

1967

**SHELBY GT500**

**SUPER  
SNAKE**

**1:8 SCALE**



## **Paket 07 | Bauanleitungen**

Ihre Shelby GT500 Super Snake ist ein detailgetreues Modell, das jeden Aspekt des Originalautos repliziert. Von der Lackfarbe bis zu den kleinsten Details im Interieur ist jedes Teil präzise nachgebildet.

In Ihrem siebten Modell-Paket bauen Sie Folgendes:

### **BAUPHASE 47: SEITENVERKLEIDUNG HINTEN RECHTS**

Innenleuchte und Arretierung für die Rückenlehne

### **BAUPHASE 48: OBERE SEITENVERKLEIDUNG HINTEN RECHTS UND LÜFTUNGSGITTER**

### **BAUPHASE 49: WÄRMETAUSCHER, ÜBERROLLBÜGEL UND SCHULTERGURTE**

### **BAUPHASE 50: SITZPOLSTER FÜR DIE RÜCKBANK UND GURTE**

### **BAUPHASE 51: GEPÄCKABLAGE UND ARRETIERUNGEN FÜR DIE RÜCKENLEHNEN**

### **BAUPHASE 52: LINKES VORDERRAD**

Reifen, Felge, Bremsscheibe, Radnabe, Bremssattel und Radkappe

### **BAUPHASE 53: RECHTER VORDERER REIFEN UND FELGE**

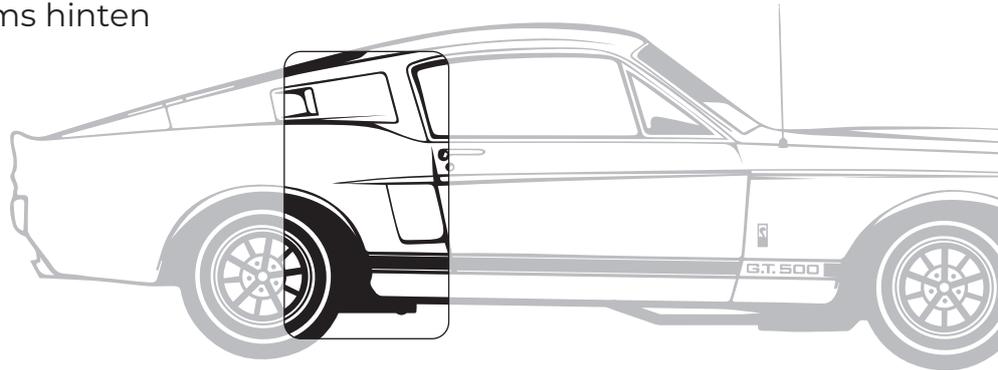
### **BAUPHASE 54: SCHALLDÄMPFER UND AUSPUFFROHRE**

### **BAUPHASE 55: TEILE FÜR DAS RECHTE VORDERRAD**

Bremsscheibe, Radnabe, Bremssattel und Radkappe

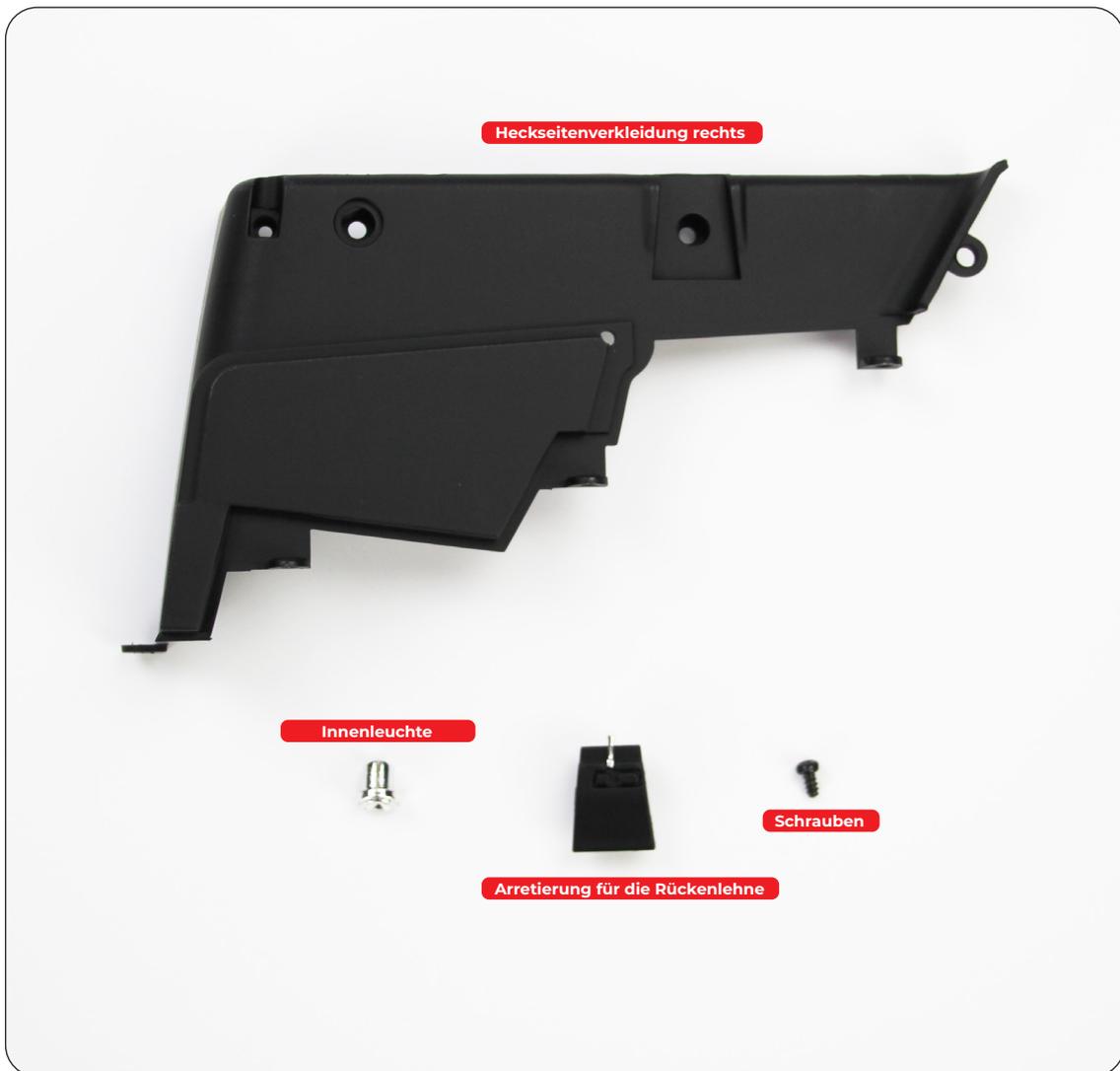
## Bauphase 47: Heckseitenverkleidung rechts

Sie starten Paket 7 mit dem Zusammenbau des Innenraums hinten rechts.



### BAUPHASE 47: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Heckseitenverkleidung rechts	1
Arretierung für die Rückenlehne	1
Innenleuchte	1
MP01-Schrauben	6 [inkl. 1 Ersatzschraube]



# Bauphase 47: Heckseitenverkleidung rechts

## SCHRITT 1

### EINSETZEN DER INNENLEUCHE IN DIE SEITENVERKLEIDUNG

Richten Sie die Innenleuchte mit dem Loch an der Seitenverkleidung hinten rechts aus.

Beachten Sie, dass die Innenleuchte und das Loch eine gerade Seite haben. tecken Sie die Innenleuchte ein und fixieren Sie sie von der Rückseite mit einer MP01-Schraube.



## SCHRITT 2

### EINSTECKEN DER ARRETIERUNG FÜR DIE RÜCKENLEHNE IN DIE SEITENVERKLEIDUNG

Richten Sie die Arretierung für die Rückenlehne auf die rechte Seitenverkleidung aus. Stecken Sie die Arretierung ein und fixieren Sie sie von der Rückseite mit einer MP01-Schraube.

