

1 9 6 5

# SHELBY COBRA

## 427 SEMI-COMPETITION

**1:8 SCALE**



### Pack 02 | Notice de montage

Dans les années 1960, les Cobras de Carroll Shelby dominaient les circuits mondiaux, remportant d'abord des courses d'un océan à l'autre à travers l'Amérique du Nord, puis en 1965, remportant le championnat mondial des constructeurs GT, atteignant l'objectif ultime de vaincre Ferrari. Les semi-compétitions ont été modifiées à partir des modèles de compétition, juste assez pour les rendre légales sur route. Seuls 29 modèles ont été produits, ce qui en fait l'une des voitures de sport américaines les plus recherchées par les collectionneurs.

Votre modèle 1: 8 reproduit la Cobra semi-compétition originale de 1965, avec des détails complexes. Des cadrans du

tableau de bord aux roues siglées, chaque pièce est reproduite avec précision.

**Dans votre modèle pack N° 02, vous continuerez à assembler le moteur Cobra 427:**

**ÉTAPE 07: MONTAGE DE L'ALTERNATEUR**

**ÉTAPE 08: POULIE DE POMPE À EAU, POULIE DE VILEBREQUIN ET CARTER DE COURROIE DE DISTRIBUTION**

**ÉTAPE 09: COUVRE CULASSE DE GAUCHE ET TUYAUX DE COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT**

**ÉTAPE 10: COUVRE CULASSE DE DROITE ET TUYAUX DE COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT**

**ÉTAPE 11: CACHE-CULBUTEURS, BOUCHONS ET SUPPORTS DE FIL D'ALLUMAGE**

**ÉTAPE 12: TÊTE DE DELCO, FILTRE À CARBURANT, BOBINE D'ALLUMAGE ET BOUCHON DE CULASSE**

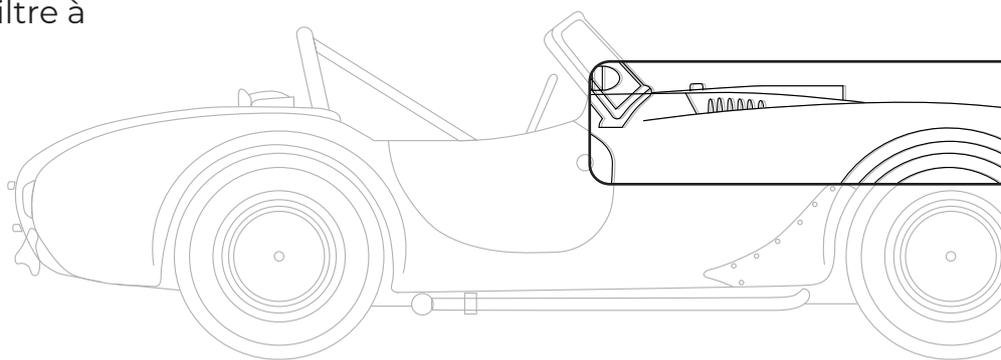
**ÉTAPE 13: BLOCS MOTEUR ET SUPPORT DE RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT**

**ÉTAPE 14: COUVERCLE DE VOLANT, BOÎTE DE VITESSES, COUVERCLE D'INSPECTION, TIGES DE BOÎTE DE VITESSES**

**ÉTAPE 15: CARTER D'HUILE, PLAQUE DE PROTECTION, BOUGIES D'ALLUMAGE, FIL ET CONNECTEURS DE FIL DE BOUGIE D'ALLUMAGE**

## Étape 07: Assemblage de l'alternateur

À l'étape 07, vous ajouterez l'alternateur à l'ensemble du filtre à huile assemblé à l'étape 05.



### ÉTAPE 07 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Boîtier d'alternateur	1
Fond d'alternateur	1
Poulie	1
Plaque de montage	1
Bras de montage	1
Vis de type OP03	2
Vis de type OP06	5

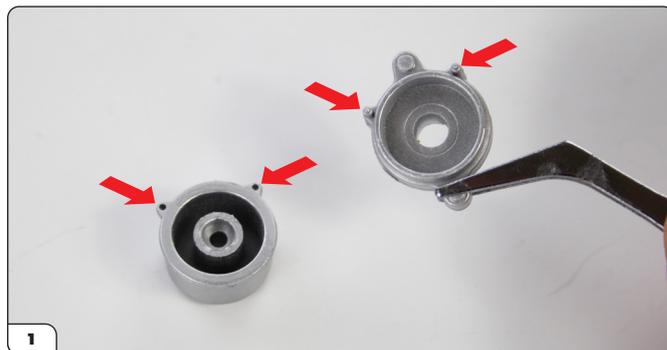


# Étape 07: Assemblage de l'alternateur

## PHASE 1

### ASSEMBLEZ L'ALTERNATEUR ET FIXEZ-LE À L'ENSEMBLE DU FILTRE À HUILE

Alignez les deux pattes sur le boîtier de l'alternateur avec les minuscules trous sur le fond de l'alternateur. Placez les pièces ensemble. Poussez la poulie à travers le trou du carter de l'alternateur, en vérifiant que l'encoche sur la poulie et l'évidement correspondant soient correctement alignés. Fixez ensemble à l'aide d'une vis de TYPE OP03 à l'intérieur du canon du bas de l'alternateur.



# Étape 07: Assemblage de l'alternateur

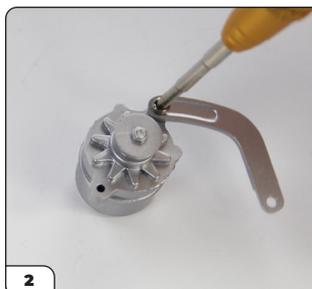
## PHASE 2

Alignez les petits trous sur le bras de montage et l'alternateur comme indiqué (étudiez attentivement la photo pour vérifier que les pièces soient dans le bon sens). Fixez l'ensemble à l'aide d'une vis de TYPE OP06. Alignez les trous de la plaque de montage et de l'alternateur de la même manière et fixez les à l'aide d'une autre vis de TYPE OP06, en prenant soin de ne pas trop serrer. Poussez les extrémités opposées du bras et des parties de la plaque l'une vers l'autre de sorte que l'extrémité du bras de montage s'insère parfaitement dans l'évidement de la plaque de montage. Ensuite, prenez l'ensemble du filtre à huile et alignez cette pièce avec les deux trous de vis comme illustré. Fixez ensemble à l'aide de 2 vis TYPE OP06.



### CONSEILS DES EXPERTS

Laissez toutes les vis légèrement desserrées jusqu'à ce qu'elles soient toutes en place, puis serrez-les doucement. Cela facilitera l'alignement des trous.



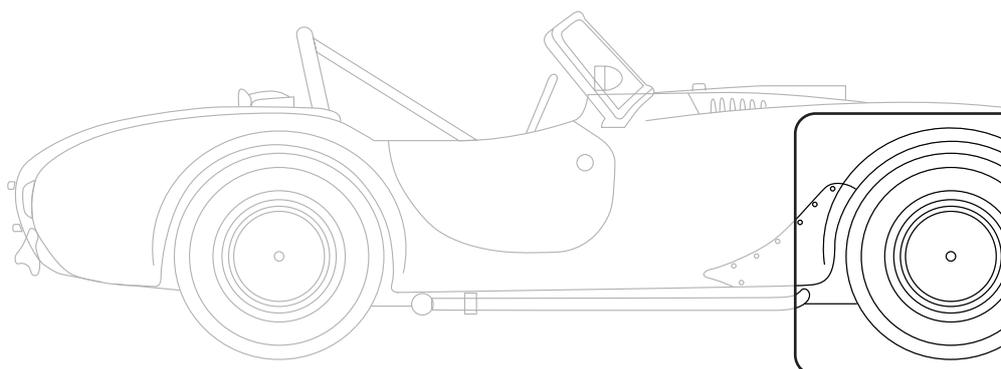
## Étape 07: Assemblage de l'alternateur

**Étape 07 terminée!**



# Étape 08: Poulie de pompe à eau, poulie de vilebrequin et carter de courroie de distribution

À l'étape 08, vous continuerez à assembler le moteur.



## ÉTAPE 08 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Carter de courroie de distribution	1
Courroie de distribution	1
Poulie de pompe à eau, partie 1	1
Poulie de pompe à eau, partie 2	1
Poulie de vilebrequin partie 1	1
Poulie de vilebrequin partie 2	1
Vis de TYPE OP05	2
Vis de Type OP03	4
Vis de TYPE OP07	2



# Étape 08: Poulie de pompe à eau, poulie de vilebrequin et carter de courroie de distribution

## PHASE 1

### MONTAGE DE LA POMPE A EAU ET DES POULIES DE VILEBREQUIN

Tenez la partie 1 de la poulie de la pompe à eau de sorte que les deux pattes soient orientées vers le haut. Dans votre autre main, tenez la partie 2 de la poulie de la pompe à eau de manière à ce que la patte centrale soit tournée vers l'extérieur. Localisez les deux pattes et trous intérieurs de manière à ce que les pièces s'emboîtent parfaitement. Il n'y a qu'une seule façon correcte de les adapter. Si l'ajustement n'est pas correct, tournez une des pièces de 180 degrés et réessayez l'ajustement. Fixez les pièces ensemble à l'aide d'une vis de TYPE OP05. Ensuite, alignez les trous et les pattes sur la poulie de vilebrequin comme indiqué sur l'image 4. Insérez-les ensemble jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent puis fixez solidement à l'aide d'une vis de TYPE OP03.



# Étape 08: Poulie de pompe à eau, poulie de vilebrequin et carter de courroie de distribution

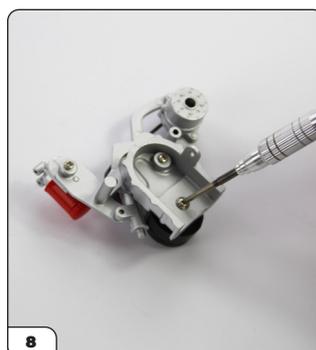
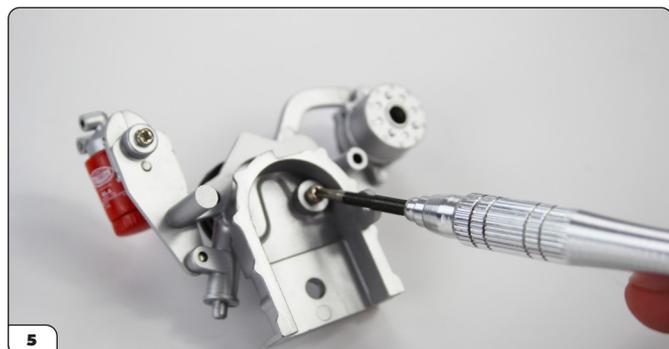
## PHASE 2

### FIXEZ LES POULIES ET LE CARTER DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION

Alignez la patte de la poulie de la pompe à eau avec le trou de l'assemblage de l'étape 07. Fixez les pièces ensemble par l'arrière à l'aide d'une vis de TYPE OP03. Alignez les trous du carter de la courroie de distribution avec l'ensemble et fixez-les ensemble à l'aide d'une vis de TYPE OP03. Ne serrez pas trop pour permettre aux pièces de se positionner à plat. Prenez la poulie de vilebrequin et alignez les pattes et les trous avec le carter de la courroie de distribution comme illustré. Fixer les en place avec une vis TYPE OP07.

