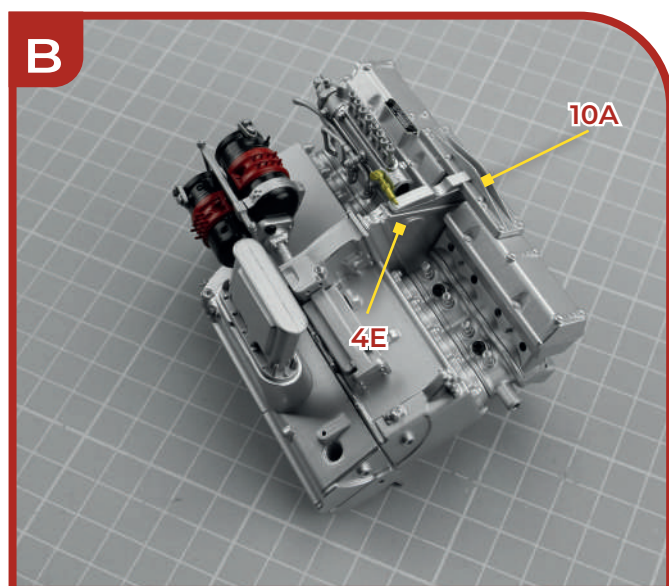
AP 3 schroeven (1.7 x 4 mm)

EM 5 schroeven (1.5 x 3 mm)

A



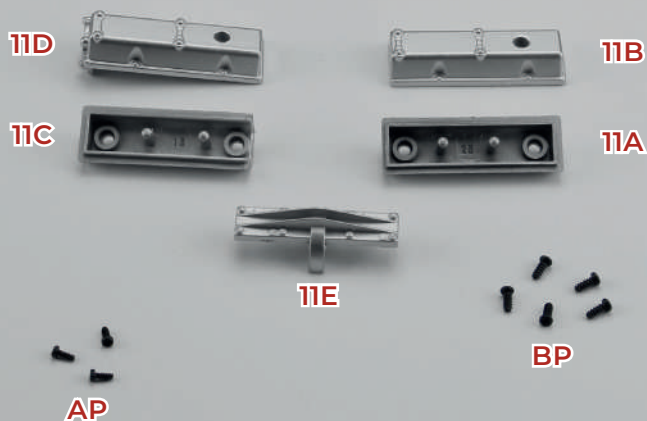
Fase 10: Het bedraden van de motor



Fase 11: Het monteren van de klepdeksels (2)

1-11#

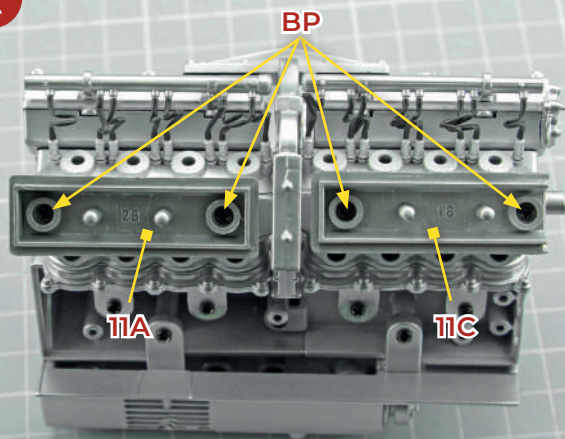
ONDERDELENLIJST



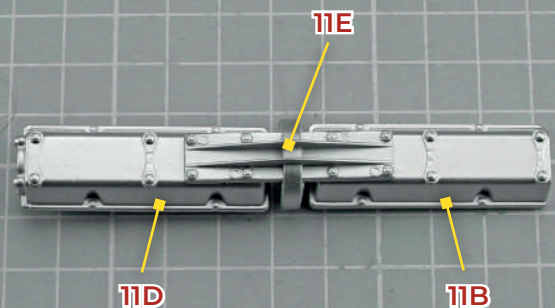
- 11A Klepdeksel basis 3
- 11B Klepdeksel 3
- 11C Klepdeksel basis 4
- 11D Klepdeksel 4
- 11E Klepdeksel beugel 2

- AP 3 schroeven (1.7 x 4 mm)
- BP 5 schroeven (2 x 5 mm)

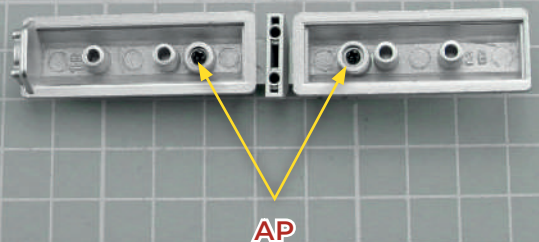
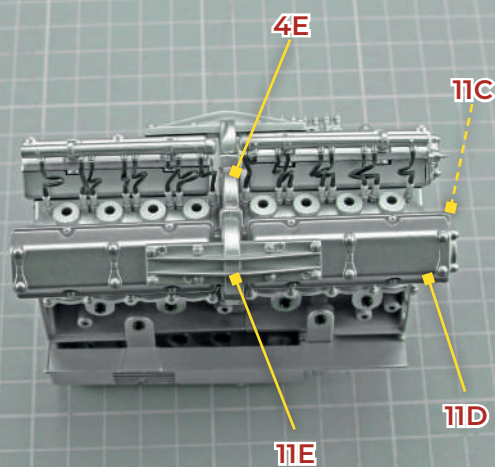
A



