

1967

SHELBY GT500 **SUPER** **SNAKE**

1:8 SCALE



Paket 05 | Bauanleitungen

Ihre Shelby GT500 Super Snake ist ein detailgetreues Modell, das jeden Aspekt des Originalautos repliziert. Von der Lackfarbe bis zu den kleinsten Details im Interieur ist jedes Teil präzise nachgebildet.

In Ihrem fünften Modell-Paket bauen Sie Folgendes:

**BAUPHASE 31: STABILISATOR UND
UNTERE QUERLENKER**

BAUPHASE 32: OBERE QUERLENKER

**BAUPHASE 33: VORDERER INNENRAUMBODEN
UND SCHALTHEBEL**

**BAUPHASE 34: SEITENWÄNDE FÜR DEN
FUSSRAUM, PEDALE UND SCHALTER**

**BAUPHASE 35: ARMATURENBRETT UND
SICHERUNGSDECKEL**

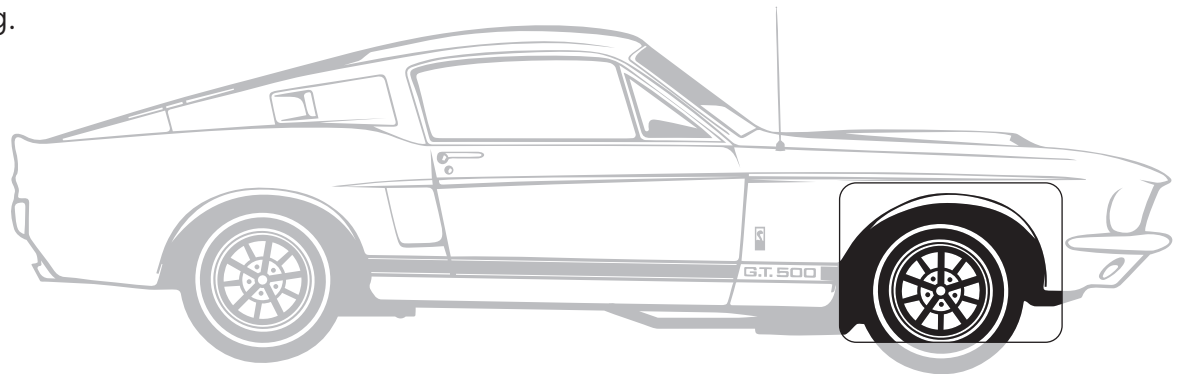
**BAUPHASE 36: ARMATURENBRETTTRAHMEN,
ARMATUREN UND SHELBY-EMBLEM**

**BAUPHASE 37: AUFKLEBER FÜR MITTIGE
ARMATUREN, RADIO UND HANDSCHUHFACH**

**BAUPHASE 38: HINTERER
FAHRGASTZELLENBODEN UND
SICHERHEITSGURTE FÜR DIE FAHRER- UND
DIE BEIFAHRENERSEITE**

Bauphase 31: Stabilisator und untere Querlenker

In Bauphase 31 bauen Sie weiter an der Federung.



BAUPHASE 31: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Stabilisator und untere Querlenker	1
Stifte	2
MP03-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MD02-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 31: Stabilisator und untere Querlenker

SCHRITT 1

ANBRINGEN DES STABILISATORS UND DER UNTEREN QUERLENKER AM CHASSIS

Drehen Sie das Chassis mit der Unterseite nach oben und legen Sie es auf Ihren Arbeitstisch. Legen Sie den Stabilisator wie in der Abbildung gezeigt vorne in den Rahmen. Prüfen Sie, ob Sie ihn richtig herum hineingelegt haben: die flache Seite des Stabilisators muss nach unten zeigen.

Dieser Stabilisator ist mit je einem unteren Querlenker für die Vorderräder versehen. Legen Sie jetzt die unteren Querlenker in die in Bauphase 30 montierten Träger für die Querlenker.

Richten Sie die Schraublöcher in den Querlenkern auf die Schraublöcher in den Trägern aus. Drücken Sie einen der Stifte wie in Abb. 3 gezeigt in das Loch. Vergewissern Sie sich, dass das geriffelte Ende des Stifts aus dem Loch hervorsteht. Drücken Sie den Stift wie in Abb. 4 gezeigt mit einer Zange so weit in das Loch, bis der Stift die andere Seite des Trägers erreicht. Seien Sie sehr vorsichtig, damit Sie nicht den Lack beschädigen.

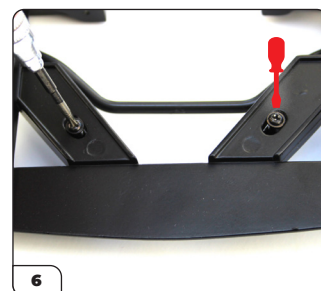
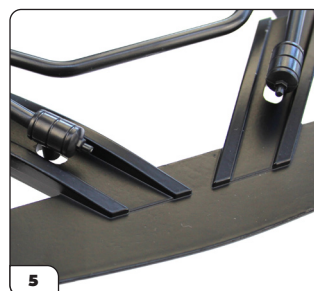
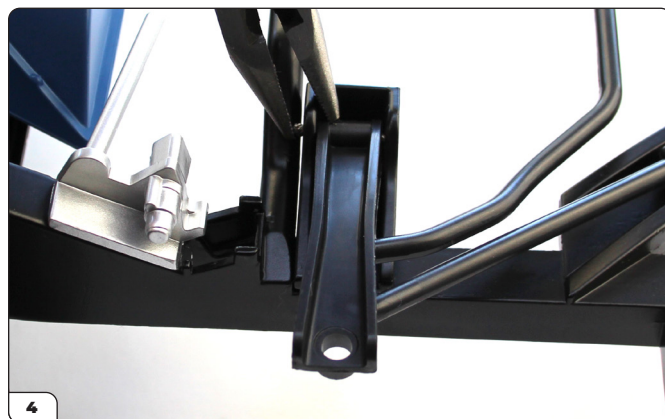
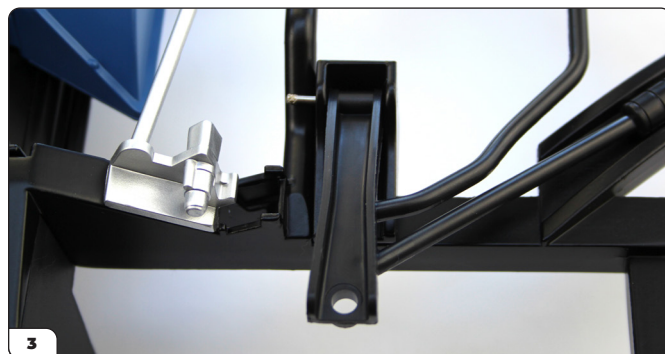
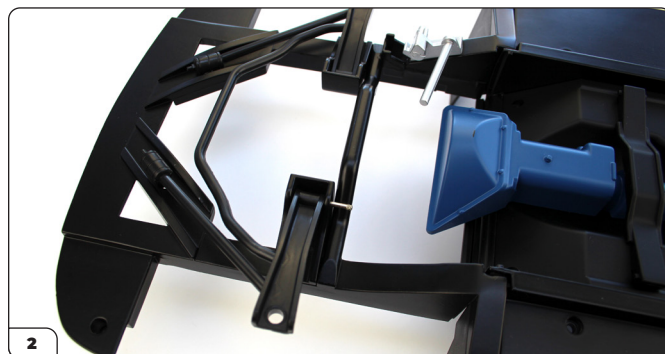
Wiederholen Sie die Schritte am unteren Querlenker auf der gegenüberliegenden Seite.

Stecken Sie die Querlenker in die entsprechenden Löcher im Chassis. Halten Sie die Querlenker mit einer Hand fest, drehen Sie das Chassis um und befestigen Sie sie mit 2 MP03-Schrauben. Drehen Sie die Schrauben nicht zu fest ein. Die Querlenker sitzen lose im Chassis, damit die vordere Federung beweglich bleibt.



EXPERTEN-TIPP

Kleben Sie etwas Maskierband auf Ihre Zange, damit der Lack nicht beschädigt wird.

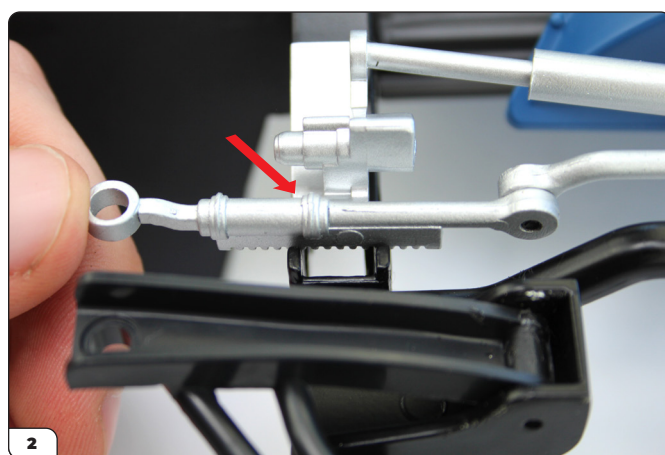
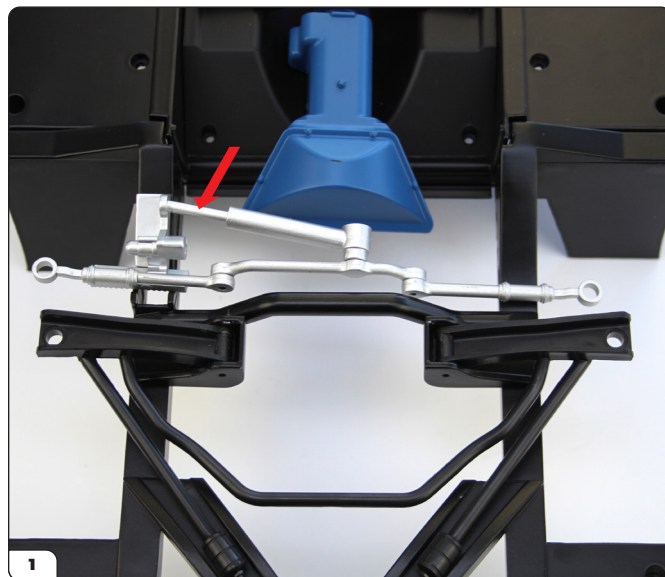


Bauphase 31: Stabilisator und untere Querlenker

SCHRITT 2

ANBRINGEN DER SPURSTANGEN MIT DER ZAHNSTANGE AM CHASSIS

Drehen Sie das Chassis wieder um und richten Sie die in Bauphase 30 gebauten Spurstangen mit der Zahnstange wie in der Abbildung gezeigt darauf aus. Beachten Sie, dass der Lenkzylinder auf dem Lenkgetriebe angebracht werden muss. Beachten Sie auch, dass die linke Zahnstange unter dem in der Vertiefung des Chassis montierten Lenkgetriebes (wie in Abb. 2 gezeigt) angebracht werden muss. Legen Sie die MD02-Schrauben zur Seite. Sie benötigen sie später.



