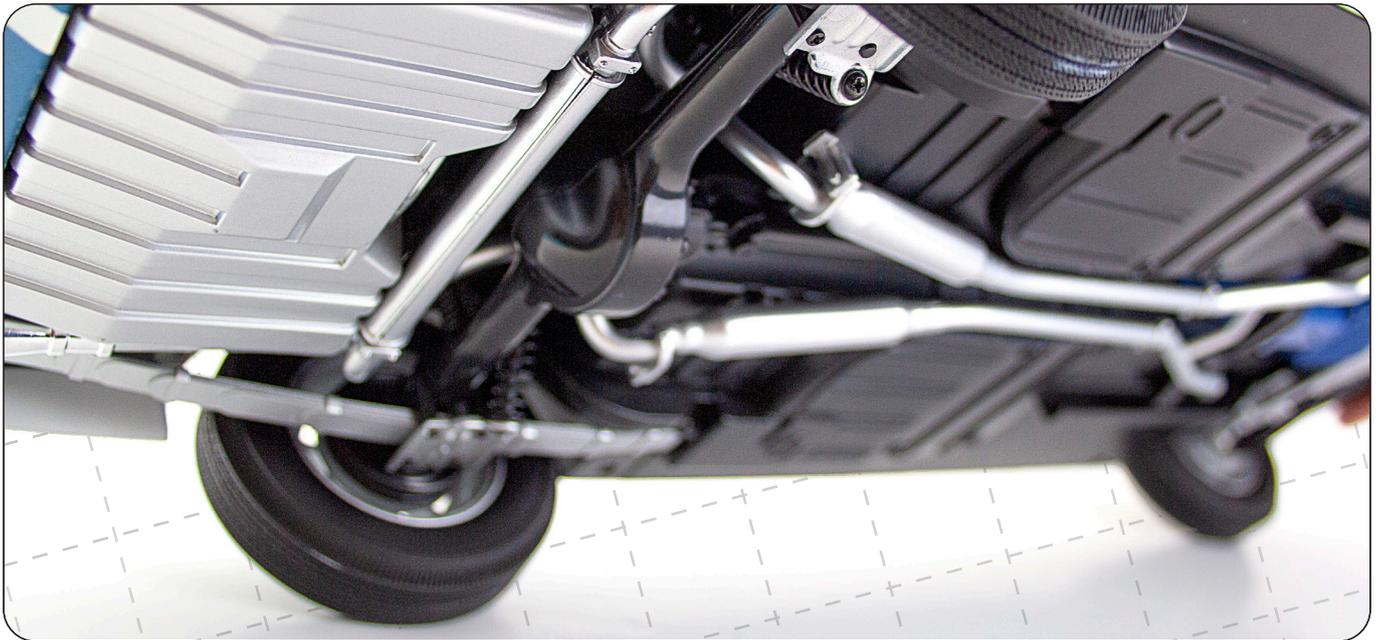


1967

SHELBY GT500

**SUPER
SNAKE**

1:8 SCALE



Paket 03 | Bauanleitungen

Ihre Shelby GT500 Super Snake ist ein detailgetreues Modell, das jeden Aspekt des Originalautos repliziert. Von der Lackfarbe bis zu den kleinsten Details im Interieur ist jedes Teil präzise nachgebildet.

In Ihrem dritten Modell-Paket bauen Sie Folgendes:

**BAUPHASE 15:
HINTERES HAUPTCHASSIS**

**BAUPHASE 16:
HINTERE BODENGRUPPE**

**BAUPHASE 17:
HINTERACHSE UND DIFFERENTIALGEHÄUSE**

**BAUPHASE 18:
HINTERACHSE UND SCHRAUBENFEDERN**

**BAUPHASE 19: HINTERER LINKER
RADKASTEN**

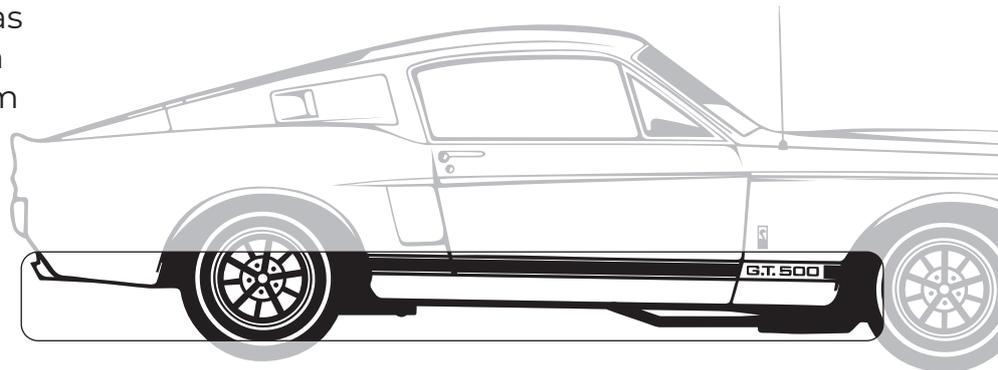
**BAUPHASE 20:
LINKE BLATTFEDER**
Scharniere und Trägerplatte

**BAUPHASE 21:
HINTERER RECHTER RADKASTEN**

**BAUPHASE 22:
RECHTE BLATTFEDER**
Scharniere und Trägerplatte

Bauphase 15: Montage des hinteren Hauptchassis

Der erste Schritt bei Ihrem dritten Paket besteht darin, das hintere Hauptchassis mit dem aus dem Heckchassis und dem Kraftstofftank bestehenden Bauteil aus Bauphase 14 zu verbinden.



BAUPHASE 15: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Hinteres Hauptchassis	1
MD06-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]



EXPERTEN-TIPP

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

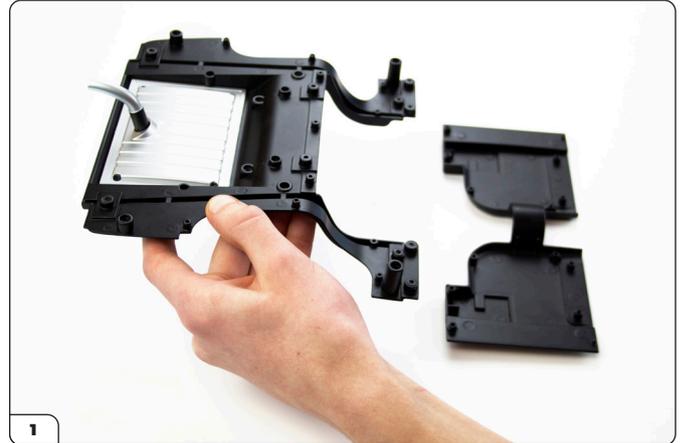
Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Bauphase 15: Montage des hinteren Hauptchassis

SCHRITT 1

MONTAGE DES HINTEREN HAUPTCHASSIS AM AUS DEM HECKCHASSIS UND DEM KRAFTSTOFFTANK BESTEHENDEN BAUTEIL

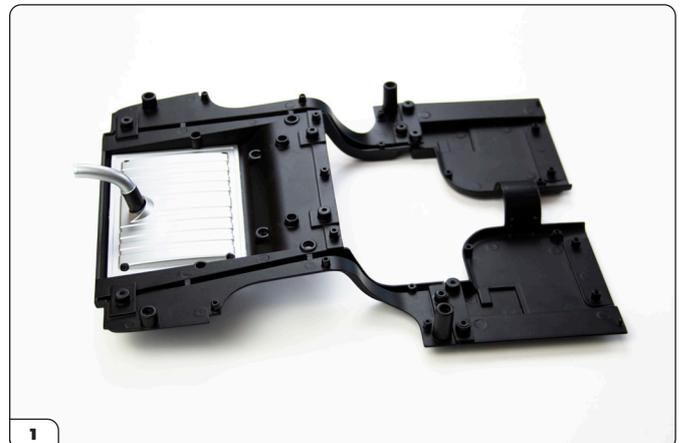
Nehmen Sie das aus dem Heckchassis und dem Kraftstofftank bestehende Bauteil, das Sie in Bauphase 14 zusammengebaut haben. Achten Sie insbesondere auf die beiden Lochpaare (hier in Abb. 2 gezeigt) ganz vorn am Bauteil. Nehmen Sie das hintere Hauptchassis und identifizieren Sie die vier Nupsis (also die beiden Paare), die den Löchern im Heckchassis entsprechen.



