

1 9 6 5

SHELBY COBRA

427 SEMI-COMPETITION

1:8 SCALE



Pack 12 | Notice de Montage

Dans les années 60, les Cobras de Carroll Shelby ont dominées les circuits du monde entier, remportant d'abord des courses d'un océan à l'autre à travers l'Amérique du Nord, puis en 1965, en remportant le championnat du monde des constructeurs GT, atteignant l'objectif ultime de vaincre Ferrari. Les semi-compétitions ont été modifiées à partir des modèles de compétition, juste assez, pour rendre légale son utilisation sur route. Seulement 29 modèles ont été produits, ce qui en fait l'une des voitures de sport américaines les plus recherchées par les collectionneurs.

Votre modèle à l'échelle 1/8 reproduit la Cobra semi-compétition originale de 1965 dans les moindres détails. Du détail sur les cadrans du tableau de bord aux dessins des jantes de roues, chaque pièce est reproduite avec précision.

Dans votre douzième et dernier modèle pack, vous assemblerez :

ÉTAPE 91 : GRILLE D'AILE AVANT DROITE ET PATINS DE LEVAGE

ÉTAPE 92 : CLIGNOTANT AVANT GAUCHE, CATADIOPTRE ARRIERE GAUCHE ET LED

ÉTAPE 93 : CLIGNOTANT AVANT DROIT, CATADIOPTRE ARRIERE DROIT ET LED

ÉTAPE 94 : BARRE ANTIROULIS ET JAMBE DE CAPOT

ÉTAPE 95 : PHARES AVANT ET LEDS

ÉTAPE 96 : RÉTROVISEUR, ESSUIE-GLACE DE PAREBRISSE ET TUBE ARRIERE D'ARCEAU DE SECURITE

ÉTAPE 97 : BOUCHON DE CARBURANT, FILTRE À AIR ET INSTALLATION DU COFFRE, DU RÉSERVOIR DE CARBURANT, DU PLANCHER AVANT ET DE L'ARCEAU DE SÉCURITÉ

ÉTAPE 98 : COMPOSANTS DU MOTEUR

ÉTAPE 99 : PLUS DE COMPOSANTS DU MOTEUR

ÉTAPE 100 : COMPOSANTS FINAUX DU MOTEUR ET FIXATION DES ÉCHAPPEMENTS

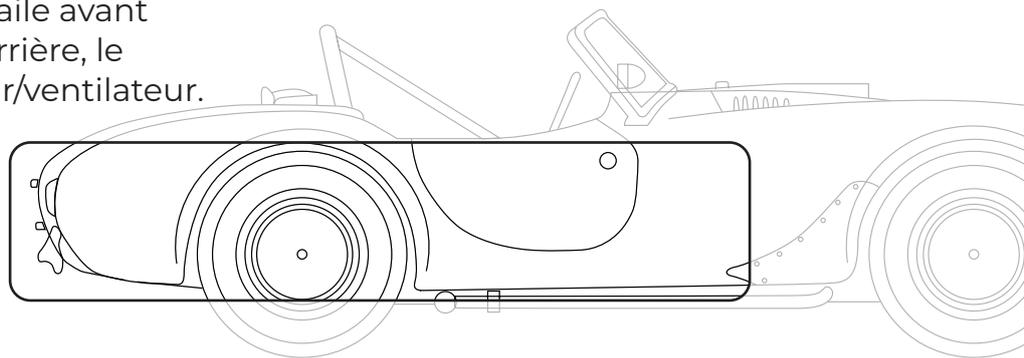
Étape 91: Grille D'aile Avant Droite Et Patins De Levage

Dans cette première étape du Pack 12, vous installerez la grille d'aile avant droite, les patins de levage arrière, le capot et l'ensemble radiateur/ventilateur.



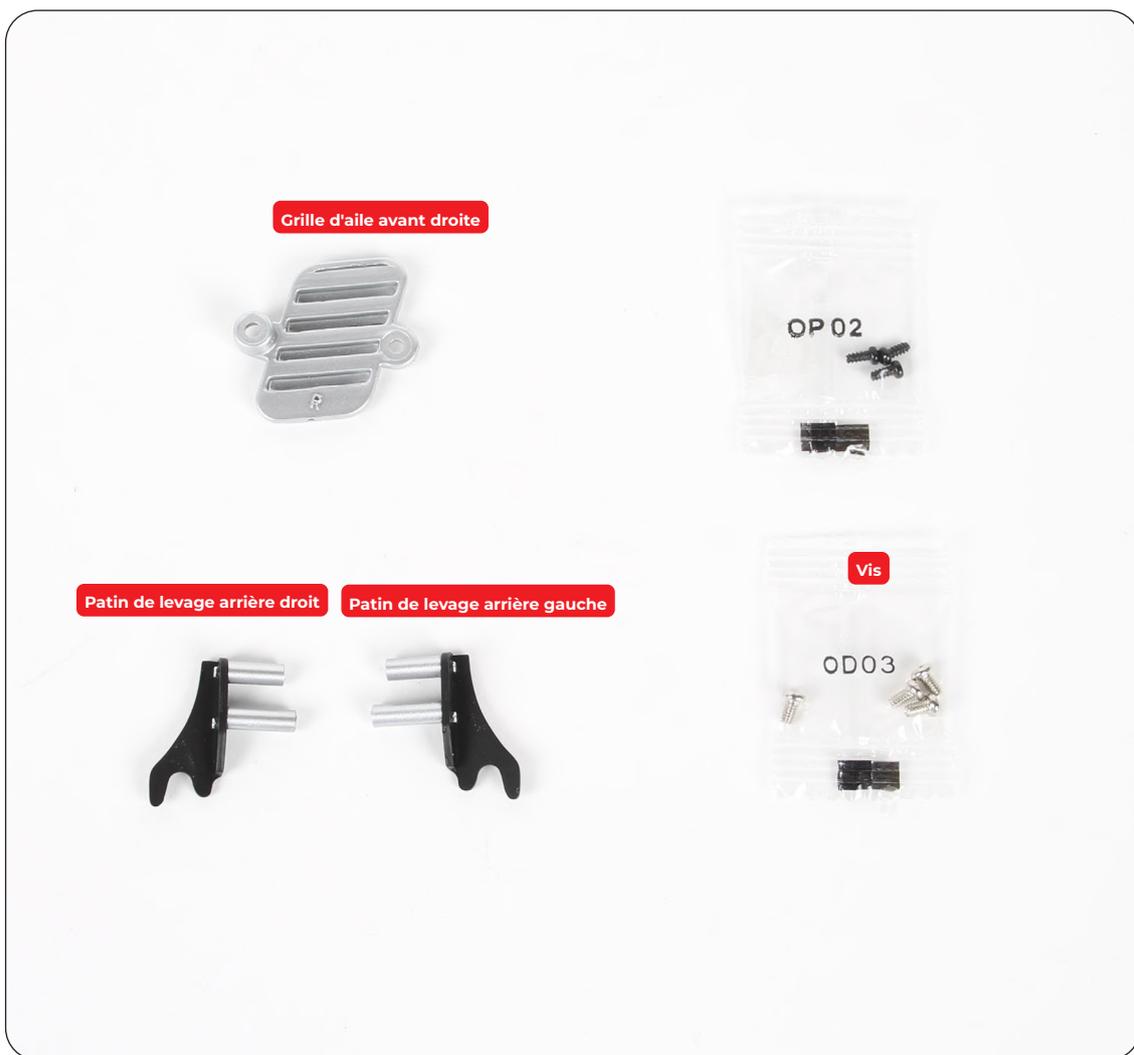
CONSEILS D'EXPERTS :

N'oubliez pas, tout au long de ce pack final, qu'il est plus facile de visser les vis en place en ajoutant une goutte de lubrifiant dans les trous de vis dans les pièces métalliques.



ÉTAPE 91: LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Grille d'aile avant droite	1
Patin de levage arrière gauche	1
Patin de levage arrière droit	1
Vis de TYPE OP02	3
Vis de TYPE OD03	4



Étape 91: Grille D'aile Avant Droite Et Patins De Levage

PHASE 1

FIXER EN PLACE LES PATINS DE LEVAGE ARRIÈRE

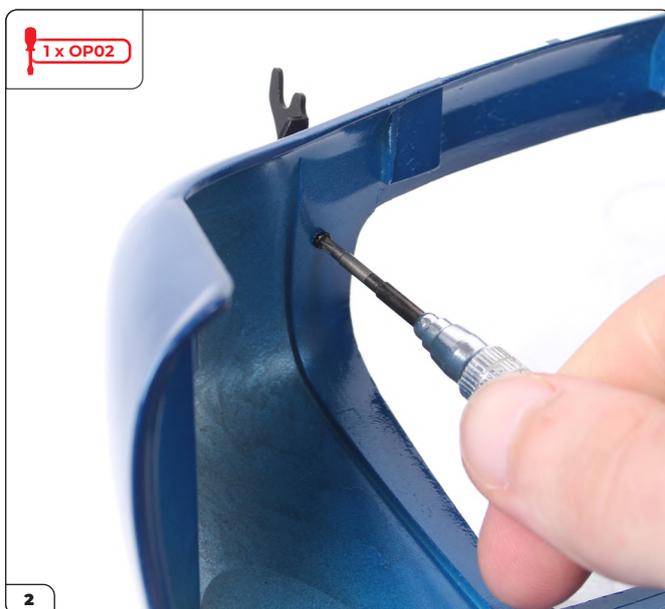
Alignez le patin de levage gauche avec les deux trous verticaux à l'extrémité arrière de la carrosserie, en vérifiant que les têtes des entretoises argentées se trouvent sur le côté extérieur du patin. Fixer depuis l'intérieur à l'aide d'une vis de TYPE OP02.

Répétez l'opération du côté opposé pour fixer le patin de levage arrière droit.



CONSEILS D'EXPERTS :

Ne retournez pas la voiture en tenant les portes. Gardez les portes fermées pour éviter toute tension sur les charnières.



Étape 91: Grille D'aile Avant Droite Et Patins De Levage

PHASE 2

FIXER LA GRILLE DE L'AILE DROITE

Tournez la carrosserie sur le côté afin de pouvoir accéder au côté intérieur droit. Positionnez la grille de l'aile droite dans la réservation juste derrière le passage de roue. Alignez les deux trous et la fixer en place avec une vis de TYPE OD03.



PHASE 3

INSTALLATION DU CAPOT ET DE L'ENSEMBLE RADIATEUR/VENTILATEUR

Posez la carrosserie à l'envers sur votre plan de travail ou sur des supports en polystyrène et introduisez le capot de manière à ce que les charnières reposent sur les supports de charnière.



CONSEILS D'EXPERTS :

Fixez le capot avec du ruban adhésif pour le maintenir fermement en place lors de la pose de l'ensemble radiateur.

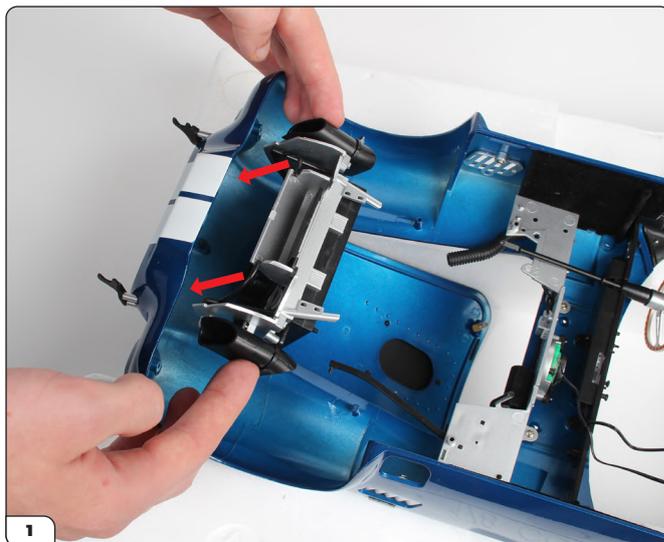


Étape 91: Grille D'aile Avant Droite Et Patins De Levage

PHASE 4

A SUIVRE...

Introduisez l'ensemble radiateur/ventilateur comme illustré. Il y a deux trous de vis en saillie côté intérieur des entrées d'air qui s'alignent avec les trous de vis à l'intérieur de la carrosserie (photos 2 et 3). Une fois en position, le fixer en place à l'aide de 2 vis TYPE OD03



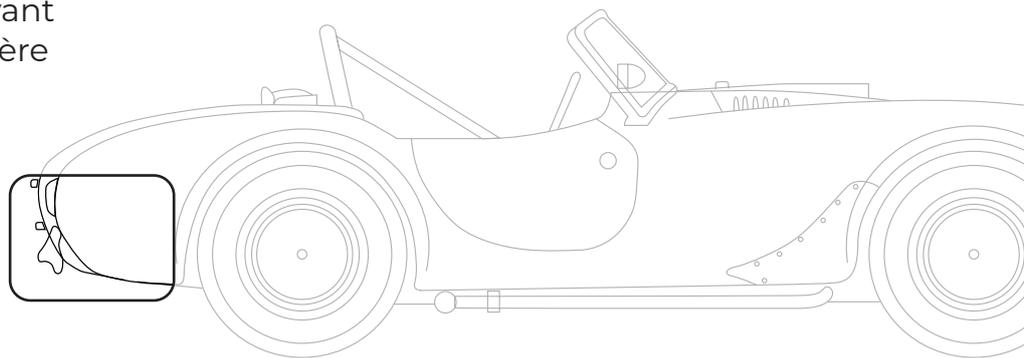
Étape 91: Grille D'aile Avant Droite Et Patins De Levage

Étape terminée !



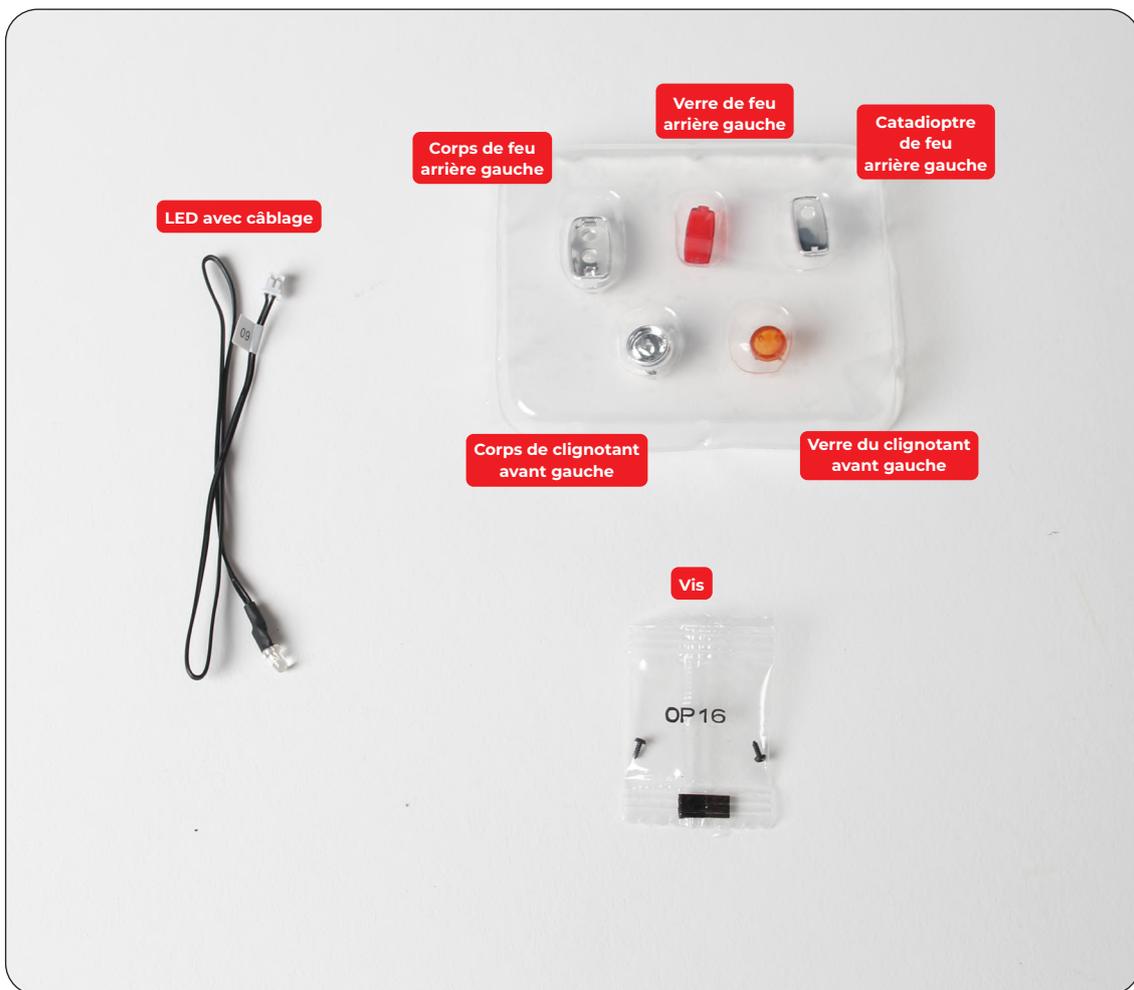
Étape 92: Clignotant Avant Gauche, Catadioptre Arrière Gauche Et LED

À l'étape 92, vous assemblerez et installerez le clignotant avant gauche et le catadioptre arrière gauche.



