

1 9 6 5 SHELBY COBRA 427 SEMI-COMPETITION



Pack 02 | Istruzioni di montaggio

Negli anni '60, le Cobra di Carrol Shelby dominavano i circuiti di tutto il mondo, prima vincendo gare coast to coast in tutto il Nordamerica e poi, nel 1965, vincendo il World Manufacturer's GT Championship, raggiungendo l'obiettivo finale di sconfiggere la Ferrari. Le Semi-Competitions erano diverse rispetto ai modelli da competizione puri quel tanto che bastava per renderle legali su strada. Ne furono prodotti solo 29 esemplari, cosa che le rende le auto sportive americane più ricercate dai collezionisti.

Il tuo modello in scala 1:8 riproduce nei minimi dettagli l'originale Cobra Semi-Competition del 1965. Dai quadranti sul cruscotto alle scritte sulle ruote, ogni pezzo è riprodotto con estrema precisione.

Nel Pack 02, continuerai a costruire il motore di Cobra 427:

FASE 07: MONTAGGIO DELL'ALTERNATORE

FASE 08: PULEGGIA DELLA POMPA DELL'ACQUA,
PULEGGIA DELL'ALBERO MOTORE E COPERCHIO
DELLA CINGHIA DI DISTRIBUZIONE

FASE 09: COPERCHIO DELLA TESTATA SINISTRA
E TUBI DEL COLLETTORE DI SCARICO

FASE 10: COPERCHIO DELLA TESTATA DESTRA E TUBI
DEL COLLETTORE DI SCARICO

FASE 11: COPERCHI DEI BILANCIERI, TAPPI
E PORTAFILI DELLA CANDELA

FASE 12: SPINTEROGENO, FILTRO CARBURANTE,
BOBINA DI ACCENSIONE E COPERCHIO DELLA
TESTATA DEL CILINDRO

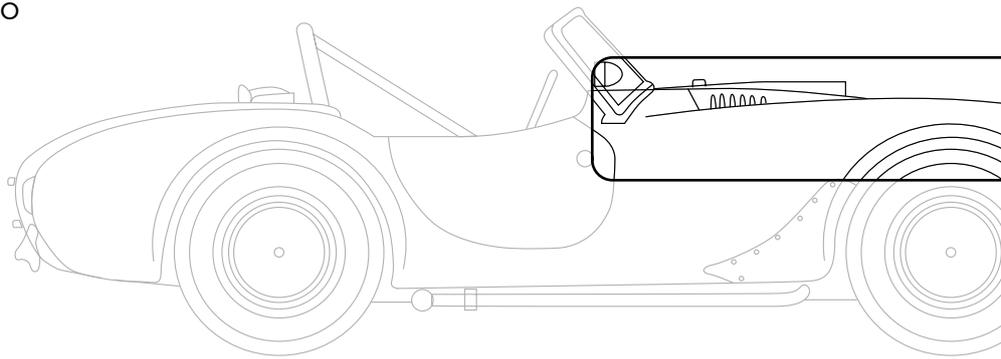
FASE 13: BLOCCHI MOTORE E STAFFA DEL SERBATOIO
DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

FASE 14: COPERCHIO DEL VOLANO, SCATOLA
DEL CAMBIO, COPERCHIO DI ISPEZIONE, ASTE
DEL CAMBIO

FASE 15: COPPA DELL'OLIO, PIASTRA DI PROTEZIONE,
CANDELE, CAVI DELLE CANDELE E CONNETTORI

Fase 07: Montaggio dell'alternatore

Nella fase 07, si aggiunge l'alternatore al gruppo del filtro dell'olio della fase 05.



FASE 07 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Alloggio dell'alternatore	1
Fondo dell'alternatore	1
Puleggia	1
Piastra di montaggio	1
Braccio di montaggio	1
Viti TIPO OP03	2 [1 di riserva]
Viti TIPO OP06	5 [1 di riserva]



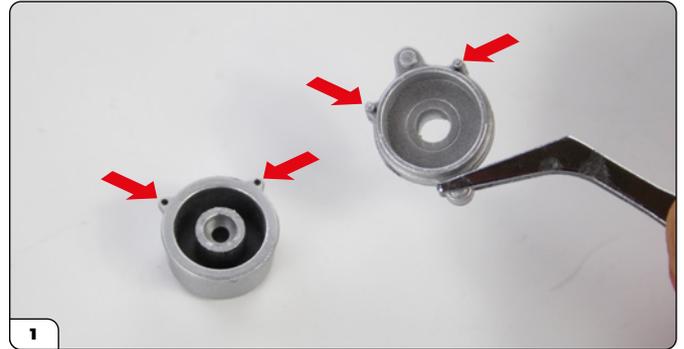
Fase 07: Montaggio dell'alternatore

STEP 1

ASSEMBLARE L'ALTERNATORE E FISSARLO AL GRUPPO DEL FILTRO DELL'OLIO

Allinea i due perni sull'alloggiamento dell'alternatore con i piccoli fori sul fondo dell'alternatore.

Unisci i pezzi insieme. Fa' passare la puleggia attraverso il foro della carcassa dell'alternatore, controllando che la tacca sulla puleggia e l'incavo corrispondente siano correttamente allineati. Fissa il tutto con una vite di TIPO OP03 all'interno del cilindro del fondo dell'alternatore.



Fase 07: Montaggio dell'alternatore

STEP 2

Allinea i piccoli fori sul braccio di montaggio e sull'alternatore come mostrato (studia attentamente la foto per verificare che le parti siano nel verso giusto). Fissa il tutto con una vite di TIPO OP06.

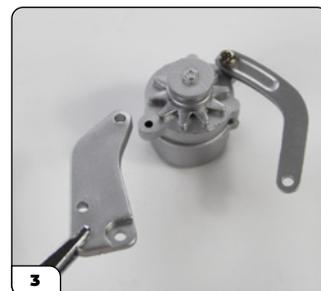
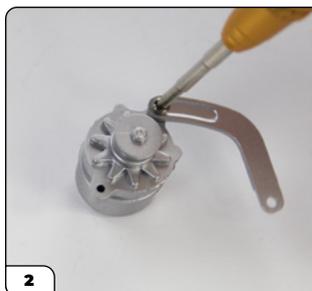
Allinea in modo analogo i fori della piastra di montaggio e dell'alternatore e fissali con un'altra vite di TIPO OP06, facendo attenzione a non stringere troppo.

Spingi le estremità libere del braccio e della piastra l'una verso l'altra in modo che l'estremità del braccio di montaggio si inserisca perfettamente nell'incavo della piastra di montaggio. Prendi quindi il gruppo del filtro dell'olio e allinealo con i due fori del braccio e della piastra come mostrato nella foto 5. Fissa il tutto con 2 viti di TIPO OP06.



CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

Lascia le viti leggermente allentate finché non saranno tutte in posizione, quindi serrale delicatamente. In questo modo sarà più facile allineare i fori.



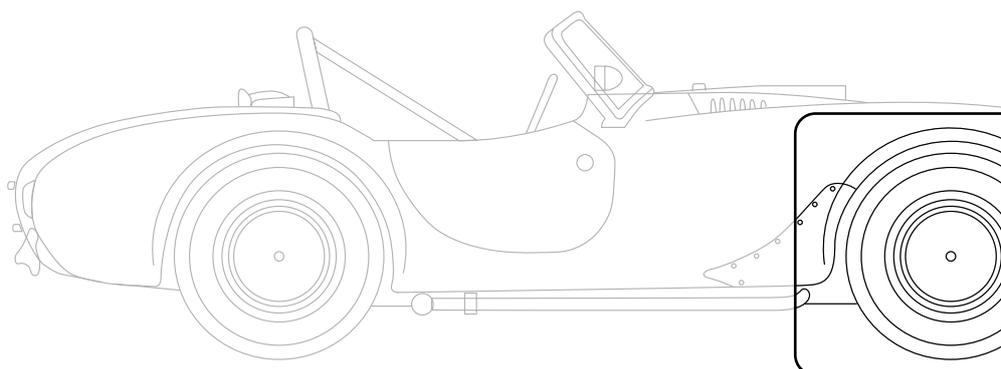
Fase 07: Montaggio dell'alternatore

Fase 07 completata!



Fase 08: Puleggia della pompa dell'acqua, puleggia dell'albero motore e coperchio della cinghia di distribuzione

Nella fase 08, continuerai a costruire il motore.



FASE 08 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Coperchio della cinghia di distribuzione	1
Cinghia di distribuzione	1
Puleggia della pompa dell'acqua parte 1	1
Puleggia della pompa dell'acqua parte 2	1
Puleggia dell'albero motore parte 1	1
Puleggia dell'albero motore parte 2	1
Viti TIPO OP05	2 [1 di riserva]
Viti TIPO OP03	4 [1 di riserva]
Viti TIPO OP07	2 [1 di riserva]



Fase 08: Puleggia della pompa dell'acqua, puleggia dell'albero motore e coperchio della cinghia di distribuzione

STEP 1

ASSEMBLARE LE PULEGGE DELLA POMPA DELL'ACQUA E DELL'ALBERO MOTORE

Reggi la parte 1 della puleggia della pompa dell'acqua in modo che i due perni siano rivolti verso l'alto.

Con l'altra mano, reggi la parte 2 della puleggia della pompa dell'acqua in modo che il perno centrale sia rivolto verso l'esterno.

Allinea i perni e i fori interni in modo che le parti si incastrino precisamente. C'è solo un modo corretto per montarli. Se l'assemblaggio non è corretto, ruota una parte di 180 gradi e riprova ad assemblarla.

Fissa le parti con una vite di TIPO OP05.

Dopodiché allinea i fori e i perni sulle pulegge dell'albero motore parti 1 e 2, come mostrato nella figura 4.

Spingi le parti fino a farle scattare in posizione, quindi fissale saldamente con una vite di TIPO OP03.



Fase 08: Puleggia della pompa dell'acqua, puleggia dell'albero motore e coperchio della cinghia di distribuzione

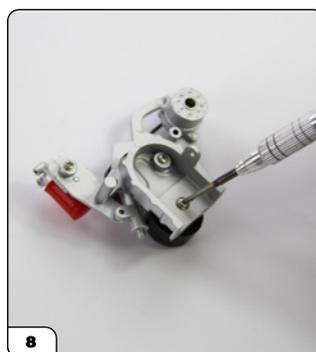
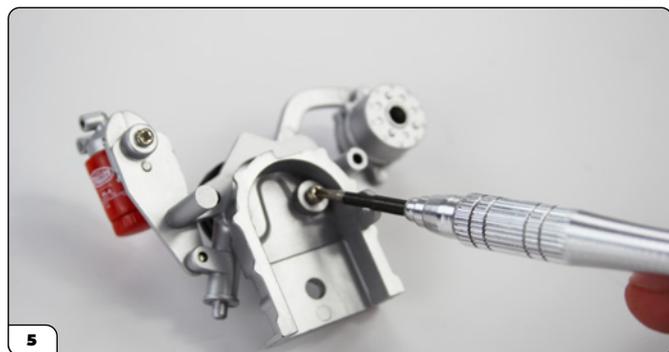
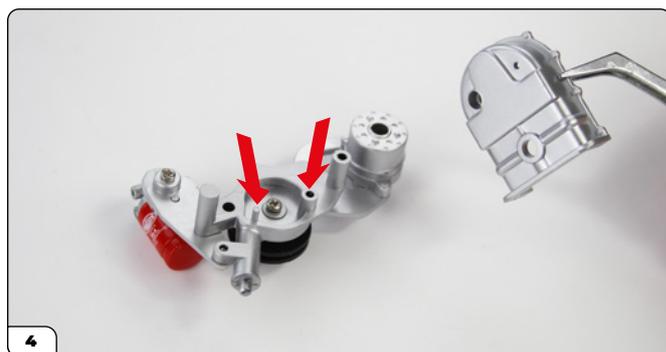
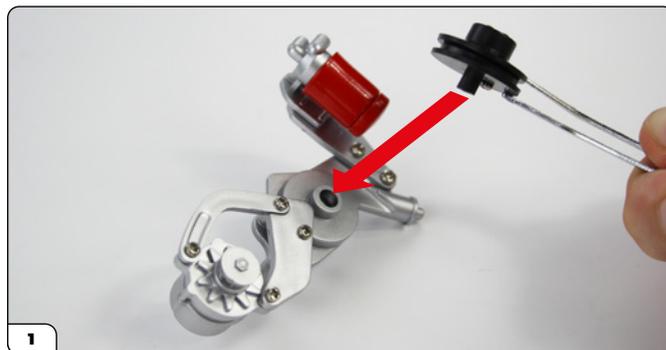
STEP 2

FISSARE LE PULEGGE E IL COPERCHIO DELLA CINGHIA DI DISTRIBUZIONE

Allinea il perno della puleggia della pompa dell'acqua con il foro sul gruppo della fase 07. Fissa le parti dal lato opposto utilizzando una vite di TIPO OP03. Allinea i fori sul coperchio della cinghia di distribuzione con il gruppo e fissali insieme con una vite di TIPO OP03. Non serrare eccessivamente per consentire alle parti di rimanere piatte. Prendi la puleggia dell'albero motore e allinea i perni e i fori con il coperchio della cinghia di distribuzione come mostrato nella foto. Fissa in posizione con una vite di TIPO OP07.