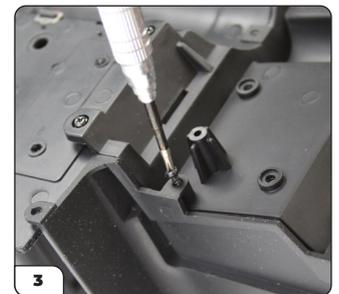
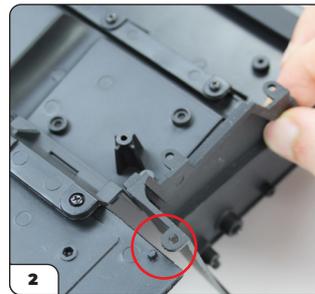
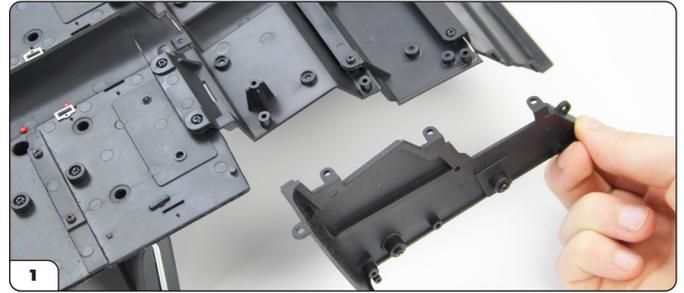


# Bauphase 47: Heckseitenverkleidung rechts

## SCHRITT 3

### ANBRINGEN DER RECHTEN SEITENVERKLEIDUNG AM UNTERBAU FÜR DIE GEPÄCKABLAGE UND AM UNTERBAU DER RÜCKBANK

Richten Sie die rechte Seitenverkleidung auf den Unterbau der Rückbank und den Unterbau für die Gepäckablage aus. Schieben Sie das Loch an der Seitenverkleidung wie in Abb. 2 gezeigt über den Zapfen. Schieben Sie die übrigen 3 Löcher über die 3 Schraublöcher. Fixieren Sie die Seitenverkleidung wie in Abb. 3 gezeigt mit 1 MP01-Schraube.



## SCHRITT 4

### ANBRINGEN DER BAUGRUPPE MIT DER KOFFERRAUMABDECKUNG UND DER RÜCKSITZBANK

Nehmen Sie die Baugruppe mit der Kofferraumabdeckung und der Rücksitzbank aus Bauphase 46 und stecken Sie den unteren Zapfen in das Loch in der linken Seitenverkleidung. Ziehen Sie die rechte Seitenverkleidung vorsichtig nach außen, damit der rechte Zapfen an der Rücksitzbank in das entsprechende Loch auf der rechten Seite greift.

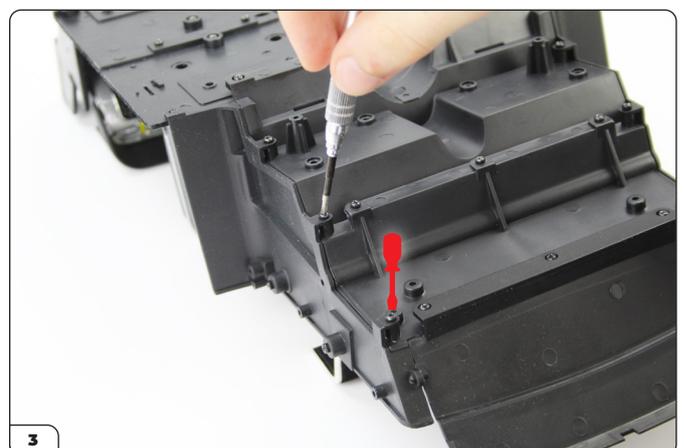
Fixieren Sie die rechte Seitenverkleidung mit 2 MP01-Schrauben.

Prüfen Sie, ob der Verbindungsstift für den Boden wie gezeigt im entsprechenden Loch sitzt.



#### EXPERTEN-TIPP

Wenn Sie es schwierig finden, die Schraublöcher aufeinander auszurichten, versuchen Sie, die Seitenverkleidung in umgekehrter Reihenfolge anzubauen: Stecken Sie zuerst den Verbindungsstift für den Boden ein, schieben Sie dann die Löcher über die Schraublöcher (Schritt 3, Abb. 2), bringen Sie dann die Rücksitzbank an und drehen Sie zum Schluss die beiden MP01-Schrauben ein.



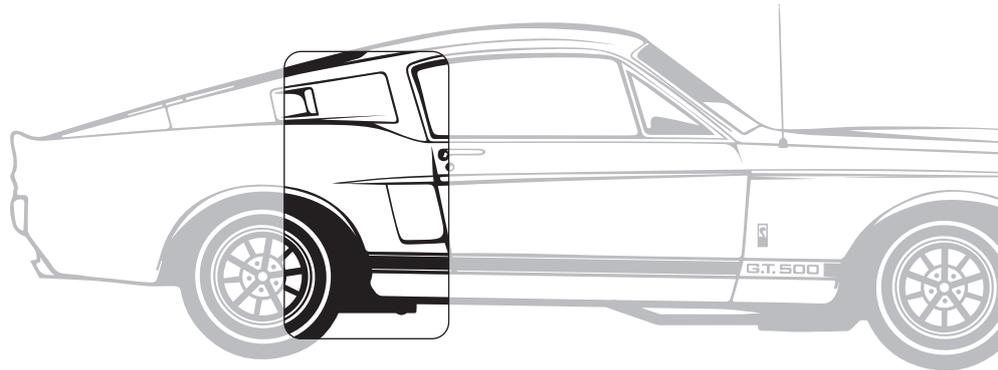
## Bauphase 47: Heckseitenverkleidung rechts

**Bauphase erledigt!**



# Bauphase 48: Obere Heckseitenverkleidung rechts und Lüftungsgitter

Sie bauen jetzt weiter am Innenraum hinten rechts.



## BAUPHASE 48: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Obere Seitenverkleidung hinten rechts	1
Lüftungsgitter	1
MP01-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP05-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]

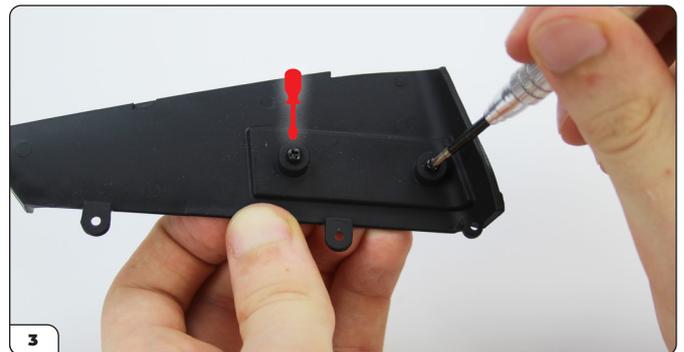


# Bauphase 48: Obere Heckseitenverkleidung rechts und Lüftungsgitter

## SCHRITT 1

### EINSETZEN DES LÜFTUNGSGITTERS IN DIE RECHTE SEITENVERKLEIDUNG

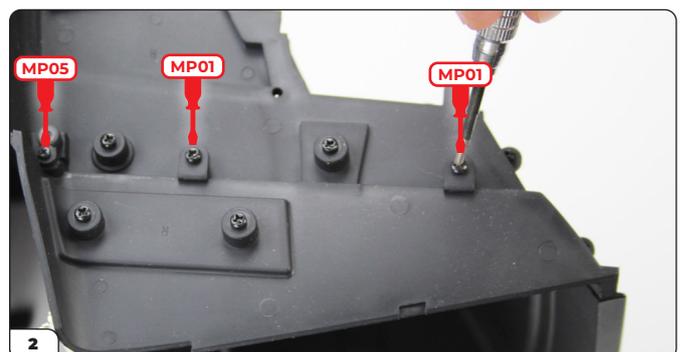
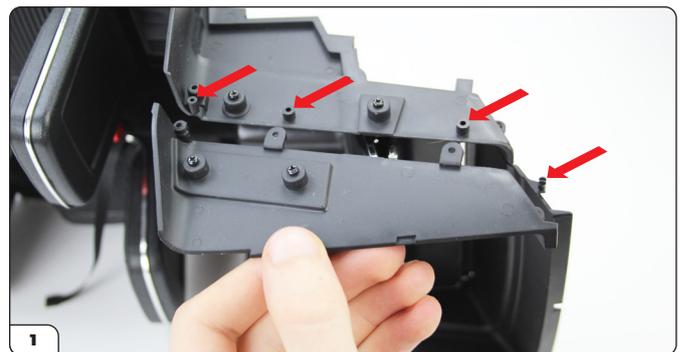
Richten Sie die Zapfen am Lüftungsgitter auf die Löcher in der rechten, oberen Seitenverkleidung aus. Drücken Sie das Lüftungsgitter hinein und fixieren Sie es von der Rückseite mit 2 MP01-Schrauben.



## SCHRITT 2

### ANBAUEN DER RECHTEN, OBEREN SEITENVERKLEIDUNG AN DER RECHTEN SEITENVERKLEIDUNG

Richten Sie die Löcher an der rechten, oberen Seitenverkleidung auf die Schraublöcher auf der rechten Seitenverkleidung aus Bauphase 47 aus. Prüfen Sie, ob das Schraubloch richtig über dem Zapfen am Ende positioniert ist, wie im Bild auf der rechten Seite gezeigt. Verschrauben Sie sie mit 2 MP01-Schrauben und 1 MP05-Schraube, wie in Abb. 2 gezeigt.