ÉTAPE 92: LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Verre du clignotant avant gauche	1
Corps de clignotant avant gauche	1
Corps de feu arrière gauche	1
Catadioptre de feu arrière gauche	1
Verre de feu arrière gauche	1
LED avec câblage	1
Vis de TYPE OP16	2



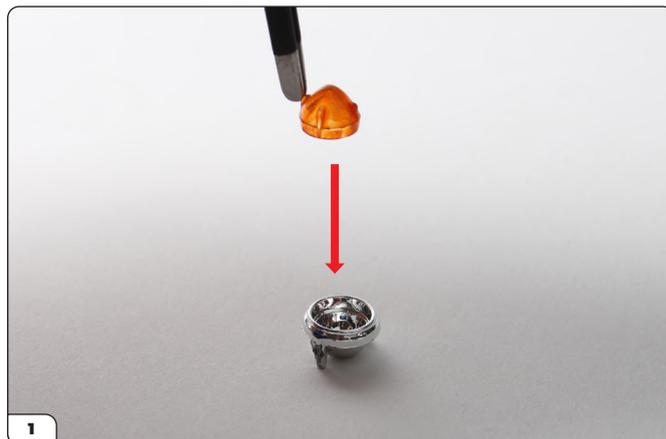
Étape 92: Clignotant Avant Gauche, Catadioptre Arrière Gauche Et LED

PHASE 1

ASSEMBLER ET INSTALLER LE CLIGNOTANT AVANT GAUCHE

Alignez le verre du clignotant avec le corps du clignotant et pressez fermement les pièces ensemble. Remarque : il y a une petite broche sur le verre et une encoche sur le corps pour un alignement correct du verre.

Poussez l'assemblage du clignotant en position sous l'évidement du phare avant.

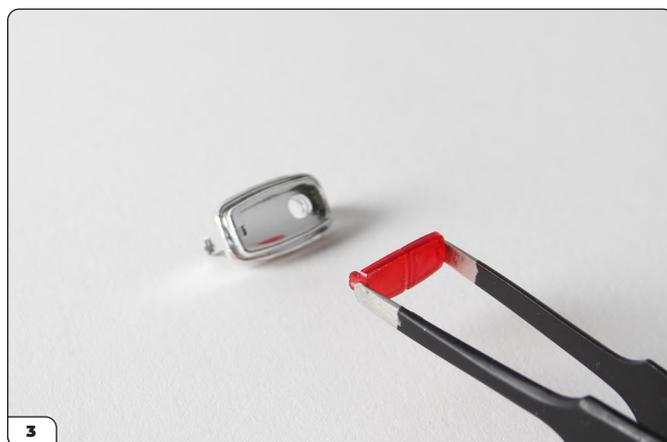
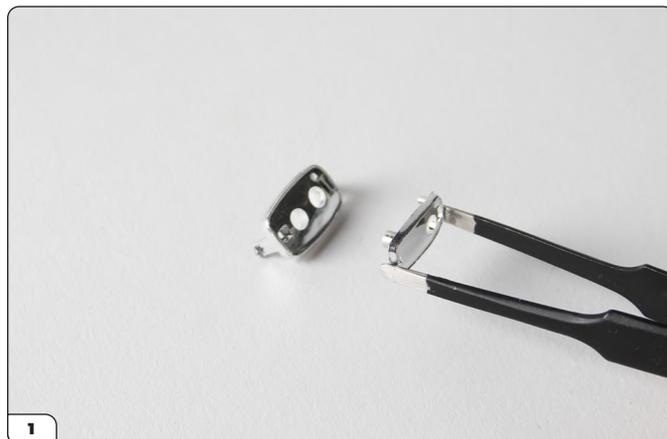


Étape 92: Clignotant Avant Gauche, Catadioptré Arrière Gauche Et LED

PHASE 2

ASSEMBLER ET INSTALLER LE CATADIOPTRE ARRIÈRE GAUCHE

Alignez le catadioptré avec le corps du feu arrière, pressez les pièces ensemble, puis pressez fermement sur le dessus du verre.



Étape 92: Clignotant Avant Gauche, Catadioptre Arrière Gauche Et LED

A SUIVRE...

Appuyez fermement en place dans l'évidement à l'arrière de la carrosserie. Retournez la carrosserie pour accéder au dessous, puis fixez le catadioptre arrière à l'aide d'une vis OP16.



PHASE 3

A SUIVRE...

Prenez la LED à l'extrémité du câble et insérez-la fermement à l'arrière du catadioptre arrière gauche que vous venez d'installer. Vous pouvez fixer la LED avec une goutte de colle PVA si elle a du jeu.



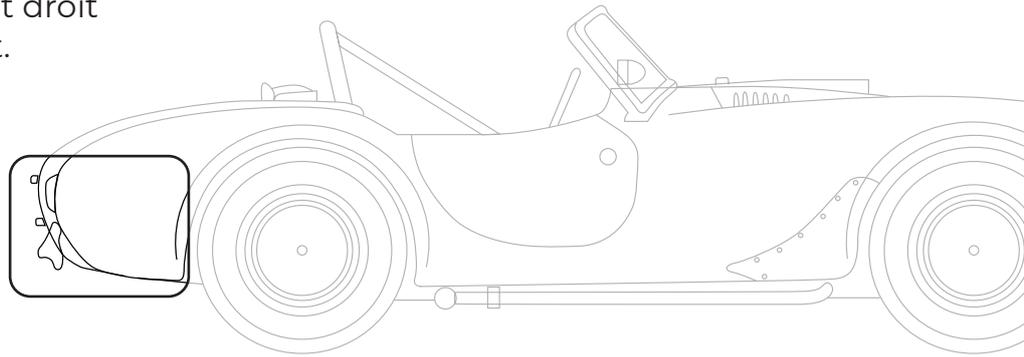
Étape 92: Clignotant Avant Gauche, Catadioptre Arrière Gauche Et LED

Étape terminée !



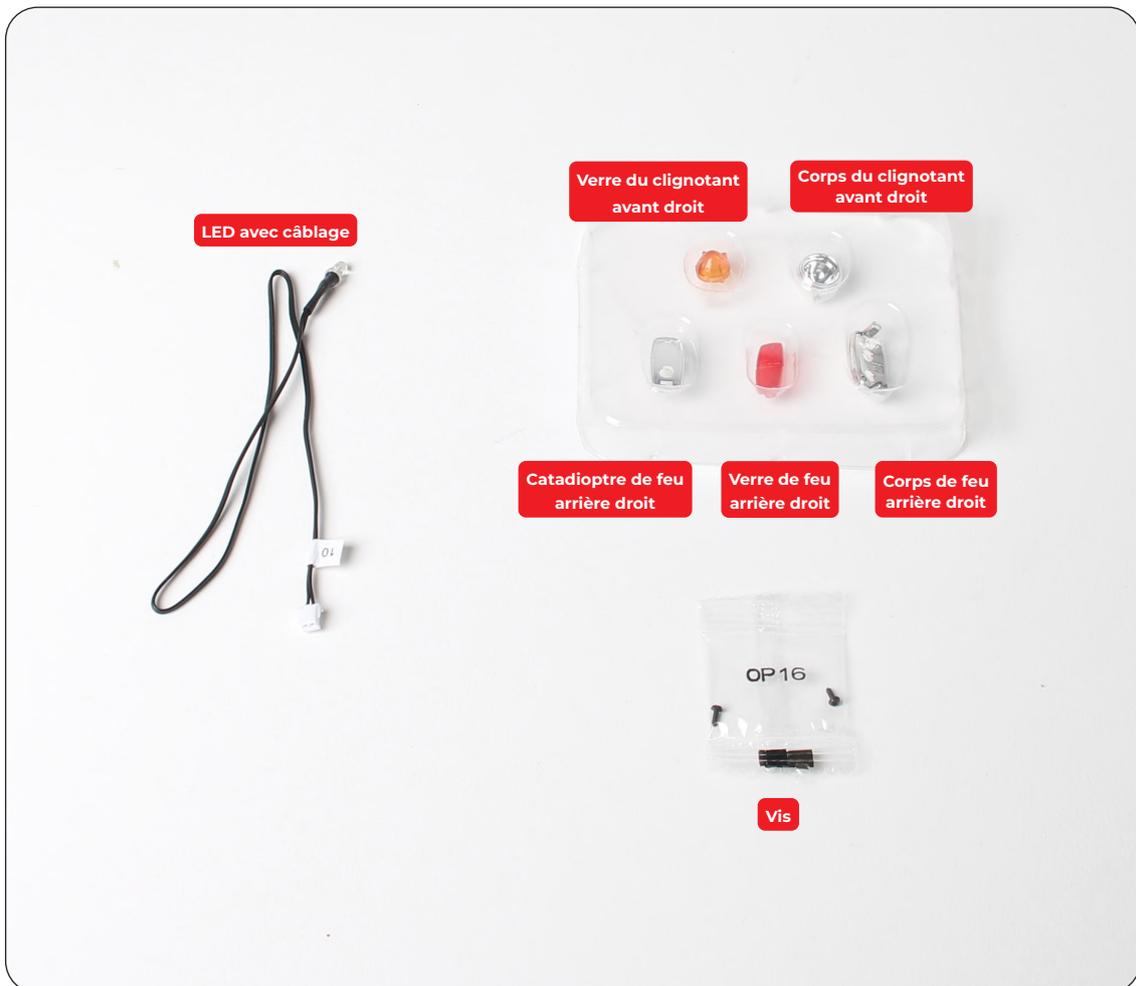
Étape 93: Clignotant Avant Droit, Catadioptre Arriere Droit Et LED

À l'étape 93, vous assemblerez et installerez le clignotant avant droit et le catadioptre arrière droit.



ÉTAPE 93: LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Verre du clignotant avant droit	1
Corps du clignotant avant droit	1
Catadioptre de feu arrière droit	1
Corps de feu arrière droit	1
Verre de feu arrière droit	1
LED avec câblage	1
Vis de TYPE OP16	2



Étape 93: Clignotant Avant Droit, Catadioptre Arriere Droit Et LED

PHASE 1

ASSEMBLER ET INSTALLER LE CLIGNOTANT AVANT DROIT

Alignez la petite broche du verre du clignotant avec l'encoche dans le corps du clignotant puis pressez fermement sur les pièces l'une contre l'autre.

Poussez le clignotant assemblé en position sous l'évidement du phare avant.



Étape 93: Clignotant Avant Droit, Catadioptré Arrière Droit Droit Et LED

PHASE 2

ASSEMBLER ET INSTALLER LE CATADIOPTRE ARRIÈRE DROIT

Alignez le catadioptré avec le corps du catadioptré, pressez les pièces ensemble, puis appuyez fermement sur le dessus du verre.

Pressez fermement en place dans l'évidement à l'arrière de la carrosserie.



Étape 93: Clignotant Avant Droit, Catadioptre Arriere Droit Et LED

A SUIVRE...

Retournez la carrosserie pour pouvoir accéder au dessous, puis fixez le catadioptre arrière en place à l'aide d'une vis OP16.



PHASE 3

INSTALLER LA LED

Prenez la LED à l'extrémité du câble et insérez-la fermement à l'arrière du catadioptre arrière droit que vous venez d'installer. La fixez avec une goutte de colle PVA si elle a du jeu.



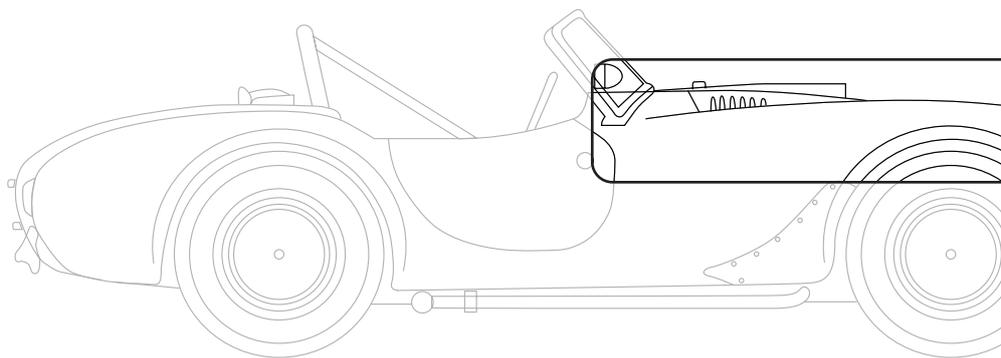
Étape 93: Clignotant Avant Droit, Catadioptre Arriere Droit Et LED

Étape terminée !



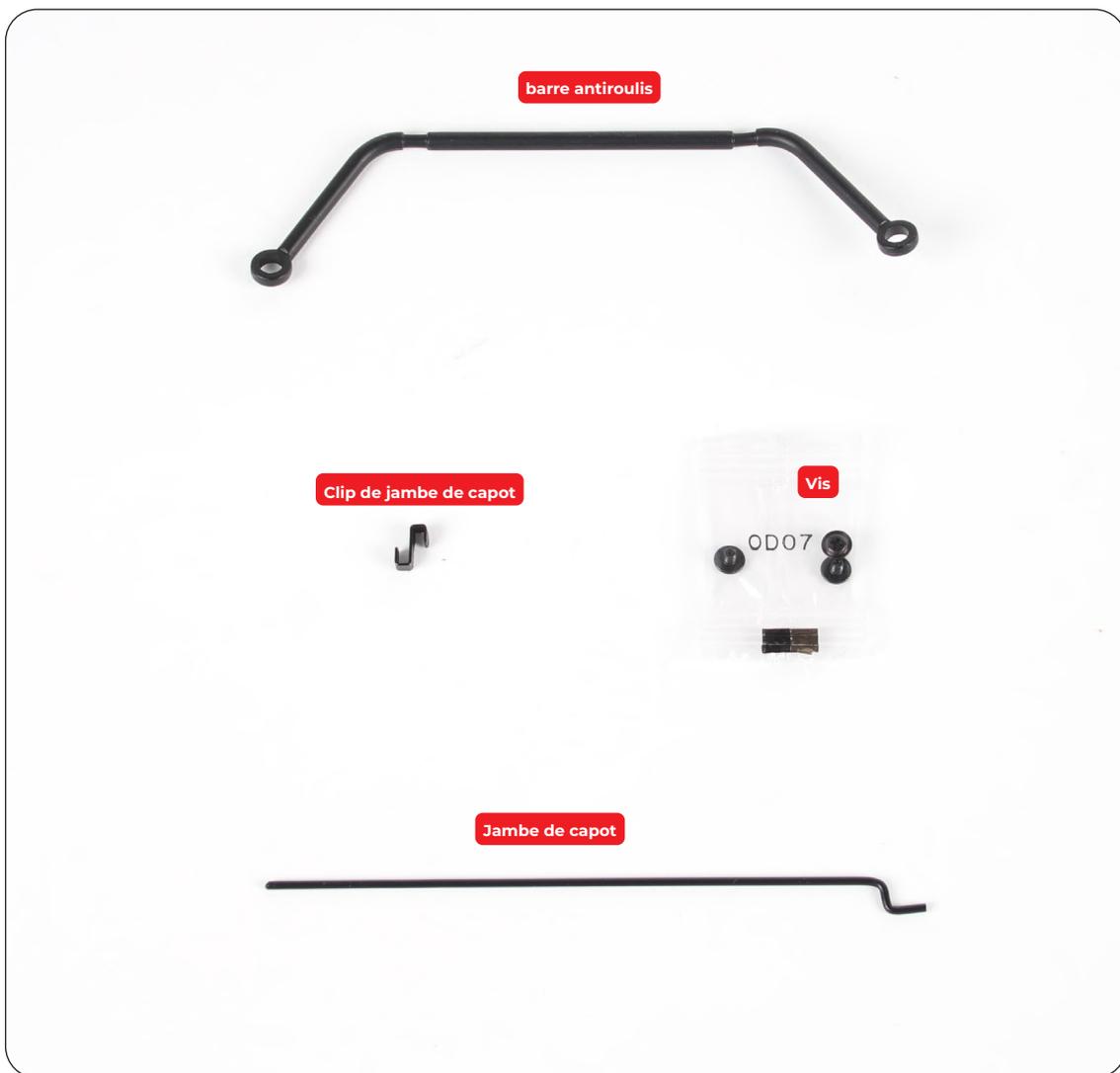
Étape 94: Barre Antiroulis Et Jambe De Capot

A l'étape 94, vous assemblerez la barre antiroulis et la jambe de capot.