Prendi la cinghia di distribuzione e avvolgila intorno a entrambe le pulegge e all'alternatore come mostrato nella foto 9. La cinghia di distribuzione deve inserirsi perfettamente nelle scanalature delle pulegge.

! CONSIGLI DEGLI ESPERTI
Può essere utile tenere il gruppo con un panno per evitare che le parti scivolino mentre si fissano le viti.



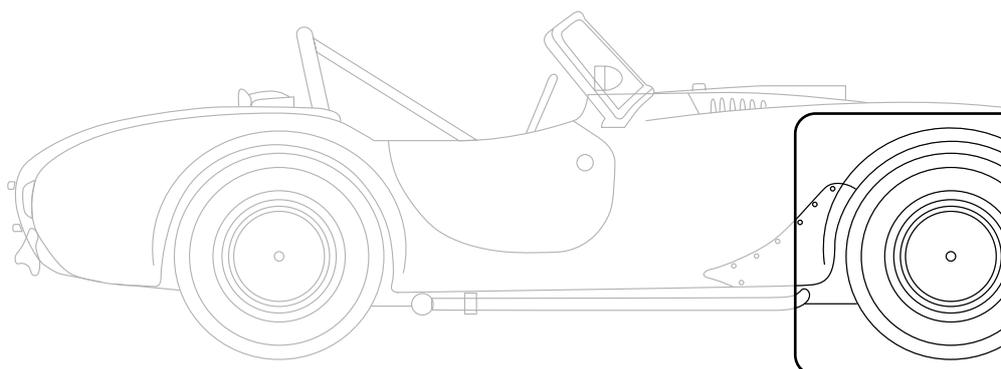
Fase 08: Puleggia della pompa dell'acqua, puleggia dell'albero motore e coperchio della cinghia di distribuzione

Fase 08 completata!



Fase 09: Coperchio della testata sinistra e tubi del collettore di scarico

Nella fase 09 continuerai a costruire il motore.



FASE 09 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Coperchio della testata sinistra	1
Tubo del collettore di scarico 1	1
Tubo del collettore di scarico 2	1
Tubo del collettore di scarico 3	1
Tubo del collettore di scarico 4	1



Fase 09: Coperchio della testata sinistra e tubi del collettore di scarico

STEP 1

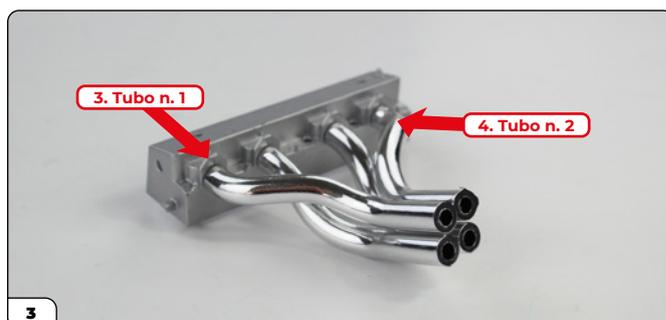
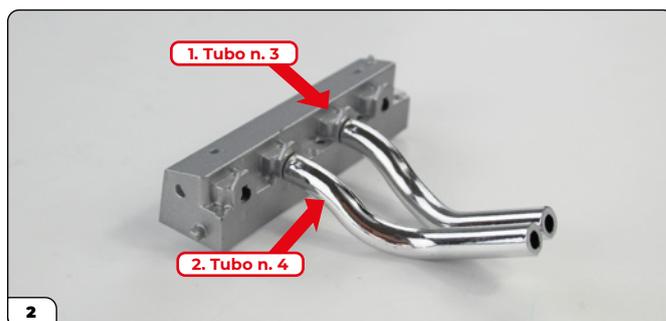
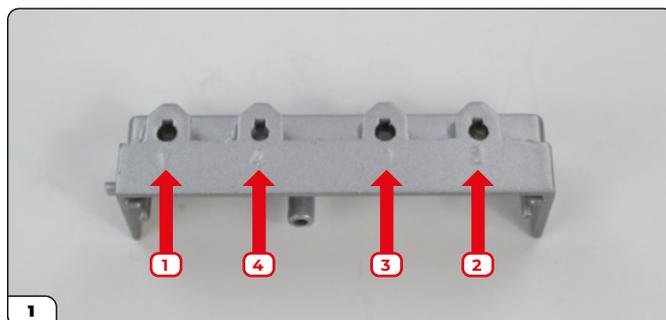
ASSEMBLARE LA TESTATA SINISTRA

La testata sinistra è dotata di fori numerati lungo tutta la sua lunghezza: 1, 4, 3, 2. Anche i tubi di scarico sono numerati a ogni estremità. Spingi ogni tubo numerato nel foro corrispondente nel seguente ordine: Inizia con il 3, quindi prosegui con il 4, l'1 e infine il 2. Spingi con forza.

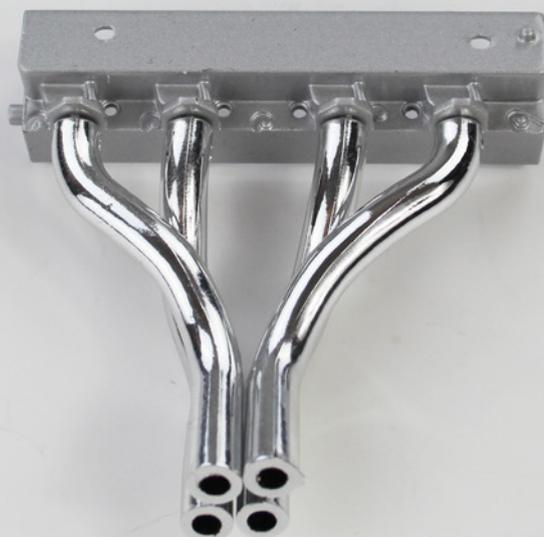


CONSIGLI DEGLI ESPERTI

Rimuovi eventuali bave dello stampo sui perni se i tubi non entrano fino in fondo.

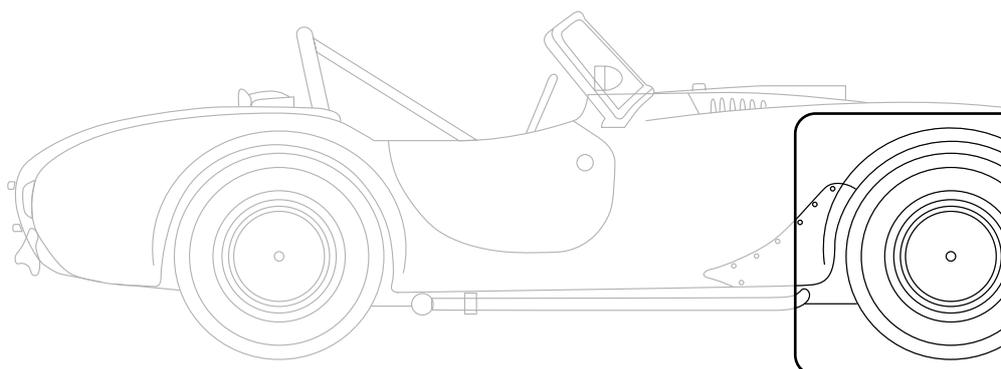


Fase 09 completata!



Fase 10: Coperchio della testata destra e tubi del collettore di scarico

Nella fase 10 continuerai a costruire il motore.



FASE 10 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Coperchio della testata destra	1
Tubo del collettore di scarico 5	1
Tubo del collettore di scarico 6	1
Tubo del collettore di scarico 7	1
Tubo del collettore di scarico 8	1

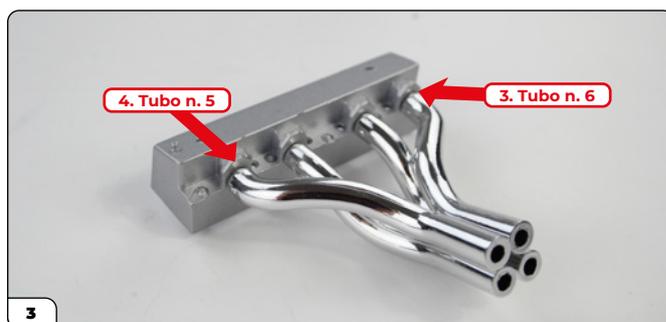
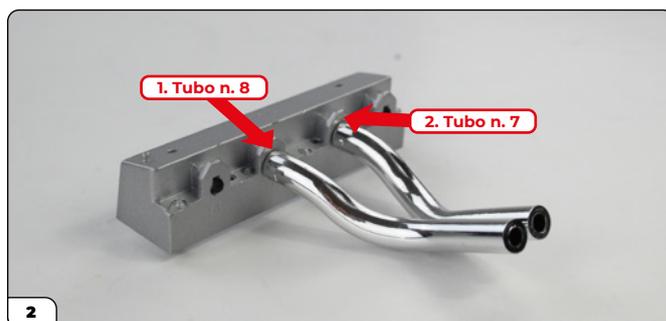
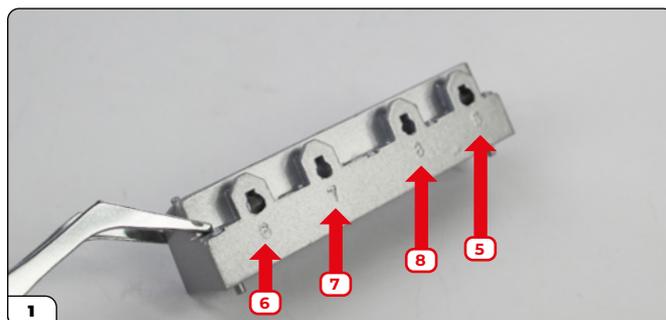


Fase 10: Coperchio della testata destra e tubi del collettore di scarico

STEP 1

ASSEMBLARE LA TESTATA DESTRA

La testata destra è dotata di fori numerati lungo tutta la sua lunghezza: 6, 7, 8, 5. Anche i tubi di scarico sono numerati ad ogni estremità. Spingi ogni tubo numerato nel foro corrispondente nel seguente ordine: Inizia con l'8, quindi prosegui con il 7, il 6 e infine il 5. Spingi con forza.

