

1 9 6 5 SHELBY COBRA 427 SEMI-COMPETITION



Pack 06 | Istruzioni di montaggio

Negli anni '60, le Cobra di Carrol Shelby dominavano i circuiti di tutto il mondo, prima vincendo gare coast to coast in tutto il Nordamerica e poi, nel 1965, vincendo il World Manufacturer's GT Championship, raggiungendo l'obiettivo finale di sconfiggere la Ferrari. Le Semi-Competitions erano diverse rispetto ai modelli da competizione puri quel tanto che bastava per renderle legali su strada. Ne furono prodotti solo 29 esemplari, cosa che le rende le auto sportive americane più ricercate dai collezionisti.

Il tuo modello in scala 1:8 riproduce nei minimi dettagli l'originale Cobra Semi-Competition del 1965. Dai quadranti sul cruscotto alle scritte sulle ruote, ogni pezzo è riprodotto con estrema precisione.

Nel Pack 06, assemblerai:

**FASE 41: INTERRUPTORI DEL CRUSCOTTO
E GUIDA DELL'ALBERO DELLO STERZO**

FASE 42: ELEMENTI DEL QUADRO STRUMENTI

**FASE 43: SEZIONE CENTRALE E SINISTRA
DEL PAVIMENTO**

**FASE 44: SEZIONE DESTRA DEL PAVIMENTO
E TAPPETINI**

**FASE 45: PARATIA POSTERIORE
DELL'ABITACOLO**

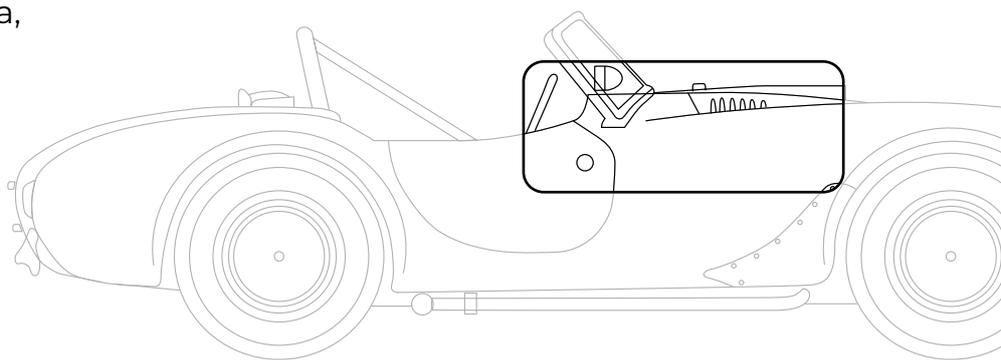
**FASE 46: LEVA DEL CAMBIO, FRENO A MANO
E BARRA A U**

FASE 47: PEDALI E RELATIVI INTERRUPTORI

**FASE 48: PORTA BATTERIE E INTERRUPTORE
PRINCIPALE**

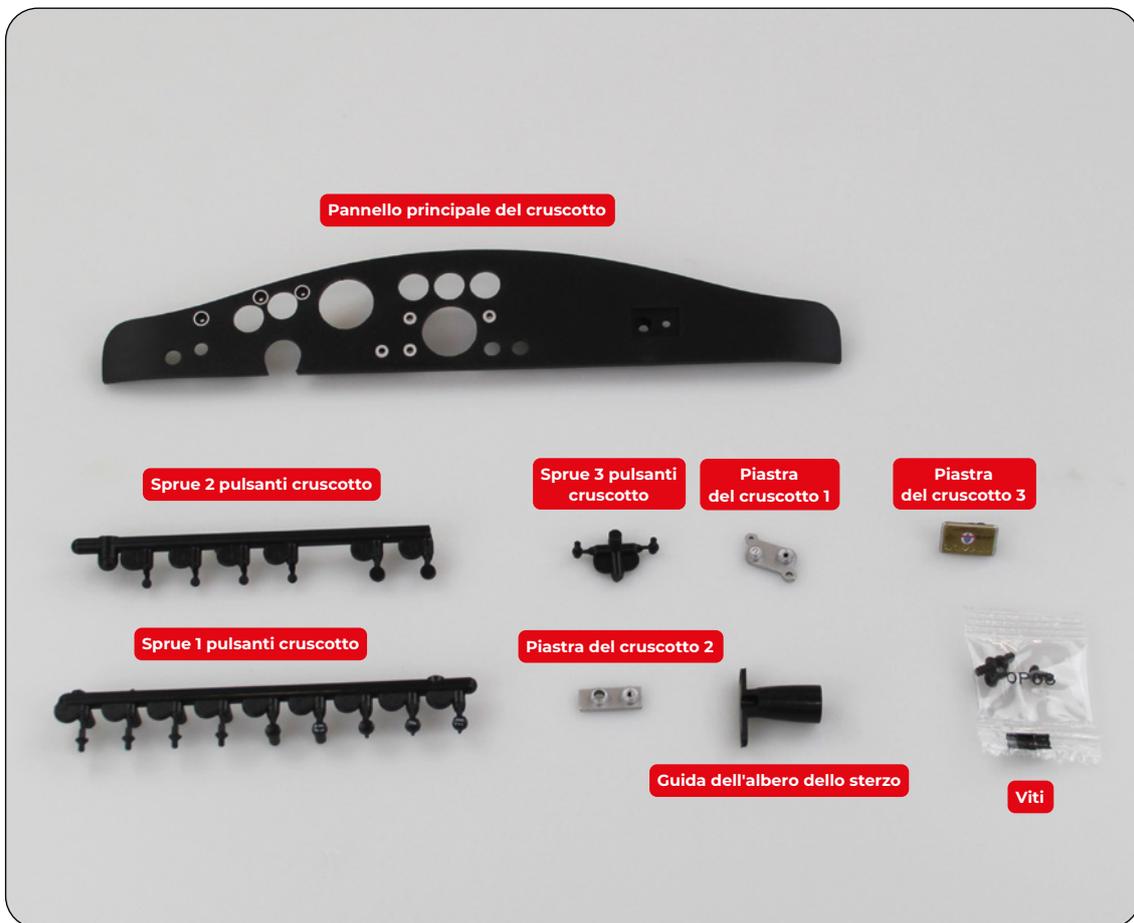
Fase 41: Interruttori del cruscotto e guida dell'albero dello sterzo

In questa prima fase della costruzione della Shelby Cobra, assemblerai il cruscotto.



FASE 41 LISTA DEI PEZZI

| Nome | Quantità |
|-----------------------------------|------------------|
| Pannello principale del cruscotto | 1 |
| Sprue 1 pulsanti cruscotto | 1 |
| Sprue 2 pulsanti cruscotto | 1 |
| Sprue 3 pulsanti cruscotto | 1 |
| Piastra del cruscotto 1 | 1 |
| Piastra del cruscotto 2 | 1 |
| Piastra del cruscotto 3 | 1 |
| Guida dell'albero dello sterzo | 1 |
| Viti TIPO OP08 | 4 [1 di riserva] |



Fase 41: Interruttori del cruscotto e guida dell'albero dello sterzo

STEP 1

FISSARE LE PIASTRE DEL CRUSCOTTO E LA GUIDA DELL'ALBERO DELLO STERZO

Con la faccia posteriore del pannello principale del cruscotto rivolta verso di te, posiziona la piastra del cruscotto 1 e la piastra del cruscotto 2 nelle rispettive posizioni. Queste piastre si fissano a pressione e non con le viti. Il verso di montaggio è univoco.



Fase 41: Interruttori del cruscotto e guida dell'albero dello sterzo

CONTINUA...

Capovolgi il pannello principale in modo che la faccia anteriore sia rivolta verso di te e posiziona la piastra del cruscotto 3.

Fissala dal lato opposto utilizzando una vite di TIPO OP08.

Sempre sulla faccia posteriore del pannello principale posiziona la guida dell'albero dello sterzo e fissala con 2 viti di TIPO OP08.

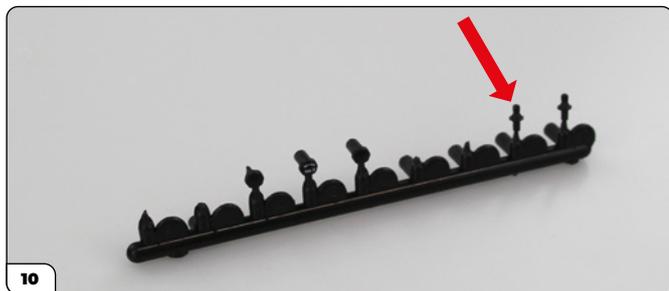
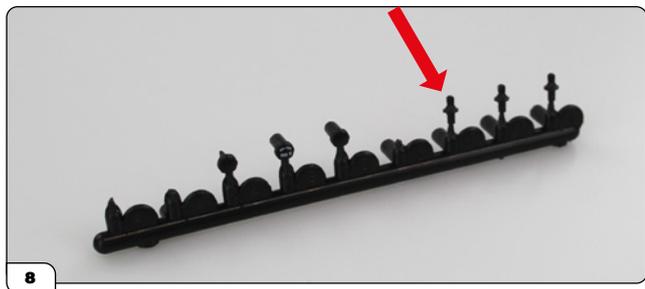
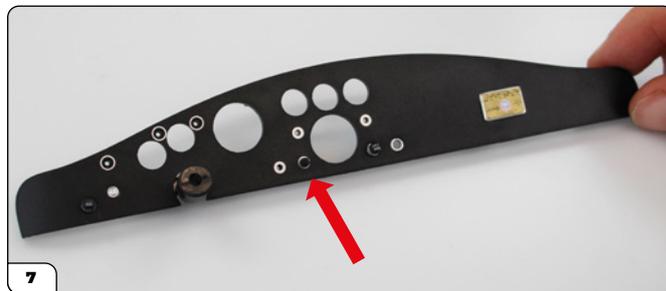
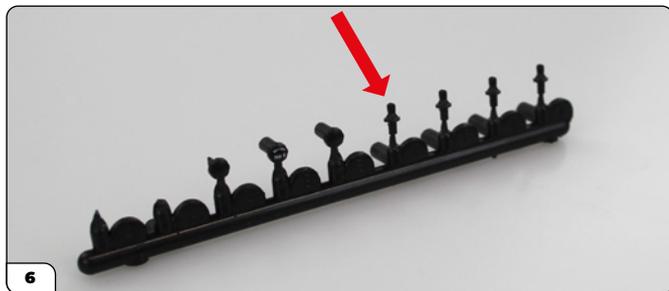
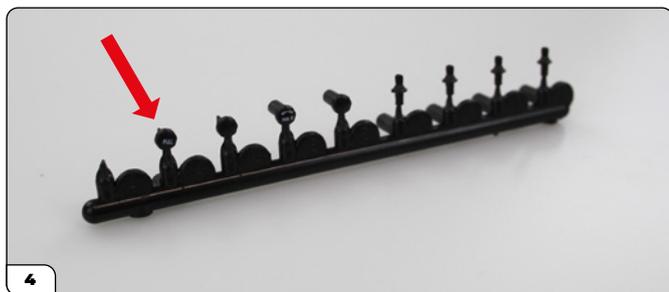


