

1 9 6 5 SHELBY COBRA 427 SEMI-COMPETITION

1:8 SCALE



Pack 04 | Notice de montage

Dans les années 1960, les Cobras de Carroll Shelby dominaient les circuits mondiaux, remportant d'abord des courses d'un océan à l'autre à travers l'Amérique du Nord, puis en 1965, remportant le championnat mondial des constructeurs GT, atteignant l'objectif ultime de vaincre Ferrari. Les semi-compétitions ont été modifiées à partir des modèles de compétition, juste assez pour les rendre légales sur route. Seuls 29 modèles ont été produits, ce qui en fait l'une des voitures de sport américaines les plus recherchées par les collectionneurs.

Votre modèle 1:8 reproduit la Cobra semi-compétition originale de 1965, avec des détails complexes. Des cadrans du tableau de bord aux roues siglées, chaque pièce est reproduite avec précision.

Dans votre modèle pack N° 04, vous assemblerez:

ÉTAPE 24: PIÈCES DE FREIN POUR LA ROUE
AVANT DROITE

ÉTAPE 25: PANNEAUX DE PLANCHER GAUCHE
& DROIT

ÉTAPE 26: PIÈCES DE FREIN POUR LA ROUE
ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 27: COMPOSANTS DU BOÎTIER
DIFFÉRENTIEL

ÉTAPE 28: COMPOSANTS DU BOÎTIER
DIFFÉRENTIEL ET ARBRE DE TRANSMISSION

ÉTAPE 29: BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEURS
ARRIÈRE

ÉTAPE 30: BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEUR
GAUCHE ET AMORTISSEUR

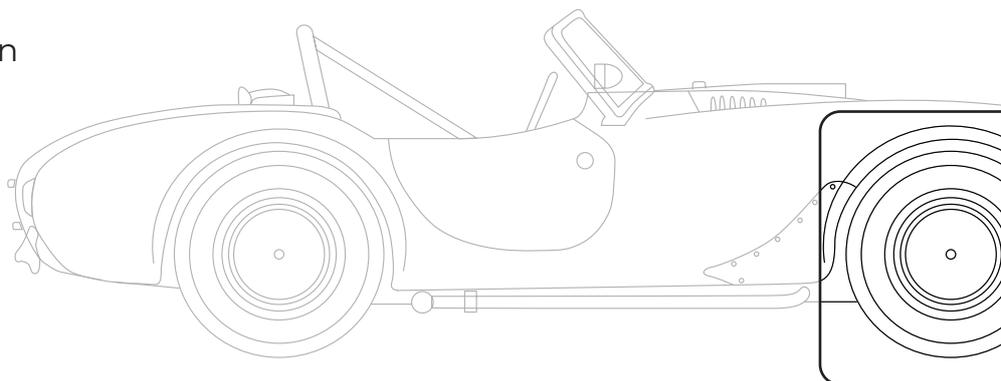
ÉTAPE 31: PIÈCES DE FREIN POUR LA ROUE
ARRIÈRE DROITE



AVERTISSEMENT: certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Garder loin des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

Étape 24: Pièces de frein pour la roue avant droite

Dans cette première étape de la construction du Pack 4, vous assemblerez les pièces de frein pour la roue avant droite.



ÉTAPE 24 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Ecrou à trois oreilles	1
Enjoliveur	1
Disque de frein	1
Moyeu de roue	1
Etrier de frein	1
Vis de Type OD01	2
Vis de TYPE OD02	2



Étape 24: Pièces de frein pour la roue avant droite

PHASE 1

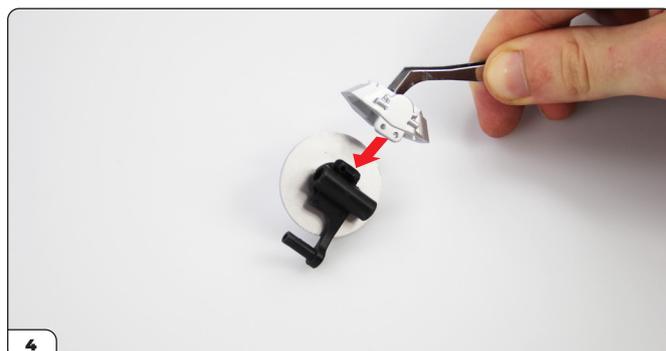
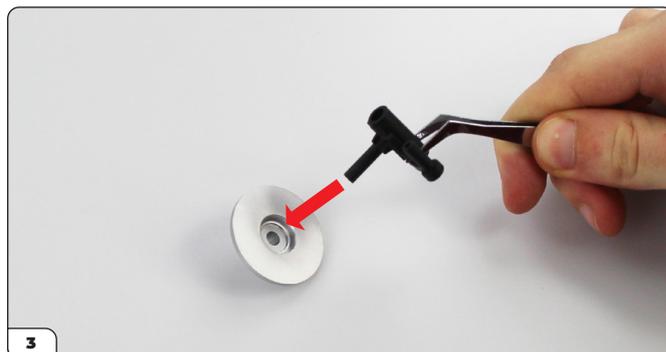
ASSEMBLEZ L'ECROU ET LES PIÈCES DE FREIN.

Insérez l'enjoliveur au centre de l'écrou à trois oreilles. Ceci est un ajustement par friction et restera en place sans vis. Alignez le moyeu de roue avec le disque de frein et placez les pièces ensemble. Alignez le petit trou de l'étrier de frein avec le petit ergot du moyeu de roue. Assemblez les pièces et fixez-les avec une vis de TYPE OD01.



CONSEIL DES EXPERTS:

N'oubliez pas d'ajouter une goutte de lubrifiant sur la vis OD01 pour faciliter le serrage.



Étape 24: Pièces de frein pour la roue avant droite

PHASE 2

FIXEZ LES PIÈCES DE FREIN A LA ROUE AVANT DROITE.

Placez l'ensemble de moyeu de roue à l'intérieur de la roue avant droite de l'étape 23, en alignant la patte du disque de frein avec l'encoche correspondante sur la jante. Fixez en place depuis l'extérieur de la jante à l'aide d'une vis de TYPE OD02. Terminez en plaçant l'écrou au centre de la jante extérieure. L'écrou est magnétique et restera en place sans vis. Si l'aimant est lâche dans l'écrou à 3 oreilles, vous pouvez le fixer avec une goutte de colle à usage général.

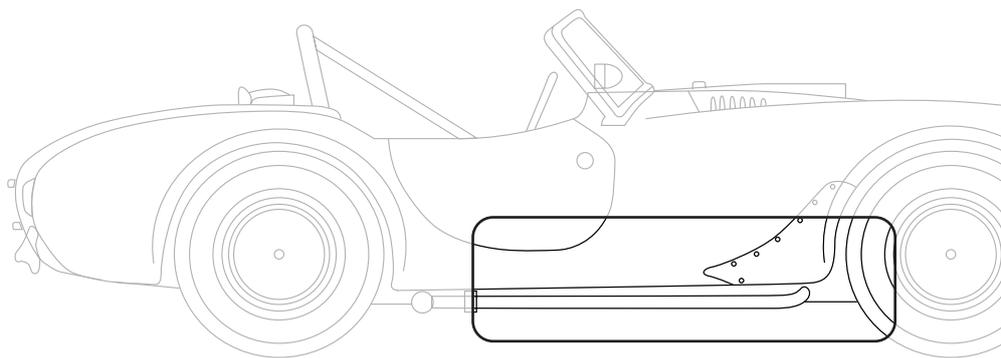


Étape 24 terminée!



Étape 25: Panneaux de plancher gauche et droit

À l'étape 25, vous ajouterez les panneaux de plancher et le moteur au châssis.



