1967 SHELBY GT500

SUPER SNAKE

1:8 SCALE

Paket 09 | Bauanleitungen

Ihre Shelby GT500 Super Snake ist ein detailgetreues Modell, das jeden Aspekt des Originalautos repliziert. Von der Lackfarbe bis zu den kleinsten Details im Interieur ist jedes Teil präzise nachgebildet.

In Ihrem neunten Modell-Paket bauen Sie Folgendes:

BAUPHASE 65: ERSTE TEILE DES KÜHLERS

BAUPHASE 66: LÜFTERHAUBE UND LÜFTERRAD

BAUPHASE 67: VORDER- UND OBERTEIL DES KÜHLERS

BAUPHASE 68: MOTORENTEILE

BAUPHASE 69: STIRNWAND UND ÖLPUMPE

BAUPHASE 70: LICHTMASCHINE, KEILRIEMENSATZ UND KÜHLERSCHLAUCH

BAUPHASE 71: MOTORBLOCK, RECHTER AUSPUFFKRÜMMER UND LICHTSCHALTER

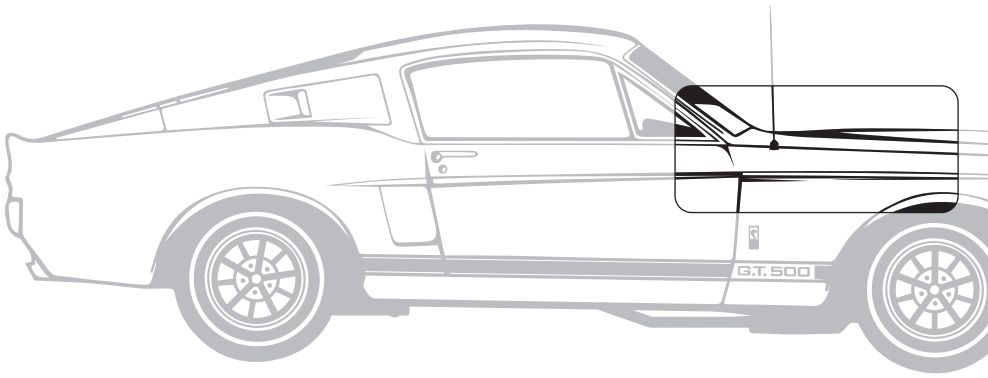
BAUPHASE 72: LINKER MOTORBLOCK, AUSPUFFKRÜMMER, GETRIEBEOBERTEIL UND KÜHLERHALTERUNG

BAUPHASE 73: MOTORBLOCKBODEN, ÖLKÜHLER UND VERBINDUNGSKABEL OIL COOLER AND CONNECTION CABLE

AGORA MODELS

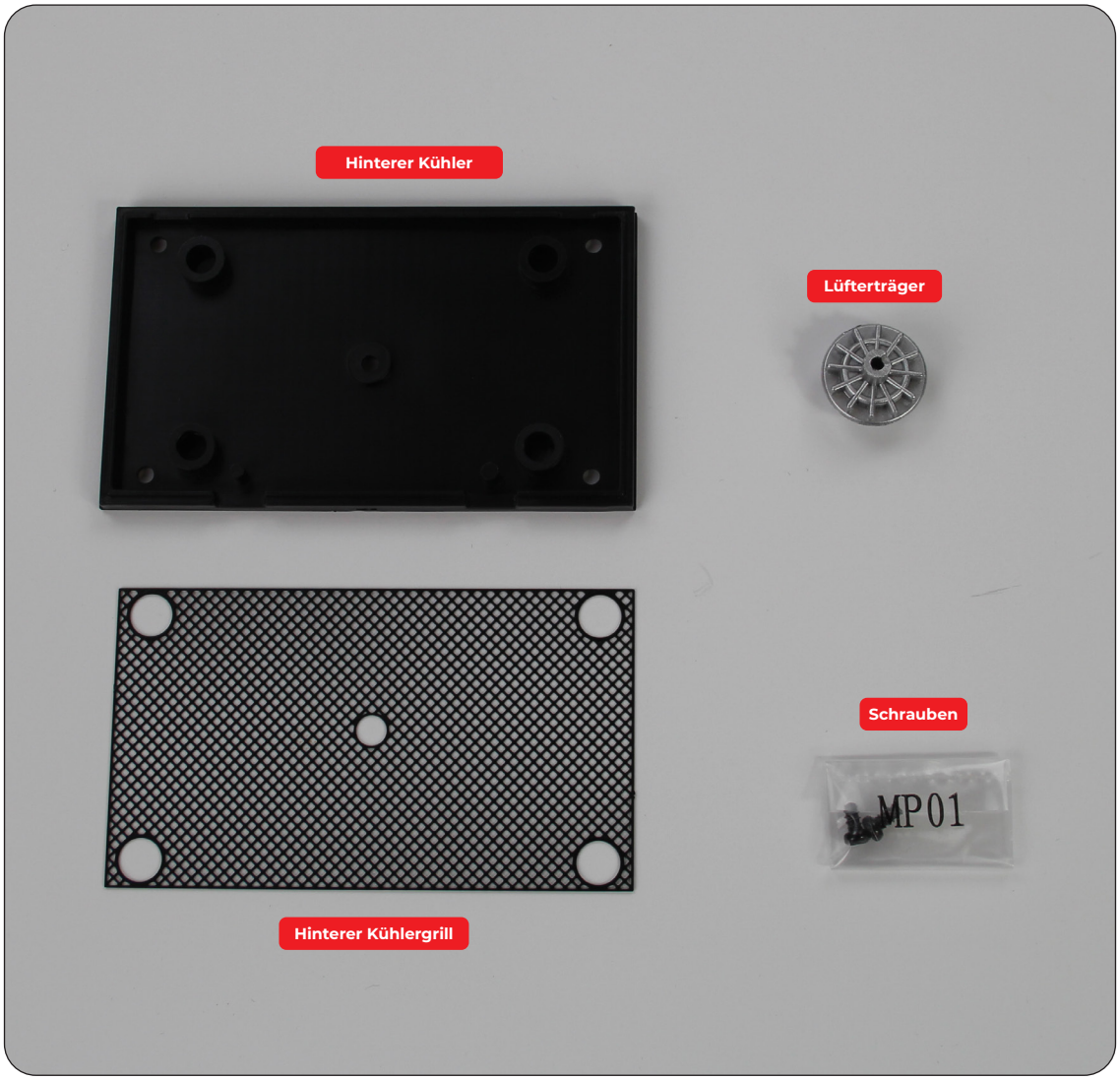
Bauphase 65: Erste Teile des Kühlers

Bei Paket 9 beginnen Sie mit dem Zusammenbau des Kühlers.



BAUPHASE 65: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Hinterer Kühler	1
Hinterer Kühlergrill	1
Lüfterträger	1
MP01-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]



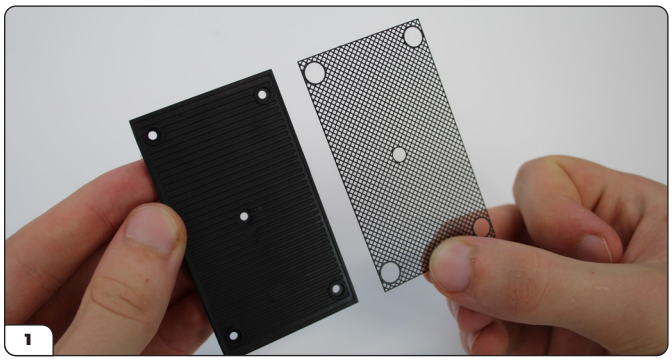
Bauphase 65: Erste Teile des Kühlers

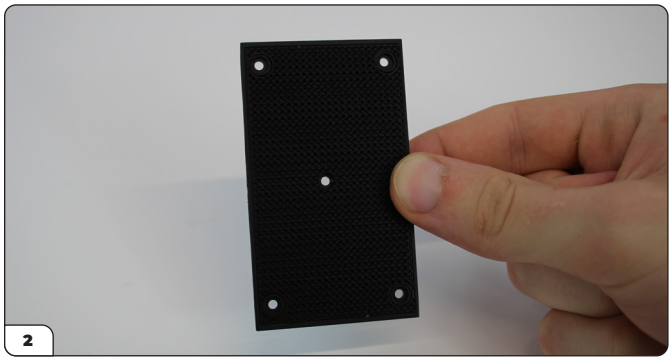
SCHRITT 1

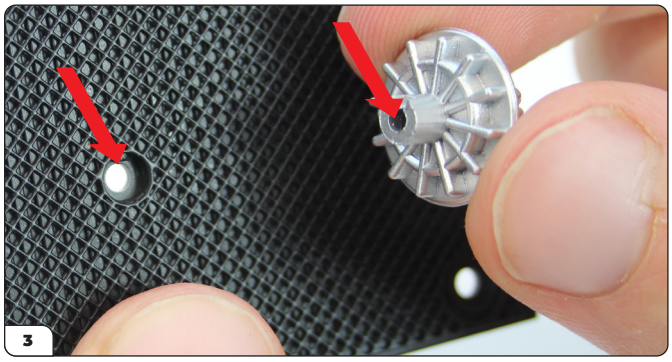
ZUSAMMENBAU DER KÜHLERTEILE

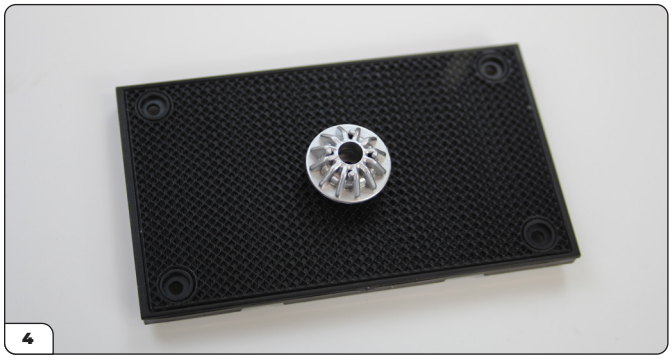
Richten Sie die flache Seite des rückseitigen Kühlers und des rückseitigen Kühlergrills wie gezeigt aus. Stecken Sie die beiden Teile zusammen. Achten Sie dabei darauf, dass die beiden Löcher in der Mitte aufeinander ausgerichtet sind. Wenn die Löcher in der Mitte nicht aufeinander ausgerichtet sind, drehen Sie den Kühlergrill um und versuchen Sie es erneut, um eine bessere Passung zu erhalten. Nehmen Sie den Lüfterträger. Am Lüfterträger befindet sich eine winzige Nase, die in die Aussparung auf dem Kühler passt. Setzen Sie den Lüfterträger ein und befestigen Sie ihn von der anderen Seite mit einer MP01-Schraube.

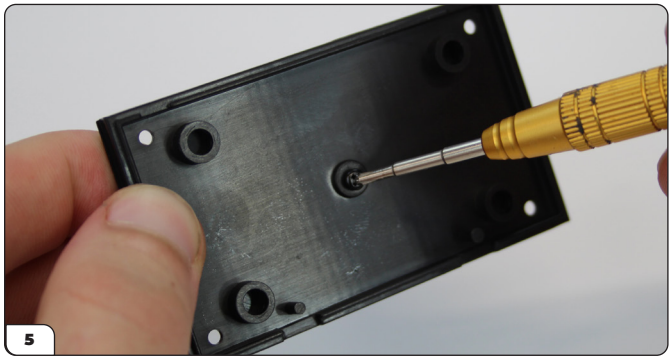
Der Kühler wird in einer späteren Bauphase am Chassis angebracht.
Legen Sie das Bauteil bis dahin zur Seite.









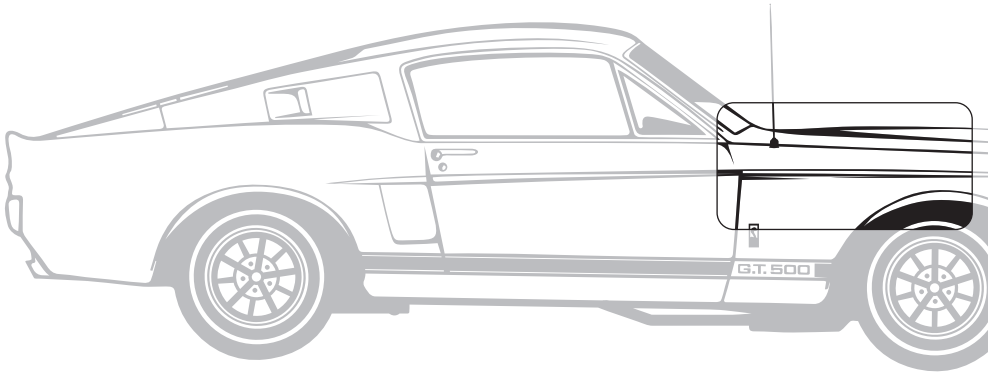


Bauphase 65: Erste Teile des Kühlers

Bauphase erledigt!

Bauphase 66: Lüfterhaube und Lüfterrad

Sie bauen jetzt weiter am Kühler.



