

1 9 6 5

# SHELBY COBRA

## 427 SEMI-COMPETITION

**1:8 SCALE**



### Pack 06 | Notice de montage

Dans les années 1960, les Cobras de Carroll Shelby dominaient les circuits mondiaux, remportant d'abord des courses d'un océan à l'autre à travers l'Amérique du Nord, puis en 1965, remportant le championnat mondial des constructeurs GT, atteignant l'objectif ultime de vaincre Ferrari. Les semi-compétitions ont été modifiées à partir des modèles de compétition complets juste assez pour les rendre légaux dans la rue. Seuls 29 modèles ont été produits, ce qui en fait l'une des voitures de sport américaines les plus recherchées par les collectionneurs.

Votre modèle 1:8 reproduit la Cobra semi-compétition original de 1965 avec des détails complexes. Des détails sur les cadrans du tableau de bord à l'écriture sur les roues, chaque pièce est reproduite avec précision.

#### Dans votre modèle pack N° 06, vous assemblerez:

**ÉTAPE 41: COMMUTATEURS DU TABLEAU DE BORD ET GUIDE DE LA BARRE DE DIRECTION**

**ÉTAPE 42: CADRAN ET COMMUTATEUR DU TABLEAU DE BORD**

**ÉTAPE 43: PLANCHER CENTRAL ET SECTION DU PLANCHER GAUCHE**

**ÉTAPE 44: SECTION DE PLANCHER DROIT ET TAPIS DE SOL**

**ÉTAPE 45: PAROI ARRIÈRE DU COCKPIT**

**ÉTAPE 46: LEVIER DE VITESSES, FREIN À MAIN ET U-BAR**

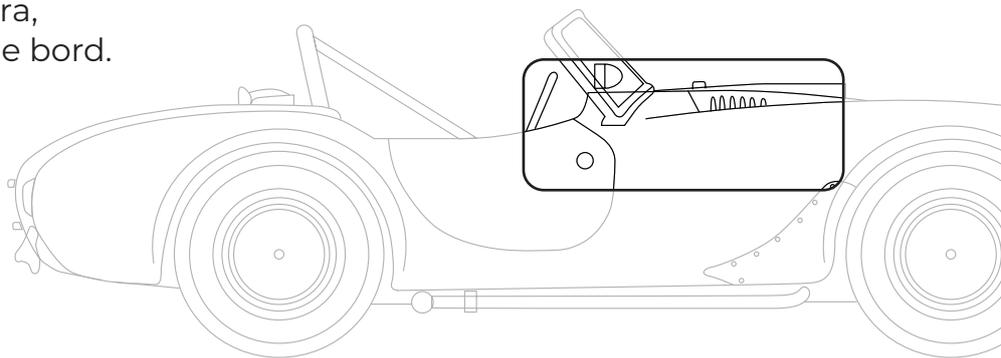
**ÉTAPE 47: PÉDALE ET COMMUTATEUR D'ACCÉLÉRATEUR, PÉDALE ET COMMUTATEUR DE FREIN, PÉDALE D'EMBRAYAGE, PLAQUE DE PLANCHER**

**ÉTAPE 48: BOÎTIER DE MONTAGE ET INTERRUPTEUR PRINCIPAL**

**AVERTISSEMENT:** certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Ces aimants peuvent provoquer des blessures graves en cas d'ingestion. Garder loin des enfants. Si vous pensez qu'un aimant a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

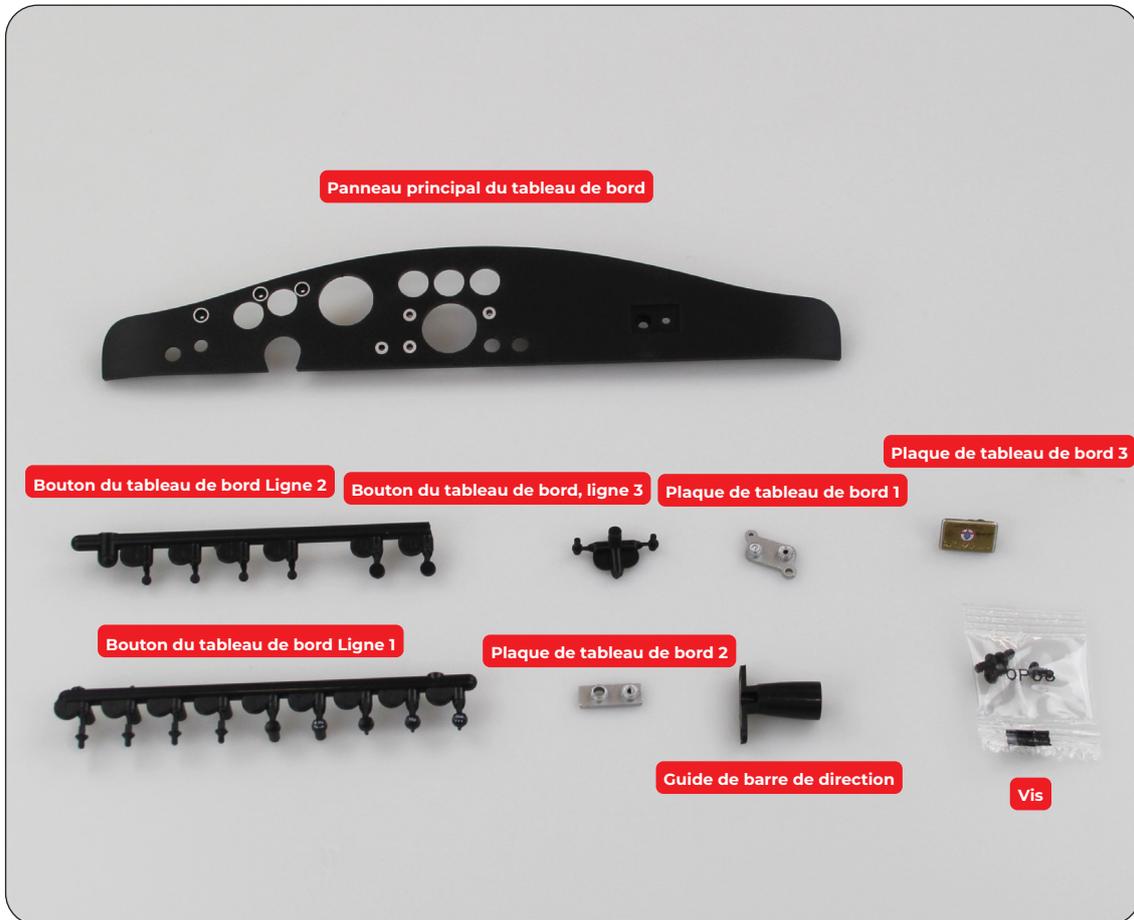
# Étape 41: Commutateurs du tableau de bord et guide de la barre de direction

Dans cette première étape de construction de la Shelby Cobra, vous assemblerez le tableau de bord.



## ÉTAPE 41 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Panneau principal du tableau de bord	1
Bouton du tableau de bord Ligne 1	1
Bouton du tableau de bord Ligne 2	1
Bouton du tableau de bord, ligne 3	1
Plaque de tableau de bord 1	1
Plaque de tableau de bord 2	1
Plaque de tableau de bord 3	1
Guide de barre de direction	1
Vis de TYPE OP08	4



# Étape 41: Commutateurs du tableau de bord et guide de la barre de direction

## PHASE 1

### FIXEZ LES PLAQUES DU TABLEAU DE BORD ET LE GUIDE DE DIRECTION.

Avec l'arrière du panneau principal du tableau de bord face à vous, placez la plaque du tableau de bord 1 et la plaque du tableau de bord 2 en position sur leurs pattes correspondantes. Il s'agit d'un ajustement par pression qui ne se visse pas. Les deux plaques ne s'adapteront que dans un seul sens.

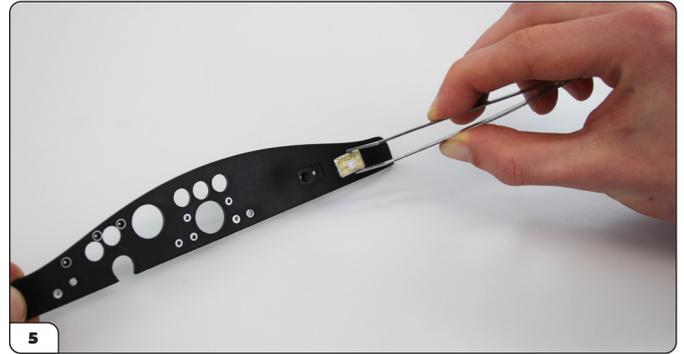


# Étape 41: Commutateurs du tableau de bord et guide de la barre de direction

## SUITE...

Retournez le panneau principal de sorte que la face avant soit face à vous et placez la plaque du tableau de bord 3 en position. Fixez par l'arrière à l'aide d'une vis de TYPE OP08.

Toujours sur le côté arrière, placez le guide de barre de direction en position et fixez-le en place avec 2 vis de TYPE OP08. La barre de direction ne peut s'adapter que dans un seul sens.

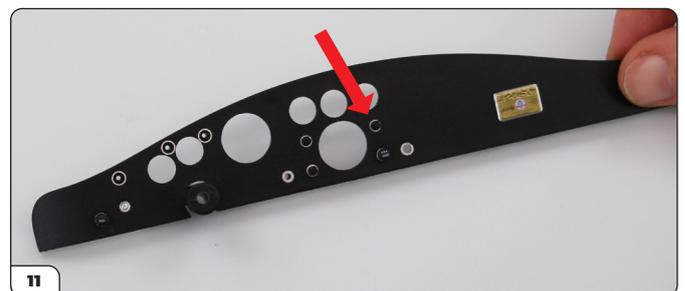
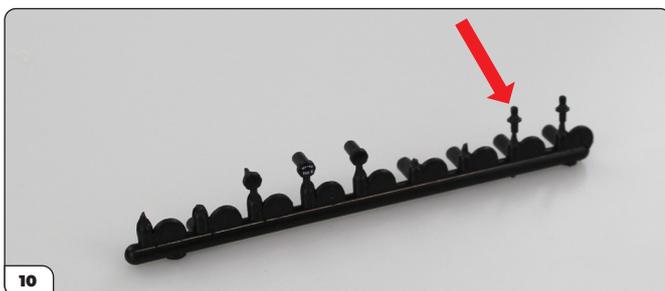
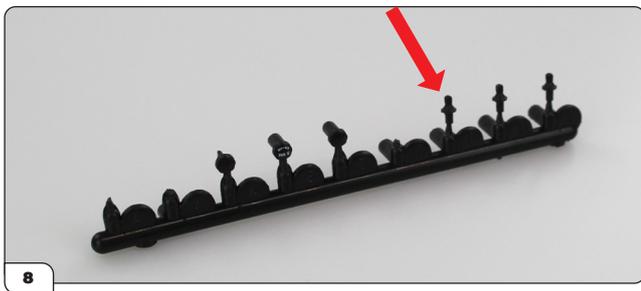
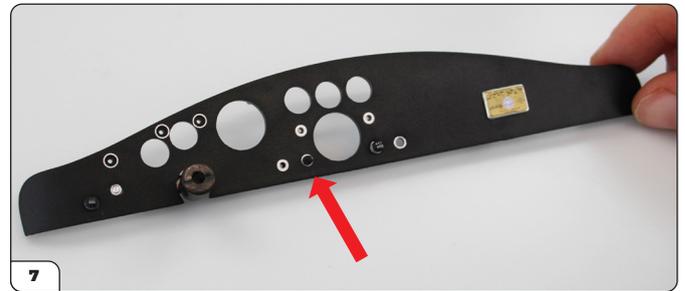
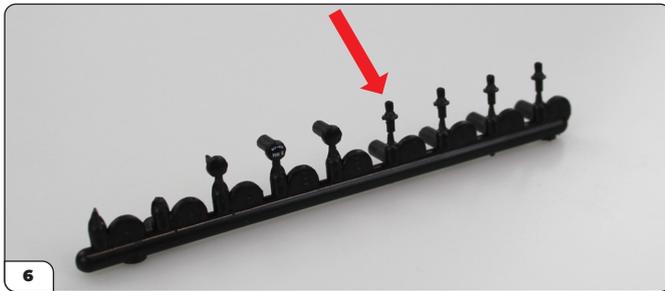


