

1967

SHELBY GT500

**SUPER
SNAKE**

1:8 SCALE



Paket 10 | Bauanleitungen

Ihre Shelby GT500 Super Snake ist ein detailgetreues Modell, das jeden Aspekt des Originalautos repliziert. Von der Lackfarbe bis zu den kleinsten Details im Interieur ist jedes Teil präzise nachgebildet.

In Ihrem zehnten Modell-Paket bauen Sie Folgendes:

**BAUPHASE 74: ZÜNDVERTEILER, ZÜNDKABEL
UND ÖLWANNE**

**BAUPHASE 75: MOTORRAUMWAND UND
STOSSDÄMPFER VORNE RECHTS**

**BAUPHASE 76: HINTERE MOTORRAUMWAND,
BREMSKRAFTVERSTÄRKER UND
BREMSZYLINDER**

**BAUPHASE 77: MOTORRAUMWAND VORNE
LINKS, LAUTSPRECHER UND TEILE FÜR DEN
STOSSDÄMPFER**

**BAUPHASE 78: BATTERIE, DOMSTREBE,
ÖLFILTER UND SCHLÄUCHE**

**BAUPHASE 79: WISCHWASSERBEHÄLTER,
PLATINE UND KABELBAUM**

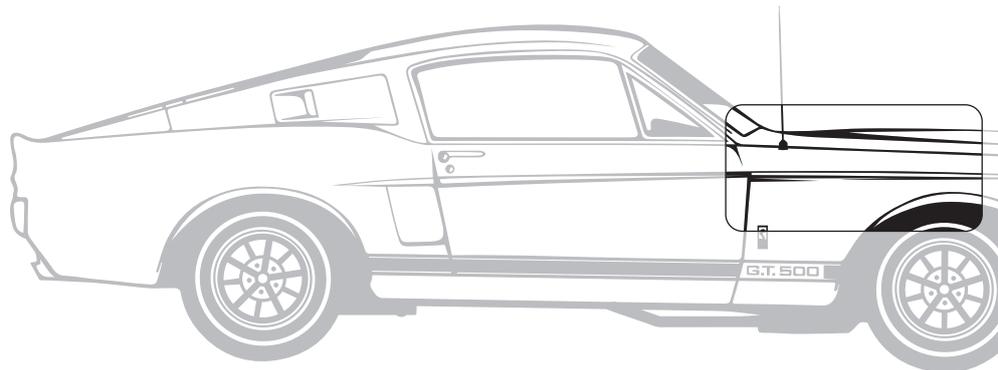
**BAUPHASE 80: VORDERER LINKER
KOTFLÜGELBAUPHASE**

**BAUPHASE 81: STIRNWAND FÜR DAS CHASSIS
BAUPHASE**

**BAUPHASE 82: VORDERER RECHTER
KOTFLÜGEL**

Bauphase 74: Zündverteiler, Zündkabel und Ölwanne

Sie beginnen Paket 10 mit dem Zusammenbau der Zündspule, dem Anbringen des Zündverteilers und dem anschließenden Anbringen der Zündkabel.



BAUPHASE 74: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Zündverteiler	1
Zündkabel	1
Zündstecker	1
Zündspulenoberteil	1
Zündspulenunterteil	1
Zündspulenanschluss	1
Entlüftungsrohranschluss	1
Ölwanne	1
MP01-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MD06-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 74: Zündverteiler, Zündkabel und Ölwanne

SCHRITT 1

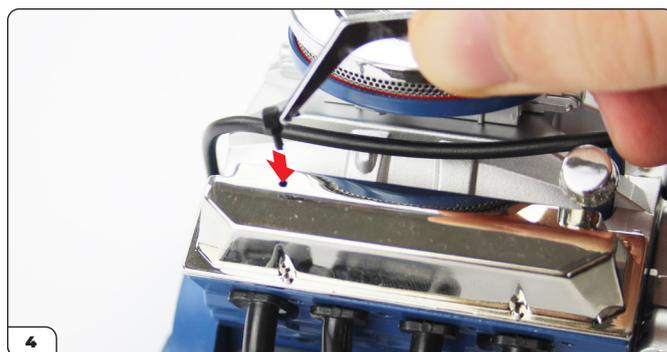
ZUSAMMENBAU DER ZÜNDSPULE

Legen Sie den Zündspulenanschluss wie gezeigt in das Zündspulenunterteil. Stellen Sie sicher, dass das freie Ende am Anschluss in die entgegengesetzte Richtung zu den beiden Stiften zeigt. Halten Sie den Anschluss an seiner Position fest, während Sie das Zündspulenoberteil aufsetzen. Stecken Sie die Stifte an der Zündspulen-Baugruppe wie gezeigt in die entsprechenden Löcher am Motor. Drücken Sie die Teile zusammen, bis sie hörbar einrasten. Stecken Sie den Entlüftungsrohranschluss in das kleine Loch auf dem rechten Ventildeckel. Das Loch und der Stift sind halbrund, so dass der Einbau nur in einer Richtung möglich ist.



EXPERTEN-TIPP

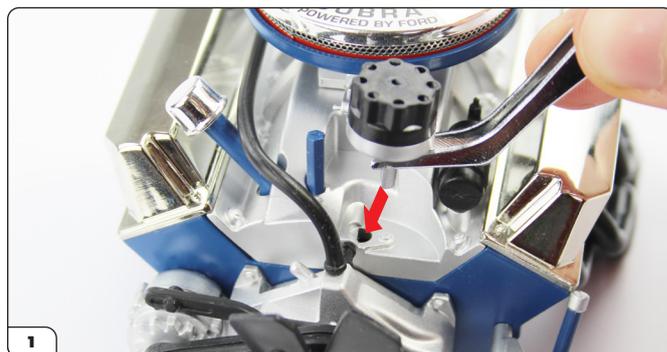
Wenn sich die Montage des Entlüftungsrohranschlusses als schwierig erweist, kratzen Sie mit der Spitze eines scharfen Messers vorsichtig den überschüssigen Chromüberzug vom Loch ab und stellen Sie außerdem sicher, dass der halbrund geformte Stift ganz glatt ist.



SCHRITT 2

ANBRINGEN DES ZÜNDVERTEILERS

Richten Sie den Zündverteiler wie gezeigt auf die Motorbaugruppe aus. Befestigen Sie den Zündverteiler an seinem Platz, indem Sie ihn in das entsprechende Loch einstecken. Dieses Teil kann nur in einer Richtung eingebaut werden, die durch das halbrunde Loch und den halbrund geformten Stift vorgegeben ist.



Bauphase 74: Zündverteiler, Zündkabel und Ölwanne

SCHRITT 3

ANBRINGEN DES ZÜNDKABELS IN DER RICHTIGEN ZÜNDREIHENFOLGE

Schneiden Sie das Zündkabel wie unten gezeigt in die zehn Längen. Fangen Sie mit Position 8 an: Messen Sie 10,5 cm vom Zündkabel ab und schneiden Sie das Zündkabel an dieser Stelle ab. Stecken Sie dann einen Zündstecker in ein Ende. Stecken Sie den Stecker am Zündverteiler in Position 8. Stecken Sie dann das freie Ende in das am weitesten vom Motorblock entfernt liegende Loch. Wiederholen Sie diese Schritte mit den restlichen drei Kabellängen, wie im Diagramm gezeigt für die Zündreihenfolge und in den Bildern auf den folgenden Seiten gezeigt. Die Zündstecker haben einen halbrund geformten Stift und können somit nur in einer Richtung eingesteckt werden.

EXPERTEN-TIPP



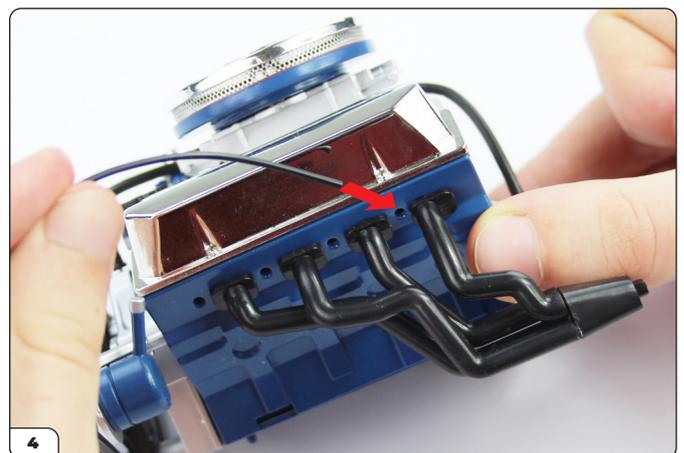
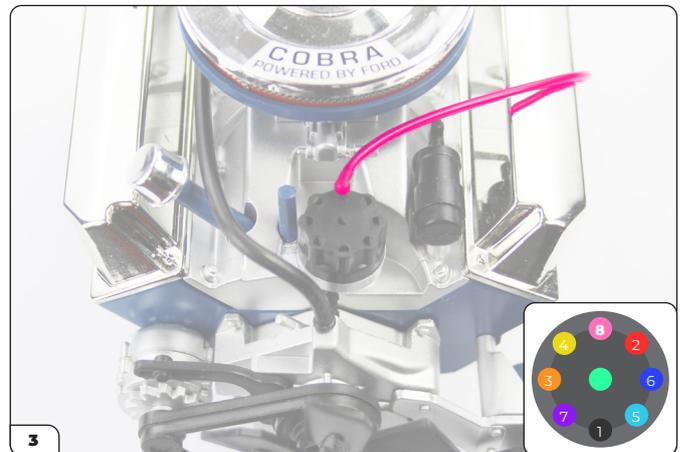
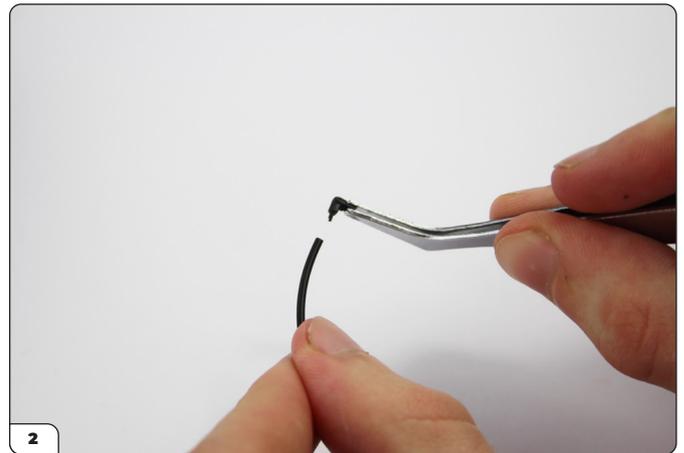
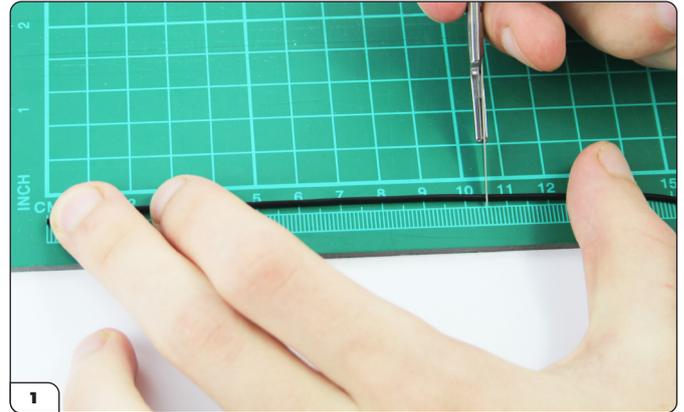
Es ist unter Umständen einfacher, die Zündstecker zunächst mit einem winzigen Tropfen Sekundenkleber am jeweiligen Zündkabel zu verkleben und sie erst dann in den Zündverteiler zu stecken.

LEGENDE

Position **4**: 10,5 cm
 Position **3**: 10,5 cm
 Position **2**: 9,0 cm
 Position **1**: 9,0 cm

Position **8**: 10,5 cm
 Position **7**: 11,0 cm
 Position **6**: 8,5 cm
 Position **5**: 8,5 cm

Plus: 3,5 cm
 Plus: 5,5 cm



Bauphase 74: Zündverteiler, Zündkabel und Ölwanne

SCHRITT 4

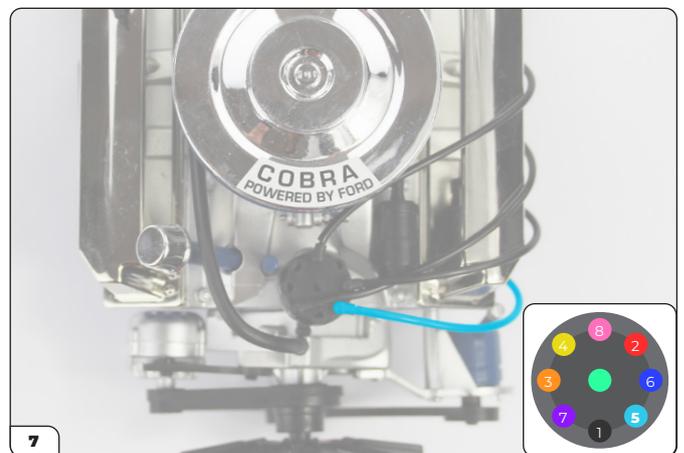
IN DEN FOLGENDEN BILDERN WERDEN DIE ZÜNDKABEL IN DER REIHENFOLGE 7, 6, 5 ANGEBRACHT.

Abb. 8 zeigt ein 3,5 cm langes Zündkabel, an dem zuerst ein Zündstecker angesteckt wird, bevor das Zündkabel wie gezeigt am Zündverteiler angebracht wird. Stecken Sie das freie Ende in die Zündspule.

