

1967

SHELBY GT500

**SUPER
SNAKE**

1:8 SCALE



Paket 08 | Bauanleitungen

Ihre Shelby GT500 Super Snake ist ein detailgetreues Modell, das jeden Aspekt des Originalautos repliziert. Von der Lackfarbe bis zu den kleinsten Details im Interieur ist jedes Teil präzise nachgebildet.

In Ihrem achten Modell-Paket bauen Sie Folgendes:

**BAUPHASE 56: STOSSDÄMPFER UND BREMSE
HINTEN LINKS**

BAUPHASE 57: LINKES HINTERRAD

**BAUPHASE 58: STOSSDÄMPFER UND BREMSE
HINTEN RECHTS**

**BAUPHASE 59: RECHTES HINTERRAD UND
MONTAGE DER HINTERRÄDER**

BAUPHASE 60: AUSPUFFANLAGE

BAUPHASE 61: LENKSÄULE UND LENKRAD

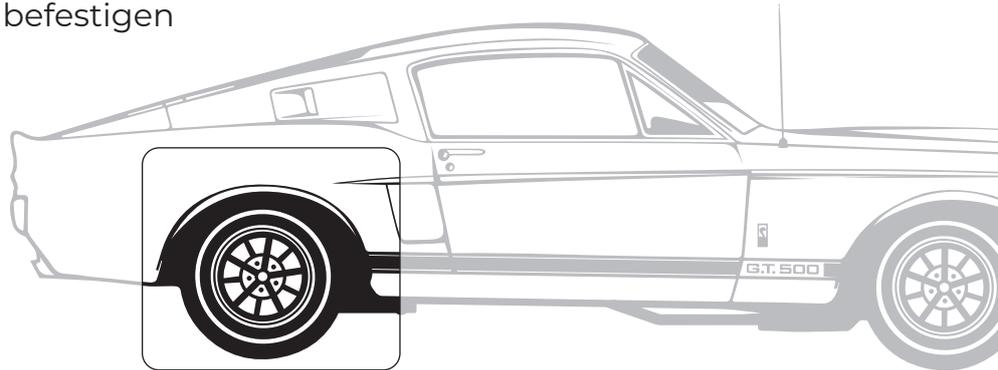
BAUPHASE 62: KOFFERRAUMWAND

**BAUPHASE 63: RESERVERAD, LENKRAD UND
INNENRAUM**

**BAUPHASE 64: KOFFERRAUMWÄNDE,
WAGENHEBER UND ANBRINGEN DES
RESERVERADS**

Bauphase 56: Stoßdämpfer und Bremse hinten links

In Paket 8 bauen Sie zuerst einen Stoßdämpfer zusammen und befestigen ihn dann am Chassis.



BAUPHASE 56: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Bremse hinten links	1
Stoßdämpferkolben	1
Stoßdämpferhülse	1
Stoßdämpferhalterung	1
Stift	1
MP01-Schrauben	2 [inc. 1 spare]
MP03-Schrauben	2 [inc. 1 spare]

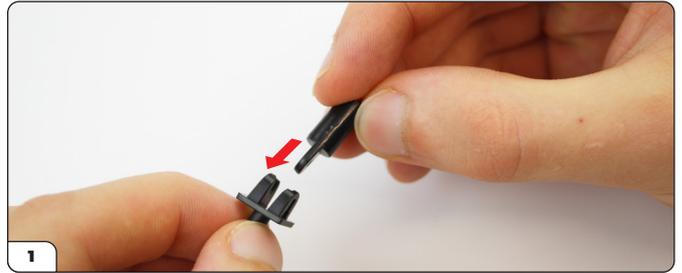


Bauphase 56: Stoßdämpfer und Bremse hinten links

SCHRITT 1

VERBINDEN DER STOSSDÄMPFERHÜLSE MIT DER STOSSDÄMPFERHALTERUNG

Richten Sie die Stoßdämpferhülse auf die Stoßdämpferhalterung aus und positionieren Sie die Teile so aneinander, dass die drei Löcher aufeinander ausgerichtet sind. Schieben Sie den Stift durch die aufeinander ausgerichteten Löcher. Das geriffelte Ende des Stifts muss hierbei wie gezeigt hervorstehen. Schieben Sie den Stift vollständig hinein, indem Sie die Enden mit einer Zange zusammendrücken.



SCHRITT 2

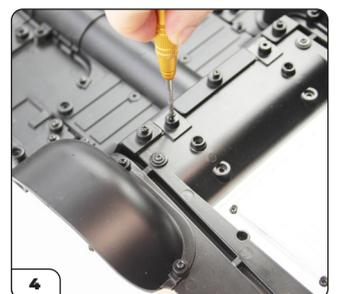
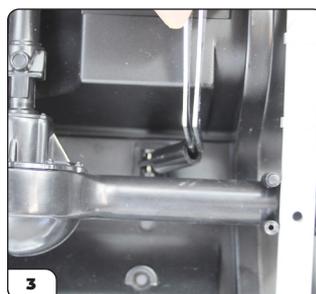
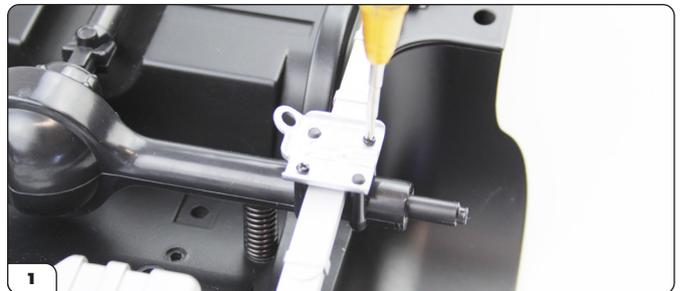
BEFESTIGEN DER STOSSDÄMPFERHALTERUNG AM CHASSIS

Nehmen Sie das Chassis und entfernen Sie die in Bauphase 20 montierte Trägerplatte. Legen Sie die Trägerplatte und die Schrauben zur Seite. Sie benötigen sie im nächsten Schritt. Stecken Sie den Zapfen an der Stoßdämpferhalterung in das Loch im Chassis. Achten Sie hierbei darauf, dass die Stoßdämpferhülse in die in Abb. 2 gezeigte Richtung zeigt. Halten Sie das Bauteil fest, drehen Sie das Chassis um und befestigen Sie es mit einer MP01-Schraube.



EXPERTEN-TIPP

Die Stoßdämpferhalterung passt nur in einer Weise in das Loch. Wenn die Halterung nicht bündig sitzt, drehen Sie sie um 180 Grad und versuchen Sie es erneut.

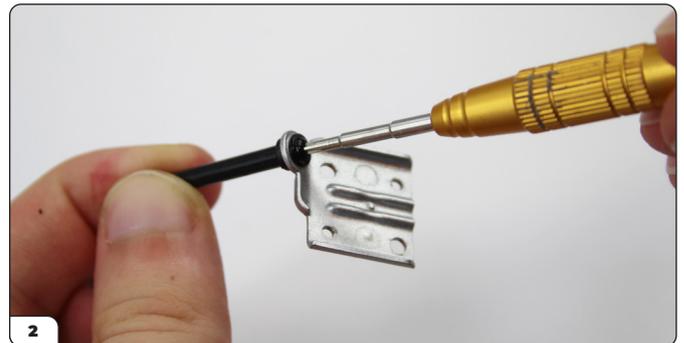
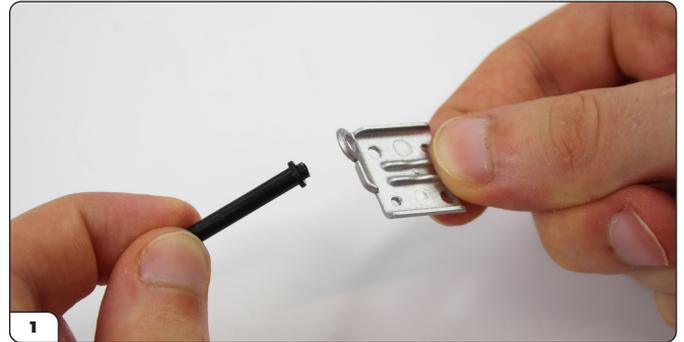


Bauphase 56: Stoßdämpfer und Bremse hinten links

SCHRITT 3

ANSCHRAUBEN DES STOSSDÄMPFERKOLBENS AN DIE TRÄGERPLATTE UND ERNEUTES ANSCHRAUBEN DER TRÄGERPLATTE AM CHASSIS

Nehmen Sie die in Schritt 2 entfernte Trägerplatte und schieben Sie den Stoßdämpferkolben wie in Abb. x gezeigt in das Loch. Verschrauben Sie die beiden Teile mit einer MP03-Schraube. Halten Sie die am Chassis montierte Stoßdämpferhülse mit einer Pinzette fest und schieben Sie den Stoßdämpferkolben in die Hülse. Bringen Sie die Trägerplatte wieder an und befestigen Sie sie mit den entsprechenden Schrauben.



