

1 9 6 5

SHELBY COBRA

427 SEMI-COMPETITION



Pack 04 | Istruzioni di montaggio

Negli anni '60, le Cobra di Carrol Shelby dominavano i circuiti di tutto il mondo, prima vincendo gare coast to coast in tutto il Nordamerica e poi, nel 1965, vincendo il World Manufacturer's GT Championship, raggiungendo l'obiettivo finale di sconfiggere la Ferrari. Le Semi-Competitions erano diverse rispetto ai modelli da competizione puri quel tanto che bastava per renderle legali su strada. Ne furono prodotti solo 29 modelli, cosa che le rende le auto sportive americane più ricercate dai collezionisti.

Il tuo modellino in scala 1:8 riproduce nei minimi dettagli l'originale Cobra Semi-Competition del 1965. Dai quadranti sul cruscotto alle scritte sulle ruote, ogni pezzo è riprodotto con estrema precisione.

Nel Pack 04, assemblerai:

FASE 24: PARTI DEL FRENO PER LA RUOTA ANTERIORE DESTRA

FASE 25: PANNELLI DESTRO E SINISTRO DEL PIANALE

FASE 26: PARTI DEL FRENO PER LA RUOTA POSTERIORE SINISTRA

FASE 27: COMPONENTI DELLA SCATOLA DEL DIFFERENZIALE

FASE 28: ALTRE PARTI DELLA SCATOLA DEL DIFFERENZIALE E ALBERO DI TRASMISSIONE

FASE 29: BRACCI SUPERIORI DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE

FASE 30: BRACCIO INFERIORE SINISTRO DELLA SOSPENSIONE E AMMORTIZZATORE

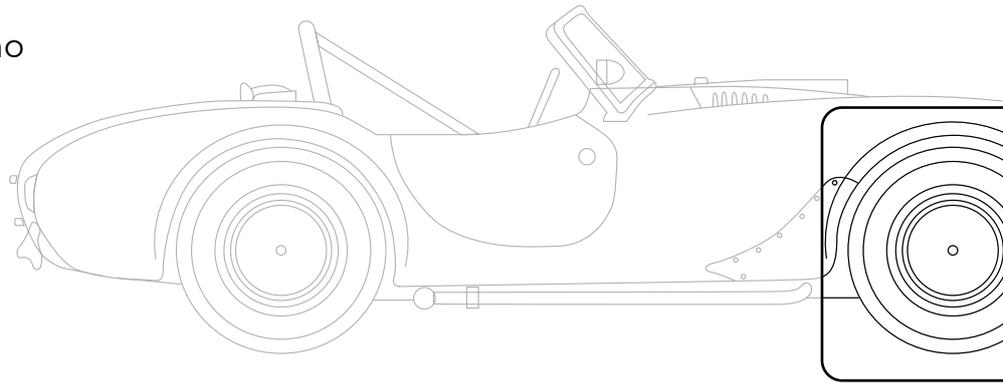
FASE 31: PARTI DEL FRENO PER LA RUOTA POSTERIORE DESTRA



AVVERTENZA: alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi subito a un medico.

Fase 24: Parti del freno per la ruota anteriore destra

In questa prima fase della costruzione del Pack 4 si assemblano le parti del freno per la ruota anteriore destra.



FASE 24 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Gallettone	1
Coprismozzo	1
Disco del freno	1
Mozzo della ruota	1
Pinza del freno	1
Viti TIPO OD01	2 [1 di riserva]
Viti TIPO OD02	2 [1 di riserva]



Fase 24: Parti del freno per la ruota anteriore destra

STEP 1

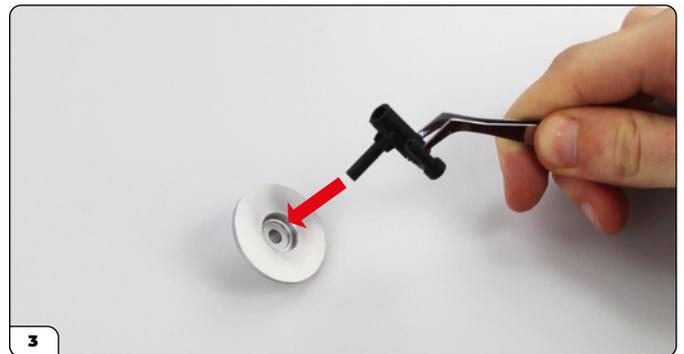
ASSEMBLARE IL GALLETTONE E LE PARTI DEL FRENO

Spingi il coprimozzo al centro del gallettone.
Si tratta di un montaggio a pressione e rimarrà
in posizione senza viti. Allinea il mozzo della ruota
con il disco del freno e unisci i pezzi tra di loro.
Allinea il piccolo foro della pinza del freno
con il piccolo dente sul mozzo della ruota.
Unisci i pezzi e fissali con una vite di TIPO OD01.



CONSIGLIO DEGLI ESPERTI:

Non dimenticare di aggiungere una goccia di
lubrificante alla vite OD01 per facilitarne
il serraggio.



Fase 24: Parti del freno per la ruota anteriore destra

STEP 2

ATTACCARE LE PARTI DEL FRENO ALLA RUOTA ANTERIORE DESTRA

Posiziona il gruppo mozzo ruota all'interno della ruota anteriore destra dalla fase 23, allineando il dente del disco freno con la tacca corrispondente sulla ruota. Fissa in posizione dall'esterno della ruota con una vite di TIPO OD02. Finisci posizionando il gallettone al centro della ruota esterna. Il gallettone è magnetico e rimane in posizione senza viti.

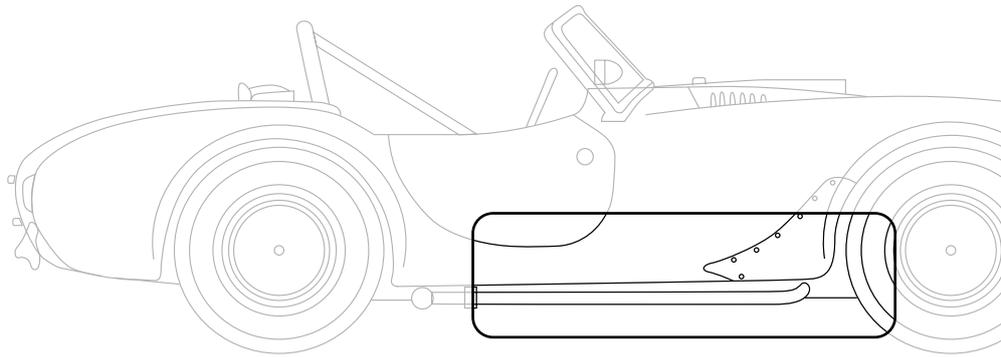


Fase 24 completata!



Fase 25: Pannelli destro e sinistro del pianale

Nella fase 25, aggiungerai i pannelli del pianale e il motore al telaio.