ÉTAPE 25 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Panneau de plancher gauche	1
Panneau de plancher droit	1
Vis de TYPE OD03	9
Vis de TYPE OP03	3

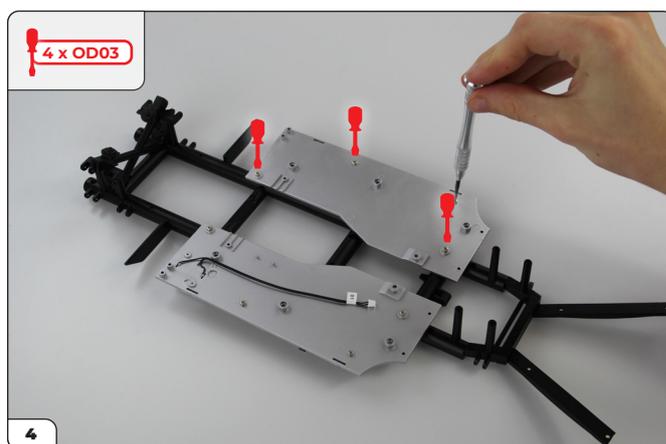
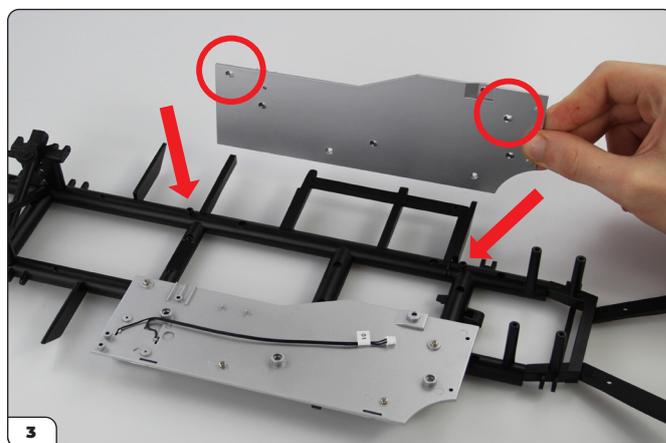
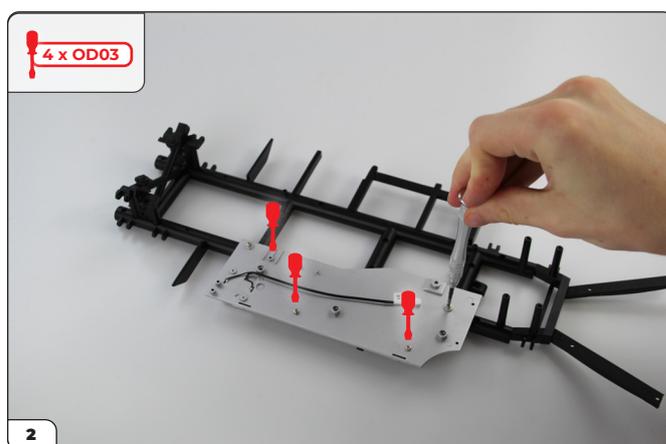
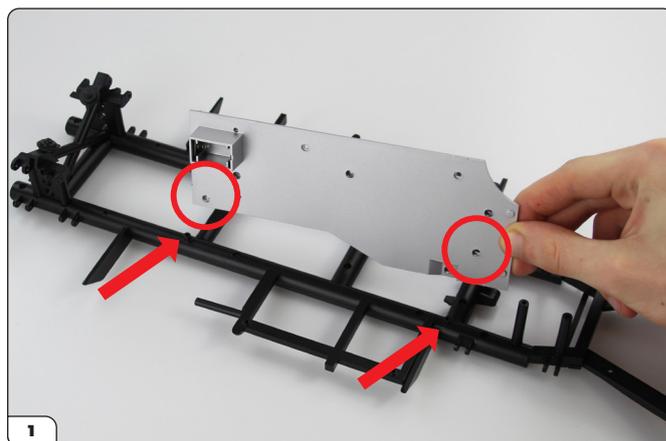


Étape 25: Panneaux de plancher gauche et droit

PHASE 1

FIXEZ LES PANNEAUX DE PLANCHER AU CADRE DU CHÂSSIS.

Prenez le panneau de plancher gauche et placez-le au-dessus des deux pattes du cadre principal du châssis. Fixez-le en place à l'aide de 4 vis de TYPE OD03. Positionnez ensuite le panneau de plancher droit sur les deux pattes sur le côté opposé du châssis. Fixez-le en place avec 4 autres vis de TYPE OD03.

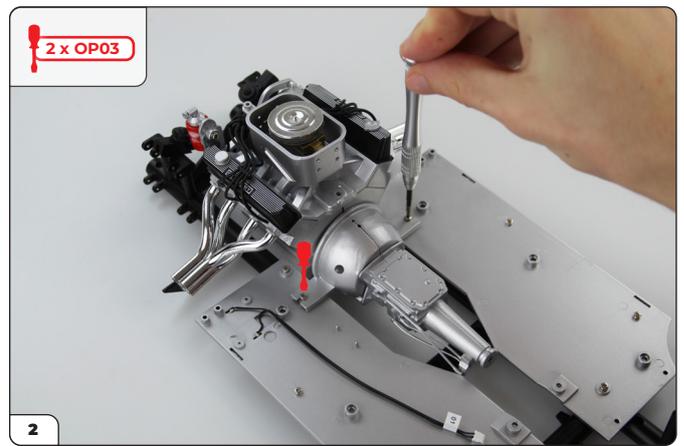
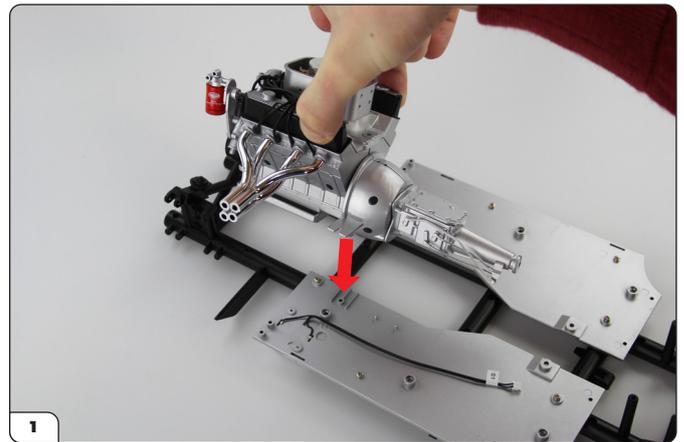


Étape 25: Panneaux de plancher gauche et droit

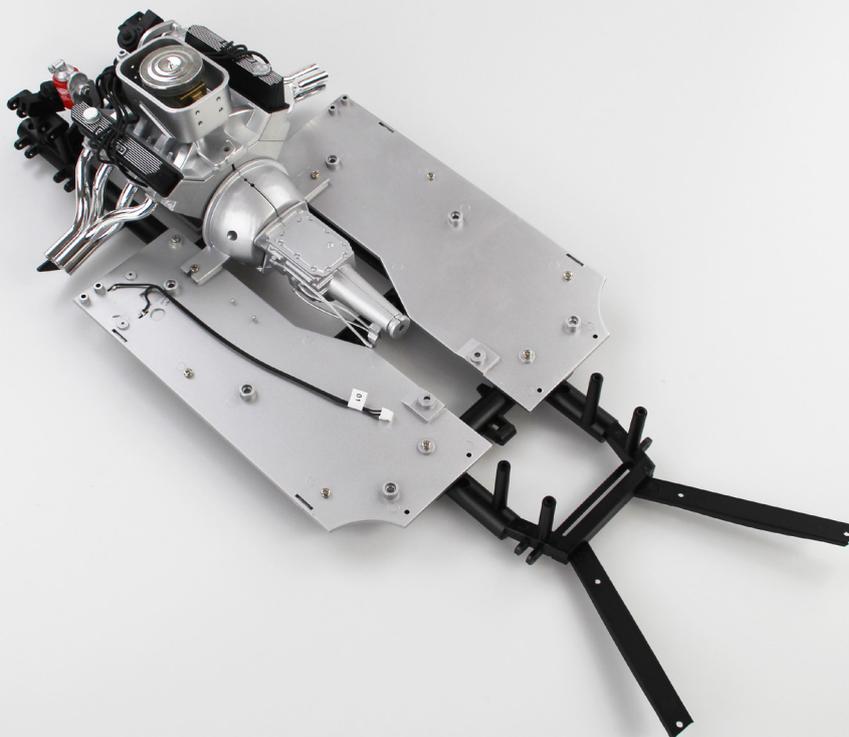
PHASE 2

MONTEZ LE MOTEUR SUR LE CADRE DU CHÂSSIS.

