

1 9 6 5 SHELBY COBRA

427 SEMI-COMPETITION

1:8 SCALE



1960年代にキャロル・シェルビー（伝説のレーシングカードライバーでレーシングカーデザイナー）がデザインしたコブラは、世界中の自動車レースを席巻しました。北米の海岸沿いで開催されてきた名門レースで連勝し、1965年にはGT世界選手権でもチャンピオンとなり、フェラーリを倒すという快挙を成し遂げました。お届けした「シェルビーコブラ427セミコンペティション」は、競技用車両を公道でも走れるように改造したもので、モーターマニアの間では最も人気の高いアメリカンスポーツカーです（生産台数はわずか29台）。本モデルはこの稀少車の細部を忠実にかつ精緻に再現した1:8スケールのコレクターズアイテムです。ダッシュボードのダイヤル類やホイールの文字にいたるまで、すべてのパーツが正確に再現されています。

パック03 | 組立ガイド

ステージ16：左シャーシのメインフレーム下部

ステージ17：左右シャーシのメインフレーム下部

ステージ18：フロントサスペンションサポート

ステージ19：左シャーシメインフレーム上部

ステージ20：シャーシメインフレーム上部と下部のドッキング

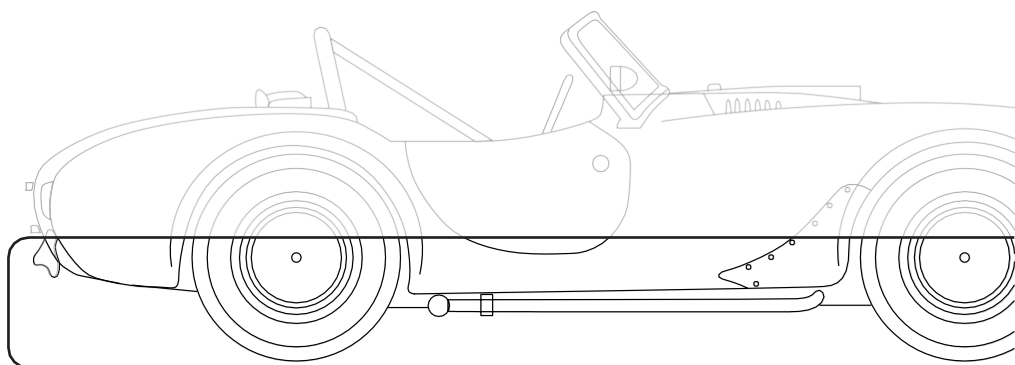
ステージ21：リアシャーシ、ウィッシュボーンマウント

ステージ22：右フロントインナーリム、右フロントアウターリム

ステージ23：右フロントホイール

ステージ16:左シャーシのメインフレーム下部

シャーシを構成する左右のメインフレーム下部を組み立てていきます。まず、クロスメンバー（左右のフレームをつなぐ桁部材）を左シャーシのメインフレームに固定する作業を行います。



ステージ16 パーツリスト

名前	数量
左シャーシメインフレーム下部	1
クロスメンバーNo.3下部	1
クロスメンバーNo.4下部	1
ネジ OD05	3 (予備1含む)



ステージ16:左シャーシのメインフレーム下部

STEP 1

クロスメンバーNo. 4の取り付け

左シャーシメインフレーム下部の耳状になったネジ穴（No. 4と番号が付いています）とクロスメンバーNo. 4下部のネジ穴を合わせ、OD05のネジで固定します（写真1→2）。

注意：アドバイス

クロスメンバーを組み込む際、シャーシに印刷されている部品番号をしっかりと確認してください。。



STEP 2

クロスメンバーNo. 43下部の取り付け

左シャーシメインフレーム下部の耳状になったネジ穴（No. 3と番号が付いています）とクロスメンバーNo. 3下部のネジ穴を合わせ、OD05のネジで固定します（写真1→2）。