SCHRITT 2

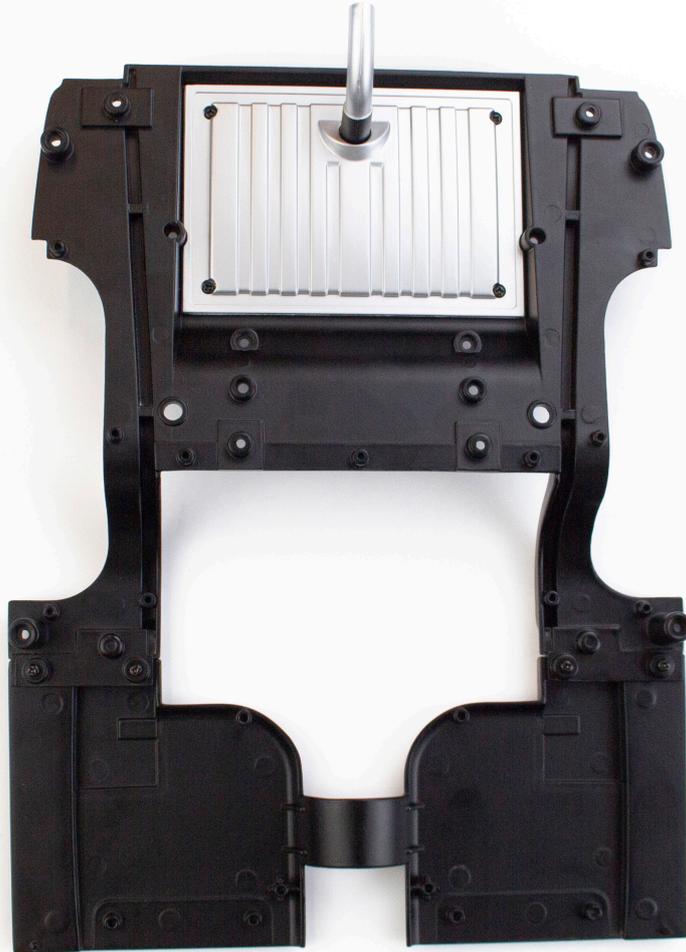
BEFESTIGEN DES CHASSIS

Drücken Sie jetzt die beiden Teile des Chassis zusammen und stellen Sie dabei sicher, dass sie bündig sind. Die vier Nupsis des hinteren Hauptchassis ragen jetzt aus den Löchern des aus dem Heckchassis und dem Kraftstofftank bestehenden Bauteils. Im oberen Teil der Nupsis befindet sich ein Loch. Verschrauben Sie die beiden Teile mit 4 MD06-Schrauben.



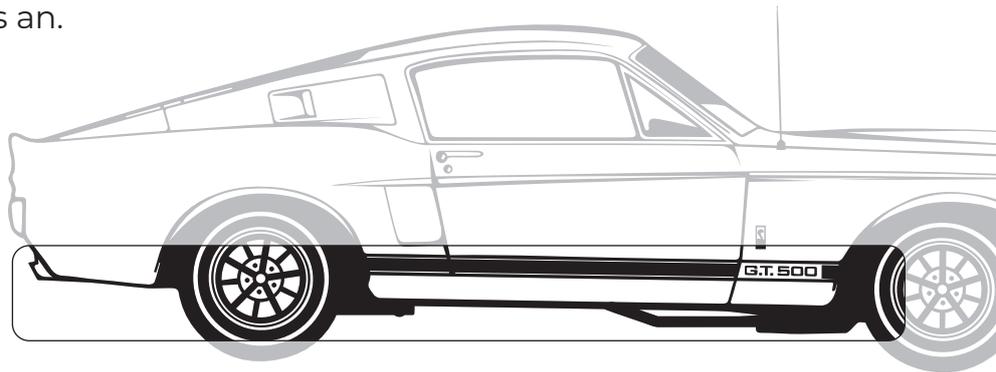
Bauphase 15: Montage des hinteren Hauptchassis

Bauphase erledigt!



Bauphase 16: Hintere Bodengruppe

Sie bringen jetzt die hintere Bodengruppe am Heckchassis an.



BAUPHASE 16: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Hintere Bodengruppe	1
MD06-Schrauben	10 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP01-Schrauben	7 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 16: Hintere Bodengruppe



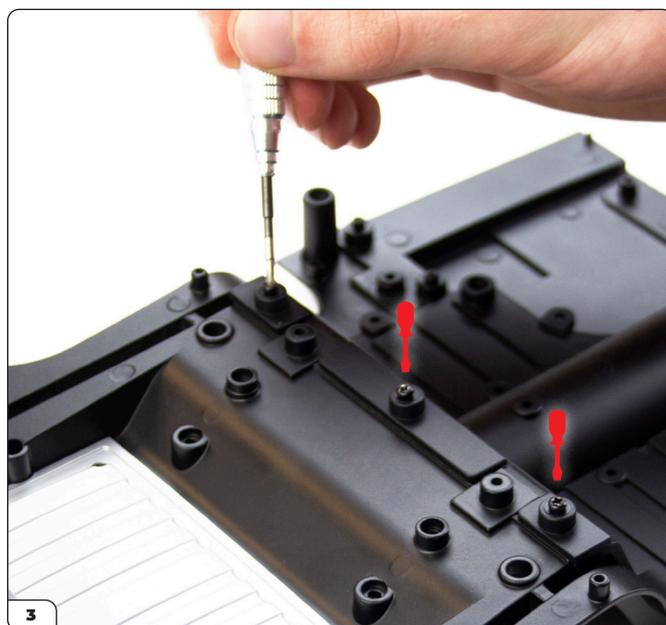
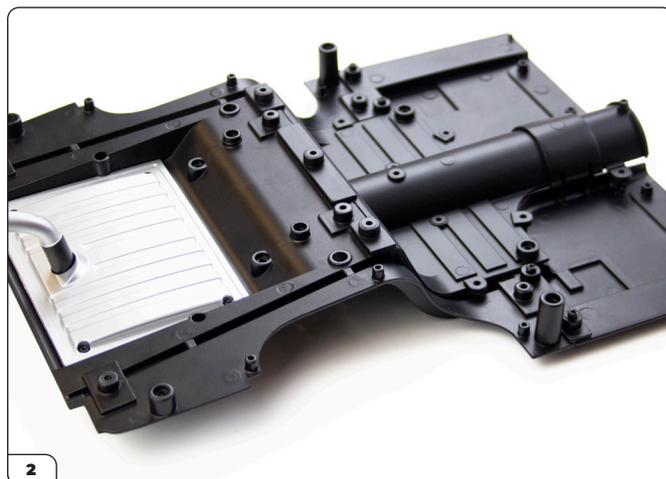
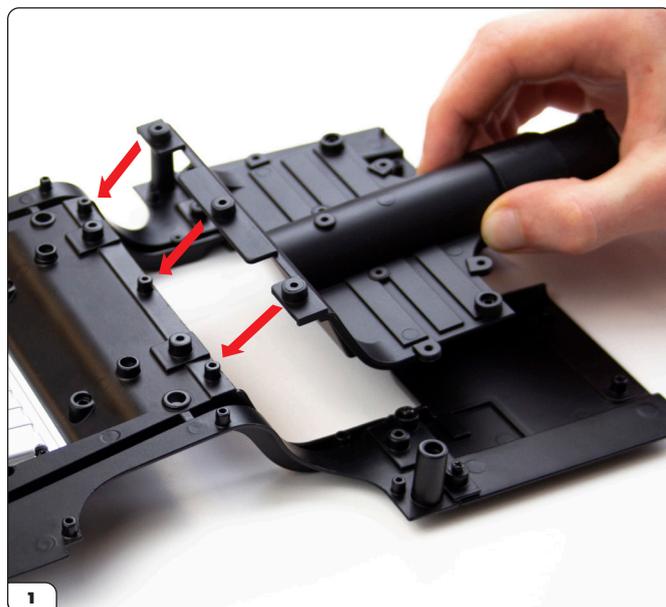
HINWEIS:

Bringen Sie die Bodengruppe vorläufig nur lose an – ziehen Sie die Schrauben nicht fest. Die Bodengruppe muss später entfernt werden, um die Auspuffrohre anschließen zu können.

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER BODENGRUPPE AM CHASSIS: TEIL 1

Nehmen Sie das Heckchassis und das hintere Hauptchassis aus Bauphase 15. Legen Sie die Baugruppe auf einen flachen Untergrund und identifizieren Sie die drei obersten Zapfen. Nehmen Sie die Bodengruppe und legen Sie sie in die Mitte des Chassis. Die drei Löcher an den Nasen an der Rückseite der Bodengruppe müssen über die entsprechenden Zapfen am Chassis passen. Drücken Sie die Bodenplatte dann hinein. Sobald die Bodengruppe bündig im Chassis sitzt, schrauben Sie eine MD06-Schraube in das Loch in der Mitte und dann 2 weitere MD06-Schrauben in die beiden äußeren Löcher. Ziehen Sie die Schrauben in dieser Bauphase nicht ganz fest.



Bauphase 16: Hintere Bodengruppe

SCHRITT 2

ANBRINGEN DER BODENGRUPPE AM CHASSIS: TEIL 2

Drehen Sie zwei weitere MD06-Schrauben in die hervorstehenden Ösen an den Kanten der Bodengruppe ein, wie in Abb. 1 gezeigt.