LEGENDE

Position 4: 10,5 cm	Position 8: 10,5 cm
Position 3: 10,5 cm	Position 7: 11,0 cm
Position 2: 9,0 cm	Position 6: 8,5 cm
Position 1: 9,0 cm	Position 5: 8,5 cm

Plus: 3,5 cm
Plus: 5,5 cm

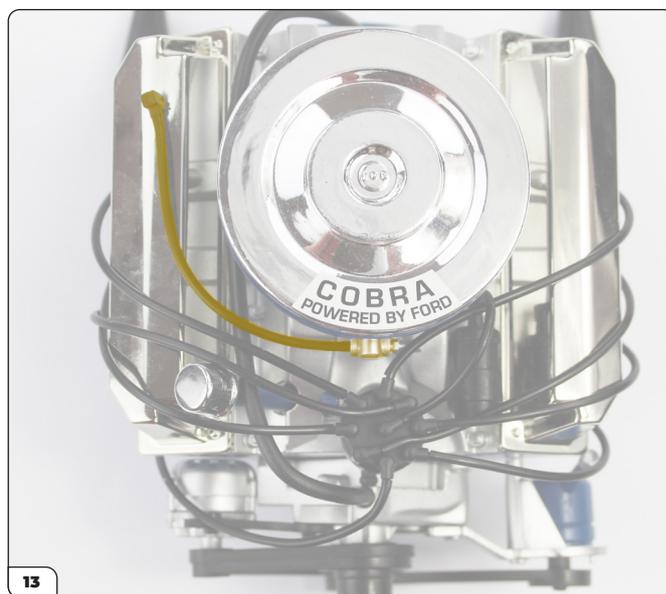
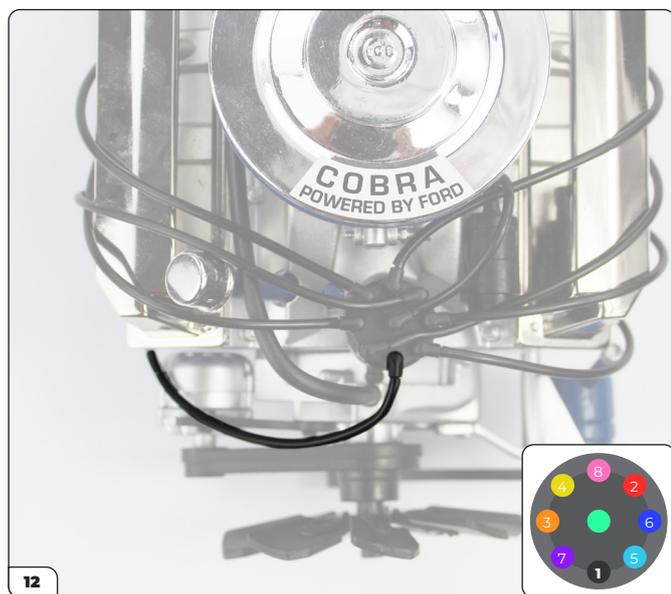
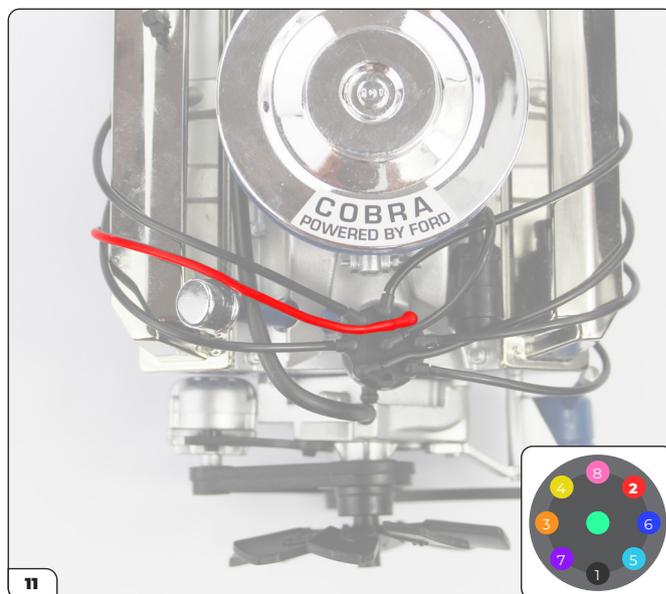
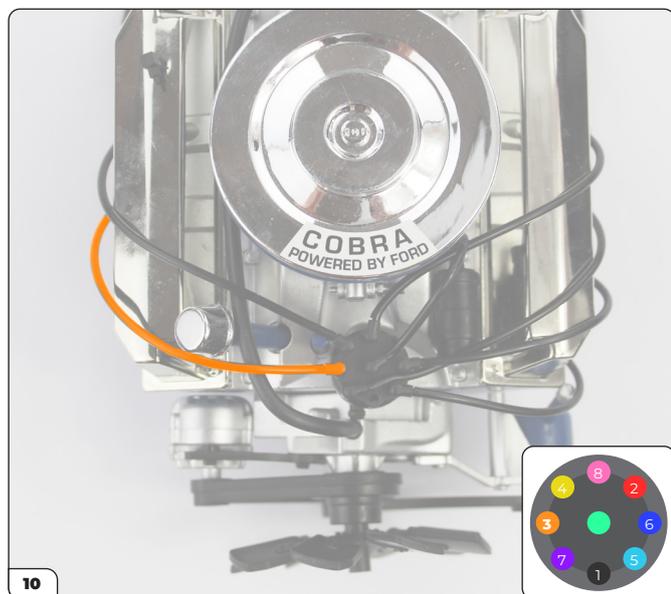
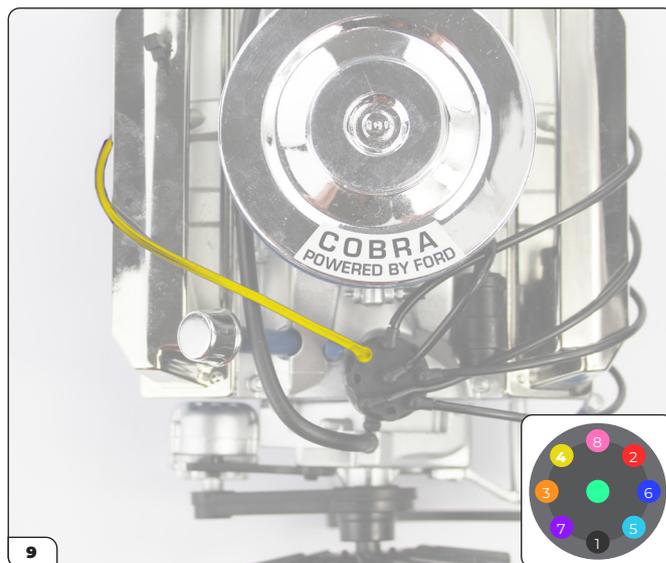


Bauphase 74: Zündverteiler, Zündkabel und Ölwanne

SCHRITT 5

IN DEN FOLGENDEN BILDERN WERDEN DIE ZÜNDKABEL VON 4, 3, 2, 1 ANGEBRACHT.

In Abb. 13 wird das 5,5 cm lange Zündkabel an einem freien Ende am Entlüftungsrohranschluss im Ventildeckel und an dem anderen Ende direkt unter der Zylinderkopfhabe am Vergaser angebracht.



Bauphase 74: Zündverteiler, Zündkabel und Ölwanne

SCHRITT 6

ANBAU DER ÖLWANNE

Richten Sie den Stift und das Schraubloch an der Ölwanne auf die Unterseite des Motors aus. Befestigen Sie die beiden Teile mit einer MD06-Schraube.

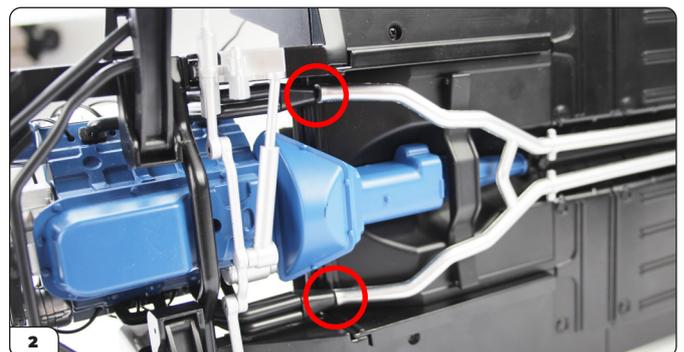
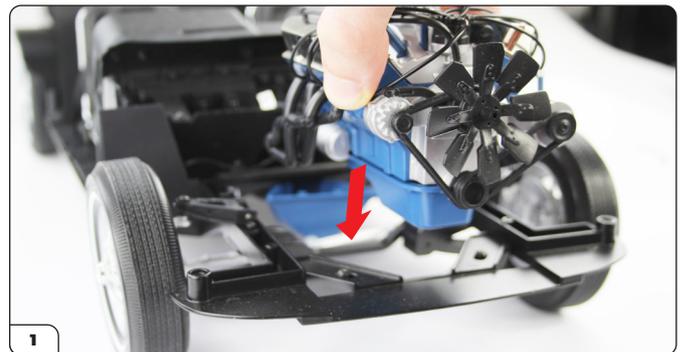


SCHRITT 7

EINSETZEN DES MOTORS IN DAS CHASSIS

Setzen Sie den Motor in der gezeigten Position in das Chassis ein. Schieben Sie das Getriebe (an der Vorderseite des Motors) so hinein, dass die beiden blauen Getriebeteile ineinander greifen und die Schraublöcher aufeinander ausgerichtet sind.

Die beiden Krümmeranschlüsse müssen unten in die Abgasrohre passen. Vergewissern Sie sich, dass die Kabel nicht unter dem Motor eingeklemmt sind. Schrauben Sie dann den Motor mit 2 MP01-Schrauben am Chassis fest.



EXPERTEN-TIPP

In Bauphase 79 schließen Sie einige der Kabel an. Vergewissern Sie sich bei den nächsten Bauphasen immer wieder, dass Sie die nummerierten Kabel sehen können und dass keine Kabel eingeklemmt werden. Sie haben bis jetzt Kabel 1 bis 4 zusammengebaut.

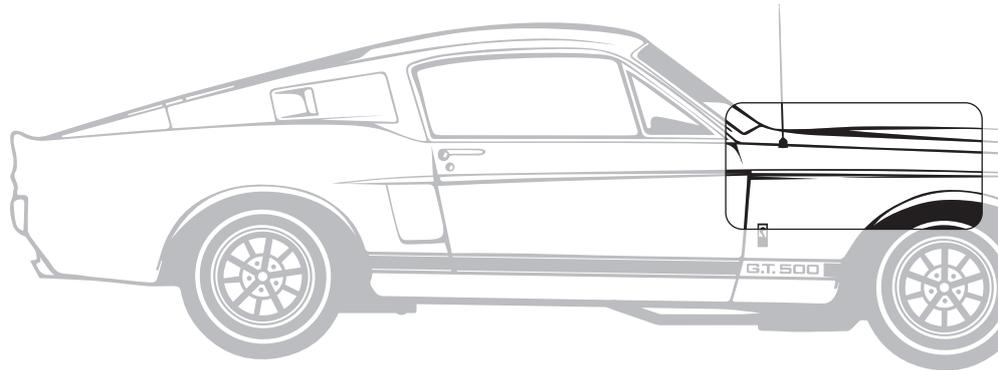
Bauphase 74: Zündverteiler, Zündkabel und Ölwanne

Bauphase erledigt!



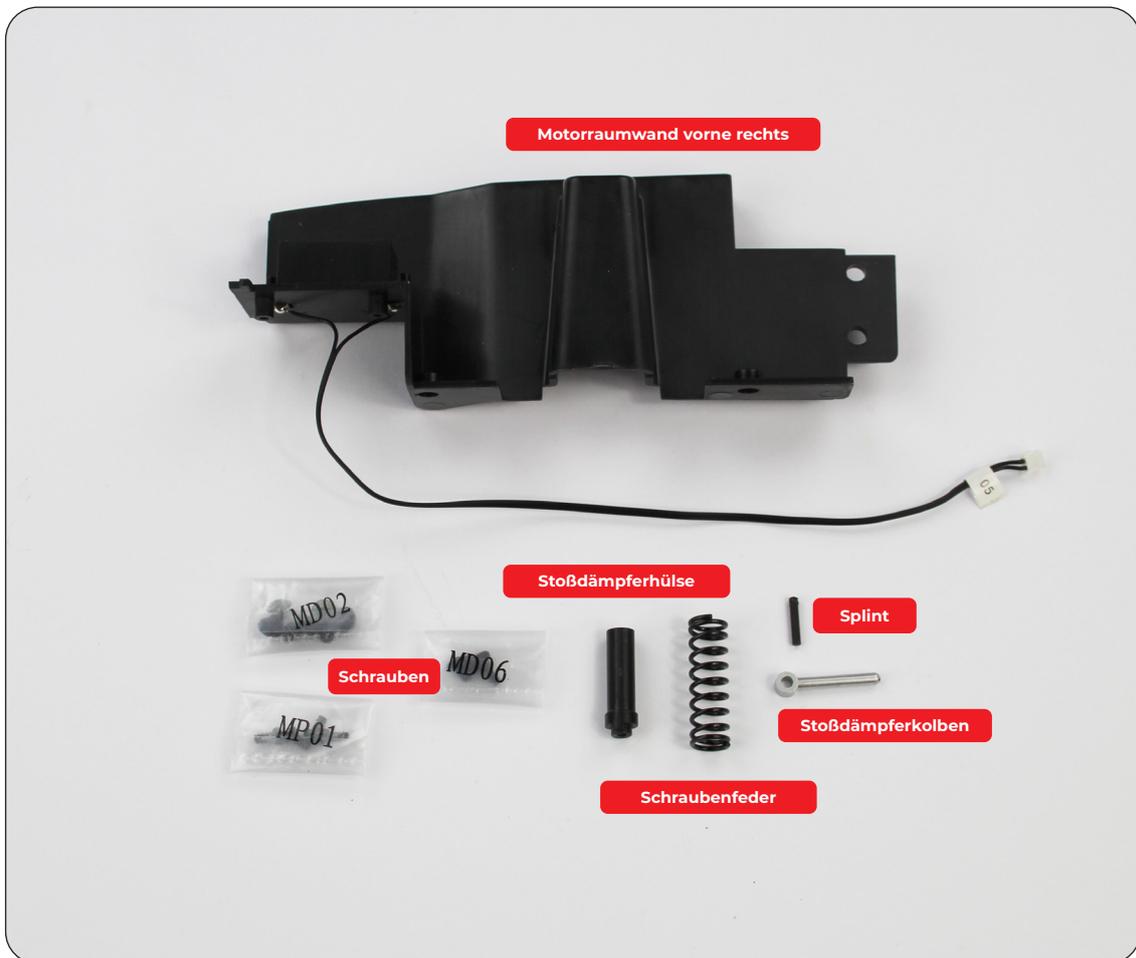
Bauphase 75: Motorraumwand und Stoßdämpfer vorne rechts

Sie bauen jetzt weiter am Motorraum.



BAUPHASE 75: TEILELISTE

BEZEICHNUNG	MENGE
Stoßdämpferkolben	1
Splint	1
Stoßdämpferhülse	1
Motorraumwand vorne rechts	1
Schraubenfeder	1
MD06-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP01-Schrauben	4 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MD02-Schrauben	7 [inkl. 1 Ersatzschraube]



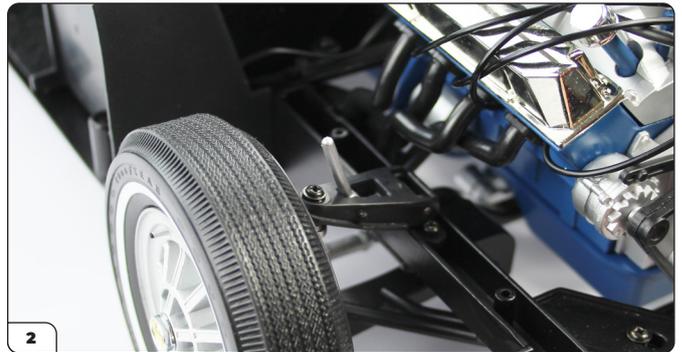
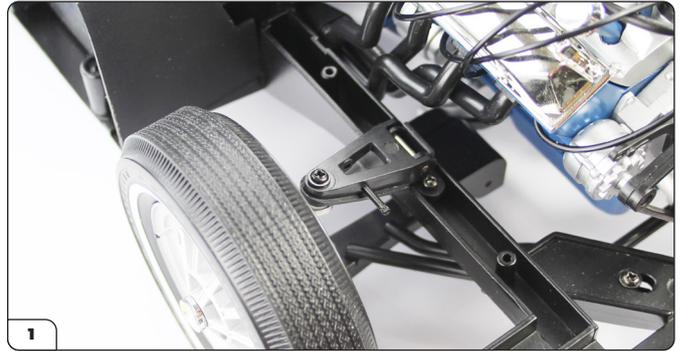
Bauphase 75: Motorraumwand und Stoßdämpfer vorne rechts

SCHRITT 1

EINBAU DES STOSSDÄMPFERKOLBENS

Stecken Sie den Stoßdämpferkolben in die Aufhängung für das rechte Vorderrad.