注意：アドバイス

ネジがきついと感じたらネジにオイルなどの潤滑剤をわずかに付けると、ネジが締まりやすくなります。



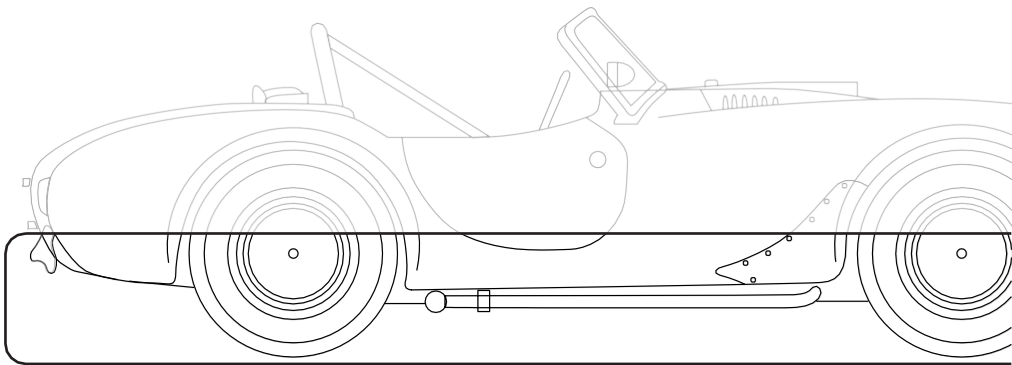
ステージ16:左シャーシのメインフレーム下部

ステージ16の完了



ステージ17:左右シャーシのメインフレーム下部

引き続きクロスメンバーをを
右シャーシのメインフレーム下部
に固定する作業を行い、クロスメン
バーをすべて固定してから左右
のシャーシを連結します。



ステージ17 パーツリスト

名前	数量
右シャーシメインフレーム下部	1
クロスメンバーNo.1下部	1
クロスメンバーNo.2下部	1
ネジOD05	7 (予備1含む)



ステージ17:左右シャーシのメインフレーム下部

STEP 1

クロスメンバーNo. 2下部の取り付け
右シャーシメインフレーム下部の耳状になったネジ穴に引き続き、クロスメンバーを取り付けていきます。まずはクロスメンバーNo. 2下部。これはシャーシの前に向かってわずかにオフセットしていますので注意しましょう（写真1の右下参照）。OD05のネジで固定します（写真1→2）。



STEP 2

クロスメンバーNo. 1下部の取り付け
左シャーシメインフレーム下部の耳状になったネジ穴（No. 1と番号が付いています）とクロスメンバーNo. 1下部のネジ穴を合わせ、OD05のネジで固定します（写真1→2）。



ステージ17:左右シャーシのメインフレーム下部

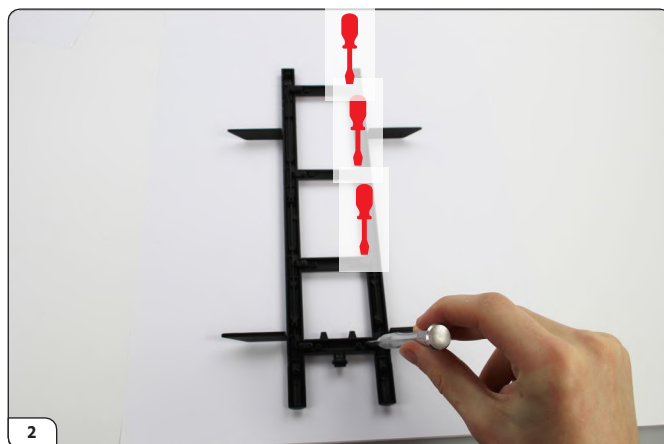
STEP 3

右シャーシメインフレーム下部を連結

次に、右シャーシメインフレーム下部の耳状になったネジ穴を4つのクロスメンバーの端に合わせます（写真1）。OD05ネジで4カ所固定して、左右のシャーシのメインフレーム下部を連結してください（写真2）。

注意：アドバイス

右シャーシメインフレーム下部が入らない場合には、クロスメンバーの向きをもう一度確認しましょう。

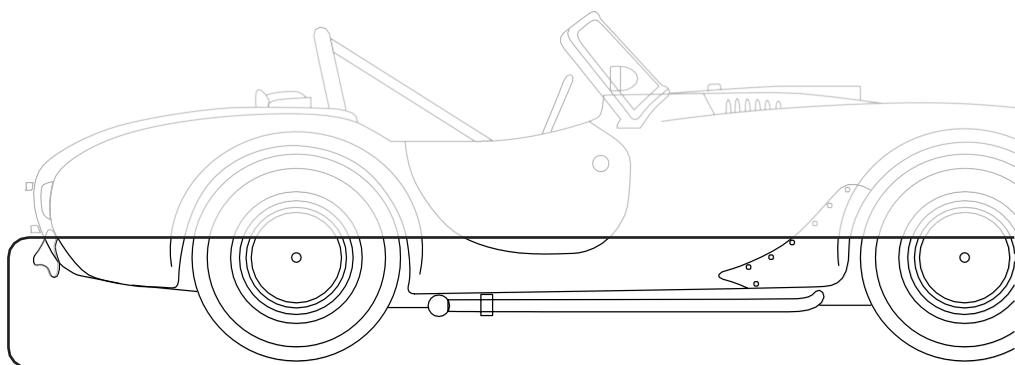


ステージ17の完了



ステージ18:フロントサスペンションサポート

ステージ18では、シャーシのメインフレーム下部にホイールからの振動を軽減するフロントサスペンションサポートを取り付けます。



ステージ18 パーツリスト

名前	数量
フロントサスペンションサポート	1
クロスメンバーサポートNo.4上部	1
左ホーン	1
右ホーン	1
ネジOD05	7 (予備1含む)