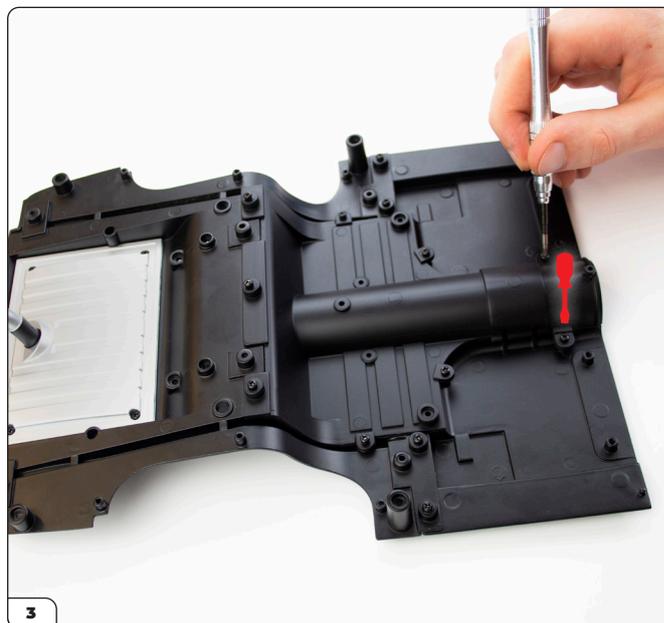
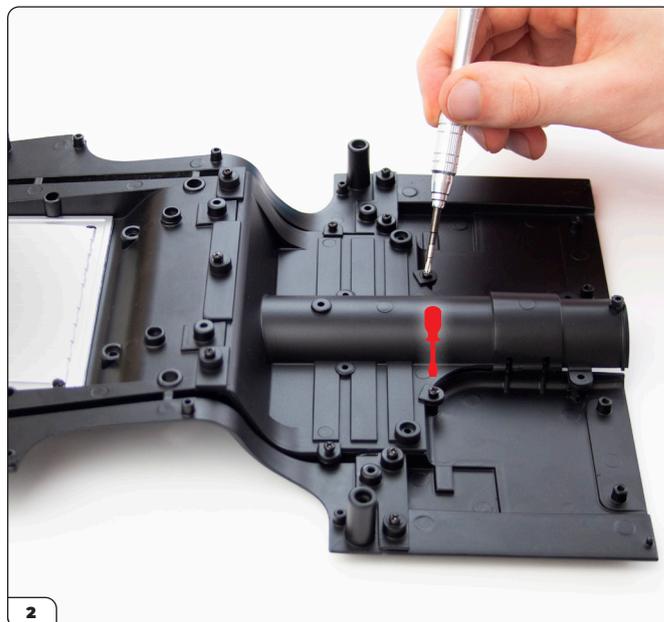
Schrauben Sie jetzt zwei weitere MD06-Schrauben in die Ösen in der Mitte der Bodengruppe (Abb. 2) und 2 weitere MD06-Schrauben in die Ösen, die von der gebogenen Mitte der Bodengruppe hervorstehen (Abb. 3).

Die MP01-Schrauben werden in einer späteren Bauphase verwendet. Bewahren Sie sie bis dahin sicher auf.



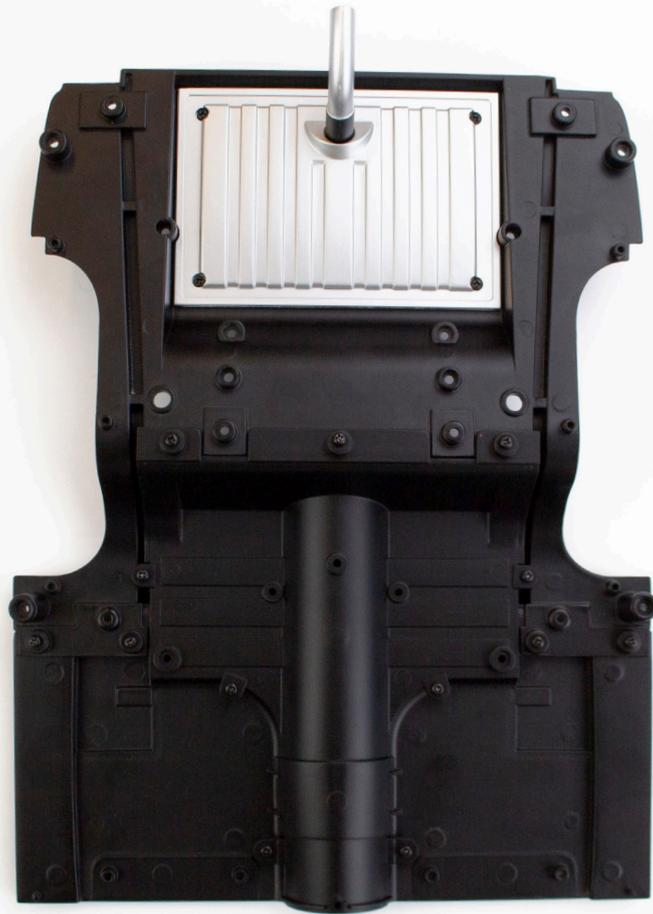
EXPERTEN-TIPP

Drehen Sie die Schrauben in dieser Bauphase vollständig ein, um sicherzugehen, dass das Gewinde vollständig geschnitten ist, und lösen Sie dann die Schrauben um eine Umdrehung. Hierdurch wird die Entfernung und die erneute Montage leichter. Wenn Sie etwas Schmierfett in die Löcher im Chassis geben, lassen sich diese Schrauben leichter eindrehen.



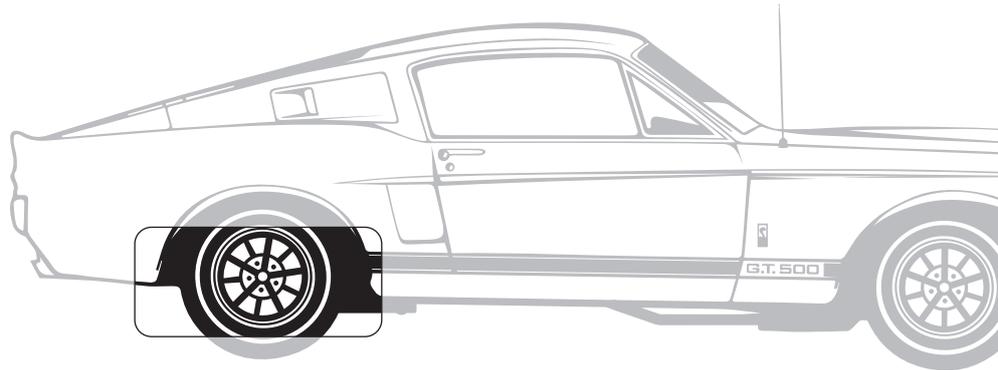
Bauphase 16: Hintere Bodengruppe

Bauphase erledigt!



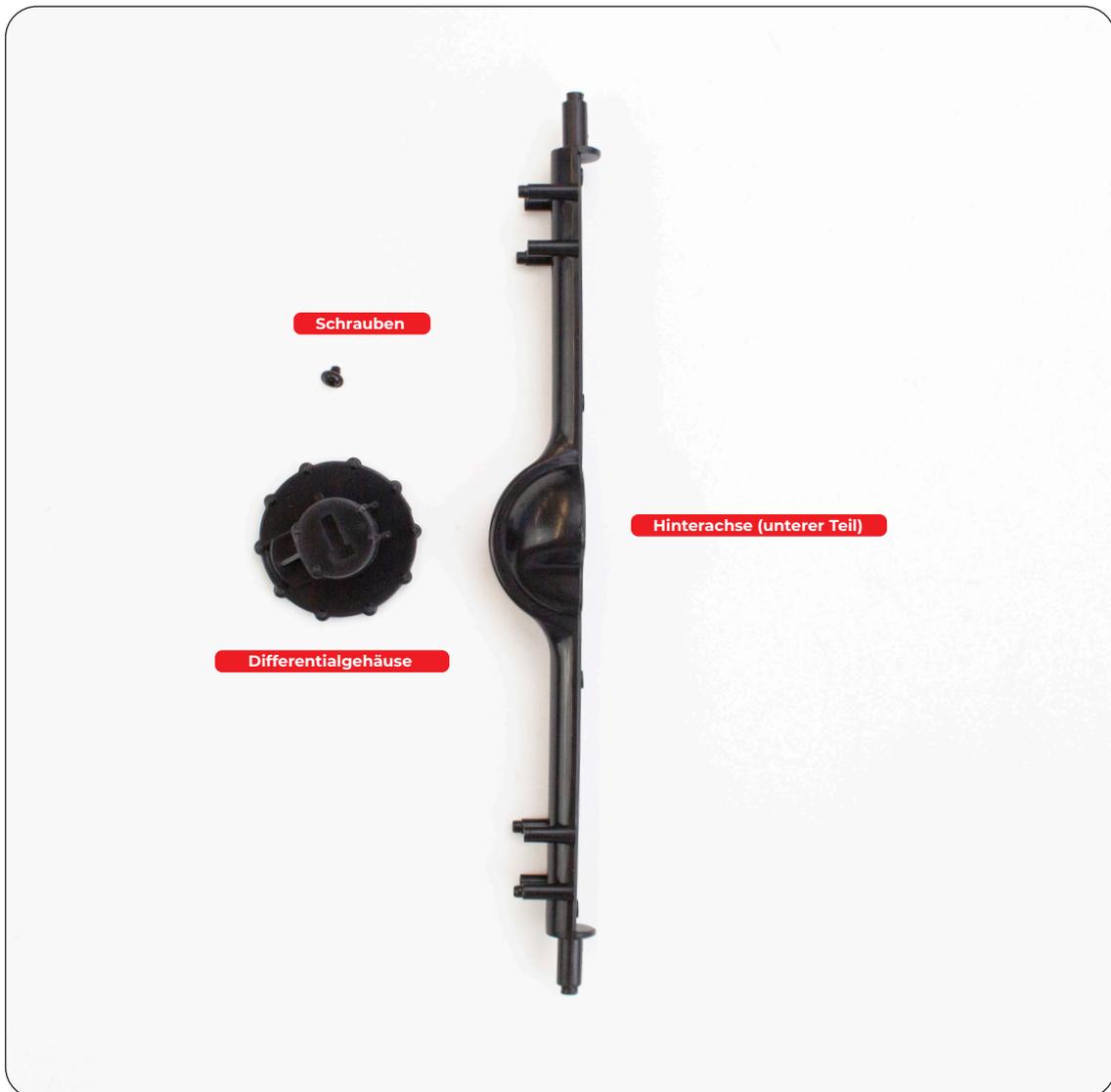
Bauphase 17: Hinterachse (unterer Teil)