SCHRITT 4

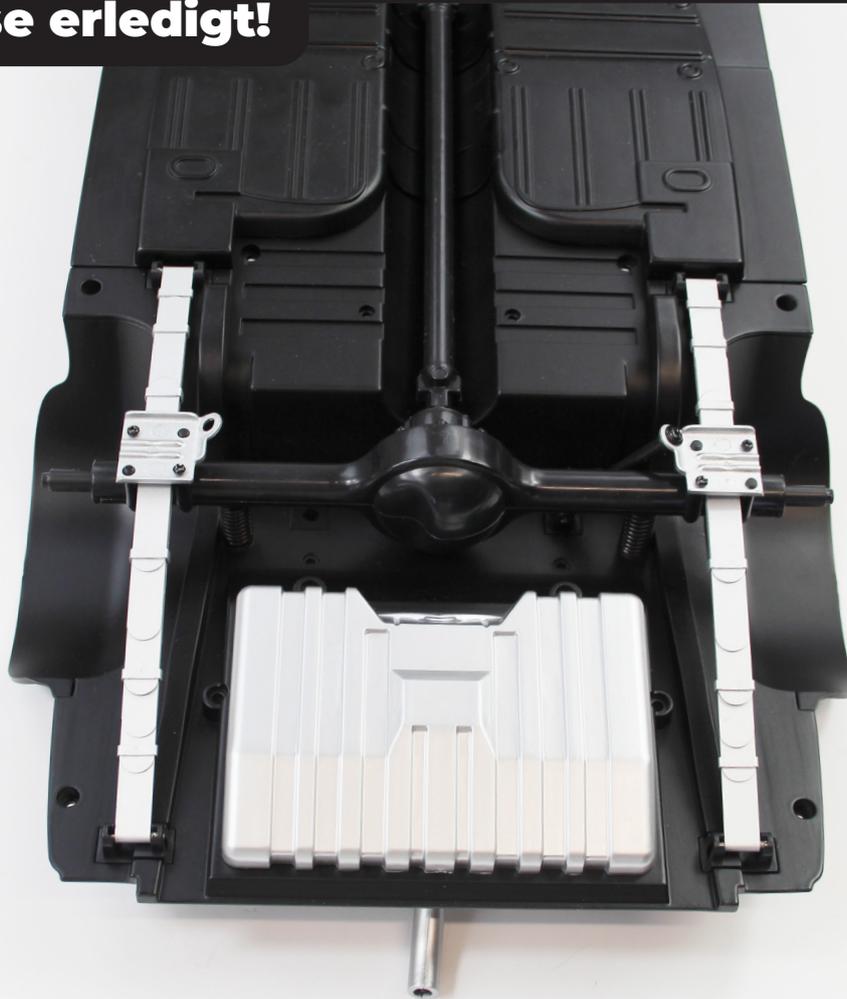
PASSTEST DER BREMSE HINTEN LINKS

Die Bremse wird am Ende der Achse montiert. Sie ist bis zu dem Moment, an dem das Rad montiert wird, sehr lose. Bewahren Sie die Bremse vorläufig an einem sicheren Ort auf, damit Sie sie in einer späteren Bauphase richtig anbringen können.



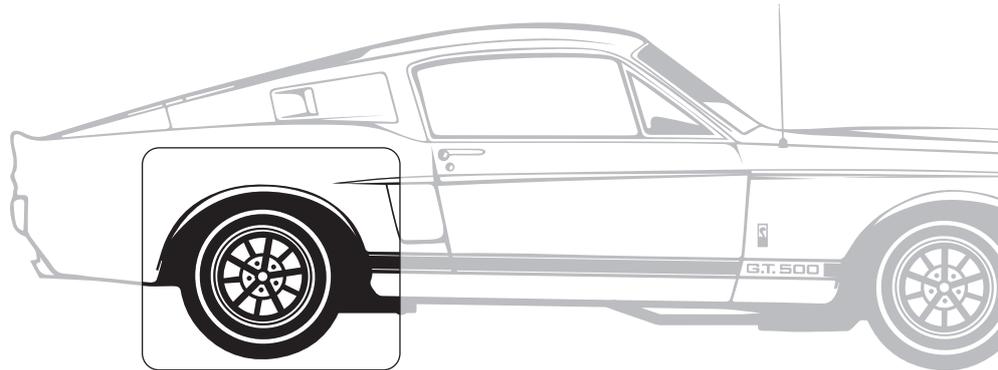
Bauphase 56: Stoßdämpfer und Bremse hinten links

Bauphase erledigt!



Bauphase 57: Linkes Hinterrad

Sie bauen jetzt das linke Hinterrad und befestigen es am Chassis.



BAUPHASE 57: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Radkappe	1
Reifen	1
Felge	1
MP03-Schrauben	2 (inkl. 1 Ersatzschraube)



Bauphase 57: Linkes Hinterrad

SCHRITT 1

BAUEN DES LINKEN HINTERRADS

Erwärmen Sie den Reifen wie in Bauphase 53 beschrieben in einem heißen Wasserbad. Schieben Sie die Felge halb in den Reifen, bevor Sie den Reifen vollständig auf die Felge ziehen. Lassen Sie den Reifen abkühlen, damit er wieder seine ursprüngliche Form annimmt.



EXPERTEN-TIPP

Wenn Sie Schwierigkeiten damit haben, die Reifen auf die Felgen aufzuziehen, gibt es weitere Hilfe im Bautagebuch im Agora Models-Forum.



SCHRITT 2

AUFSTECKEN DER BREMSE AUF DIE FELGE

Nehmen Sie die Bremse, die Sie in der vorherigen Bauphase erhalten haben. Richten Sie den kleinen Schlitz an der Bremse auf den Zapfen an der Felge aus und stecken Sie die beiden Teile zusammen. Achten Sie hierbei darauf, dass die silberne Seite zur Felge zeigt.



Bauphase 57: Linkes Hinterrad

SCHRITT 3

ANBAUEN DES LINKEN HINTERRADS AM CHASSIS

Halten Sie die Baugruppe aus Rad und Bremse an die Achse am linken hinteren Teil des Chassis. Achten Sie hierbei darauf, dass die Bremse sich nicht löst. Schieben Sie das Rad bis zum Anschlag auf die Achse und befestigen Sie es mit einer MPO3-Schraube. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an. Setzen Sie die Radkappe auf die Schraube. Prüfen Sie danach, ob sich das Rad weiterhin frei drehen kann.



SCHRITT 4

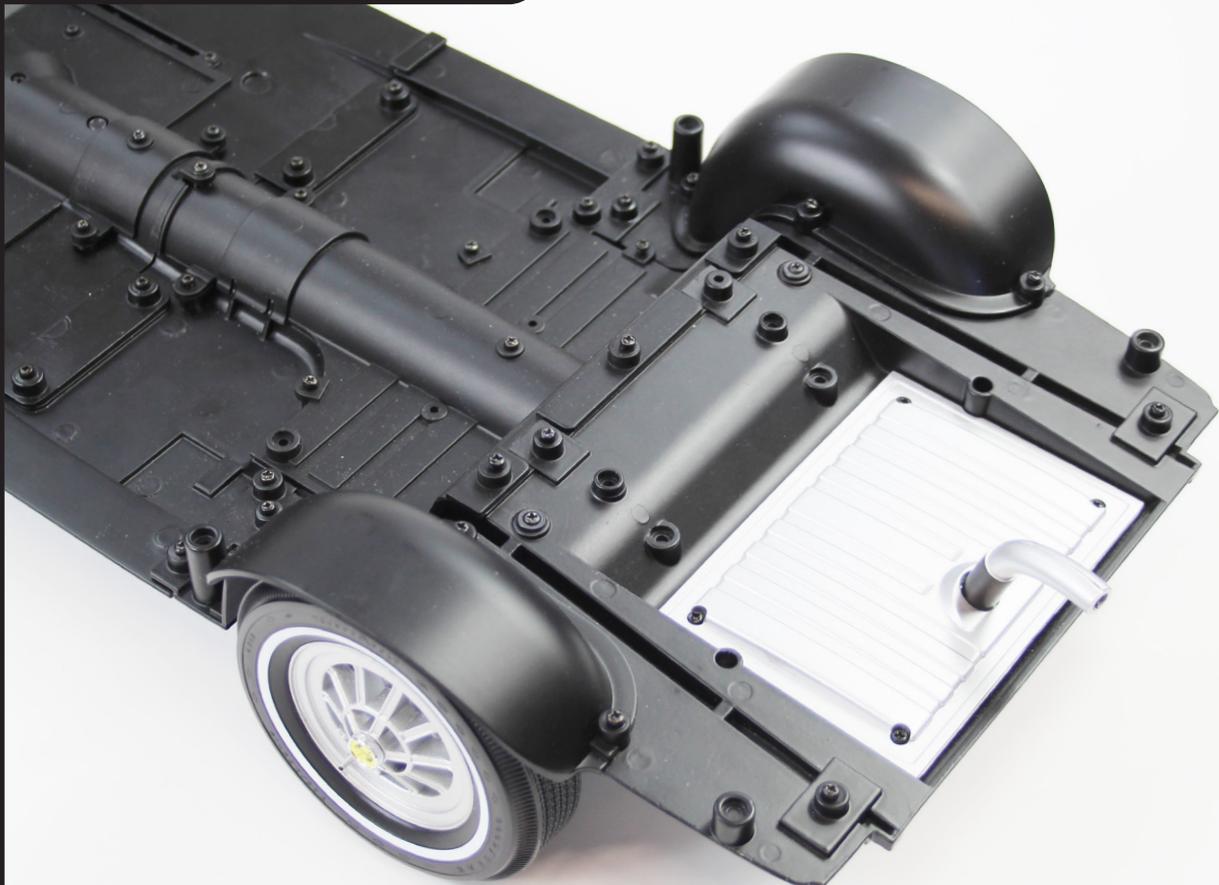
PRÜFEN DER DREHUNG

Drehen Sie das Chassis um, so dass es richtig herum ist. Stellen Sie es dann auf Ihre Arbeitsplatte. Drücken Sie das Chassis sanft nach unten und rollen Sie es vor- und rückwärts, um die Funktion des soeben montierten Rads zu prüfen.



