

1 9 6 5 SHELBY COBRA 427 SEMI-COMPETITION



Pack 12 | Istruzioni di montaggio

Negli anni '60, le Cobra di Carrol Shelby dominavano i circuiti di tutto il mondo, prima vincendo gare coast to coast in tutto il Nordamerica e poi, nel 1965, vincendo il World Manufacturer's GT Championship, raggiungendo l'obiettivo finale di sconfiggere la Ferrari. Le Semi-Competitions erano diverse rispetto ai modelli da competizione puri quel tanto che bastava per renderle legali su strada. Ne furono prodotti solo 29 esemplari, cosa che le rende le auto sportive americane più ricercate dai collezionisti.

Il tuo modello in scala 1:8 riproduce nei minimi dettagli l'originale Cobra Semi-Competition del 1965. Dai quadranti sul cruscotto alle scritte sulle ruote, ogni pezzo è riprodotto con estrema precisione.

Nel Pack 12, l'ultimo del tuo modello, assemblerai:

FASE 91: GRIGLIA DELLA PRESA D'ARIA DEL PARAFANGO DESTRO E PUNTI DI SOLLEVAMENTO PER IL CRIC

FASE 92: INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE SINISTRO, FARO POSTERIORE SINISTRO E LED

FASE 93: INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE DESTRO, FARO POSTERIORE DESTRO E LED

FASE 94: BARRA ANTIROLLIO E ASTA DEL COFANO

FASE 95: FARI ANTERIORI E LED

FASE 96: SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO, TERGICRISTALLI E TUBO POSTERIORE DEL ROLL-BAR

FASE 97: TAPPO DEL CARBURANTE, FILTRO DELLA PRESA D'ARIA E INSTALLAZIONE DEL BAGAGLIAIO, DEL SERBATOIO, DEL PIANALE ANTERIORE E DEL ROLL-BAR

FASE 98: COMPONENTI DEL MOTORE

FASE 99: ALTRI COMPONENTI DEL MOTORE

FASE 100: ULTIMI COMPONENTI DEL MOTORE E MONTAGGIO DEI TUBI DI SCARICO

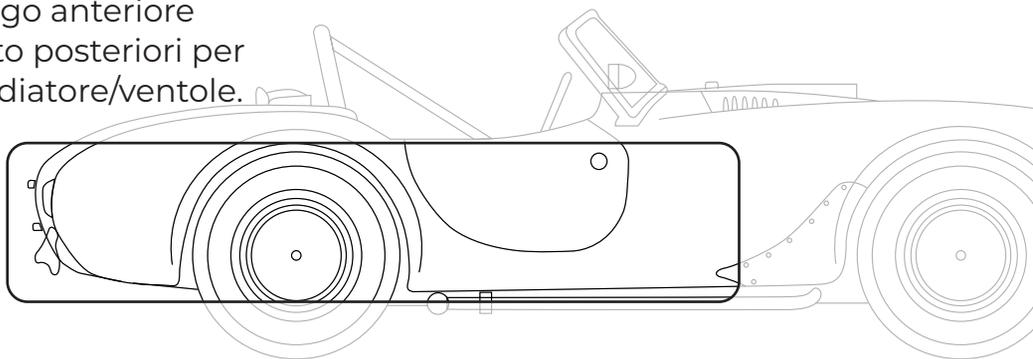
Fase 91: Griglia della presa d'aria del parafango destro e punti di sollevamento per il cric

Nella prima fase del Pack 12, installerai la griglia della presa d'aria del parafango anteriore destro, i punti di sollevamento posteriori per il cric, il cofano e il gruppo radiatore/ventole.



CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

Non dimenticare che, durante questa fase finale, potrebbe essere più semplice avvitare le viti aggiungendo una goccia di lubrificante nei fori delle viti delle parti metalliche.



FASE 91 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Griglia della presa d'aria del parafango anteriore destro	1
Punto di sollevamento posteriore sinistro per il cric	1
Punto di sollevamento posteriore destro per il cric	1
Viti TIPO OP02	3 [1 di riserva]
Viti TIPO OD03	4 [1 di riserva]

Griglia della presa d'aria del parafango anteriore destro



Punto di sollevamento posteriore destro per il cric



Punto di sollevamento posteriore sinistro per il cric



Fase 91: Griglia della presa d'aria del parafango destro e punti di sollevamento per il cric

STEP 1

MONTARE I PUNTI DI SOLLEVAMENTO POSTERIORI PER IL CRIC

Allinea il punto di sollevamento sinistro con i due fori della parte posteriore della carrozzeria posti in verticale, inserendo i perni argentati si trovino nei fori in questione.

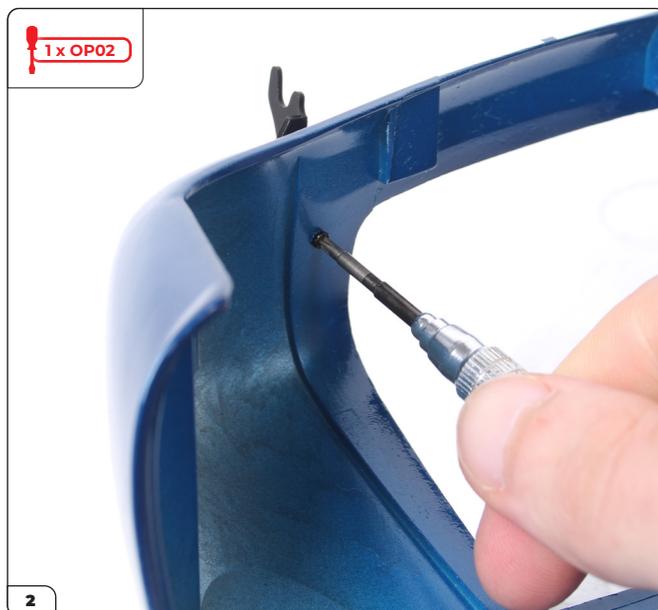
Fissalo nella posizione corretta dal lato interno con una vite del TIPO OP02.

Ripeti la stessa operazione sul lato opposto montando il punto di sollevamento posteriore destro.



CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

Non capovolgere l'automobile tenendola per le portiere. Anzi, tieni chiuse le portiere per evitare di forzare le cerniere.



Fase 91: Griglia della presa d'aria del parafango destro e punti di sollevamento per il cric

STEP 2

FISSARE LA GRIGLIA DELLA PRESA D'ARIA DEL PARAFANGO DESTRO

Poggia la carrozzeria sul fianco in modo da poter accedere al lato interno destro. Colloca la griglia della presa d'aria del parafango destro nell'apertura che si trova subito dietro al passaruota. Allinea i due fori e fissala in posizione con una vite del TIPO OD03.



STEP 3

INSTALLARE IL COFANO ANTERIORE E IL GRUPPO RADIATORE/VENTOLE

Adagia la carrozzeria capovolta sulla superficie di lavoro o sui supporti in polistirolo e inserisci il cofano in modo che le cerniere poggino sui relativi supporti.



CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

Fissa il cofano con del nastro adesivo per tenerlo fermo in posizione durante il montaggio del gruppo del radiatore.

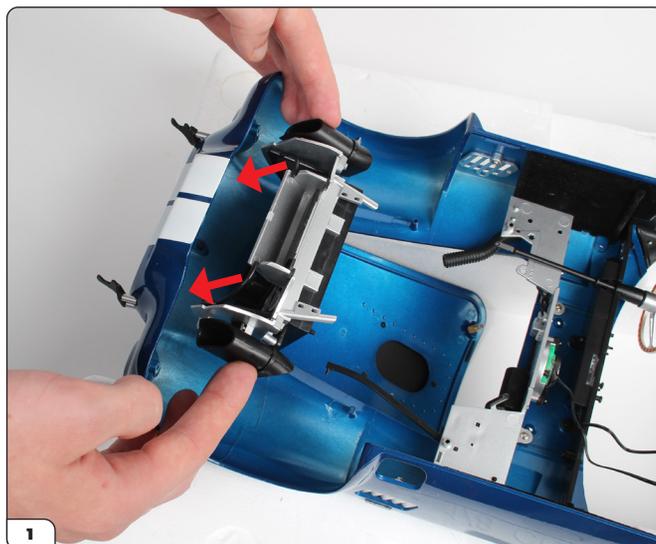


Fase 91: Griglia della presa d'aria del parafango destro e punti di sollevamento per il cric

STEP 4

CONTINUA...

Inserisci il gruppo radiatore/ventole come mostrato in figura. All'interno delle prese d'aria del radiatore (fase 84) si trovano due linguette sporgenti e forate che debbono essere allineate con gli appositi fori posti all'interno della carrozzeria (figure 2 e 3). Fissa dunque il gruppo radiatore/ventole con 2 viti del TIPO OD03.



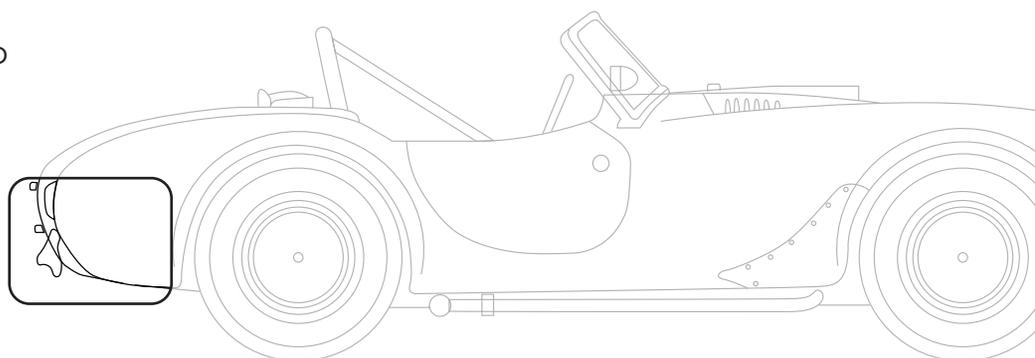
Fase 91: Griglia della presa d'aria del parafango destro e punti di sollevamento per il cric

Fase 91 completata!



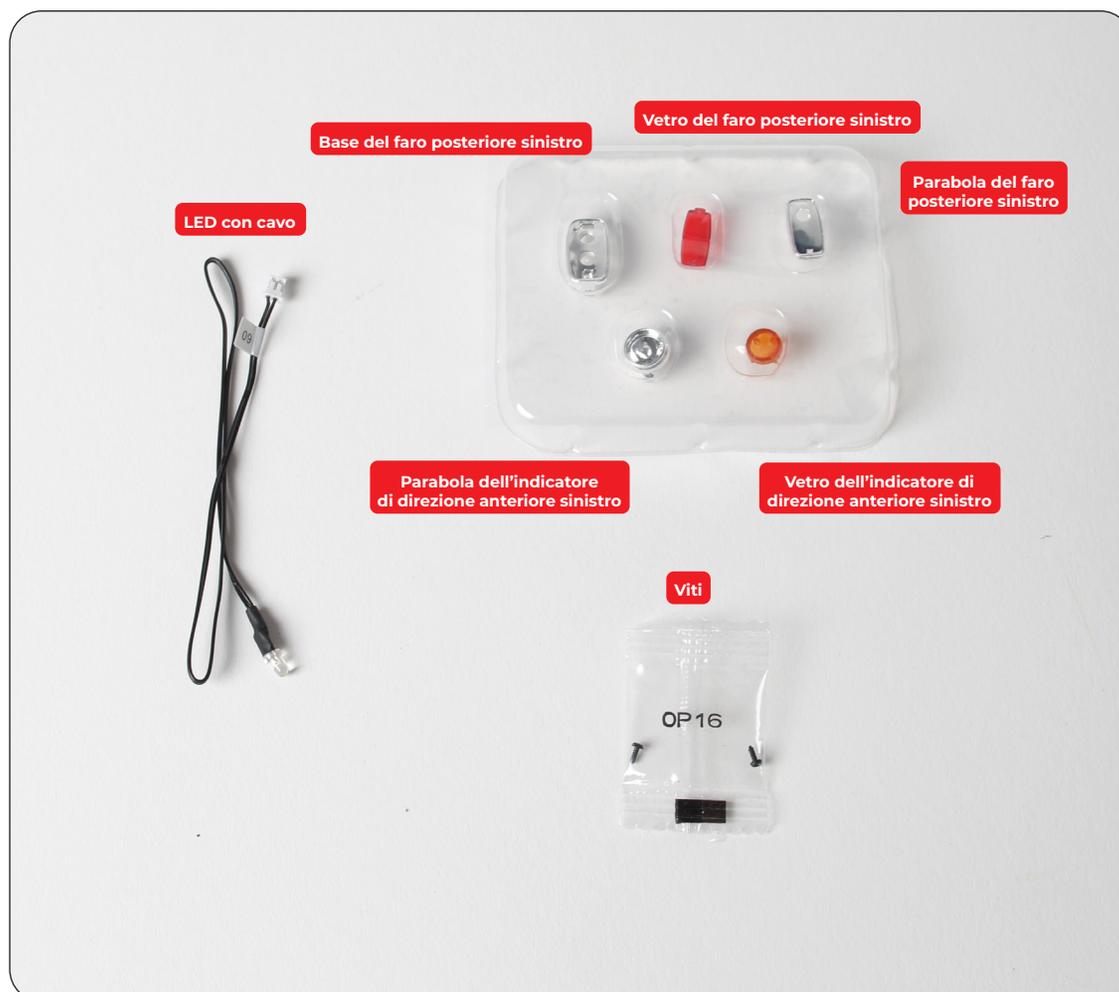
Fase 92: Indicatore di direzione anteriore sinistro, faro posteriore sinistro e LED

Nella fase 92 assemblerai e installerai l'indicatore di direzione anteriore sinistro e il faro posteriore sinistro.



FASE 92 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Vetro dell'indicatore di direzione anteriore sinistro	1
Parabola dell'indicatore di direzione anteriore sinistro	1
Parabola del faro posteriore sinistro	1
Base del faro posteriore sinistro	1
Vetro del faro posteriore sinistro	1
LED con cavo	1
Viti TIPO OP16	2 [1 di riserva]



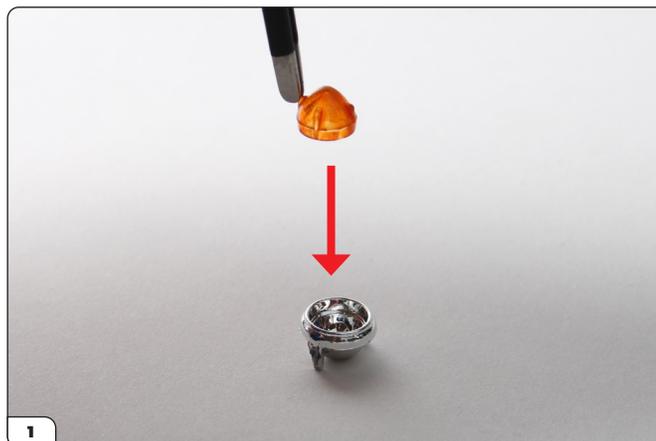
Fase 92: Indicatore di direzione anteriore sinistro, faro posteriore sinistro e LED

STEP 1

ASSEMBLARE E INSTALLARE L'INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE SINISTRO

Allinea il vetro dell'indicatore di direzione con la rispettiva parabola. Premi i due pezzi tra loro con forza. Nota: sul vetro c'è un piccolo perno che deve inserirsi nell'apposito foro della parabola, per ottenere il corretto allineamento delle parti.

Inserisci quanto hai assemblato nell'apertura circolare posta sotto quella del faro anteriore.