In dieser Bauphase beginnen Sie mit der Montage der Hinterachse.



BAUPHASE 17: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Differentialgehäuse	1
Hinterachse (unterer Teil)	1
MP03-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 17: Hinterachse (unterer Teil)

SCHRITT 1

EINSETZEN DER SCHRAUBEN IN DAS DIFFERENTIALGEHÄUSE

Drehen Sie 2 MP03-Schrauben bis zum Anschlag in die beiden Löcher im Differentialgehäuse ein. Sie können diese beiden hervorstehenden Nupsis/Schrauben probeweise in die beiden Kerben in die untere Hinterachse einsetzen. Die Hinterachse wird in der nächsten Bauphase montiert.

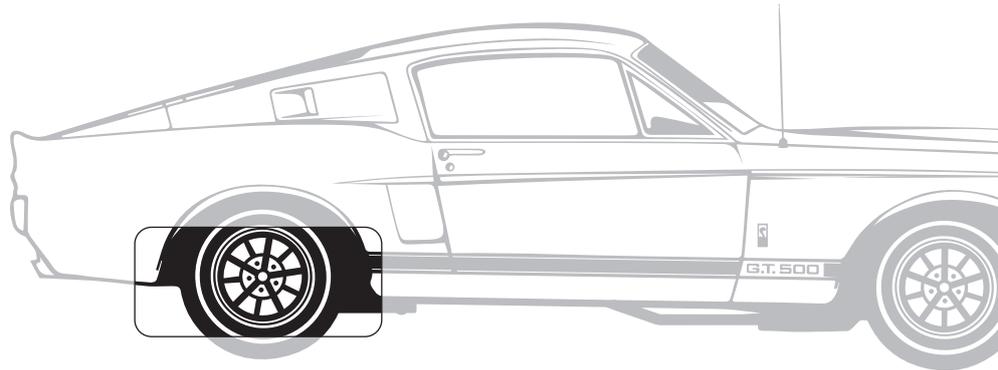


Bauphase erledigt!



Bauphase 18: Hinterachse (oberer Teil)

Sie setzen jetzt die beiden Teile der Hinterachse sowie das Differentialgehäuse zusammen und befestigen das Zusammenbauteil am Chassis.



BAUPHASE 18: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Hinterachse (oberer Teil)	1
Schraubenfedern	2
MP04-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP01-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]

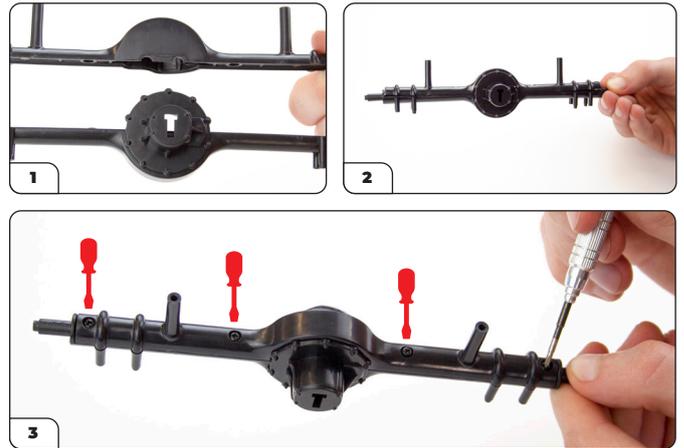


Bauphase 18: Hinterachse (oberer Teil)

SCHRITT 1

ZUSAMMENSETZEN DES OBEREN UND DES UNTEREN TEILS DER ACHSE

Nehmen Sie die untere Hinterachse und das Differentialgehäuse aus Bauphase 17. Setzen Sie die Schrauben/Nutbolzen des Differentialgehäuses in die Aussparungen im unteren Teil der Achse und stellen Sie dabei sicher, dass die T-förmige Öffnung im Differentialgehäuse richtig herum ausgerichtet ist. Legen Sie den oberen Teil der Hinterachse auf den unteren Teil der Hinterachse und stellen Sie dabei sicher, dass die Schraubenköpfe in der Hinterachse gefangen sind. Verschrauben Sie die beiden Teile jetzt mit 4 MP01-Schrauben, die Sie in die vier Löcher auf der Achse einsetzen. Fangen Sie mit den Löchern in der Mitte der Achse an und arbeiten Sie sich nach außen.



SCHRITT 2

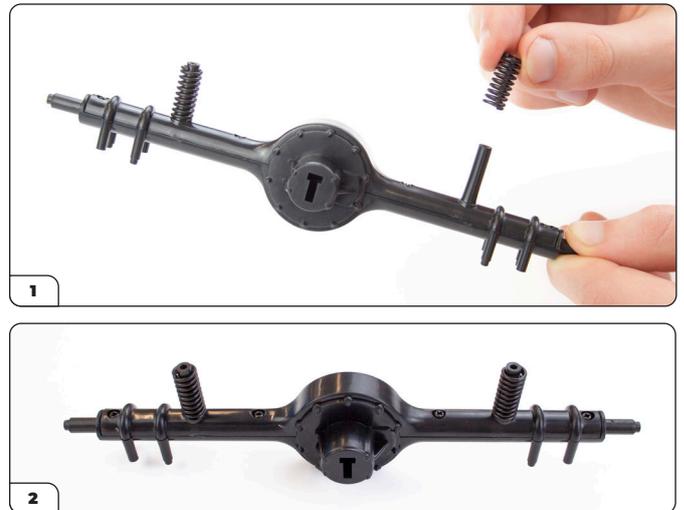
AUFSTECKEN DER BEIDEN SCHRAUBENFEDERN AUF DIE STIFTE

Die beiden Schraubenfedern passen auf die beiden Stifte, die von der Achse abstehen.



EXPERTEN-TIPP

Halten Sie die Federn mit etwas Abdeckband an ihrer Stelle fest, um die Montage zu erleichtern.



SCHRITT 3

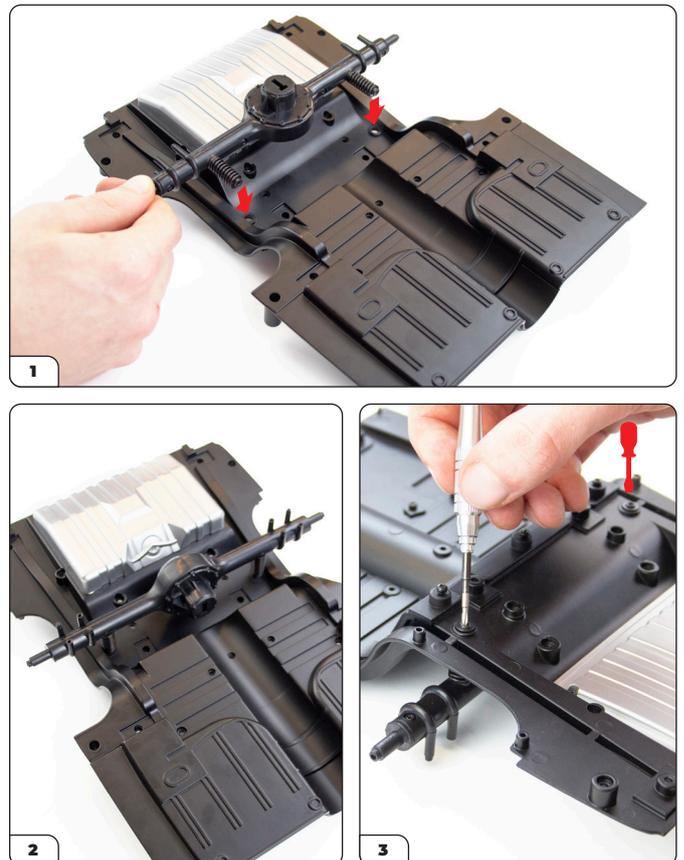
ANBRINGEN DER HINTERACHSE AM CHASSIS

Nehmen Sie die Hinterachse und stecken Sie die Stifte in die Löcher am Chassis, vor dem Kraftstofftank wie in Abb. 1 gezeigt. Halten Sie die Hinterachse fest und drehen Sie dann sehr vorsichtig die ganze Baugruppe um. Befestigen Sie die Hinterachse mit 2 MP04-Schrauben am Chassis.