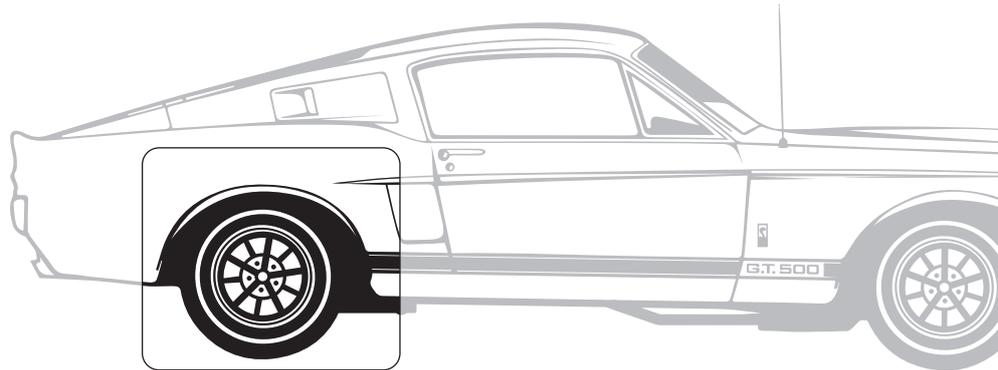
Bauphase 57: Linkes Hinterrad

BAUPHASE erledigt!



Bauphase 58: Stoßdämpfer und Bremse hinten rechts

Sie fügen jetzt den Stoßdämpfer und die Bremse hinten rechts hinzu.



BAUPHASE 58: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Bremse hinten rechts	1
Stoßdämpferkolben	1
Stoßdämpferhülse	1
Stoßdämpferhalterung	1
Stift	1
MP01-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP03-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]

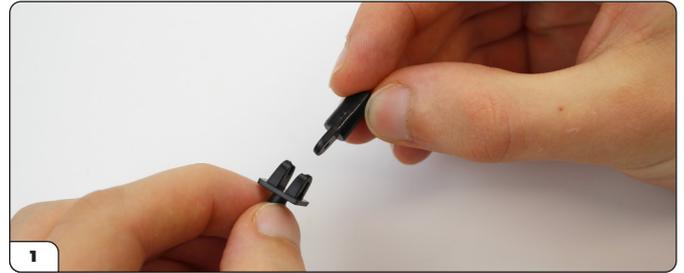


Bauphase 58: Stoßdämpfer und Bremse hinten rechts

SCHRITT 1

VERBINDEN DER STOSSDÄMPFERHÜLSE MIT DER STOSSDÄMPFERHALTERUNG

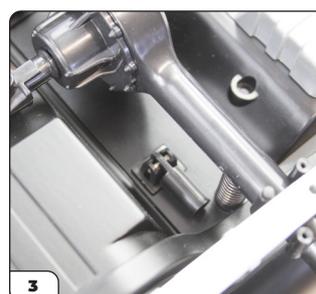
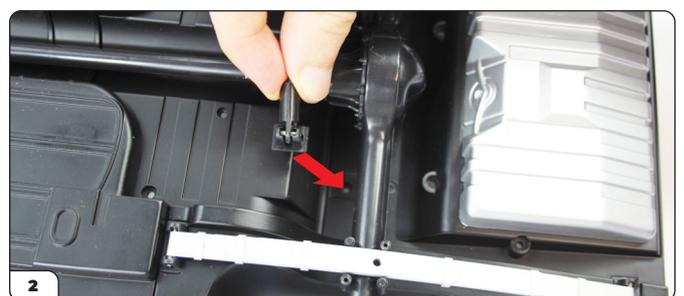
Richten Sie die Stoßdämpferhülse auf die Stoßdämpferhalterung aus und positionieren Sie die Teile so aneinander, dass die drei Löcher aufeinander ausgerichtet sind. Schieben Sie den Stift durch die aufeinander ausgerichteten Löcher. Das geriffelte Ende des Stifts muss hierbei wie gezeigt hervorstehen. Schieben Sie den Stift vollständig hinein, indem Sie die Enden mit einer Zange zusammendrücken.



SCHRITT 2

BEFESTIGEN DES STOSSDÄMPFERS AM CHASSIS

Nehmen Sie das Chassis und entfernen Sie die in Bauphase 22 montierte Trägerplatte. Legen Sie die Trägerplatte und die Schrauben zur Seite. Sie benötigen sie im nächsten Schritt. Stecken Sie den Zapfen an der Stoßdämpferhalterung in das Loch im Chassis. Achten Sie hierbei darauf, dass die Stoßdämpferhülse in die in Abb. 2 gezeigte Richtung zeigt. Halten Sie das Bauteil fest, drehen Sie das Chassis um und befestigen Sie es mit einer MP01-Schraube.



Bauphase 58: Stoßdämpfer und Bremse hinten rechts

SCHRITT 3

ANSCHRAUBEN DES STOSSDÄMPFERKOLBENS AN DIE TRÄGERPLATTE UND ERNEUTES ANSCHRAUBEN DER TRÄGERPLATTE AM CHASSIS

Nehmen Sie die in Schritt 2 entfernte Trägerplatte und schieben Sie den Stoßdämpferkolben wie in Abb. 1 gezeigt in das Loch. Verschrauben Sie die beiden Teile mit einer MP03-Schraube. Halten Sie die am Chassis montierte Stoßdämpferhülse mit einer Pinzette fest und schieben Sie den Stoßdämpferkolben in die Hülse. Bringen Sie die Trägerplatte wieder an und befestigen Sie sie mit den entsprechenden Schrauben.



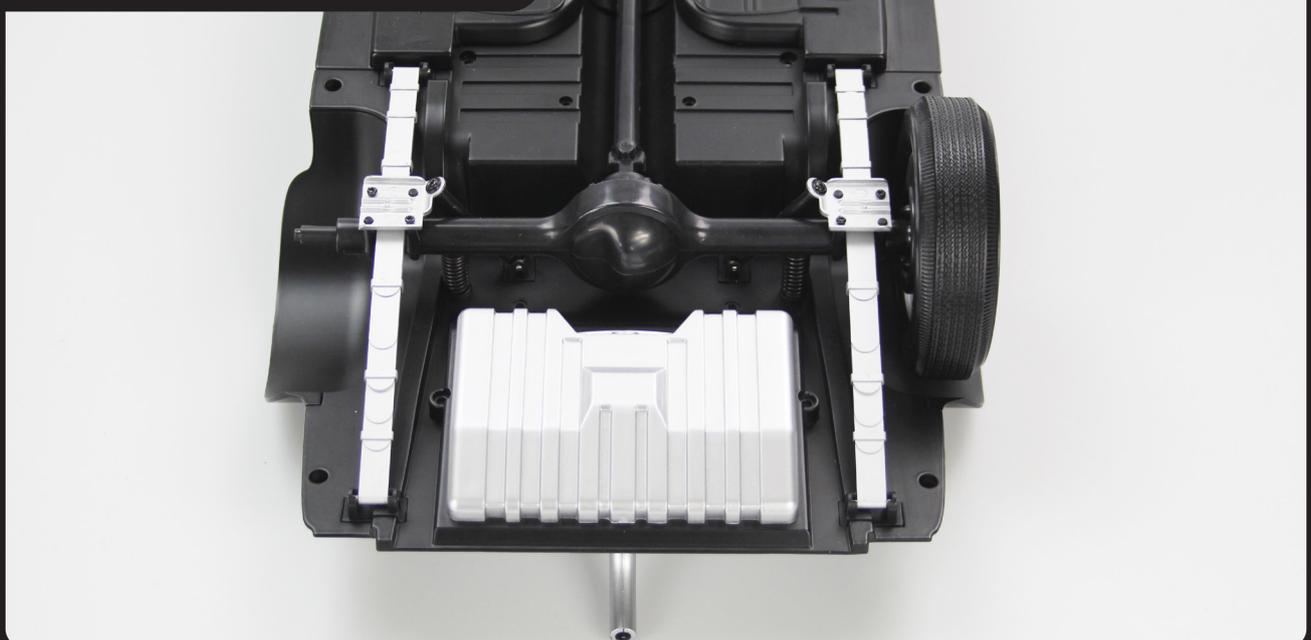
SCHRITT 4

PASSTEST DER BREMSE HINTEN RECHTS

Die Bremse wird am Ende der Achse montiert. Bewahren Sie die Bremse vorläufig an einem sicheren Ort auf, damit Sie sie in einer späteren Bauphase anbringen können.