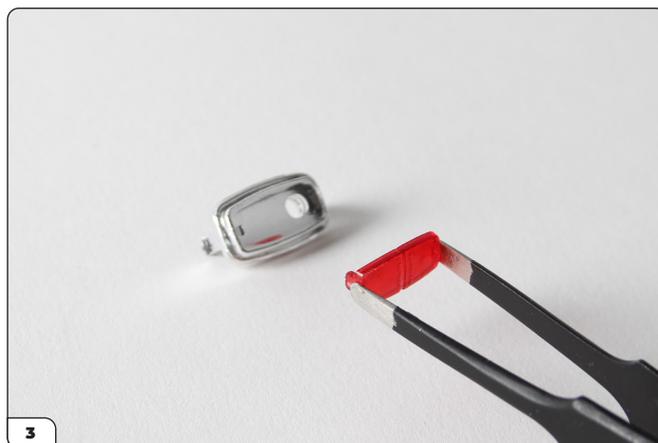
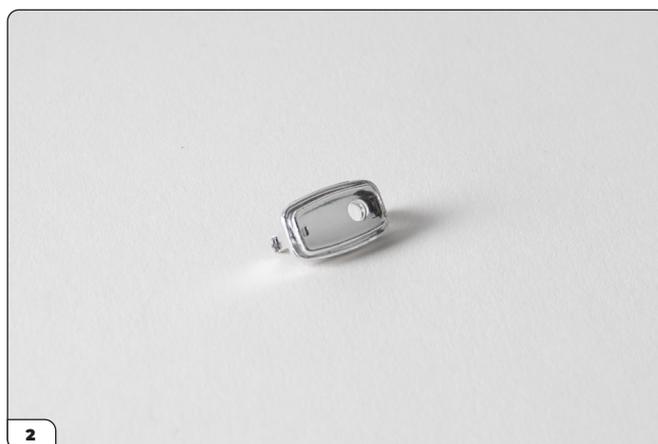
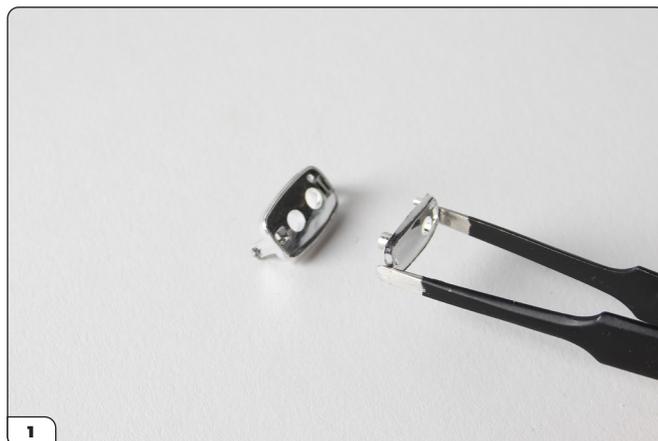


Fase 92: Indicatore di direzione anteriore sinistro, faro posteriore sinistro e LED

STEP 2

ASSEMBLARE E INSTALLARE IL FARO POSTERIORE SINISTRO

Monta a pressione la parabola del faro posteriore sulla rispettiva base. Quindi installa sopra il gruppo in questione il vetro del faro posteriore.



Fase 92: Indicatore di direzione anteriore sinistro, faro posteriore sinistro e LED

CONTINUA...

Metti in posizione il faro posteriore completo; osserva le fotografie per comprendere chiaramente la posizione del faro sulla parte posteriore della carrozzeria. Capovolgi con cautela la carrozzeria per poter accedere alla parte inferiore; quindi fissa il faro posteriore con una vite di TIPO OP16.



STEP 3

INSTALLARE IL LED

Prendi il LED che si trova all'estremità del cavo e inseriscilo con una pinzetta nel faro posteriore sinistro, passando dal lato interno della carrozzeria. Se il LED non rimane saldamente in posizione, puoi fissarlo con una goccia di colla.



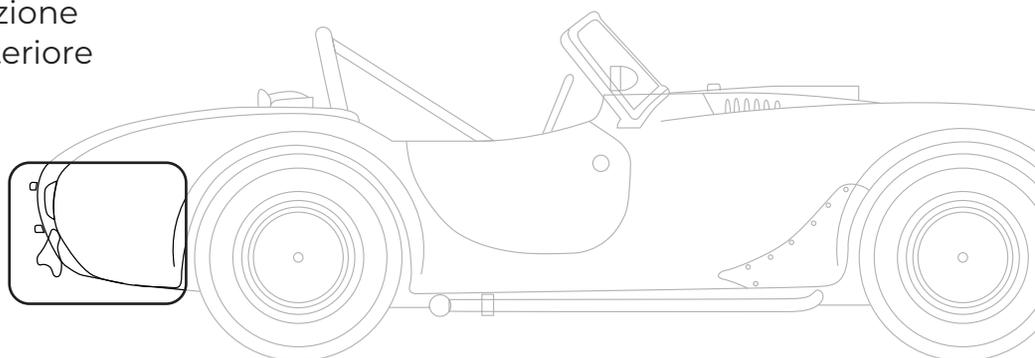
Fase 92: Indicatore di direzione anteriore sinistro, faro posteriore sinistro e LED

Fase 92 completata!



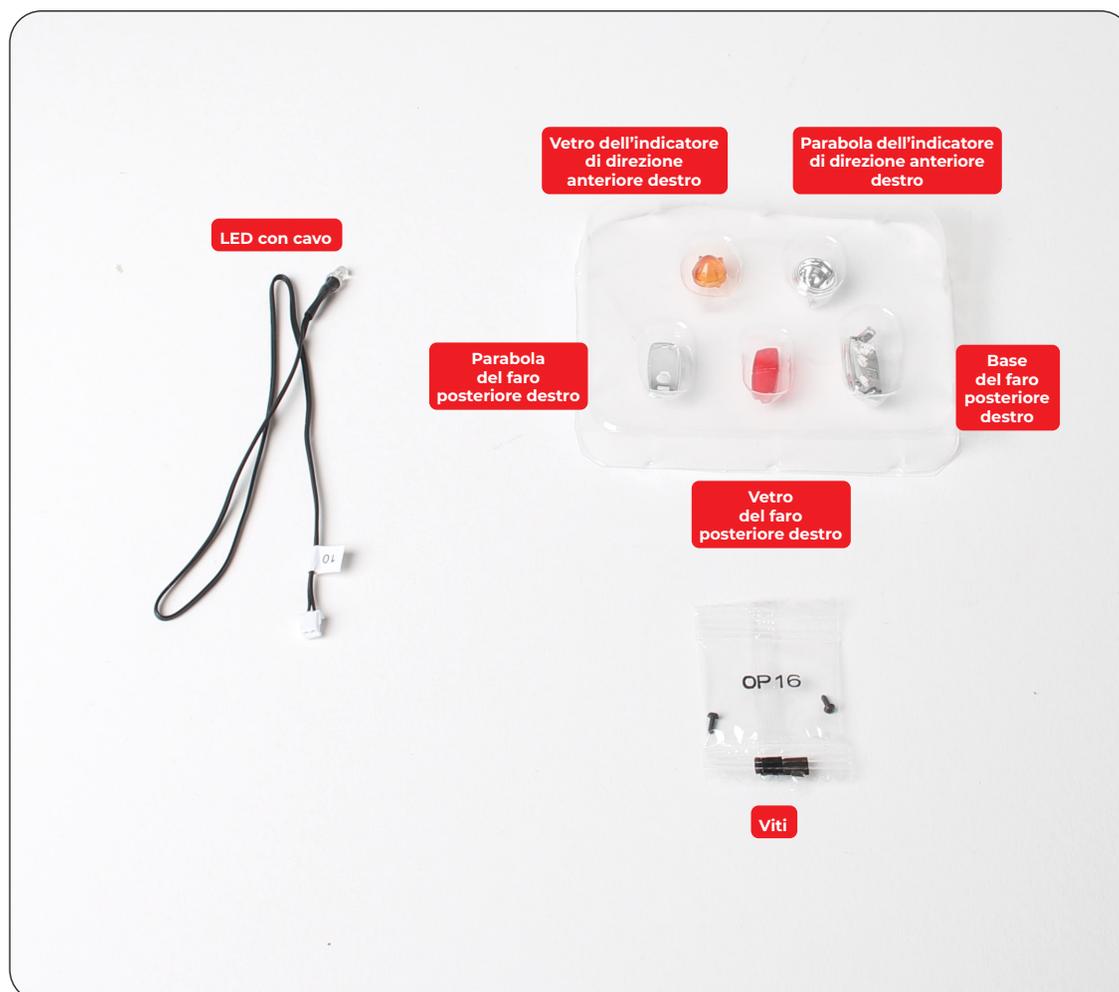
Fase 93: Indicatore di direzione anteriore destro, faro posteriore destro e LED

Nella fase 93 assemblerai e installerai l'indicatore di direzione anteriore destro e il faro posteriore destro.



FASE 93 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Vetro dell'indicatore di direzione anteriore destro	1
Parabola dell'indicatore di direzione anteriore destro	1
Parabola del faro posteriore destro	1
Base del faro posteriore destro	1
Vetro del faro posteriore destro	1
LED con cavo	1
Viti TIPO OP16	2 [1 di riserva]



Fase 93: Indicatore di direzione anteriore destro, faro posteriore destro e LED

STEP 1

ASSEMBLARE E INSTALLARE L'INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE DESTRO

Allinea il vetro dell'indicatore di direzione con la rispettiva parabola. Premi i due pezzi tra loro con forza. Nota: sul vetro c'è un piccolo perno che deve inserirsi nell'apposito foro della parabola, per ottenere il corretto allineamento delle parti.

Inserisci quanto hai assemblato nell'apertura circolare posta sotto quella del faro anteriore.



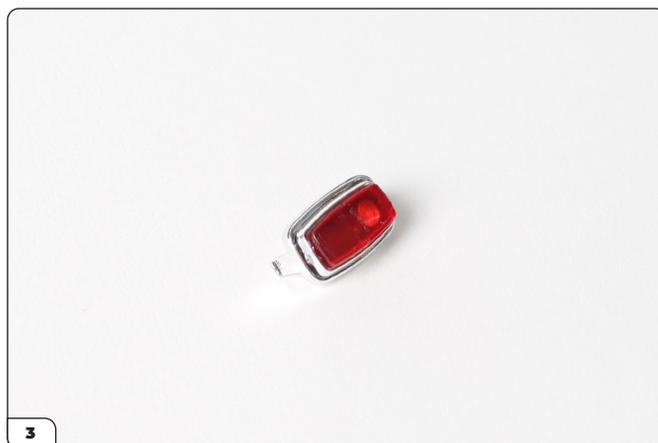
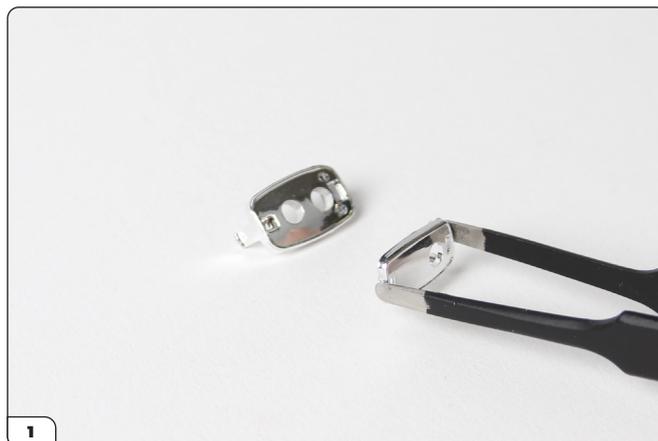
Fase 93: Indicatore di direzione anteriore destro, faro posteriore destro e LED

STEP 2

ASSEMBLARE E INSTALLARE IL FARO POSTERIORE DESTRO

Monta a pressione la parabola del faro posteriore sulla rispettiva base. Quindi installa sopra il gruppo in questione il vetro del faro posteriore.

Metti in posizione il faro posteriore completo; osserva le fotografie per comprendere chiaramente la posizione del faro sulla parte posteriore della carrozzeria.



Fase 93: Indicatore di direzione anteriore destro, faro posteriore destro e LED

CONTINUA...

Capovolgi con cautela la carrozzeria per poter accedere alla parte inferiore; quindi fissa il faro posteriore con una vite di TIPO OP16.



STEP 3

INSTALLARE IL LED

Prendi il LED che si trova all'estremità del cavo e inseriscilo con una pinzetta nel faro posteriore destro, passando dal lato interno della carrozzeria. Se il LED non rimane saldamente in posizione, puoi fissarlo con una goccia di colla.



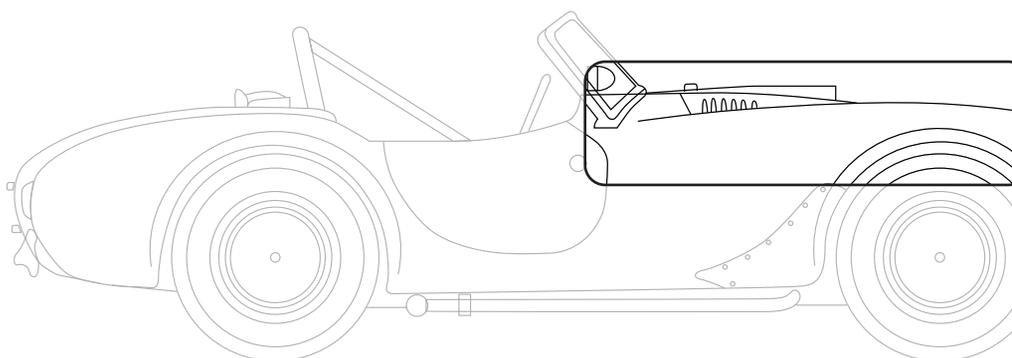
Fase 93: Indicatore di direzione anteriore destro, faro posteriore destro e LED

Fase 93 completata!



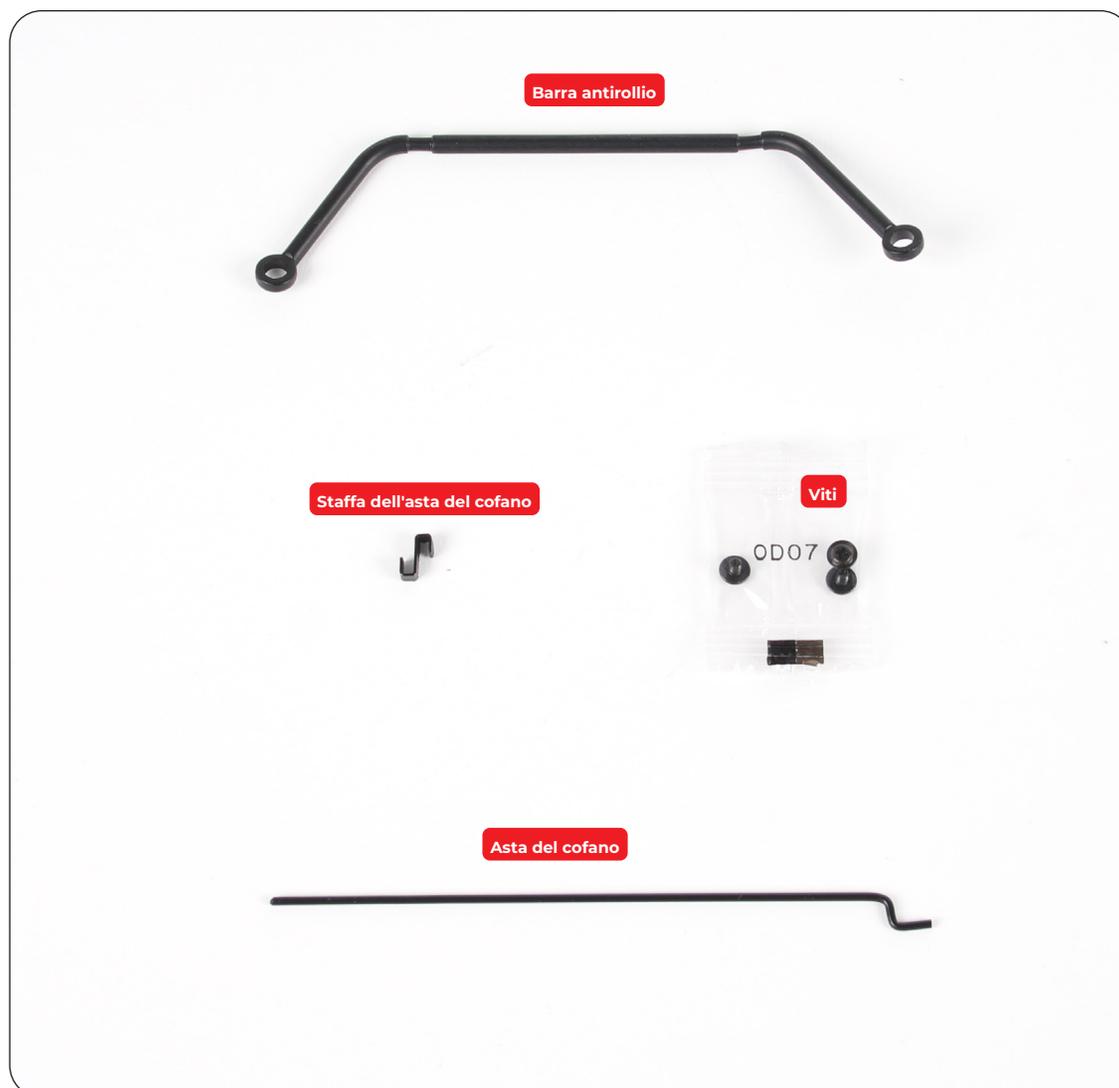
Fase 94: Barra antirollio e asta del cofano

Nella fase 94, monterai la barra antirollio e l'asta del cofano.