FASE 25 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Pannello sinistro del pianale	1
Pannello destro del pianale	1
Viti TIPO OD03	9 [1 di riserva]
Viti TIPO OP03	3 [1 di riserva]

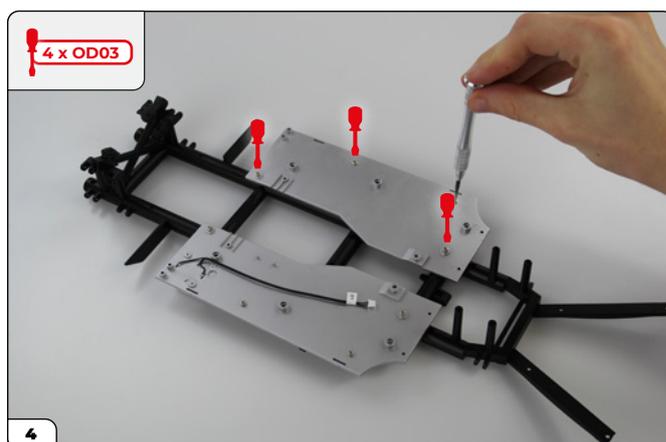
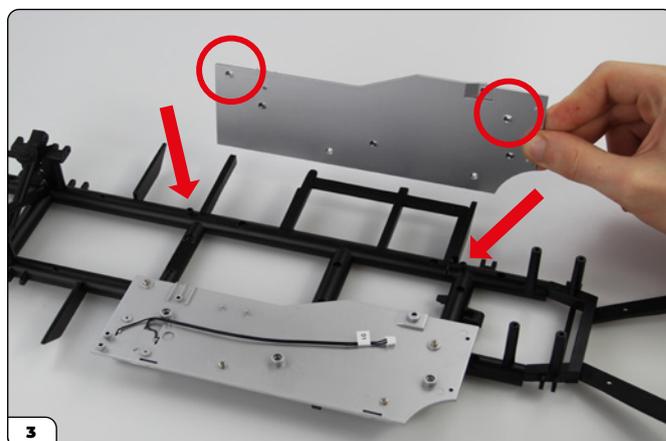
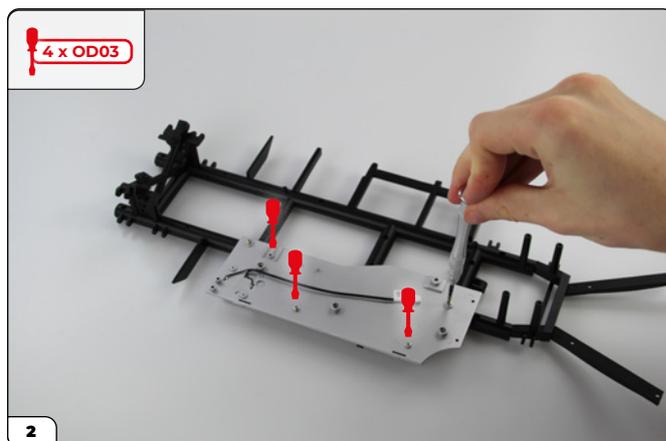
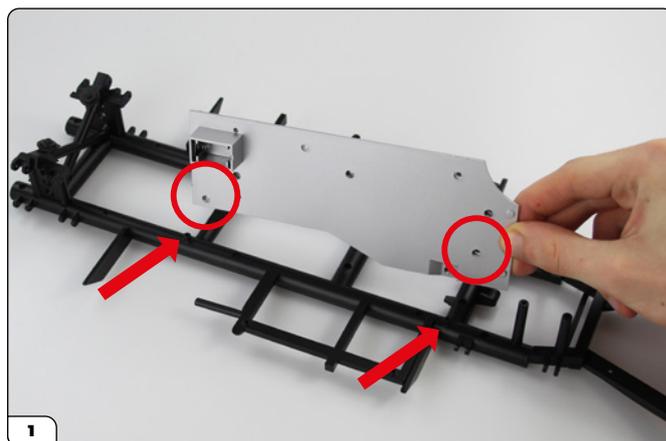


Fase 25: Pannelli destro e sinistro del pianale

STEP 1

FISSARE I PANNELLI DEL PIANALE AL TELAIO

Prendi il pannello sinistro del pianale e posizionalo sopra le due sporgenze della struttura principale del telaio. Fissalo in posizione con 4 viti di TIPO OD03. Colloca quindi il pannello destro del pianale sopra le due sporgenze sul lato opposto del telaio. Fissalo in posizione con altre 4 viti di TIPO OD03.



Fase 25: Pannelli destro e sinistro del pianale

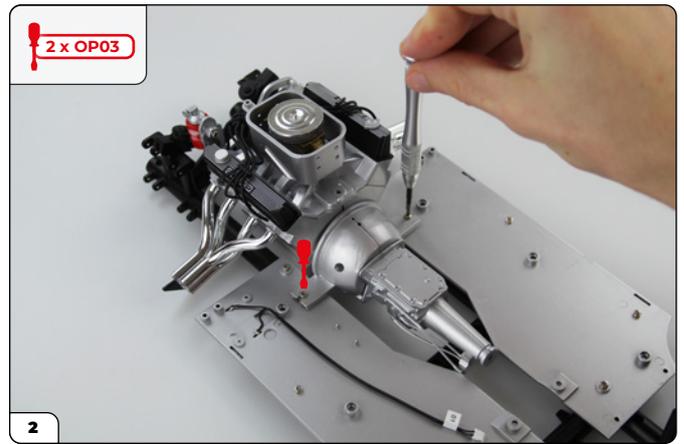
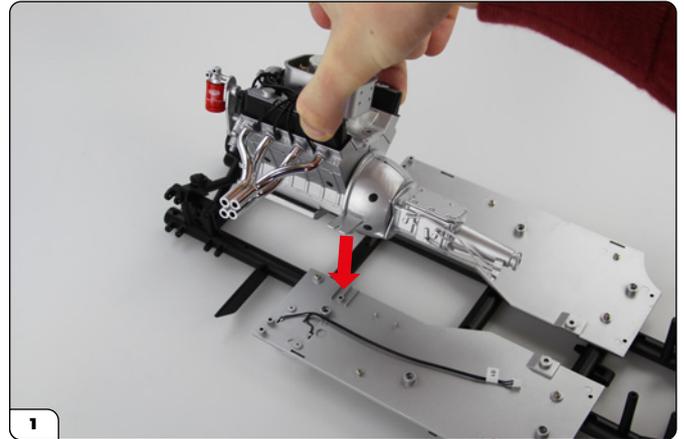
STEP 2

MONTARE IL MOTORE SUL TELAIO

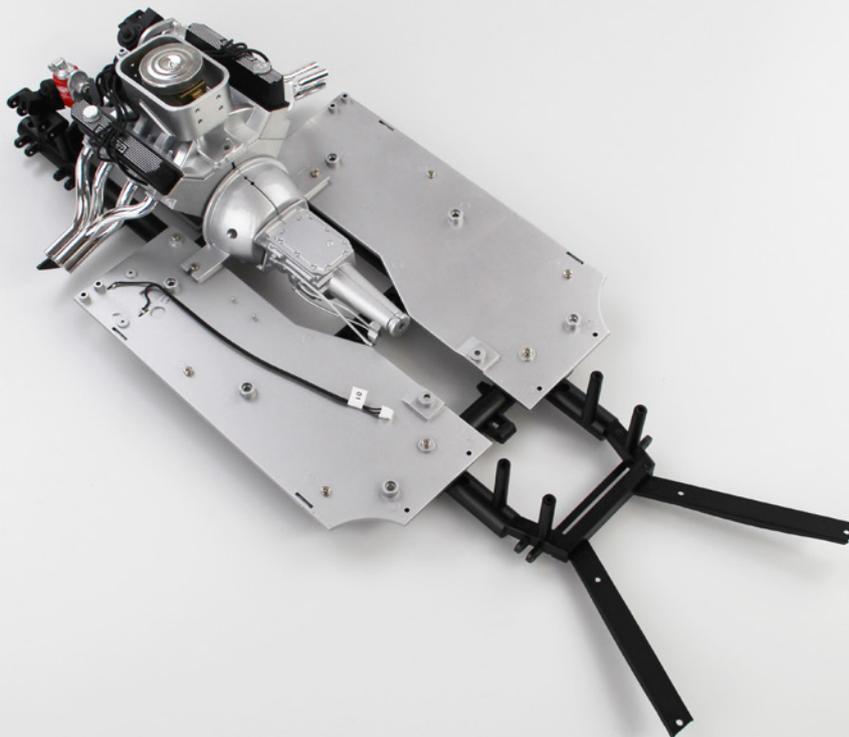
Posiziona il motore sul telaio allineando le sporgenze laterali con i due fori rilevati dei pannelli del pianale indicate dalla freccia rossa.

