

# 1 9 6 5 SHELBY COBRA 427 SEMI-COMPETITION

**1:8 SCALE**



## Pack 05 | Notice de montage

Dans les années 1960, les Cobras de Carroll Shelby dominaient les circuits mondiaux, remportant d'abord des courses d'un océan à l'autre à travers l'Amérique du Nord, puis en 1965, remportant le championnat mondial des constructeurs GT, atteignant l'objectif ultime de vaincre Ferrari. Les semi-compétitions ont été modifiées à partir des modèles de compétition complets juste assez pour les rendre légaux dans la rue. Seuls 29 modèles ont été produits, ce qui en fait l'une des voitures de sport américaines les plus recherchées par les collectionneurs.

Votre modèle 1:8 reproduit la Cobra semi-compétition original de 1965 avec des détails complexes. Des détails sur les cadrans du tableau de bord à l'écriture sur les roues, chaque pièce est reproduite avec précision.

**Dans votre modèle pack N° 05, vous assemblerez:**

**ÉTAPE 32: BRAS DE SUSPENSION  
INFÉRIEUR ARRIÈRE DROIT**

Piston, cylindre et ressort d'amortisseur

**ÉTAPE 33: PANNEAU DE PLANCHER ARRIÈRE**

**ÉTAPE 34: JANTE DE ROUE INTÉRIEURE  
ET EXTÉRIEURE**

**ÉTAPE 35: JANTE ET PNEU DE ROUE**

**ÉTAPE 36: JANTE DE ROUE INTÉRIEURE  
ET EXTÉRIEURE**

**ÉTAPE 37: JANTE ET PNEU DE ROUE**

**ÉTAPE 38: BRAS DE SUSPENSION  
AVANT GAUCHE**

Bielle et piston, cylindre et ressort d'amortisseur

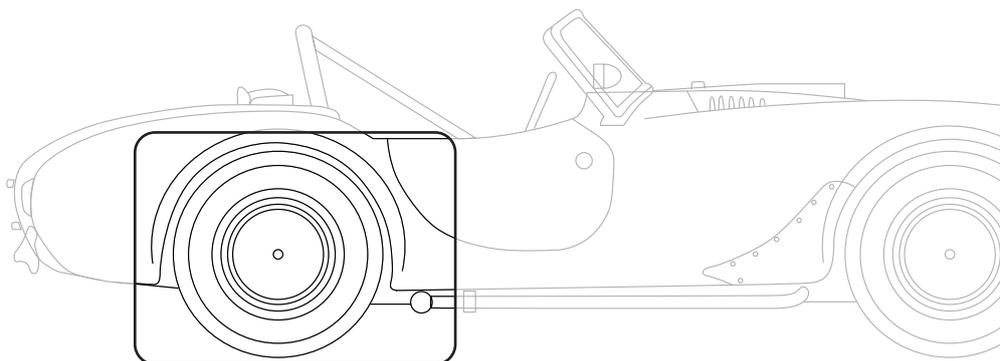
**ÉTAPE 39: BRAS DE SUSPENSION AVANT DROIT**  
Bielle et piston, cylindre et ressort d'amortisseur

**ÉTAPE 40: GARNITURES D'AILE AVANT  
ET PANNEAU D'ADMISSION D'AIR**

**AVERTISSEMENT:** certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Garder loin des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

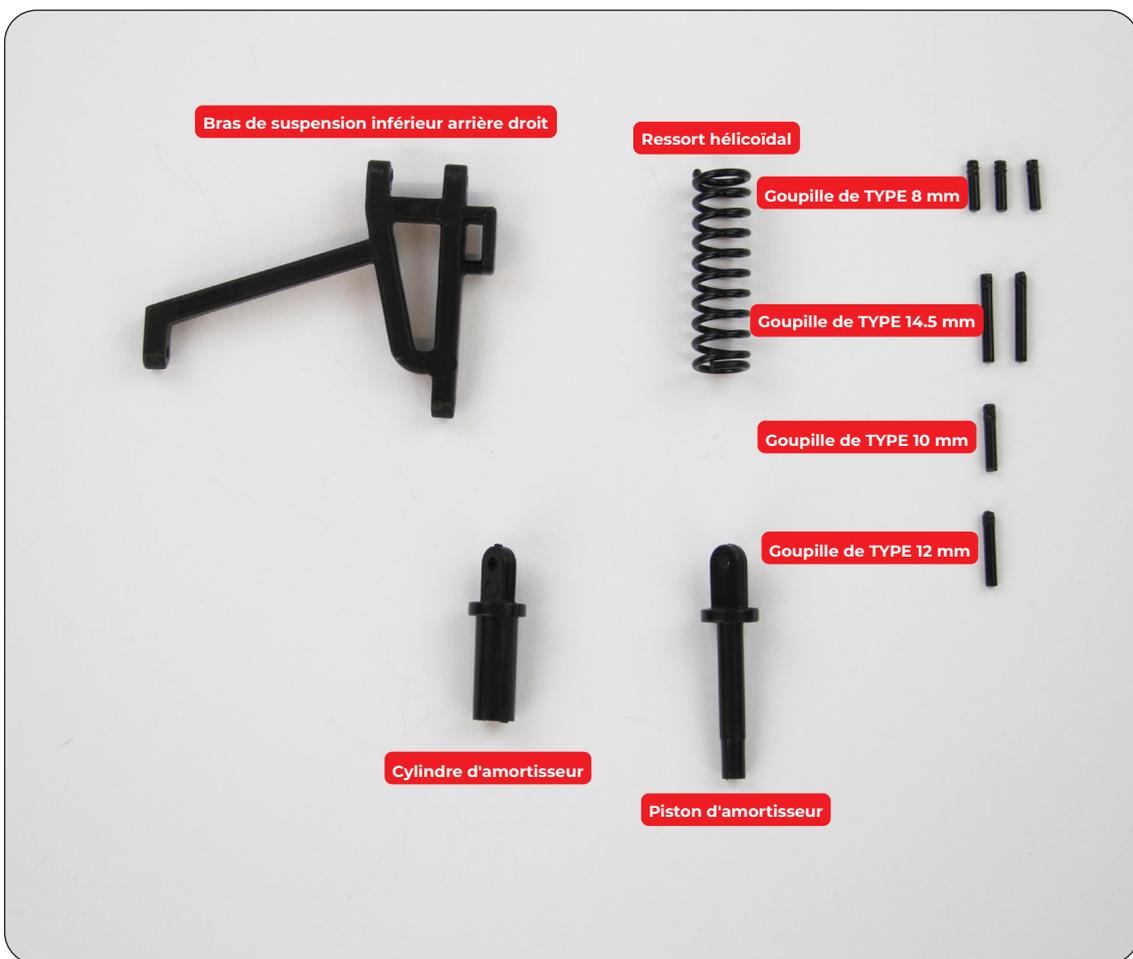
## Étape 32: Bras de suspension inférieur arrière droit

Dans la première étape du Pack 5, vous ajouterez un bras de suspension et un système d'amortisseur au châssis.



### ÉTAPE 32 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Bras de suspension inférieur arrière droit	1
Ressort hélicoïdal	1
Piston d'amortisseur	1
Cylindre d'amortisseur	1
Goupille de TYPE 14.5 mm	2
Goupille de TYPE 12 mm	1
Goupille de TYPE 10 mm	1
Goupille de TYPE 8 mm	3



# Étape 32: Bras de suspension inférieur arrière droit

## PHASE 1

### ASSEMBLEZ LE BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEUR ARRIÈRE

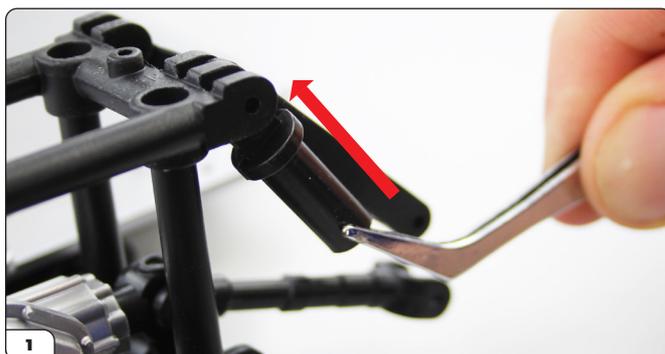
Montez le piston d'amortisseur sur le bras de suspension inférieur comme illustré. Fixez les pièces avec une goupille de TYPE 8 mm. Tenez la goupille à l'extrémité striée et poussez-la à travers les trous de goupille, en laissant l'extrémité striée en saillie. Avec les pièces correctement en place, pressez la goupille avec une pince pour l'insérer complètement. Le processus de fixation des goupilles est le même tout au long de la construction, sauf indication contraire.



## PHASE 2

### FIXEZ LE CYLINDRE D'AMORTISSEUR

Montez le cylindre d'amortisseur par le bas, en position sur le support de suspension avant, comme illustré. Fixer le en place avec une goupille de TYPE 12 mm.

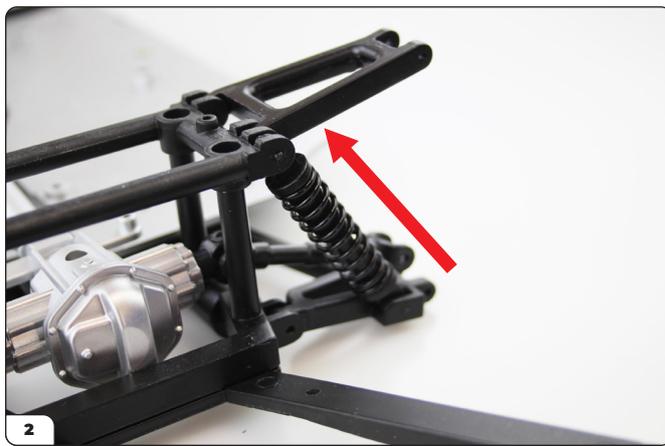


# Étape 32: Bras de suspension inférieur arrière droit

## PHASE 3

### FIXEZ LE BRAS INFÉRIEUR ARRIÈRE AU CHÂSSIS

Faites glisser le ressort sur le piston. Insérez le piston dans le cylindre, en gardant le ressort à l'extérieur du cylindre. Tournez soigneusement le châssis sur le côté. Alignez les fixations du bras inférieur avec les supports de fixation du châssis. Fixez les en place avec 2 goupilles de TYPE 8 mm.