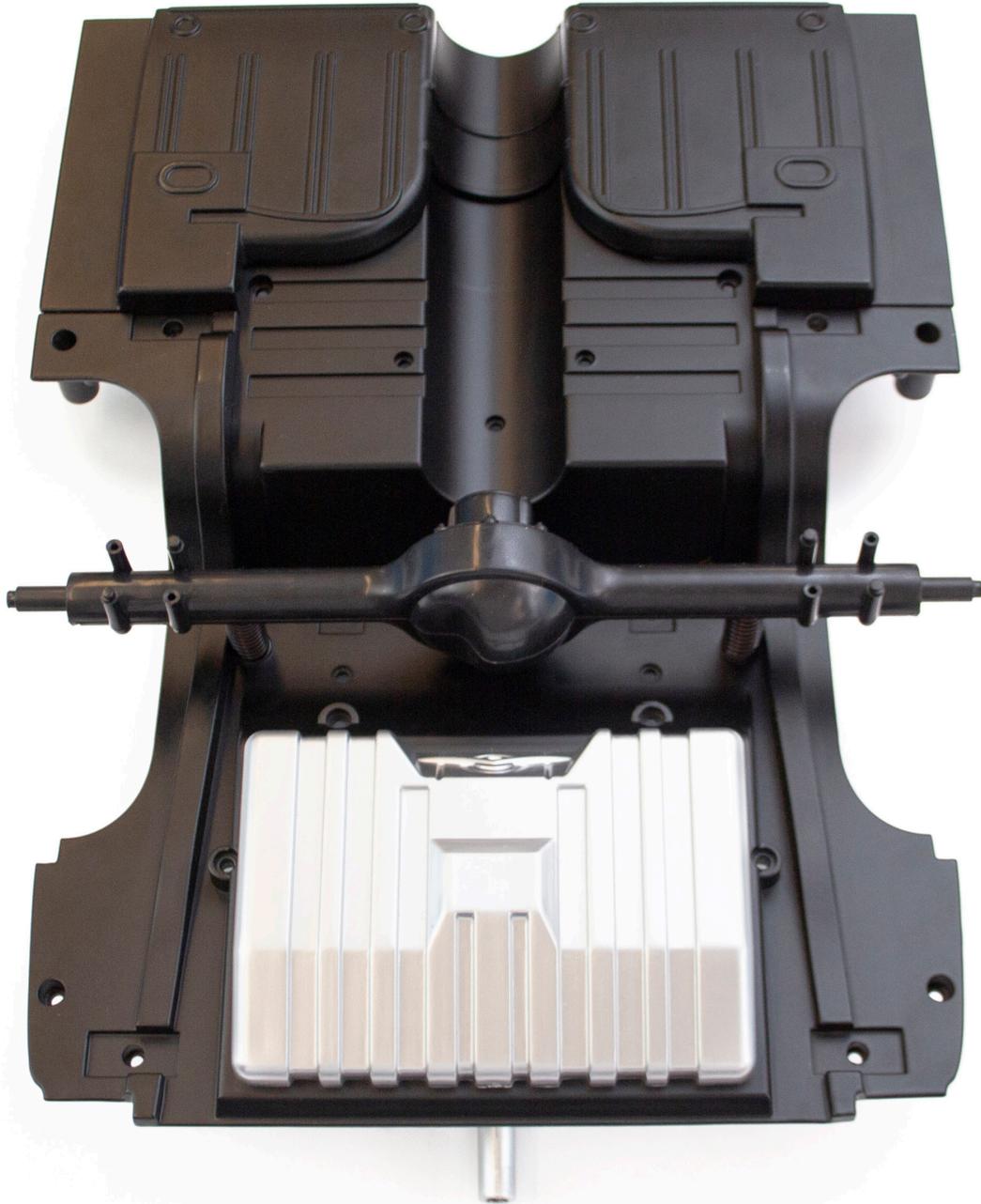
EXPERTEN-TIPP

Achten Sie darauf, nicht auf den Einfüllstutzen zu drücken, während das Modell umgedreht ist.



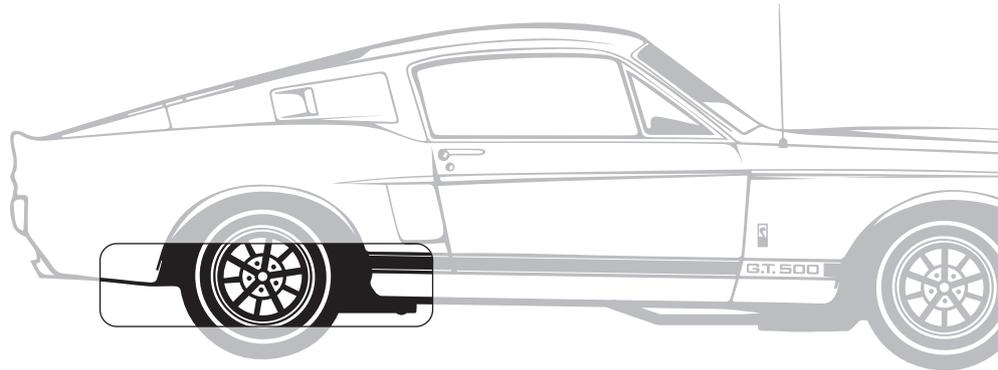
Bauphase 18: Hinterachse (oberer Teil)

Bauphase erledigt!



Bauphase 19: Hinterer linker Radkasten

Sie bringen jetzt den hinteren linken Radkasten am Heckchassis an.



BAUPHASE 19: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Hinterer linker Radkasten	1
MD06-Schrauben	4 [inkl. 1 Ersatzschraube]

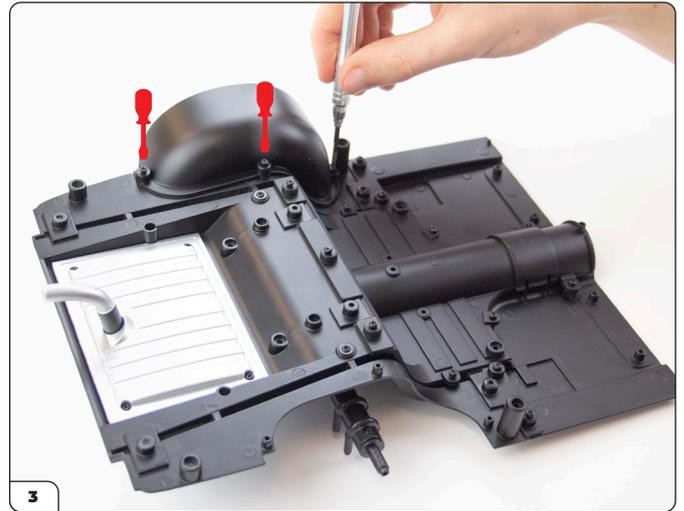
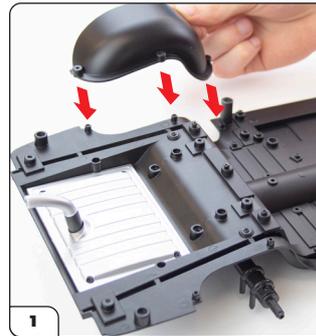


Bauphase 19: Hinterer linker Radkasten

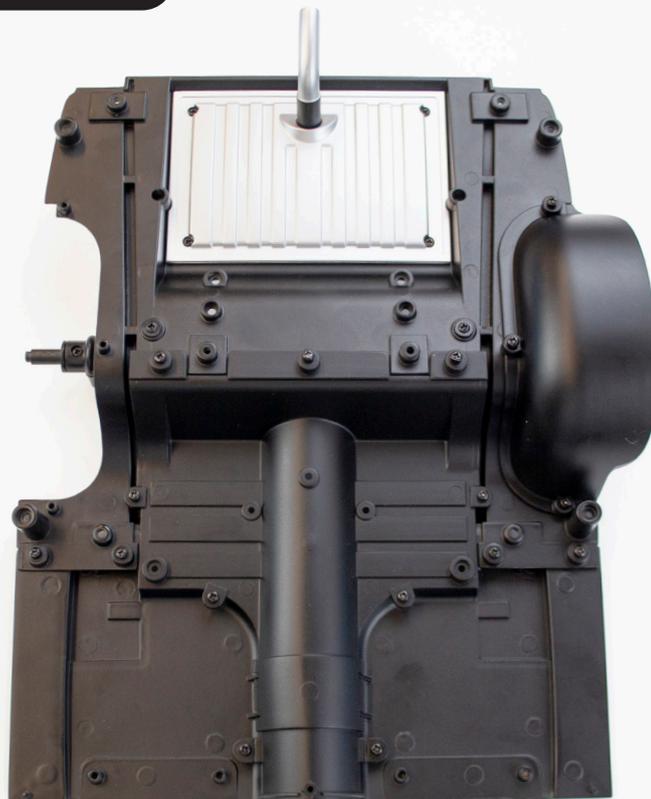
SCHRITT 1

ANBRINGEN DES HINTEREN LINKEN RADKASTENS AM HECKCHASSIS

Nehmen Sie das Heckchassis und identifizieren Sie die drei Montagenupsis, die am nächsten an der Stelle sind, an der später das linke Hinterrad montiert wird. Richten Sie den hinteren linken Radkasten über den drei Nupsis aus und setzen Sie ihn dann hinein. Befestigen Sie den Radkasten mit 3 MD06-Schrauben.

