



# Paket 02

## BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 06: KONSTRUKTION DER ÖLWANNE UND BEFESTIGEN DER HALTERUNGEN**

**BAUPHASE 07: ZUSAMMENBAU DES GETRIEBES UND ANBRINGEN DES SCHALTGESTÄNGES**

**BAUPHASE 08: BAU UND ANBRINGEN DER KUPPLUNGSGLOCKE UND DES ANLASSERS**

**BAUPHASE 09: EINBAU DER ZYLINDERKÖPFE**

**BAUPHASE 10: ANBRINGEN DES LUFTMASSENMESSERS AN DER KRAFTSTOFFEINSPRITZANLAGE**

**BAUPHASE 11: VORBEREITEN DES ANSAUGKRÜMMERS UND ANBRINGEN DER KRAFTSTOFFROHRE UND -SCHLÄUCHE**

**BAUPHASE 12: ZUSAMMENBAU DES MOTORBLOCKS UND ANBRINGEN DER KRAFTSTOFFEINSPRITZANLAGE**

**BAUPHASE 13: EINBAU DER ZÜNDKERZEN UND ABSCHIRMEN DER KABEL**

**BAUPHASE 14: ANBRINGEN DER LICHTMASCHINE UND DER RIEMEN**

**BAUPHASE 15: BAU DES LINKEN QUERLENKERS**

General Motors-Markenzeichen unter Lizenz von Premium & Collectibles Trading Co. Ltd. im Namen von Agora Models verwendet.

## Experten-Tipp

---

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie einen Magnet (z. B. einen Kühlschrankmagnet) mehrmals darüber ziehen. Hierdurch kann dieser die Schrauben halten und so den Zusammenbau erleichtern.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf abscheren können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit etwas Vaseline, Seife oder Leichtöl ein. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihre Corvette bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



**WARNUNG:** Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

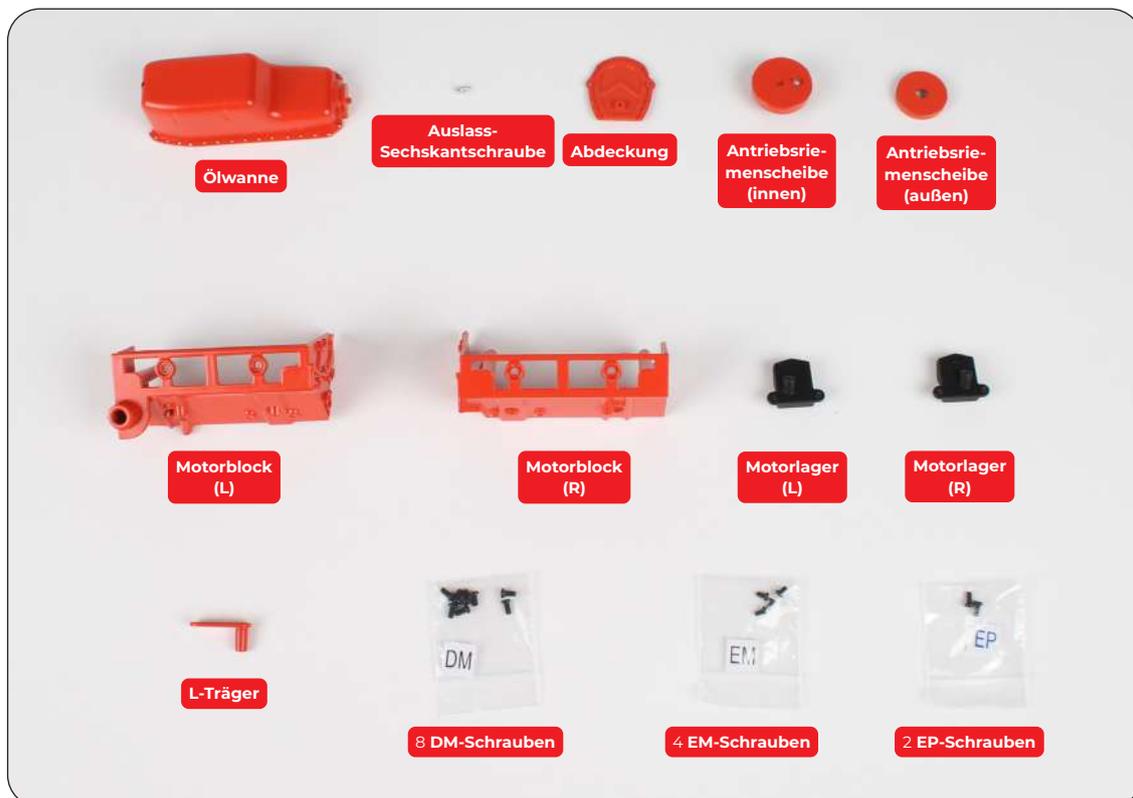
# Bauphase 06: Konstruktion der Ölwanne und Befestigen der Halterungen

In der ersten Bauphase dieses Pakets konstruieren Sie die Ölwanne und bringen die Halterungen für die Montage des Motors an ihr an.

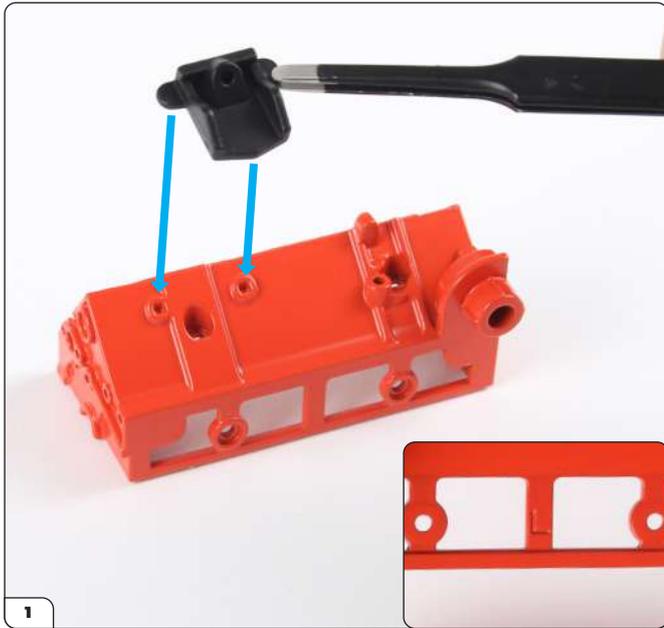


## BAUPHASE 06: TEILELISTE

Bezeichnung
Ölwanne
Auslass-Sechskantschraube
Abdeckung
Antriebsriemenscheibe (innen)
Antriebsriemenscheibe (außen)
Motorblock (L)
Motorblock (R)
Motorlager (L)
Motorlager (R)
L-Träger
8 DM-Schrauben
4 EM-Schrauben
2 EP-Schrauben



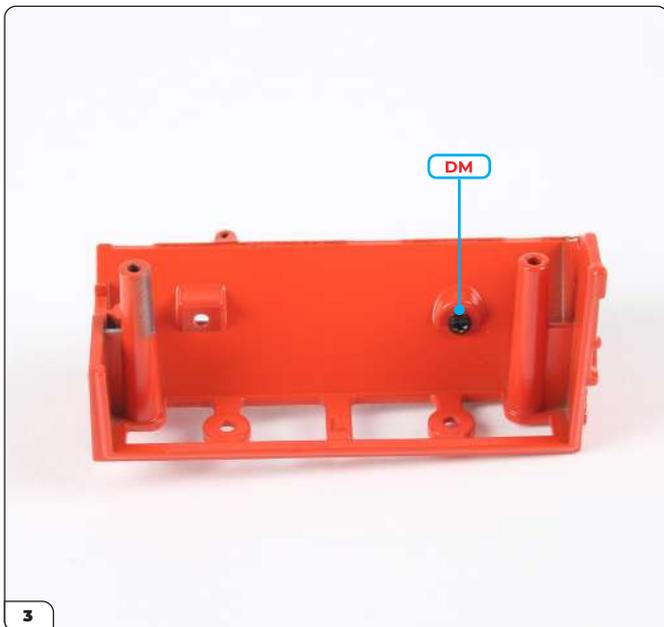
# Bauphase 06: Konstruktion der Ölwanne und Befestigen der Halterungen



Richten Sie das linke Motorlager (mit „L“ markiert) wie gezeigt auf den linken Motorblock (mit „L“ markiert, siehe kleines Bild) aus.



Stecken Sie die Stifte des Motorlagers in die Löcher.



Verschrauben Sie die Teile mit einer DM-Schraube.

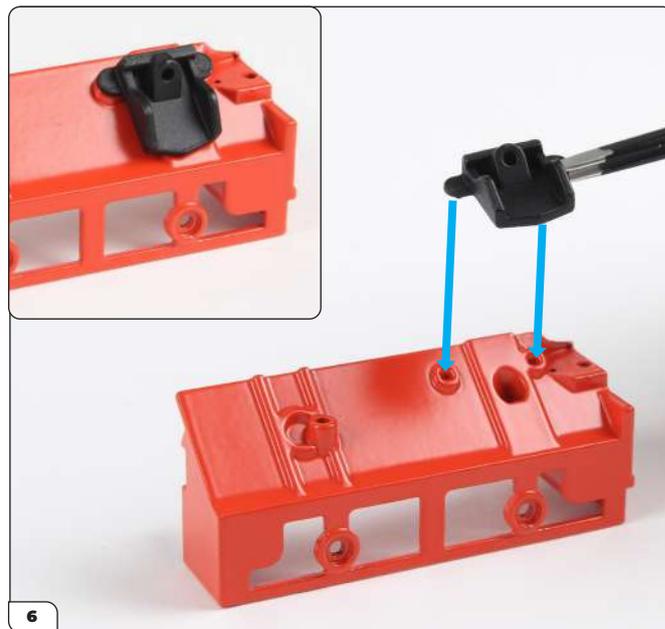


Richten Sie den L-Träger auf den Motorblock (siehe Pfeil) aus und stecken Sie ihn dann an seinen Platz (siehe kleines Bild).

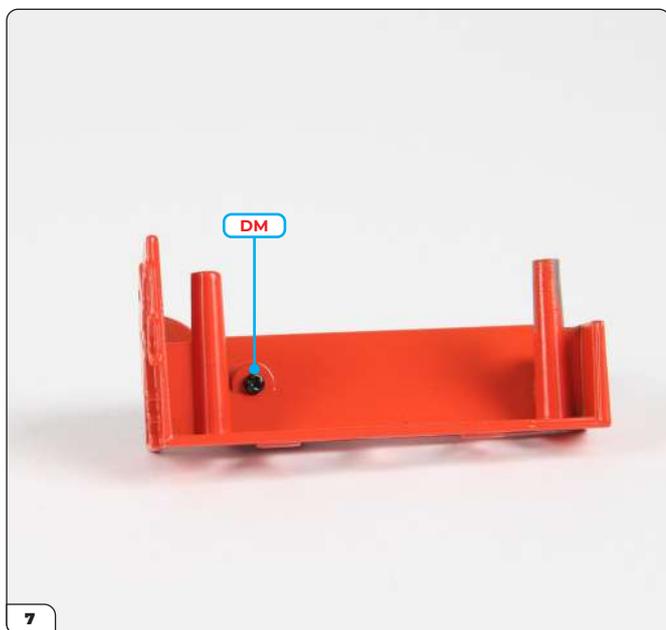
# Bauphase 06: Konstruktion der Ölwanne und Befestigen der Halterungen



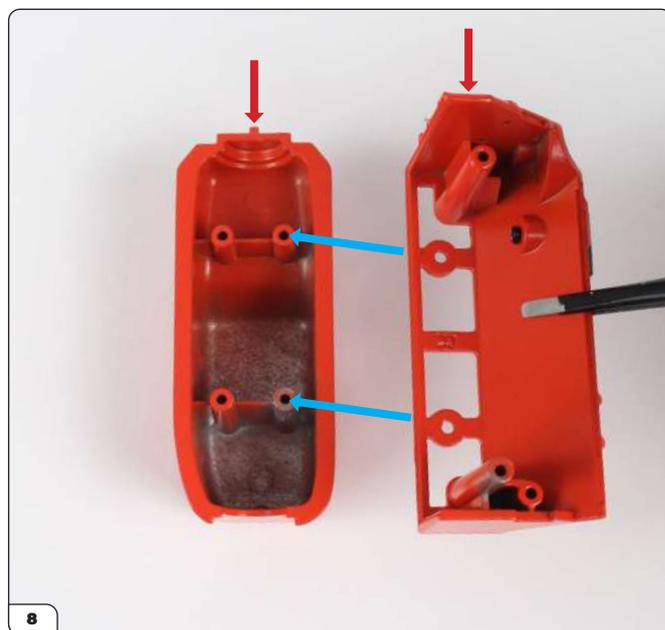
Befestigen Sie den L-Träger mit einer EM-Schraube. Achten Sie beim Eindrehen der Schraube darauf, dass der L-Träger lotrecht bleibt (siehe kleines Bild).



Richten Sie das rechte Motorlager wie gezeigt auf den rechten Motorblock aus (beide sind mit „R“ markiert). Stecken Sie das Motorlager dann auf den Motorblock (siehe kleines Bild).

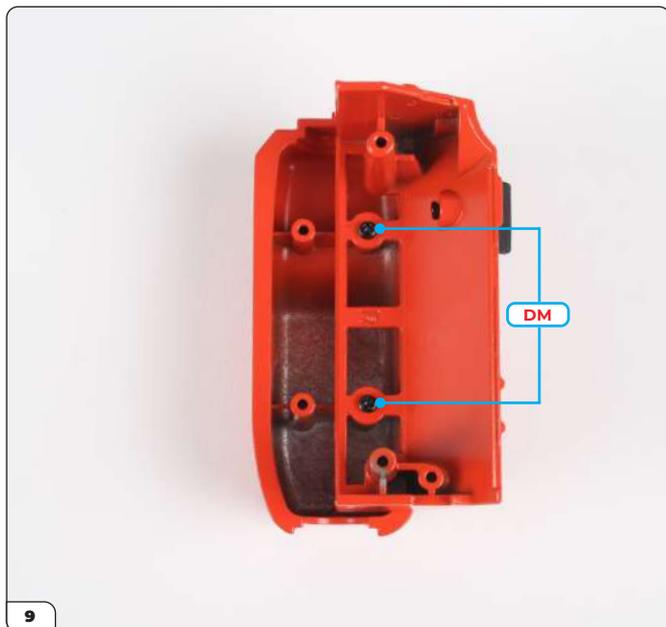


Verschrauben Sie die Teile mit einer DM-Schraube.

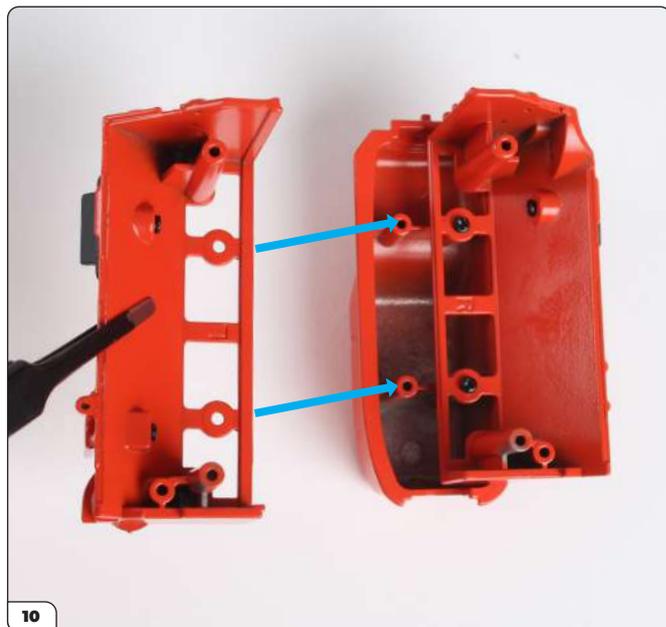


Richten Sie die beiden Löcher des rechten Motorblocks auf die beiden Löcher der Ölwanne (blaue Pfeile) aus. Beachten Sie die Ausrichtung der Teile (rote Pfeile).

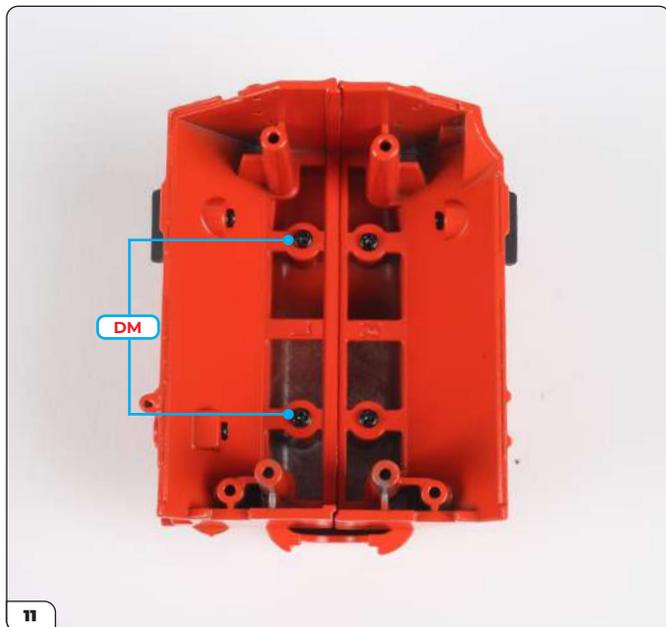
# Bauphase 06: Konstruktion der Ölwanne und Befestigen der Halterungen



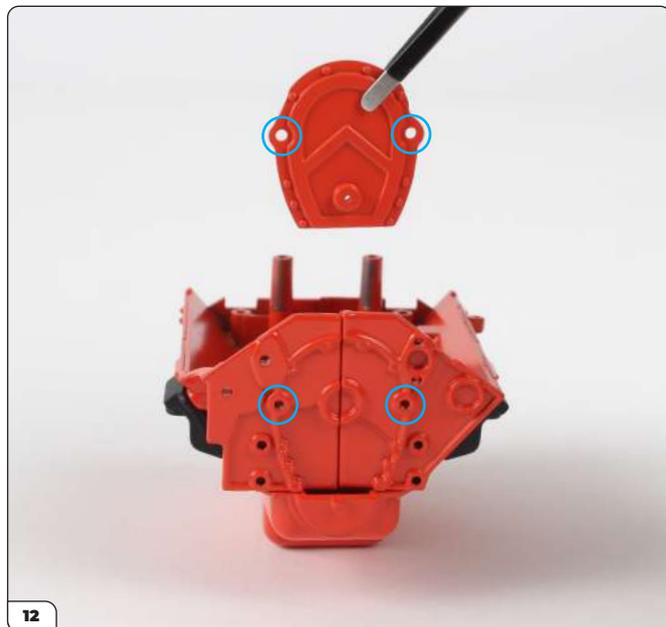
Verschrauben Sie die Teile mit 2 DM-Schrauben.



Richten Sie den linken Motorblock auf die Ölwanne (siehe Pfeile) aus.

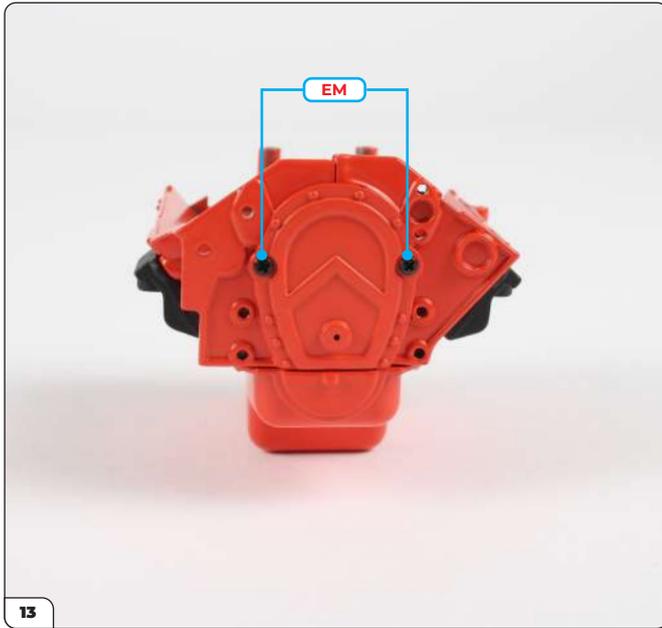


Verschrauben Sie die Teile mit 2 DM-Schrauben.



Stellen Sie die Baugruppe wie gezeigt mit der detaillierten Platte zu Ihnen auf. Richten Sie die Ölwanneabdeckung auf die beiden Schraublöcher (eingekreist) aus.

# Bauphase 06: Konstruktion der Ölwanne und Befestigen der Halterungen



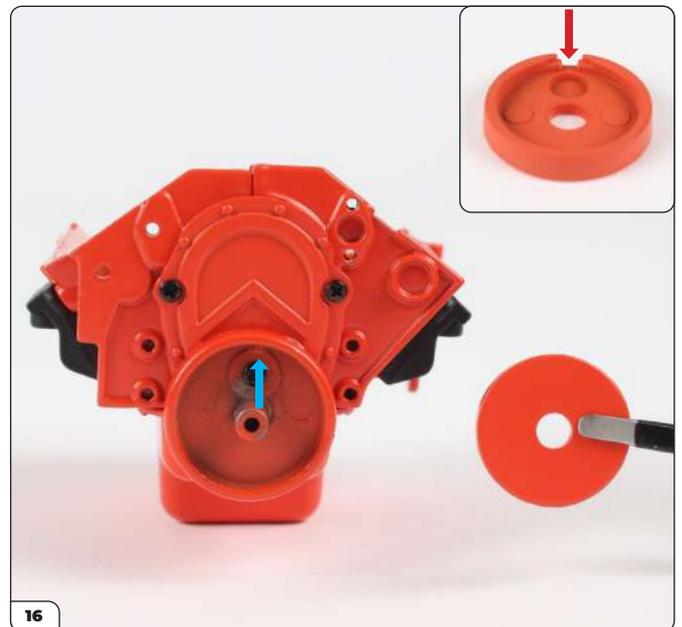
Legen Sie die Abdeckung auf und befestigen Sie sie dann mit 2 EM-Schrauben.