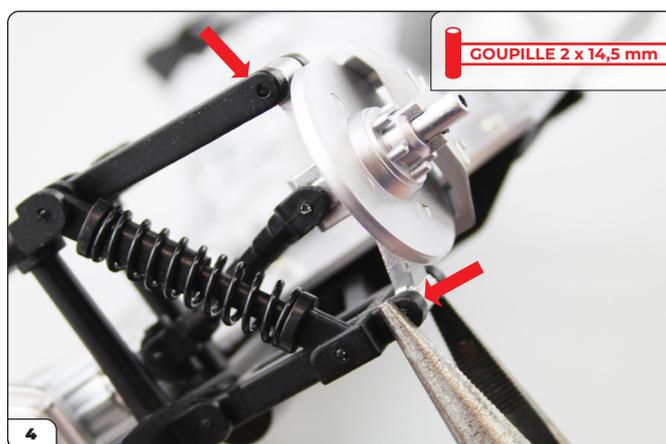
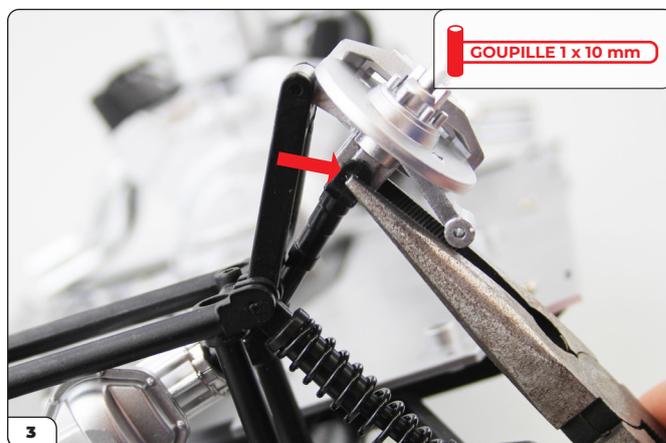
# Étape 32: Bras de suspension inférieur arrière droit

## PHASE 4

### FIXEZ LE MOYEU DE ROUE

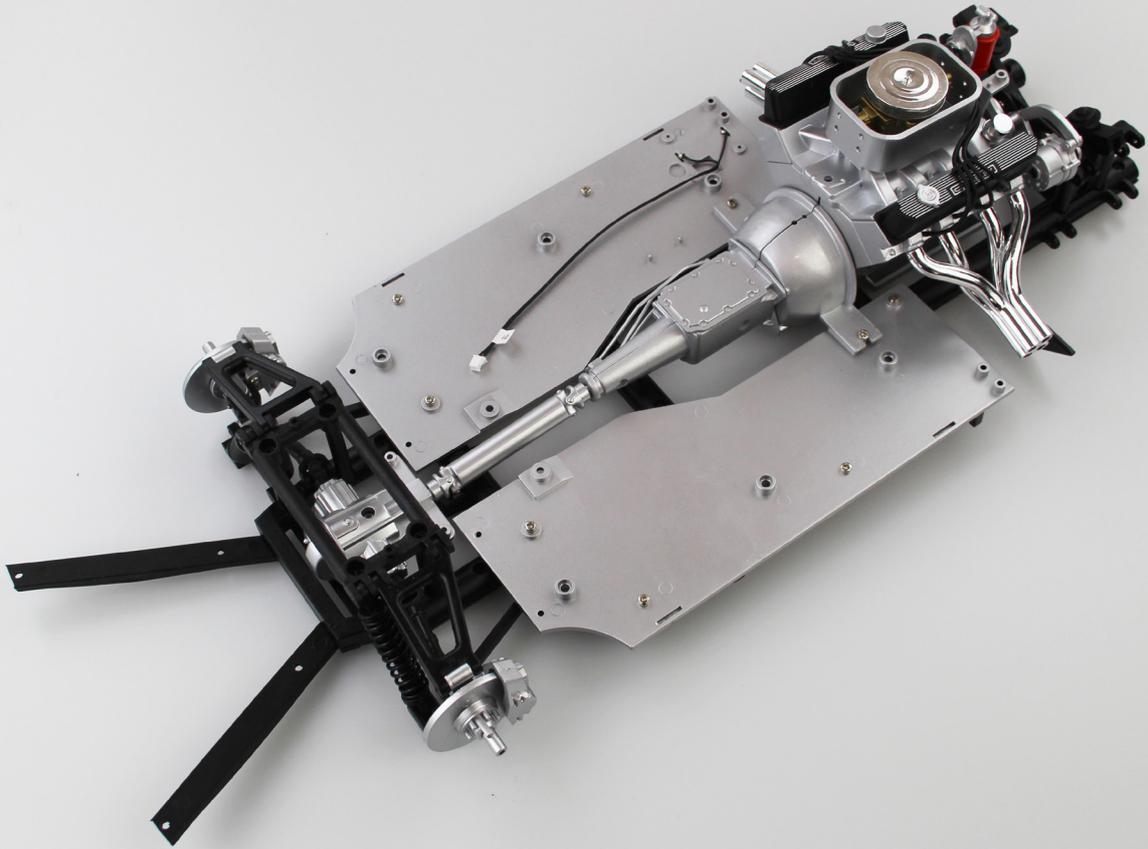
Enfin, alignez l'extrémité libre de l'arbre d'entraînement droit avec le moyeu de roue de l'étape 31. Poussez la poignée à griffes sur le moyeu de roue. Remuez en position et assurez-vous que la poignée se glisse derrière la vis de l'étrier de frein. Vérifiez que les trous de goupille sont tous alignés et poussez une goupille de TYPE 10 mm à travers la poignée à griffes. Une fois en place, pressez la goupille avec une pince pour l'insérer complètement.

Fixez le bras de suspension supérieur au support du moyeu de roue à l'aide d'une goupille de TYPE 14,5 mm, et terminez en fixant le bras inférieur au moyeu de roue avec une autre goupille de TYPE 14,5 mm.



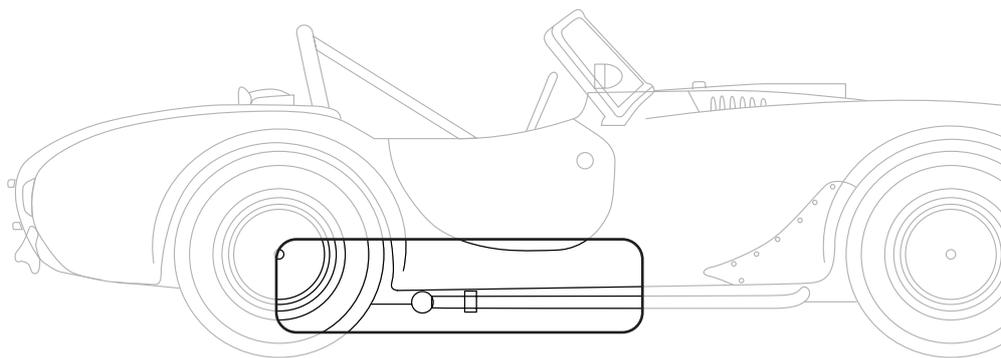
## Étape 32: Bras de suspension inférieur arrière droit

**Étape 32 terminée!**



## Étape 33: Panneau de plancher arrière

À l'étape 33, vous fixerez le panneau de plancher arrière.



### ÉTAPE 33 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Panneau de plancher arrière	1
Vis de TYPE OP08	7
Vis de TYPE OD05	3

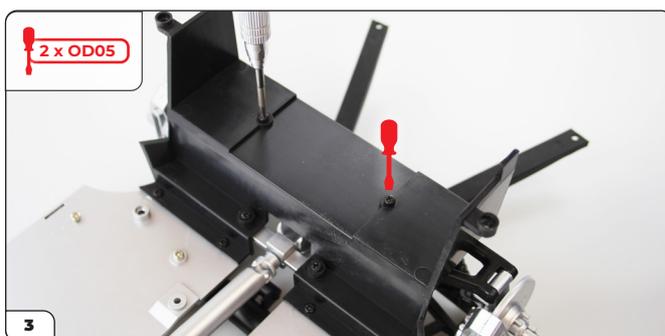
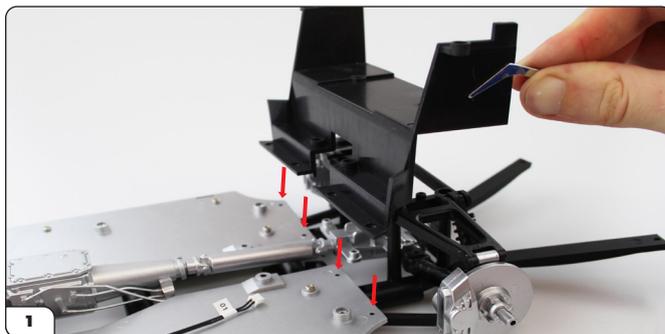