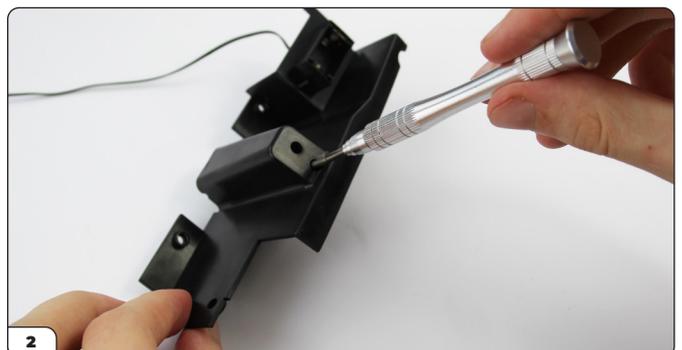
Stecken Sie dann den Splint durch beide Löcher in der Aufhängung, um den Kolben an seiner Position zu halten. Drücken Sie den Splint mit einer Zange richtig hinein. Der Splint muss vollständig und fest in der Aufhängung sitzen.



SCHRITT 2

ANBRINGEN DER STOSSDÄMPFER

Stecken Sie die Stoßdämpferhülse wie gezeigt in die Motorraumwand vorne rechts. Diese Teile können nur in einer Richtung zusammengebaut werden, die durch ihre Form vorgegeben ist. Verschrauben Sie die Teile von unten mit einer MP01-Schraube.

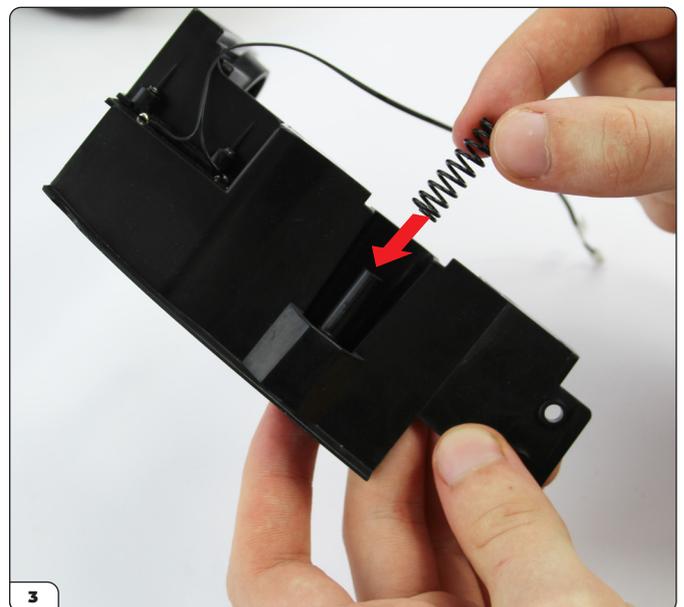
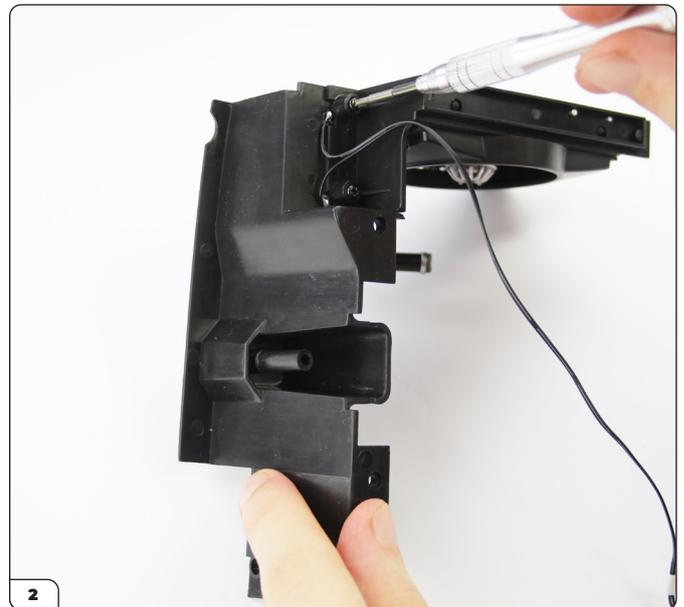
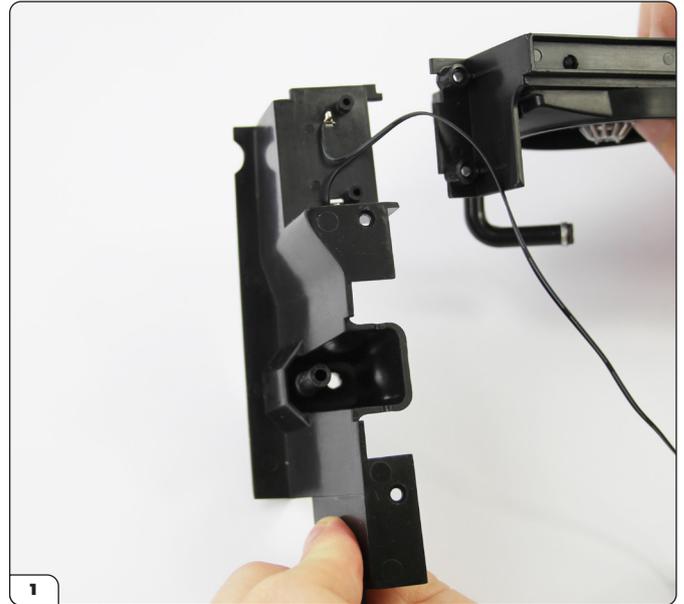


Bauphase 75: Motorraumwand und Stoßdämpfer vorne rechts

SCHRITT 3

ANBRINGEN DES KÜHLERS

Richten Sie die Schraublöcher am Kühler und an der Motorraumwand vorne rechts wie gezeigt aufeinander aus. Achten Sie darauf, dass Sie nicht die Kabel unter dem Kühlerträger einklemmen. Verschrauben Sie die Teile mit 2 MP01-Schrauben. Schieben Sie die Feder über die Stoßdämpferhülse an der seitlichen Motorraumwand.



Bauphase 75: Motorraumwand und Stoßdämpfer vorne rechts

SCHRITT 3

FORTS.

Vergewissern Sie sich, bevor Sie fortfahren, dass die vier kleinen Vertiefungen in der Lüfternabe in der 3-, 6-, 9- und 12-Uhr-Position sind. Halten Sie die Feder fest, wenn Sie die Baugruppe mit der seitlichen Motorraumwand und dem Kühler über den Stoßdämpferkolben auf das Chassis setzen.

Der Stift am Lüfter muss in den Lüfterträger am Kühler greifen. Eventuell müssen Sie den Motor anheben, um den Stift leichter an die richtige Stelle zu bekommen. Das Ende des Kühlerrohrs muss außerdem über den Stift an der Stirnseite des Motors passen.

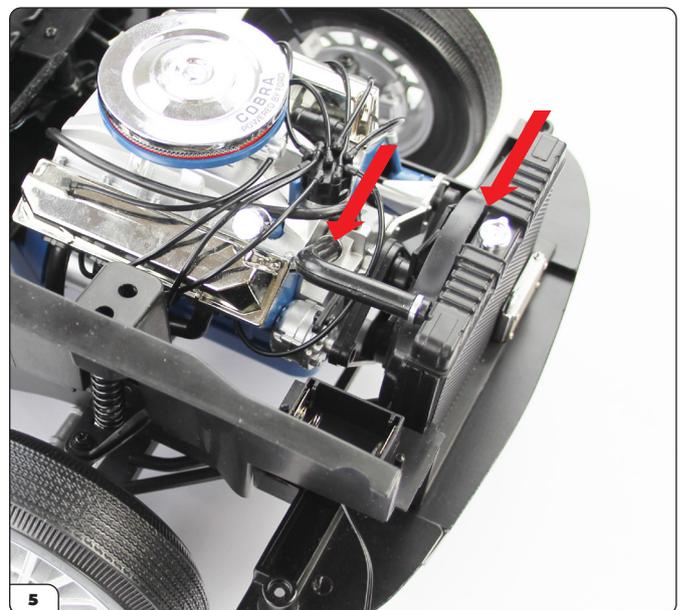
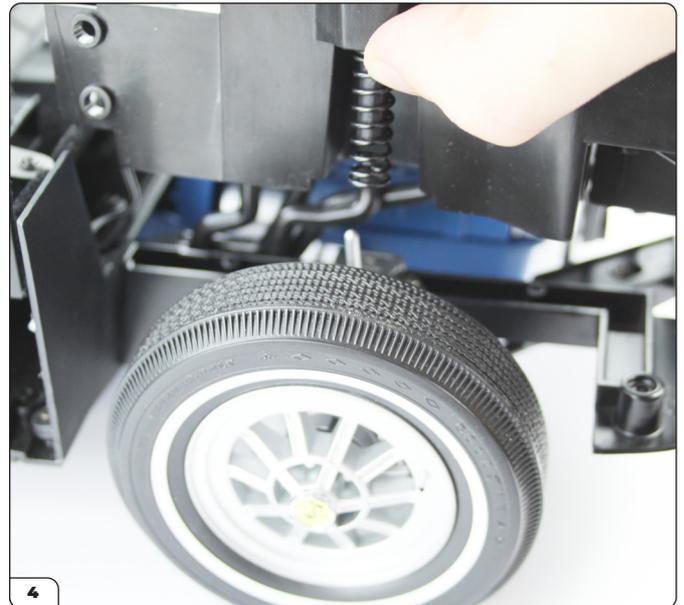
Befestigen Sie die seitliche Motorraumwand mit 2 MD06-Schrauben.



EXPERTEN-TIPP

Halten Sie die Feder mit etwas Abdeckband an ihrer Stelle fest.

Dieser Schritt ist unter Umständen einfacher, wenn Sie das Kühlerrohr von der Oberseite des Kühlers entfernen. Sie können das Rohr leicht wieder hineinschieben, nachdem der Kühler an seiner Stelle verschraubt ist.



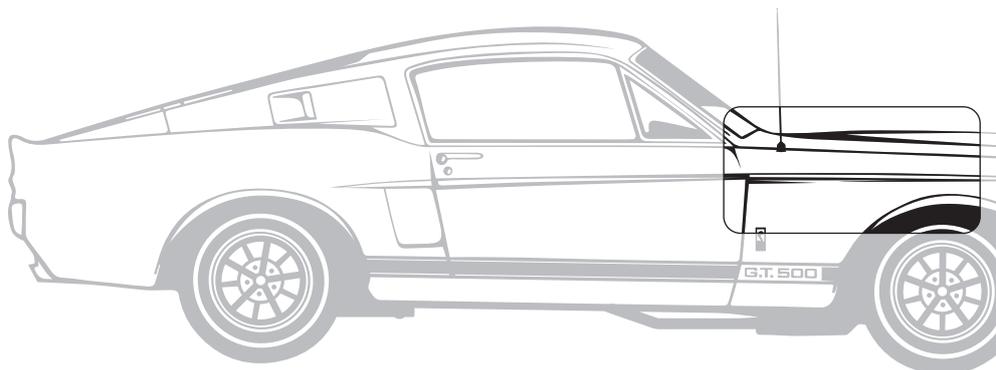
Bauphase 75: Motorraumwand und Stoßdämpfer vorne rechts

Bauphase erledigt!



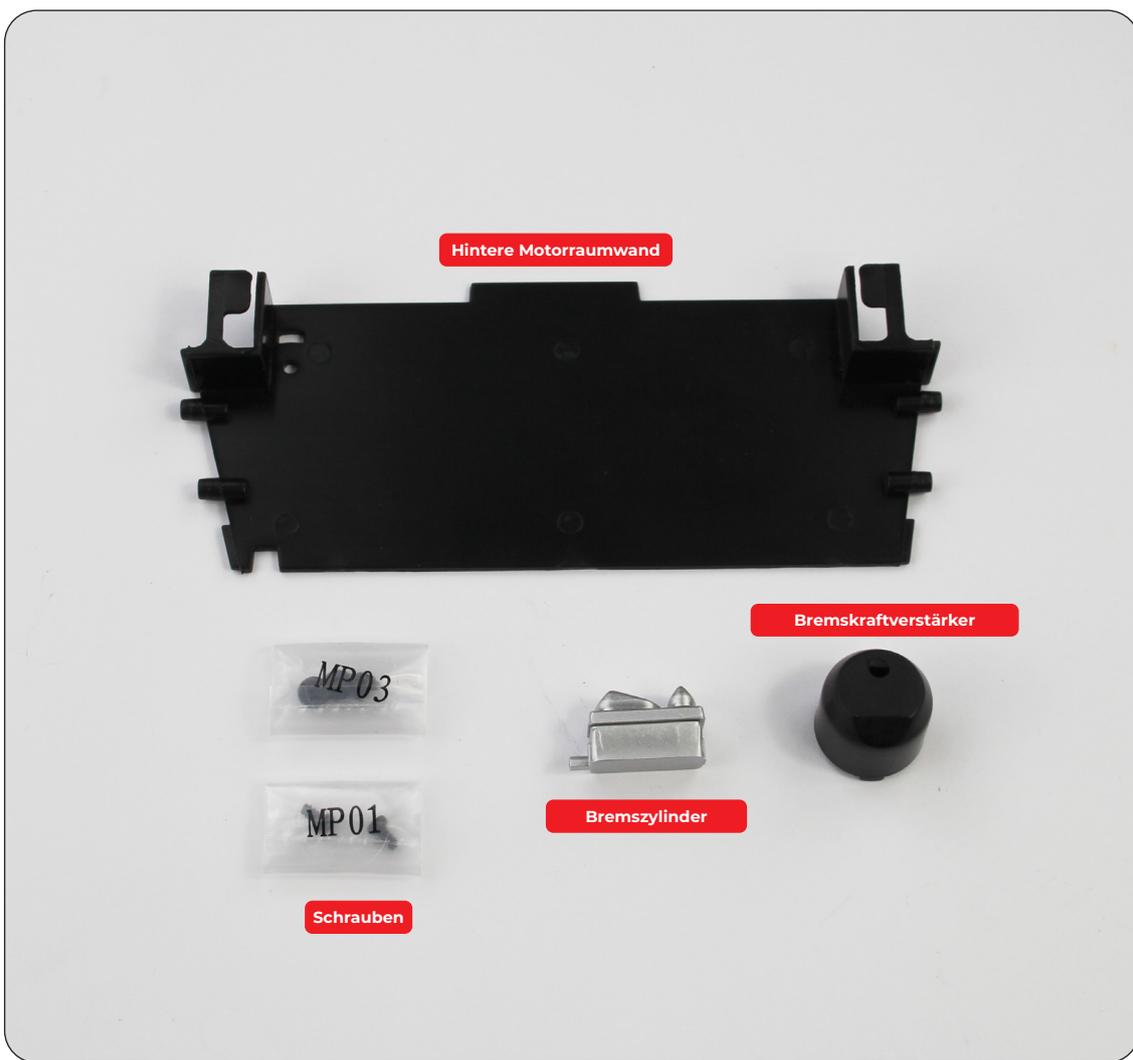
Bauphase 76: Hintere Motorraumwand, Bremskraftverstärker und Bremszylinder

Sie bauen jetzt weiter am Motorraum.