ÉTAPE 94: LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
barre antiroulis	1
Jambe de capot	1
Clip de jambe de capot	1
Vis de TYPE OD07	3



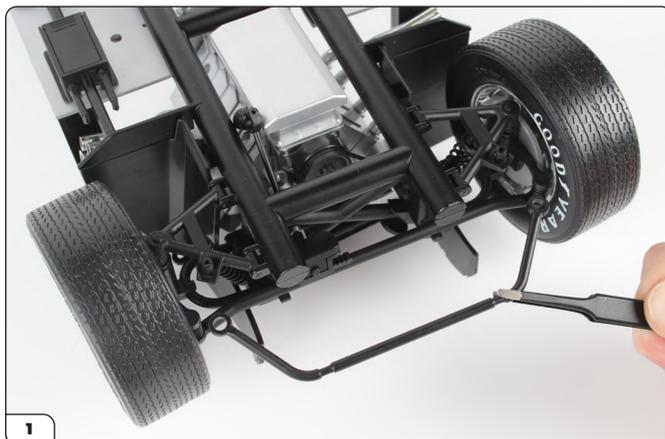
Étape 94: Barre Antiroulis Et Jambe De Capot

PHASE 1

FIXER LA BARRE ANTIROULIS

Prenez l'assemblage du châssis et retournez-le sur votre plan de travail. Avec l'extrémité avant face à vous, alignez les trous sur les extrémités de la barre antiroulis avec les douilles de vis surélevées en saillie sur le châssis. Fixez en place avec 2 vis de TYPE OD07.

Retournez le châssis dans le bon sens.



PHASE 2

INSTALLER LE CLIP ET LA JAMBE DE CAPOT

Enfoncez le clip de la jambe du capot dans l'encoche de la garniture d'aile avant droite



Étape 94: Barre Antiroulis Et Jambe De Capot

PHASE 3

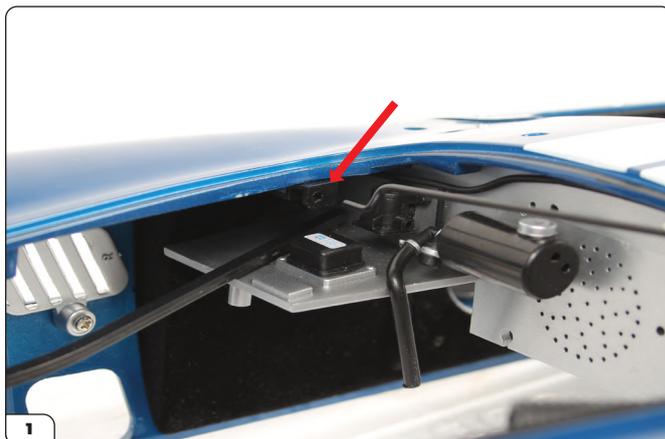
A SUIVRE...

Ensuite, prenez la carrosserie et ouvrez le capot. Il y a un petit trou sur le côté droit dans lequel s'insère l'extrémité incurvée de la jambe de capot. Poussez-la en place, puis avec le capot ouvert, appuyez l'extrémité opposée de la jambe de capot contre la moulure sous le capot pour le maintenir en position ouverte. Lorsque vous êtes satisfait de cette opération, placez la jambe de capot en position horizontale, fermez et verrouillez le capot.



CONSEILS D'EXPERTS :

Collez la jambe de capot à l'intérieur de l'aile avec un petit morceau de ruban adhésif pour l'empêcher de tomber.

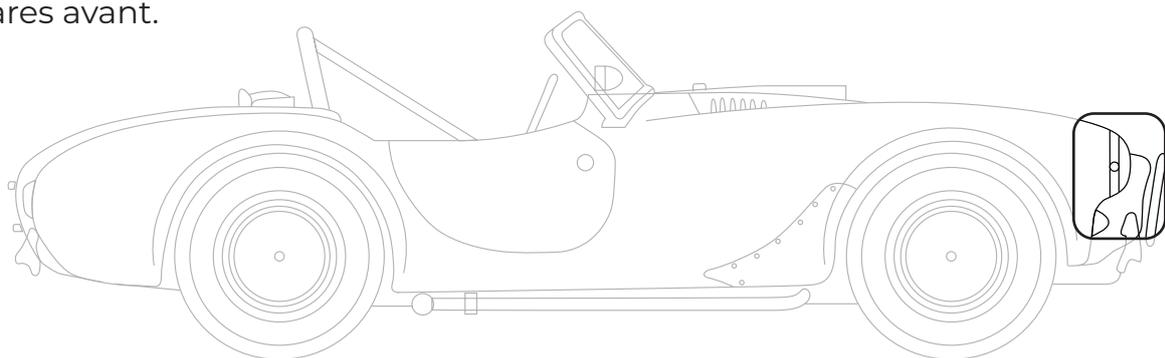


Stage 94 complete!



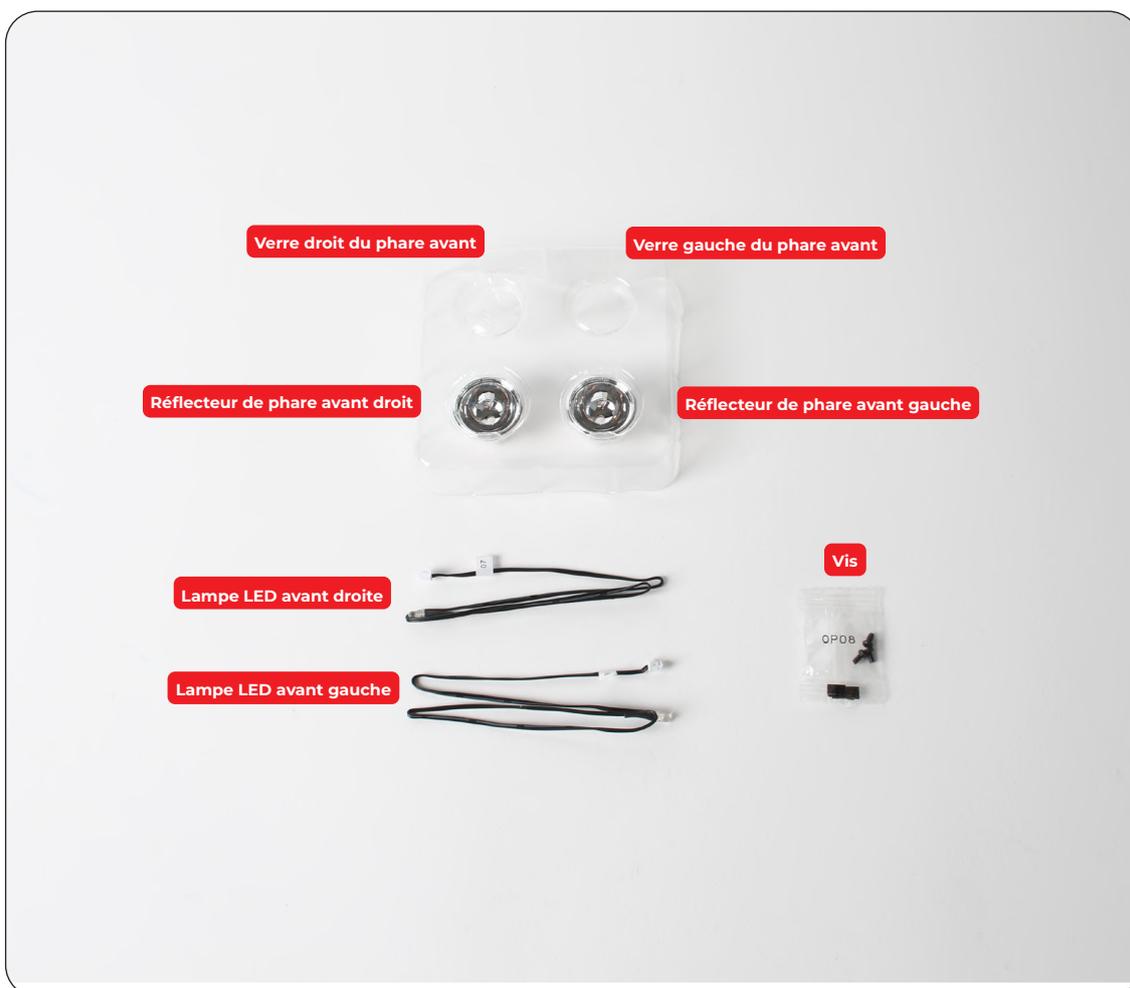
Étape 95 : Phares Avant Et LEDs

À l'étape 95, vous assemblerez et installerez les phares avant.



ÉTAPE 95: LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Réflecteur de phare avant gauche	1
Réflecteur de phare avant droit	1
Verre gauche du phare avant	1
Verre droit du phare avant	1
Lampe LED avant gauche	1
Lampe LED avant droite	1
Vis de TYPE OP08	3



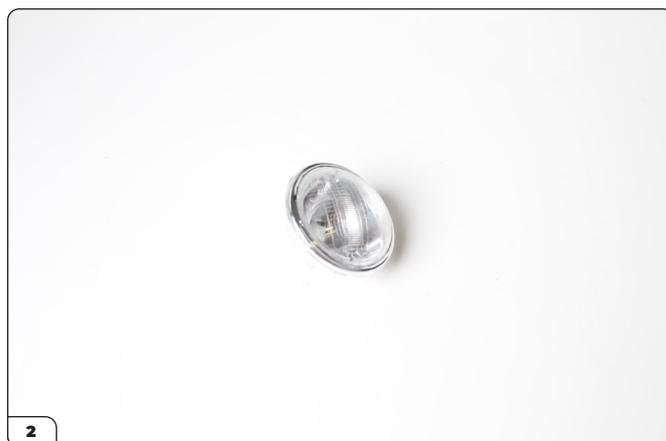
Étape 95 : Phares Avant Et LEDs

PHASE 1

ASSEMBLER LES PHARES AVANT

Posez et pressez le verre sur le réflecteur de phare, puis répétez l'opération pour faire deux ensembles. Remarque : il y a une broche dans le verre et une encoche dans le réflecteur pour assurer un alignement correct.

Alignez l'un des phares avec les trous dans l'évidement du phare à l'extrémité avant de la carrosserie. Poussez en place et fixez depuis l'intérieur à l'aide d'une vis de TYPE OP08.



Étape 95 : Phares Avant Et LEDs

A SUIVRE...

Posez-le en place et fixez-le depuis l'intérieur à l'aide d'une vis de TYPE OP08.

Répétez l'opération du côté opposé avec le phare restant, en le fixant en place avec une autre vis OP08.

Les LEDs seront installées dans une prochaine étape.



Étape 95 : Phares Avant Et LEDs

Étape terminée !



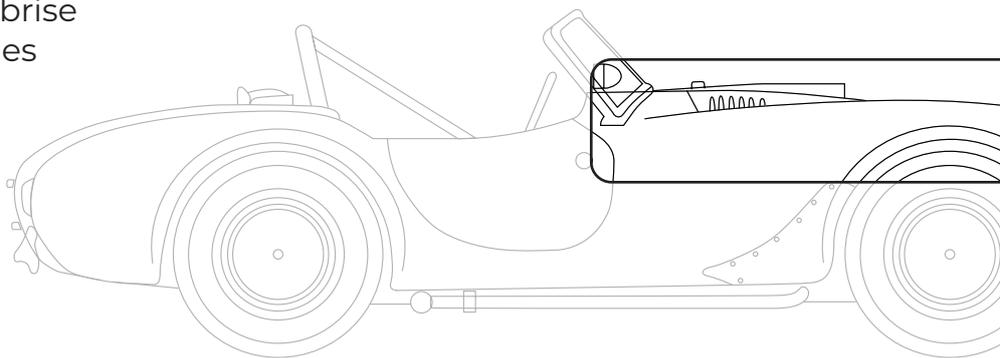
Étape 96 : Rétroviseur, Essuie-Glace De Pare-Brise Et Tube Arrière D'arceau De Securite

À l'étape 96, vous fixerez le rétroviseur, installerez le pare-brise sur la carrosserie, puis fixerez les essuie-glaces.



CONSEILS D'EXPERTS :

Lorsque vous travaillez sur le dessous du corps principal, votre modèle est protégé si vous le posez sur les deux morceaux d'emballage en polystyrène fournis avec le pack 11, permettant aux parties saillantes de prendre position dans les réservations créées.



ÉTAPE 96: LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Rétroviseur	1
Autocollant du rétroviseur	1
Essuie-glace de gauche	1
Essuie-glace de droite	1
Tube arrière de l'arceau de sécurité	1
Plaque de montage du tube arrière de l'arceau de sécurité	1
Vis de TYPE OD05	4
Vis de TYPE OP16	3

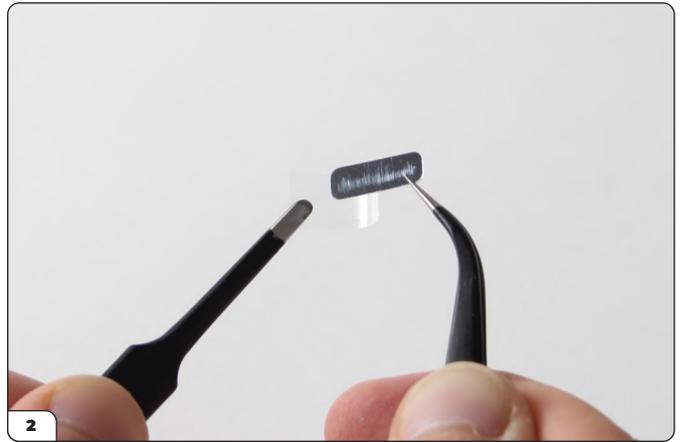
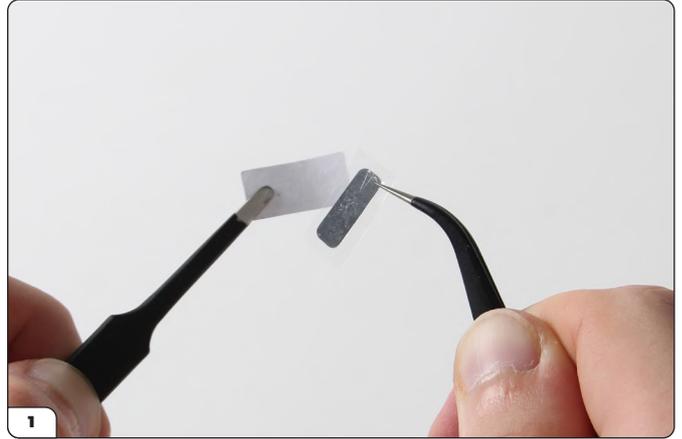


Étape 96 : Rétroviseur, Essuie-Glace De Pare-Brise Et Tube Arrière D'arceau De Securite

PHASE 1

ASSEMBLER ET FIXER LE RÉTROVISEUR

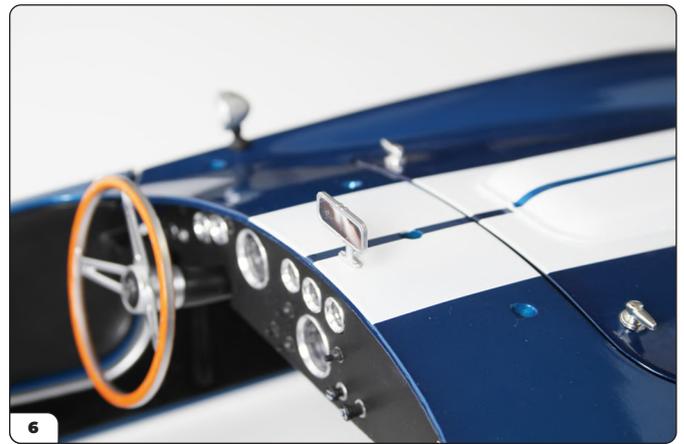
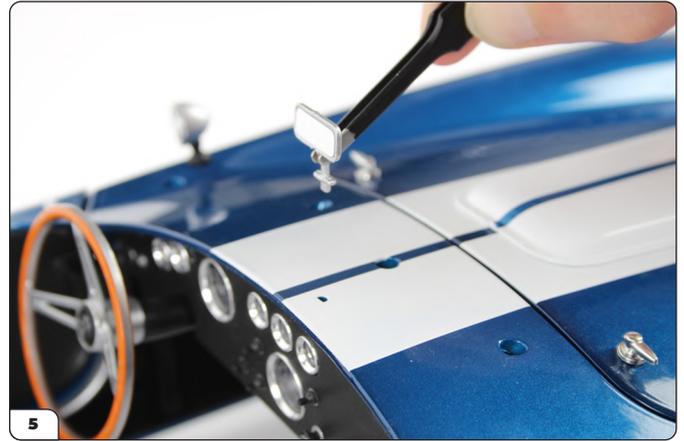
Retirez la feuille de protection de l'autocollant de rétroviseur et fixez-la en place sur le rétroviseur.
Retirez la feuille de protection supérieure du miroir.