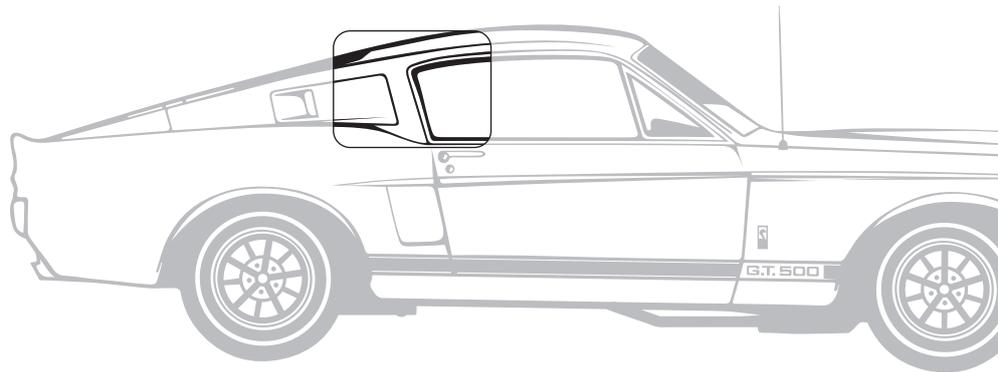
## Bauphase 48: Obere Heckseitenverkleidung rechts und Lüftungsgitter

**Bauphase erledigt!**



# Bauphase 49: Wärmetauscher, Überrollbügel und Schultergurte

Sie fügen jetzt ein weiteres Teil zum Armaturenbrett hinzu und beginnen mit dem Zusammenbauen der Sicherheitsgurte.



## BAUPHASE 49: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Wärmetauscher	1
Überrollbügel	1
Gurtrolle für den Fahrer- und den Beifahrersitz	2
Schultergurte vorn	2
MP01-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP05-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]



# Bauphase 49: Wärmetauscher, Überrollbügel und Schultergurte

## SCHRITT 1

### ANBRINGEN DES WÄRMETAUSCHERS

Setzen Sie den Wärmetauscher wie in der Abbildung gezeigt ein.

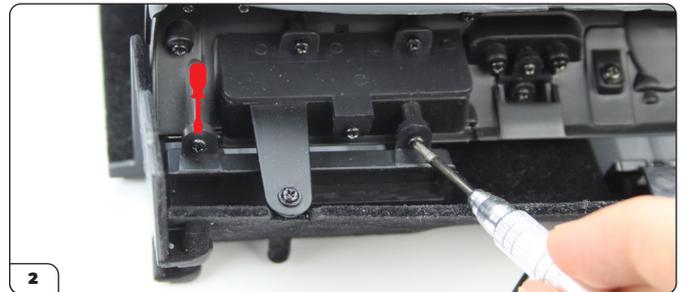
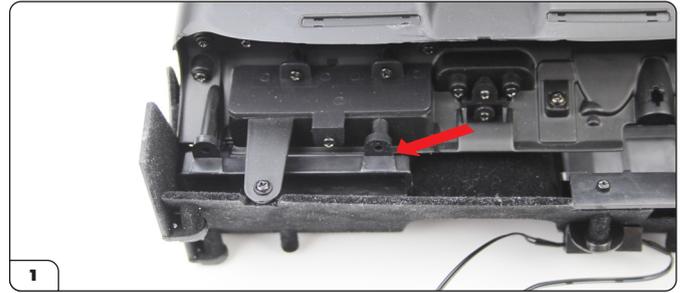
Die erhöhte Seite des Wärmetauschers muss zum Innenraum des Autos zeigen.

Fixieren Sie den Wärmetauscher mit 2 MP01-Schrauben.



#### EXPERTEN-TIPP

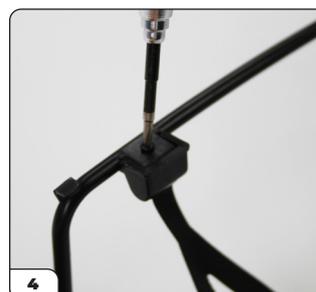
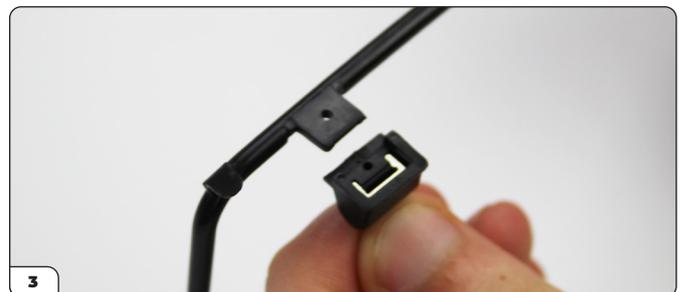
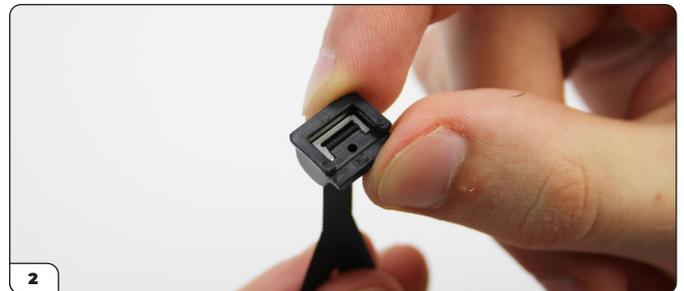
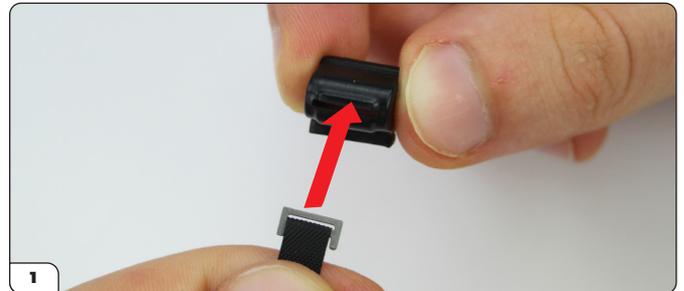
Wenn Sie diesen Schritt schwierig finden, können Sie einfach das Armaturenbrett entfernen, indem Sie die beiden Schrauben lösen, die das Armaturenbrett am vorderen Teil des Innenraumbodens halten. Siehe Bauphase 37, Schritt 5.



## SCHRITT 2

### ANBRINGEN DER SCHULTERGURTE AM ÜBERROLLBÜGEL

Nehmen Sie die Gurtrollen für den Fahrer- und den Beifahrersitz. Sie sind jeweils mit einem L (links) und mit einem R (rechts) gekennzeichnet. Nehmen Sie die Schultergurte. Sie haben eine „richtige“ und eine „falsche“ Seite (die umgelegten Laschen befinden sich auf der falschen Seite). Nehmen Sie einen der Schultergurte (sie sind identisch) und halten Sie ihn so, dass die richtige Seite nach oben zeigt. Halten Sie die Gurtrolle für den rechten Schultergurt in der anderen Hand und richten Sie den Schlitz in der Gurtrolle auf die Schnalle am einzelnen Ende des Schultergurts aus. Schieben Sie die Schnalle durch den Schlitz und richten Sie die Schnalle so aus, dass sie waagrecht liegt und nicht mehr durch den Schlitz zurückgezogen werden kann. Halten Sie die Gurtrolle mit dem durchgezogenen Schultergurt wie gezeigt an den Überrollbügel. Fixieren Sie die Gurtrolle mit einer MP05-Schraube. Wiederholen Sie diese Schritte mit der linken Gurtrolle und dem Schultergurt auf der Fahrerseite.

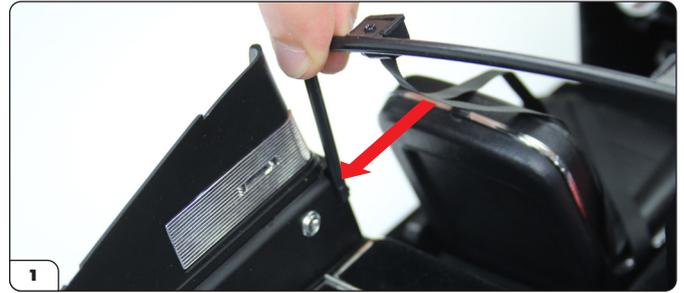


# Bauphase 49: Wärmetauscher, Überrollbügel und Schultergurte

## SCHRITT 3

### ANBRINGEN DES ÜBERROLLBÜGELS AM HINTEREN TEIL DES INNENRAUMS

Nehmen Sie den Innenraum und richten Sie die Zapfen am Überrollbügel auf die Löcher in der rechten Seitenverkleidung aus. Prüfen Sie, ob die Gurtrollen für den Fahrer- und den Beifahrersitz nach vorn zeigen. Drücken Sie den Überrollbügel in seine Position und fixieren Sie ihn von außen mit zwei MP05-Schrauben (je eine Schraube pro Seite).