BAUPHASE 66: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Lüfterhaube	1
Lüfterrad	1
MP01-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]

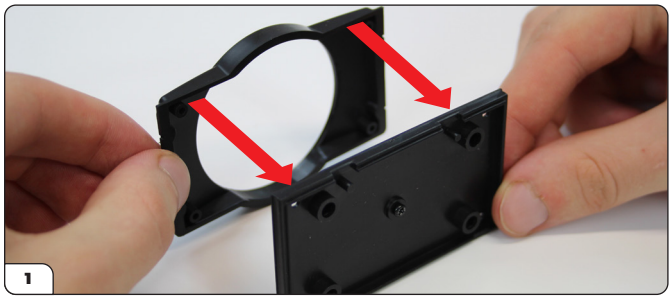
Bauphase 66: Lüfterhaube und Lüfterrad

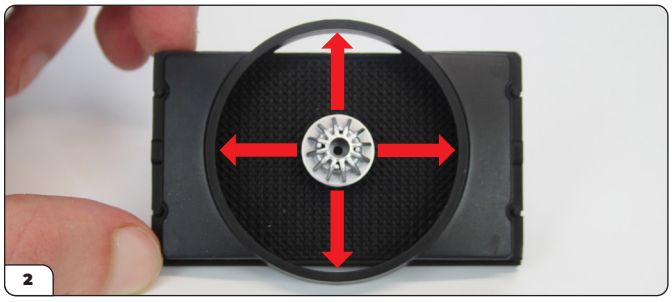
SCHRITT 1

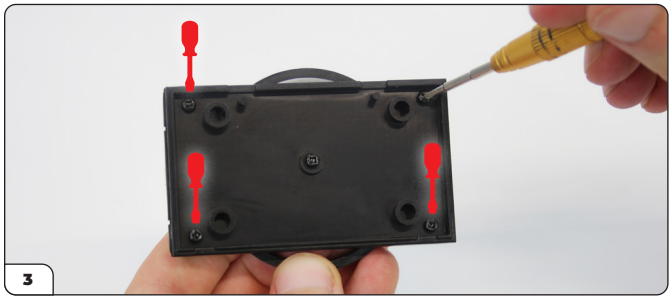
ANBRINGEN DER LÜFTERHAUBE

Nehmen Sie die Kühlerbaugruppe aus Bauphase 65 und richten Sie sie wie gezeigt an den Zapfen an der Lüfterhaube aus. Stecken Sie die beiden Teile zusammen. Achten Sie dabei darauf, dass die Ecken korrekt zusammengesteckt sind. Achten Sie auch darauf, dass der Lüfterträger zentral in der Lüfterhaube sitzt. Wenn es so aussieht, dass der Lüfterträger nicht zentral sitzt, drehen Sie die Lüfterhaube um 180 Grad. Befestigen Sie die Lüfterhaube dann von der anderen Seite mit 4 MP01-Schrauben.

Das Lüfterrad wird in Bauphase 70 angebracht.



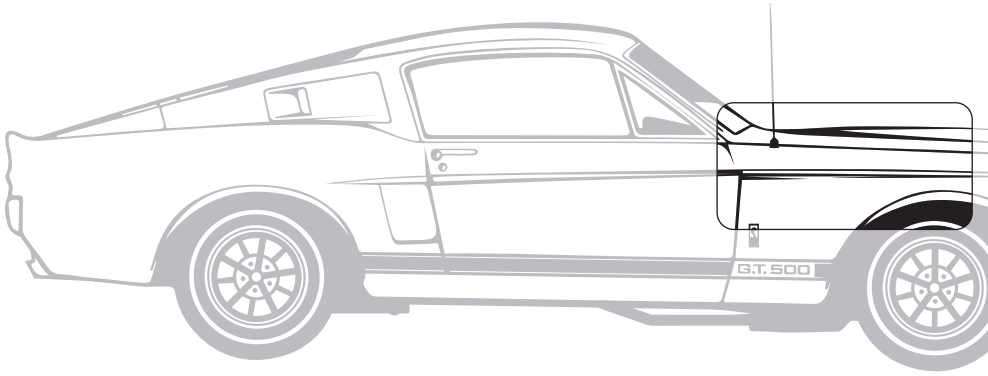




Bauphase erledigt!

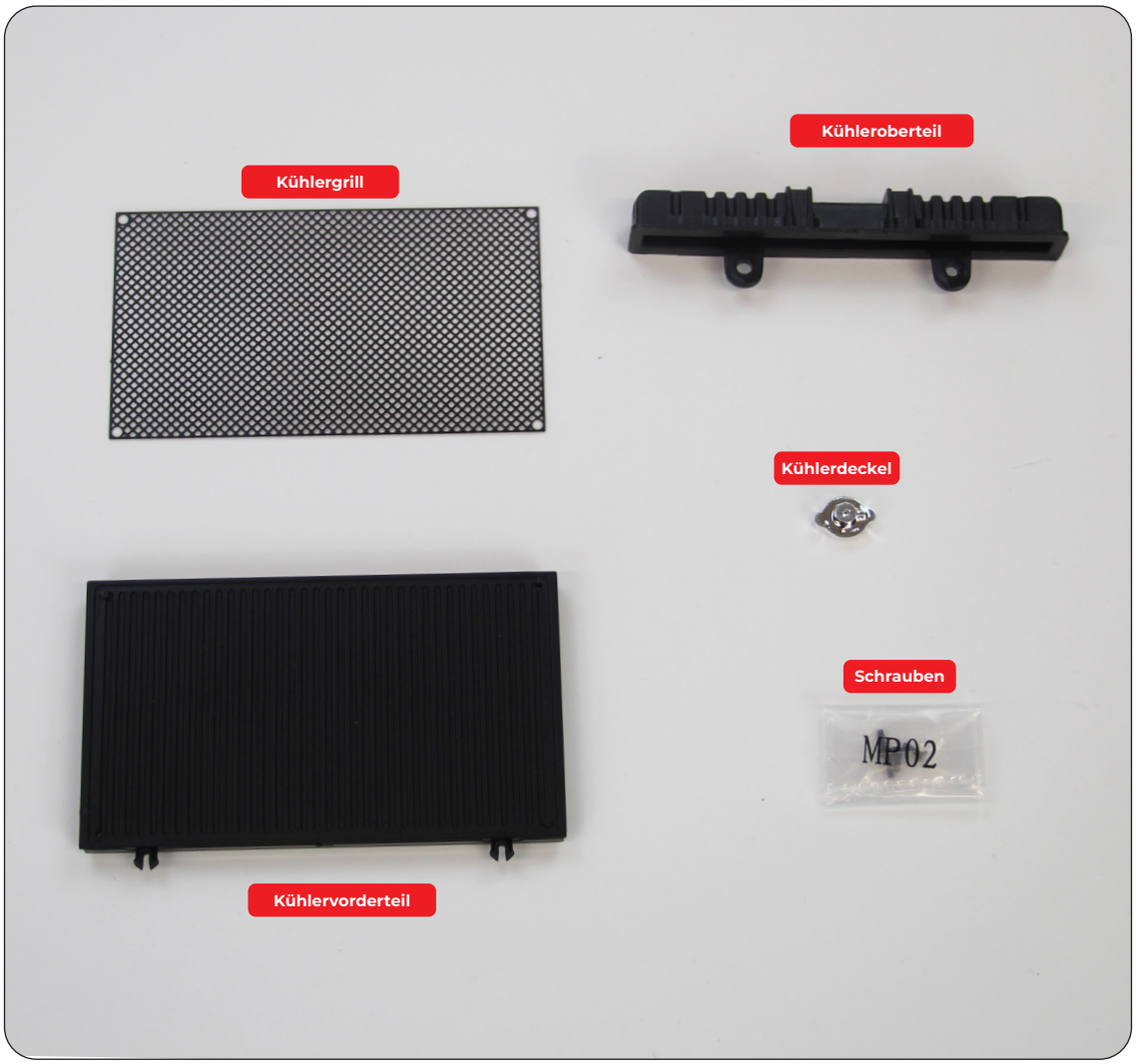
Bauphase 67: Vorder- und Oberteil des Kühlers

Sie bauen jetzt weitere Kühlerteile an.



BAUPHASE 67: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Kühlerdeckel	1
Kühleroberteil	1
Kühlervorderteil	1
Kühlergrill	1
MP02-Schrauben	4 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 67: Vorder- und Oberteil des Kühlers

SCHRITT 1

ANBRINGEN WEITERER KÜHLERTEILE

Stecken Sie den Kühlerdeckel in das Kühleroberteil. Es gibt nur eine richtige Position, die durch den kleinen Zapfen (siehe Abb. 1) vorgegeben ist. Befestigen Sie den Deckel dann von der anderen Seite mit einer MP02-Schraube.

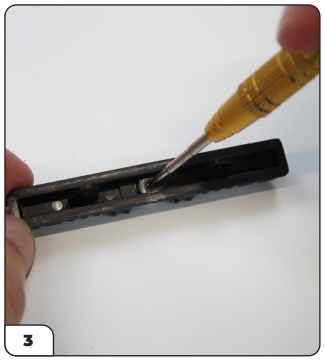
Nehmen Sie den Kühler aus Bauphase 66. Halten Sie ihn so, dass die Innenseite nach oben zeigt, und richten Sie dann die Zapfen auf die Löcher im Kühleroberteil aus. Stecken Sie die Zapfen in die Löcher, um das Bauteil zu befestigen. Der Kühlerdeckel passt nur in einer Richtung.

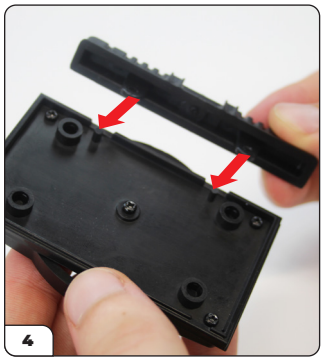
Nehmen Sie das Kühlervorderteil und richten Sie es auf die Baugruppe aus Schritt 2 aus. Achten Sie darauf, dass die Einstecknasen am Kühlervorderteil nach unten zeigen (in Abb. 6 eingekreist). Stecken Sie die Teile zusammen und achten Sie dabei darauf, dass die Ecken perfekt aufeinander liegen.

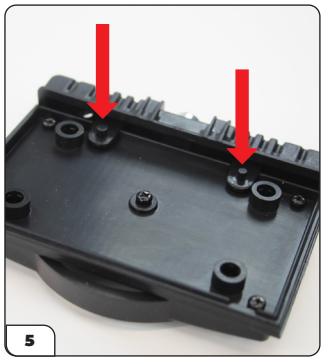
Nehmen Sie zum Schluss den Kühlergrill und setzen Sie ihn oben auf das Kühlervorderteil. Verschrauben Sie ihn mit 2 MP02-Schrauben.

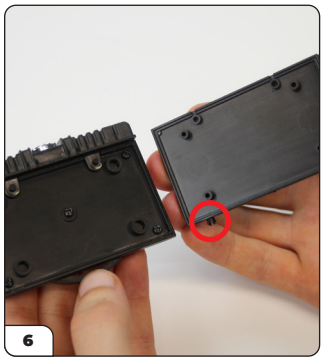
1

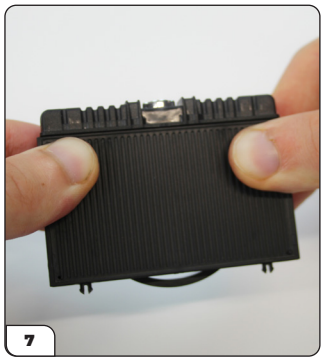
2

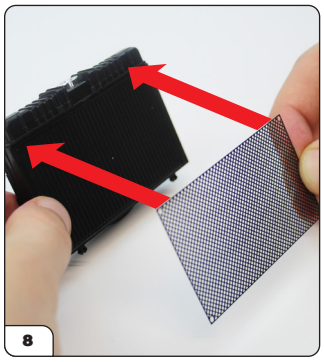

3

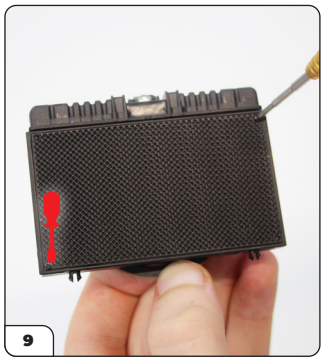

4


5


6


7


8

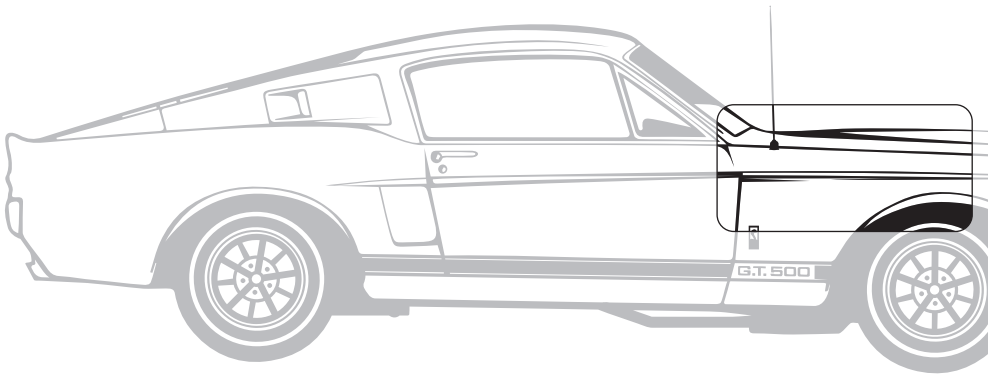

9

Bauphase 67: Vorder- und Oberteil des Kühlers

Bauphase erledigt!