Fase 41: Interruttori del cruscotto e guida dell'albero dello sterzo

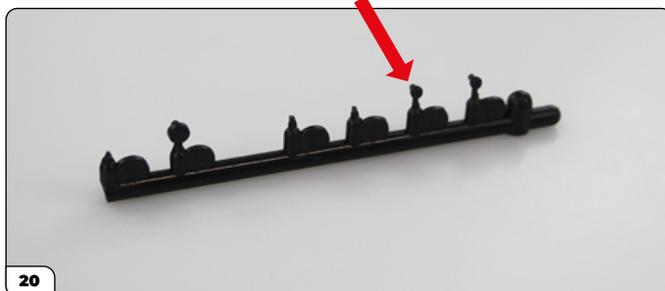
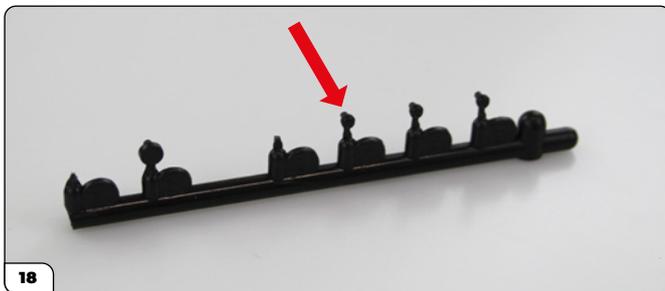
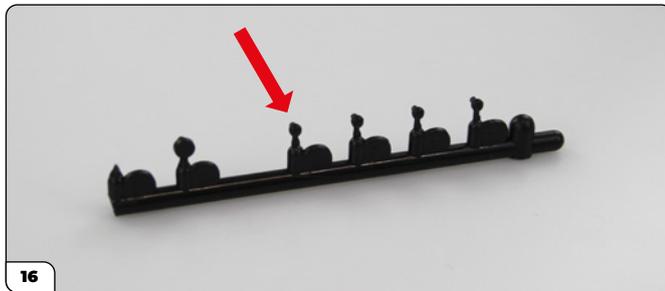
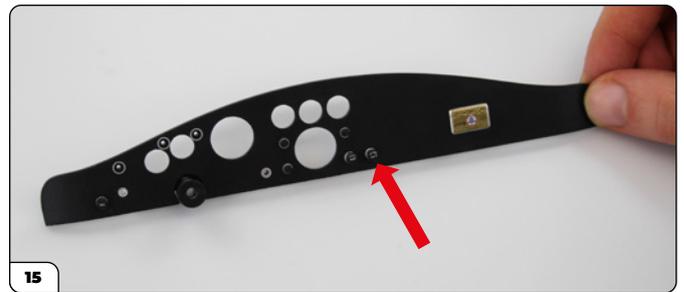
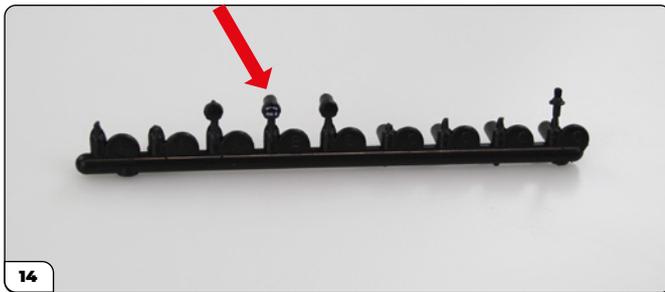
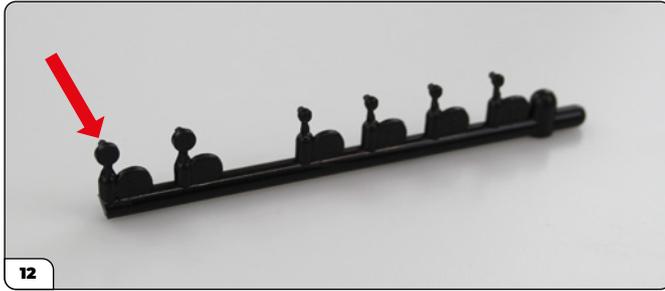
STEP 2

FISSARE I PULSANTI SUL CRUSCOTTO

Prendi lo sprue 1 dei pulsanti del cruscotto e rimuovi il pulsante mostrato. Mettilo in posizione sul pannello principale, come mostrato nella figura 3. Ripeti questa procedura, rimuovendo i pulsanti dai tre sprue e posizionandoli dove indicato. Alcuni pulsanti sono dotati di un perno di sezione semicircolare per garantire il corretto orientamento. Nota: sono forniti alcuni pulsanti di ricambio.



Fase 41: Interruttori del cruscotto e guida dell'albero dello sterzo



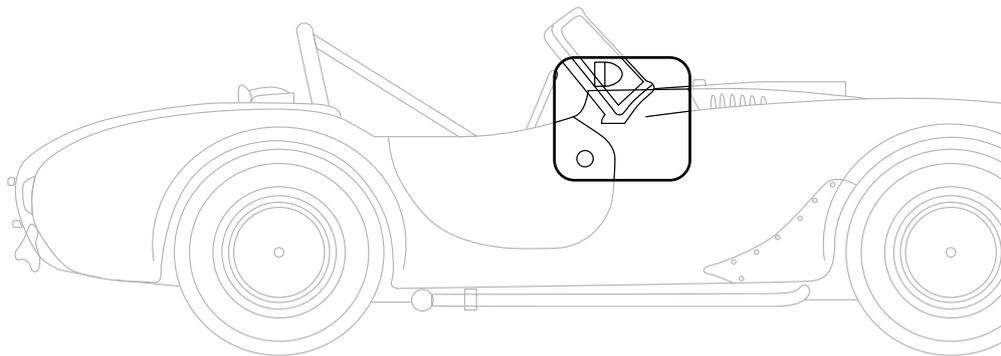
Fase 41: Interruttori del cruscotto e guida dell'albero dello sterzo

Fase 41 completata!



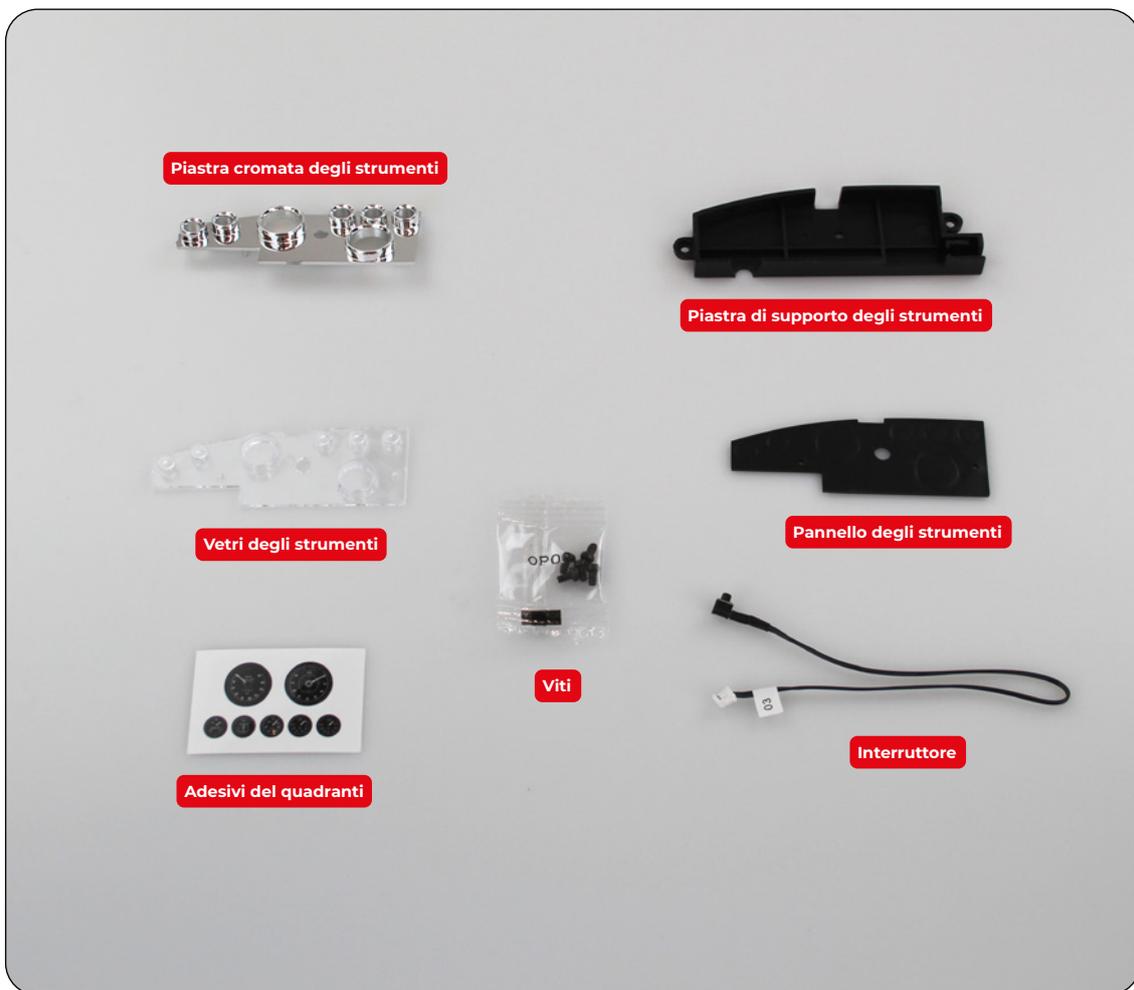
Fase 42: Elementi del quadro strumenti

Nella fase 42 assemblerai il quadro strumenti.