B



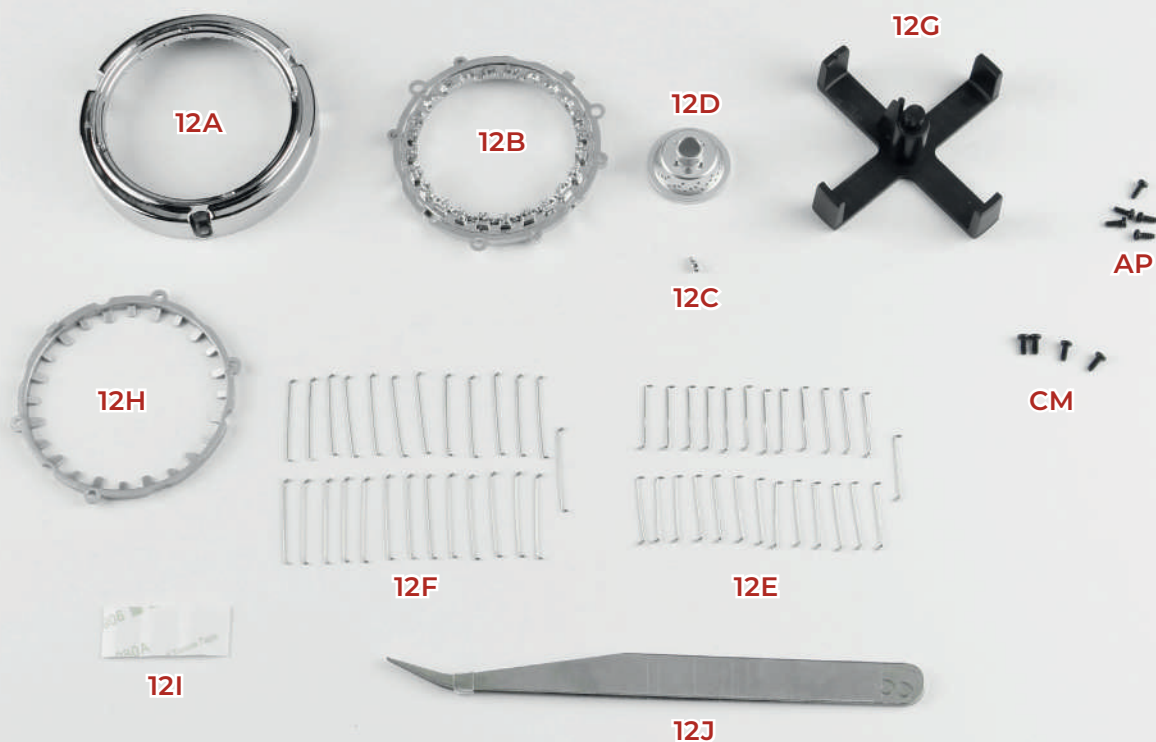
C



Fase 12: Het monteren van de voorste linker wielvelg (1) (Reguliere)

12#

ONDERDELENLIJST



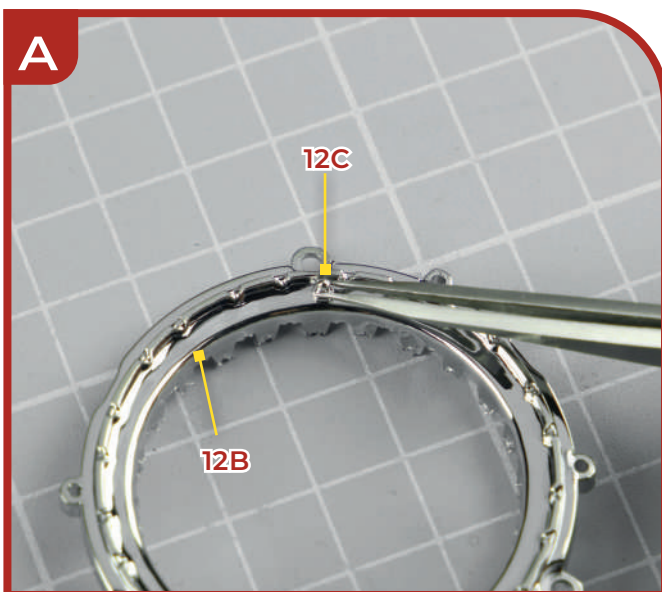
REGULIERE BOUW

12A Buitenste velg
12B Centrale ring 1
12C Inflatieventiel
12D Naaf 1
12E Spaken 1