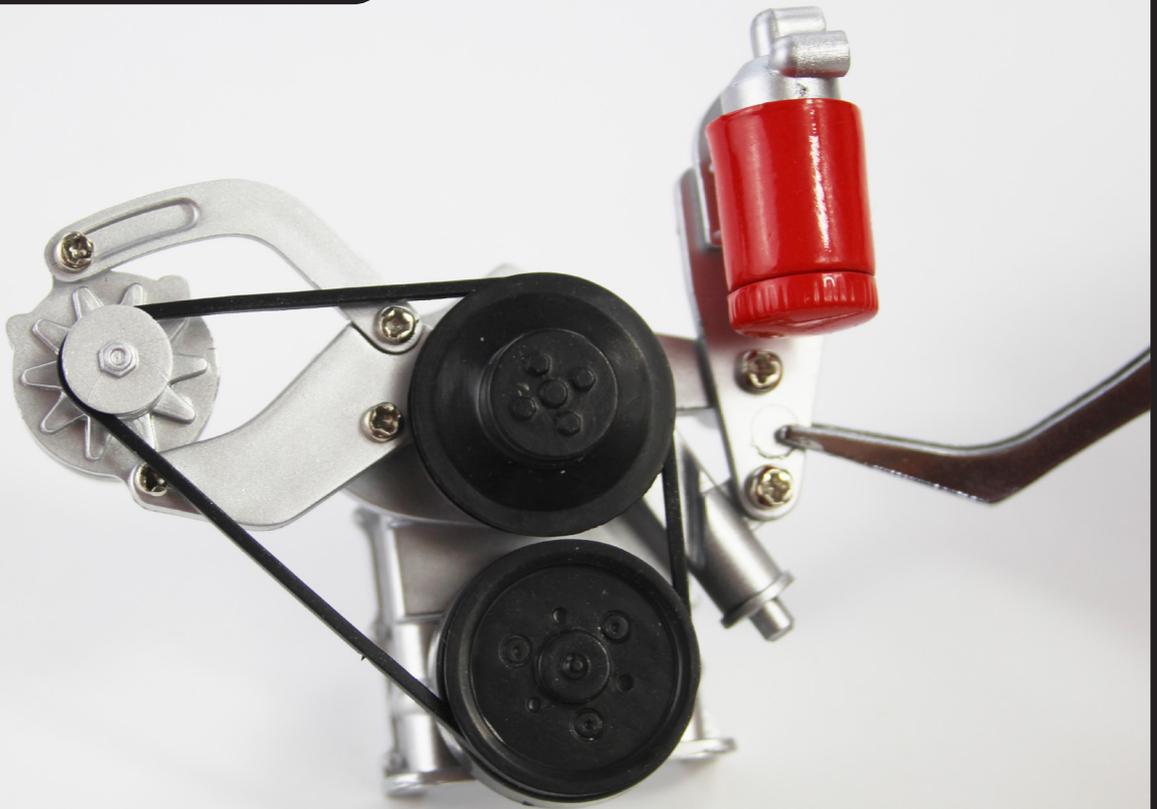
Prenez la courroie de distribution et enroulez-la autour des deux poulies et de l'alternateur comme illustré. La courroie de distribution doit s'adapter parfaitement dans les rainures des poulies.

**!** **CONSEILS DES EXPERTS**  
Il peut être utile de tenir l'assemblage avec un chiffon de nettoyage pour empêcher les pièces de glisser lorsque vous fixerez les vis.



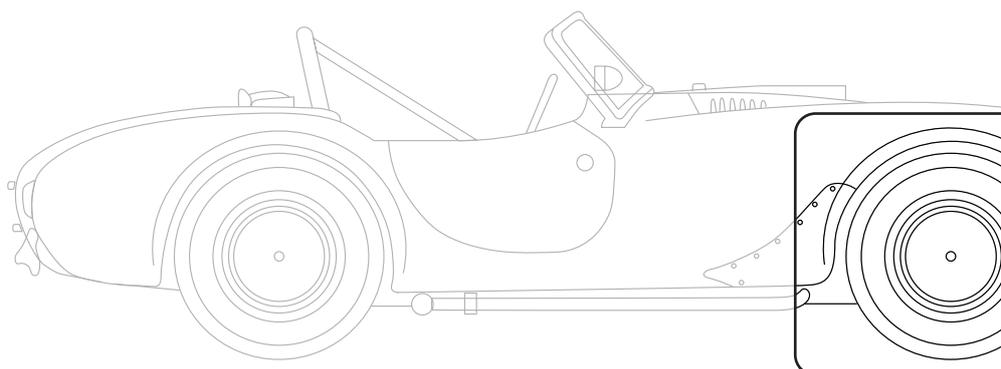
## Étape 08: Poulie de pompe à eau, poulie de vilebrequin et carter de courroie de distribution

**Étape 08 terminée!**



# Étape 09: Couvre culasse de gauche et tuyaux de collecteur d'échappement

À l'étape 09, vous continuerez à assembler le moteur.



## ÉTAPE 09 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Left Cylinder Head Cover	1
Tuyau de collecteur d'échappement 1	1
Tuyau de collecteur d'échappement 2	1
Tuyau de collecteur d'échappement 3	1
Tuyau de collecteur d'échappement 4	1



# Étape 09: Couvre culasse de gauche et tuyaux de collecteur d'échappement

## PHASE 1

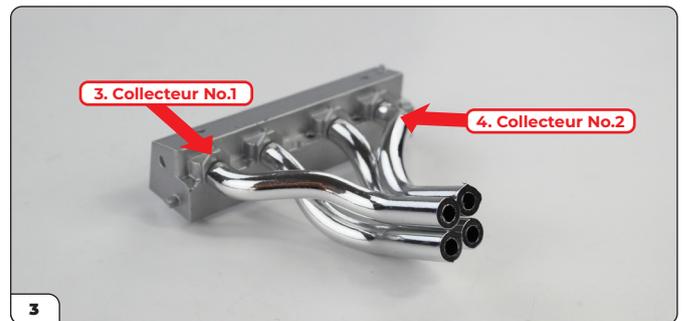
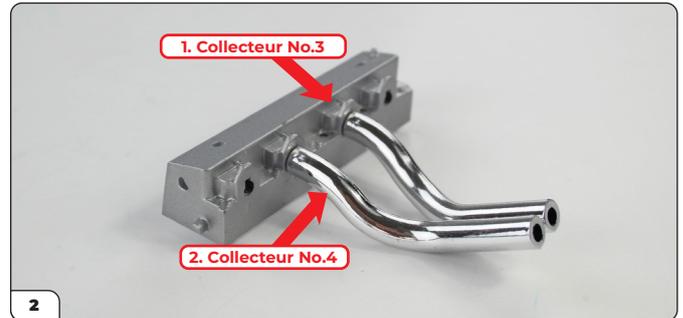
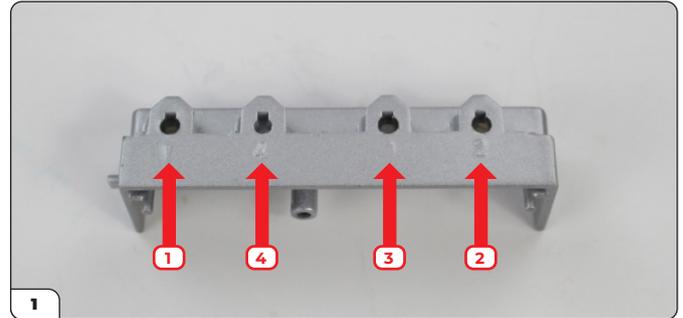
### ASSEMBLEZ LE COUVRE CULASSE DE GAUCHE

Notez que le couvre culasse de gauche comporte des trous numérotés sur sa longueur: 1, 4, 3, 2. Les tuyaux d'échappement sont également numérotés à chaque extrémité. Insérez chaque tuyau numéroté dans son trou correspondant dans l'ordre suivant: Commencez par 3, puis suivez avec 4, 1 et enfin, 2. Appuyez fermement.

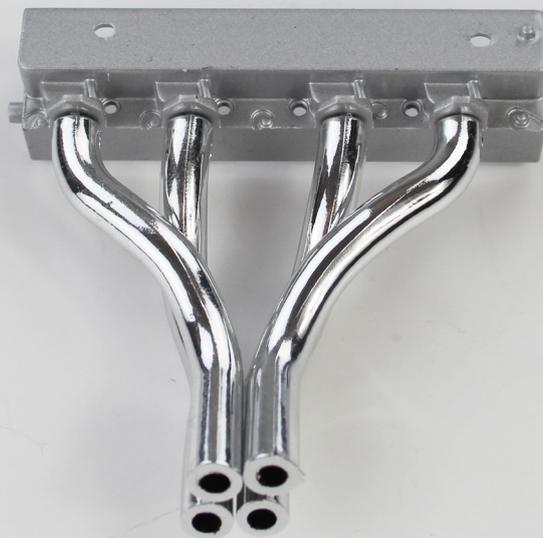


#### CONSEILS DES EXPERTS :

Grattez toutes les marques des moules ou poncez les tenons des emplacements si les tuyaux ne rentrent pas complètement.

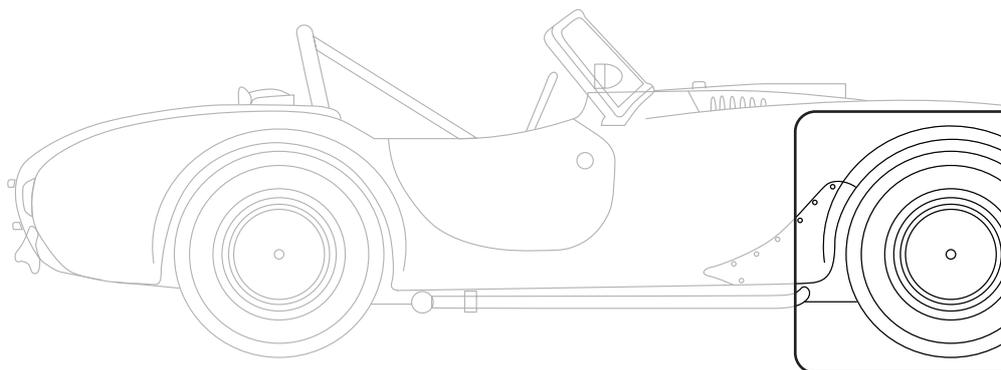


## Étape 09 terminée!



# Étape 10: Couvre culasse de droite et tuyaux de collecteur d'échappement

À l'étape 10, vous continuerez à assembler le moteur.