# Étape 41: Commutateurs du tableau de bord et guide de la barre de direction

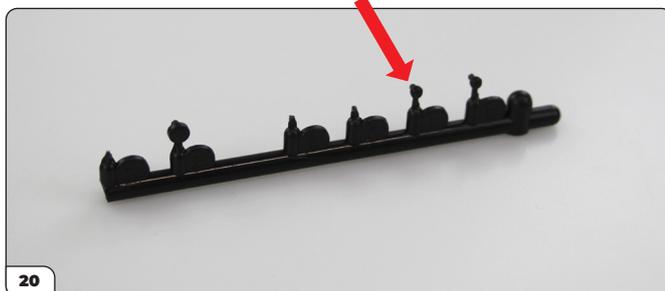
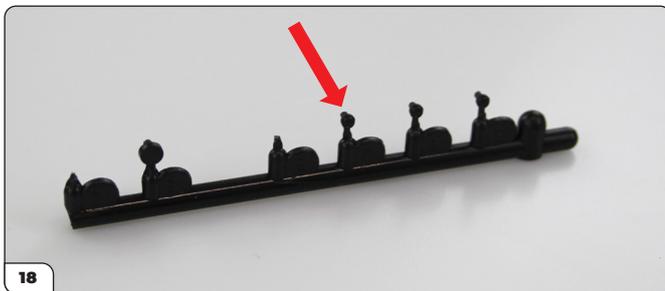
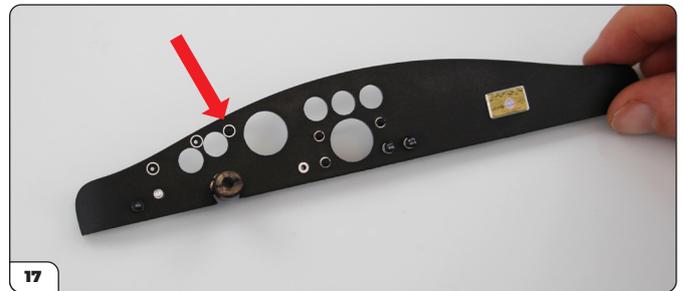
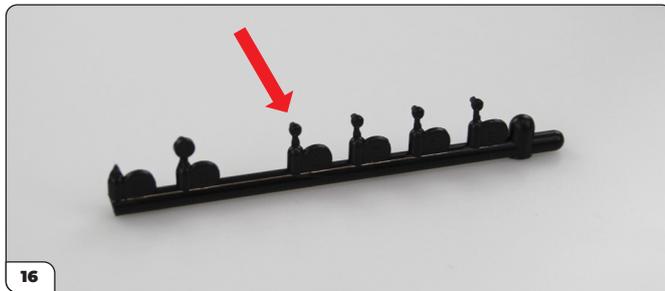
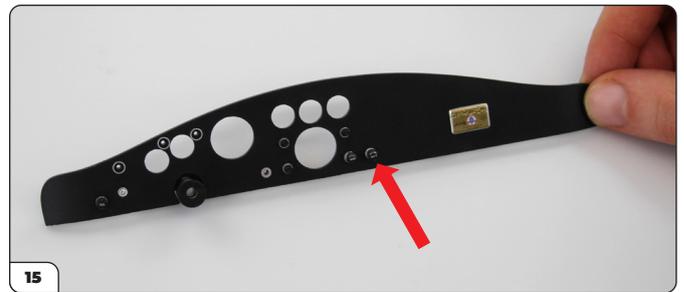
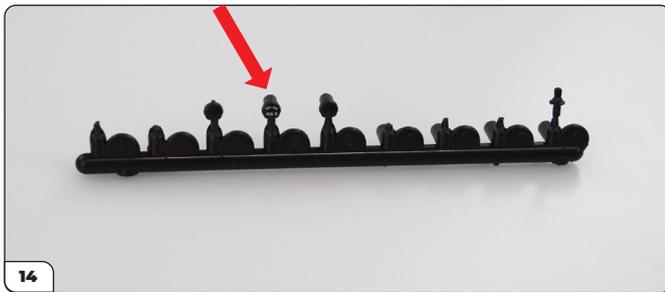
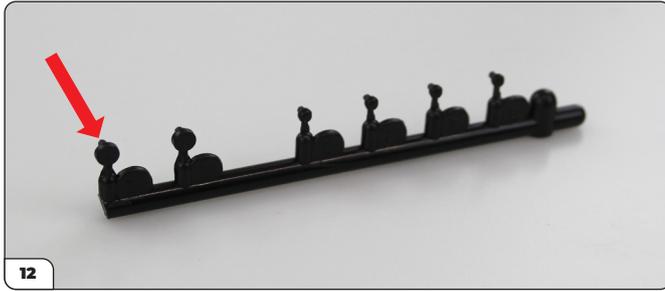
## PHASE 2

### FIXEZ LES COMMUTATEURS DU TABLEAU DE BORD.

Prenez la ligne 1 du bouton du tableau de bord et retirez le bouton indiqué. Poussez en position sur le panneau principal comme indiqué sur l'image 3. Répétez ce processus, en supprimant les boutons des deux lignes et en les positionnant à l'endroit indiqué. Certains boutons ont un tenon en forme de D pour s'assurer qu'ils sont correctement alignés. Remarque: des boutons de rechange ont été fournis.



# Étape 41: Commutateurs du tableau de bord et guide de la barre de direction



## Étape 41: Commutateurs du tableau de bord et guide de la barre de direction

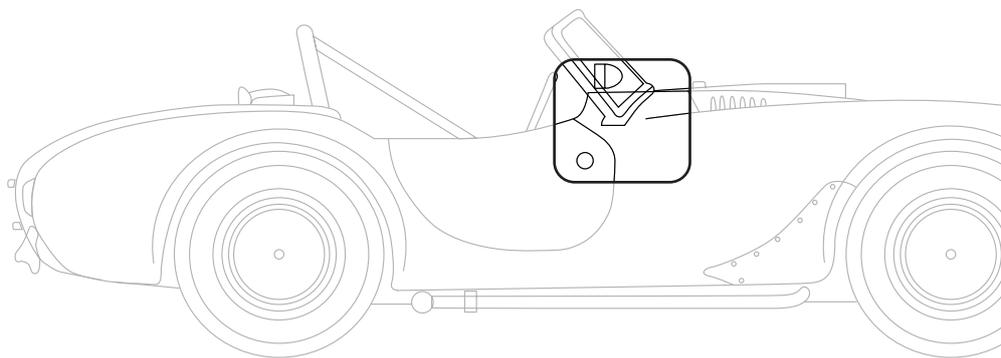
---

**Étape 41 terminée!**



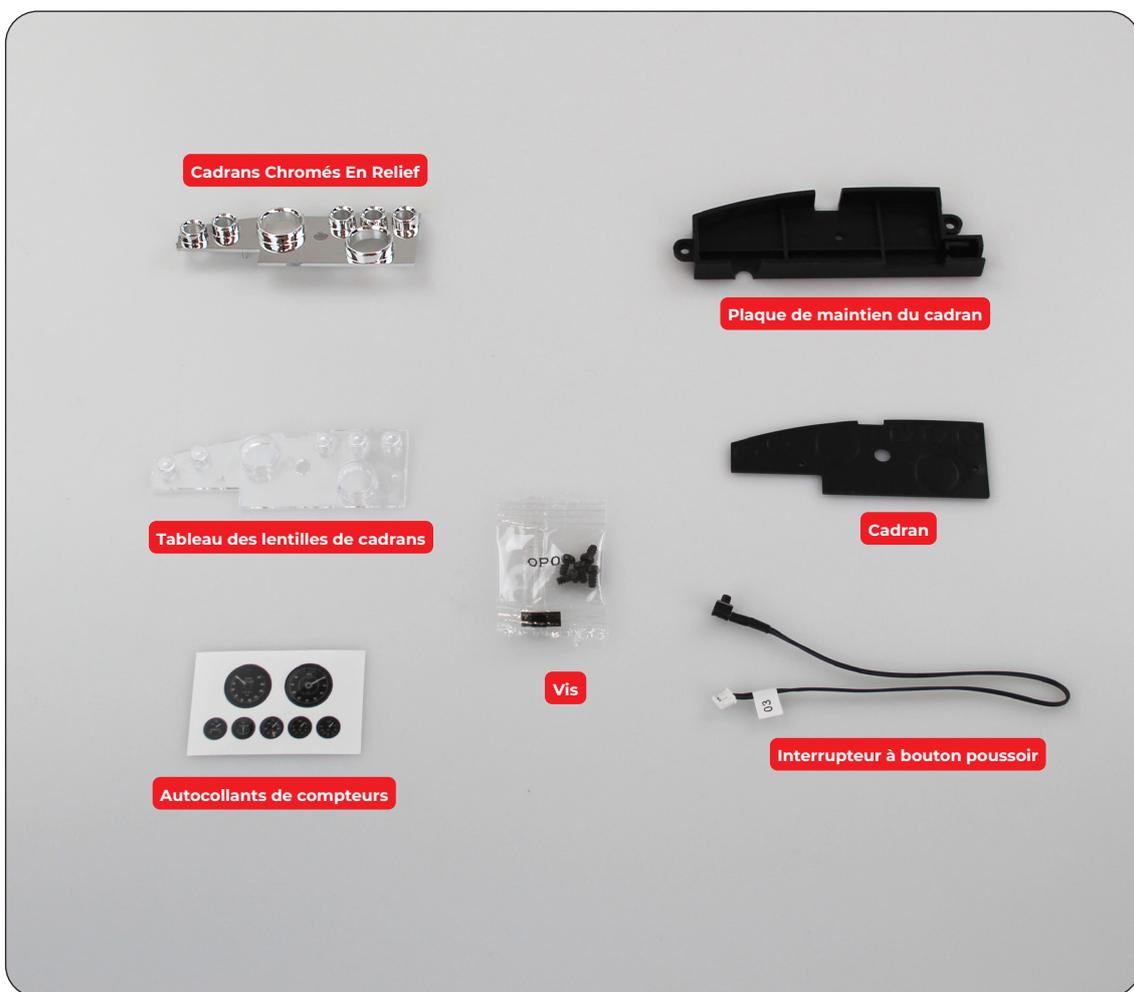
# Étape 42: Cadrons et commutateurs du tableau de bord

À l'étape 42, vous assemblerez les cadrons du tableau de bord.