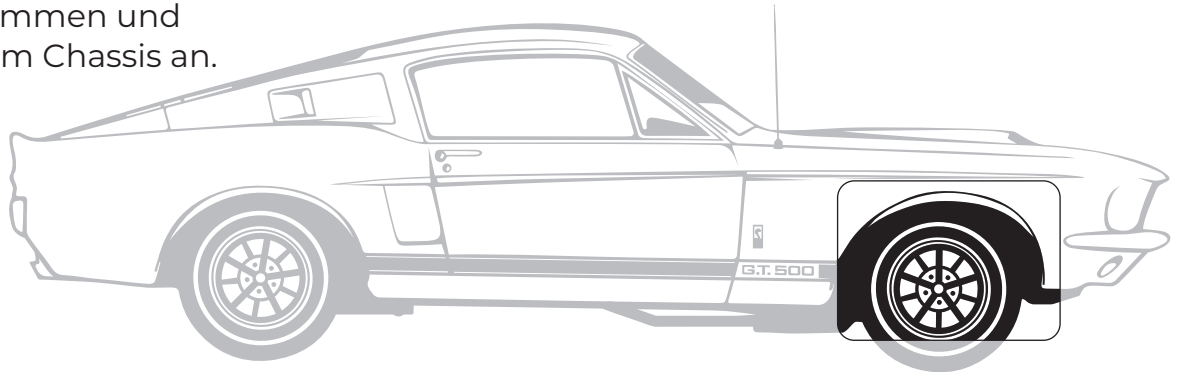
Bauphase 31: Stabilisator und untere Querlenker

Bauphase erledigt!



Bauphase 32: Anbringen der oberen Querlenker

Bauen Sie die oberen Querlenker zusammen und bringen Sie sie am Chassis an.



BAUPHASE 32: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Obere Querlenker	2
Querlenkerträger	2
Stifte	2
MD06-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MD02-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]

Obere Querlenker



Stifte



Querlenkerträger



Schrauben



Bauphase 32: Anbringen der oberen Querlenker

SCHRITT 1

ZUSAMMENBAUEN DER OBEREN QUERLENKER

Nehmen Sie einen der oberen Querlenker und einen der Querlenkerträger. Stellen Sie sicher, dass Sie beide Teile richtig herum halten, wie in der Abbildung gezeigt. Schieben Sie die beiden Teile so zusammen, dass die Löcher aufeinander ausgerichtet sind. Drücken Sie einen Stift durch die Löcher. Achten Sie dabei darauf, dass das geriffelte Ende hervorsteht. Drücken Sie den Stift mit einer Zange so weit durch das Loch, bis er bündig mit den oberen Querlenkern ist. Wiederholen Sie diese Schritte mit den restlichen Teilen.



Bauphase 32: Anbringen der oberen Querlenker

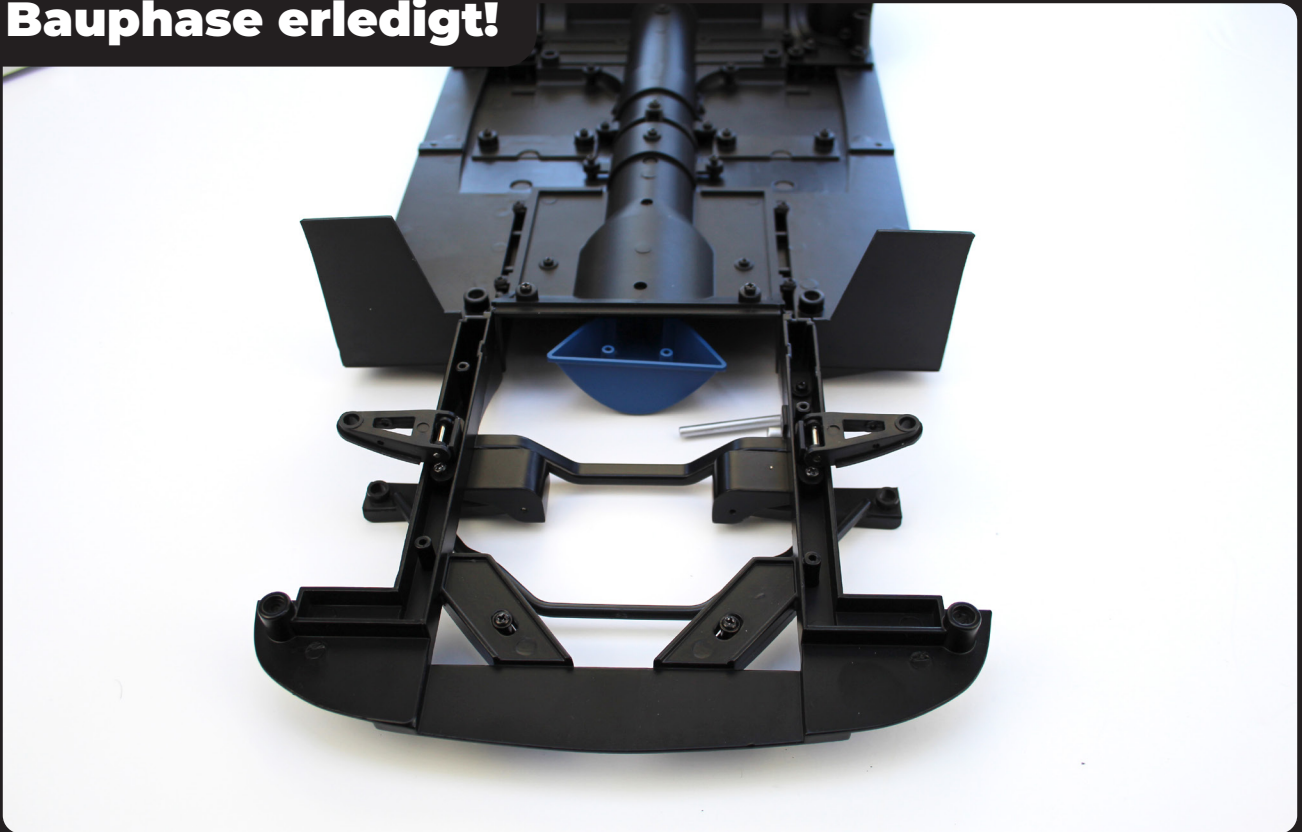
SCHRITT 2

BEFESTIGEN DER OBEREN QUERLENKER AM CHASSIS

Nehmen Sie das Chassis und positionieren Sie die in SCHRITT 1 zusammengebauten oberen Querlenker auf der Seite des Chassis, wie in der Abbildung gezeigt. Prüfen Sie, ob der Querlenker sich frei in eine 90-Grad-Position bewegen lässt. Befestigen Sie den Querlenker mit 2 MD06-Schrauben. Wiederholen Sie diese Schritte auf der gegenüberliegenden Seite des Chassis.

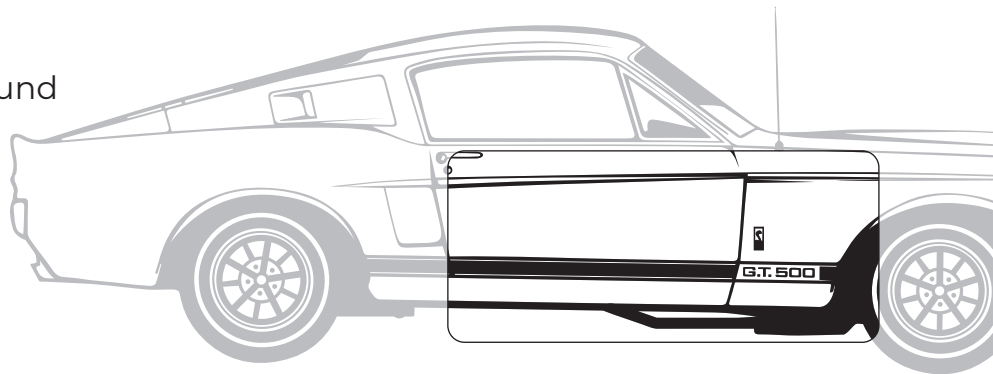


Bauphase erledigt!



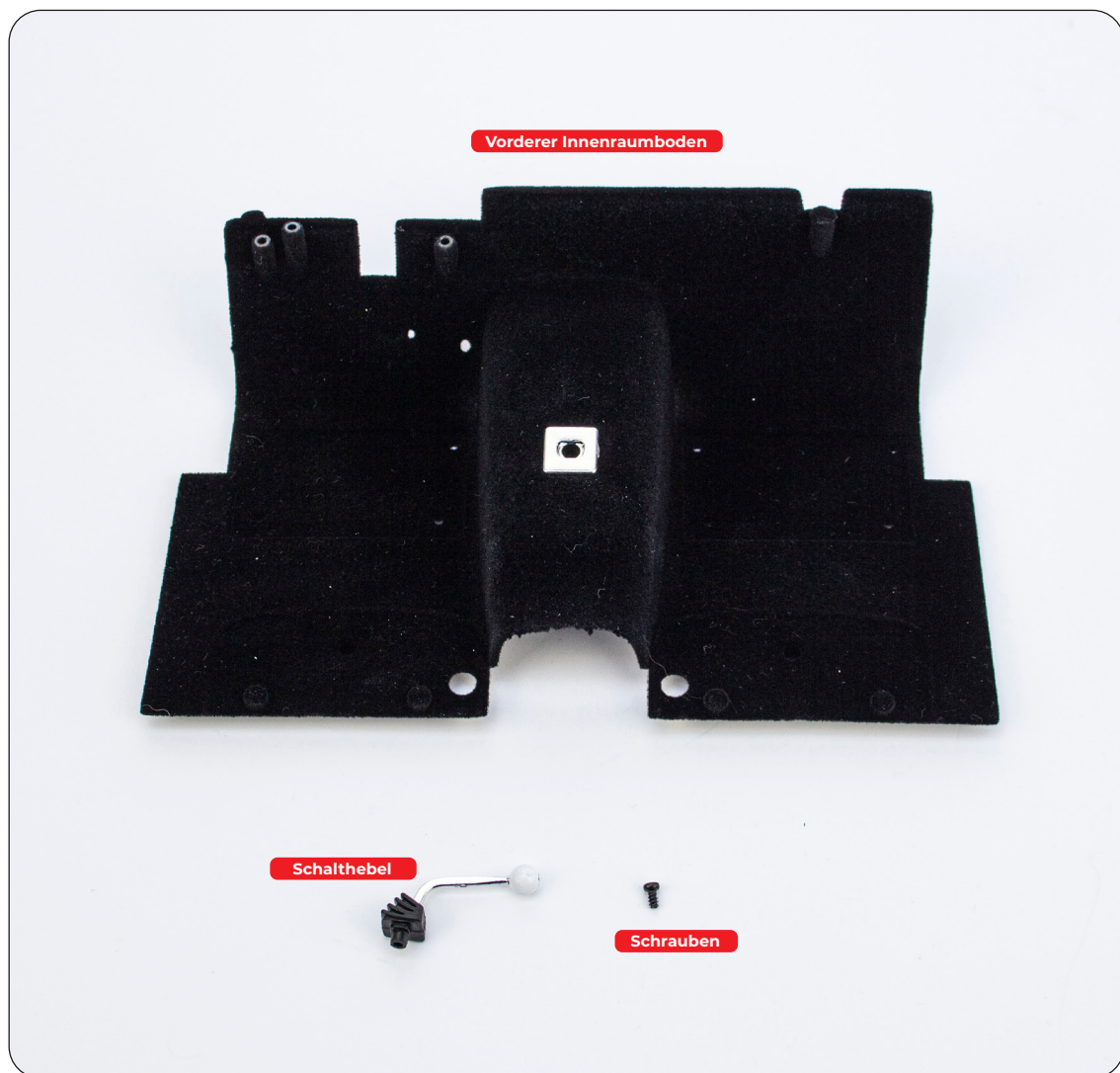
Bauphase 33: Anbringen des Schalthebels am vorderen Innenraumboden

Sie bauen jetzt weiter am Fußraum und fügen Schalter und Pedale hinzu.