Richten Sie das Loch in der Antriebsriemenscheibe (innen) auf das kleine Loch in der Abdeckung (eingekreist) aus.



Setzen Sie die Riemenscheibe an die richtige Stelle und befestigen Sie sie dann mit einer EP-Schraube. Schmieren Sie die Schraube bei Bedarf mit Öl.



Richten Sie die Antriebsriemenscheibe (außen) auf die innere Riemenscheibe aus. Beachten Sie, dass die äußere Riemenscheibe eine Kerbe (siehe kleines Bild, roter Pfeil) hat. Die Vorwölbung der inneren Riemenscheibe (blauer Pfeil) passt genau in diese Kerbe.

## Bauphase 06: Konstruktion der Ölwanne und Befestigen der Halterungen



Drücken Sie die Teile fest zusammen.



Suchen Sie das kleine Loch in der Ölwanne und drücken Sie die Auslass-Sechskantschraube fest hinein (siehe Pfeil). Die Schraube muss von der Ölwanne weg zeigen (siehe kleines Bild).

**BAUPHASE ERLEDIGT**



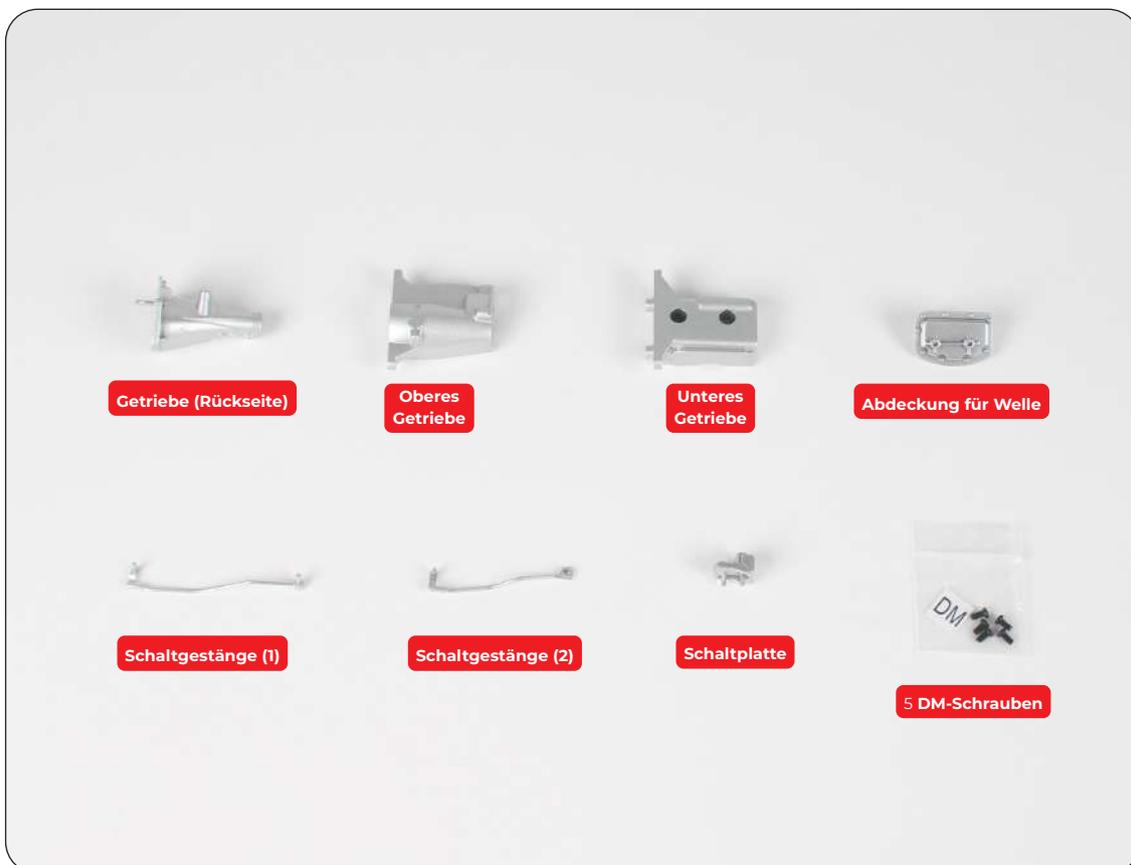
# Bauphase 07: Zusammenbau des Getriebes und Anbringen des Schaltgestänges

Sie beginnen jetzt mit dem Zusammenbau des Getriebes. Hierfür setzen Sie zunächst das Gehäuse zusammen und bringen dann die Schaltplatte und das Schaltgestänge an.

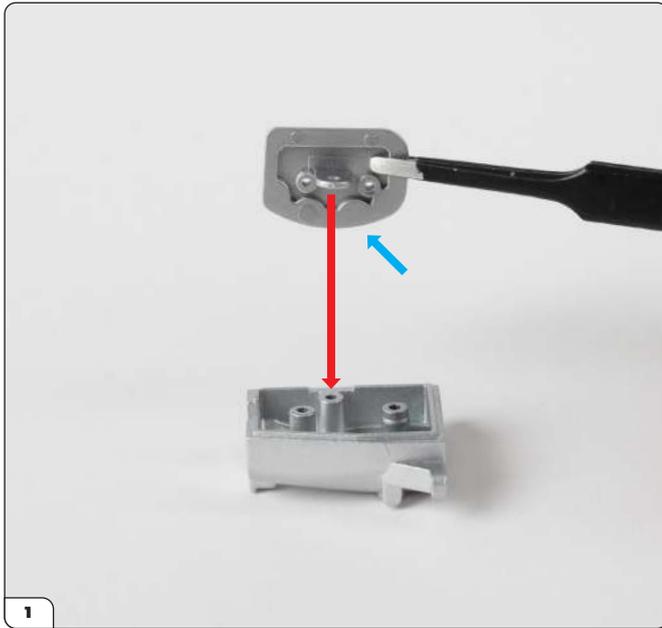


## BAUPHASE 07: TEILELISTE

Bezeichnung
Getriebe (Rückseite)
Oberes Getriebe
Unteres Getriebe
Abdeckung für Welle
Schaltgestänge (1)
Schaltgestänge (2)
Schaltplatte
5 DM-Schrauben



# Bauphase 07: Zusammenbau des Getriebes und Anbringen des Schaltgestänges



Richten Sie die Abdeckung für die Welle wie gezeigt auf das obere Getriebe aus (roter Pfeil). Die abgerundete Seite muss nach unten zeigen (blauer Pfeil).



Legen Sie die Lasche über das Schraubloch und befestigen Sie die Abdeckung dann mit einer DM-Schraube.

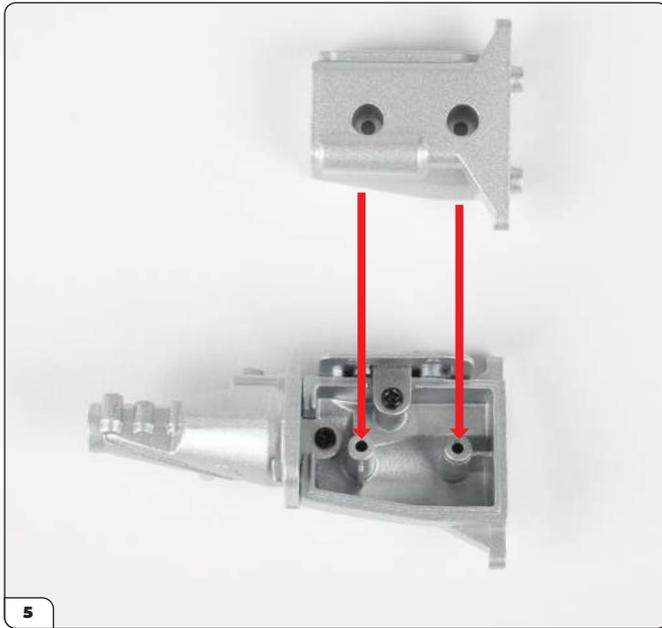


Richten Sie das Getriebe (Rückseite) auf die Baugruppe (siehe Pfeil) aus.

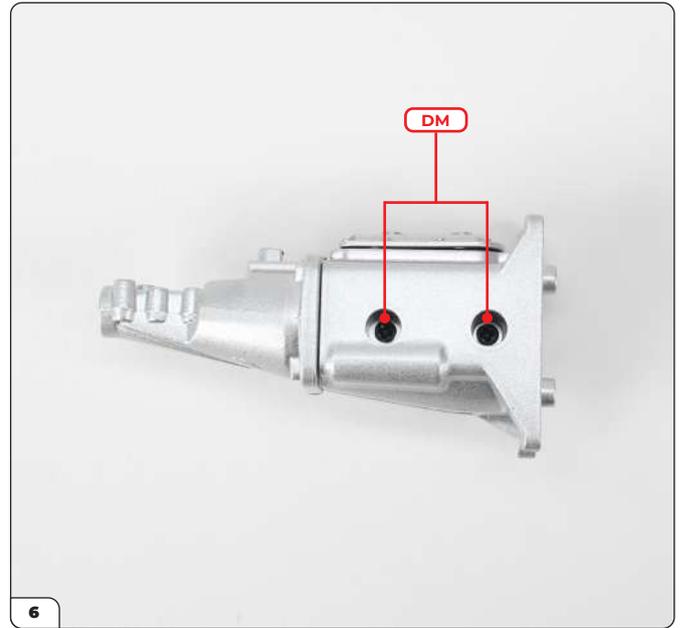


Legen Sie die Lasche über das Schraubloch und befestigen Sie die Rückseite dann mit einer DM-Schraube.

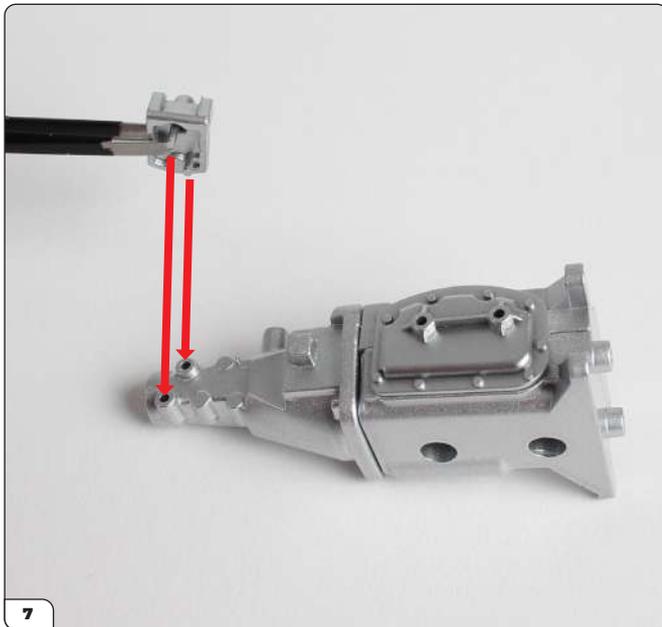
# Bauphase 07: Zusammenbau des Getriebes und Anbringen des Schaltgestänges



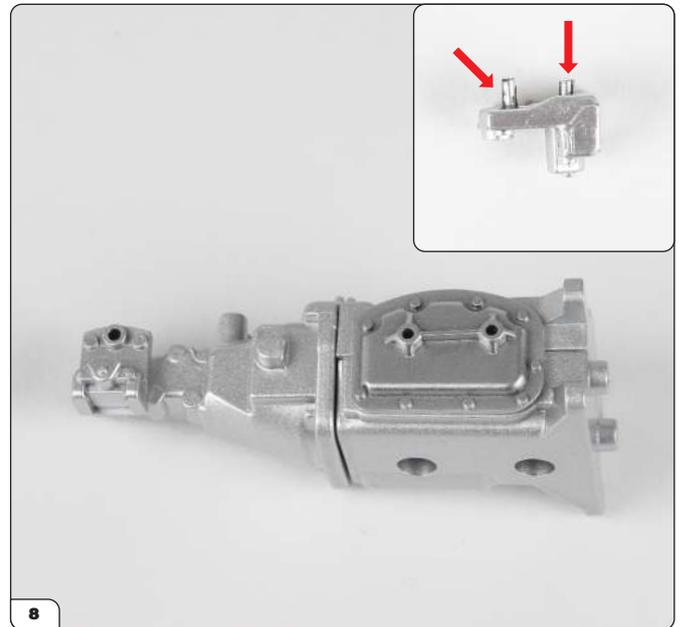
5  
Richten Sie das untere Getriebe wie gezeigt (siehe Pfeile) auf die Baugruppe aus.



6  
Legen Sie es an seinen Ort und befestigen Sie es dann mit 2 DM-Schrauben.

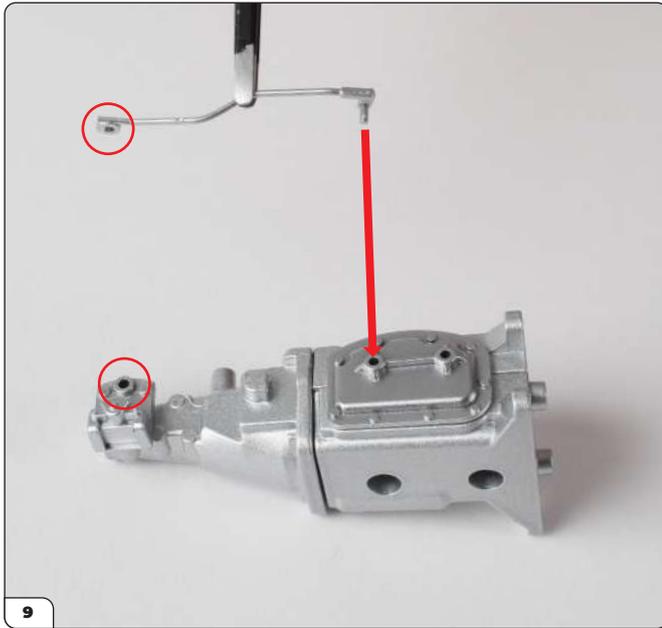


7  
Richten Sie die Schaltplatte wie gezeigt (siehe Pfeile) auf das Getriebe aus.



8  
Bringen Sie die Schaltplatte probeweise an: entfernen Sie bei Bedarf überschüssigen Lack von den Stiften (siehe kleines Bild, Pfeile). Stecken Sie die Platte fest auf.

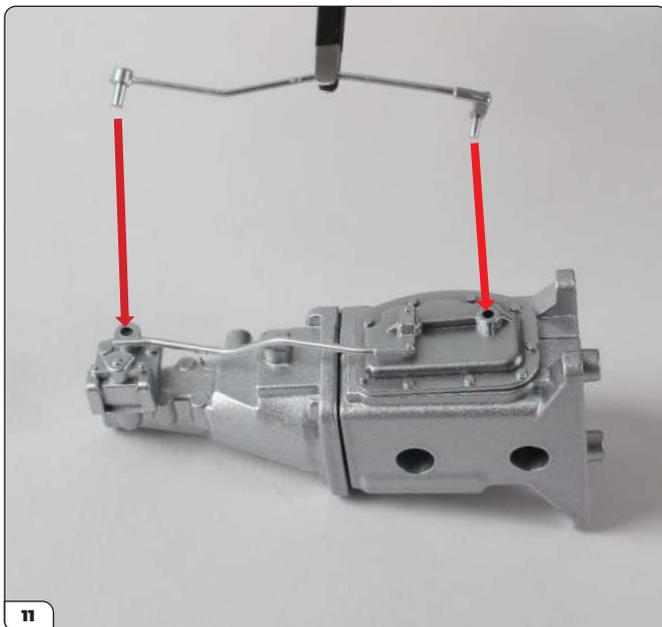
## Bauphase 07: Zusammenbau des Getriebes und Anbringen des Schaltgestänges



Richten Sie das kürzere Schaltgestänge (2) auf die Baugruppe aus. Der Stift passt in das innere Loch der Abdeckung (siehe Pfeil) und das Loch passt über das Loch in der Schaltplatte (eingekreist).



Stecken Sie das Gestänge hinein.



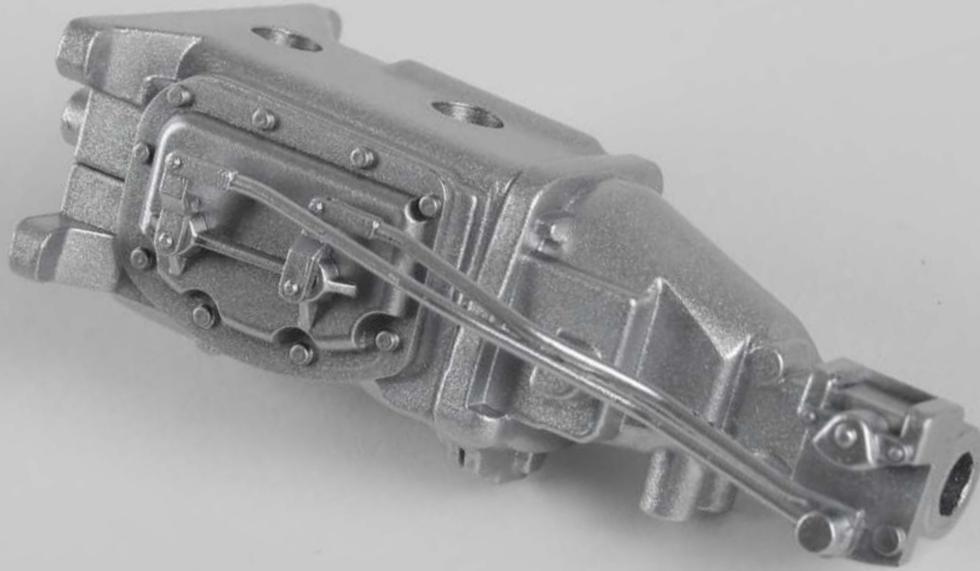
Richten Sie das längere Schaltgestänge (1) in der gezeigten Orientierung (siehe Pfeile) auf die Baugruppe aus.



Drücken Sie die Stifte fest in die Löcher.

## Bauphase 07: Zusammenbau des Getriebes und Anbringen des Schaltgestänges

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 08: Bau und Anbringen der Kupplungsglocke und des Anlassers

In dieser Bauphase arbeiten Sie an der Kupplungsglocke und am Anlasser. Außerdem bringen Sie die Kraftstoffpumpe und den Ölfilter an.



## BAUPHASE 08: TEILELISTE

### Bezeichnung

Abdeckung für Kupplungsglocke
Kupplungsglocke
Anlasser (1)
Halterung für Kraftstoffpumpe
Kraftstoffpumpe
Ölfilter
Anlasser (2)
Anlasserspule
Gestänge-Halterung
Gestänge
Schlauchverbinder
2 AP-Schrauben
8 DM-Schrauben



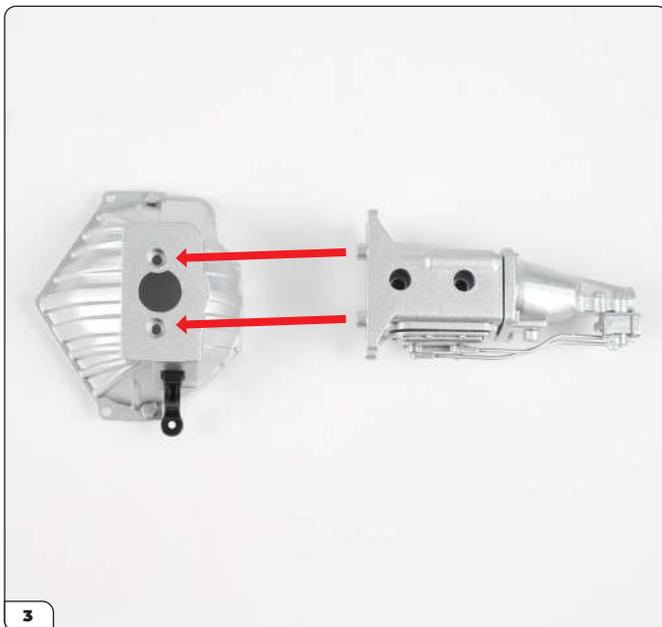
# Bauphase 08: Bau und Anbringen der Kupplungsglocke und des Anlassers



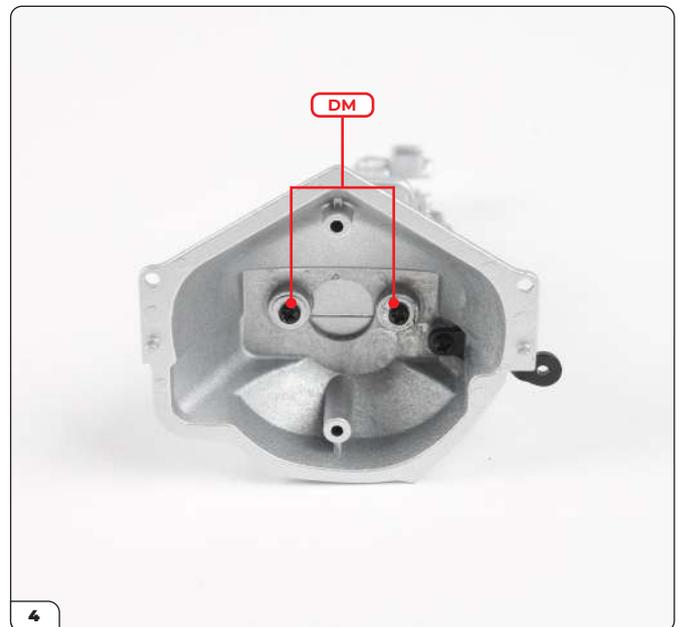
Richten Sie die Lasche der Gestänge-Halterung wie gezeigt auf den Schlitz in der Kupplungsglocke (siehe Pfeil) aus.



Stecken Sie die Lasche durch den Schlitz und befestigen Sie sie mit einer DM-Schraube.



Legen Sie die Getriebe-Baugruppe aus Bauphase 7 vor sich hin. Richten Sie die Kupplungsglocke wie gezeigt (siehe Pfeile) auf die Getriebe-Baugruppe aus.



Setzen Sie die Kupplungsglocke und die Getriebe-Baugruppe zusammen und verschrauben Sie sie mit 2 DM-Schrauben.

