

1 9 6 5 SHELBY COBRA 427 SEMI-COMPETITION



Pack 09 | Istruzioni di montaggio

Negli anni '60, le Cobra di Carrol Shelby dominavano i circuiti di tutto il mondo, prima vincendo gare coast to coast in tutto il Nordamerica e poi, nel 1965, vincendo il World Manufacturer's GT Championship, raggiungendo l'obiettivo finale di sconfiggere la Ferrari. Le Semi-Competitions erano diverse rispetto ai modelli da competizione puri quel tanto che bastava per renderle legali su strada. Ne furono prodotti solo 29 esemplari, cosa che le rende le auto sportive americane più ricercate dai collezionisti.

Il tuo modello in scala 1:8 riproduce nei minimi dettagli l'originale Cobra Semi-Competition del 1965. Dai quadranti sul cruscotto alle scritte sulle ruote, ogni pezzo è riprodotto con estrema precisione.

Nel Pack 09, assemblerai:

**FASE 65: BARRA DESTRA DEL ROLL-BAR
LATERALE ANTERIORE E PARTI DI FISSAGGIO
DELLA CINTURA DEL CONDUCENTE**

**FASE 66: VASCHETTA PER IL RECUPERO DEI
VAPORI DELL'OLIO CON TUBI E TAPPO; TUBO
DI ASPIRAZIONE**

**FASE 67: ALBERO DELLO STERZO, SCATOLA
DEL PIGNONE E DELLA CREMAGLIERA**

**FASE 68: PIANTONE E BARRA DI RINVIO
DELLO STERZO**

**FASE 69: COFANO DEL BAGAGLIAIO E LUCE
DELLA TARGA**

**FASE 70: CERNIERA DEL COFANO DEL
BAGAGLIAIO, STAFFA E TARGA POSTERIORE**

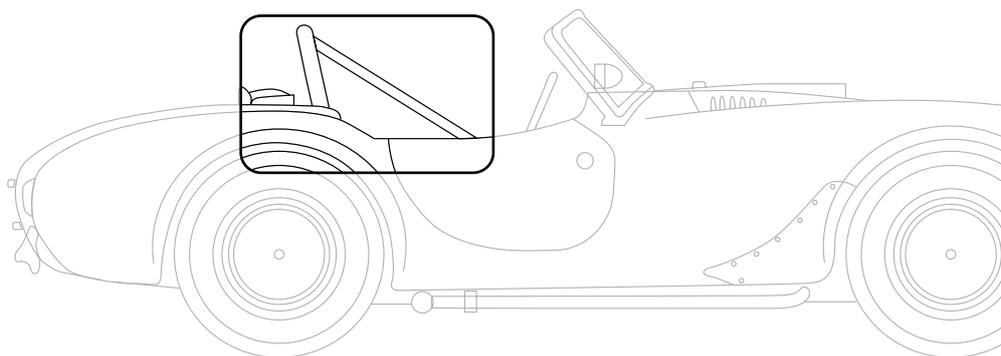
**FASE 71: PORTIERA SINISTRA, PANNELLO
INTERNO E RIVETTI**

**FASE 72: CERNIERA E SERRATURA DELLA
PORTIERA SINISTRA**

**FASE 73: PORTIERA DESTRA, PANNELLO
INTERNO E RIVETTI**

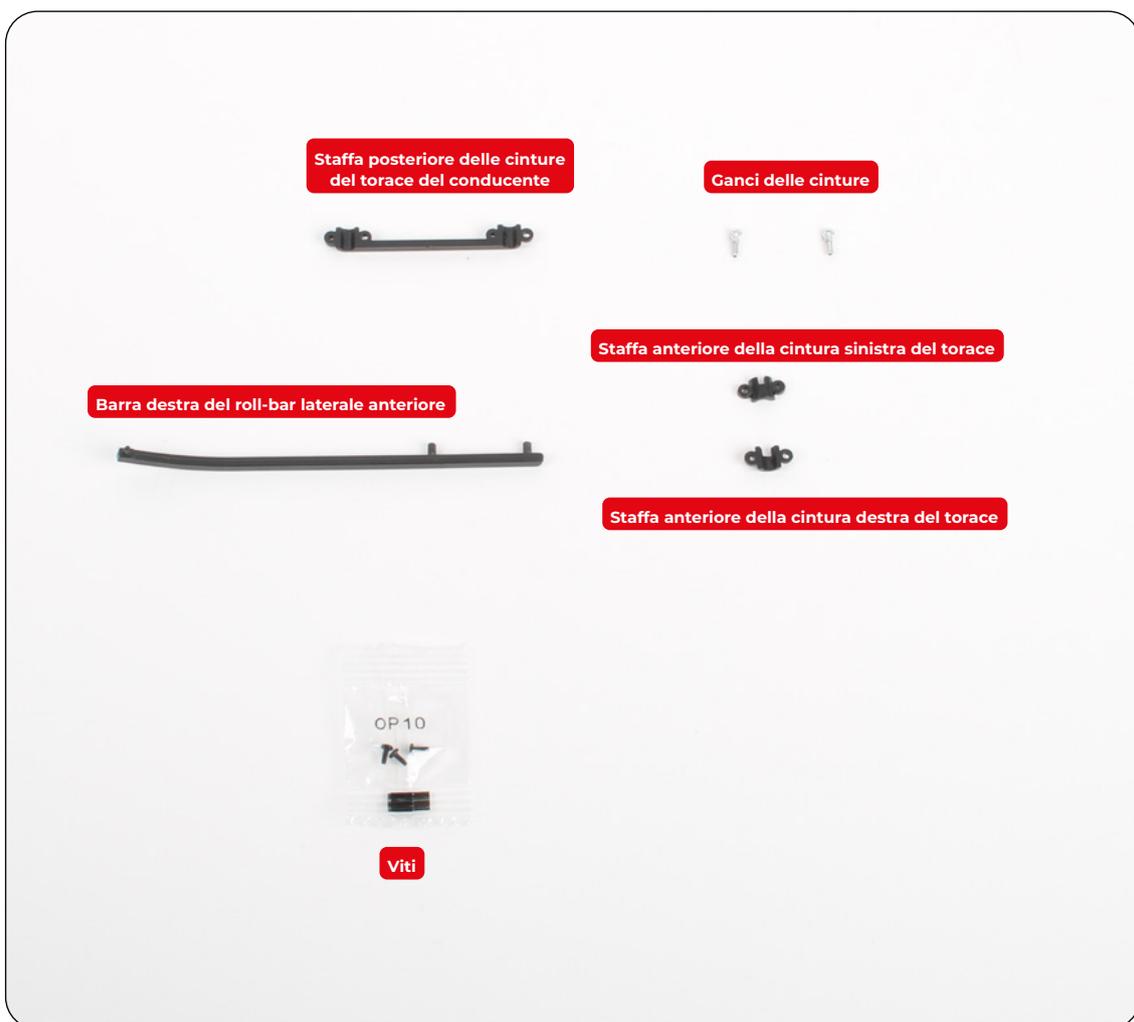
Fase 65: Barra destra del roll-bar laterale anteriore e parti di fissaggio della cintura del conducente

Nella prima fase del Pack 09 aggiungerai alcuni dettagli al roll-bar della fase 03.



FASE 65 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Staffa posteriore delle cinture del torace del conducente	1
Staffa anteriore della cintura sinistra del torace	1
Staffa anteriore della cintura destra del torace	1
Ganci delle cinture	2
Barra destra del roll-bar laterale anteriore	1
Viti TIPO OP10	3 [1 di riserva]



Fase 65: Barra destra del roll-bar laterale anteriore e parti di fissaggio della cintura del conducente

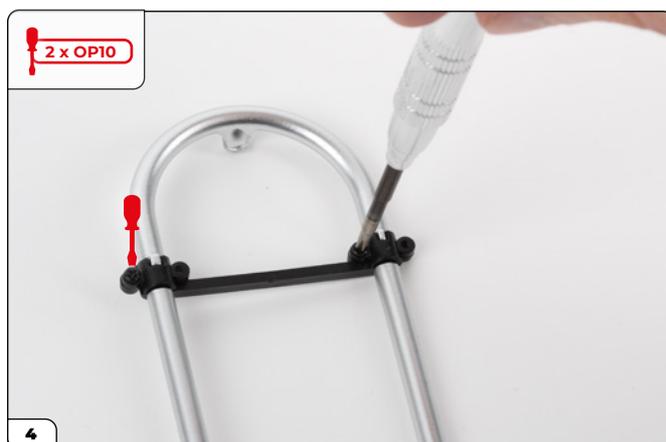
STEP 1

FISSARE LA STAFFA POSTERIORE DELLE CINTURE DEL TORACE DEL CONDUCENTE AL ROLL-BAR DELLA FASE 03

Mantieni il roll-bar con la parte anteriore rivolta verso di te (il foro della vite è rivolto verso la parte posteriore). Allinea la staffa posteriore con gli incavi del roll-bar, fissandola dalla parte posteriore. Lasciala in questa posizione.