## ÉTAPE 42 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Cadran	1
Interrupteur à bouton poussoir	1
Cadrons Chromés En Relief	1
Tableau des lentilles de cadrons	1
Plaque de maintien du cadran	1
Autocollants de compteurs	1
Vis de TYPE OP08	4



# Étape 42: Cadres et commutateurs du tableau de bord

## PHASE 1

### ASSEMBLEZ LES CADRANS DU TABLEAU DE BORD

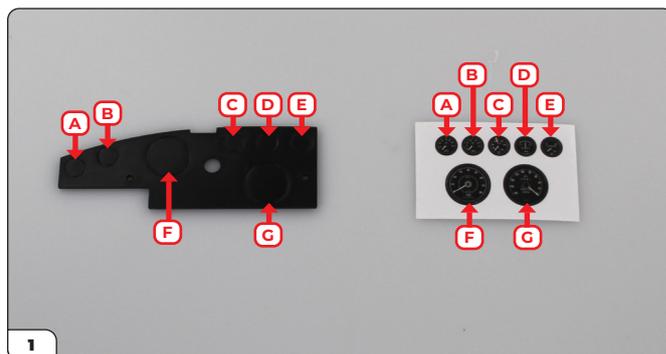
Découpez les autocollants de compteurs du tableau de bord de la feuille d'autocollants et placez-les sur le panneau de cadrans aux positions indiquées.

Montez le panneau des lentilles sur le support à contour chromé, en les poussant ensemble.



#### CONSEILS DES EXPERTS:

Utilisez une pince Brucelle pour appliquer les autocollants avec précision.



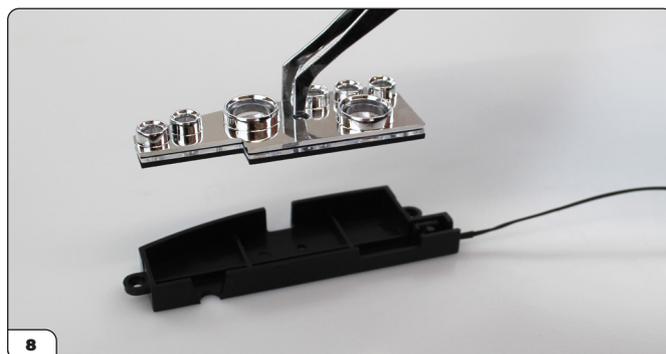
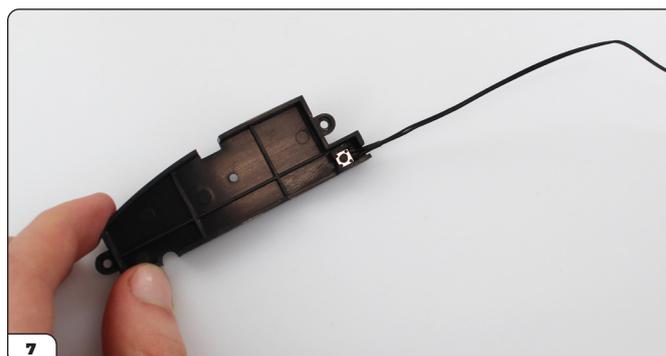
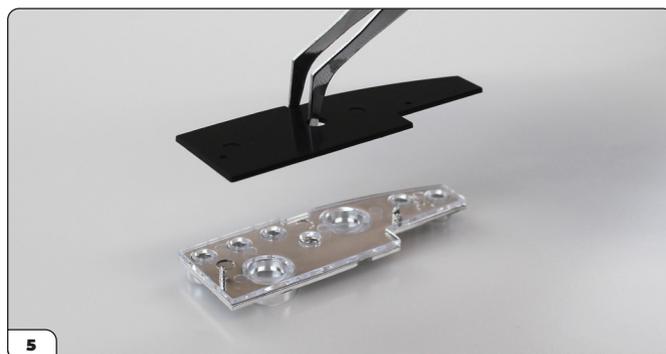
# Étape 42: Cadrons et commutateurs du tableau de bord

## SUITE...

Ensuite, mettez les lentilles en place en plaçant le cadran sur le dessus, en les serrant ensemble pour les fixer.

Ensuite, prenez la plaque de maintien du cadran (image 7) et positionnez le commutateur avec le câble 03 comme indiqué.

Abaissez l'ensemble lentilles de cadran / carte, sur la plaque de maintien et serrez-les ensemble.



## Étape 42: Cadrons et commutateurs du tableau de bord

### SUITE...

Ensuite, alignez la plaque chromée de l'assemblage des lentilles de cadran avec le panneau principal de l'étape précédente. La languette centrale du panneau principal se prolonge dans l'encoche des cadrans (flèches - image 12).

Fixez tout ensemble depuis l'arrière du panneau principal à l'aide de 3 vis de TYPE OP08.

Appuyez sur l'interrupteur d'éclairage pour vous assurer que vous pouvez sentir le clic du bouton.



## Étape 42: Cadrons et commutateurs du tableau de bord

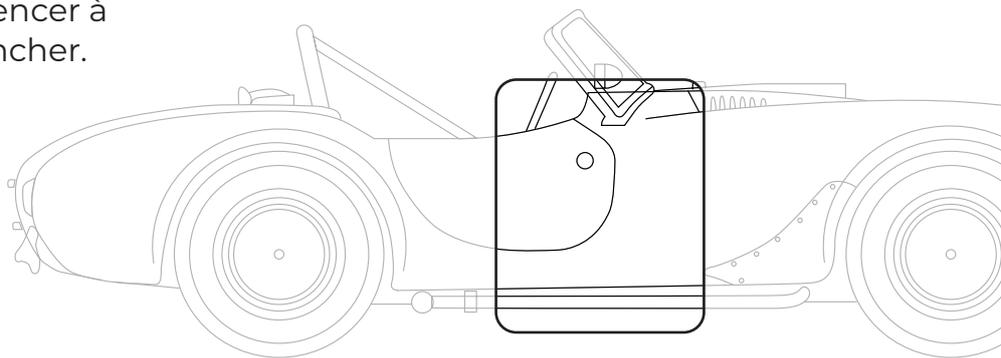
---

**Étape 42 terminée!**



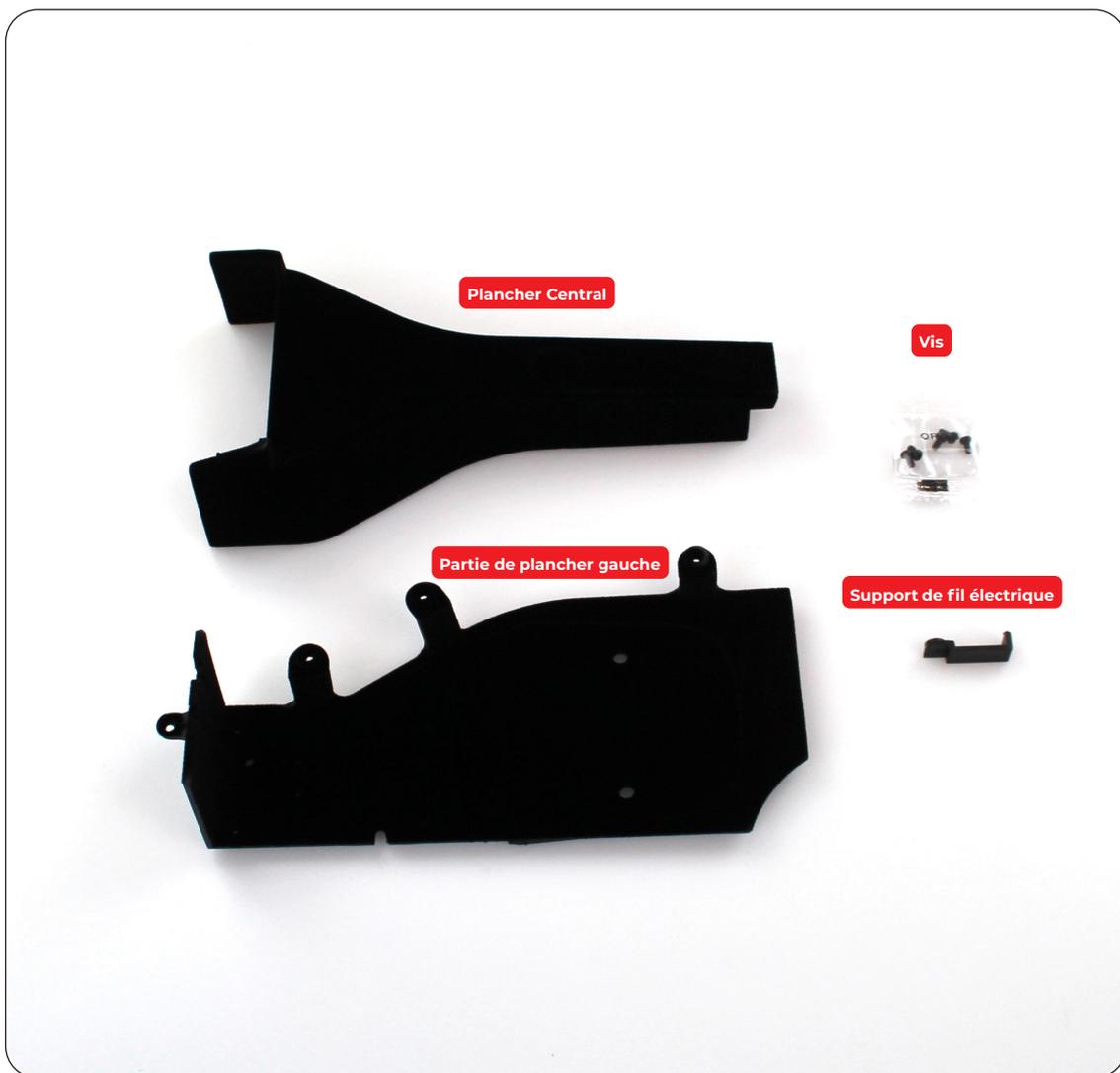
## Étape 43: Plancher central et section de plancher gauche

Maintenant que le tableau de bord est terminé, vous allez commencer à assembler les sections de plancher.