## ÉTAPE 10 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Couvre culasse de droite	1
Tuyau de collecteur d'échappement 5	1
Tuyau de collecteur d'échappement 6	1
Tuyau de collecteur d'échappement 7	1
Tuyau de collecteur d'échappement 8	1

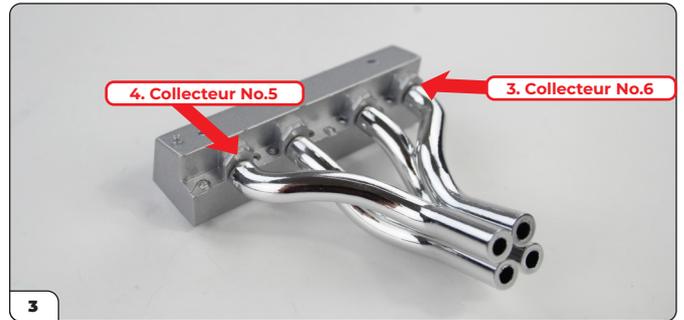
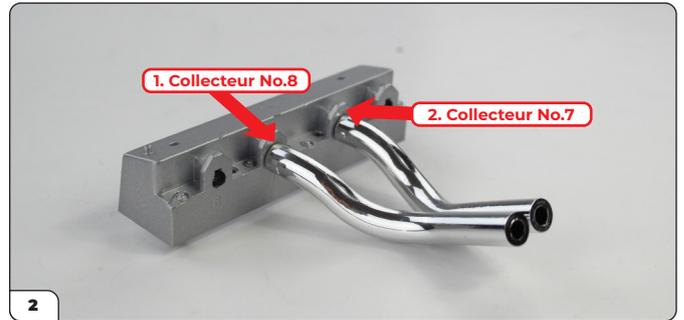
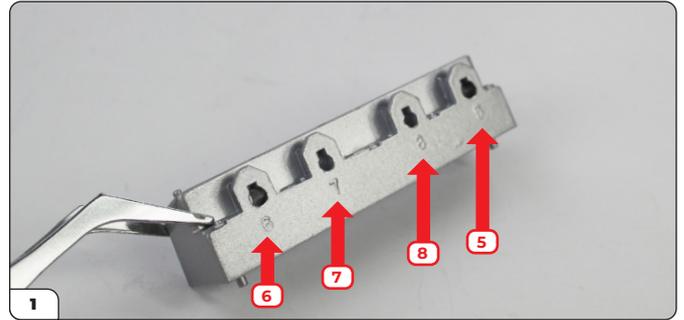


# Étape 10: Couvre culasse de droite et tuyaux de collecteur d'échappement

## PHASE 1

### ASSEMBLER LE COUVRE CULASSE DE DROITE

Notez que le couvre culasse de droite comporte des trous numérotés sur sa longueur: 6, 7, 8, 5. Les tuyaux d'échappement sont également numérotés à chaque extrémité. Insérez chaque tuyau numéroté dans son trou correspondant dans l'ordre suivant: Commencez par 8, puis suivez avec 7, 6 et enfin, 5. Appuyez fermement.

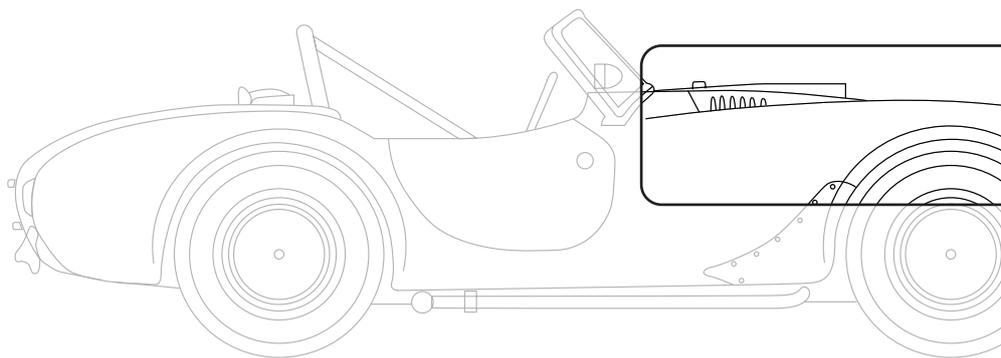


## Étape 10 terminée!



# Étape 11: Cache-culbuteurs, capuchons et supports de fil d'allumage

À l'étape 11, le moteur continuera à prendre forme.



## ÉTAPE 11 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Cache-culbuteur de gauche	1
Capuchon de Cache-culbuteur gauche	1
Support de fil d'allumage gauche	1
Cache-culbuteur de droite	1
Bouchon de Cache-culbuteur droit	1
Support de fil d'allumage droit	1
Vis de TYPE OP05	2
Vis de TYPE OP03	5



# Étape 11: Cache-culbuteurs, capuchons et supports de fil d'allumage

## PHASE 1

### FIXEZ LES CACHE-CULBUTEURS

Prenez le capuchon de cache-culbuteur de droite et alignez-le avec le trou du cache-culbuteur de droite. Poussez en place. Vérifiez que les trous s'alignent, prêt pour la vis. Sinon, faites pivoter le capuchon de 180 degrés et réessayez. Fixez avec une vis de TYPE OP05.

Prenez le capuchon de gauche et placez-le sur le cache culbuteur de gauche. Poussez en place - aucune vis n'est nécessaire ici.

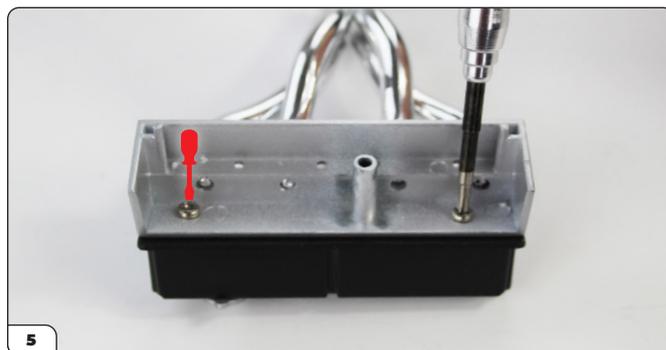
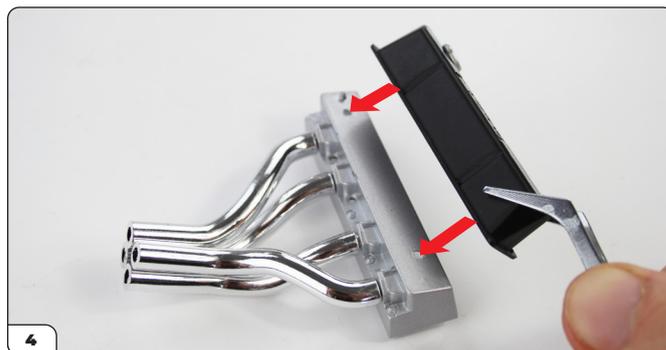
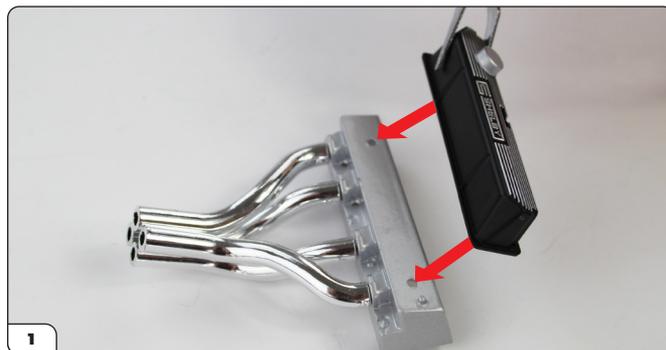


# Étape 11: Cache-culbuteurs, capuchons et supports de fil d'allumage

## PHASE 2

### FIXER LES CACHES CULBUTEURS AU COUVRECULASSE

Alignez le couvre-culasse de gauche de l'étape 09 avec le cache-culbuteur de gauche. Notez que le couvre-culasse de droite a des extrémités plates; le couvre-culasse de gauche a une patte dépassant d'une extrémité. Assemblez les pièces et fixez-les avec 2 vis TYPE OP03. Répétez avec le couvre-culasse de droite et le cache-culbuteur de droite.



# Étape 11: Cache-culbuteurs, capuchons et supports de fil d'allumage

## PHASE 3

### FIXEZ LES SUPPORTS DE FILS D'ALLUMAGE

Poussez les supports de fil d'allumage en position sur les cache-culbuteurs de gauche et de droite, comme illustré. Le clip de fil d'allumage a un côté plat et un côté conique. Le côté plat doit aller vers le logo Shelby.



### CONSEILS DES EXPERTS

Si le clip du fil d'allumage est difficile à insérer, dégagez la fente du cache-culbuteur avec un cutter pointu.



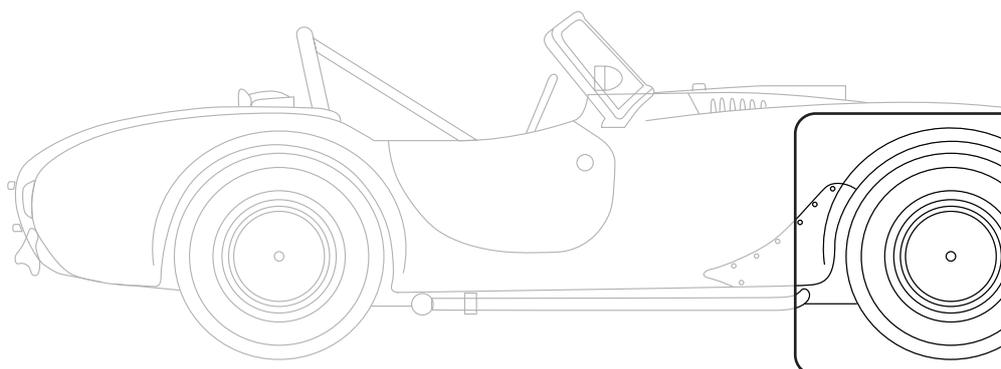
## Étape 11: Cache-culbuteurs, capuchons et supports de fil d'allumage

Étape 11 terminée!



# Étape 12: Tête de Delco, filtre à carburant, bobine d'allumage et capuchon de culasse

À l'étape 12, le moteur continuera à prendre forme.



## ÉTAPE 12 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Tête de delco	1
Bobine d'allumage	1
Capuchon central de culasse	1
Filtre à carburant	1
Vis de TYPE OP03	3

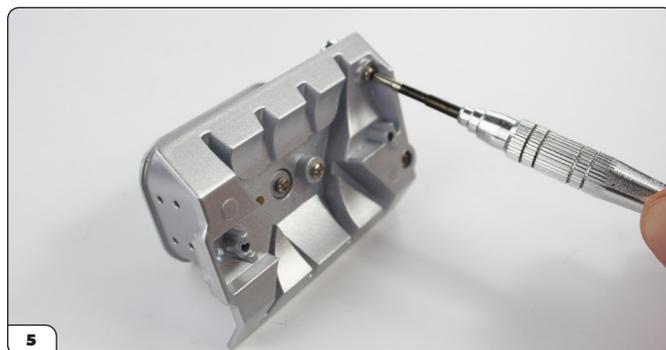
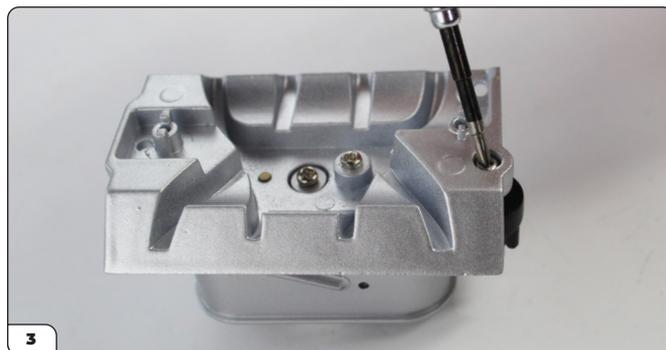


# Étape 12: Tête de Delco, filtre à carburant, bobine d'allumage et capuchon de culasse

## PHASE 1

### AJOUTER DES COMPOSANTS À L'ASSEMBLAGE DU BLOC MOTEUR

Prenez l'ensemble du bloc moteur assemblé à l'étape 04 et positionnez la tête de Delco dans un coin comme illustré. Fixez la en place avec une vis de TYPE OP03. Positionnez le filtre à carburant dans le coin opposé comme illustré. Fixez le avec une vis de TYPE OP03.