BAUPHASE 34: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Vorderer Innenraumboden	1
Schalthebel	1
MP01-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]

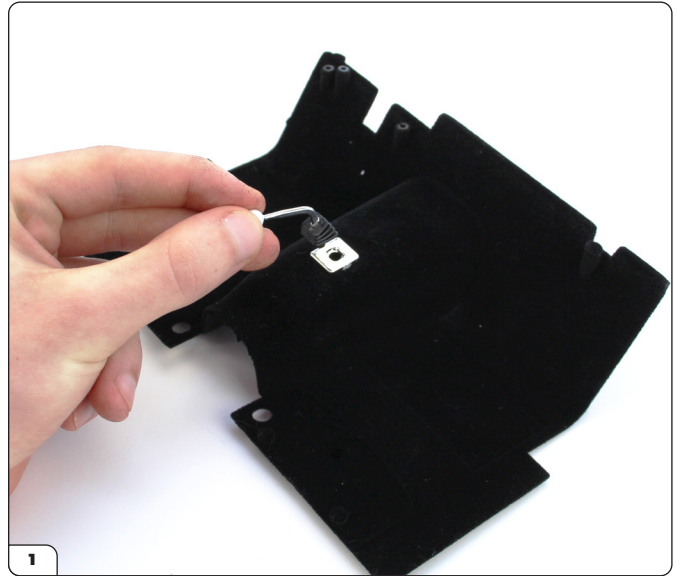


Bauphase 33: Anbringen des Schalthebels am vorderen Innenraumboden

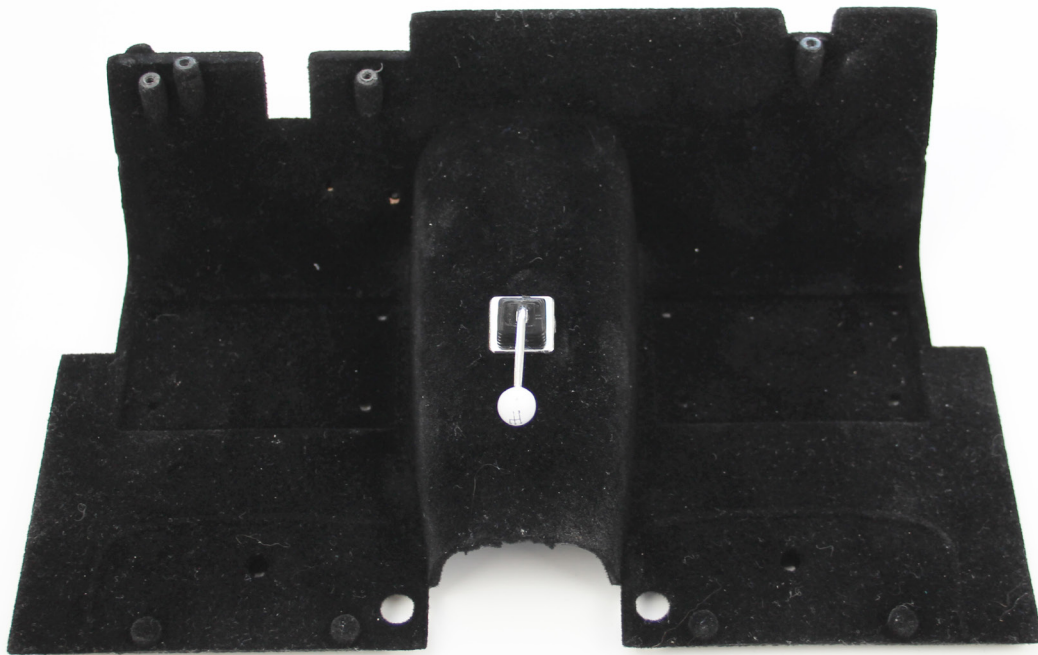
SCHRITT 1

ANBRINGEN DES SCHALTHEBELS

Legen Sie den Innenraumboden wie abgebildet vor sich auf den Tisch. Nehmen Sie den Schalthebel und stecken Sie den Nupsi am Boden des Schalthebels in das Schraubloch im vorderen Innenraumboden. Stellen Sie sicher, dass der Knopf des Schalthebels in die Richtung wie in der Abbildung zeigt. Halten Sie den Schalthebel mit einer Hand fest, drehen Sie den Innenraumboden um und befestigen Sie den Schalthebel mit einer MP01-Schraube.

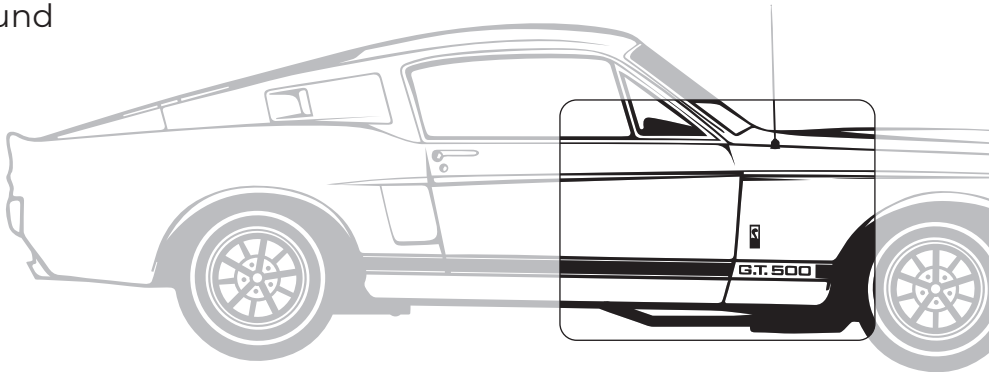


Bauphase erledigt!



Bauphase 34: Seitenwände für den Fußraum, Pedale und Schalter

Sie bauen jetzt weiter am Fußraum und fügen Schalter und Pedale hinzu.



BAUPHASE 34: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Rechte Seitenwand für den Fußraum	1
Linke Seitenwand für den Fußraum	1
Schaltergehäuse	1
Gaspedalschalter	1
Bremspedalschalter	1
Pedale	1
MP01-Schrauben	8 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP03-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]

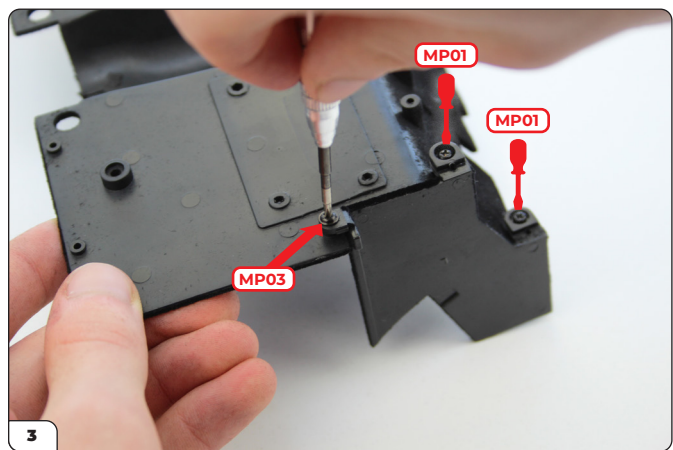
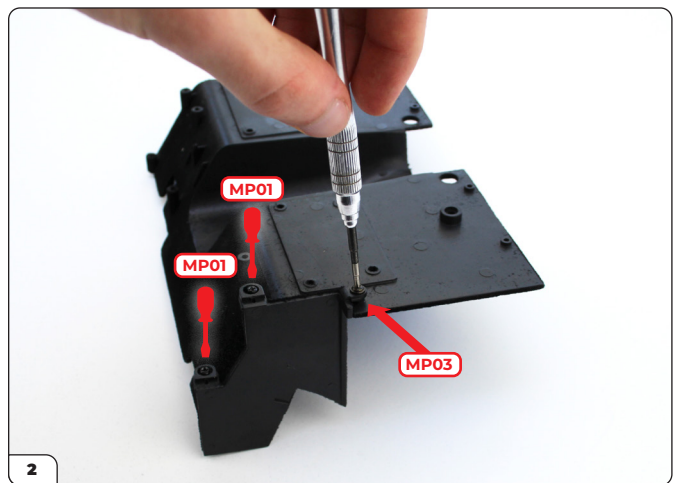
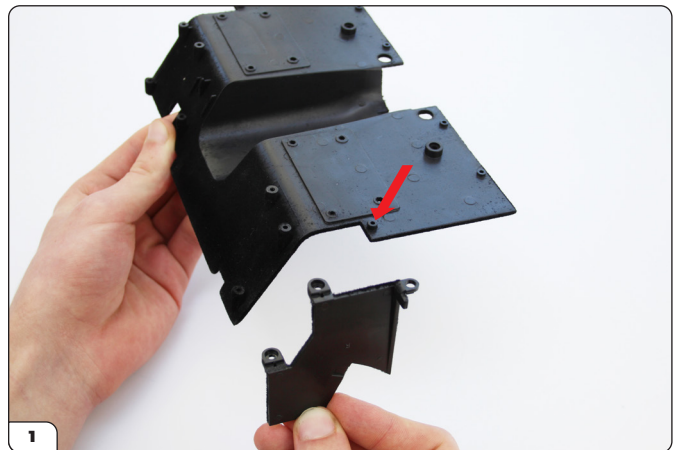


Bauphase 34: Seitenwände für den Fußraum, Pedale und Schalter

SCHRITT 1

BEFESTIGEN DER SEITENWÄNDE AM VORDEREN INNENRAUMBODEN

Nehmen Sie den vorderen Innenraumboden von Bauphase 33 und richten Sie die rechte Seitenwand wie gezeigt aus. Drücken Sie die Laschen an der Seitenwand auf die Nupsis des Innenraumbodens. Beginnen Sie dabei mit der Lasche, die durch einen Pfeil in Abb. 1 gezeigt wird. Befestigen Sie die Seitenwand mit 2 MP01-Schrauben, gefolgt von einer MP03-Schraube, wie in Abb. 2 gezeigt. Positionieren Sie die linke Seitenwand für den Fußraum an der gegenüberliegenden Seite des Innenraumbodens und drücken Sie die Seitenwand hinein. Befestigen Sie die Seitenwand mit 2 MP01-Schrauben, gefolgt von einer MP03-Schraube, wie in Abb. 3 gezeigt.