# Étape 33: Panneau de plancher arrière

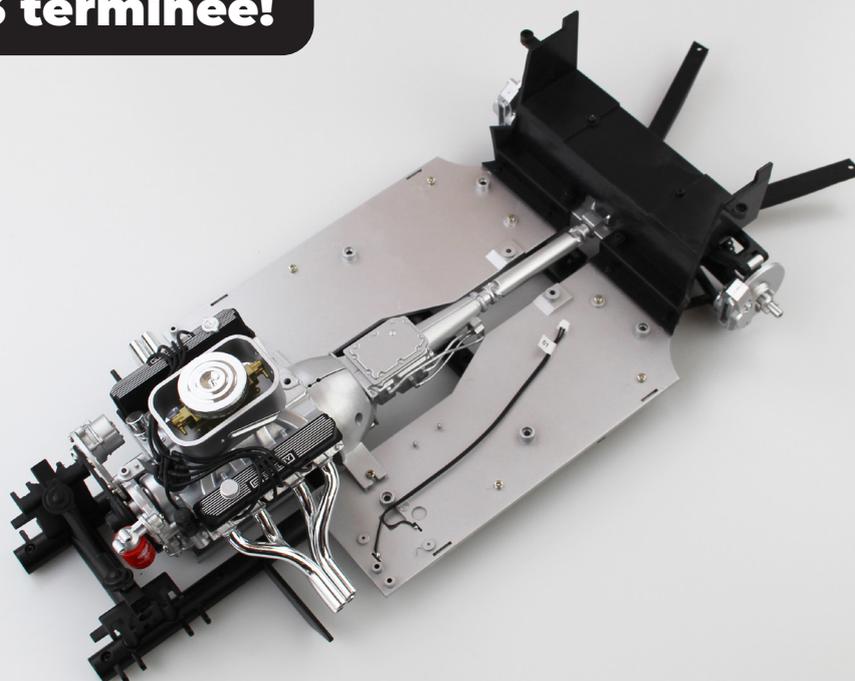
## PHASE 1

### FIXEZ LE PANNEAU DE PLANCHER ARRIÈRE.

Abaissez le panneau de plancher arrière sur les panneaux de plancher gauche et droit. Assurez-vous que les deux montants sur le dessus du support du bras de suspension supérieur arrière s'insèrent dans les trous du panneau de plancher arrière. Fixez en place à l'aide de 4 vis de TYPE OP08 sur la plaque de plancher. Poussez ensuite le boîtier du différentiel arrière vers le haut et fixez-le au panneau de plancher arrière avec 2 autres vis de TYPE OP08. Enfin, vissez 2 vis OD05 comme indiqué.

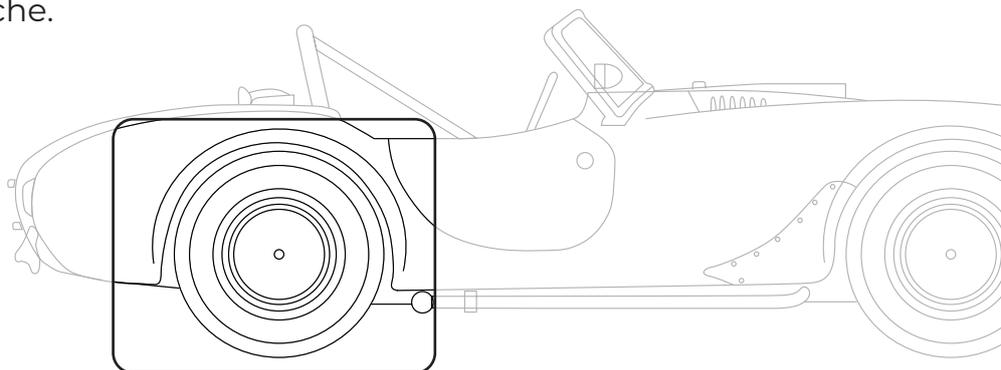


## Étape 33 terminée!



## Étape 34: Jante de roue intérieure et extérieure

À l'étape 34, vous commencerez à assembler la roue arrière gauche.



### ÉTAPE 34 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Jante extérieure	1
Jante intérieure	1
Vis de TYPE OP03	5 [dont 1 de rechange]

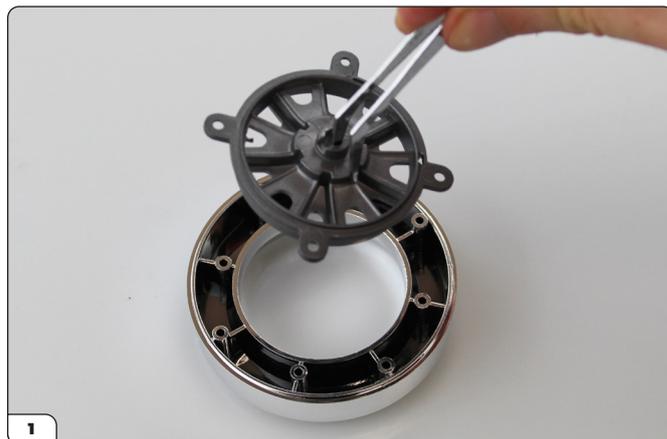


# Étape 34: Jante de roue intérieure et extérieure

## PHASE 1

### FIXEZ LA JANTE INTÉRIEURE À LA JANTE EXTÉRIEURE

Tenez la jante intérieure avec les trous de vis en saillie vers le haut. Placez la jante intérieure à l'intérieur de la jante extérieure, en alignant correctement les trous de vis. Les pièces doivent être alignées. Fixez les ensemble à l'aide de 4 vis de TYPE OP03.

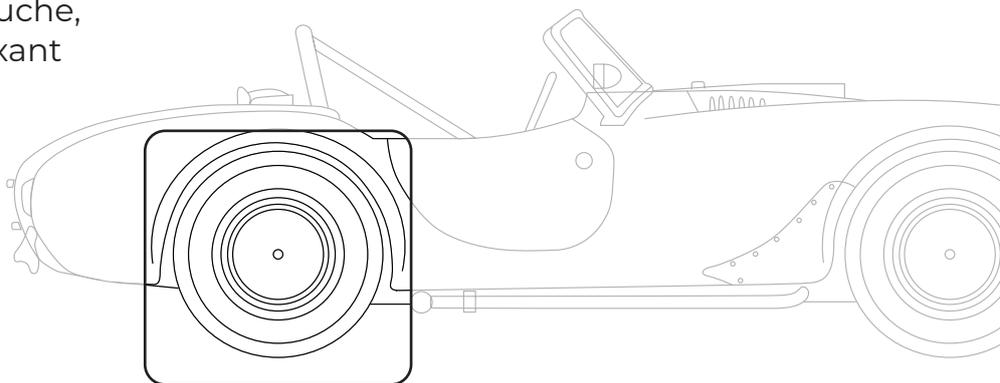


## Étape 34 terminée!



## Étape 35: Jante extérieure et pneu

À l'étape 35, vous continuerez d'assembler la roue arrière gauche, en ajoutant le pneu et en le fixant au moyeu de roue.



### ÉTAPE 35 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Jante intérieure	1
Pneu	1
Vis de TYPE OP03	5
Vis de TYPE OD02	2



# Étape 35: Jante extérieure et pneu

## PHASE 1

### FIXEZ LA JANTE EXTÉRIEURE À LA JANTE INTÉRIEURE

Montez la jante extérieure sur l'assemblage de jante de l'étape 34. Fixez-la en place avec 4 vis de TYPE OP03.



## PHASE 2

### AJUSTEZ LE PNEU À LA JANTE

Faites tremper le pneu dans de l'eau chaude pendant 5 minutes. Retirez avec une pince Brucelle et placez la jante à l'intérieur du pneu. Commencez par pousser la jante horizontalement, puis tournez-la verticalement, en amenant doucement la jante en position à l'intérieur du pneu.

Reportez-vous à l'étape 23 du pack 03 pour obtenir des conseils d'experts sur le montage des pneus.



# Étape 35: Jante extérieure et pneu

## PHASE 3

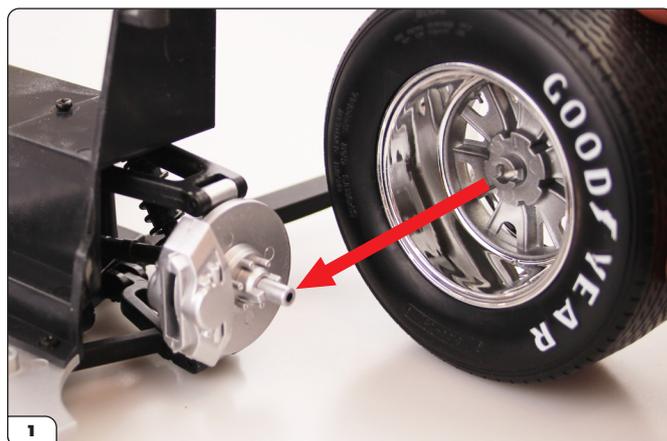
### FIXEZ LA ROUE AU MOYEU DE ROUE

Installez la roue sur le moyeu de roue en vous assurant que les points d'ancrage du moyeu de roue s'insèrent confortablement dans les encoches. Fixer en place de l'extérieur à l'aide d'une vis de TYPE OD02. Terminez en fixant l'écrou fourni à l'étape 26. L'écrou est magnétique et restera en place sans vis. Si l'aimant est lâche dans l'écrou, vous pouvez le fixer avec une goutte de colle à usage général.