フロントサスペンションサポート



クロスメンバーサポートNo.4上部



ネジ



左ホーン



右ホーン

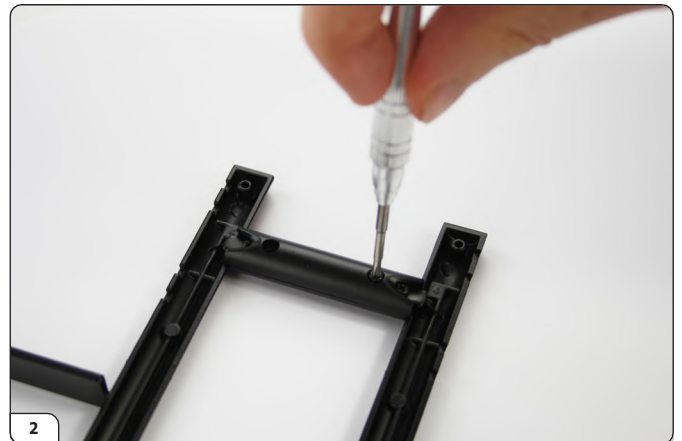


ステージ18: フロントサスペンションサポート

STEP 1

クロスメンバーサポートNo. 4上部の取り付け

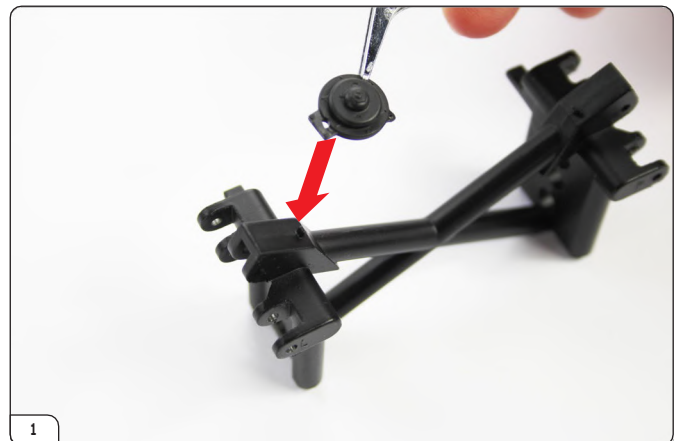
クロスメンバーサポートNo. 4上部を取り、クロスメンバーNo. 4下部に重ねます（写真1／シャーシの数字と一致していること、「4」の数字が直立していることを確認）。OD05のネジで2カ所を固定します（写真2）。



STEP 2

ホーン取り付け

フロントサスペンションサポートには左右があります（「L」「R」マークで確認）。左ホーンの穴をフロントサスペンションサポートの左側の突起に押し込みます。同様に右ホーンの穴をフロントサスペンションサポートの右側の突起に押し込みます（写真1→2）。



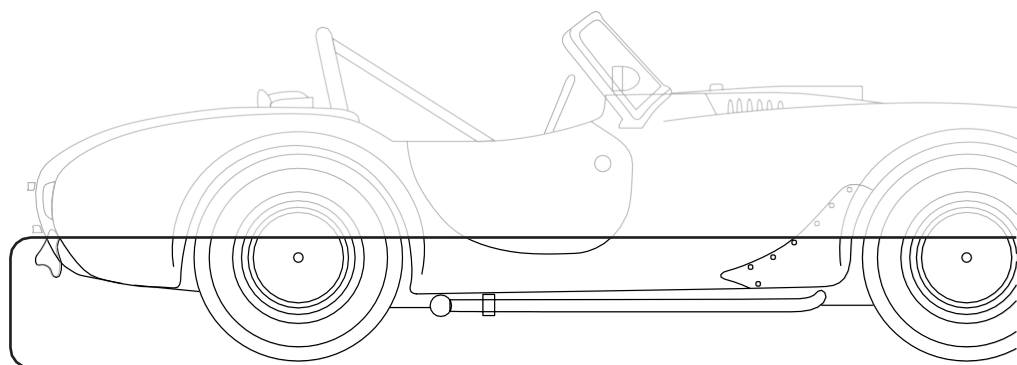
ステージ18:フロントサスペンションサポート

ステージ18の完了



ステージ19:左シャーシメインフレーム上部

ステージ19では、引き続いてシャーシのメインフレーム上部を組み立てていきます。



ステージ19 パーツリスト

名前	数量
左シャーシメインフレーム上部	1
ネジOD05	3 (予備1含む)