Bauphase 34: Seitenwände für den Fußraum, Pedale und Schalter

SCHRITT 2

ZUSAMMENBAUEN DER SCHALTER UND ANBRINGEN AM VORDEREN INNENRAUMBODEN

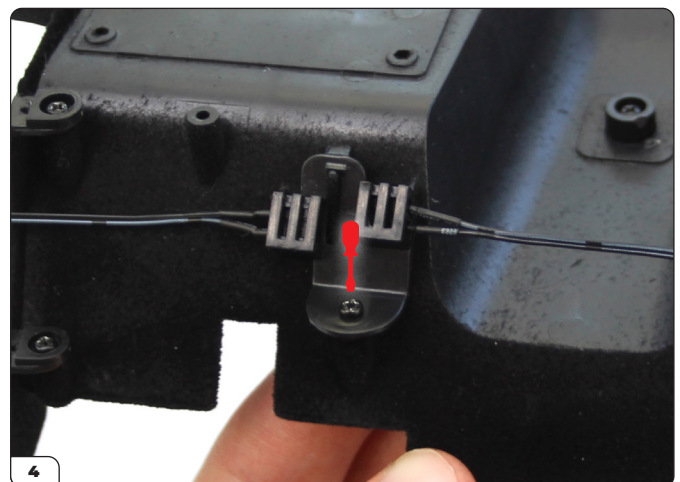
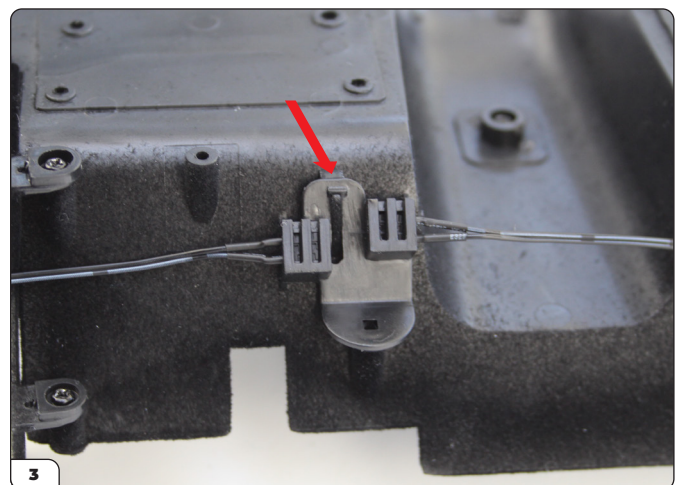
Nehmen Sie jetzt das Schaltergehäuse und positionieren Sie die Gas- und Bremsschalter wie gezeigt.

Hinweis: Sie müssen sicherstellen, dass die Knöpfe wie gezeigt nach oben zeigen und dass sich der 01- und 02-Schalter (die Nummern stehen auf den weißen Steckern am Ende jedes Kabels) jeweils an der richtigen Stelle befindet. Halten Sie die Schalter in einer Hand und bringen Sie das Schaltergehäuse und die Schalterbaugruppe am vorderen Innenraumboden an. Die Baugruppe wird positioniert, indem der obere Teil des Schaltergehäuses wie in Abb. 3 gezeigt über die Schiene geführt wird. Befestigen Sie die Baugruppe mit einer MP01-Schraube. Vergewissern Sie sich, dass die Knöpfe in die Löcher eingesetzt sind.



EXPERTEN-TIPP

Die Schalter sitzen möglicherweise etwas locker im Schaltergehäuse. Das ist ganz normal.

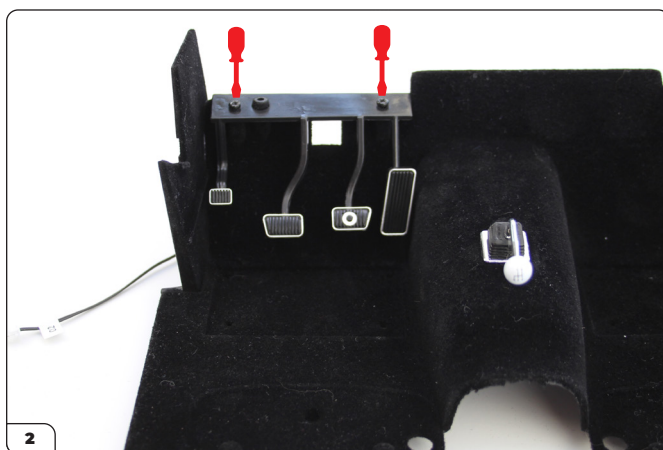
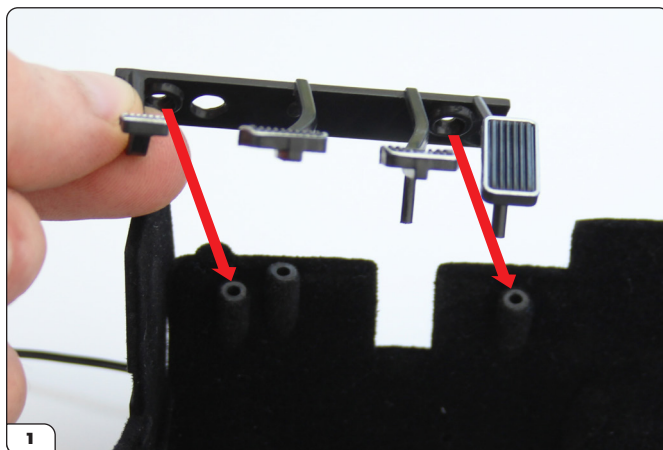


Bauphase 34: Seitenwände für den Fußraum, Pedale und Schalter

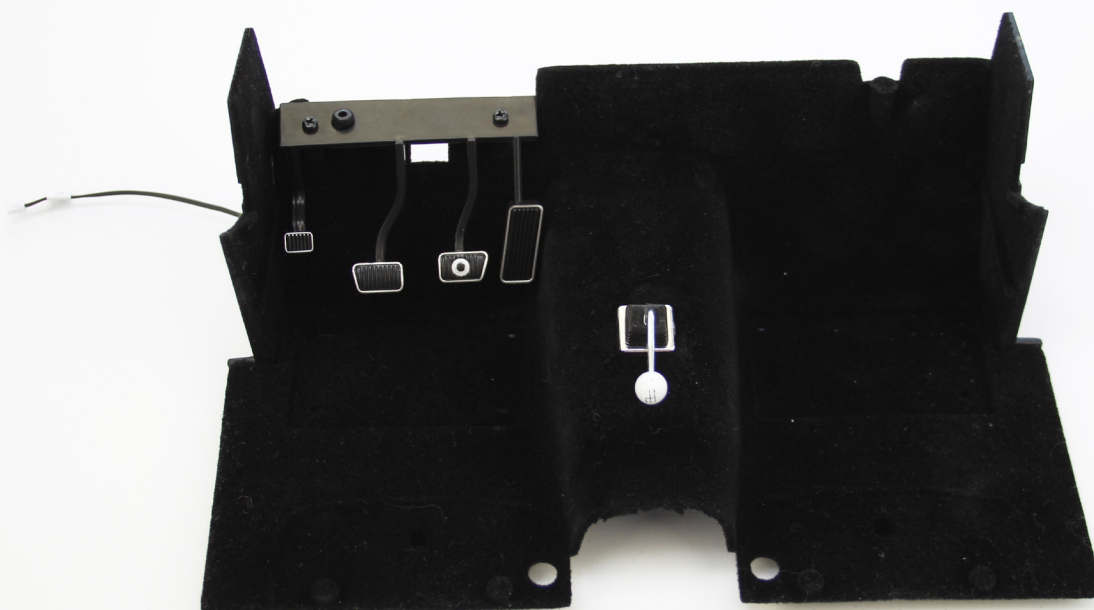
SCHRITT 3

ANBRINGEN DER PEDALE

Drehen Sie den Innenraumboden wieder auf die richtige Seite um und legen Sie die Pedale wie gezeigt auf. Beachten Sie, dass das Brems- und Gaspedal unten mit Zapfen versehen sind. Diese Zapfen aktivieren die Schalter. Gehen Sie also sehr behutsam vor, damit Sie sie nicht beschädigen. Prüfen Sie, ob die Zapfen auf den Schaltern positioniert sind. Befestigen Sie die Pedalbaugruppe dann mit 2 MP01-Schrauben. Drücken Sie vorsichtig die Pedale nach unten. Sie hören ein Klicken, wenn die Schalter richtig positioniert sind. Wenn die Schalter nicht klicken, versuchen Sie, die Schraube etwas zu lösen.

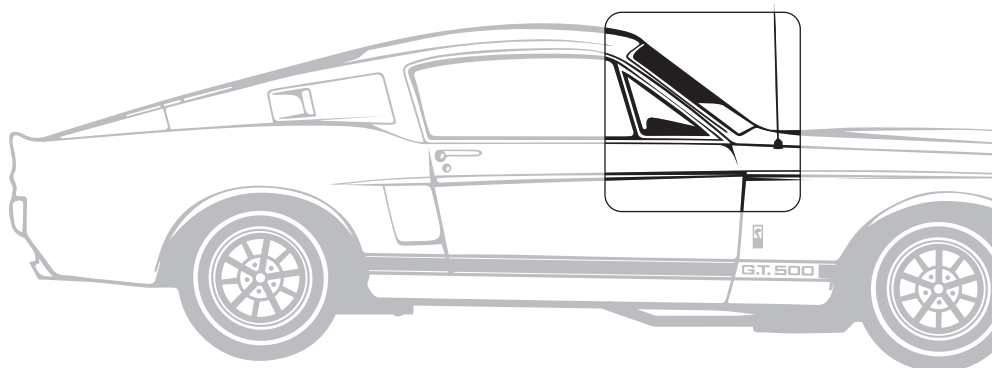


Bauphase erledigt!



Bauphase 35: Armaturenbrett und Sicherungsdeckel

Sie fangen jetzt mit dem Bau des Armaturenbretts an.