## Bauphase 08: Bau und Anbringen der Kupplungsglocke und des Anlassers



Richten Sie den Anlasser (1) auf die Abdeckung für die Kupplungsglocke aus. Die Kerbe und die Vorwölbung (siehe kleines Bild, eingekreist) dienen dabei als Orientierung.



Stecken Sie die beiden Teile zusammen und verschrauben Sie sie mit einer AP-Schraube.

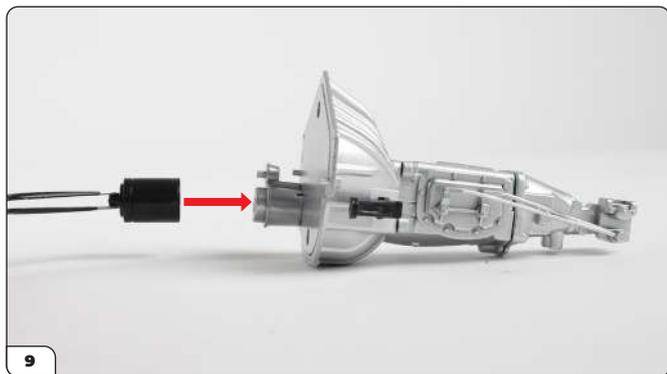


Richten Sie die Schraublöcher der Abdeckung für die Kupplungsglocke wie gezeigt (eingekreist) auf die Baugruppe aus.



Legen Sie die Abdeckung auf und befestigen Sie sie dann mit 2 DM-Schrauben.

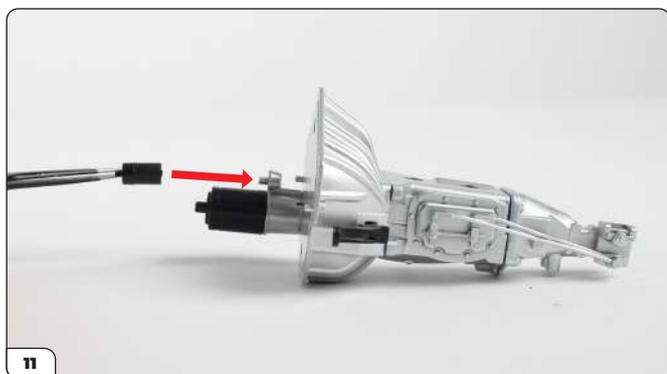
# Bauphase 08: Bau und Anbringen der Kupplungsglocke und des Anlassers



Richten Sie den zweiten Anlasser (2) auf den ersten Anlasser (siehe Pfeil) aus.



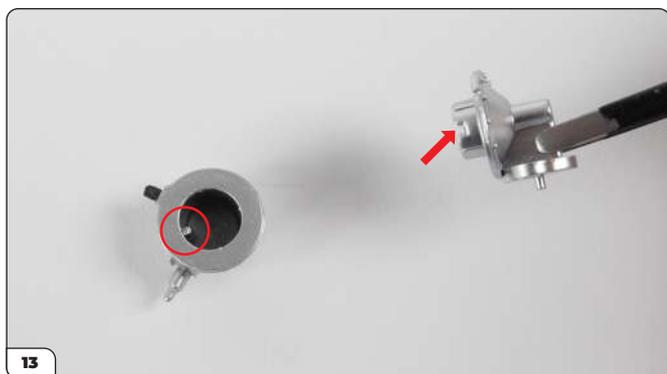
Stecken Sie den Anlasser fest auf.



Setzen Sie die Anlasserspule auf den kleinen silbernen Stift (siehe Pfeil).



Schieben Sie die Anlasserspule auf den Stift.



Nehmen Sie die Kraftstoffpumpe und ihre Halterung. Beachten Sie das hervorstehende Teil (eingekreist) und die Kerbe (siehe Pfeil) zur Montage der Teile.

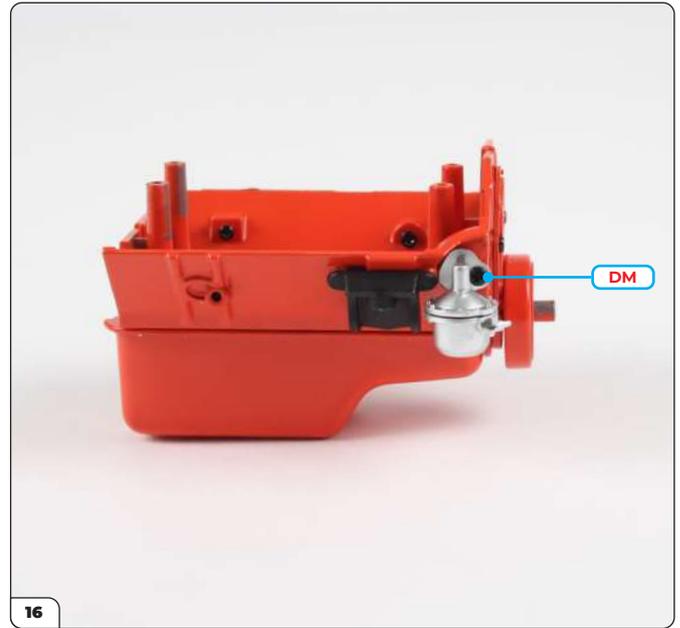


Drücken Sie die Teile fest zusammen.

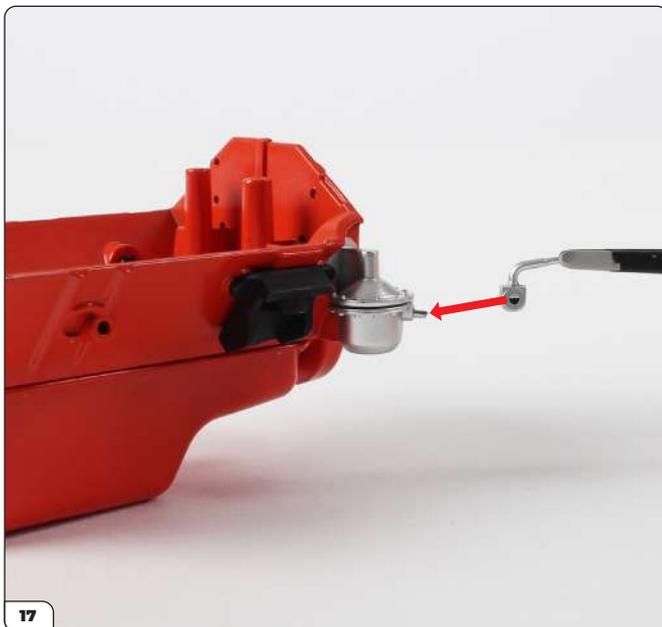
## Bauphase 08: Bau und Anbringen der Kupplungsglocke und des Anlassers



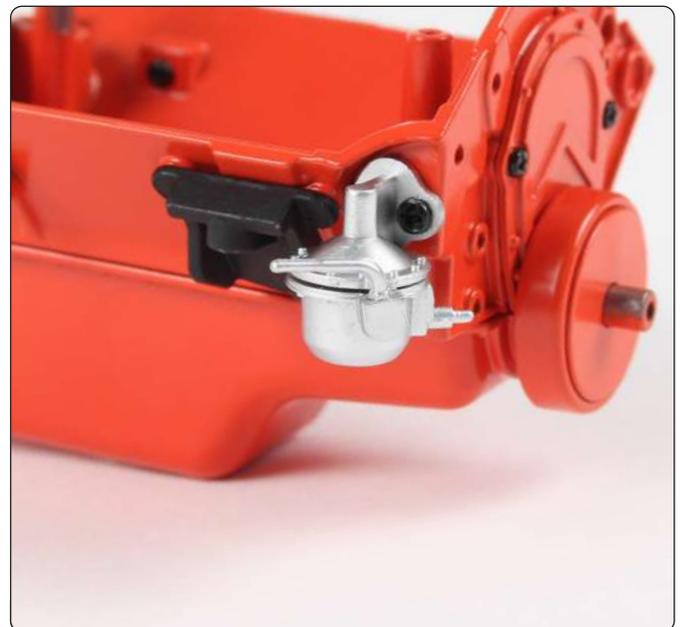
Richten Sie die Halterung für die Kraftstoffpumpe und die Ölwanne (Bauphase 6) aufeinander aus. Beachten Sie den Stift (siehe kleines Bild, eingekreist) und das große Loch (siehe kleines Bild, Pfeil) an der Halterung. Über sie wird die Halterung an der Ölwanne (blauer Kreis) angebracht.



Bringen Sie die Halterung an und befestigen Sie sie mit einer DM-Schraube.



Richten Sie das halbrunde Loch des Verbinders auf den Stift der Kraftstoffpumpe (siehe Pfeil) aus.



Stecken Sie den Verbinder wie gezeigt auf den Stift.

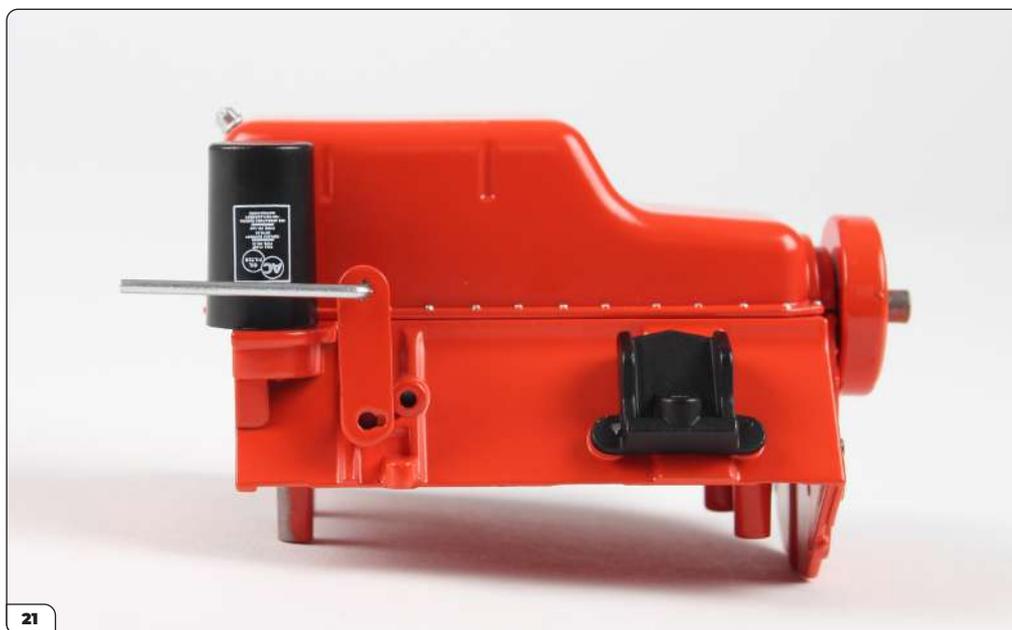
## Bauphase 08: Bau und Anbringen der Kupplungsglocke und des Anlassers



Richten Sie den Ölfilter so auf die Ölwanne (siehe Pfeil) aus, dass der Text nach außen zeigt. Bringen Sie den Ölfilter dann an (siehe kleines Bild).



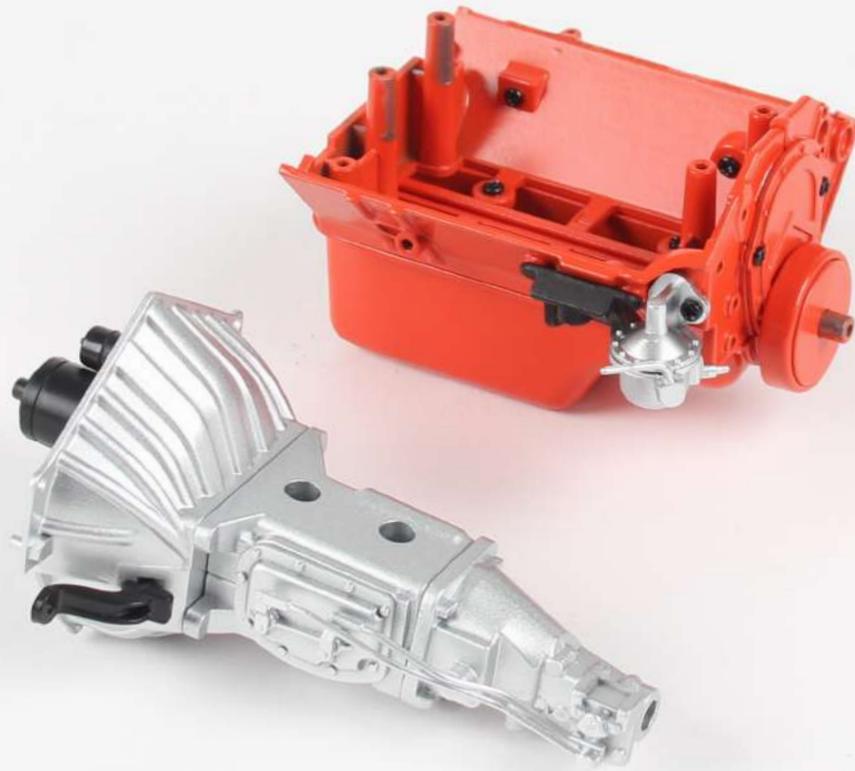
Richten Sie das Gestänge auf die Ölwanne (siehe Pfeil) aus.



Stecken Sie das Gestänge in das Loch und drehen Sie es dann auf den gezeigten Winkel.

## Bauphase 08: Bau und Anbringen der Kupplungsglocke und des Anlassers

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 09: Einbau der Zylinderköpfe

In dieser Bauphase bauen Sie den linken und den rechten Zylinderkopf, die Auspuffkrümmer und den Ölmesstab ein und bringen einen Schlauch an der Kraftstoffeinspritzanlage an.



## BAUPHASE 09: TEILELISTE

### Bezeichnung

Obere Abdeckung für Motorblock

Ölmesstab

Untere Halterung

Schlauch

Zylinderkopf (L)

Zylinderkopf (R)

Ventilabdeckung (L)

Ventilabdeckung (R)

Auspuffkrümmer (L)

Auspuffkrümmer (R)

10 EP-Schrauben

3 FP-Schrauben

5 DM-Schrauben

Obere Abdeckung für Motorblock



Ölmesstab



Untere Halterung



Schlauch

Zylinderkopf (L)



Zylinderkopf (R)



10 EP-Schrauben



3 FP-Schrauben



Ventilabdeckung (L)



Ventilabdeckung (R)



Auspuffkrümmer (L)



Auspuffkrümmer (R)



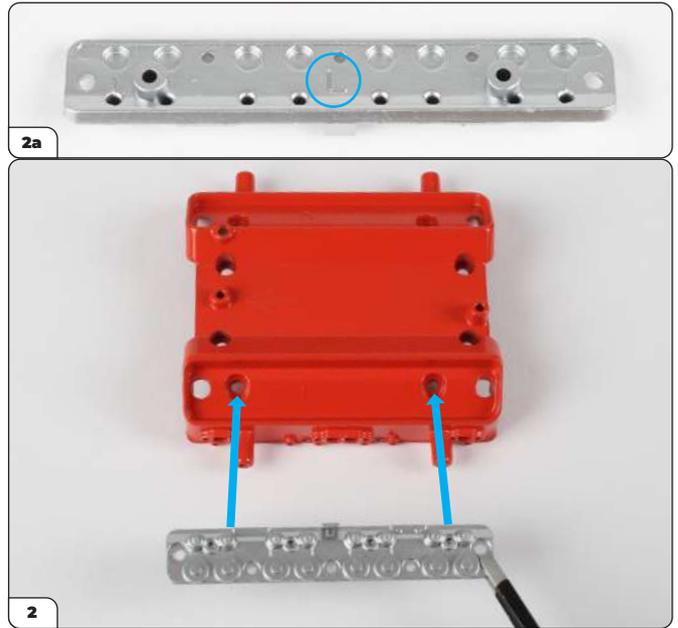
5 DM-Schrauben



## Bauphase 09: Einbau der Zylinderköpfe



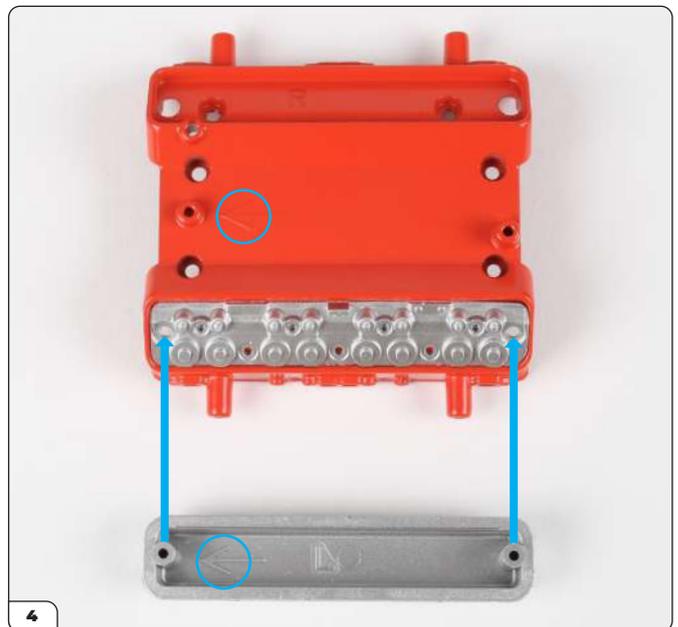
Legen Sie die obere Abdeckung für den Motorblock so auf Ihre Arbeitsplatte, dass der Pfeil nach links zeigt (eingekreist).



Richten Sie den linken Zylinderkopf (mit „L“ markiert, 2a) auf die Abdeckung (siehe Pfeile) aus.

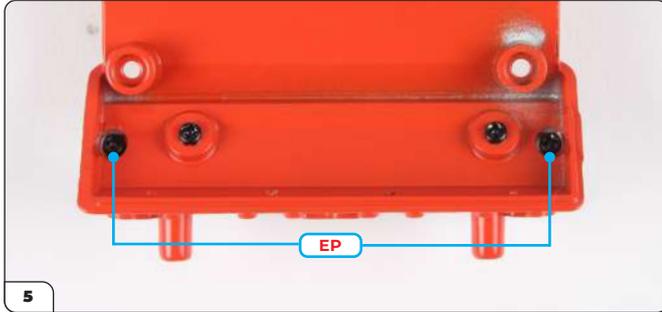


Legen Sie den Zylinderkopf richtig an (3a) und befestigen Sie ihn dann mit 2 EP-Schrauben.



Richten Sie den Pfeil an der Innenseite der linken Ventilabdeckung wie gezeigt auf den Pfeil an der Abdeckung für den Motorblock (eingekreist) aus. Auf der Abdeckung befinden sich zwei erhöhte Schraublöcher, die in den Zylinderkopf (siehe Pfeile) passen.

## Bauphase 09: Einbau der Zylinderköpfe



Legen Sie die Ventilabdeckung richtig an (5a) und befestigen Sie sie mit 2 EP-Schrauben.



Legen Sie die Abdeckung für den Motorblock so vor sich hin, dass der Pfeil auf der rechten Seite (eingekreist) ist. Richten Sie dann den rechten Zylinderkopf auf die Abdeckung (siehe Pfeile) aus.

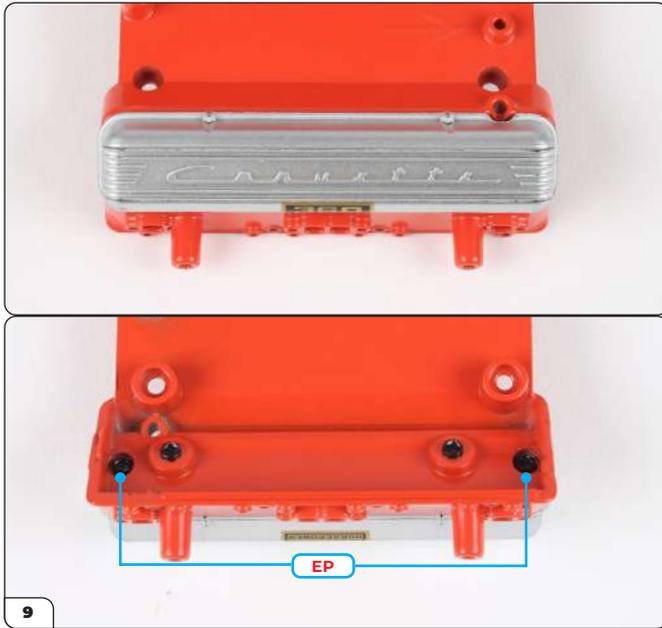


Legen Sie den Zylinderkopf richtig an und befestigen Sie ihn dann mit 2 EP-Schrauben.



Richten Sie die rechte Ventilabdeckung auf den Zylinderkopf (siehe Pfeile) aus.

## Bauphase 09: Einbau der Zylinderköpfe



Bringen Sie die Ventilabdeckung an und befestigen Sie sie mit 2 EP-Schrauben.



Legen Sie die Baugruppe so vor sich hin, dass der Pfeil nach links zeigt (eingekreist). Richten Sie die Löcher des linken Auspuffkrümmers (rote Pfeile) auf die erhöhten Schraublöcher an der Abdeckung (blaue Pfeile) aus.



Setzen Sie den Krümmer der vorgesehenen Stelle an und befestigen Sie ihn mit 2 DM-Schrauben.



Drehen Sie die Baugruppe um (Pfeil zeigt nach rechts, eingekreist) und bringen Sie den rechten Auspuffkrümmer auf die gleiche Weise an (siehe Pfeile).

