

1 9 6 5

SHELBY COBRA

427 SEMI-COMPETITION

1:8 SCALE



Pack 03 | Notice de montage

Dans les années 1960, les Cobras de Carroll Shelby dominaient les circuits mondiaux, remportant d'abord des courses d'un océan à l'autre à travers l'Amérique du Nord, puis en 1965, remportant le championnat mondial des constructeurs GT, atteignant l'objectif ultime de vaincre Ferrari. Les semi-compétitions ont été modifiées à partir des modèles de compétition, juste assez pour les rendre légales sur route. Seuls 29 modèles ont été produits, ce qui en fait l'une des voitures de sport américaines les plus recherchées par les collectionneurs.

Votre modèle 1: 8 reproduit la Cobra semi-compétition originale de 1965, avec des détails complexes. Des cadrans dutableau de bord aux roues siglées, chaque pièce est reproduite avec précision.

Dans votre modèle pack N° 02, vous continuerez à assembler le moteur Cobra 427:

ÉTAPE 16: SECTION INFÉRIEURE DU CADRE PRINCIPAL DU CHÂSSIS LATÉRAL GAUCHE

Traverses 3 et 4 section inférieure

ÉTAPE 17: SECTION INFÉRIEURE DU CADRE PRINCIPAL DU CHÂSSIS LATÉRAL DROIT

Traverses 1 et 2 section inférieure

ÉTAPE 18: SUPPORT DE SUSPENSION AVANT

Traverse n ° 4 supérieure, klaxon gauche, klaxon droit

ÉTAPE 19: CHÂSSIS PRINCIPAL DU CHÂSSIS LATÉRAL GAUCHE SECTION SUPÉRIEURE

ÉTAPE 20: CHÂSSIS PRINCIPAL DU CHÂSSIS LATÉRAL DROIT SECTION SUPÉRIEURE

Traverses 2 et 3 partie supérieure & inférieure

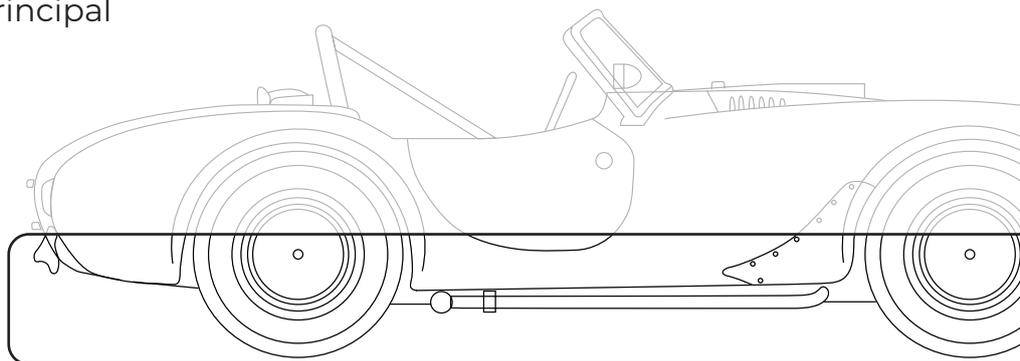
ÉTAPE 21: MONTAGE DE LA PARTIE ARRIÈRE DU CHÂSSIS ET DU WISHBONE

ÉTAPE 22: JANTE DE ROUE INTÉRIEURE ET EXTÉRIEURE AVANT DROITE

ÉTAPE 23: PNEU ET JANTE EXTÉRIEURE

Étape 16: Section inférieure du châssis principal du châssis latéral gauche

À l'étape 16, vous commencerez à
fixer les traverses au cadre principal
latéral gauche.



ÉTAPE 16 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Bas du châssis principal du châssis latéral gauche («L»)	1
Traverse n ° 3 Inferieure	1
Traverse n ° 4 Inferieure	1
Vis de TYPE OD05	3



Étape 16: Section inférieure du châssis principal du châssis latéral gauche

PHASE 1

FIXEZ LA TRAVERSE N°4 INFÉRIEURE

Prenez la section du cadre principal et alignez le trou de vis en saillie (marqué n° 4 à une extrémité) avec le trou de vis sur la traverse n° 4. Fixez ensemble à l'aide d'une vis de TYPE OD05.



CONSEIL D'EXPERT:

Remarque: lors de la construction des traverses sur le châssis, vérifiez que le numéro de pièce imprimé au verso de chaque composant soit dans le bon sens. c'est-à-dire debout.