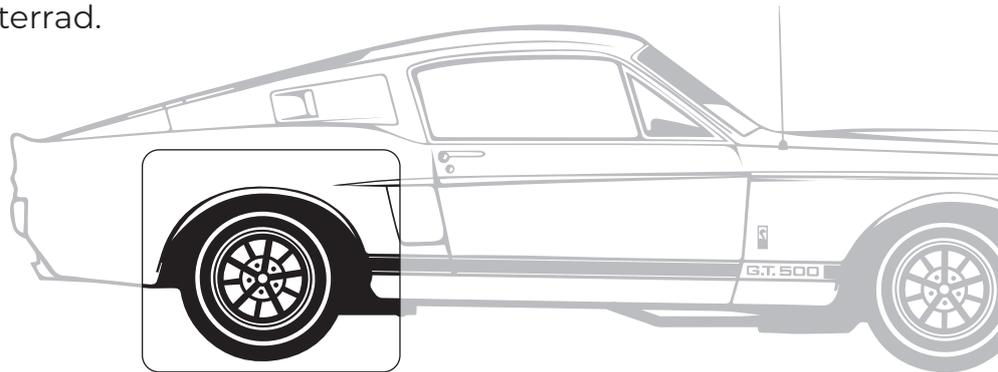


Bauphase erledigt!



Bauphase 59: Rechtes Hinterrad

Ein weiteres Rad!
Sie bauen jetzt das rechte Hinterrad.



BAUPHASE 59: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Radkappe	1
Reifen	1
Felge	1
MP03-Schrauben	2 (inkl. 1 Ersatzschraube)



Bauphase 59: Rechtes Hinterrad

SCHRITT 1

BAUEN DES RECHTEN HINTERRADS

Erwärmen Sie den Reifen wie in Bauphase 53 beschrieben in einem heißen Wasserbad. Schieben Sie die Felge halb in den Reifen, bevor Sie den Reifen vollständig auf die Felge ziehen. Lassen Sie den Reifen abkühlen, damit er wieder seine ursprüngliche Form annimmt.



EXPERTEN-TIPP

Wenn Sie Schwierigkeiten damit haben, die Reifen auf die Felgen aufzuziehen, gibt es weitere Hilfe im Bautagebuch im Agora Models-Forum.



SCHRITT 2

AUFSTECKEN DER BREMSE AUF DIE FELGE

Nehmen Sie die Bremse, die Sie in der vorherigen Bauphase erhalten haben. Richten Sie den kleinen Schlitz an der Bremse auf den Zapfen an der Felge aus und stecken Sie die beiden Teile zusammen. Achten Sie hierbei darauf, dass die silberne Seite zur Felge zeigt.



Bauphase 59: Rechtes Hinterrad

SCHRITT 3

ANBAUEN DES RECHTEN HINTERRADS AM CHASSIS

Halten Sie die Baugruppe aus Rad und Bremse an die Achse am rechten hinteren Teil des Chassis. Achten Sie hierbei darauf, dass die Bremse sich nicht löst. Schieben Sie das Rad bis zum Anschlag auf die Achse und befestigen Sie es mit einer MP03-Schraube. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an. Setzen Sie die Radkappe auf die Schraube. Prüfen Sie danach, ob sich das Rad weiterhin frei drehen kann.



SCHRITT 4

PRÜFEN DER DREHUNG

Drehen Sie das Chassis um, so dass es richtig herum ist. Stellen Sie es dann auf Ihre Arbeitsplatte. Drücken Sie das Chassis sanft nach unten und rollen Sie es vor- und rückwärts, um die Funktion des soeben montierten Rads zu prüfen.



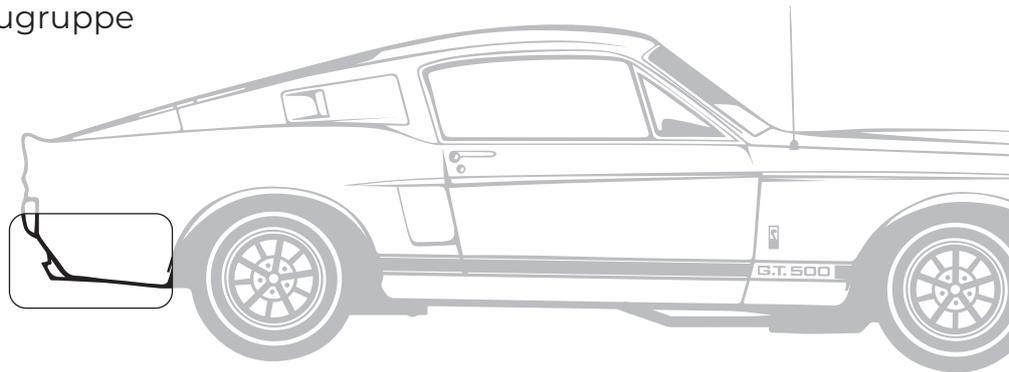
Bauphase 59: Rechtes Hinterrad

Bauphase erledigt!



Bauphase 60: Auspuffanlage

In dieser Bauphase beginnen Sie damit, die Auspuffanlage an Ihre Baugruppe anzubringen.



BAUPHASE 60: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Auspuffanlage	1
Nachschalldämpfer 1	1
Nachschalldämpfer 2	2
MP02-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP01-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]

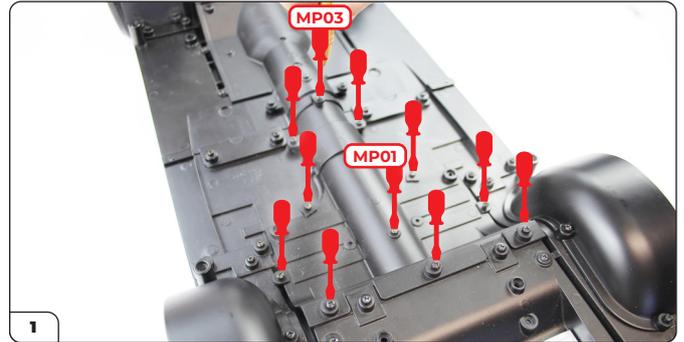


Bauphase 60: Auspuffanlage

SCHRITT 1

ENTFERNEN DES UNTERBODENS

Stellen Sie Ihr Chassis richtig herum vor sich auf Ihre Arbeitsplatte. Beginnen Sie damit, die in Bauphase 16 montierte hintere Bodengruppe zu entfernen. Lösen Sie 11 Schrauben, wie in der Abbildung gezeigt. Es handelt sich um 3 verschiedene Schraubentypen; legen Sie sie bitte getrennt beiseite, wenn Sie sie entfernen (9 MD06-Schrauben aus Bauphase 16, 1 MP03-Schraube aus Bauphase 24, 1 MP01-Schraube aus Bauphase 25). Lösen Sie die Schrauben und legen Sie sie zusammen mit dem Bauteil ichter beiseite. Sie brauchen später auch die MP01-Schrauben, die Sie in Bauphase 16 erhalten haben.



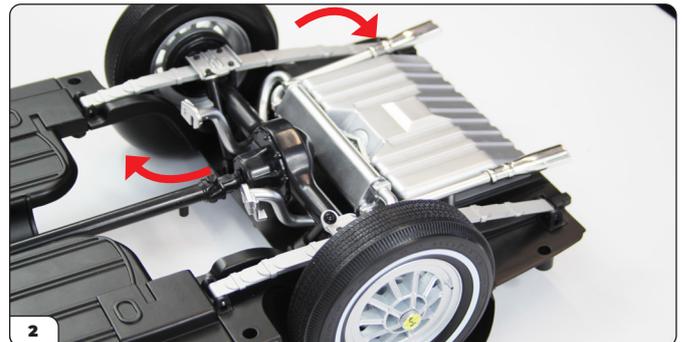
SCHRITT 2

ANBRINGEN DES SCHALLDÄMPFERS UND DER AUSPUFFANLAGE AUS BAUPHASE 54

Drehen Sie das Chassis herum und positionieren Sie den Schalldämpfer mit der Auspuffanlage aus Bauphase 54 vorsichtig unter der Achse. Richten Sie hierbei die sechs Zapfen am Auspuff (siehe Abb. 3) auf die entsprechenden Löcher im Chassis aus. Halten Sie den Auspuff mit einer Hand in seiner Position fest, drehen Sie das Chassis um und verschrauben Sie den Auspuff mit 6 MP01-Schrauben an seiner Position.