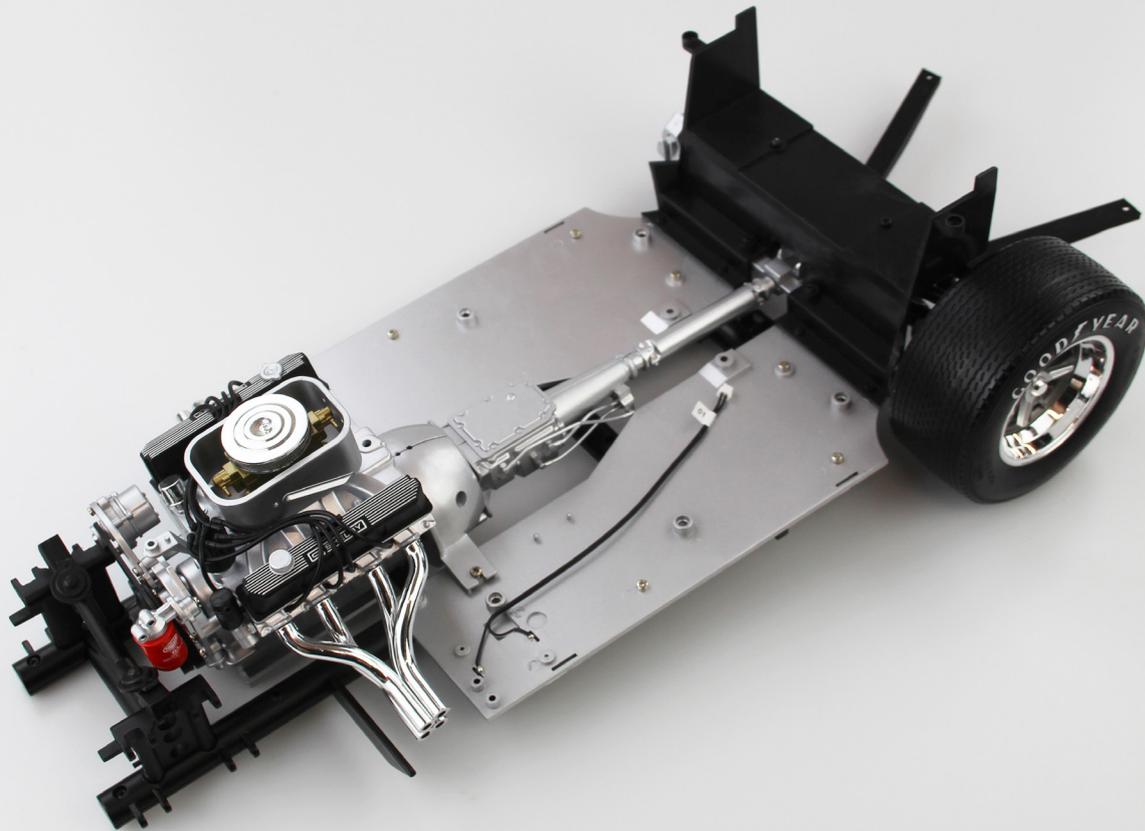
### CONSEILS DES EXPERTS:

Ajoutez une goutte de lubrifiant dans le trou de l'axe pour faciliter l'enfoncement de la vis.



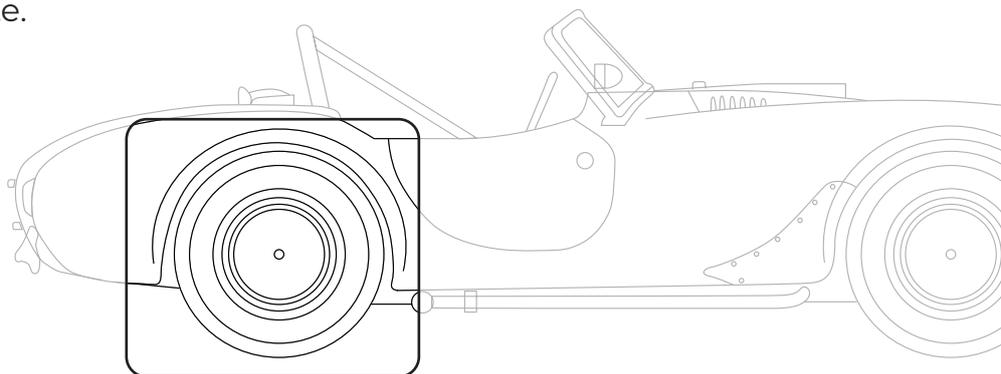
## Étape 35: Jante extérieure et pneu

Étape 35 terminée!



## Étape 36: Jante de roue intérieure et extérieure

À l'étape 36, vous commencerez à assembler la roue arrière droite.



### ÉTAPE 36 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Jante extérieure arrière droite	1
jante intérieure arrière droite	1
Vis de TYPE OP03	5

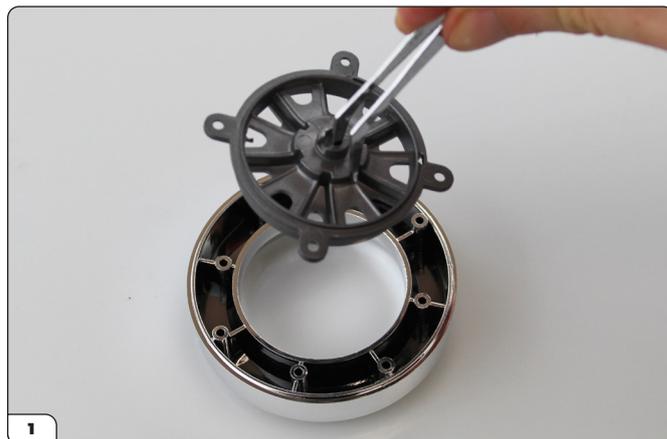


# Étape 36: Jante de roue intérieure et extérieure

## PHASE 1

### FIXEZ LA JANTE INTÉRIEURE À LA JANTE EXTÉRIEURE

Tenez la jante intérieure avec les trous de vis en saillie vers le haut. Placez la jante intérieure à l'intérieur de la jante extérieure, en alignant correctement les trous de vis. Les pièces doivent être alignées. Fixez l'ensemble à l'aide de 4 vis de TYPE OP03.

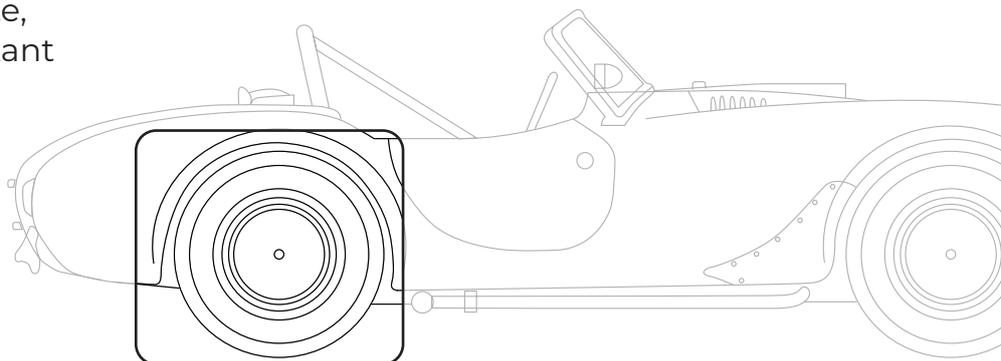


## Étape 36 terminée!



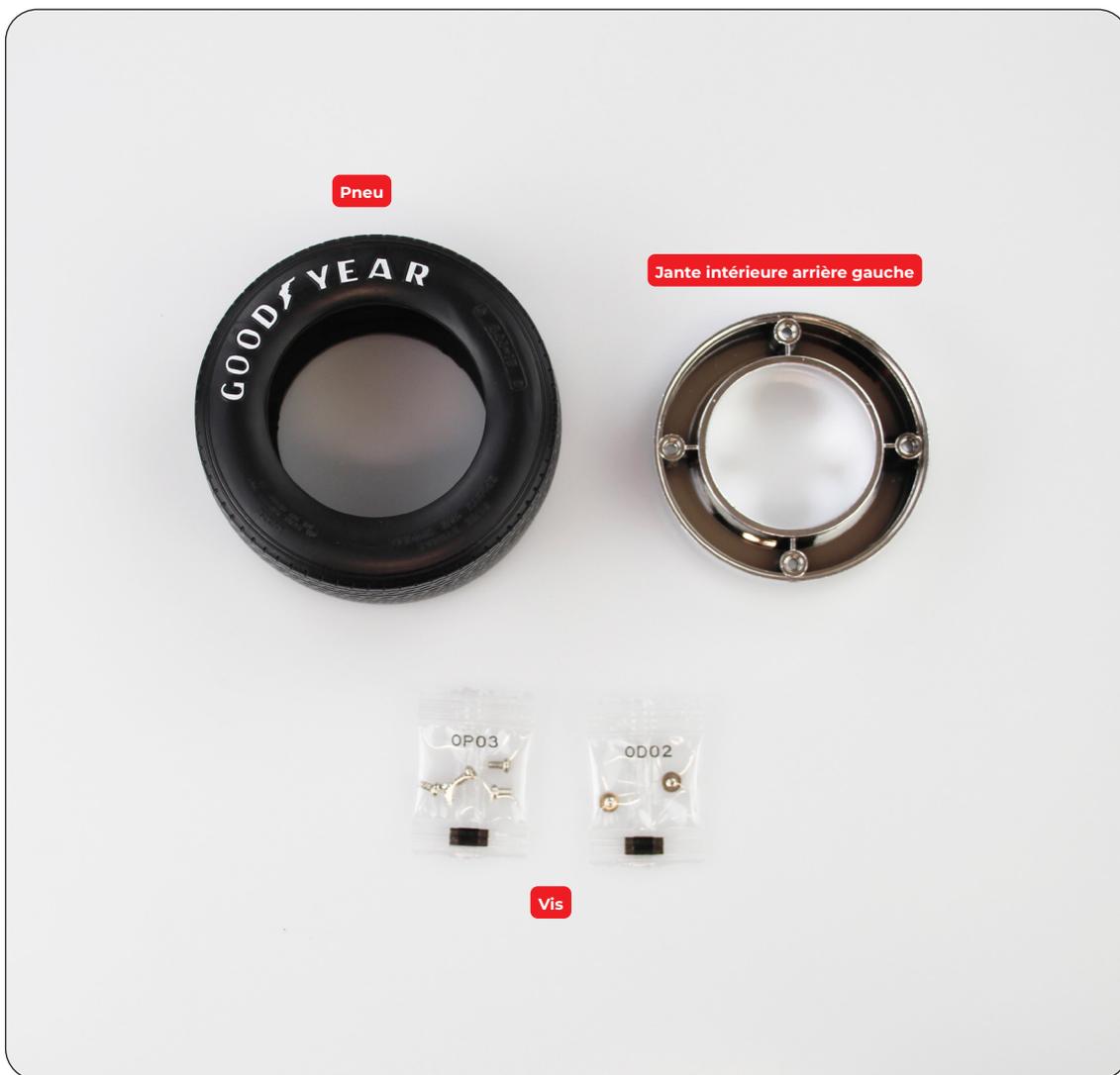
## Étape 37: Jante extérieure et pneu

À l'étape 37, vous continuerez à assembler la roue arrière droite, en ajoutant le pneu et en le fixant au moyeu de roue.