Positionnez le moteur sur le châssis en alignant les saillies latérales sur les trois arêtes des panneaux de plancher. Fixez-le en place à l'aide de 2 vis de TYPE OP03. Vous devrez peut-être pousser le moteur loin de la vis, très doucement, juste assez pour permettre aux vis de pénétrer dans les trous.

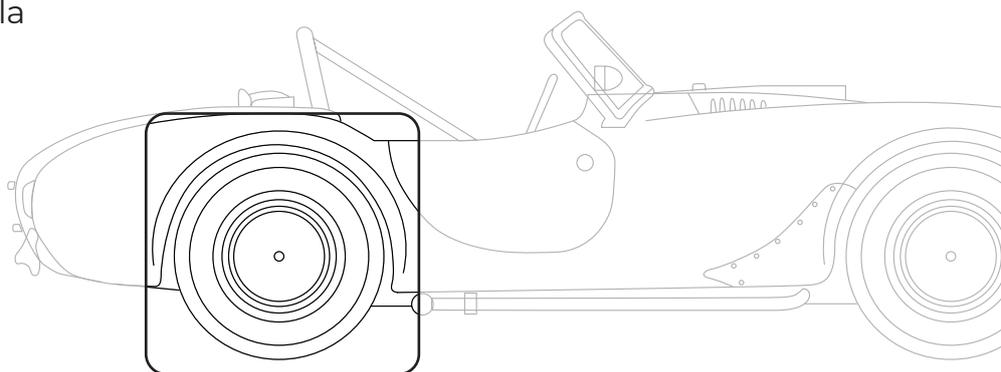


Étape 25 terminée!



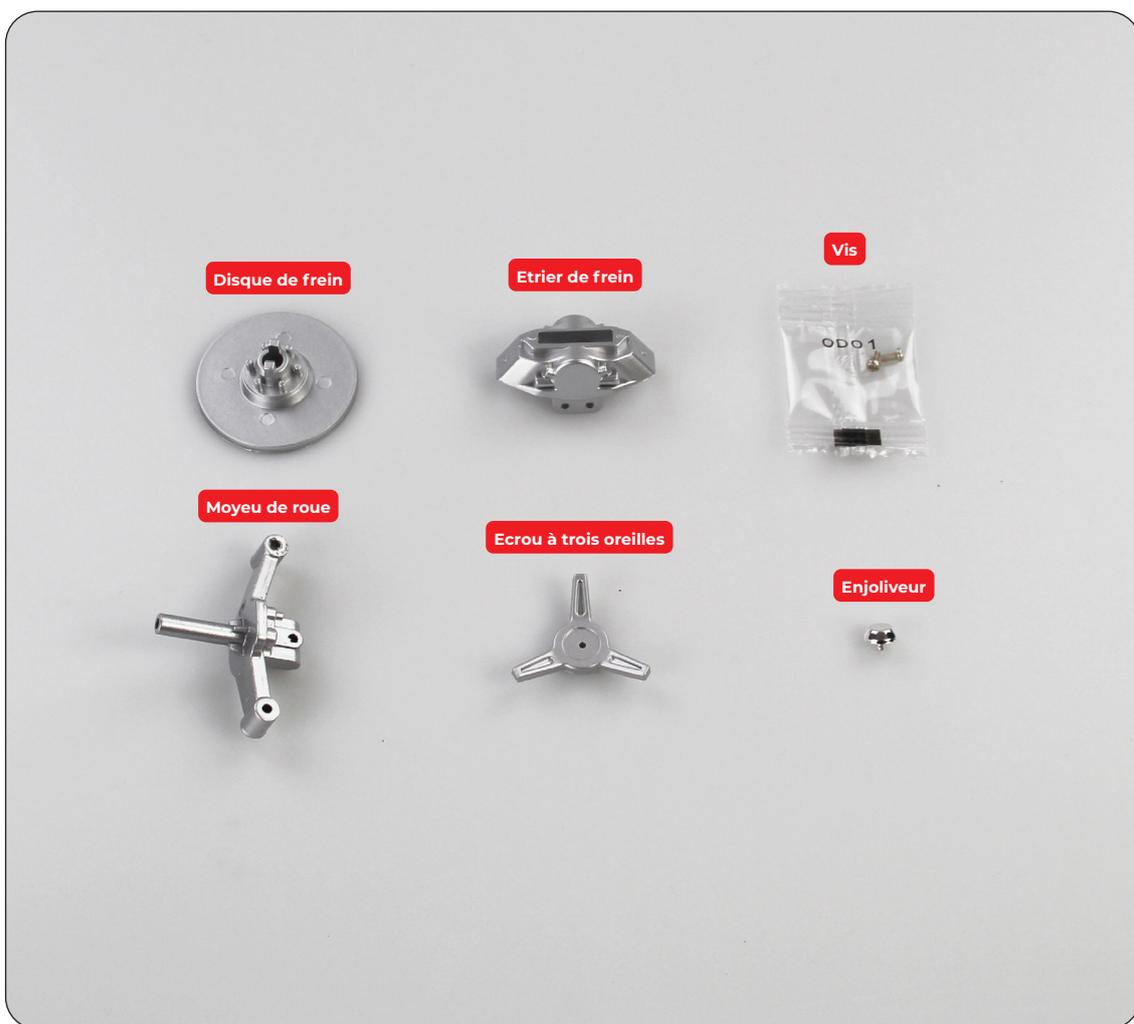
Étape 26: Pièces de frein pour la roue arrière gauche

À l'étape 26, vous assemblerez les composants de frein pour la roue arrière gauche.



ÉTAPE 26 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Ecrou à trois oreilles	1
Enjoliveur	1
Disque de frein	1
Moyeu de roue	1
Etrier de frein	1
Screws Type OD01	2



Étape 26: Pièces de frein pour la roue arrière gauche

PHASE 1

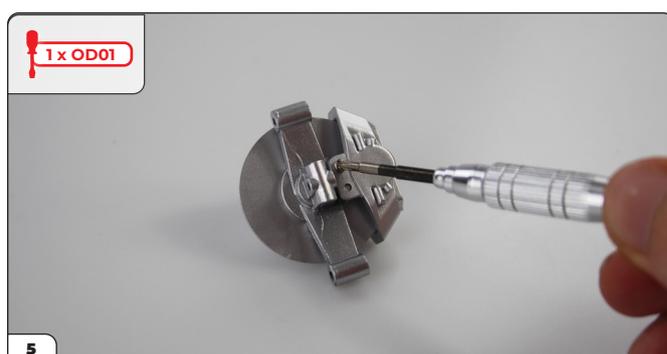
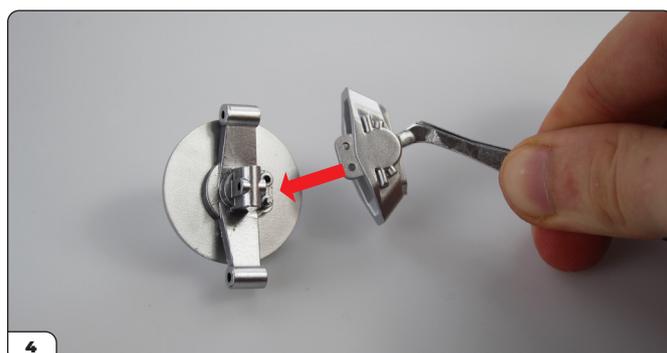
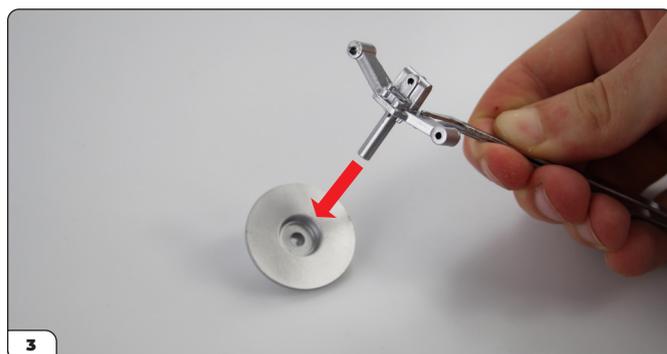
ASSEMBLEZ L'ECROU ET LES PIÈCES DE FREIN