Prendi la staffa anteriore sinistra del torace e posizionala sugli incavi della parte anteriore del roll-bar (figura 2). Fissala con una vite OP10. Ripeti l'operazione sul lato opposto con la staffa anteriore destra del torace.

Nota: l'incavo della staffa anteriore sinistra del torace è più grande dell'incavo della staffa anteriore destra del torace.



Fase 65: Barra destra del roll-bar laterale anteriore e parti di fissaggio della cintura del conducente

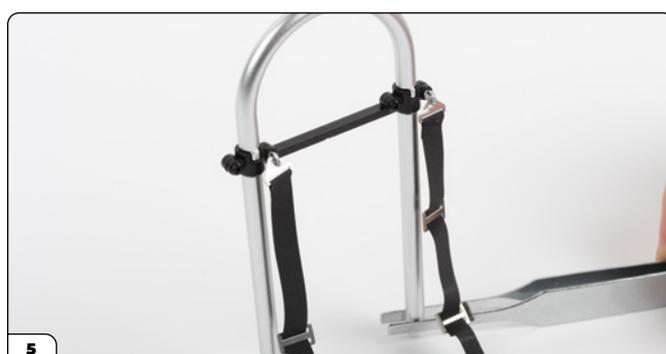
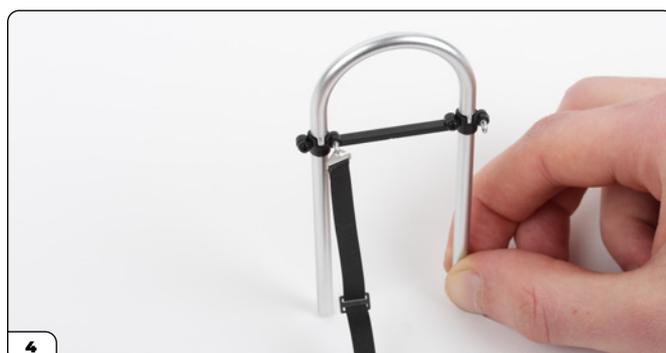
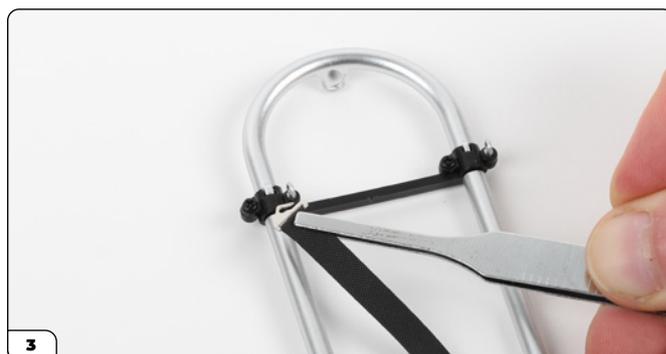
STEP 2

FISSARE I GANCI E LE CINTURE DI SICUREZZA DELLA FASE 54

Allinea i due ganci delle cinture con i fori esterni delle staffe delle cinture del torace.

Inseriscili nella posizione corretta assicurandoti che il foro si trovi in posizione verticale.

Prendi le cinture del torace della fase 54 e agganciale ai ganci. Controlla che le cinture si trovino nella posizione corretta (guarda l'immagine della fase completa per verificare la posizione dei ganci alle estremità delle cinture di sicurezza).

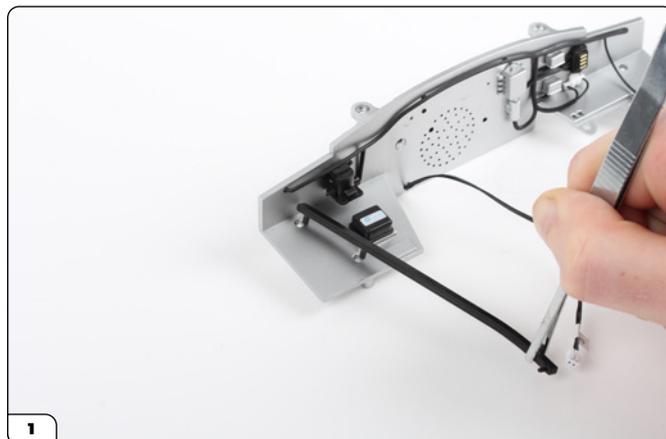


Fase 65: Barra destra del roll-bar laterale anteriore e parti di fissaggio della cintura del conducente

STEP 3

FISSARE LA BARRA DESTRA DEL ROLL-BAR LATERALE ANTERIORE AL PARAFIAMMA

Allinea i perni della barra destra del roll-bar laterale anteriore con i fori del parafiamma della fase 64. Quindi fissa il pezzo a pressione.

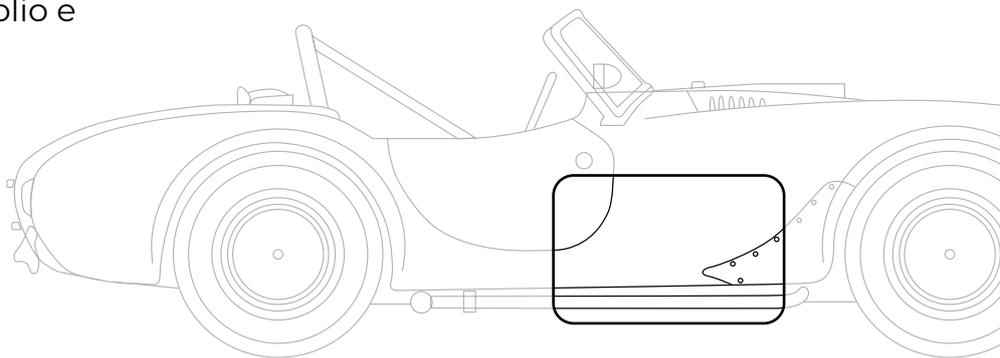


Fase 65 completata!



Fase 66: Vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio con tubi e tappo; tubo di aspirazione

Nella fase 66, monterai la vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio e la fisserai al paraframma.



FASE 66 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio	1
Tubo 1 della vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio	1
Tubo 2 della vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio	1
Tappo della vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio	1
Tubo di aspirazione dell'aria	1
Viti TIPO OP07	2 [1 di riserva]

Tubo di aspirazione dell'aria



Tappo della vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio



Tubo 2 della vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio



Vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio



Tubo 1 della vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio



OP07

Viti



Fase 66: Vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio con tubi e tappo; tubo di aspirazione

STEP 1

MONTARE LA VASCHETTA PER IL RECUPERO DEI VAPORI DELL'OLIO E FISSARLA AL PARAFIAMMA

Prendi la vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio e cerca l'estremità più vicina al foro della vite in rilievo (freccia). Allinea il tubo 1 della vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio con il piccolo foro circolare posto sull'estremità della vaschetta e spingilo in posizione. Il fissaggio è univoco, non si può sbagliare.

Prendi quindi il tubo 2 della vaschetta e inserisci il suo perno nel foro accanto al tubo 1. Anche in questo caso, in verso di montaggio è obbligato.



Fase 66: Vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio con tubi e tappo; tubo di aspirazione

CONTINUA...