### ÉTAPE 37 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Jante intérieure arrière gauche	1
Pneu	1
Vis de TYPE OP03	5 [dont 1 de rechange]
Vis de TYPE OD02	2 [dont 1 de rechange]



# Étape 37: Jante extérieure et pneu

## PHASE 1

### FIXEZ LA JANTE EXTÉRIEURE À LA JANTE INTÉRIEURE

Montez la jante extérieure sur l'assemblage de jante de l'étape 36 Fixez-la en place avec 4 vis de TYPE OP03.



## PHASE 2

### AJUSTEZ LE PNEU À LA JANTE

Faites tremper le pneu dans de l'eau chaude pendant 5 minutes. Retirez avec une pince Brucelle et placez la jante à l'intérieur du pneu. Commencez par pousser la jante horizontalement, puis tournez-la verticalement, en amenant doucement la jante en position à l'intérieur du pneu.

Reportez-vous à l'étape 23 du pack 03 pour obtenir des conseils d'experts sur le montage des pneus.



# Étape 37: Jante extérieure et pneu

## PHASE 3

### FIXEZ LA ROUE AU MOYEU DE ROUE

Installez la roue sur le moyeu de roue en vous assurant que les points d'ancrage du moyeu de roue s'insèrent confortablement dans les encoches. Fixer en place de l'extérieur à l'aide d'une vis de TYPE OD02. Terminez en fixant l'écrou fourni à l'étape 31. L'écrou est magnétique et restera en place sans vis. Si l'aimant est lâche dans l'écrou, vous pouvez le fixer avec une goutte de colle à usage général.

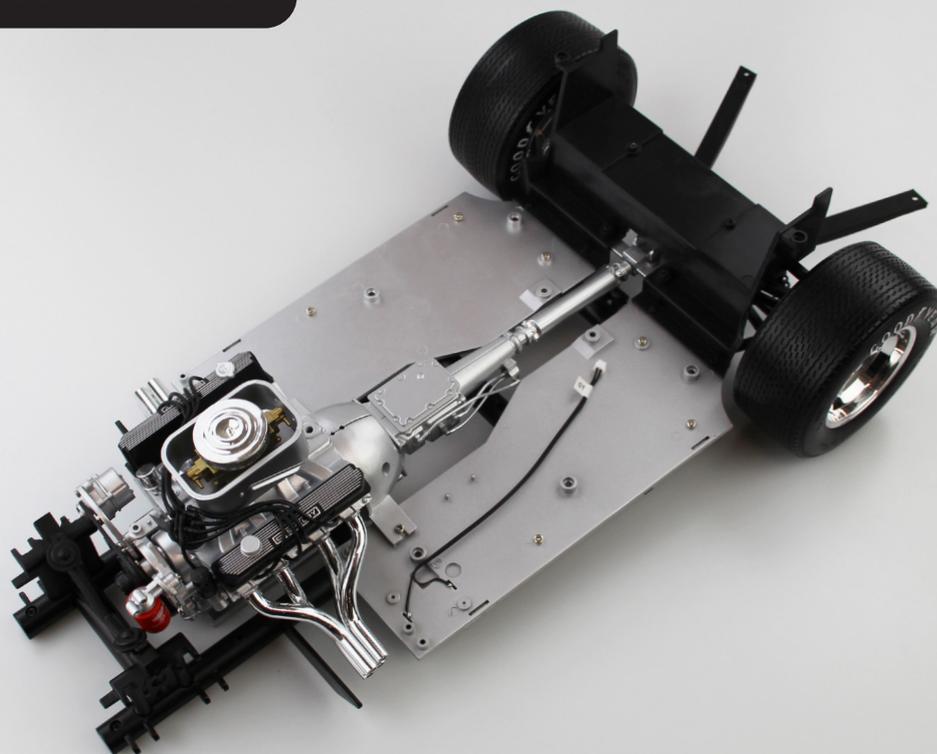


### CONSEILS DES EXPERTS:

Ajoutez une goutte de lubrifiant dans le trou de l'axe pour faciliter l'enfoncement de la vis.

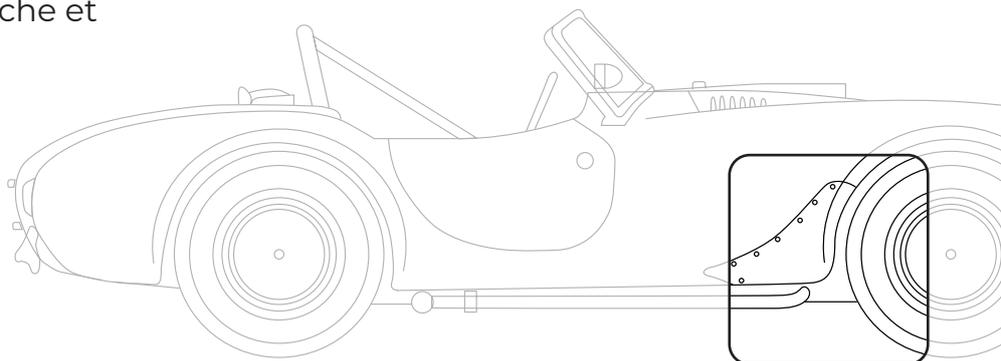


## Étape 37 terminée!



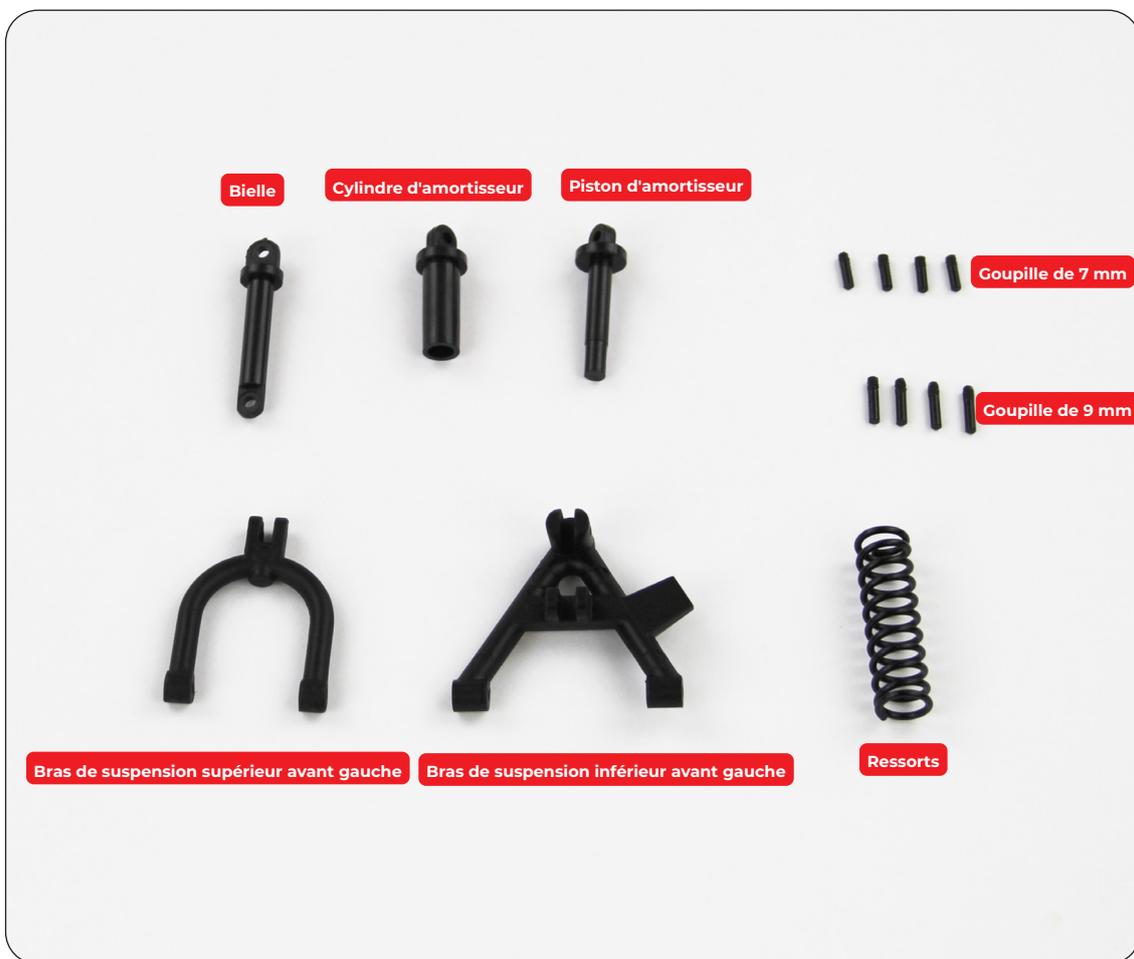
## Étape 38: Bras de suspension avant gauche

À l'étape 38, vous assemblerez les bras de suspension avant gauche et fixerez la roue avant gauche.