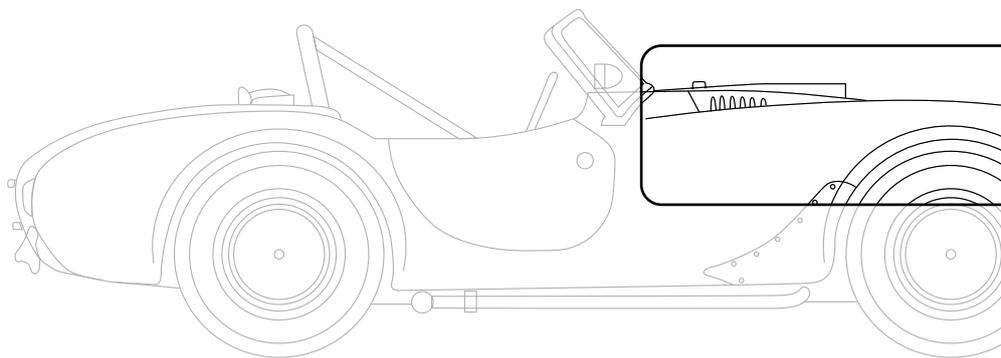


Fase 10 completata!



Fase 11: Coperchi dei bilancieri, tappi e portafilii della candela

Nella fase 11, il motore continuerà a prendere forma.



FASE 11 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Coperchio del bilanciere sinistro	1
Tappo del coperchio del bilanciere sinistro	1
Portafilii candela sinistro	1
Coperchio del bilanciere destro	1
Tappo del coperchio del bilanciere destro	1
Portafilii candela destro	1
Viti TIPO OP05	2 [1 di riserva]
Viti TIPO OP03	5 [1 di riserva]



Fase 11: Coperchi dei bilancieri, tappi e portafilii della candela

STEP 1

FISSARE I TAPPI DEL COPERCHIO DEL BILANCIERE

Prendi il tappo del coperchio del bilanciere destro e allinealo con il foro sul coperchio del bilanciere destro. Spingilo in posizione. Controlla che i fori dei due pezzi siano allineati, pronti per ricevere una vite. In caso contrario, ruota il tappo di 180 gradi e riprova. Fissa con una vite di TIPO OP05.

Prendi il tappo sinistro e posizionalo sul coperchio del bilanciere sinistro. Spingilo in posizione: in questo caso non sono necessarie viti.



Fase 11: Coperchi dei bilancieri, tappi e portafilii della candela

STEP 2

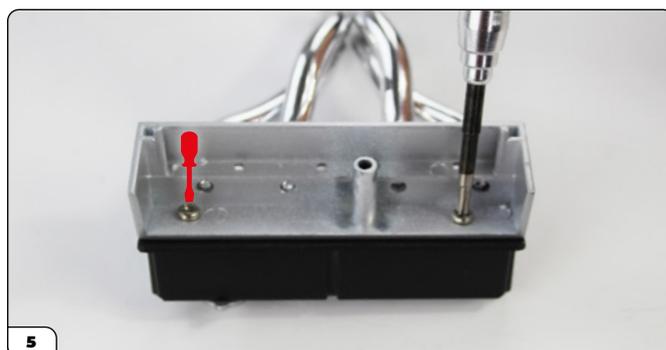
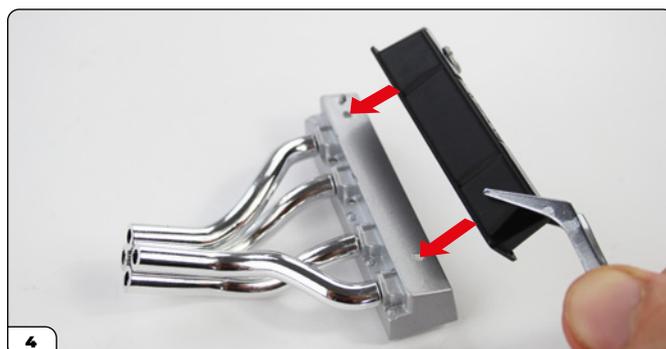
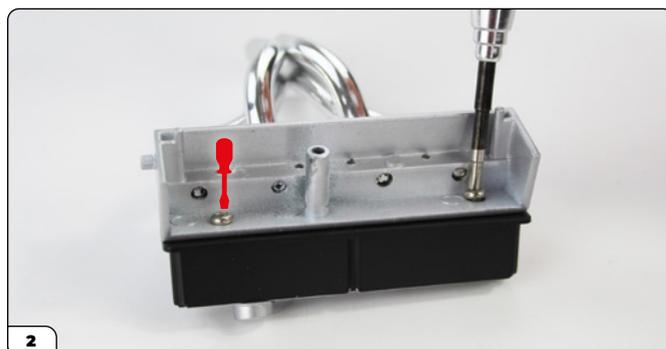
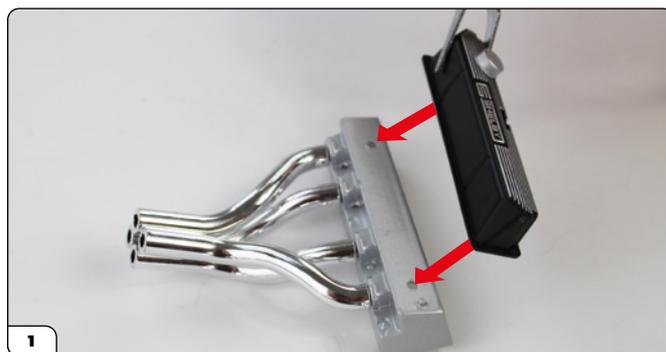
FISSARE I COPERCHI DEI BILANCIERI AI COLLETTORI DI SCARICO

Allinea il coperchio della testata sinistra della Fase 09 con il coperchio del bilanciante sinistro.

Attenzione: il coperchio della testata destra ha le estremità piatte; il coperchio della testata sinistra ha un perno che sporge da un'estremità.

Unisci le parti e fissale con 2 viti di TIPO OP03.

Ripeti l'operazione con il coperchio della testata destra e il coperchio del bilanciante destro.



Fase 11: Coperchi dei bilancieri, tappi e portafili della candela

STEP 3

FISSARE I PORTAFILI DELLA CANDELA

Inserisci i portafili della candela sui coperchi del bilanciere destro e sinistro orientandoli correttamente, come illustrato. Il supporto del filo della candela ha un lato piatto e un lato scanalato. Il lato piatto deve essere rivolto verso il logo Shelby.



CONSIGLI DEGLI ESPERTI

Se il supporto è difficile da inserire, pulisci la fessura nel coperchio del bilanciere con la punta di un taglierino.



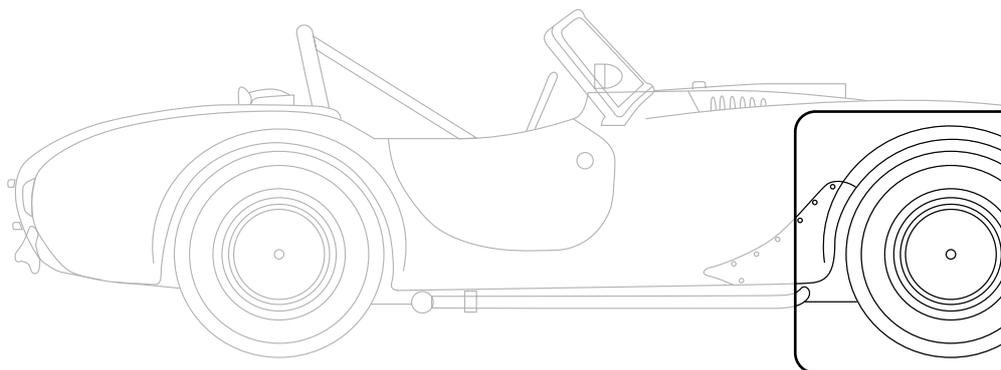
Fase 11: Coperchi dei bilancieri, tappi e portafili della candela

Fase 11 completata!



Fase 12: Spinterogeno, filtro carburante, bobina di accensione e coperchio della testata dei cilindri

Nella fase 12 il motore continuerà a prendere forma.



FASE 12 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Spinterogeno di accensione	1
Bobina di accensione	1
Tappo del coperchio centrale della testata	1
Filtro del carburante	1
Vite TIPO OP03	3 [1 di riserva]



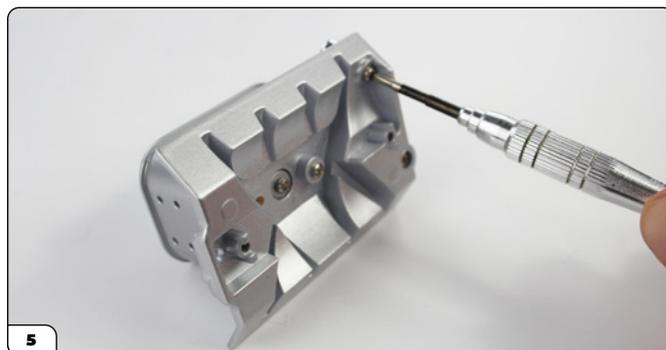
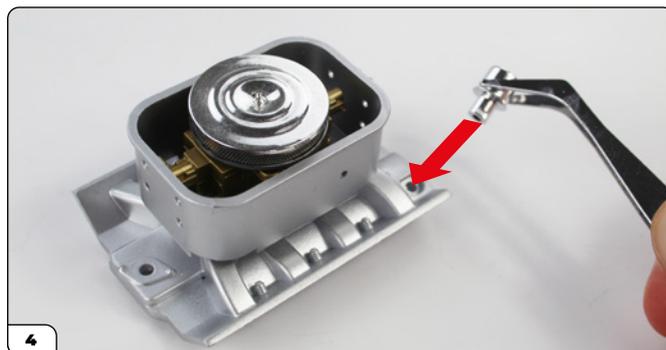
Fase 12: Spinterogeno, filtro carburante, bobina di accensione e coperchio della testata dei cilindri

STEP 1

AGGIUNGERE COMPONENTI AL BLOCCO MOTORE

Prendi il blocco motore dalla Fase 04 e applica lo spinterogeno in un angolo come mostrato.

Fissalo con una vite di TIPO OP03. Posiziona il filtro del carburante nell'angolo opposto, come mostrato. Fissalo con una vite di TIPO OP03.



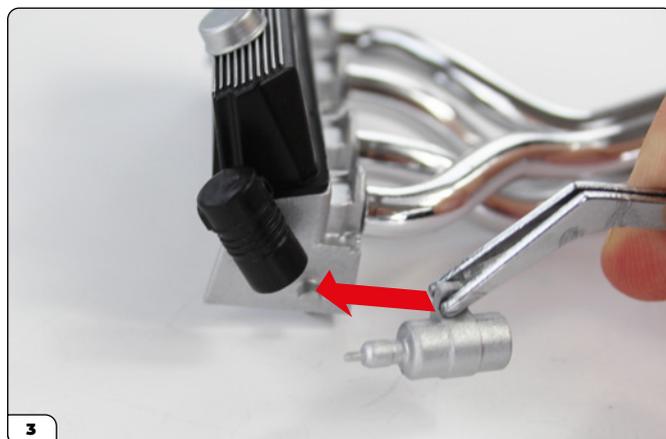
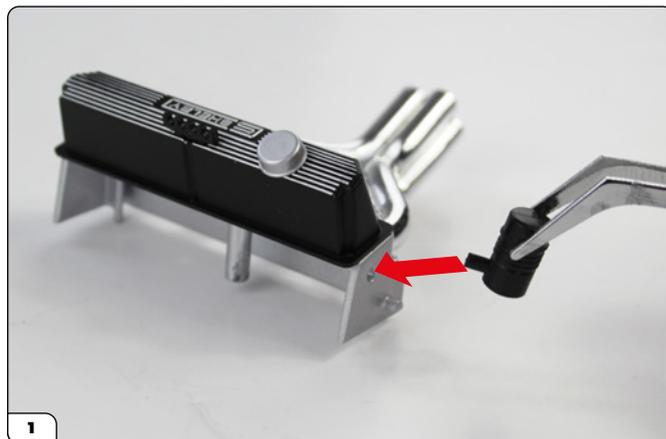
Fase 12: Spinterogeno, filtro carburante, bobina di accensione e coperchio della testata dei cilindri