Étape 96 : Rétroviseur, Essuie-Glace De Pare-Brise Et Tube Arrière D'arceau De Securite

A SUIVRE...

Mettre le rétroviseur en place devant le volant sur la carrosserie, en le pressant fermement en place.



PHASE 2

INSTALLER LE PARE-BRISE

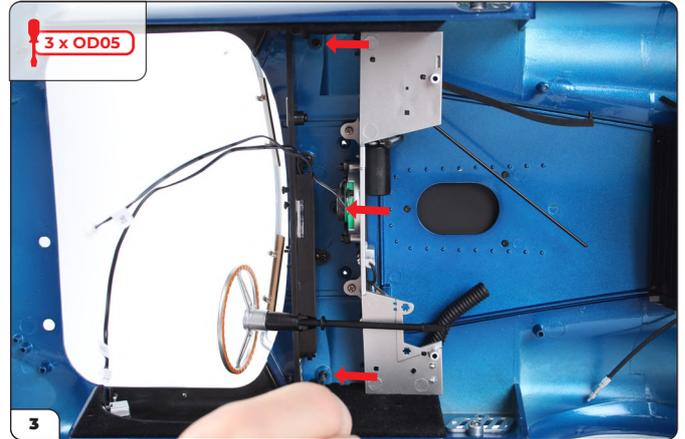
Alignez les trois petites pattes sur le bord inférieur du pare-brise avec les trous correspondants sur la carrosserie.



Étape 96 : Rétroviseur, Essuie-Glace De Pare-Brise Et Tube Arrière D'arceau De Securite

A SUIVRE...

Fixer par le dessous à l'aide de 3 vis de TYPE OD05.

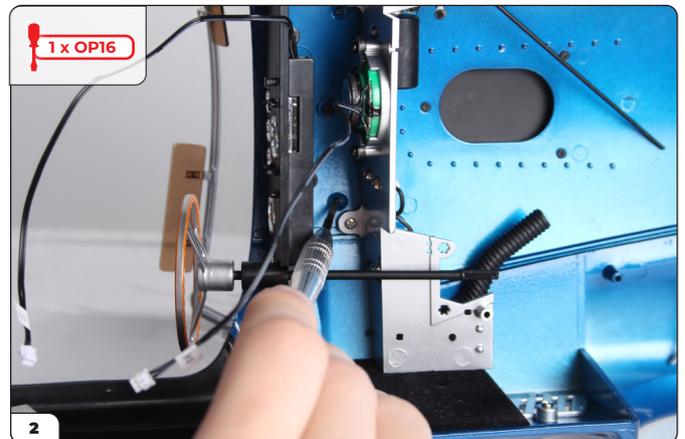


PHASE 3

FIXER LES ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE

Les essuie-glaces sont marqués « L » et « R ». Prenez l'essuie-glace de droite marqué « R » et placez-le devant le côté passager sur le pare-brise. Fixez par le dessous à l'aide d'une vis de TYPE OPI6. Fixez ensuite l'essuie-glace de gauche de la même manière.

La plaque de montage de l'arceau de sécurité et le tube arrière seront installés ultérieurement.



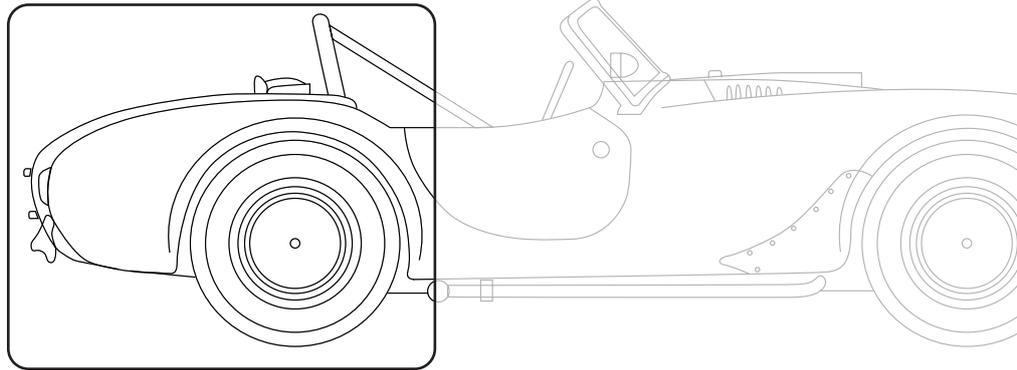
Étape 96 : Rétroviseur, Essuie-Glace De Pare-Brise Et Tube Arrière D'arceau De Securite

Étape terminée !



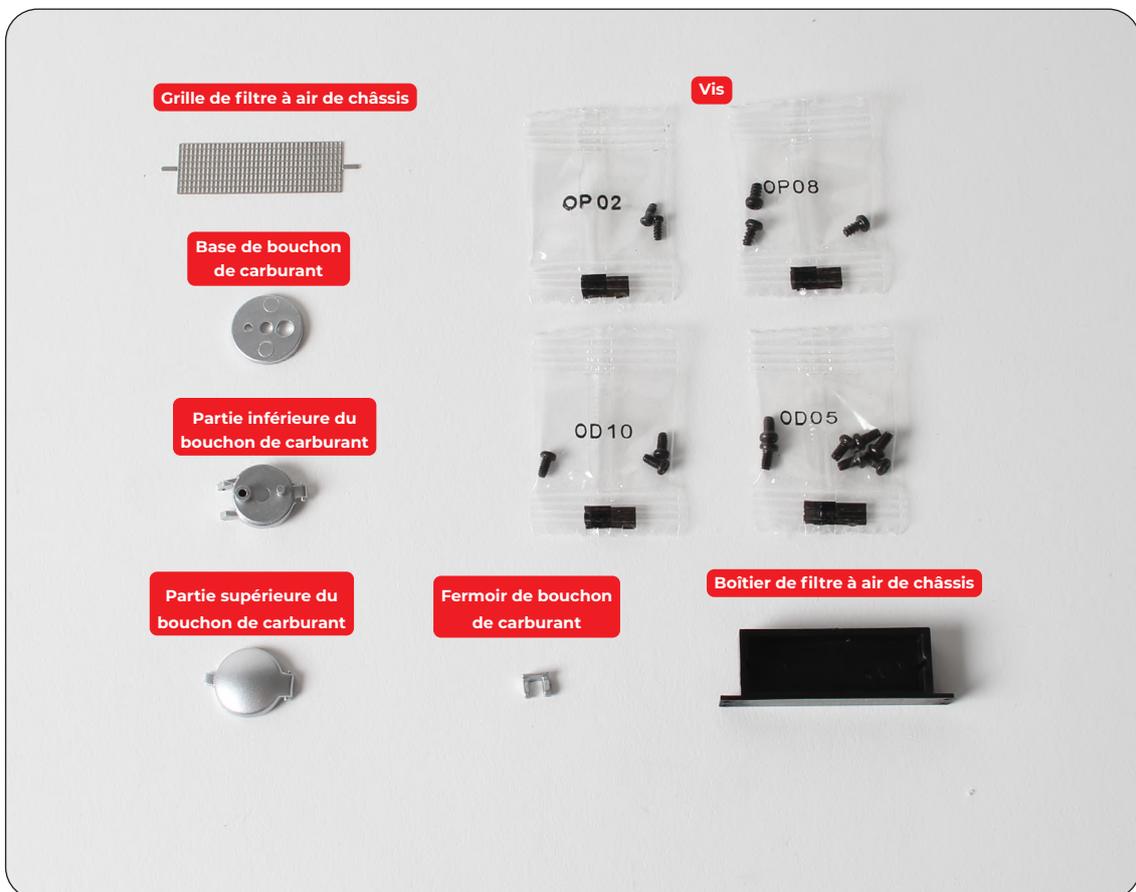
Étape 97 : Bouchon De Carburant, Filtre À Air Et Installation Du Coffre, Du Réservoir De Carburant, Du Plancher Avant Et De L'arceau De Sécurité

A l'étape 97, vous assemblerez et fixerez le filtre à air et le bouchon de carburant, puis installerez le coffre, le réservoir de carburant, le plancher avant et l'arceau de sécurité du siège conducteur.



ÉTAPE 97: LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Base de bouchon de carburant	1
Partie supérieure du bouchon de carburant	1
Partie inférieure du bouchon de carburant	1
Boîtier de filtre à air de châssis	1
Grille de filtre à air de châssis	1
Fermeur de bouchon de carburant	1
Vis de TYPE OP02	2
Vis de TYPE OD05	7
Vis de TYPE OP08	3
Vis de TYPE OD10	3



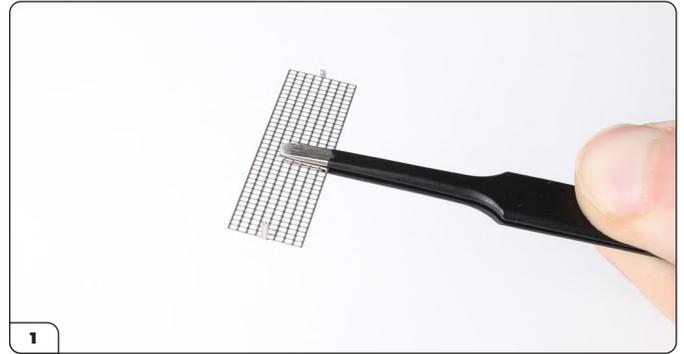
Étape 97 : Bouchon De Carburant, Filtre À Air Et Installation Du Coffre, Du Réservoir De Carburant, Du Plancher Avant Et De L'arceau De Sécurité

PHASE 1

ASSEMBLER ET FIXER LE FILTRE A AIR

Pliez les languettes de la grille du filtre à air à 90°.

Appuyez la grille sur le boîtier du filtre à air, puis pliez les languettes avec un poinçon ou un outil pointu similaire pour fixer en place. Ensuite, installez le boîtier en position dans le panneau d'admission d'air sur le dessous du châssis, comme illustré.



Étape 97 : Bouchon De Carburant, Filtre À Air Et Installation Du Coffre, Du Réservoir De Carburant, Du Plancher Avant Et De L'arceau De Sécurité

PHASE 2

ASSEMBLER ET FIXER LE BOUCHON DE CARBURANT

Alignez la partie inférieure du bouchon de carburant avec la base du bouchon de carburant et pressez-les ensemble.

Enfoncez le bord articulé du haut du bouchon de carburant dans la charnière de la partie inférieure.

Poussez le fermoir sur la charnière sur le point de fermeture.



Étape 97 : Bouchon De Carburant, Filtre À Air Et Installation Du Coffre, Du Réservoir De Carburant, Du Plancher Avant Et De L'arceau De Sécurité

A SUIVRE...

Positionnez l'ensemble dans l'évidement du bouchon de carburant à l'arrière de la carrosserie et fixez-le par le dessous à l'aide d'une vis de TYPE OP02.



Étape 97 : Bouchon De Carburant, Filtre À Air Et Installation Du Coffre, Du Réservoir De Carburant, Du Plancher Avant Et De L'arceau De Sécurité

PHASE 3

INSTALLER LE CAPOT DE COFFRE

Maintenez la carrosserie de manière à ce qu'elle soit surélevée par rapport à votre plan de travail et introduisez le capot du coffre par le bas.

Positionnez les charnières du capot dans les évidements sous la carrosserie.

Placez le support de charnière de coffre de l'étape 70 sur les charnières et fixez-le en place à l'aide de 2 vis de TYPE OD05.

Remarque : assurez-vous que les charnières soient bien ajustées en ouvrant et en fermant le coffre avant de fixer le support sur le dessus.



PHASE 4

INSTALLER LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

En tenant l'assemblage du réservoir de carburant au-dessus de la carrosserie, faites passer les câbles des catadioptrés arrière à travers les espaces sur les côtés du réservoir de carburant afin qu'ils dépassent de l'autre côté.



CONSEILS D'EXPERTS :

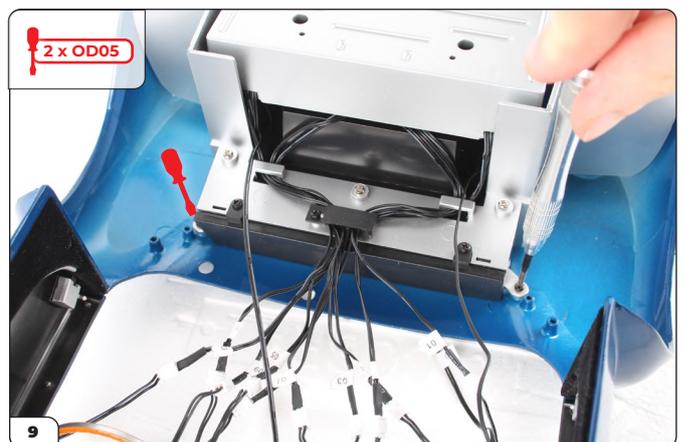
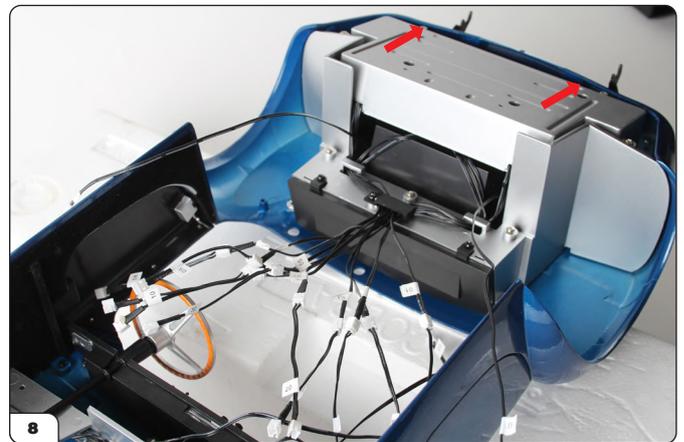
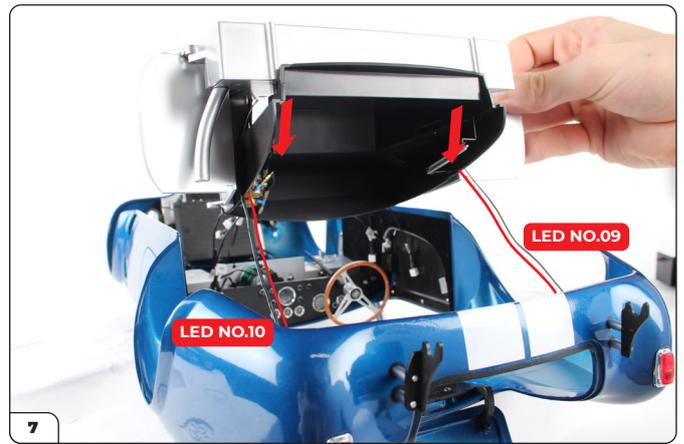
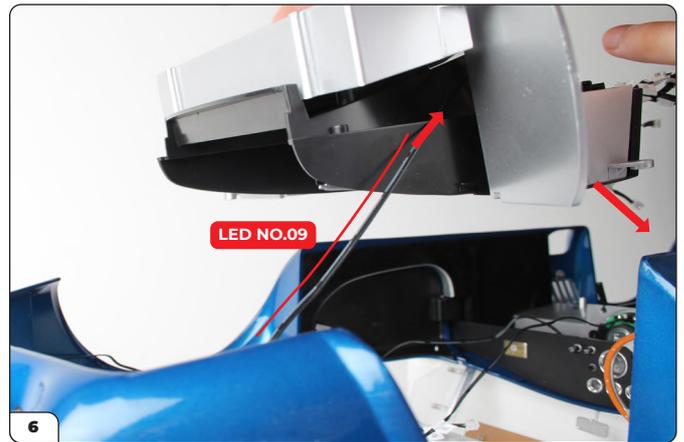
Assurez-vous que la barre de maintien de coffre (monté à l'étape 59) soit toujours en place.