Insérez l'enjoliveur au centre de l'écrou à trois oreilles. Il s'agit d'un ajustement par friction et restera en place sans vis. Alignez le moyeu de roue avec le disque de frein et placez les pièces ensemble. Alignez le petit trou de l'étrier de frein avec le petit ergot du moyeu de roue. Assemblez les pièces et fixez-les avec une vis de TYPE OD01.



REMARQUE:

Sur nos photographies, le moyeu de roue montré est argenté. La couleur correcte est le noir qui a été fourni dans votre pack.



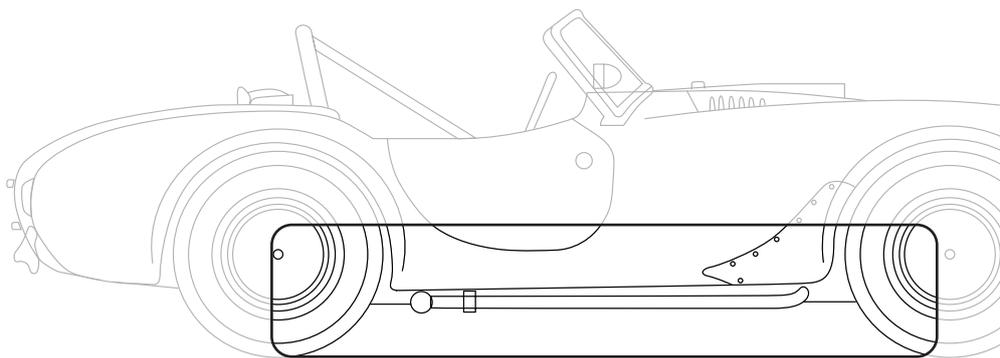
Étape 26: Pièces de frein pour la roue arrière gauche

Étape 26 terminée!



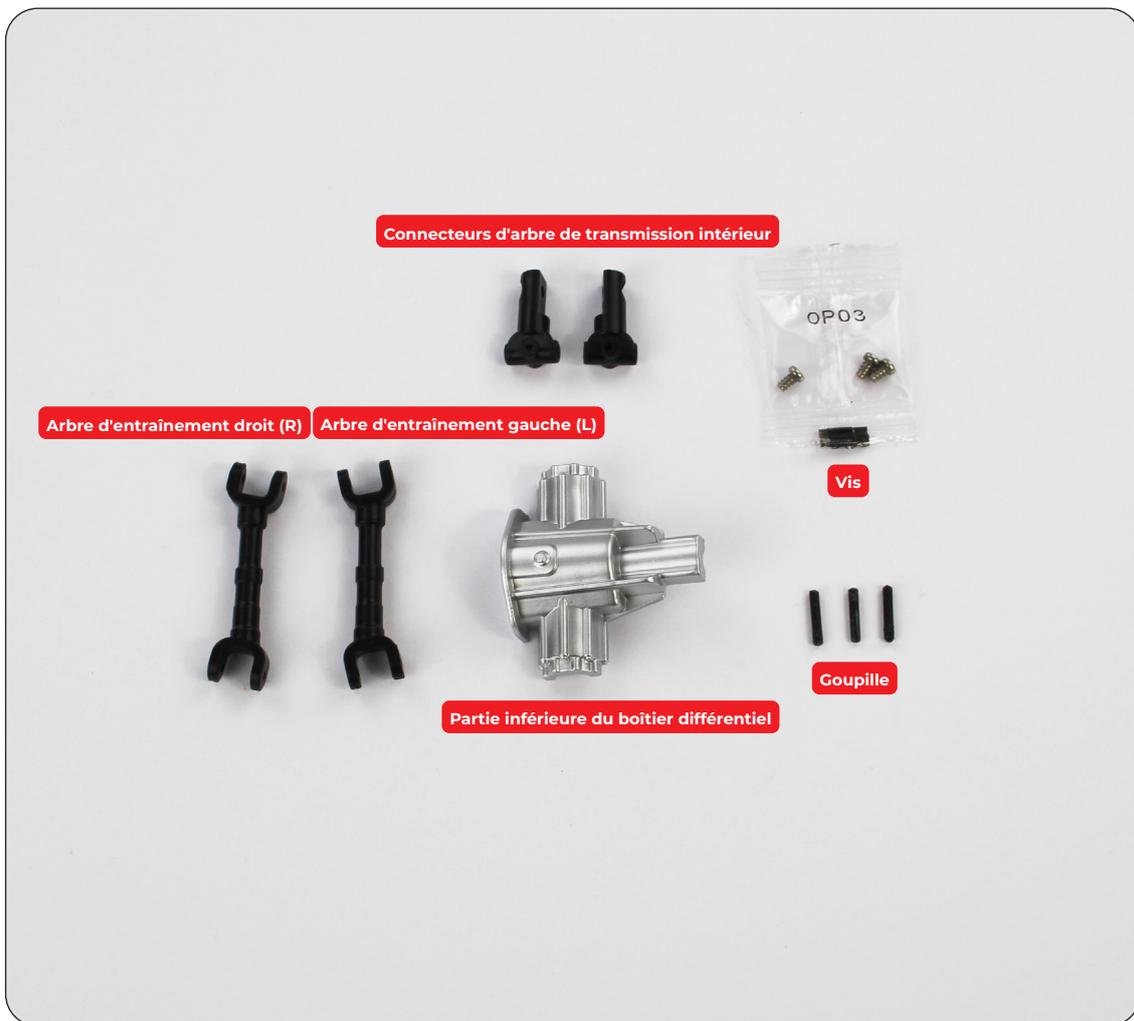
Étape 27: Composants du boîtier différentiel

À l'étape 27, vous assemblerez les composants du différentiel.