### ÉTAPE 43 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Plancher Central	1
Partie de plancher gauche	1
Support de fil électrique	1
Vis de TYPE OP08	5



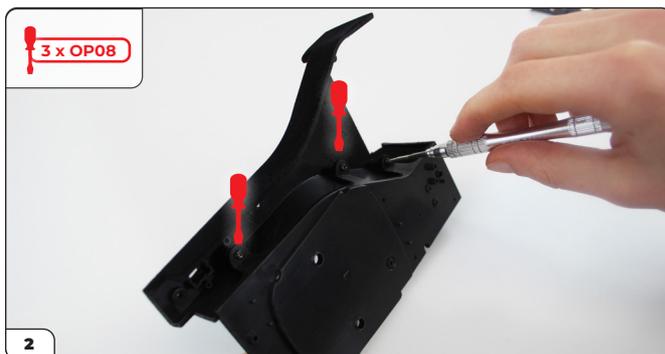
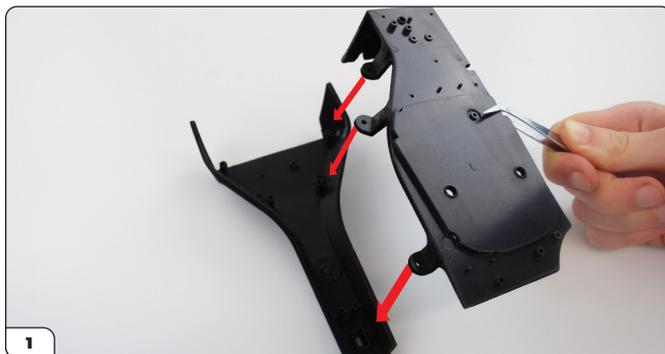
# Étape 43: Plancher central et section de plancher gauche

## PHASE 1

### ASSEMBLEZ LE PLANCHER

Placez le plancher central sur votre surface de travail avec la face arrière vers le haut et alignez les trous de vis sur la partie de plancher gauche. Assemblez les deux sections et fixez-les à l'aide de 3 vis de TYPE OP08.

Ensuite, prenez le support de fil électrique et fixez-le au plancher central dans la position indiquée à l'aide de 1 vis de TYPE OP08.



## Étape 43: Plancher central et section de plancher gauche

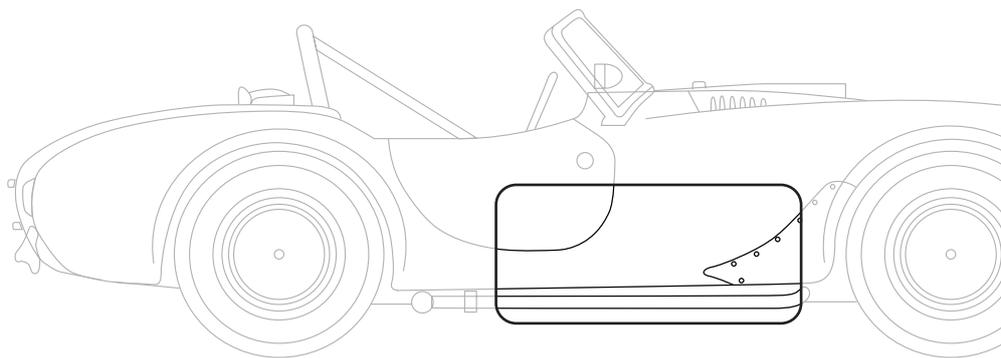
---

**Étape 43 terminée!**



## Étape 44: Section de plancher droite et tapis de sol

À l'étape 44, vous continuerez à assembler le plancher.



### ÉTAPE 44 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Partie de plancher droit	1
Tapis de sol conducteur	1
Tapis de sol passager	1
Vis de TYPE OP08	4



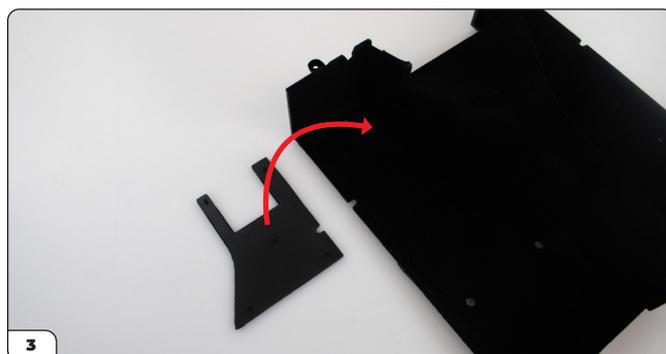
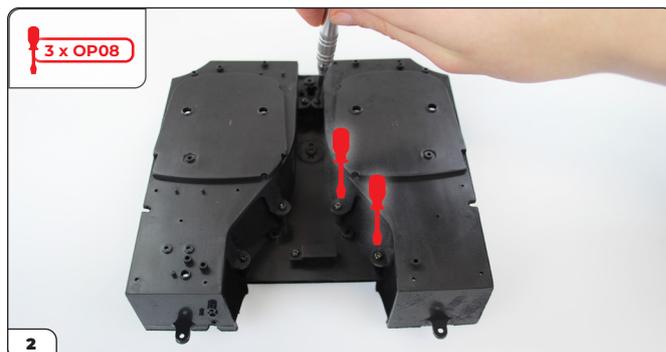
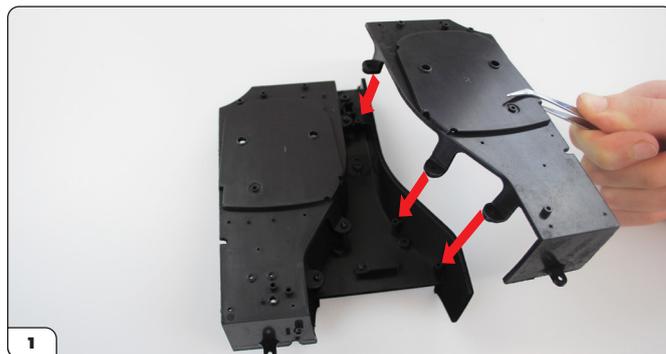
# Étape 44: Section de plancher droite et tapis de sol

## PHASE 1

### ASSEMBLEZ LE PLANCHER ET FIXER LES TAPIS DE SOL.

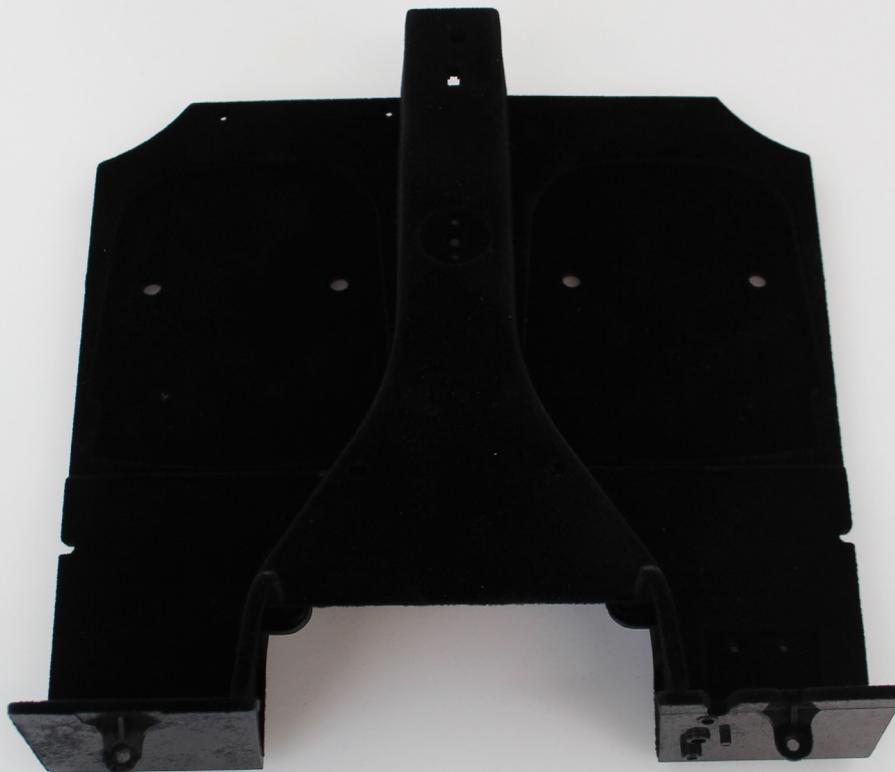
Alignez les trous de vis de la partie droite du sol avec le côté opposé de la console centrale, comme à l'étape précédente. Assemblez les sections et fixez-les en place à l'aide de 3 vis de TYPE OP08.

Avec le côté de la moquette orienté vers le haut, positionnez le tapis de sol du passager en poussant l'ergot du côté arrière à travers le trou correspondant dans le plancher. Répétez de l'autre côté avec le tapis de sol du conducteur. Poussez fermement les sections ensemble pour



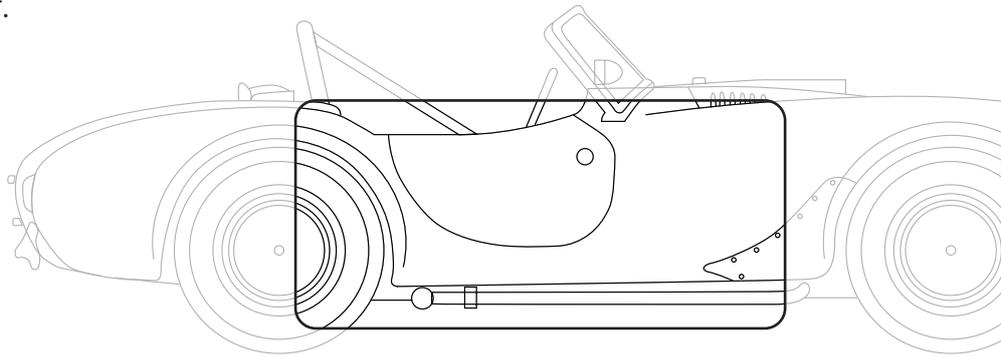
## Étape 44: Section de plancher droite et tapis de sol

**Étape 44 terminée!**



## Étape 45: Paroi arrière du cockpit

À l'étape 45, vous ajouterez la paroi arrière du cockpit au plancher.