FASE 42 LISTA DEI PEZZI

| Nome | Quantità |
|-------------------------------------|------------------|
| Pannello degli strumenti | 1 |
| Interruttore | 1 |
| Piastra cromata degli strumenti | 1 |
| Vetri degli strumenti | 1 |
| Piastra di supporto degli strumenti | 1 |
| Adesivi dei quadranti | 1 |
| Viti TIPO OP08 | 4 [1 di riserva] |



Fase 42: Elementi del quadro strumenti

STEP 1

ASSEMBLARE I QUADRANTI DEL CRUSCOTTO

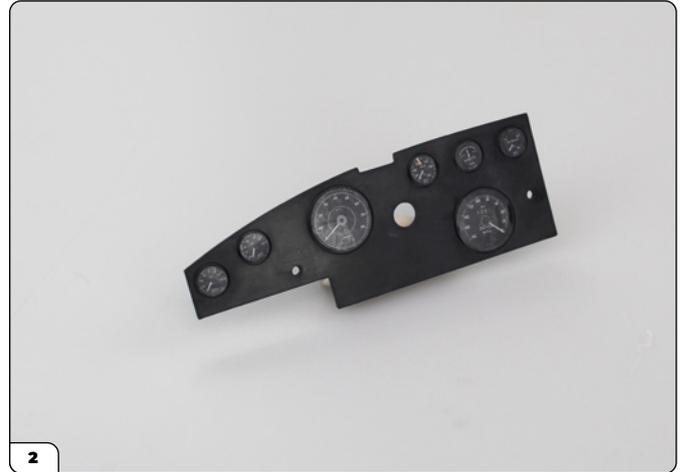
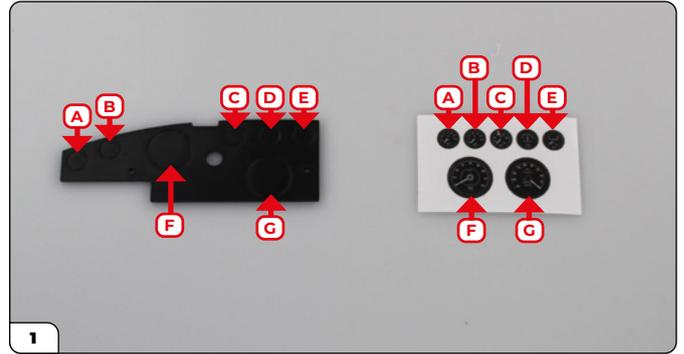
Stacca gli adesivi dei quadranti del cruscotto dal foglio di supporto e posizionali sul pannello degli strumenti nelle posizioni indicate.

Monta i vetri degli strumenti sulla piastra cromata e unisci le due parti a pressione.



CONSIGLI DEGLI ESPERTI

Utilizza un paio di pinzette per applicare con precisione gli adesivi.



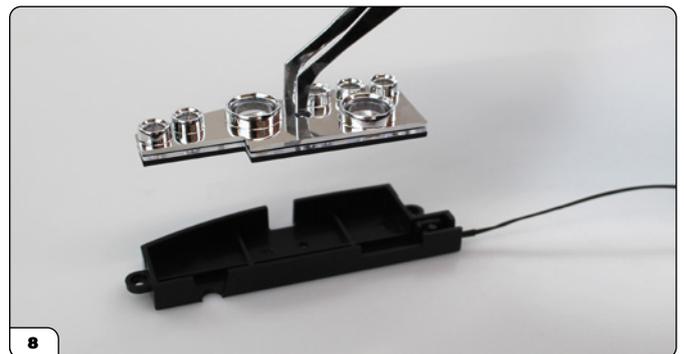
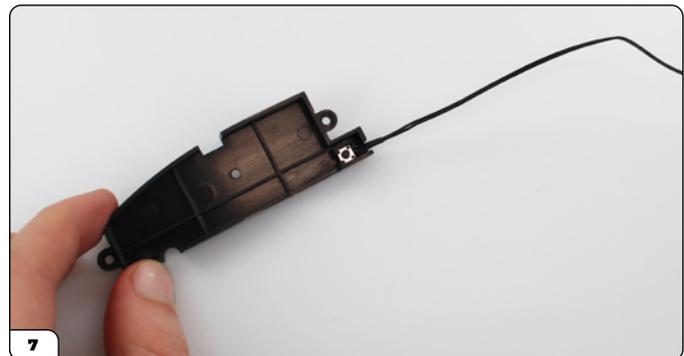
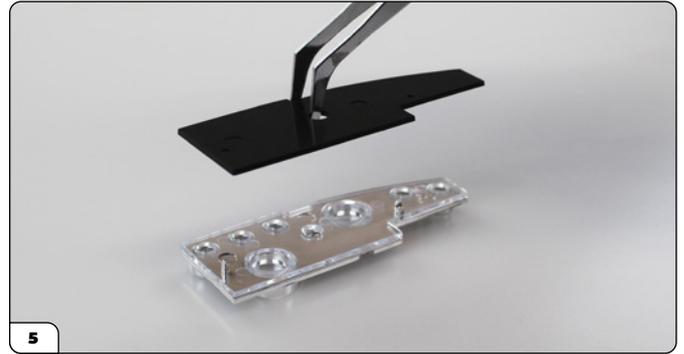
Fase 42: Elementi del quadro strumenti

CONTINUA...

Posiziona il pannello degli strumenti dietro la piastra cromata, come nell'immagine. Il montaggio è a pressione.

Sulla piastra di supporto degli strumenti posiziona l'interruttore con il cavo 03 (figura 7).

Quindi unisci alla piastra di supporto il gruppo formato dal pannello e dalla piastra cromata.



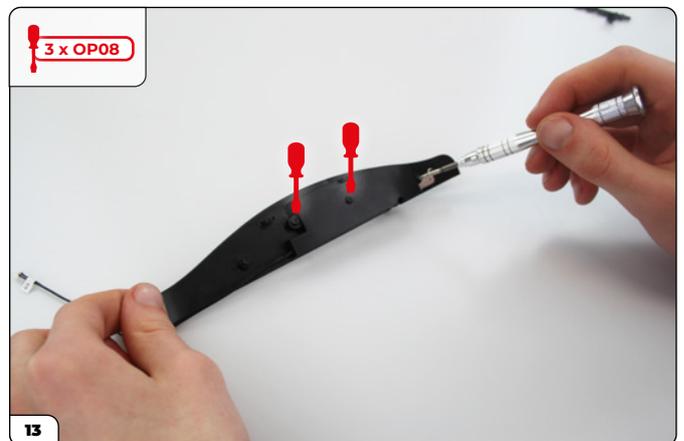
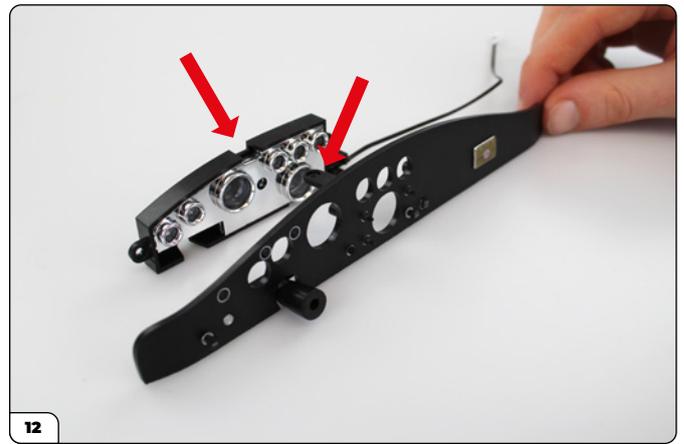
Fase 42: Elementi del quadro strumenti

CONTINUA...

Verifica il corretto accoppiamento delle parti e premi per favorire il corretto accoppiamento. La linguetta centrale del pannello principale del cruscotto si accoppia all'apposita sede della piastra di supporto degli strumenti (vedi le frecce nelle figura 12).

Fissa il tutto dal lato posteriore del pannello principale utilizzando 3 viti OP08.

Premi l'interruttore della luce per verificare che si senta lo scatto del pulsante. In caso contrario, verifica che l'interruttore sia stato installato correttamente.



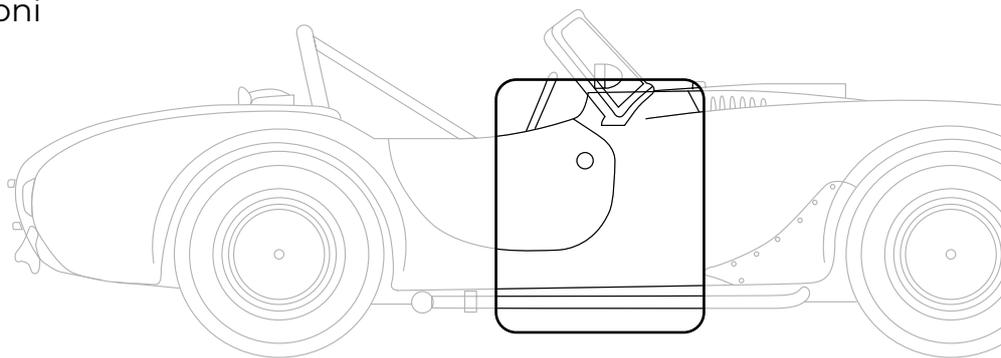
Fase 42: Elementi del quadro strumenti

Fase 42 completata!



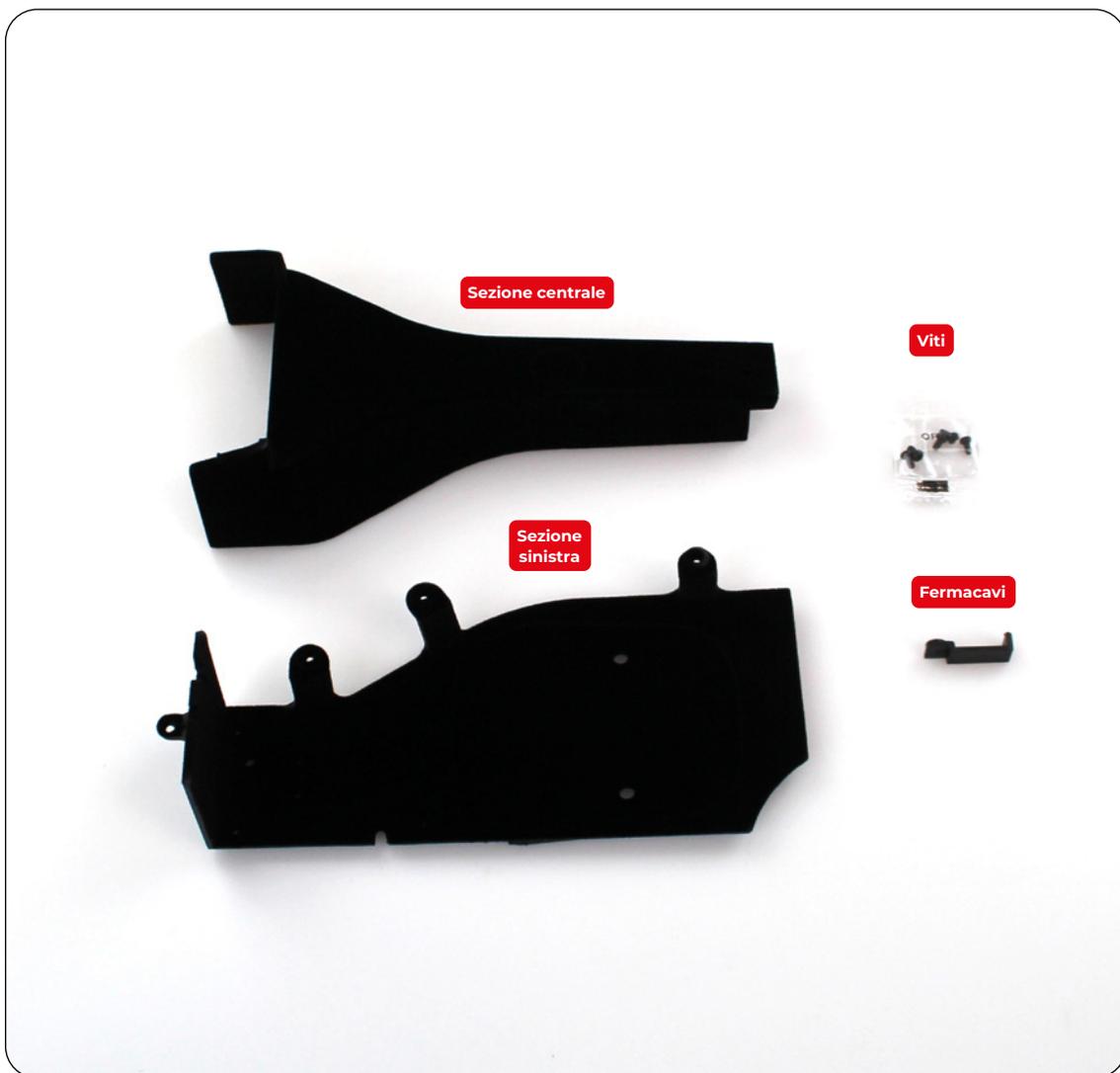
Fase 43: Sezione centrale e sinistra del pavimento

Ora che il cruscotto è completo, inizierai ad assemblare le sezioni del pavimento.