左シャーシメインフレーム上部

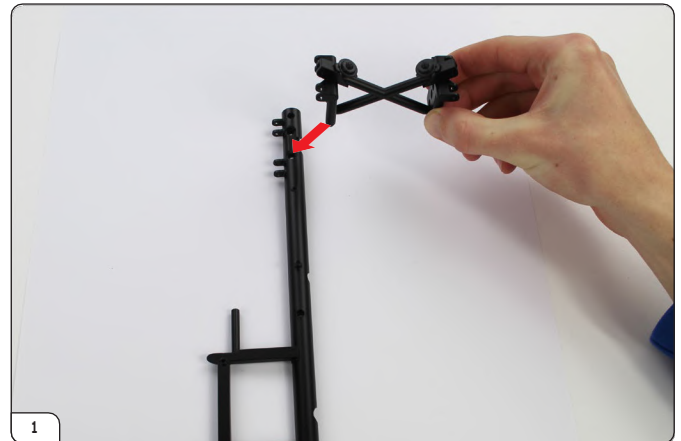


ネジ

ステージ19:左シャーシメインフレーム上部

STEP 1

フロントサスペンションサポートを左シャーシメインフレーム上部に取り付ける
ステージ18で組み立てたフロントサスペンションサポートを左メインフレーム上部に取り付けます。左シャーシメインフレーム上部の丸みを帯びた面を上に向けて作業します。フロントサスペンションサポートの左側を、OD05ねじを使って2カ所固定します（写真1→2）。