BAUPHASE 76: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Bremszylinder	1
Bremskraftverstärker	1
Hintere Motorraumwand	1
MP01-Schrauben	2 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP03-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 76: Hintere Motorraumwand, Bremskraftverstärker und Bremszylinder

SCHRITT 1

ANSTECKEN DES BREMSZYLINDERS AM BREMSKRAFTVERSTÄRKER

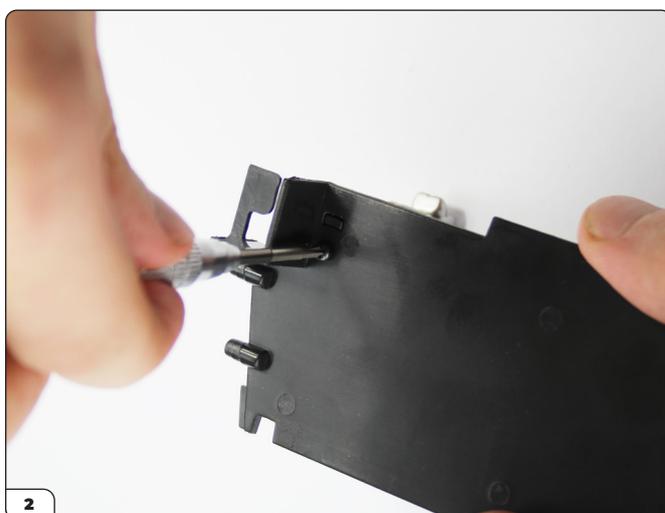
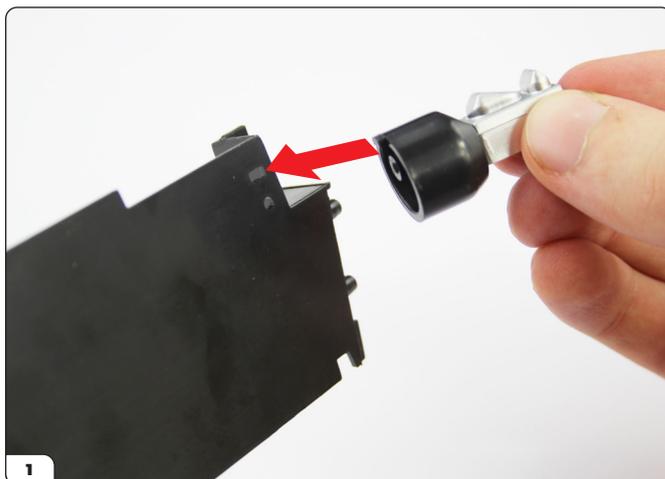
Richten Sie den Bremszylinder wie gezeigt auf den Bremskraftverstärker aus. Diese Teile können nur in einer Richtung zusammengebaut werden. Schieben Sie beide Teile fest zusammen.



SCHRITT 2

EINSTECKEN DES BREMSZYLINDERS IN DIE MOTORRAUMWAND

Richten Sie den Zapfen am Bremszylinder wie gezeigt auf das Loch in der hinteren Motorraumwand aus. Verschrauben Sie die Teile von innen mit einer MP01-Schraube.

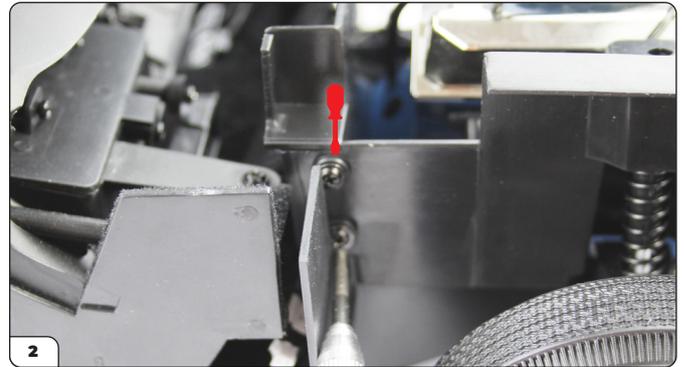
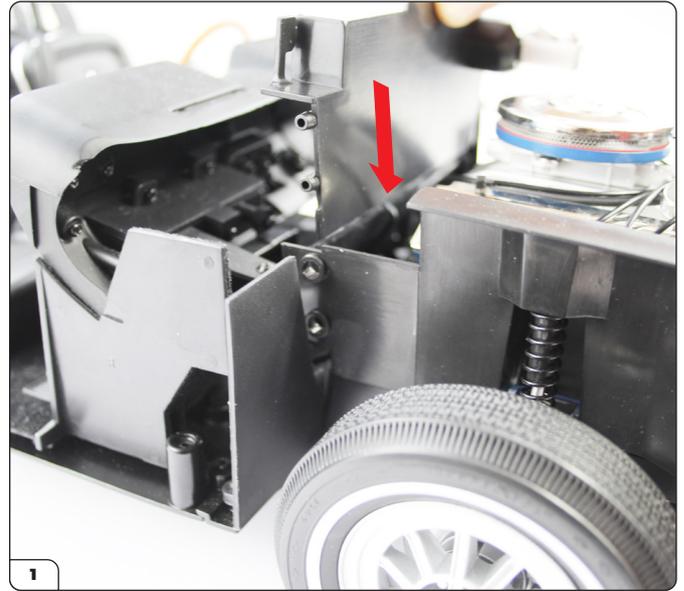


Bauphase 76: Hintere Motorraumwand, Bremskraftverstärker und Bremszylinder

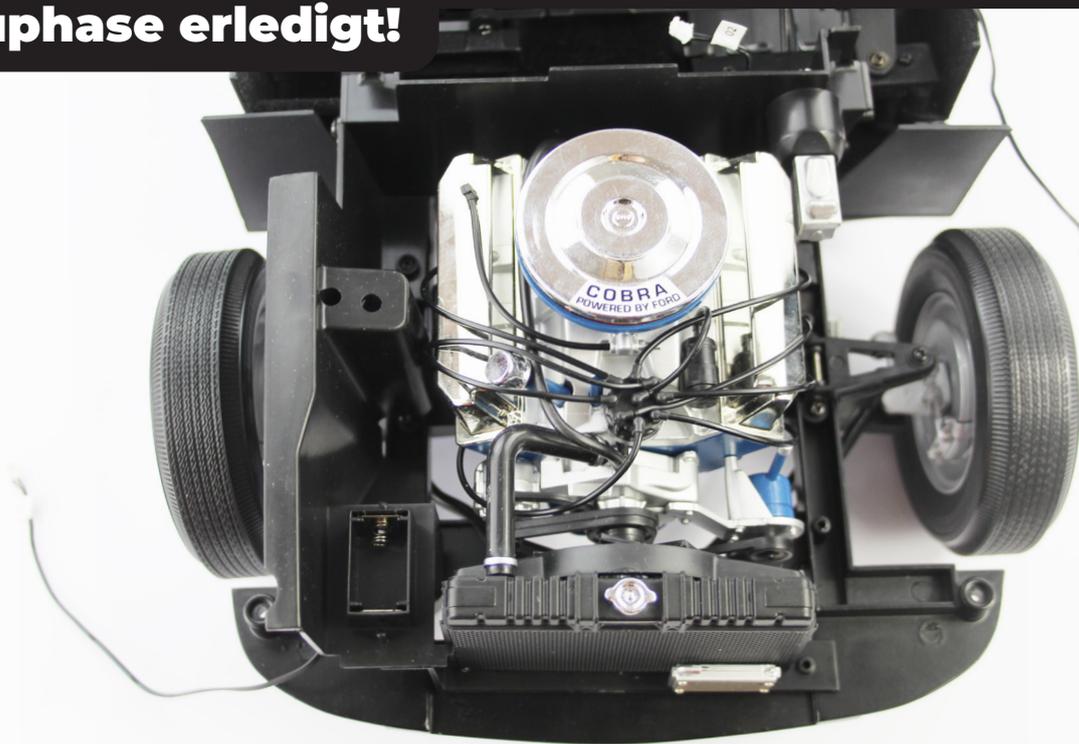
SCHRITT 3

ANSCHRAUBEN DER HINTEREN MOTORRAUMWAND AM CHASSIS

Heben Sie vorsichtig alle Kabel seitlich an, bevor Sie die hintere Motorraumwand in das Chassis stecken. Befestigen Sie die hintere Motorraumwand mit 2 MP03-Schrauben.

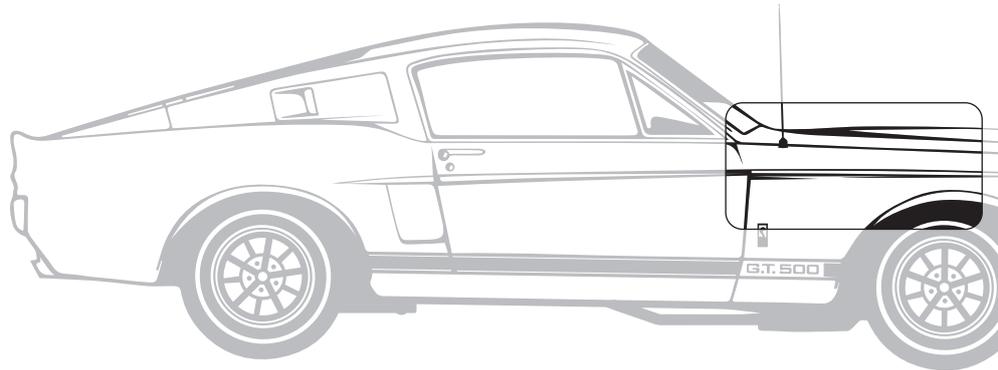


Bauphase erledigt!



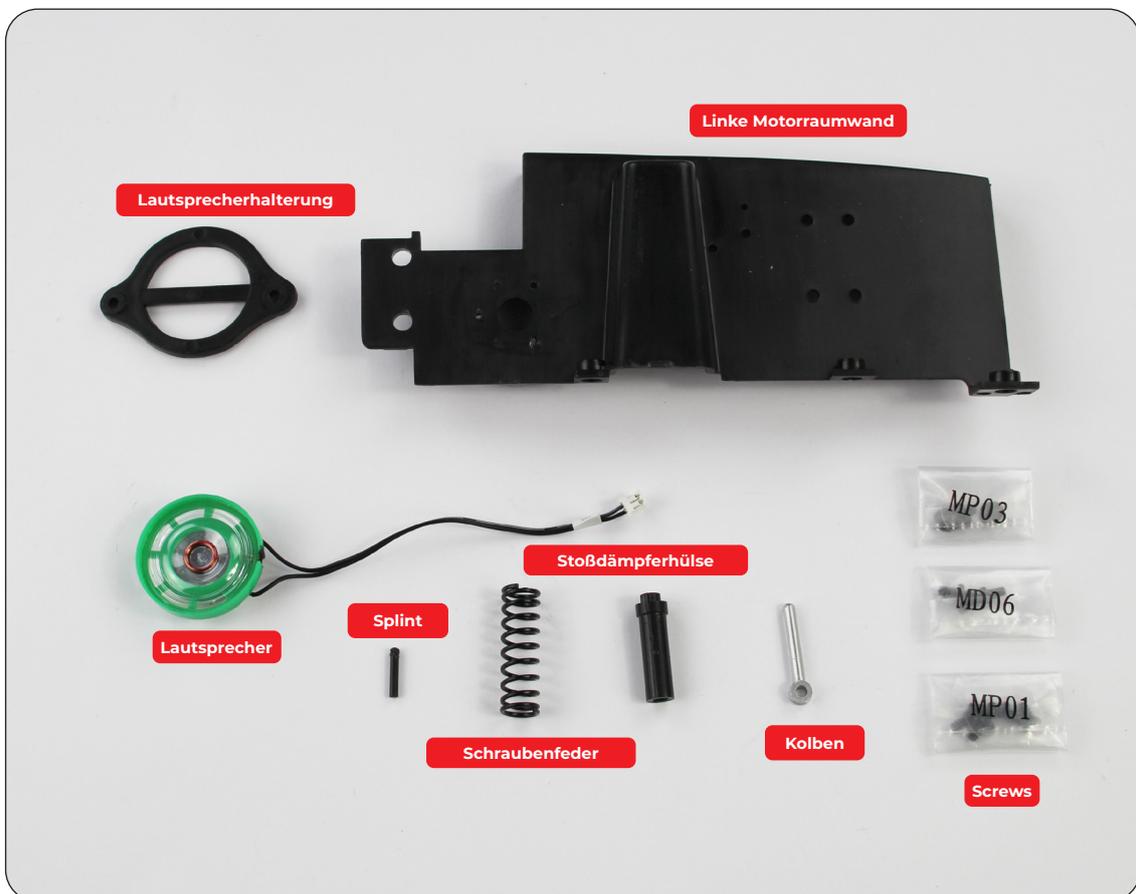
Bauphase 77: Motorraumwand vorne links, Lautsprecher und Teile für den Stoßdämpfer

Sie bauen jetzt weiter am Motorraum.