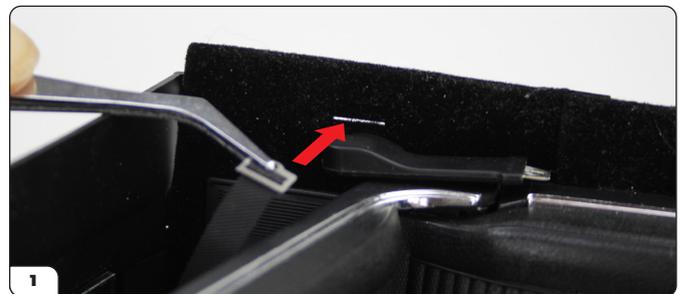


## SCHRITT 4

### BEFESTIGEN DER SCHULTERGURTE

Stecken Sie die Schalle an der Außenseite des Schultergurts auf der Fahrerseite durch den Schlitz im Boden, neben dem Gurtschloss des Sicherheitsgurts aus Bauphase 38.

Schieben Sie die Schnalle über den Zapfen auf der Unterseite des Bodens und drücken Sie die Schnalle dann nach unten, um sie zu fixieren. Wiederholen Sie diese Schritte mit der Innenseite des Schultergurts auf der Fahrerseite, indem Sie die Schnalle durch den Schlitz auf der gegenüberliegenden Seite des Sitzes stecken. Wiederholen Sie diese Schritte für den Schultergurt des Beifahrersitzes.



#### EXPERTEN-TIPP

Wenn die Schnallen nicht fest auf der Unterseite des Bodens halten, können Sie sie mit einem ganz kleinen Punkt Sekundenkleber fixieren.

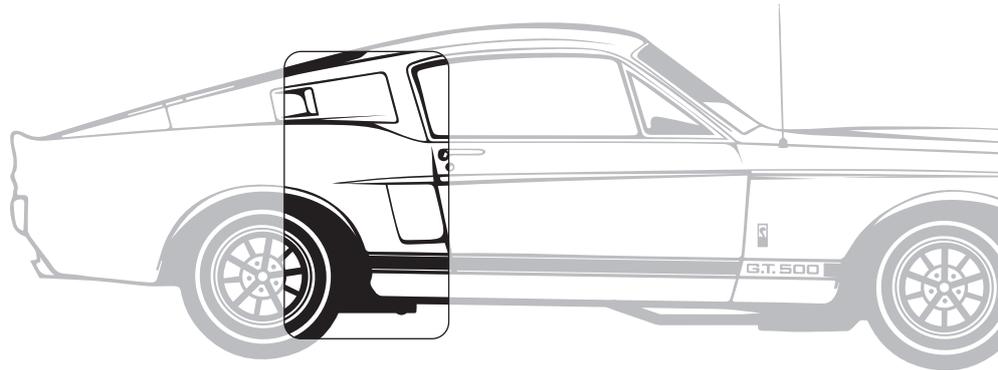
# Bauphase 49: Wärmetauscher, Überrollbügel und Schultergurte

**Bauphase erledigt!**



# Bauphase 50: Sitzpolster für die Rückbank und Gurte

Sie bauen jetzt weiter am hinteren Innenraum.



## BAUPHASE 50: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Sitzpolster für die Rückbank	1
Mittlerer Gurt für die Rückbank	2
Seitlicher Gurt für die Rückbank	2
MP01-Schrauben	5 (inkl. 1 Ersatzschraube)



# Bauphase 50: Sitzpolster für die Rückbank und Gurte

## SCHRITT 1

### ANBRINGEN DER GURTE AN DER RÜCKBANK

Neben Sie einen der mittleren Gurte und halten Sie ihn so, dass das Shelby-Emblem nach vorn zur Rückbank zeigt. Stecken Sie die Schnalle durch den Schlitz in der Rückbank. Drücken Sie die Schnalle über den Zapfen auf der Unterseite der Rückbank, um sie zu fixieren. Wiederholen Sie diese Schritte mit dem zweiten mittleren Gurt, indem Sie auch hier wieder die Schnalle durch den Schlitz in der Mitte der Rückbank stecken und sie auf der Unterseite fixieren. Stellen Sie sicher, dass das Shelby-Emblem zur Rückseite der Rückbank zeigt. Legen Sie jetzt beide Gurte flach auf die Rückbank, wie in Abb. 4 gezeigt. Das Shelby-Emblem müsste jetzt sichtbar sein.



## SCHRITT 2

### ANBRINGEN DER SEITLICHEN GURTE AN DER RÜCKBANK

Nehmen Sie einen seitlichen Gurt für die Rückbank. Der Gurt hat eine richtige und eine falsche Seite (die falsche Seite ist doppelt gelegt). Drehen Sie die Rückbank auf den Kopf und halten Sie den seitlichen Gurt mit der falschen Seite an die Rückbank. Drücken Sie die Schnalle wie gezeigt über den Zapfen. Wiederholen Sie die Schritte mit dem zweiten seitlichen Gurt auf der gegenüberliegenden Seite. Bringen Sie beide seitlichen Gurte über die Rückbank, so dass die richtige Seite jedes Gurts nun nach oben zeigt, wie in Abb. 2 gezeigt.

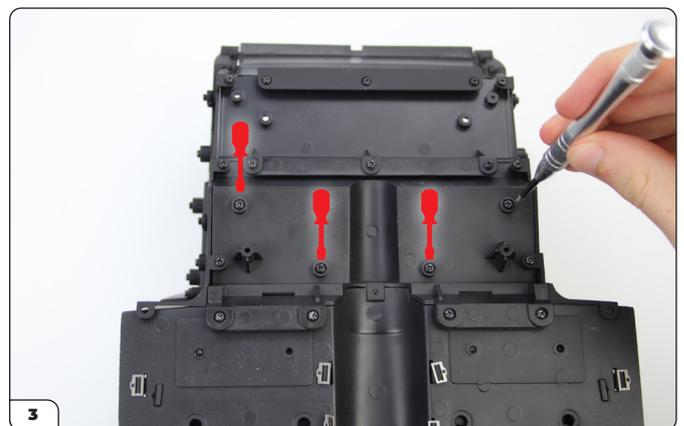


# Bauphase 50: Sitzpolster für die Rückbank und Gurte

## SCHRITT 3

### EINBAU DES SITZPOLSTERS IN DIE RÜCKBANK

Positionieren Sie das Sitzpolster wie gezeigt auf der Rückbank. Halten Sie das Sitzpolster an seiner Position, drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie das Sitzpolster von der Unterseite mit 4 MP01-Schrauben.



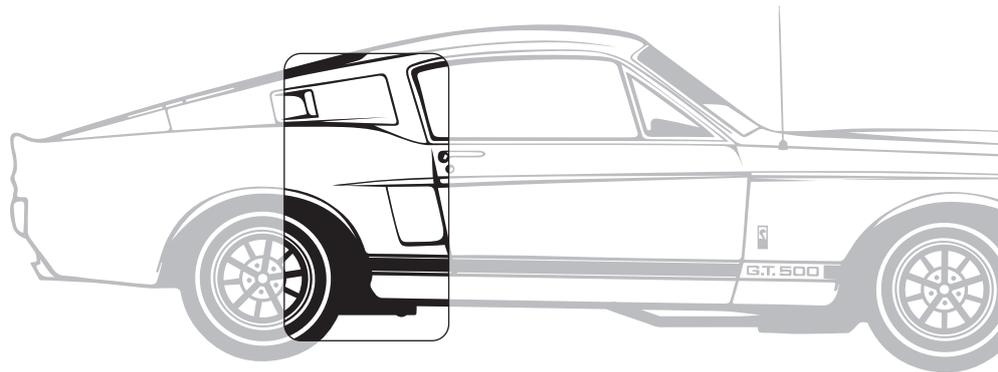
## Bauphase 50: Sitzpolster für die Rückbank und Gurte

**Bauphase erledigt!**



# Bauphase 51: Gepäckablage und Arretierungen

Sie bauen jetzt weiter am hinteren Innenraum.