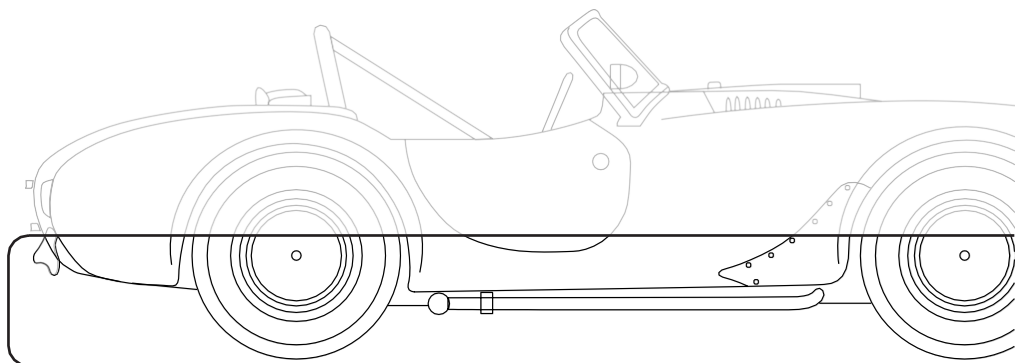


ステージ19の完了



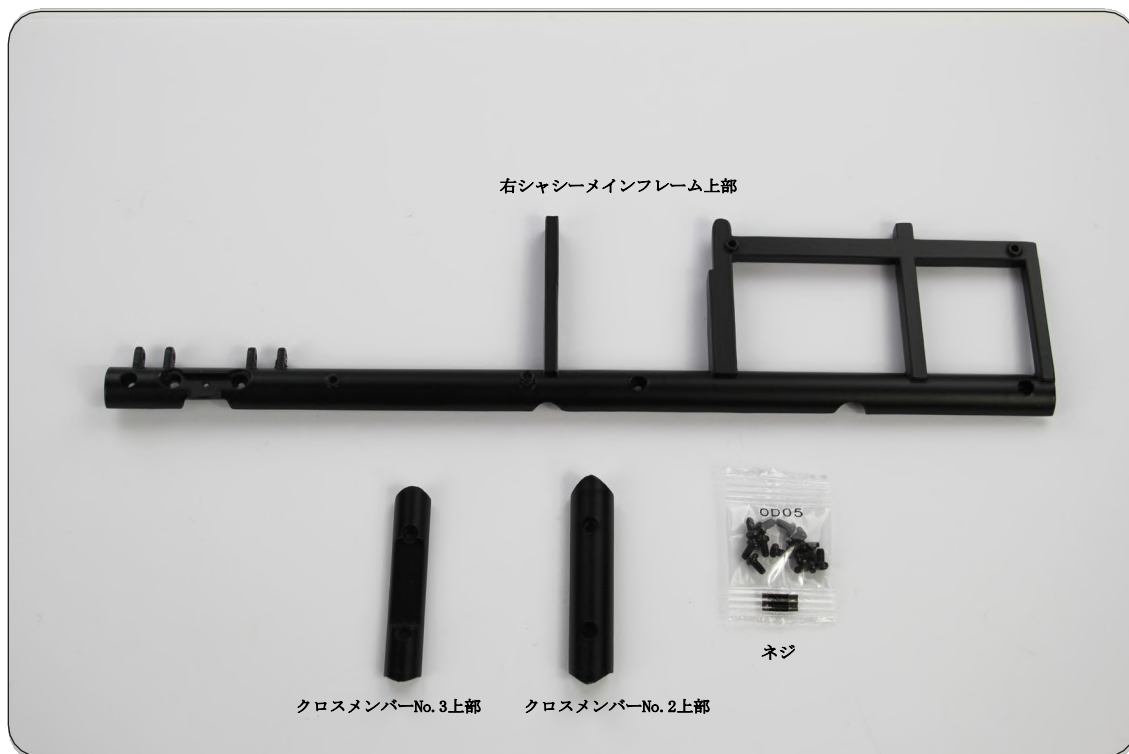
ステージ20:シャーシメインフレーム上部と下部のドッキング

ステージ20では、ステージ19の左シャーシメインフレーム上部と組み合わせる右シャーシのメインフレーム上部を組み立て、メインフレーム下部と重ね合わせるようにドッキングさせます。



ステージ20 パーツリスト

名前	数量
右シャーシメインフレーム上部	1
クロスメンバーNo.3上部	1
クロスメンバーNo.2上部	1
ネジ0D05	13 (予備1含む)

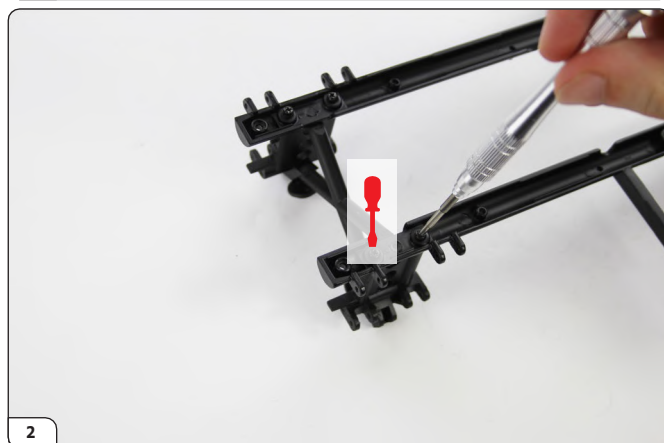


ステージ20:シャーシメインフレーム上部と下部のドッキング

STEP 1

フロントサスペンションを右シャーシのメインフレーム下部に取り付ける

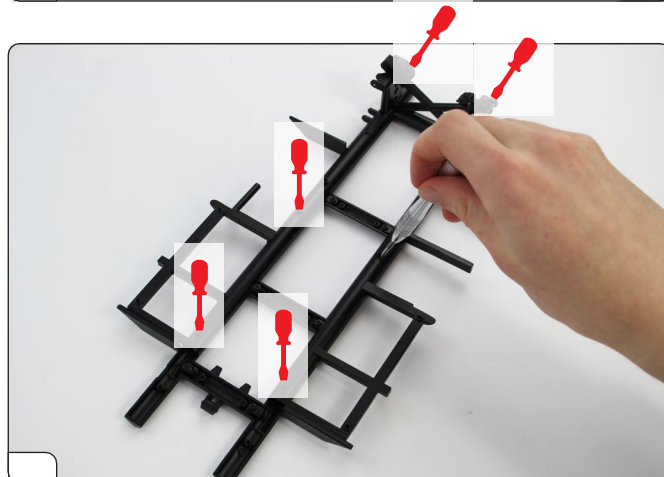
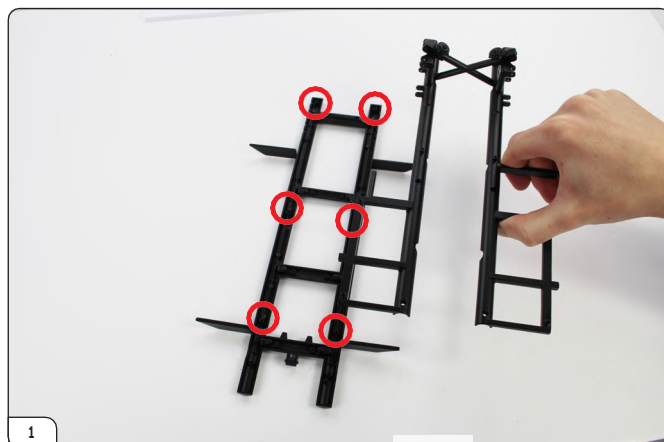
フロントサスペンションサポートの右側を右シャーシメインフレーム下部に取り付けます。OD05のネジで2カ所を固定します（写真1→2）。