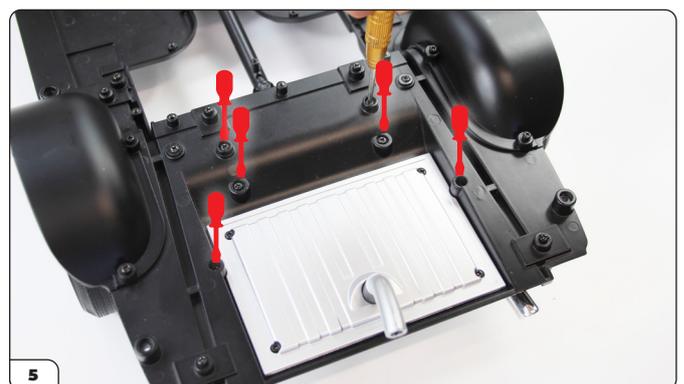
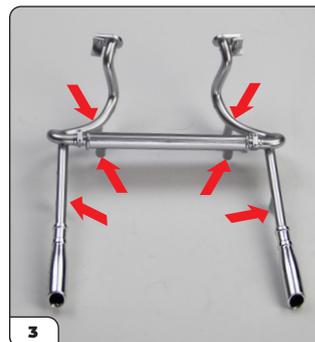


Hinweis: Wenn Sie die in Bauphase 16 mitgelieferten MP01-Schrauben nicht mehr haben, fordern Sie bitte von uns Ersatzschrauben an.



EXPERTEN-TIPP

Drehen Sie zuerst alle Schrauben lose ein und ziehen Sie sie dann fest, sobald alle an der richtigen Stelle sitzen.



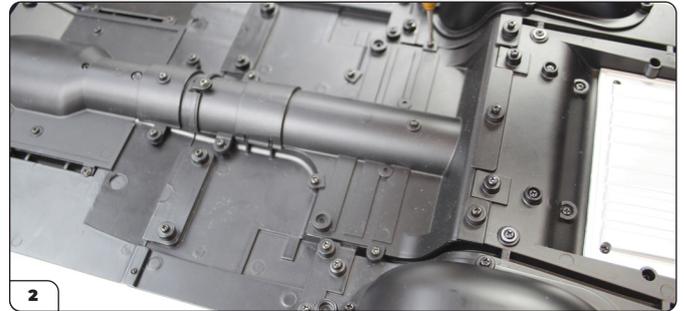
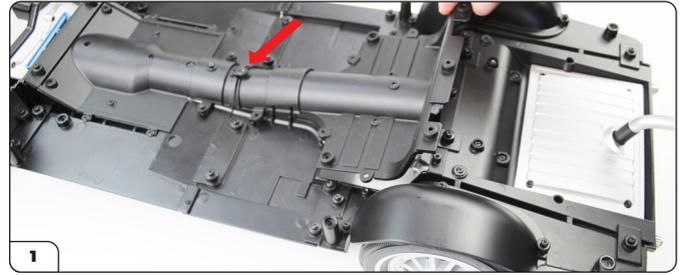
Bauphase 60: Auspuffanlage

SCHRITT 3

ERNEUTES EINSCHRAUBEN DES UNTERBODENS

Drehen Sie das Chassis wieder um, so dass es richtig herum steht. Schrauben Sie dann den Unterboden wieder ein.

Beginnen Sie damit, den Zapfen unter das Loch am hinteren Ende des Unterbodens zu schieben. Prüfen Sie dann die Ausrichtung der übrigen Schraublöcher, bevor Sie die 11 Schrauben erneut eindrehen.

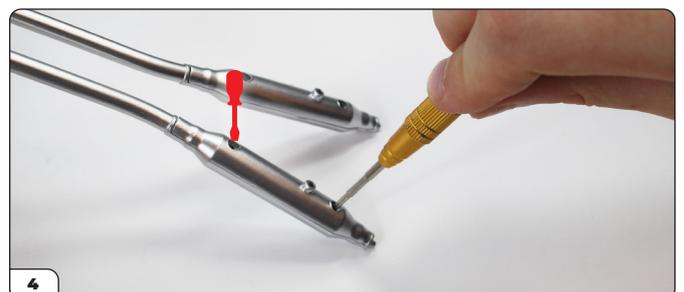
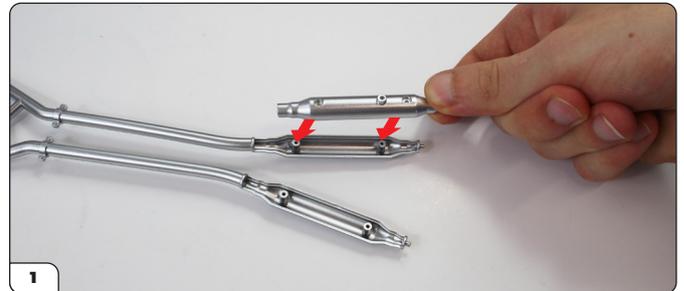


SCHRITT 4

MONTAGE DER AUSPUFFANLAGE

Nehmen Sie die Auspuffanlage in eine Hand und richten Sie die Schraublöcher und Zapfen von einem der Nachschalldämpferteile aus (die beiden Nachschalldämpferteile sind identisch).

Legen Sie die Teile übereinander. Es gibt nur eine richtige Position, die durch die Form der Teile vorgegeben ist. Drehen Sie eine MP02-Schraube lose in das obere Loch ein. Drehen Sie dann eine weitere MP02-Schraube auch wieder lose in das untere Loch ein. Wenn beide Schrauben an ihrer Stelle sitzen, ziehen Sie beide Schrauben fest. Ziehen Sie die Schrauben aber nicht zu fest an. Schrauben Sie den 2. Nachschalldämpfer auf die gleiche Weise an der anderen Seite der Auspuffanlage an.

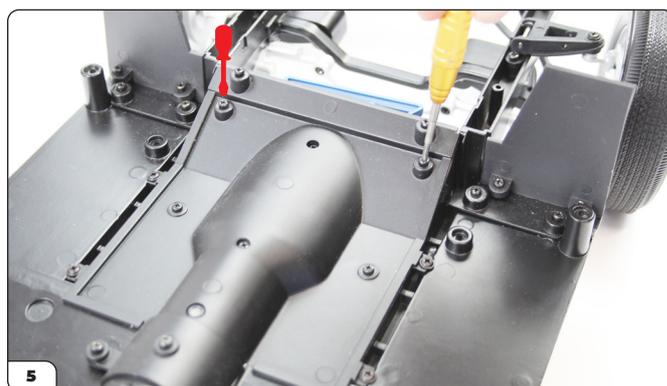
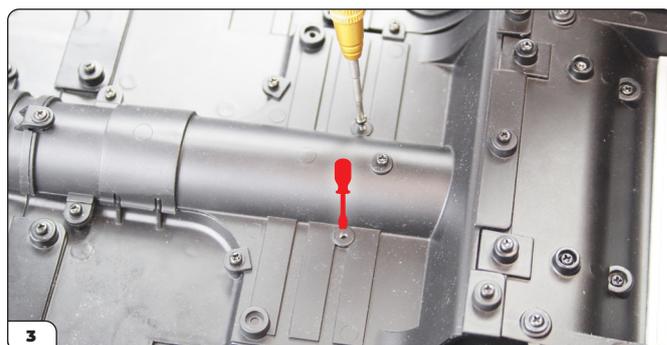
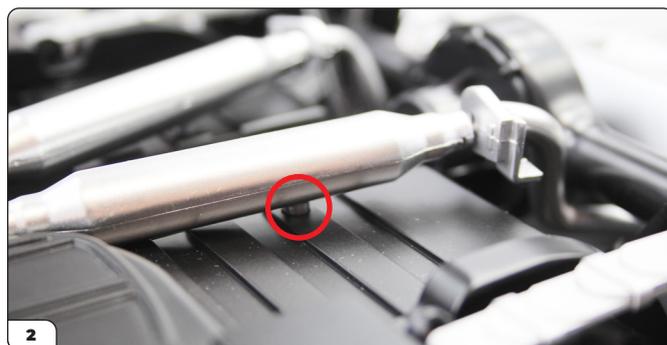


Bauphase 60: Auspuffanlage

SCHRITT 4

VERBAUEN DER AUSPUFFANLAGE AM CHASSIS

Das Chassis muss für den nächsten Schritt auf dem Kopf stehen. Positionieren Sie die Auspuffanlage so, dass die Nachschalldämpfer nach hinten zeigen. Stecken Sie die Enden der Auspuffanlage in die Enden der Zwischenrohre, die Sie in Schritt 2 verbaut haben. Die Zapfen an der Unterseite müssen in die Löcher im Chassis greifen. Halten Sie den Auspuff fest, drehen Sie das Chassis um und befestigen Sie den Auspuff mit 2 MP01-Schrauben an seiner Position. Drehen Sie das Chassis wieder um und stecken Sie die Zapfen am anderen Ende des Auspuffs in die entsprechenden Löcher im Chassis. Drehen Sie das Chassis wieder um und befestigen Sie dieses Ende des Auspuffs mit 2 MP01-Schrauben.