PHASE 2

FIXEZ LA TRAVERSE N°3 INFÉRIEURE

Ensuite, alignez le trou de vis marqué n° 3 sur la section du châssis principal avec la traverse n° 3 dans la position indiquée. Fixez les ensemble à l'aide d'une vis TYPE OD05.



CONSEIL D'EXPERT:

L'ajout d'une goutte d'huile ou de lubrifiant similaire dans les trous de vis du châssis facilitera le serrage complet des vis.



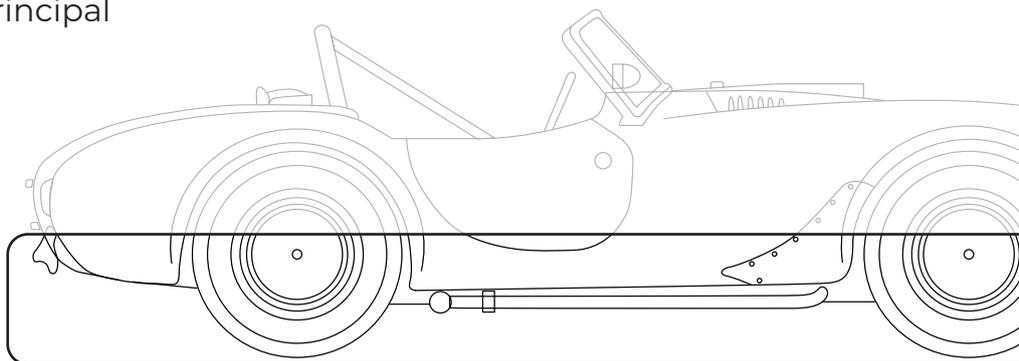
Étape 16: Section inférieure du châssis principal du châssis latéral gauche

Étape 16 terminée!



Étape 17: Section inférieure du châssis principal du châssis latéral droit

À l'étape 17, vous continuerez à
fixer les traverses au cadre principal
latéral.



ÉTAPE 17 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Châssis latéral droit du châssis principal inférieur «R»	1
Traverse n ° 1 Inférieure	1
Traverse n ° 2 Inférieure	1
Vis de TYPE OD05	7



Étape 17: Section inférieure du châssis principal du châssis latéral droit

PHASE 1

ATTACHEZ LA TRAVERSE NO 2.

Prenez à nouveau le cadre principal du châssis latéral gauche (L) de l'étape 16 et alignez le trou de vis en saillie marqué n° 2 avec la traverse n° 2. CETTE PIÈCE DOIT ÊTRE FIXÉE DANS L'ORIENTATION INDIQUÉE, AVEC LES TROUS DE VIS DU MILIEU LÉGÈREMENT DECALE vers l'avant du châssis, comme indiqué par l'image en médaillon. Fixez ensemble à l'aide d'une vis de TYPE OD05.



PHASE 2

ATTACHEZ LA TRAVERSE NO 1

Alignez le trou de vis n° 1 sur le cadre principal gauche avec la traverse n° 1 de la même manière. Fixer en place à l'aide d'une vis de TYPE OD05.



Étape 17: Section inférieure du châssis principal du châssis latéral droit

PHASE 3

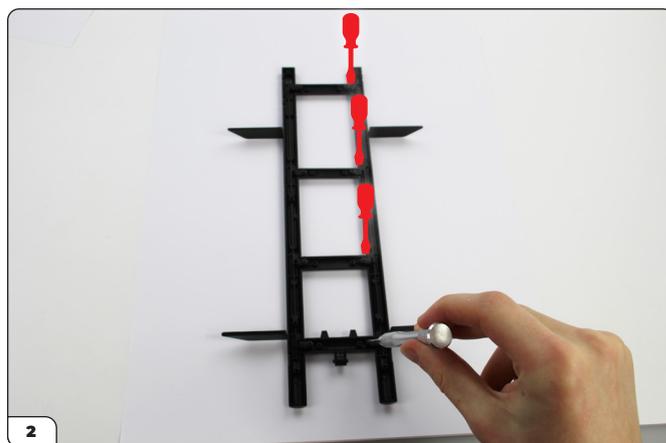
FIXER LE CADRE PRINCIPAL LATÉRAL DROIT AUX TRAVERSES.

Ensuite, prenez le cadre principal du châssis latéral droit et alignez les quatre trous de vis en saillie avec les extrémités libres de chacune des quatre traverses. Fixez les en place à l'aide de 4 vis de TYPE OD05.



CONSEIL D'EXPERT:

Si la traverse n° 2 ne s'adapte pas facilement, vérifiez qu'elle est dans le bon sens. Les numéros marqués au verso doivent être droits. Si nécessaire, retirez-la et installez-la dans l'autre sens.