# Étape 12: Tête de Delco, filtre à carburant, bobine d'allumage et capuchon de culasse

## PHASE 2

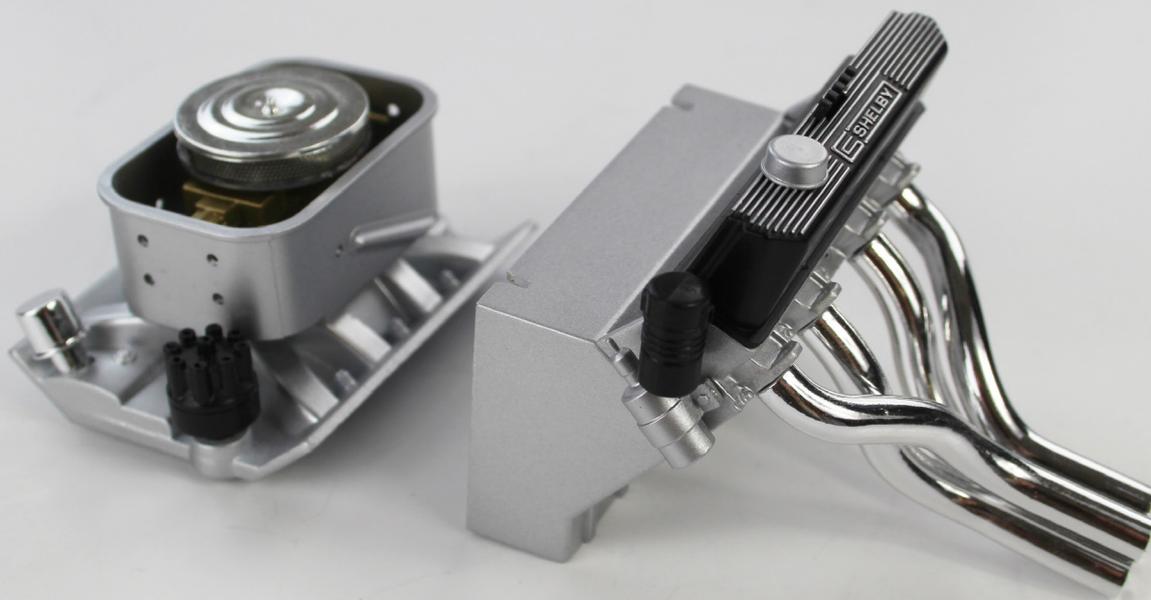
### AJOUTER DES COMPOSANTS À L'ENSEMBLE CULASSE GAUCHE

Prenez l'ensemble de culasse de gauche assemblé à l'étape 09. Fixez le capuchon du couvre-culasse à l'extrémité comme illustré, en l'insérant fermement en position. Prenez la bobine d'allumage et placez-la sous le capuchon du couvre-culasse. Vous le sentirez s'enclencher lorsqu'il est correctement attaché.



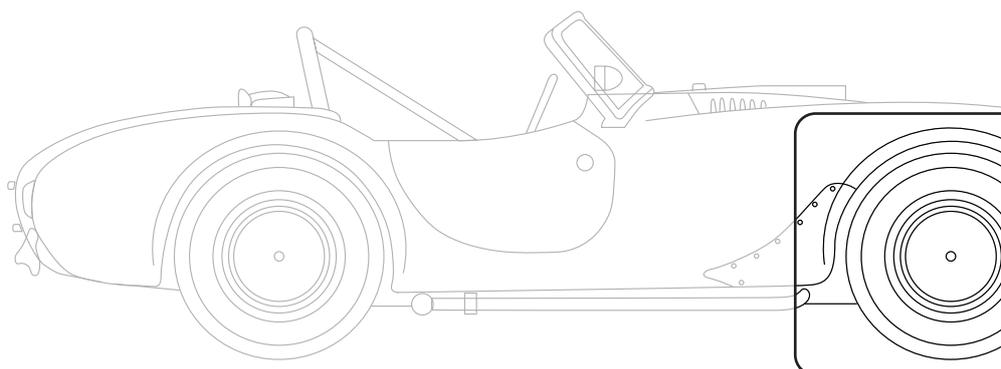
## Étape 12: Tête de Delco, filtre à carburant, bobine d'allumage et capuchon de culasse

Étape 12 terminée!



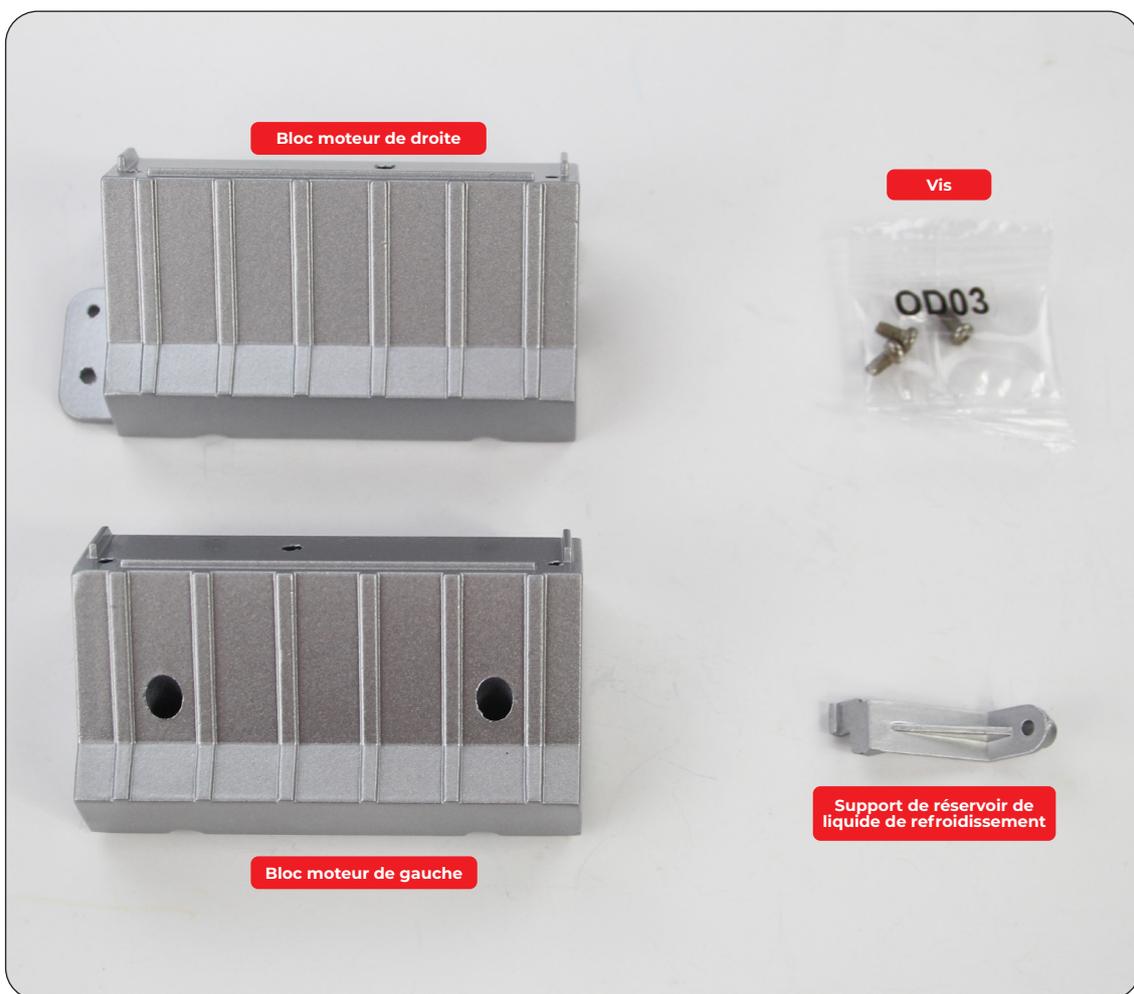
# Étape 13: blocs moteurs et support de réservoir de liquide de refroidissement

À l'étape 13, le moteur continuera à prendre forme.



## ÉTAPE 13 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Bloc moteur de gauche	1
Bloc moteur de droite	1
Support de réservoir de liquide de refroidissement	1
Vis de TYPE OD03	3



# Étape 13: blocs moteurs et support de réservoir de liquide de refroidissement

## PHASE 1

### FIXEZ LES CULASSE AUX BLOCS MOTEUR.

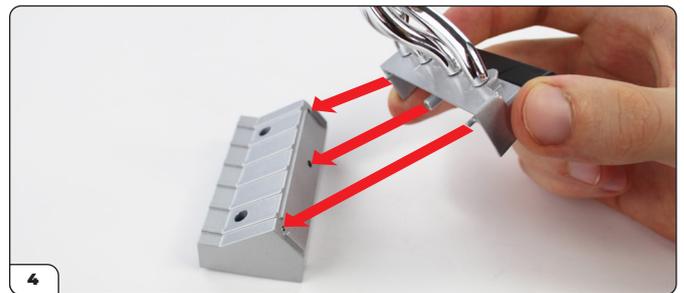
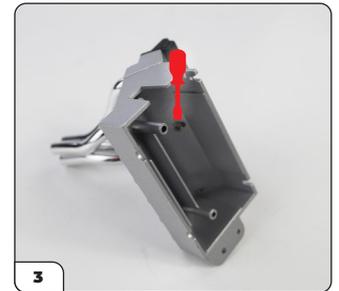
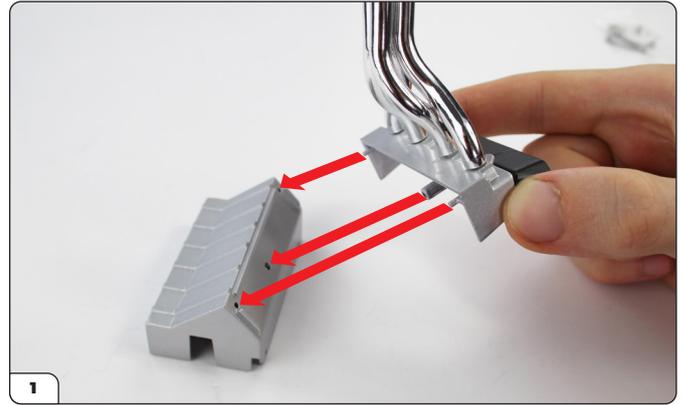
Identifiez les blocs moteurs de gauche et de droite par les lettres «L» et «R» sur la face inférieure de chaque pièce. Alignez le bloc moteur de droite avec la culasse de droite de l'étape 10. Il y a 3 pattes qui correspondent à trois trous. Remuez doucement les pièces d'avant en arrière pour insérer les pattes dans les trous. Fixez les en place à l'aide d'une vis de TYPE OD03. Répétez l'opération avec le bloc moteur de gauche et la culasse de gauche de l'étape 12, phase 2, en les fixant en place avec une autre vis de TYPE OD03.

Le support du réservoir de liquide de refroidissement sera fixé ultérieurement.



### CONSEILS DES EXPERTS

Une goutte d'huile sur les filets de vis facilitera leur mise en place.