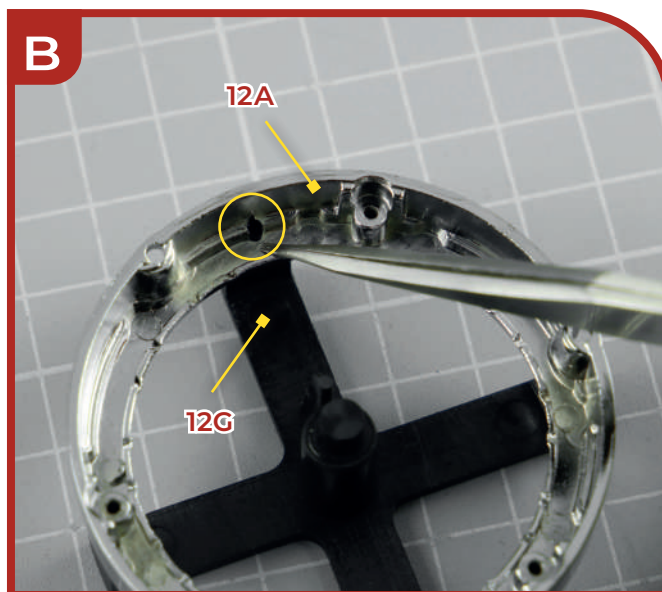
12F Spaken 2
12G Mal
12H Centrale ring 2
12I Zelfklevende tape
12J Pincet

AP 5 schroeven (1.7 x 4 mm)
CM 4 schroeven (1.7 x 4 mm)

A



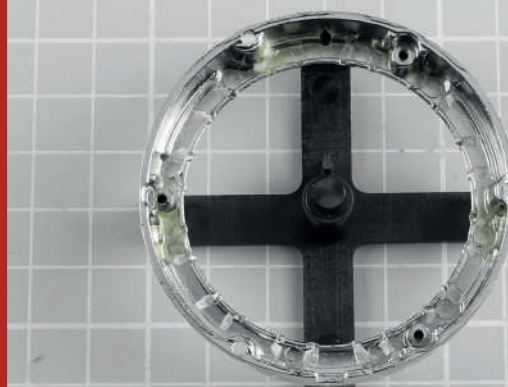
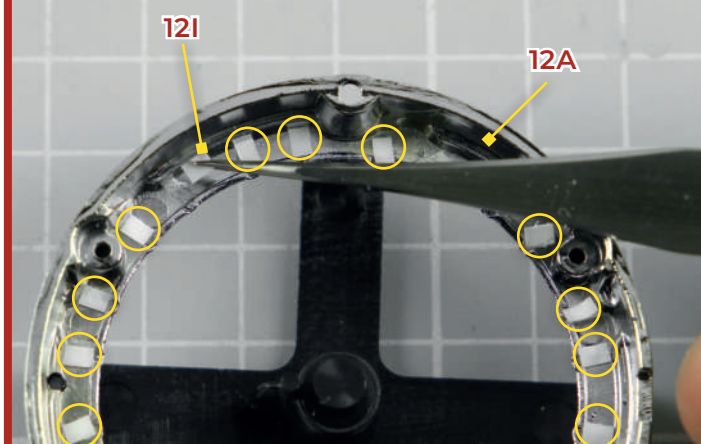
B



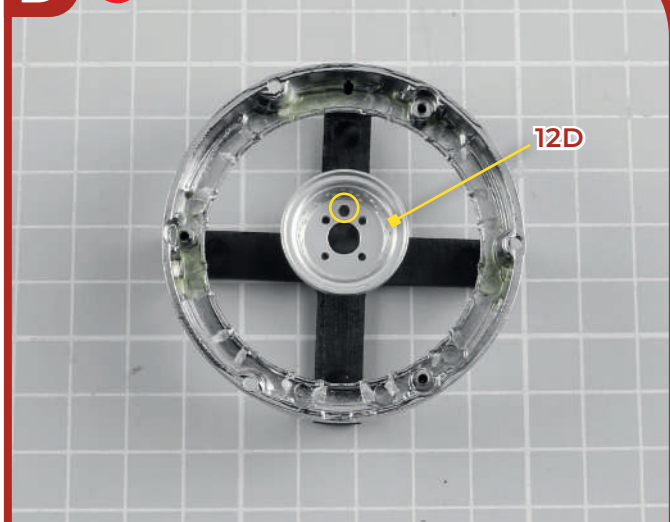
Fase 12: Het monteren van de voorste linker wielvelg (1) (Reguliere)

C

Breng 24 stukken dubbelzijdige tape 12I aan op het binnenprofiel van 12A en scheur hun bovenste vellen eraf.