Étape 97 : Bouchon De Carburant, Filtre À Air Et Installation Du Coffre, Du Réservoir De Carburant, Du Plancher Avant Et De L'arceau De Sécurité

A SUIVRE...

Tirez doucement et complètement sur les câbles pendant que vous abaissez le réservoir de carburant en position, à l'arrière de la carrosserie. Vérifiez qu'aucun câble ne soit coincé en dessous avant de le fixer à l'aide de 2 vis OD05.



Étape 97 : Bouchon De Carburant, Filtre À Air Et Installation Du Coffre, Du Réservoir De Carburant, Du Plancher Avant Et De L'arceau De Sécurité

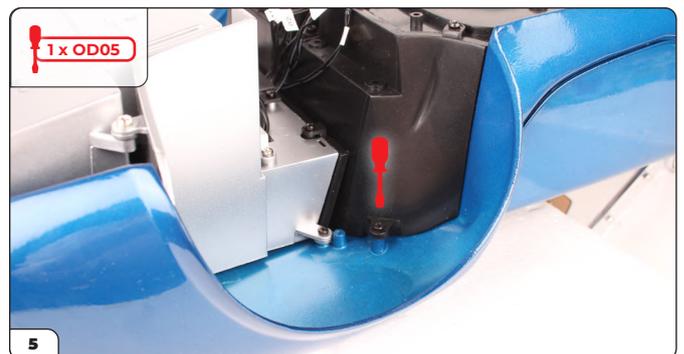
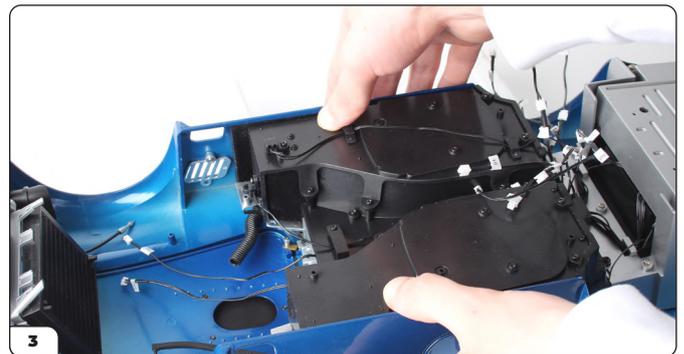
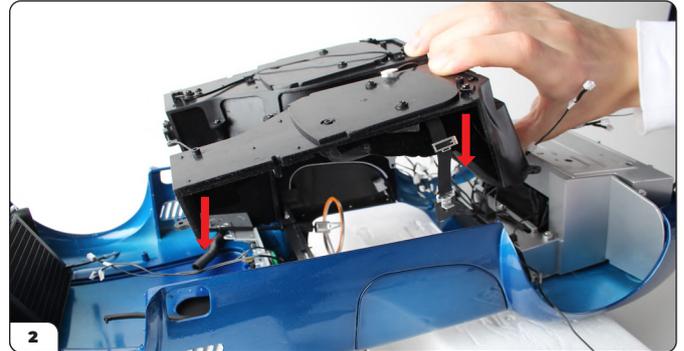
PHASE 5

INSTALLER LE PLANCHER AVANT

Prenez l'assemblage du plancher et placez-le audessus de la carrosserie.

Assurez-vous que tous les câbles du réservoir de carburant soient soulevés avant de retourner le plancher et de l'abaisser en position devant le réservoir de carburant. Vérifiez également que les câbles du tableau de bord passent par l'encoche du pare-feu.

Appuyez-le fermement en place et fixez-le à l'aide de 2 vis de TYPE OD05.



Étape 97 : Bouchon De Carburant, Filtre À Air Et Installation Du Coffre, Du Réservoir De Carburant, Du Plancher Avant Et De L'arceau De Sécurité

PHASE 6

INSTALLER LA BARRE DE L'ARCEAU DE SECURITE

Tournez la carrosserie dans le bon sens et ouvrez le coffre. Installez la plaque de montage du tube arrière de l'arceau de sécurité fourni à l'étape 96 dans l'évidement profilé du coffre.

Depuis l'extérieur, insérez le tube arrière de l'arceau de sécurité de l'étape 96 à travers le trou à côté de la charnière du coffre jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté dans la plaque de montage.

Insérez l'ensemble de l'Arceau de Sécurité de l'étape 65 dans les deux trous restants derrière le siège du conducteur.



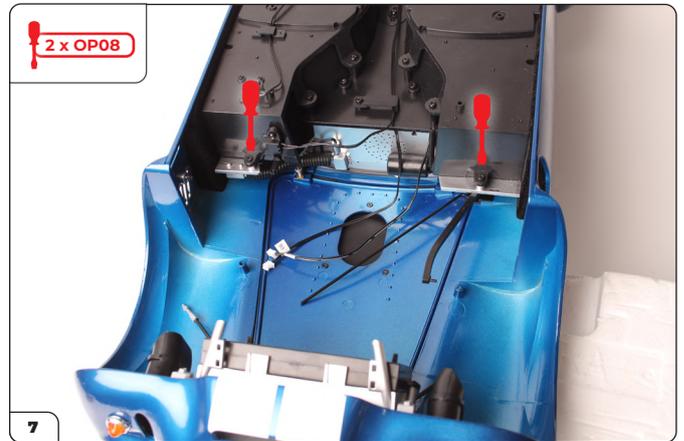
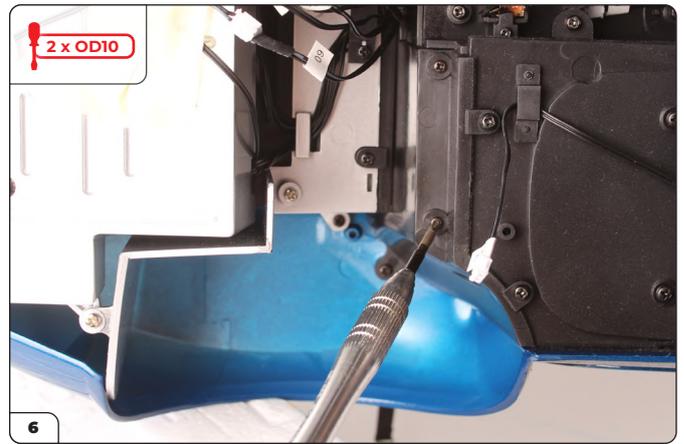
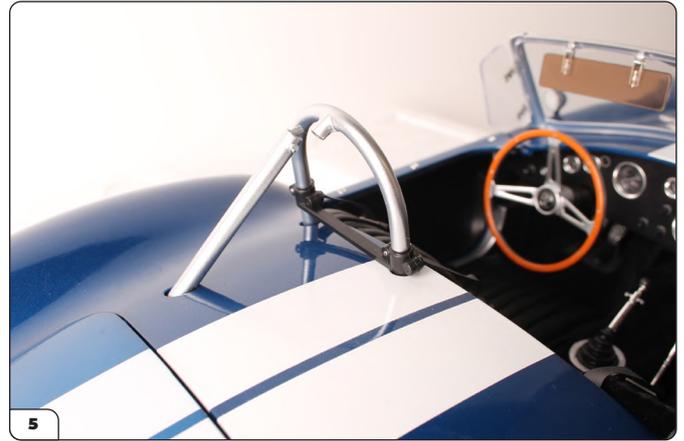
Étape 97 : Bouchon De Carburant, Filtre À Air Et Installation Du Coffre, Du Réservoir De Carburant, Du Plancher Avant Et De L'arceau De Sécurité

A SUIVRE...

Retournez la carrosserie et fixez l'arceau de sécurité par le dessous à l'aide de 2 vis OD10.

Continuez à fixer le plancher en place derrière les passages de roues avant des deux côtés à l'aide de 2 vis OP08.

Tournez votre modèle dans le bon sens et appuyez fermement sur le tube arrière de l'arceau de sécurité contre le joint de l'arceau de sécurité.



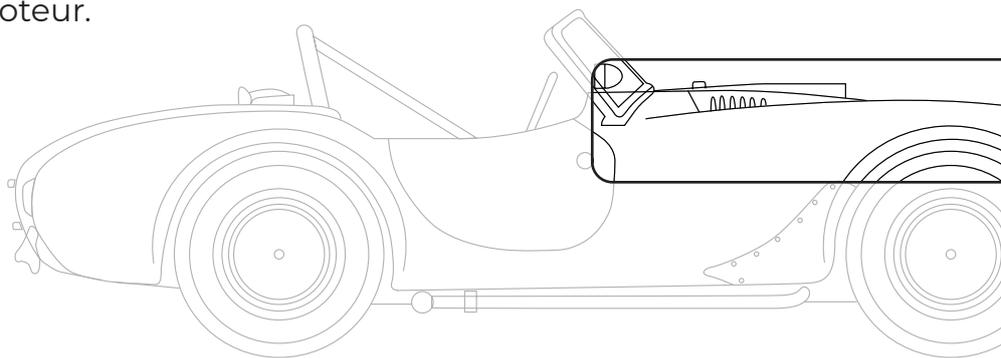
Étape 97 : Bouchon De Carburant, Filtre À Air Et Installation Du Coffre, Du Réservoir De Carburant, Du Plancher Avant Et De L'arceau De Sécurité

Étape terminée !



ÉTAPE 98 : Composants Du Moteur

À l'étape 98, vous commencerez à ajouter des composants au moteur.



ÉTAPE 98: LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Ensemble de bidons	1
Petit durite 1	1
Petit durite 2	1
Petit durite 3	1
Grosse durite de bas radiateur	1
Jeu de raccords de durite (x4)	1



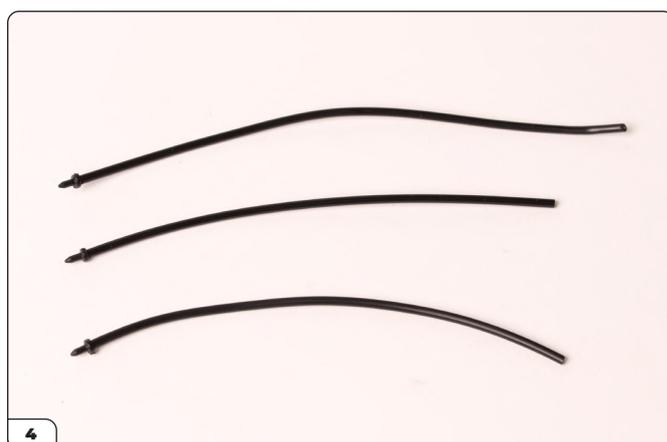
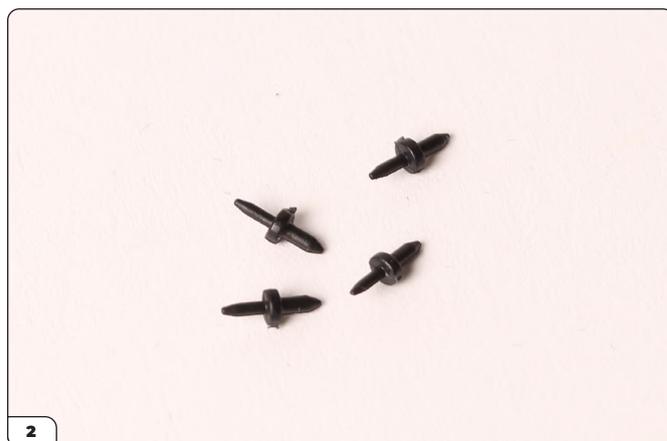
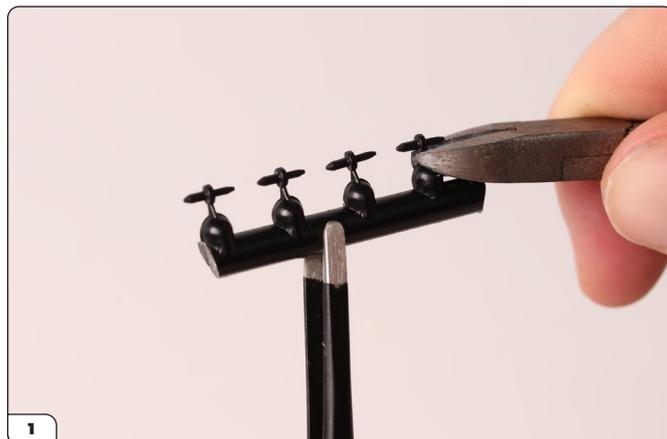
ÉTAPE 98 : Composants Du Moteur

PHASE 1

ASSEMBLER LES DURITES

Commencez par couper les raccords de la carotte du lot de 4 (vous en avez 1 de rechange).

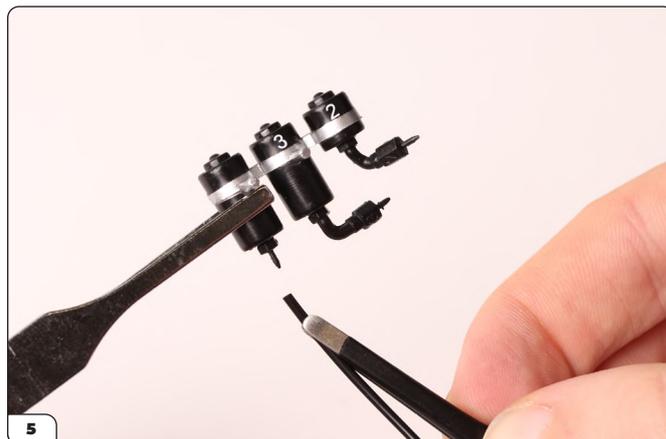
Insérez l'extrémité la plus fine des trois raccords sur chacune des trois durites.



ÉTAPE 98 : Composants Du Moteur

A SUIVRE...

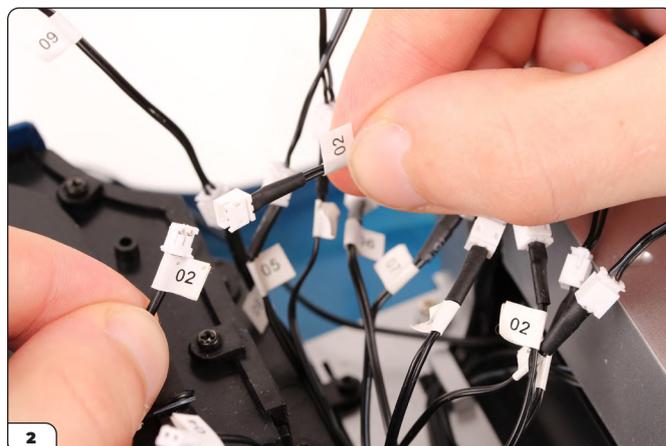
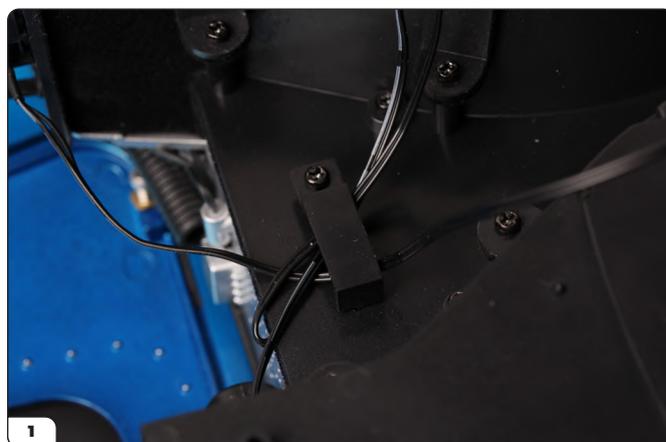
Insérez l'extrémité opposée de chaque durite sur l'ensemble de bidons. Remarque : la durite la plus longue est raccordée à la cartouche marquée « 2 ».