Fissalo in posizione con 2 viti di TIPO OP03.

Potrebbe essere necessario spingere il motore per allontanarlo dalle viti, molto delicatamente, quanto basta per far entrare le viti nei fori.

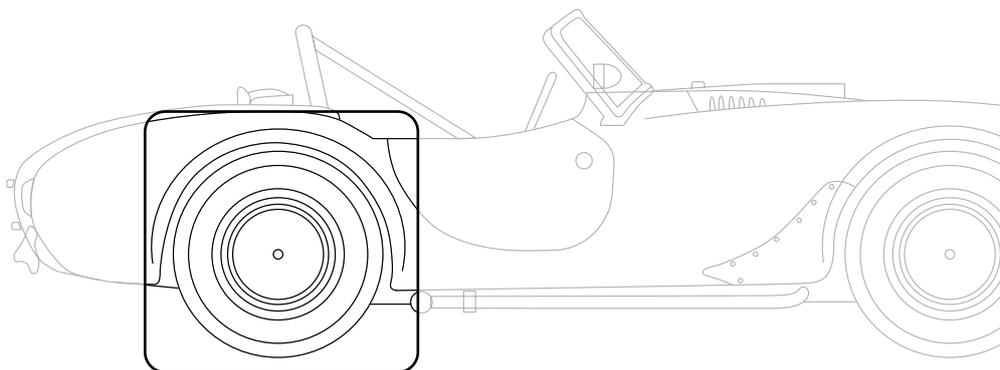


Fase 25 completata



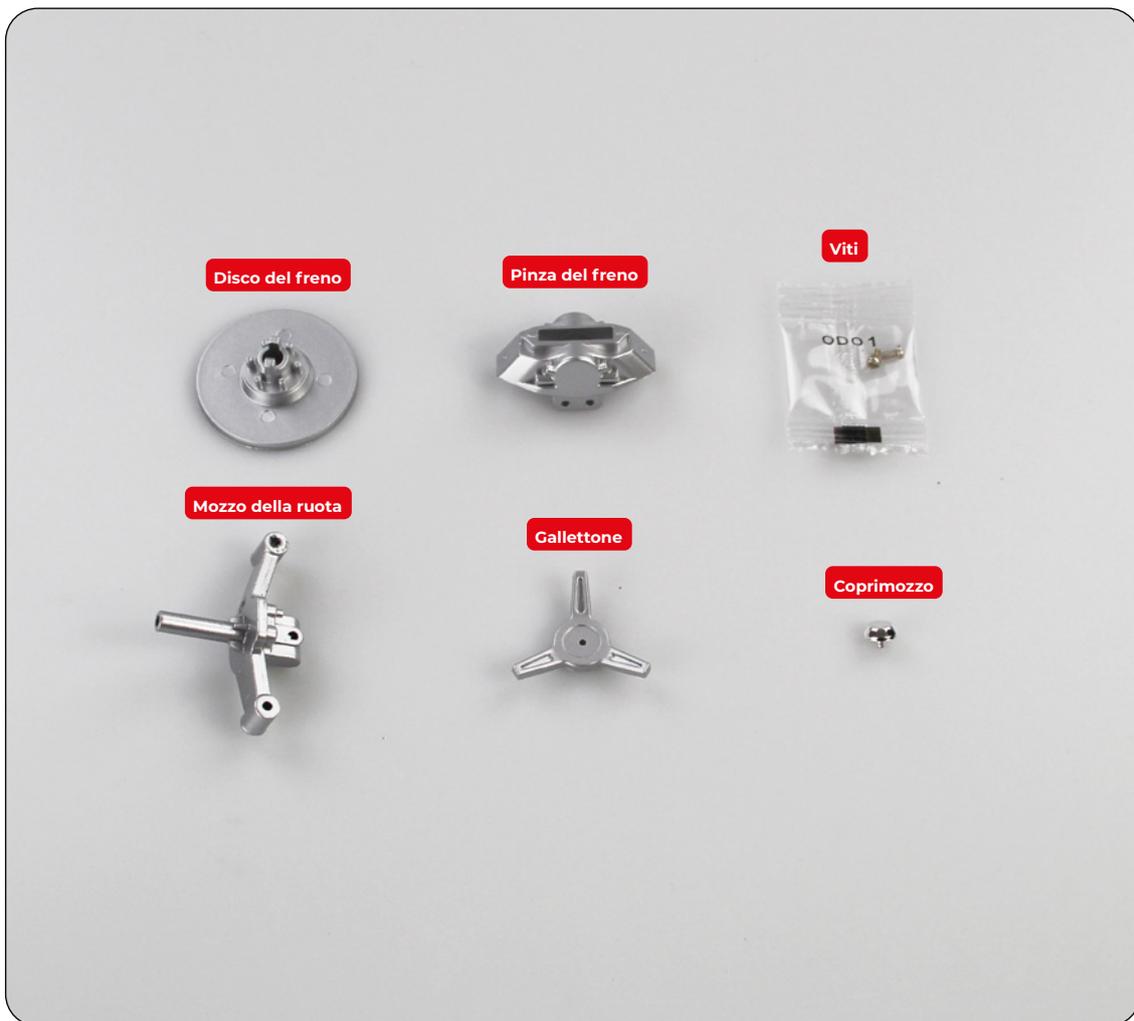
Fase 26: Parti del freno per la ruota posteriore sinistra

Nella fase 26 assemblerai le parti del freno per la ruota posteriore sinistra.



FASE 26 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Gallettone	1
Coprismozzo	1
Disco del freno	1
Mozzo della ruota	1
Pinza del freno	1
Viti TIPO OD01	2 [di riserva]



Fase 26: Parti del freno per la ruota posteriore sinistra

STEP 1

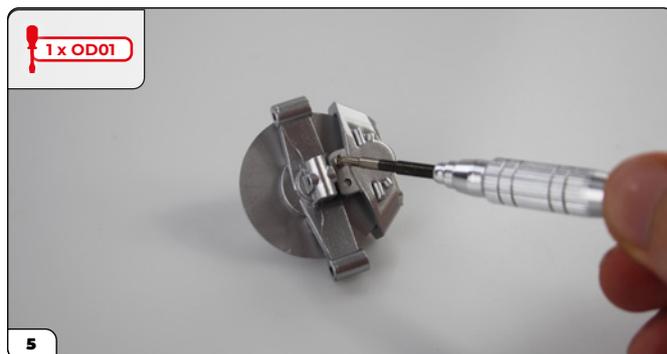
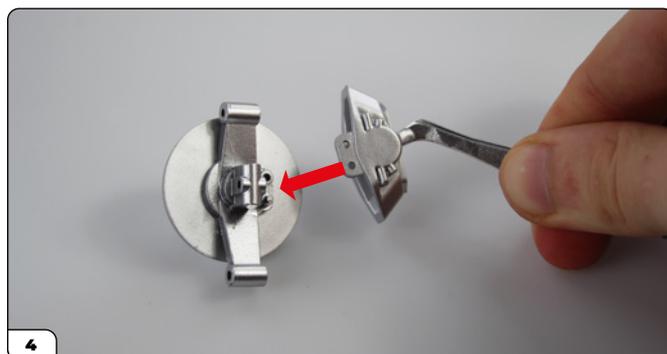
ASSEMBLARE IL GALLETTONE E LE PARTI DEL FRENO

Spingi il coprimozzo al centro del gallettone.
Si tratta di un montaggio a pressione e rimarrà
in posizione senza viti. Allinea il mozzo della ruota
con il disco del freno e unisci i pezzi tra di loro.
Allinea il piccolo foro della pinza del freno
con il piccolo dente sul mozzo della ruota.
Unisci i pezzi e fissali con una vite di TIPO OD01.