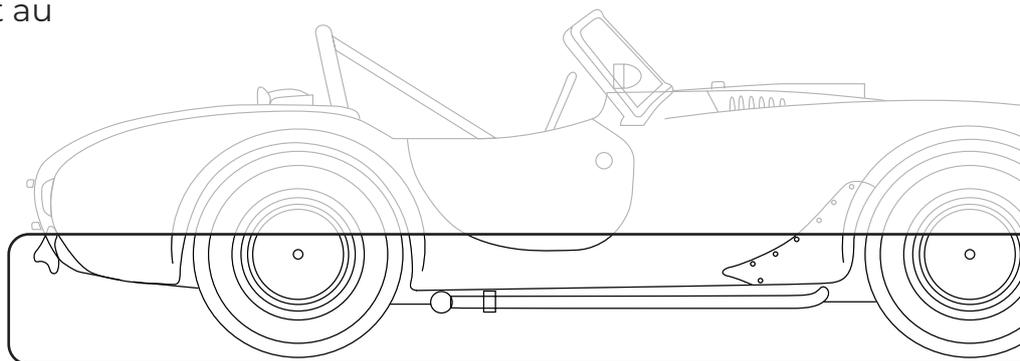


Étape 17 terminée!



Étape 18: Support de suspension avant

À l'étape 18, vous ajouterez le support de suspension avant au cadre principal du châssis.



ÉTAPE 18 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité	Quantité
Support de suspension avant		1
Support Supérieur transversal n ° 4		1
Klaxon de gauche		1
Klaxon de droite		1
Vis de TYPE OD05		3

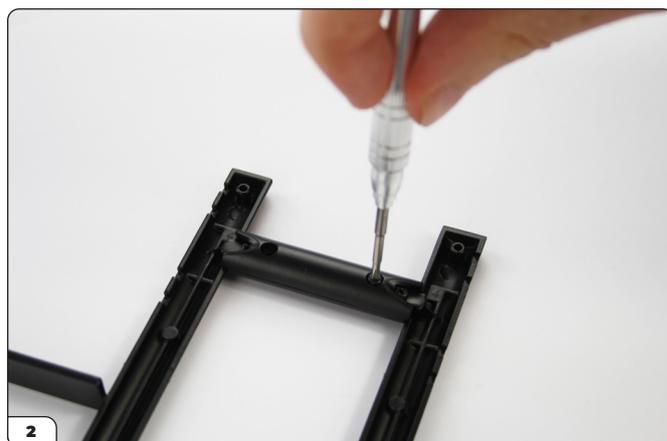


Étape 18: Support de suspension avant

PHASE 1

FIXEZ LA TRAVERSE SUPERIEURE NO 4.

Prenez la traverse supérieure No 4 et vérifiez que l'orientation du numéro «4» est bien droite (correspondant au numéro sur le châssis).
Positionnez-la au-dessus du bas de la traverse n° 4.
Fixez ensemble à l'aide de 2 vis de TYPE OD05.



PHASE 2

FIXEZ LES KLAXONS

Prenez le support de suspension avant et notez qu'il y a un côté gauche «L» et un côté droit «R». Notez qu'il y a aussi un klaxon de gauche et un klaxon de droite, marqués L et R. Insérez le petit trou du klaxon de gauche sur l'ergot sur le côté gauche du support de suspension. Insérez le petit trou du klaxon de droite sur l'ergot sur le côté droit du support de suspension. Remarque: il n'y a qu'une seule façon d'ajuster les klaxon, déterminée par la forme.



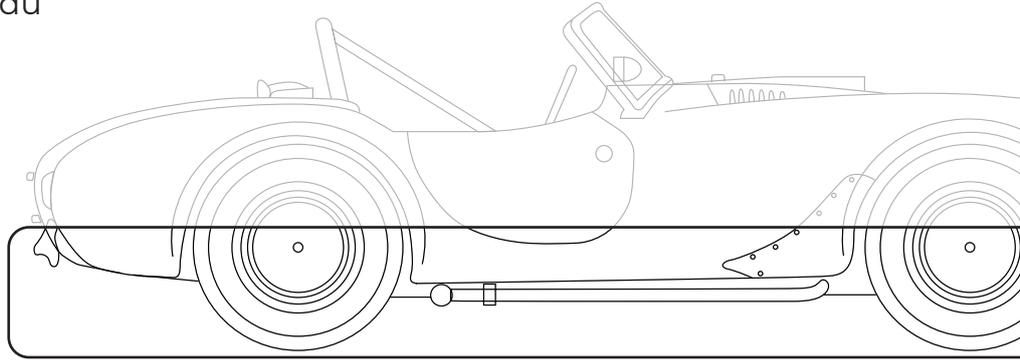
Étape 18: Support de suspension avant

Étape 18 terminée!