STEP 2

AGGIUNGERE I COMPONENTI AL GRUPPO DELLA TESTATA SINISTRA

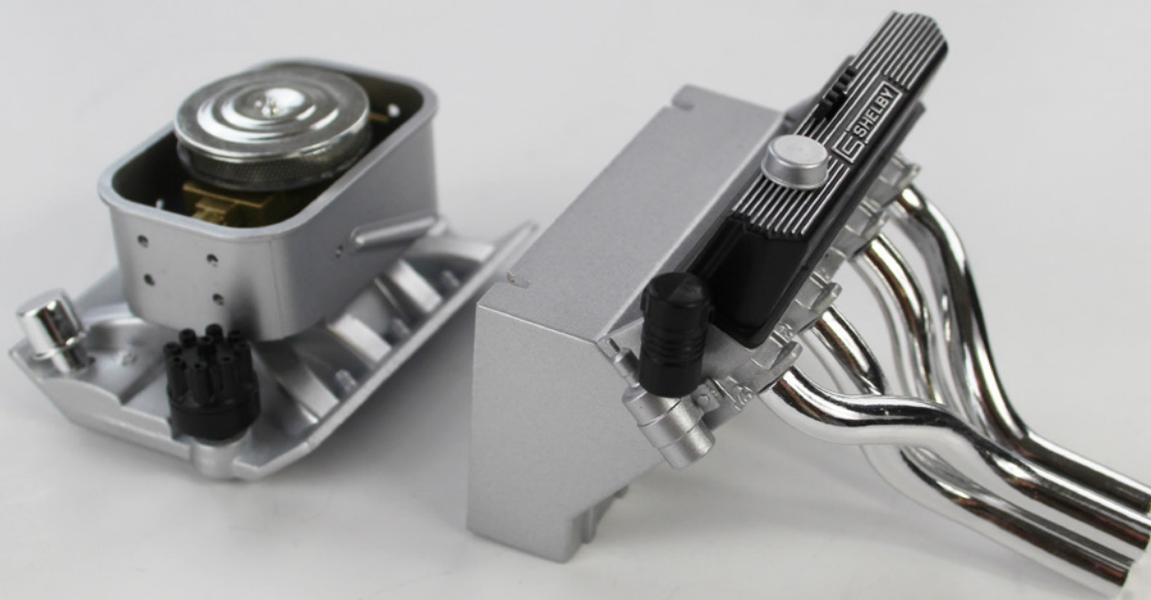
Prendi il gruppo della testata sinistra dalla Fase 09.

Fissa il tappo del coperchio della testata a un'estremità come illustrato, spingendo in posizione. Prendi la bobina di accensione e posizionala sotto il coperchio della testata. Si sentirà uno scatto quando sarà entrata correttamente in posizione.



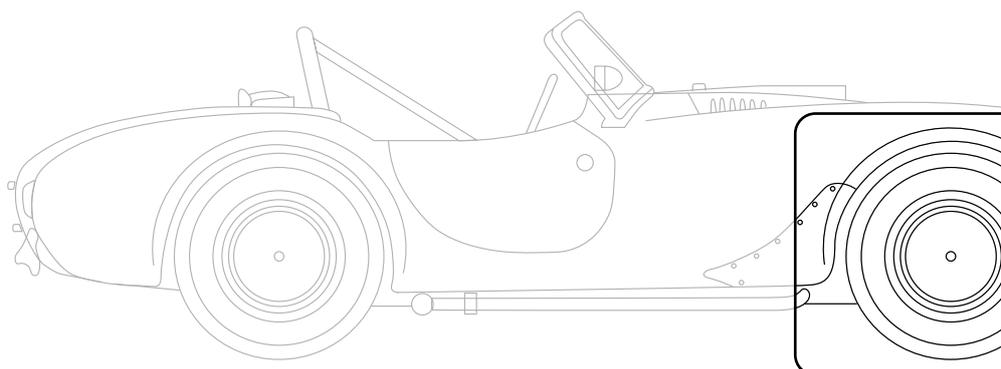
Fase 12: Spinterogeno, filtro carburante, bobina di accensione e coperchio della testata dei cilindri

Fase 12 completata!



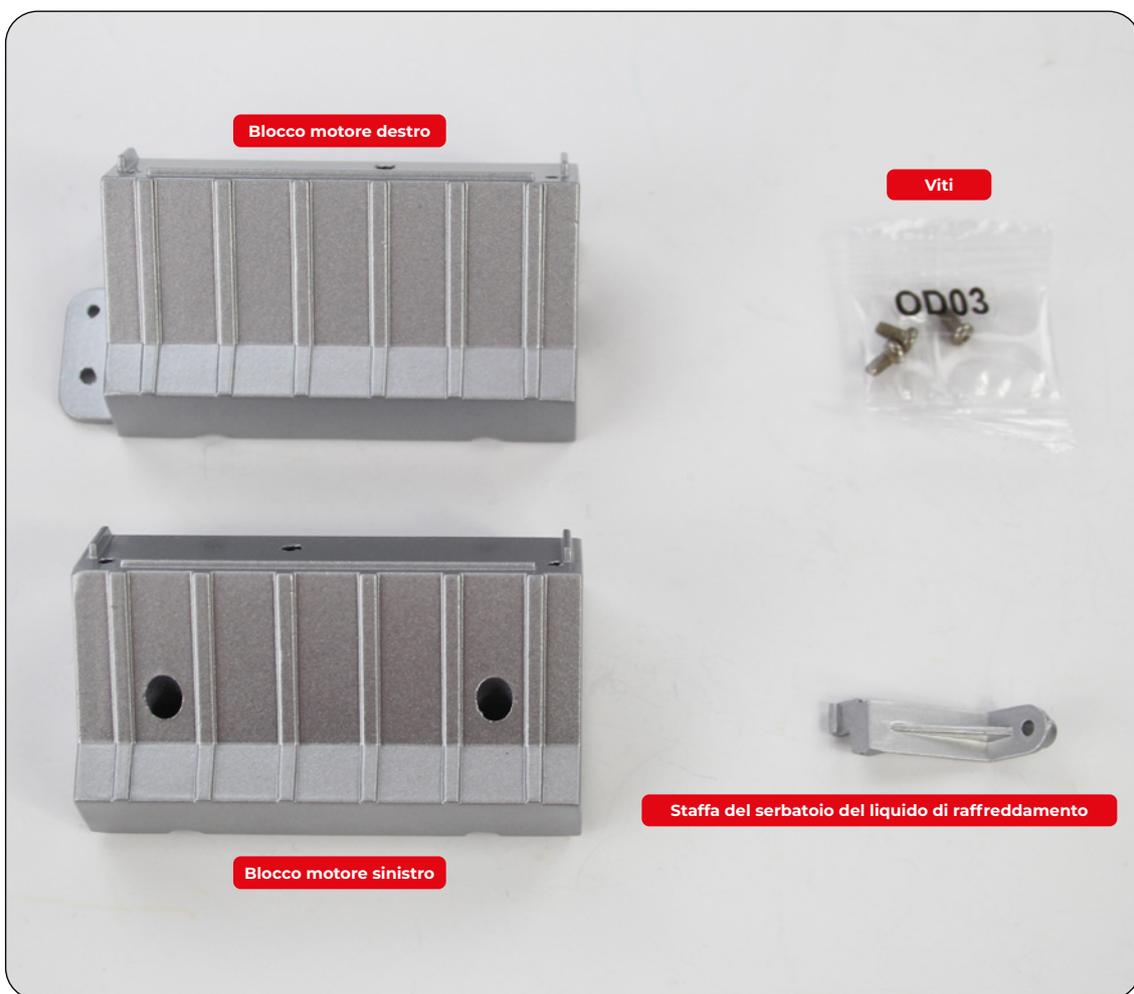
Fase 13: Blocchi motore e staffa del serbatoio del liquido di raffreddamento

Nella fase 13 il motore continuerà a prendere forma.



FASE 13 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Blocco motore sinistro	1
Blocco motore destro	1
Staffa del serbatoio del liquido di raffreddamento	1
Viti TIPO OD03	3 [1 di riserva]



Fase 13: Blocchi motore e staffa del serbatoio del liquido di raffreddamento

STEP 1

FISSARE LE TESTATE AI BLOCCHI MOTORE

Identifica i blocchi motore destro e sinistro con le lettere "R" e "L" sulla parte inferiore di ciascun pezzo.

Allinea il blocco motore destro con il gruppo della testata destra della Fase 10. Ci sono tre perni che corrispondono a tre fori. Muovi delicatamente i pezzi avanti e indietro per inserire i perni nei fori.

Fissali in posizione con una vite di TIPO OD03.

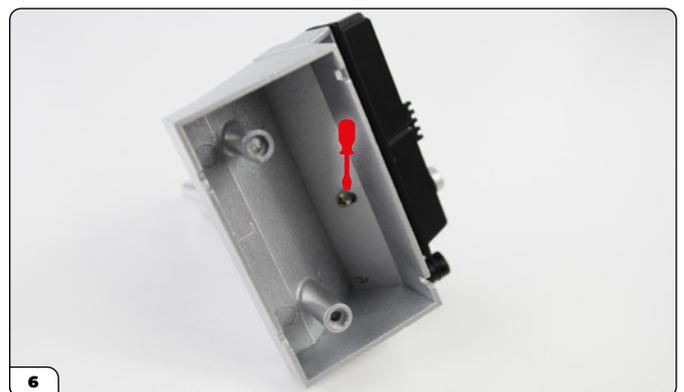
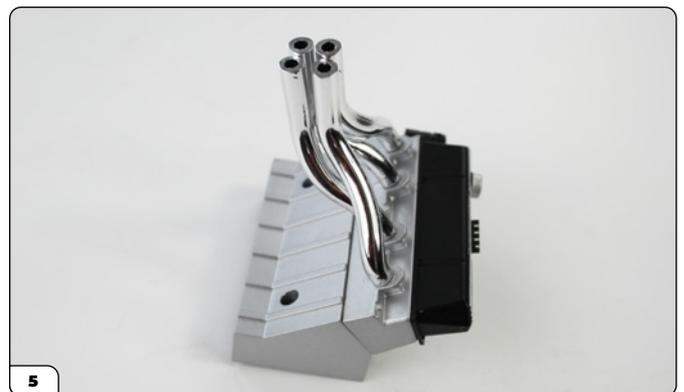
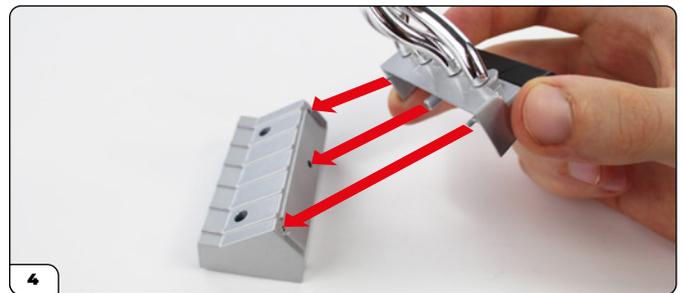
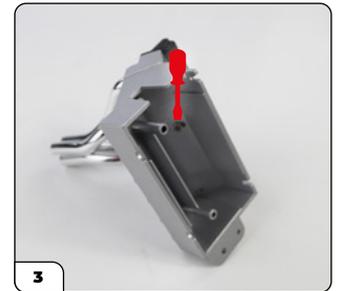
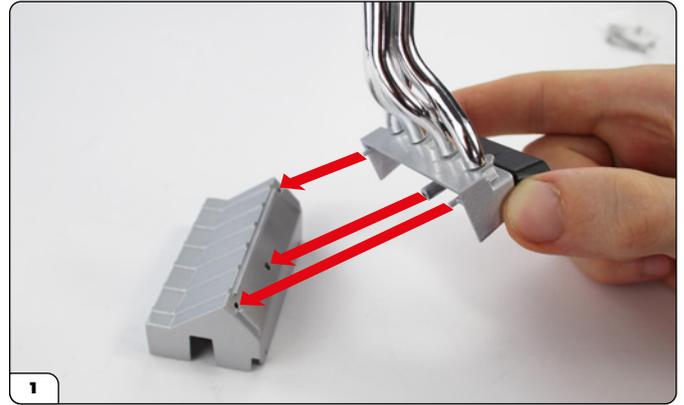
Ripeti l'operazione con il blocco motore sinistro e la testata sinistra della Fase 12, step 2, fissandoli con un'altra vite di TIPO OD03.