NOTA:

Nelle nostre fotografie, il mozzo della ruota
è di colore argento. Il colore corretto è il nero,
fornito nella confezione.



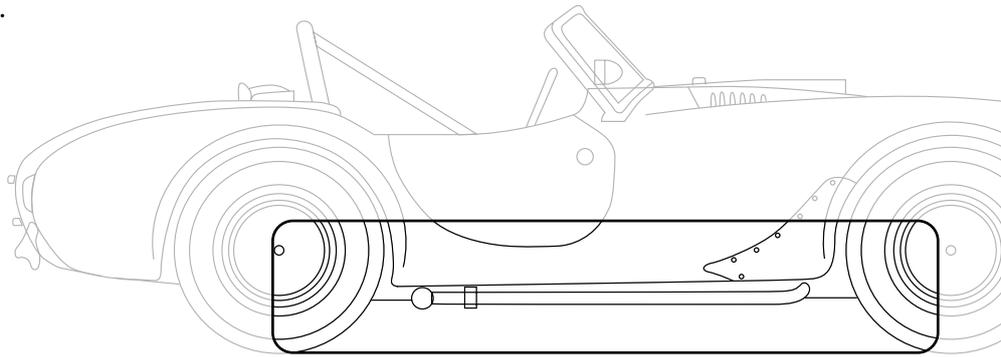
Fase 26: Parti del freno per la ruota posteriore sinistra

Fase 26 completata!



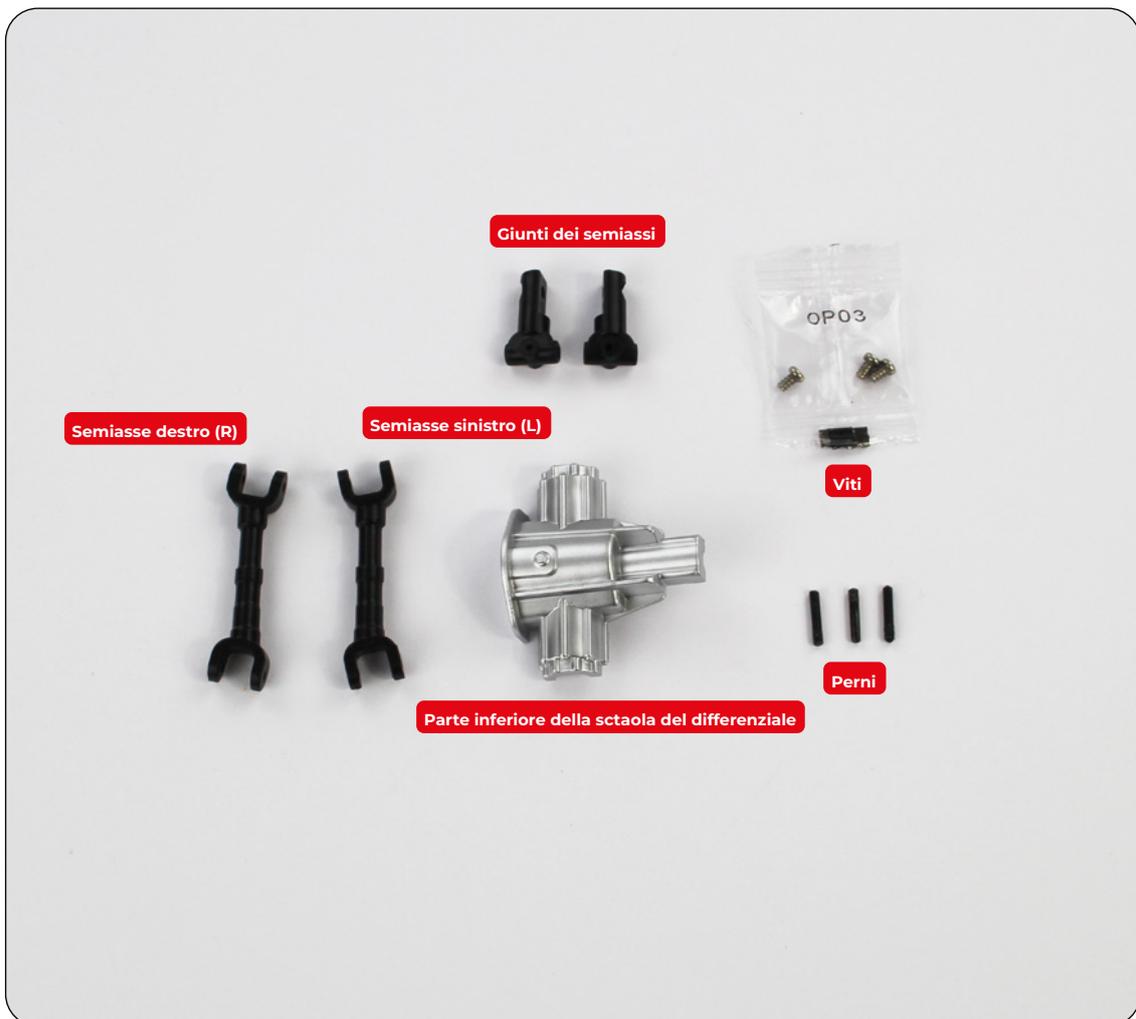
Fase 27: Componenti della scatola del differenziale

Nella fase 27 assemblerai i componenti del differenziale.



FASE 27 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Semiassse sinistro (L)	1
Giunti dei semiassi	2
Semiassse destro (R)	1
Parte inferiore della scatola del differenziale	1
Perni	3
Viti TIPO OP03	3 [1 di riserva]

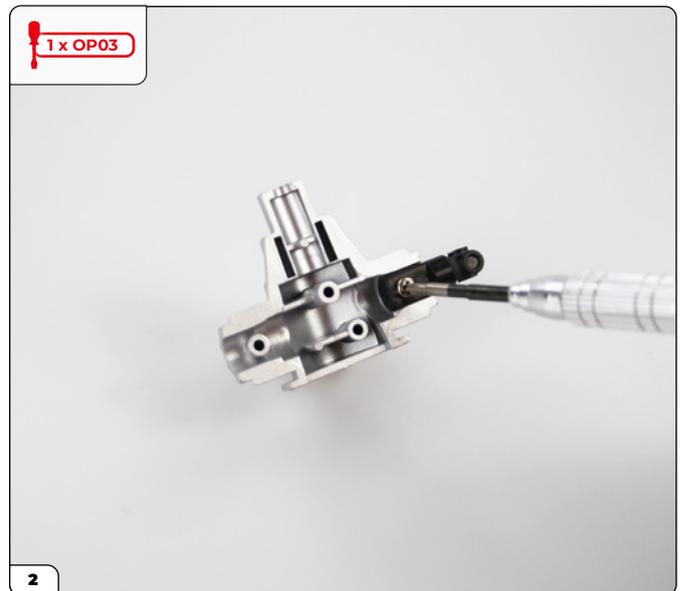
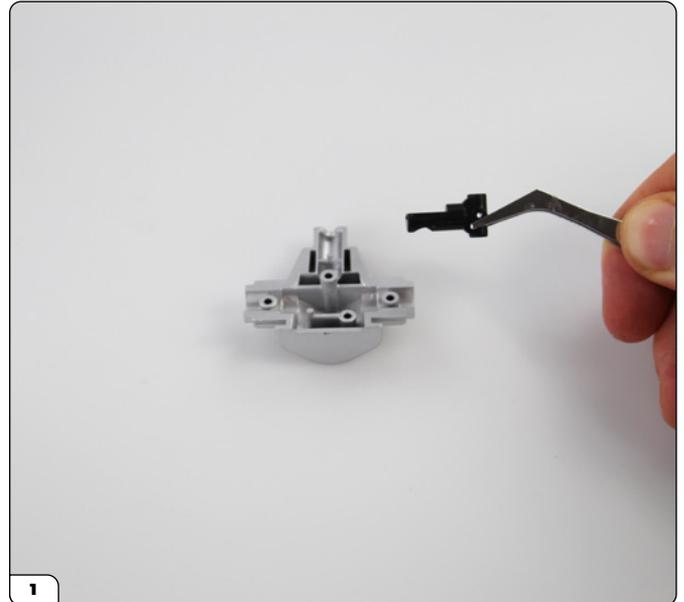