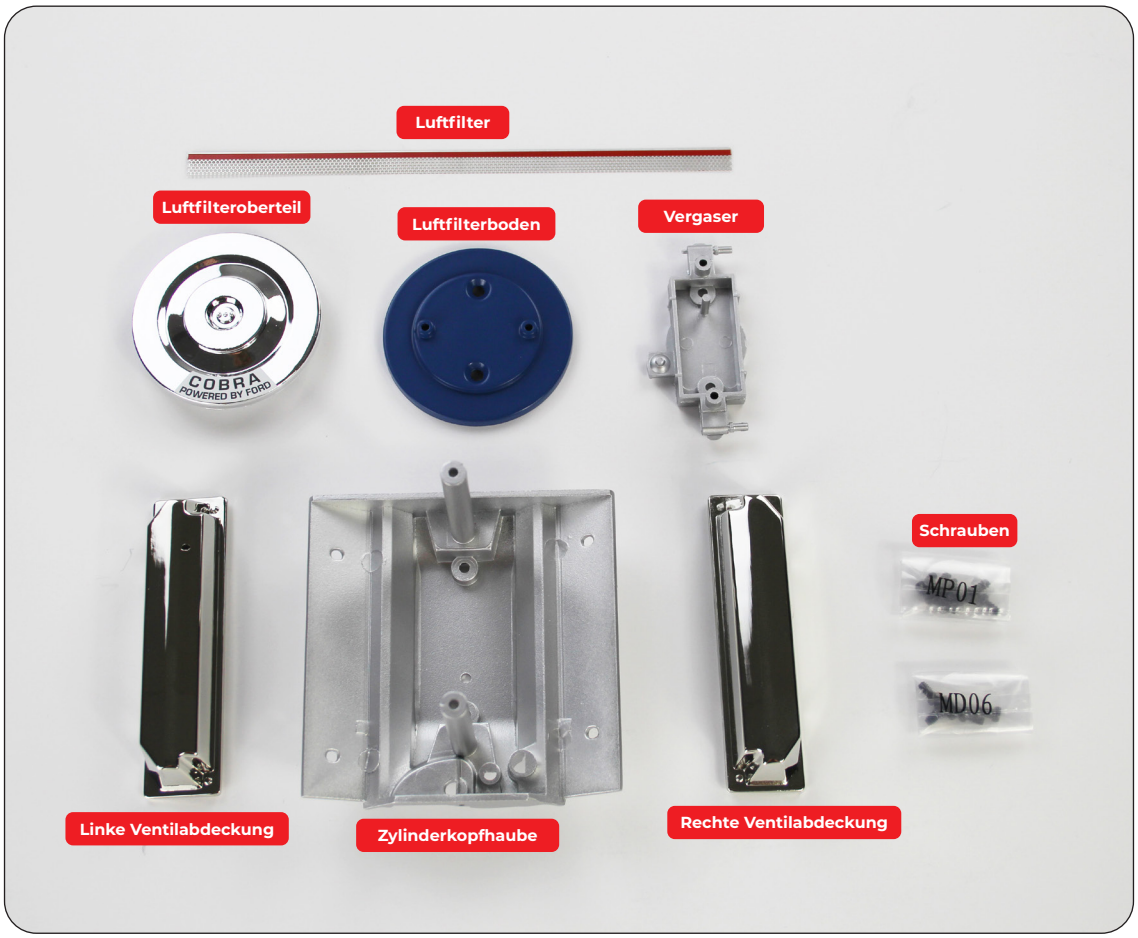
Bauphase 68: Motorenteile

Sie beginnen jetzt mit dem Bau des GT40 Mk II 427-Motors.



BAUPHASE 68: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Luftfilterboden	1
Luftfilter	1
Luftfilteroberteil	1
Vergaser	1
Linke Ventilabdeckung	1
Rechte Ventilabdeckung	1
Zylinderkopfhaube	1
MD06-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP01-Schrauben	7 [inkl. 1 Ersatzschraube]

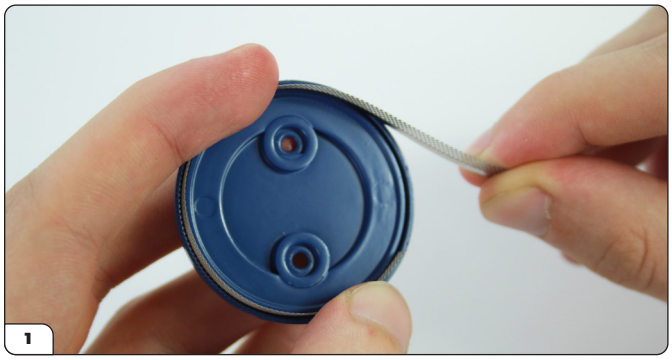


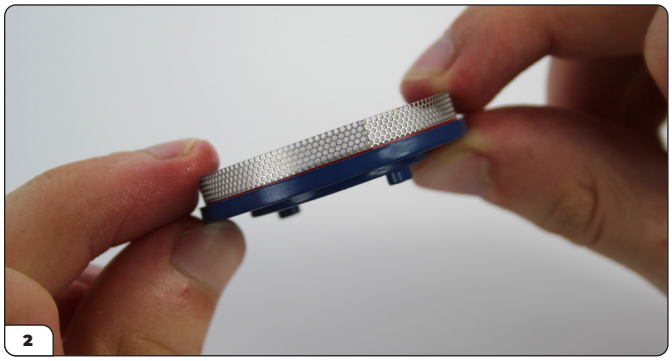
Bauphase 68: Motorenteile

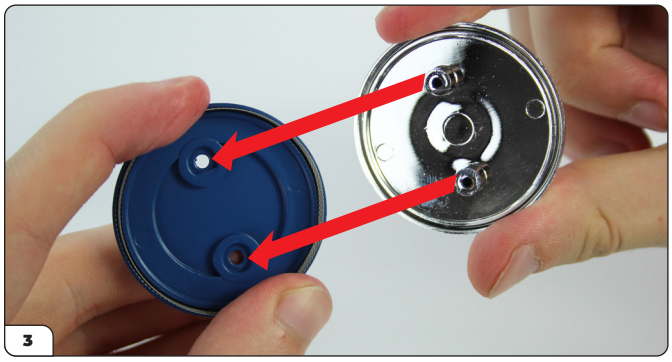
SCHRITT 1

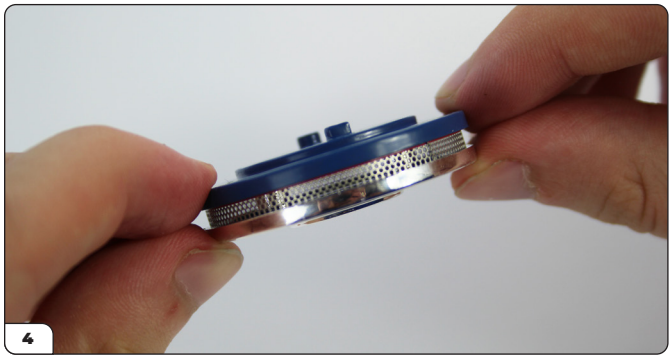
ZUSAMMENBAUEN DES LUFTFILTERS

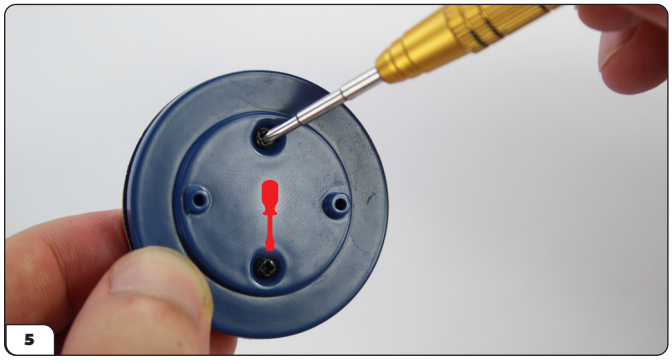
Nehmen Sie den Luftfilterstreifen und biegen Sie ihn in die Nut am Luftfilterboden. Der rote Streifen zeigt nach außen und passt in die Nut, wie in Abb. 2 gezeigt. Drücken Sie den Stoß des Streifens gerade hinein und setzen Sie das Luftfilteroberteil auf, um den Luftfilter an seiner Position zu halten (das Luftfilteroberteil passt nur in einer Richtung). Schrauben Sie 2 MP01-Schrauben ein.


1


2


3


4

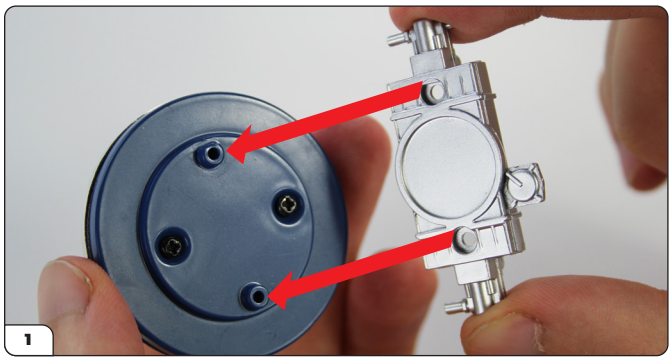

5

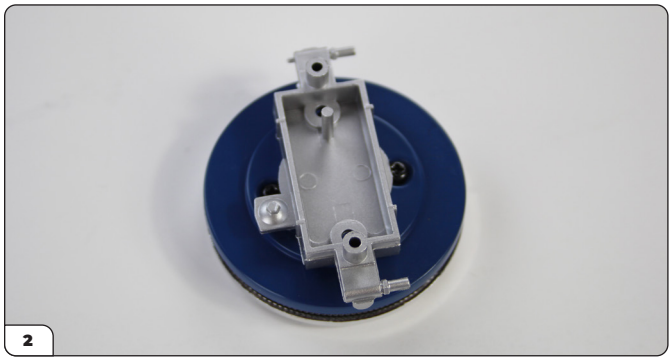
Stage 68: Engine Parts

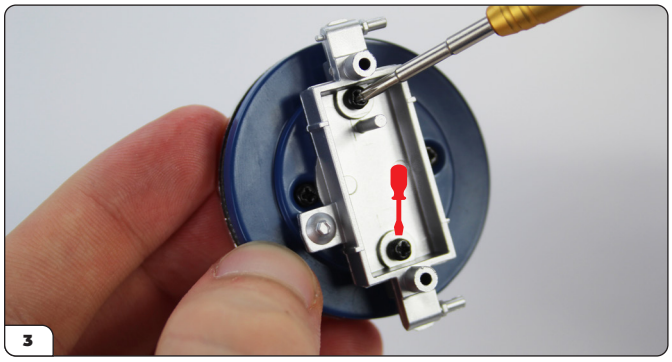
SCHRITT 2

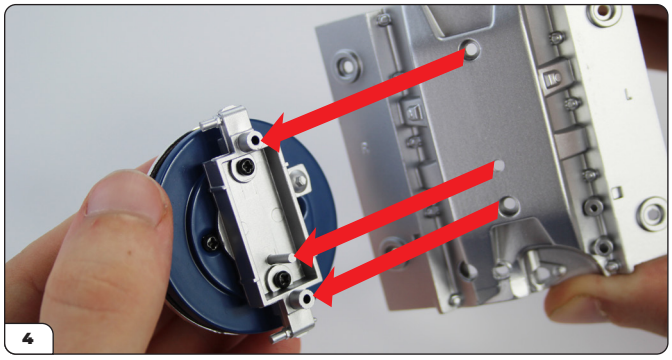
ANBRINGEN DES VERGASERS UND DER ZYLINDERKOPFHAUBE

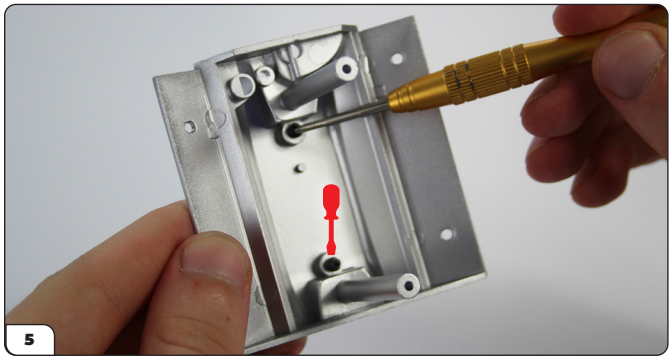
Richten Sie den Vergaser am Luftfilterboden aus. Stecken Sie den Vergaser auf und befestigen Sie ihn mit 2 MP01-Schrauben. Bringen Sie die Zylinderkopfhaube oben auf dem Vergaser an und befestigen Sie sie mit 2 MP01-Schrauben.











Bauphase 68: Motorenteile

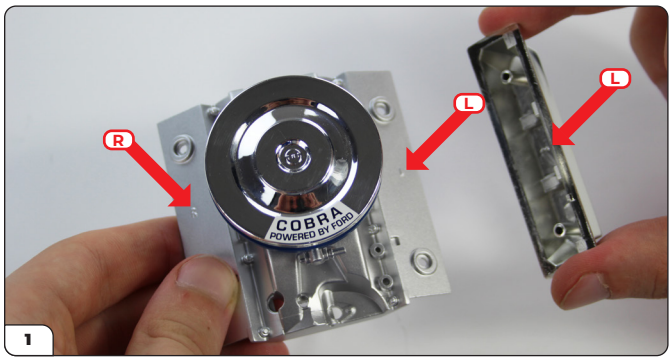
SCHRITT 3

AUFSCHRAUBEN DER VENTILABDECKUNGEN

Nehmen Sie die Zylinderkopfhauben-Baugruppe. Die Seiten sind mit einem „L“ und einem „R“ markiert. Die linke und die rechte Ventilabdeckung sind auf der Unterseite ebenfalls mit den entsprechenden Buchstaben markiert. Bringen Sie die linke Ventilabdeckung oben auf der Zylinderkopfhaube auf der linken Seite an. Befestigen Sie sie mit 2 MD06-Schrauben. Wiederholen Sie die Schritte mit der rechten Ventilabdeckung auf der rechten Seite.

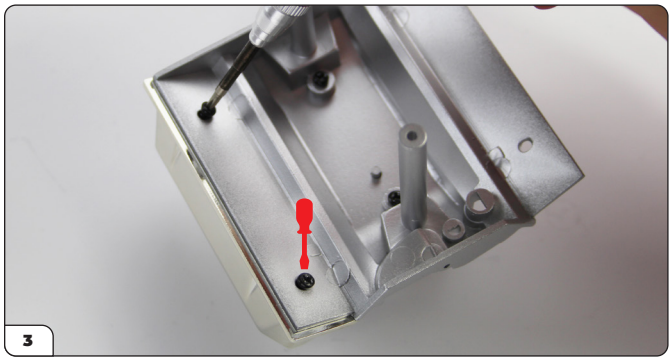
EXPERTEN-TIPP

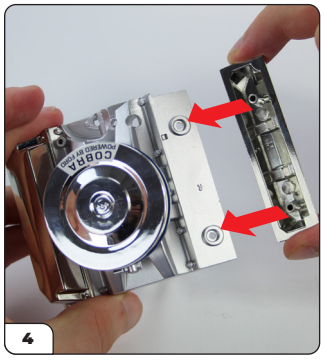
Die MD06-Schrauben lassen sich leichter eindrehen, wenn Sie einen Tropfen Öl in das Loch geben.