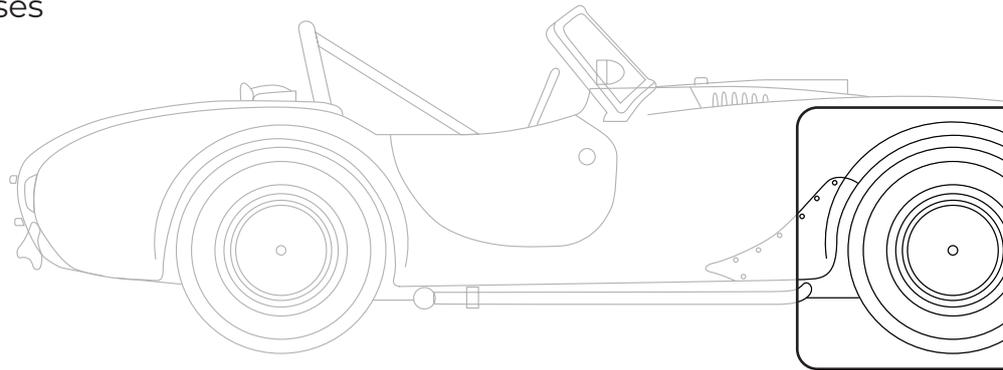
## Étape 13: blocs moteurs et support de réservoir de liquide de refroidissement

**Étape 13 terminée!**



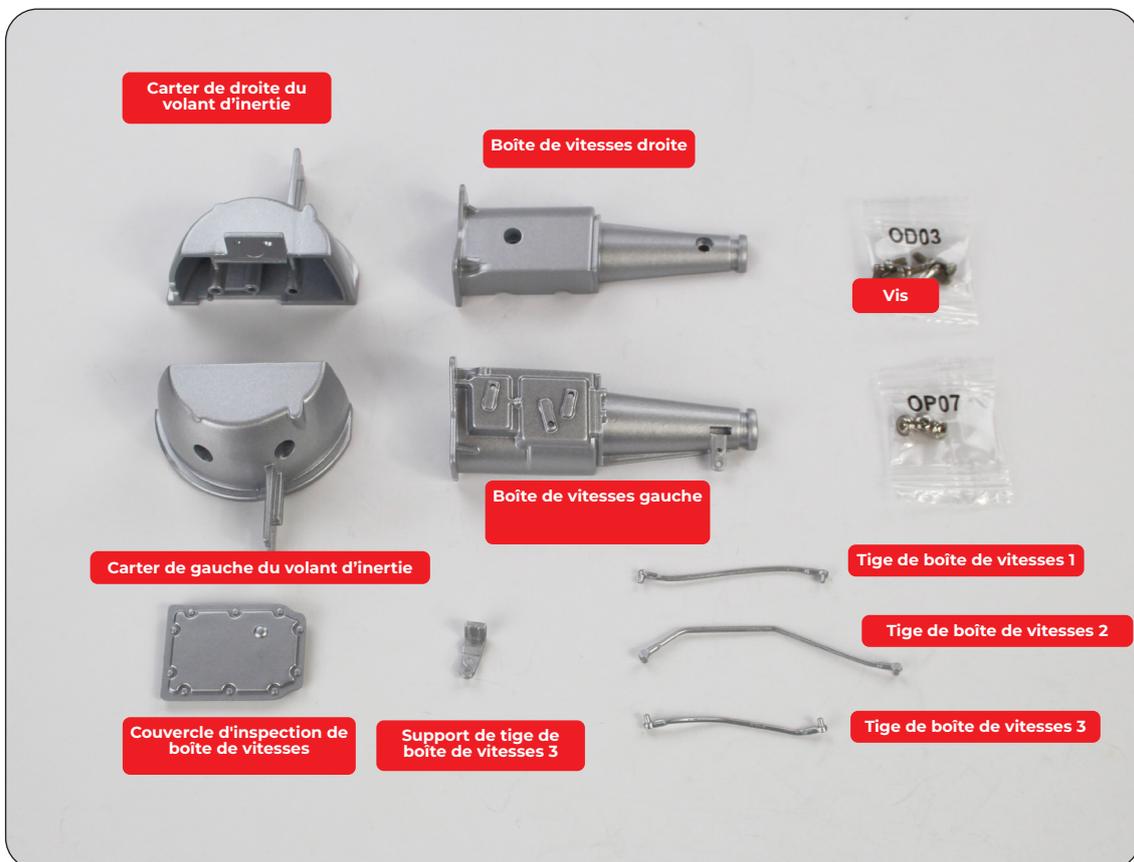
# Étape 14: Carter du volant, boîte de vitesses, couvercle d'inspection, tiges de boîte de vitesses

À l'étape 14, vous ajouterez des composants de boîte de vitesses au moteur.



## ÉTAPE 14 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Carter de gauche du volant d'inertie	1
Carter de droite du volant d'inertie	1
Boîte de vitesses gauche	1
Boîte de vitesses droite	1
Couvercle d'inspection de boîte de vitesses	1
Tige de boîte de vitesses 1	1
Tige de boîte de vitesses 2	1
Tige de boîte de vitesses 3	1
Support de tige de boîte de vitesses 3	1
Vis de TYPE OD03	7
Vis de TYPE OP07	3

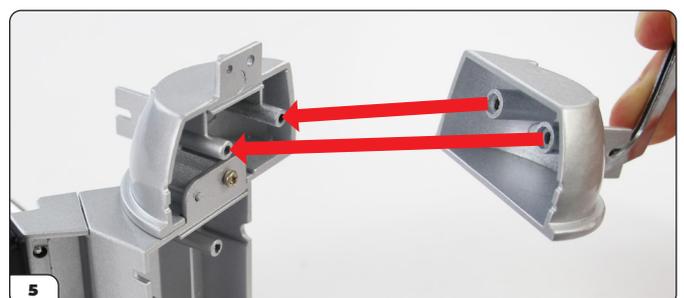
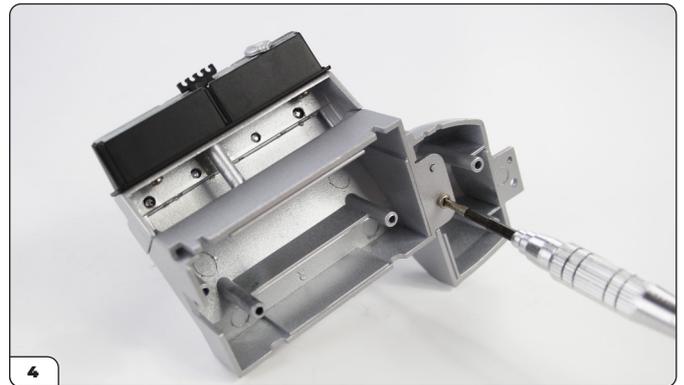
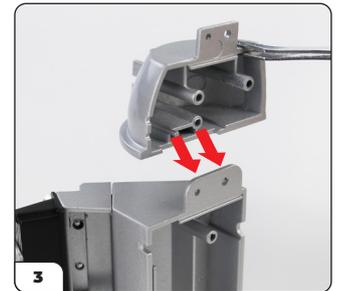


# Étape 14: Carter du volant, boîte de vitesses, couvercle d'inspection, tiges de boîte de vitesses

## PHASE 1

### ASSEMBLEZ LE COUVERCLE D'INSPECTION DE LA BOÎTE DE VITESSES ET LES CARTER DE VOLANT D'INERTIE

Prenez la plaque d'inspection et fixez 2 vis TYPE OP07 dans les deux trous de vis. Identifiez les carter de volant d'inertie de gauche et de droite par les marques «L» et «R» à l'intérieur de chaque pièce. Ensuite, prenez le carter du volant d'inertie de droite et alignez le tenon et le trou de vis avec l'ensemble du bloc moteur de droite de l'étape précédente. Fixer le en place avec une vis de TYPE OD03. Prenez le carter du volant d'inertie de gauche et alignez les pattes et les trous avec le carter du volant d'inertie de droite. Fixez les pièces ensemble à l'aide de 2 vis de TYPE OD03.

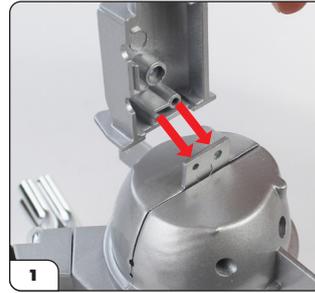


# Étape 14: Carter du volant, boîte de vitesses, couvercle d'inspection, tiges de boîte de vitesses

## PHASE 2

### FIXEZ LA BOÎTE DE VITESSES

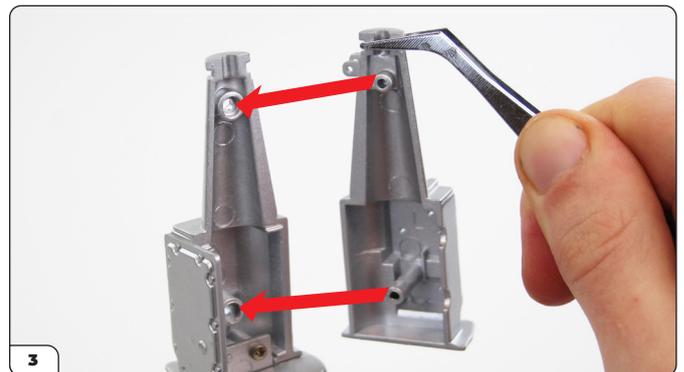
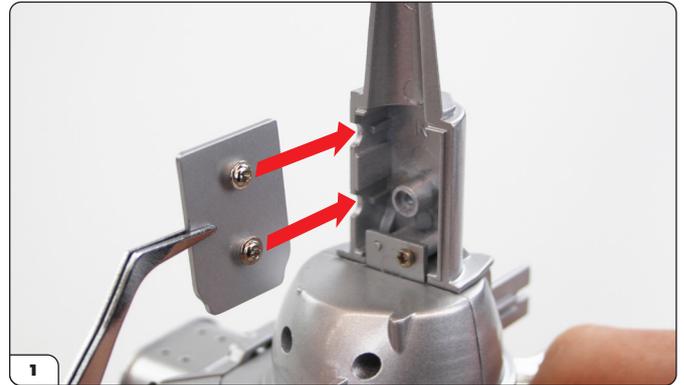
Montez la boîte de vitesses du côté droit (indiquée par un «R») et placez-la sur les pièces du volant d'inertie. Fixer en place avec une vis de TYPE OD03.



## PHASE 3

### POSITIONNEMENT DE LA PLAQUE D'INSPECTION ET FIXATION DE LA BOÎTE DE VITESSES DU CÔTÉ GAUCHE

Alignez les vis de la plaque d'inspection avec les encoches de la boîte de vitesses du côté droit. Faites glisser en position. Maintenez la plaque d'inspection en place tout en positionnant la boîte de vitesses du côté gauche. Fixez les pièces à l'aide de 2 vis TYPE OD03.