STEP 2

メインフレームの上部を
メインフレームの下部とドッキング

ステップ17で組み立てたメインフレーム下部に前項で組み立てたメインフレーム上部を重ね合わせて（写真1）、OD05のネジで固定します。固定は6カ所です（写真2）。



ステージ20:シャーシメインフレーム上部と下部のドッキング

STEP 3

クロスメンバーNo. 3上部の取り付け

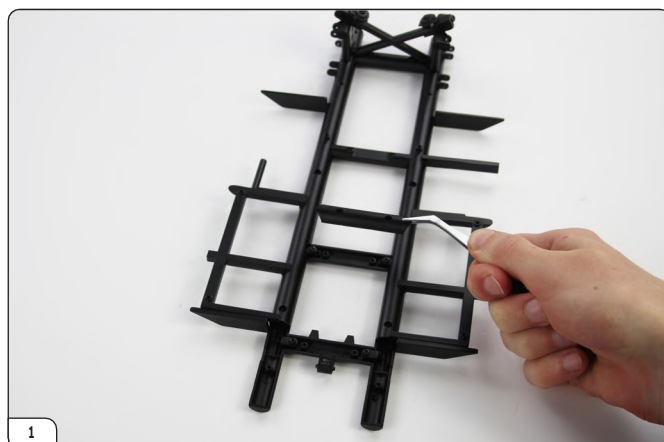
クロスメンバーNo. 3下部にとクロスメンバーNo. 3上部合わせて（写真1）、OD05のネジで2カ所を固定します（写真2）。



STEP 4

クロスメンバーNo. 2上部の取り付け

クロスメンバーNo. 2下部にとクロスメンバーNo. 2上部合わせて（写真1）、OD05のネジで2カ所を固定します（写真2）。



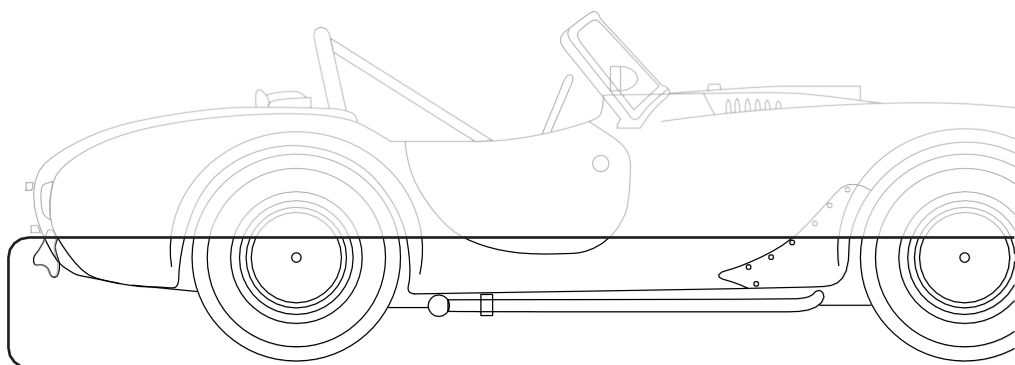
ステージ20:シャーシメインフレーム上部と下部のドッキング

ステージ20の完了



ステージ21:リアシャーシ、ウィッシュボーンマウント

ステージ21では、リアシャーシとフロントサスペンションの構造を担うウィッシュボーンマウントをメインフレームに取り付けます。



ステージ21 パーツリスト

名前	数量
ウィッシュボーンマウント	1
リアシャーシ	1
ネジOD05	9 (予備1含む)