### ÉTAPE 45 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Paroi arrière du cockpit	1
Vis de TYPE OP08	5



# Étape 45: Paroi arrière du cockpit

## PHASE 1

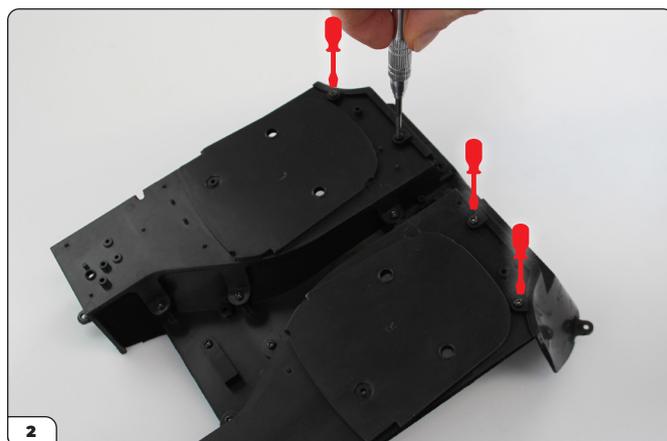
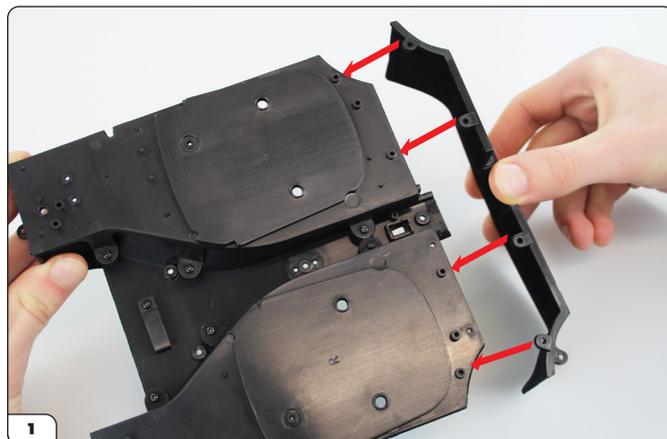
### FIXEZ LA PAROI ARRIÈRE.

Prenez la paroi arrière du cockpit et alignez les quatre pattes avec trous de vis avec les trous correspondants sur le plancher. Assemblez les pièces et fixez-les à l'aide de 4 vis de TYPE OP08.



### CONSEIL D'EXPERT :

Attention à ne pas poser le plancher du cockpit sur une table lisse, car les têtes de vis pourraient la rayer.

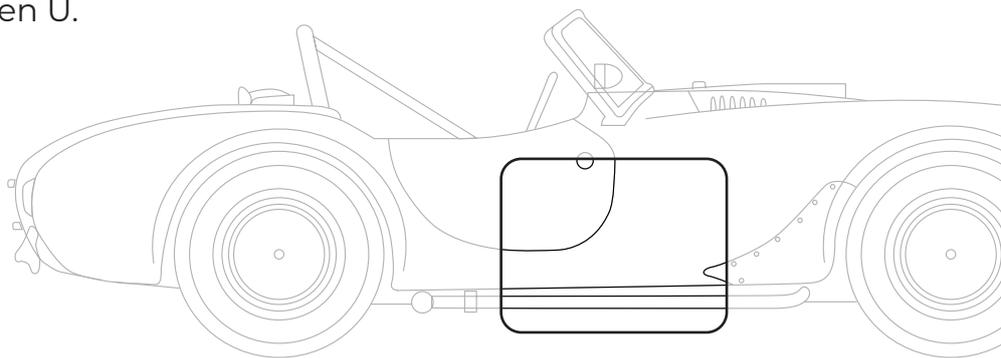


## Étape 45 terminée!



## Étape 46: levier de vitesses, frein à main et barre en U

À l'étape 46, vous ajouterez le levier de vitesses, frein à main et barre en U.



### ÉTAPE 46 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Levier	1
Bouton de levier de vitesses	1
Soufflet de levier de vitesses	1
Support de levier de vitesses	1
Levier de frein à main	1
Barre en U du plancher central	1
Vis de TYPE OP08	4

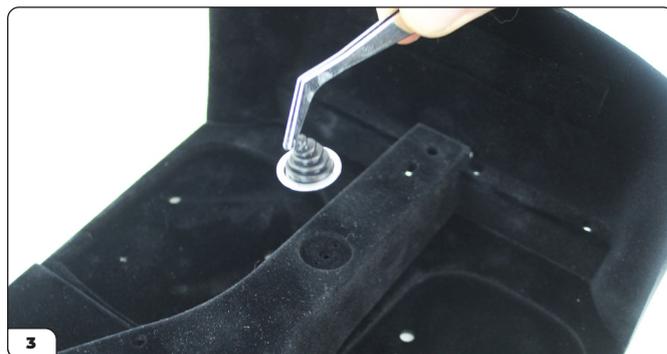


# Étape 46: levier de vitesses, frein à main et barre en U

## PHASE 1

### ASSEMBLER LE SOUFFLET ET LE SUPPORT DU LEVIER DE VITESSES.

Alignez les deux petites broches du soufflet avec les deux petits trous du support. Placez les pièces ensemble, puis, en les maintenant toujours ensemble si nécessaire, placez-les toutes les deux sur le plancher central. Étudiez l'image 4 pour vérifier qu'elle est orientée dans la bonne direction. Le coffre doit faire face à l'avant de la voiture. Retournez l'ensemble de plancher et fixez le support et le support en place à l'aide d'une vis de TYPE OP08.



# Étape 46: levier de vitesses, frein à main et barre en U

## PHASE 2

### FIXEZ LE U-BAR

Poussez les extrémités de la barre en U dans les trous du plancher central et fixez-la par l'arrière à l'aide de 2 vis de TYPE OP08.



# Étape 46: levier de vitesses, frein à main et barre en U

## PHASE 3

### ASSEMBLEZ ET ATTACHEZ LE LEVIER DE VITESSES

Poussez le bouton du levier de vitesses sur le levier de vitesses. Le bouton a un trou en forme de D pour s'assurer que les chiffres sont correctement positionnés. Poussez le levier de vitesses sur le soufflet de levier de vitesses, en vous assurant que les deux languettes sont horizontales. Vérifiez que les chiffres sont correctement positionnés. Sinon, retirez le levier et remplacez-le dans l'autre sens.



#### CONSEILS DES EXPERTS:

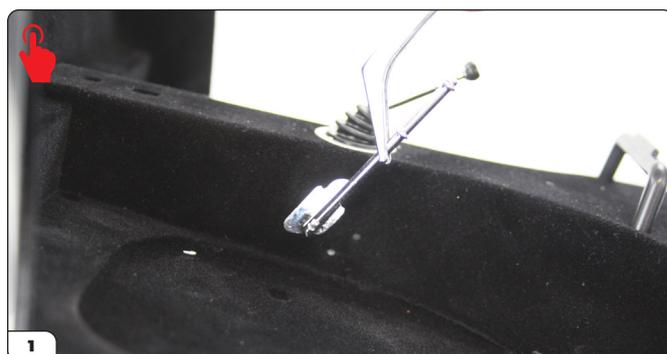
Le levier de vitesses est assez délicat. Vous préférez peut-être laisser le montage jusqu'à ce que les sièges soient installés.



## PHASE 4

### FIXEZ LE FREIN À MAIN

Alignez les tenons du levier de frein à main avec les deux petits trous de la console centrale et insérez-les en place.



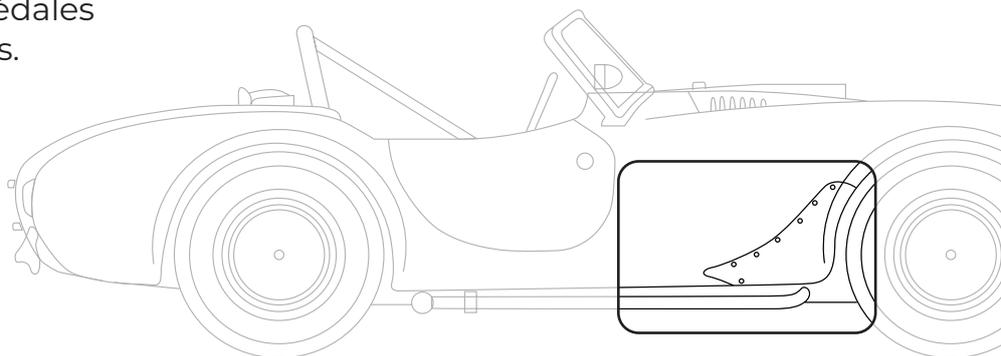
## Étape 46: levier de vitesses, frein à main et barre en U

**Étape 46 terminée!**



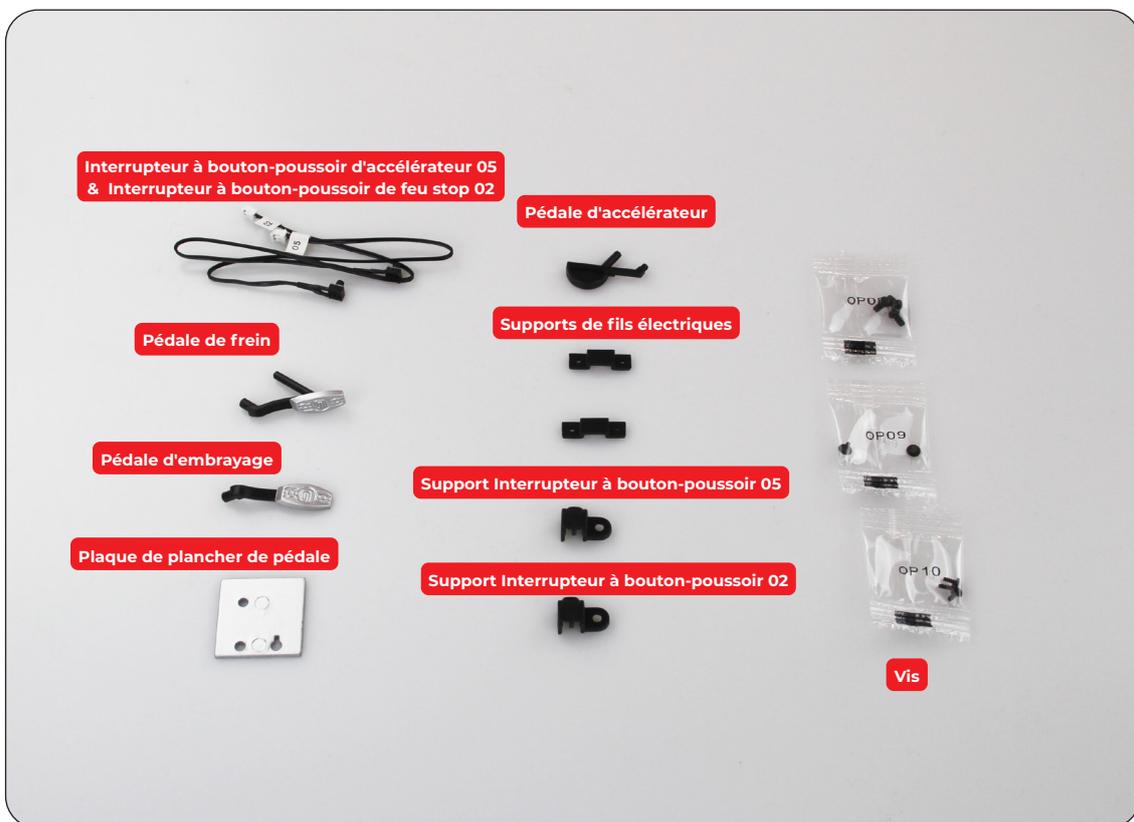
# Étape 47: Pédale d'accélérateur et interrupteur, pédale de frein et interrupteur, pédale d'embrayage, plaque de plancher

À l'étape 47, vous fixerez les pédales et les interrupteurs électriques.