BAUPHASE 77: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Stoßdämpferhülse	1
Linke Motorraumwand	1
Lautsprecher	1
Lautsprecherhalterung	1
Kolben	1
Splint	1
Schraubenfeder	1
MP03-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MD06-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]
MP01-Schrauben	5 [inkl. 1 Ersatzschraube]

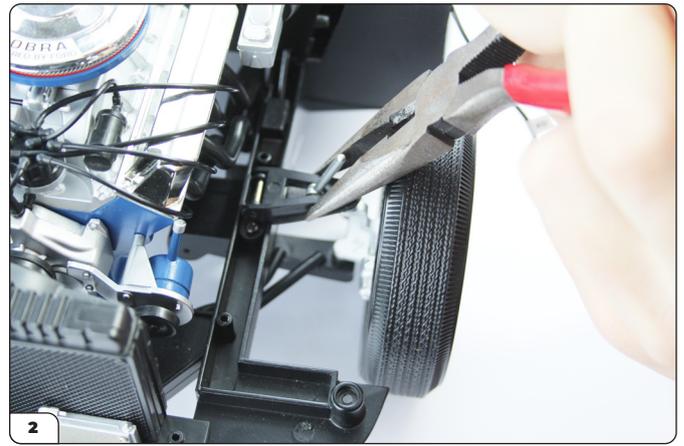
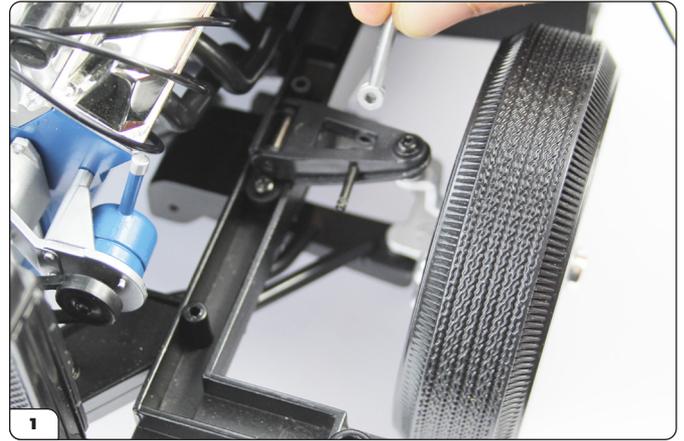


Bauphase 77: Motorraumwand vorne links, Lautsprecher und Teile für den Stoßdämpfer

SCHRITT 1

ANBRINGEN DES KOLBENS

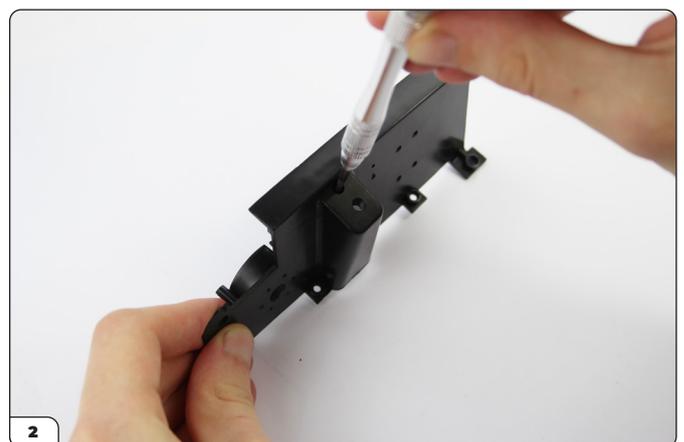
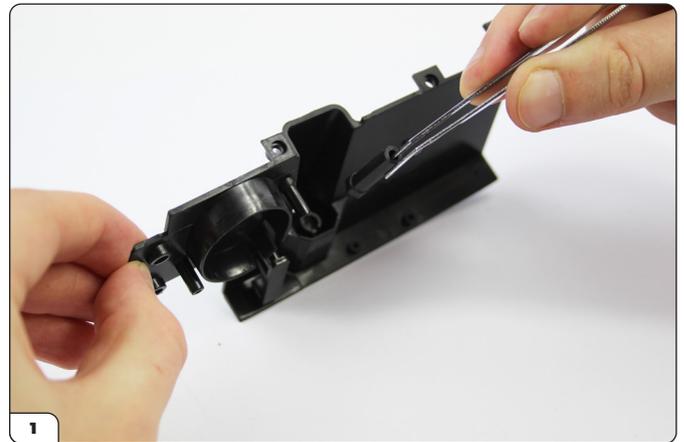
Stecken Sie den Kolben in die Aufhängung für das linke Vorderrad, genau wie Sie es für die Aufhängung für das rechte Vorderrad getan haben. Stecken Sie den Splint durch die Löcher in der Aufhängung, und zwar bis zu den Rillen am Ende des Splints. Drücken Sie den Splint mit einer Zange richtig hinein. Der Splint muss vollständig und fest in der Aufhängung sitzen.



SCHRITT 2

ZUSAMMENBAU DER MOTORRAUMWAND VORNE LINKS

Stecken Sie die Stoßdämpferhülse in die Motorraumwand vorne links. Die Hülse kann nur in einer Richtung angebracht werden. Befestigen Sie die Hülse von der anderen Seite mit einer MP01-Schraube.

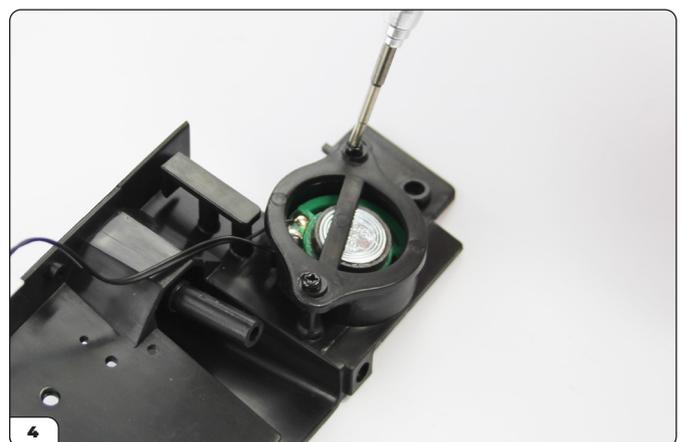
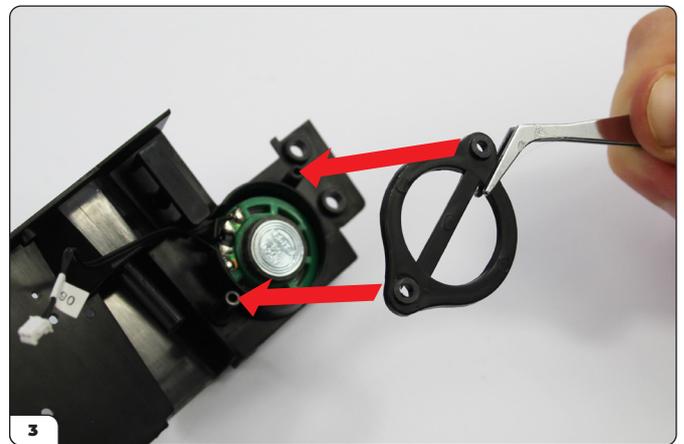
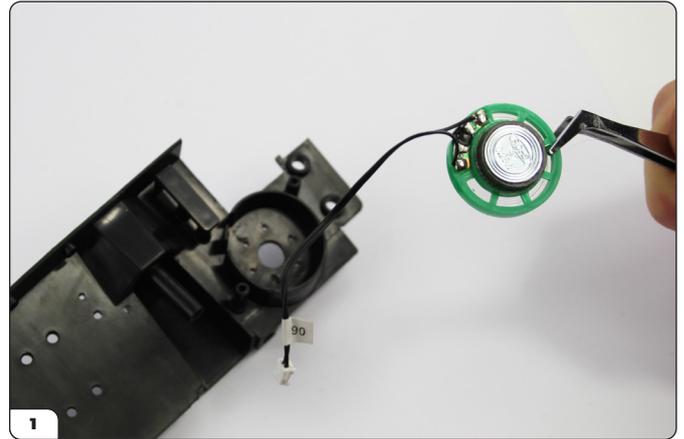


Bauphase 77: Motorraumwand vorne links, Lautsprecher und Teile für den Stoßdämpfer

SCHRITT 3

EINBAU DES LAUTSPRECHERS

Richten Sie den Lautsprecher wie gezeigt aus und legen Sie ihn in die für ihn vorgesehene Stelle in der vorderen Motorraumwand. Hinweis: Die beiden Lautsprecherkabel müssen in die beiden Ausschnitte gelegt werden (Abb. 2). Richten Sie dann die Schraublöcher auf der Lautsprecherhalterung auf die Schraublöcher an der vorderen Motorraumwand aus. Befestigen Sie das Ganze mit 2 MP01-Schrauben.



Bauphase 77: Motorraumwand vorne links, Lautsprecher und Teile für den Stoßdämpfer

SCHRITT 4

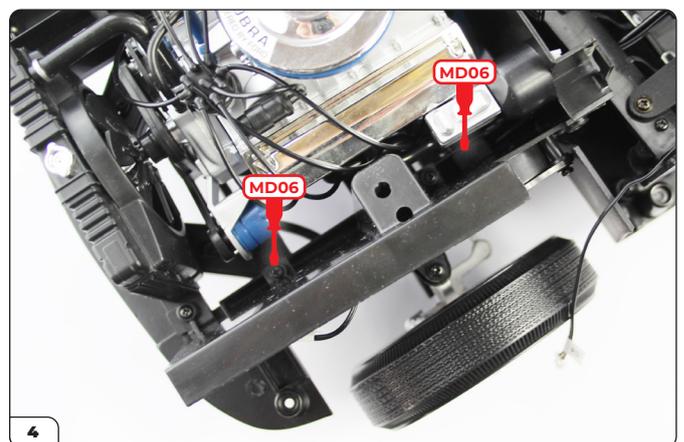
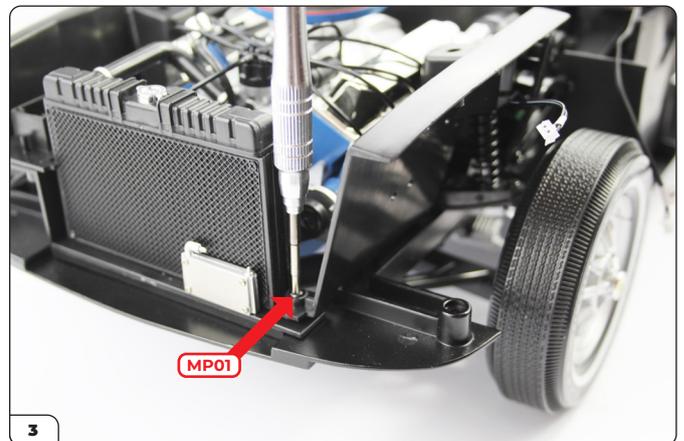
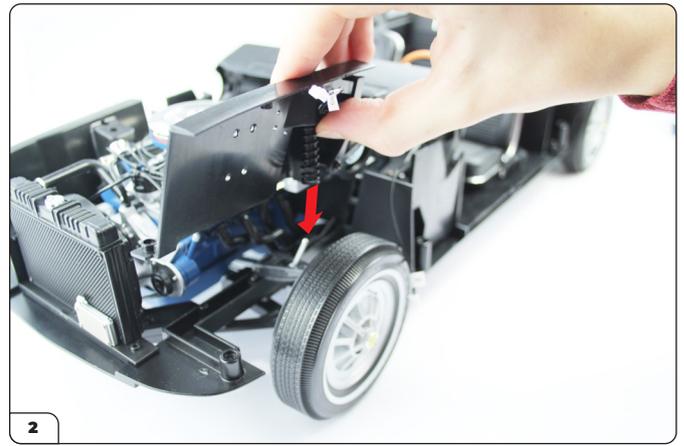
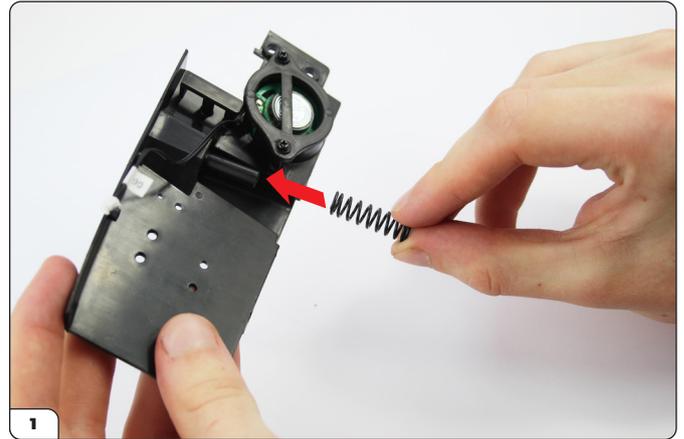
EINBAU DER MOTORRAUMWAND VORNE LINKS

Stecken Sie die Schraubenfeder auf die in Schritt 2 angebrachte Stoßdämpferhülse. Halten Sie die Motorraumwand und die Feder fest und bringen Sie die Teile an der linken Seite des Chassis an. Der Kolben muss in die Stoßdämpferhülse unter der Feder passen. Vergewissern Sie sich, dass die seitliche Motorraumwand richtig in die hintere Motorraumwand greift. Befestigen Sie die seitliche Motorraumwand mit 1 MP01-Schraube und 2 MD06-Schrauben am Chassis.



EXPERTEN-TIPP

Fixieren Sie die Feder mit etwas Abdeckband an ihrer Stelle.

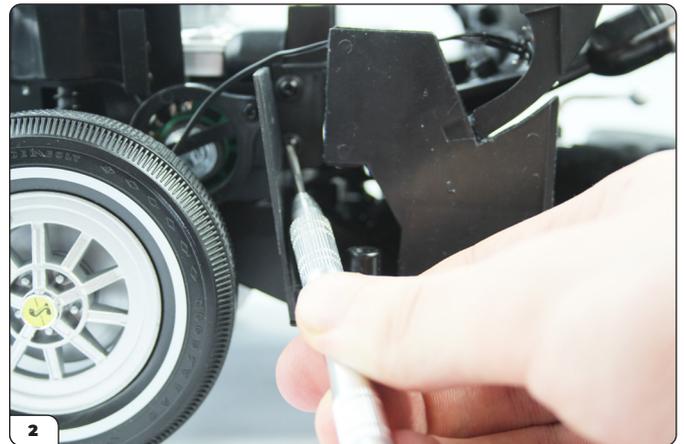


Bauphase 77: Motorraumwand vorne links, Lautsprecher und Teile für den Stoßdämpfer

SCHRITT 5

ANSCHRAUBEN DER SEITLICHEN MOTORRAUMWAND AN DER HINTEREN MOTORRAUMWAND

Schrauben Sie zum Schluss die seitliche Motorraumwand mit 2 MP03-Schrauben an der hinteren Motorraumwand an.

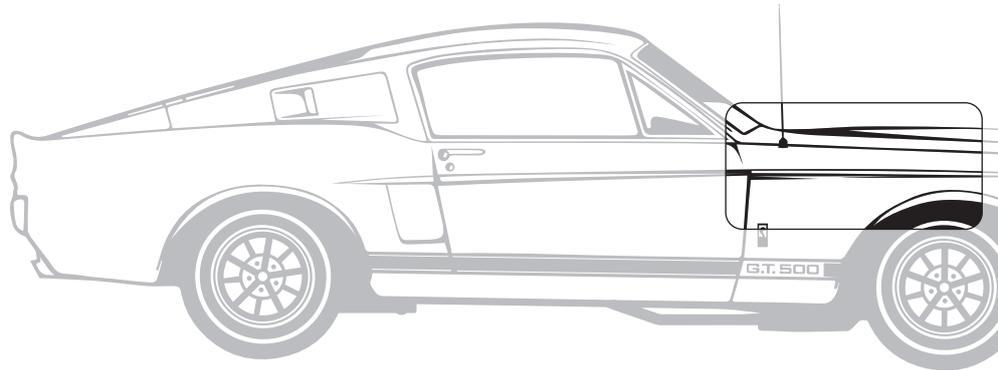


Bauphase erledigt!



Bauphase 78: Batterie, Domstrebe, Ölfilter und Schläuche

Sie bauen jetzt die Domstrebe, die Batterie, den Ölfilter und Schläuche am Motor an.