## Bauphase 09: Einbau der Zylinderköpfe



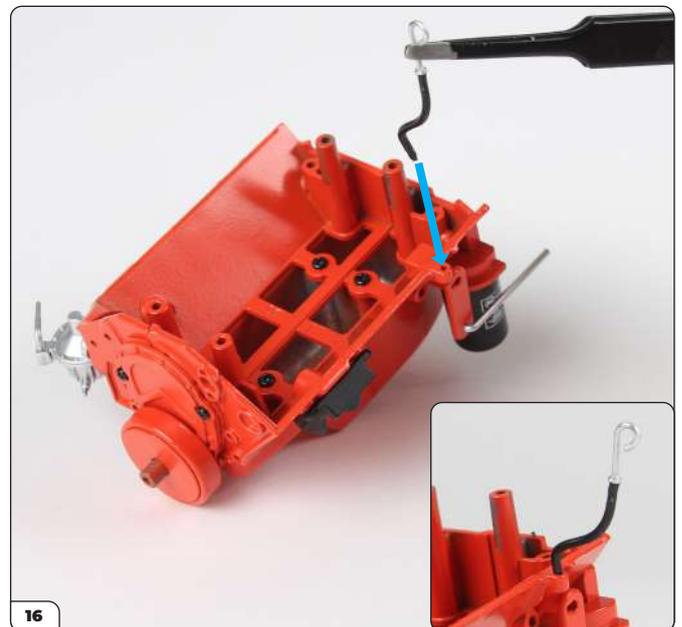
Befestigen Sie den Krümmer mit 2 DM-Schrauben.



Richten Sie die untere Halterung auf den rechten Auspuffkrümmer (siehe Pfeile) aus.



Legen Sie die Halterung an und befestigen Sie sie dann mit 2 FP-Schrauben. Beachten Sie, dass die Lasche der Halterung nach oben zeigt (siehe Pfeil).

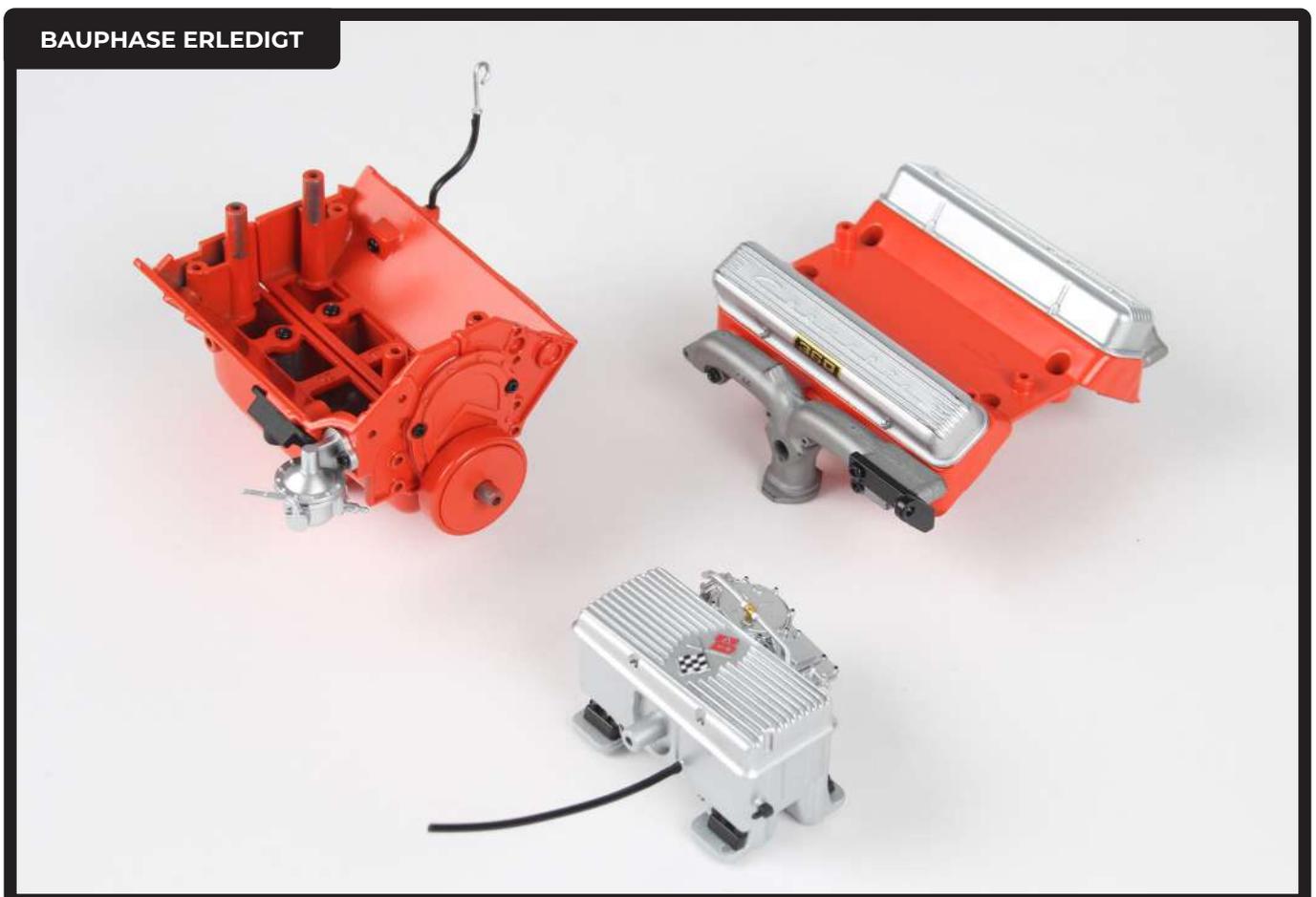


Nehmen Sie die Ölwanne aus Bauphase 8 und stecken Sie den Stift des Ölmesstabs in das kleine Loch (siehe Pfeil).

## Bauphase 09: Einbau der Zylinderköpfe



Nehmen Sie die Kraftstoffeinspritz-Baugruppe aus Bauphase 5 und schieben Sie ein Ende des Schlauches über den kleinen Stift (siehe Pfeil).



# Bauphase 10: Anbringen des Luftmassenmessers an der Kraftstoffeinspritzanlage

In dieser Bauphase bauen Sie den Luftmassenmesser, der den Luftstrom zum Motor misst. Danach bringen Sie den Luftmassenmesser an der Kraftstoffeinspritzanlage an.

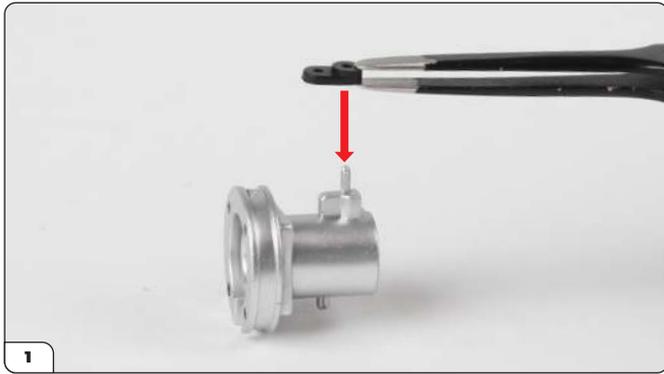


## BAUPHASE 10: TEILELISTE

Bezeichnung
Luftmassenmessergehäuse
Diffuserkegel
Drosselventil
Kopplungsdreieck für Luftmassenmesser
Drosselklappengestänge
Kraftstoffrohr (lang)
Kraftstoffrohr (kurz)
Halterung
Schlauch (lang)
Schlauch (kurz)
Pinzette
2 AM-Schrauben



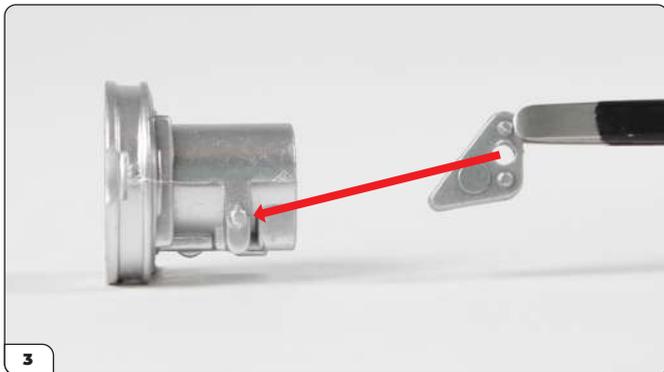
# Bauphase 10: Anbringen des Luftmassenmessers an der Kraftstoffeinspritzanlage



Richten Sie die Halterung wie gezeigt auf das Luftmassenmessergehäuse aus.



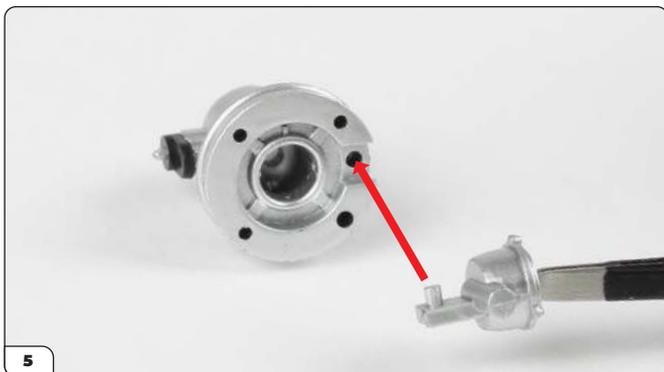
Stecken Sie die Halterung fest auf.



Richten Sie das Kopplungsdreieck für den Luftmassenmesser wie gezeigt auf das Gehäuse aus.



Drücken Sie das Kopplungsdreieck auf den Stift.



Richten Sie das Drosselventil auf das vertiefte Loch im Gehäuse aus.



Stecken Sie es fest auf.

# Bauphase 10: Anbringen des Luftmassenmessers an der Kraftstoffeinspritzanlage



Richten Sie das Gehäuse wie gezeigt auf die Kraftstoffeinspritz-Baugruppe (Bauphase 9) aus.



Stecken Sie es auf und befestigen Sie es mit einer AM-Schraube (siehe kleines Bild).



Richten Sie den Diffuserkegel auf das Gehäuse aus. Ein Loch und ein Stift sind größer (eingekreist) – richten Sie den Kegel anhand dieses Loches und dieses Stiftes richtig herum aus.



Stecken Sie die Stifte in die Löcher und drücken Sie den Kegel fest auf.

## Bauphase 10: Anbringen des Luftmassenmessers an der Kraftstoffeinspritzanlage



Richten Sie das Drosselklappengestänge auf die Baugruppe aus. Stecken Sie zuerst den gebogenen Stift in das Loch an der Seite der Baugruppe (roter Pfeil).



Stecken Sie nun den Stift am Ende des Gestänges in das Loch in der Halterung (blauer Kreis). Stecken Sie dann den Stift am Drosselklappenrücklauf in das Loch am Boden der Baugruppe (grüner Pfeil).

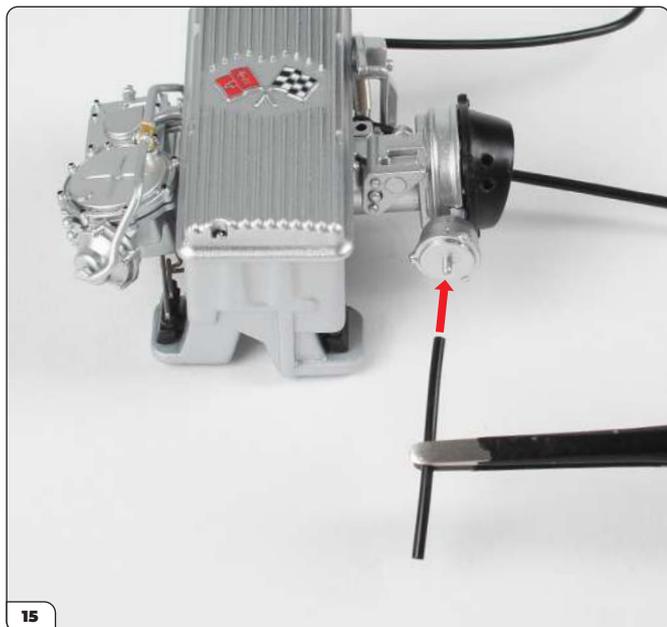


Setzen Sie den langen Schlauch an den schwarzen Stift der Baugruppe an (siehe Pfeil).



Schieben Sie den Schlauch auf den Stift.

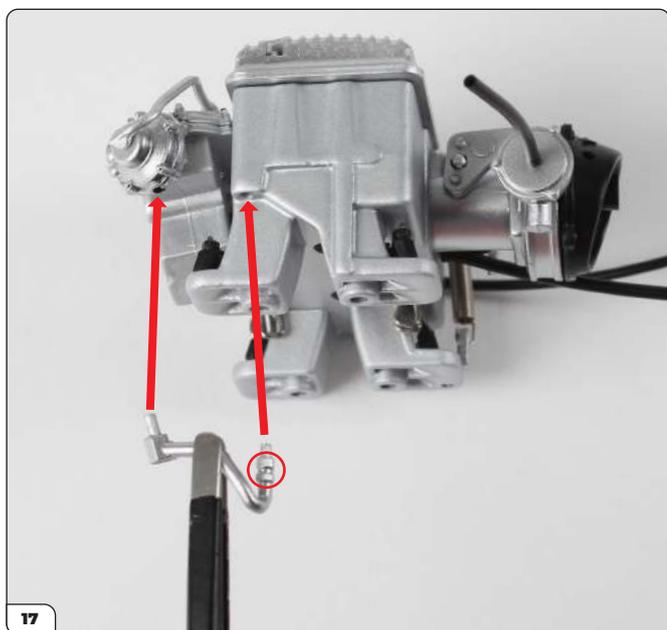
## Bauphase 10: Anbringen des Luftmassenmessers an der Kraftstoffeinspritzanlage



Setzen Sie den kurzen Schlauch an den silbernen Stift des Drosselventils an (siehe Pfeil).



Schieben Sie den Schlauch über den Stift.



Richten Sie das kurze Kraftstoffrohr wie gezeigt auf die beiden Löcher im Kraftstoffeinspritzgehäuse (siehe Pfeile) aus. Die beiden kleinen Sechskantbolzen müssen nach rechts zeigen (eingekreist).



Stecken Sie das Rohr auf.

## Bauphase 10: Anbringen des Luftmassenmessers an der Kraftstoffeinspritzanlage



Stecken Sie den Stift am gebogenen Ende des langen Kraftstoffrohrs wie gezeigt in das Luftmassenmessergehäuse (siehe Pfeil).



In diesem Bild ist das angebaute lange Kraftstoffrohr zu sehen.

**BAUPHASE ERLEDIGT**



# Bauphase II: Vorbereiten des Ansaugkrümmers und Anbringen der Kraftstoffrohre und -schläuche

In dieser Bauphase fügen Sie Komponenten zur Abdeckung für den Motorblock hinzu. Anschließend bauen Sie die Kraftstoffeinspritzanlage ein.

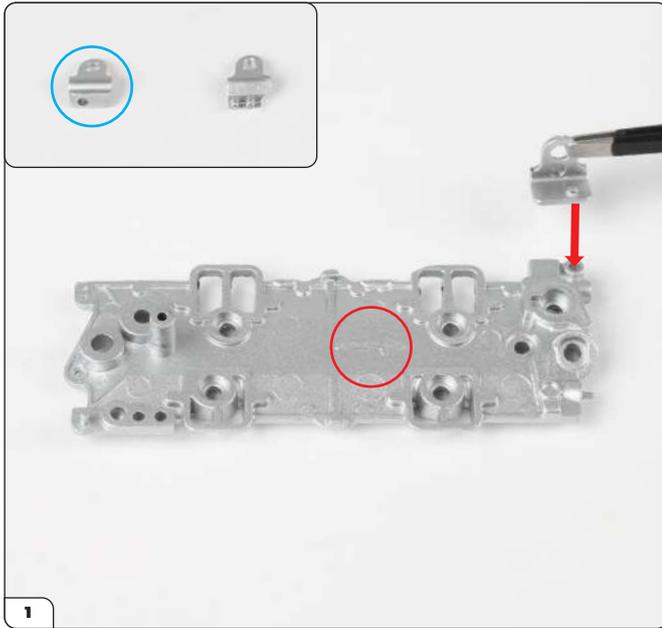


## BAUPHASE II: TEILELISTE

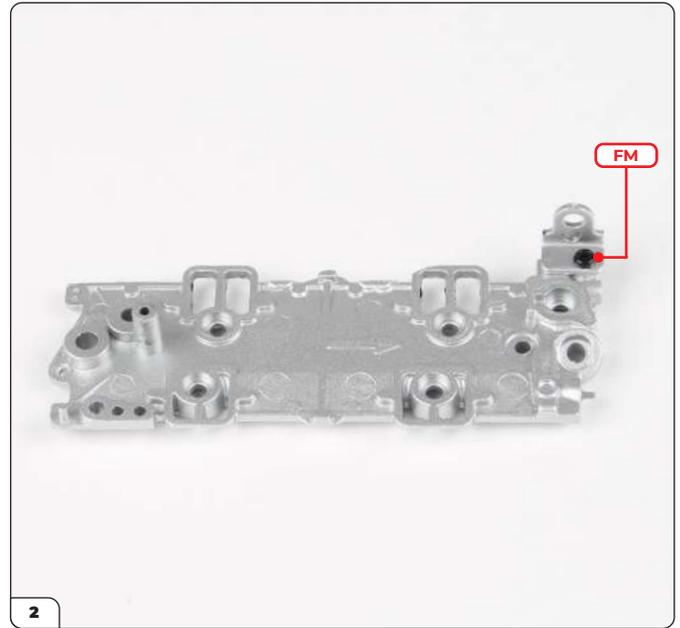
Bezeichnung	Bezeichnung
Ansaugkrümmer	Kraftstoffeinfüllstutzen
Kraftstoffschlauch	Befestigungsöse (1)
Kraftstofffilter	Befestigungsöse (2)
Zündspule (1)	Kraftstoffschlauch (54 mm)
Filter	Kraftstoffschlauch (42 mm)
Kraftstoffrohr (kurz)	Kraftstoffschlauch (37 mm)
Kraftstoffrohr (lang)	Kraftstoffschlauch (31 mm)
Zündspule (2)	3 EP-Schrauben
Einspritzverteiler	5 DM-Schrauben
Wasserpumpe	2 FM-Schrauben



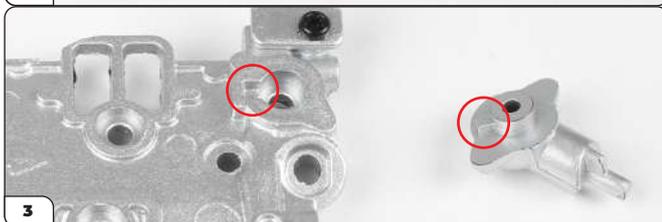
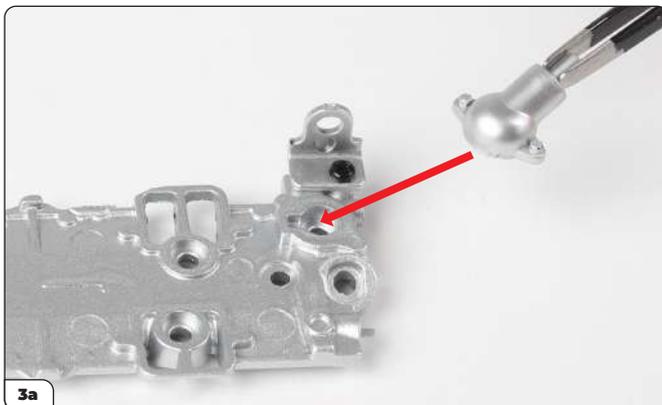
# Bauphase II: Vorbereiten des Ansaugkrümmers und Anbringen der Kraftstoffrohre und -schläuche



Richten Sie die erste Befestigungsöse (blau eingekreist, siehe kleines Bild) auf den Ansaugkrümmer (siehe Pfeil) aus. Der Pfeil (rot eingekreist) muss nach rechts zeigen.



Stecken Sie die Befestigungsöse auf und befestigen Sie sie dann mit einer FM-Schraube.

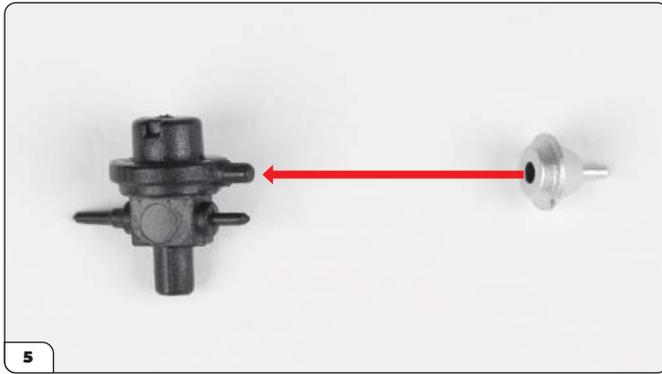


Bringen Sie die Wasserpumpe in der geformten Vertiefung vor der Befestigungsöse (siehe Pfeil, 3a) an. Die Kerbe und die Vorwölbung helfen dabei, die Wasserpumpe richtig herum in die Vertiefung einzubauen (eingekreist).



Befestigen Sie die Wasserpumpe von der Unterseite mit einer EP-Schraube (siehe kleines Bild).

# Bauphase II: Vorbereiten des Ansaugkrümmers und Anbringen der Kraftstoffrohre und -schläuche



5 Richten Sie den Einspritzverteiler wie gezeigt auf den Filter (siehe Pfeil) aus.



6 Stecken Sie die beiden Teile zusammen.



7 Richten Sie die beiden Teile der Zündspule wie gezeigt aufeinander aus.



8 Stecken Sie die beiden Teile zusammen.

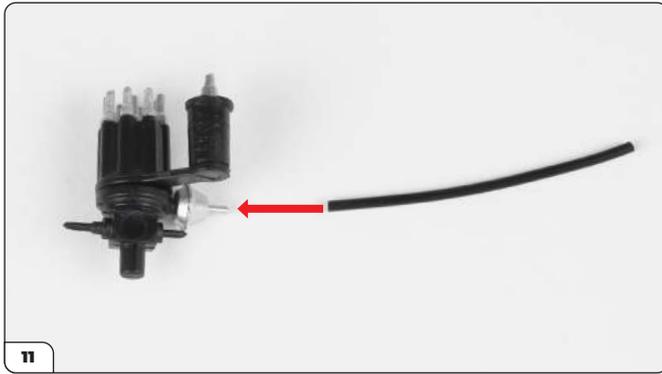


9 Suchen Sie die Vorwölbung im Inneren der Spule (eingekreist, 9a). Sie passt in die Kerbe am oberen Rand des Verteilers (siehe Pfeil, 9b).