## ÉTAPE 47 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Interrupteur à bouton-poussoir d'accélérateur 05	1
Support Interrupteur à bouton-poussoir 05	1
Interrupteur à bouton-poussoir de feu stop 02	1
Support Interrupteur à bouton-poussoir 02	1
Supports de fils électriques	2
Pédale d'accélérateur	1
Pédale de frein	1
Pédale d'embrayage	1
Plaque de plancher de pédale	1
Vis de TYPE OP08	3
Vis de TYPE OP09	2
Vis de TYPE OP10	3



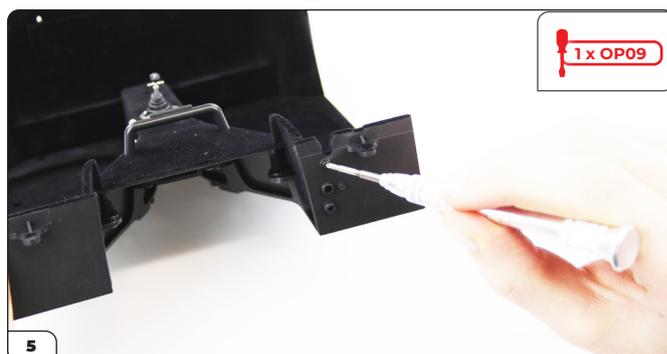
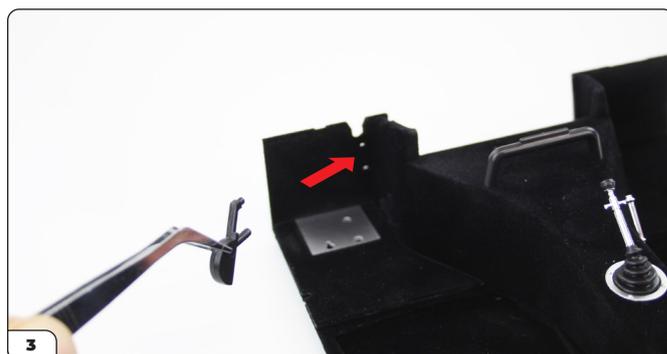
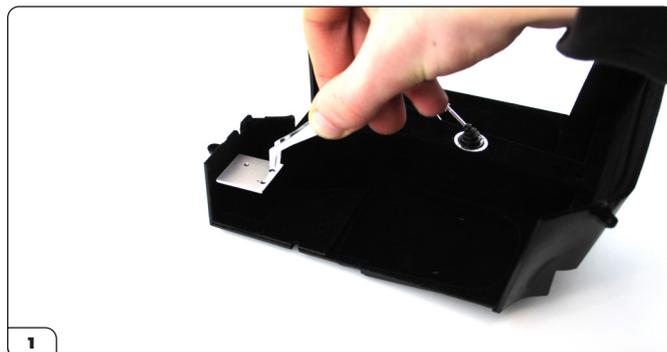
# Étape 47: Pédale d'accélérateur et interrupteur, pédale de frein et interrupteur, pédale d'embrayage, plaque de plancher

## PHASE 1

### FIXEZ LA PLAQUE DE SOL ET LES PÉDALES.

Poussez la plaque de plancher pour pédale sur le plancher dans la position illustrée. Les pattes de la plaque s'adaptent aux trous du sol.

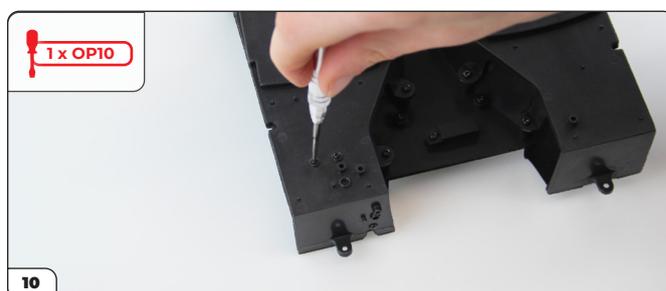
Ensuite, prenez la pédale d'accélérateur et poussez les deux petites pattes à travers les trous du sol comme illustré. Fixer en place par l'arrière à l'aide de 1 vis de TYPE OP09



## Étape 47: Pédale d'accélérateur et interrupteur, pédale de frein et interrupteur, pédale d'embrayage, plaque de plancher

### SUITE...

Poussez les deux ergots de la pédale de frein dans les petits trous de la plaque. Fixez en place par l'arrière à l'aide de 1 vis de TYPE OP10.  
Poussez ensuite la languette unique de la pédale d'embrayage dans le petit trou de la plaque et fixez-la avec une autre vis de TYPE OP10.



# Étape 47: Pédale d'accélérateur et interrupteur, pédale de frein et interrupteur, pédale d'embrayage, plaque de plancher

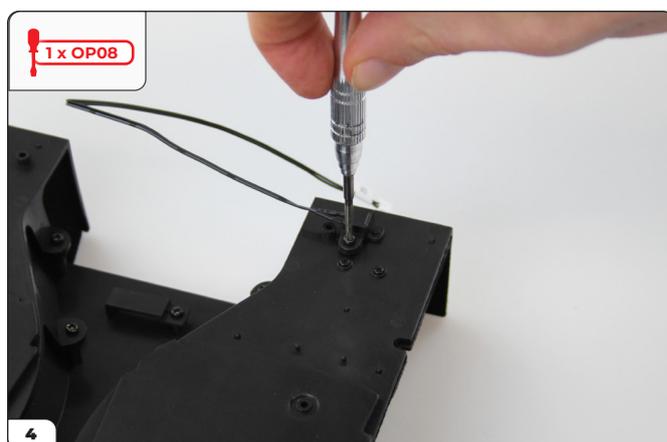
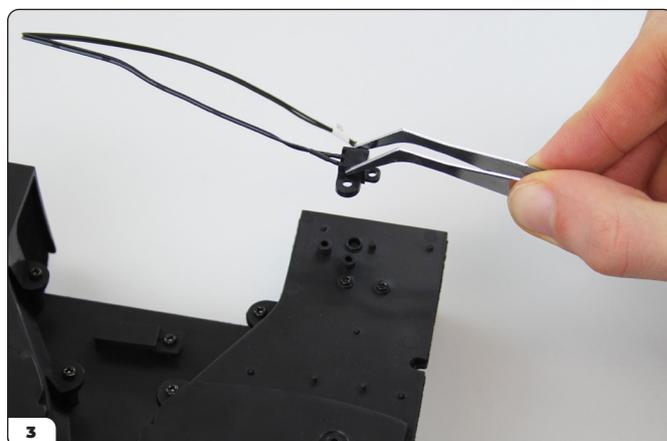
## PHASE 2

### FIXEZ LES FILS ÉLECTRIQUES

Poussez le commutateur 02 dans l'un des supports de commutateur. Les deux porte-interrupteurs sont identiques. Aligner ensuite le support de pivotement/l'interrupteur avec les trous de vis sur la face inférieure du sol, comme illustré. Fixer en place avec une vis de TYPE OP08.

Vérifiez que l'interrupteur soit correctement installé en appuyant sur la pédale - vous devriez pouvoir entendre le déclic de l'interrupteur.

Assurez-vous également que les interrupteurs soient bien enclenchés pour éviter tout mouvement lorsque les pédales sont enfoncées.



## Étape 47: Pédale d'accélérateur et interrupteur, pédale de frein et interrupteur, pédale d'embrayage, plaque de plancher

### SUITE...

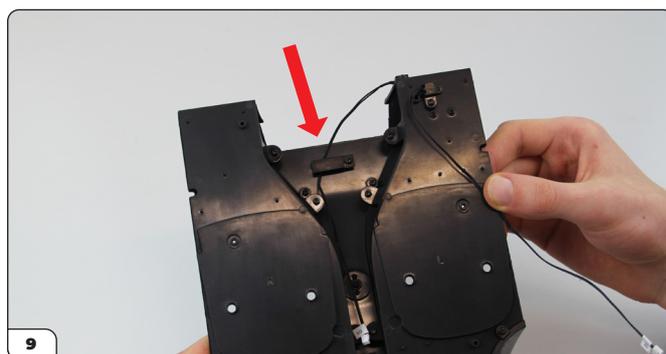
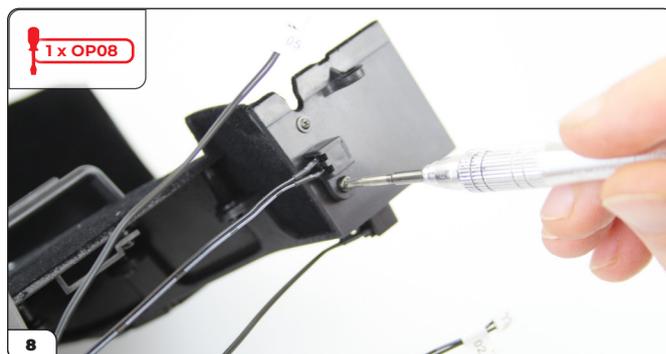
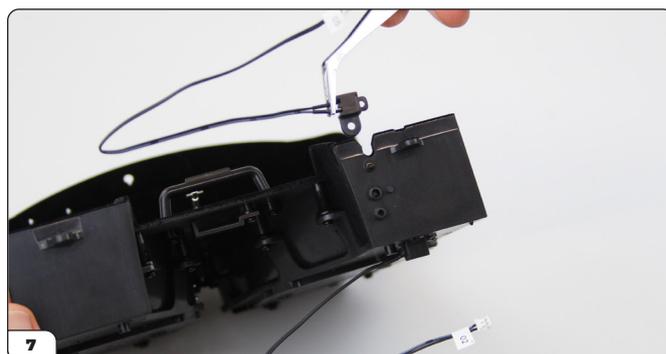
Répétez l'opération en insérant l'interrupteur 05 dans le deuxième support d'interrupteur et fixez-le à l'arrière de la paroi arrière du cockpit à l'aide d'une autre vis de TYPE OP08. Enfitez le câble 05 dans le support de câble comme indiqué sur l'image 9.