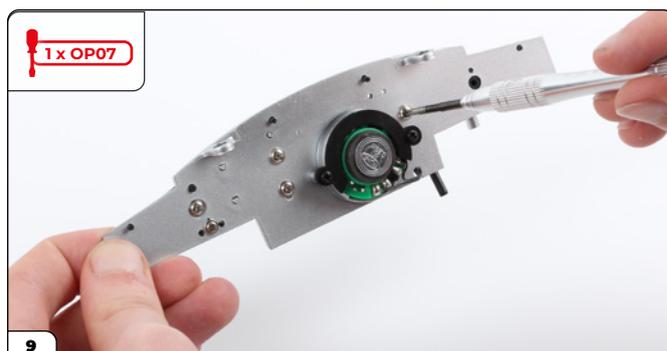
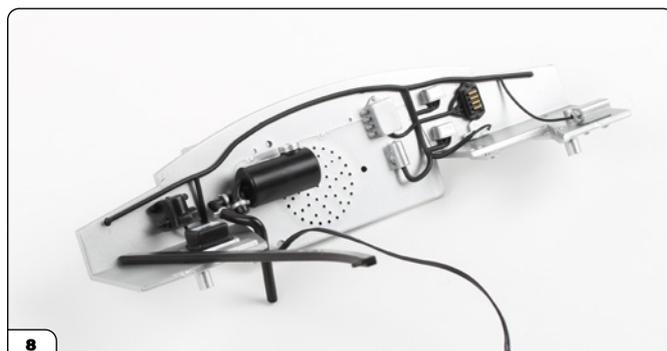
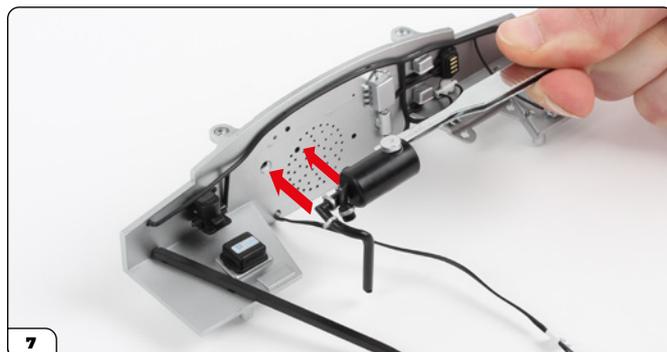
Inserisci il perno del tappo della vaschetta nel foro circolare posto sulla parte laterale della vaschetta.

Per fissare la vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio sul paraframma, allinea il foro in rilievo e il perno della vaschetta con i due fori del paraframma. Collocala nella posizione corretta e quindi fissala dal lato posteriore con una vite di TIPO OP07.



CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

Se la vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio non si inserisce correttamente nei fori, rimuovi l'altoparlante e libera il foro con la punta di un taglierino appuntito.



Fase 66: Vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio con tubi e tappo; tubo di aspirazione

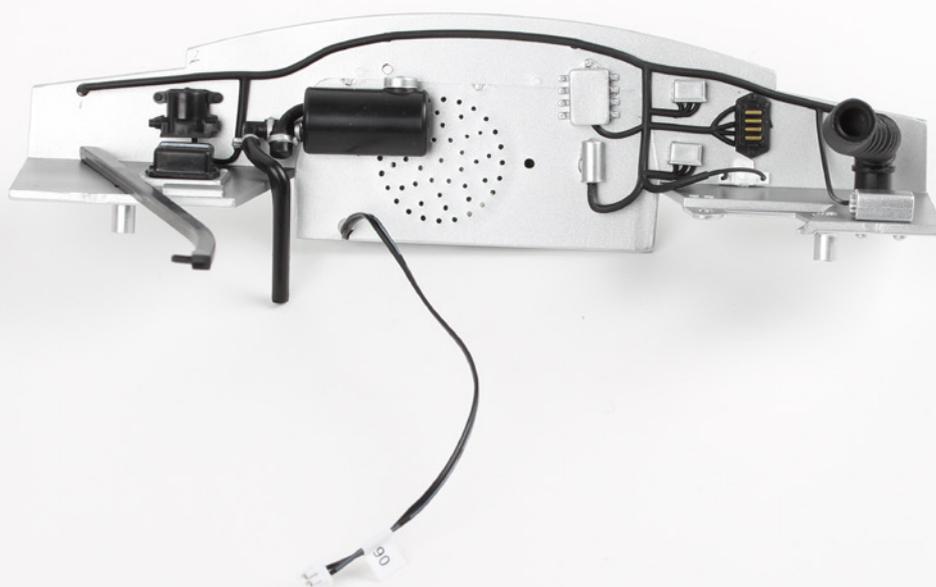
STEP 2

FISSARE IL TUBO DI ASPIRAZIONE DELL'ARIA AL PARAFIAMMA

Spingi l'estremità piegata del tubo di aspirazione dell'aria sul perno del parafiamma. Spingi con decisione per fissarlo.

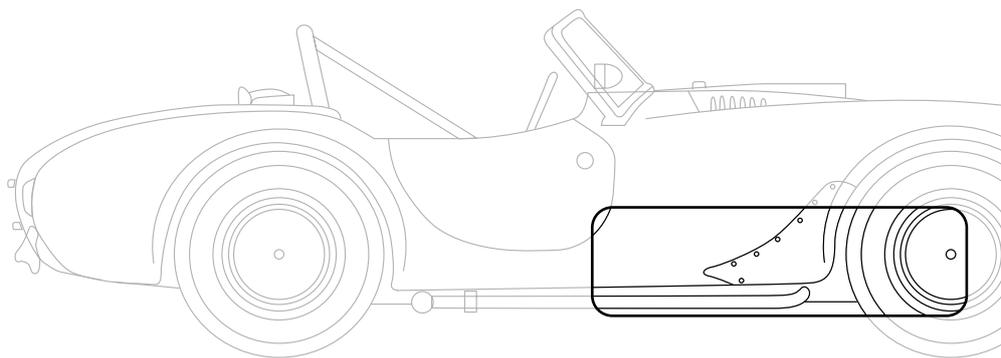


Fase 66 completata!



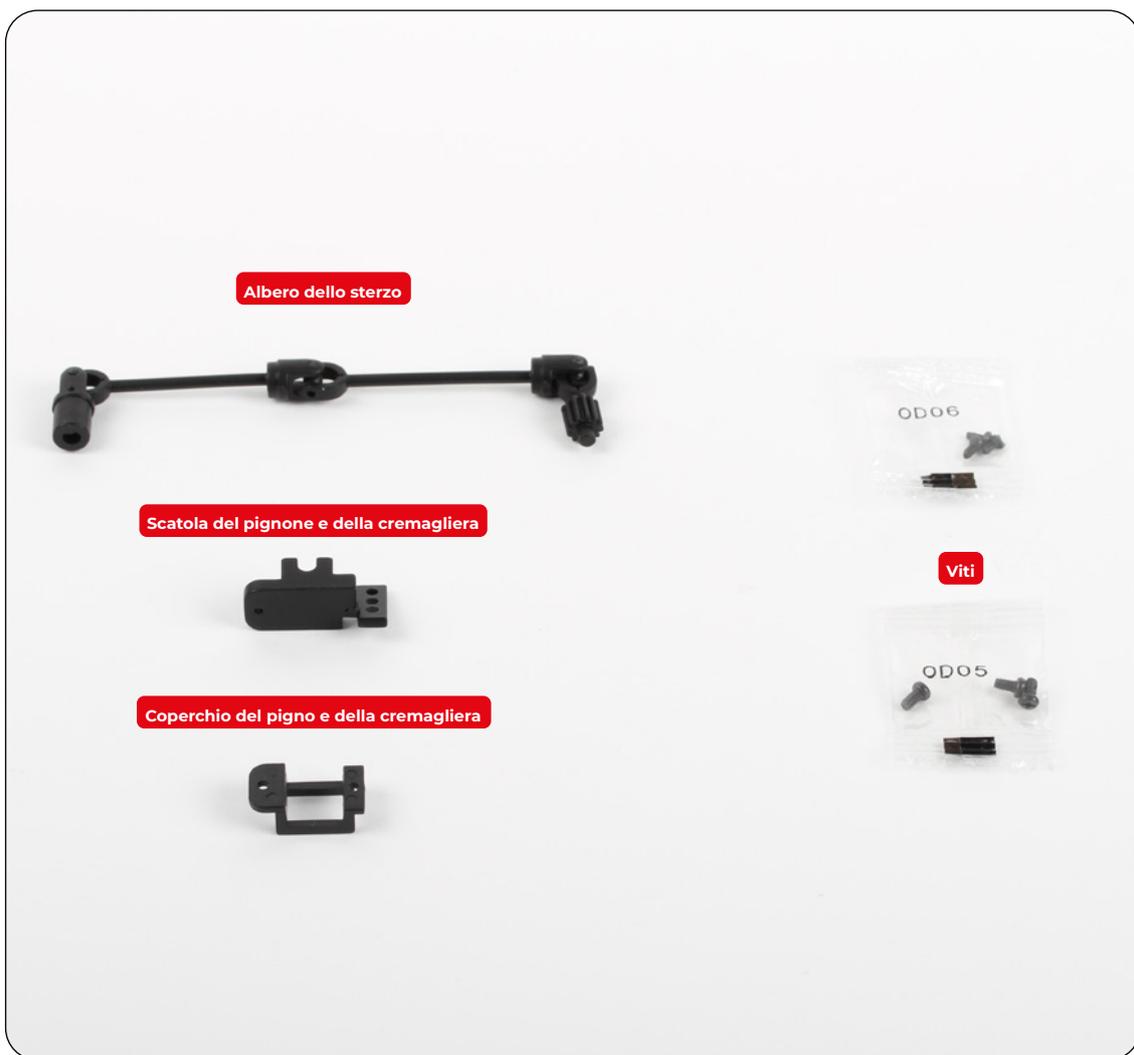
Fase 67: Albero dello sterzo, scatola del pignone e della cremagliera