ÉTAPE 27 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Arbre d'entraînement gauche (L)	1
Connecteurs d'arbre de transmission intérieur	2
Arbre d'entraînement droit (R)	1
Partie inférieure du boîtier différentiel	1
Goupille	3
Vis de TYPE OP03	3

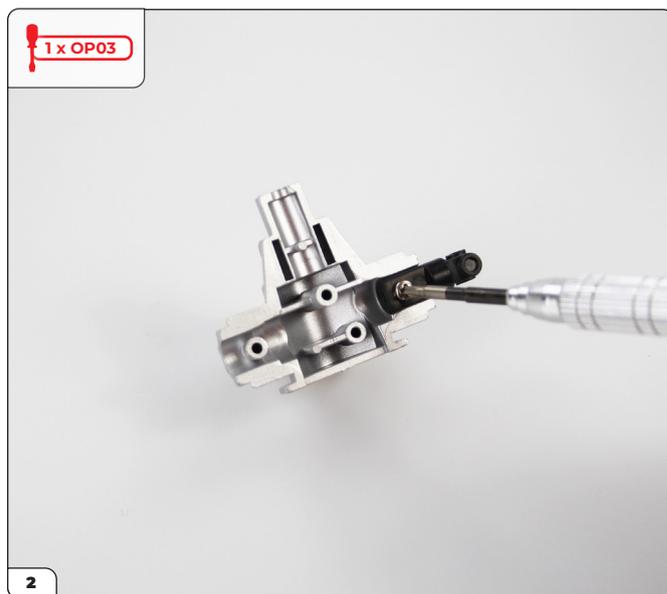
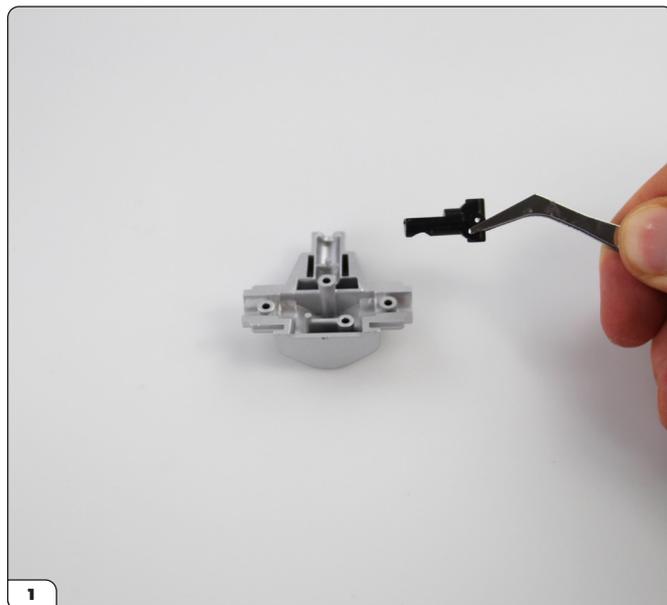


Étape 27: Composants du boîtier différentiel

PHASE 1

FIXEZ LES CONNECTEURS D'ARBRE DE TRANSMISSION AU BOÎTIER DIFFÉRENTIEL

Alignez les trous de vis sur un connecteur d'arbre d'entraînement intérieur avec le bas du boîtier de différentiel. Fixer en place avec une vis de TYPE OP03. Il n'y a qu'une seule façon de monter ces pièces. Répétez avec l'autre connecteur du côté opposé.



Étape 27: Composants du boîtier différentiel

PHASE 2

FIXER LES ARBRES DE TRANSMISSION AUX CONNECTEURS.

Prenez l'arbre d'entraînement droit, notez que l'arbre d'entraînement est incliné vers l'arrière. Faites glisser la griffe de l'extrémité non marquée pour saisir le connecteur. Poussez une goupille à travers les trous des deux pièces pour la maintenir en place. Passez avec l'extrémité libre de la goupille, poussez à michemin et serrez-la finalement en place avec une pince jusqu'à ce qu'elle soit complètement ajustée. Répétez de l'autre côté



CONSEILS DES EXPERTS: MONTAGE DES GOUPILLES:

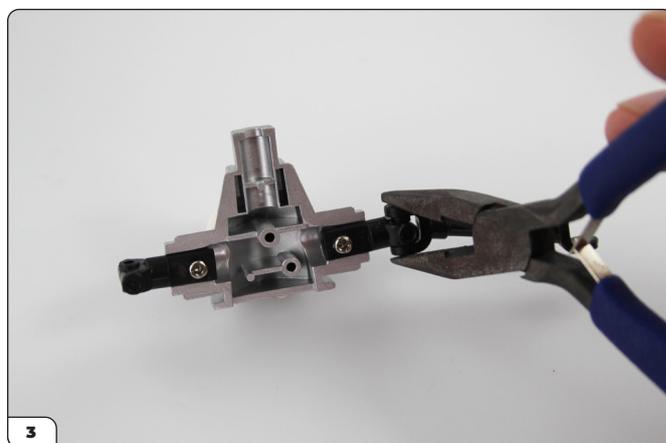
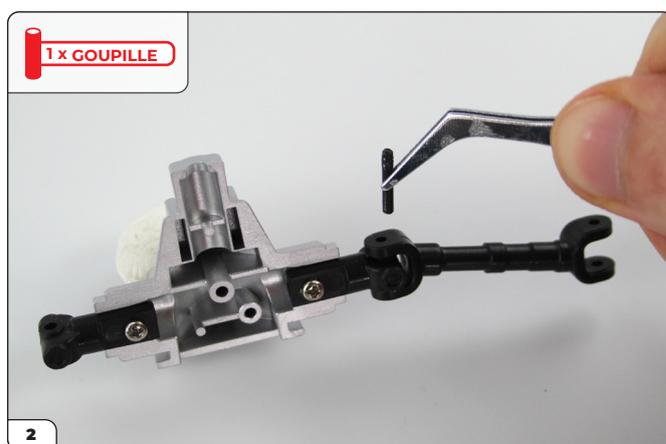
La sécurisation des pièces avec des goupilles doit toujours suivre la même méthode.

1. Alignez les trous des goupilles sur les deux pièces
2. Insérez l'extrémité libre de la goupille dans le premier trou.
3. Maintenez les pièces stables pour maintenir l'alignement tout en continuant à pousser la goupille à travers.
4. Serrez les deux extrémités de la goupille avec une pince pour l'insérer complètement.

Si la goupille ne passe pas, essayez d'ajouter une goutte de vaseline.

S'il y a encore trop de résistance et que vous avez vérifié que les trous étaient alignés, élargissez doucement le trou en agitant votre tournevis à travers ceux-ci.

Si vous avez inséré la goupille et trouvez que les pièces doivent être réassemblées, utilisez la pointe du tournevis pour repousser la goupille jusqu'à ce qu'il y en ait assez pour la saisir et la retirer avec une pince.



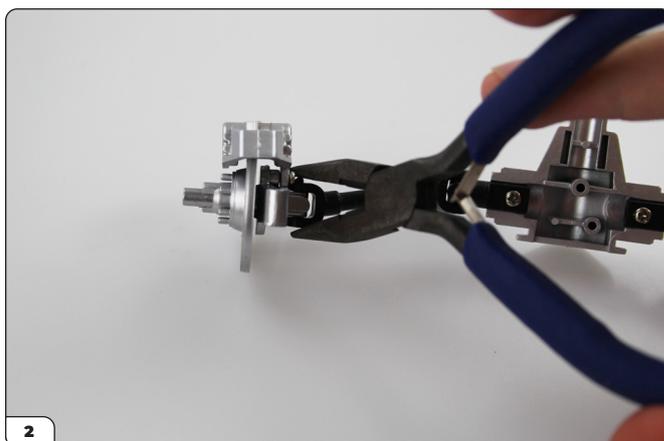
Étape 27: Composants du boîtier différentiel

PHASE 3

FIXEZ LES PIÈCES DE FREIN À L'ARBRE DE TRANSMISSION.

Alignez l'extrémité libre de l'arbre d'entraînement gauche (L) avec le moyeu de roue de l'étape 26. Poussez la poignée à griffes sur le moyeu de roue. Remuez en position et assurez-vous que la poignée se glisse derrière la vis de l'étrier de frein. Vérifiez que les trous de vis soient tous alignés et insérez une goupille à travers la poignée à griffes, en l'insérant du côté opposé à la petite vis. Une fois en place, pressez la goupille avec une pince pour l'insérer complètement.