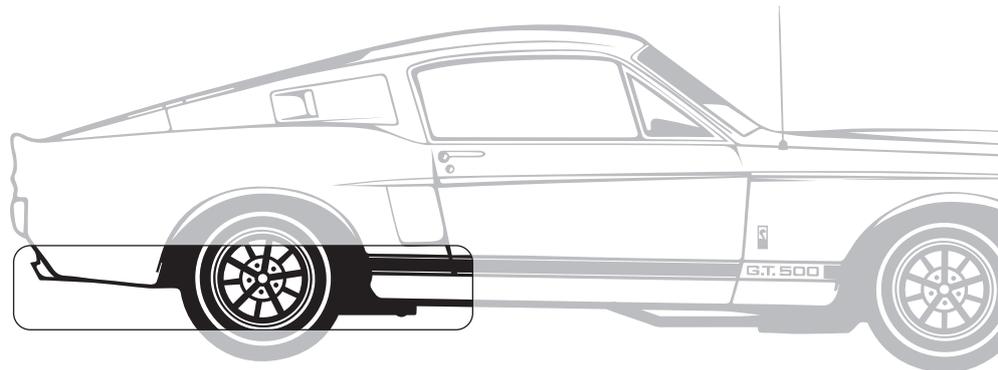


Bauphase erledigt!



Bauphase 20: Linke Blattfeder

In dieser Bauphase montieren Sie die linke Blattfeder am Heckchassis.



BAUPHASE 20: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Vorderes Scharnier	1
Hinteres Scharnier	1
Trägerplatte	1
Linke Blattfeder	1
Stifte	2
MP05-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP01-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 20: Linke Blattfeder

SCHRITT 1

ANBRINGEN DES VORDEREN SCHARNIERS AN DER BLATTFEDER

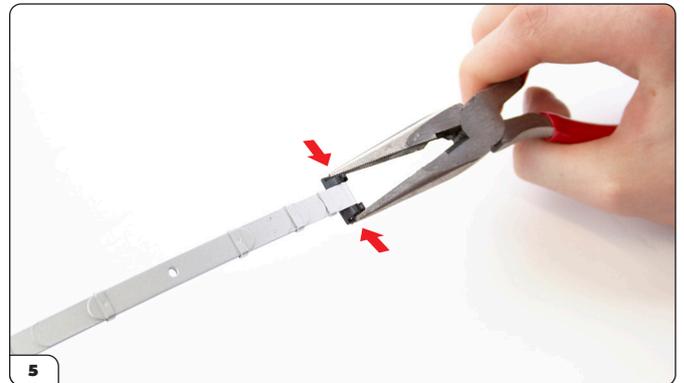
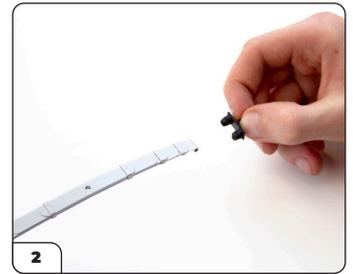
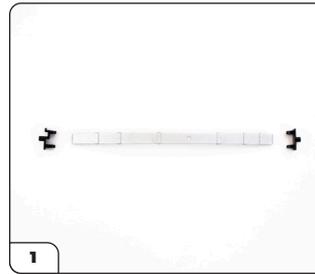
Die linke Blattfeder hat eine spezifische Ausrichtung: in der Mitte befindet sich ein Loch; dieses Loch ist näher am vorderen Ende. Die Scharniere werden entsprechend am vorderen und hinteren Ende der linken Blattfeder angeschraubt.

Nehmen Sie das vordere Scharnier und setzen Sie es am vorderen Ende der Blattfeder an.

Richten Sie die beiden Löcher im vorderen Scharnier auf das Loch am Ende der Blattfeder aus und stecken Sie einen Stift ein.

Das geriffelte Ende der Feder sollte wie in Abb. 3 hervorstehen.

Drücken Sie den Stift vorsichtig mit einer Zange von beiden Enden zusammen, bis er komplett im Scharnier versenkt ist.



SCHRITT 2

ANBRINGEN DES HINTEREN SCHARNIERS AN DER BLATTFEDER

Wiederholen Sie die obigen Schritte für das hintere Scharnier. Bitte beachten Sie, dass dieses Teil nicht symmetrisch ist und wie in der Abbildung gezeigt ausgerichtet werden muss. Versenken Sie auch hier den Stift mit einer Zange.



Bauphase 20: Linke Blattfeder

SCHRITT 3

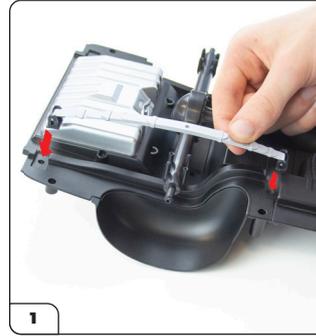
ANBRINGEN DER BLATTFEDER AM HECKCHASSIS

Drehen Sie das Heckchassis um.

Legen Sie die Blattfeder über die Hinterachse, auf der linken Seite des Autos.

Drücken Sie die beiden Zapfen auf der Unterseite beider Scharniere in ihre entsprechenden Löcher im Chassis.

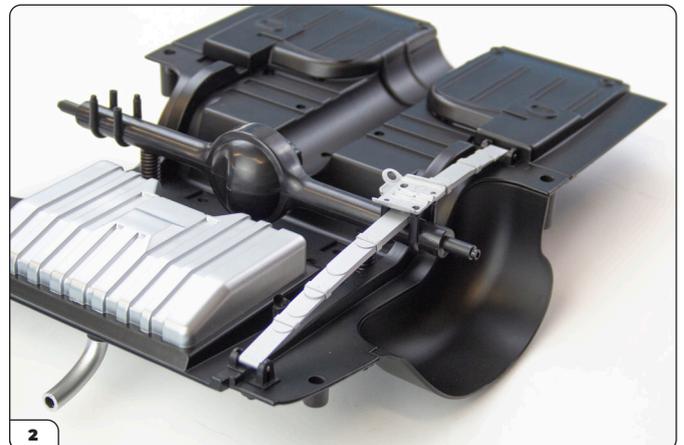
Halten Sie die Blattfeder fest, drehen Sie das Chassis um und befestigen Sie beide Scharniere von dieser Seite mit jeweils einer MP01-Schraube in den entsprechenden Schraubenlöchern.