Fase 27: Componenti della scatola del differenziale

STEP 1

FISSARE I GIUNTI DEI SEMIASSI ALLA PARTE INFERIORE DELLA SCATOLA DEL DIFFERENZIALE

Allinea i fori delle viti sul giunto del semiasse con la parte inferiore della scatola del differenziale.
Fissa i pezzi con una vite di TIPO OP03.
È possibile montare queste parti in un solo modo.
Ripeti l'operazione con l'altro giunto sul lato opposto.



Fase 27: Componenti della scatola del differenziale

STEP 2

FISSARE I SEMIASSE AI GIUNTI

Prendi il semiasse destro (nota che il semiasse è inclinato all'indietro) e calzalo sulla corrispondente estremità del giunto. Inserisci un perno (partendo la sua estremità liscia) attraverso i fori le parti per tenerlo in posizione. Quindi stringilo in posizione con una pinza per completare il fissaggio. Ripeti l'operazione sul lato opposto con il semiasse sinistro.



CONSIGLI DELL'ESPERTO: MONTAGGIO DEI PERNI

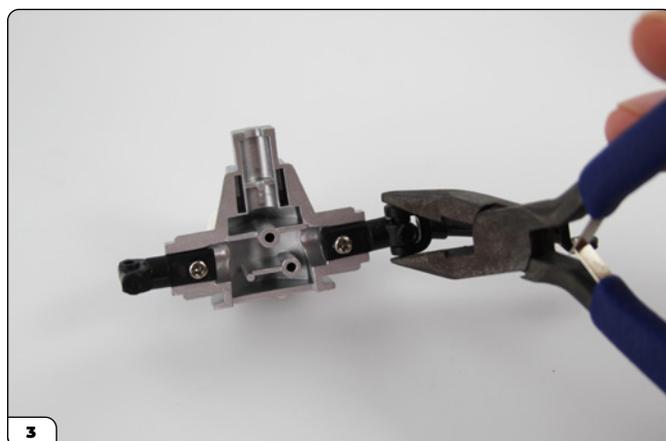
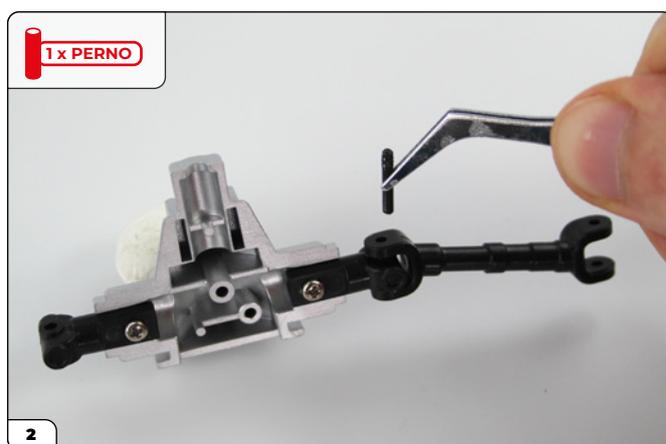
Il fissaggio delle parti con i perni deve sempre seguire lo stesso metodo.

1. Allinea i fori dei perni su entrambe le parti.
2. Inserisci l'estremità liscia del perno attraverso il primo foro.
3. Tieni ferme le parti per mantenere l'allineamento mentre continui a spingere il perno attraverso di esse.
4. Stringi entrambe le estremità del perno con una pinza per completare il montaggio.

Se il perno non passa, prova ad aggiungere una goccia di lubrificante.

Se la resistenza è ancora eccessiva e hai controllato che i fori siano allineati, allarga delicatamente il foro ruotando un cacciavite attraverso il foro.

Se hai inserito il perno e ti accorgi che le parti devono essere riassemblate, usa la punta del cacciavite per spingere il perno verso l'esterno finché non è sufficiente per afferrarlo ed estrailo con una pinza.



Fase 27: Componenti della scatola del differenziale

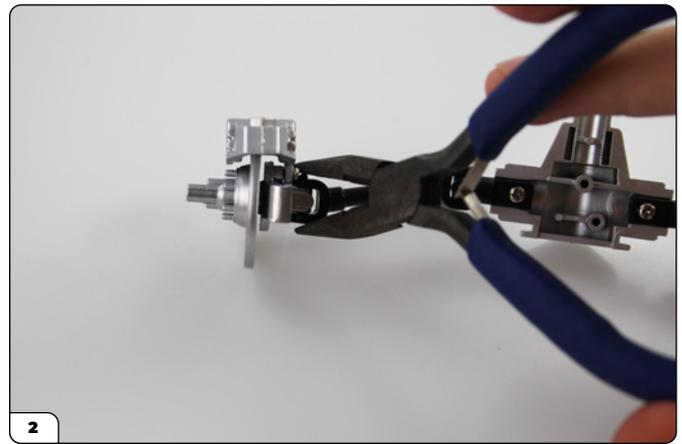
STEP 3

FISSARE IL MOZZO SINISTRO AL RELATIVO SEMIASSE

Allinea l'estremità libera del semiasse sinistro (L) con il mozzo della ruota della fase 26.

Controlla che i fori delle viti siano tutti allineati e spingi un perno attraverso l'estremità del semiasse.

Una volta in posizione, stringi il perno con una pinza per completare il fissaggio.

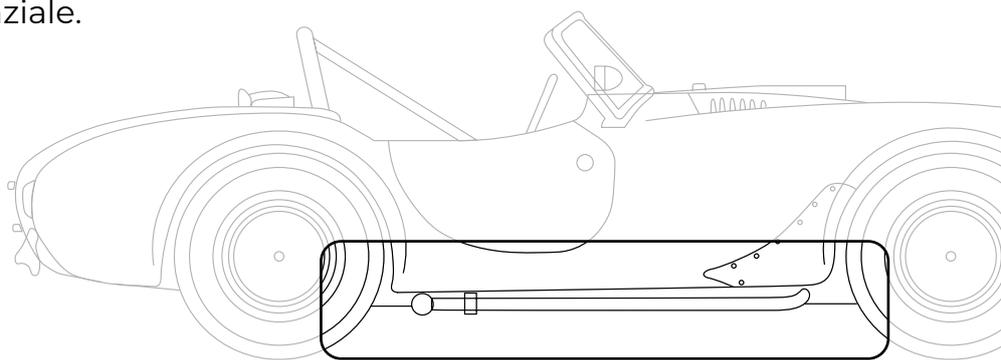


Fase 27 completata!