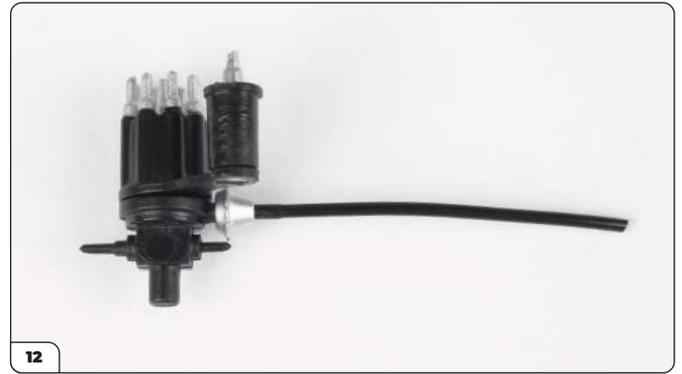


10 Bringen Sie die Zündspule am Verteiler an.

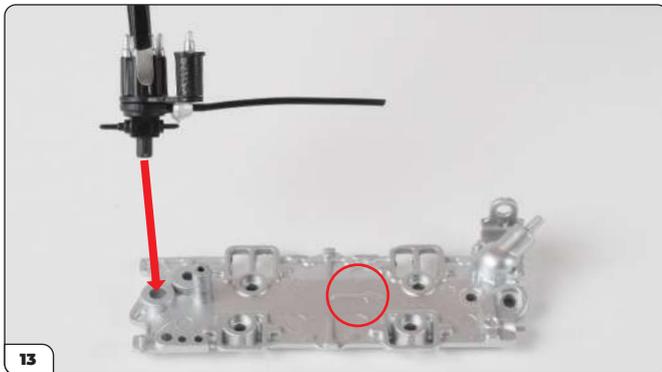
# Bauphase 11: Vorbereiten des Ansaugkrümmers und Anbringen der Kraftstoffrohre und -schläuche



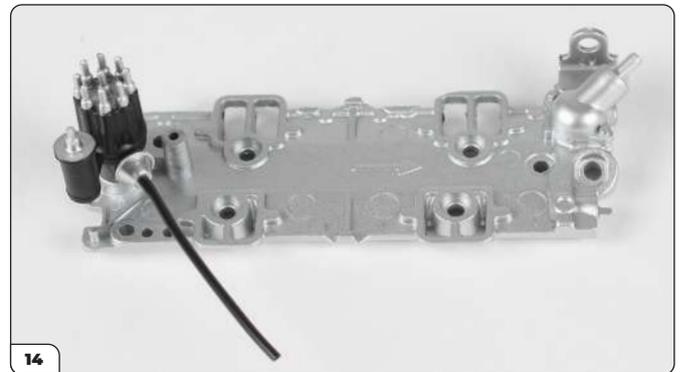
Bringen Sie den kürzesten Kraftstoffschlauch (ca. 32 mm) an dem silbernen Stift des Verteilers an.



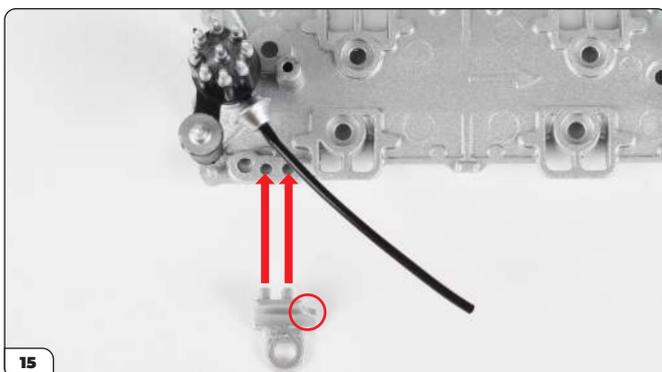
Stecken Sie den Kraftstoffschlauch über den Stift.



Legen Sie den Krümmer auf Ihre Arbeitsplatte (Pfeil zeigt nach rechts, eingekreist) und richten Sie den Verteiler aus.



Stecken Sie den Verteiler auf.

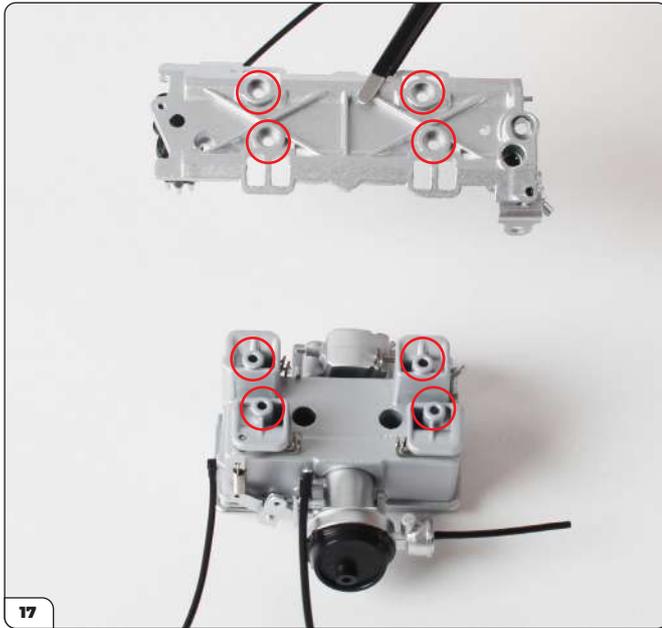


Richten Sie die noch übrige Befestigungsöse auf die beiden Löcher neben dem Verteiler (siehe Pfeile) aus. Beachten Sie die Ausrichtung der Kerbe (eingekreist).

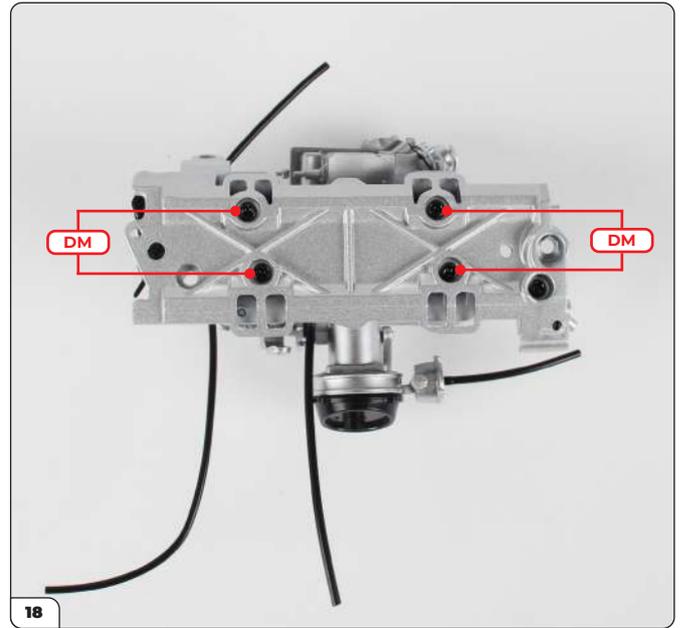


Stecken Sie die Befestigungsöse auf.

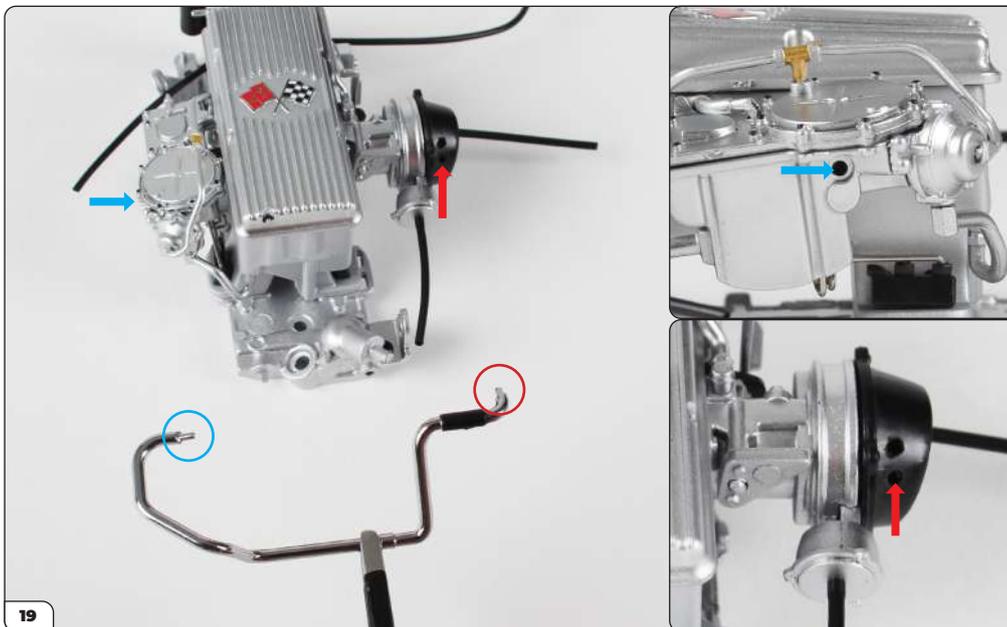
## Bauphase 11: Vorbereiten des Ansaugkrümmers und Anbringen der Kraftstoffrohre und -schläuche



Richten Sie den Ansaugkrümmer wie gezeigt auf die Kraftstoffeinspritzanlage aus. Suchen Sie die Befestigungspunkte (eingekreist).



Legen Sie den Krümmer an und befestigen Sie ihn mit 4 DM-Schrauben.



Richten Sie das lange Kraftstoffrohr auf die Baugruppe aus. Die Stifte am Rohr passen in Löcher in der Baugruppe (siehe Kreise und Pfeile im Bild).

## Bauphase II: Vorbereiten des Ansaugkrümmers und Anbringen der Kraftstoffrohre und -schläuche



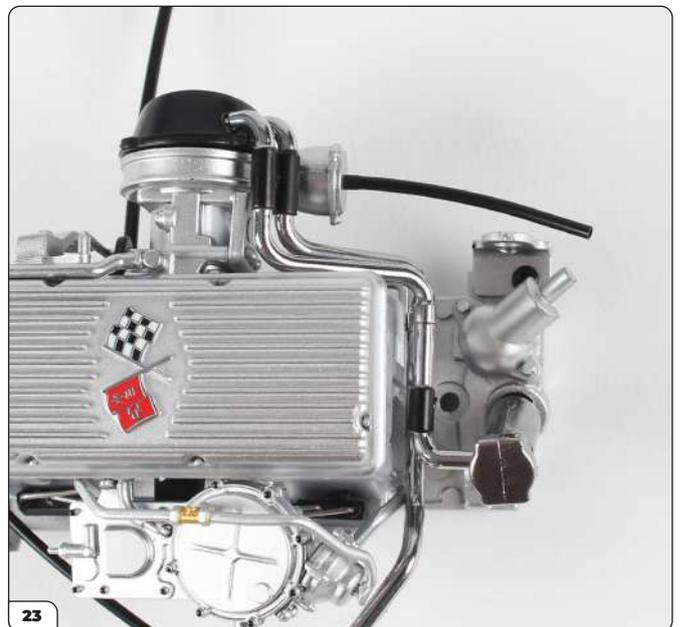
Bringen Sie das lange Kraftstoffrohr wie gezeigt an.



Bauen Sie das kurze Kraftstoffrohr und den Kraftstoffeinfüllstutzen wie gezeigt zusammen. Das Detail am Rohr (siehe Pfeil) muss näher am Einfüllstutzen sein.

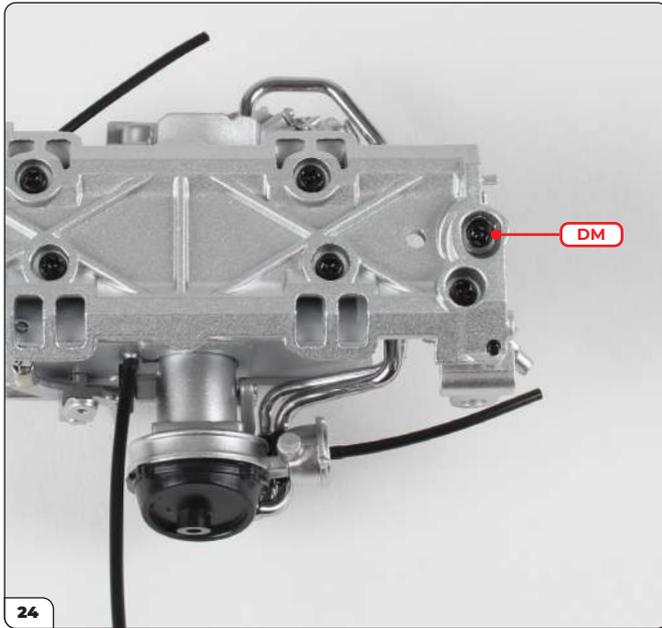


Stecken Sie den Kraftstoffeinfüllstutzen in das vertiefte Schraubloch (siehe Pfeil). Stecken Sie dann den Stift in das verbleibende Loch im Diffuserkegel (eingekreist).

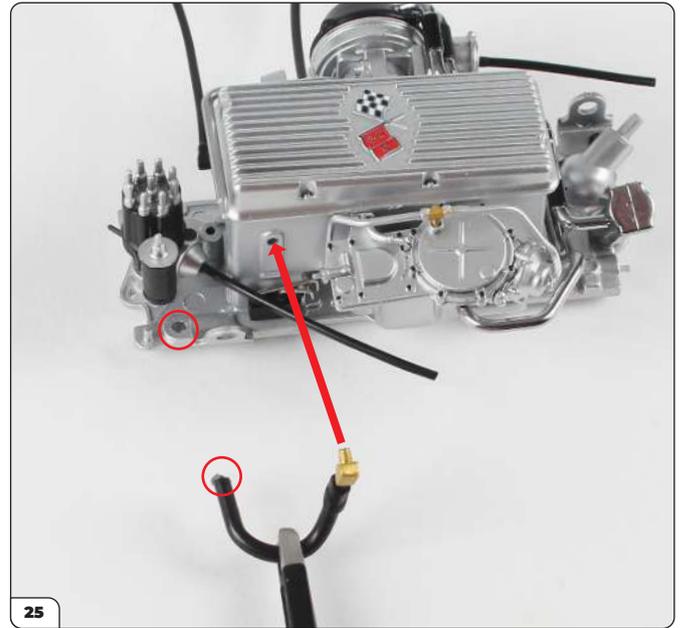


Die verbauten Teile müssten jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

## Bauphase II: Vorbereiten des Ansaugkrümmers und Anbringen der Kraftstoffrohre und -schläuche



Befestigen Sie den Einfüllstutzen von der Unterseite mit einer DM-Schraube.



Richten Sie den Kraftstoffschlauch wie gezeigt auf die Baugruppe aus. Der goldene Stift passt in ein Loch im Kraftstoffeinspritzer (siehe Pfeil). Der schwarze Stift passt in ein Loch im Krümmer (eingekreist).

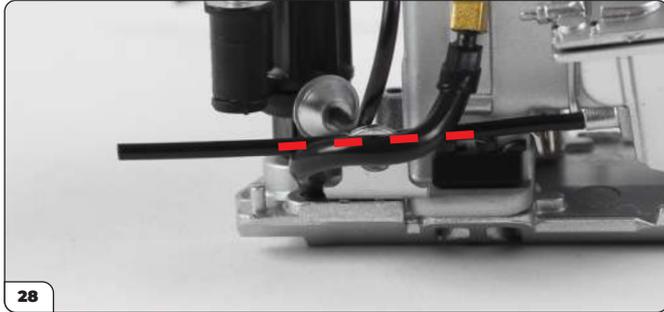
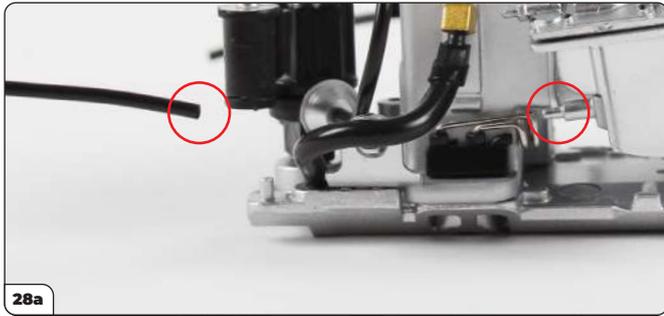


Bringen Sie den Kraftstoffschlauch an. Beachten Sie den silbernen Stift am Kraftstoffrohr (eingekreist).

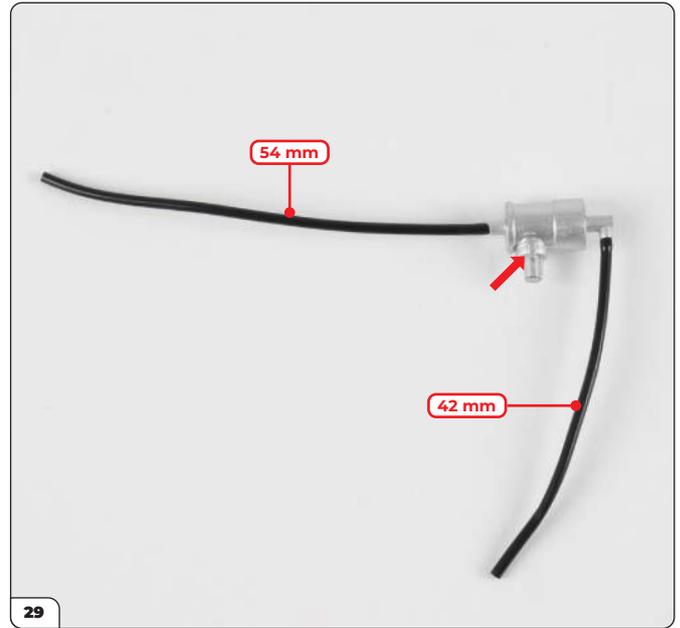


Stecken Sie das Ende des losen Kraftstoffschlauchs wie gezeigt auf den Stift.

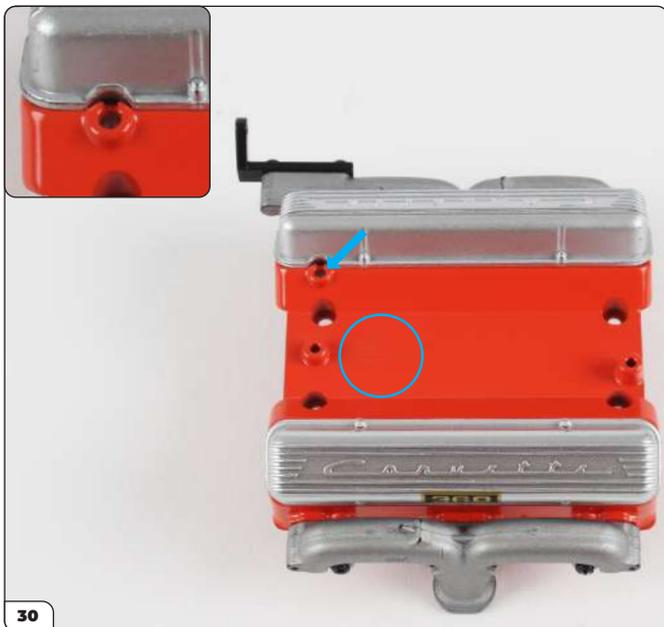
## Bauphase II: Vorbereiten des Ansaugkrümmers und Anbringen der Kraftstoffrohre und -schläuche



Führen Sie den kürzeren Kraftstoffschlauch (ca. 37 mm) hinter dem schwarzen Kraftstoffschlauch und der Befestigungsöse (gestrichelte Linie) entlang bis zum Stift am Kraftstoffmesser (eingekreist, 28a).



Stecken Sie die beiden noch übrigen Schläuche wie gezeigt auf die kleinen silbernen Stifte des Filters. Beachten Sie die Vorwölbung am Kraftstofffilter (siehe Pfeil).



Legen Sie die Motorblock-Baugruppe so auf Ihre Arbeitsplatte, dass der Pfeil nach links zeigt (eingekreist). Beachten Sie die Kerbe (siehe Pfeil) im erhöhten Schraubloch (siehe kleines Bild).



Stecken Sie den Filter in das Loch. Orientieren Sie sich dabei an der Vorwölbung und der Kerbe.

## Bauphase II: Vorbereiten des Ansaugkrümmers und Anbringen der Kraftstoffrohre und -schläuche

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 12: Zusammenbau des Motorblocks und Anbringen der Kraftstoffeinspritzanlage

Sie bauen jetzt Teile für den Motorblock zusammen.



## BAUPHASE 12: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
Kühlerlüfter	Schlauchverbinder
Motorblock (Rückseite)	Schlauch (kurz)
Wasserpumpe	Schlauch (115 mm)
Lüfterkupplung (innen)	3 AP-Schrauben
Lüfterkupplung (außen)	12 DM-Schrauben
Lüftermotor	4 FM-Schrauben
Riemenscheibe (2)	
Riemenscheibe (3)	
Riemenscheibe (4)	
Riemenscheibe (5)	
Riemenscheibe (6)	



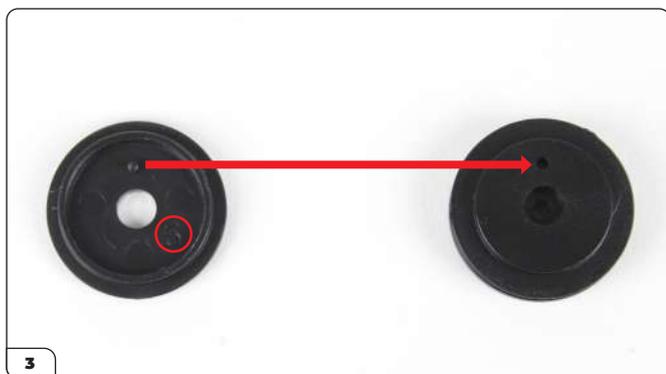
# Bauphase 12: Zusammenbau des Motorblocks und Anbringen der Kraftstoffeinspritzanlage



Nehmen Sie die Riemscheiben, die mit 6 und 4 markiert sind (eingekreist). In Riemscheibe 4 befindet sich ein Loch, das auf den Stift von Riemscheibe 6 passt (siehe Pfeile).