SCHRITT 4

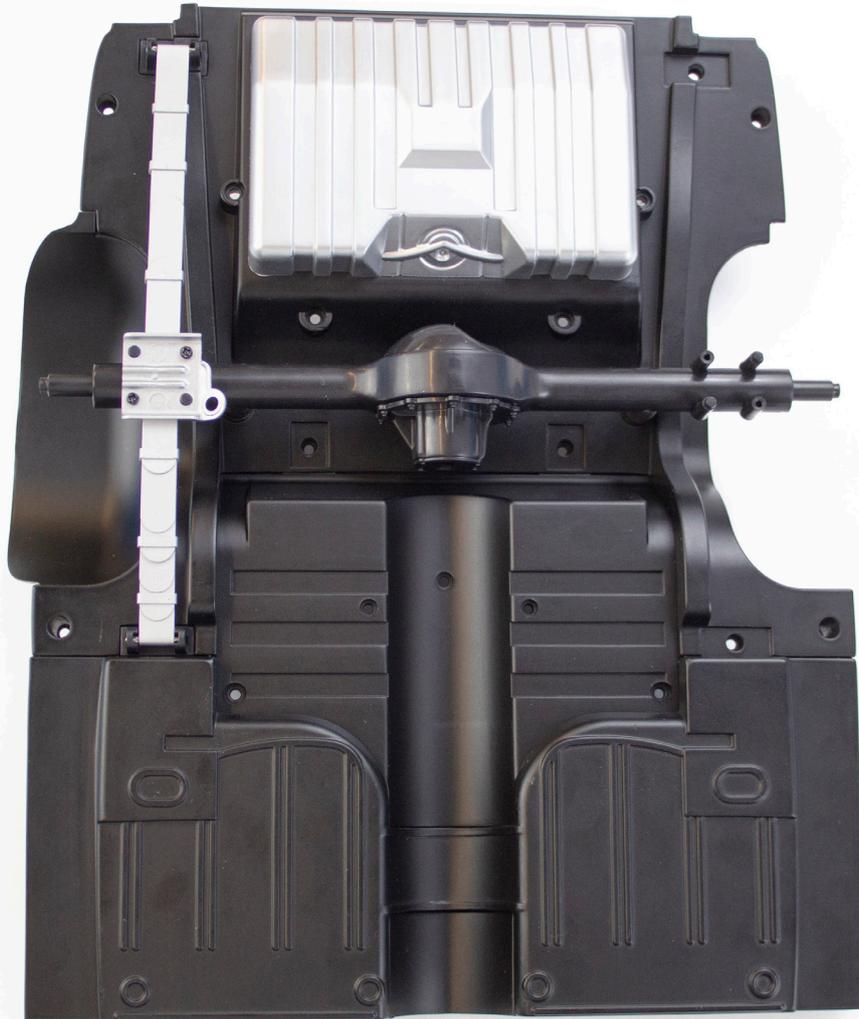
BEFESTIGEN DER TRÄGERPLATTE

Legen Sie die Trägerplatte auf die vier Nupps, die von der Hinterachse hervorstehen (zwei davon haben Löcher) und befestigen Sie sie mit 2 MP05-Schrauben.



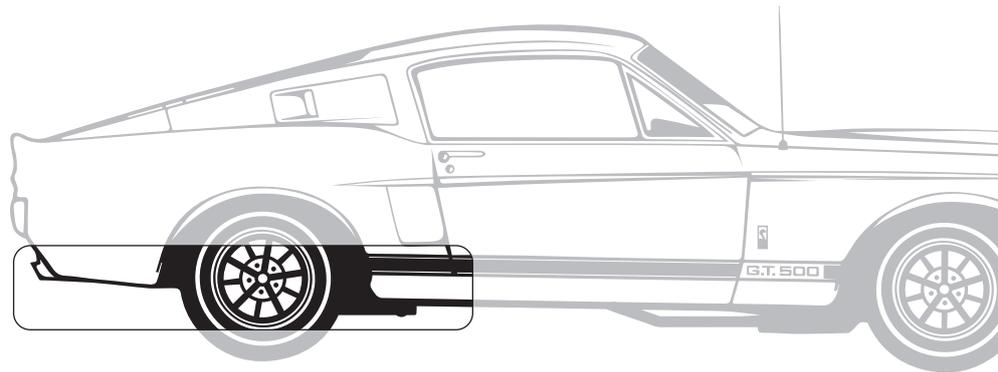
Bauphase 20: Linke Blattfeder

Bauphase erledigt!



Bauphase 21: Hinterer rechter Radkasten

Sie bringen jetzt den hinteren rechten Radkasten am Heckchassis an.



BAUPHASE 21: TEILELISTE

BEZEICHNUNG	MENGE
Hinterer rechter Radkasten	1
MD06-Schrauben	4 [inkl. 1 Ersatzschraube]

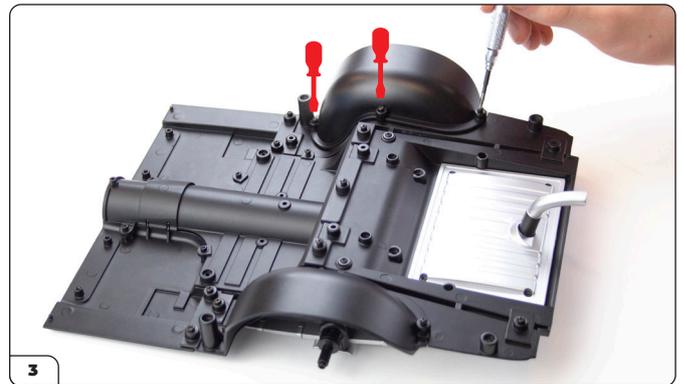
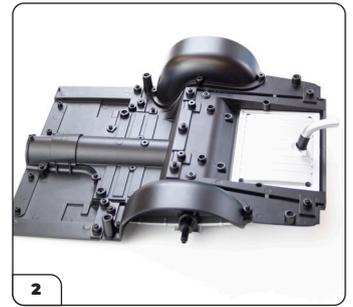


Bauphase 21: Hinterer rechter Radkasten

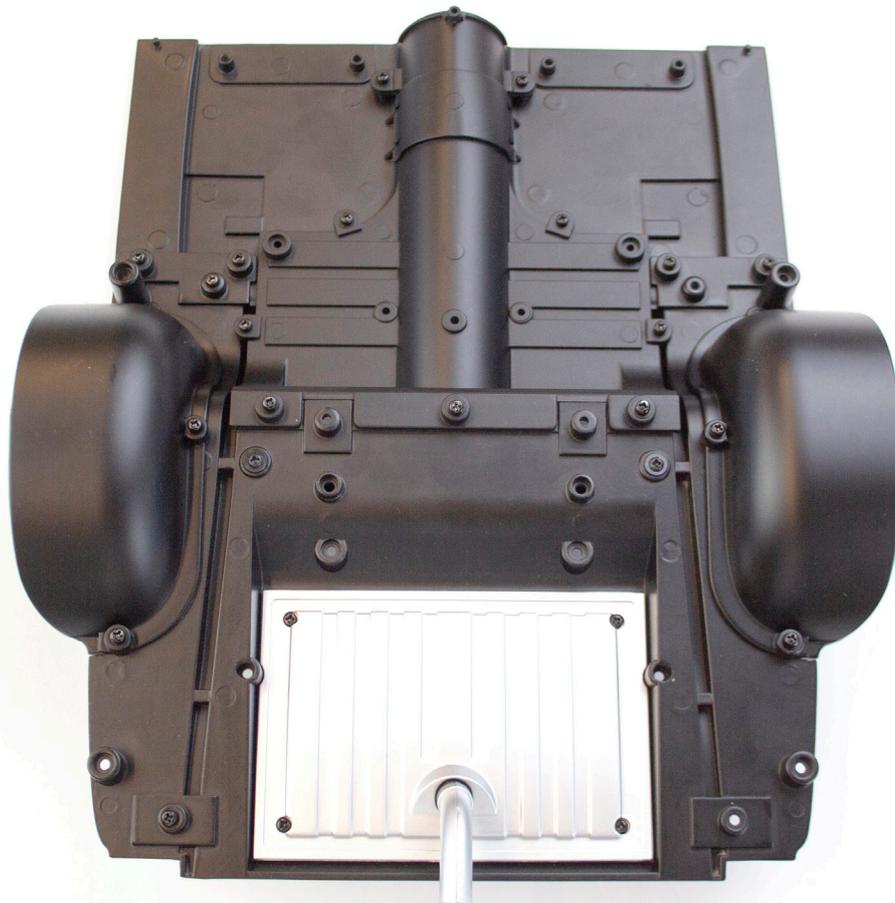
SCHRITT 1

ANBRINGEN DES HINTEREN RECHTEN RADKASTENS AM HECKCHASSIS

Nehmen Sie das Heckchassis und identifizieren Sie die drei Montagenupsis, die am nächsten an der Stelle sind, an der später das rechte Hinterrad montiert wird. Richten Sie den hinteren rechten Radkasten über den drei Nupsis aus und setzen Sie ihn dann hinein. Befestigen Sie den Radkasten mit 3 MD06-Schrauben.

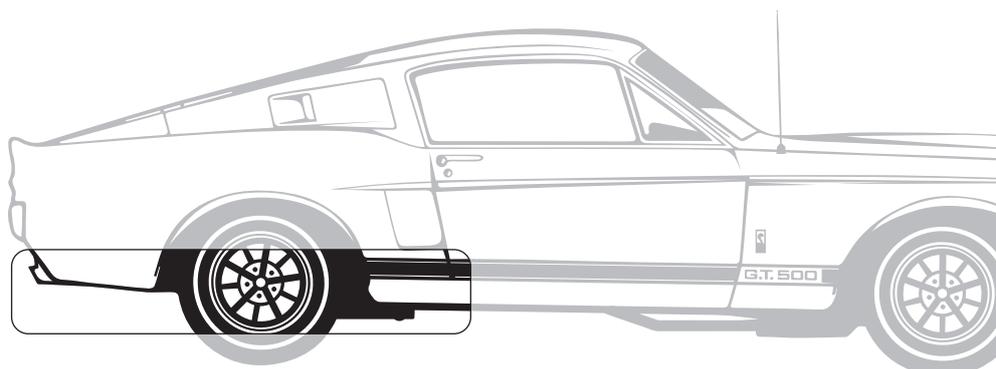


Bauphase erledigt!