Fase 28: Altre parti della scatola del differenziale e albero di trasmissione

Nella fase 28 proseguirai con la costruzione del differenziale.



FASE 28 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Albero di trasmissione	1
Parte superiore della scatola del differenziale	1
Coperchio posteriore della scatola del differenziale	1
Viti TIPO OP03	3 [1 di riserva]



Fase 28: Altre parti della scatola del differenziale e albero di trasmissione

STEP 1

FISSARE LA PARTE SUPERIORE E IL COPERCHIO POSTERIORE DELLA SCATOLA DEL DIFFERENZIALE

Prendi il gruppo della scatola del differenziale della fase precedente e allinea il coperchio posteriore come mostrato. La piccola sporgenza si inserisce nel foro per garantire un allineamento perfetto. Fissa in posizione con una vite di TIPO OP03. Posiziona la parte superiore della scatola del differenziale. Controlla che il foro centrale della vite sia allineato e che le parti si accoppino perfettamente tra loro. Fissale con un'altra vite di TIPO OP03.

L'albero di trasmissione verrà fissato nella fase successiva.



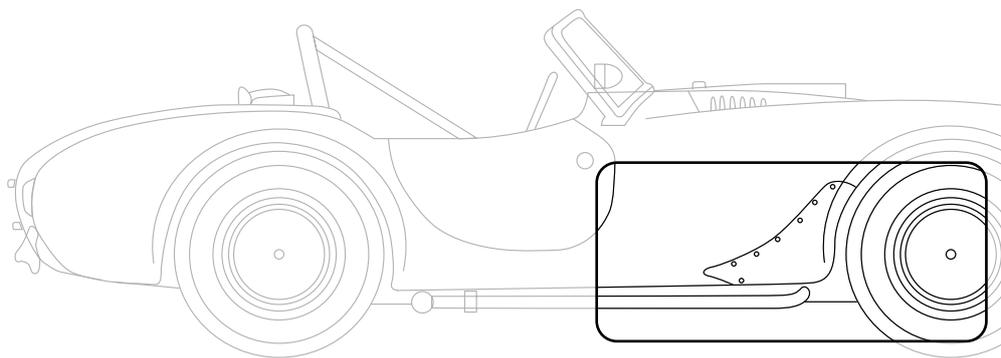
Fase 28: Altre parti della scatola del differenziale e albero di trasmissione

Fase 28 completata!



Fase 29: Bracci superiori della sospensione posteriore

Nella fase 29 proseguirai con la costruzione della sospensione posteriore.



FASE 29 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Braccio superiore posteriore sinistro	1
Braccio superiore posteriore destro	1
Supporto dei bracci superiori posteriori	1
Perno TIPO 7 mm	2
Perno TIPO 14,5 mm	1
Viti TIPO OD05	5 [1 di riserva]

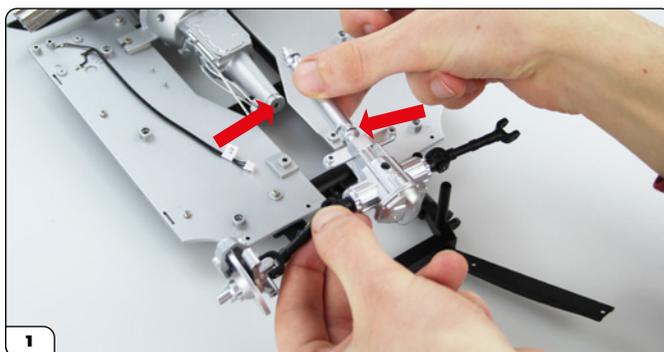


Fase 29: Bracci superiori della sospensione posteriore

STEP 1

UNIRE LA SCATOLA DEL DIFFERENZIALE E L'ALBERO DI TRASMISSIONE AL TELAIO

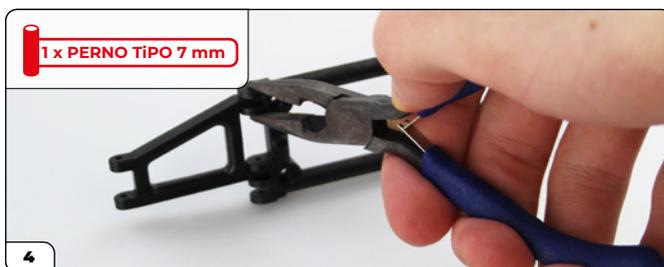
Adagia la scatola del differenziale sul telaio, rispettando la posizione visibile nelle immagini. Quindi collega un'estremità dell'albero di trasmissione alla scatola del cambio e l'altra alla scatola del differenziale. L'albero può essere montato in entrambi i sensi. Queste parti rimarranno in posizione mentre si assemblano gli altri componenti.



STEP 2

ASSEMBLARE I BRACCI SUPERIORI

Il supporto dei bracci superiori e i bracci superiori stessi riportano le diciture "L" (per "sinistra") e "R" (per "destra") per favorire il corretto accoppiamento delle parti. Unisci il braccio destro al supporto, come nell'immagine. Quindi fissa i due componenti in questione con un perno di TIPO 7 mm. Il fissaggio del braccio destro si esegue nello stesso modo.



Fase 29: Bracci superiori della sospensione posteriore

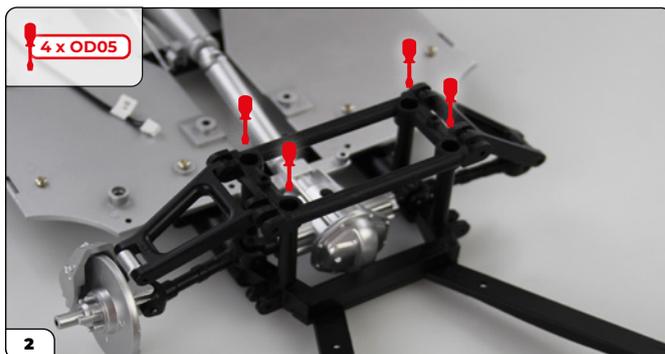
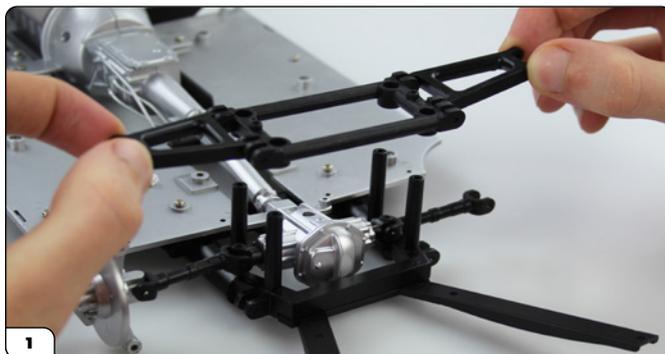
STEP 3

INSTALLARE IL SUPPORTO DEI BRACCI SUPERIORI POSTERIORI SUL TELAIO

Monta il gruppo del braccio superiore sull'elemento posteriore di telaio.