BAUPHASE 78: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Domstrebe	1
Batterie	1
Tragegriff für die Batterie	1
Ölfilter	1
Ölfilterkappe	1
Öldüse 1	1
Öldüse 2	1
Ölkühlerschlauch (Ø = 2 mm)	1
Ölschlauch (Ø = 1 mm)	1
MP05-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]

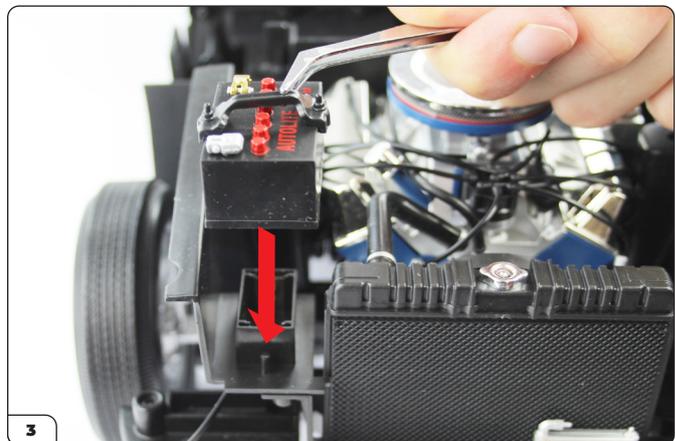
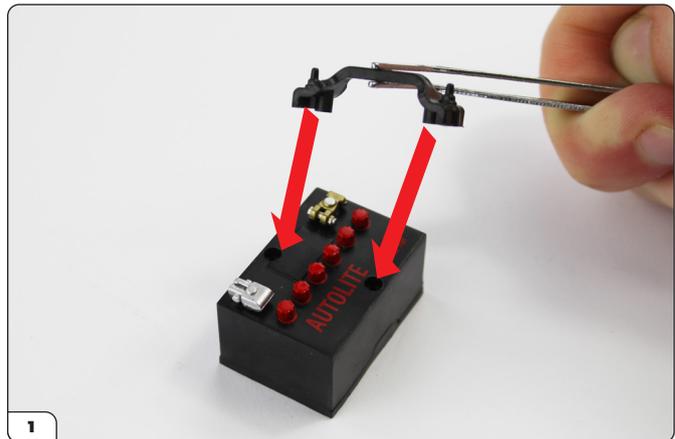


Bauphase 78: Batterie, Domstrebe, Ölfilter und Schläuche

SCHRITT 1

EINBAU DER BATTERIE

Bringen Sie zuerst den Griff an der Batterie an, indem Sie die Befestigungszapfen im Griff auf die Löcher auf der Batterie ausrichten. Der Griff kann nur in einer Richtung aufgesteckt werden. Versuchen Sie, den Griff um 180 Grad zu drehen, wenn der Griff beim ersten Mal nicht richtig zu sitzen scheint. Drücken Sie die Teile zusammen, bis der Griff einrastet. Befestigen Sie den Griff mit 2 MP05-Schrauben. Setzen Sie dann die Batterie wie gezeigt in den Motorraum ein.



SCHRITT 2

AUFSETZEN DER DOMSTREBE

Richten Sie die Stifte an den Enden der Domstrebe auf die Löcher in den seitlichen Motorraumwänden aus und stecken Sie sie fest hinein.



Bauphase 78: Batterie, Domstrebe, Ölfilter und Schläuche

SCHRITT 3

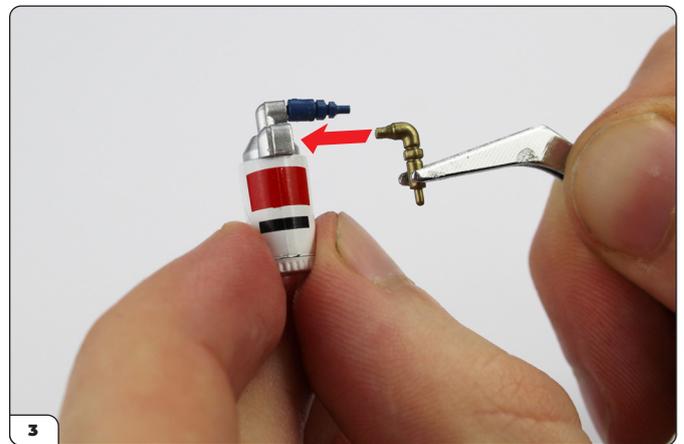
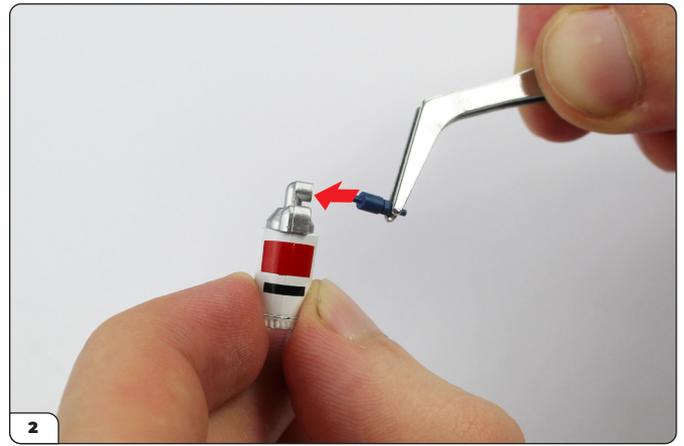
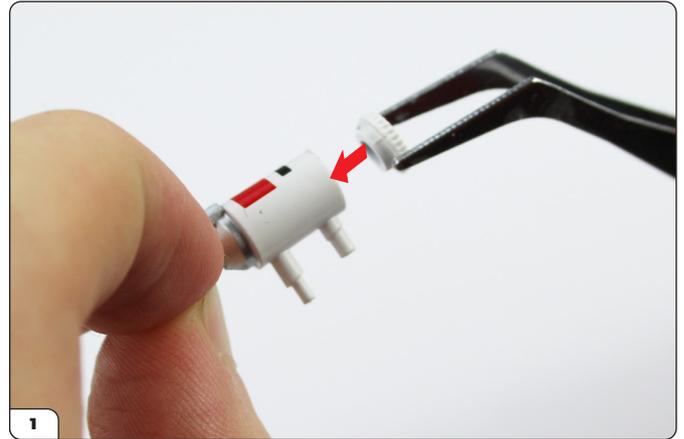
ZUSAMMENBAU DES ÖLFILTERS

Stecken Sie die Ölfilterkappe fest auf das Ende des Ölfilters. Stecken Sie dann das dünne Ende von Öldüse 1 in das entgegengesetzte Ende, gefolgt von Öldüse 2, in der gezeigten Ausrichtung. Stecken Sie abschließend ein Ende des Ölschlauchs auf Öldüse 2.



EXPERTEN-TIPP

Sie können den Lack von den Stiften abkratzen, wenn sich die Öldüsen schwer einsetzen lassen. Sie können die Öldüsen auch mit einem winzigen Tropfen Sekundenkleber befestigen, damit sie besser halten.

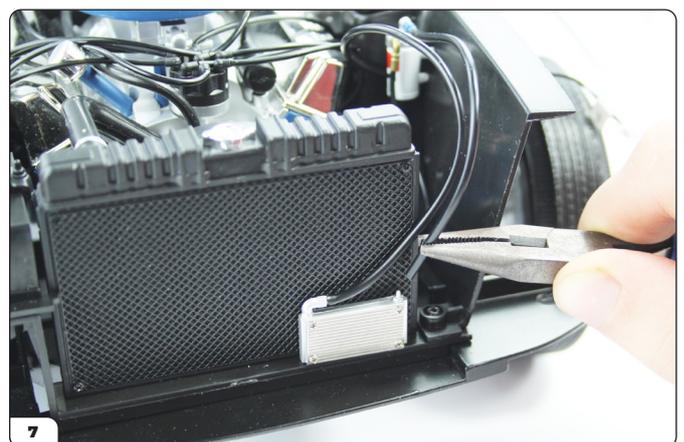
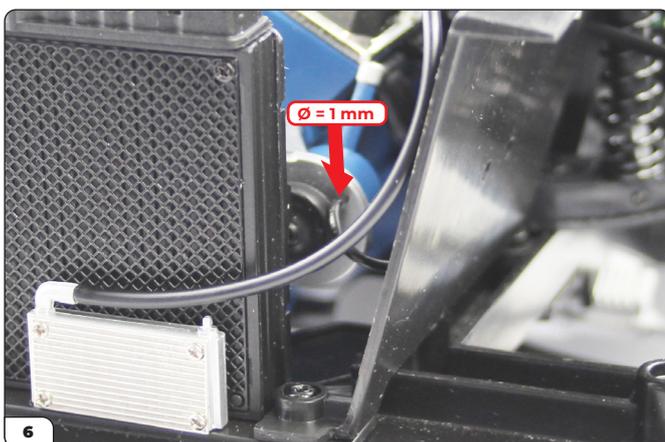
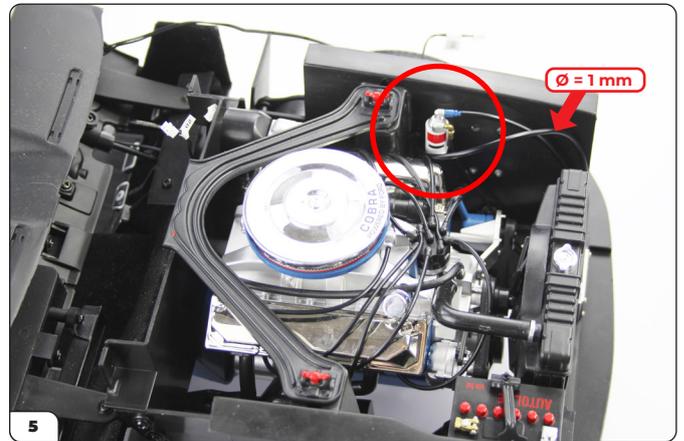
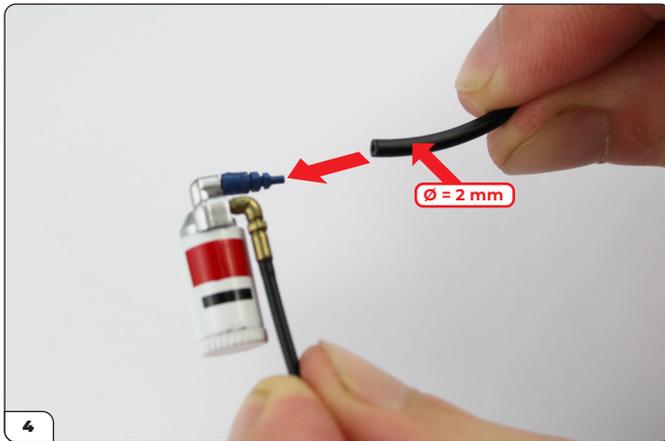
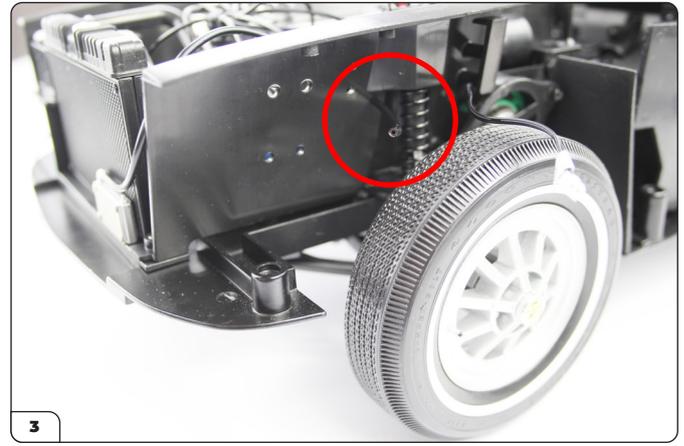
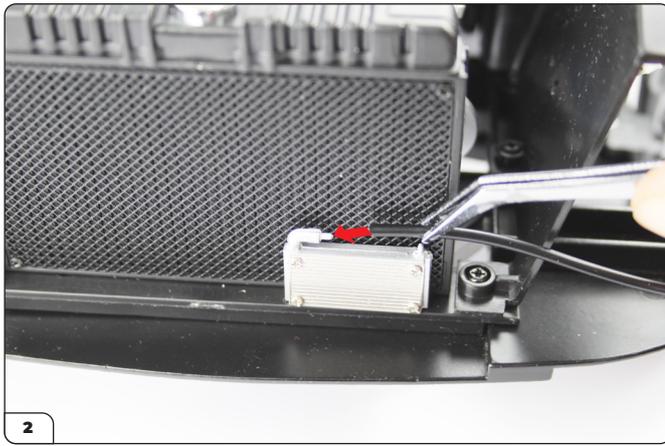
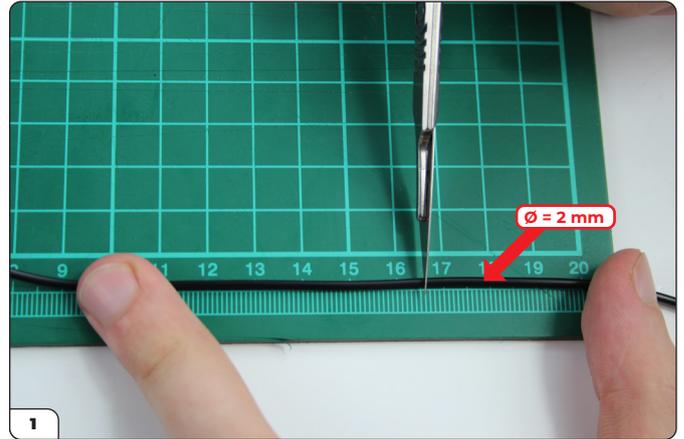