FASE 43 LISTA DEI PEZZI

| Nome | Quantità |
|------------------|------------------|
| Sezione centrale | 1 |
| Sezione sinistra | 1 |
| Fermacavi | 1 |
| Viti TIPO OP08 | 5 [1 di riserva] |



Fase 43: Sezione centrale e sinistra del pavimento

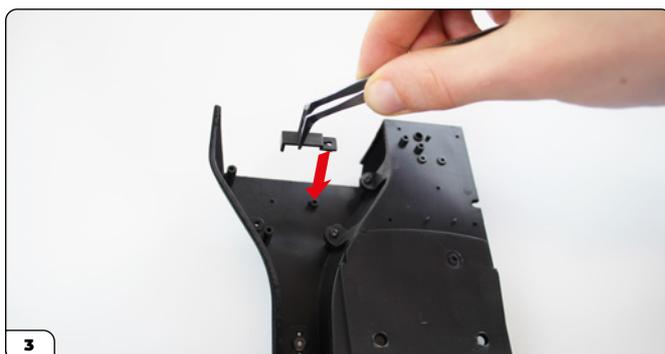
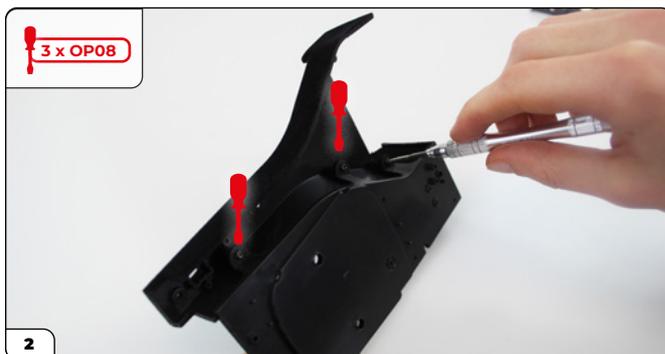
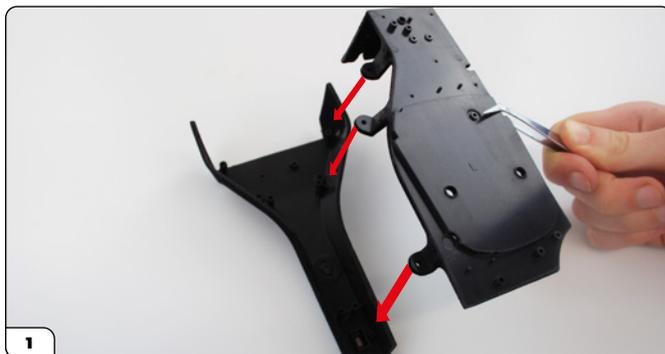
STEP 1

ASSEMBLARE IL PAVIMENTO

Posiziona la sezione centrale sul piano di lavoro con la sua faccia inferiore rivolta verso l'alto e allinea i fori delle viti della sezione sinistra.

Una volta posizionate correttamente, fissa le due sezioni del pavimento con 3 viti di TIPO OP08.

Prendi quindi il fermacavi e fissalo alla sezione centrale nella posizione mostrata utilizzando 1 vite di TIPO OP08.



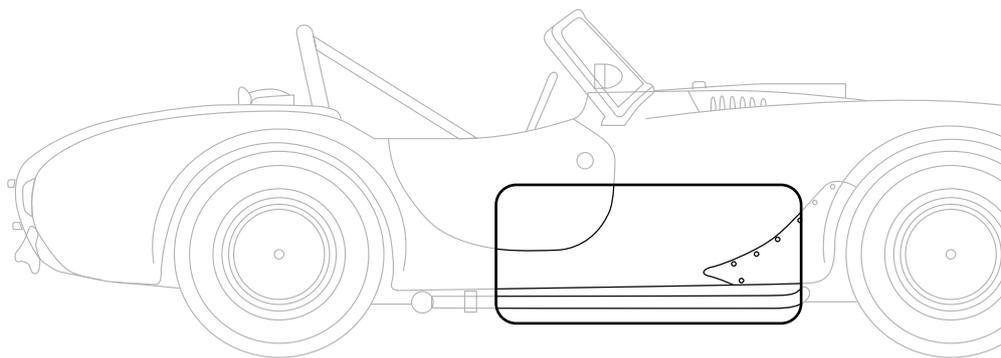
Fase 43: Sezione centrale e sinistra del pavimento

Fase 43 completata!



Fase 44: Sezione destra del pavimento e tappetini

Nella fase 44, continuerai ad assemblare il pavimento.



FASE 44 LISTA DEI PEZZI

| Nome | Quantità |
|--------------------------|------------------|
| Sezione destra | 1 |
| Tappetino del conducente | 1 |
| Tappetino del passeggero | 1 |
| Viti TIPO OP08 | 4 [1 di riserva] |



Fase 44: Sezione destra del pavimento e tappetini

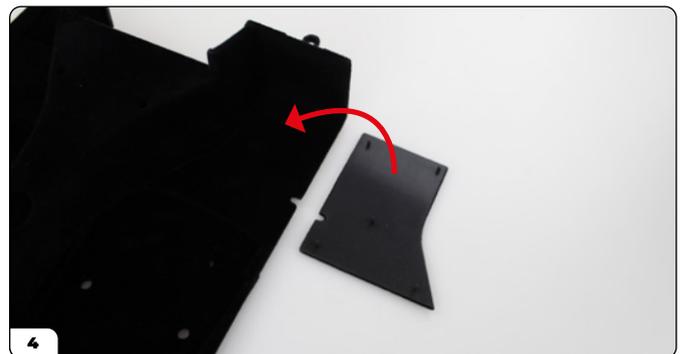
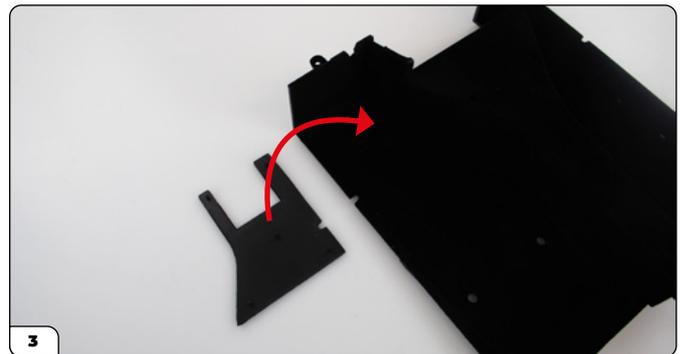
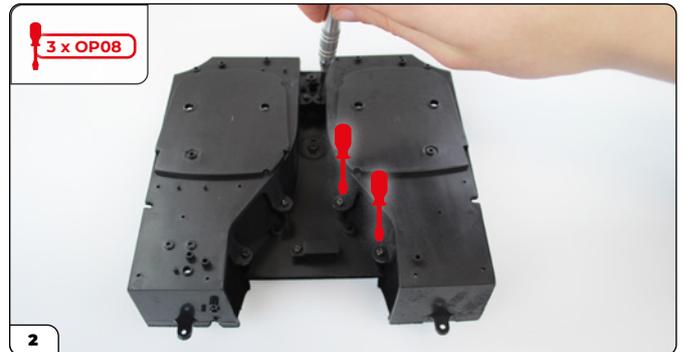
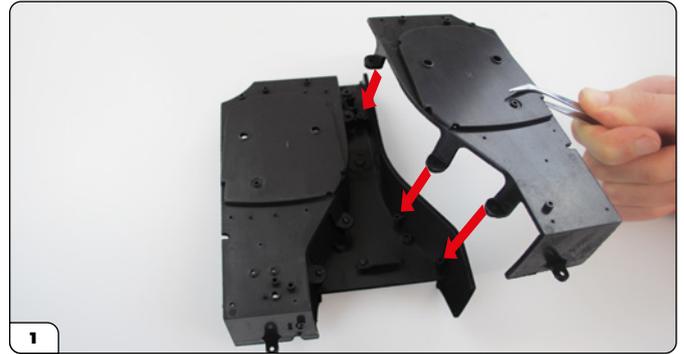
STEP 1

ASSEMBLARE IL PAVIMENTO E FISSARE I TAPPETINI

Allinea i fori delle viti della sezione destra con quelli della sezione centrale, come nella fase precedente. Fissa le parti in questione con 3 viti di TIPO OP08.