Stecken Sie die Teile zusammen und vergewissern Sie sich, dass sie bündig aufeinander liegen.



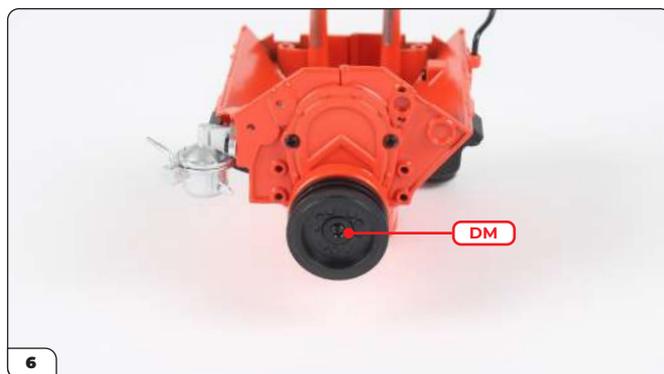
Richten Sie Riemscheibe 5 (eingekreist) auf die Baugruppe aus. Der Stift auf Riemscheibe 5 passt in das Loch in Riemscheibe 6 (siehe Pfeil).



Stecken Sie die Teile wie gezeigt zusammen.

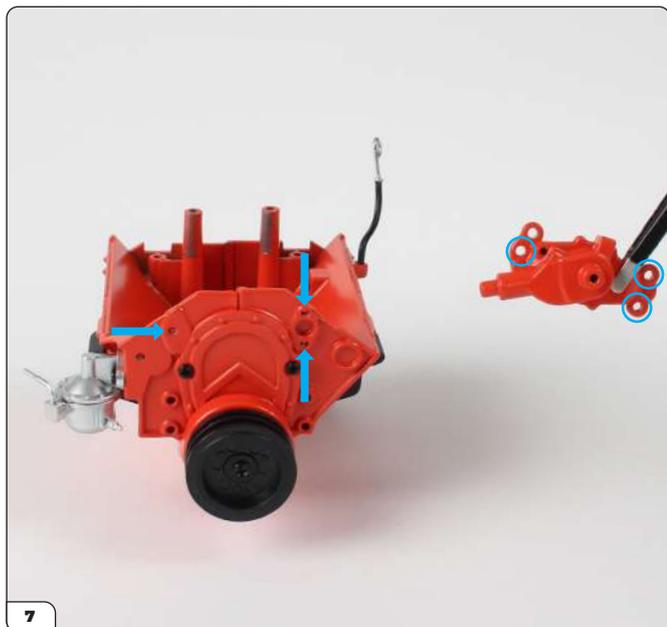


Richten Sie die Riemscheibe (Nr. 5 muss nach oben zeigen) auf den Motorblock aus Bauphase 9 (siehe Pfeil) aus.



Bringen Sie sie an und befestigen Sie sie mit einer DM-Schraube.

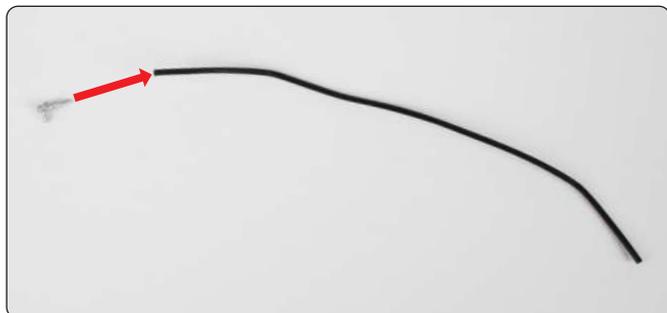
## Bauphase 12: Zusammenbau des Motorblocks und Anbringen der Kraftstoffeinspritzanlage



7 Nehmen Sie die Wasserpumpe und den Motorblock wie im Bild gezeigt. Suchen Sie die Befestigungspunkte an der Pumpe (eingekreist) und am Block (siehe Pfeile).



8 Bringen Sie die Pumpe an und befestigen Sie sie mit 3 FM-Schrauben.

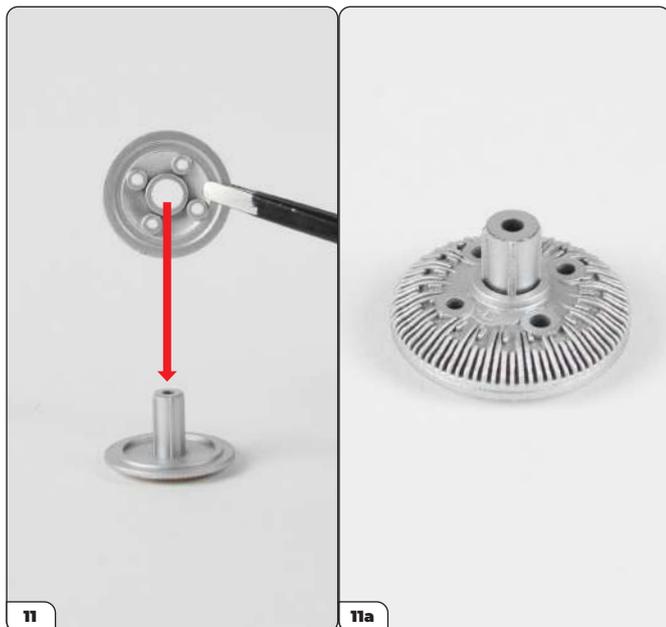


9 Stecken Sie den Schlauchverbinder wie gezeigt in den längeren Schlauch (ca. 115 mm).

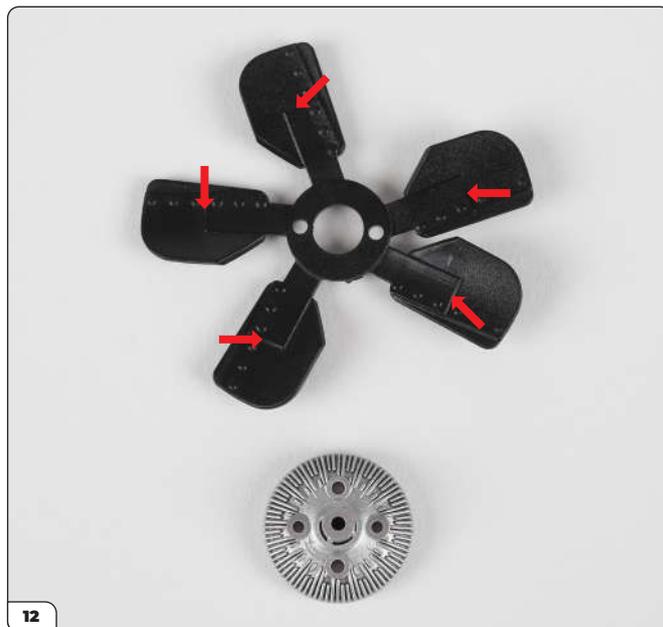


10a Suchen Sie das Loch in der Wasserpumpe (eingekreist, 10a) und bringen Sie den Schlauchverbinder an.

## Bauphase 12: Zusammenbau des Motorblocks und Anbringen der Kraftstoffeinspritzanlage



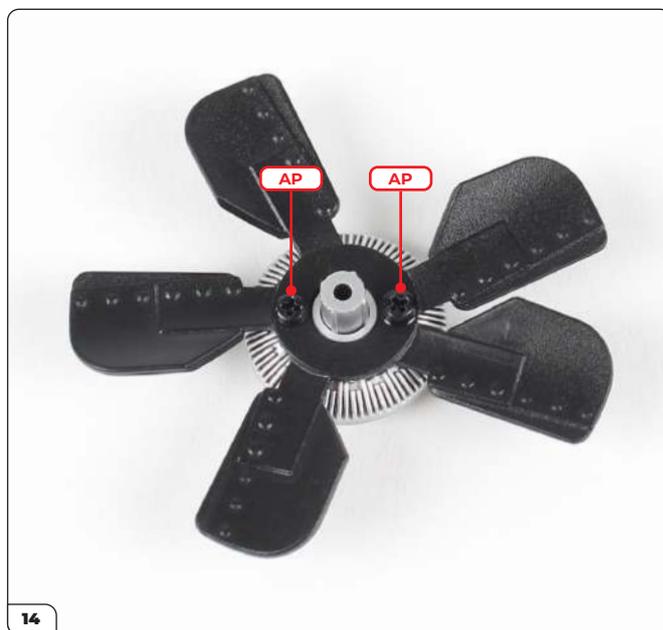
Richten Sie das innere und das äußere Teil der Lüfterkupplung wie gezeigt (siehe Pfeil) aufeinander aus und stecken Sie die Teile dann zusammen (11a).



Nehmen Sie den Kühlerlüfter und legen Sie ihn so hin, dass die geriffelten Bereiche (siehe Pfeile) nach oben zeigen.



Halten Sie den Lüfter und richten Sie die beiden Stifte (eingekreist) auf die Löcher in der Kupplung (siehe Pfeile) aus. Stecken Sie die Teile probeweise zusammen – die Löcher und die Stifte haben unterschiedliche Größen.

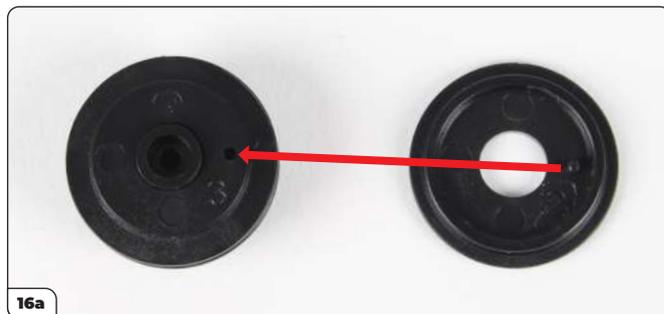


Stecken Sie die beiden Teile zusammen und verschrauben Sie sie mit 2 AP-Schrauben.

## Bauphase 12: Zusammenbau des Motorblocks und Anbringen der Kraftstoffeinspritzanlage



15a



16a



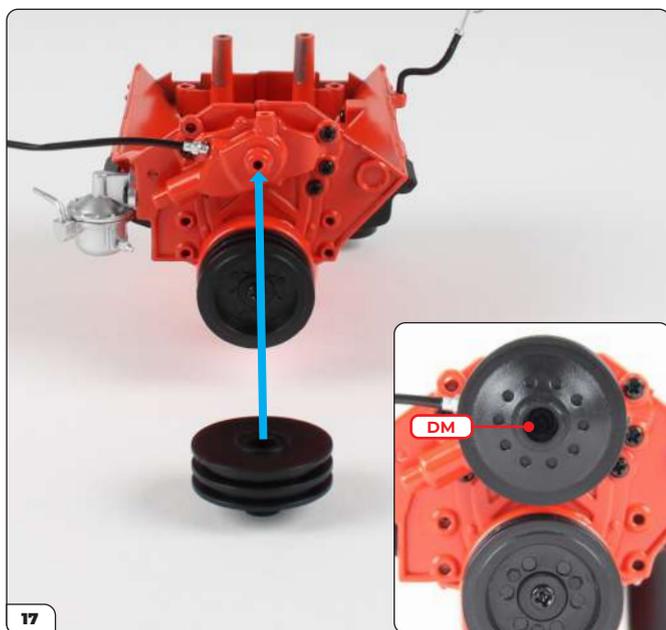
15



16

Nehmen Sie nun Riemenscheibe 1 und suchen Sie den Stift, der in das Loch in Riemenscheibe 3 (eingekreist, 15a) passt. Stecken Sie die Teile zusammen und vergewissern Sie sich, dass sie bündig aufeinander liegen.

Nehmen Sie Riemenscheibe 2 und bringen Sie sie an Riemenscheibe 3 (siehe Pfeil, 16a) an.



17

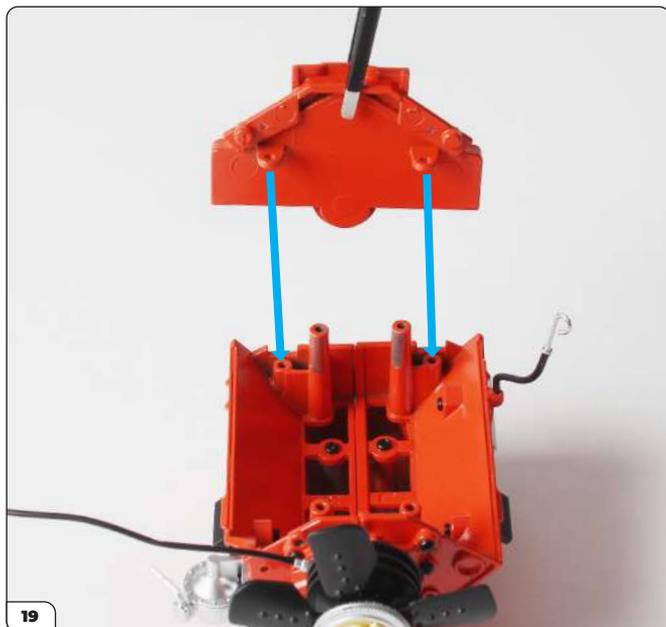
Legen Sie die Riemenscheibe auf das erhöhte Schraubloch der Wasserpumpe (siehe Pfeil) und befestigen Sie sie mit einer DM-Schraube (siehe kleines Bild).



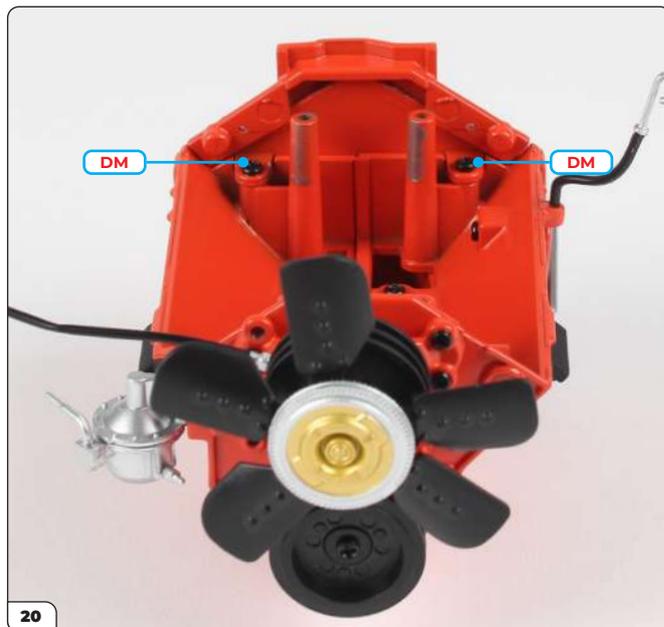
18

Stecken Sie die Kupplung in die Mitte der Riemenscheibe.

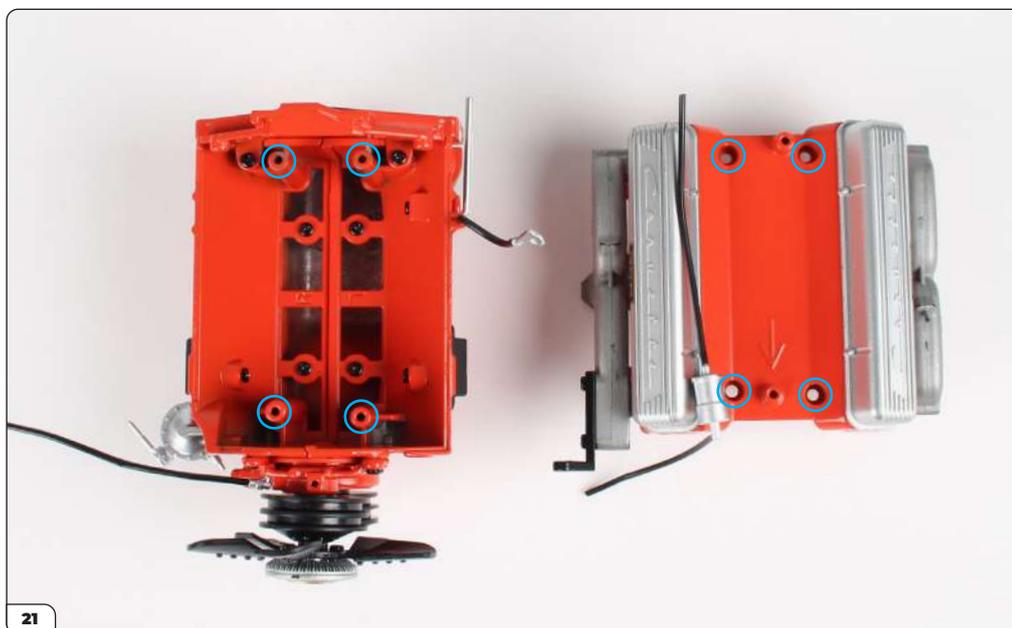
## Bauphase 12: Zusammenbau des Motorblocks und Anbringen der Kraftstoffeinspritzanlage



Richten Sie die Laschen an der Rückseite des Motorblocks auf die Schraubzapfen an der Baugruppe aus.

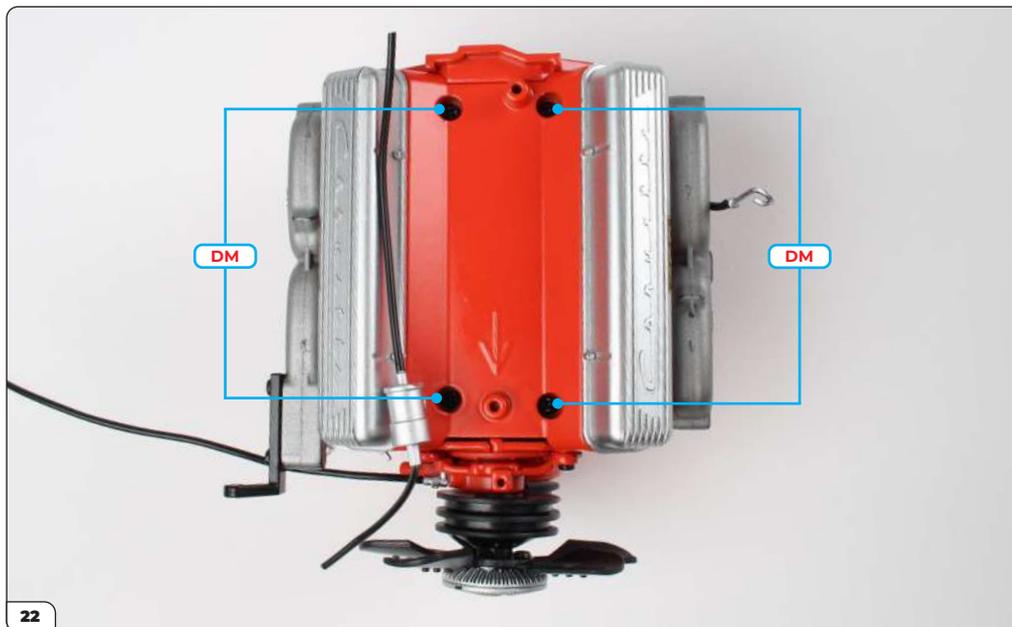


Befestigen Sie die Teile mit 2 DM-Schrauben.



Nehmen Sie den oberen Teil des Motorblocks aus Bauphase 11 und suchen Sie die vier Befestigungspunkte an jedem Teil (eingekreist).

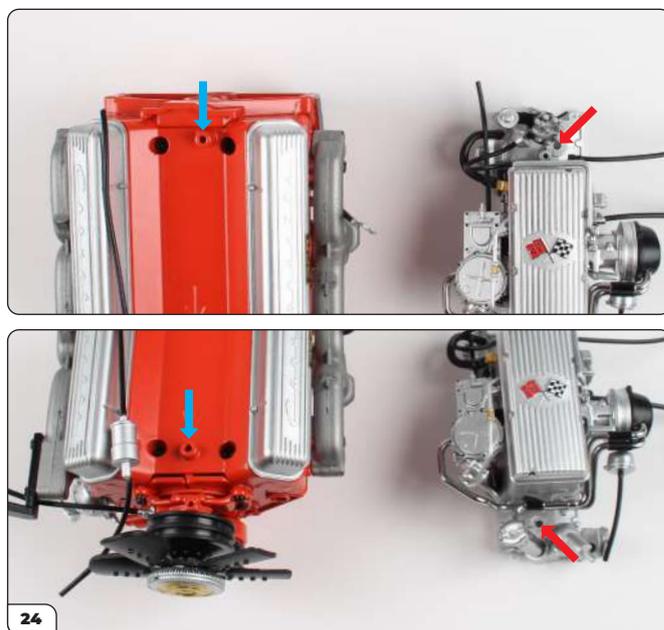
## Bauphase 12: Zusammenbau des Motorblocks und Anbringen der Kraftstoffeinspritzanlage



Legen Sie den oberen Teil auf den unteren Teil und befestigen Sie die Teile dann mit 4 DM-Schrauben.

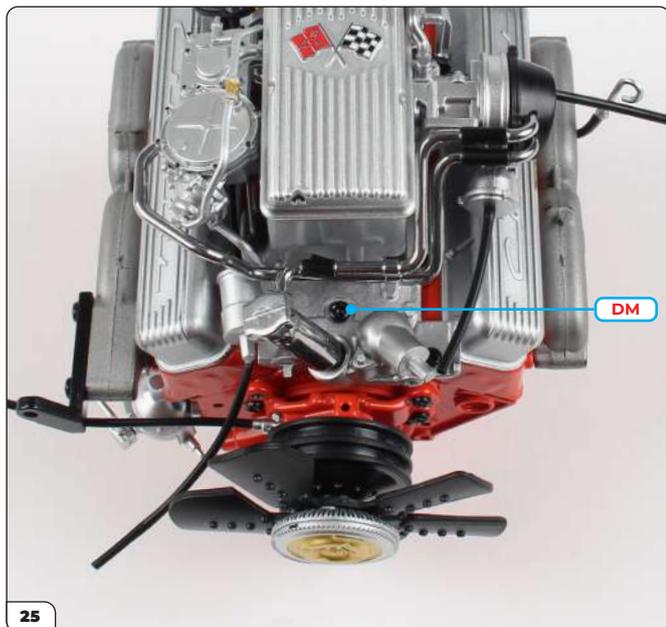


Richten Sie die Kraftstoffeinspritzanlage aus Bauphase 11 wie gezeigt auf die Baugruppe aus. Suchen Sie die beiden Löcher am Motorblock (eingekreist), die für die Montage der Kraftstoffeinspritzanlage vorgesehen sind.