Étape 19: Section supérieure du châssis principal du châssis latéral gauche

À l'étape 19, vous continuerez à assembler le cadre principal du châssis.



ÉTAPE 19 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Châssis latéral gauche Haut du châssis principal	1
Vis de TYPE OD05	3

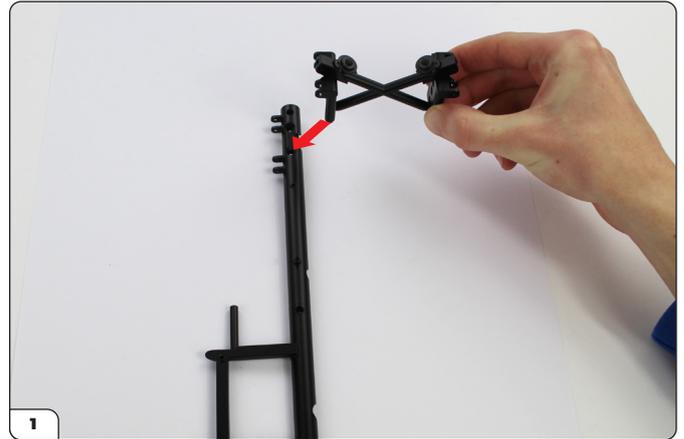


Étape 19: Section supérieure du châssis principal du châssis latéral gauche

PHASE 1

FIXEZ LE SUPPORT DE SUSPENSION AVANT À LA SECTION SUPÉRIEURE DU CADRE PRINCIPAL DU CHÂSSIS LATÉRAL GAUCHE

Prenez le dessus du cadre principal du châssis latéral et placez-le sur votre surface de travail avec le côté arrondi vers le haut. Montez le côté gauche du support de suspension avant, de l'étape 18, dans les trous de vis encastrés. Fixez ensemble à l'aide de 2 vis OD05.

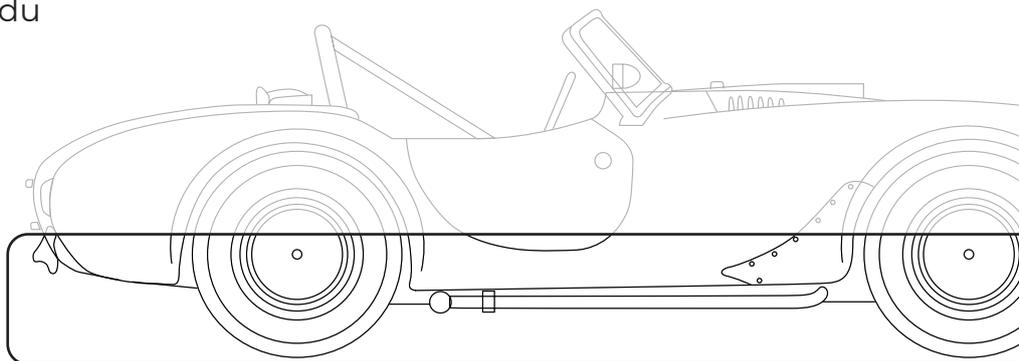


Étape 19 terminée!



Étape 20: Section supérieure du châssis principal du châssis latéral droit

À l'étape 20, vous continuerez à assembler le cadre principal du châssis.



ÉTAPE 20 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Haut du châssis principal du châssis latéral droit	1
Traverse Supérieure n ° 3	1
Traverse Supérieure n ° 2	1
Vis de TYPE OD05	13