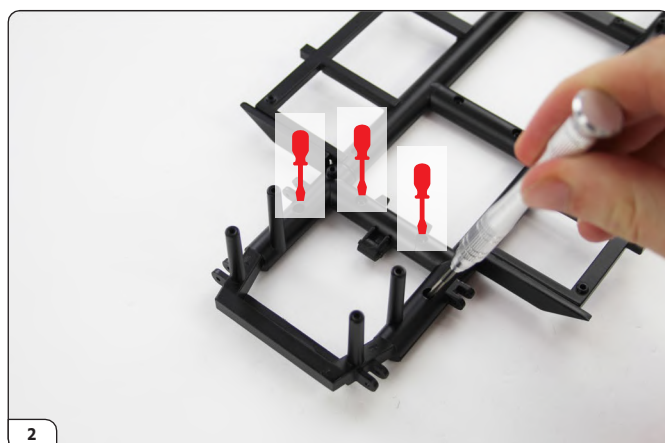


ステージ21: リアシャーシ、ウィッシュボーンマウント

STEP 1

リアシャーシの組み込み

リアシャーシパーツをステージ20で組み立てたメインフレームの上に置き（写真1）、OD05のネジで4カ所を固定します（写真2）。



STEP 2

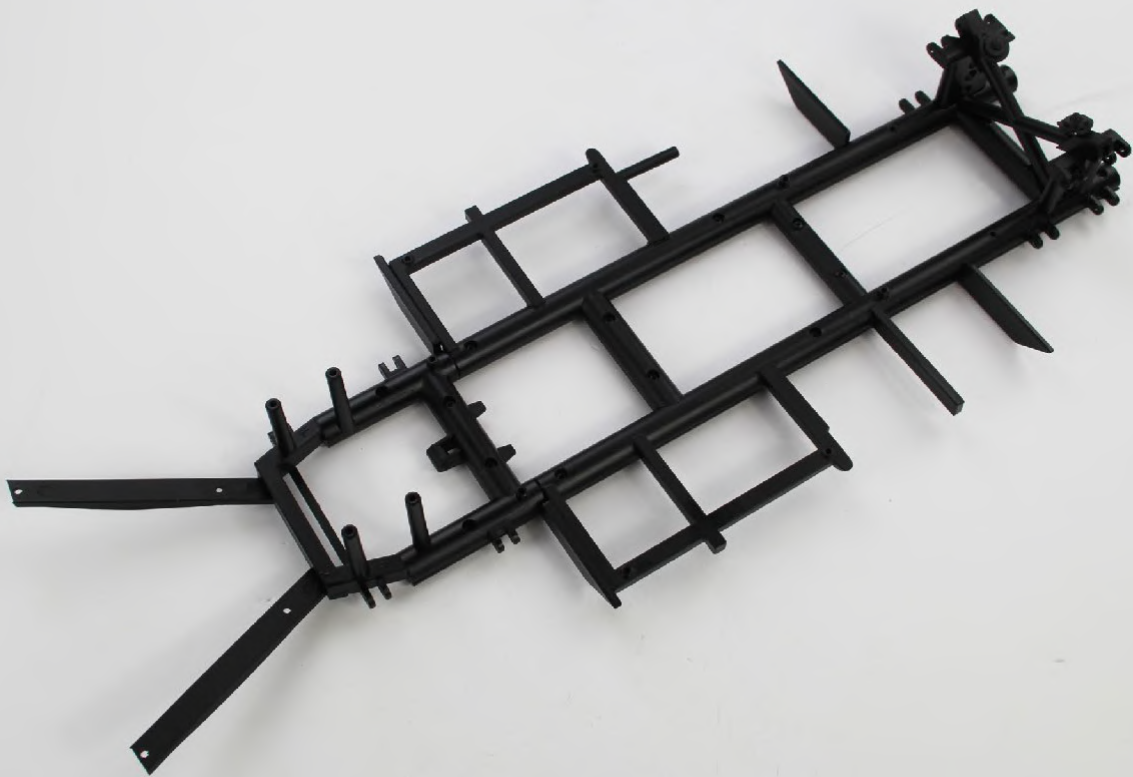
ウィッシュボーンマウントの組み込み

メインシャーシを裏返します。ウィッシュボーンマウントを写真1のように正しい向きに置き（突起した支柱が下を向く）。OD05のネジで4カ所を固定します（写真2）。



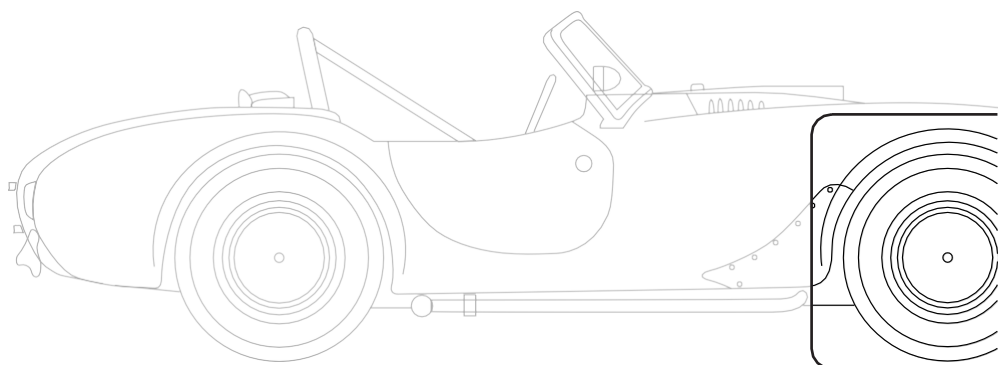
ステージ21: リアシャーシ、ウィッシュボーンマウント

ステージ21の完了



ステージ22:右フロントインナーリム、右フロントアウターリム

ステージ22では、右前輪の
パーツを組み立てます。



ステージ22 パーツリスト

名前	数量
右フロントインナーリム	1
右フロントアウターリム	1
ネジOP03	5 (予備1含む)