Nella fase 67 inizierai a montare i componenti del sistema di sterzo.



FASE 67 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Albero dello sterzo	1
Coperchio del pignone e della cremagliera	1
Scatola del pignone e della cremagliera	1
Viti TIPO OD05	3 [1 di riserva]
Viti TIPO OD06	3 [1 di riserva]



Fase 67: Albero dello sterzo, scatola del pignone e della cremagliera

STEP 1

FISSARE LA SCATOLA DEL PIGNONE E DELLA CREMAGLIERA

Allinea la scatola del pignone e della cremagliera con i due fori sul supporto della sospensione anteriore. Fissala in posizione con 2 viti di TIPO OD05.



CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

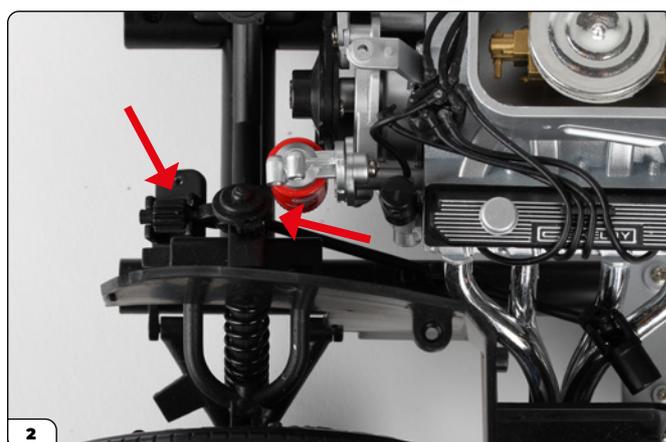
Avvita il coperchio del pignone e della cremagliera sulla scatola (step 3) e poi rimuovilo. In questo modo i fori saranno già filettati e il montaggio sarà molto più semplice.



STEP 2

MONTARE L'ALBERO DELLO STERZO

Inserisci l'estremità scanalata dell'albero dello sterzo nello spazio vuoto lasciato dai tubi del collettore di scarico. Infilalo verso il basso, verso la parte anteriore del telaio, fino a quando l'estremità scanalata non si inserisce negli incavi della scatola del pignone e della cremagliera.

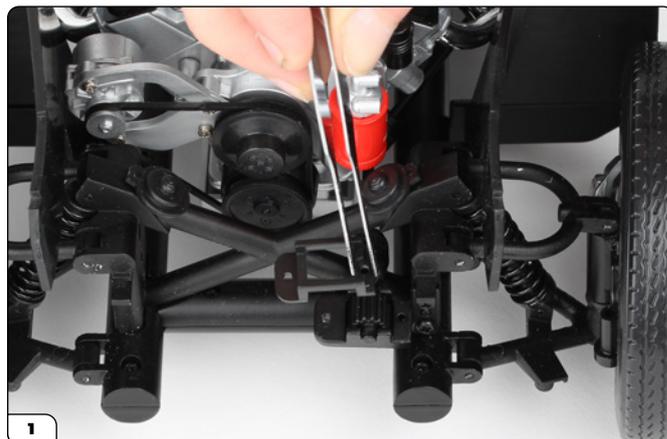


Fase 67: Albero dello sterzo, scatola del pignone e della cremagliera

STEP 3

FISSARE IL COPERCHIO DEL PIGNONE E DELLA CREMAGLIERA

Posiziona il coperchio del pignone e della cremagliera sulla scatola e fissalo con 2 viti di TIPO OD06.

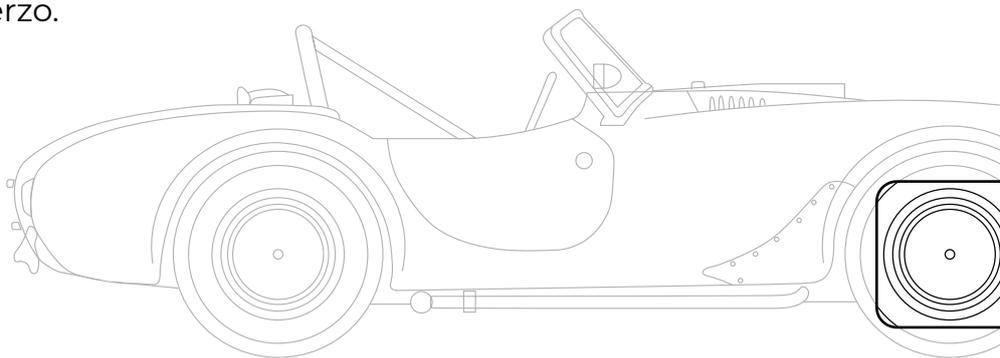


Fase 67 completata!



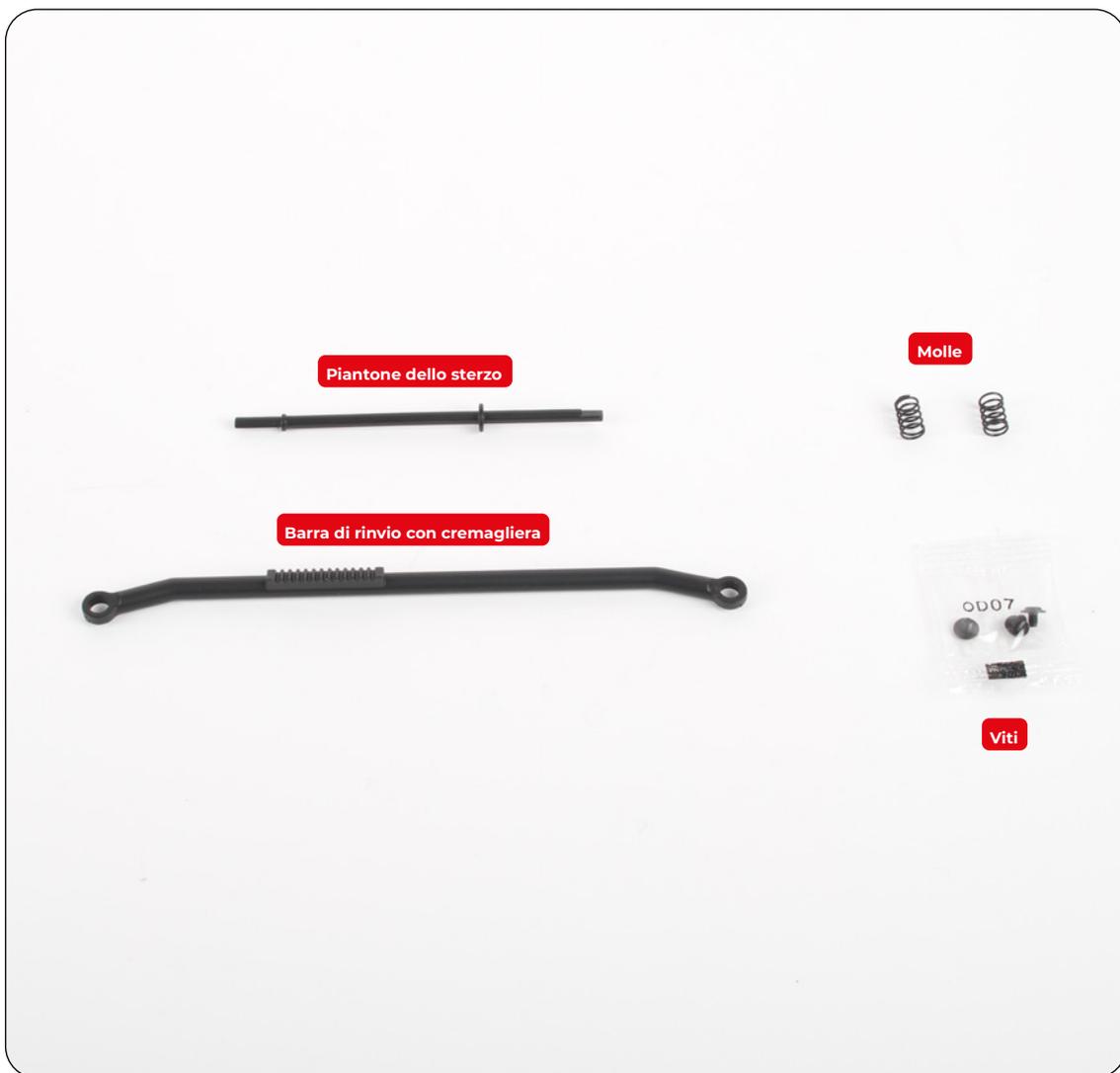
Fase 68: Piantone e barra di rinvio dello sterzo