1x GOUILLE

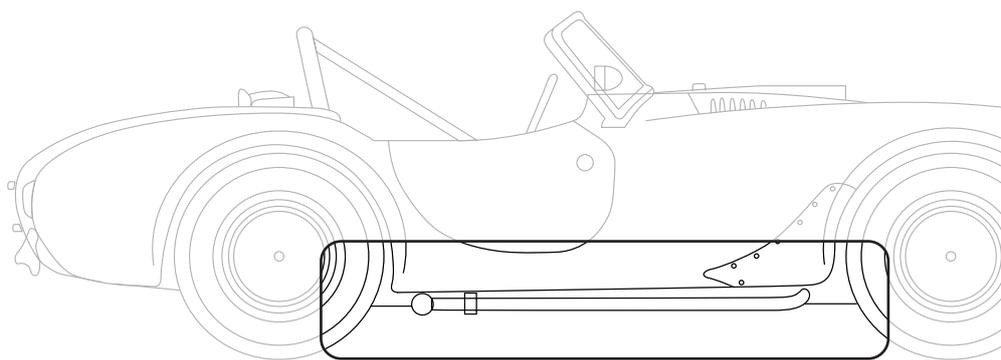


Étape 27 terminée!



Étape 28: Composants du boîtier différentiel et arbre de transmission

À l'étape 28, vous continuerez à assembler le différentiel.



ÉTAPE 28 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Arbre de transmission	1
Partie supérieure du boîtier différentiel	1
Carter arrière du boîtier de différentiel	1
Vis de TYPE OP03	3



Étape 28: Composants du boîtier différentiel et arbre de transmission

PHASE 1

FIXEZ LA PARTIE SUPÉRIEURE ET LE CARTER ARRIÈRE AU BOÎTIER DU DIFFÉRENTIEL

Prenez l'ensemble du boîtier de différentiel de l'étape précédente et alignez le carter arrière comme illustré. La petite patte s'enclenche dans le trou pour un ajustement serré. Fixez le en place avec une vis de TYPE OP03. Placez le dessus du boîtier du différentiel sur le dessus. Vérifiez que le trou central de la vis est aligné et que les pièces s'enclenchent fermement pour un ajustement parfait. Visser avec une autre vis de TYPE OP03.

L'arbre de transmission sera fixé à l'étape suivante.



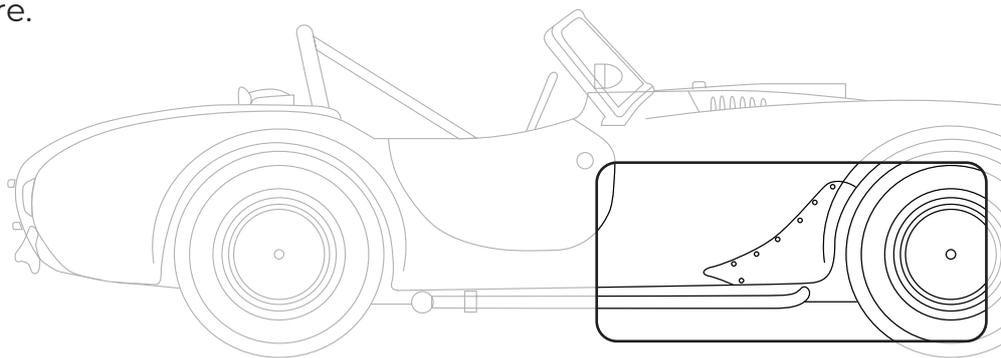
Étape 28: Composants du boîtier différentiel et arbre de transmission

Étape 28 terminée!



Étape 29: Bras de suspension supérieurs

À l'étape 29, vous continuerez à assembler la suspension arrière.



ÉTAPE 29 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Bras de suspension supérieur arrière gauche	1
Bras de suspension supérieur arrière droit	1
Support de bras supérieur arrière	1
Goupille de TYPE 7 mm	2
Goupille de TYPE 14.5 mm	1
Vis de TYPE OD05	5

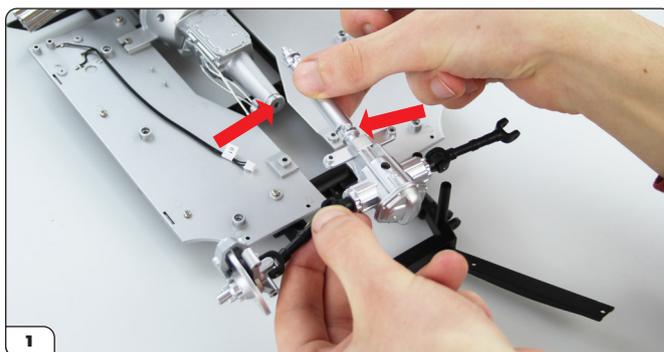


Étape 29: Bras de suspension supérieurs

PHASE 1

MONTEZ LE BOITIER DE DIFFÉRENTIEL ET L'ARBRE DE TRANSMISSION SUR LE CHÂSSIS

Reposez l'ensemble du boîtier de différentiel sur le châssis et installez l'arbre de transmission entre le boîtier de différentiel et la boîte de vitesses. L'arbre s'adapte dans les deux sens. Ces pièces resteront en place pendant que vous assemblerez d'autres composants.



PHASE 2

ASSEMBLEZ LES BRAS SUPÉRIEURS

Notez que le support du bras supérieur et les bras supérieurs sont marqués L et R. Positionnez le bras supérieur gauche sur le côté gauche du support. Étudiez l'image pour vous assurer que les pièces sont dans le bon sens. Fixez-les en place en insérant une goupille de TYPE 7 mm comme illustré. Répétez de l'autre côté avec le bras supérieur droit.

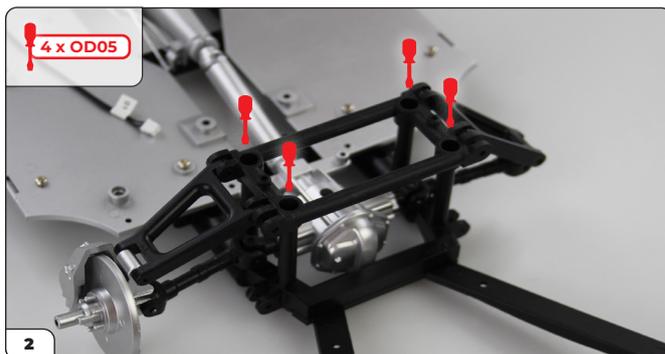


Étape 29: Bras de suspension supérieurs

PHASE 3

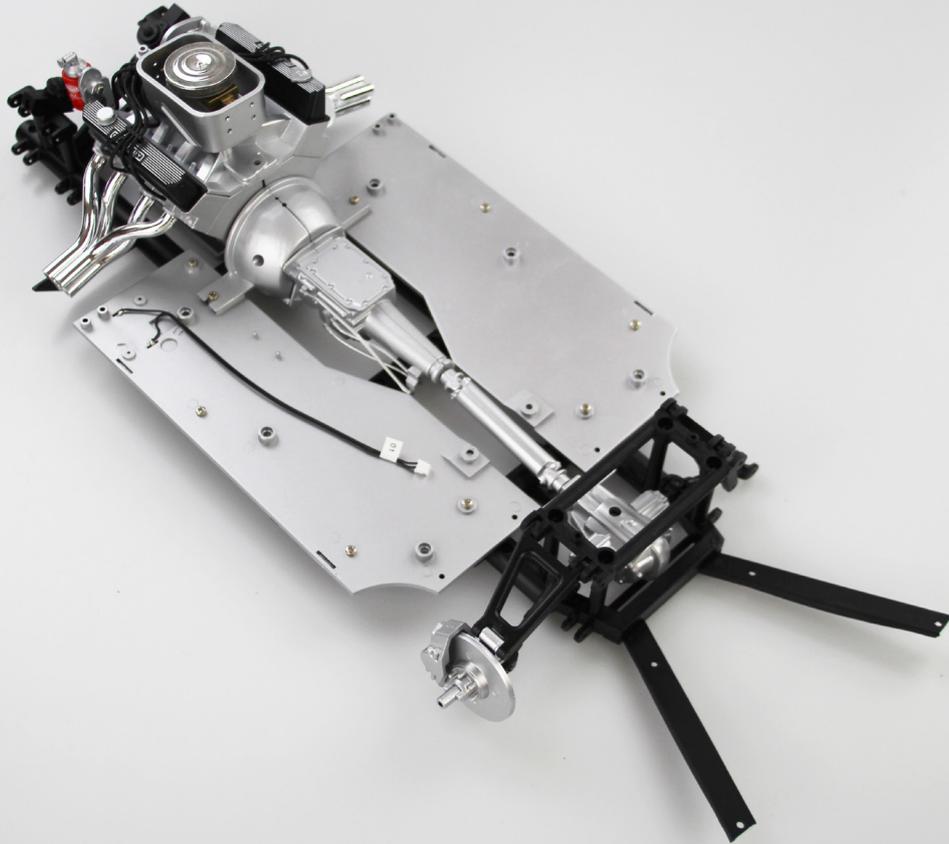
ASSEMBLEZ LES BRAS SUPÉRIEURS SUR LE CHÂSSIS.