Étape 20: Section supérieure du châssis principal du châssis latéral droit

PHASE 1

FIXER LE SUPPORT DE SUSPENSION AVANT AU CADRE PRINCIPAL DU CHÂSSIS LATÉRAL DROIT

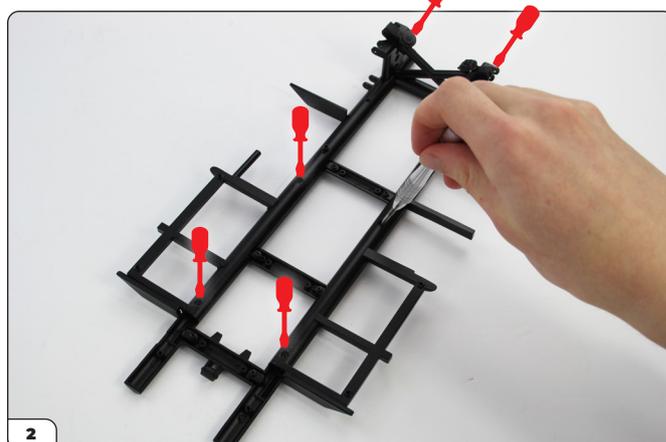
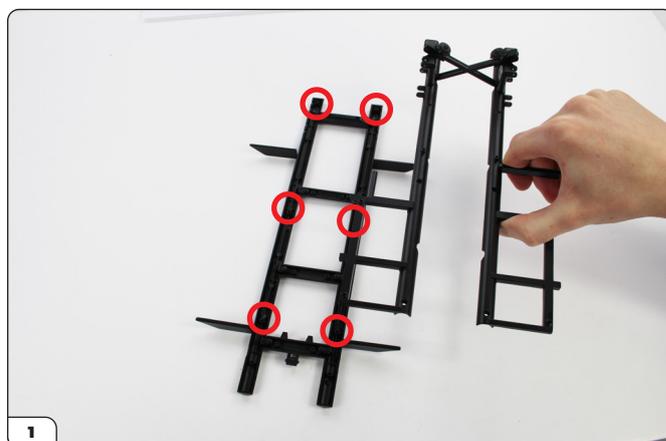
Montez le côté droit du support de suspension avant sur le cadre principal du châssis latéral droit comme illustré. Fixez en place à l'aide de 2 vis TYPE OD05.



PHASE 2

FIXEZ LES SECTIONS SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE DU CADRE PRINCIPAL ENSEMBLE

Joignez l'assemblage de la phase 1 sur le dessus de l'assemblage du châssis de l'étape 17, en localisant correctement les trous de vis (entourés en rouge). Fixez les ensemble à l'aide de 6 vis de TYPE OD05.

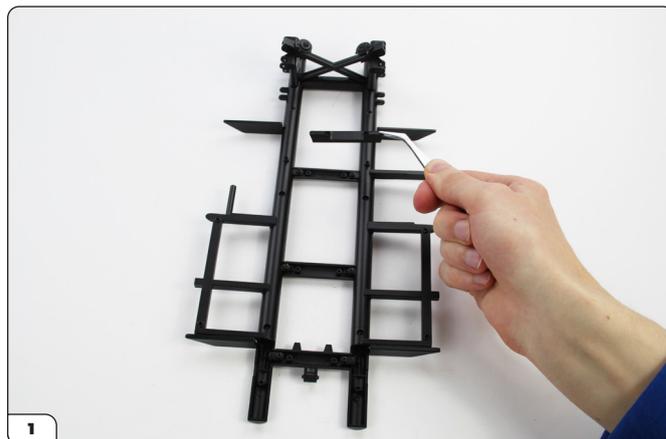


Étape 20: Section supérieure du châssis principal du châssis latéral droit

PHASE 3

FIXEZ LA TRAVERSE SUPERIEURE N° 3.

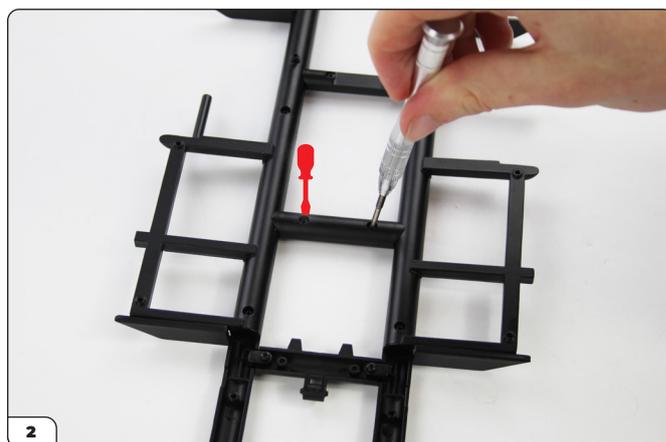
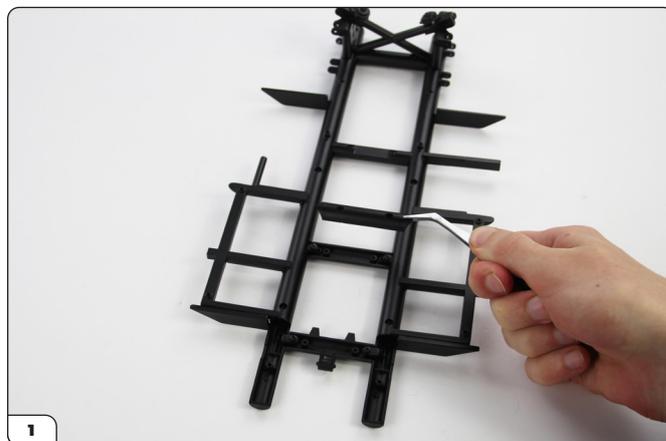
Alignez la traverse supérieure n° 3 sur la traverse inférieure n° 3 (vérifiez l'orientation du repère numérique sur le dessous). Fixez les en place avec 2 vis de TYPE OD05.