PHASE 2

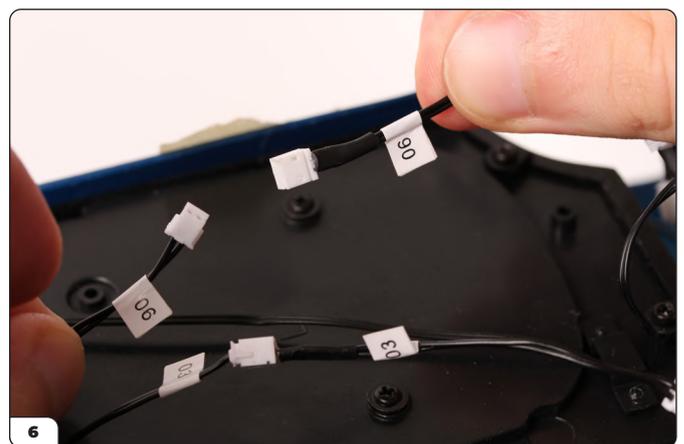
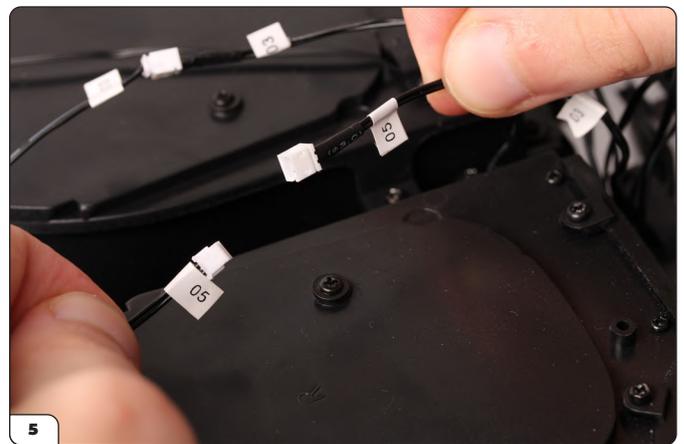
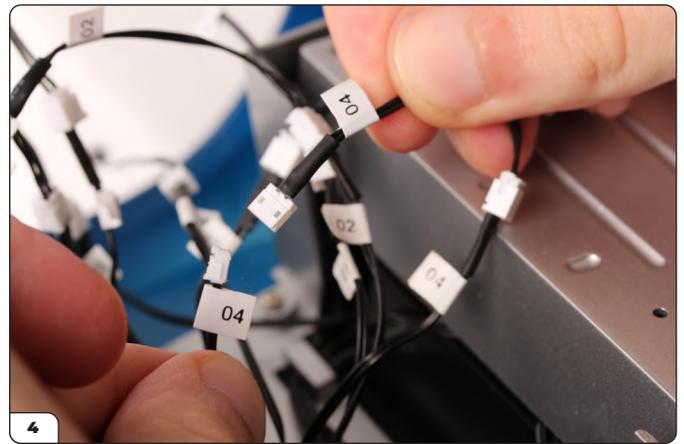
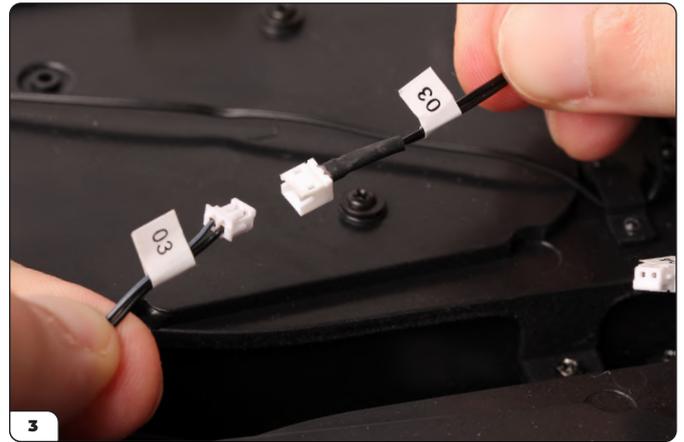
CONNECTER LES CÂBLES

Placez la carrosserie à l'envers sur votre plan de travail, portée sur les côtés pour protéger le parebrise. Faites passer les câbles 03, 05 et 06 sous le support comme indiqué, et connectez les paires de câbles 02, 03, 04, 05, 06, 09 et 10.



ÉTAPE 98 : Composants Du Moteur

A SUIVRE...

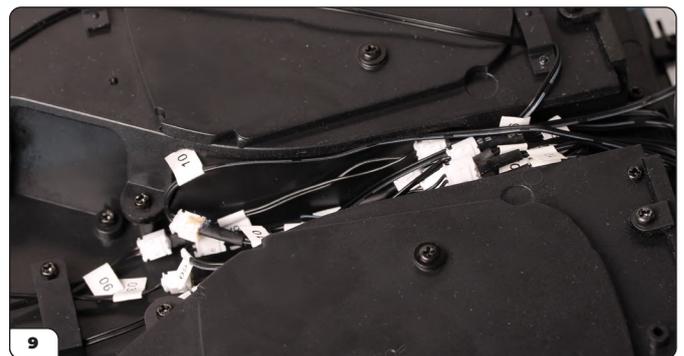
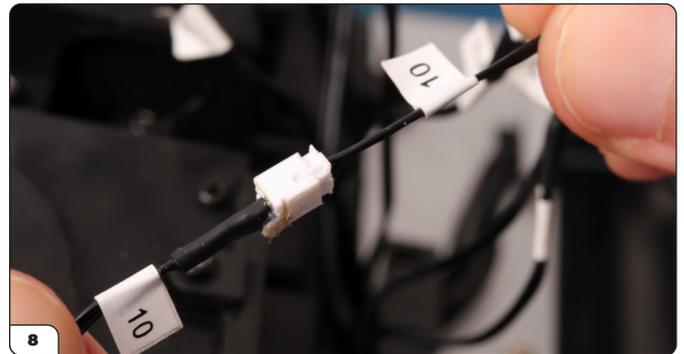


ÉTAPE 98 : Composants Du Moteur

A SUIVRE...

Rentrez tous les câbles rassemblés dans la section centrale du plancher.

L'ensemble grosse durite du bas radiateur et cartouches sera installé à une étape ultérieure.



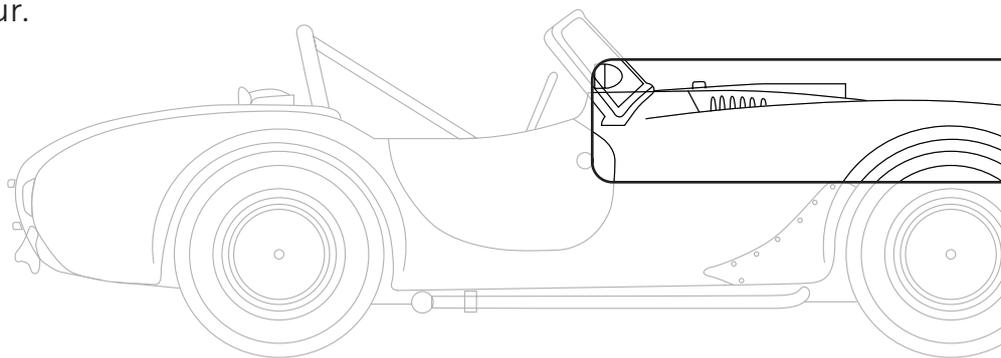
ÉTAPE 98 : Composants Du Moteur

Étape terminée !



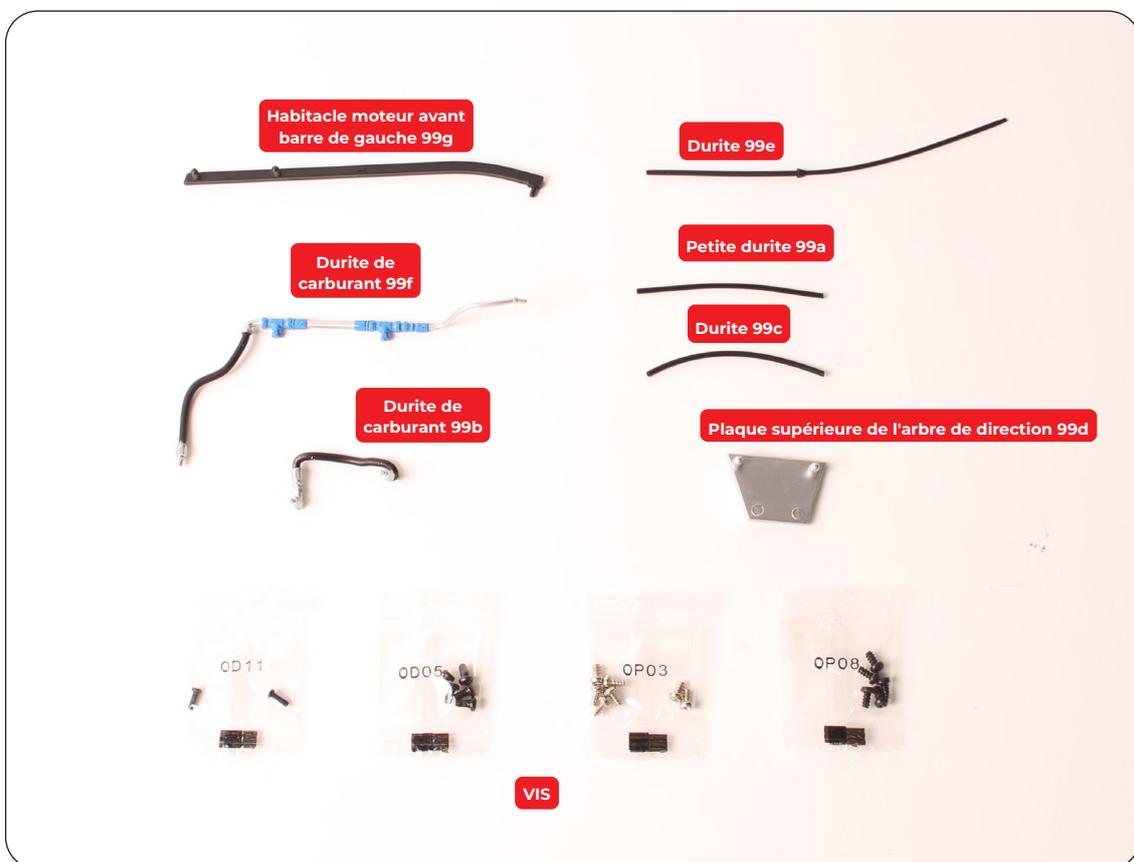
Étape 99 : Plus De Composants Du Moteur

À l'étape 99, vous ajouterez plus de composants au moteur.



ÉTAPE 99: LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Petite durite 99a	1
Durite 99c	1
Durite de carburant 99b	1
Durite 99e	1
Durite de carburant 99f	1
Plaque supérieure de l'arbre de direction 99d	1
Habitacle moteur avant barre de gauche 99g	1
Vis de TYPE OD05	5
Vis de TYPE OP08	5
Vis de TYPE OP03	7
Vis de TYPE OD11	2



Étape 99 : Plus De Composants Du Moteur

PHASE 1

ENLEVER LES ROUES

Retirez les quatre roues du châssis en retirant le cône magnétique puis en dévissant la vis. Mettez de côté, les cônes, les vis et les roues en toute sécurité pour la réinstallation. Notez que les roues avant et arrière sont différentes.



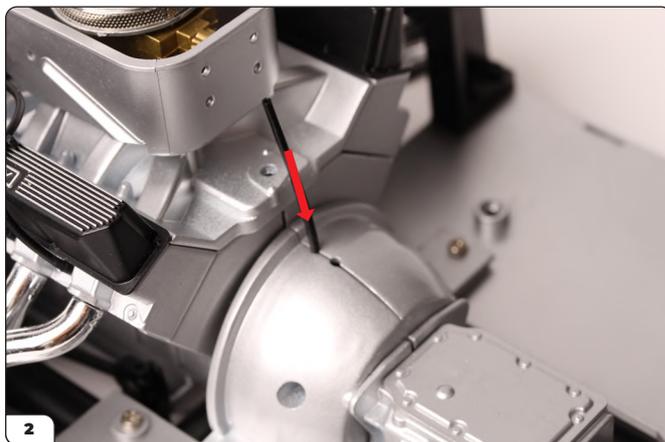
PHASE 2

INSTALLER LES COMPOSANTS DU MOTEUR

Prenez la durite de carburant (99B) et placez-la à l'intérieur de l'habitacle du moteur comme indiqué. Appuyez sur les deux extrémités dans leurs trous correspondants pour les fixer en place.



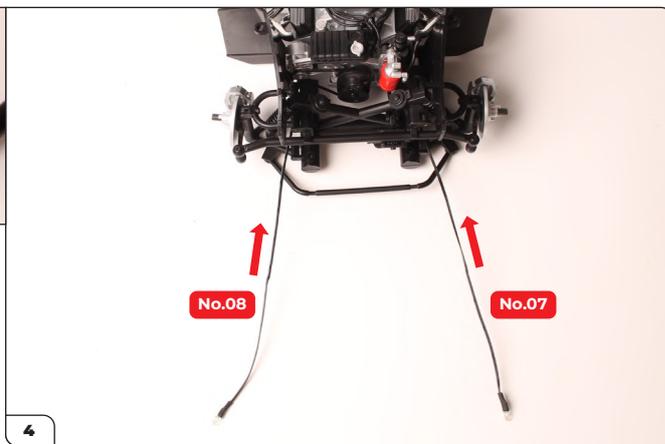
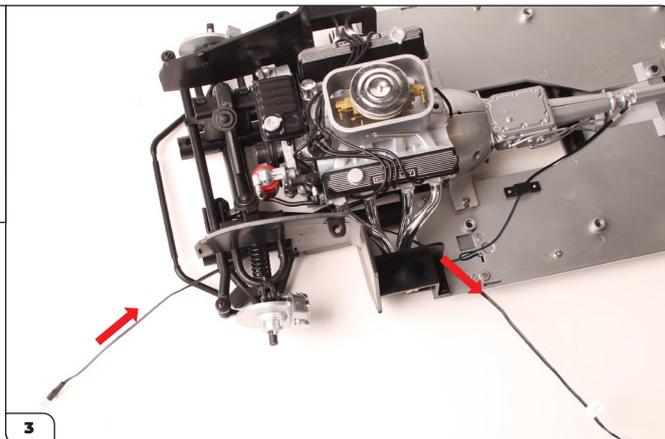
Prenez la durite 99c et placez une extrémité dans le trou sur le carter du volant d'inertie comme indiqué. L'extrémité supérieure de la durite 99c n'est pas connectée pour l'instant.



Étape 99 : Plus De Composants Du Moteur

Prendre le câble n° 07 de l'étape 95 et le passer dans l'habitacle moteur, d'avant en arrière comme indiqué. Laissez des longueurs égales de câble dépassant des deux côtés du moteur. Répéter de l'autre côté avec le câble n°08.

Remarque : la LED dirigée vers l'avant de la voiture et le connecteur vers l'arrière.