La staffa del serbatoio del liquido di raffreddamento verrà fissata in una fase successiva.



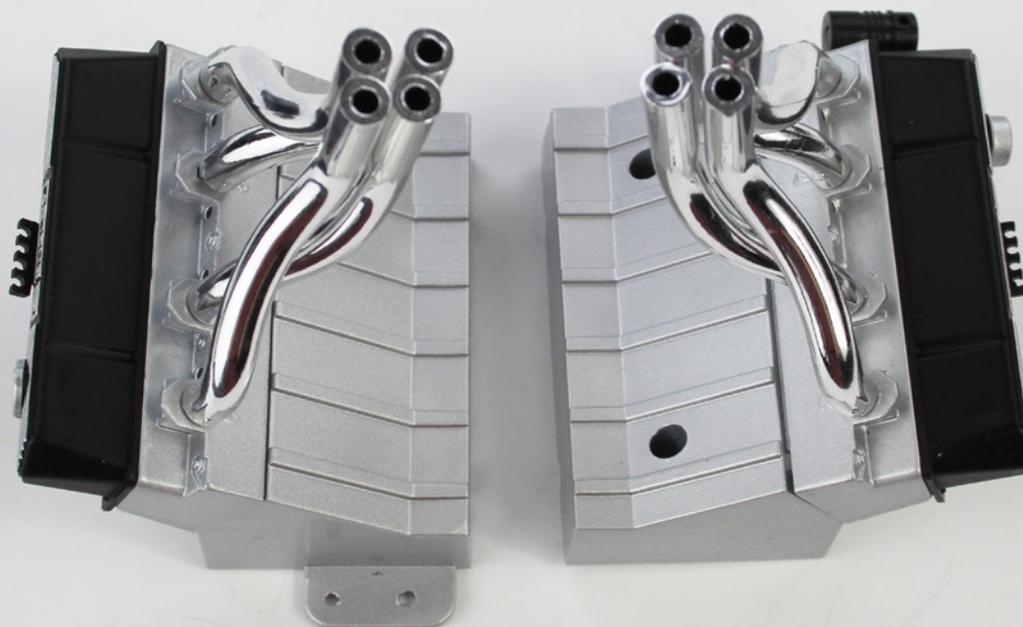
CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

Una goccia di olio sulle filettature delle viti faciliterà il serraggio.



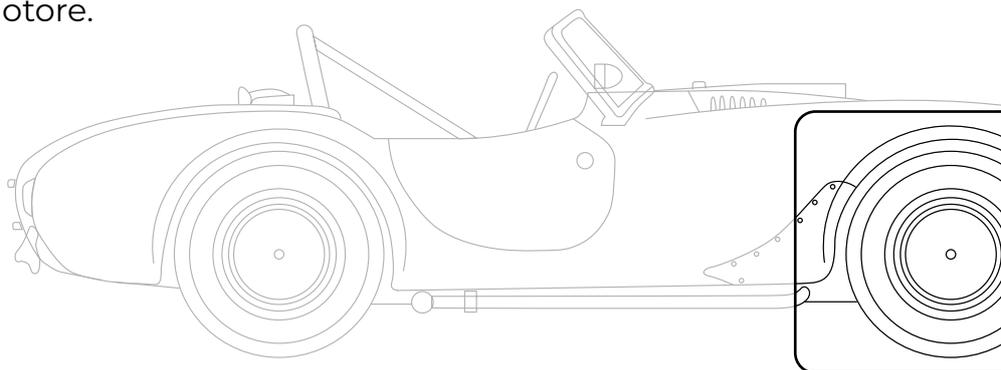
Fase 13: Blocchi motore e staffa del serbatoio del liquido di raffreddamento

Fase 13 completata!



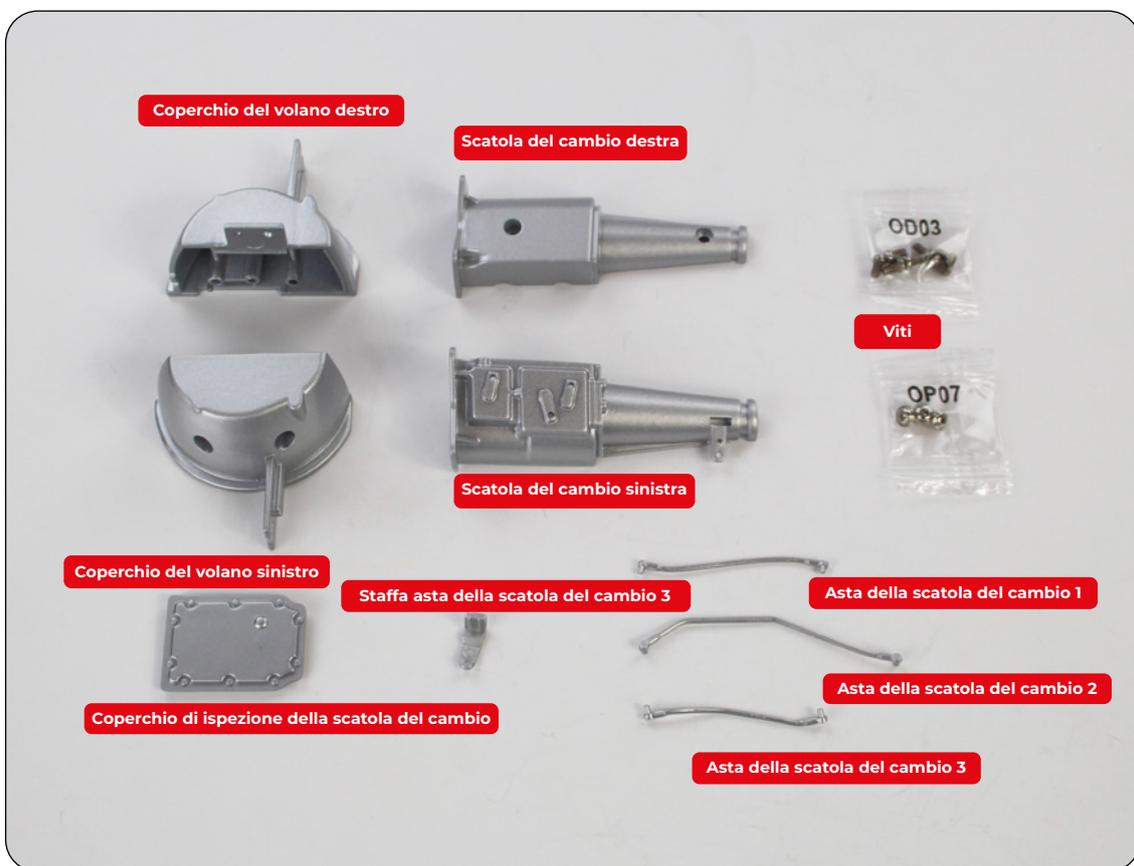
Fase 14: Coperchio del volano, scatola del cambio, coperchio di ispezione, aste del cambio

Nella fase 14 aggiungerai i componenti del cambio al motore.



FASE 14 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Coperchio del volano sinistro	1
Coperchio del volano destro	1
Scatola del cambio sinistra	1
Scatola del cambio destra	1
Coperchio di ispezione della scatola del cambio	1
Asta della scatola del cambio 1	1
Asta della scatola del cambio 2	1
Asta della scatola del cambio 3	1
Staffa asta della scatola del cambio 3	1
Viti TIPO OD03	7 [1 di riserva]
Viti TIPO OP07	3 [1 di riserva]



Fase 14: Coperchio del volano, scatola del cambio, coperchio di ispezione, aste del cambio

STEP 1

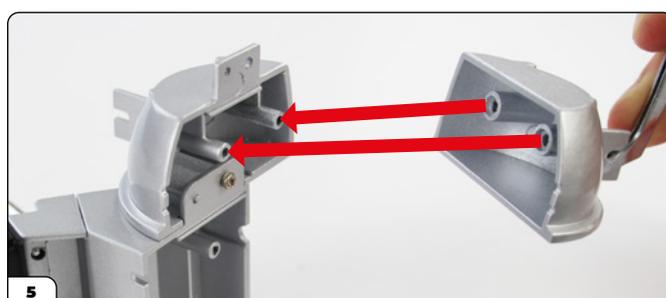
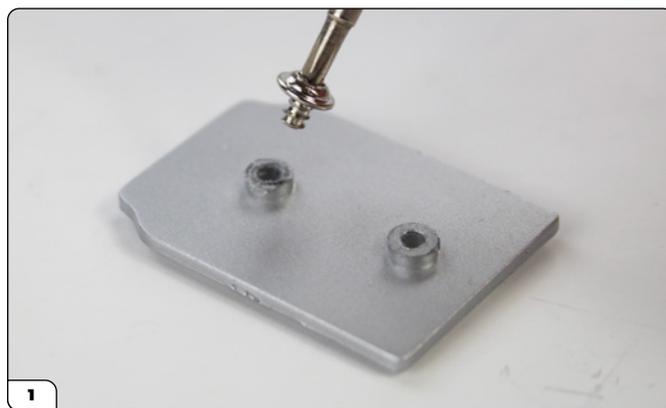
MONTAGGIO DEL COPERCHIO DI ISPEZIONE DEL CAMBIO E DEI COPERCHI DEL VOLANO

Prendi il coperchio di ispezione e fissa 2 viti di TIPO OP07 nei due fori appositi. Identifica i coperchi del volano destro e sinistro grazie alle lettere "R" e "L" presenti all'interno di ciascuna parte. Prendi quindi il coperchio del volano destro e allinea il perno e il foro della vite con il blocco motore destro della fase precedente.

Fissalo in posizione con una vite di TIPO OD03.

Prendi il coperchio del volano sinistro e allinea i perni e i fori con il coperchio del volano destro.

Fissa le parti tra loro con 2 viti di TIPO OD03.

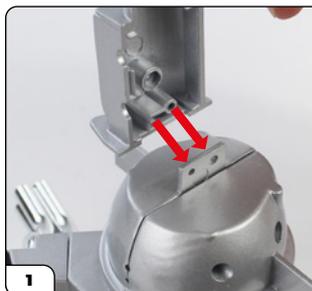


Fase 14: Coperchio del volano, scatola del cambio, coperchio di ispezione, aste del cambio

STEP 2

MONTAGGIO DELLA SCATOLA DEL CAMBIO DEL CAMBIO

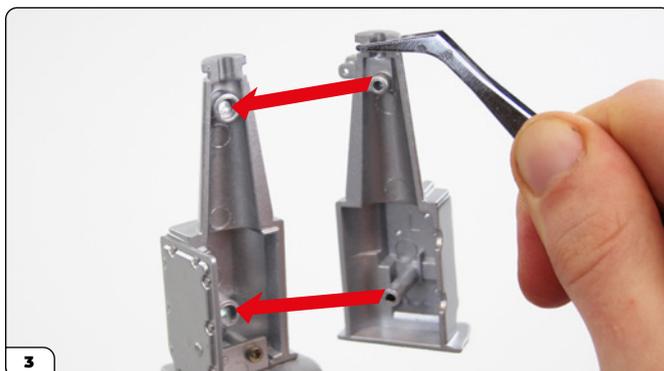
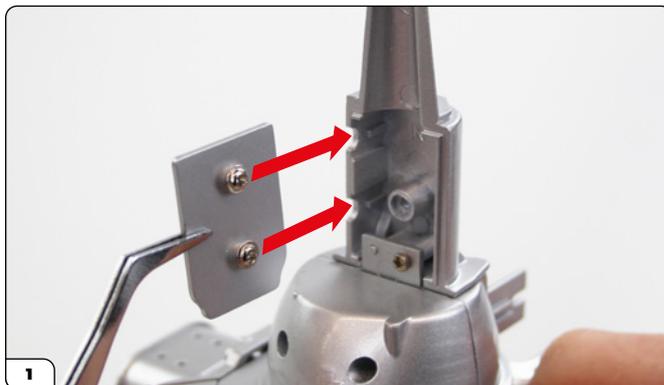
Monta la scatola del cambio destra (indicata con una "R") e posizionala sopra i componenti del volano. Fissala in posizione con una vite di TIPO OD03.