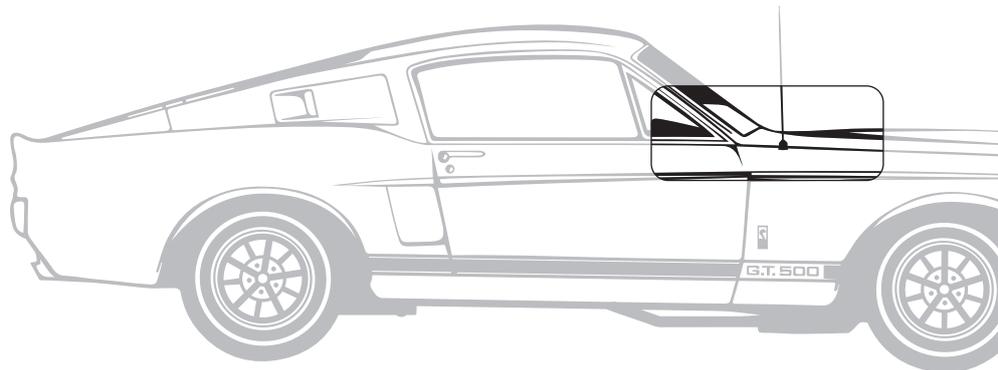
Bauphase 60: Auspuffanlage

Bauphase erledigt!



Bauphase 61: Lenksäule und Lenkrad

In dieser Bauphase bauen Sie die Lenksäule.



BAUPHASE 61: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Lenksäulenabdeckung oben	1
Lenksäulenabdeckung unten	1
Lenkrad	1
Lenksäule	1
Lenkrad-Emblem	1
Lenksäulenversteller	1
Lenksäulenverbinder	1
Ritzel	1
Hupenschalter	1
MP05-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP01-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]

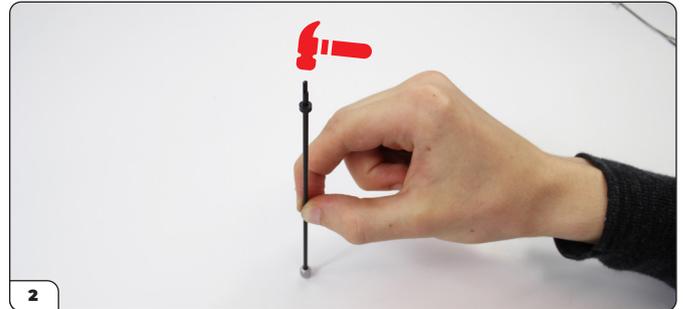
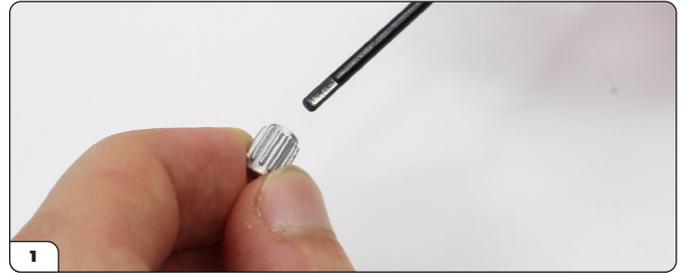


Bauphase 61: Lenksäule und Lenkrad

SCHRITT 1

AUFSTECKEN DES RITZELS AUF DIE LENKSÄULE

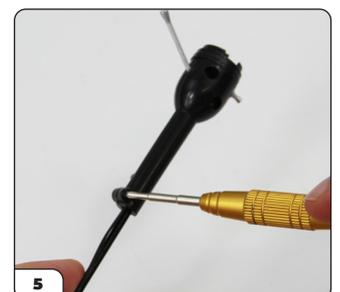
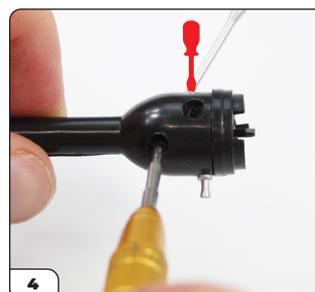
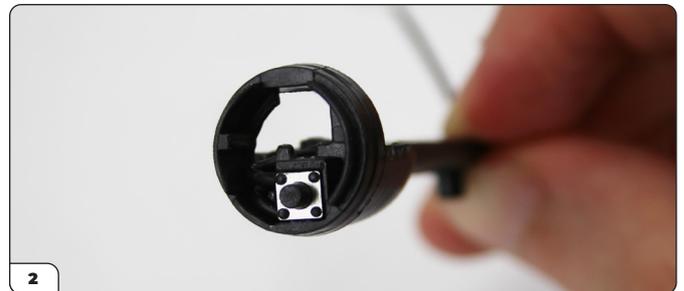
Stecken Sie zunächst das Ritzel auf das Ende der Lenksäule. Halten Sie die Lenksäule senkrecht, mit dem Ritzel auf Ihrer Arbeitsplatte. Hämmern Sie dann behutsam auf das gegenüberliegende Ende, um die beiden Teile miteinander zu befestigen. Der abgeflachte Teil an der Lenksäule muss komplett im Ritzel sitzen.



SCHRITT 2

VERBAUEN WEITERER KOMponentEN FÜR DIE LENKUNG

Schieben Sie den Stecker des Hupenschalters durch die obere Lenksäulenabdeckung. Ziehen Sie das Kabel stramm zurück, bis der Schalter wie gezeigt im Viereck liegt. Stecken Sie jetzt das freie Ende der Lenksäule in die obere Lenksäulenabdeckung. Der Ring an der Lenksäule muss zwischen die beiden Schraublöcher in der oberen Lenksäulenabdeckung passen (Abb. 3). Führen Sie das Kabel an der Lenksäule entlang (rote Linie). Stellen Sie dabei sicher, dass es keine Schraublöcher abdeckt (das Kabel liegt in einem Hohlraum in der oberen Lenksäulenabdeckung). Legen Sie die untere Lenksäulenabdeckung auf die Baugruppe und befestigen Sie sie mit 2 MP05-Schrauben. Vergewissern Sie sich vor dem Befestigen der dritten Schraube, dass das Kabel richtig verlegt und nicht zwischen den Abdeckungen eingeklemmt ist. Positionieren Sie das Kabel bei Bedarf neu. Drehen Sie die dritte MP05-Schraube in die Abdeckung ein.

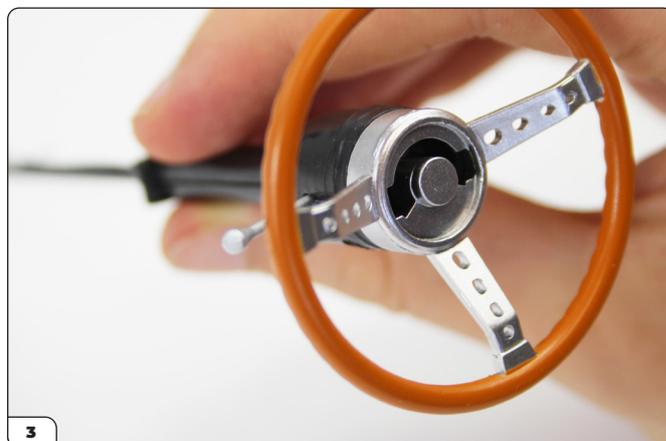
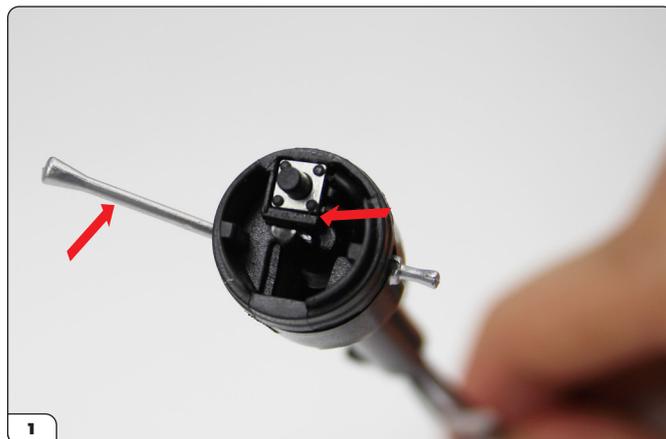


Bauphase 61: Lenksäule und Lenkrad

SCHRITT 3

AUFSTECKEN DES LENKRADS

Drehen Sie jetzt die Lenksäule so weit, bis der mittige Teil an ihrem Ende (durch den rechten Pfeil gezeigt) auf die seitlichen Steuerungen (linker Pfeil) ausgerichtet ist. Positionieren Sie das Lenkrad wie in Abb. 2 gezeigt und stecken Sie es auf das Ende der Lenksäule. Drücken Sie die beiden Teile zusammen.