FASE 94 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Barra antirollio	1
Asta del cofano	1
Staffa dell'asta del cofano	1
Viti TIPO OD07	3 [1 di riserva]



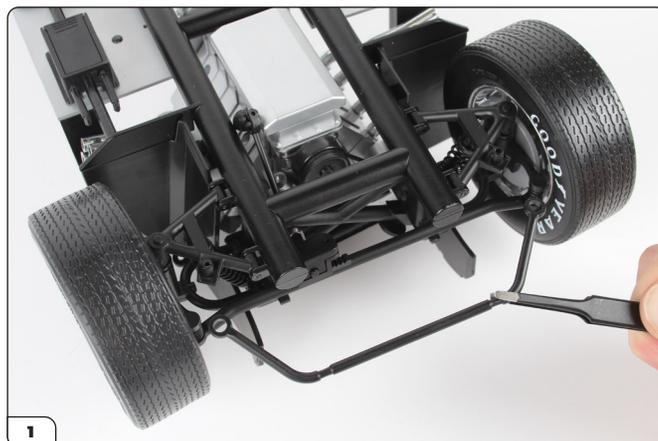
Fase 94: Barra antirollio e asta del cofano

STEP 1

FISSARE LA BARRA ANTIROLLIO

Prendi il gruppo del telaio e collocalo capovolto sul tuo piano di lavoro. Con la parte anteriore rivolta verso di te, allinea le asole che si trovano alle estremità della barra antirollio con i fori rilevati che sporgono dal telaio. Fissala in posizione con 2 viti di TIPO OD07.

Capovolgi nuovamente il telaio.



STEP 2

INSTALLARE LA STAFFA E L'ASTA DEL COFANO

Monta la staffa dell'asta del cofano sull'attacco del rivestimento del parafrangente anteriore destro.

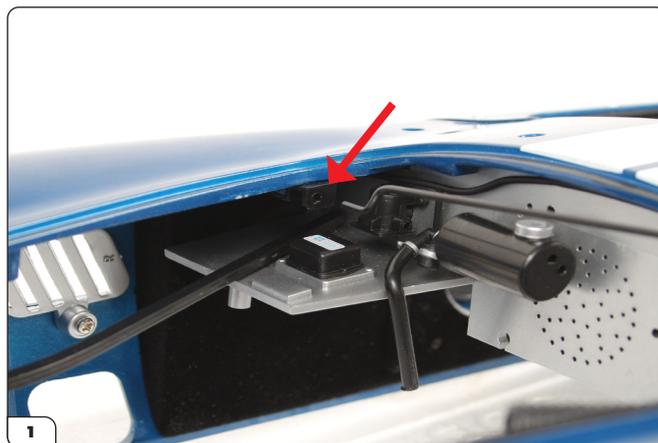


Fase 94: Barra antirollio e asta del cofano

STEP 3

CONTINUA...

Quindi, prendi la carrozzeria e apri il cofano. Sul lato destro si trova un piccolo foro in cui incastrare l'estremità curva dell'asta del cofano. Inseriscila in posizione e poi, con il cofano aperto, poggia l'estremità opposta dell'asta contro la modanatura della parte inferiore del cofano affinché resti aperto. Quando sei soddisfatto del risultato estetico ottenuto, poggia l'asta del cofano in posizione orizzontale; quindi richiudi e blocca il cofano.



CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

Per evitare che l'asta del cofano cada, fissala all'interno del parafango con un piccolo pezzo di nastro adesivo.

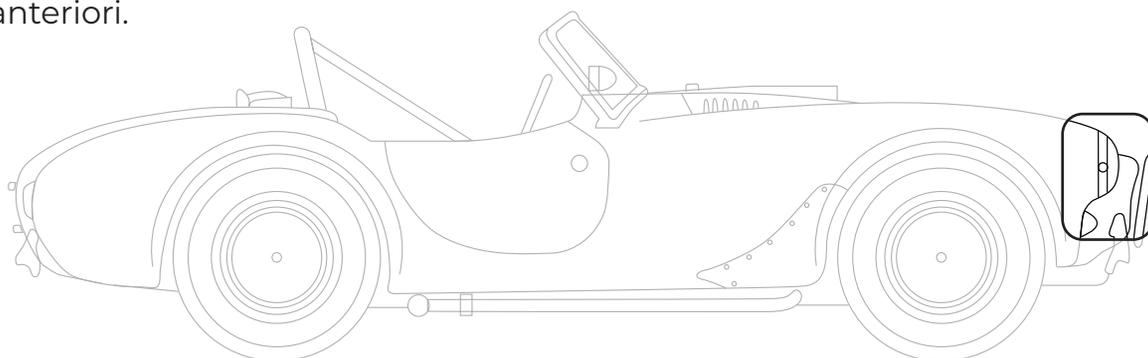


Fase 94 completata!



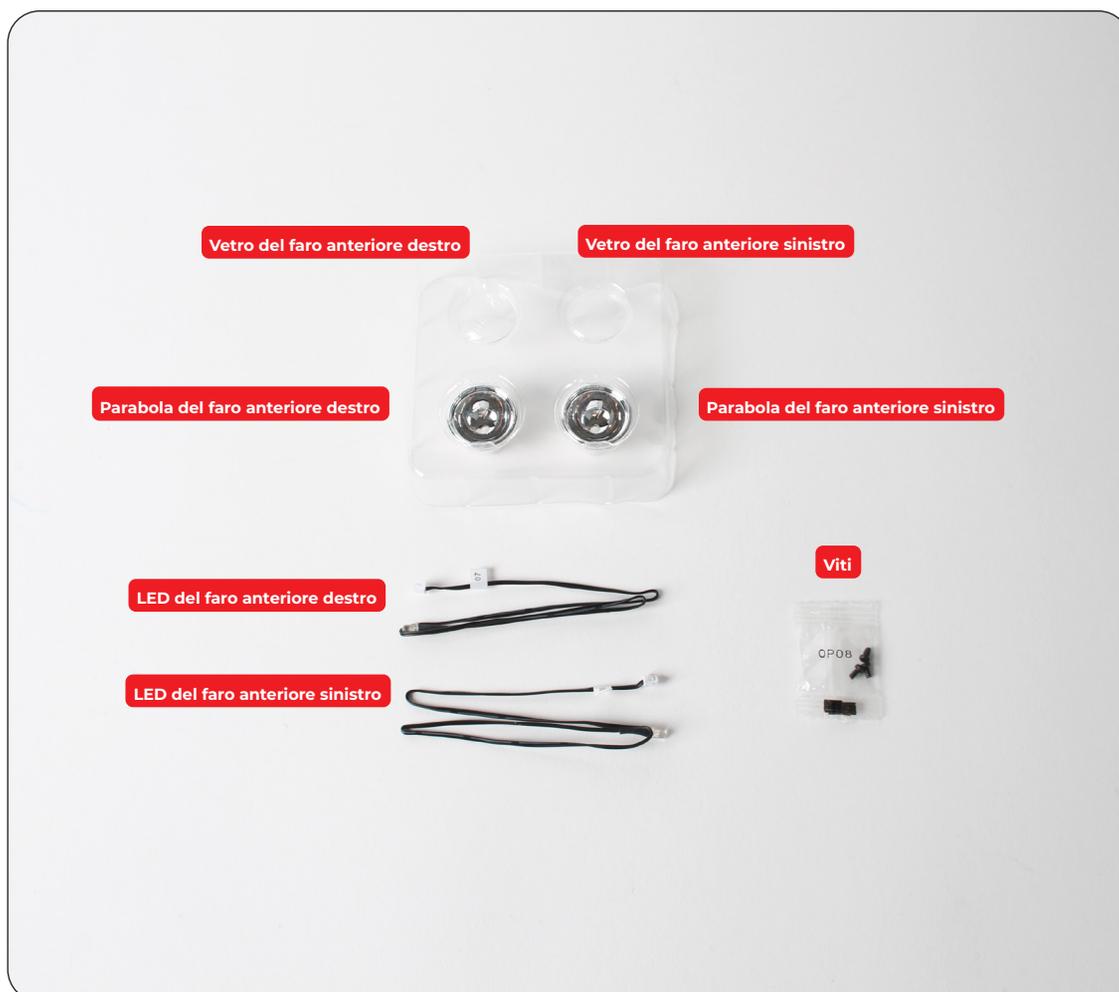
Fase 95: Fari anteriori e LED

Nella fase 95 assemblerai e installerai i fari anteriori.



FASE 95 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Parabola del faro anteriore sinistro	1
Parabola del faro anteriore destro	1
Vetro del faro anteriore sinistro	1
Vetro del faro anteriore destro	1
LED del faro anteriore sinistro	1
LED del faro anteriore destro	1
Viti TIPO OP08	3 [1 di riserva]



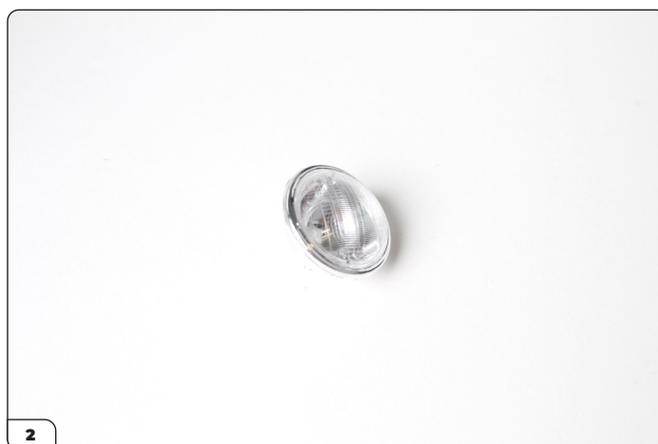
Fase 95: Fari anteriori e LED

STEP 1

ASSEMBLARE I FARI

Premi un vetro del faro sulla rispettiva parabola, quindi ripeti l'operazione con vetro e parabola mancanti. Nota: sul vetro e sulla parabola ci sono un perno e un foro per esser certi che vengano allineati correttamente.

Allinea uno dei fari con una delle apposite sedi ricavate nella parte anteriore della carrozzeria.



Fase 95: Fari anteriori e LED

CONTINUA...

Inseriscilo in posizione corretta e fissalo dal lato interno con una vite di TIPO OP08.

Ripeti l'operazione sul lato opposto con l'altro faro, fissandolo in posizione con un'altra vite di TIPO OP08. Installerai i LED in una fase successiva.



Fase 95: Fari anteriori e LED

Fase 95 completata!



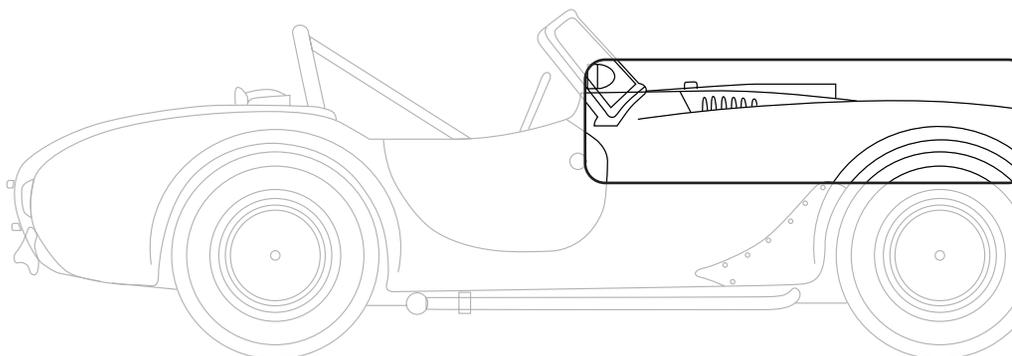
Fase 96: Specchietto retrovisore interno, tergicristalli e tubo posteriore del roll-bar

Nella fase 96 fisserai lo specchietto retrovisore interno, installerai il parabrezza sulla carrozzeria e monterai i tergicristalli.



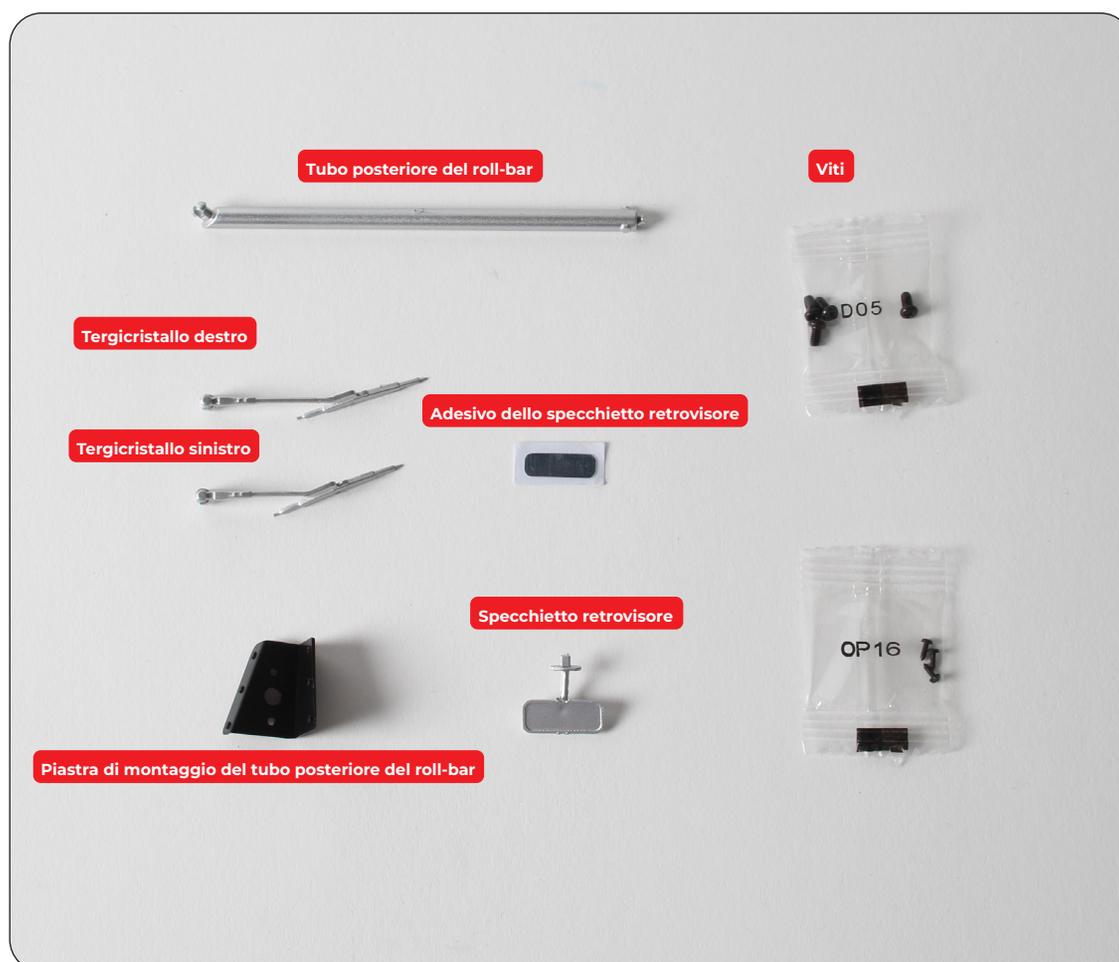
CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

Quando lavori sulla parte inferiore della carrozzeria, ti consigliamo di poggiare il modello sui due elementi di imballaggio in polistirolo forniti con il Pack 11.