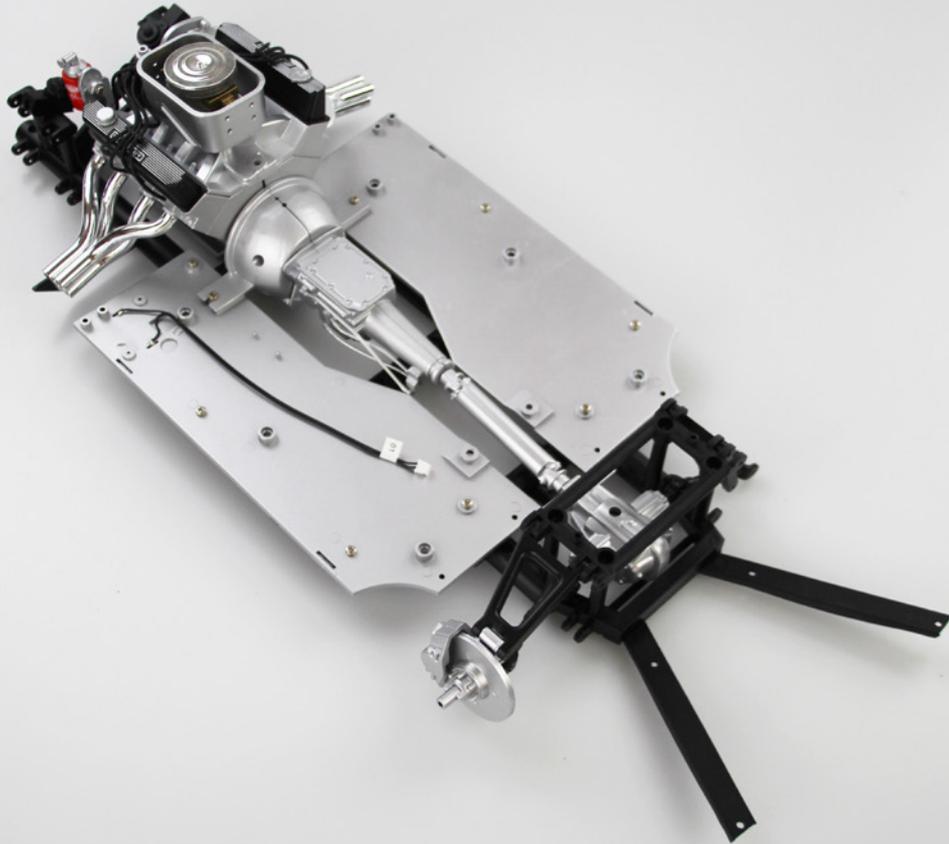
Verifica che sia montato nel modo corretto:

le lettere "L" e "R" devono essere rivolte verso l'alto e visibili. Fissalo in posizione con 4 viti di TIPO OD05. Allinea il braccio superiore sinistro con il gruppo del disco del freno come mostrato nella figura 3 e fissalo in posizione con un perno di TIPO 14,5 mm.



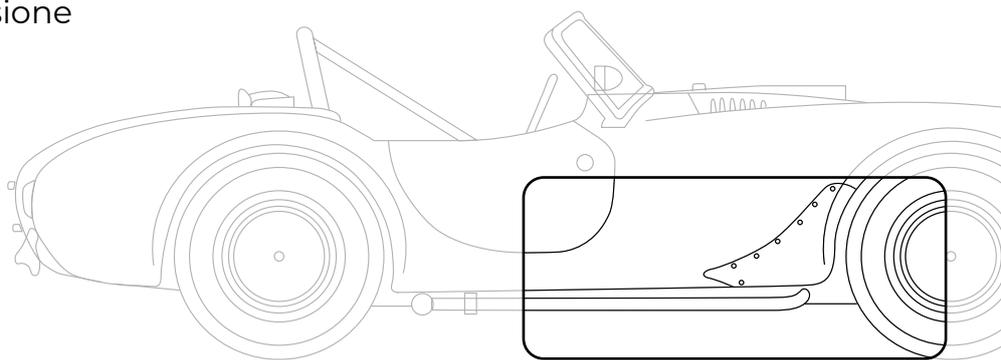
Fase 29: Bracci superiori della sospensione posteriore

Fase 29 completata!



Fase 30: Braccio inferiore sinistro della sospensione e ammortizzatore

Nella fase 30, assemblerai il braccio inferiore sinistro della sospensione e l'ammortizzatore.



FASE 30 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Braccio inferiore posteriore sinistro	1
Molla elicoidale	1
Pistone dell'ammortizzatore	1
Cilindro dell'ammortizzatore	1
Perno TIPO 8 mm	3
Perno TIPO 12 mm	1
Perno TIPO 15,5 mm	1



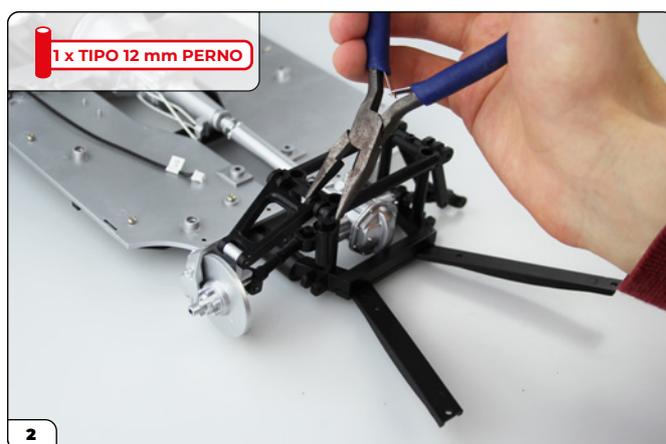
Fase 30: Braccio inferiore sinistro della sospensione e ammortizzatore

STEP 1

FISSARE IL CILINDRO DELL'AMMORTIZZATORE

Fa' scorrere il cilindro dell'ammortizzatore dal basso nel supporto dei bracci superiori della sospensione posteriore.

Fissalo in posizione con un perno di TIPO 12 mm.



STEP 2

ASSEMBLARE IL BRACCIO INFERIORE POSTERIORE

Prendi il braccio inferiore posteriore sinistro e uniscivi il pistone dell'ammortizzatore come mostrato. Fissalo in posizione con un perno di TIPO 8 mm.



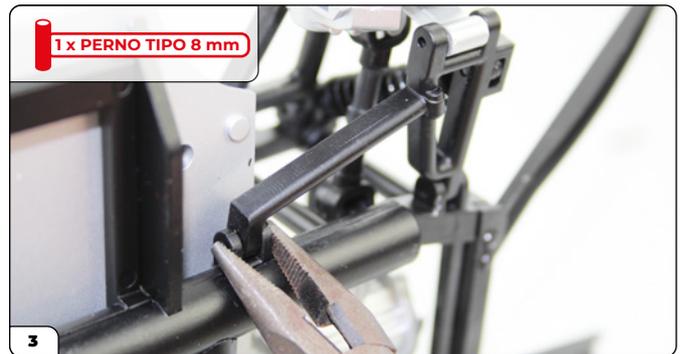
Fase 30: Braccio inferiore sinistro della sospensione e ammortizzatore