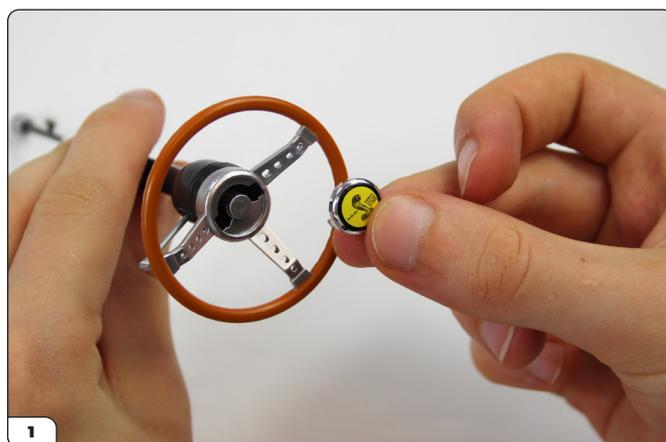


SCHRITT 4

AUFSTECKEN DES SHELBY-EMBLEMS

Stecken Sie das Shelby-Emblem auf die Mitte des Lenkrads. Beachten Sie, dass das Emblem und das Lenkrad eine Verriegelungsstruktur haben, die die Montageposition der beiden Teile bestimmt. Das Emblem betätigt die Hupe.

Bauphase 52 erledigt! Bewahren Sie den Lenksäulenversteller, den Lenksäulenverbinder und die Mp01-Schrauben für die nächste Bauphase auf.



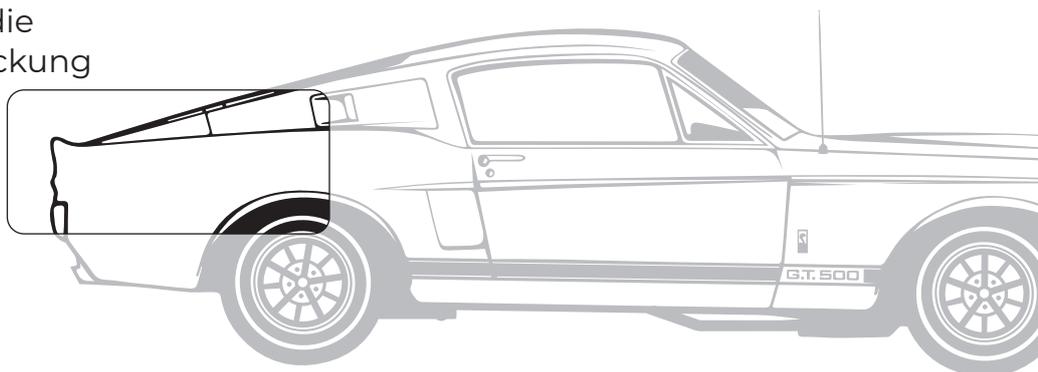
Bauphase 61: Lenksäule und Lenkrad

Bauphase erledigt!



Bauphase 62: Kofferraumwand

In dieser Bauphase wird nichts gebaut. Sie können die Trennwand aus ihrer Verpackung nehmen und direkt zur nächsten Bauphase gehen.



BAUPHASE 62: TEILELISTE

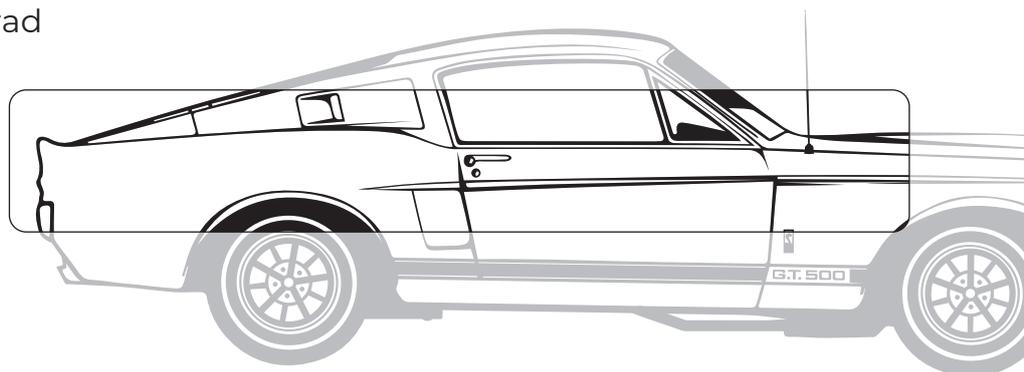
Bezeichnung	Menge
Kofferraumwand	1

Kofferraumwand



Bauphase 63: Reserverad, Lenkrad und Innenraum

Sie bauen jetzt das Reserverad und bringen dann das Lenkrad und den Innenraum am Chassis an.



BAUPHASE 63: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Reservereifen	1
Reservefelge	1



Bauphase 63: Reserverad, Lenkrad und Innenraum

SCHRITT 1

ERWÄRMEN UND AUFZIEHEN DES REIFENS

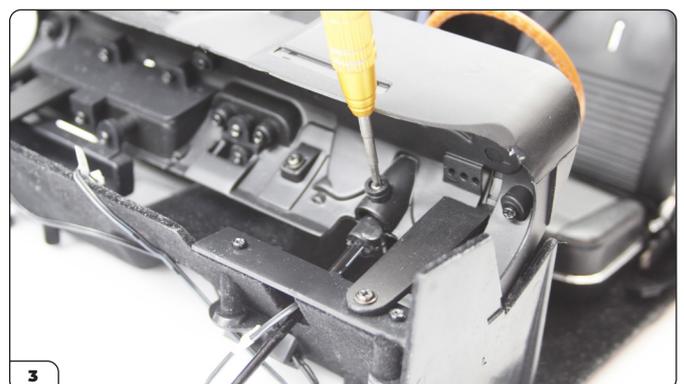
Erwärmen Sie den Reifen und ziehen Sie ihn auf die gleiche Weise wie bei den anderen vier Rädern auf die Felge auf.



SCHRITT 2

ANBRINGEN DES LENKRADS

Nehmen Sie den Innenraum und stecken Sie die Lenksäule wie gezeigt in das untere Loch unter den Armaturen im Armaturenbrett. Vergewissern Sie sich, dass das Kabel ebenfalls durch das untere Loch geführt und vorne wieder herauskommt. Die Lenksäule hat einen Zapfen, der durch das Loch am Armaturenbrett passt. Drücken Sie die Teile zusammen, sodass der Zapfen hindurchragt. Setzen Sie den in Bauphase 61 gelieferten Lenksäulenverbinder wie in Abb. 2 gezeigt auf. Seine Position ist durch zwei kleine Zapfen (siehe kleines Bild) vorgegeben. Fixieren Sie den Lenksäulenverbinder mit einer MP05-Schraube.



EXPERTEN-TIPP

Vergewissern Sie sich, dass die Kabel für die Pedalschalter nicht unter dem Innenraum eingeklemmt sind.



EXPERTEN-TIPP

Richten Sie das Schraubloch auf der Oberseite der Lenksäulenabdeckung auf das Loch in der Armatur aus, bevor Sie den Lenksäulenverbinder anbringen.

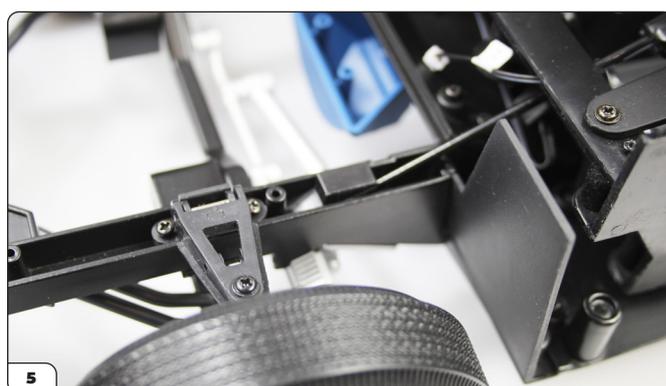
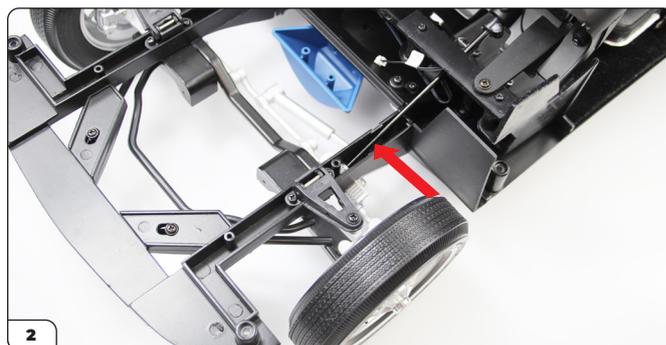
Bauphase 63: Reserverad, Lenkrad und Innenraum

SCHRITT 3

ANBRINGEN DES INNENRAUMS AM CHASSIS UND ANBAU DES LENKSÄULENVERSTELLERS

Stellen Sie das Chassis auf Ihre Arbeitsplatte und positionieren Sie den Innenraum auf das Chassis. Die Lenksäule muss in die Lücke entlang der Seite des Chassis passen (siehe Abbildung).