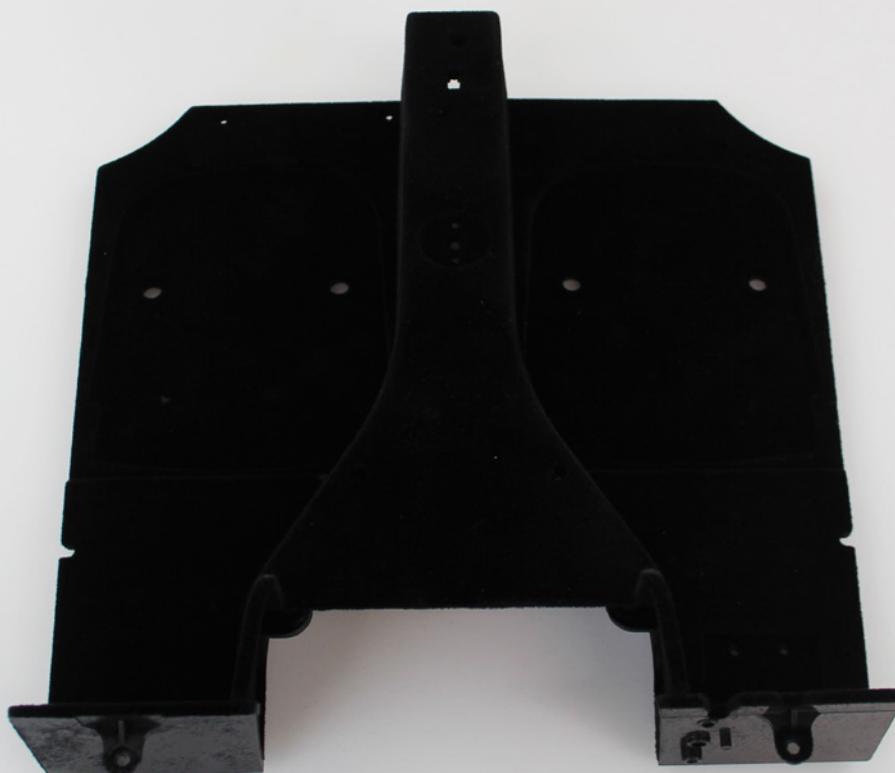
Con il lato rivestito di moquette rivolto verso l'alto, posiziona il tappetino del passeggero. Ripeti l'operazione sul lato opposto con il tappetino del conducente.

Premi saldamente le parti per garantire un montaggio ottimale.



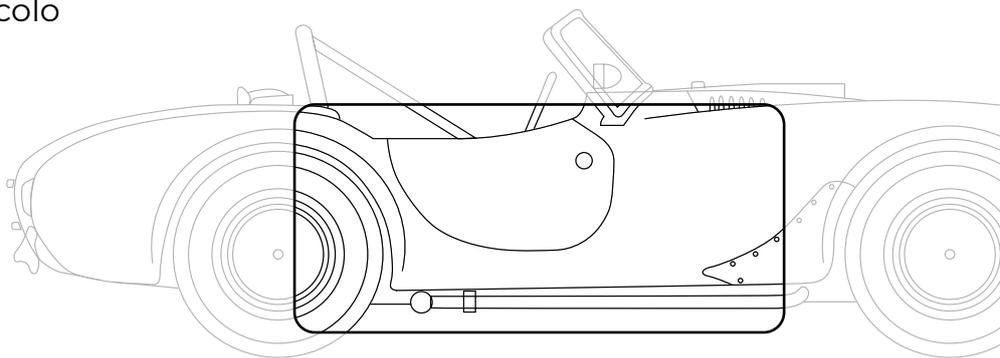
Fase 44: Sezione destra del pavimento e tappetini

Fase 44 completata!



Fase 45: Paratia posteriore dell'abitacolo

Nella fase 45, aggiungerai la paratia posteriore dell'abitacolo al pavimento.



FASE 45 LISTA DEI PEZZI

| Nome | Quantità |
|-----------------------------------|------------------|
| Paratia posteriore dell'abitacolo | 1 |
| Viti TIPO OP08 | 5 [1 di riserva] |



Fase 45: Paratia posteriore dell'abitacolo

STEP 1

FISSARE LA PARATIA POSTERIORE

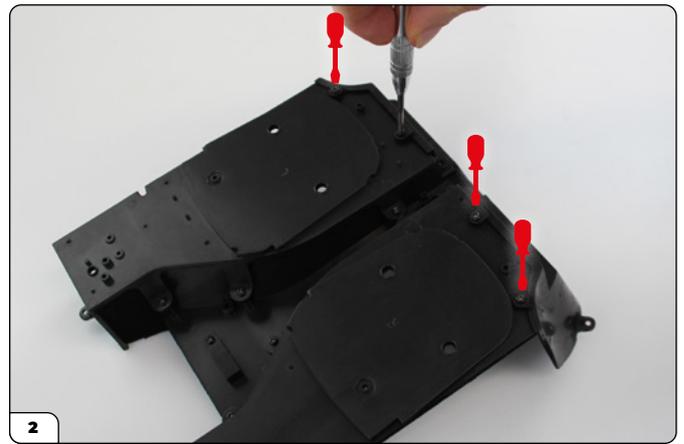
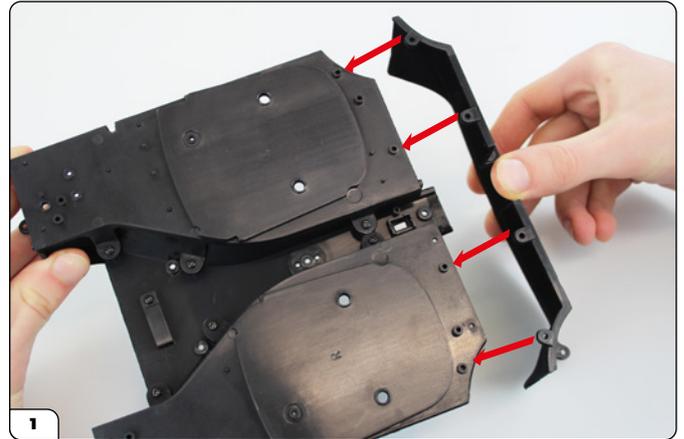
Prendi la paratia posteriore dell'abitacolo e allinea le quattro linguette forate con i fori corrispondenti sul gruppo del pavimento.

Accoppia le parti e fissale con 4 viti di TIPO OP08.



CONSIGLIO DOMESTICO DEGLI ESPERTI

Fa' attenzione a non appoggiare il pavimento dell'abitacolo su una superficie lucida, perché le teste delle viti potrebbero graffiarlo.

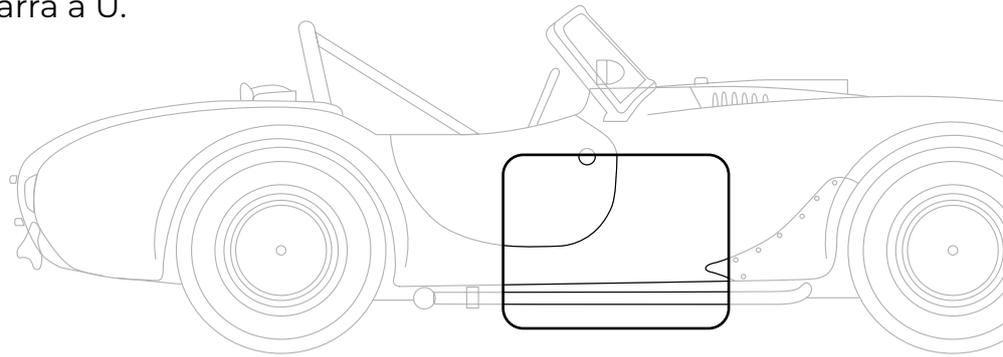


Fase 45 completata!



Fase 46: Leva del cambio, freno a mano e barra a U

Nella fase 46 aggiungerai la leva del cambio, il freno a mano e la barra a U.



FASE 46 LISTA DEI PEZZI

| Nome | Quantità |
|-------------------------------|------------------|
| Leva del cambio | 1 |
| Pomello della leva del cambio | 1 |
| Cuffia della leva del cambio | 1 |
| Staffa della leva del cambio | 1 |
| Leva del freno a mano | 1 |
| Barra a U | 1 |
| Viti TIPO OP08 | 4 [1 di riserva] |

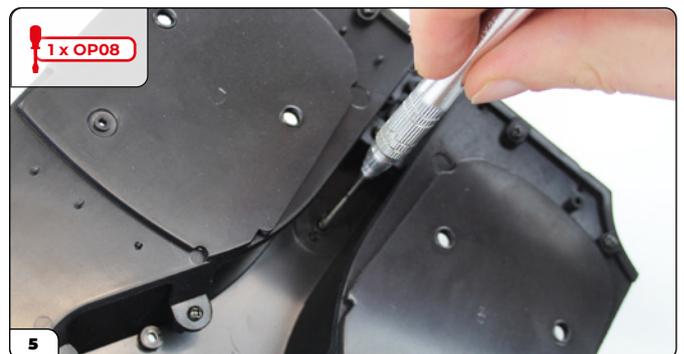


Fase 46: Leva del cambio, freno a mano e barra a U

STEP 1

ASSEMBLARE LA CUFFIA E LA STAFFA DELLA LEVA DEL CAMBIO

Allinea i due piccoli perni della cuffia con i due piccoli fori della staffa. Posiziona le parti insieme, quindi, sempre tenendole insieme, posizionale sulla sezione centrale del pavimento. Verifica nell'immagine 4 di aver orientato correttamente le parti in questione. La cuffia deve essere rivolta verso la parte anteriore dell'auto. Capovolgigi il gruppo del pavimento e fissa la cuffia e la staffa in posizione utilizzando 1 vite di TIPO OP08.

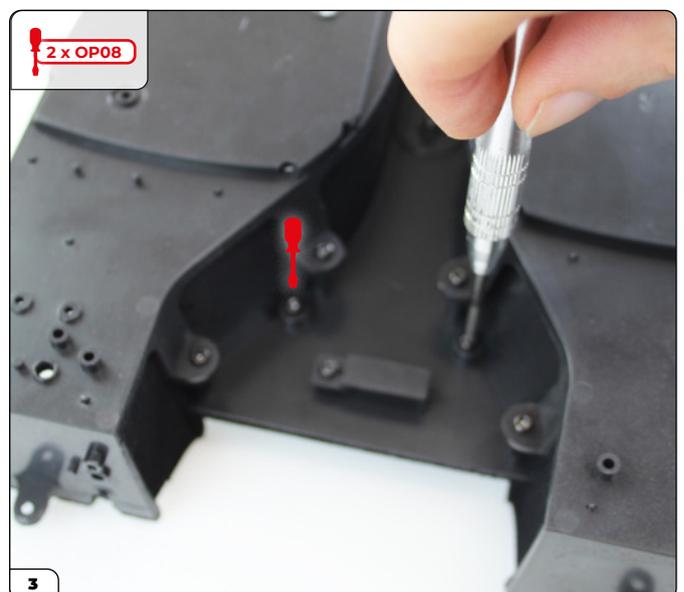
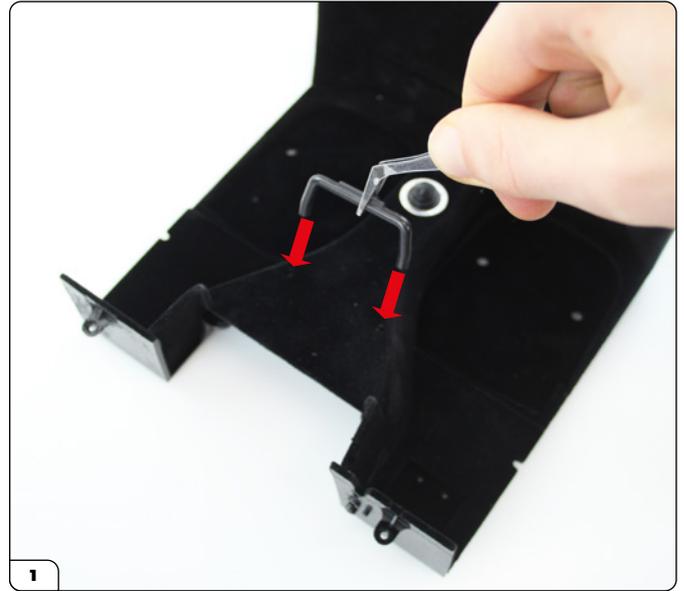


Fase 46: Leva del cambio, freno a mano e barra a U

STEP 2

FISSARE LA BARRA A U

Spingi le estremità della barra a U nei fori della sezione centrale del pavimento e fissale in posizione dal lato opposto utilizzando 2 viti di TIPO OP08.