Montez l'ensemble du bras supérieur sur la suspension du châssis. Vérifiez que vous l'avez dans le bon sens. Les lettres L et R doivent être orientées vers le haut et visibles. Fixez en place avec 4 vis de TYPE OD05. Alignez le bras supérieur gauche avec l'assemblage du disque de frein comme indiqué sur l'image 3 et fixez-le en place à l'aide de la goupille de TYPE 14,5 mm.



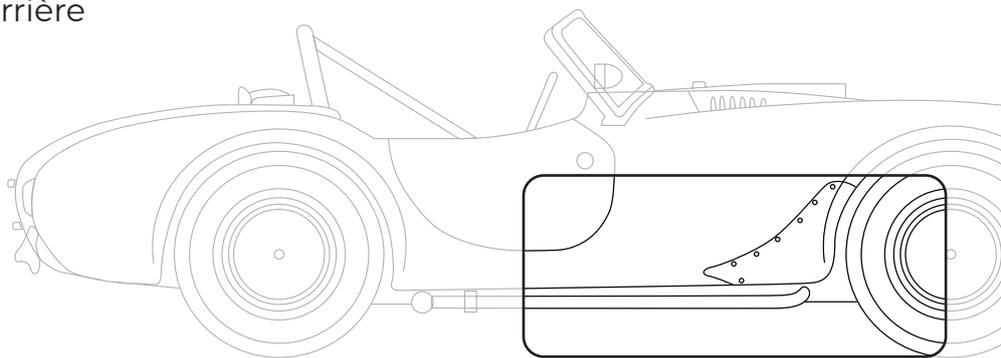
Étape 29: Bras de suspension supérieurs

Étape 29 terminée!



Étape 30: Bras de suspension inférieur gauche et amortisseur

À l'étape 30, vous assemblerez le bras de suspension inférieur arrière gauche et l'amortisseur.



ÉTAPE 30 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Bras de suspension inférieur arrière gauche	1
Ressort hélicoïdal	1
Piston d'amortisseur	1
Cylindre d'amortisseur	1
Goupille de TYPE 8 mm	3
Goupille de TYPE 12 mm	1
Goupille de TYPE 15.5 mm	1

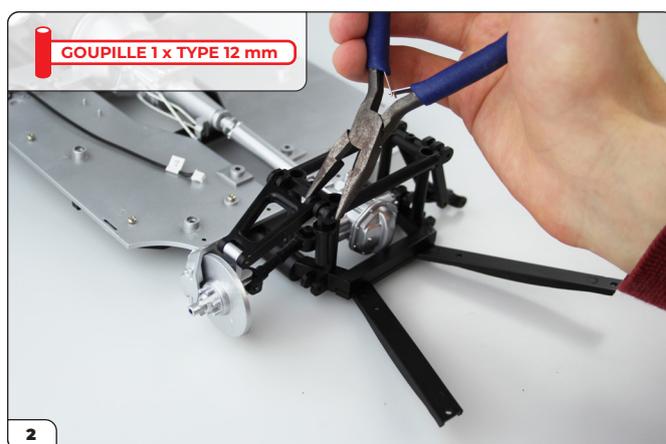
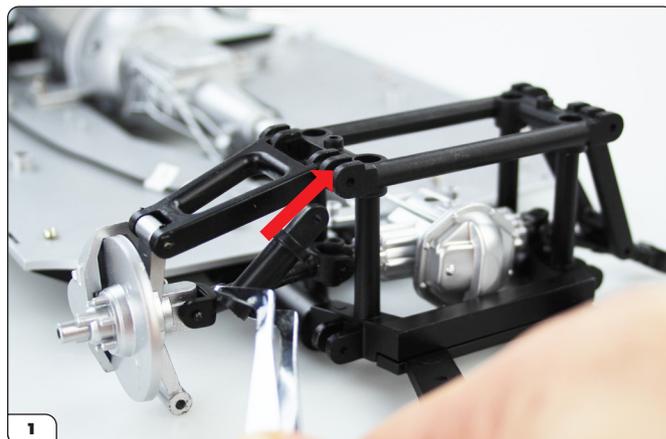


Étape 30: Bras de suspension inférieur gauche et amortisseur

PHASE 1

FIXEZ LE CYLINDRE D'AMORTISSEUR

Faites glisser le cylindre d'amortisseur par le bas, en position sur le support du bras supérieur de l'étape précédente. Fixez en place avec une goupille de TYPE 12 mm.



PHASE 2

AASSEMBLEZ LE BRAS INFÉRIEUR ARRIÈRE

Prenez le bras inférieur arrière gauche et alignez les trous de goupille sur le piston comme illustré. Fixer en place avec une goupille de TYPE 8 mm.



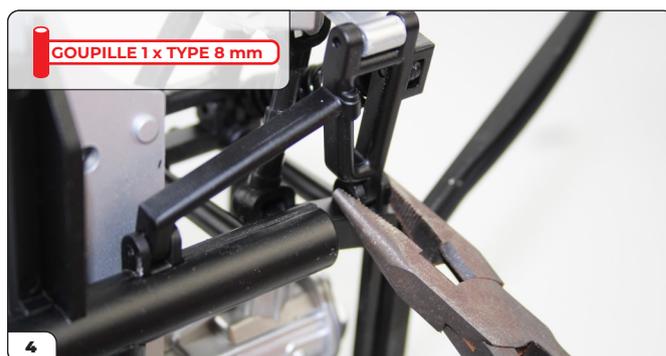
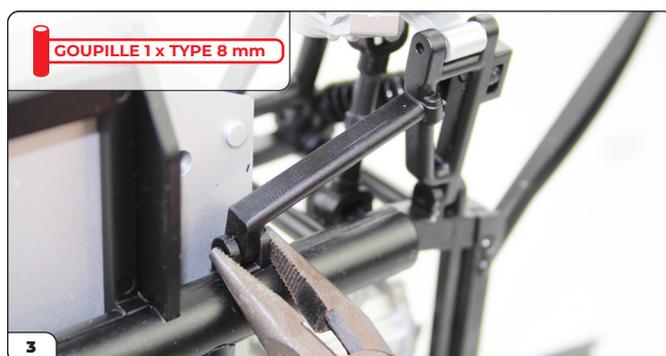
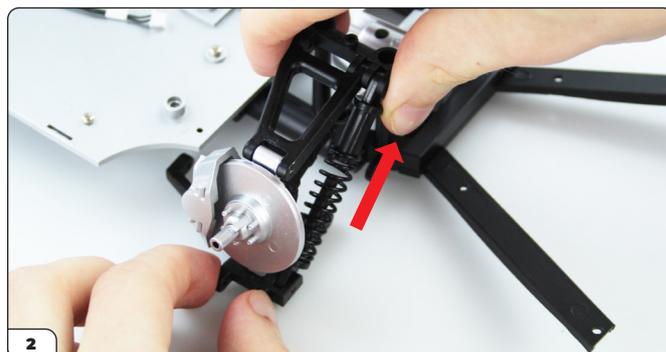
Étape 30: Bras de suspension inférieur gauche et amortisseur