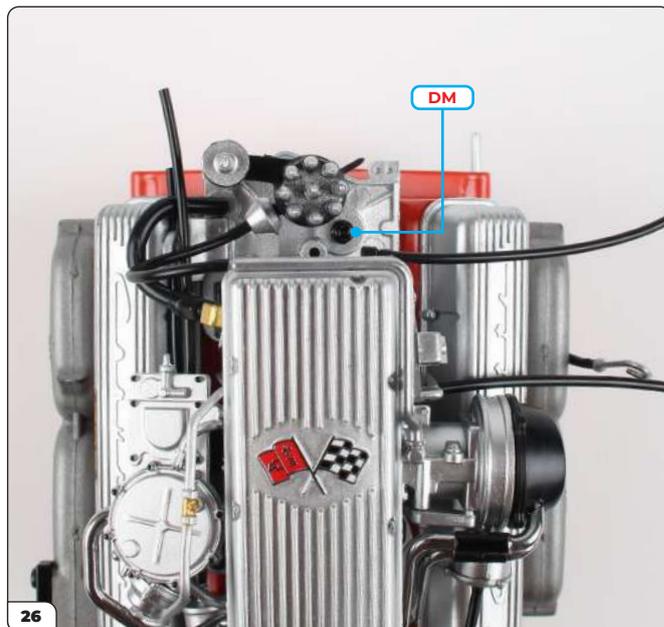


Suchen Sie die beiden Löcher in die Kraftstoffeinspritzanlage (rote Pfeile). Legen Sie diese Löcher über die Löcher im Motorblock (blaue Pfeile).

## Bauphase 12: Zusammenbau des Motorblocks und Anbringen der Kraftstoffeinspritzanlage



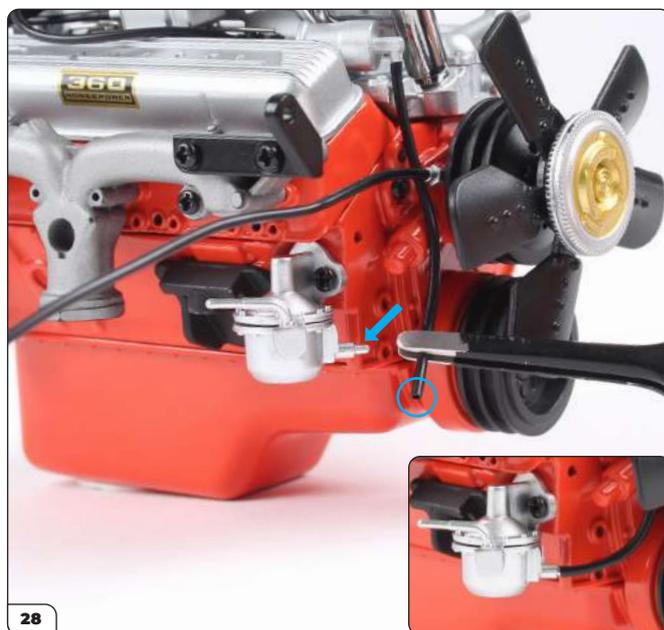
Befestigen Sie die Vorderseite mit einer DM-Schraube.



Befestigen Sie die Rückseite mit einer weiteren DM-Schraube.



Suchen Sie das Ende des längeren Schlauches, der am Kraftstofffilter (eingekreist) angeschlossen ist. Stecken Sie dieses Ende auf den Stift am Kraftstoffmesser (siehe Pfeil).



Suchen Sie das Ende des kürzeren Schlauches, der am Kraftstofffilter (eingekreist) angeschlossen ist. Stecken Sie dieses Ende auf den kleinen Stift an der Kraftstoffpumpe (siehe Pfeil).

## Bauphase 12: Zusammenbau des Motorblocks und Anbringen der Kraftstoffeinspritzanlage



Der kurze Schlauch passt in die beiden Löcher an der Vorderseite der Baugruppe (eingekreist).



Stecken Sie die Stifte wie gezeigt in die Löcher.

**BAUPHASE ERLEDIGT**



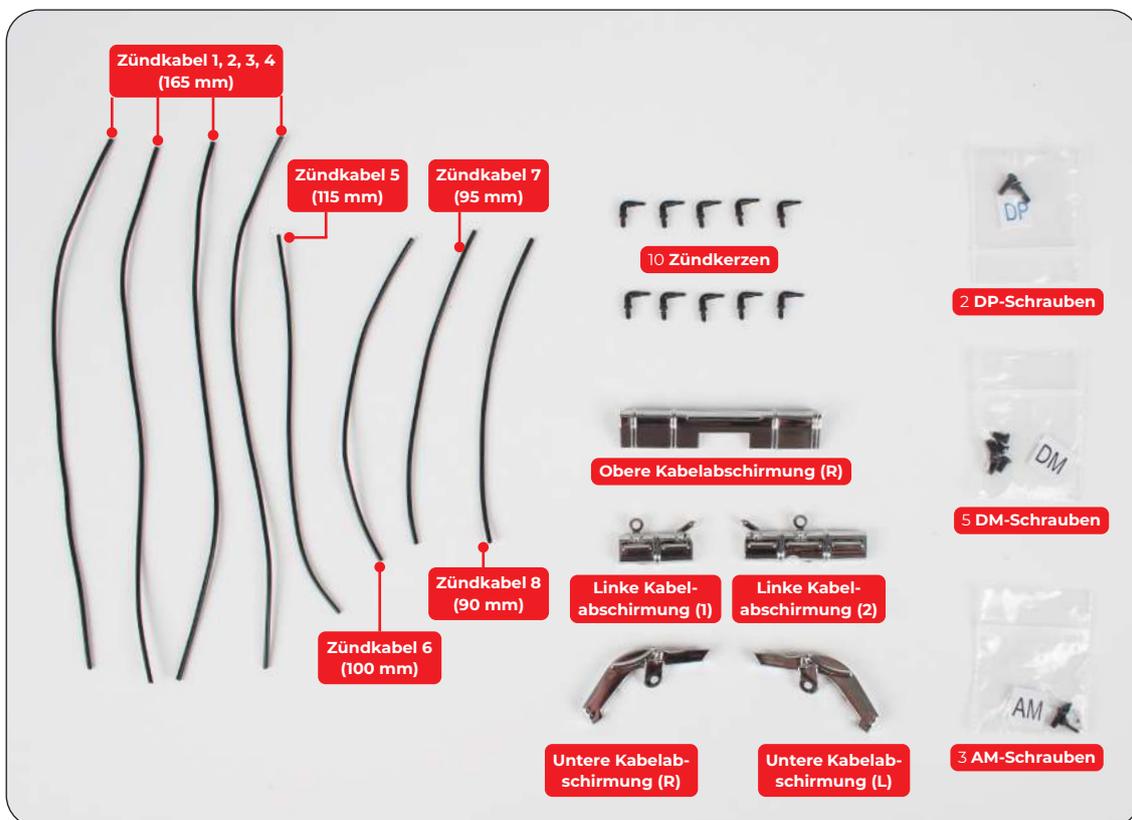
# Bauphase 13: Einbau der Zündkerzen und Abschirmen der Kabel

Als Nächstes bauen Sie die Zündkerzen in den Motorblock ein und bringen die Zündkabel sowie die Kabelabschirmung an.



## BAUPHASE 13: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
Zündkabel 1 (165 mm)	Linke Kabelabschirmung (1)
Zündkabel 2 (165 mm)	Linke Kabelabschirmung (2)
Zündkabel 3 (165 mm)	Untere Kabelabschirmung (R)
Zündkabel 4 (165 mm)	Untere Kabelabschirmung (L)
Zündkabel 5 (115 mm)	2 DP-Schrauben
Zündkabel 6 (100 mm)	5 DM-Schrauben
Zündkabel 7 (95 mm)	3 AM-Schrauben
Zündkabel 8 (90 mm)	
10 Zündkerzen	
Obere Kabelabschirmung (R)	



## Bauphase 13: Einbau der Zündkerzen und Abschirmen der Kabel



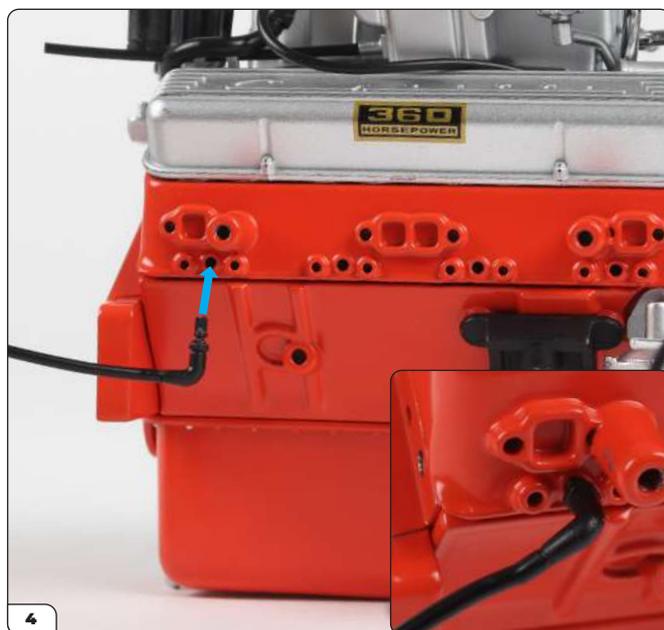
Nehmen Sie die Motorblock-Baugruppe aus der vorherigen Bauphase und entfernen Sie die DM-Schrauben vom rechten Auspuffkrümmer.



Entfernen Sie den rechten Auspuffkrümmer und legen Sie ihn zur Seite. Beachten Sie die vier Löcher für den Einbau der Zündkerzen.



Geben Sie einen kleinen Tropfen Sekundenkleber auf den dünnen Stift an einer der Zündkerzen und stecken Sie diesen Stift dann in das kürzeste (90 mm) Zündkabel.

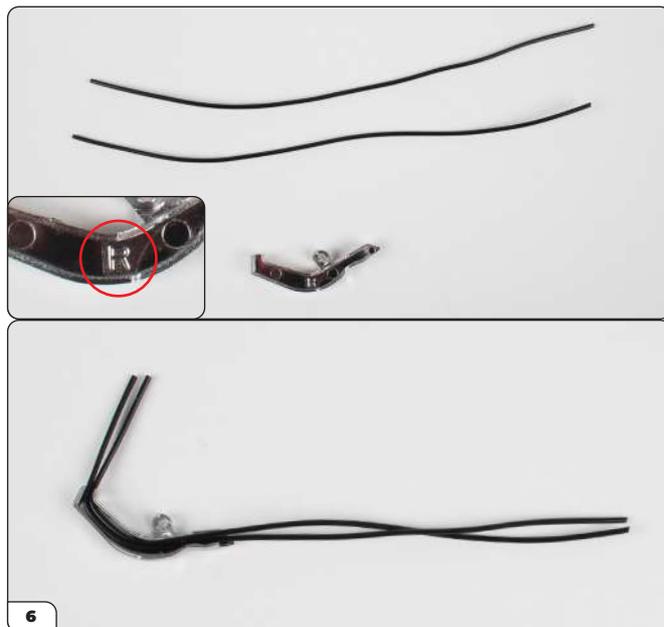


Stecken Sie den dicken Stift der Zündkerze in das ganz linke Loch (siehe Pfeil) und drehen Sie die Zündkerze wie gezeigt (siehe kleines Bild).

## Bauphase 13: Einbau der Zündkerzen und Abschirmen der Kabel



Stecken Sie eine Zündkerze in das 100 mm lange Kabel und stecken Sie diese Zündkerze dann in das nächste freie Loch (siehe Pfeil).



Nehmen Sie zwei der längsten (165 mm) Zündkabel sowie die rechte untere Kabelabschirmung (mit „R“ markiert, eingekreist). Stecken Sie beide Kabel in die vertiefte Seite der Abschirmung (siehe unteres Bild).



Richten Sie die Lasche der rechten unteren Kabelabschirmung wie gezeigt (siehe Pfeil) auf die Baugruppe aus.



Bringen Sie die Abschirmung an und befestigen Sie sie dann mit einer DM-Schraube.

# Bauphase 13: Einbau der Zündkerzen und Abschirmen der Kabel



9 Nehmen Sie eine Zündkerze und stecken Sie den dicken Stift in das nächste freie Loch.



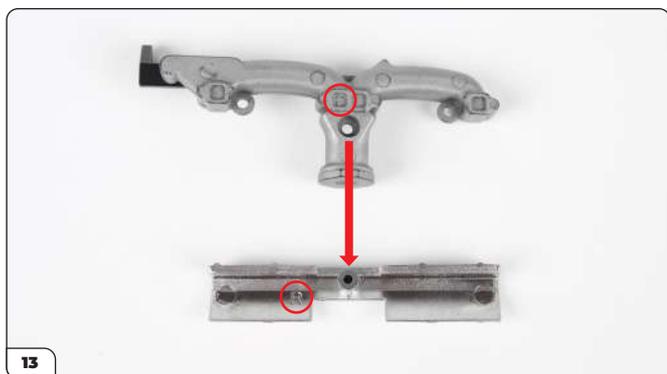
10 Stecken Sie eine weitere Zündkerze in das letzte freie Loch (eingekreist) und drehen Sie dann beide Zündkerzen in die gezeigte Richtung.



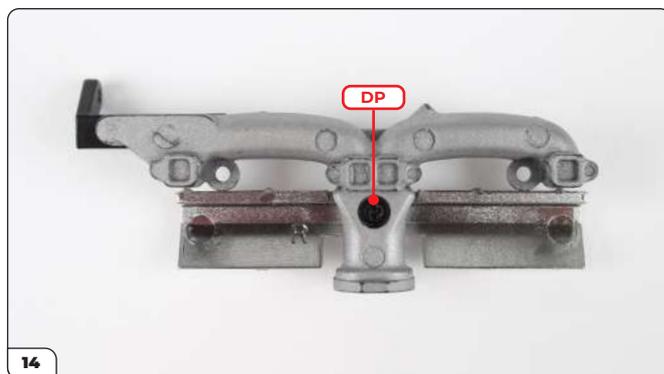
11 Stecken Sie das Ende des innersten Zündkabels (siehe Pfeil) in die dritte Zündkerze (eingekreist).



12 Stecken Sie das Ende des äußersten Zündkabels (siehe Pfeil) in die vierte Zündkerze (eingekreist).



13 Nehmen Sie den rechten Auspuffkrümmer und die obere Kabelabschirmung (beide sind mit „R“ markiert, eingekreist) und richten Sie die Teile wie gezeigt aufeinander aus (siehe Pfeil).



14 Legen Sie den Krümmer an und befestigen Sie ihn mit einer DP-Schraube.

# Bauphase 13: Einbau der Zündkerzen und Abschirmen der Kabel



Bringen Sie den rechten Auspuffkrümmer wieder mit den beiden DM-Schrauben, die Sie zuvor entfernt hatten, wieder an der Baugruppe an.



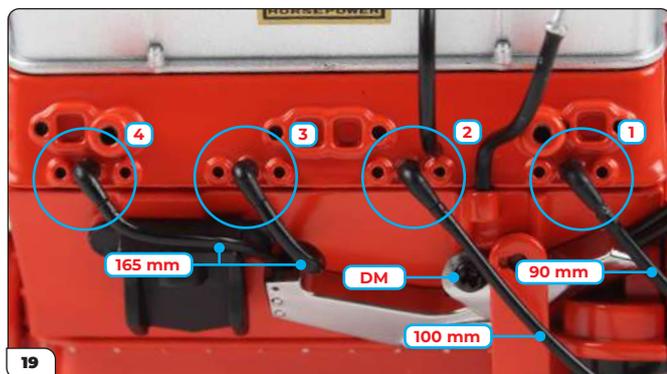
Stellen Sie die Baugruppe so vor sich hin, dass Sie die linke Seite der Baugruppe sehen. Lösen Sie die beiden DM-Schrauben vom linken Auspuffkrümmer (siehe Pfeile) und entfernen Sie dann den Auspuffkrümmer.



Nehmen Sie das Ende des Schlauches, der von der Kraftstoffeinspritzanlage hervorsticht, und stecken Sie es auf den kleinen Stift (eingekreist).



Die nächsten Schritte bestehen darin, die Zündkerzen und Zündkabel in die vier nebeneinander liegenden Löcher (siehe Pfeile) zu stecken. Die Vorgehensweise hierfür ist genau wie zuvor.

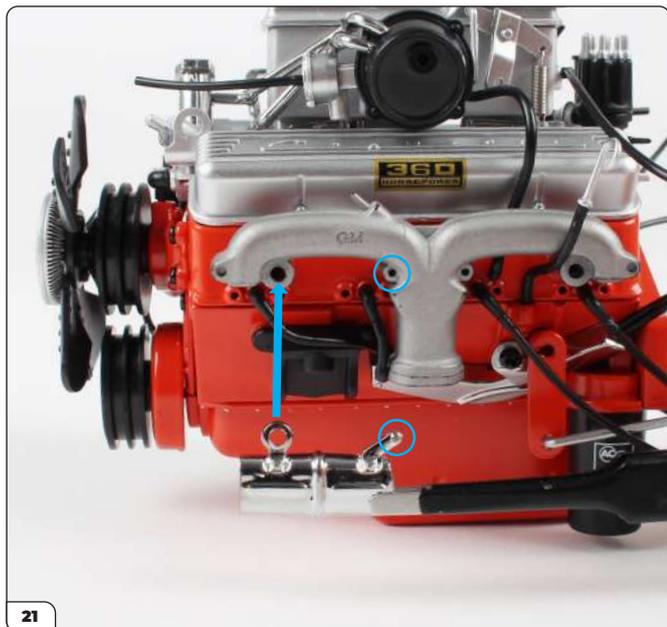


Stecken Sie die vier Zündkabel (in der richtigen Reihenfolge eingekreist) ein und bringen Sie die linke untere Kabelabschirmung an (befestigen Sie sie mit einer DM-Schraube), indem Sie die Schritte 3 bis 12 befolgen.

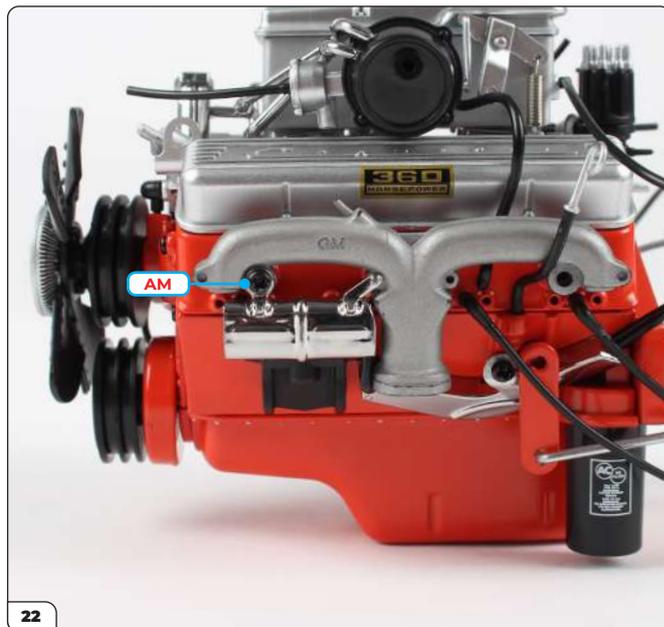


Bringen Sie den linken Auspuffkrümmer wieder an.

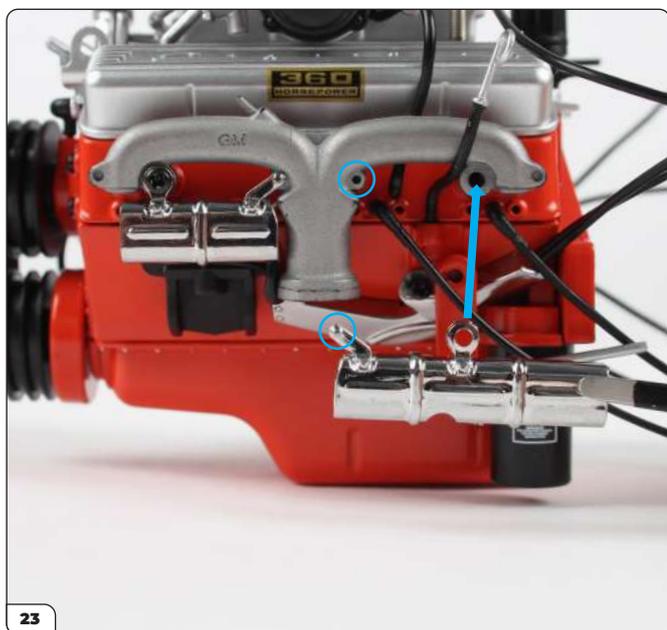
## Bauphase 13: Einbau der Zündkerzen und Abschirmen der Kabel



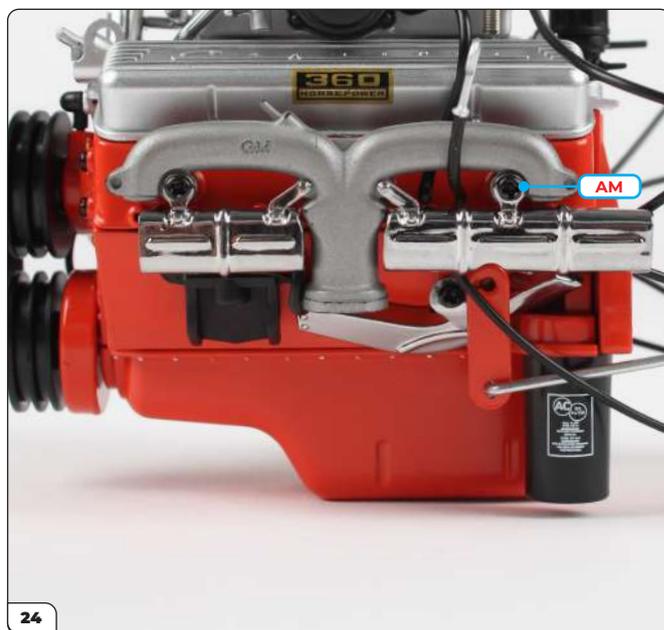
Richten Sie das Schraubloch (siehe Pfeil) und den Stift (eingekreist) der kleineren linken Kabelabschirmung wie gezeigt auf den Krümmer aus.