Fase 46: Leva del cambio, freno a mano e barra a U

STEP 3

ASSEMBLARE E FISSARE

LA LEVA DEL CAMBIO

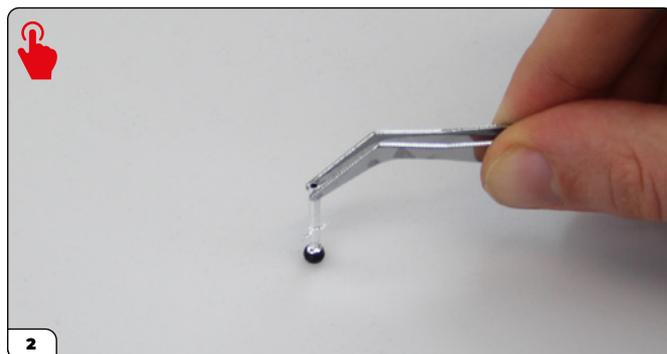
Calza il pomello sulla leva del cambio.

Il pomello presenta una cavità di sezione semicircolare per garantirne il perfetto centraggio. Inserisci la leva del cambio sulla cuffia del cambio, assicurandoti che le due linguette siano orizzontali. Controlla che lo schema delle marce riportato sul pomello sia orientato correttamente, altrimenti estrai la leva e rimontala al contrario.



CONSIGLI DEGLI ESPERTI

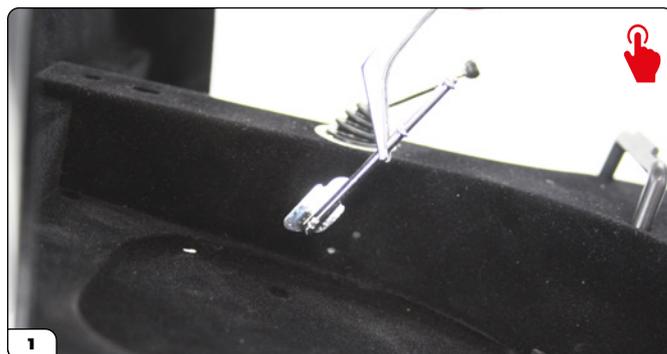
La leva del cambio è piuttosto delicata. È possibile rimandarne il montaggio dopo l'installazione dei sedili.



STEP 4

MONTARE IL FRENO A MANO

Allinea i perni della leva del freno a mano con i due piccoli fori presenti nella sezione centrale del pavimento e inseriscili in posizione.



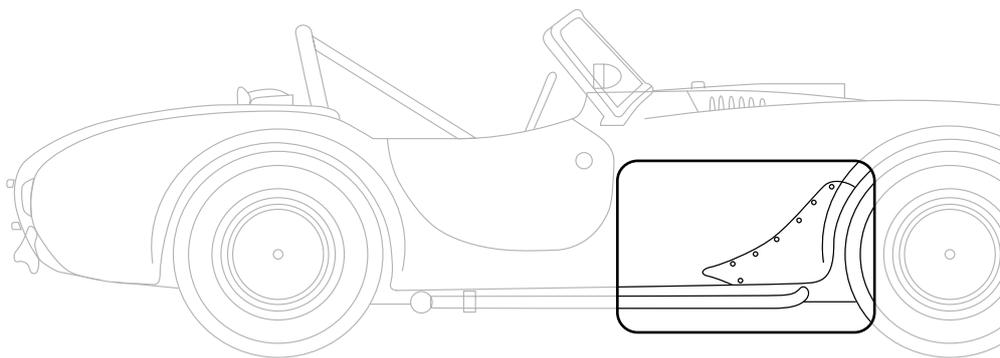
Fase 46: Leva del cambio, freno a mano e barra a U

Fase 46 completata!



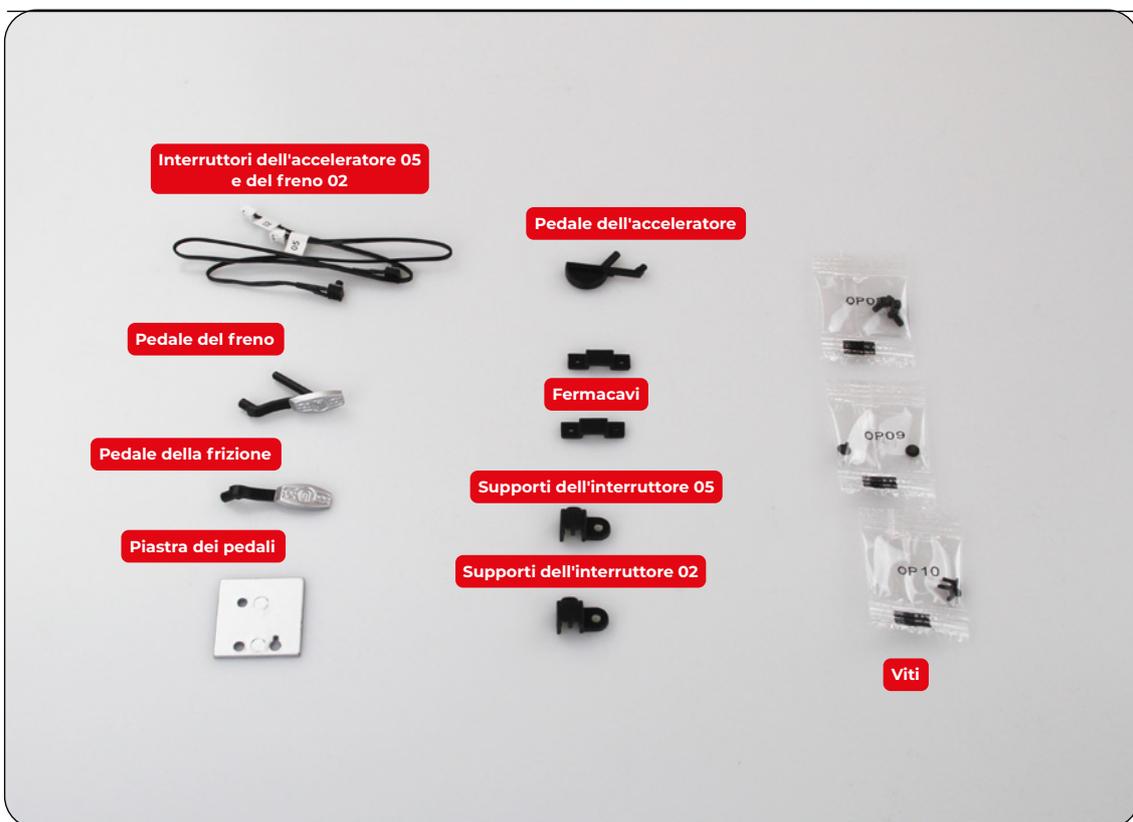
Fase 47: Pedali e relativi interruttori

Nella fase 47, fisserai i pedali e i relativi interruttori.



FASE 47 LISTA DEI PEZZI

| Nome | Quantità |
|-----------------------------------|------------------|
| Interruttore dell'acceleratore 05 | 1 |
| Supporto dell'interruttore 05 | 1 |
| Interruttore del freno 02 | 1 |
| Supporto dell'interruttore 02 | 1 |
| Fermacavi | 2 |
| Pedale dell'acceleratore | 1 |
| Pedale del freno | 1 |
| Pedale della frizione | 1 |
| Piastra dei pedali | 1 |
| Viti TIPO OP08 | 3 [1 di riserva] |
| Viti TIPO OP09 | 2 [1 di riserva] |
| Viti TIPO OP10 | 3 [1 di riserva] |



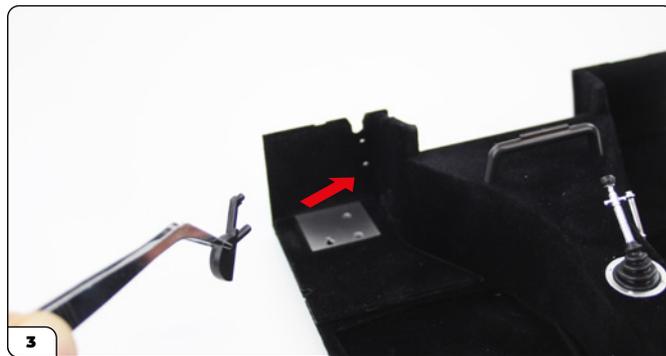
Fase 47: Pedali e relativi interruttori

STEP 1

FISSARE LA PIASTRA DEI PEDALI E I PEDALI

Colloca la piastra dei pedali sul gruppo del pavimento nella posizione indicata. I perni della piastra si accoppiano perfettamente ai fori del pavimento.

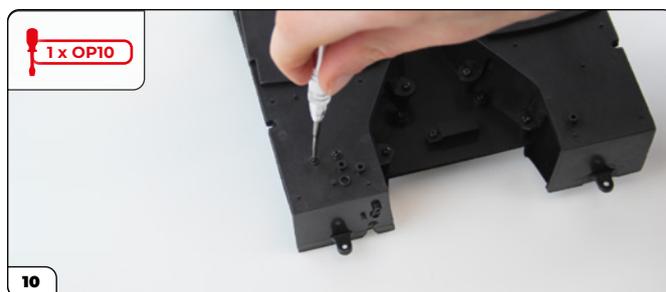
Prendi quindi il pedale dell'acceleratore e inserisci i due piccoli perni nei fori nel pavimento come mostrato. Fissa il pezzo in questione dal lato opposto utilizzando 1 vite di TIPO OP09.



Fase 47: Pedali e relativi interruttori

CONTINUA...

Inserisci i due perni del pedale del freno nei piccoli fori della piastra. Fissa il pedale dal lato opposto con 1 vite di TIPO OP10.
Inserisci dunque il singolo perno del pedale della frizione nel foro piccolo della piastra e fissa il pedale con un'altra vite di TIPO OP10.