# Étape 14: Carter du volant, boîte de vitesses, couvercle d'inspection, tiges de boîte de vitesses

## PHASE 4

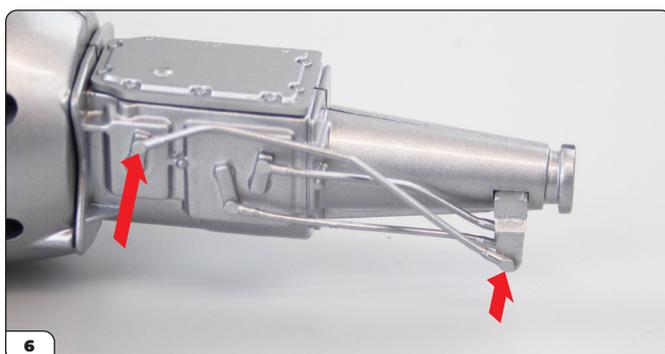
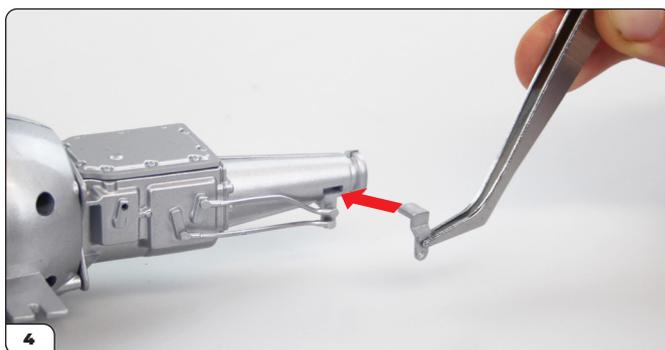
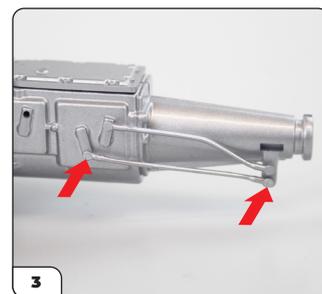
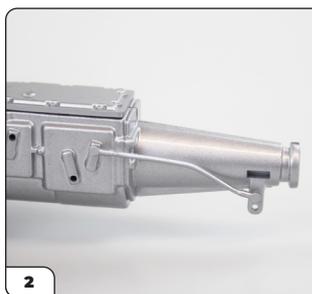
### FIXEZ LES TIGES DE BOÎTE DE VITESSES

Identifiez les tiges de boîte de vitesses 1, 2 et 3. Le numéro 2 est la tige la plus longue, les numéros 1 et 3 sont identifiés par la forme de la courbe. Veuillez étudier attentivement les pièces sur les photos. Prenez la tige no. 3. Placez chaque extrémité de la tige dans les petits trous de la boîte de vitesses comme indiqué. Répétez avec la tige no. 1 comme indiqué sur l'image 3. Prenez la support de tige no. 3 et poussez-le dans la fente de la boîte de vitesses, au-dessus des deux extrémités des tiges 1 et 3. Enfin, prenez la tige no. 2 et placez une extrémité dans le petit trou de la boîte de vitesses et l'autre extrémité dans le trou du support. Il peut être utile d'utiliser une pince Brucelle pour presser les tiges dans les trous.



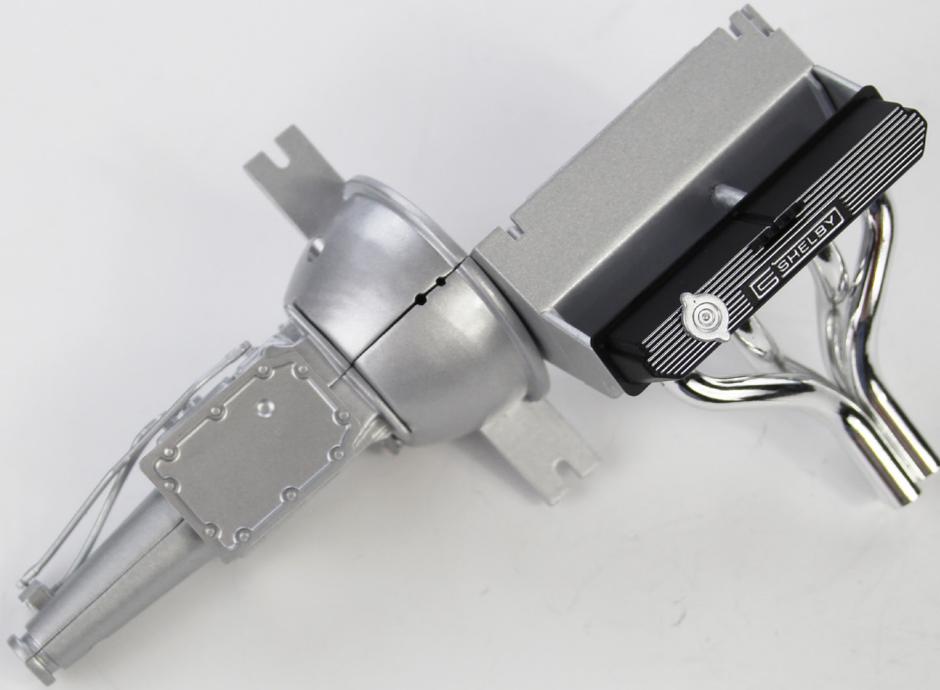
### CONSEILS DES EXPERTS :

Utilisez une petite goutte de superglue pour fixer les tiges de la boîte de vitesses si elles sont lâches dans les trous. Il est préférable de l'appliquer dans les trous avec un curedent.



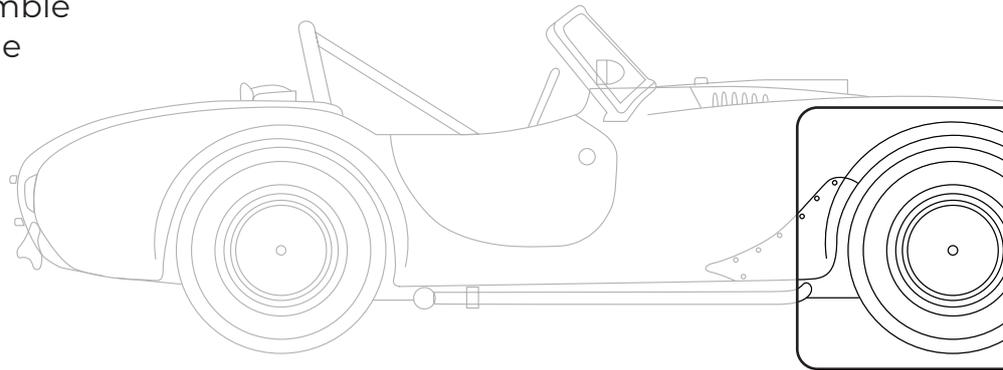
## Étape 14: Carter du volant, boîte de vitesses, couvercle d'inspection, tiges de boîte de vitesses

Étape 14 terminée!



# Étape 15: carter d'huile, plaque de protection, bougies d'allumage, fil de bougie d'allumage et connecteurs de fil

À l'étape 15, vous assemblerez les composants du moteur ensemble et installerez les fils d'allumage dans l'ordre de séquence d'allumage correcte!



## ÉTAPE 15 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Carter d'huile	1
Plaque de protection	1
Connecteur Sparkwire	1
Ensemble de bougies d'allumage	1
Fil d'allumage	1
Vis de TYPE OP07	3
Vis de TYPE OD04	3
Vis de TYPE OD03	4
Vis de TYPE OP03	3



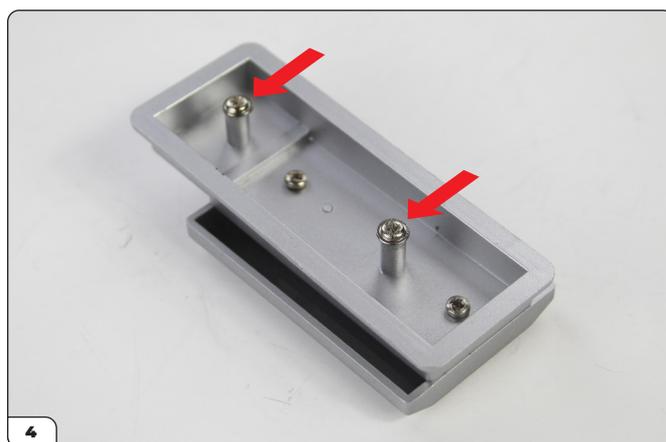
# Étape 15: carter d'huile, plaque de protection, bougies d'allumage, fil de bougie d'allumage et connecteurs de fil

## PHASE 1

### FIXEZ LA PLAQUE DE PROTECTION AU CARTER D'HUILE

Prenez le carter d'huile et la plaque de protection, en alignant le tenon et les trous comme illustré.

Fixez ensemble par le dessous à l'aide de 2 vis de TYPE OP03. Vissez 2 vis de TYPE OP07 dans les deux autres trous de vis surélevés de la plaque de protection.



# Étape 15: carter d'huile, plaque de protection, bougies d'allumage, fil de bougie d'allumage et connecteurs de fil

## PHASE 2

### MONTEZ DEUX VIS OD04 SUR LE BLOC MOTEUR

Prenez l'ensemble du bloc moteur assemblé à l'étape 12 et vissez 2 vis de TYPE OD04. Ne les enfoncez que dans la mesure où elles iront. Ces vis ne maintiennent aucune pièce ensemble mais serviront d'ancrage à l'étape suivante.

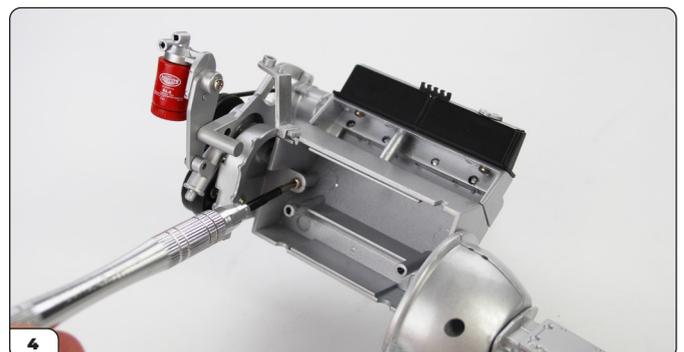
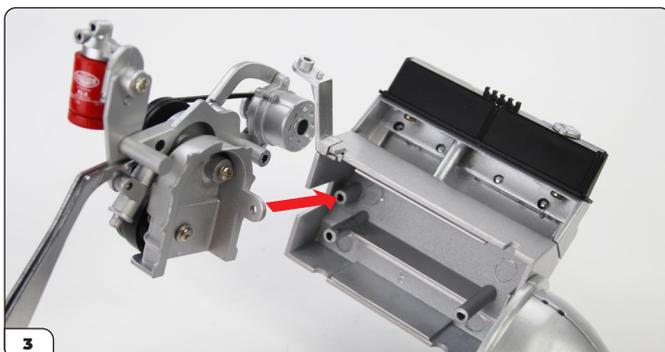
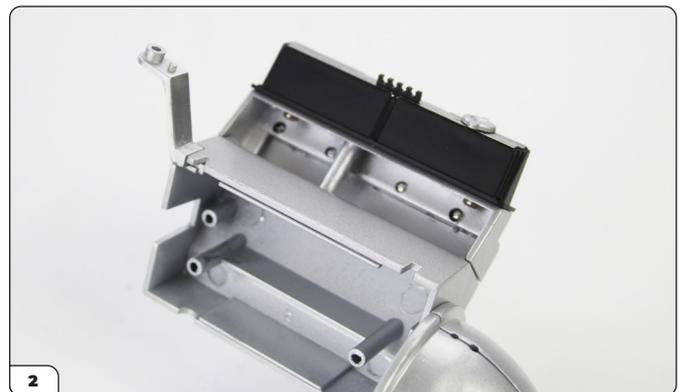
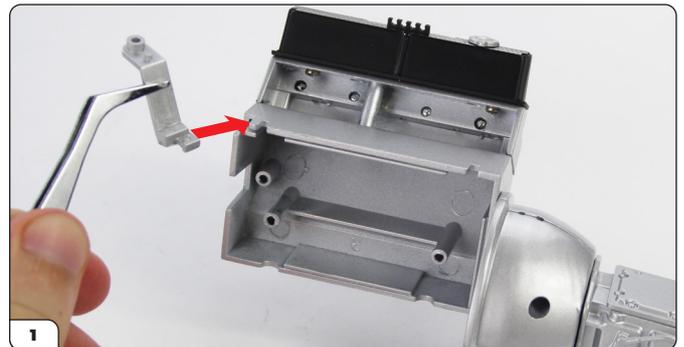


## PHASE 3

### ASSEMBLAGE DU BLOC MOTEUR DE DROITE

Prenez l'ensemble de boîte de vitesses et insérez le support du réservoir de liquide de refroidissement de l'étape 13 en position comme illustré. Positionnez l'ensemble de courroie de distribution de l'étape 08 sur cet ensemble de boîte de vitesses.