FASE 96 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Specchietto retrovisore	1
Adesivo dello specchietto retrovisore	1
Tergicristallo sinistro	1
Tergicristallo destro	1
Tubo posteriore del roll-bar	1
Piastra di montaggio del tubo posteriore del roll-bar	1
Viti TIPO OD05	4 [1 di riserva]
Viti TIPO OP16	3 [1 di riserva]

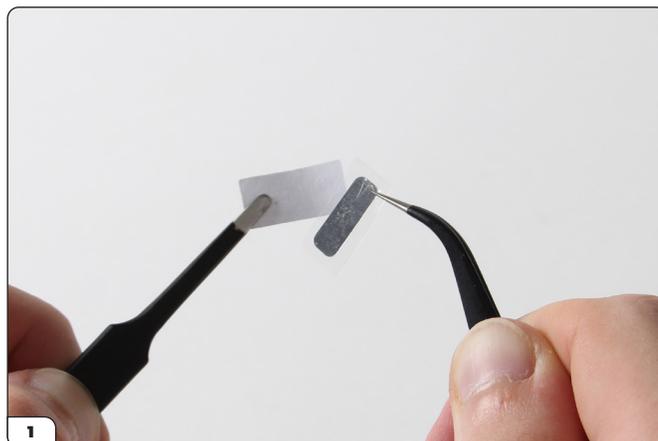


Fase 96: Specchietto retrovisore interno, tergicristalli e tubo posteriore del roll-bar

STEP 1

FISSARE E MONTARE LO SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO

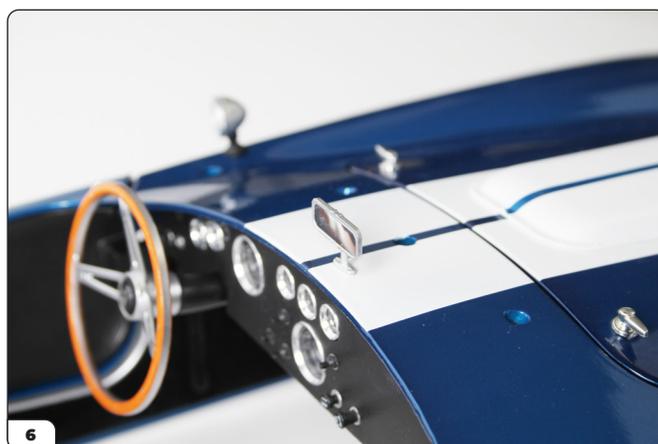
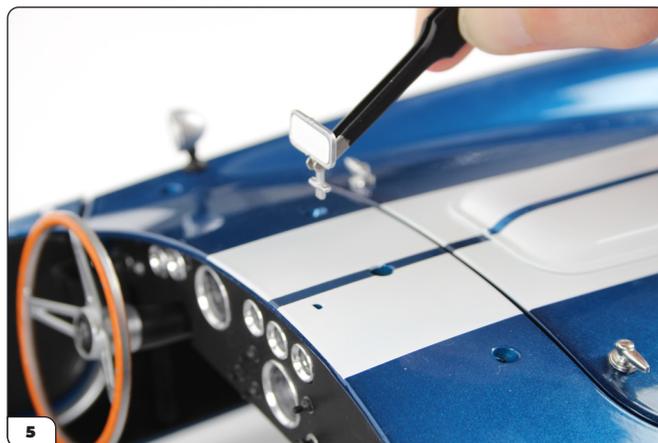
Rimuovi il foglio di supporto dell'adesivo dello specchietto retrovisore e fissalo nella posizione corretta sullo specchietto. Stacca il foglio superiore di protezione dallo specchietto.



Fase 96: Specchietto retrovisore interno, tergicristalli e tubo posteriore del roll-bar

CONTINUA...

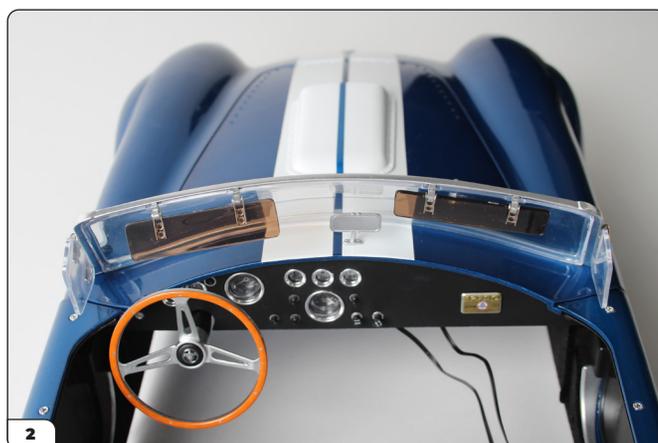
Monta lo specchietto nella sua posizione davanti al volante sulla carrozzeria, fissandolo semplicemente a pressione.



STEP 2

INSTALLARE IL PARABREZZA

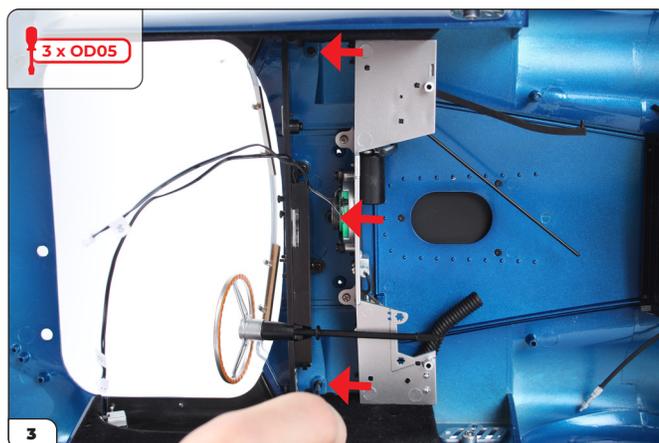
Allinea i tre piccoli perni del bordo inferiore del parabrezza con i rispettivi fori della carrozzeria.



Fase 96: Specchietto retrovisore interno, tergicristalli e tubo posteriore del roll-bar

CONTINUA...

Fissalo nella posizione corretta dal lato inferiore con 3 viti di TIPO OD05.

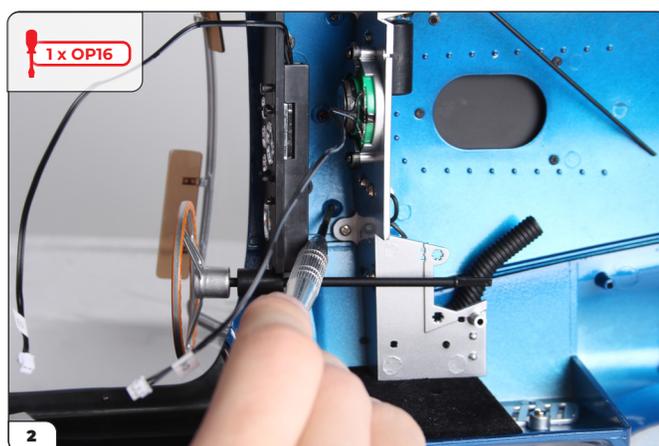


STEP 3

FISSARE I TERGICRISTALLI

I tergicristalli sono contrassegnati con le lettere "L" ed "R". Prendi il tergicristallo destro, contrassegnato con la lettera "R" e posizionalo sul lato passeggero del parabrezza. Fissalo dalla parte inferiore con una vite di TIPO OP16. Poi fissa il tergicristallo sinistro nello stesso modo.

Installerai la piastra di montaggio del roll-bar e il tubo posteriore in una fase successiva.



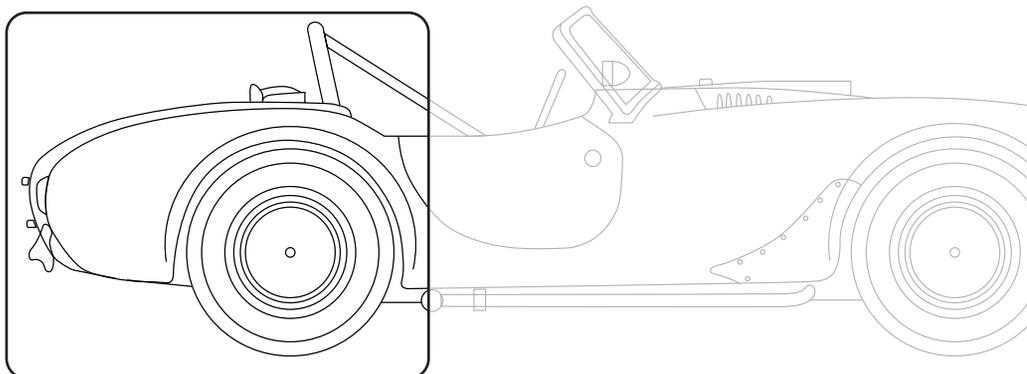
Fase 96: Specchietto retrovisore interno, tergicristalli e tubo posteriore del roll-bar

Fase 96 completata!



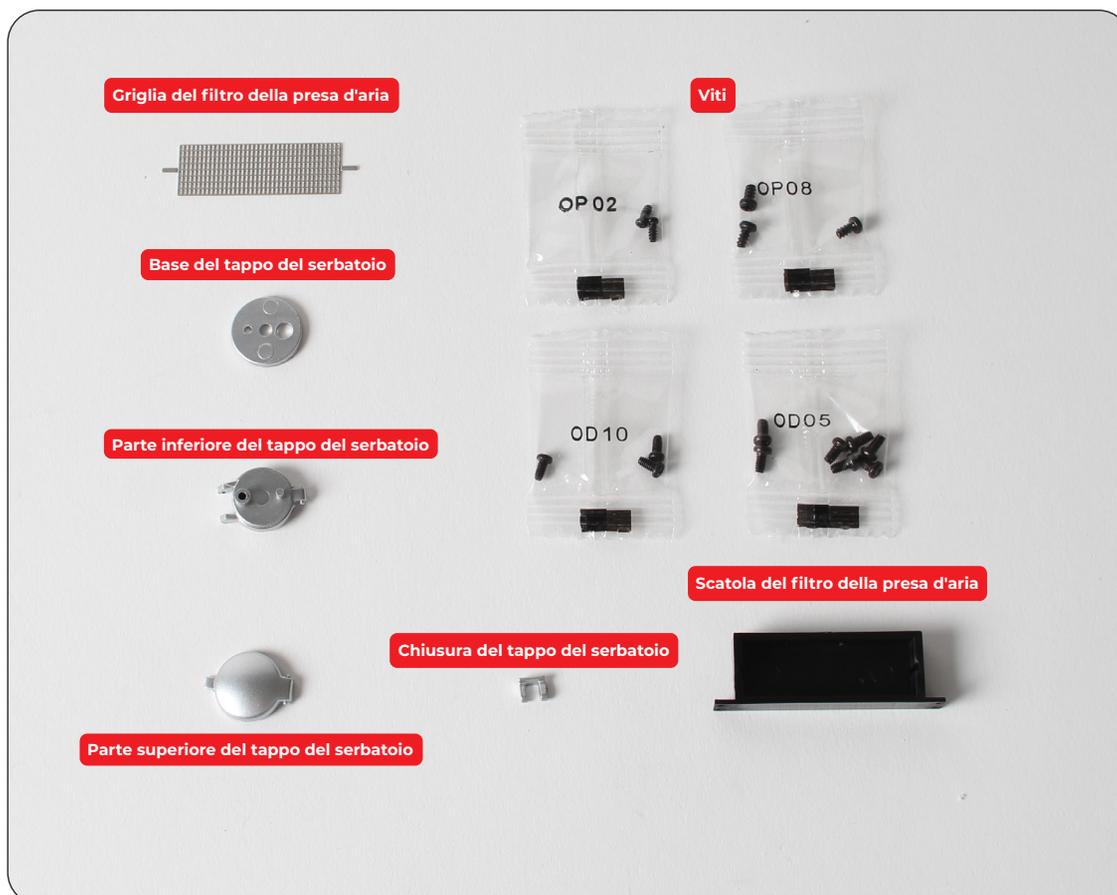
Fase 97: Tappo del carburante, filtro della presa d'aria e installazione del bagagliaio, del serbatoio, del pianale anteriore e del roll-bar

Nella fase 97, assemblerai e installerai il filtro della presa d'aria e il tappo del carburante; quindi installerai il bagagliaio, il serbatoio del carburante, il pianale anteriore e il roll-bar del sedile del conducente.



FASE 97 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Base del tappo del serbatoio	1
Parte superiore del tappo del serbatoio	1
Parte inferiore del tappo del serbatoio	1
Scatola del filtro della presa d'aria	1
Griglia del filtro della presa d'aria	1
Chiusura del tappo del serbatoio	1
Viti TIPO OP02	2 [1 di riserva]
Viti TIPO OD05	7 [1 di riserva]
Viti TIPO OP08	3 [1 di riserva]
Viti TIPO OD10	3 [1 di riserva]



Fase 97: Tappo del carburante, filtro della presa d'aria e installazione del bagagliaio, del serbatoio, del pianale anteriore e del roll-bar

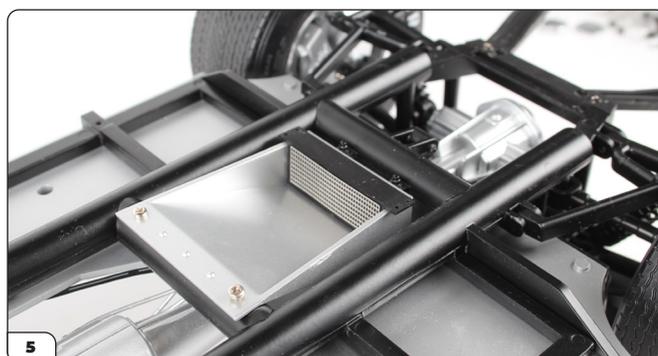
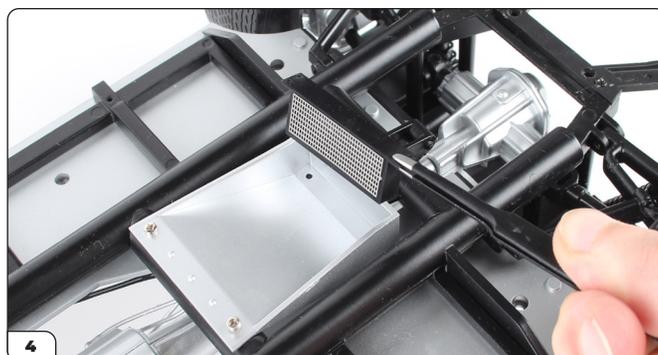
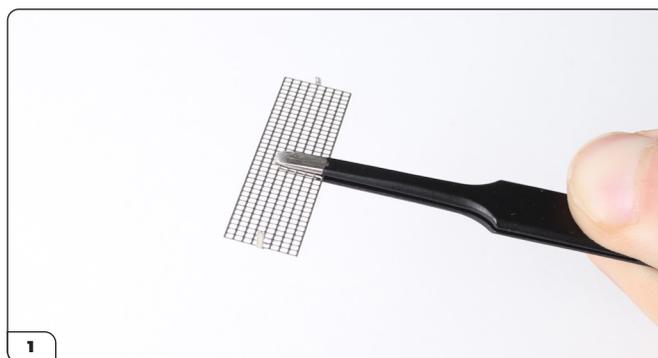
STEP 1

ASSEMBLARE E MONTARE IL FILTRO DELLA PRESA D'ARIA

Piega di 90° le linguette della griglia del filtro dell'aria.