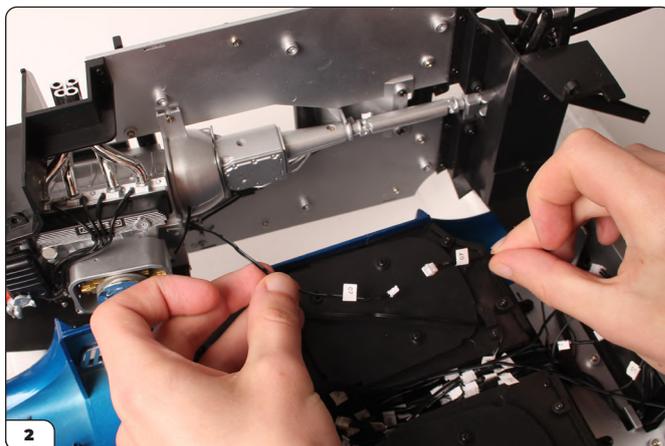
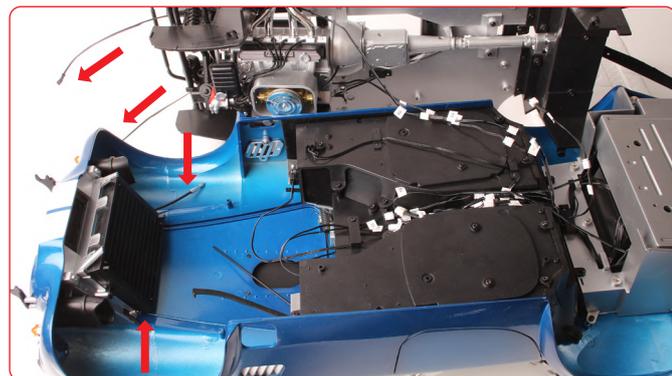
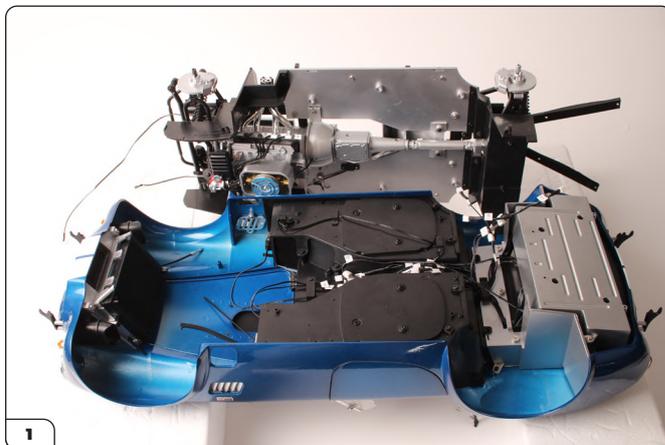


PHASE 3

Placez la carrosserie à l'envers sur votre plan de travail, surélevé pour protéger le pare-brise. Placez le châssis sur le côté en position verticale, aussi près que possible de la carrosserie afin de connecter le plus de câbles. Connectez 3 paires de câbles – n° 01, 07 et 08. (avant de continuer, consultez notre conseil d'expert à la page suivante).

Abaissez le châssis sur la carrosserie, en rentrant les câbles connectés.

! **IMPORTANT**
Vérifiez que les durites du refroidisseur d'huile du radiateur ne soient pas coincées car vous devrez les connecter à un stade ultérieur. Vérifiez également que les LEDs aux extrémités des câbles 07 et 08 ne soient pas coincées.



Étape 99 : Plus De Composants Du Moteur



CONSEILS D'EXPERTS :

Préfilez le connecteur de l'arbre de la colonne de direction (phase 7) avec la vis OD11 avant de monter le châssis sur la carrosserie et laissez la vis sans la serrer dans le trou. Vérifiez également que le trou de vis soit orienté vers le haut avec les roues droites. Sinon, régler la position de la crémaillère de direction (étape 68).

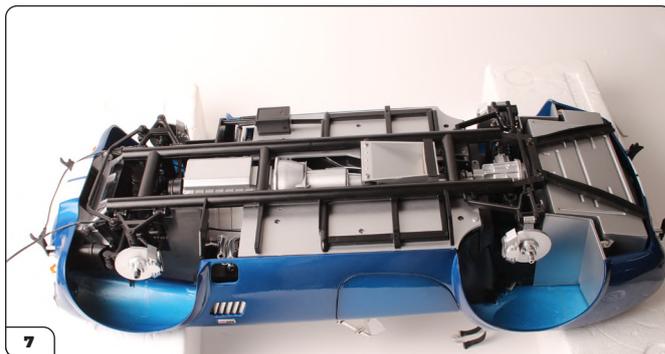
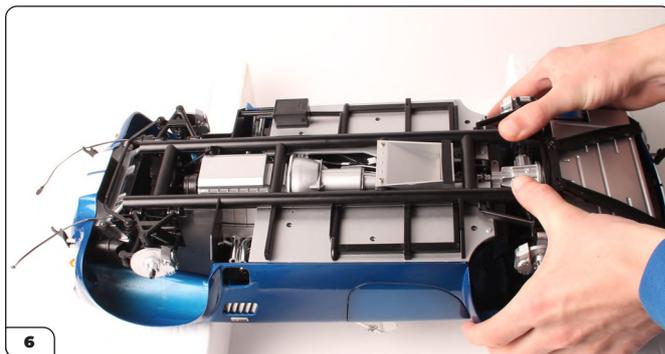
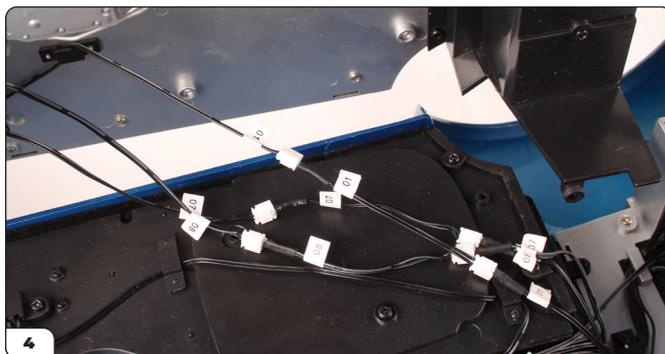
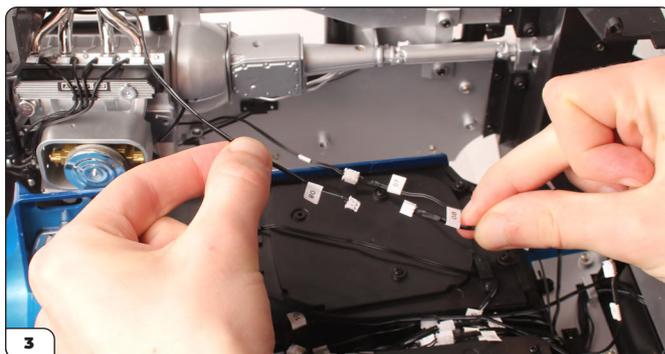
AUSSI :

Assurez-vous que les connecteurs de câble ne reposent pas à l'arrière du tunnel de transmission, sinon ils encombreraient l'emplacement de l'arbre de transmission et empêcheraient le châssis de s'intégrer correctement.

A SUIVRE..

Continuez à appuyer soigneusement sur le châssis jusqu'à ce que les côtés soient alignés et que vous soyez satisfait de l'ajustement.

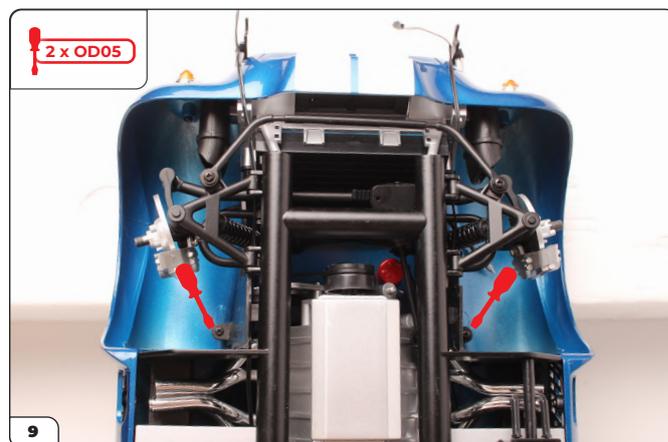
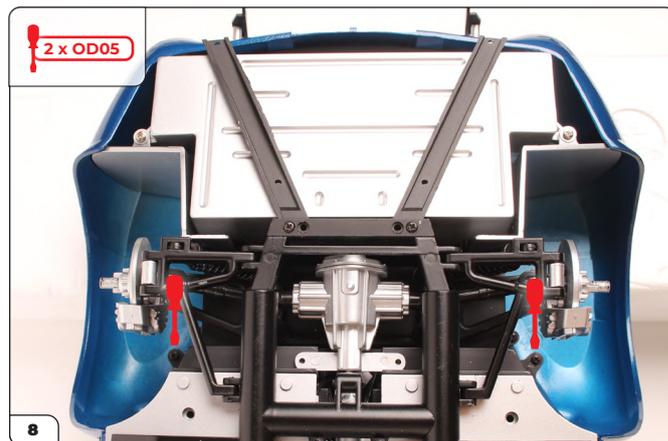
Fixez-le en place à l'aide de 4 vis OD05, une dans chaque coin..



Étape 99 : Plus De Composants Du Moteur

A SUIVRE...

Fixez en place à l'aide de 4 vis OD05.



PHASE 4

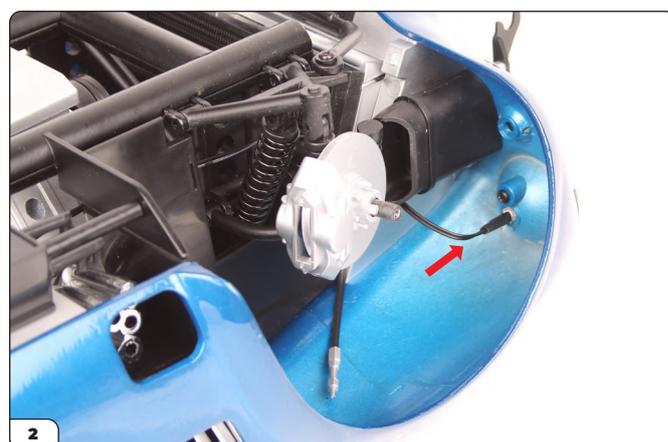
FIXER LES LEDS DE PHARE

Prendre les LEDs au bout des câbles 07 et 08 et les enfoncer dans leur phare respectif. Il est plus facile de le faire avec une pince à épiler.



CONSEILS D'EXPERTS :

Ce serait maintenant le bon moment pour insérer 3 piles LR44 et tester l'électronique. Les fonctions électroniques se trouvent à la page 61.



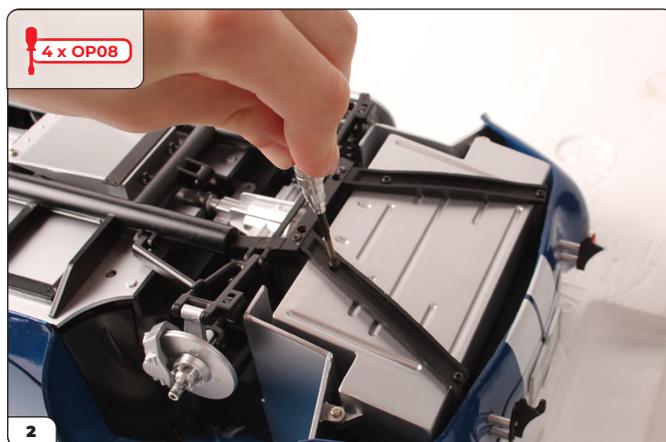
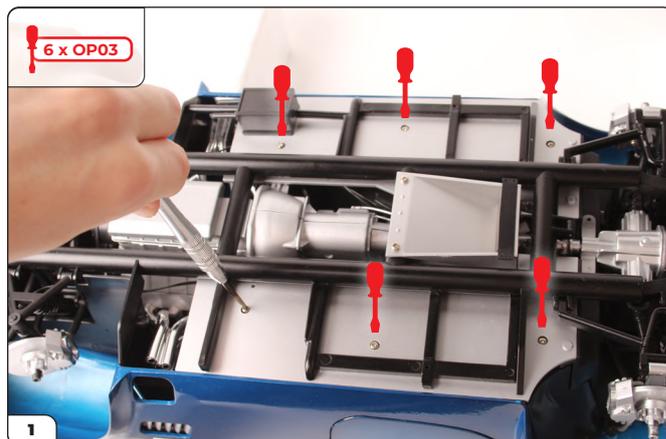
Étape 99 : Plus De Composants Du Moteur

PHASE 5

FIXER LE CHÂSSIS EN PLACE

Continuez à fixer le châssis en place à l'aide de 6 vis de TYPE OP03.

Fixez l'arceau de suspension arrière en place à l'aide de 4 vis de TYPE OP08.



PHASE 6

RE-FIXER LES QUATRE ROUES

Remettez les roues en place en vérifiant que vous avez correctement identifié les roues avant et arrière avant de les fixer à l'aide des mêmes vis et cônes retirés à l'étape 1.



Étape 99 : Plus De Composants Du Moteur



Étape 99 : Plus De Composants Du Moteur

PHASE 7

INSTALLER PLUS DE COMPOSANTS DANS LE MOTEUR

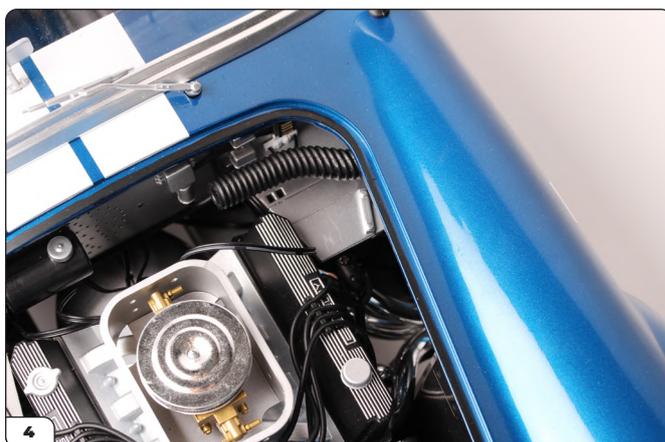
Avec votre modèle à l'endroit sur votre plan de travail, ouvrez le capot et maintenez-le en position ouverte à l'aide de la jambe de capot. À l'aide d'une pince Brucelle, saisissez l'extrémité de l'arbre du système de direction (Étape 67) et fixez-le à la colonne de direction. L'ensemble colonne de direction passe entre les deux échappements. Fixez en position à l'aide d'une vis TYPE OD11 que vous avez peut-être pré-filetée lors de la phase 3.

Remarque :

l'image 2 montre le tuyau d'admission d'air (flèche). Il devrait être caché sous l'aile.

A SUIVRE...

Prenez la plaque supérieure de l'arbre de direction (99d) et positionnez-la dans le renforcement comme indiqué (image 3). Appuyez fermement.



Étape 99 : Plus De Composants Du Moteur

A SUIVRE...

Prenez la barre gauche de l'habitacle moteur avant (99g, photo 5). Enfoncez l'extrémité droite dans l'évidement de la pièce 99d et la broche de l'autre extrémité incurvée dans le trou correspondant de ce côté de la paroi du moteur.

Assurez-vous de ne pas coincer le faisceau de câbles du pare-feu (étape 63) sous l'arrière de la barre gauche de l'habitacle moteur avant.



Prenez la durite 99e et enfoncez une extrémité dans l'appareil 9 (étape 64) et l'autre extrémité dans le pare-feu, comme illustré, image 6. Les trous dans le pare-feu peuvent être agrandis avec un poinçon ou une petite perceuse si nécessaire.



A SUIVRE...

Saisissez l'extrémité de la durite 99c déjà installée à la phase 2 et poussez l'extrémité libre en position sur le pare-feu comme indiqué sur l'image 7.

Prenez la durite 99a et poussez une extrémité dans la cartouche de vapeur d'huile et l'autre extrémité dans le trou restant sur le carter du volant d'inertie.

Prenez la durite de carburant 99f et acheminez-la autour du carburateur comme indiqué, en appuyant une extrémité dans le pare-feu (voir image 8, encadré) et l'autre extrémité dans la pompe à carburant comme indiqué sur l'image 9.



Attention : Lors du montage de la durite de carburant 99f faire très attention à ne pas déloger les câbles d'allumage sur la tête de Delco.