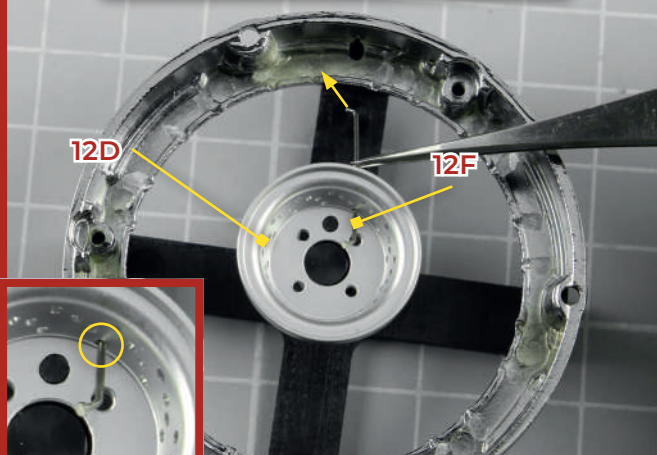


D



E

Steek 1 spaak 12F door een gat in het eerste niveau van 12D (geteld vanaf de onderkant).



F

Herhaal het proces met de andere 11 spaken 12F.

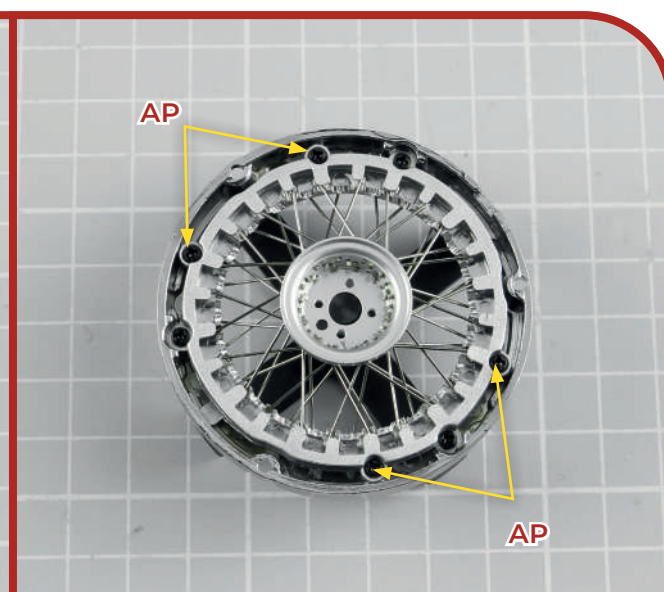
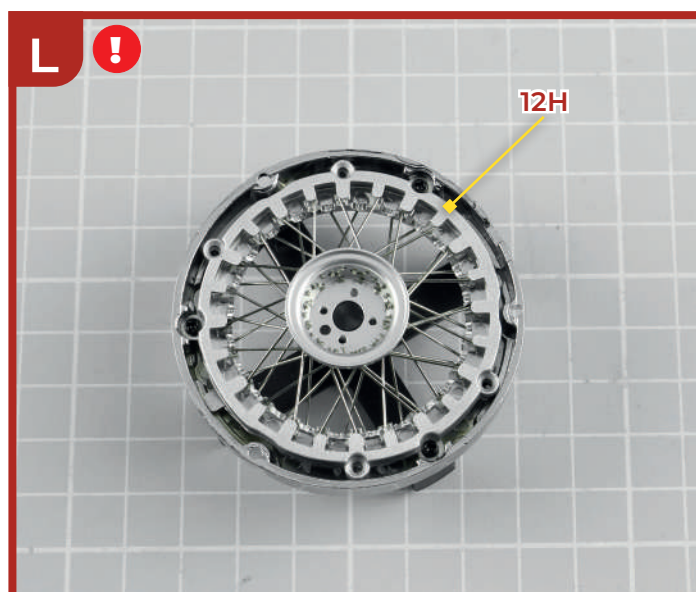
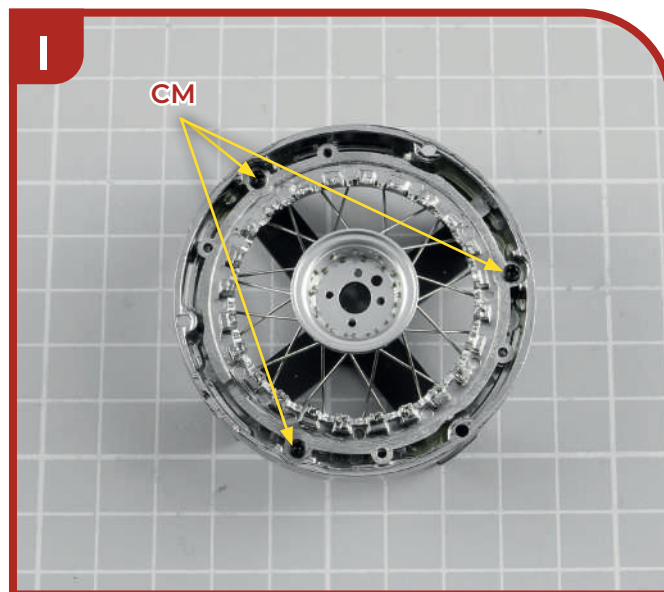
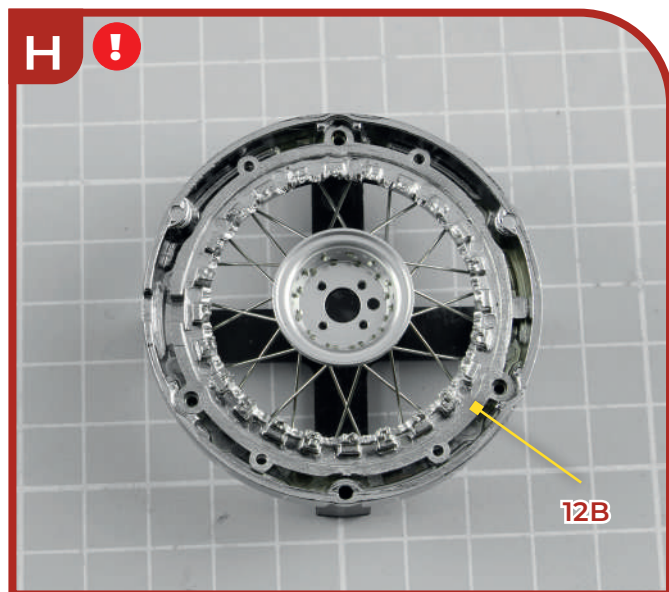