Nella fase 68 monterai altri componenti del sistema di sterzo.



FASE 68 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Barra di rinvio con cremagliera	1
Piantone dello sterzo	1
Molle	2
Viti TIPO OD07	3 [1 di riserva]



Fase 68: Piantone e barra di rinvio dello sterzo

STEP 1

FISSARE IL VOLANTE E IL PIANTONE DELLO STERZO AL CRUSCOTTO

Inserisci l'estremità sagomata del piantone dello sterzo nell'apposita colonna forata del cruscotto. Accoppia il volante della fase 03 all'estremità sporgente della colonna dello sterzo. Questa operazione può essere semplificata picchiando delicatamente con un martello. Presta attenzione a non danneggiare l'emblema o il piano di lavoro! Per maggiore sicurezza, proteggi l'emblema con un pezzo di legno. Non martellare né premere sulle razze o sulla corona del volante per non romperli!



Fase 68: Piantone e barra di rinvio dello sterzo

STEP 2

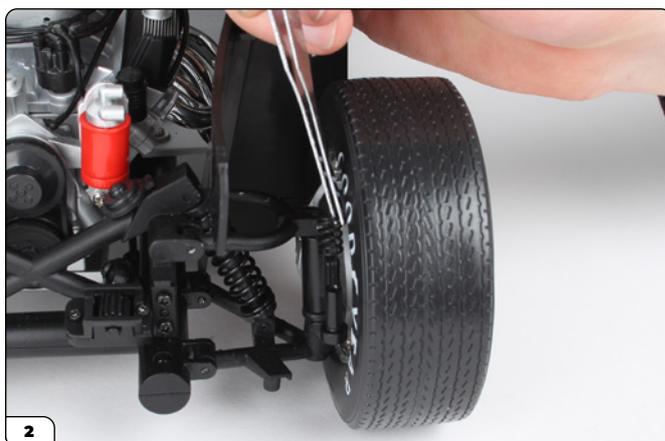
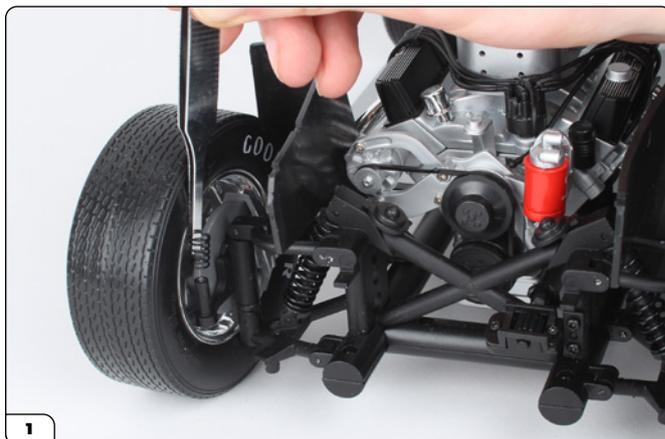
FISSARE LE MOLLE E IL PIANTONE DELLO STERZO ALLE RUOTE ANTERIORI

Posiziona una molla su ciascuno dei mozzi delle ruote anteriori (figure 1 e 2). Allinea i fori di entrambe le estremità del piantone dello sterzo sulle molle; quindi, spingi il piantone in posizione. Fissalo nella sua posizione con 2 viti di TIPO OD07.



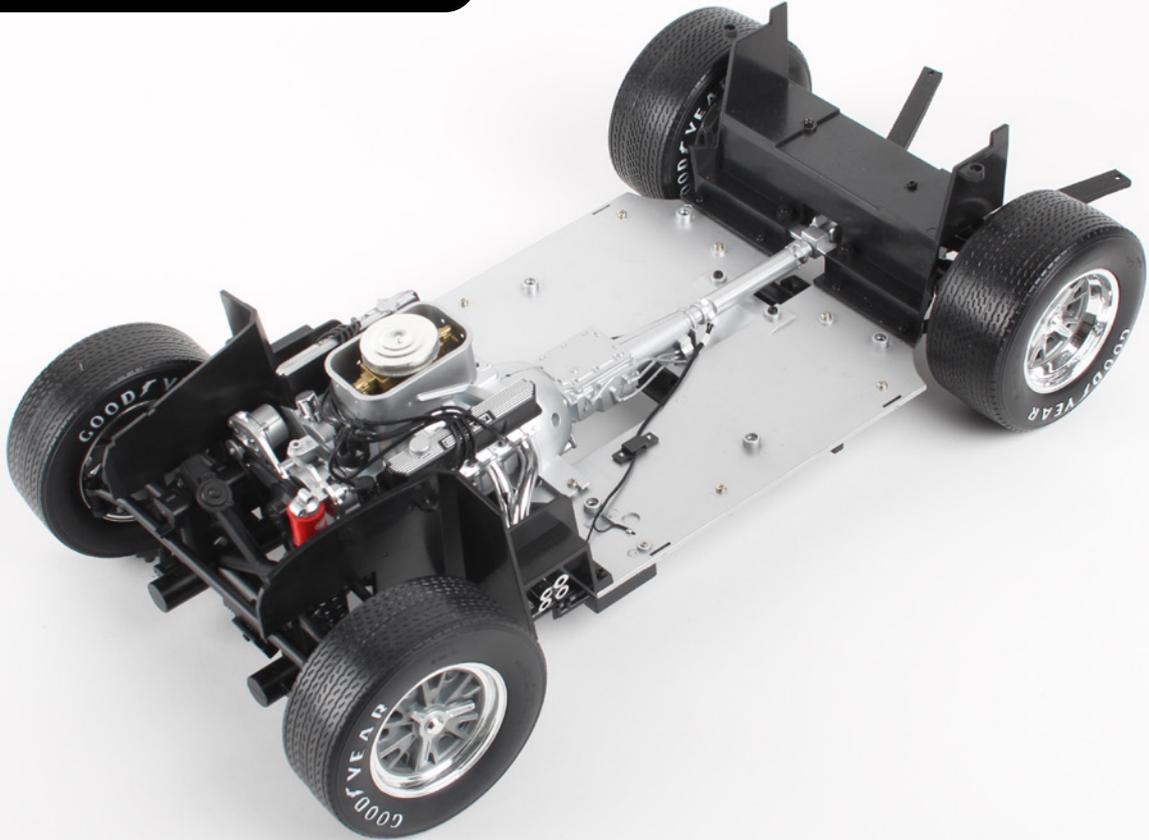
CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

Una goccia d'olio aiuterà a lubrificare le filettature e renderà più semplice il serraggio delle viti di TIPO OD07.