PHASE 4

FIXEZ LA TRAVERSE SUPERIEURE N° 2.

Répétez de façon identique, pour fixer la traverse supérieure n° 2.



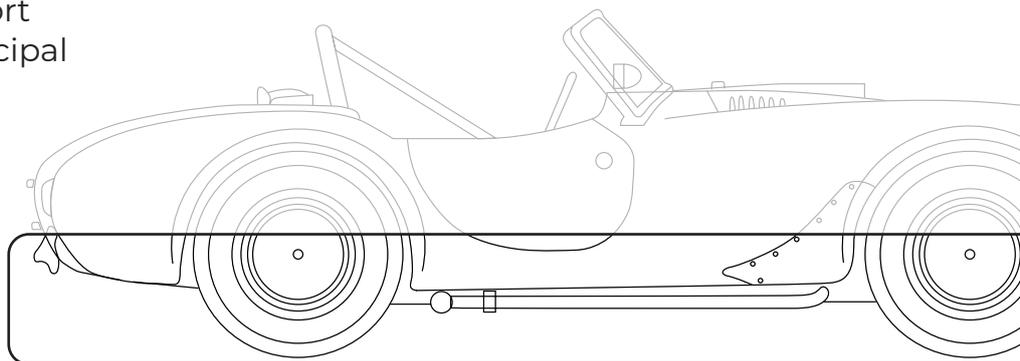
Étape 20: Section supérieure du châssis principal du châssis latéral droit

Étape 20 terminée!



Étape 21: Montage de la partie arrière du châssis et du wishbone

À l'étape 21, vous fixerez la partie arrière du châssis et le support de suspension au cadre principal du châssis.



ÉTAPE 21 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Montage de l'arceau de suspension arrière	1
Partie du châssis arrière	1
Vis de TYPE OD05	9

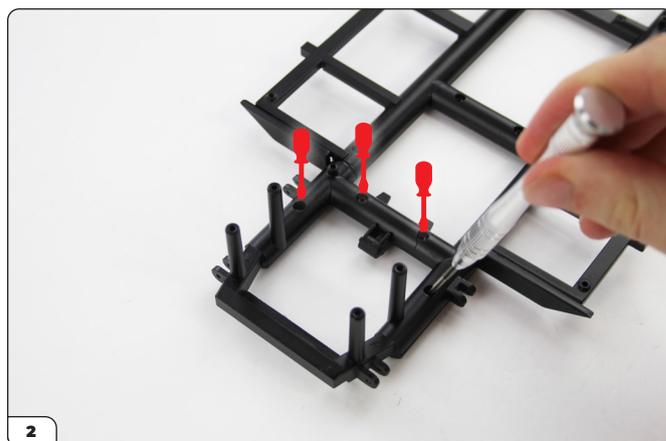
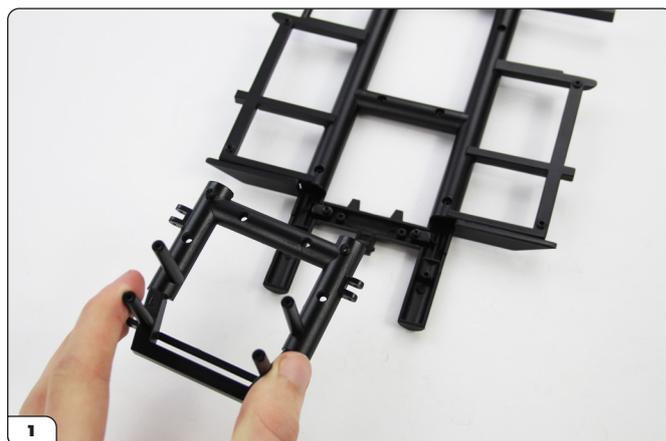


Étape 21: Montage de la partie arrière du châssis et du wishbone

PHASE 1

FIXEZ LA PARTIE DE CHÂSSIS ARRIÈRE À L'ENSEMBLE DU CHÂSSIS.