右フロントアウターリム



右フロントインナーリム



OP03

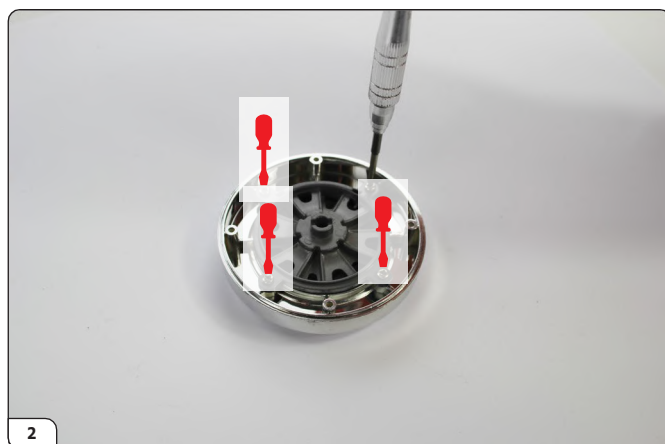


ネジ

ステージ22:右フロントインナーリム、右フロントアウターリム

STEP 1

右フロントアウターリムに
右フロントインナーリムを固定する
右フロントアウターリムに右フロントア
ウターリムをのせて（写真1）、ネジ穴
を正しく合わせます。OD03のネジで4カ
所を固定します（写真2）。

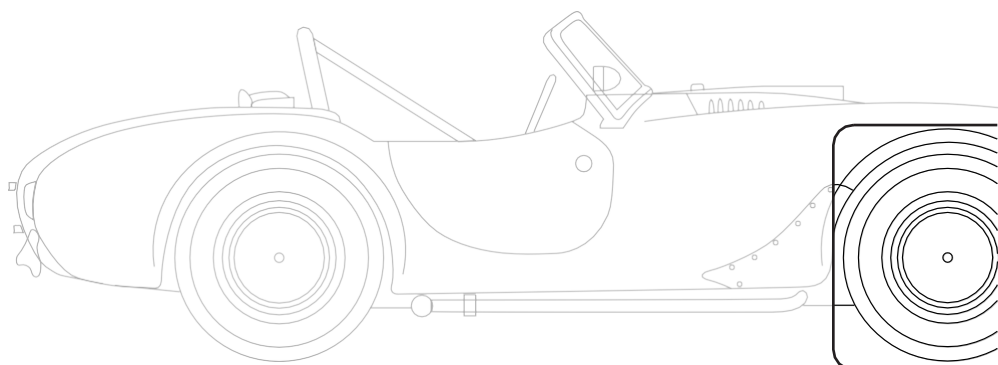


ステージ22の完了



ステージ23：右フロントホイール

ステージ23では、引き続き右のフロントホイールを組み立てます。



ステージ23 パーツリスト

名前	数量
右フロントタイヤ	1
アウターリム	1
ネジOP03	5 (予備1含む)

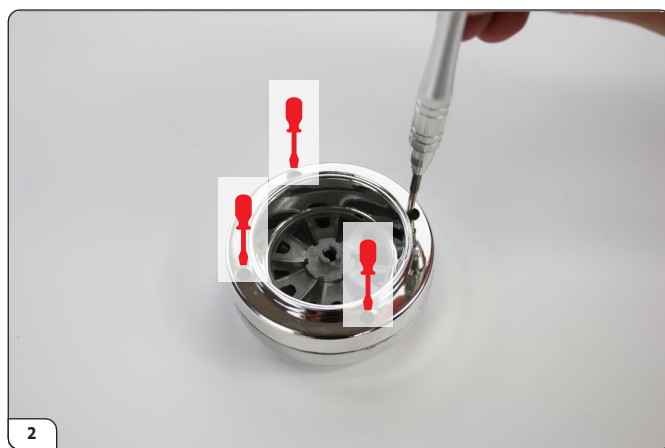


ステージ23：右フロントホイール

STEP23

アウターリムとインナーリムの固定

ステージ22で組み立てたリムにアウターリムをのせて（写真1）、OP03のネジで4カ所を固定します（写真2）。



STEP 2

タイヤを柔らかくする

最初に写真1のように熱湯にタイヤを浸して柔らかくします。組み立てたリムをタイヤに装着しやすいようにするためです。熱湯に浸す時間は5分ほどで、ピンセットなどで取り出します（写真2）。これはステージ02と同じです。



注意：アドバイス

タイヤは熱くなっていますので注意してください。水滴を受けるためにキッチンローラーや布を用意してください。タイヤはすぐに冷えてしまうので、素早く作業を進めましょう。



ステージ23：右フロントホイール

STEP 3

リムにタイヤを装着する

写真3のようにホイールをタイヤに直角に当て、タイヤを半分ほど押し込んでから、しっかりとホイールをタイヤの内側に装着していきます。タイヤが柔らかいうちに押し込んで、タイヤを巻き込むように入れていくとうまくいきます（写真4→7）。



ステージ23：右フロントホイール

ステージ23の完了