PHASE 3

FIXEZ LE BRAS INFÉRIEUR ARRIÈRE AU CHÂSSIS

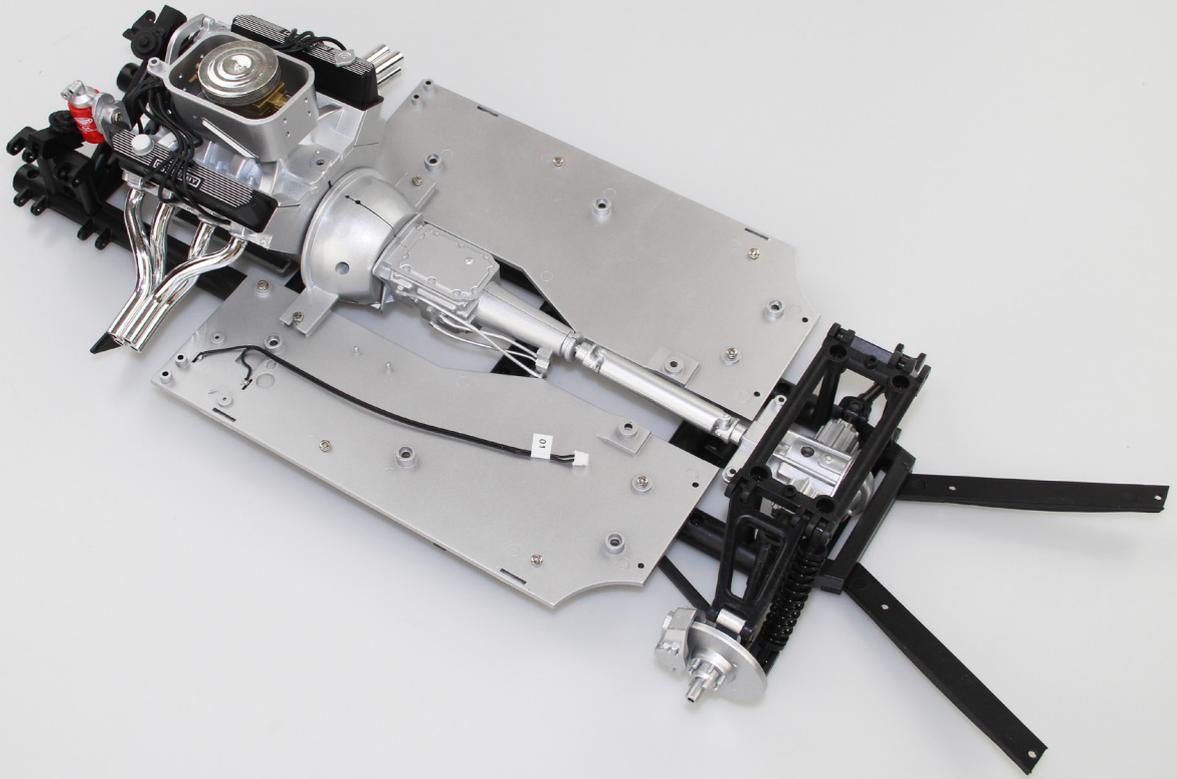
Faites glisser le ressort sur le piston. Insérez le piston dans le cylindre, en gardant le ressort à l'extérieur du cylindre. Tournez soigneusement le châssis sur le côté. Alignez les fixations du bras inférieur avec les supports de fixation du châssis. Fixez les en place avec 2 goupilles de TYPE 8 mm. Enfin, alignez le support du bras inférieur avec le moyeu de roue et fixez les pièces avec une goupille de TYPE 15,5 mm.

Remarque: le piston d'amortisseur ne peut entrer que par le haut du bras inférieur.



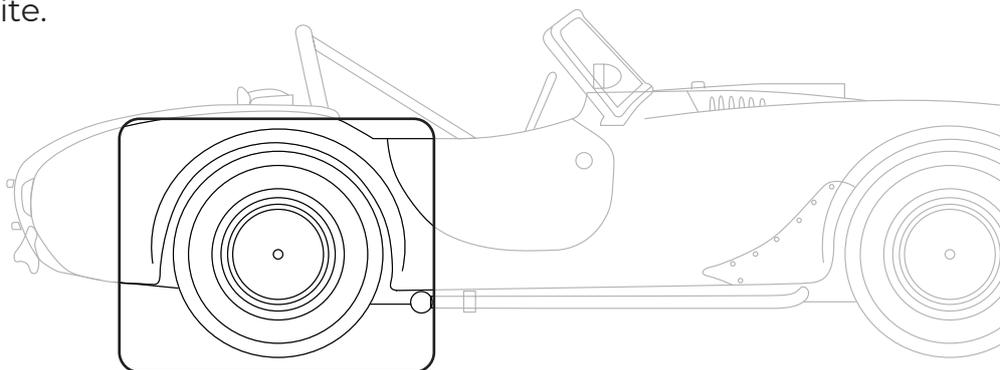
Étape 30: Bras de suspension inférieur gauche et amortisseur

Étape 30 terminée!



Étape 31: Pièces de frein pour la roue arrière droite

À l'étape 31, vous assemblerez des pièces pour la roue arrière droite.



ÉTAPE 31 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Ecrou à trois oreilles	1
Enjoliveur	1
Disque de frein	1
Moyeu de roue	1
Etrier de frein	1
Vis de Type OD01	2



Étape 31: Pièces de frein pour la roue arrière droite

PHASE 1

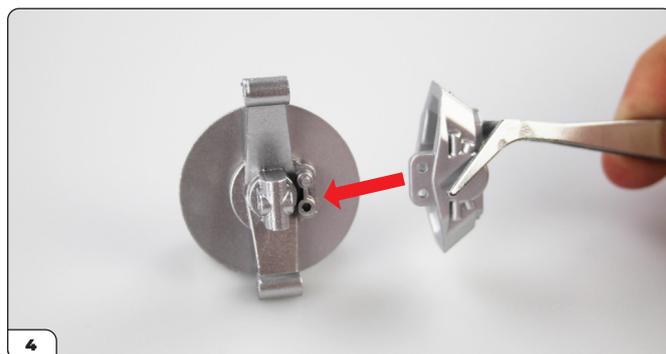
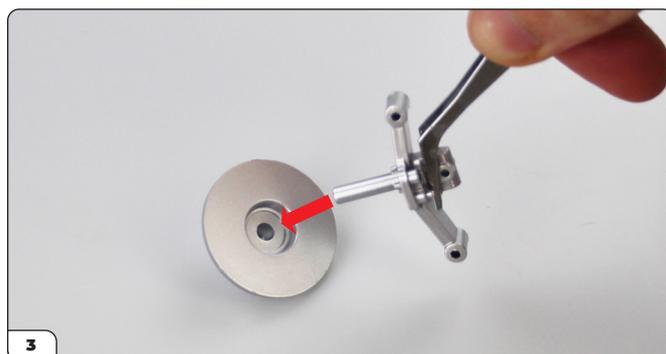
ASSEMBLEZ L'ECROU ET LES PIÈCES DE FREIN.

Insérez l'enjoliveur au centre de l'écrou à trois oreilles. Ceci est un ajustement par friction et restera en place sans vis. Aligned le moyeu de roue avec le disque de frein et placez les pièces ensemble. Aligned le petit trou de l'étrier de frein avec le petit ergot du moyeu de roue. Positionnez les pièces ensemble et fixez-les avec une vis de TYPE OD01.



REMARQUE:

Sur nos photographies, le moyeu de roue montré est argenté. La couleur correcte est le noir qui a été fourni dans votre pack.



Étape 31: Pièces de frein pour la roue arrière droite

Étape 31 terminée!