STEP 3

POSIZIONARE IL COPERCHIO DI ISPEZIONE E MONTARE IL CAMBIO SINISTRO

Allinea le viti del coperchio di ispezione con le rientranze semicircolari del cambio destro. Fa' scorrere il pezzo. Tieni il coperchio di ispezione al suo posto e posiziona la scatola del cambio sinistra. Fissa le parti con 2 viti di TIPO OD03.



Fase 14: Coperchio del volante, scatola del cambio, coperchio di ispezione, aste del cambio

STEP 4

FISSARE LE ASTE DEL CAMBIO

Identifica le aste della scatola del cambio 1, 2 e 3.

La numero 2 è l'asta più lunga, mentre le numero 1 e 3 sono identificate dalla forma della curvatura.

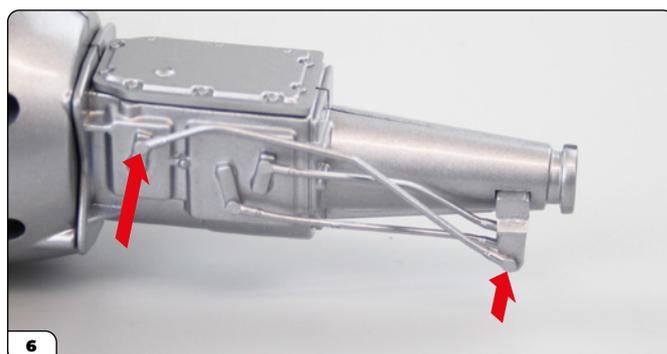
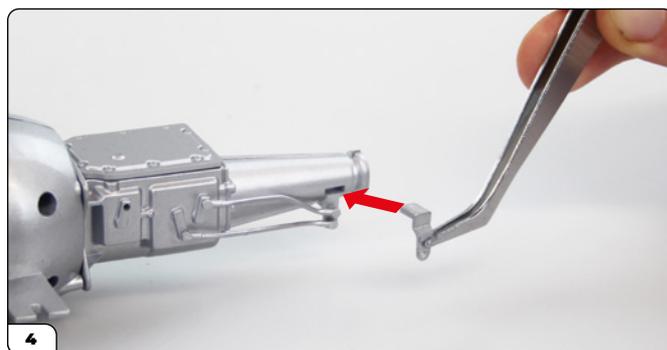
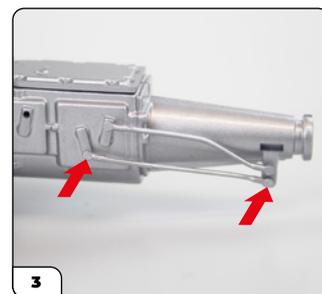
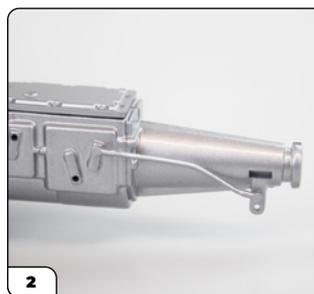
Osserva attentamente le foto delle parti.

Prendi l'asta numero 3. Posiziona ciascuna estremità dell'asta nei piccoli fori sulla scatola del cambio come indicato alla figura 1. Ripeti l'operazione con l'asta numero 1 come indicato nella figura 3. Prendi la staffa dell'asta numero 3 e spingila nei fori della scatola del cambio come indicato nella figura 4, sopra le due estremità delle aste 1 e 3. Infine, prendi l'asta numero 2 e posiziona un'estremità nel piccolo foro della scatola del cambio e l'altra estremità nel foro della staffa. Può essere utile usare una pinzetta per infilare le aste nei fori.



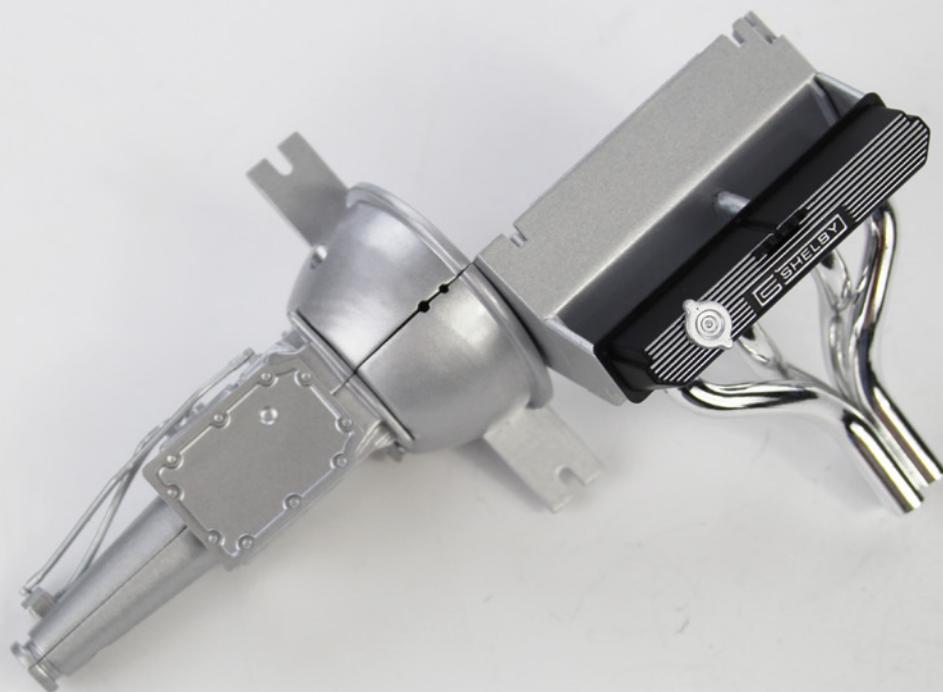
CONSIGLI DEGLI ESPERTI

Utilizza una piccola goccia di colla cianoacrilica per fissare le aste del cambio, se sono lasche nei fori. La cosa migliore è applicarla nei fori con uno stuzzicadenti.



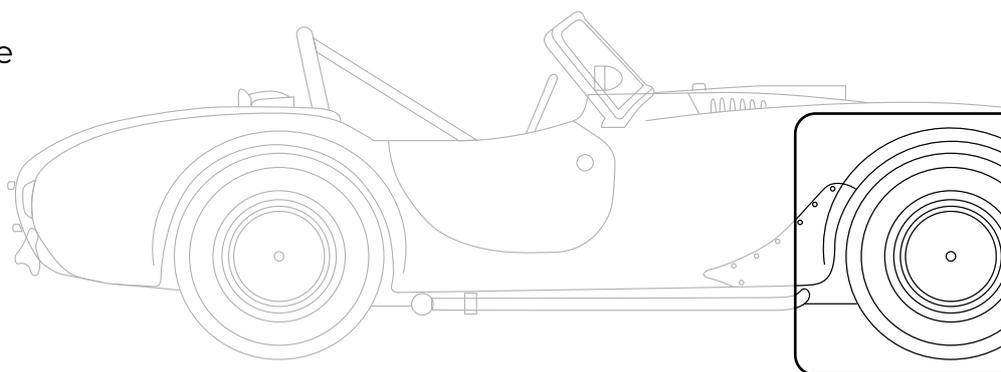
Fase 14: Coperchio del volante, scatola del cambio, coperchio di ispezione, aste del cambio

Fase 14 completata!



Fase 15: Coppa dell'olio, piastra di protezione, candele, cavi delle candele e connettori dei cavi

Nella fase 15 assemblerai i componenti del motore e installerai i cavi delle candele nella corretta sequenza di accensione!



FASE 15 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Coppa olio	1
Piastra di protezione	1
Connettori dei cavi delle candele	1
Set di candele di accensione	1 [1 di riserva]
Cavo delle candele	1
Viti TIPO OP07	3 [1 di riserva]
Viti TIPO OD04	3 [1 di riserva]
Viti TIPO OD03	4 [1 di riserva]
Viti TIPO OP03	3 [1 di riserva]



Fase 15: Coppa dell'olio, piastra di protezione, candele, cavi delle candele e connettori dei cavi

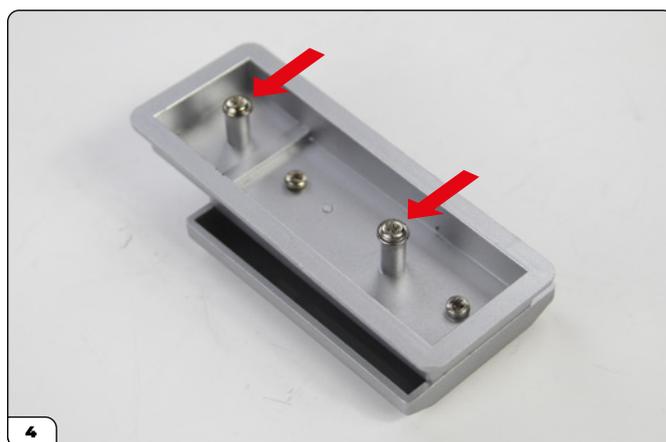
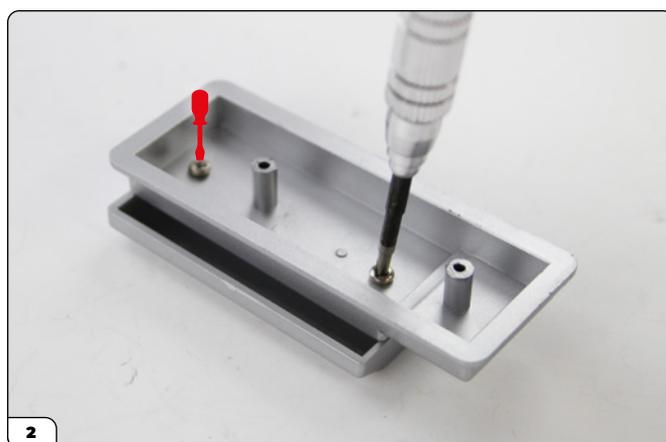
STEP 1

FISSARE LA PIASTRA DI PROTEZIONE ALLA COPPA DELL'OLIO

Assembla la coppa dell'olio e la piastra di protezione, allineando i perni e i fori come indicato.

Fissale dal lato inferiore con 2 viti di TIPO OP03.

Avvita 2 viti di TIPO OP07 nei restanti due fori di fissaggio in rilievo della piastra di protezione.