### ÉTAPE 38 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Bras de suspension inférieur avant gauche	1
Bras de suspension supérieur avant gauche	1
Ressorts	1
Piston d'amortisseur	1
Cylindre d'amortisseur	1
Bielle	1
Goupille de 9 mm	4
Goupille de 7 mm	4

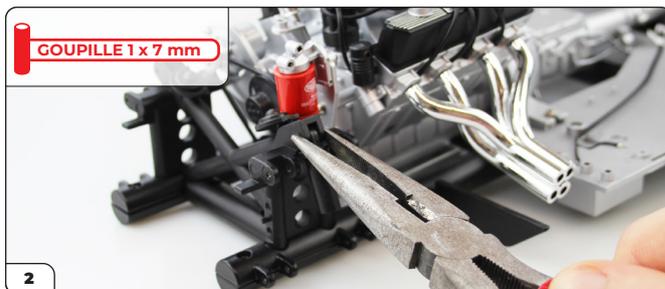


# Étape 38: Bras de suspension avant gauche

## PHASE 1

### FIXEZ LE CYLINDRE D'AMORTISSEUR

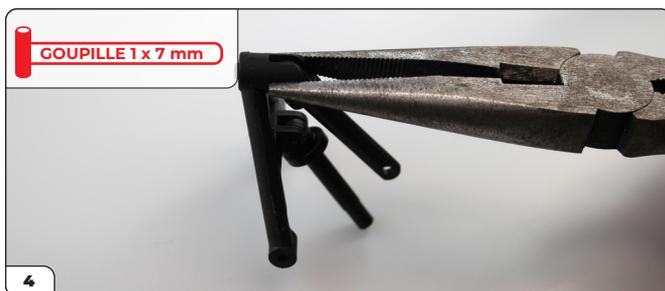
Montez le cylindre d'amortisseur par le bas, en position sur le support de suspension avant, comme illustré. Fixer en place avec une goupille de TYPE 7 mm.



## PHASE 2

### ASSEMBLEZ LE BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEUR

Fixez le piston d'amortisseur au bras de suspension inférieur comme illustré. Fixez le en place avec une goupille de TYPE 7 mm. Fixez la bielle à l'aide d'une autre goupille de TYPE 7 mm.

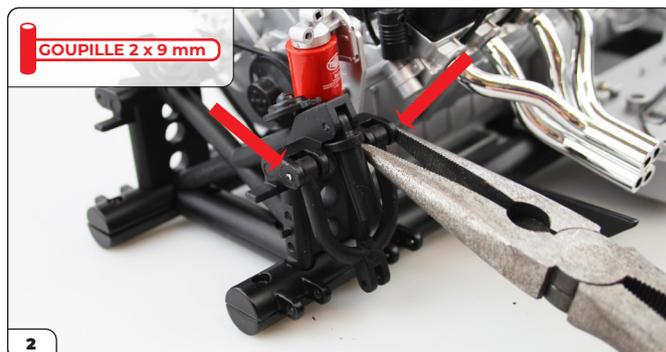


# Étape 38: Bras de suspension avant gauche

## PHASE 3

### FIXEZ LE BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEUR.

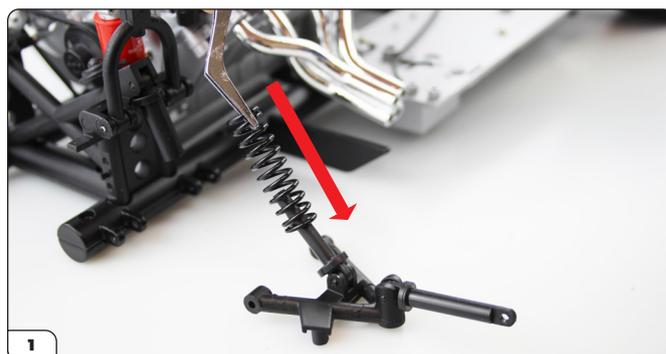
Positionnez le bras de suspension supérieur sur le support de suspension avant et fixez-le en place à l'aide de 2 goupilles de TYPE 9 mm.



## PHASE 4

### FIXEZ LE BRAS INFÉRIEUR ARRIÈRE AU CHÂSSIS

Faites glisser le ressort sur le piston. Insérez le piston dans le cylindre, en gardant le ressort à l'extérieur du cylindre. Tournez soigneusement le châssis sur le côté. Alignez les fixations du bras inférieur avec les supports de fixation du châssis. Fixez en place avec 2 goupilles de TYPE 9 mm.

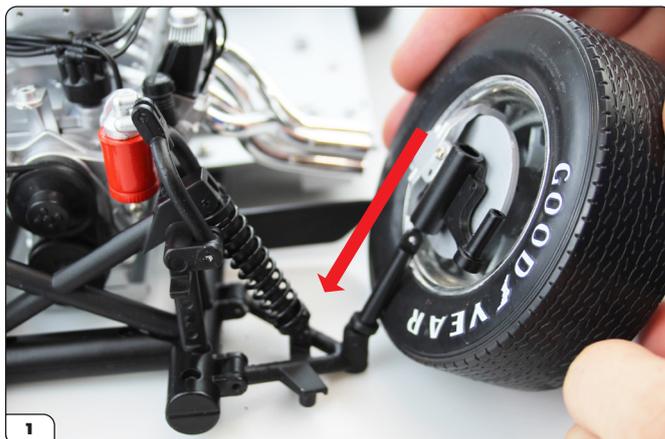


# Étape 38: Bras de suspension avant gauche

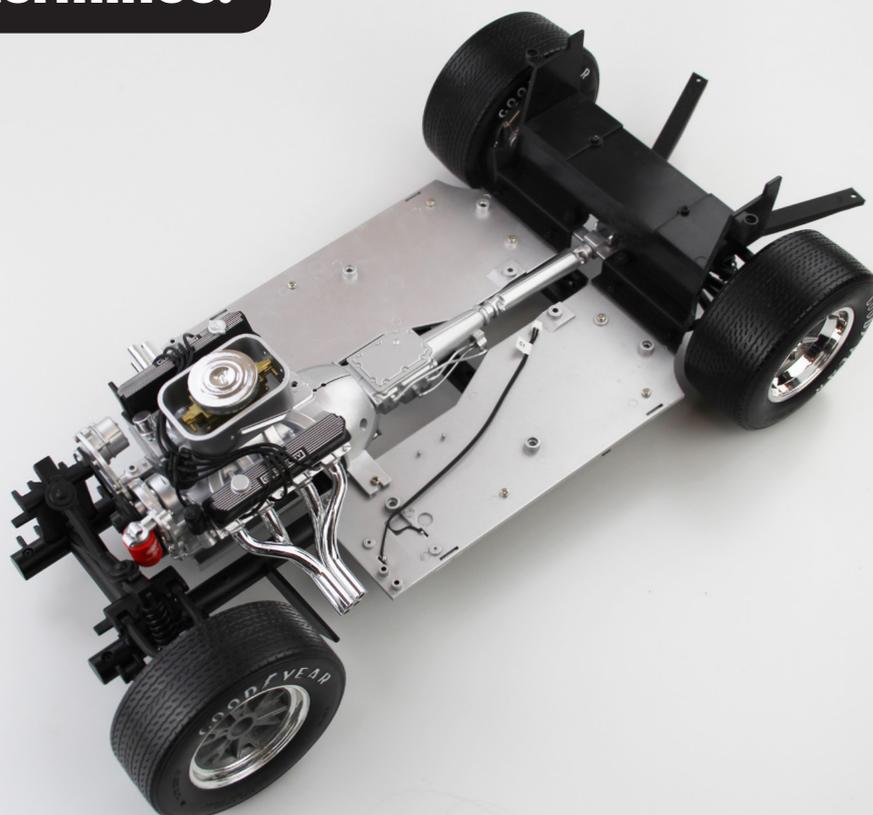
## PHASE 5

### FIXEZ LA ROUE AVANT GAUCHE

Prenez la roue avant gauche de l'étape 02 et faites glisser le moyeu de roue sur la bielle. Fixez en place avec une goupille de TYPE 7 mm.