Monta la griglia sulla scatola del filtro della presa d'aria; sfrutta le linguette che hai appena ripiegato per ottenere un perfetto accoppiamento.

Poi inserisci la scatola nella sua posizione nel carter della presa dell'aria (fase 40), come mostrato in figura.



Fase 97: Tappo del carburante, filtro della presa d'aria e installazione del bagagliaio, del serbatoio, del pianale anteriore e del roll-bar

STEP 2

ASSEMBLARE E FISSARE IL TAPPO DEL SERBATOIO

Allinea la parte inferiore del tappo del serbatoio con la rispettiva base e premi tra loro i due pezzi.

Inserisci il bordo con la cerniera della parte superiore del tappo del serbatoio nella cerniera della parte inferiore.

Spingi la chiusura nella cerniera che si trova sul bordo di chiusura.



Fase 97: Tappo del carburante, filtro della presa d'aria e installazione del bagagliaio, del serbatoio, del pianale anteriore e del roll-bar

CONTINUA...

Colloca il gruppo nell'apposita apertura circolare del tappo del serbatoio posta sulla parte posteriore della carrozzeria; quindi fissa il gruppo del tappo dalla parte inferiore con una vite di TIPO OP02.



Fase 97: Tappo del carburante, filtro della presa d'aria e installazione del bagagliaio, del serbatoio, del pianale anteriore e del roll-bar

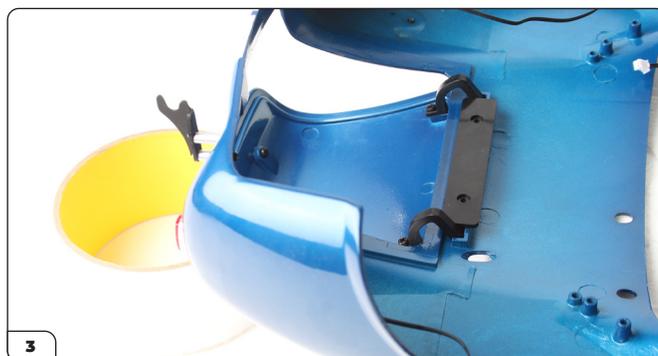
STEP 3

INSTALLARE IL COFANO DEL BAGAGLIAIO

Adagia la carrozzeria capovolta in modo che sia sollevata dalla superficie di lavoro e inserisci il cofano del bagagliaio dalla parte inferiore. Individua le cerniere del bagagliaio negli incavi della parte inferiore della carrozzeria.

Colloca la staffa della cerniera del bagagliaio della fase 70 sulle cerniere e fissala in posizione con 2 viti di TIPO OD05.

Nota: assicurati che le cerniere siano montate correttamente aprendo e chiudendo il bagagliaio prima di fissare la staffa sulla parte superiore.



STEP 4

INSTALLARE IL SERBATOIO DEL CARBURANTE

Mantenendo il gruppo del serbatoio del carburante sollevato, fa' passare i cavi dei fari posteriori dalle fessure che si trovano sui lati del serbatoio del carburante, in modo da farli fuoriuscire dal lato opposto.



CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

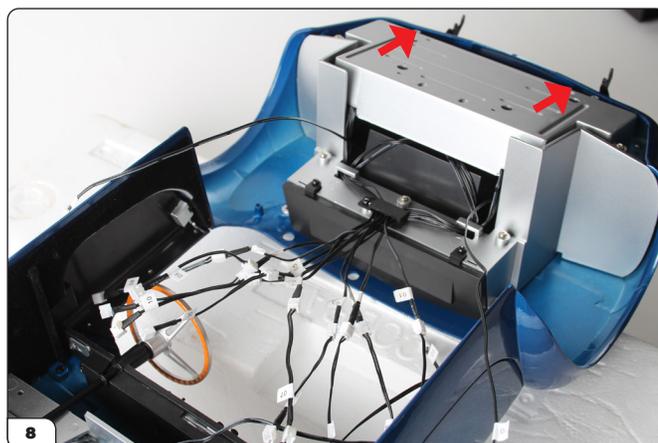
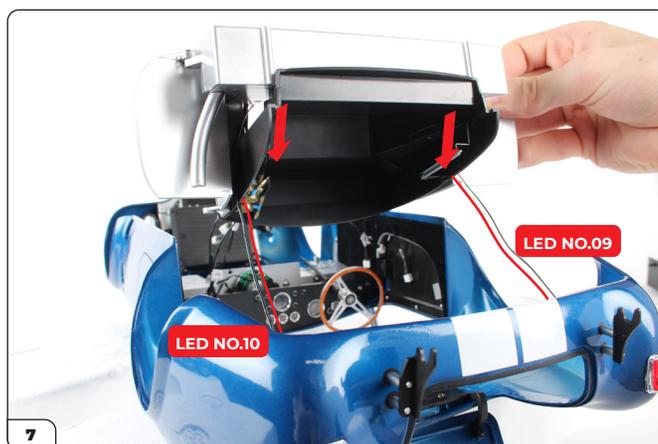
Assicurati che il supporto del bagagliaio (montato nella fase 59) sia ancora al suo posto.



Fase 97: Tappo del carburante, filtro della presa d'aria e installazione del bagagliaio, del serbatoio, del pianale anteriore e del roll-bar

CONTINUA...

Tira completamente i cavi con attenzione portando il serbatoio del carburante nella sua posizione, nella parte posteriore della carrozzeria. Controlla che i cavi non restino pizzicati sotto il serbatoio prima di fissare quest'ultimo con 2 viti di TIPO OD05.



Fase 97: Tappo del carburante, filtro della presa d'aria e installazione del bagagliaio, del serbatoio, del pianale anteriore e del roll-bar

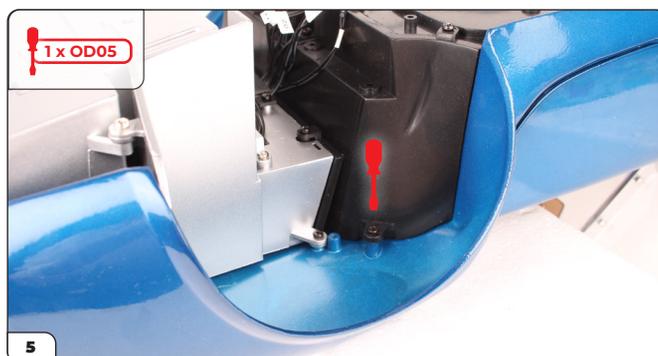
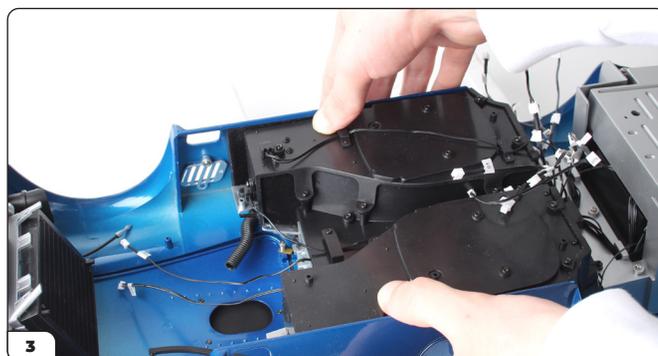
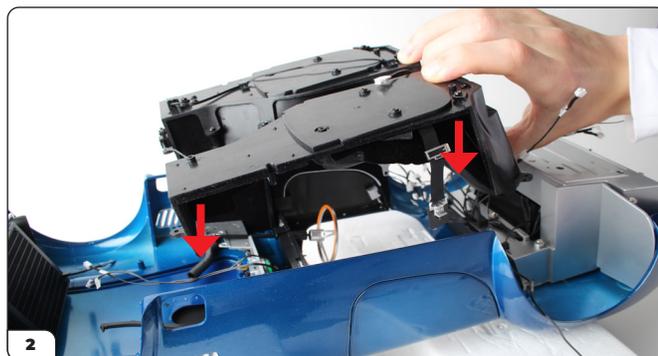
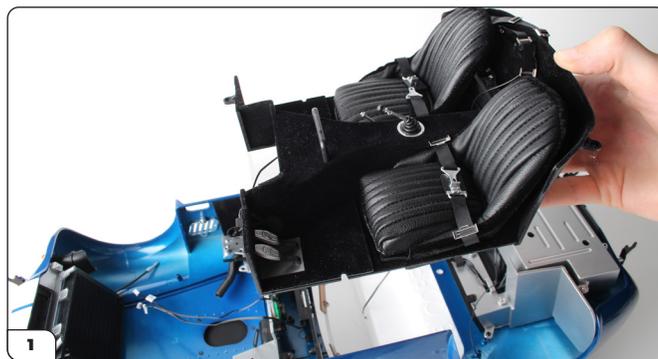
STEP 5

INSTALLARE IL PIANALE ANTERIORE

Prendi il gruppo del pianale e collocalo sulla carrozzeria.

Assicurati che tutti i cavi del serbatoio del carburante siano lontani prima di capovolgere il pianale e collocarlo in posizione davanti al serbatoio. Allo stesso tempo, controlla che i cavi del cruscotto passino dalla fessura del parafiamma.

Dopo averlo posizionato correttamente, fissa il gruppo del pianale con 2 viti di TIPO OD05.



Fase 97: Tappo del carburante, filtro della presa d'aria e installazione del bagagliaio, del serbatoio, del pianale anteriore e del roll-bar

STEP 6

INSTALLARE IL ROLL-BAR

Capovolgila la carrozzeria nella posizione normale e apri il bagagliaio. Inserisci la piastra di montaggio del tubo posteriore del roll-bar della fase 96 nell'incavo sagomato del bagagliaio.

Fai passare il tubo posteriore del roll-bar della fase 96 dal foro che si trova accanto alla cerniera del bagagliaio fino a inserirlo perfettamente nella piastra di montaggio.

Inserisci il gruppo del roll-bar della fase 65 nei due fori restanti dietro il sedile del conducente.



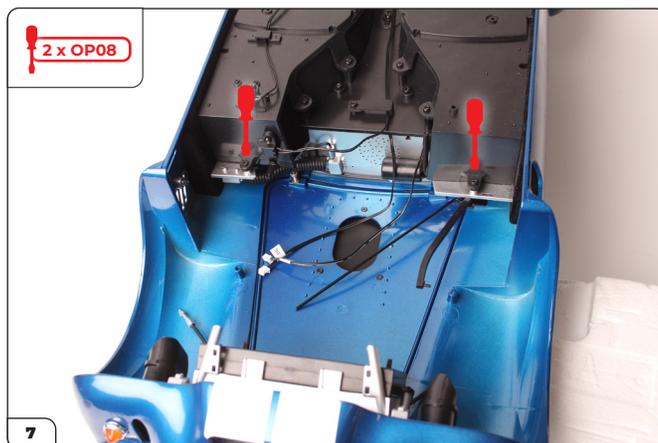
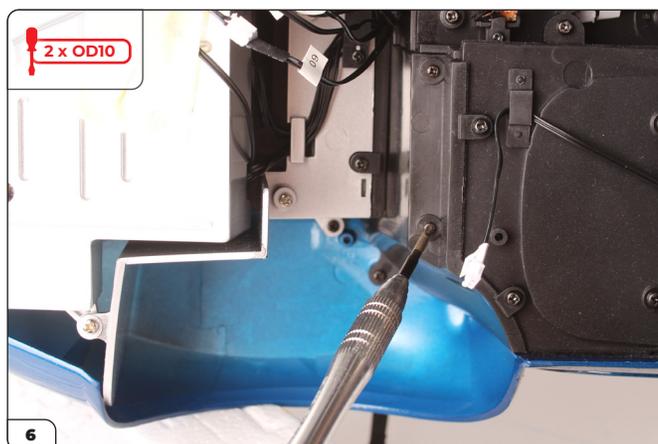
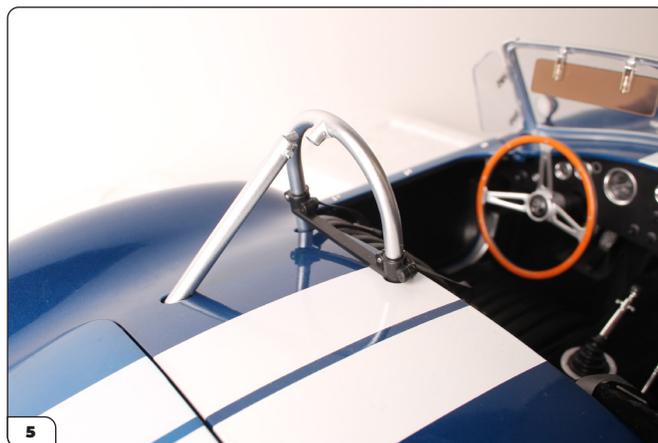
Fase 97: Tappo del carburante, filtro della presa d'aria e installazione del bagagliaio, del serbatoio, del pianale anteriore e del roll-bar

CONTINUA...

Capovolgi la carrozzeria e fissa il roll-bar dalla parte inferiore con 2 viti di TIPO OD10.

Continua a fissare il telaio in posizione su entrambi i lati, dietro i passaruota anteriori, con 2 viti di TIPO OP08.

Capovolgi il modello e inserisci con forza il tubo posteriore del roll-bar nel rispettivo giunto.



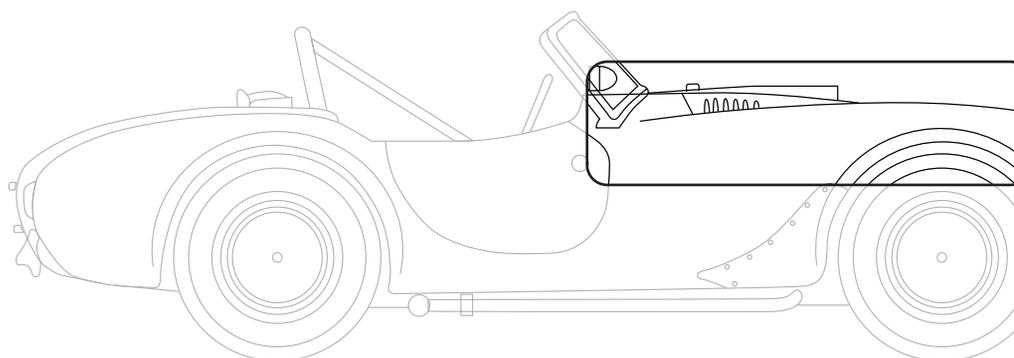
Fase 97: Tappo del carburante, filtro della presa d'aria e installazione del bagagliaio, del serbatoio, del pianale anteriore e del roll-bar

Fase 97 completata!



Fase 98: Componenti del motore

Nella fase 98 inizierai ad aggiungere i componenti del motore.



FASE 98 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Gruppo di vaschette di recupero	1
Tubo 1	1
Tubo 2	1
Tubo 3	1
Manicotto inferiore del radiatore	1
Gruppo di connettori dei tubi (x4)	1



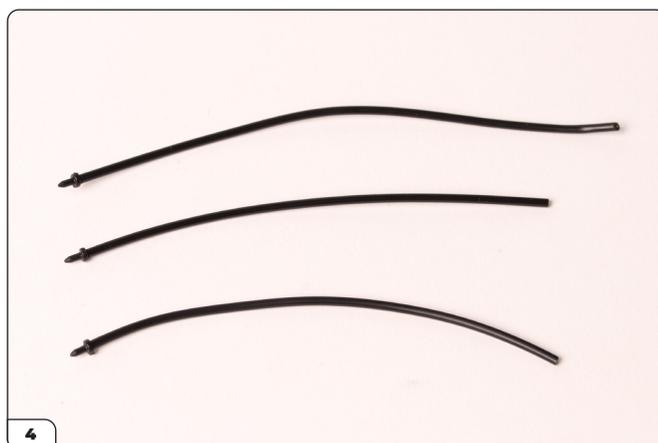
Fase 98: Componenti del motore

STEP 1

MONTARE I TUBI

Inizia rimuovendo i connettori dallo sprue di stampaggio, dove ce ne sono quattro (uno di questi è di riserva).