## BAUPHASE 51: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Teppich Gepäckablage	1
Verkleidung Gepäckablage	1
Arretierungen	2
MP01-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP05-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]

Teppich Gepäckablage



Verkleidung Gepäckablage



Arretierungen



Schrauben

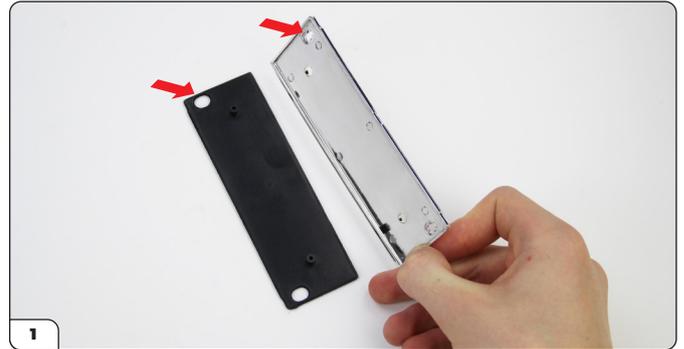


# Bauphase 51: Gepäckablage und Arretierungen

## SCHRITT 1

### ANBRINGEN DES GEPÄCKABLAGENTEPPICHS AN DER GEPÄCKABLAGENVERKLEIDUNG

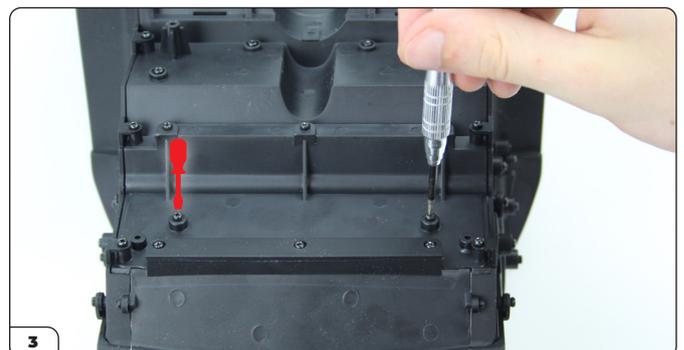
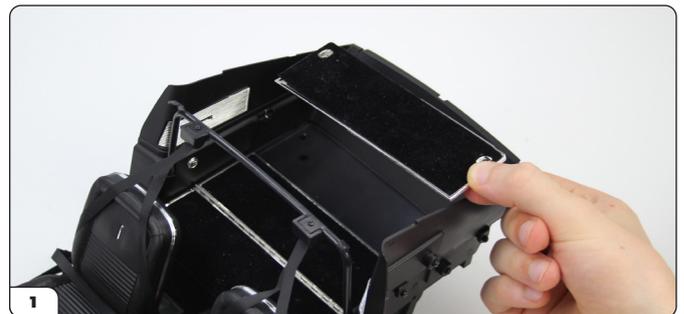
Legen Sie den Gepäckablage-Teppich mit der flauschigen Seite nach unten auf Ihren Arbeitstisch. Richten Sie die Löcher in der Gepäckablagenverkleidung auf die Zapfen im Gepäckablagenteppich aus. Achten Sie darauf, dass die Löcher in den Ecken übereinander liegen. Drücken Sie die beiden Teile zusammen.



## SCHRITT 2

### ANBRINGEN DER GEPÄCKABLAGE AM INNENRAUM

Positionieren Sie die Gepäckablage hinten im Innenraum. Richten Sie dabei die Zapfen auf die Löcher aus. Drücken Sie die Gepäckablage hinein, bis sie perfekt sitzt, klappen Sie dann den Zusammenbau um und verschrauben Sie die Gepäckablage mit 2 MP01-Schrauben.



# Bauphase 51: Gepäckablage und Arretierungen

## SCHRITT 3

### EINSTECKEN DER ARRETIERUNGEN

Stecken Sie eine der Arretierungen in das Loch auf der rechten Seite der Gepäckablage. Beachten Sie die kleine Kerbe: sie legt die richtige Ausrichtung fest (siehe kleines Bild). Verschrauben Sie sie von unten mit einer MP05-Schraube. Wiederholen Sie diese Schritte auf der linken Seite der Gepäckablage mit der zweiten Arretierung.

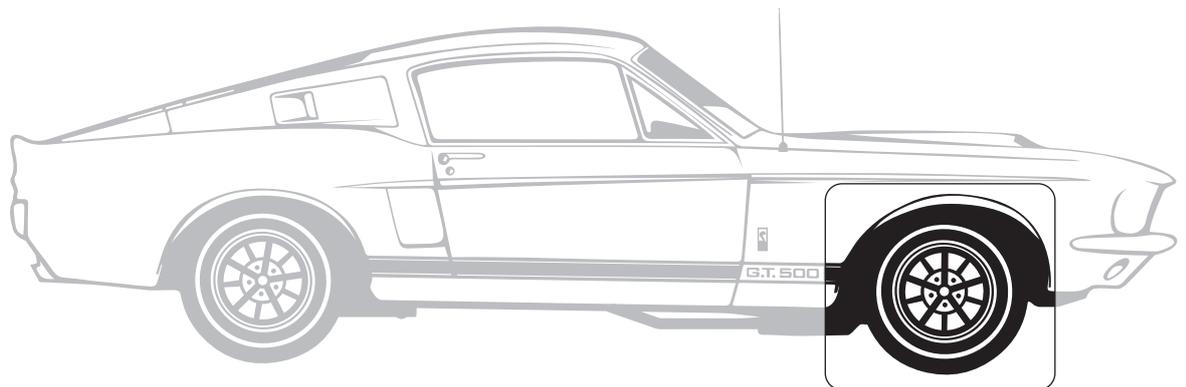


## Bauphase erledigt!



## Bauphase 52: Linkes Vorderrad

In dieser Bauphase bauen Sie Ihr erstes Rad.



### BAUPHASE 52: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Reifen	1
Felge	1
Bremsscheibe	1
Radnabe	1
Bremssattel	1
Radkappe	1
Bremsscheibenabdeckung	1
Schraubendreher	1
MD04-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MD01-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]



# Bauphase 52: Linkes Vorderrad

## SCHRITT 1

### ANBRINGEN DES REIFENS AN DER FELGE

Halten Sie die Felge im rechten Winkel zum Reifen und drücken Sie sie durch die Mitte des Reifens, bis sie halb durchgedrückt ist. Drehen Sie die Felge senkrecht in die richtige Ausrichtung und ziehen Sie den Reifen über die Außenränder der Felge. Arbeiten Sie hierbei schnell um den Reifen.



### EXPERTEN-TIPP



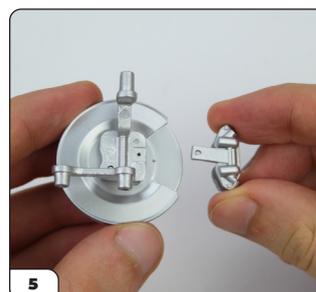
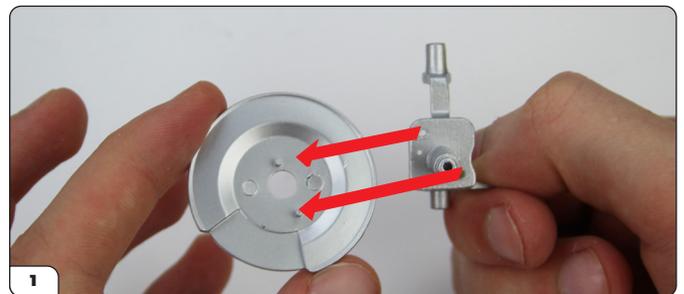
Es ist viel einfacher, den Reifen über die Felge zu ziehen, wenn Sie den Reifen zuerst erwärmen. Füllen Sie eine kleine Schüssel mit heißem Wasser (das direkt aus dem Wasserkocher kommt) und legen Sie den Reifen 5 Minuten in das heiße Wasser, um ihn zu erwärmen. Nehmen Sie den Reifen mit einer Pinzette heraus (der Reifen wird sehr heiß sein), trocknen Sie ihn mit einem Papiertuch oder einem Geschirrhandtuch ab und ziehen Sie ihn über die Felge. Hinweis: Der Reifen kühlt sich sofort wieder ab und wird wieder hart. Halten Sie also alles bereit und arbeiten Sie zügig, aber behutsam!



## SCHRITT 2

### ANBRINGEN DER RADNABE AN DER BREMSSCHEIBENABDECKUNG

Richten Sie die beiden Zapfen an der Radnabe auf die beiden Löcher in der Bremsscheibenabdeckung aus. Stecken Sie die beiden Teile zusammen. Halten Sie die Baugruppe wie in Abb. 3 gezeigt und positionieren Sie die Bremsscheibe auf der Bremsscheibenabdeckung. Halten Sie die zusammengesteckten Teile fest, drehen Sie die Baugruppe um und bringen Sie den Bremssattel in der Kerbe an (Abb. 5). Befestigen Sie die Baugruppe mit einer MD04-Schraube. Hinweis: Der Bremssattel hält die Bremsscheibe, muss sich aber noch frei bewegen können.