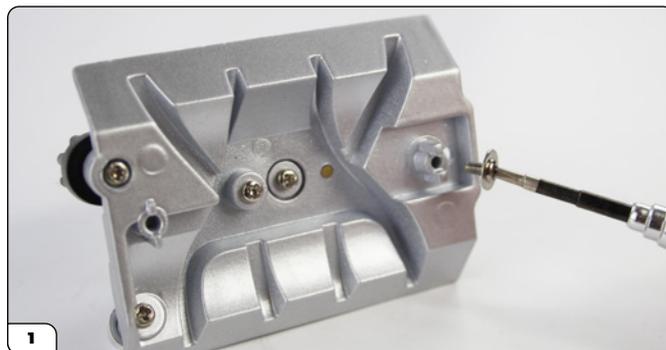


Fase 15: Coppa dell'olio, piastra di protezione, candele, cavi delle candele e connettori dei cavi

STEP 2

MONTARE DUE VITI OD04 SUL BLOCCO MOTORE

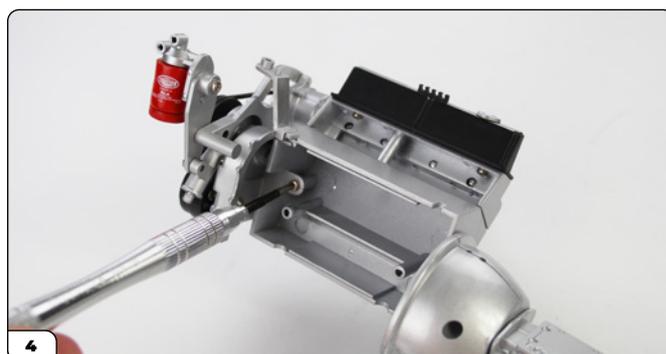
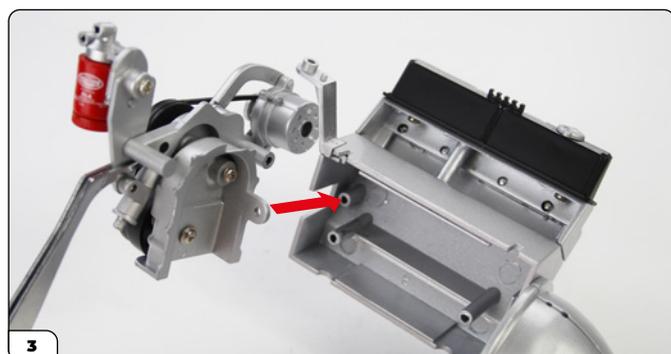
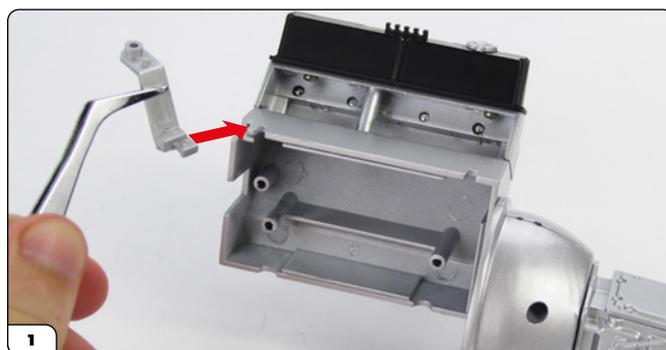
Prendi il blocco motore dalla fase 12 e avvita 2 viti di TIPO OD04. Inseriscile solo parzialmente. Queste viti non tengono insieme le parti, ma serviranno come ancoraggio nello step successivo.



STEP 3

MONTARE IL BLOCCO MOTORE DESTRO

Prendi il gruppo del cambio e incastra la staffa del serbatoio del liquido di raffreddamento dalla fase 13 in posizione come mostrato nella foto 1. Posiziona il gruppo della cinghia di distribuzione dalla fase 08 sul gruppo del cambio. Unisci i due gruppi con una vite di TIPO OD03.



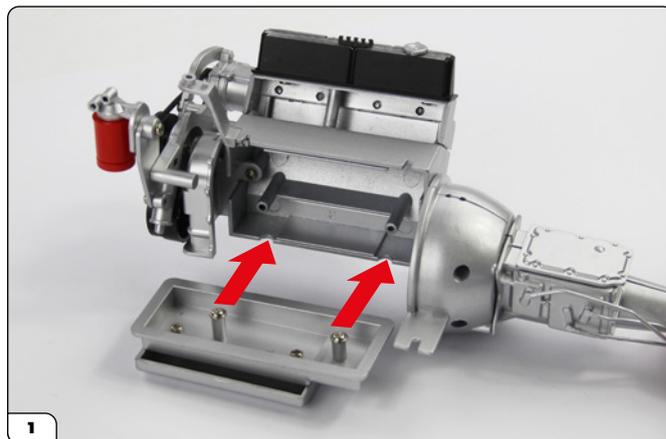
Fase 15: Coppa dell'olio, piastra di protezione, candele, cavi delle candele e connettori dei cavi

STEP 4

FISSARE LA COPPA DELL'OLIO

Prendi il gruppo della coppa dell'olio e inserisci le teste delle viti sporgenti nelle sedi del blocco motore indicate dalle frecce.

Se necessario, allenta un poco le due viti per facilitare il posizionamento delle teste.

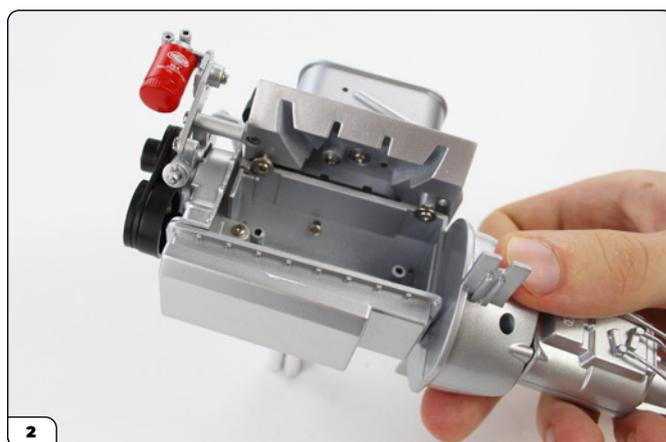
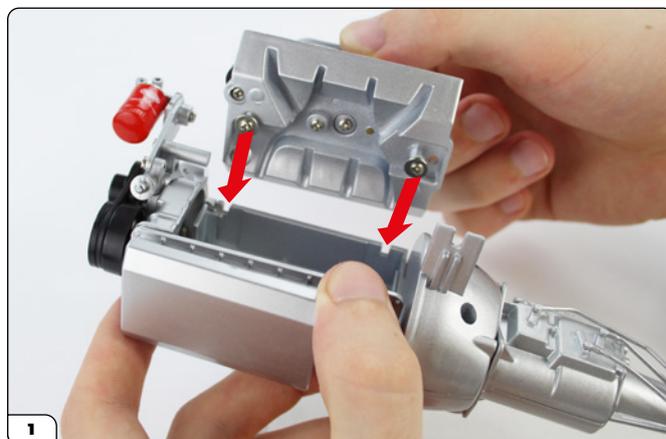


STEP 5

FISSARE IL BLOCCO MOTORE

Prendi il blocco motore dello step 2 e allinealo con il gruppo del cambio.

Inserisci le teste sporgenti delle viti nelle scanalature indicate dalle frecce.



Fase 15: Coppa dell'olio, piastra di protezione, candele, cavi delle candele e connettori dei cavi

STEP 6

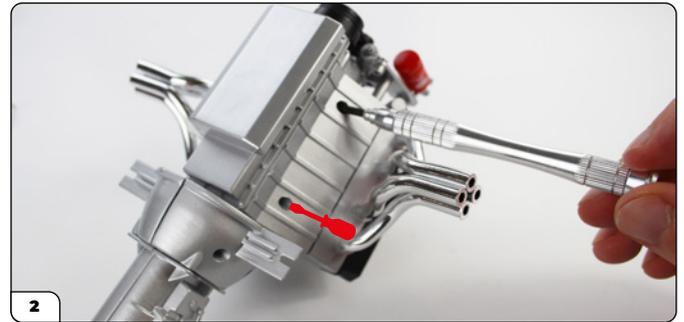
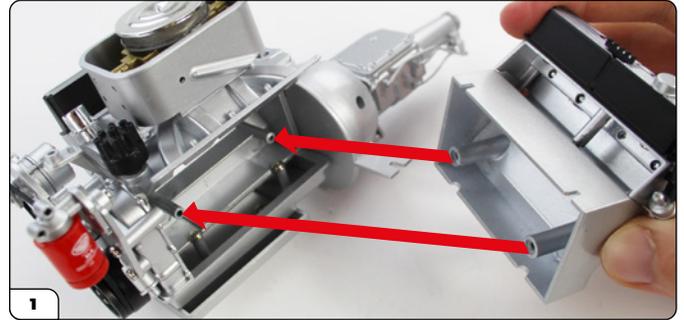
FISSARE IL BLOCCO MOTORE SINISTRO

Prendi il blocco motore sinistro e posizionalo come indicato: assicurati che i perni e le teste delle viti del blocco superiore siano correttamente allineati. Quindi fissa il blocco motore sinistro con 2 viti di TIPO OD03. Può essere utile stringere insieme le parti per allineare il tutto e facilitare l'inserimento delle viti finali.



CONSIGLI DEGLI ESPERTI

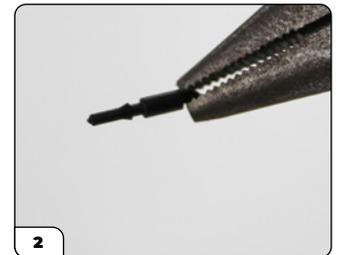
Prima di avvitare il blocco motore, verifica che la testata e la coppa siano ben salde. Allenta o stringi le viti degli step 4 e 5 in modo che il blocco motore si assembli facilmente, senza che i vari componenti si allentino.



STEP 7

POSIZIONARE LE CANDELE

Identifica le candele e i connettori dei fili delle candele (le candele sono più lunghe). Separa le candele dal loro supporto tagliandole con una lama. Con una pinzetta, spingi l'estremità sottile di quattro candele nei quattro fori tra i tubi di scarico fino a farle scattare in posizione. Ripeti l'operazione con altre quattro candele sul lato opposto.



Fase 15: Coppa dell'olio, piastra di protezione, candele, cavi delle candele e connettori dei cavi

STEP 8

MONTARE IL CAVO DELLE CANDELE E I CONNETTORI

Rimuovi i connettori dei cavi delle candele dal loro supporto usando una lama. Quindi, con un righello, misura e taglia nove pezzi di cavo delle candele come segue:

Posizione 4: 1 x 8 cm	Posizione 8: 1 x 6,5 cm
Posizione 3: 1 x 8 cm	Posizione 7: 1 x 6,5 cm
Posizione 2: 1 x 7,5 cm	Posizione 6: 1 x 7,5 cm
Posizione 1: 1 x 8 cm	Posizione 5: 1 x 6,5 cm

Più 1 x 2,5 cm

Prendi ogni pezzo di cavo e inseriscine un'estremità in un connettore, con un movimento rotatorio.

Prendi ogni pezzo di cavo e spingi il connettore nello spinterogeno e l'estremità libera in una candela rispettando la disposizione indicata nel diagramma sottostante. Inserisci ogni cavo nello spinterogeno.