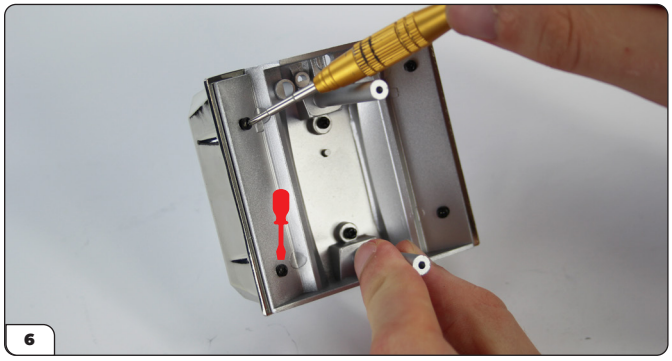
1

2


3


4

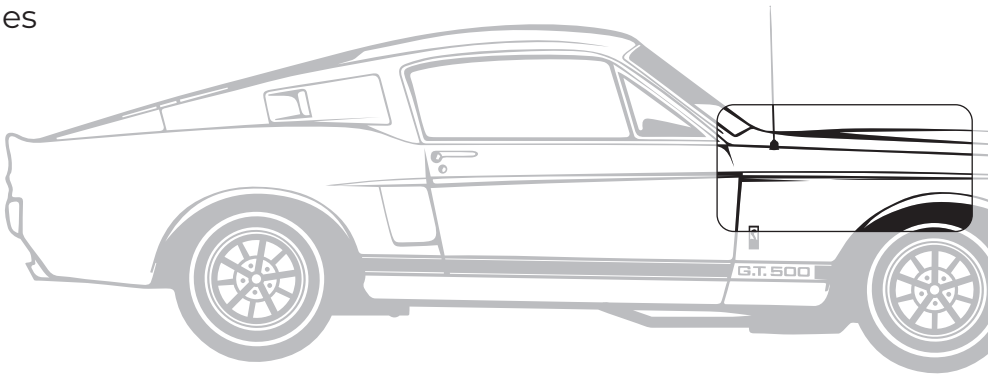
5


6

Bauphase erledigt!

Bauphase 69: Stirnwand und Ölpumpe

In dieser Bauphase bauen Sie die Stirnwand und die Ölpumpe des Motors an.



BAUPHASE 69: TEILELISTE

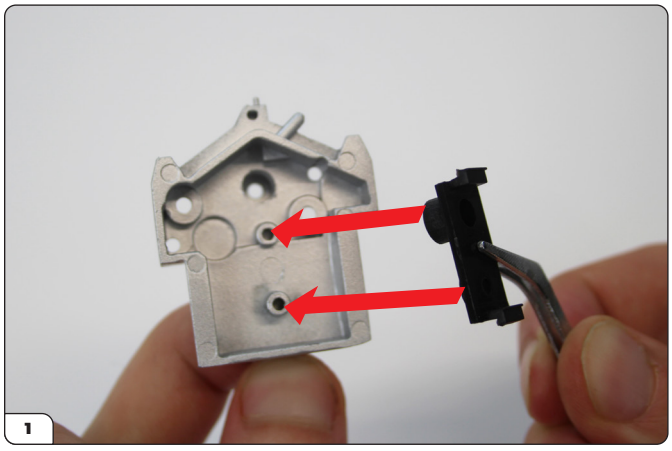
Bezeichnung	Menge
Stirnwand	1
Stirnwandhalterung	1
Schlauchstück	1
Ölpumpe	1
Basis für die Ölpumpe	1
MD06-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP01-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]

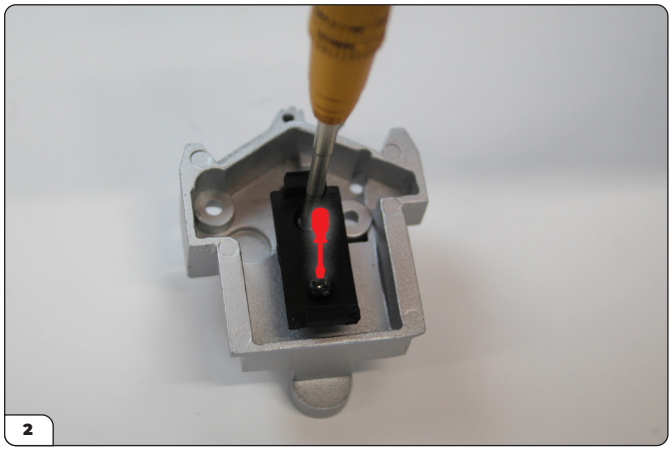
Bauphase 69: Stirnwand und Ölpumpe

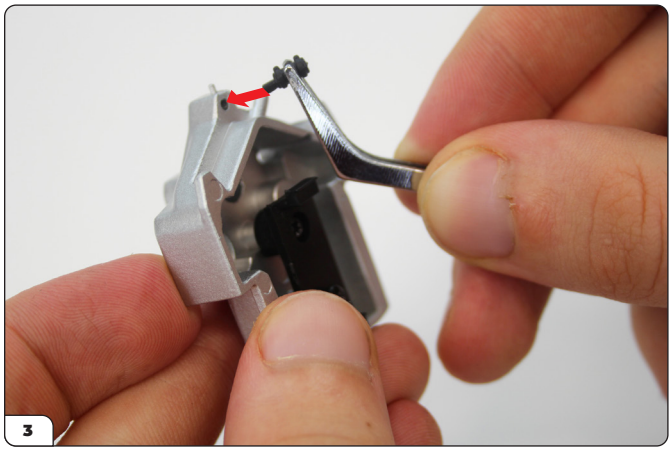
SCHRITT 1

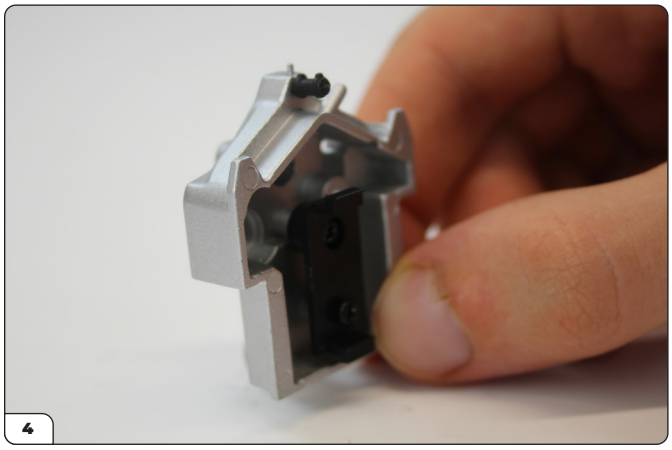
ZUSAMMENBAUEN DER STIRNWANDHALTERUNG UND DER STIRNWAND

Nehmen Sie die Stirnwandhalterung und richten Sie die Schraublöcher auf die Stirnwand aus.
Hinweis: Das höhere Schraubloch in der Halterung muss zur Stirnwand zeigen. Verschrauben Sie die beiden Teile mit 2 MD06-Schrauben. Nehmen Sie jetzt das kleine Schlauchstück und schieben Sie es in das winzige Loch in der Stirnwand. Das kleine Schlauchstück hat zwei Ringe, die nach oben zeigen müssen. Das Ende des Schlauchstücks ist halbrund, um sicherzugehen, dass das Schlauchstück richtig im halbrunden Loch ausgerichtet ist.


1


2


3

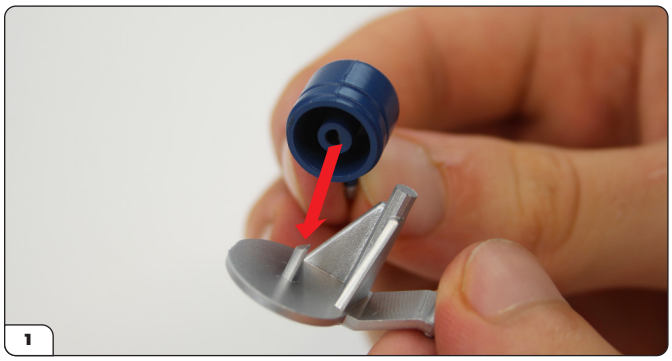

4

Bauphase 69: Stirnwand und Ölpumpe

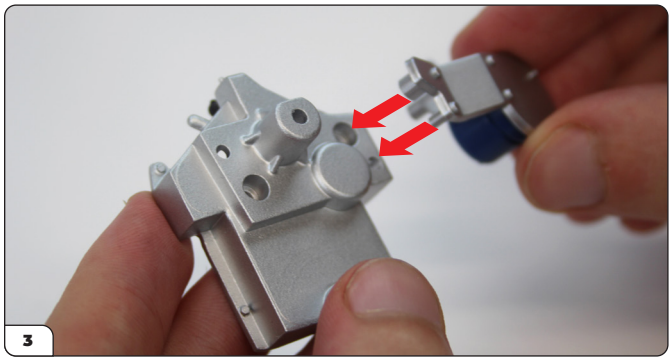
SCHRITT 2

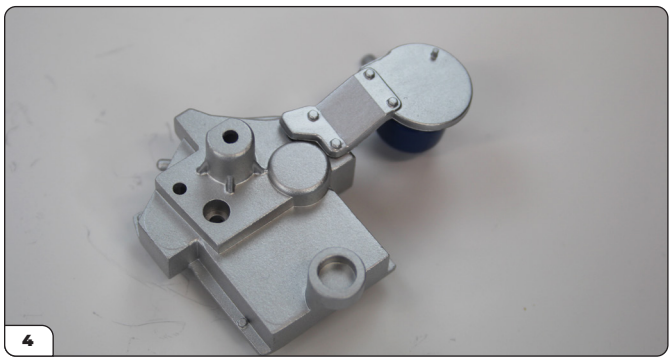
ANBRINGEN DER ÖLPUMPE AN DER STIRNWAND

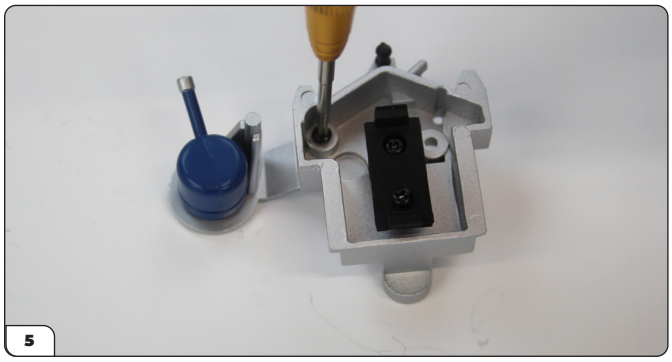
Nehmen Sie die Ölpumpe und stecken Sie sie mit dem Träger für die Ölpumpe zusammen. Beachten Sie, dass die Position der Teile durch den halbrunden Ausschnitt und den halbrunden Zapfen vorgegeben ist.
Drücken Sie beide Teile fest zusammen, bis sie hörbar einrasten. Richten Sie die Zapfen am Trägerteil der Ölpumpe auf die Löcher an der Stirnwand aus. Setzen Sie die Teile zusammen und befestigen Sie sie von der Unterseite mit einer MP01-Schraube.


1

2


3


4

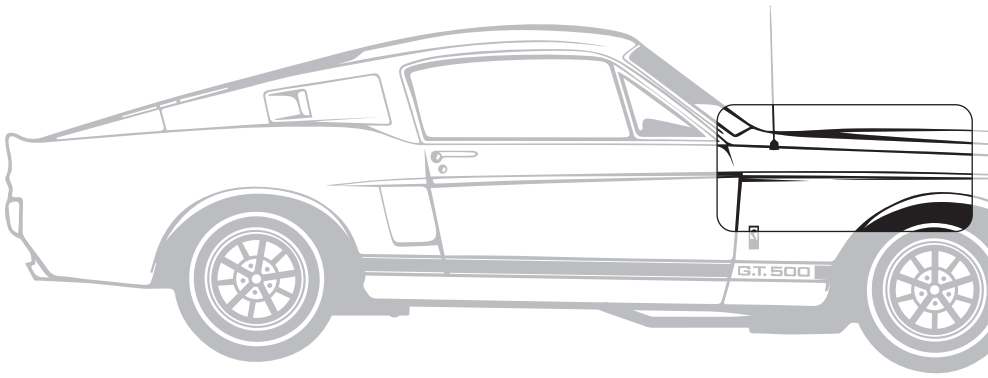

5

Bauphase 69: Stirnwand und Ölpumpe

Bauphase erledigt!