Inserisci l'estremità più sottile dei tre connettori in ciascuno dei tre tubi.



Fase 98: Componenti del motore

CONTINUA...

Calza l'estremità opposta di ciascuno dei tubi sugli appositi perni del gruppo di vaschette di recupero. Nota: il tubo più lungo va collegato alla vaschetta contrassegnata con il numero "2".



STEP 2

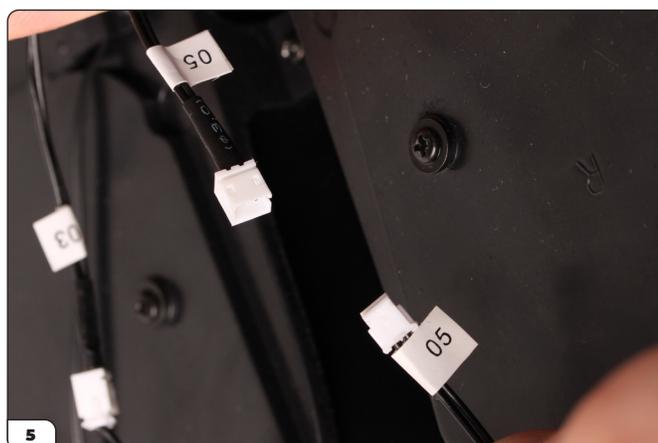
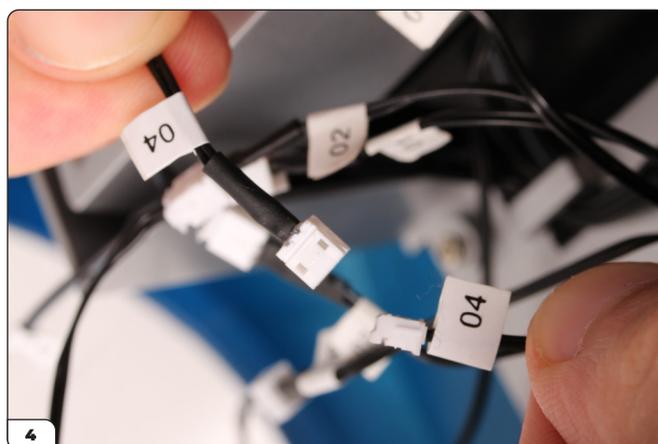
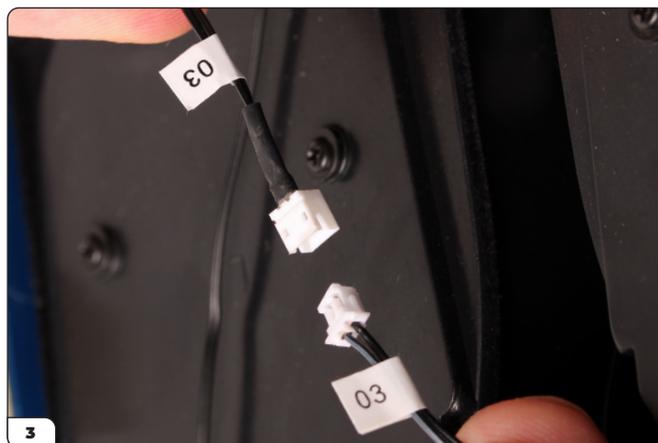
COLLEGARE I CAVI

Colloca la carrozzeria capovolta sul tuo piano di lavoro; fa' in modo che risulti appoggiata sui lati per proteggere il parabrezza. Fai passare i cavi 03, 05 e 06 sotto la staffa, come mostrato in figura, e collega le coppie di cavi 02, 03, 04, 05, 06, 09 e 10.



Fase 98: Componenti del motore

CONTINUA...

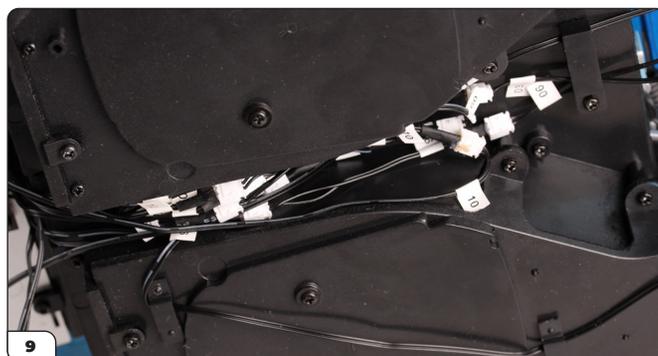
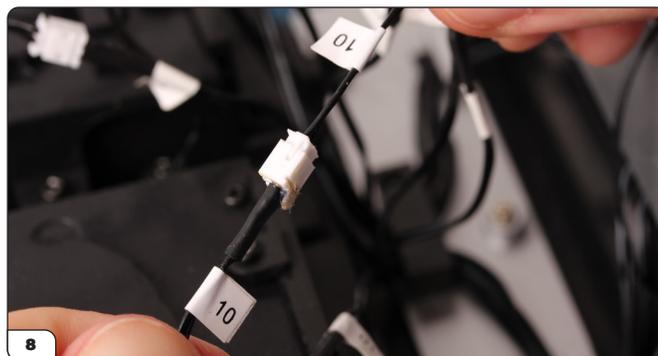
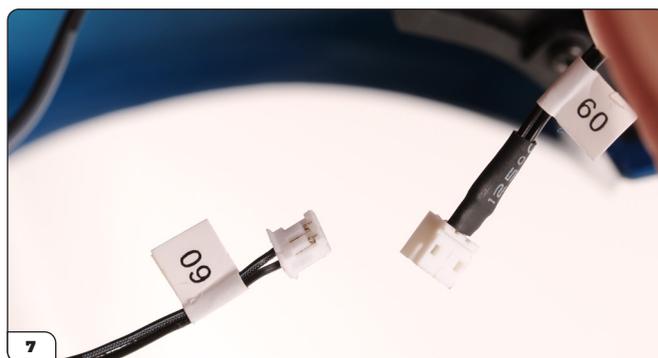


Fase 98: Componenti del motore

CONTINUA...

Infila tutti i cavi uniti nella parte centrale del pianale.

Il manicotto inferiore del radiatore e il gruppo di vaschette di recupero si installeranno in una fase successiva.



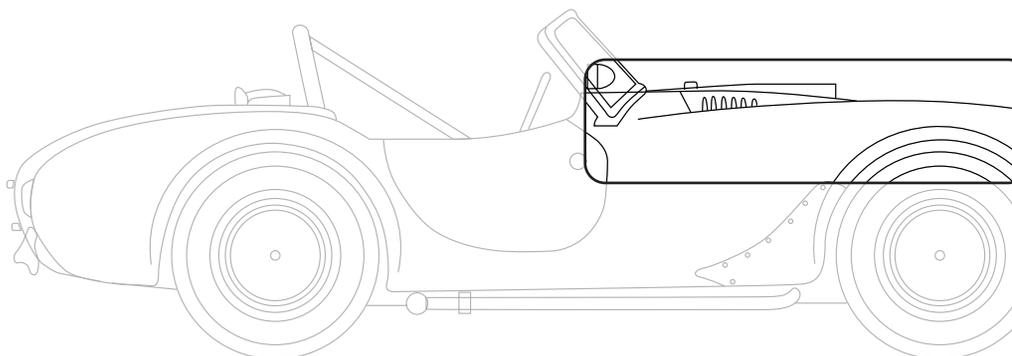
Fase 98: Componenti del motore

Fase 98 completata!



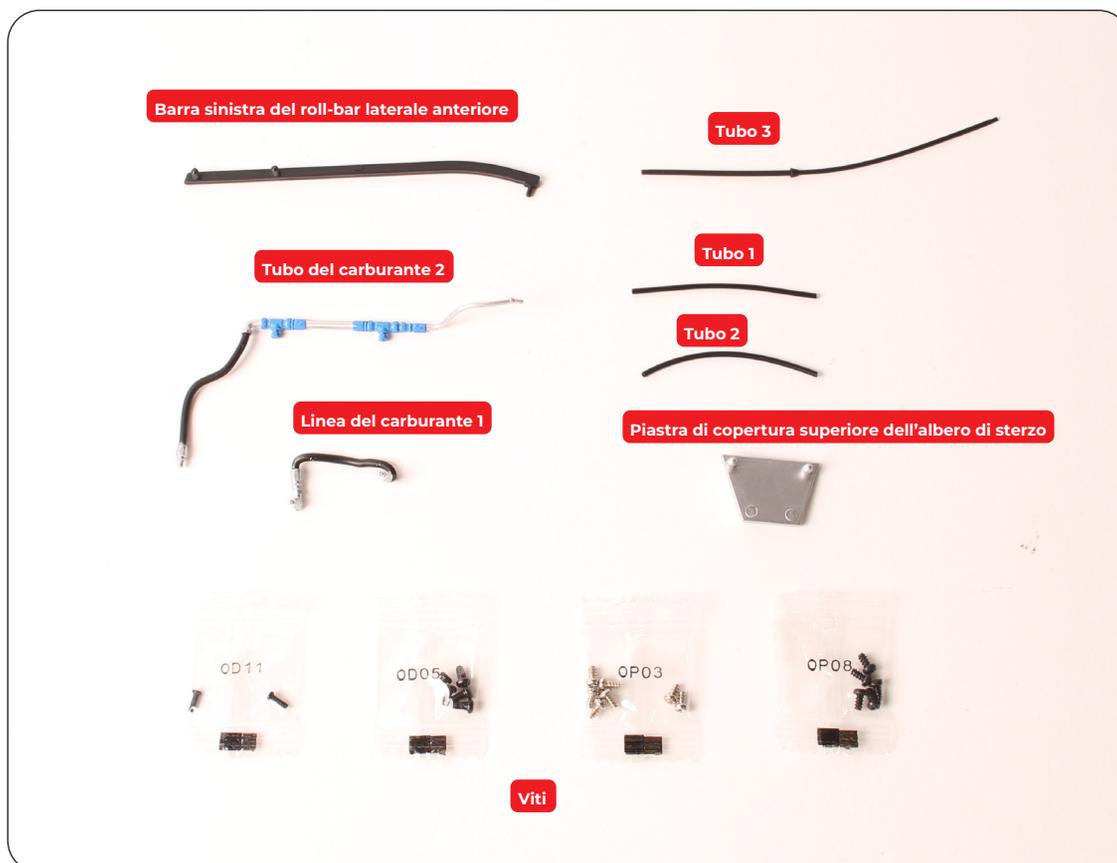
Fase 99: Altri componenti del motore

Nella fase 99 aggiungerai altri componenti al motore.



FASE 99 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Tubo 1	1
Tubo 2	1
Tubo del carburante 1	1
Tubo 3	1
Tubo del carburante 2	1
Piastra di copertura superiore dell'albero di sterzo	1
Barra sinistra del roll-bar laterale anteriore	1
Viti TIPO OD05	5 [1 di riserva]
Viti TIPO OP08	5 [1 di riserva]
Viti TIPO OP03	7 [1 di riserva]
Viti TIPO OD11	2 [1 di riserva]



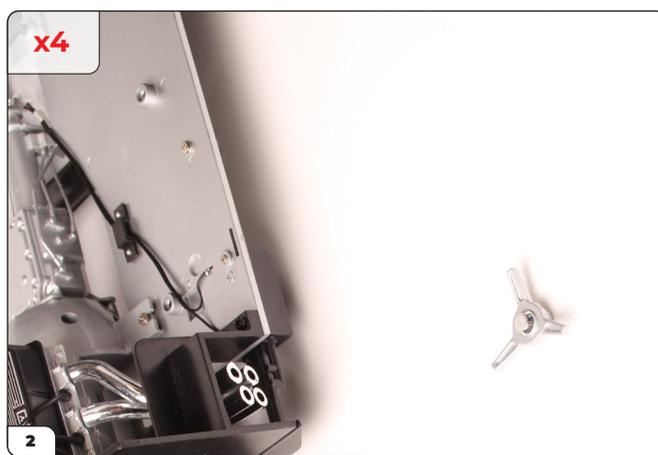
Fase 99: Altri componenti del motore

STEP 1

RIMUOVERE LE RUOTE

Rimuovi le quattro ruote dal modello staccando il gallettone magnetico e svitando le viti. Conserva al sicuro ruote, cavallotti e viti; dovrai rimontarli in seguito.

Attenzione: le ruote anteriori sono diverse da quelle posteriori.



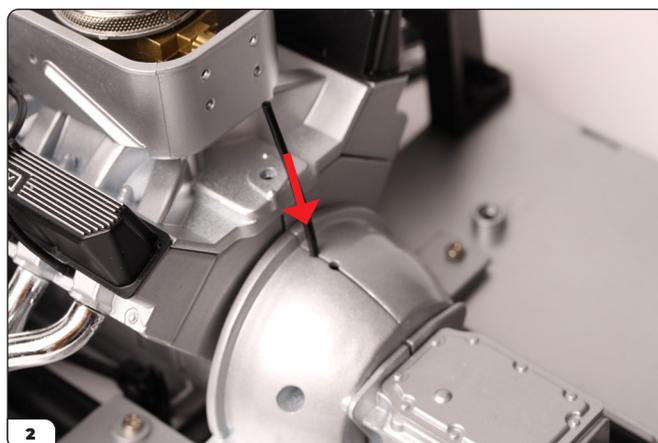
STEP 2

INSTALLARE I COMPONENTI DEL MOTORE

Prendi il tubo del carburante 1 e colloca all'interno del motore come mostrato in figura. Inserisci entrambe le estremità nei fori corrispondenti e fissale in posizione.



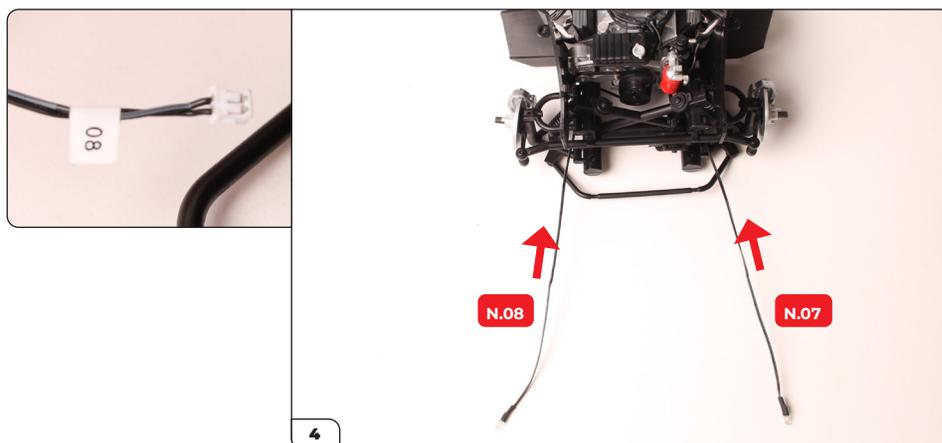
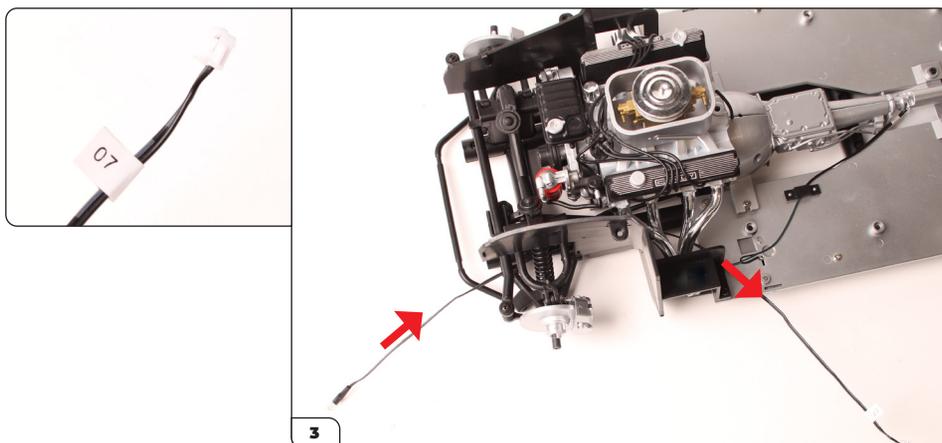
Prendi il tubo 2 e inserisci una delle sue estremità nel foro del coperchio del volano, come mostrato in figura. L'estremità superiore del tubo 2 per il momento resta scollegata.