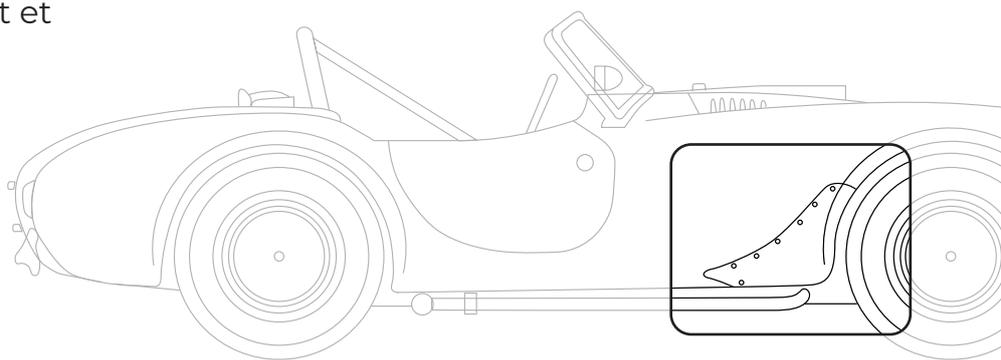


## Étape 38 terminée!



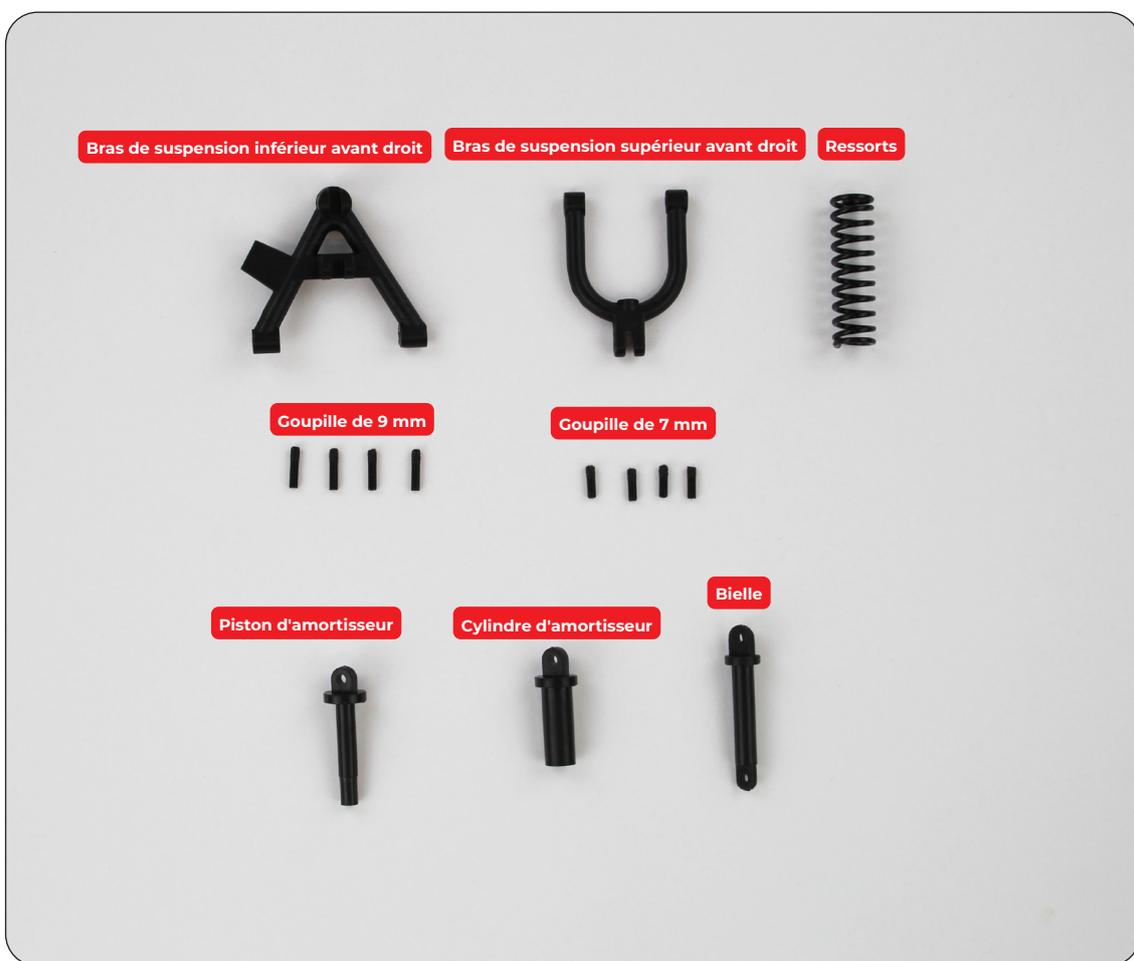
## Étape 39: Bras de suspension avant droit

À l'étape 39, vous assemblerez les bras de suspension avant droit et fixerez la roue avant droite.



### ÉTAPE 39 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Bras de suspension inférieur avant droit	1
Bras de suspension supérieur avant droit	1
Ressorts	1
Piston d'amortisseur	1
Cylindre d'amortisseur	1
Bielle	1
Goupille de 9 mm	4
Goupille de 7 mm	4

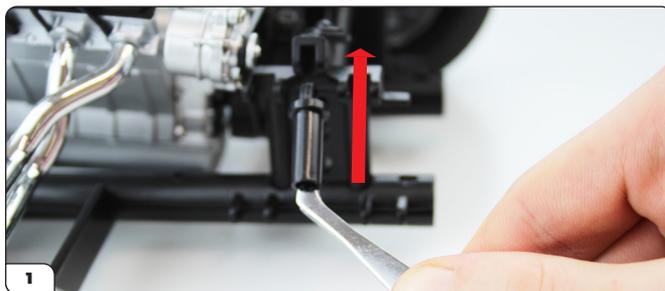


# Étape 39: Bras de suspension avant droit

## PHASE 1

### FIXEZ LE CYLINDRE D'AMORTISSEUR

Montez le cylindre d'amortisseur par le bas, en position sur le support de suspension avant, comme illustré. Fixer le en place avec une goupille de TYPE 7 mm.



## PHASE 2

### ASSEMBLER LE BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEUR

Fixez le piston d'amortisseur au bras de suspension inférieur comme illustré. Fixez en place avec une goupille de TYPE 7 mm. Fixez la bielle à l'aide d'une autre goupille de TYPE 7 mm.

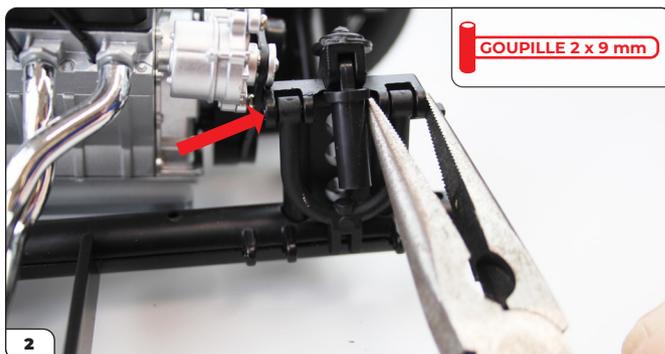
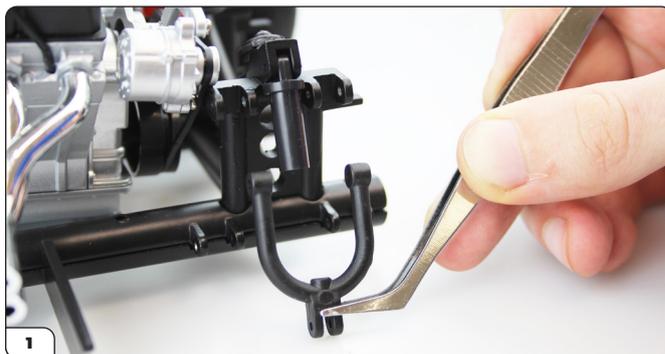


# Étape 39: Bras de suspension avant droit

## PHASE 3

### FIXEZ LE BRAS DE SUSPENSION SUPÉRIEUR

Positionnez le bras de suspension supérieur sur le support de suspension avant et fixez-le par 2 goupilles de TYPE 9 mm



## PHASE 4

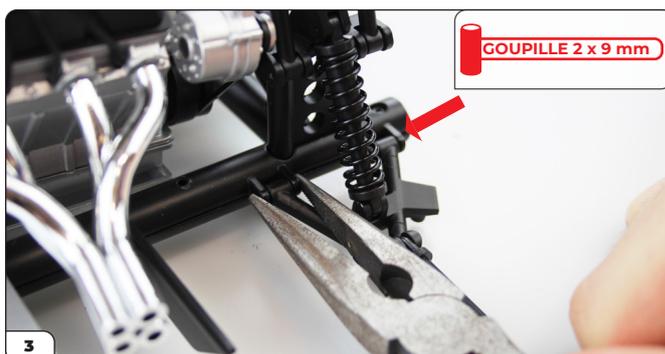
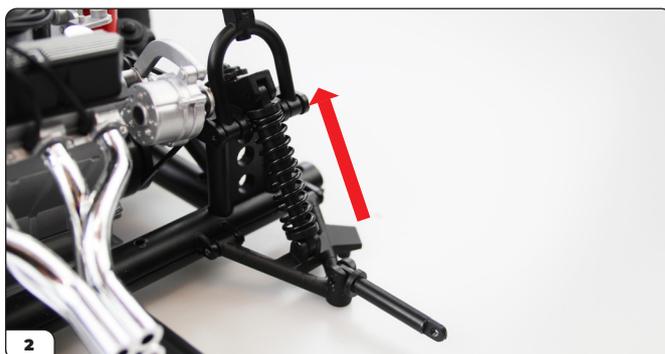
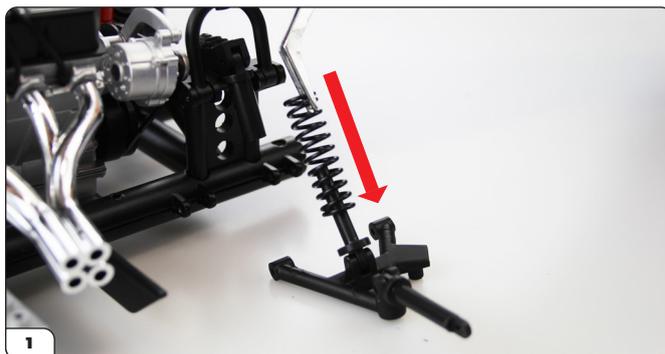
### FIXEZ LE BRAS INFÉRIEUR ARRIÈRE AU CHÂSSIS

Faites glisser le ressort sur le piston. Insérez le piston dans le cylindre, en gardant le ressort à l'extérieur du cylindre. Tournez soigneusement le châssis sur le côté. Alignez les fixations du bras inférieur avec les supports de fixation du châssis. Fixez en place avec 2 goupilles de TYPE 9 mm.