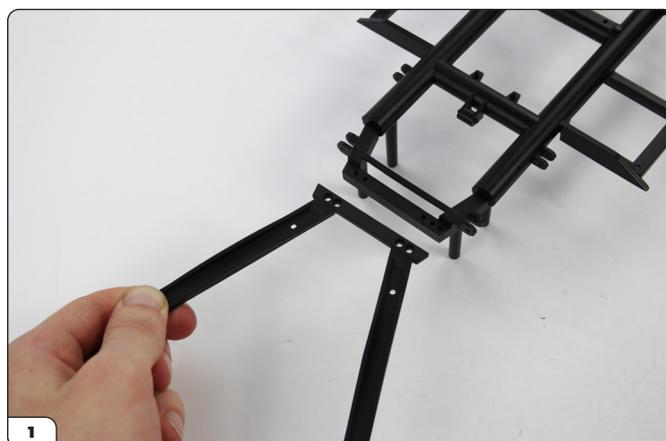
Placez la partie arrière du châssis sur le dessus de l'assemblage, comme illustré. Fixez l'ensemble à l'aide de 4 vis de TYPE OD05.



PHASE 2

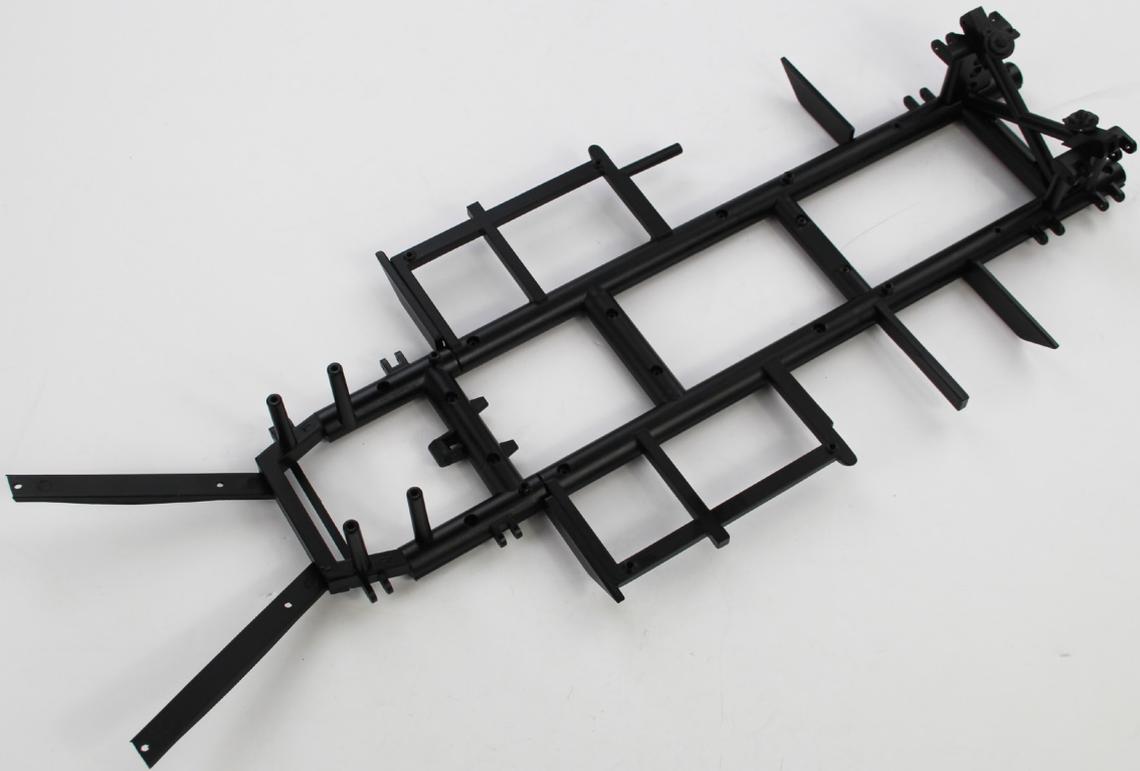
FIXEZ LE MONTAGE DE L'ARCEAU DE SUSPENSION ARRIÈRE.

Retournez le châssis. Placez le support de l'arceau de suspension arrière à l'extrémité de l'assemblage, en vérifiant que vous l'avez dans le bon sens (les entretoises en saillie doivent pointer vers le bas). Fixez l'ensemble à l'aide de 4 vis de TYPE OD05.