BAUPHASE 35: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Armaturenbrett	1
Sicherungsdeckel	1
MP03-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]

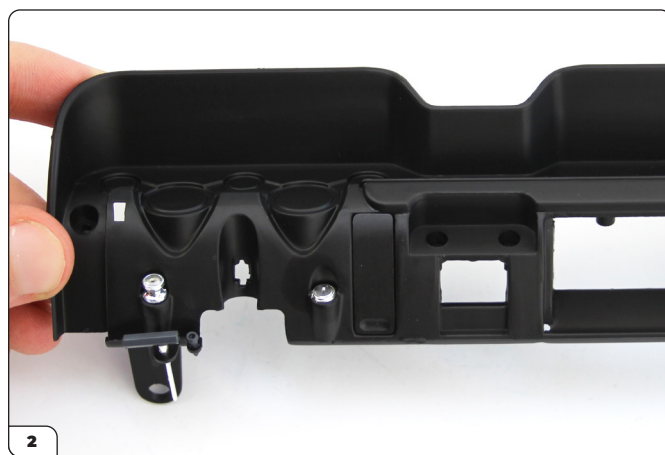
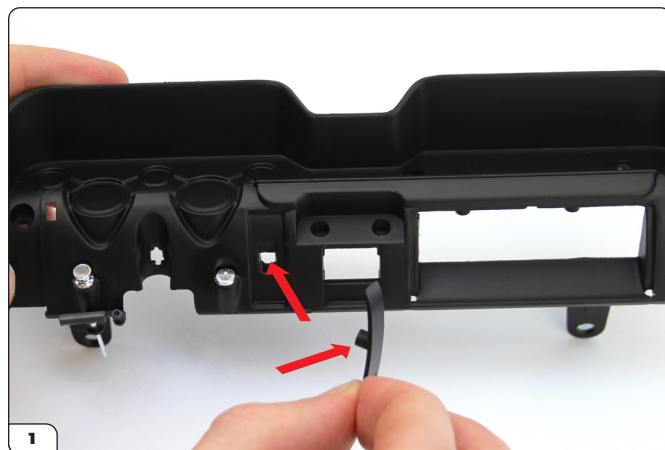


Bauphase 35: Armaturenbrett und Sicherungsdeckel

SCHRITT 1

ANBRINGEN DES SICHERUNGSDECKELS AM ARMATURENBRETT

Richten Sie das Armaturenbrett und den Sicherungsdeckel wie in der Abbildung gezeigt aus. Drücken Sie den Sicherungsdeckel hinein. Die Vertiefung am Deckel muss unten sein. Drehen Sie das Armaturenbrett um und befestigen Sie den Deckel mit einer MP03-Schraube.

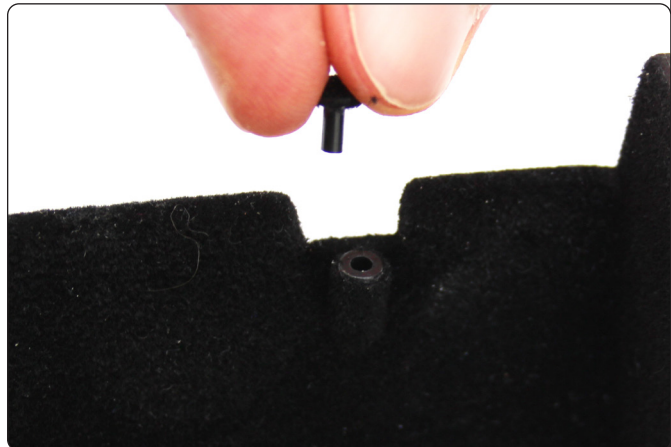


Bauphase 35: Armaturenbrett und Sicherungsdeckel

Bauphase erledigt!

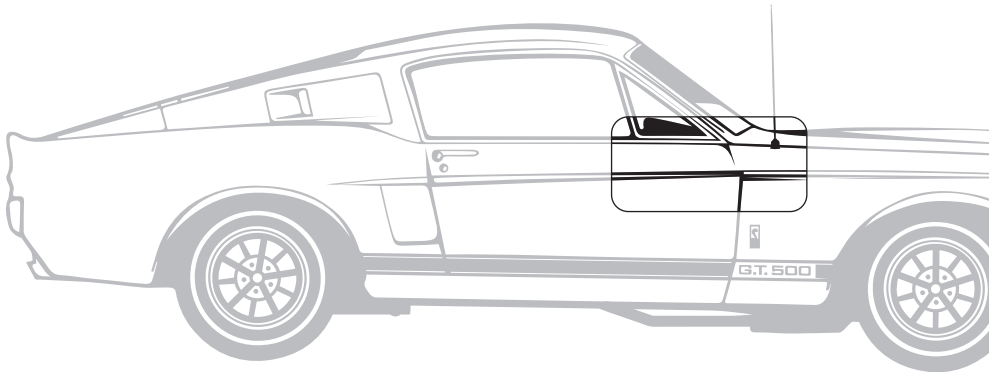


Dieses Bild zeigt das Armaturenbrett in seiner Position auf dem Innenraumboden. Im vorderen Innenraumboden (siehe kleines Bild) kann sich eine Klammer oder eine Schraube im Teppich befinden. Diese muss entfernt werden, bevor das Armaturenbrett positioniert wird.



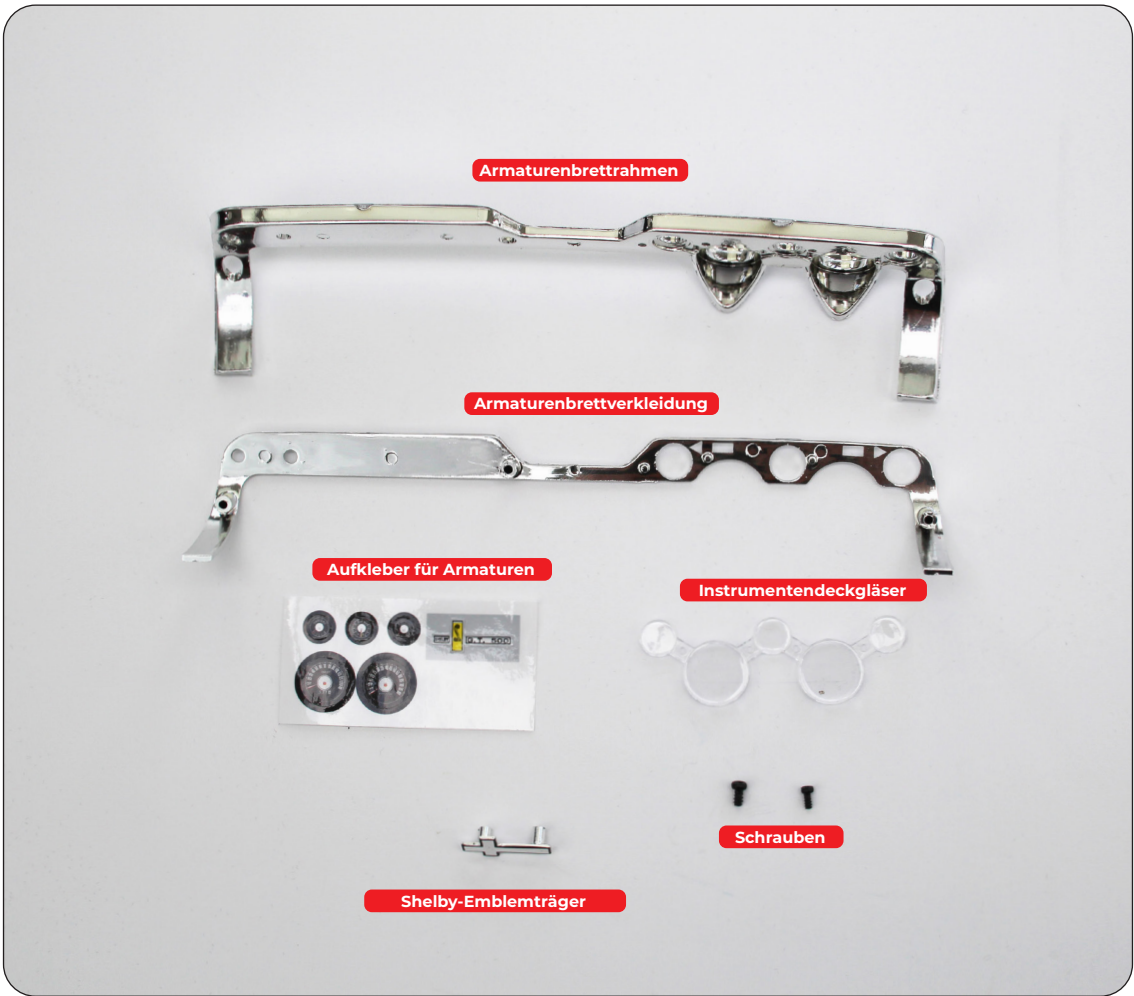
Bauphase 36: Armaturenbretrahmen, Armaturen und Shelby-Emblem

In dieser Bauphase bauen Sie weiter am Armaturenbrett.



BAUPHASE 36: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Aufkleber für Armaturen	1
Instrumentendeckgläser	1
Armaturenbretrahmen	1
Armaturenbrettverkleidung	1
Shelby-Emblemträger	1
MP01-Schrauben	4 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP05-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]

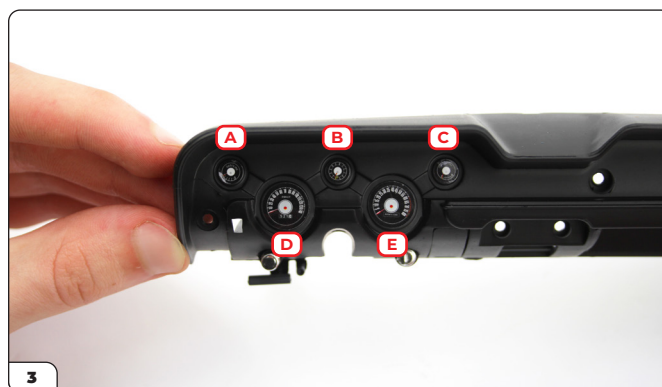
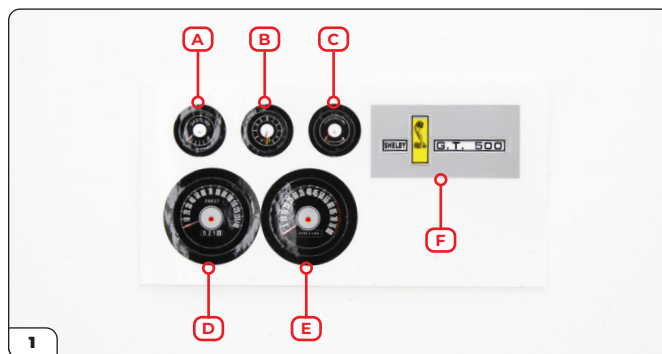


Bauphase 36: Armaturenbretrahmen, Armaturen und Shelby-Emblem

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER AUFKLEBER FÜR DIE ARMATUREN AM ARMATURENBRETT

In Abb. 1 sind die Aufkleber für die Armaturen mit Buchstaben gekennzeichnet, damit sie in der richtigen Reihenfolge platziert werden können. Ziehen Sie Buchstabe A mit der Spitze eines Bastelmessers oder einem ähnlichen Werkzeug vom Blatt ab und platzieren Sie den Aufkleber an der Stelle auf das Armaturenbrett aus Bauphase 35, wie durch den Pfeil in der Abbildung markiert. Stellen Sie sicher, dass der Aufkleber mittig sitzt, und drücken Sie ihn dann an. Wiederholen Sie diese Schritte für die Aufkleber B, C, D und E, indem Sie sie wie in Abb. 3 gezeigt platzieren.