Fixez le en place avec une vis de TYPE OD03.

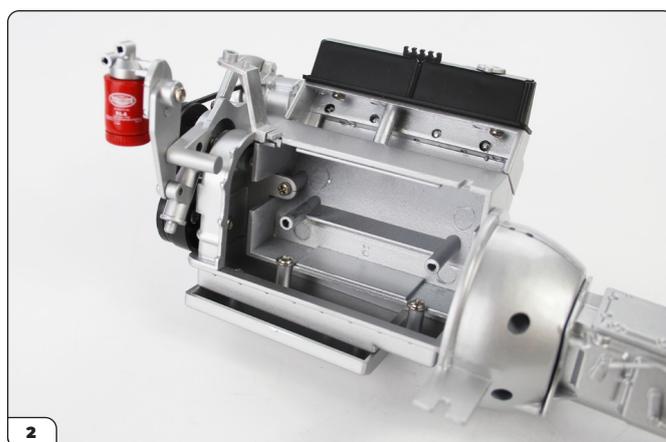
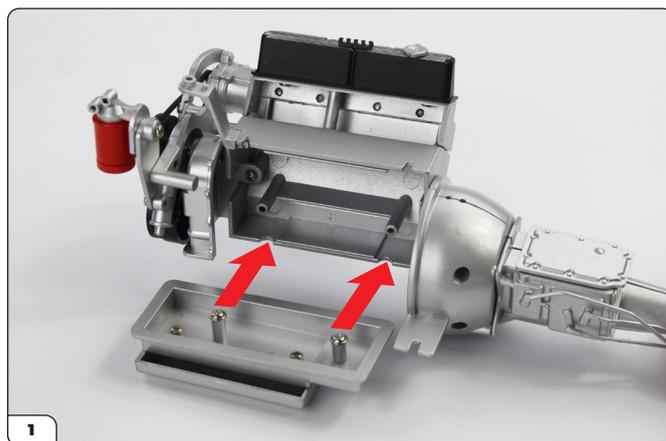


# Étape 15: carter d'huile, plaque de protection, bougies d'allumage, fil de bougie d'allumage et connecteurs de fil

## PHASE 4

### FIXEZ LA PLAQUE DE PROTECTION

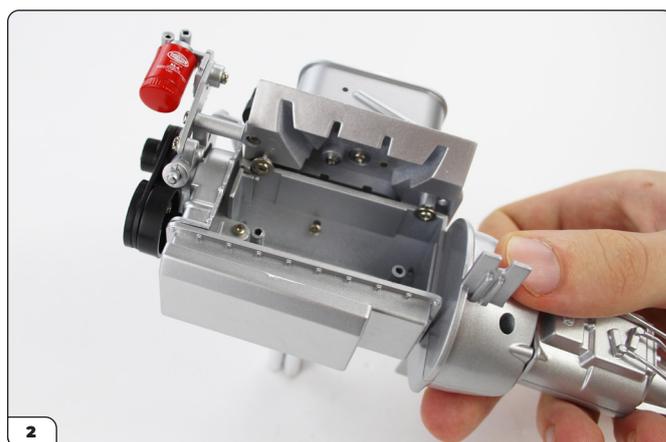
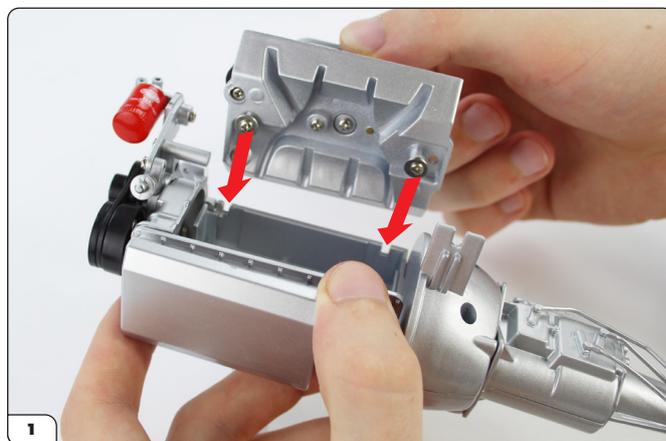
Prenez l'ensemble carter d'huile et plaque de protection et faites glisser les têtes de vis en saillie dans les encoches sur le bloc moteur. Si nécessaire, essayez de desserrer les deux vis pour que le carter d'huile glisse facilement dans les encoches.



## PHASE 5

### FIXEZ LE BLOC MOTEUR

Prenez l'ensemble du bloc moteur de la phase 2 et alignez-le avec l'ensemble de la boîte de vitesses. Faites glisser les têtes de vis en saillie dans les encoches.



# Étape 15: carter d'huile, plaque de protection, bougies d'allumage, fil de bougie d'allumage et connecteurs de fil

## PHASE 6

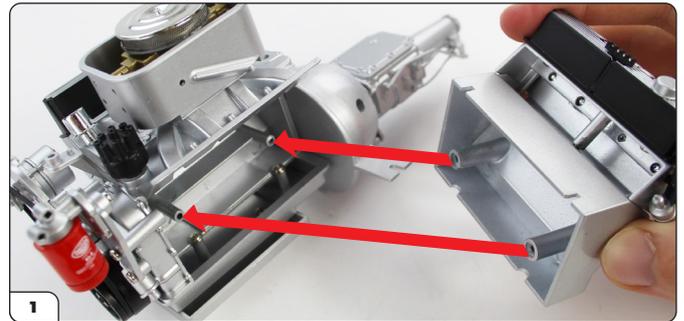
### FIXEZ LE BLOC MOTEUR DE GAUCHE

Prenez le bloc moteur de gauche et la culasse et faites-le glisser sur les têtes de vis pour tout maintenir en place. Fixez en place avec 2 vis de TYPE OD03. Il peut être utile de serrer les sections latérales ensemble pour tout aligner pour aider les vis finales à entrer en douceur.



### CONSEILS DES EXPERTS

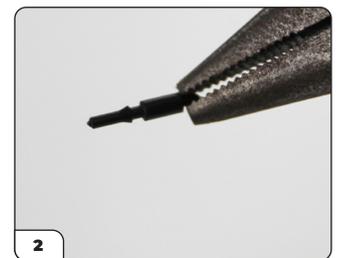
Vérifiez que la culasse et le carter soient fermement maintenus avant de visser le bloc moteur ensemble. Desserrez ou serrez les vis aux phases 4 et 5 afin que le bloc moteur s'assemble facilement et que la tête et le carter d'huile ne soient pas desserrés.



## PHASE 7

### POSITIONNEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Identifiez les bougies d'allumage et les connecteurs de fil d'allumage - les bougies d'allumage sont plus longues. Séparez les bougies d'allumage en les tordant sur la bande ou en les coupant avec une lame. À l'aide d'une pince Brucelle, poussez l'extrémité mince de quatre bougies d'allumage dans les quatre trous entre les tuyaux d'échappement, jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent. Répétez avec quatre autres bougies d'allumage du côté opposé.



# Étape 15: carter d'huile, plaque de protection, bougies d'allumage, fil de bougie d'allumage et connecteurs de fil

## PHASE 8

### MONTEZ LE FIL ET LES CONNECTEURS D'ALLUMAGE

Retirez les connecteurs de fil d'allumage de leur bande, en les vrillant ou en utilisant une lame. Ensuite, prenez une règle et mesurez et coupez neuf longueurs de fil d'allumage comme suit:

- |                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Position 4: 1 x 8 cm   | Position 8: 1 x 6.5 cm |
| Position 3: 1 x 8 cm   | Position 7: 1 x 6.5 cm |
| Position 2: 1 x 7.5 cm | Position 6: 1 x 7.5 cm |
| Position 1: 1 x 8 cm   | Position 5: 1 x 6.5 cm |

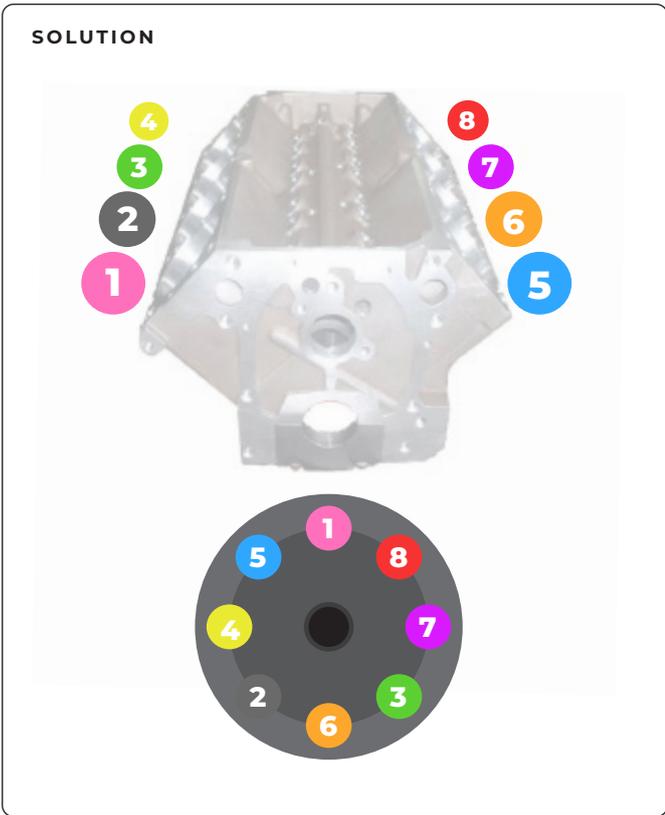
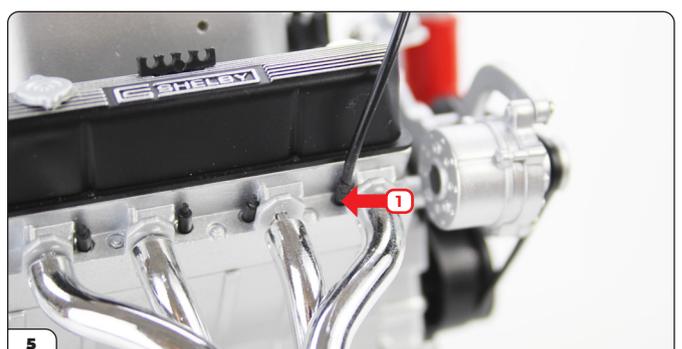
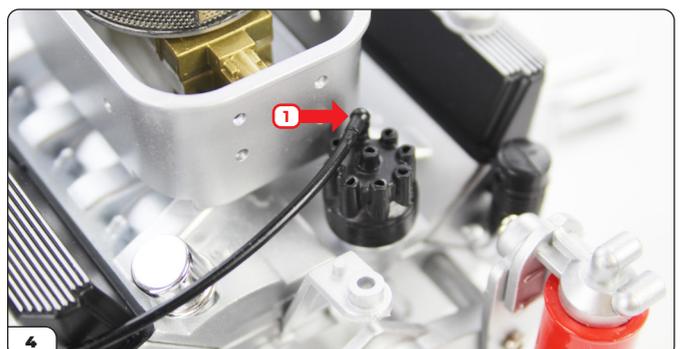
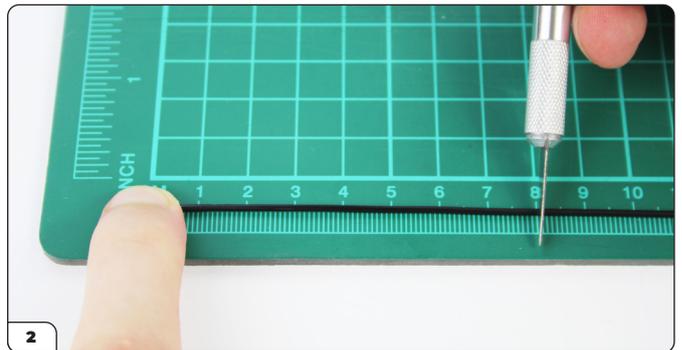
Plus 1 x 2.5 cm

Prenez chaque longueur de fil et poussez une extrémité de chaque longueur dans un connecteur de bougie d'allumage, en utilisant un mouvement de torsion.