# Bauphase 52: Linkes Vorderrad

## SCHRITT 3

### ANBRINGEN DER BREMSSCHEIBE MIT DEM BREMSSATTEL AM RAD

Richten Sie die Bremsscheibe auf die Mitte der Radfelge aus. Beachten Sie die Form des Loches: sie bestimmt die Position der Bremsscheibe.

Drehen Sie die Baugruppe im Rad, so dass die rechteckige Nut an der Felge in die Nut in der Bremsscheibe greift.

Fixieren Sie die Baugruppe mit einer MD02-Schraube von der Außenseite der Felge.

Richten Sie abschließend die Radkappe auf die Außenseite der Felge aus und drücken Sie sie über die Schraube.



#### EXPERTEN-TIPP

Geben Sie etwas Öl in das Schraubloch, um die Schraube leichter vollständig eindrehen zu können. Das Rad sollte nicht lose sein, aber es sollte sich frei drehen.



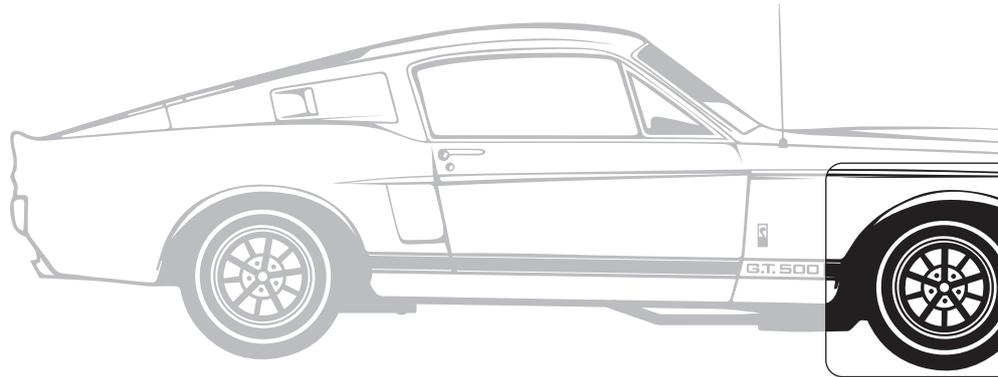
## Bauphase 52: Linkes Vorderrad

**Bauphase erledigt!**



## Bauphase 53: Rechter vorderer Reifen und Felge

Sie beginnen jetzt mit dem Bau des rechten Vorderrads.



### BAUPHASE 53: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Reifen	1
Felge	1



## Bauphase 53: Rechter vorderer Reifen und Felge

### SCHRITT 1

#### ANBRINGEN DES REIFENS AN DER FELGE

Legen Sie den Reifen in ein heißes Wasserbad, genau wie in den Schritten für Bauphase 52 beschrieben. Ziehen Sie den Reifen auf die Felge, genau wie oben beschrieben. Lassen Sie das korrekt montierte Rad anschließend abkühlen, damit es wieder seine ursprüngliche Form zurückerlangt.

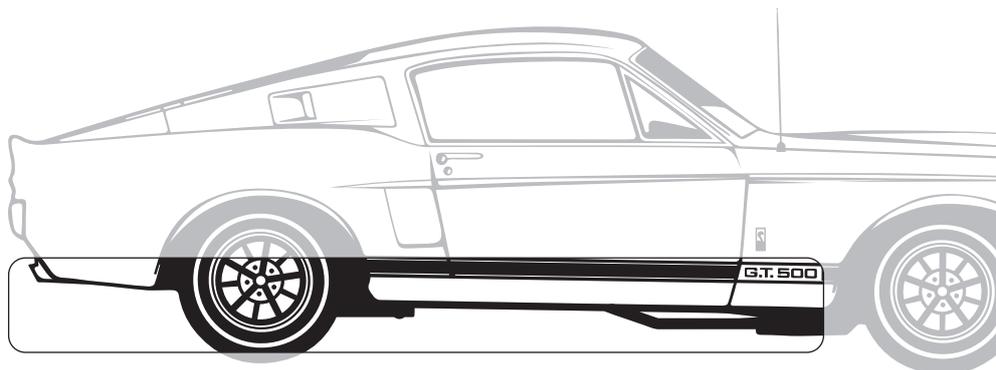


### Bauphase erledigt!



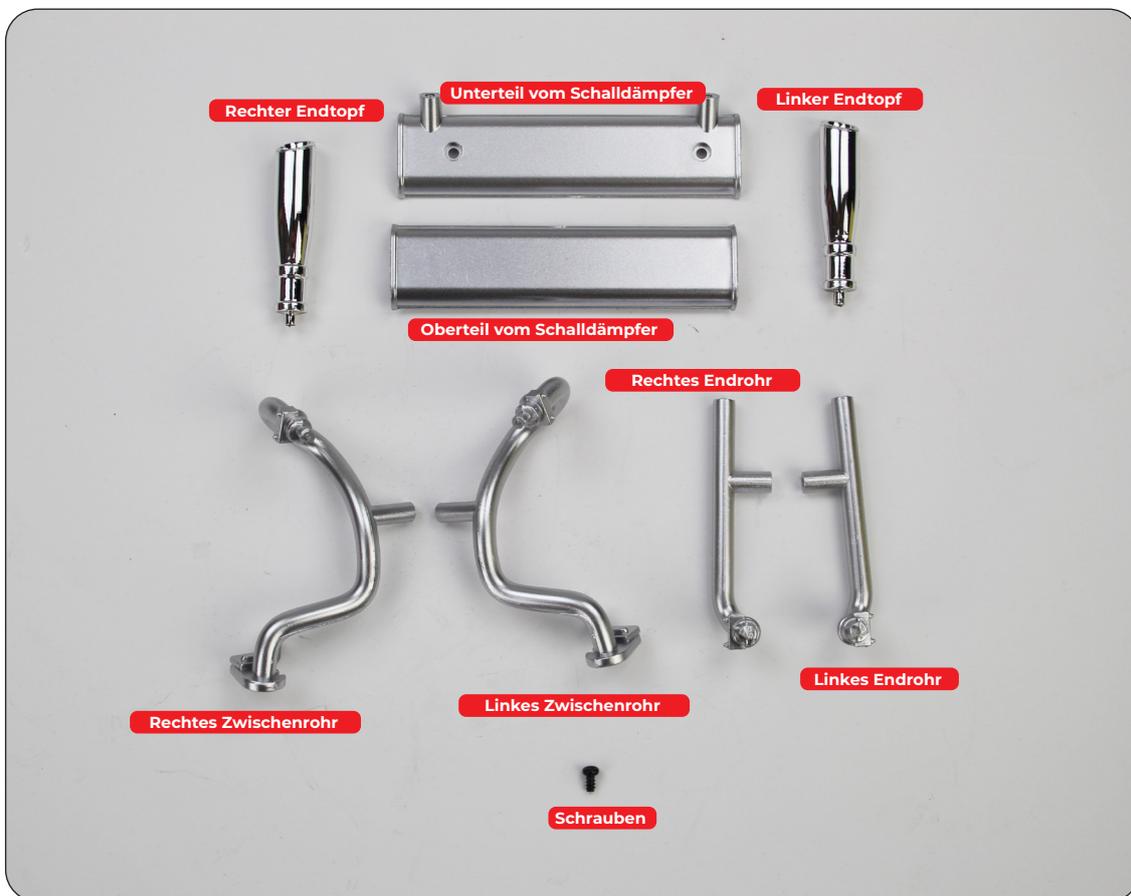
## Bauphase 54: Schalldämpfer und Auspuffrohre

Sie bauen jetzt die Auspuffrohre zusammen.



### BAUPHASE 54: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Oberteil vom Schalldämpfer	1
Unterteil vom Schalldämpfer	1
Linkes Zwischenrohr	1
Rechtes Zwischenrohr	1
Linkes Endrohr	1
Rechtes Endrohr	1
Endtopf	2
MP01-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]



# Bauphase 54: Schalldämpfer und Auspuffrohre

## SCHRITT 1

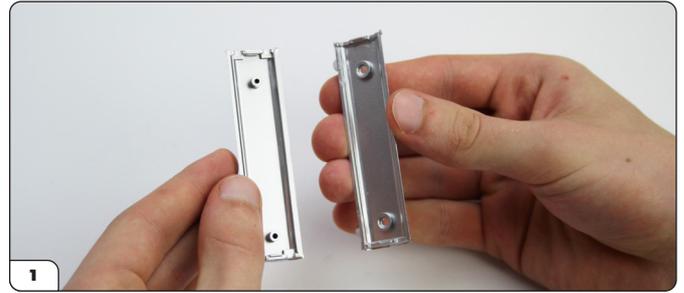
### LOSES ZUSAMMENSCHRAUBEN DES SCHALLDÄMPFERS

Beginnen Sie mit der Montage des Schalldämpfers, indem Sie das Oberteil und das Unterteil des Schalldämpfers aufeinander ausrichten, die beiden Teile zusammenhalten und lose mit einer MP01-Schraube im linken Loch fixieren. Drehen Sie die Schraube nicht fest ein (Abb. 2).