Drehen Sie das Lenkrad so, dass die Räder nach vorn zeigen und dass das Lenkrad selbst in der korrekten Ruhestellung ist (Abb. 3). Prüfen Sie, bevor Sie weiterbauen, ob das Ritzel am Ende der Lenksäule in das Lenkgetriebe greift (kleines Bild, Abb. 3). Nehmen Sie jetzt den Lenksäulenversteller aus Bauphase 61 und platzieren Sie ihn wie in Abb. 4 gezeigt. Achten Sie hierbei darauf, dass der Zapfen korrekt auf dem Ritzel sitzt. Befestigen Sie das Teil, indem Sie es vorsichtig in seine Position drücken.



Bauphase 63: Reserverad, Lenkrad und Innenraum

SCHRITT 4

VERSCHRAUBEN DES INNENRAUMS AM CHASSIS

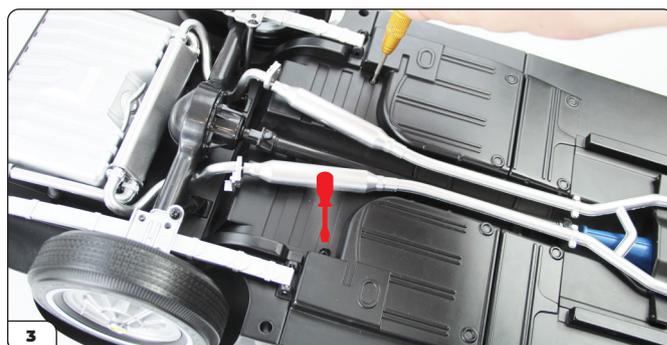
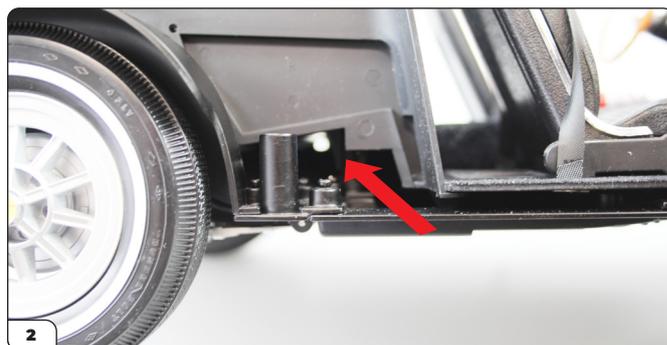
Drehen Sie das Chassis um und befestigen Sie den Innenraum mit 2 MP01-Schrauben, die Sie in Bauphase 61 erhalten haben.

Prüfen Sie, ob die hinteren Zapfen am Innenraum korrekt in ihren entsprechenden Löchern im Chassis sitzen (siehe Abb. 2). Schließen Sie dann die Installation ab, indem Sie den Innenraum mit 2 MP01-Schrauben verschrauben.



EXPERTEN-TIPP

Drücken Sie nicht auf das Lenkrad oder auf das Armaturenbrett, wenn das Modell auf dem Kopf steht.

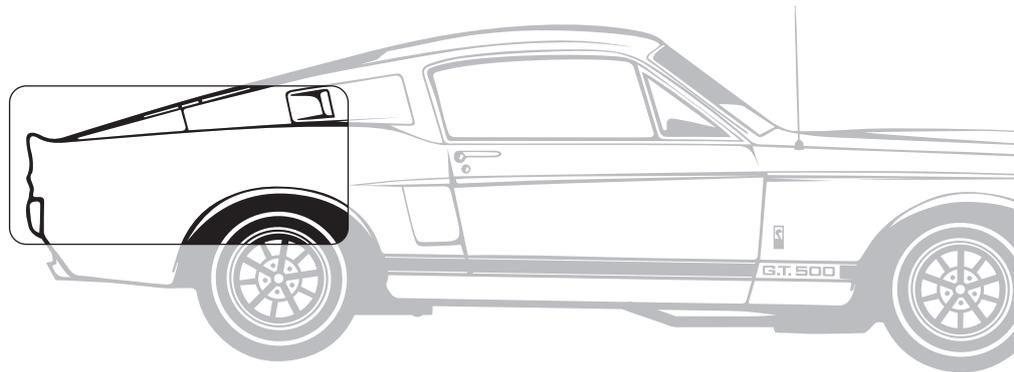


Bauphase erledigt!



Bauphase 64: Kofferraumwände und Anbringen des Reserverads

Sie bringen jetzt die inneren Kofferraumwände und das Reserverad an.



BAUPHASE 64: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Seitenwand Kofferraum links	1
Seitenwand Kofferraum rechts	1
Sicherungsmutter für das Reserverad	1
Scherenwagenheber	1
MP03-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]

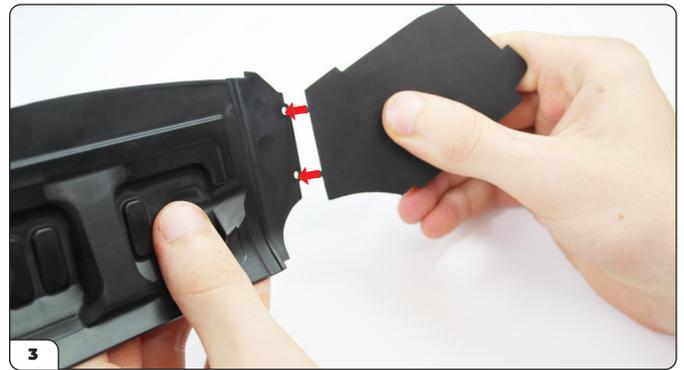
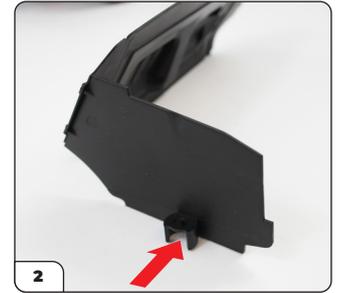


Bauphase 64: Kofferraumwände und Anbringen des Reserverads

SCHRITT 1

VERSCHRAUBEN DER KOFFERRAUMWÄNDE

Nehmen Sie die Kofferraumwand aus Bauphase 62 und richten Sie sie wie gezeigt auf die linke Seitenwand aus. Vergewissern Sie sich, dass die Zapfen an der Seitenwand nach außen zeigen. Schieben Sie die Verbindungsstifte in die Löcher und drücken Sie die beiden Teile fest zusammen. Bringen Sie die rechte Seitenwand auf die gleiche Weise an. Positionieren Sie die Trennwandbaugruppe auf dem Chassis. Die Schraublöcher auf beiden Seiten müssen über die Zapfen auf den beiden Seiten des Chassis geschoben werden. Die Trennwände befinden sich jetzt in der korrekten Position. Die weitere Befestigung erfolgt in einer späteren Bauphase.



Bauphase 64: Kofferraumwände und Anbringen des Reserverads

SCHRITT 3

ABSCHLIESSEN DER MONTAGE DES RESERVERADS

Legen Sie das Reserverad aus Bauphase 63 so auf Ihre Arbeitsplatte, dass die Innenseite der Felge nach oben zeigt. Stecken Sie den Wagenheber in das Loch in der Mitte. Drehen Sie das Rad um und befestigen Sie den Wagenheber mit einer MP03-Schraube. Schieben Sie die Sicherungsmutter für das Reserverad in das Loch in der Mitte der Felge und drücken Sie sie hinein.



SCHRITT 4

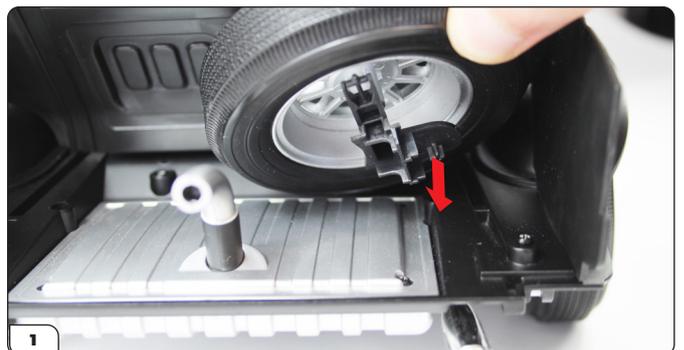
ANBRINGEN DES RESERVERADS

Platzieren Sie das Reserverad auf der rechten Seite des Kofferraums. Richten Sie den Wagenheber auf das Loch im Rahmen aus (siehe Abb. 1). Drücken Sie das Rad vorsichtig nach unten, um es über dem Kraftstofftank anzubringen. Hier sind keine Schrauben erforderlich.



EXPERTEN-TIPP

Sie können die rechte Seitenwand des Kofferraums vorübergehend entfernen, um das Reserverad leichter einbauen zu können. Die Seitenwand kann anschließend wieder leicht eingebaut werden.



Bauphase 64: Kofferraumwände und Anbringen des Reserverads

Bauphase erledigt!