Bauphase 78: Batterie, Domstrebe, Ölfilter und Schläuche

SCHRITT 4

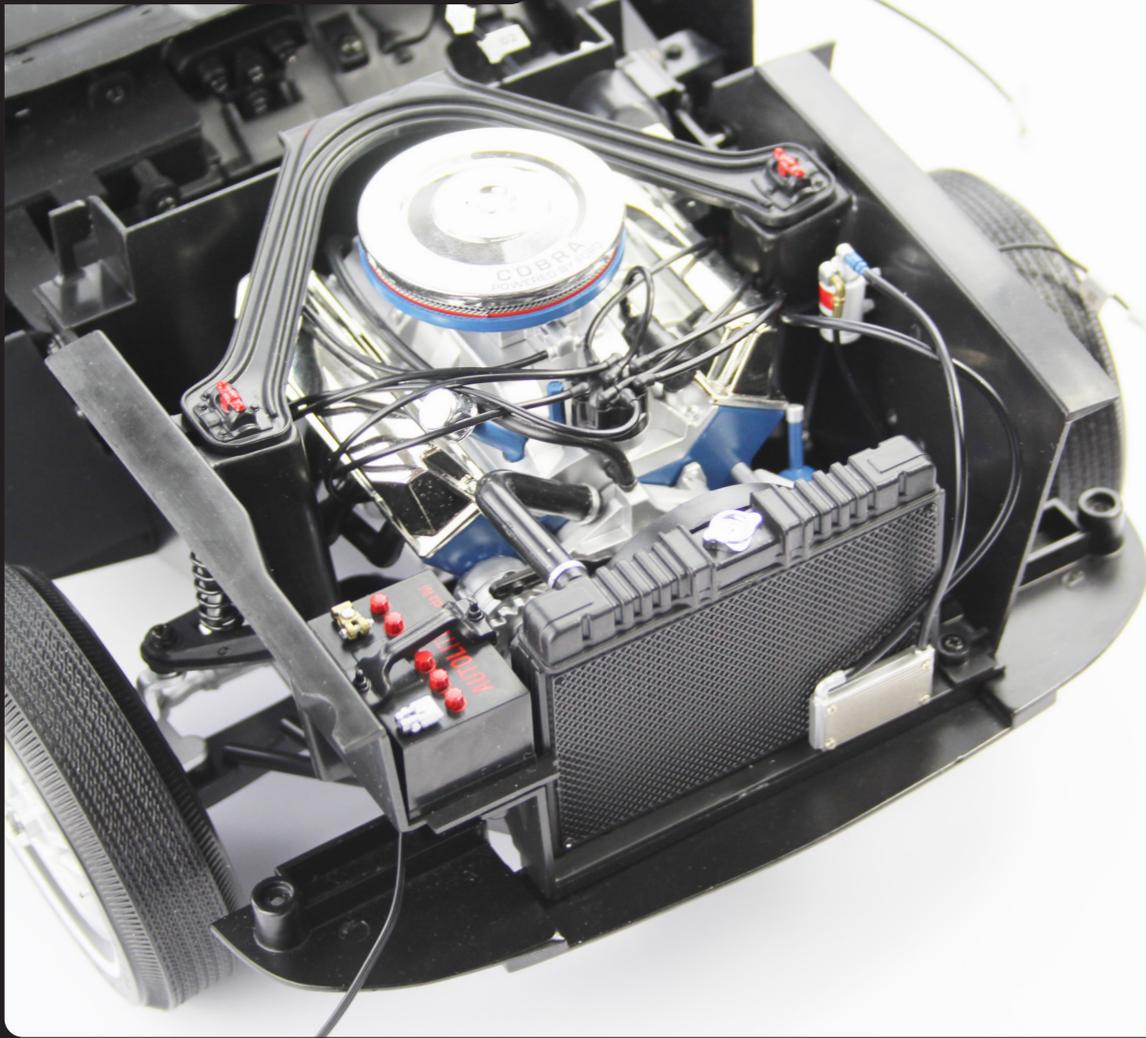
EINBAU DER ÖLPUMPE UND DER SCHLÄUCHE

Messen Sie 16,5 cm vom Ölkühlerschlauch ab und schneiden Sie den Schlauch an dieser Stelle ab. Schließen Sie ein Ende dieses Schlauchs am Ölkühler an und stecken Sie dann das andere Ende wie gezeigt durch das am weitesten entfernte Loch in der seitlichen Motorraumwand. Ziehen Sie den Schlauch durch das Loch; der Schlauch soll sehr lose hängen. Nehmen Sie den restlichen Ölkühlerschlauch (ca. 9,5 cm) und schließen Sie ein Ende an Öldüse 1 an. Bauen Sie den Ölfilter in den Motorraum ein, indem Sie die beiden Stifte wie gezeigt in die seitliche Motorraumwand stecken. Fassen Sie das freie Ende des Ölschlauchs mit einer Pinzette und stecken Sie den Schlauch wie gezeigt auf den Zapfen an der Stirnseite des Motors. Stecken Sie zum Schluss das letzte freie Ende des Ölkühlerschlauchs auf den Ölkühler.



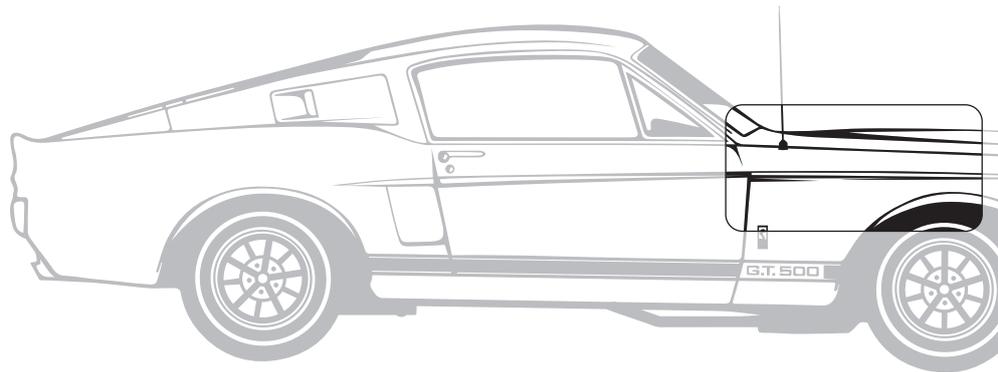
Bauphase 78: Batterie, Domstrebe, Ölfilter und Schläuche

Bauphase erledigt!



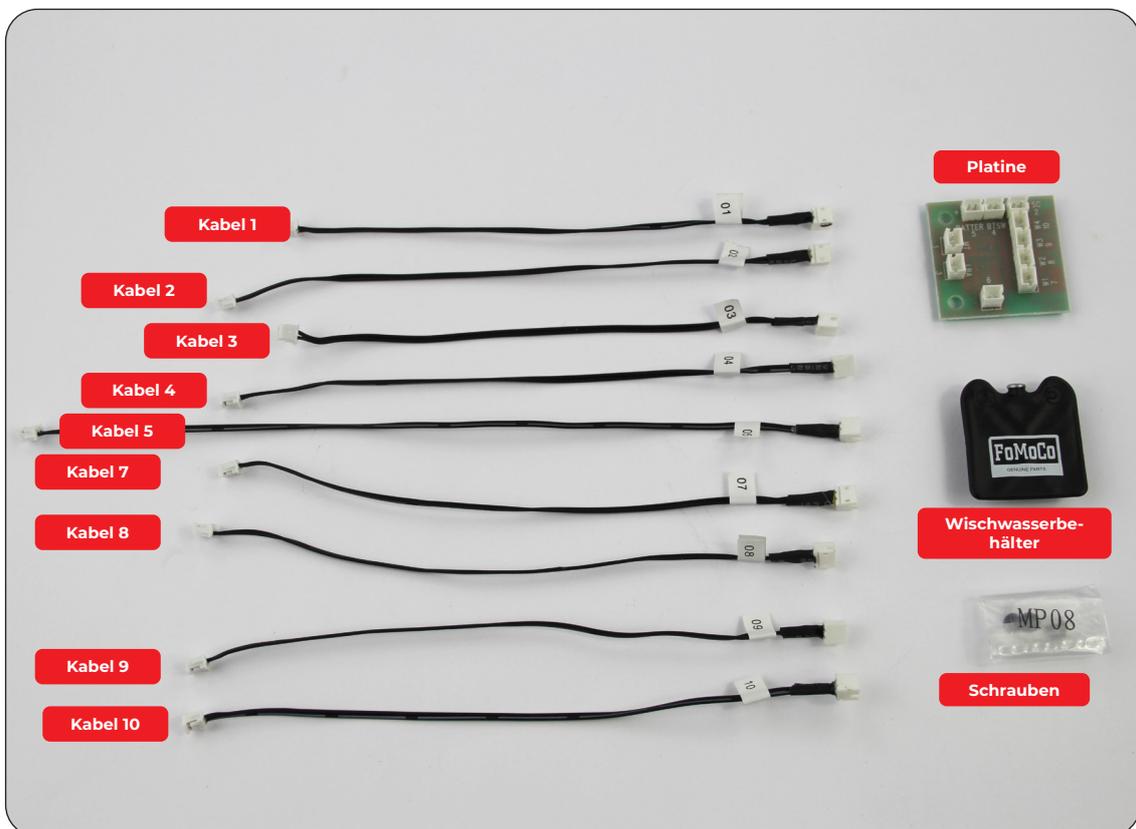
Bauphase 79: Wischwasserbehälter, Platine und Kabel

In dieser Bauphase bauen Sie den Wischwasserbehälter ein und schließen einige Kabel an der Platine an.



BAUPHASE 79: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Platine	1
Wischwasserbehälter	1
Kabel 1	1
Kabel 2	1
Kabel 3	1
Kabel 4	1
Kabel 5	1
Kabel 7	1
Kabel 8	1
Kabel 9	1
Kabel 10	1
Screws TYPE MP08	1

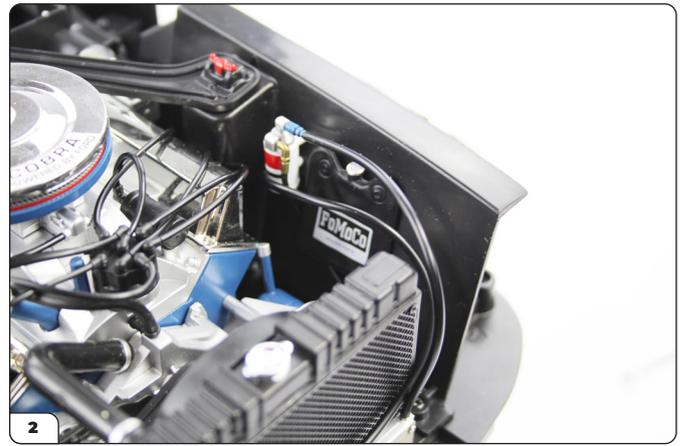


Bauphase 79: Wischwasserbehälter, Platine und Kabel

SCHRITT 1

EINBAU DES WISCHWASSERBEHÄLTERS

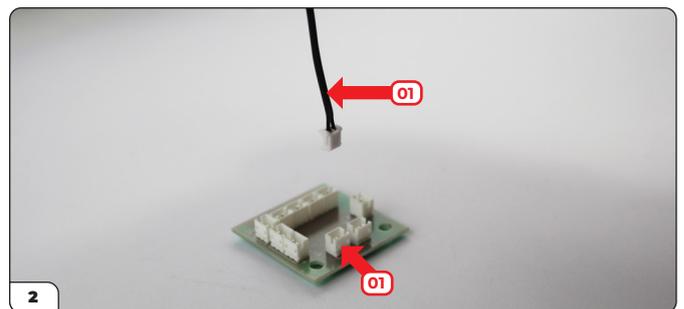
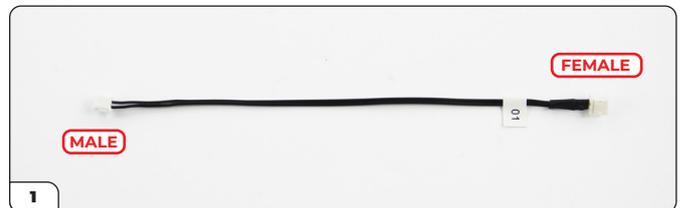
Richten Sie den Wischwasserbehälter wie gezeigt auf die Löcher an der linken Motorraumwand aus. Stecken Sie die Teile fest zusammen.



SCHRITT 2

BESTÜCKEN DER PLATINE MIT DEN KABELN

Beachten Sie, dass jeder Anschluss auf der Platine eine Nummer hat, die den Nummern auf den Kabeln entspricht. Beachten Sie auch, dass jedes Kabel zwei Anschlüsse hat: einen Stecker (auf der linken Seite) und eine Buchse (auf der rechten Seite, am nächsten bei der Nummer). Nehmen Sie Kabel 1 und stecken Sie den Stecker in den entsprechenden Anschluss (mit „1“ nummeriert) auf der Platine. Drücken Sie den Stecker hinein, bis er hörbar einrastet. Stecken Sie dann Kabel 2, 3, 4 und 5 in ihre jeweilige Anschlüsse. Stecken Sie nun die Kabel 7 bis 10 auf die gleiche Weise ein.

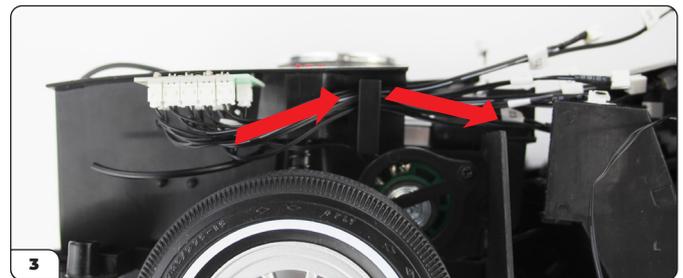
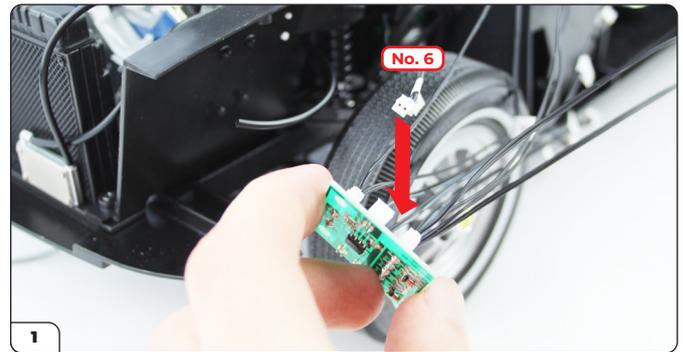


Bauphase 79: Wischwasserbehälter, Platine und Kabel

SCHRITT 3

EINBAU DER PLATINE IN DAS CHASSIS

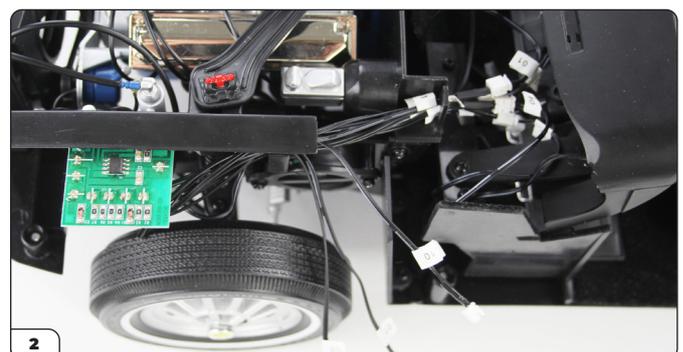
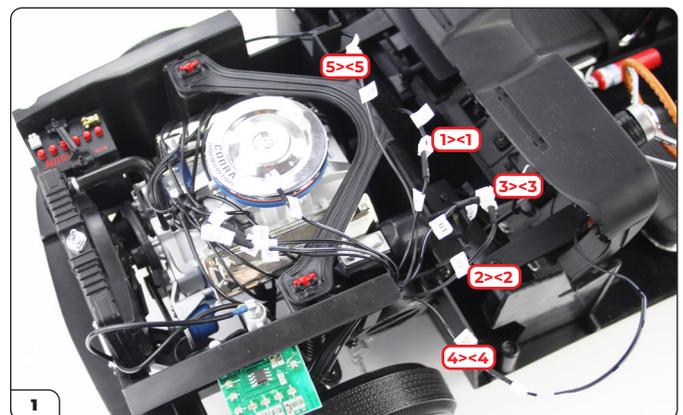
Bringen Sie die Platine zum Motor und suchen Sie das Kabel im Motorraum, das mit der Nummer 6 beschriftet ist. Schließen Sie dieses Kabel an der Platine an. Legen Sie jetzt das Auto auf die Seite und positionieren Sie die Platine wie im Bild gezeigt. Die Löcher in der Platine passen über die Stifte in der linken Motorraumwand (wie in Abb. 2 gezeigt). Verschrauben Sie die Teile mit 2 MP08-Schrauben. Hierfür wird ein langer Schraubendreher benötigt. Führen Sie abschließend die Kabel wie gezeigt an der Seite des Chassis entlang.