Encore une fois, vérifiez que l'interrupteur est correctement installé en appuyant sur la pédale - vous devriez pouvoir entendre le déclic de l'interrupteur.



### CONSEILS DES EXPERTS :

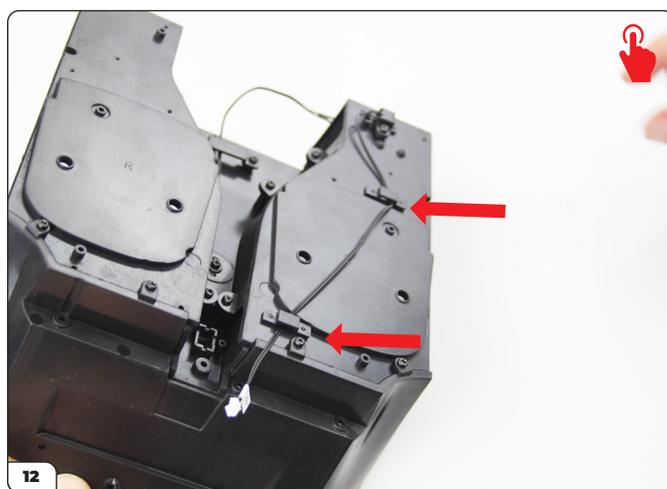
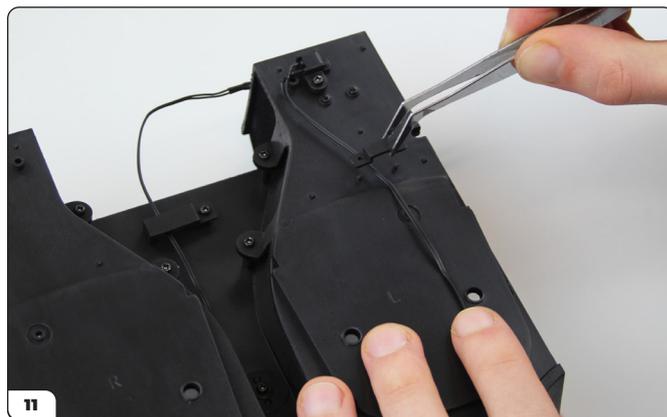
Si le commutateur ne s'enclenche pas correctement, limez un peu le trou du commutateur pour vous assurer qu'aucune rugosité ne le bloque, ou essayez de desserrer un peu la vis qui maintient la pédale pour permettre plus de mouvement.



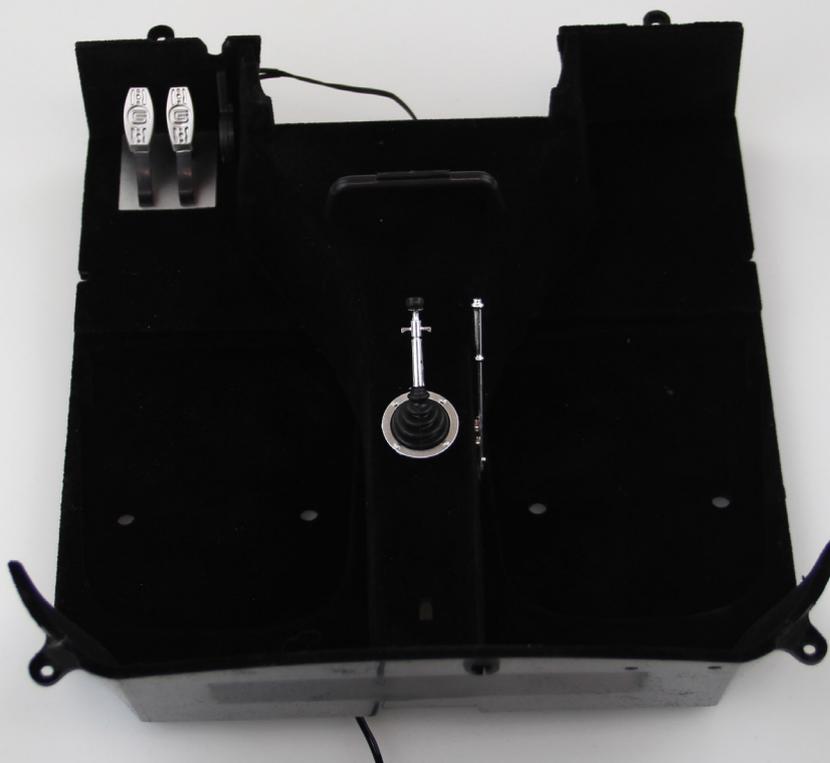
## Étape 47: Pédale d'accélérateur et interrupteur, pédale de frein et interrupteur, pédale d'embrayage, plaque de plancher

### SUITE...

Fixez le câble 02 au dessous du plancher à l'aide de deux supports de câble, comme illustré. Les porte-câbles s'emboîtent par pression.

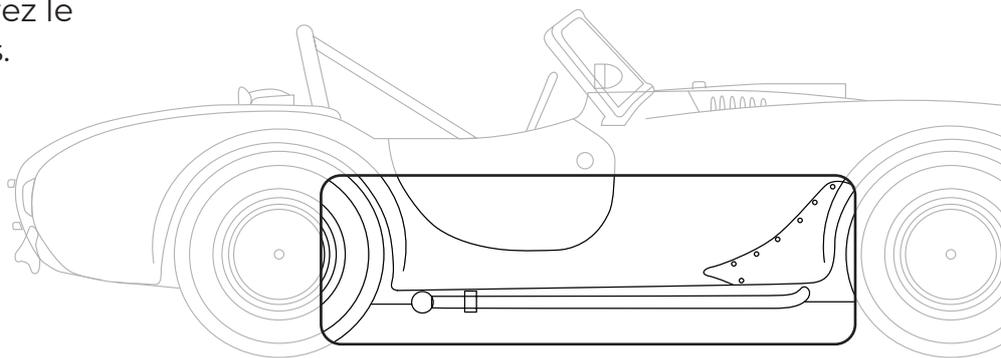


## Étape 47 terminée!



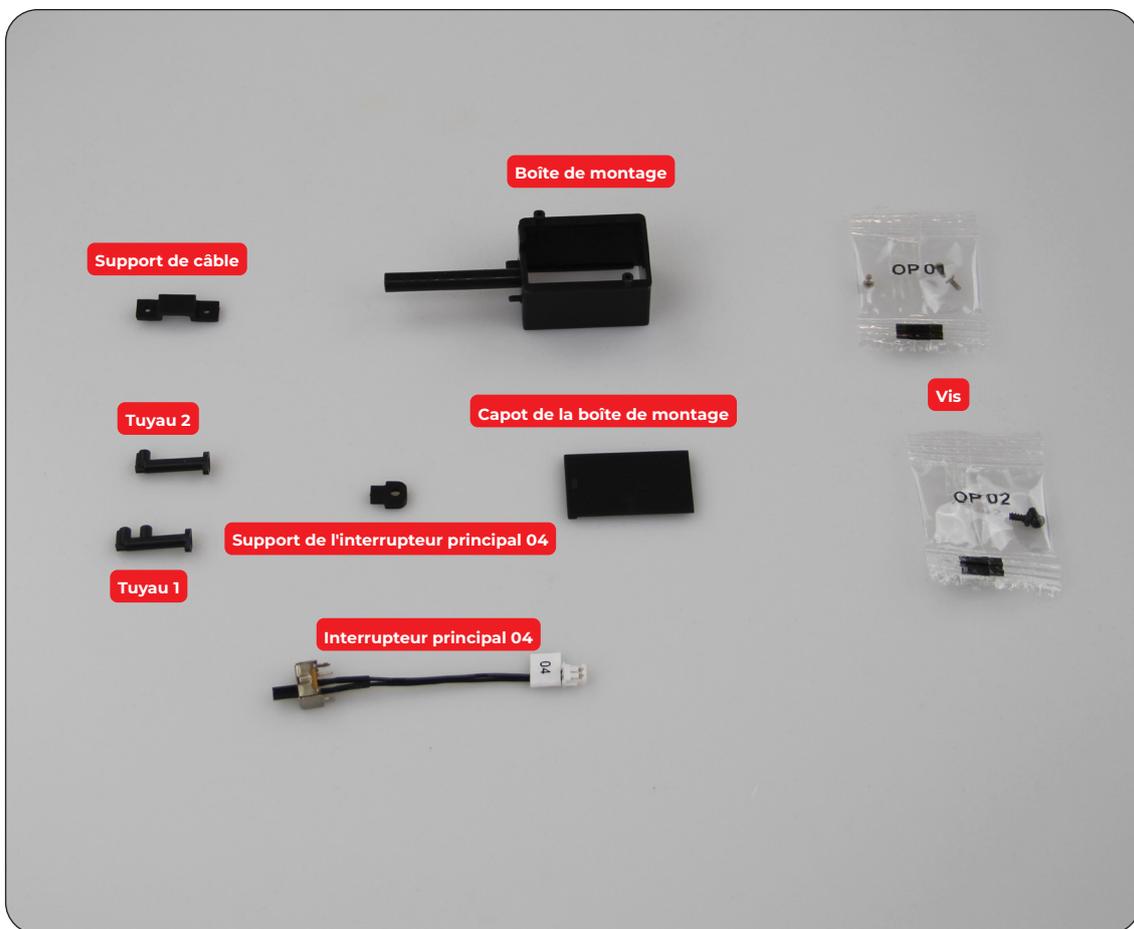
## Étape 48: Boîte de montage et interrupteur principal

À l'étape 48, vous fixerez l'interrupteur principal et fixerez le boîtier de montage au châssis.