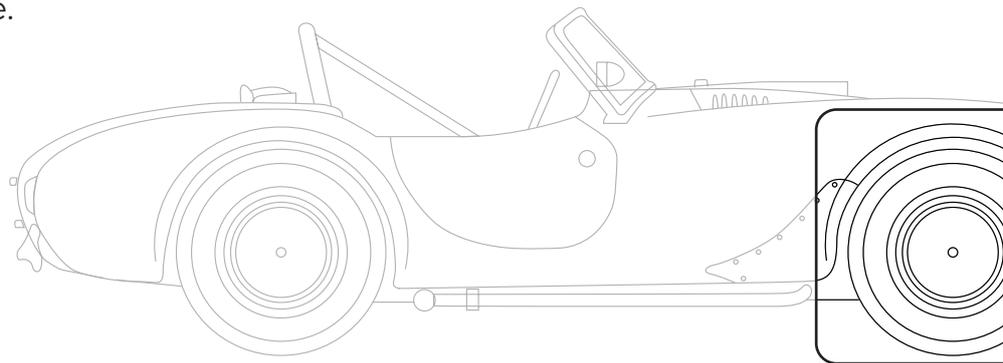
Étape 21: Montage de la partie arrière du châssis et du wishbone

Étape 21 terminée!



Étape 22: Jante de roue intérieure et extérieure avant droite

À l'étape 22, vous commencerez à assembler la roue avant droite.



ÉTAPE 22 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Jante intérieure avant droite	1
Jante extérieure avant droite	1
Vis de TYPE OP03	5



Étape 22: Jante de roue intérieure et extérieure avant droite

PHASE 1

FIXEZ LA JANTE INTÉRIEURE À LA JANTE EXTÉRIEURE.

Tenez la jante intérieure avec les trous de vis en saillie vers le haut. Placez la jante intérieure à l'intérieur de la jante extérieure, en alignant correctement les trous de vis. Les pièces doivent être alignées. Fixez les ensemble à l'aide de 4 vis de TYPE OP03.

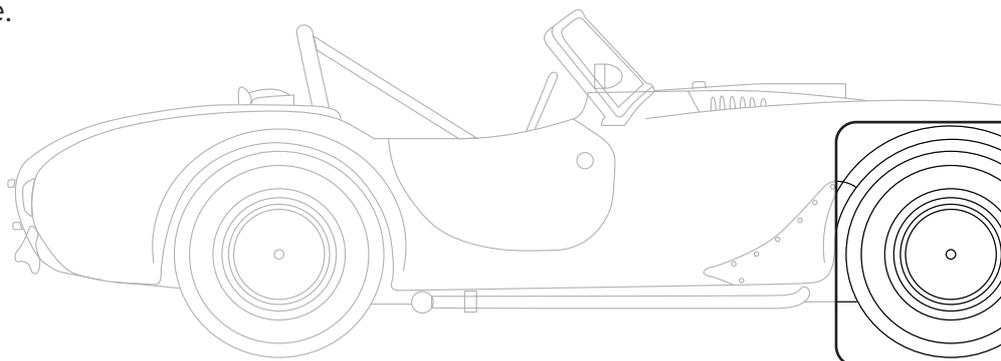


Étape 22 terminée!



Étape 23: Pneu et jante extérieure

À l'étape 23, vous continuerez à assembler la roue avant droite.



ÉTAPE 23 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Pneu avant droit	1
Jante extérieure avant droite 1	1
Vis de TYPE OP03	5



Étape 23: Pneu et jante extérieure

PHASE 1

FIXEZ LA JANTE EXTÉRIEURE À LA JANTE INTÉRIEURE.

Montez la jante extérieure sur l'assemblage de la jante de l'étape 22. Fixez-la avec 4 vis de TYPE OP03.



PHASE 2

AJUSTEZ LE PNEU À LA JANTE

Faites tremper le pneu dans l'eau chaude pendant 5 minutes. Retirez avec une pince Brucelle et placez la jante à l'intérieur du pneu. Commencez par pousser la jante horizontalement, puis tournez-la verticalement, en amenant doucement la jante en position à l'intérieur du pneu.



CONSEIL D'EXPERT-AJUSTEZ DES PNEUS:

Les pneus doivent être ramollis avant de pouvoir être montés sur les jantes. Pour ce faire, placez-les dans de l'eau chaude pendant 5 minutes. L'eau doit être très chaude - par ex. d'une bouilloire fraîchement bouillie - veuillez donc, faire attention lorsque vous retirez le pneu car il sera chaud. Ayez du papier essuie-tout ou un chiffon prêt à assécher les gouttes lorsque le pneu est retiré. Agissez rapidement et préparez la jante, car le pneu refroidira rapidement.



Étape 23: Pneu et jante extérieure

PHASE 2

SUITE ...



Étape 23: Pneu et jante extérieure

Étape 23 terminée!