G

Steek 12 spaken 12F door het derde niveau van gaten in 12D.



Fase 12: Het monteren van de voorste linker wielvelg (1) (Reguliere)



Fase 12b: Het monteren van de voorste linker wielvelg (1) (Eenvoudige)

12B#

ONDERDELENLIJST



EENVOUDIGE MONTAGE

12AA Centrale ring 1

12BB Naaf 1

12CC Naaf 2

12DD Naaf 3

12EE Naaf 4

12FF Spaken 1

12GG Spaken 2

12HH Pincet

LP 5 schroeven (1.5 x 3 mm)

TP 4 schroeven (1.5 x 5 mm)

UP 4 schroeven (1.7 x 4 mm)

A

12CC

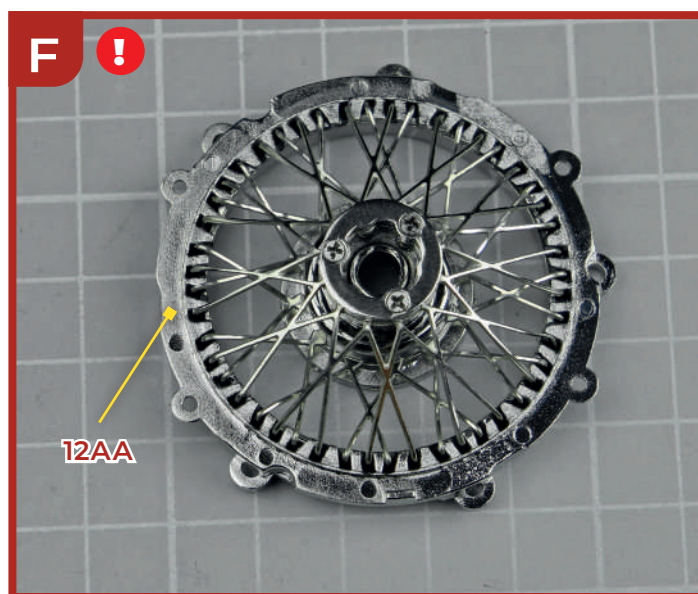
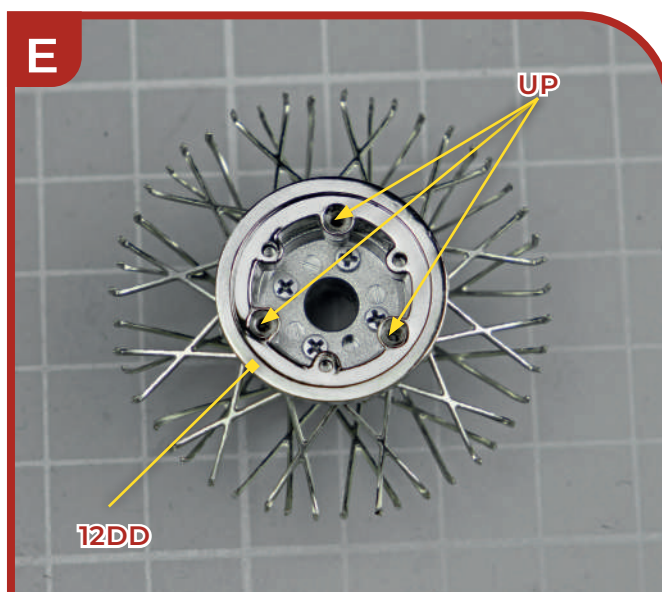