SCHRITT 4

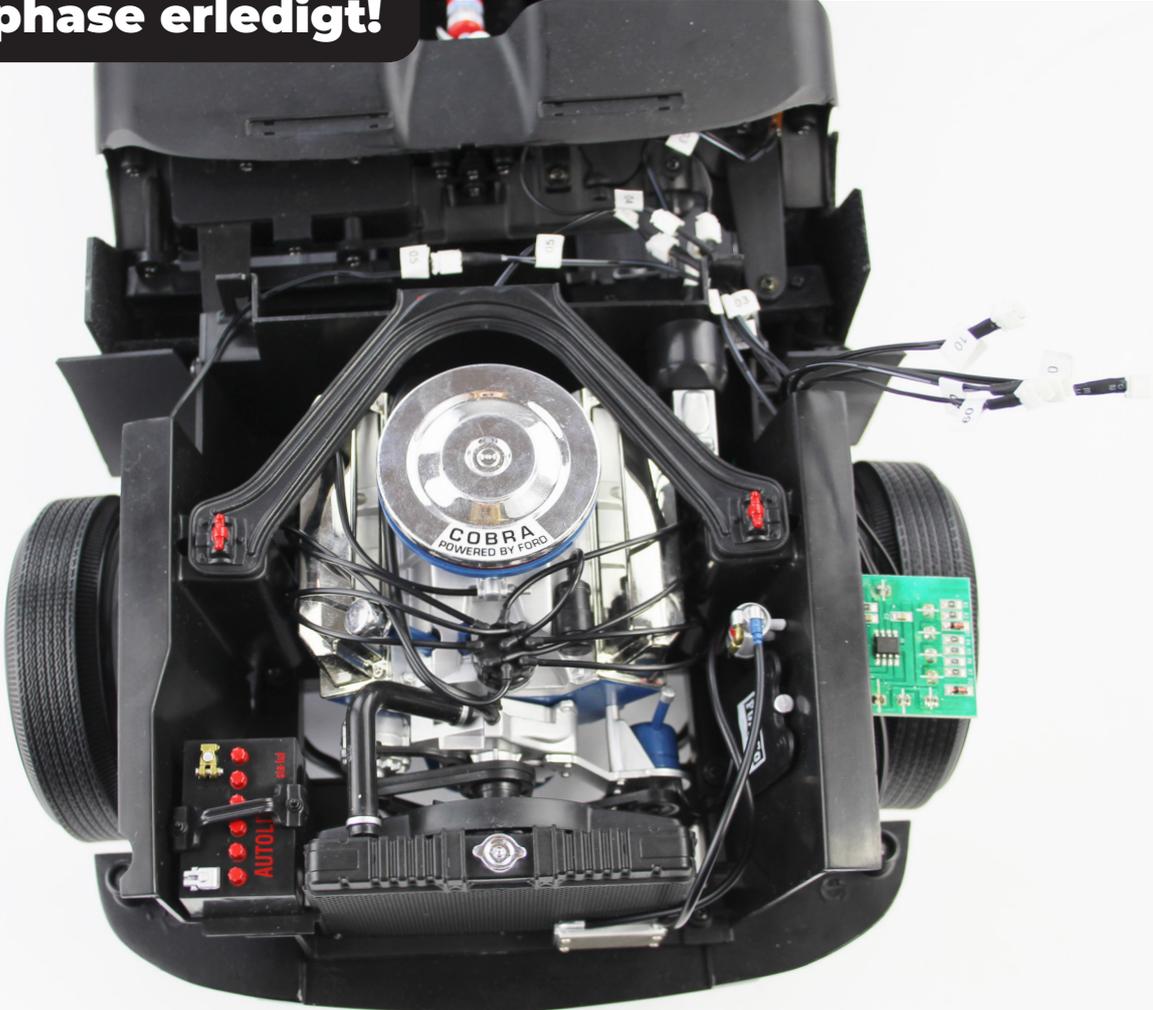
ANSCHLIESSEN DER KABEL 1 BIS 5

Schließen Sie das freie Ende der Kabel 1, 2, 3, 4 und 5 an die entsprechenden Kabel an, die bereits im Auto eingebaut sind. Gruppieren Sie abschließend die Kabel, die Sie gerade verbunden haben, und führen Sie sie wie gezeigt an der seitlichen Motorraumwand entlang. Lassen Sie die übrigen unverbundenen Kabel so wie sie sind. Sie werden in einer späteren Bauphase angeschlossen.



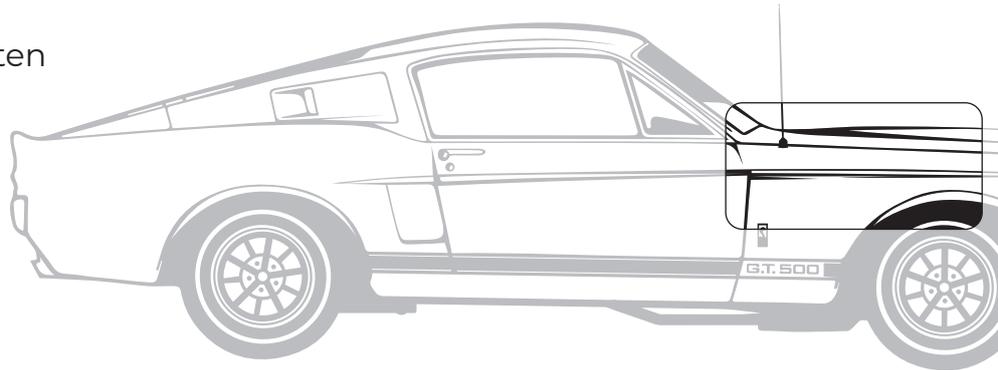
Bauphase 79: Wischwasserbehälter, Platine und Kabel

Bauphase erledigt!



Bauphase 80: Vorderer linker Kotflügel

Ihre Super Snake nimmt weiter Form an: Sie bauen jetzt den vorderen linken und den rechten Kotflügel an.



BAUPHASE 80: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Vorderer linker Kotflügel	1



Bauphase 80: Vorderer linker Kotflügel

SCHRITT 1

VORDERER LINKER KOTFLÜGEL

Dieses Teil wird in Bauphase 81 an der Stirnwand für das Chassis befestigt. Packen Sie Ihr Teil für Bauphase 80 aus und gehen Sie direkt zu Bauphase 81.

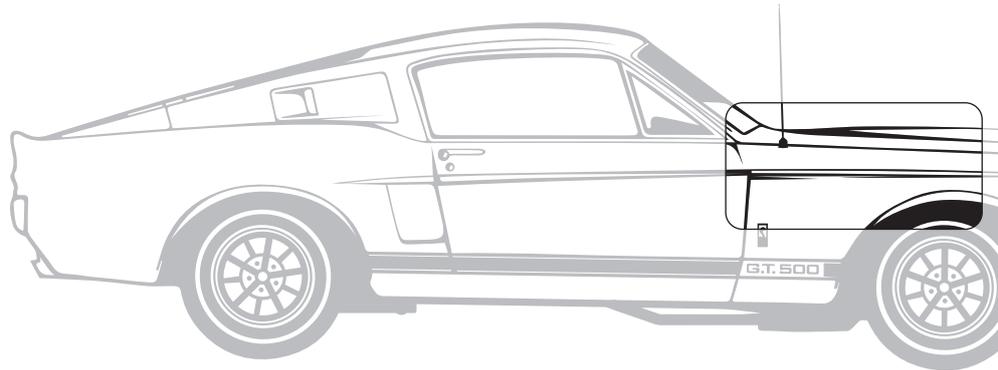


Bauphase erledigt!



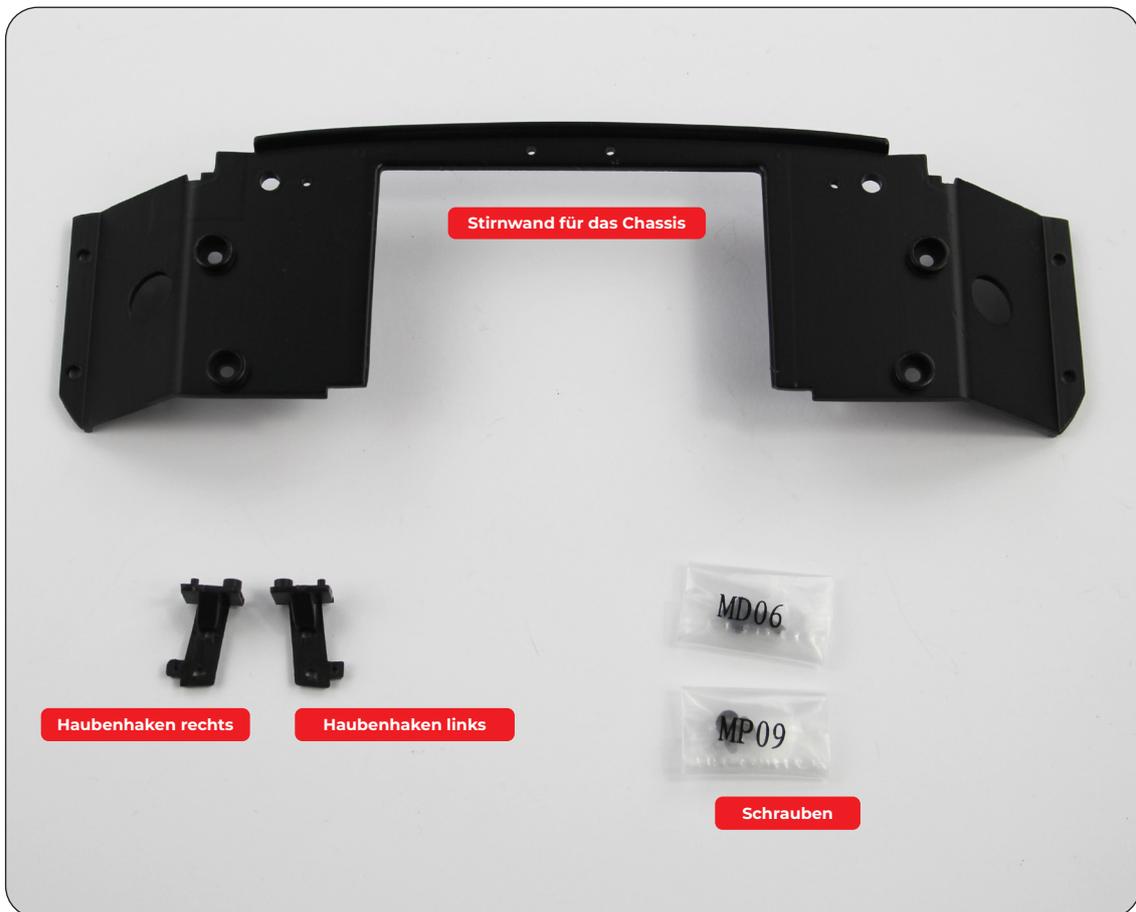
Bauphase 81: Stirnwand für das Chassis

In Bauphase 81 bauen Sie die Stirnwand für das Chassis zusammen, bevor Sie die vorderen Kotflügel anbringen.



BAUPHASE 81: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Stirnwand für das Chassis	1
Haubenhaken links	1
Haubenhaken rechts	1
MP09-Schrauben	3
MD06-Schrauben	3



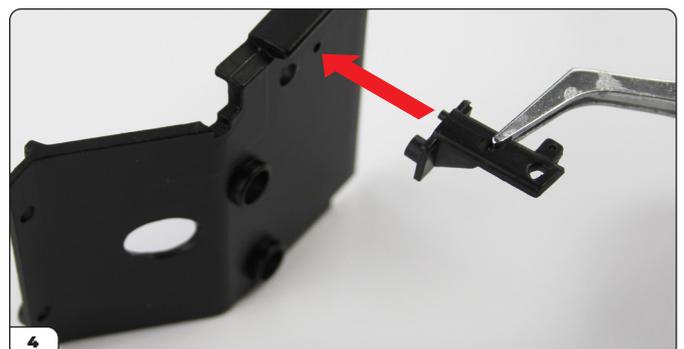
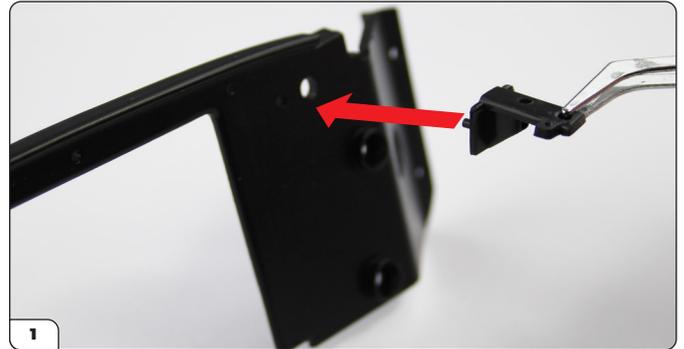
Bauphase 81: Stirnwand für das Chassis

SCHRITT 1

ZUSAMMENBAU DER STIRNWAND FÜR DAS CHASSIS

Richten Sie den linken Haubenhaken wie gezeigt auf die Stirnwand für das Chassis aus.

Diese Teile können nur in einer Richtung angebracht werden. Befestigen Sie den Haubenhaken von der Unterseite mit einer MP09-Schraube. Bringen Sie den rechten Haubenhaken auf die gleiche Weise am anderen Ende der Stirnwand für das Chassis an. Befestigen Sie den Haubenhaken mit einer weiteren MP09-Schraube.



Bauphase 81: Stirnwand für das Chassis

SCHRITT 2

ANSETZEN DES VORDEREN LINKEN KOTFLÜGELS

Nehmen Sie den vorderen linken Kotflügel aus Bauphase 80. Richten Sie die Schraublöcher an der Stirnwand für das Chassis auf die Schraublöcher am Ende des vorderen linken Kotflügels aus. Verschrauben Sie die Teile mit 2 MD06-Schrauben.

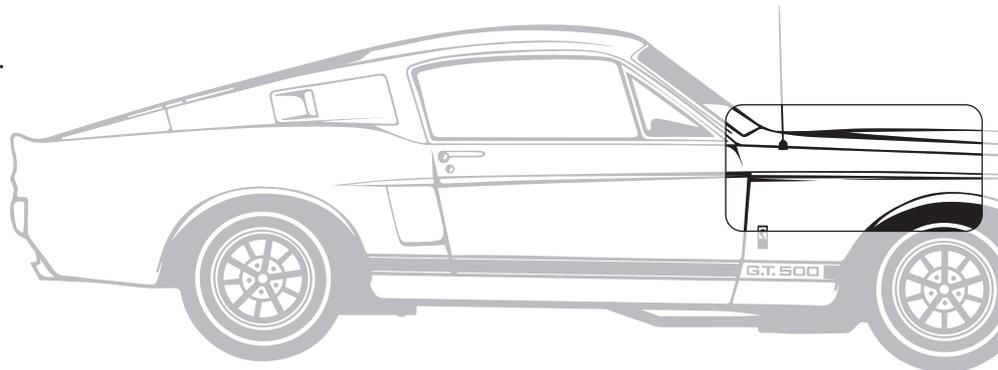


Bauphase erledigt!



Bauphase 82: Vorderer rechter Kotflügel

Ihre Super Snake nimmt weiter Form an: Sie setzen jetzt den vorderen rechten Kotflügel an.



BAUPHASE 82: TEILELISTE

Bezeichnung	Menge
Vorderer rechter Kotflügel	1
MD06-Schrauben	3 [inkl. 1 Ersatzschraube]



Bauphase 82: Vorderer rechter Kotflügel

SCHRITT 1

ANSETZEN DES VORDEREN RECHTEN KOTFLÜGELS AN DER STIRNWAND FÜR DAS CHASSIS

Nehmen Sie die Baugruppe mit der Stirnwand für das Chassis aus der vorherigen Bauphase und setzen Sie den vorderen rechten Kotflügel an der gegenüberliegenden Seite an. Richten Sie zuerst die Schraublöcher an der Stirnwand für das Chassis auf die Schraublöcher am vorderen rechten Kotflügel aus. Verschrauben Sie dann die Teile mit 2 MD06-Schrauben.



Bauphase erledigt!