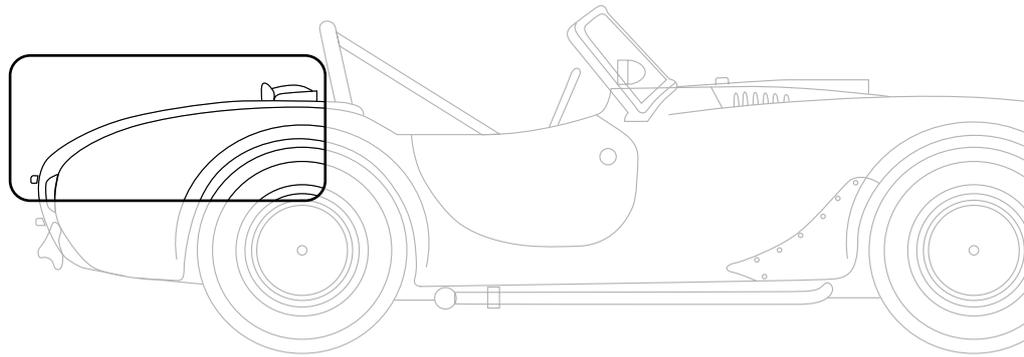
Fase 68: Piantone e barra di rinvio dello sterzo

Fase 68 completata!



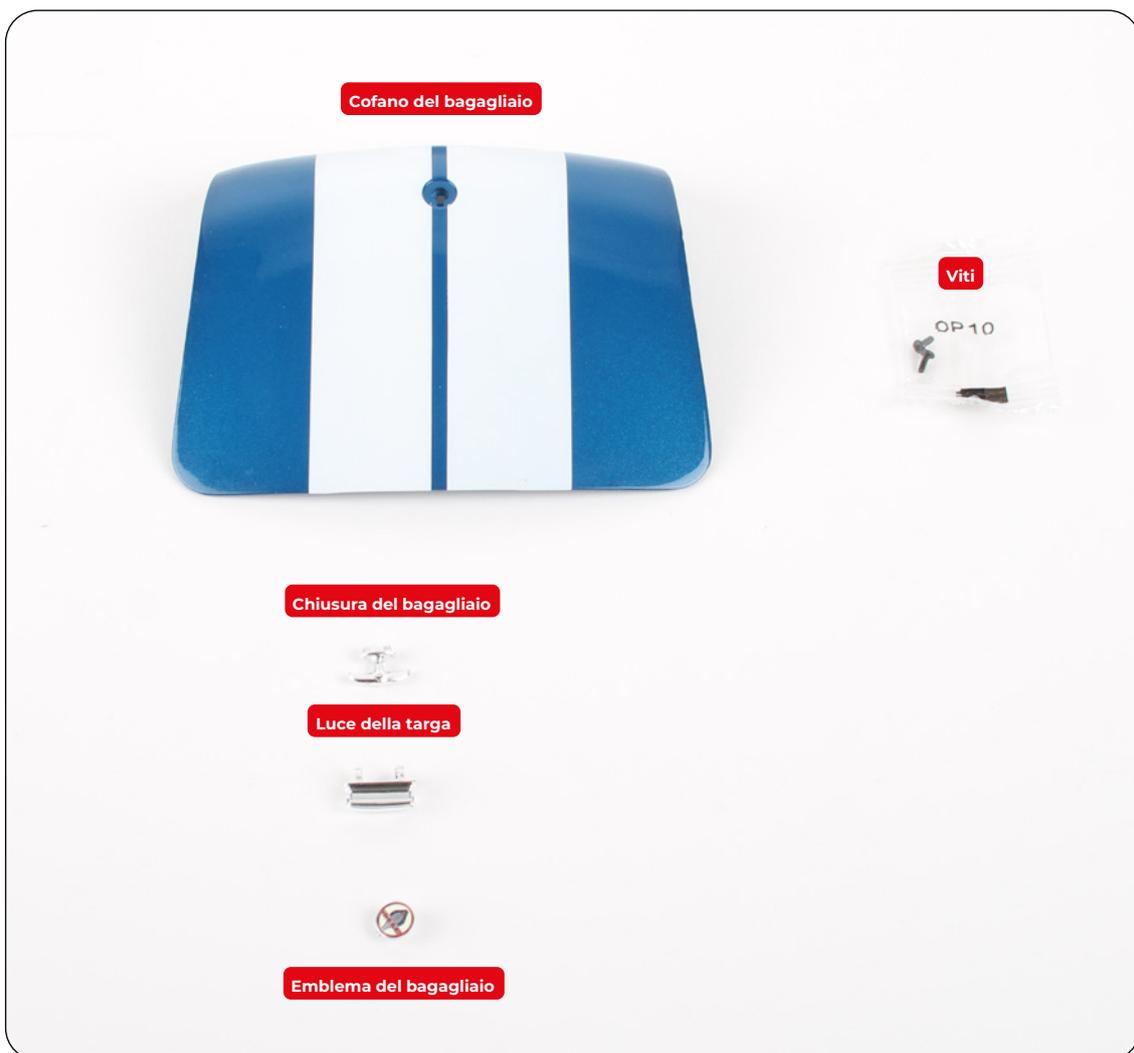
Fase 69: Cofano del bagagliaio e luce della targa

Nella fase 69 monterai i componenti del bagagliaio.



FASE 69 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Cofano del bagagliaio	1
Emblema del bagagliaio	1
Luce della targa	1
Chiusura del bagagliaio	1
Viti TIPO OP10	2 [1 di riserva]



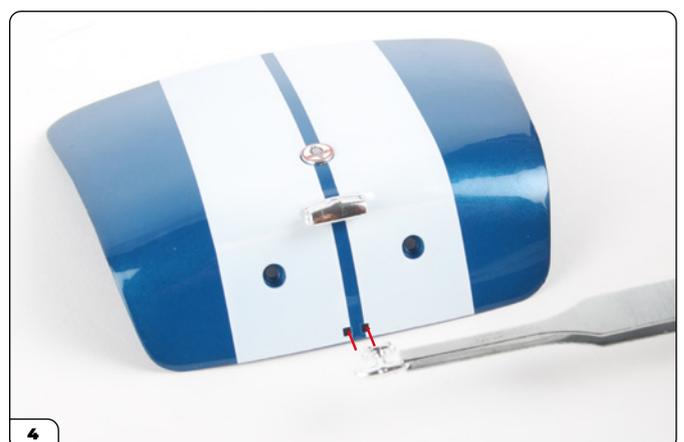
Fase 69: Cofano del bagagliaio e luce della targa

STEP 1

FISSARE L'EMBLEMA, LA LUCE DELLA TARGA E LA CHIUSURA SUL COFANO BAGAGLIAIO

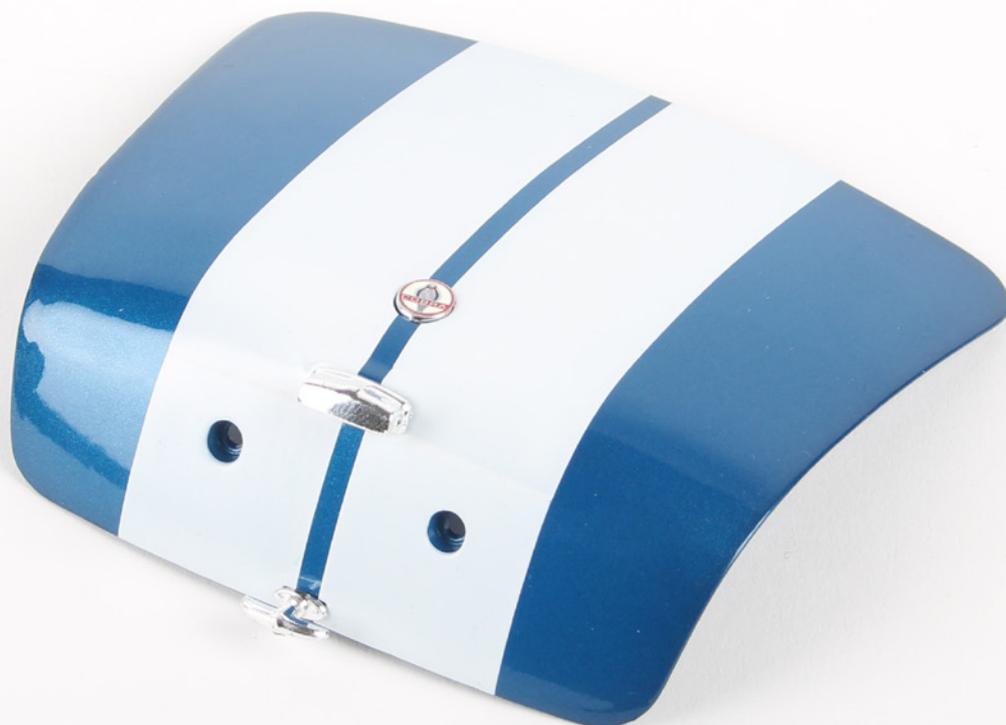
Allinea l'emblema con l'apposito foro del cofano del bagagliaio e premi in posizione. Fissalo dalla parte posteriore con una vite di TIPO OP10. Mentre lo capovolgi, proteggi la vernice del cofano del bagagliaio con un panno morbido.