Drehen Sie die Schraube nur so weit ein, dass sie die beiden Teile zusammenhält. Prüfen Sie, ob die Kerben an den beiden Enden richtig aussehen. Positionieren Sie die Zwischenrohre wie in Abb. 3 gezeigt auf Ihrem Arbeitstisch.

Drücken Sie die beiden Teile des Schalldämpfers vorsichtig auseinander und stecken Sie das linke Zwischenrohr in die rechteckige Kerbe (Abb. 4), wie im kleinen Bild gezeigt. Nehmen Sie das rechte Zwischenrohr und stecken Sie es in das entsprechende rechteckige Loch am gegenüberliegenden Ende des Schalldämpfers (Abb. 5). Stecken Sie jetzt das rechte Endrohr in die andere Kerbe am selben Ende und richten Sie es wie gezeigt aus (Abb. 6). Vergewissern Sie sich, dass die Rohre richtig positioniert sind. Schrauben Sie dann die rechte MP01-Schraube im Schalldämpfer fest, um die beiden Rohre auf der rechten Seite an ihrem Platz zu halten.

Drücken Sie vorsichtig das linke Ende des Schalldämpfers auseinander und stecken Sie das linke Endrohr in die rechteckige Kerbe, wie in Abb. 8 gezeigt. Drücken Sie die Schalldämpferteile zusammen und schrauben Sie die linke MP01-Schraube fest, um alles zusammenzuhalten.



# Bauphase 54: Schalldämpfer und Auspuffrohre

## SCHRITT 2

### EINSTECKEN DER ENDTÖPFE

Stecken Sie jetzt den rechten Endtopf in das Ende des rechten Endrohrs. Die Form des Zapfens und des Lochs bestimmen die Montageposition. Bevor Sie die Teile fixieren, geben Sie einen winzigen Tropfen Sekundenkleber auf den Zapfen. Bringen Sie den linken Endtopf in der gleichen Weise am linken Endrohr an.



### EXPERTEN-TIPP

Kratzen Sie den Chromüberzug vom Zapfen ab, um ihn leichter in die Endrohre stecken zu können. Hierdurch haftet auch der Sekundenkleber besser.



## Bauphase 54: Schalldämpfer und Auspuffrohre

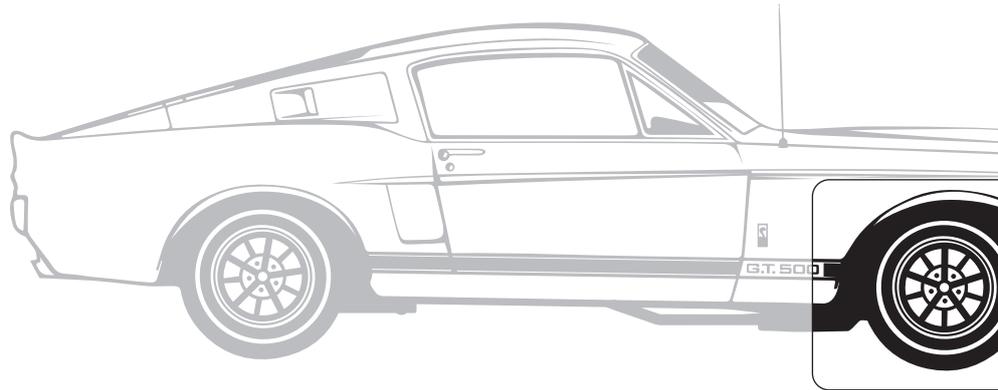
---

**Bauphase erledigt!**



## Bauphase 55: Teile für das rechte Vorderrad

Sie schließen jetzt den Bau des rechten Vorderrads an.



### BAUPHASE 55: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Bremsscheibe	1
Radnabe	1
Bremssattel	1
Radkappe	1
Bremsscheibenabdeckung	1
MD02-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MD04-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]



# Bauphase 55: Teile für das rechte Vorderrad

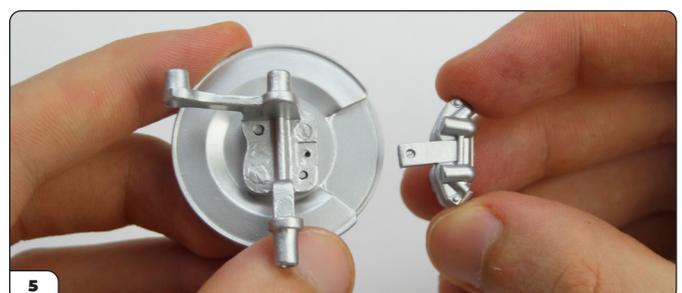
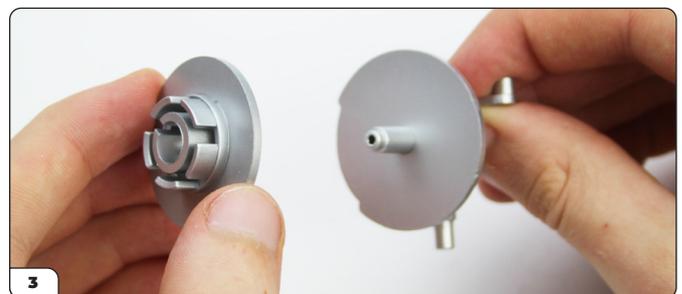
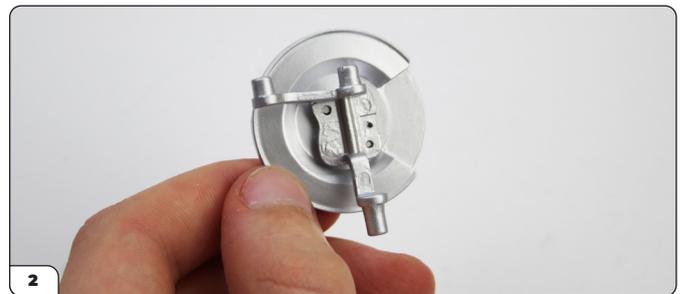
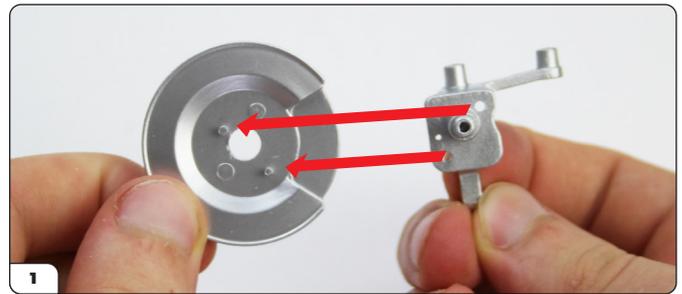
## SCHRITT 1

### ANBRINGEN DER RADNABE AN DER BREMSSCHEIBENABDECKUNG

Richten Sie die beiden Zapfen an der Radnabe auf die beiden Löcher in der Bremsscheibenabdeckung aus.

Stecken Sie die beiden Teile zusammen.

Halten Sie die Baugruppe wie in Abb. 3 gezeigt und positionieren Sie die Bremsscheibe auf der Bremsscheibenabdeckung. Halten Sie die zusammengesteckten Teile fest, drehen Sie die Baugruppe um und bringen Sie den Bremssattel in der Kerbe an. Befestigen Sie die Baugruppe mit einer MD04-Schraube. Hinweis: Der Bremssattel hält die Bremsscheibe, muss sich aber noch frei bewegen können.



# Bauphase 55: Teile für das rechte Vorderrad

## SCHRITT 2

### ANBRINGEN DER BREMSSCHEIBE MIT DEM BREMSSATTEL AM RAD

Richten Sie die Bremsscheibe auf die Mitte der Radfelge aus Bauphase 53 aus. Beachten Sie die Form des Loches: sie bestimmt die Position der Bremsscheibe. Drehen Sie die Baugruppe im Rad, so dass die rechteckige Nut an der Felge in die Nut in der Bremsscheibe greift. Fixieren Sie die Baugruppe mit einer MD02-Schraube von der Außenseite der Felge. Richten Sie abschließend die Radkappe auf die Außenseite der Felge aus und drücken Sie sie über die Schraube.