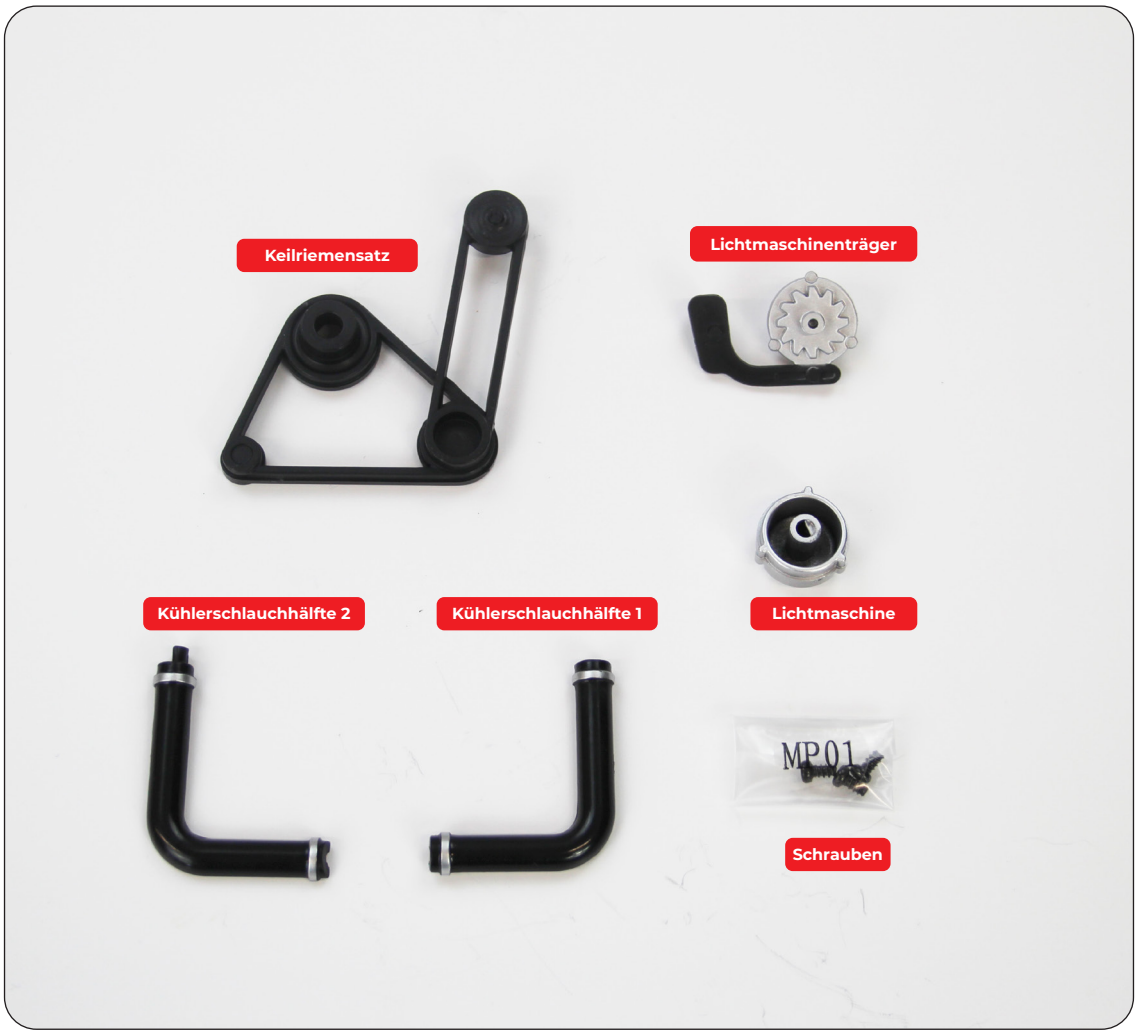
Bauphase 70: Lichtmaschine, Keilriemensatz und Kühlerschlauch

In dieser Bauphase bauen Sie die Lichtmaschine, den Keilriemensatz, das Lüfterrad und den Kühlerschlauch zusammen.



BAUPHASE 70: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Keilriemensatz	1
Kühlerschlauchhälfte 1	1
Kühlerschlauchhälfte 2	1
Lichtmaschine	1
Lichtmaschinenträger	1
World of Wayne	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]

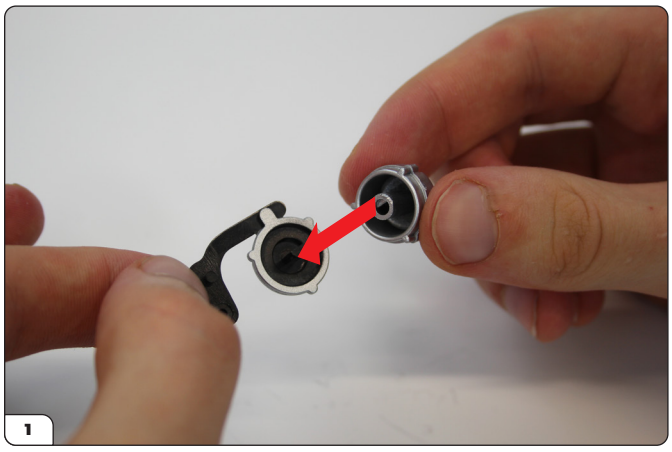


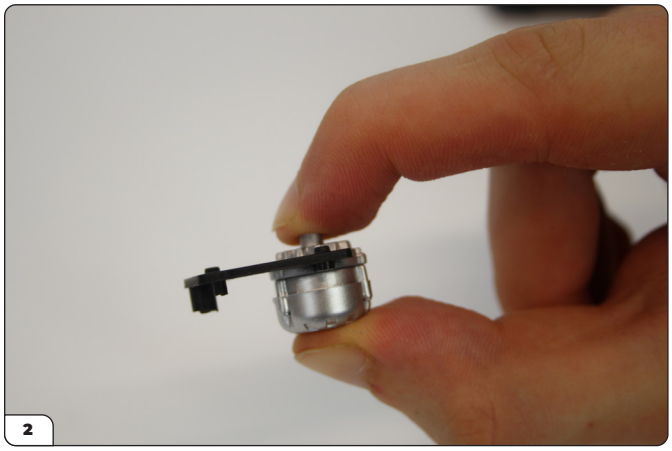
Bauphase 70: Lichtmaschine, Keilriemensatz und Kühlerschlauch

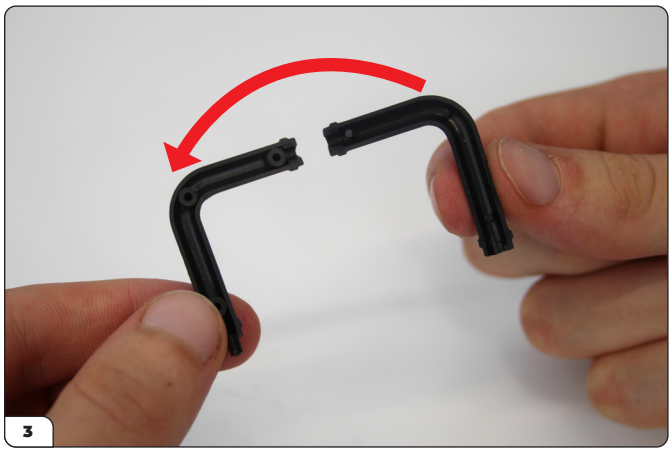
Schritt 1

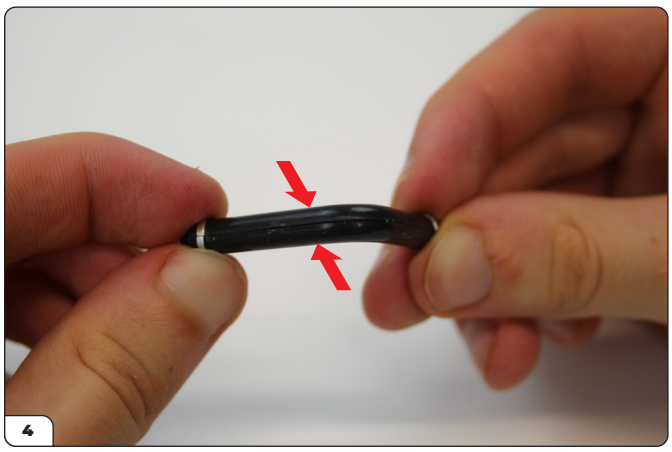
ZUSAMMENBAUEN DER LICHTMASCHINE UND DES KÜHLERSCHLAUCHS

Nehmen Sie die Lichtmaschine und den Lichtmaschinenträger und stecken Sie die beiden Teile fest zusammen. Beachten Sie, dass die korrekte Ausrichtung durch das halbrunde Loch und den halbrunden Stift vorgegeben ist. Bauen Sie den Kühlerschlauch, indem Sie die beiden Hälften (1 und 2) aufeinander ausrichten und dann fest zusammenstecken.







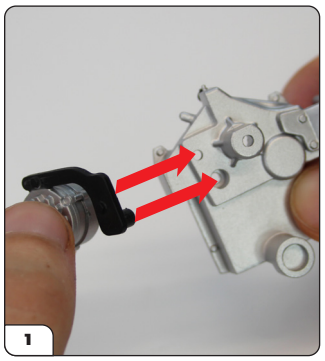


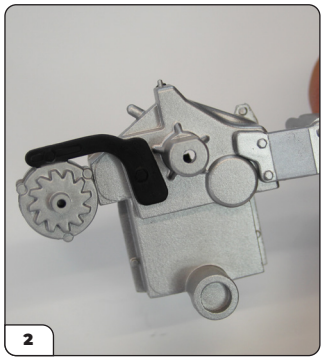
Bauphase 70: Lichtmaschine, Keilriemensatz und Kühlerschlauch

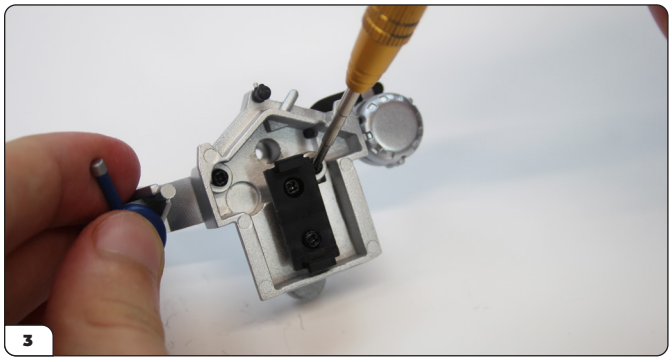
SCHRITT 2

ANSETZEN DER LICHTMASCHINE AN DER STIRNWAND DES MOTORS

Richten Sie die Zapfen an der Lichtmaschinen-Baugruppe auf die entsprechenden Löcher am Motorgehäuse aus. Stecken Sie die Teile fest zusammen und befestigen Sie sie von der Unterseite mit einer MP01-Schraube.



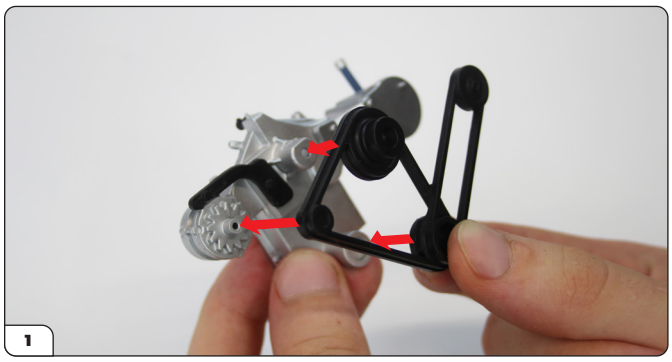


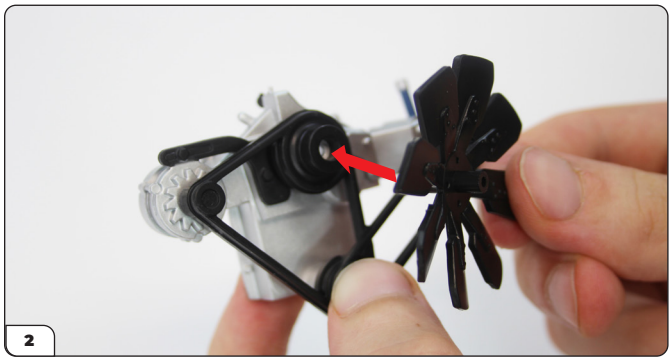


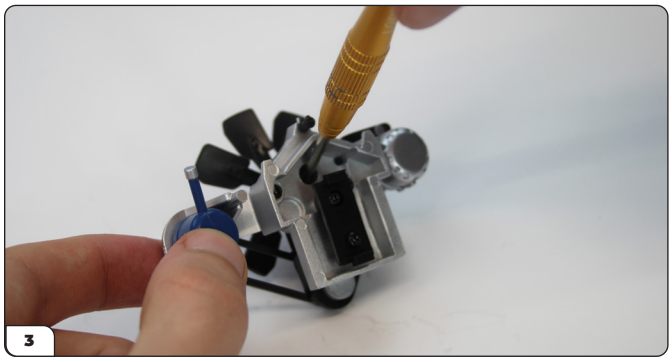
SCHRITT 3

ANBRINGEN DES KEILRIEMENSATZES UND DES LÜFTERRADS

Richten Sie den Keilriemensatz über der Baugruppe aus Schritt 2 aus. Stecken Sie die Teile fest zusammen. Nehmen Sie dann das Lüfterrad aus Bauphase 66 und stecken Sie es in seine Position oben auf dem Keilriemensatz. Stecken Sie das Lüfterrad so auf, dass die Lüfterblätter nach außen zeigen. Befestigen Sie das Lüfterrad von der anderen Seite mit einer MP01-Schraube.
Sie müssten jetzt das Lüfterrad mit nur einem leichten Widerstand drehen können.







Bauphase 70: Lichtmaschine, Keilriemensatz und Kühlerschlauch

SCHRITT 4

ANBRINGEN DES KÜHLERSCHLAUCHS

Bringen Sie den Kühlerschlauch an der Kühler-Baugruppe aus Bauphase 67 an. Richten Sie den Zapfen am Schlauch auf das Loch auf der Kühler-Baugruppe aus und drücken Sie dann den Schlauch hinein.

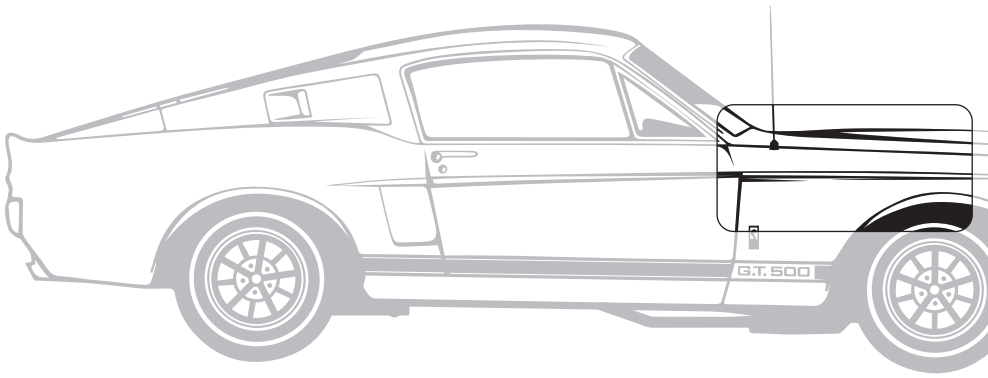
1

2

Bauphase erledigt!