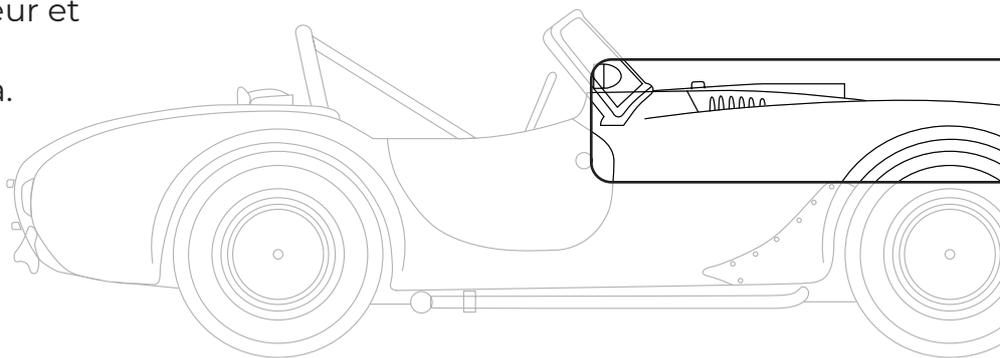
Étape 99 : Plus De Composants Du Moteur

Étape 99 terminée !



Étape 100 : Composants Finaux Du Moteur Et Fixation Des Échappements

À l'étape 100, vous ajouterez les derniers composants du moteur et installerez les emblématiques échappements latéraux Cobra.



ÉTAPE 100: LISTE DES PIÈCES

Désignation	Quantité
Grosse durite de haut radiateur 100a	1
Grosse durite du Bidon de vapeur d'huile 100b	1
Système d'actionneur de carburateur 100c	1
Petite durite de haut Radiateur 100d	1
Supports de montage de barre stabilisatrice	1
Vis de TYPE OP17	3
Vis de TYPE OD01	3



Étape 100 : Composants Finaux Du Moteur Et Fixation Des Échappements

PHASE 1



CONSEILS D'EXPERTS :

Astuce 1 : Le capot s'enlève facilement en retirant les deux petites vis qui facilitent l'accès au compartiment moteur pour compléter les détails dans cette dernière étape.

Astuce 2 : Si nécessaire, ces pièces de détail peuvent être fixées avec une petite goutte de superglue.

MONTAGE DES COMPOSANTS RESTANTS SUR LE MOTEUR

Placez votre modèle dans le bon sens sur votre plan de travail avec le capot ouvert. Prenez la grosse durite haut radiateur (100a) et placez-la dans le moteur comme indiqué. Une extrémité se raccorde sur le vase d'expansion et l'autre extrémité se raccorde à l'arrière du radiateur.

Saisissez ensuite l'extrémité libre de la durite du refroidisseur d'huile de gauche (montée à l'étape 83) et poussez-la dans la buse du filtre à huile, images 2 et 3.

Prenez la Grosse durite du Bidon de vapeur d'huile 100d. Poussez une extrémité dans la cartouche de vapeur d'huile (étape 66) et l'autre extrémité dans le bloc moteur (voir également l'image 5 à la page suivante).



Étape 100 : Composants Finaux Du Moteur Et Fixation Des Échappements



A SUIVRE...

Prenez la petite durite (100d). Poussez une extrémité à l'arrière du radiateur et l'autre extrémité dans le vase d'expansion, images 6 et 7.



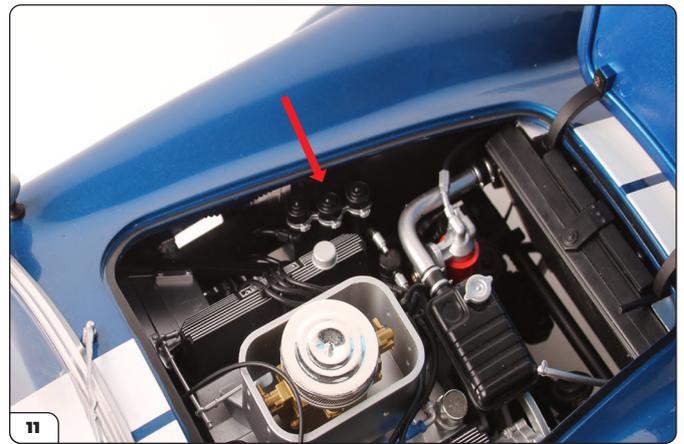
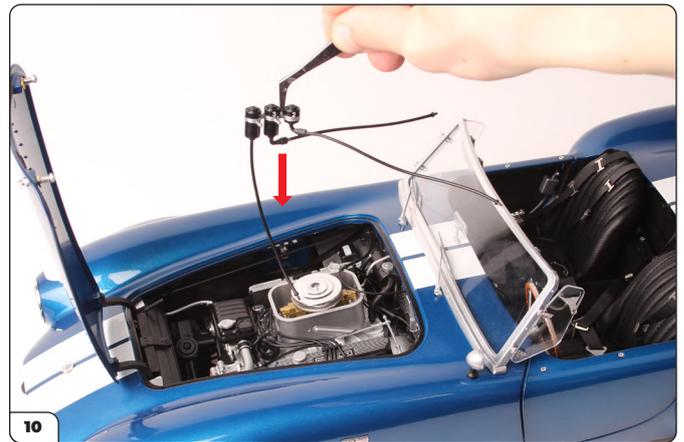
Prenez le système d'actionneur de carburateur (100c) et poussez les goupilles sur la plaque supérieure de l'arbre de direction (99d, images 8 et 9 ci-dessous).



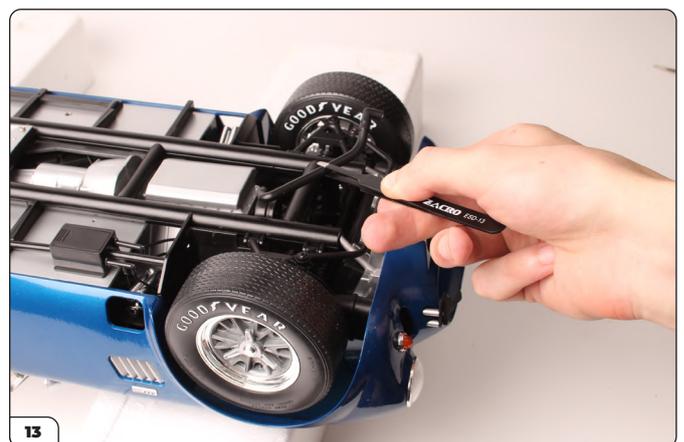
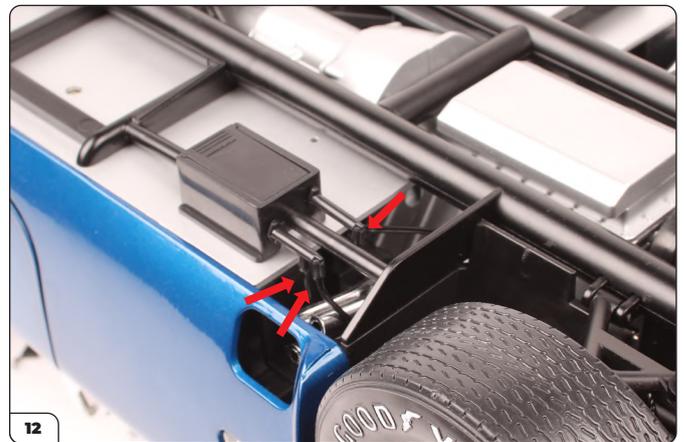
Étape 100 : Composants Finaux Du Moteur Et Fixation Des Échappements

A SUIVRE...

Prenez le jeu de bidons de l'étape 98. Positionnez-le dans le moteur, en amenant les trois durites jusqu'au dessous. Poussez les ergots de la cartouche dans les trous de la garniture de roue avant. Fermez le capot, verrouillez-le et retournez votre modèle en le surélevant soigneusement pour pouvoir travailler sur le dessous.

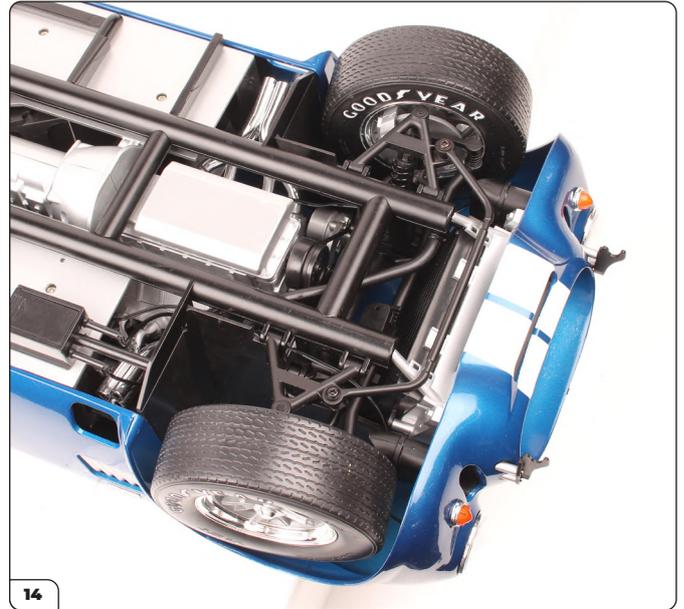


Localisez les trois durites qui viennent d'être mises en place à partir de l'ensemble de bidons et fixez-les à la boîte de montage (étape 48). Continuez à travailler sur le dessous, en ajoutant la grosse durite du bas radiateur (étape 98). Une extrémité s'enfonce dans le radiateur, l'autre s'incline vers le bas dans la plaque avant du moteur (étape 05). Voir l'image 13 à la page suivante.

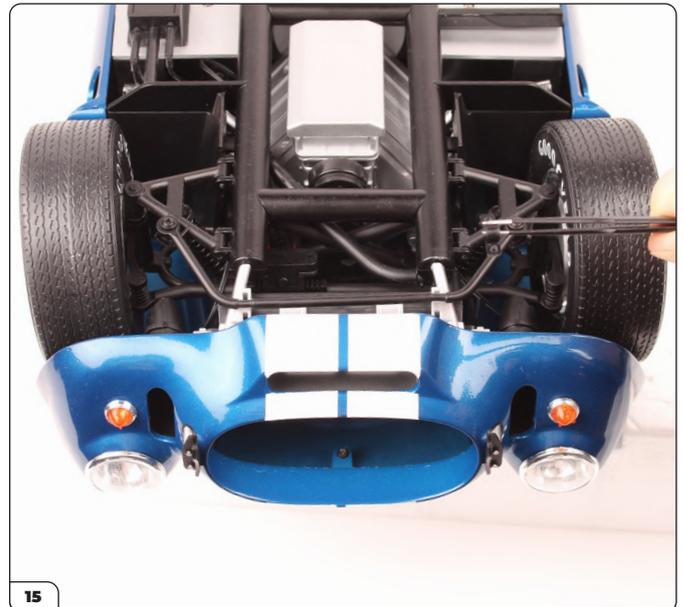


Étape 100 : Composants Finaux Du Moteur Et Fixation Des Échappements

A SUIVRE...



Prenez les supports de montage de la barre stabilisatrice (100e) et placez-les sur la barre anti-roulis. Fixez chacun à l'aide d'une vis TYPE OP17.



Étape 100 : Composants Finaux Du Moteur Et Fixation Des Échappements

PHASE 2

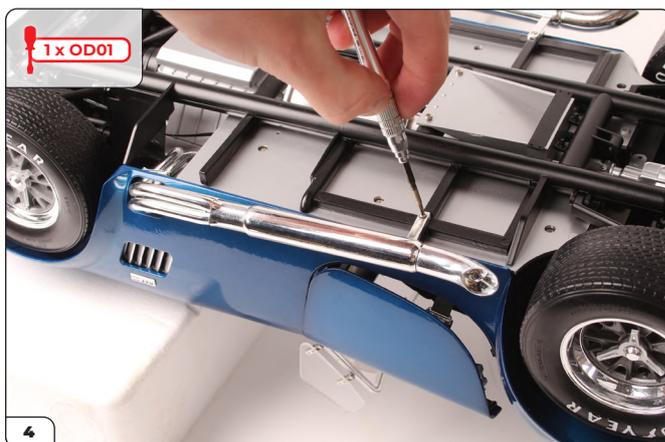
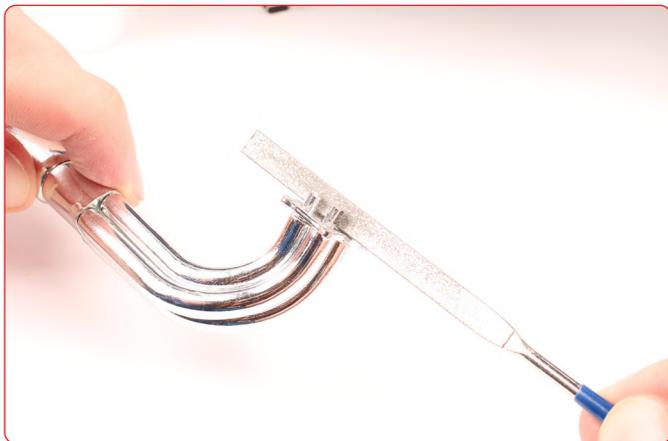
MONTEZ LES ÉCHAPPEMENTS LATÉRAUX

Insérez les quatre coudes d'échappement dans les tuyaux du collecteur d'échappement. Fixez l'embout d'échappement au châssis à l'aide d'une vis de TYPE OD01. Répétez sur le côté opposé pour monter le deuxième échappement



CONSEILS D'EXPERTS :

Si les coudes d'échappement ne s'insèrent pas dans les collecteurs d'échappement, essayez de poncer les bords rugueux et remettez-les en place, en ajoutant une goutte de Superglue si nécessaire.

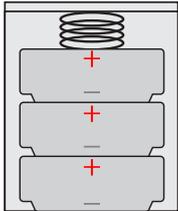


Étape 100 : Composants Finaux Du Moteur Et Fixation Des Échappements

PHASE 3

INSTALLER LES PILES ET VÉRIFIER LES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

Les piles nécessaires sont 3 x LR44 ou AG13. Ceux-ci ne sont pas fournis avec votre modèle. Ouvrez le couvercle du boîtier des piles sous votre modèle. Il peut être utile de fermer les portes avec du ruban adhésif pendant que vous retournez la voiture. Insérez les piles avec le côté positif face au ressort et remettez le couvercle en place.



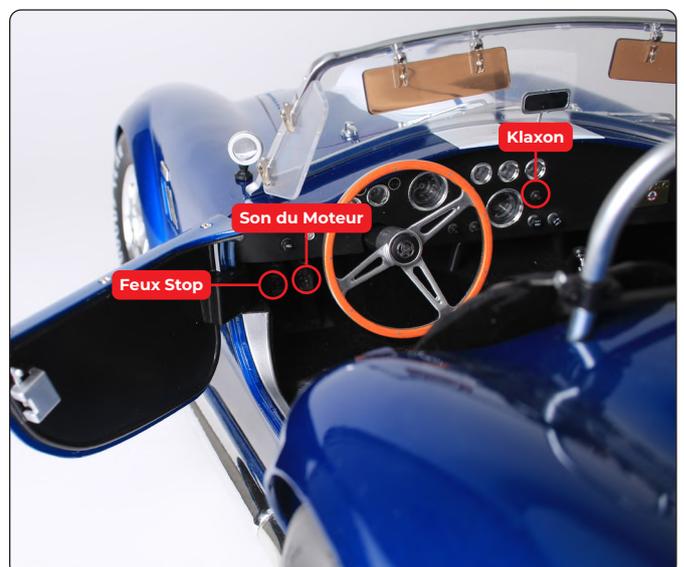
Fonctions électriques :

L'interrupteur principal marche/arrêt est situé entre les sièges. Cet interrupteur actionne les phares.

La pédale de frein actionne les feux stop.

Le bouton sur le tableau de bord actionne le klaxon.

La pédale d'accélérateur actionne le son du moteur.



Étape 100 : Composants Finaux Du Moteur Et Fixation Des Échappements

Étape 100 terminée



Montage terminé ! Nous espérons que vous avez apprécié la construction de votre Shelby Cobra 427 SC de 1965. N'oubliez pas, lorsque vous choisirez votre prochain modèle, le premier Pack est absolument gratuit ! Allez sur agoramodels.com pour plus de détails.

Des vitrines pour votre modèle sont également disponibles sur agoramodels.com.

! Attention : pour garder votre modèle en parfait état, veuillez le garder à l'abri de la lumière directe du soleil.