STEP 3

FISSARE IL BRACCIO INFERIORE POSTERIORE AL TELAIO

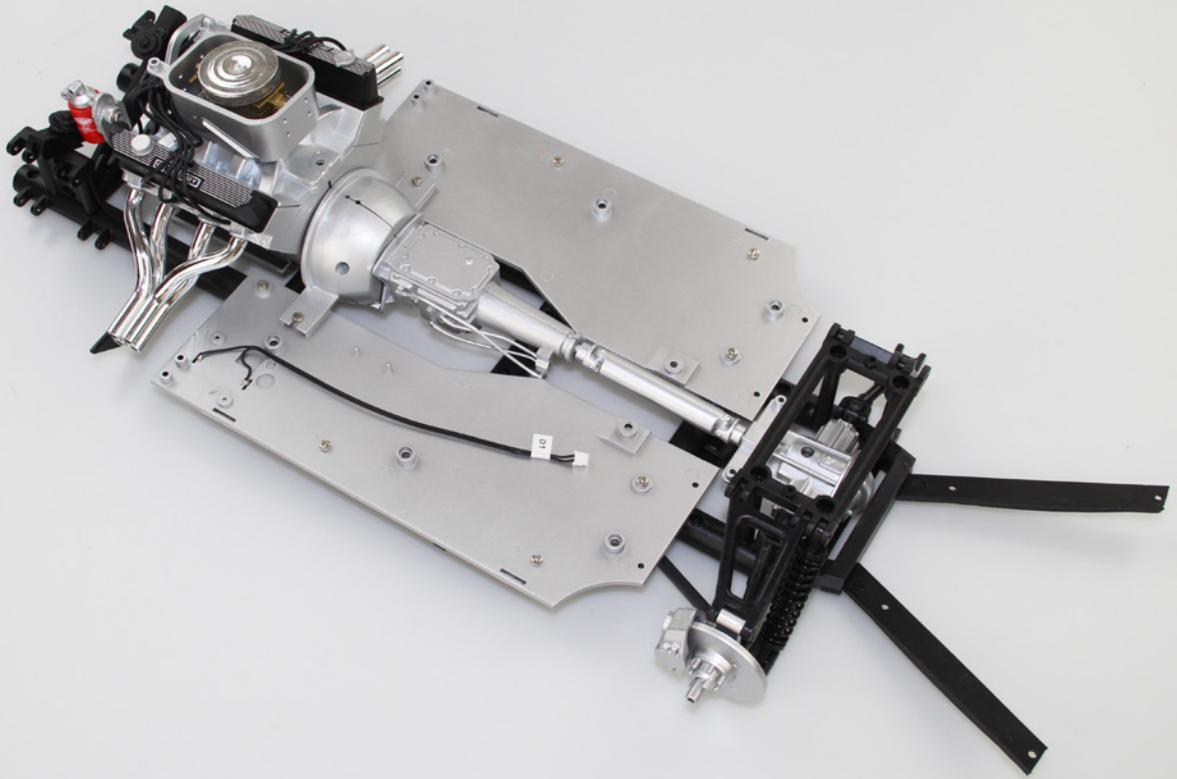
Calza la molla sul pistone. Inserisci il pistone nel cilindro, mantenendo la molla all'esterno del cilindro. Rovescia con cautela il telaio su un lato. Allinea i fissaggi del braccio inferiore con le staffe di fissaggio del telaio. Fissalo in posizione con 2 perni di TIPO 8 mm. Infine, allinea la staffa del braccio inferiore con il mozzo della ruota e fissa le parti con un perno di TIPO 15,5 mm.

Nota: il pistone dell'ammortizzatore può essere inserito solo dalla parte superiore del braccio inferiore.



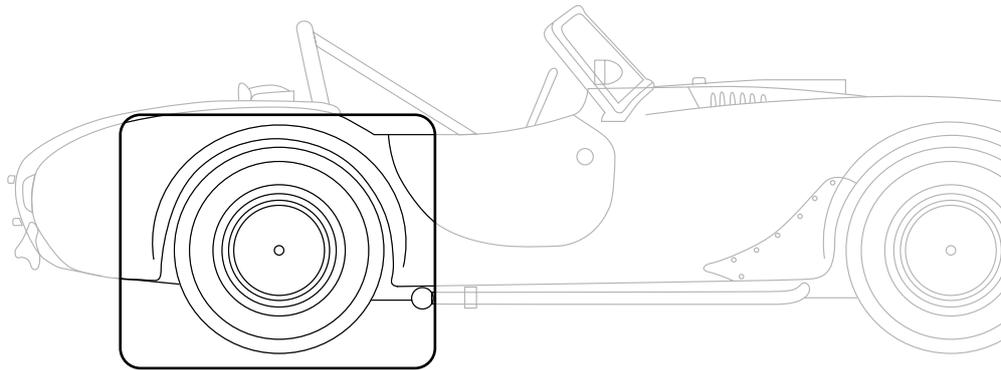
Fase 30: Braccio inferiore sinistro della sospensione e ammortizzatore

Fase 30 completata!



Fase 31: Parti del freno per la ruota posteriore destra

Nella fase 31, assemblerai i pezzi per la ruota posteriore destra.



FASE 31 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Gallettone	1
Coprismozzo	1
Disco del freno	1
Mozzo ruota	1
Pinza del freno	1
Viti TIPO OD01	2 [[di riserva]



Fase 31: Parti del freno per la ruota posteriore destra

STEP 1

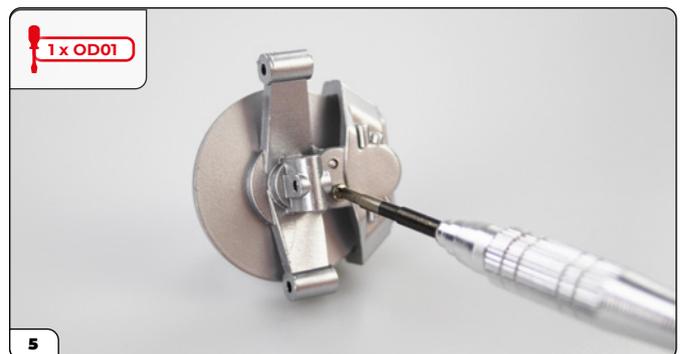
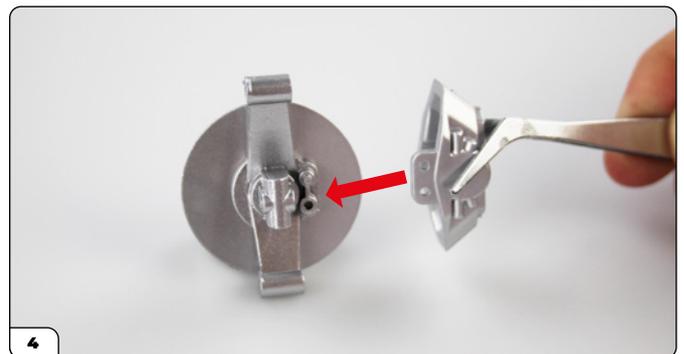
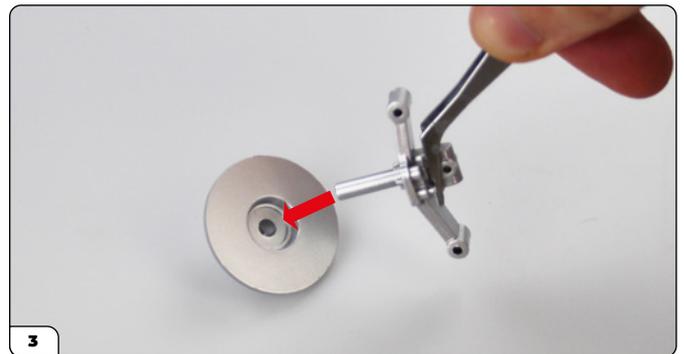
ASSEMBLARE IL GALLETTONE E LE PARTI DEL FRENO

Spingi il coprimozzo al centro del gallettone.
Si tratta di un montaggio a pressione e rimarrà
in posizione senza viti. Allinea il mozzo della ruota
con il disco del freno e unisci i pezzi tra di loro.
Allinea il piccolo foro della pinza del freno
con il piccolo dente sul mozzo della ruota.
Unisci i pezzi e fissali con una vite di TIPO OD01.



NOTA:

Nelle nostre fotografie, il mozzo della ruota
è di colore argento. Il colore corretto è il nero,
fornito nella confezione.



Fase 31: Parti del freno per la ruota posteriore destra

Fase 31 completata!