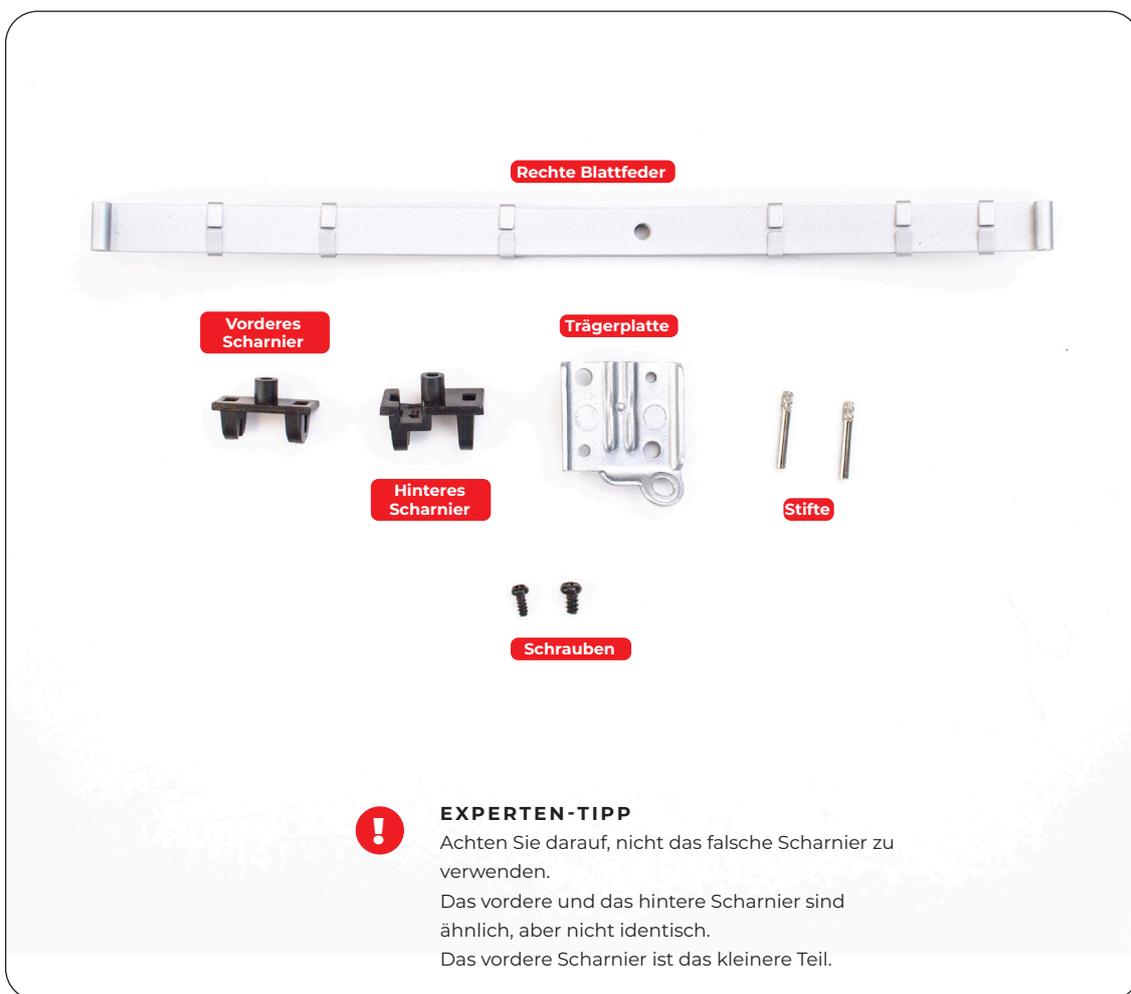
Bauphase 22: Rechte Blattfeder

In dieser Bauphase montieren Sie die rechte Blattfeder am Heckchassis.



BAUPHASE 22: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Vorderes Scharnier	1
Hinteres Scharnier	1
Trägerplatte	1
Rechte Blattfeder	1
Stifte	2
MP05-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP01-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]



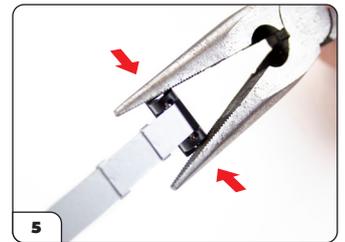
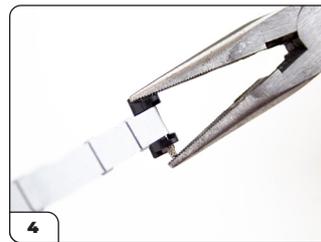
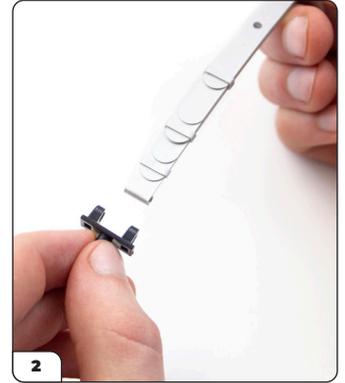
Bauphase 22: Rechte Blattfeder

SCHRITT 1

ANBRINGEN DES VORDEREN SCHARNIERS AN DER RECHTEN BLATTFEDER

Die rechte Blattfeder hat eine spezifische Ausrichtung: in der Mitte befindet sich ein Loch; dieses Loch ist näher am vorderen Ende. Die Scharniere werden entsprechend am vorderen und hinteren Ende der rechten Blattfeder angeschraubt.

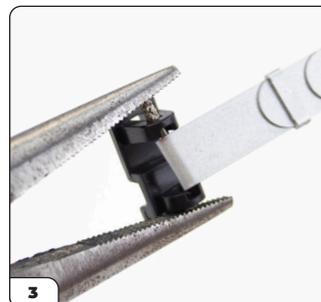
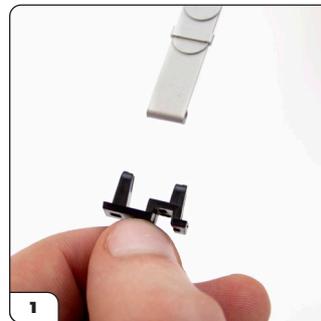
Nehmen Sie das vordere Scharnier und setzen Sie es am vorderen Ende der Blattfeder an (Abb. 2). Richten Sie die beiden Löcher im vorderen Scharnier auf das Loch am Ende der Blattfeder aus und stecken Sie einen Stift ein. Das geriffelte Ende der Feder sollte wie in Abb. 3 hervorstehen. Drücken Sie den Stift vorsichtig mit einer Zange von beiden Enden zusammen, bis er komplett im Scharnier versenkt ist.



SCHRITT 2

ANBRINGEN DES HINTEREN SCHARNIERS AN DER BLATTFEDER

Wiederholen Sie die obigen Schritte für das hintere Scharnier. Bitte beachten Sie, dass dieses Teil nicht symmetrisch ist und wie in der Abbildung gezeigt ausgerichtet werden muss. Versenken Sie auch hier den Stift mit einer Zange.

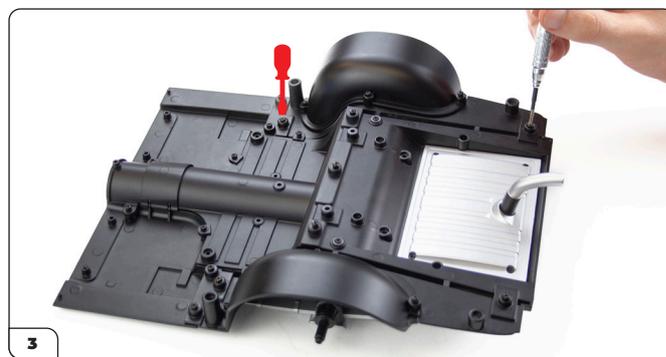


Bauphase 22: Rechte Blattfeder

SCHRITT 3

ANBRINGEN DER BLATTFEDER AM HECKCHASSIS

Drehen Sie das Heckchassis um.
Legen Sie die rechte Blattfeder über die Hinterachse, auf der rechten Seite des Autos.
Drücken Sie die beiden Zapfen auf der Unterseite beider Scharniere in ihre entsprechenden Löcher im Chassis. Halten Sie die Blattfeder fest, drehen Sie das Chassis sehr vorsichtig um und befestigen Sie beide Scharniere von dieser Seite mit jeweils einer MP01-Schraube in den entsprechenden Schraubenlöchern.



SCHRITT 4

BEFESTIGEN DER TRÄGERPLATTE

Legen Sie die Trägerplatte auf die vier Nupps, die von der Hinterachse hervorstehen (zwei davon haben Löcher) und befestigen Sie sie mit 2 MP05-Schrauben.



Bauphase 22: Rechte Blattfeder

Bauphase erledigt!