Bauphase 71: Motorblock, rechter Auspuffkrümmer und Lichtschalter

In dieser Bauphase bauen Sie den Motorblock, den rechten Auspuffkrümmer und den Lichtschalter zusammen.



BAUPHASE 71: TEILELISTE

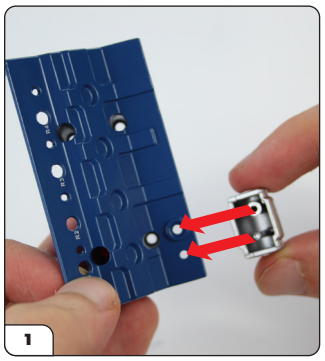
Bezeichnung	Menge
Rechter Motorblock	1
Rechtes Auspuffkrümmerrohr 1	
Rechtes Auspuffkrümmerrohr 2	1
Rechtes Auspuffkrümmerrohr 3	1
Rechtes Auspuffkrümmerrohr 4	1
Rohrhalter	1
Abgasrückführungsfilter	1
Lichtschalter	1
Schaltergehäuse	1
MP03-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]

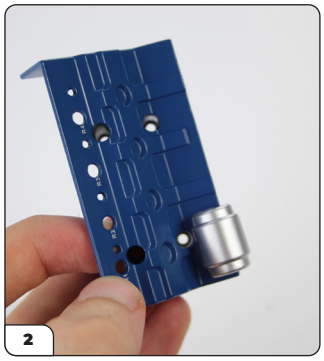
Bauphase 71: Motorblock, rechter Auspuffkrümmer und Lichtschalter

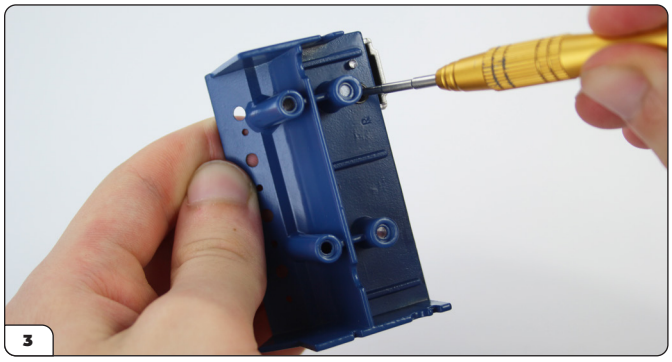
SCHRITT 1

ANSETZEN DES ABGASRÜCKFÜHRUNGSFILTERS AM MOTORBLOCK

Setzen Sie den Abgasrückführungsfilter am rechten Motorblock an. Befestigen Sie ihn mit einer MP03-Schraube.


1

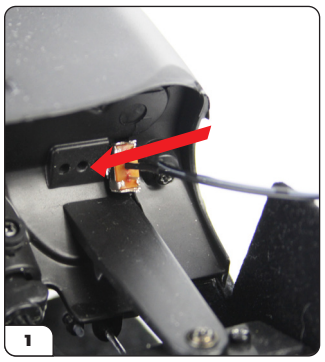

2

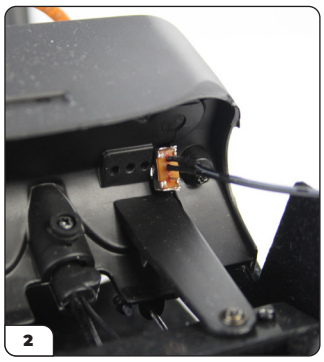

3

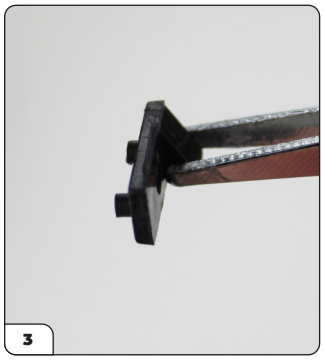
SCHRITT 2

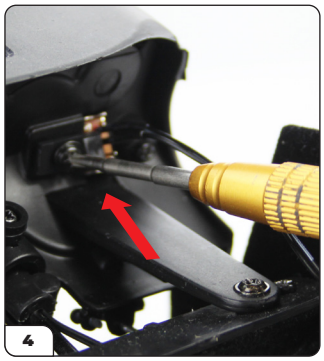
EINBAUEN DES LICHTSCHALTERS IN DAS ARMATURENBRETT

Halten Sie den Schalter wie gezeigt und schieben Sie ihn in das kleine Loch auf der Rückseite des Armaturenbretts. Stecken Sie ihn fest hinein.
Halten Sie den Schalterträger wie gezeigt und setzen Sie ihn in die Aussparung neben dem Schalter. Der Träger muss den Schalter überlappen.
Befestigen Sie ihn mit einer MP03-Schraube.
Prüfen Sie die Funktion des Schalters, indem Sie den Schalter vorsichtig von der Vorderseite des Armaturenbretts nach oben und nach unten kippen.


1


2


3


4

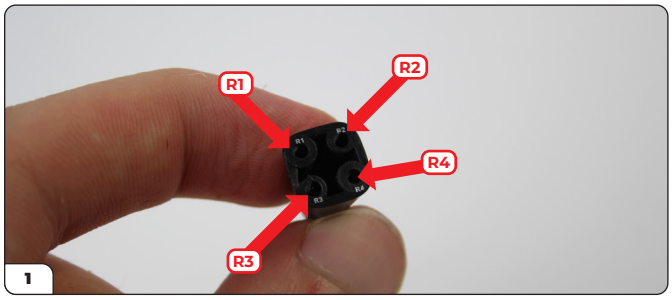
5

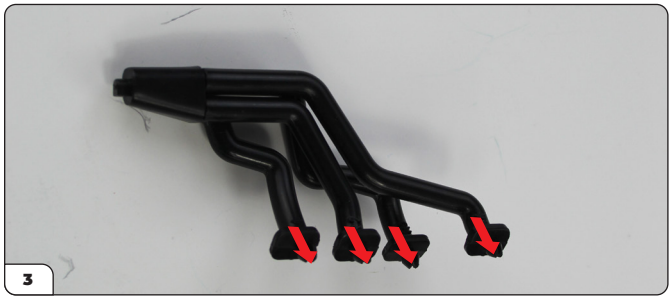
Bauphase 71: Motorblock, rechter Auspuffkrümmer und Lichtschalter

SCHRITT 3

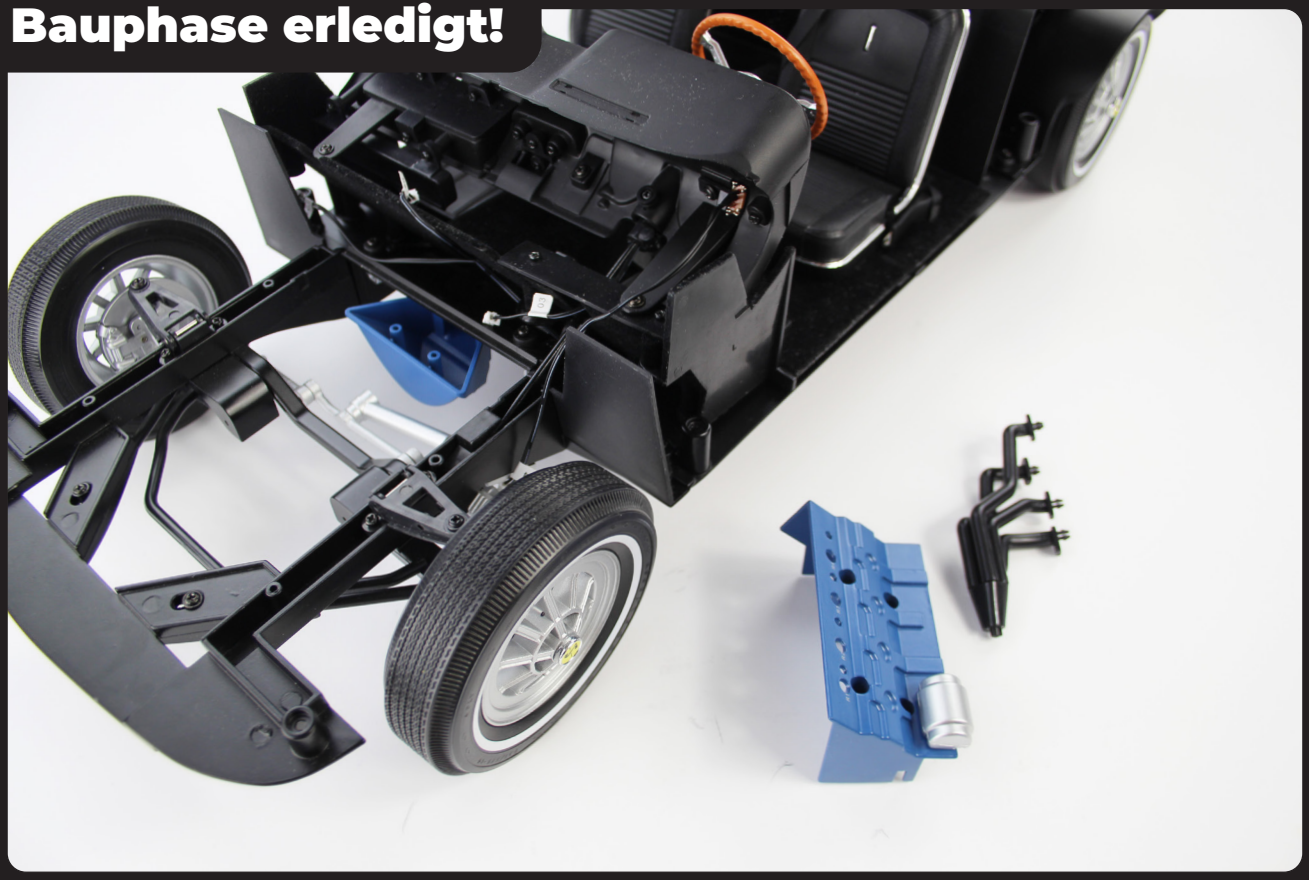
ZUSAMMENBAUEN DES RECHTEN AUSPUFFKRÜMMERS

Nehmen Sie den Rohrhalter. Die Löcher im Rohrhalter sind von 1 bis 4 beschriftet.
Diese Zahlen entsprechen den Zahlen auf jedem Auspuffkrümmerrohr. Schieben Sie jedes Rohr vorsichtig, aber fest in das entsprechende Loch. Die Rohre können nur in einer Richtung eingesteckt werden, was durch die halbrunden Löcher vorgegeben ist. Wenn das Rohr nicht passt, versuchen Sie, es so weit zu drehen, bis es richtig in das Loch passt. Die freien Enden jedes Rohrs bilden nun eine gerade Linie.



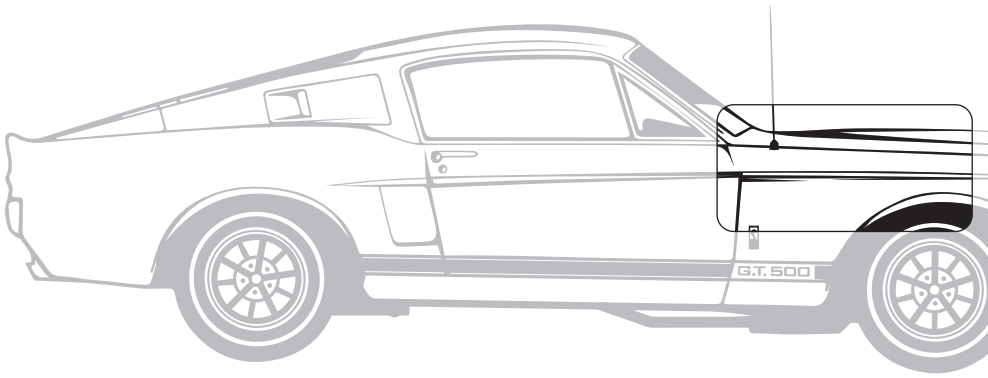


Bauphase erledigt!