Bauphase 36: Armaturenbrettrahmen, Armaturen und Shelby-Emblem

SCHRITT 2

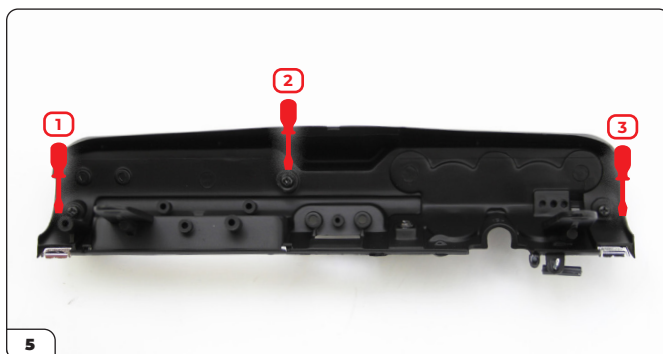
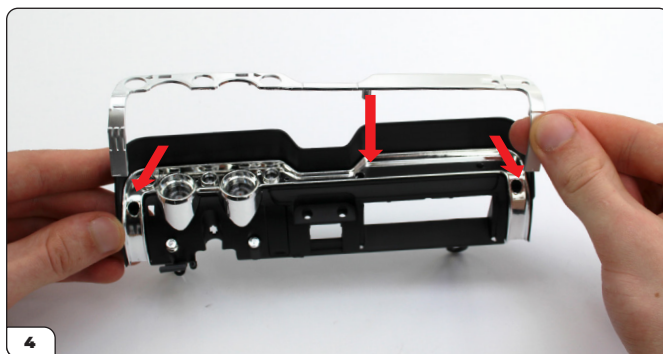
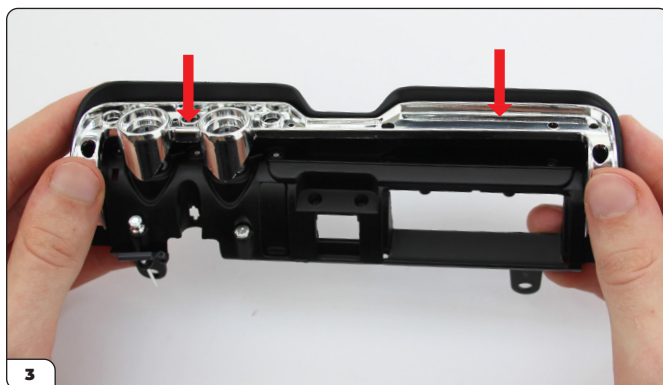
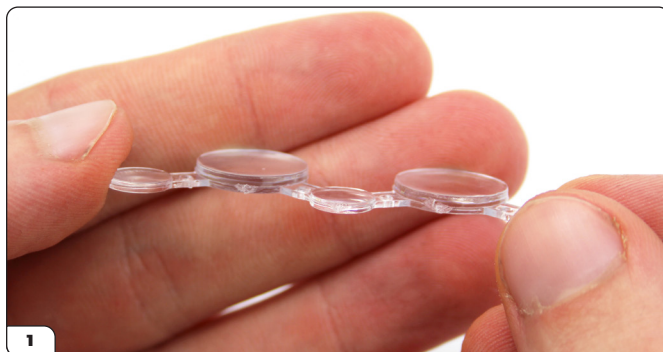
POSITIONIEREN DER INSTRUMENTENDECKGLÄSER AM ARMATURENBRETT UND BEFESTIGEN DES ARMATURENBRETTS UND DER ARMATURENBRETTVERKLEIDUNG AM ARMATURENBRETT

Nehmen Sie die Instrumentendeckgläser. Beachten Sie, dass die größeren Deckgläser dicker sind. Richten Sie die Instrumentendeckgläser auf den Armaturenbrettrahmen aus und drücken Sie beide so zusammen, dass die Oberfläche der Instrumentendeckgläser bündig ist. Die dickeren Gläser gehen etwas in die Löcher hinein. Legen Sie die Baugruppe mit den Armaturen und dem Armaturenbrettrahmen auf das Armaturenbrett. Richten Sie jetzt die Löcher auf der Armaturenbrettverkleidung auf die Löcher im Armaturenbrettrahmen aus und drücken Sie die beiden Teile vorsichtig zusammen. Drehen Sie die Baugruppe um und verschrauben Sie sie mit 3 MP01-Schrauben in der Reihenfolge, wie sie durch die Zahlen in der Abbildung (5) angegeben ist.



EXPERTEN-TIPP

Wischen Sie Fingerabdrücke von den Instrumentendeckgläsern ab, bevor Sie den Armaturenbrettrahmen befestigen.

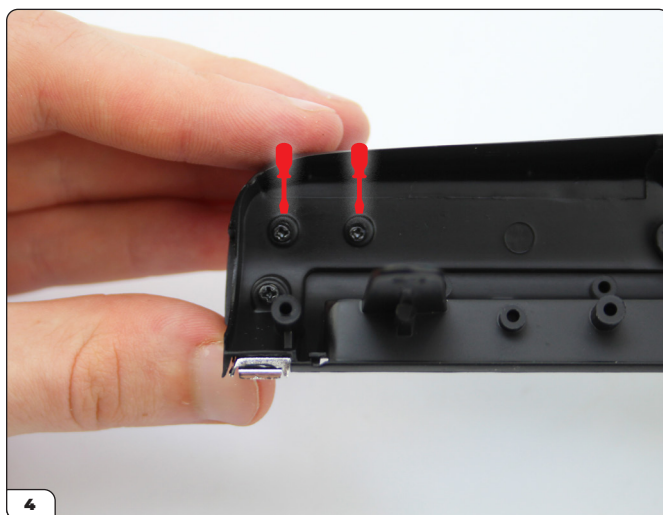
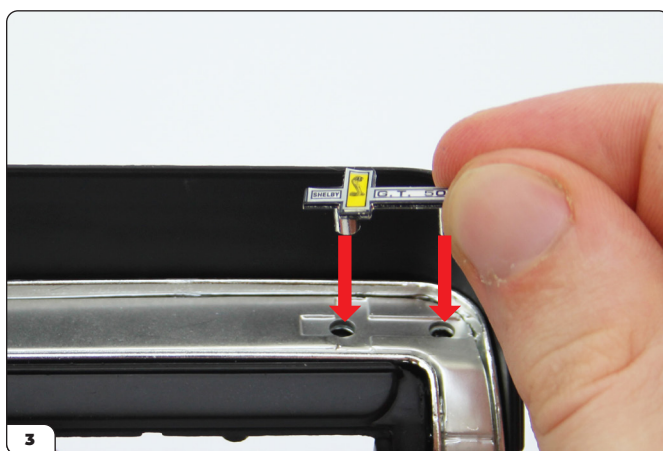
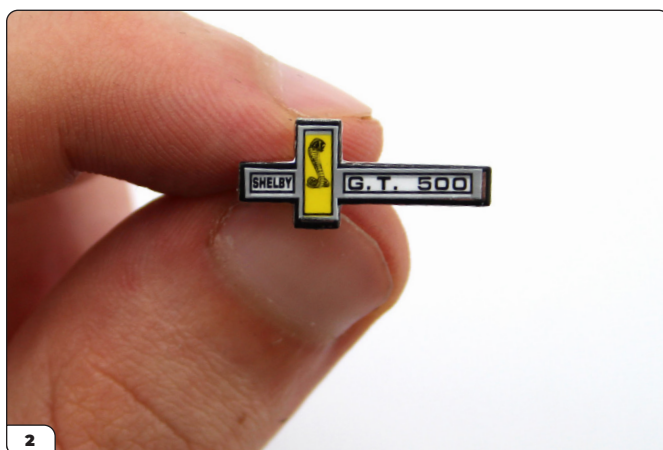
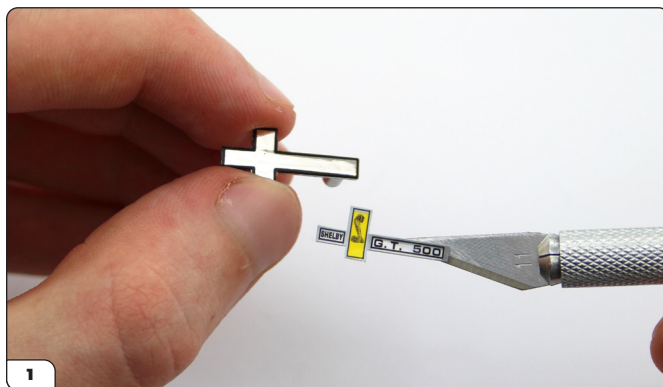


Bauphase 36: Armaturenbrettrahmen, Armaturen und Shelby-Emblem

SCHRITT 3

BEFESTIGEN DER SHELBY-EMBLEMBASIS AN DER ARMATURENBRETTVERKLEIDUNG

Nehmen Sie den Shelby-Emblemträger und platzieren Sie Aufkleber F auf dem Träger. Richten Sie die Löcher auf dem Träger auf die Löcher an der Armaturenbrettverkleidung aus und drücken Sie beide Teile zusammen, um das Teil vorläufig anzubringen. Halten Sie das Emblem an seiner Position, drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie das Emblem mit 2 MP05-Schrauben am Armaturenbrett.



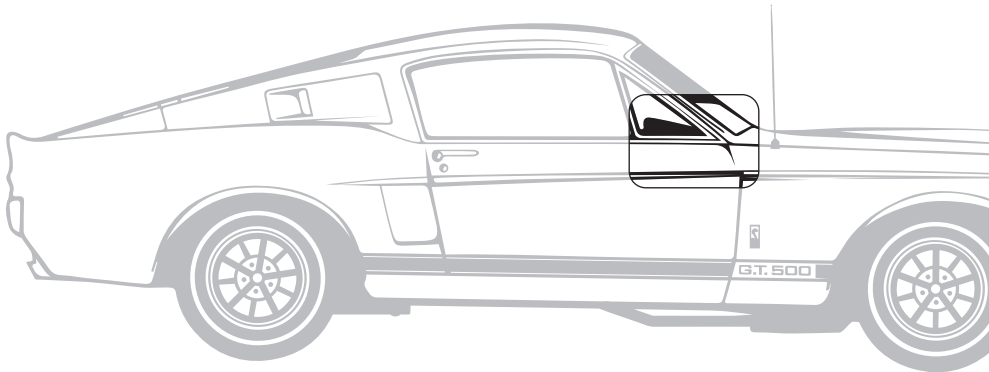
Bauphase 36: Armaturenbretrahmen, Armaturen und Shelby-Emblem

Bauphase erledigt!



Bauphase 37: Aufkleber für mittige Armaturen, Radio und Handschuhfach

Sie bringen jetzt weitere Details am Armaturenbrett an.