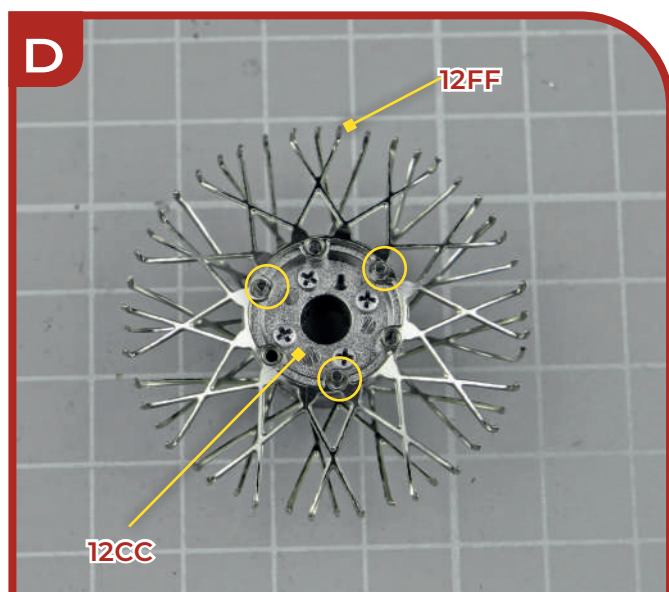
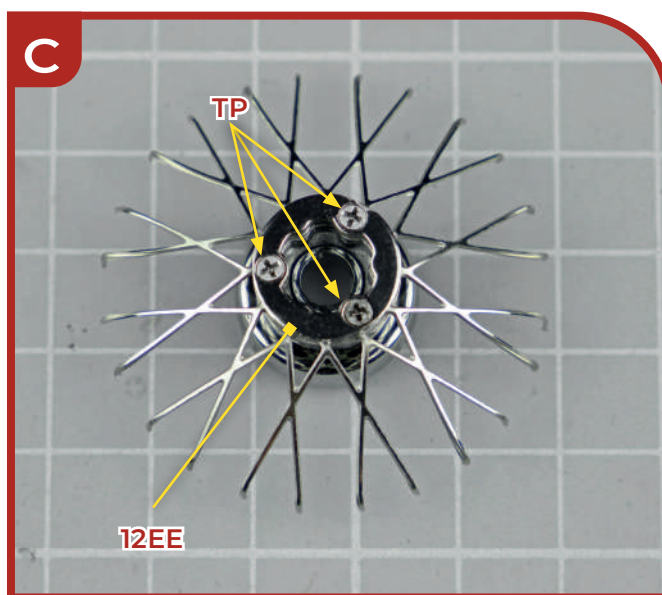
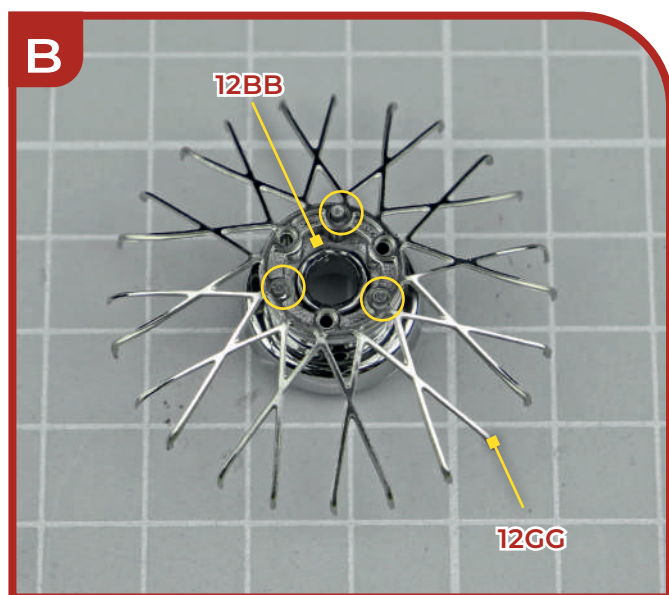
12BB

LP

LP

12CC

Fase 12b: Het monteren van de voorste linker wielvelg (1) (eenvoudige)



Fase 13: Het monteren van de voorste linker wielvelg (2) (Reguliere)

1-13#

ONDERDELENLIJST



- 13A Binnenste velg
- 13B Centrale ring 3
- 13C Naaf 2
- 13D Spaken 3
- 13E Zelfklevende tape

- CM 4 schroeven (1.7 x 4 mm)
- KM 5 schroeven (1.5 x 5 mm)

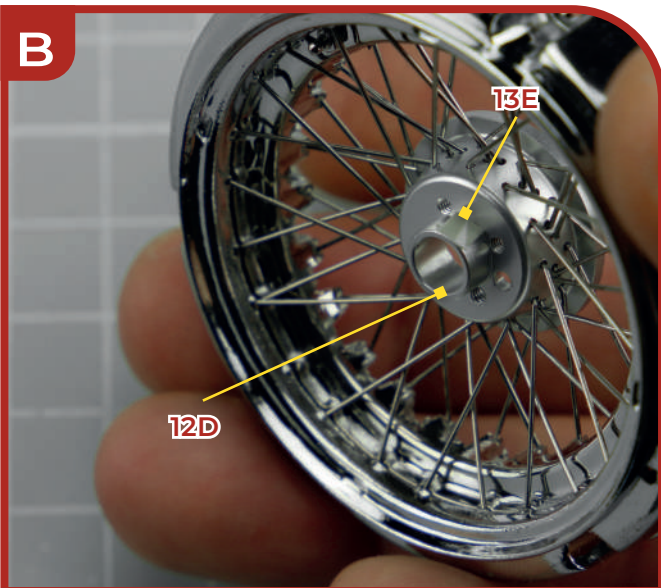
REGULIERE BOUW

A !