Prenez chaque longueur de fil et poussez le connecteur du fil d'allumage dans la tête de Delco et l'extrémité libre dans une bougie d'allumage, dans les positions correspondantes comme indiqué sur le schéma ci-dessous. Appuyez sur chaque fil en place sur le support de fil d'allumage.

Les broches du connecteur et les trous dans la tête de Delco sont en forme de D pour s'assurer qu'ils sont correctement coudés. Il peut être plus facile de connecter d'abord le fil à la bougie d'allumage, puis à la tête de Delco. Dans les deux cas, c'est bien.

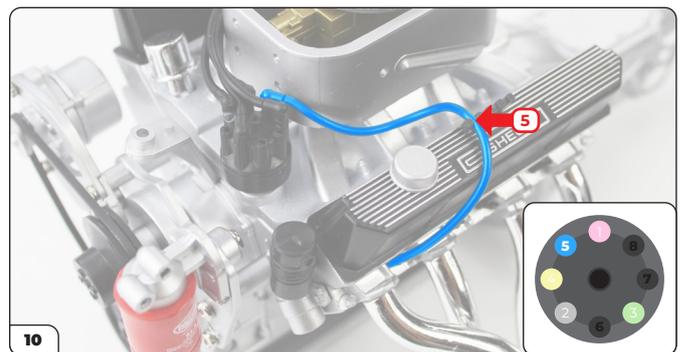
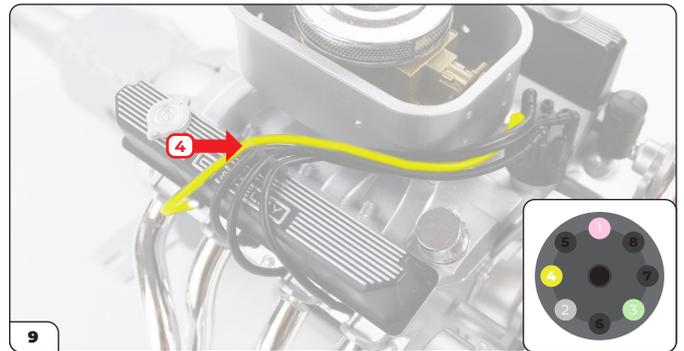
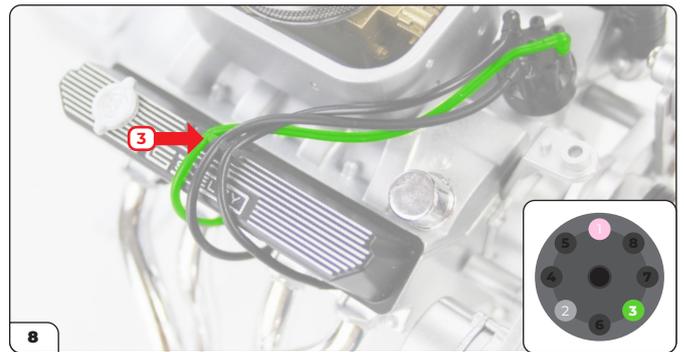
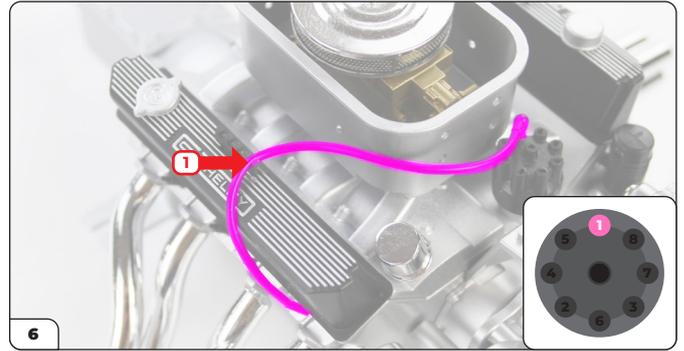
**!** **CONSEILS DES EXPERTS**  
 Ne vous inquiétez pas si les connecteurs semblent desserrés dans la tête de Delco. Ils devraient tous tenir bien une fois qu'ils seront tous positionnés. Ne les collez qu'en dernier recours, en utilisant une petite goutte de superglue.



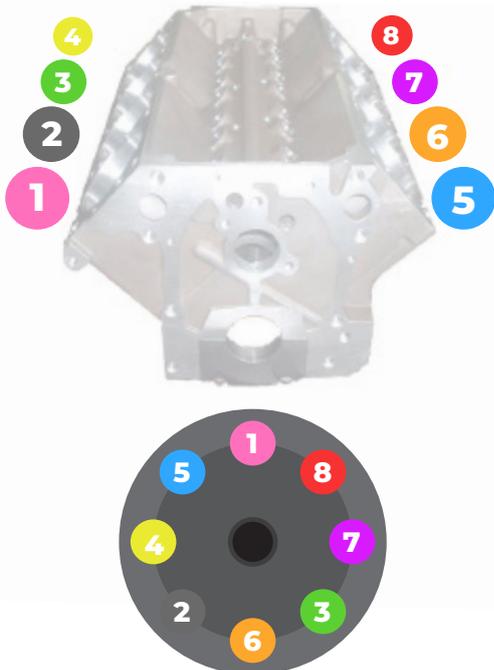
# Étape 15: carter d'huile, plaque de protection, bougies d'allumage, fil de bougie d'allumage et connecteurs de fil

## STEP 8

LES IMAGES SUIVANTES MONTRENT LES FILS D'ALLUMAGE EN COURS DE CONNEXION DANS LE BON ORDRE, SEQUENCE, DE 1 À 8.



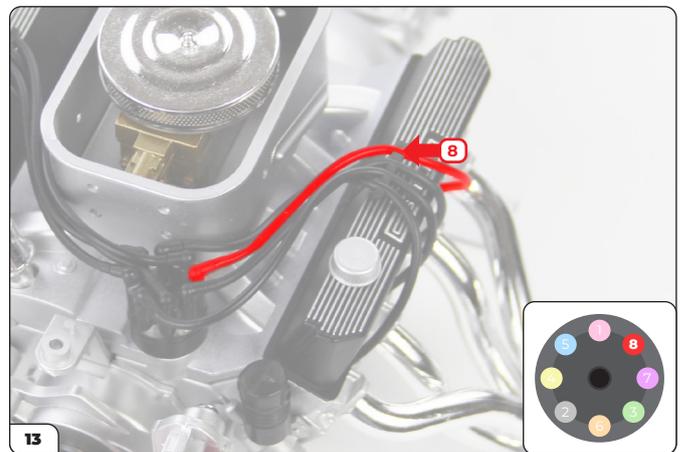
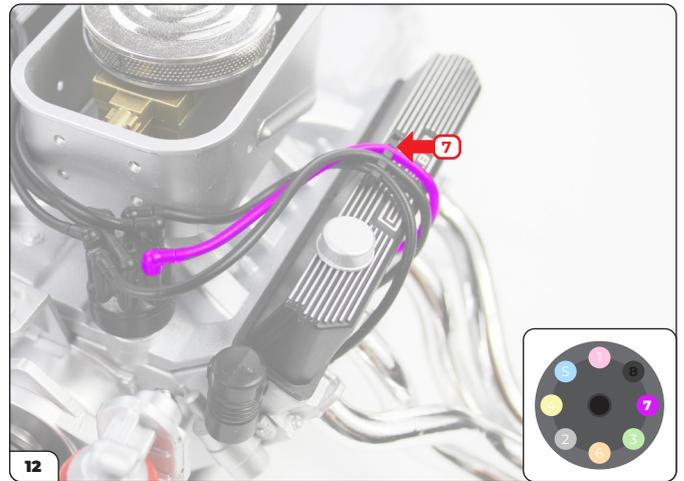
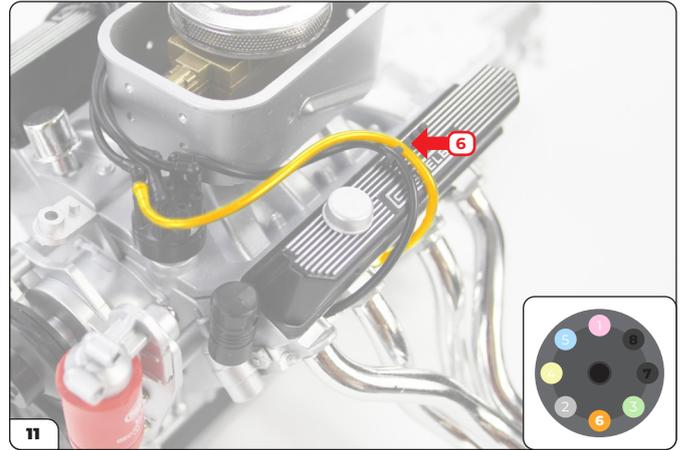
### SOLUTION



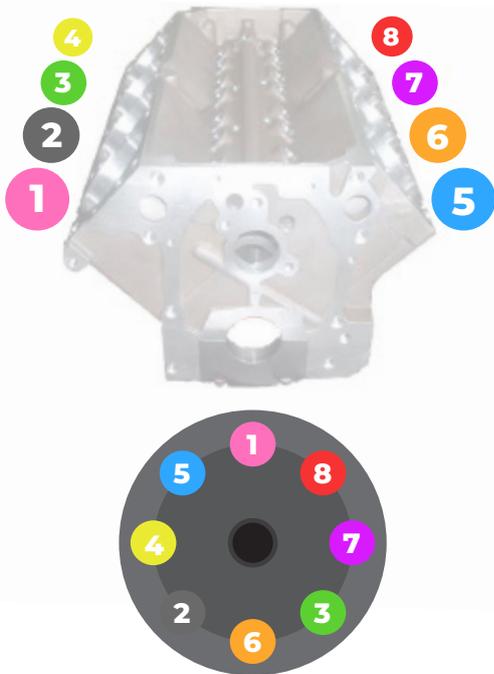
# Étape 15: carter d'huile, plaque de protection, bougies d'allumage, fil de bougie d'allumage et connecteurs de fil

PHASE 8

SUITE...



SOLUTION



STEP 9

**CONNECTER LE FIL D'ALLUMAGE À LA BOBINE D'ALLUMAGE**

Positionnez enfin la longueur de fil de 2,5 cm comme indiqué sur l'image 1.



# Étape 15: carter d'huile, plaque de protection, bougies d'allumage, fil de bougie d'allumage et connecteurs de fil

**Étape 15 terminée!**