Fase 99: Altri componenti del motore

Prendi il cavo n. 07 della fase 95 e fallo passare dalla parte anteriore alla posteriore all'altezza del motore, come mostrato in figura. Fa' in modo che, da entrambi i lati del motore, il cavo sia della stessa lunghezza. Ripeti l'operazione sul lato opposto con il cavo n. 08.

Nota: il LED si colloca nella parte anteriore dell'automobile e il connettore nella parte posteriore.



STEP 3

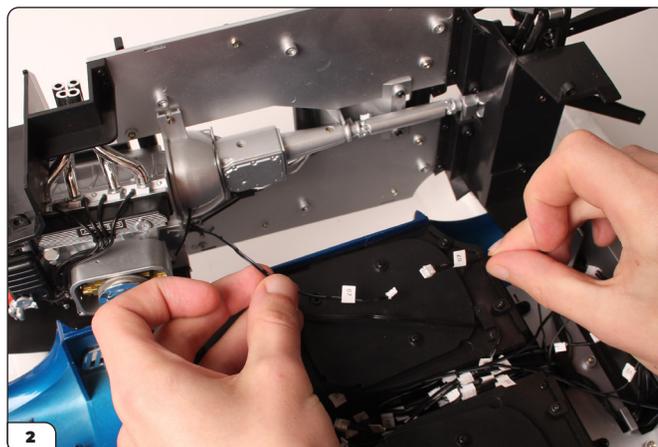
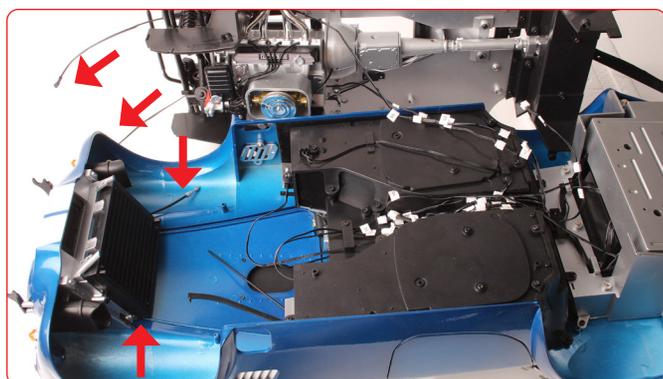
Capovolgila carrozzeria. Colloca il gruppo del telaio in verticale, il più vicino possibile alla carrozzeria, per poter collegare altri cavi. Collega le 3 coppie di cavi n. 01, 07 e 08. (prima di proseguire, leggi il nostro consiglio degli esperti nella pagina seguente).

Posiziona il telaio sulla carrozzeria, introducendo i cavi collegati.



IMPORTANTE

Controlla che i tubi del radiatore dell'olio siano liberi, poiché dovranno essere collegati in una fase successiva. Controlla che siano liberi anche i LED dei cavi 07 e 08.



Fase 99: Altri componenti del motore



CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

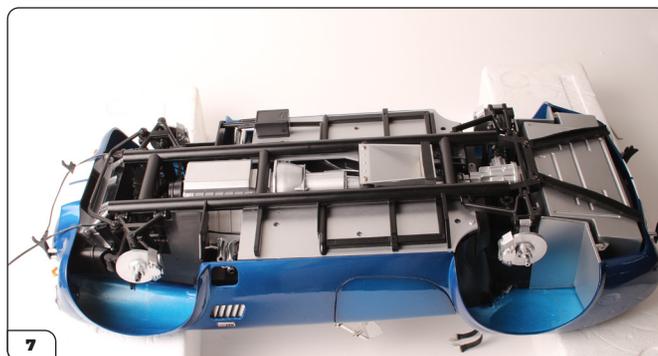
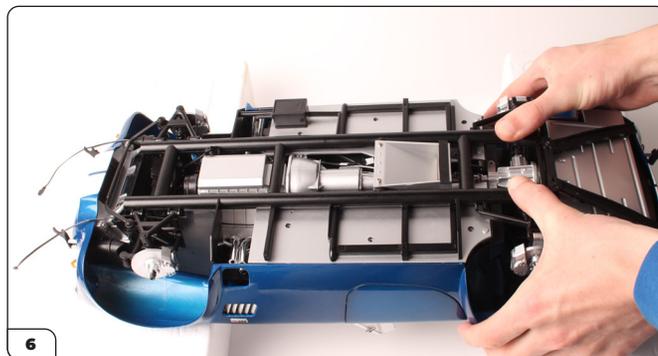
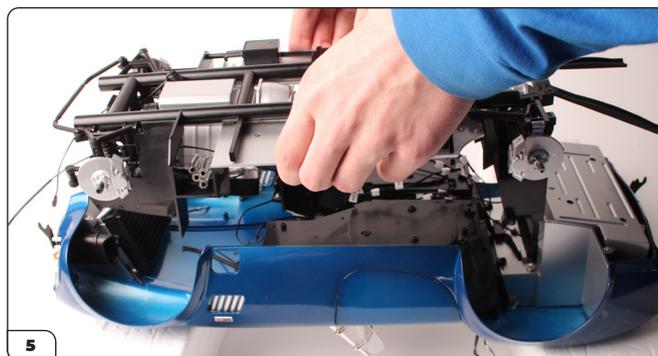
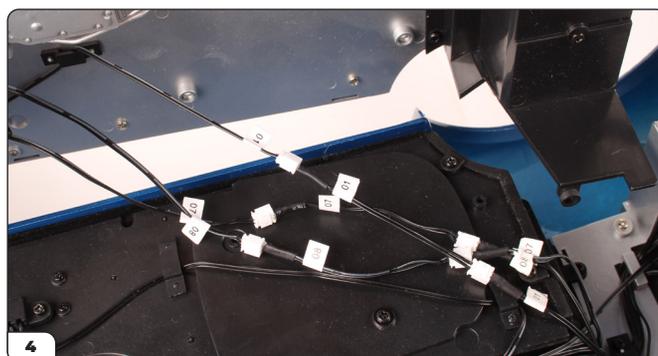
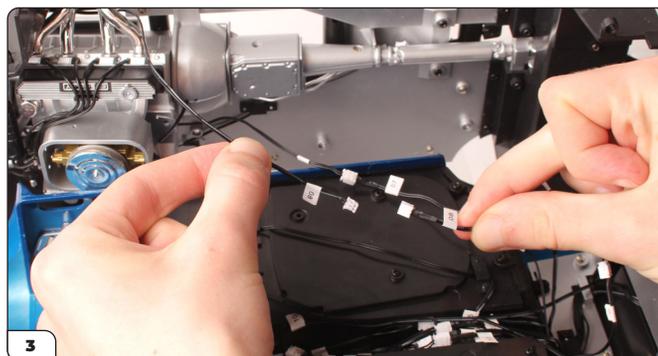
Prima di montare il telaio sulla carrozzeria, filetta il connettore del piantone dello sterzo (step 7) con una vite OD11 e lascia la vite nel foro senza stringerla molto. Controlla anche che il foro della vite sia rivolto verso l'alto quando le ruote sono dritte. In caso contrario, adatta la posizione della cremagliera dello sterzo (fase 68).

INOLTRE:

Assicurati che i connettori dei cavi non si trovino nella parte posteriore del tunnel di trasmissione, altrimenti bloccheranno l'albero di trasmissione impedendo al telaio di inserirsi completamente.

CONTINUA...

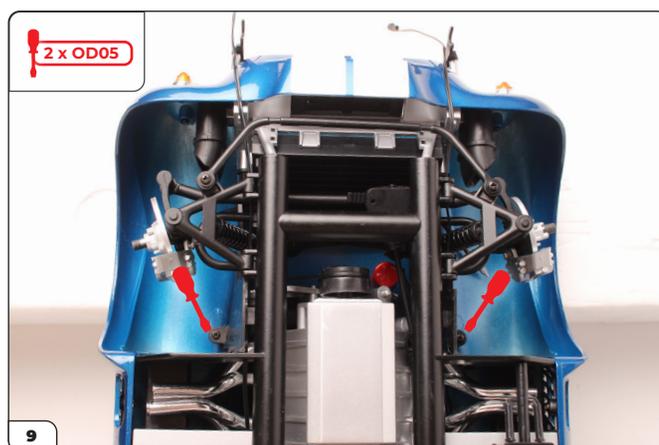
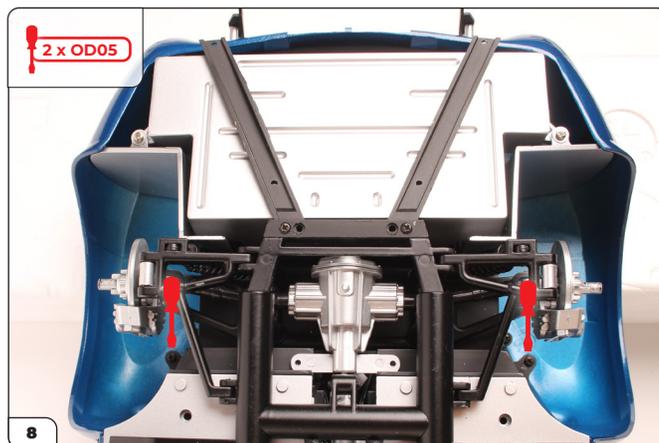
Continua a premere con attenzione il telaio in posizione fino a quando i lati si trovano a filo e sei soddisfatto del risultato estetico raggiunto.



Fase 99: Altri componenti del motore

CONTINUA...

Per il fissaggio impiega 4 viti di TIPO OD05.



STEP 4

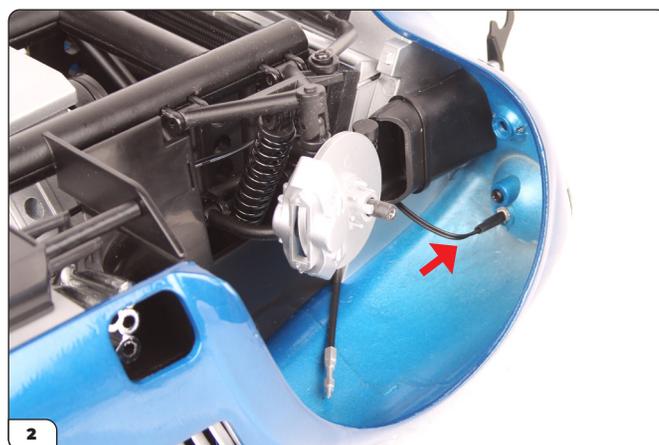
FISSARE I LED DEI FARI

Prendi i LED dell'estremità dei cavi 07 e 08 e inseriscili nei rispettivi fari. Questa operazione è più semplice se viene eseguita con una pinzetta.



CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

È un buon momento per inserire le 3 batterie LR44 e collaudare la parte elettronica. Le funzioni elettroniche sono riportate a pagina 61.



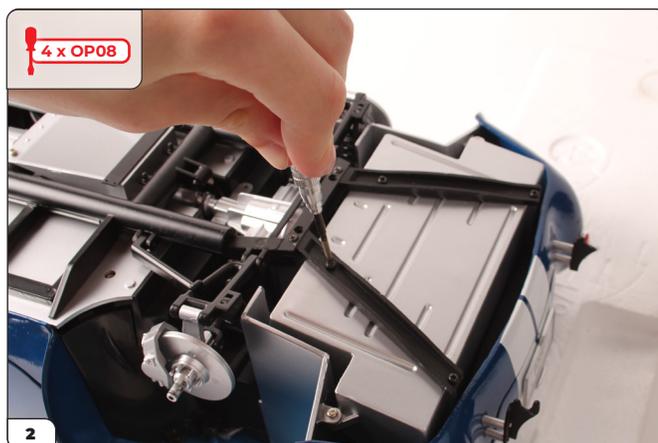
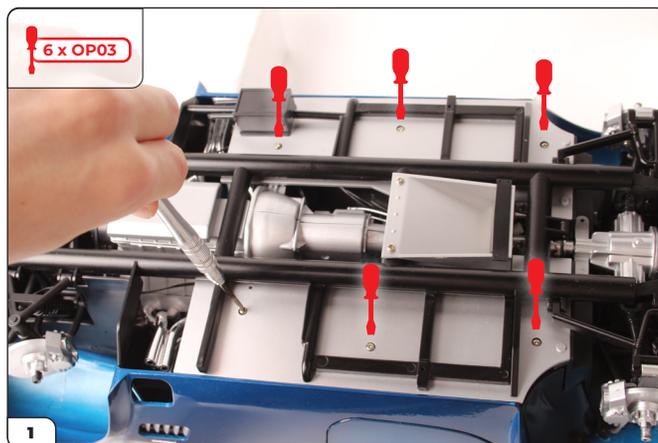
Fase 99: Altri componenti del motore

STEP 5

FISSARE IL TELAIO IN POSIZIONE

Continua a fissare il telaio in posizione con 6 viti di TIPO OP03.

Fissa il supporto a forcella utilizzando con 4 viti di TIPO OP08.



STEP 6

RIMONTARE LE QUATTRO RUOTE

Rimonta le ruote identificando correttamente quelle anteriori e quelle posteriori prima di fissarle con le viti e i gallettoni che hai rimosso durante lo step 1.



Fase 99: Altri componenti del motore



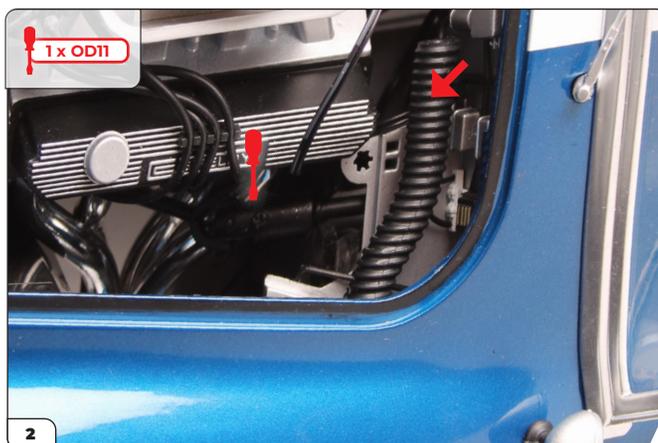
Fase 99: Altri componenti del motore

STEP 7

INSTALLARE ALTRI COMPONENTI NEL MOTORE

Con il modello adagiato sul tuo piano di lavoro, apri il cofano e tienilo aperto con l'apposita asta. Con una pinza a becchi lunghi, prendi l'estremità dell'albero dello sterzo (fase 67) e fissalo alla colonna di sterzo. Il gruppo della colonna di sterzo passa tra due tubi di scarico. Fissalo in posizione con la vite di TIPO OD11 che hai impiegato durante lo step 3.

Nota: la figura 2 mostra il tubo di aspirazione dell'aria (indicato con una freccia). Deve essere infilato sotto il parafango e calzato sul corrispondente perno del rivestimento del parafango.



CONTINUA...

Prendi la piastra di copertura superiore dell'albero di sterzo e posizionala sull'incavo come mostrato nella figura 3. Premi con decisione.

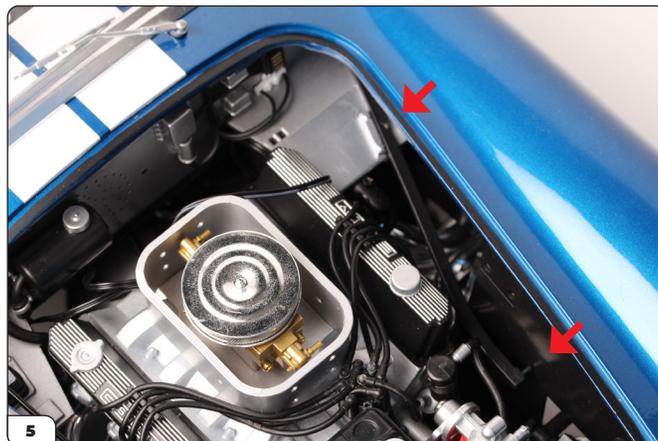


Fase 99: Altri componenti del motore

CONTINUA...