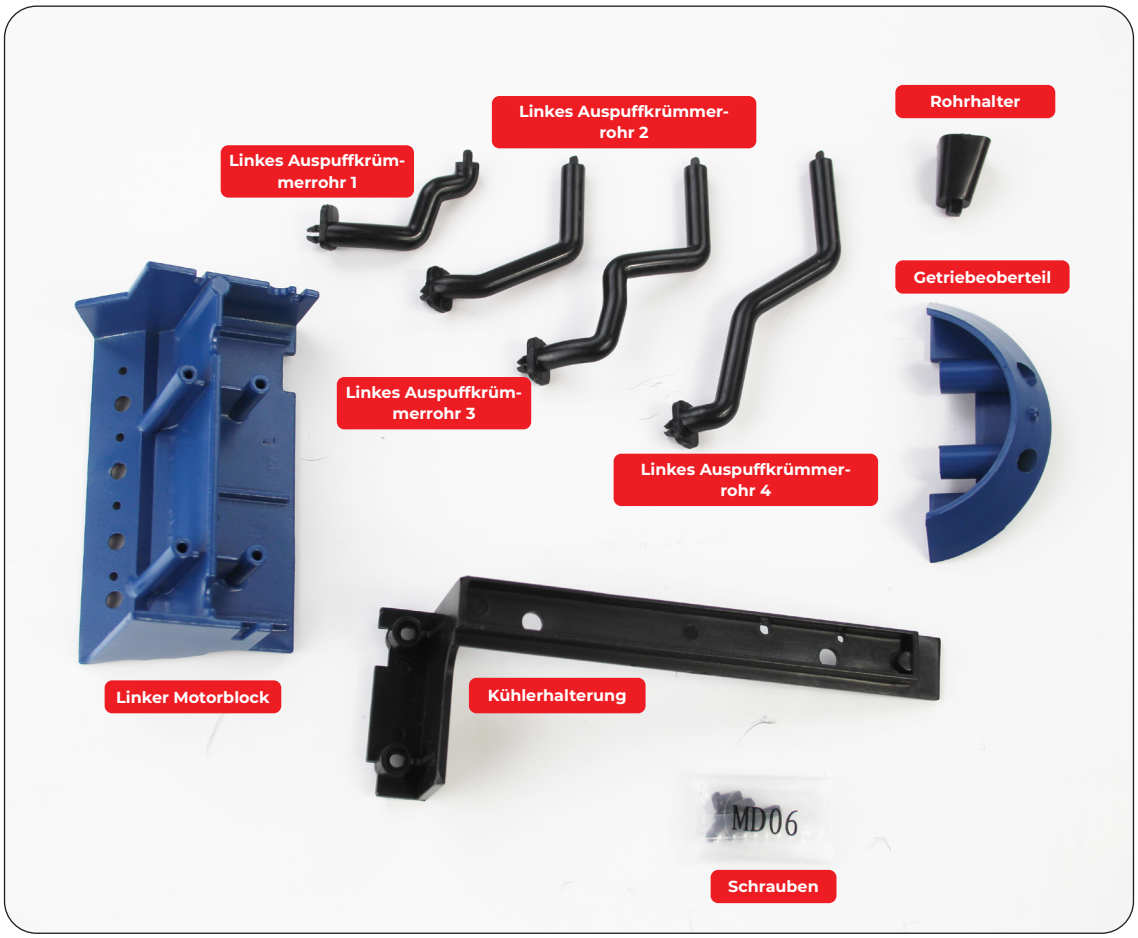
Bauphase 72: Linker Motorblock, Auspuffkrümmer, Getriebeoberteil und Kühlerhalterung

In Bauphase 72 bauen Sie weiter am Motor der Super Snake.



BAUPHASE 72: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Linker Motorblock	1
Linkes Auspuffkrümmerrohr 1	
Linkes Auspuffkrümmerrohr 2	1
Linkes Auspuffkrümmerrohr 3	1
Linkes Auspuffkrümmerrohr 4	1
Rohrhalter	1
Getriebeoberteil	1
Kühlerhalterung	1
MD06-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]

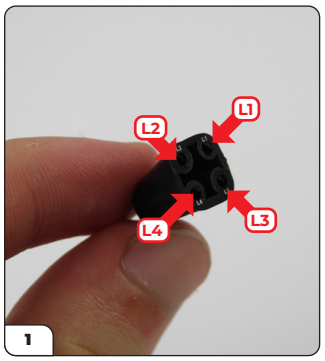


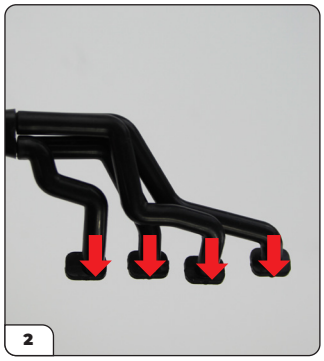
Bauphase 72: Linker Motorblock, Auspuffkrümmer, Getriebeoberteil und Kühlerhalterung

SCHRITT 1

ZUSAMMENBAUEN DES LINKEN AUSPUFFKRÜMMERS

Nehmen Sie genau wie beim rechten Auspuffkrümmer den Rohrhalter. Die Löcher im Rohrhalter sind von 1 bis 4 beschriftet. Diese Zahlen entsprechen den Zahlen auf jedem Auspuffkrümmerrohr. Schieben Sie jedes Rohr vorsichtig, aber fest in das entsprechende Loch. Die Rohre können nur in einer Richtung eingesteckt werden, was durch die halbrunden Löcher vorgegeben ist. Wenn das Rohr nicht passt, versuchen Sie, es so weit zu drehen, bis es richtig in das Loch passt. Die freien Enden jedes Rohrs bilden nun eine gerade Linie.

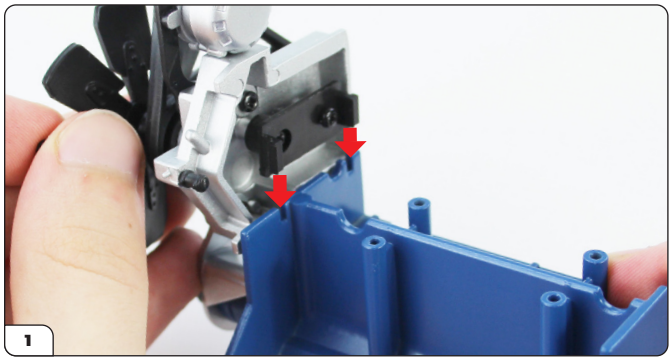


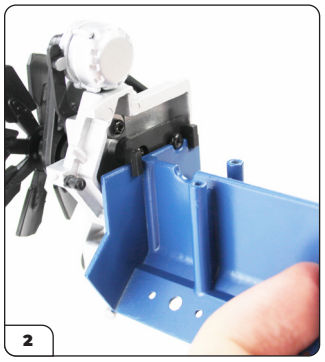


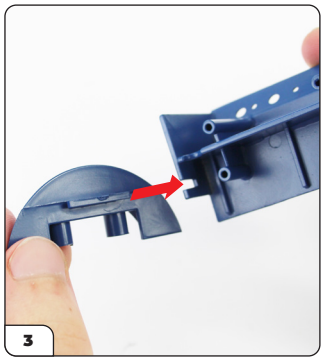
SCHRITT 2

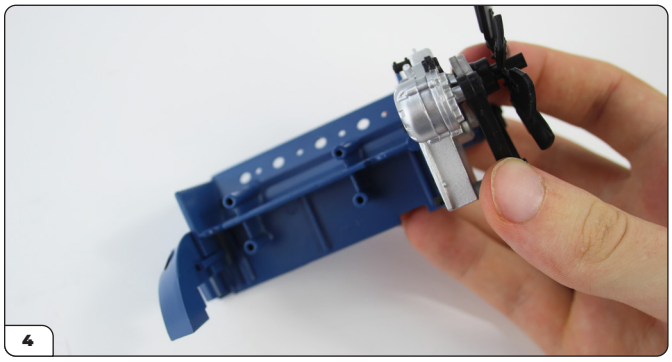
ZUSAMMENSETZEN DER MOTORKOMPONENTEN

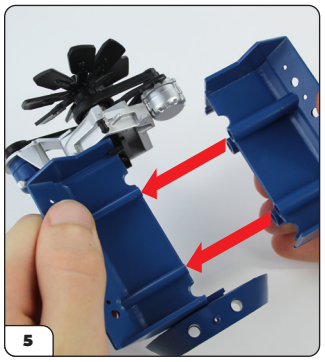
Nehmen Sie den linken Motorblock und richten Sie die beiden Schlitze an einem Ende auf die Anker an der Baugruppe aus Stirnwand und Lüfter aus Bauphase 70 aus. Schieben Sie die Teile vorsichtig zusammen. Bringen Sie das Getriebeoberteil in ähnlicher Weise an, indem Sie die Anker in die Nuten schieben. Stecken Sie dann den rechten Motorblock wie gezeigt an. Befestigen Sie das Ganze mit 4 MD06-Schrauben.

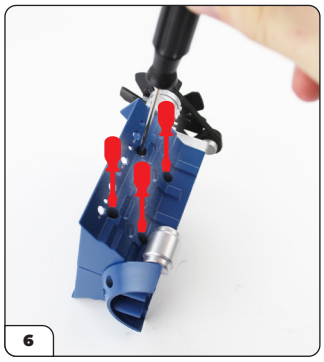










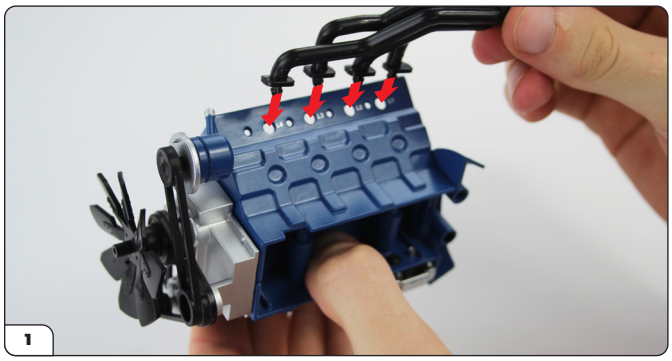


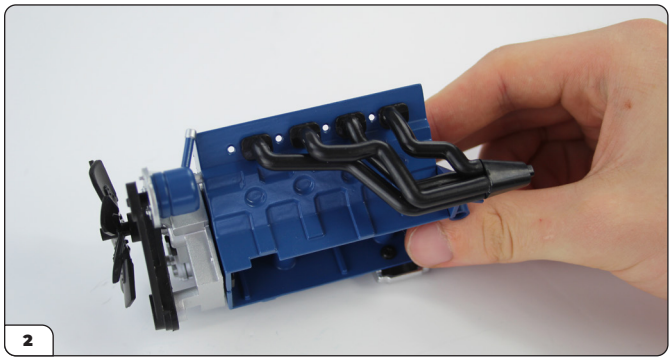
Bauphase 72: Linker Motorblock, Auspuffkrümmer, Getriebeoberteil und Kühlerhalterung

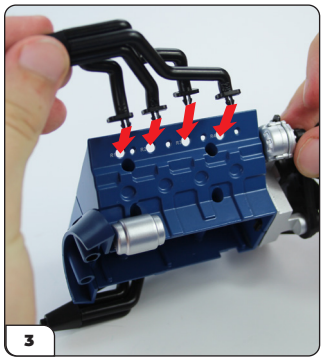
SCHRITT 3

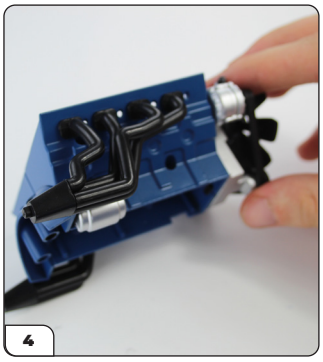
ANBRINGEN DES LINKEN AUSPUFFKRÜMMERS AM LINKEN MOTORBLOCK

Nehmen Sie den linken Auspuffkrümmer und stecken Sie jedes Rohr in das entsprechende Loch am linken Motorblock. Wiederholen Sie diese Schritte, um den rechten Auspuffkrümmer an der rechten Seite anzubringen.





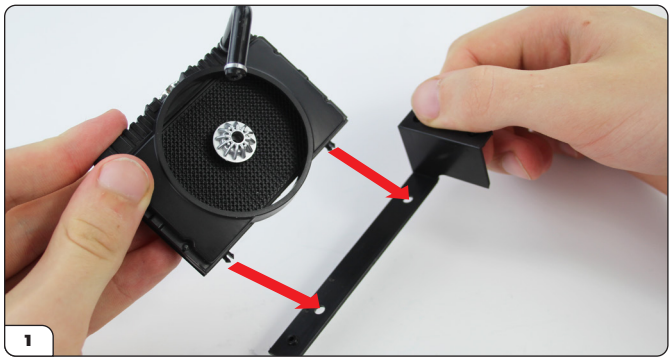




SCHRITT 4

VERBINDEN DER KÜHLERHALTERUNG MIT DEM KÜHLER

Richten Sie den Kühler aus Bauphase 67 auf die Kühlerhalterung aus. Stecken Sie die Teile zusammen.

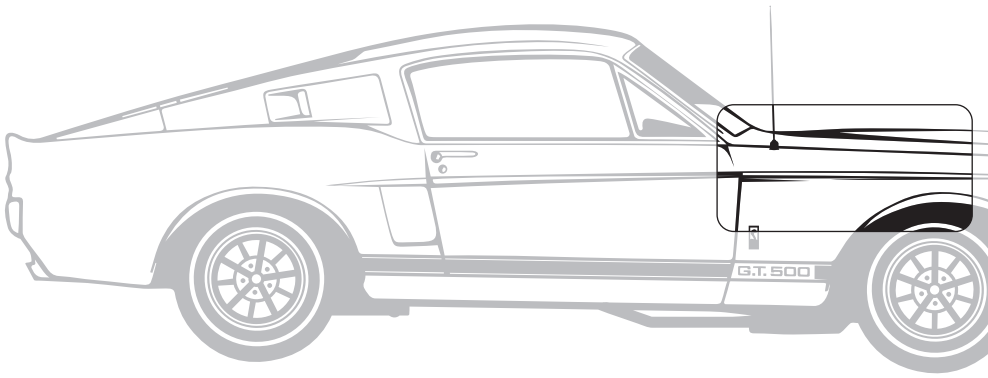


Bauphase 72: Linker Motorblock, Auspuffkrümmer, Getriebeoberteil und Kühlerhalterung

Bauphase erledigt!