BAUPHASE 37: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Radio	1
Aufkleber für Armaturen	1
Basis für mittige Armaturen	1
Instrumentendeckgläser	1
Instrumentengehäuse (Basis und Front)	1
Basis für das Handschuhfach	1
Klappe für das Handschuhfach	1
MP01-Schrauben	6 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP05-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP03-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]

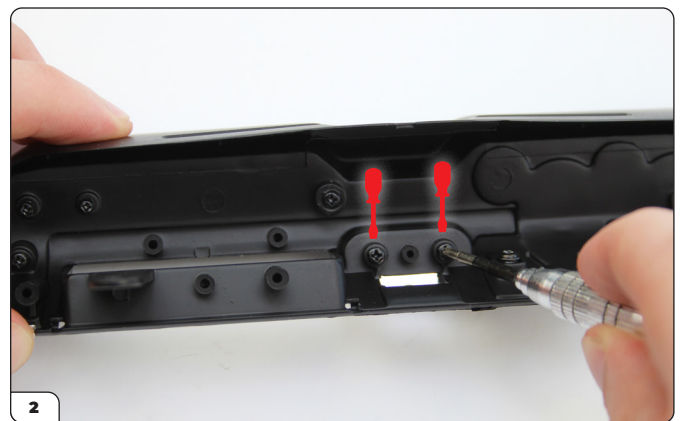


Bauphase 37: Aufkleber für mittige Armaturen, Radio und Handschuhfach

SCHRITT 1

ANBRINGEN DES RADIOS

Richten Sie die Nupsis am Radio auf die Löcher am Armaturenbrett aus und drücken Sie es hinein. Halten Sie das Radio an seiner Position, drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie das Radio von der Rückseite mit 2 MP01-Schrauben.



Bauphase 37: Aufkleber für mittige Armaturen, Radio und Handschuhfach

SCHRITT 2

ZUSAMMENBAUEN DER MITTIGEN ARMATUREN

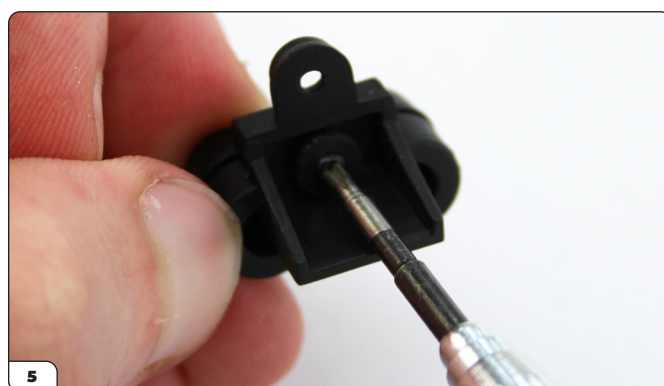
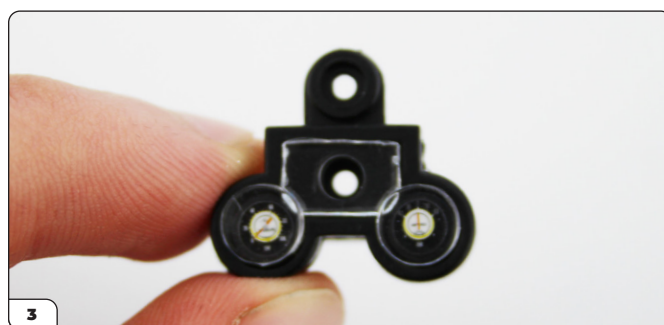
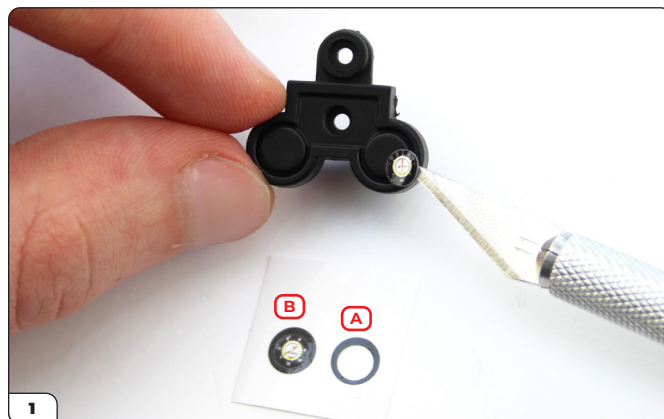
Identifizieren Sie die Aufkleber anhand der in Abb. 1 angegebenen Buchstaben. Platzieren Sie die Aufkleber in alphabetischer Reihenfolge auf den Halter für die mittigen Armaturen. Ziehen Sie die Aufkleber mit der Spitze eines Bastelmessers oder einem ähnlichen Werkzeug ab und positionieren Sie sie dann. Positionieren Sie die Instrumentendeckgläser auf dem Halter für die mittigen Armaturen. Positionieren Sie die Front für die Armaturen auf dem Halter für die Armaturen. Hierdurch bleiben die Instrumentendeckgläser an ihrer Stelle.

Drehen Sie die Baugruppe um und verschrauben Sie sie mit einer MP05-Schraube.



EXPERTEN-TIPP

Wenn die MP05-Schraube das Gewinde ausfranst, können Sie stattdessen eine MP01-Ersatzschraube verwenden.



Bauphase 37: Aufkleber für mittige Armaturen, Radio und Handschuhfach

SCHRITT 3

ANBRINGEN DER MITTIGEN ARMATUREN AM ARMATURENBRETT

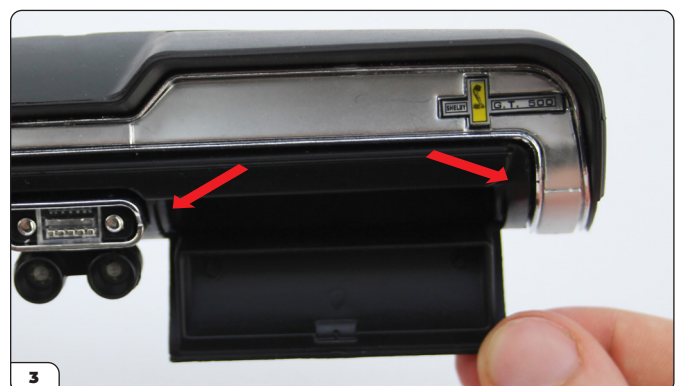
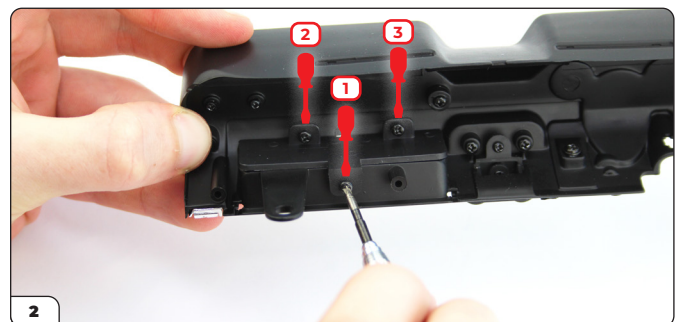
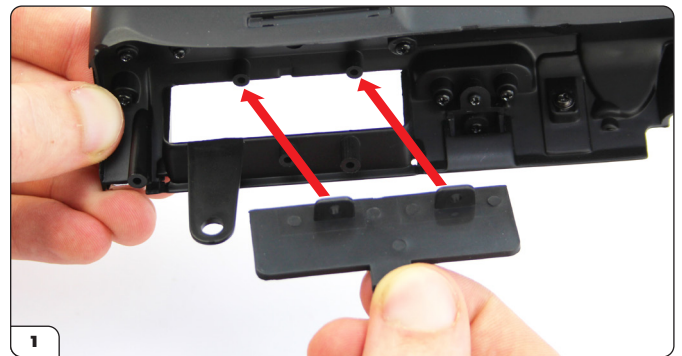
Schieben Sie das in Schritt 2 zusammengebaute Teil durch die mittlere Nut am Armaturenbrett. Stellen Sie dabei sicher, dass das hervorstehende Loch und der Nupsis am Armaturenbrett richtig zusammenpassen. Befestigen Sie die mittigen Armaturen mit einer MP05-Schraube. Abb. 3 zeigt die mittigen Armaturen, die unter dem Radio angebracht wurden.



SCHRITT 4

ANBRINGEN DES HANDSCHUHFACHS AM ARMATURENBRETT

Stecken Sie jetzt den Handschuhfachboden von hinten in das Armaturenbrett hinein. Richten Sie die Löcher wie in Abb. 1 gezeigt aufeinander aus. Schrauben Sie es mit 3 MP01-Schrauben in der gezeigten Reihenfolge fest. Bringen Sie die Klappe für das Handschuhfach am Armaturenbrett an und drücken Sie die Teile zusammen. Prüfen Sie, ob sich das Handschuhfach jetzt richtig öffnen und schließen lässt.



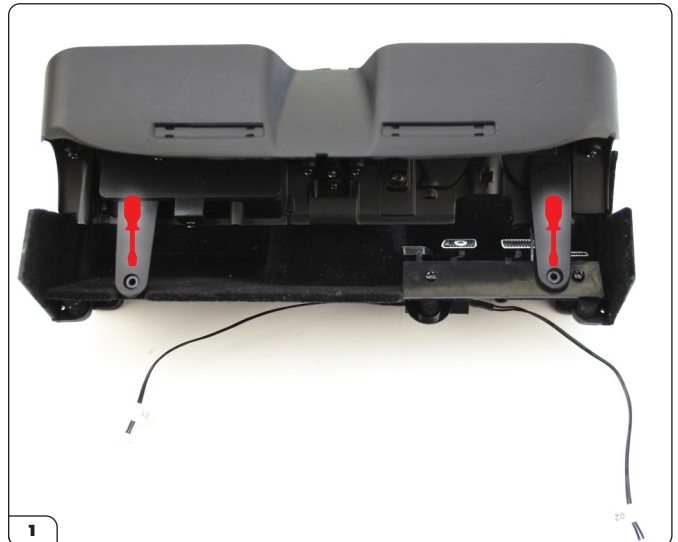
Bauphase 37: Aufkleber für mittige Armaturen, Radio und Handschuhfach

SCHRITT 5

BEFESTIGEN DES ARMATURENBRETTS AM VORDEREN INNENRAUMBODEN

Bringen Sie das Armaturenbrett am Innenraumboden an, indem Sie die Vorsprünge am Armaturenbrett wie gezeigt über die Schraublöcher setzen. Achten Sie darauf, die Nuten an den Seitenwänden genau auf die Vorsprünge an den Seiten des Armaturenbretts auszurichten und sie dort einzupassen.

Befestigen Sie die Baugruppe mit 2 MP03-Schrauben.

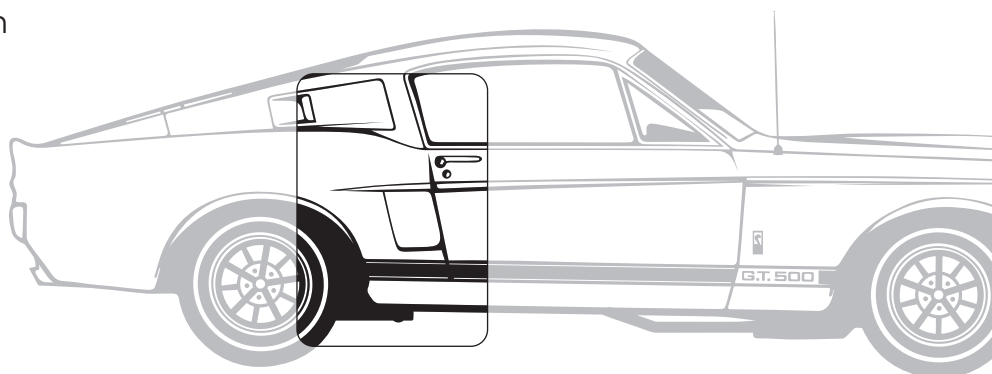


Bauphase erledigt!