Fase 47: Pedali e relativi interruttori

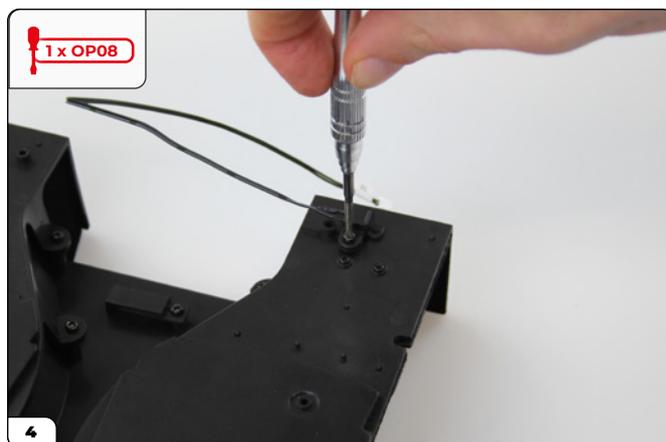
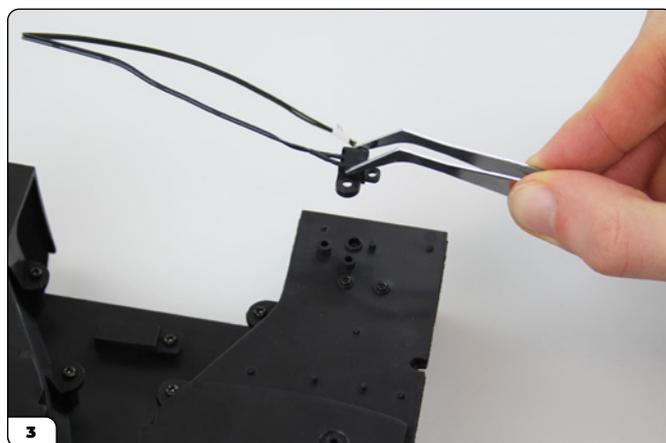
STEP 2

FISSARE I CAVI ELETTRICI

Inserisci l'interruttore 02 in uno dei supporti degli interruttori, identici tra loro. Allinea quindi il gruppo formato da supporto e interruttore con i fori per le viti sul lato inferiore del pavimento, come illustrato. Fissalo in posizione con una vite di TIPO OP08.

Controlla che l'interruttore sia montato correttamente: premendo il pedale, dovresti sentire il "clic" dell'interruttore.

Assicurati inoltre che l'interruttore siano ben saldo per evitare che si muovano quando si premono i pedali.



Fase 47: Pedali e relativi interruttori

CONTINUA...

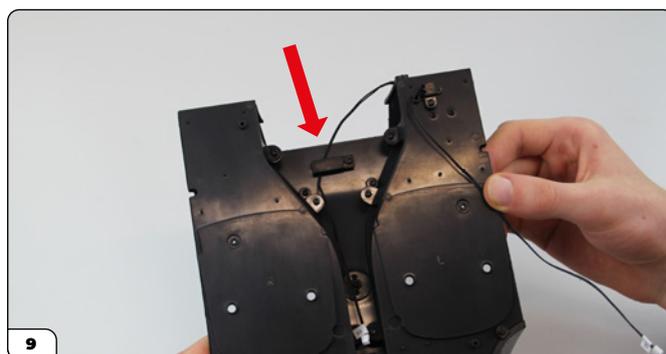
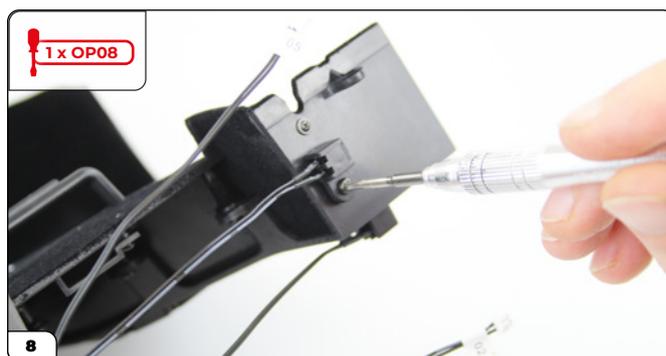
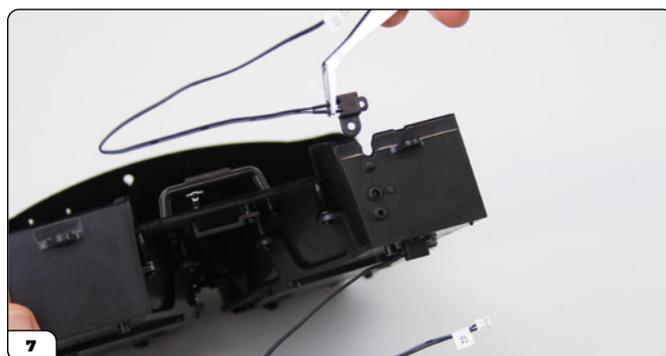
Ripeti l'operazione inserendo l'interruttore 05 nel secondo supporto degli interruttori e fissalo al lato opposto della piastra posteriore della abitacolo con un'altra vite di TIPO OP08. Infilare il cavo 05 attraverso il fermacavo come mostrato nella figura 9.

Anche in questo caso, verifica che l'interruttore sia montato correttamente: premendo il pedale, dovresti sentire il "clic" dell'interruttore.



CONSIGLI DEGLI ESPERTI:

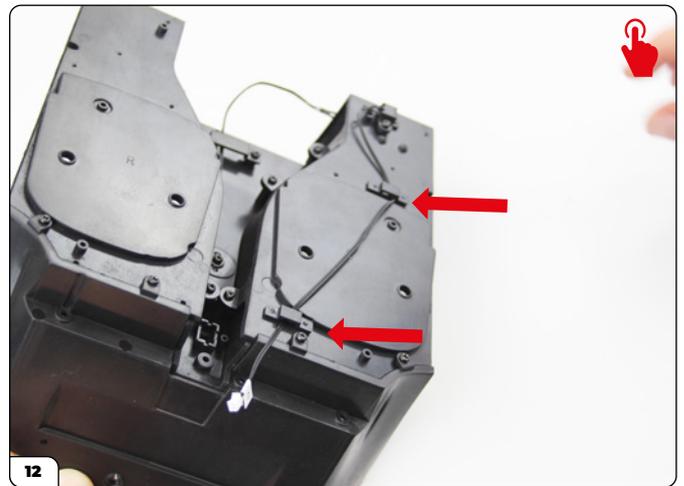
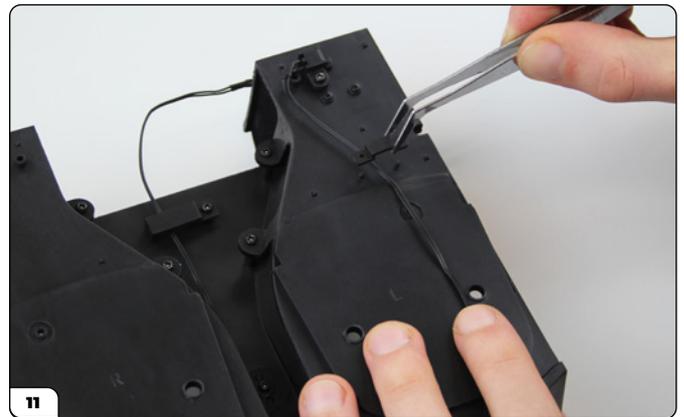
Se l'interruttore non scatta correttamente, lima un po' il foro dell'interruttore per assicurarti che non ci sia un'impuntatura, oppure prova ad allentare un po' la vite che tiene fermo il pedale per consentire un maggiore movimento.



Fase 47: Pedali e relativi interruttori

CONTINUA...

Fissa il cavo 02 alla parte inferiore del pavimento utilizzando due fermacavi come illustrato. I fermacavi si inseriscono a pressione.

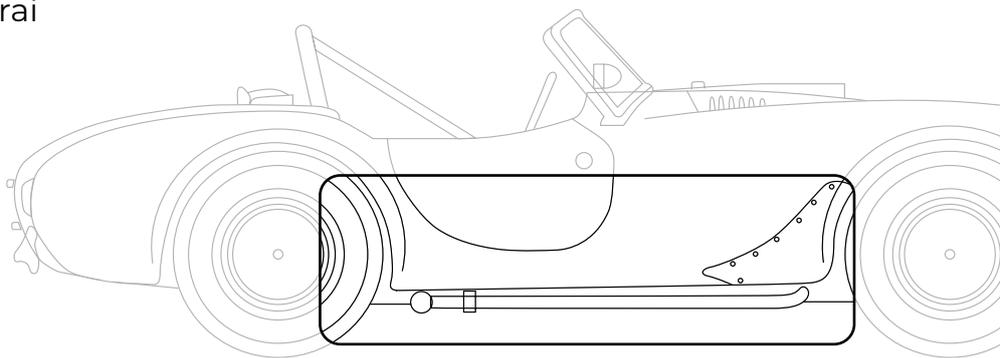


Fase 47 completata!



Fase 48: Porta batterie e interruttore principale

Nella fase 48, monterai l'interruttore principale e fisserai il porta batterie al telaio.



FASE 48 LISTA DEI PEZZI

| Nome | Quantità |
|-------------------------------|------------------|
| Porta batterie | 1 |
| Coperchio del porta batterie | 1 |
| Tubo 1 | 1 |
| Tubo 2 | 1 |
| Interruttore principale 04 | 1 |
| Supporto dell'interruttore 04 | 1 |
| Fermacavi | 1 |
| Viti TIPO OP01 | 3 [1 di riserva] |
| Viti TIPO OP02 | 2 [1 di riserva] |