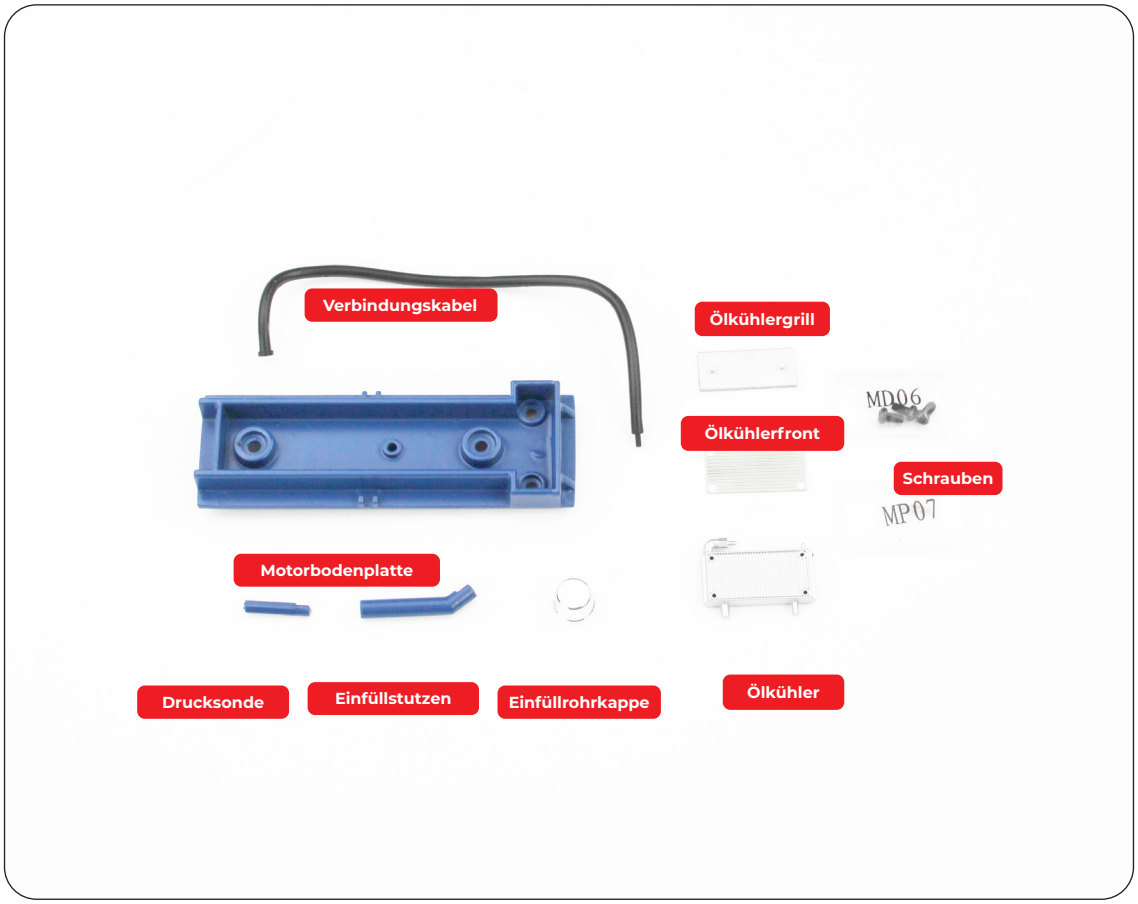
Bauphase 73: Motorblockboden, Ölkühler und Verbindungskabel

Sie bauen jetzt noch ein paar Motorenteile zusammen und bringen diese dann an.



BAUPHASE 73: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Motorbodenplatte	1
Einfüllrohrkappe	1
Drucksonde	1
Einfüllstutzen	1
Verbindungskabel	1
Ölkühler	1
Ölkühlergrill	1
Ölkühlerfront	1
MD08-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP07-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 73: Motorblockboden, Ölkühler und Verbindungskabel

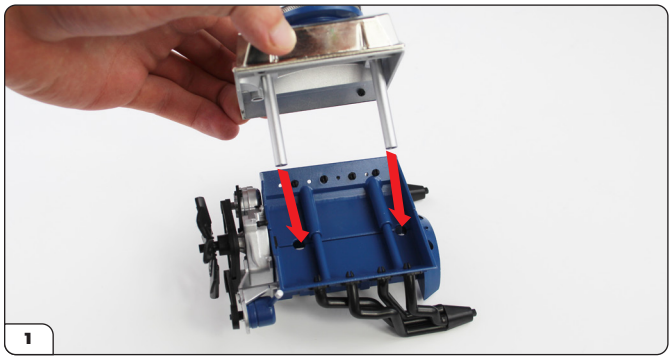
SCHRITT 1

ANBRINGEN WEITERER KOMPONENTEN AM MOTOR

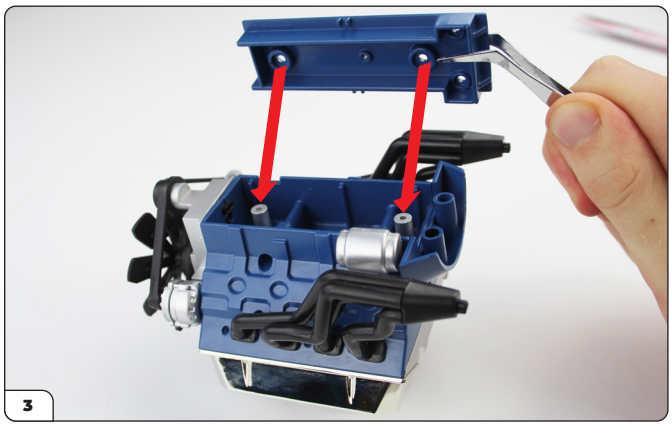
Setzen Sie den Zylinderkopf aus Bauphase 68 auf den Motorblock aus der vorherigen Bauphase. Drehen Sie die Baugruppe um und setzen Sie die Motorbodenplatte an. Befestigen Sie sie mit 2 MD06-Schrauben.

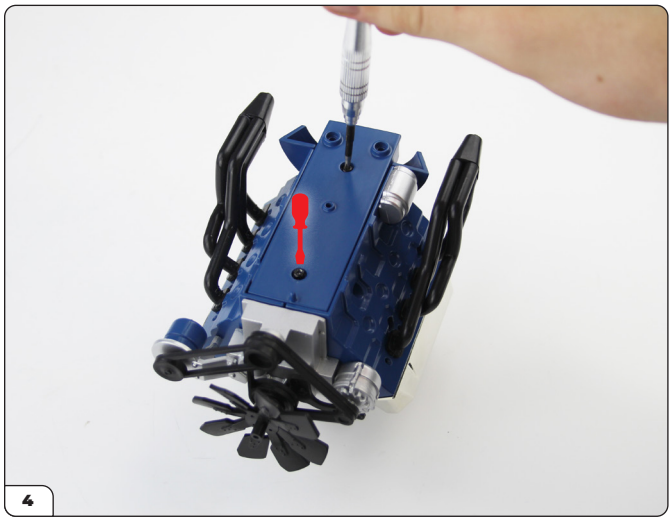
EXPERTEN-TIPP

Vergewissern Sie sich vor der Montage des Zylinderkopfes, dass das kleine Schlauchstück, dass Sie in Bauphase 69 angebracht haben, vollständig eingesetzt ist.


1

2


3

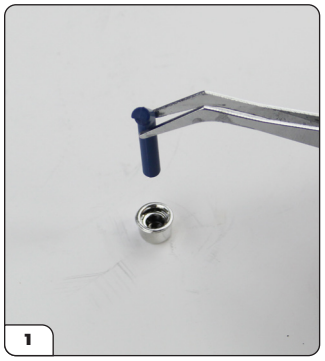

4

Bauphase 73: Motorblockboden, Ölkühler und Verbindungskabel

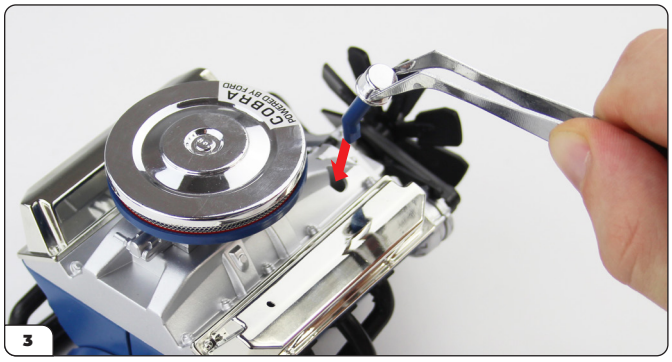
SCHRITT 2

ANBAUEN DES EINFÜLLSTUTZENS, DER DRUCKSONDE UND DES VERBINDUNGSKABELS

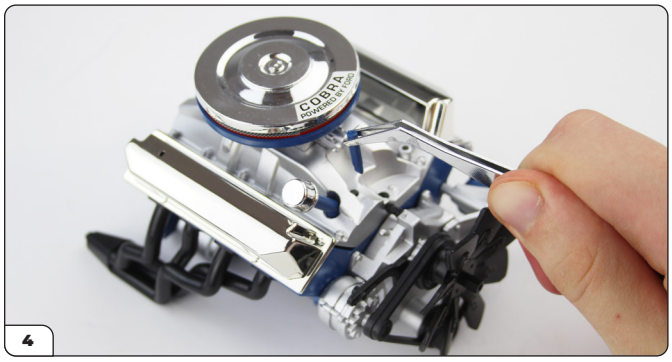
Drücken Sie die Einfüllrohrkappe auf das Ende des Einfüllstutzens. Drücken Sie dann das freie Ende des Einfüllstutzens in das Loch im Zylinderkopf. Nehmen Sie die Drucksonde und stecken Sie sie in das entsprechende Loch. Stecken Sie die Enden des Verbindungskabels wie gezeigt in die Löcher am Motorblock.


1

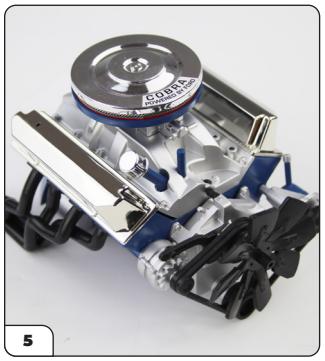
2



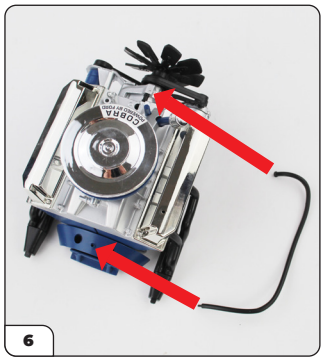
3



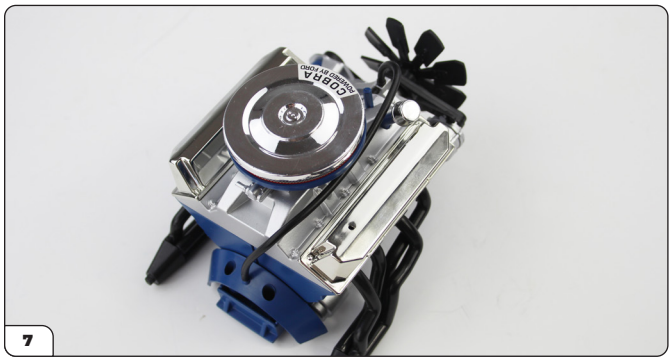
4



5



6



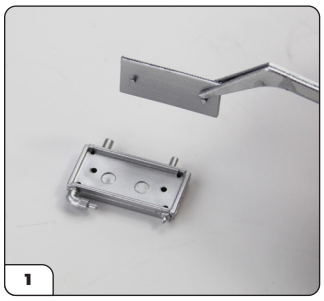
7

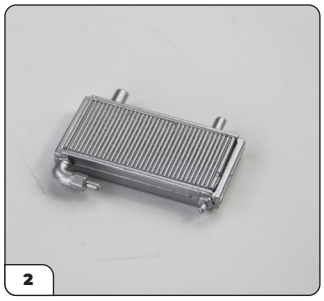
Bauphase 73: Motorblockboden, Ölkühler und Verbindungskabel

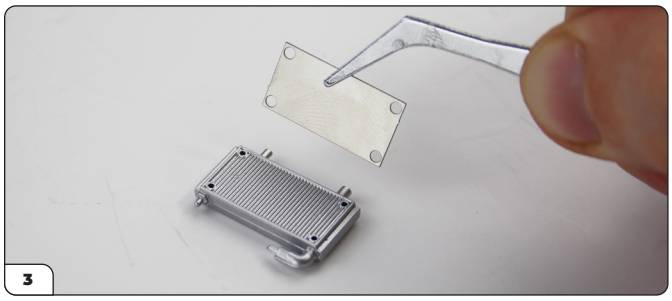
SCHRITT 3

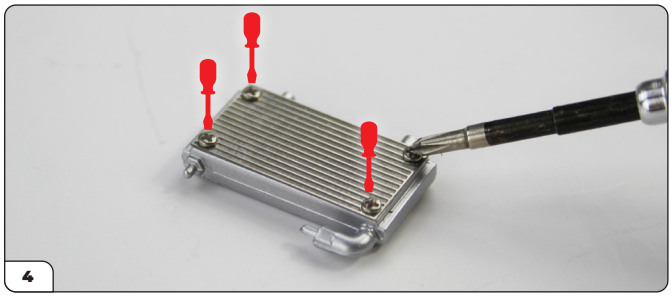
ZUSAMMENBAUEN UND ANBRINGEN DES ÖLKÜHLERS

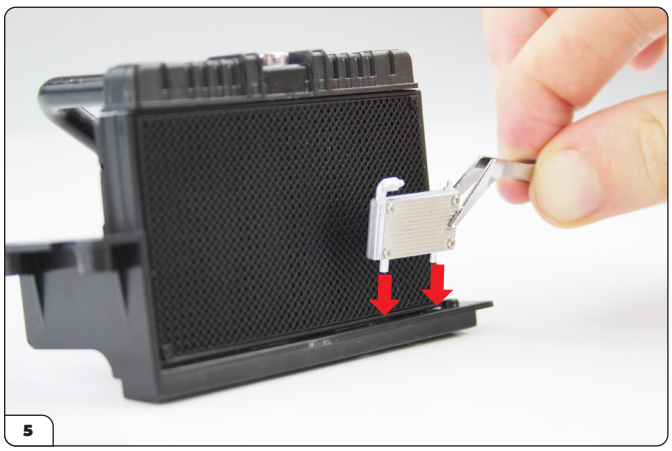
Stecken Sie den Ölkühler und den Ölkühlergrill zusammen, drehen Sie dann die Teile um und stecken Sie die Ölkühlerfront auf die andere Seite.
Verschrauben Sie die Teile mit 4 MP07-Schrauben.
Richten Sie die Stifte am Ölkühler auf die Löcher am Kühler aus der vorherigen Bauphase aus.
Vergewissern Sie sich, dass die Front nach außen zeigt.
Stecken Sie die Teile fest zusammen.


1


2


3


4


5

6

Bauphase 73: Motorblockboden, Ölkühler und Verbindungskabel

Bauphase erledigt!