Prendi la barra sinistra del roll-bar laterale anteriore (figura 5). Inserisci l'estremità dritta nell'incavo della piastra di copertura superiore dell'albero di sterzo e il perno dell'estremità curva nel foro corrispondente della parete del motore.

Assicurati che il cablaggio del parafiamma resti libero (fase 63) sotto la parte posteriore della barra sinistra del roll-bar laterale anteriore.



Prendi il tubo 3 e inseriscine un'estremità nel dispositivo elettrico 9 (fase 64) e l'estremità opposta nel parafiamma, come mostrato nella figura 6. Se necessario, i fori del parafiamma possono essere allargati con un punteruolo o con una piccola punta da trapano.



CONTINUA...

Afferra l'estremità libera del tubo 2 che hai installato durante lo step 2 e collocala in posizione nel parafiamma come mostrato nella figura 7.

Prendi il tubo 1 e inserisci una delle estremità nella vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio e l'altra nel foro restante del coperchio del volano.

Prendi il tubo del carburante 2 e fallo passare intorno al carburatore come mostrato in figura, inserendone un'estremità nel parafiamma (vedi figura 8, riquadro) e l'altra nella pompa del carburante come mostrato nella figura 8.

Attenzione: quando monti il tubo del carburante 2, presta estrema attenzione a non staccare i cavi di accensione dello spinterogeno.



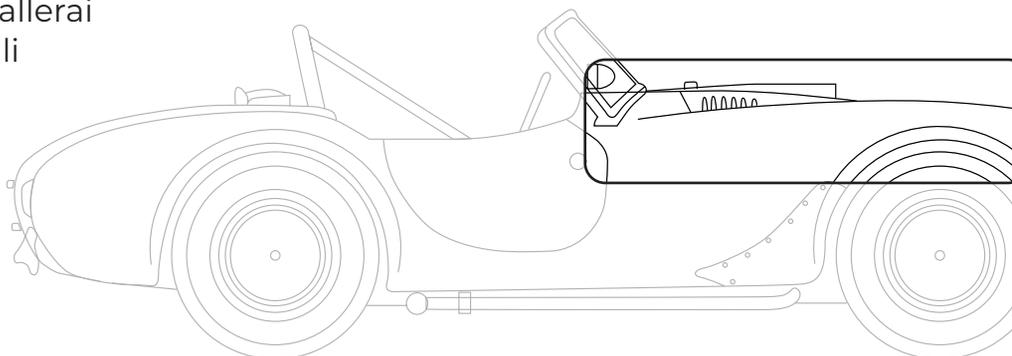
Fase 99: Altri componenti del motore

Fase 99 completata!



Fase 100: Ultimi componenti del motore e montaggio dei tubi di scarico

Nella fase 100 aggiungerai gli ultimi componenti del motore e installerai gli iconici tubi di scarico laterali della Cobra.



FASE 100 LISTA DEI PEZZI

Nome	Quantità
Manicotto superiore del radiatore	1
Tubo grande della vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio	1
Sistema di comando del carburatore	1
Tubo piccolo superiore del radiatore	1
Staffe di montaggio della barra antirollio	1
Viti TIPO OP17	3 [1 di riserva]
Viti TIPO OD01	3 [1 di riserva]



Fase 100: Ultimi componenti del motore e montaggio dei tubi di scarico

STEP 1



CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

Suggerimento 1: il cofano può essere rimosso facilmente togliendo le due piccole viti, in questo modo è più semplice accedere al vano motore e completare i dettagli di questa fase finale.

Suggerimento 2: se necessario, questi piccoli pezzi possono essere fissati con una goccia di colla cianoacrilica.

MONTARE I COMPONENTI RESTANTI DEL MOTORE

Colloca il modellino sul tuo piano di lavoro con il cofano aperto. Prendi il manicotto superiore del radiatore e collocalo sul motore come mostrato in figura. Inserisci un'estremità del tubo nel vaso di espansione e l'altra nella parte posteriore del radiatore.

Poi prendi l'estremità libera del tubo sinistro del radiatore dell'olio (montato nella fase 83) e calzalo sull'ugello del filtro dell'olio, come mostrato nelle figure 2 e 3.



Prendi il tubo grande della vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio. Inserisci un'estremità del tubo nella vaschetta per il recupero dei vapori dell'olio (fase 66) e l'altra nel blocco motore (vedi anche la figura 5 nella pagina seguente).

Fase 100: Ultimi componenti del motore e montaggio dei tubi di scarico



CONTINUA...

Prendi il tubo piccolo superiore del radiatore. Inserisci un'estremità del tubo nella parte posteriore del radiatore e l'altra nel vaso di espansione, come mostrato nelle figure 6 e 7.



Prendi il sistema di comando del carburatore e inseriscine i perni sulla piastra di copertura superiore dell'albero di sterzo (figure 8 e 9 sottostanti).

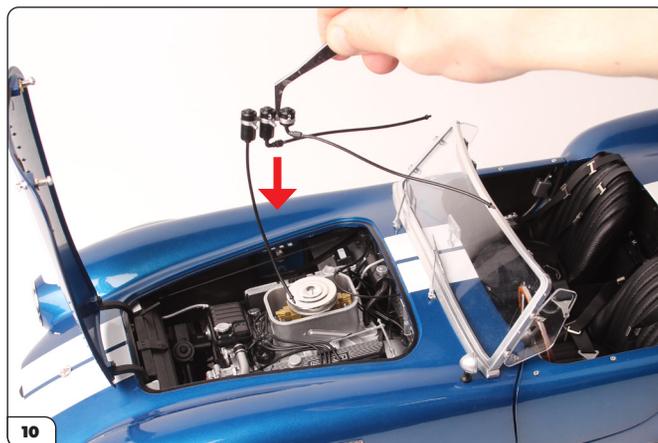


Fase 100: Ultimi componenti del motore e montaggio dei tubi di scarico

CONTINUA...

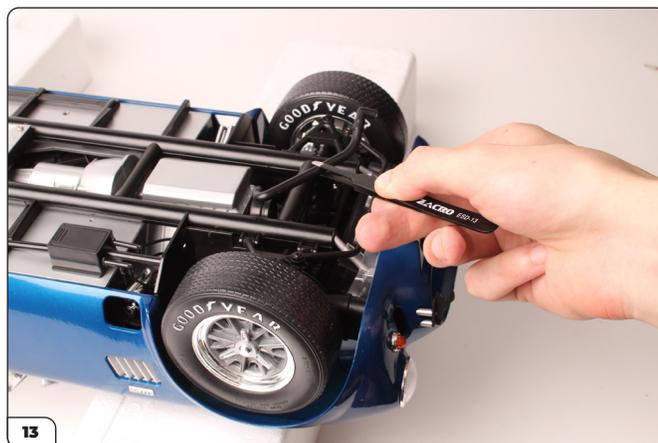
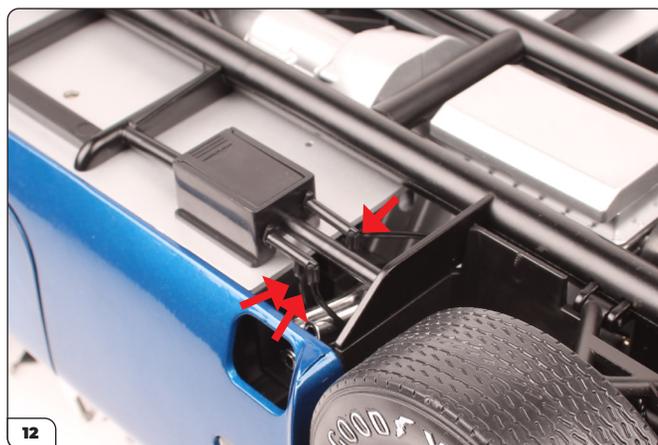
Prendi il gruppo di vaschette di recupero della fase 98. Collocale sul motore, facendo passare i tre tubi dalla parte inferiore. Inserisci i perni delle vaschette nei fori del rivestimento del parafango anteriore.

Chiudi il cofano, bloccalo e capovolgi il modellino, poggiandolo con cura in modo da poter lavorare sulla parte inferiore.



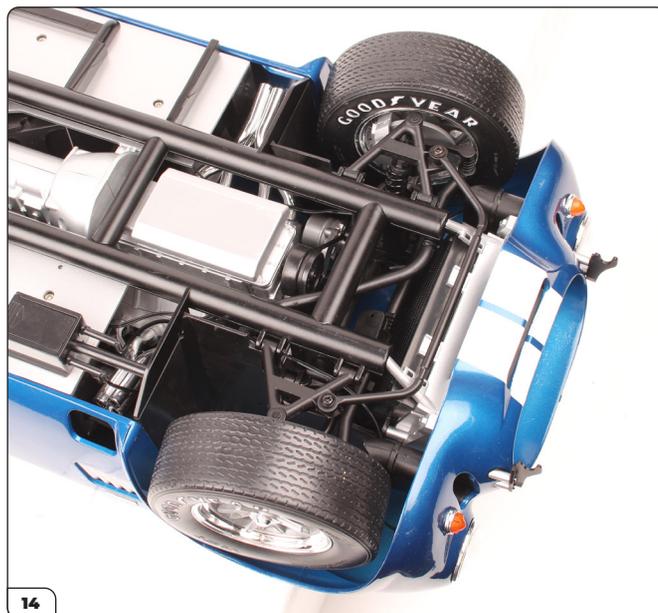
Individua i tre tubi che hai appena fatto passare dal gruppo di vaschette di recupero e fissali il porta batterie (fase 48).

Continua a lavorare sul lato inferiore, aggiungendo manicotto inferiore del radiatore (fase 98). Inseriscine un'estremità nel radiatore e l'altra, ad angolo, nella piastra anteriore del motore (fase 05). Osserva la figura 14 della pagina seguente.

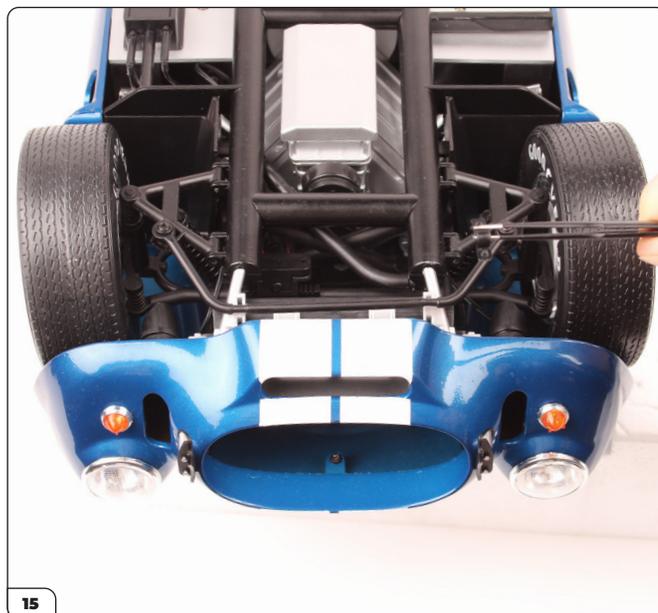


Fase 100: Ultimi componenti del motore e montaggio dei tubi di scarico

CONTINUA...



Prendi le staffe di montaggio della barra antirollio e montale sulla barra antirollio. Fissa ognuna di esse con una vite di TIPO OP17.



Fase 100: Ultimi componenti del motore e montaggio dei tubi di scarico

STEP 2

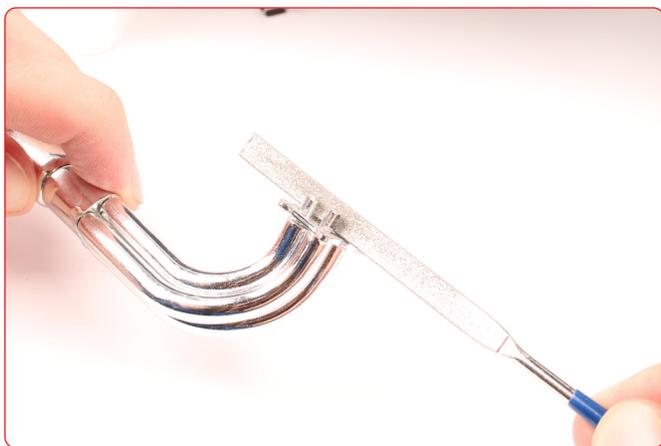
MONTARE GLI SCARICHI LATERALI

Inserisci i quattro gomiti dello scarico nei tubi del collettore di scarico. Fissa la parte finale dello scarico al telaio con una vite di TIPO OD01. Ripeti la stessa operazione sul lato opposto montando il secondo tubo di scarico.



CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

Se non riesci a inserire i gomiti dello scarico nei collettori di scarico, prova a limare i bordi grezzi e inseriscili nuovamente, aggiungendo una goccia di colla cianoacrilica, se necessario.

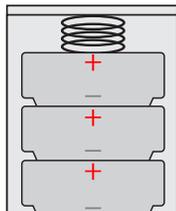


Fase 100: Ultimi componenti del motore e montaggio dei tubi di scarico

STEP 3

INSTALLARE LE BATTERIE E COLLAUDARE I COMPONENTI ELETTRICI

Sono necessarie 3 batterie di tipo LR44 o AG13, non fornite in dotazione. Fai scorrere il coperchio del porta batterie che si trova sul lato inferiore del modello per aprirlo. Quando capovolgi l'automobile, potrebbe essere utile tenere chiuse le portiere con del nastro adesivo. Inserisci le batterie con il polo positivo verso la molla e rimetti in posizione il coperchio.



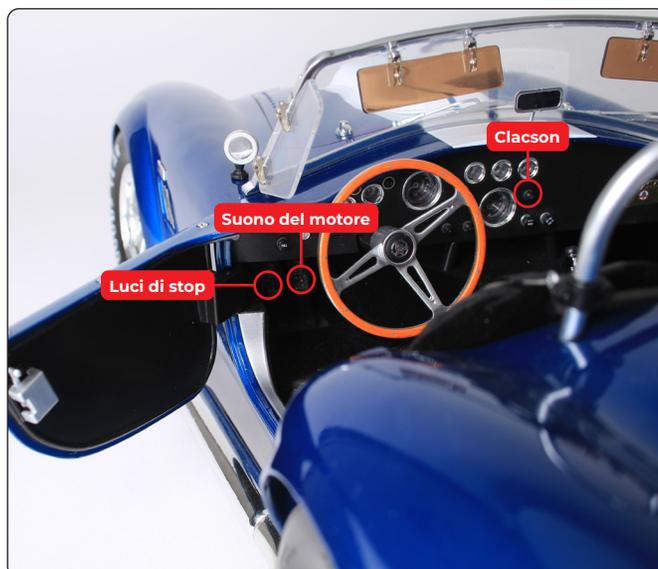
Funzioni elettriche:

L'interruttore principale on/off si trova tra i sedili. Questo interruttore aziona i fari.

Premendo il pedale del freno si accendono le luci di stop.

Con il pulsante del cruscotto si suona il clacson.

Premendo il pedale dell'acceleratore si ascolta il suono del motore.



Fase 100: Ultimi componenti del motore e montaggio dei tubi di scarico

Fase 100 completata!



Fase completata! Speriamo che ti sia divertito tanto durante il montaggio della tua Shelby Cobra 427 SC del 1965. Non dimenticare che per il prossimo modello che vorrai montare, il primo pack è completamente gratuito! Vai su agoramodels.com per ulteriori informazioni.

Su agoramodels.com sono disponibili anche gli espositori per il tuo modello.

! Avvertenza: per mantenere il modello in condizioni perfette, tienilo lontano dalla luce solare diretta.