#### CONSEILS DES EXPERTS:

Assurez-vous que le bras de suspension supérieur soit soulevé lorsque vous fixerez l'amortisseur.

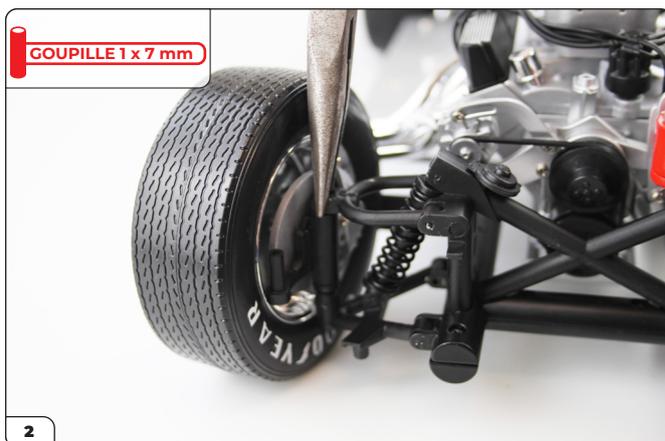


# Étape 39: Bras de suspension avant droit

## PHASE 5

### FIXEZ LA ROUE AVANT DROITE

Prenez la roue avant droite de l'étape 23 et faites glisser le moyeu de roue sur la bielle. Fixez en place avec une goupille de TYPE 7 mm.

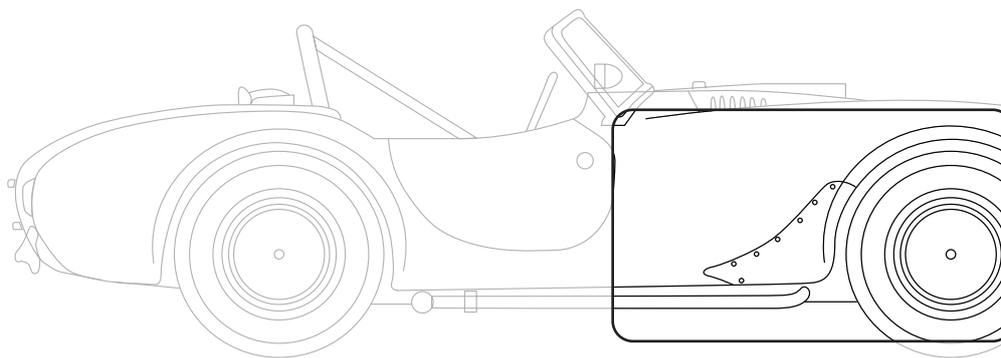


## Étape 39 terminée!



# Étape 40: Garnitures d'aile avant et panneau d'admission d'air

À l'étape 40, vous fixerez les garnitures d'aile avant et le panneau d'admission d'air.



## ÉTAPE 40 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Garniture d'aile avant gauche	1
Garniture d'aile avant droite	1
Panneau d'admission d'air	1
Vis de TYPE OD05	3
Vis de TYPE OP08	7
Vis de TYPE OD03	3

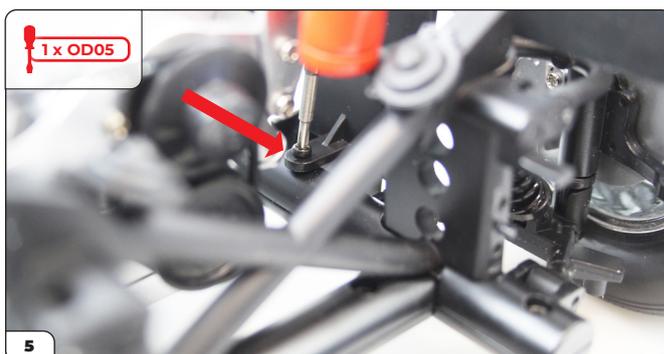
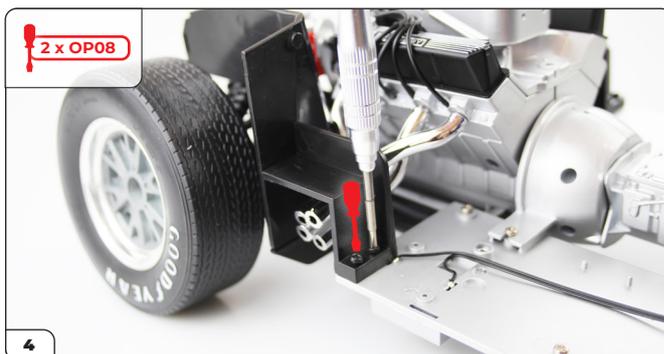


# Étape 40: Garnitures d'aile avant et panneau d'admission d'air

## PHASE 1

### FIXEZ LES GARNITURES D'AILE AVANT

Abaissez la garniture d'aile avant droite sur le panneau de plancher comme illustré. Vérifiez que les trous de vis sur la garniture d'aile sont également alignés avec les trous de vis sur le cadre du châssis (voir l'image 3). Fixer en place à l'aide de 2 vis de TYPE OP08 et 1 vis de TYPE OD05. Répétez l'assemblage sur le côté gauche pour fixer la garniture d'aile avant gauche.



# Étape 40: Garnitures d'aile avant et panneau d'admission d'air

## PHASE 2

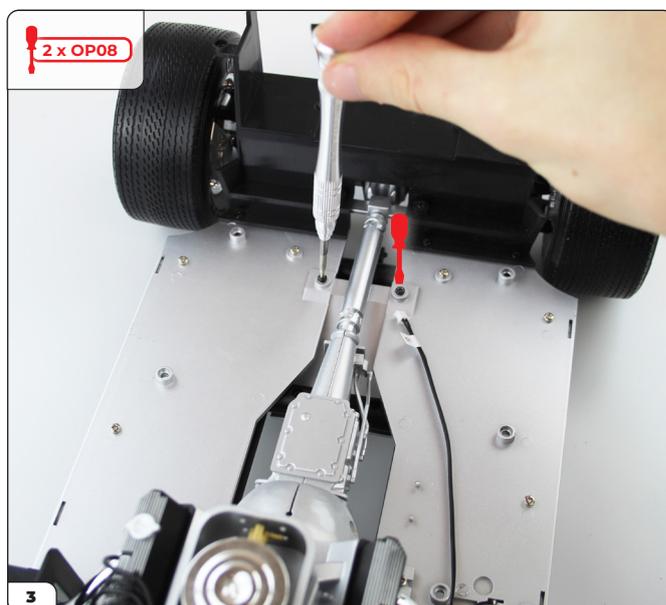
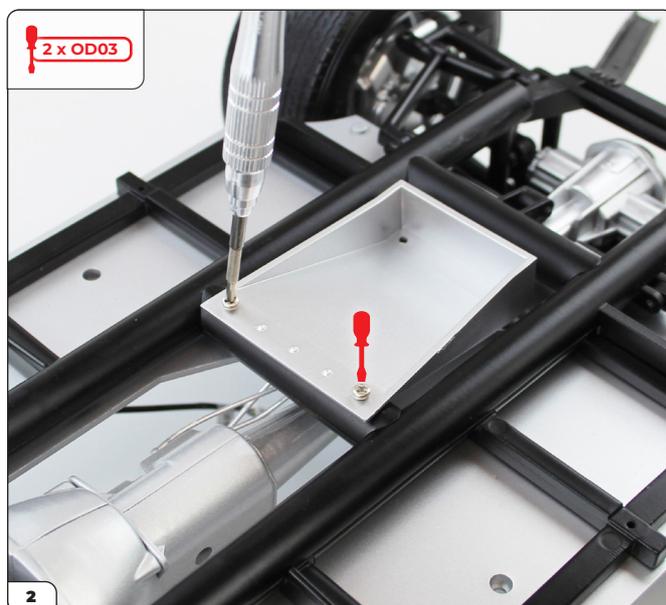
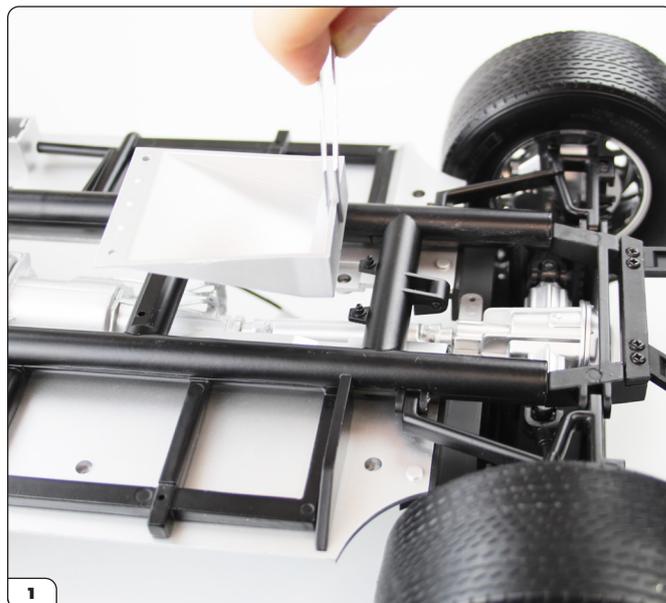
### FIXEZ LE PANNEAU D'ADMISSION D'AIR

Retournez le châssis sur votre surface de travail. Placez le panneau d'admission d'air en position sur le châssis, en alignant les trous de vis. Fixez le en place à l'aide de 2 vis de TYPE OD03. Retournez le châssis et terminez de fixer le panneau en place à l'aide de 2 x vis de TYPE OP08.



#### CONSEILS DES EXPERTS:

Veillez à ne pas endommager le moteur lorsque le modèle est à l'envers.



## Étape 40: Garnitures d'aile avant et panneau d'admission d'air

**Étape 40 terminée!**