Inserisci la luce della targa nei due fori superiori (figura 3) e poi inserisci la chiusura nei due fori inferiori (figura 4).



Fase 69: Cofano del bagagliaio e luce della targa

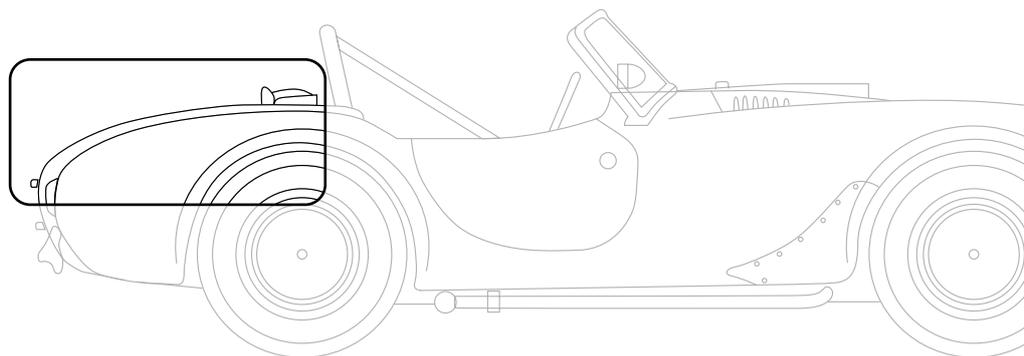
Fase 69 completata!



Fase 70: Cerniera del cofano del bagagliaio, staffa e targa posteriore

In questa fase continuerai ad aggiungere ulteriori dettagli al bagagliaio: le cerniere e la targa.

Sai che puoi scegliere la tua targa personalizzata? Per ulteriori informazioni, vai su agoramodels.com.



FASE 70 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Cerniera sinistra del cofano del bagagliaio	1
Cerniera destra del cofano del bagagliaio	1
Targa posteriore	1
Staffa della cerniera del cofano del bagagliaio	1
Viti TIPO OP08	3 [1 di riserva]
Viti TIPO OD05	3 [1 di riserva]



Fase 70: Cerniera del cofano del bagagliaio, staffa e targa posteriore

STEP 1

FISSARE LE CERNIERE E LA TARGA AL COFANO DEL BAGAGLIAIO

Assicurati di proteggere la vernice del cofano bagagliaio prima di proseguire!

Allinea il foro della vite della cerniera del cofano bagagliaio con il foro corrispondente del cofano del bagagliaio. Fissala con una vite di TIPO OD05. Ripeti l'operazione sul lato opposto per la cerniera destra del cofano del bagagliaio.

Posiziona la targa sui due fori del cofano del bagagliaio e fissala in posizione dal lato opposto con le 2 viti di TIPO OP08.

Nota: conserva la staffa della cerniera del bagagliaio in un luogo sicuro sino a quando non dovrai utilizzarla in una fase successiva.



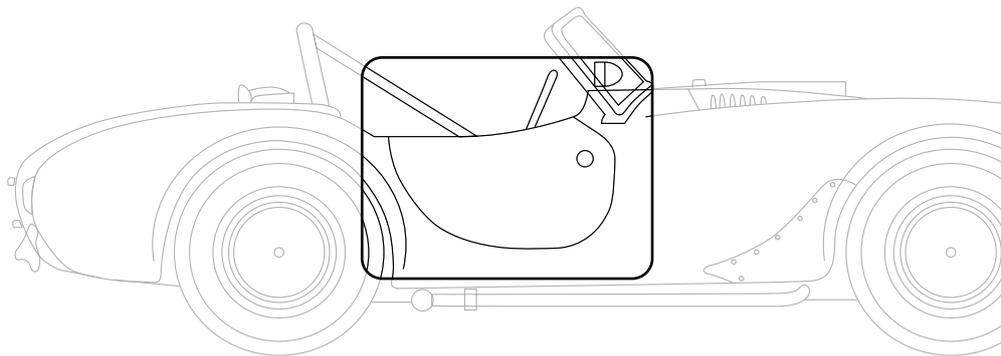
Fase 70: Cerniera del cofano del bagagliaio, staffa e targa posteriore

Fase 70 completata!



Fase 71: Portiera sinistra, pannello interno e rivetti

Nella fase 71 inizierai a montare la portiera sinistra.



FASE 71 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Portiera sinistra	1
Pannello interno della portiera sinistra	1
Rivetti della parte superiore della portiera	4
Viti TIPO OD08	3 [1 di riserva]



Fase 71: Portiera sinistra, pannello interno e rivetti

STEP 1

FISSARE IL PANNELLO INTERNO E I RIVETTI DELLA PORTIERA

Monta il pannello interno della portiera all'interno della portiera sinistra e fissalo in posizione con 2 viti di TIPO OD08.

Rimuovi i rivetti della parte superiore della portiera dallo sprue di stampaggio e inseriscili nei tre fori che si trovano nella parte superiore della portiera sinistra.



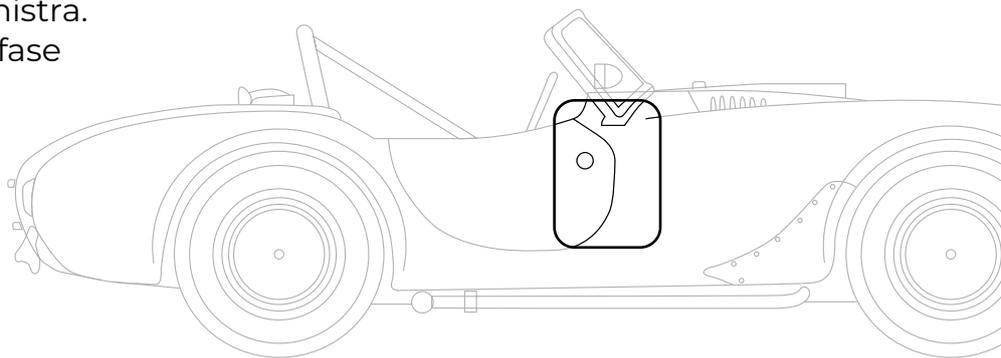
Fase 71: Portiera sinistra, pannello interno e rivetti

Fase 71 completata!