### ÉTAPE 48 LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Boîte de montage	1
Capot de la boîte de montage	1
Tuyau 1	1
Tuyau 2	1
Interrupteur principal 04	1
Support de l'interrupteur principal 04	1
Support de câble	1
Vis de TYPE OP01	3
Vis de TYPE OP02	2

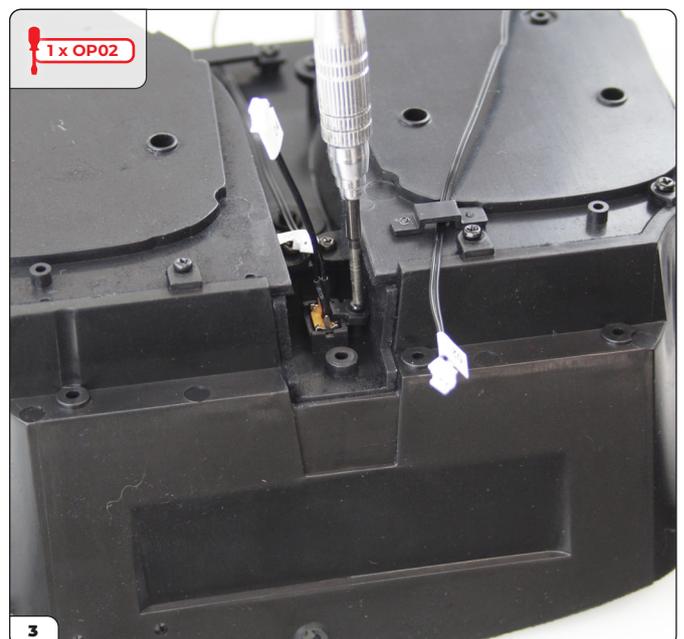
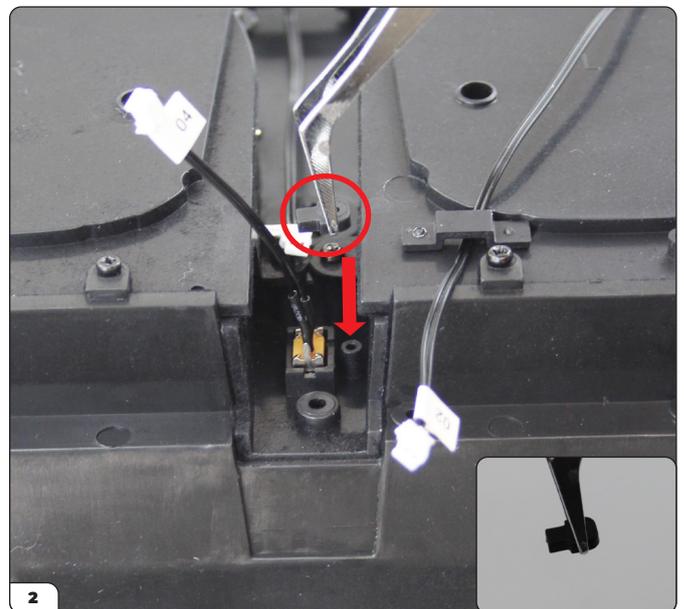


# Étape 48: Boîte de montage et interrupteur principal

## PHASE 1

### FIXEZ L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL.

Prenez l'interrupteur principal 04 et connectez-le à la prise du plancher central comme illustré. Abaissez le support de l'interrupteur principal 04 sur le dessus de la prise pour maintenir l'interrupteur en place et fixez-le avec une vis de TYPE OP02.

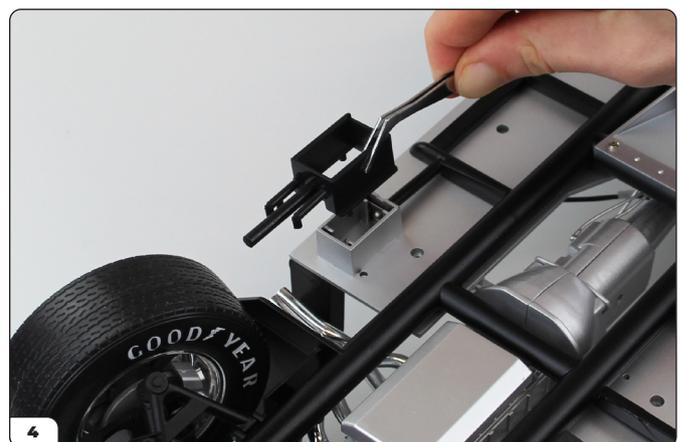
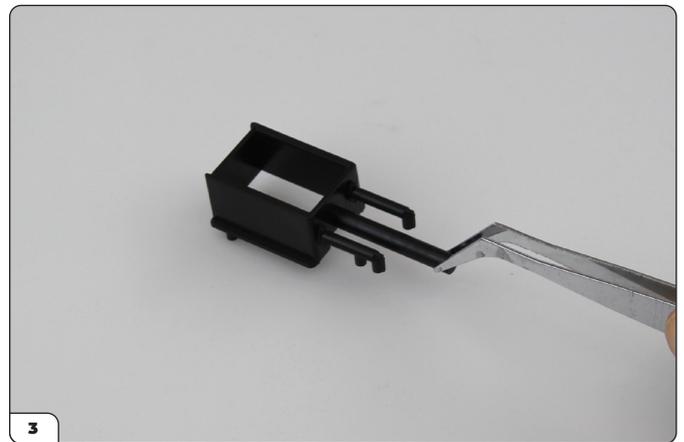
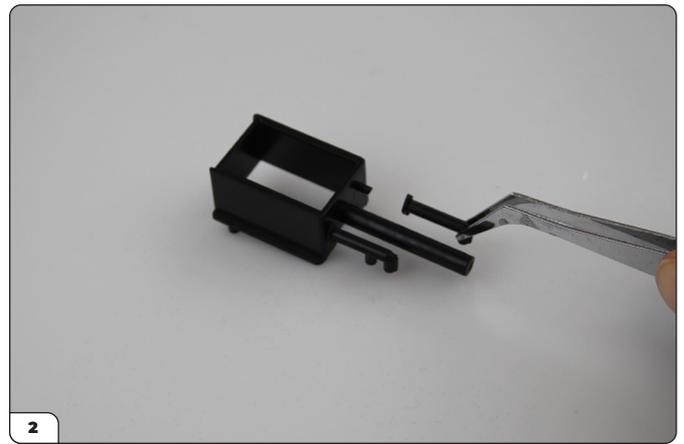
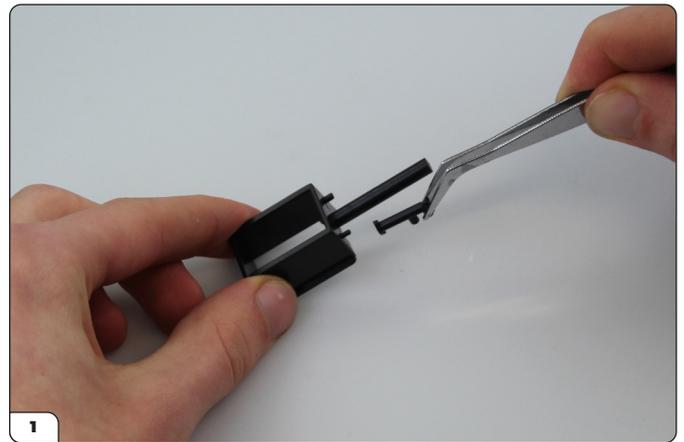


# Étape 48: Boîte de montage et interrupteur principal

## PHASE 2

### ASSEMBLEZ ET FIXER LA BOÎTE DE MONTAGE

Emboîtez le tuyau 1 et le tuyau 2 au boîtier de montage comme illustré. Placez le châssis à l'envers sur votre surface de travail et abaissez la Box en position derrière la roue avant gauche. Étudiez l'image pour vérifier que le coude des tuyaux est orienté dans la bonne direction, vers les tuyaux d'échappement. Les tenons sont en forme de D pour assurer un alignement correct.

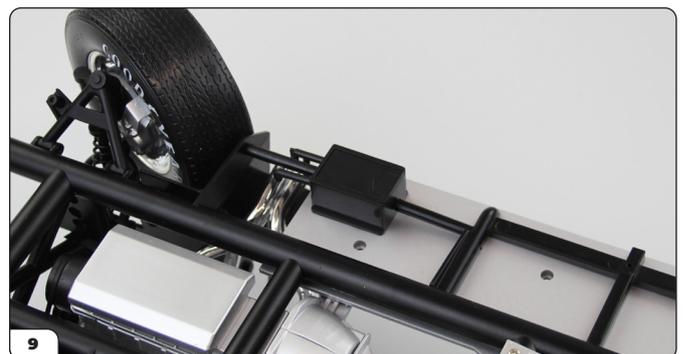
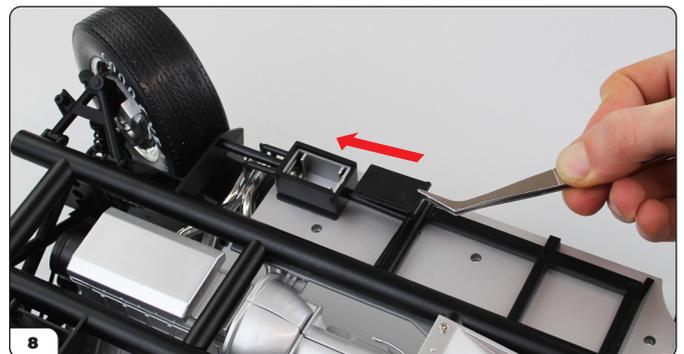
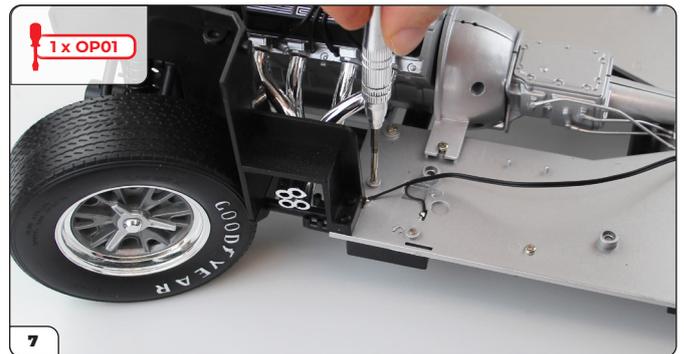
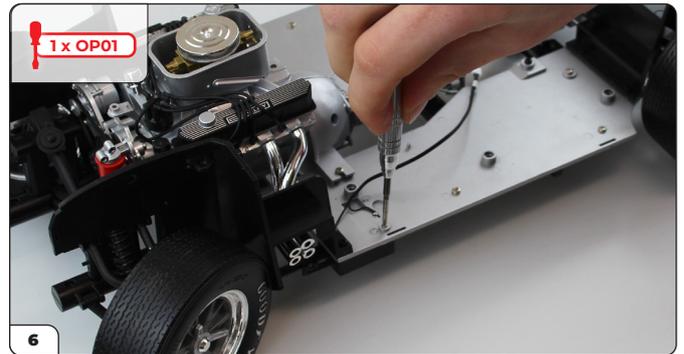


# Étape 48: Boîte de montage et interrupteur principal

## SUITE...

Une fois en position, retournez le châssis pour qu'il soit dans le bon sens et fixez le boîtier de montage en place à l'aide de 2 vis de TYPE OP01.

Faites glisser le capot du boîtier de montage sur le boîtier.



# Étape 48: Boîte de montage et interrupteur principal

## PHASE 3

### FIXEZ LE PORTE-CÂBLE

Enfin, positionnez le support de câble sur les panneaux de plancher pour fixer le câble 01 en place. Il s'agit d'un ajustement par pression, alors appuyez fermement.



## Étape 48 terminée!