Breng 24 stukken dubbelzijdige tape 13E aan op het binnenprofiel van 12B en scheur hun bovenste vellen af.



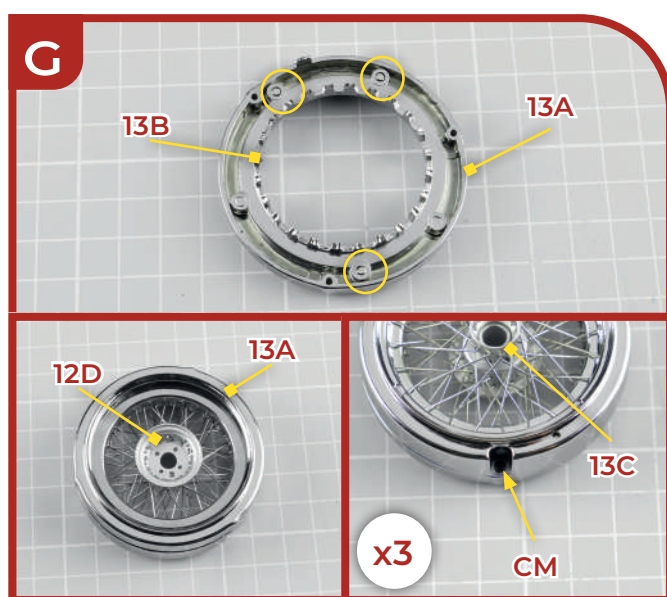
B



C

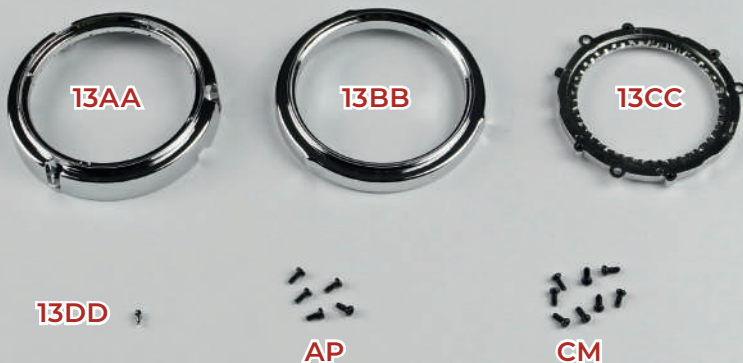


Fase 13: Het monteren van de voorste linker wielvelg (2) (Reguliere)



Fase 13b: Het monteren van de voorste linker wielvelg (2) (Eenvoudige)

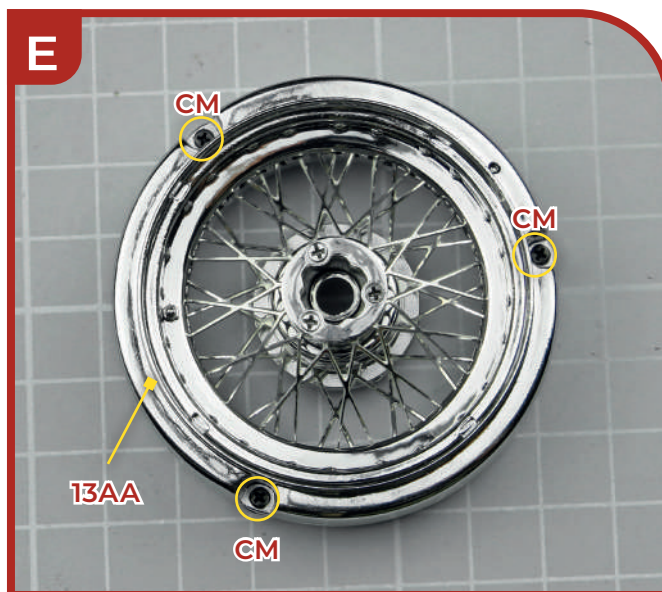
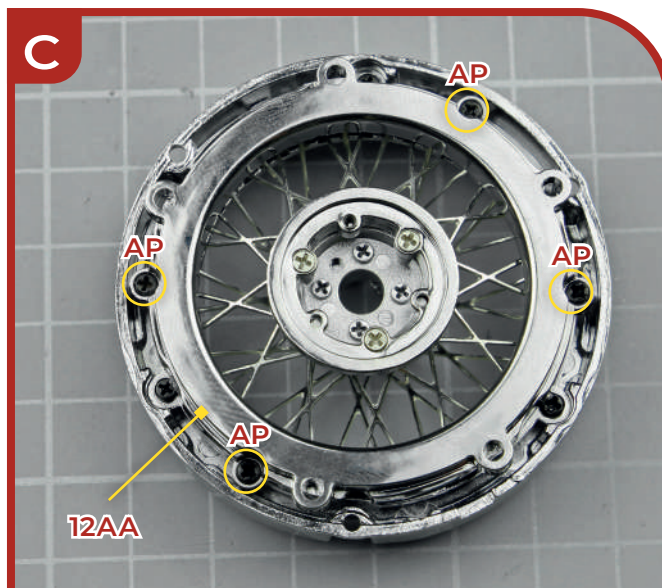
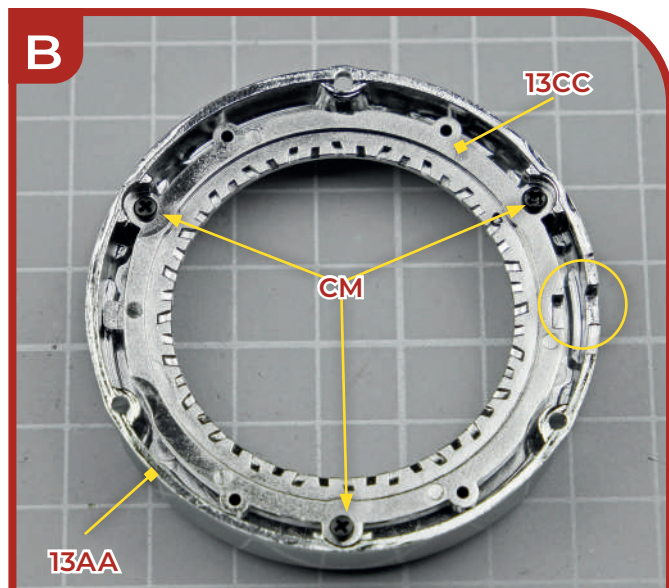
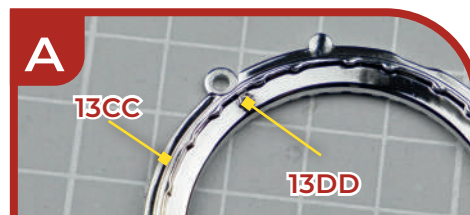
1-13B# ONDERDELENLIJST