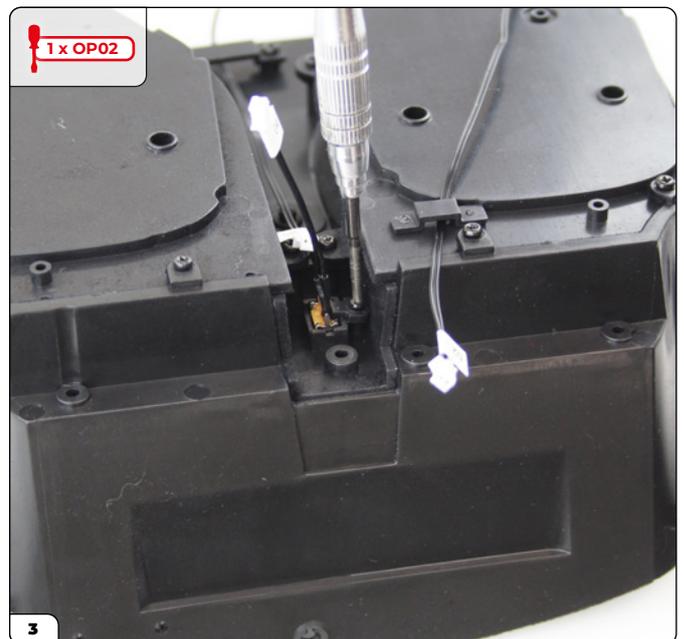
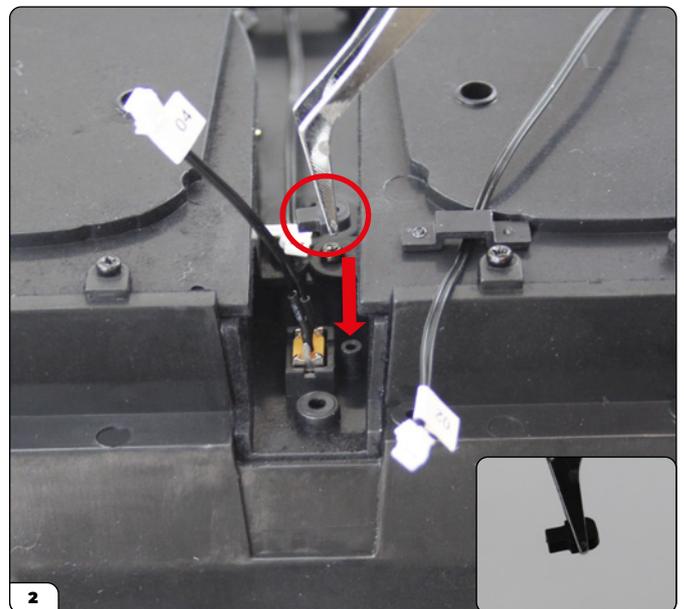


Fase 48: Porta batterie e interruttore principale

STEP 1

FISSARE L'INTERRUTTORE PRINCIPALE

Prendi l'interruttore principale 04 e collegalo alla presa nella sezione centrale del pavimento. Posiziona il supporto dell'interruttore sopra la presa per tenere l'interruttore in posizione e fissalo con una vite di TIPO OP02.

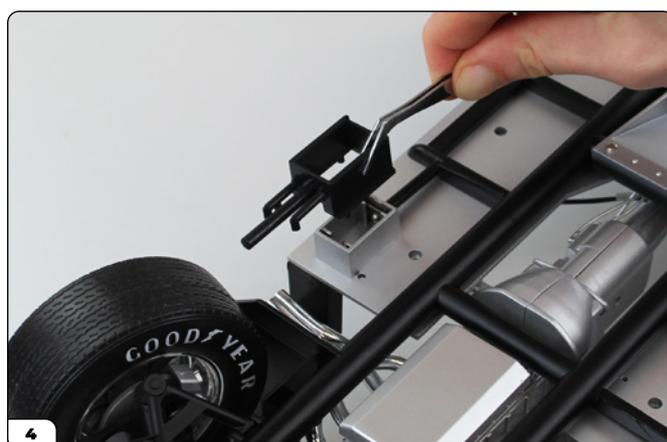
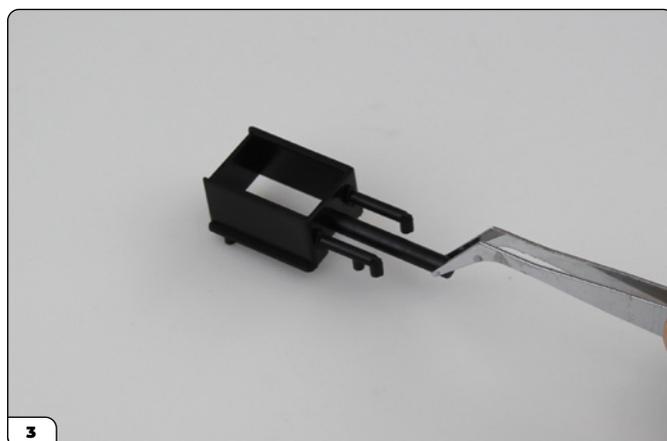
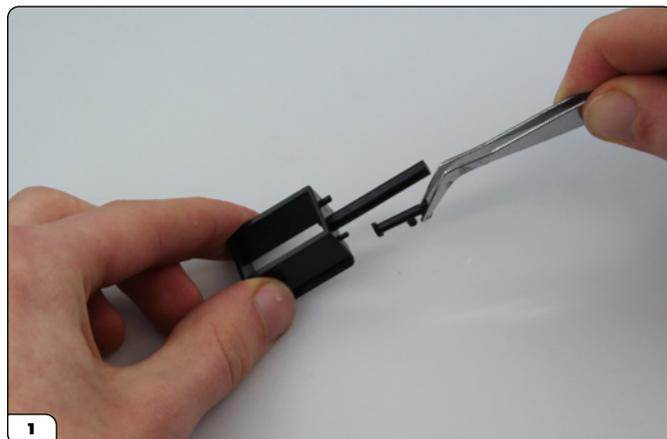


Fase 48: Porta batterie e interruttore principale

STEP 2

ASSEMBLARE E FISSARE IL PORTA BATTERIE

Calza il tubo 1 e il tubo 2 sugli appositi perni del porta batterie come illustrato. Posiziona il telaio capovolto sul tuo piano di lavoro e metti il porta batterie dietro la ruota anteriore sinistra. Osserva la figura per verificare che le curve dei tubi siano rivolte nella direzione corretta, cioè verso i tubi di scarico. I perni presentano una sezione semicircolare per garantire il corretto allineamento.

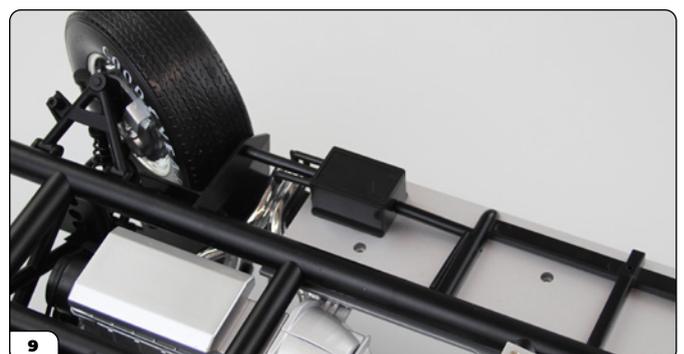
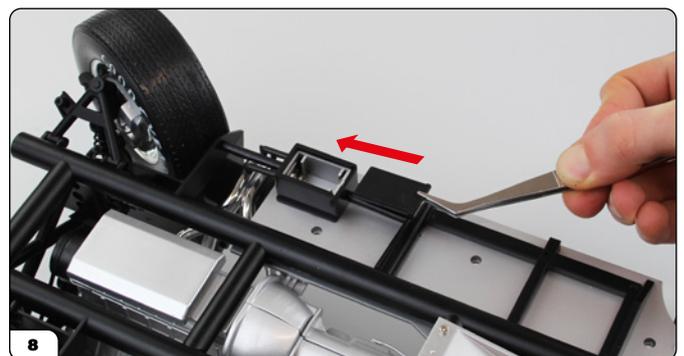
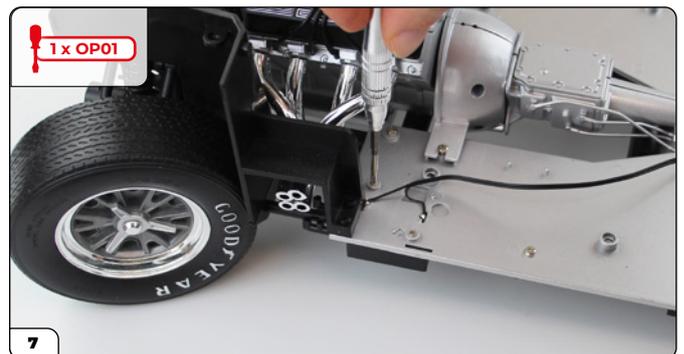
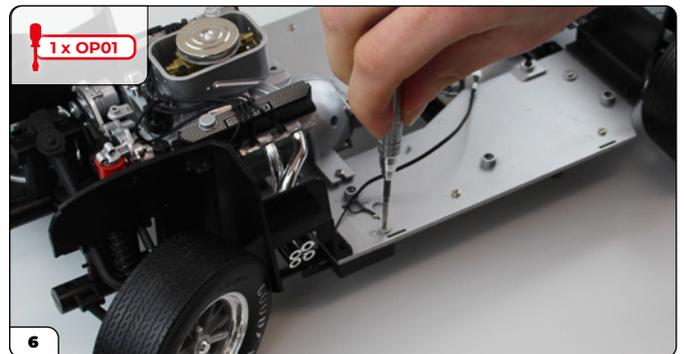


Fase 48: Porta batterie e interruttore principale

CONTINUA...

Una volta in posizione, capovolgi il telaio e fissa il porta batterie in posizione utilizzando 2 viti di TIPO OP01.

Fa' scorrere il coperchio nelle apposite scanalature della parte superiore del porta batterie.

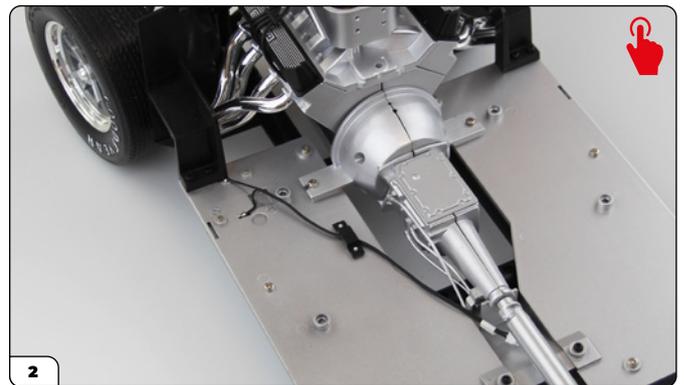
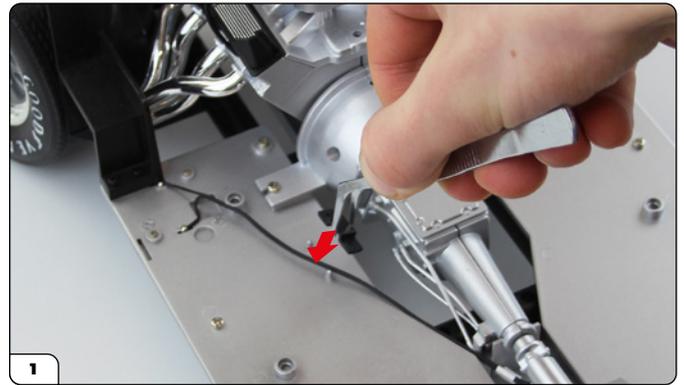


Fase 48: Porta batterie e interruttore principale

STEP 3

FISSARE IL FERMACAVI

Infine, posiziona il fermacavi sul pannello destro del pianale per fissare il cavo 01 in posizione. Il fissaggio è a pressione.



Fase 48 completata!