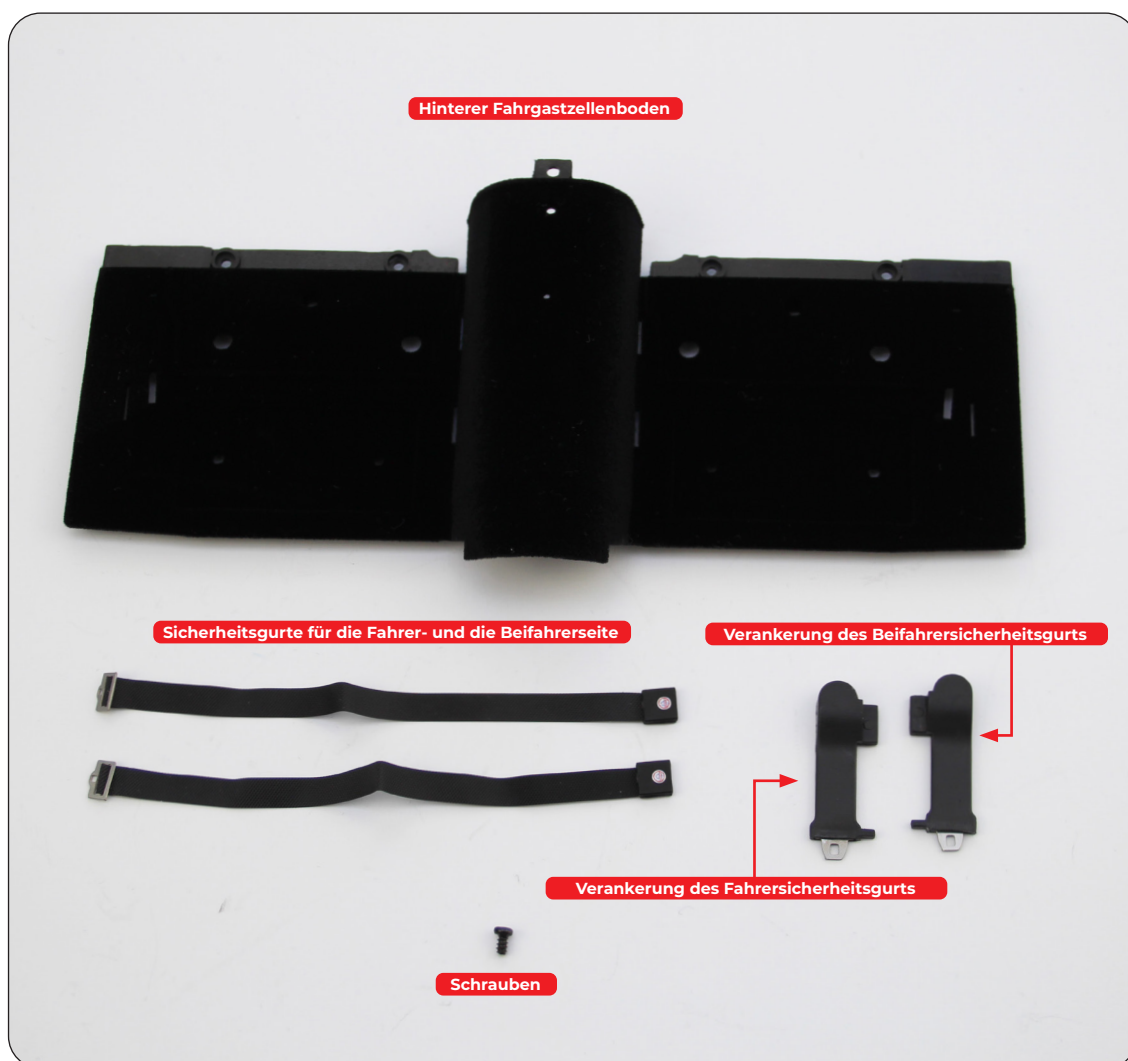
Bauphase 38: Hinterer Fahrgastzellenboden und Sicherheitsgurte für die Fahrer- und die Beifahrerseite

Sie bringen jetzt den vorderen Innenraumboden am hinteren Fahrgastzellenboden an und fügen die Sicherheitsgurte für die Fahrer- und die Beifahrerseite hinzu.



BAUPHASE 38: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Hinterer Fahrgastzellenboden	1
Verankerung des Beifahrersicherheitsgurts	1
Verankerung des Fahrersicherheitsgurts	1
Sicherheitsgurte für die Fahrer- und die Beifahrerseite	2
MP01-Schrauben	9 [inkl. 1 Ersatzschraube]

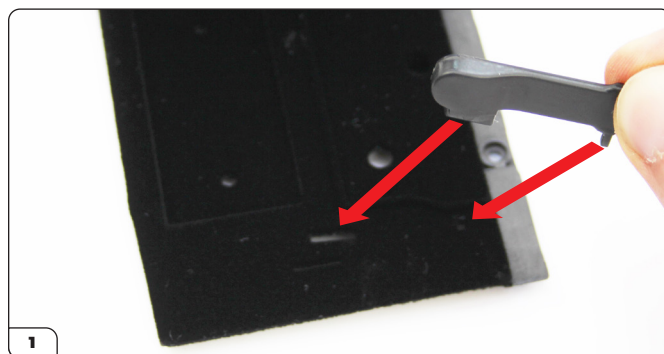


Bauphase 38: Hinterer Fahrgastzellenboden und Sicherheitsgurte für die Fahrer- und die Beifahrerseite

SCHRITT 1

ANBRINGEN DER VERANKERUNGEN FÜR DIE SICHERHEITSGURTE FÜR DIE FAHRER- UND DIE BEIFAHRERSEITE

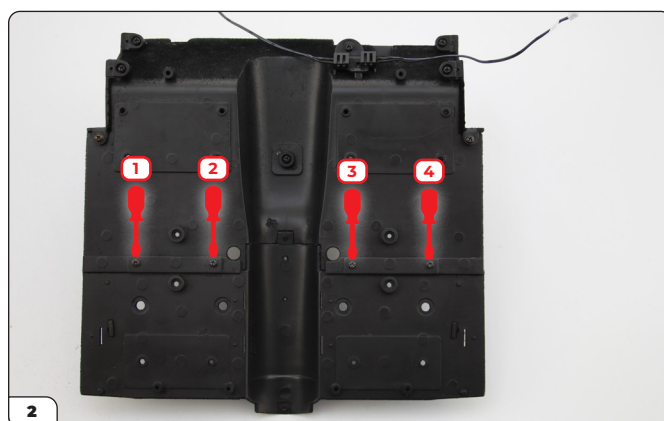
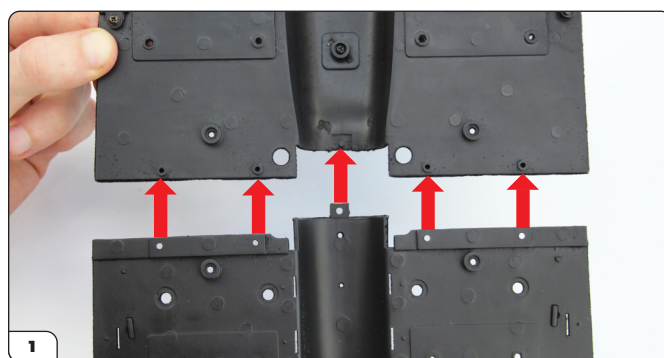
Richten Sie die Nupsis an der Verankerung des Beifahrersicherheitsgurts auf die Löcher auf der rechten Seite des hinteren Fahrgastzellenbodens aus (wie in der Abbildung gezeigt). Drücken Sie die beiden Teile zusammen, so dass sie einrasten. Wiederholen Sie diese Schritte, um die Verankerung des Fahrersicherheitsgurts auf der gegenüberliegenden Seite anzubringen.



SCHRITT 2

ANBRINGEN DES VORDEREN INNENRAUMBODENS AM HINTEREN FAHRGASTZELLENBODEN

Nehmen Sie den vorderen Innenraumboden und richten Sie ihn auf den hinteren Fahrgastzellenboden aus. Schieben Sie die beiden Teile wie in der Abbildung gezeigt zusammen. Achten Sie hierbei darauf, dass die Löcher und die Nupsis wie durch die fünf Pfeile gezeigt richtig ineinander passen. Den mittigen Nupsi müssen Sie eventuell behutsam etwas stärker andrücken. Verschrauben Sie die Teile mit 4 MP01-Schrauben in der durch die Zahlen angegebenen Reihenfolge. Legen Sie die übrigen MP01-Schrauben zur Seite. Sie benötigen sie in einer späteren Bauphase.



Bauphase 38: Hinterer Fahrgastzellenboden und Sicherheitsgurte für die Fahrer- und die Beifahrerseite

SCHRITT 3

ANBRINGEN DER SICHERHEITSGURTE FÜR DIE FAHRER- UND BEIFAHRERSEITE

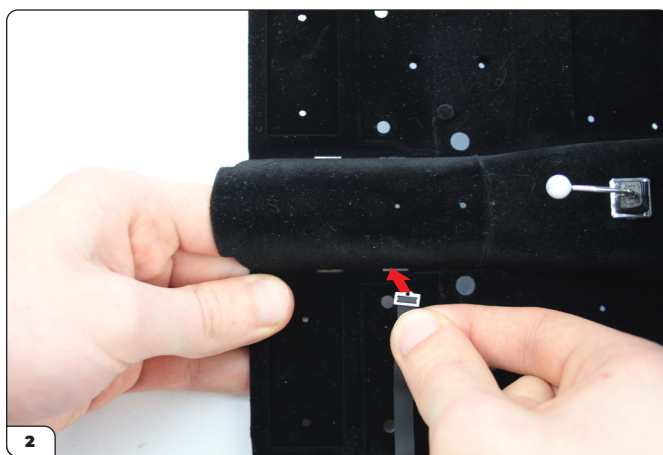
Nehmen Sie einen der Sicherheitsgurte für die Fahrer- und Beifahrerseite und richten Sie ihn auf die Nut im Boden aus. Das Cobra-Emblem sollte am gegenüberliegenden Ende nach oben zeigen. Schieben Sie das Ende des Sicherheitsgurts durch den Schlitz und drücken Sie ihn auf die hervorstehende Stange auf der Unterseite des Bodens.



EXPERTEN-TIPP

Mit einer Pinzette lässt sich das Ende des Sicherheitsgurts möglicherweise leichter durch den Schlitz drücken.

Ein kleines Stück Maskierband stellt sicher, dass die Enden nicht von der Stange wegrutschen, bevor der Boden an seiner Stelle befestigt wird. Decken Sie aber keine anderen Schlitze oder Löcher ab.



Bauphase 38: Hinterer Fahrgastzellenboden und Sicherheitsgurte für die Fahrer- und die Beifahrerseite

Bauphase erledigt!