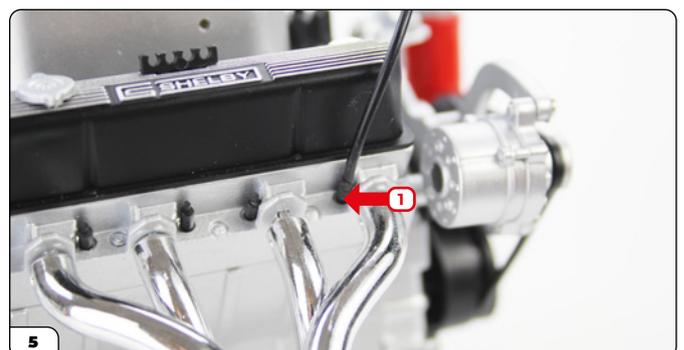
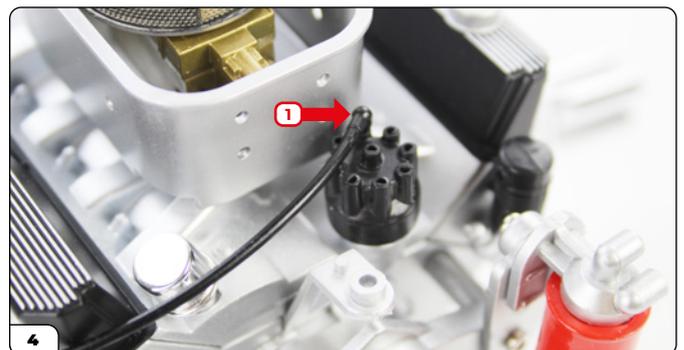
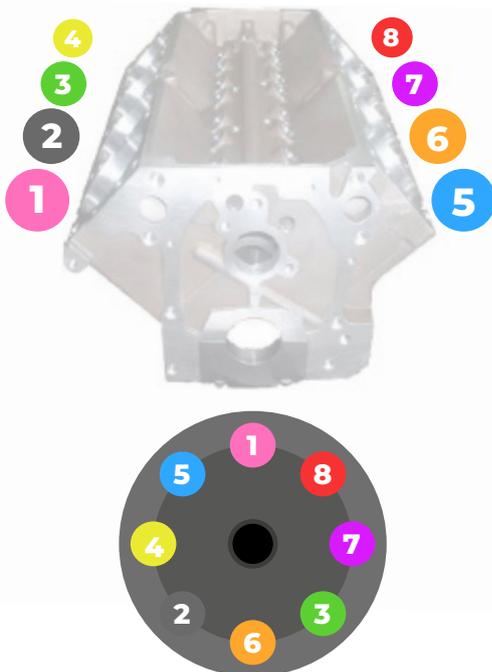
I perni dei connettori e i fori dello spinterogeno sono a forma di D per garantire che siano angolati correttamente. Potrebbe essere più facile collegare il cavo prima alla candela e poi allo spinterogeno. Entrambi i modi vanno bene.



CONSIGLI DEGLI ESPERTI

Non preoccuparti se i connettori sembrano laschi nello spinterogeno. Una volta posizionati, dovrebbero reggersi bene. Incollali solo come ultima risorsa, usando una piccola goccia di colla cianoacrilica.

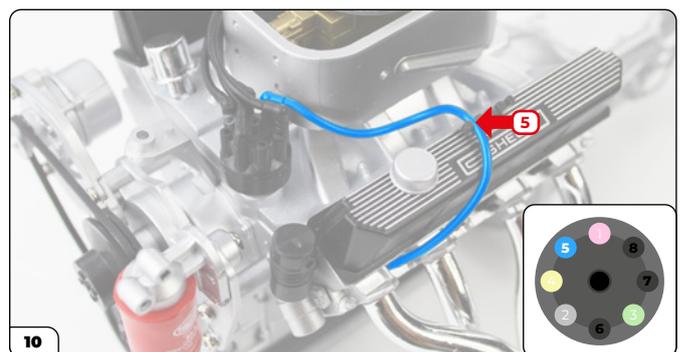
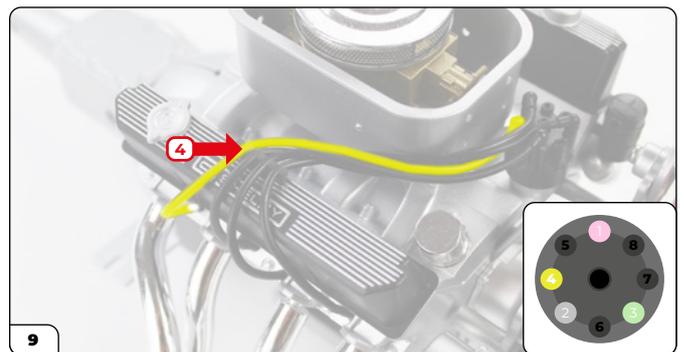
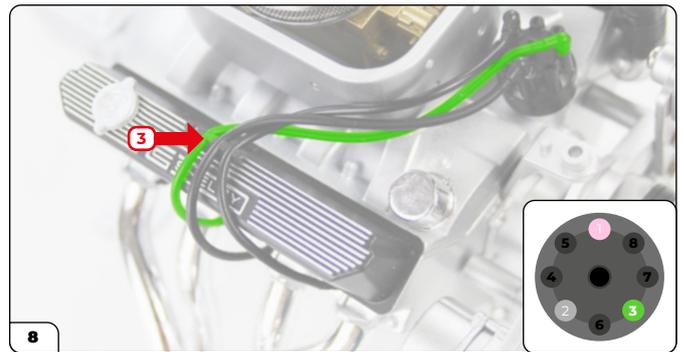
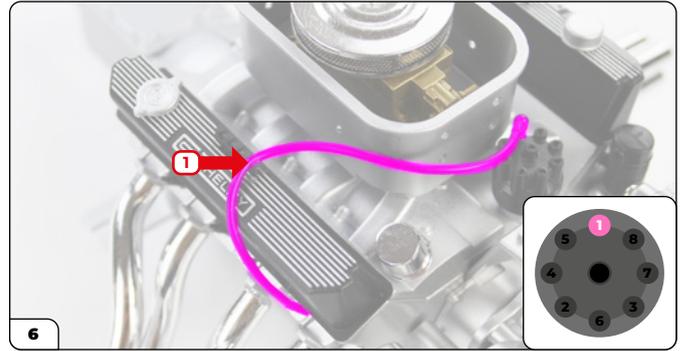
GUIDA



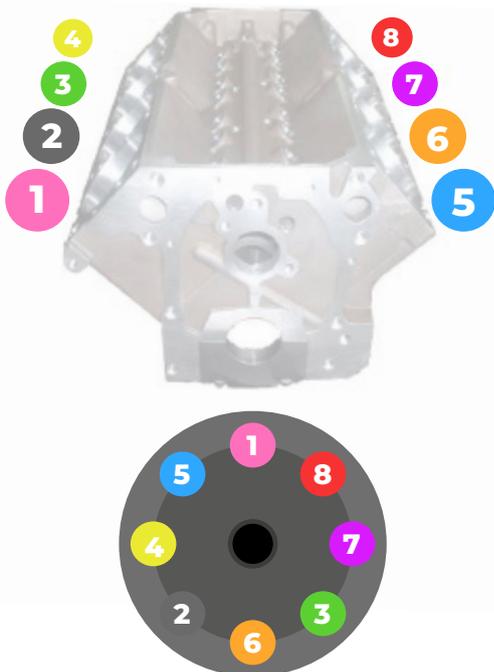
Fase 15: Coppa dell'olio, piastra di protezione, candele, cavi delle candele e connettori dei cavi

STEP 8

LE IMMAGINI SEGUENTI MOSTRANO I FILI DELLE CANDELE NELLA SEQUENZA CORRETTA, DA 1 A 8.



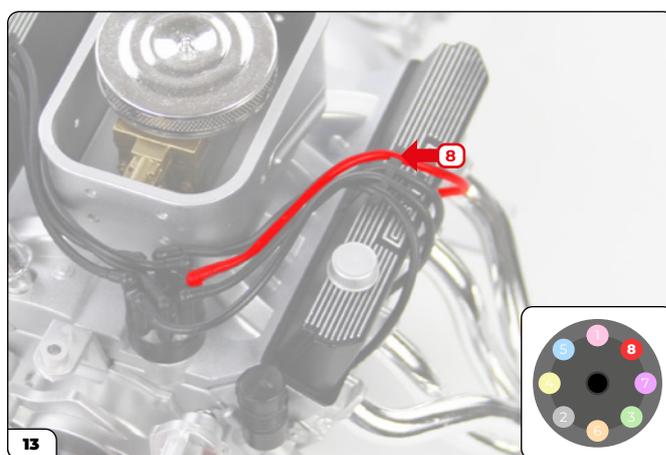
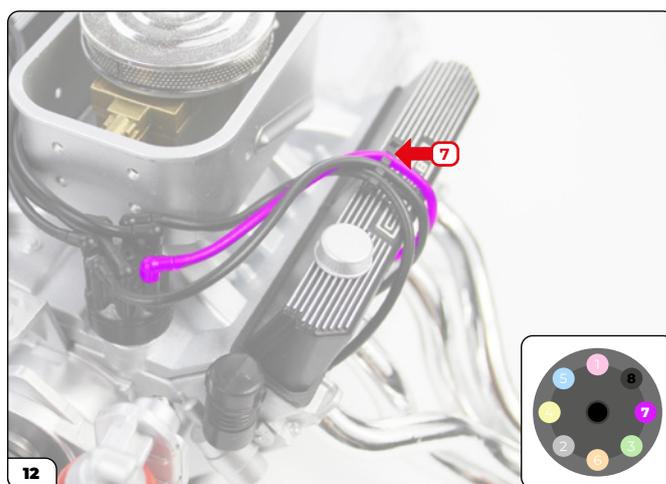
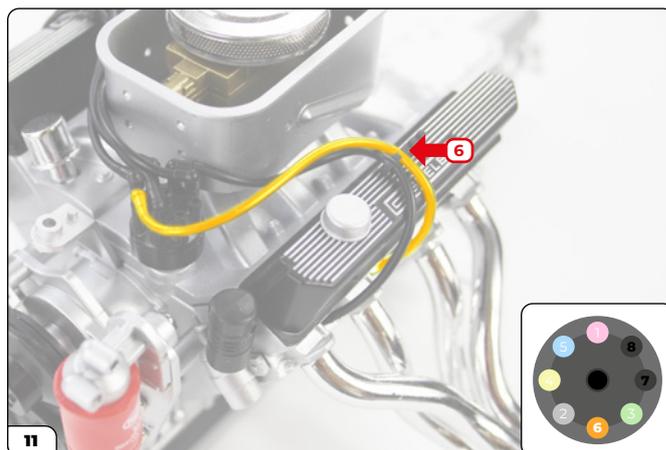
GUIDA



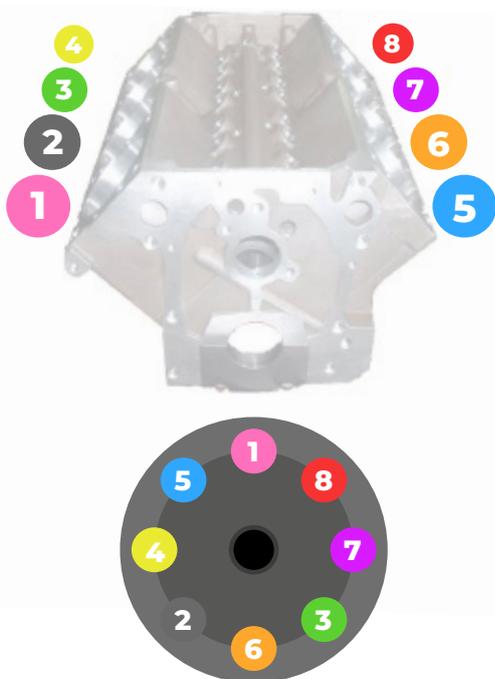
Fase 15: Coppa dell'olio, piastra di protezione, candele, cavi delle candele e connettori dei cavi

STEP 8

CONTINUA...



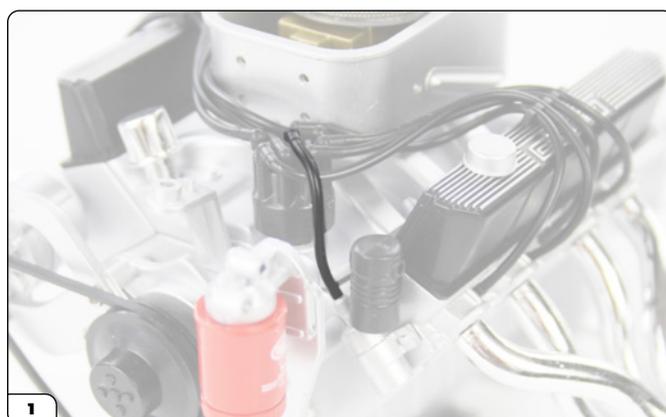
GUIDA



STEP 9

COLLEGARE IL CAVO DELLA CANDELA ALLA BOBINA DI ACCENSIONE

Infine, posiziona il filo di 2,5 cm di lunghezza come indicato nella figura 1.



Fase 15: Coppa dell'olio, piastra di protezione, candele, cavi delle candele e connettori dei cavi

Fase 15 completata!