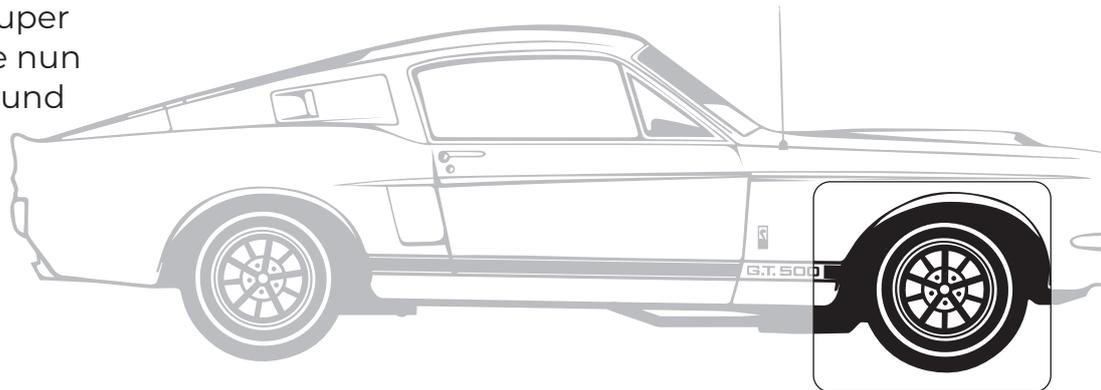
## Bauphase 55: Teile für das rechte Vorderrad

**Bauphase erledigt!**



# Anbringen der Vorderräder

Sie haben jetzt beide Vorderräder für Ihre Super Snake und können Sie nun mit den Spurstangen und der Zahnstange aus Bauphase 30 am Chassis anbringen.



## TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Linke Vorderrad-Baugruppe aus Bauphase 52	1
Rechte Vorderrad-Baugruppe aus Bauphase 55	1
Spurstangen mit Zahnstange aus Bauphase 30	1
MD02-Schrauben aus Bauphase 29	2
MD02-Schrauben aus Bauphase 31	2
MD02-Schrauben aus Bauphase 32	2



### HINWEIS

Wenn Sie Ihre Schrauben nicht mehr haben, senden Sie bitte eine E-Mail an [customerservice@agoramodels.com](mailto:customerservice@agoramodels.com) oder kontaktieren Sie uns über das Forum, um Ersatzschrauben anzufordern.

## SCHRITT 1

Nehmen Sie beide Vorderräder und die Spurstangen mit der Zahnstange und legen Sie sie wie gezeigt auf Ihren Arbeitstisch.



1

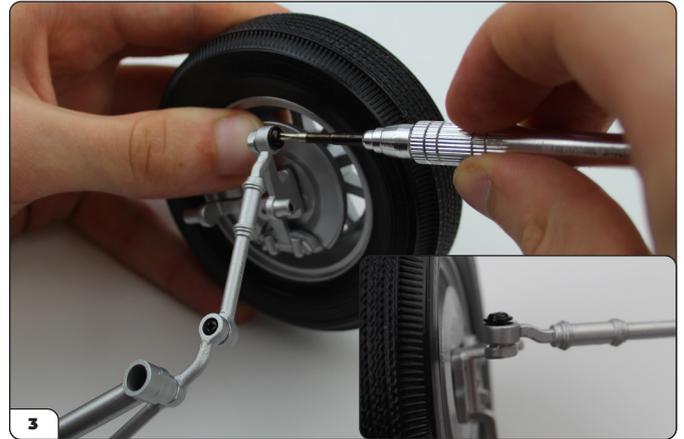


2

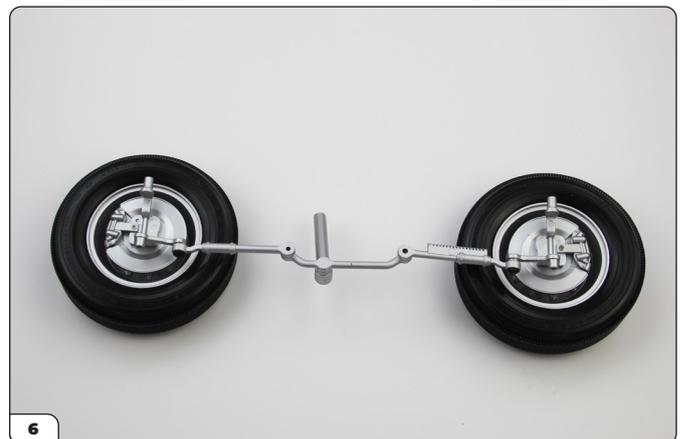
# Anbringen der Vorderräder

## SCHRITT 1

Stecken Sie den Ring am Ende der rechten Spurstange auf den Zapfen am rechten Vorderrad. Prüfen Sie, ob die rechte Spurstange richtig ausgerichtet ist. Achten Sie auf die Richtung der Biegung, wie im kleinen Bild gezeigt. Fixieren Sie die Spurstange mit einer MD02-Schraube. Wiederholen Sie die Schritte am linken Vorderrad: Richten Sie die Zahnstange wie gezeigt aus und stecken Sie den Ring am Ende auf den Zapfen am Rad. Fixieren Sie die Zahnstange mit einer MD02-Schraube.



Dieses Bild zeigt, wie Ihre zusammengebauten Teile nach der Montage aussehen sollten.



# Anbringen der Vorderräder

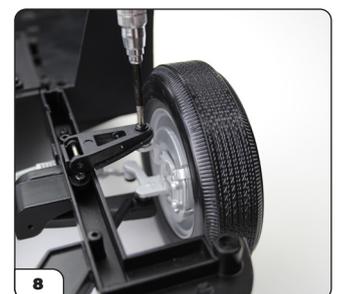
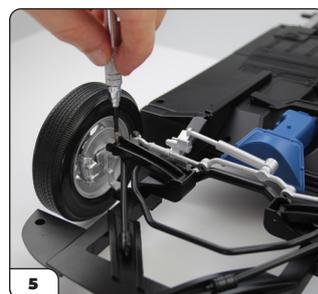
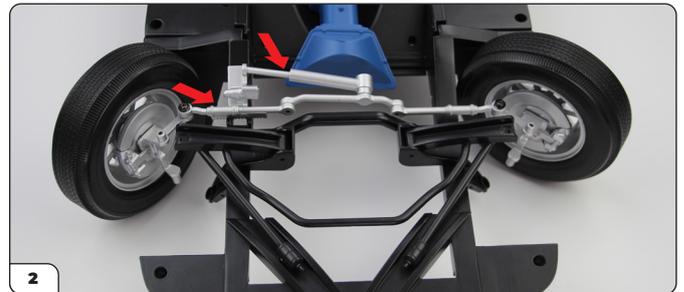
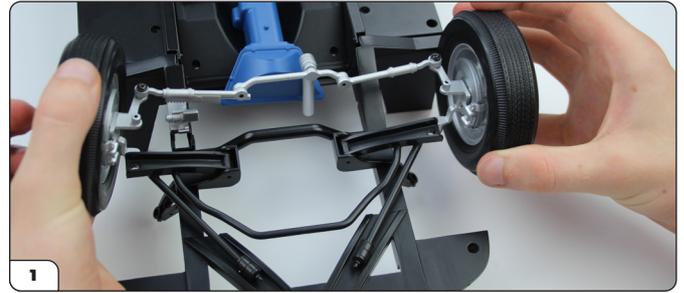
## SCHRITT 2

**DIE RÄDER UND DIE SPURSTANGEN MIT DER ZAHNSTANGE KÖNNEN JETZT AM CHASSIS ANGEBRACHT WERDEN.**

Nehmen Sie Ihr Super Snake-Chassis und legen Sie es wie gezeigt auf die Arbeitsplatte. Es muss auf dem Kopf liegen, und das vordere Ende des Autos muss zu Ihnen zeigen.

Legen Sie die Baugruppe mit den Spurstangen, der Zahnstange und den Rädern unter das Lenkgetriebe, wie zuvor in Bauphase 31, Schritt 2 gezeigt. Schieben Sie auch den Lenkzylinder auf das Lenkgetriebe, was ebenfalls in Bauphase 31, Schritt 2 gezeigt ist.

Hängen Sie den rechten unteren Querlenker über den Zapfen am rechten Rad und den rechten oberen Querlenker über den Zapfen am Rad, wie gezeigt. Fixieren Sie das Rad mit zwei MD02-Schrauben. Wiederholen Sie die Schritte auf der linken Seite, indem Sie den linken unteren Querlenker und den linken oberen Querlenker am linken Rad fixieren.



## Anbringen der Vorderräder

**Ihr Modell müsste jetzt so wie hier gezeigt aussehen!**