13AA Buitenste velg
13BB Binnenste velg
13CC Centrale ring 2
13DD Inflatieventiel

AP 5 schroeven (1.7 x 4 mm)
CM 8 schroeven (1.7 x 4 mm)

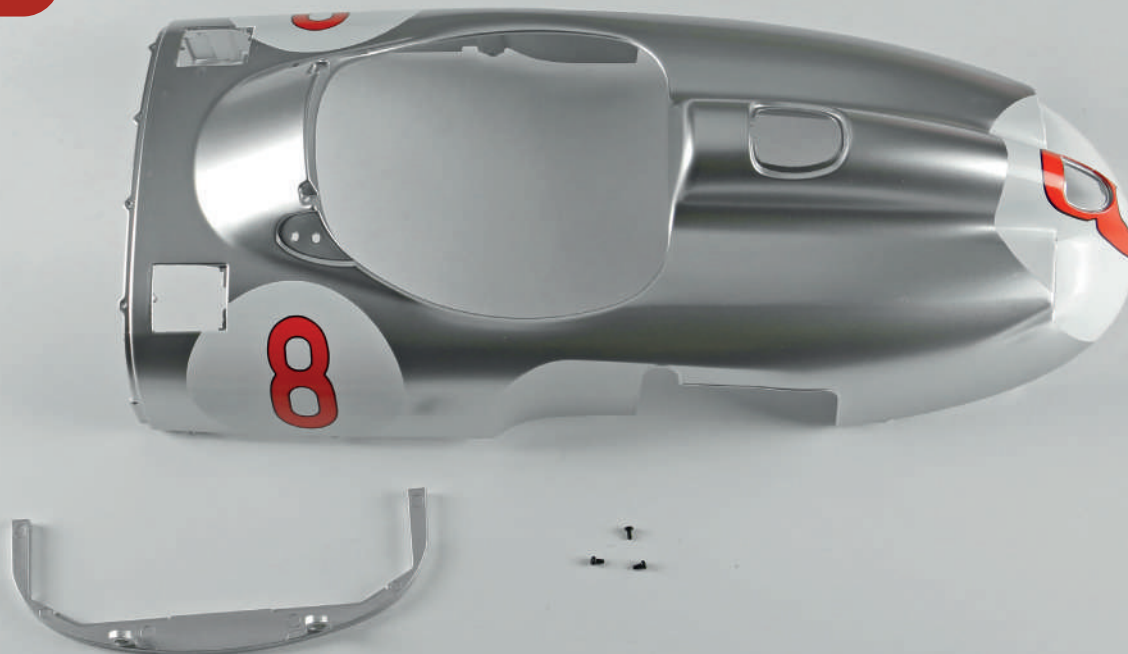
EENVOUDIGE MONTAGE



Fase 78 en 84

Fasen 78 en 84 zijn de twee grootste secties van de autocarrosserie die geleverd worden met Pakket 1. Bewaar ze veilig beschermd totdat ze nodig zijn aan het einde van de bouw.

78#



84#