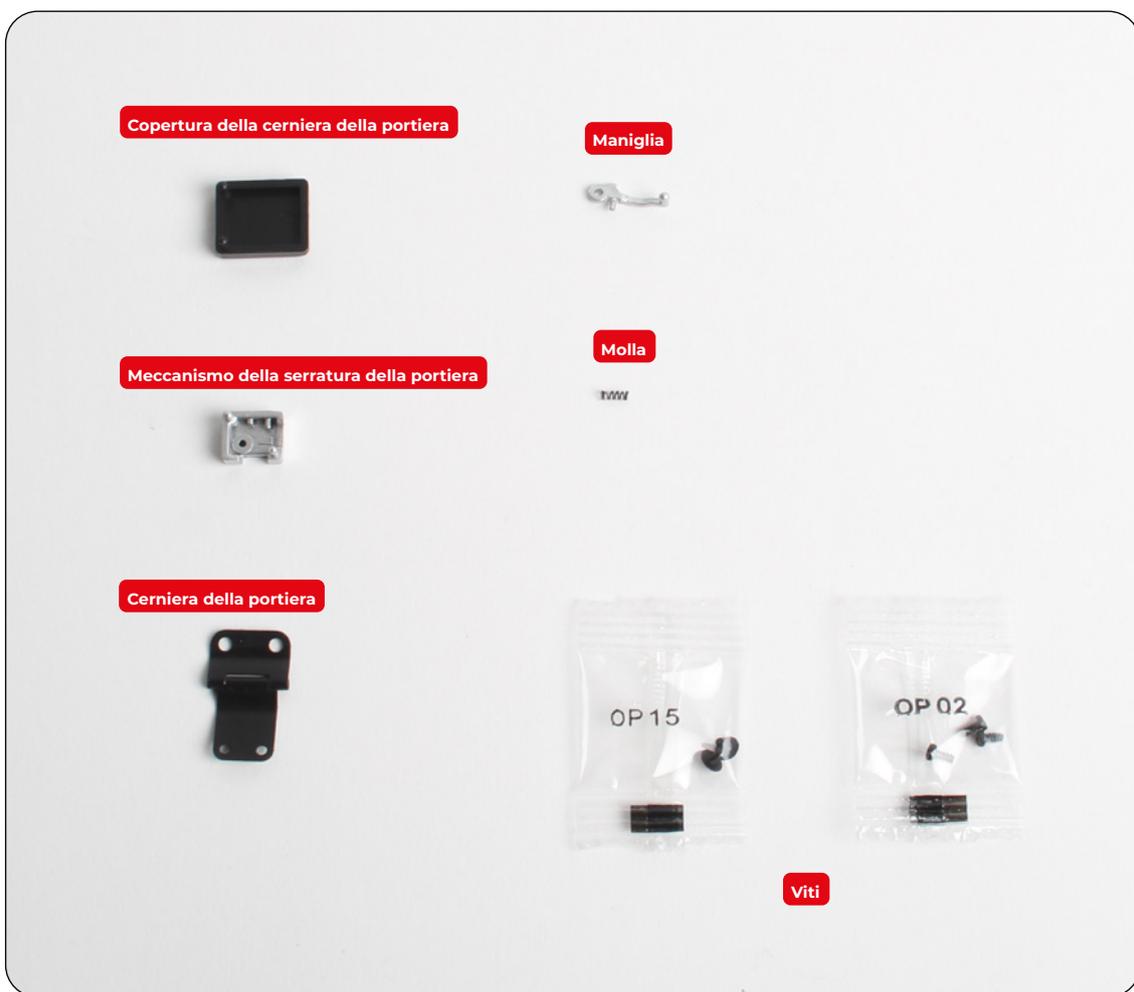
Fase 72: Cerniera e serratura della portiera sinistra

Ora continuerai a montare i componenti della portiera sinistra. La molla impiegata in questa fase è molto piccola: fa' attenzione a non perderla!



FASE 72 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Cerniera della portiera	1
Copertura della cerniera della portiera	1
Meccanismo della serratura della portiera	1
Maniglia	1
Molla	1
Viti TIPO OP02	3 [1 di riserva]
Viti TIPO OP15	2 [1 di riserva]

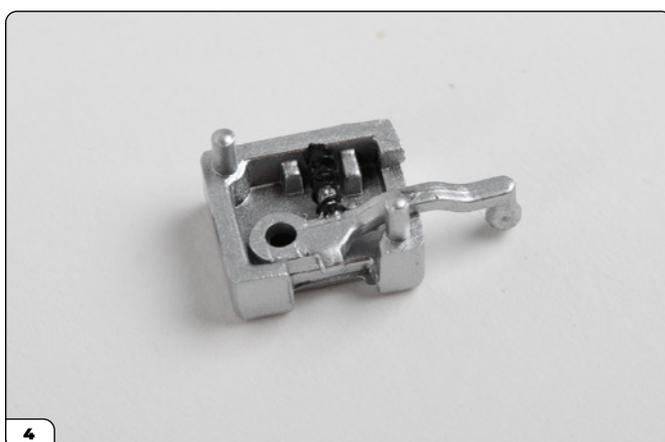
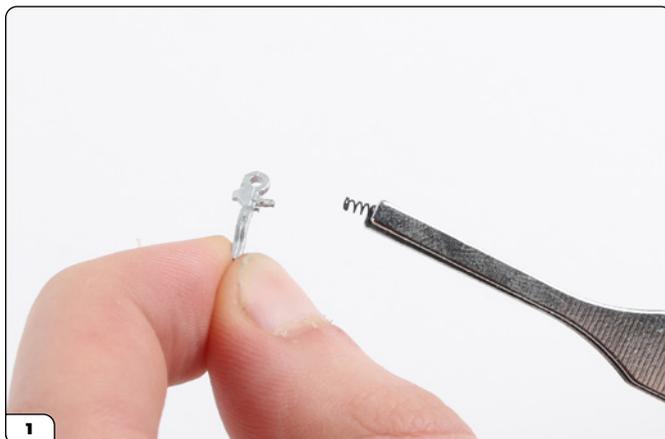


Fase 72: Cerniera e serratura della portiera sinistra

STEP 1

MONTARE LA SERRATURA

Posiziona la molla sul perno della maniglia.
Inserisci il gruppo nel meccanismo della serratura
della portiera e fissa insieme i due pezzi
con una vite di TIPO OP15.



Fase 72: Cerniera e serratura della portiera sinistra



STEP 2

MONTARE LA CERNIERA SULLA PORTIERA

Controlla che la cerniera della portiera sia orientata correttamente prima di fissarla alla portiera con 2 viti di TIPO OP02.



Fase 72: Cerniera e serratura della portiera sinistra

CONTINUA...

Posiziona la copertura della cerniera della portiera sulla cerniera e inserisci i due sottili perni nei fori corrispondenti, incastrandoli in posizione.



STEP 3

MONTARE LA SERRATURA SULLA PORTIERA

Inserisci i perni del gruppo della serratura nei corrispondenti fori della portiera. Testa con delicatezza il movimento della maniglia.



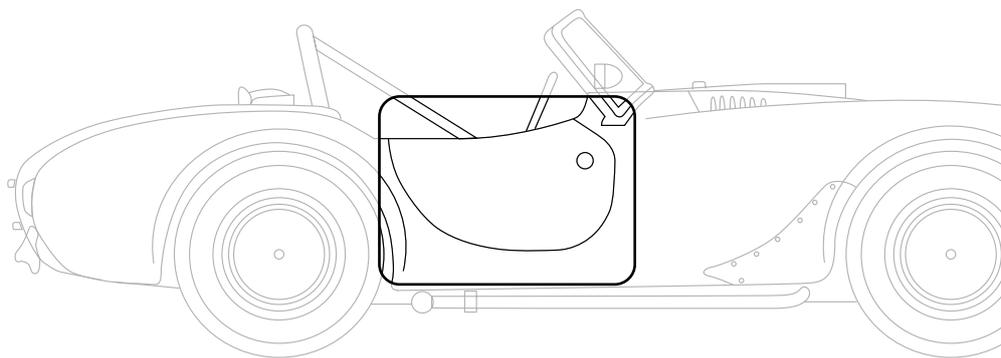
Fase 72: Cerniera e serratura della portiera sinistra

Fase 72 completata!



Fase 73: Portiera destra, pannello interno e rivetti

Nella fase 73 inizierai a montare la portiera destra.



FASE 73 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Portiera destra	1
Pannello interno della portiera destra	1
Rivetti della parte superiore della portiera	4
Viti TIPO OD08	3 [1 di riserva]



Fase 73: Portiera destra, pannello interno e rivetti

STEP 1

FISSARE IL PANNELLO INTERNO E I RIVETTI DELLA PORTIERA

Monta il pannello interno della portiera all'interno della portiera sinistra e fissalo in posizione con 2 viti di TIPO OD08.

Rimuovi i rivetti della parte superiore della portiera dallo sprue di stampaggio e inseriscili nei tre fori che si trovano nella parte superiore della portiera destra.



Fase 73: Portiera destra, pannello interno e rivetti

Fase 73 completata!