Bringen Sie die Abschirmung an und befestigen Sie sie mit einer AM-Schraube.



Richten Sie die größere linke Kabelabschirmung auf den Krümmer aus.



Bringen Sie die Abschirmung an und befestigen Sie sie mit einer AM-Schraube.

## Bauphase 13: Einbau der Zündkerzen und Abschirmen der Kabel

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 14: Anbringen der Lichtmaschine und der Riemen

Als Nächstes bauen Sie die Lichtmaschine ein, schließen die Zündkabel an der Zündspule an und bringen die obere Abschirmung an. Sie bauen außerdem das Getriebe und den Motorblock zusammen und fügen dann die Riemen hinzu.

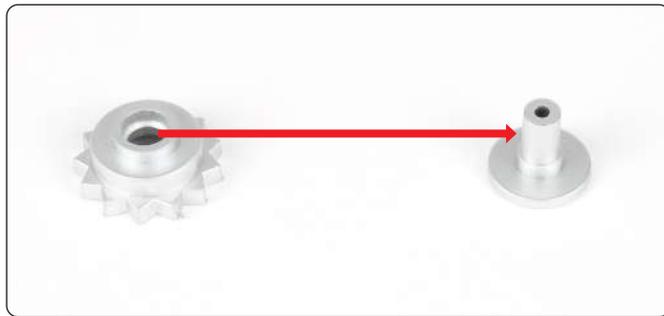


## BAUPHASE 14: TEILELISTE

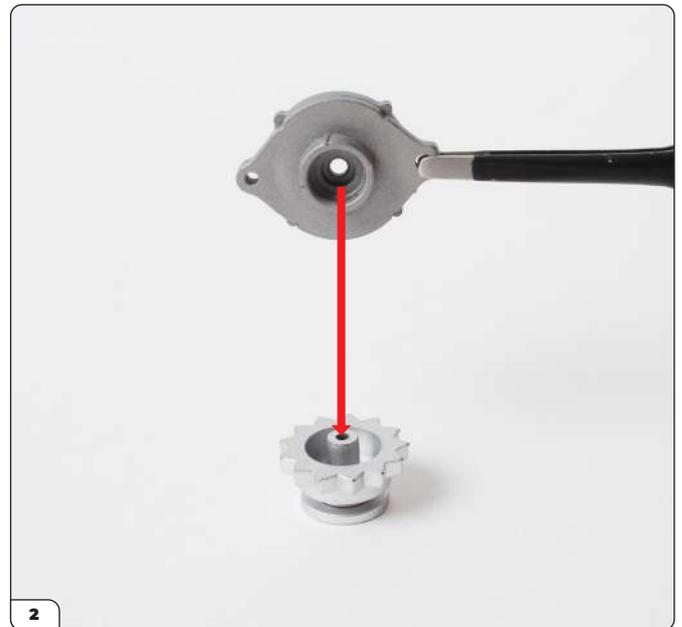
Bezeichnung	Bezeichnung
Obere Kabelabschirmung	Riemenscheibe (2)
Linke Kabelabschirmung	Spulenabdeckung
Rechte Kabelabschirmung	Schlauch (26 mm)
Lichtmaschine (Rückseite)	Riemen (groß)
Lichtmaschine (Vorderseite)	Riemen (klein)
Kappe für Lenkungspumpe	3 AP-Schrauben
Halterung für Lenkungspumpe	3 EP-Schrauben
Abdeckung für Lenkungspumpe	2 FP-Schrauben
Halterung für Lichtmaschine	6 DM-Schrauben
Getriebe-Sticker	2 FM-Schrauben
Spule	3 GM-Schrauben
Riemenscheibe (1)	



## Bauphase 14: Anbringen der Lichtmaschine und der Riemen



Stecken Sie die Spule wie gezeigt auf den erhöhten Zapfen der Spulenabdeckung.



Richten Sie die Vorderseite der Lichtmaschine wie gezeigt auf die Spule aus und stecken Sie die Lichtmaschine dann auf die Spule.



Befestigen Sie die Lichtmaschine mit einer EP-Schraube.

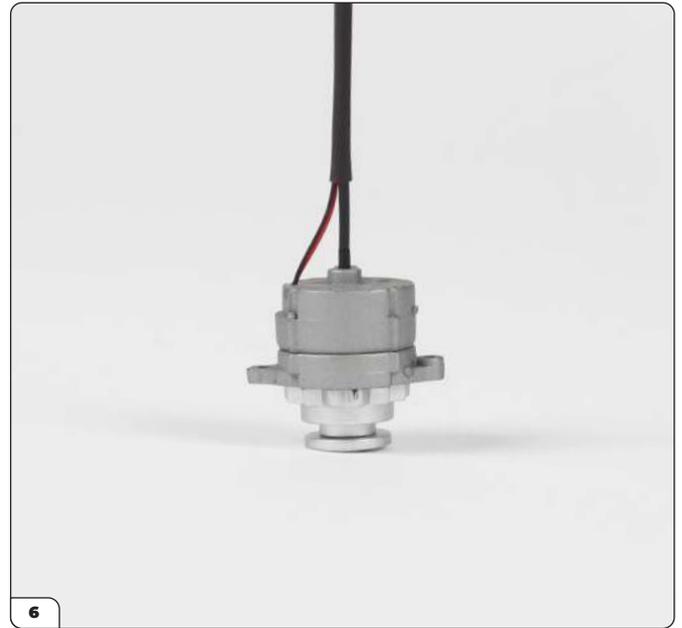


Nehmen Sie die Rückseite der Lichtmaschine und suchen Sie dann das Loch an der Innenseite (eingekreist) und den Stift an der Baugruppe (siehe Pfeil).

## Bauphase 14: Anbringen der Lichtmaschine und der Riemen



Richten Sie die Rückseite wie gezeigt auf die Vorderseite aus.



Stecken Sie beide Teile fest zusammen.

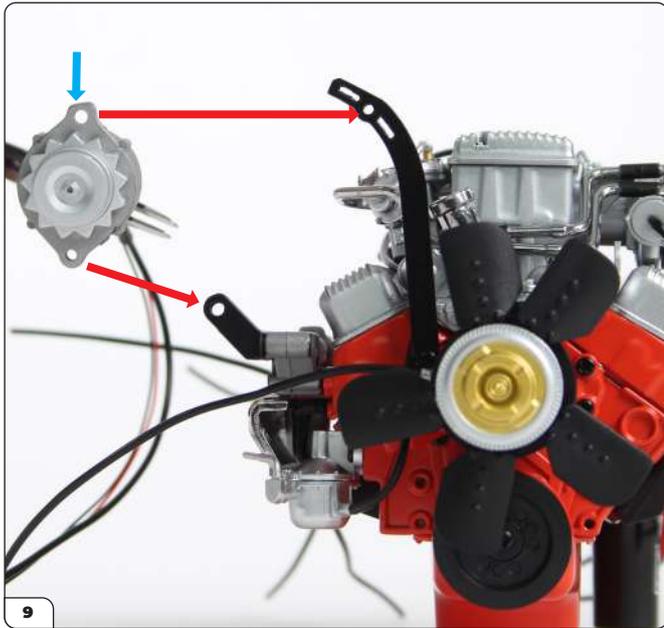


Nehmen Sie die Motorblock-Baugruppe und legen Sie sie so vor sich hin, dass die Frontpartie zu Ihnen zeigt. Richten Sie die Halterung für die Lichtmaschine auf das Loch hinter dem Kühlerlüfter (siehe Pfeil) aus.

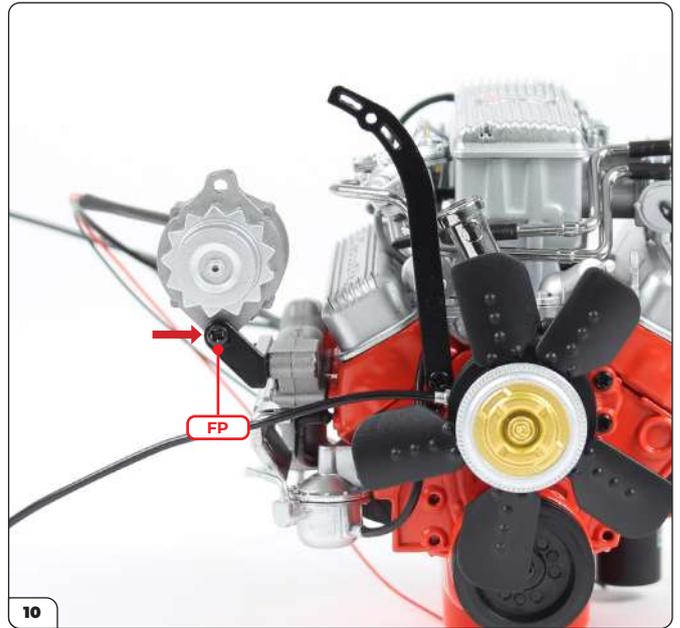


Legen Sie die Halterung über das Loch und befestigen Sie sie dann mit einer DM-Schraube. Ziehen Sie die Schraube nicht bis zum Anschlag fest, da die Halterung beweglich bleiben muss.

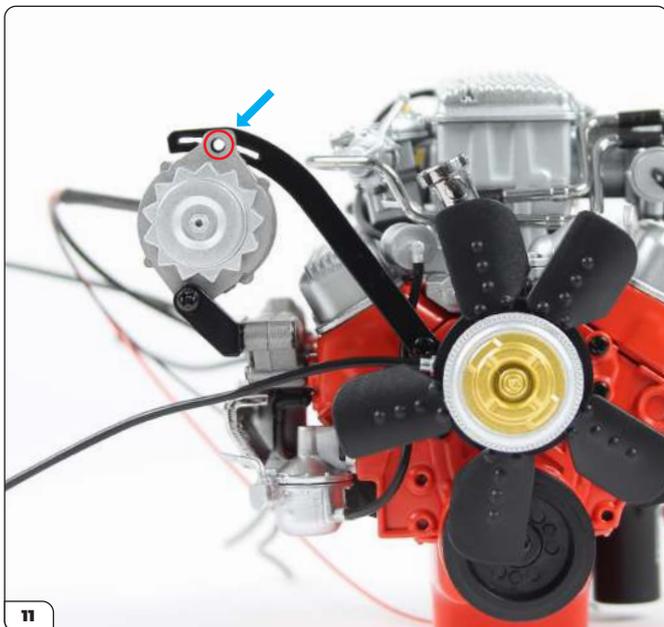
## Bauphase 14: Anbringen der Lichtmaschine und der Riemen



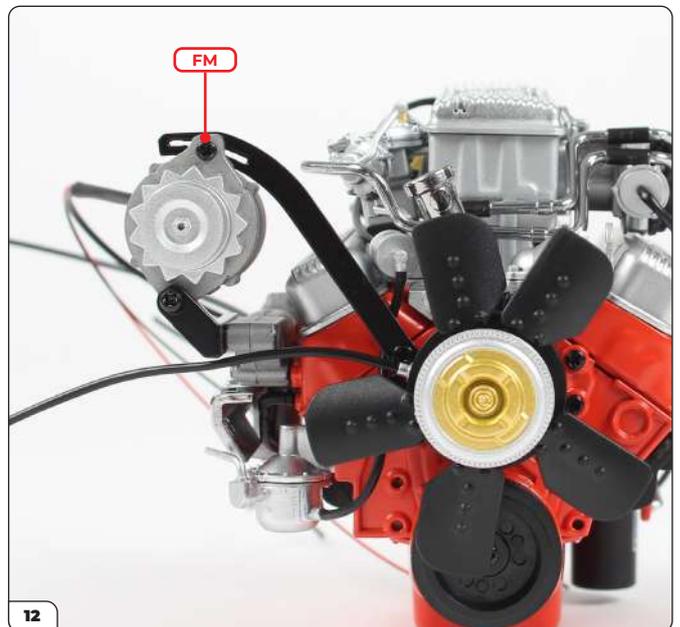
Schieben Sie die Halterung nach oben, bis sie senkrecht steht. Richten Sie dann die Lichtmaschine auf die Halterung aus (rote Pfeile). Beachten Sie, dass die flache Lasche (blauer Pfeil) nach oben zeigt.



Positionieren Sie die Lichtmaschine hinter der Halterung für den rechten Auspuffkrümmer (siehe Pfeil) und befestigen Sie sie mit einer FP-Schraube.

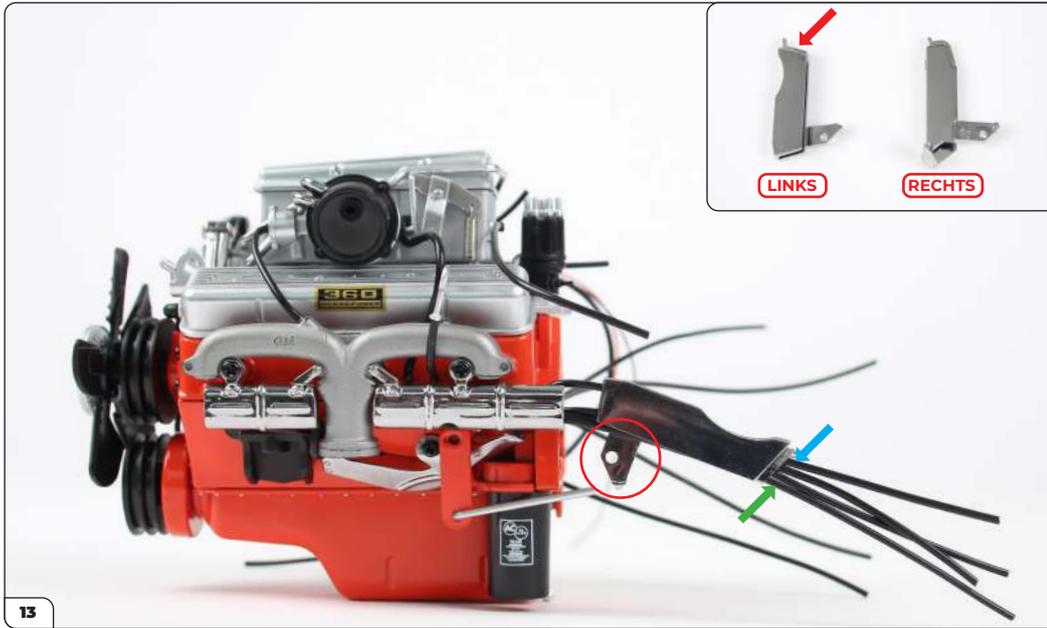


Schieben Sie die Halterung nach unten hinter die Lichtmaschine (blauer Pfeil). Vergewissern Sie sich, dass die Löcher (eingekreist) aufeinander ausgerichtet sind.

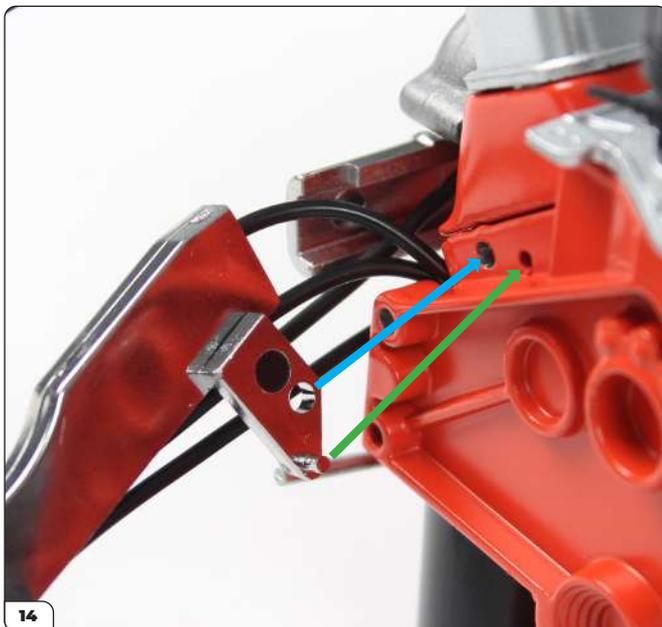


Befestigen Sie die Lichtmaschine mit einer FM-Schraube.

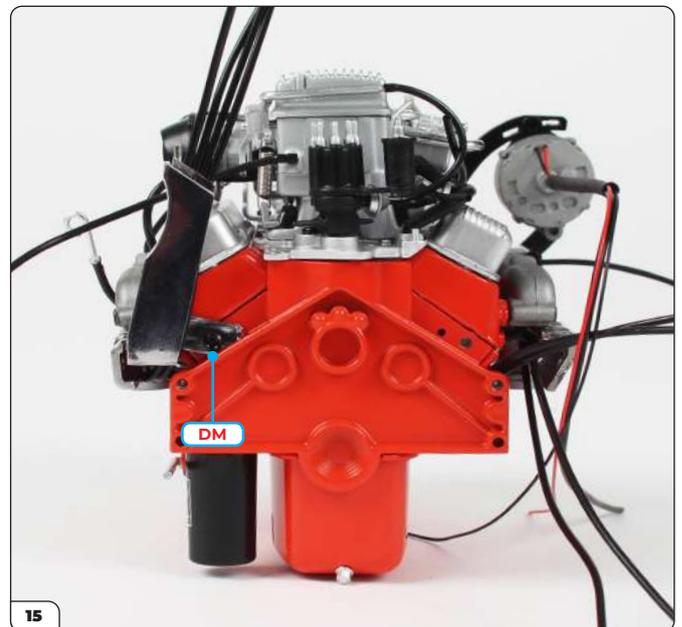
# Bauphase 14: Anbringen der Lichtmaschine und der Riemen



Nehmen Sie die linke Kabelabschirmung (siehe kleines Bild) und stellen Sie den Motorblock so vor sich hin, dass Sie die linke Seite sehen. Drehen Sie die Lasche der Abschirmung nach unten (eingekreist) und fädeln Sie dann die Zündkabel durch: beginnen Sie mit den längsten Kabeln (165 mm, blauer Pfeil) und enden Sie mit dem kürzesten Kabel (95 mm, grüner Pfeil).

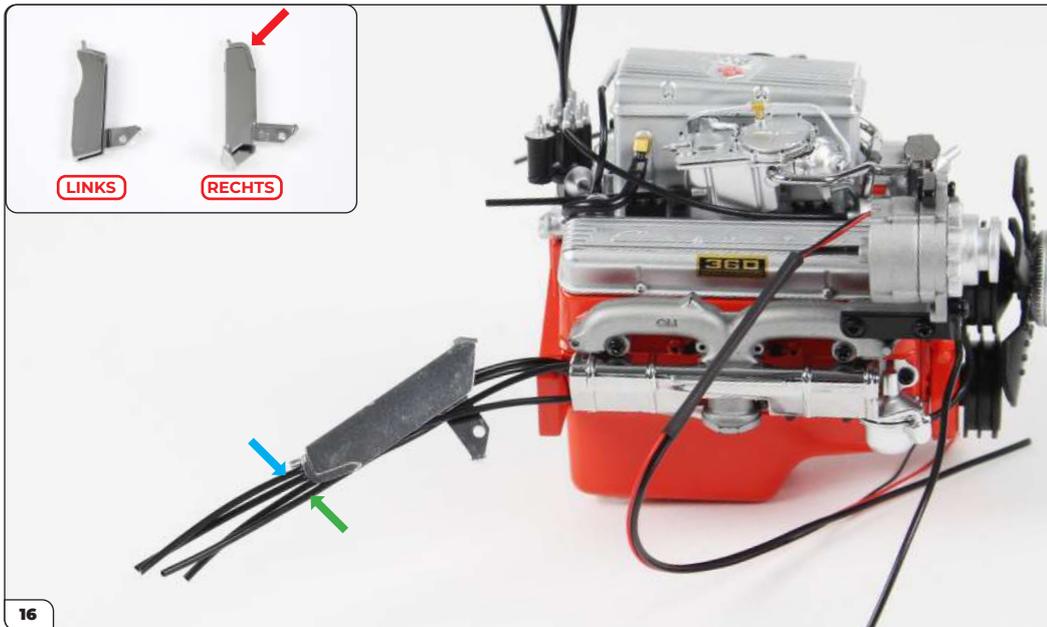


Suchen Sie das kleine und das große Loch am Motorblock (grüner und blauer Pfeil), die für die Montage der Abschirmung vorgesehen sind.

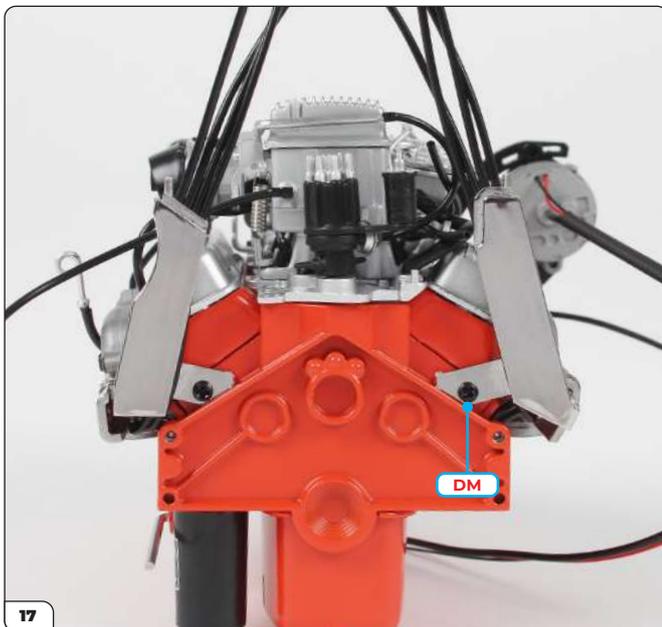


Stecken Sie die Abschirmung auf und befestigen Sie sie dann mit einer DM-Schraube.

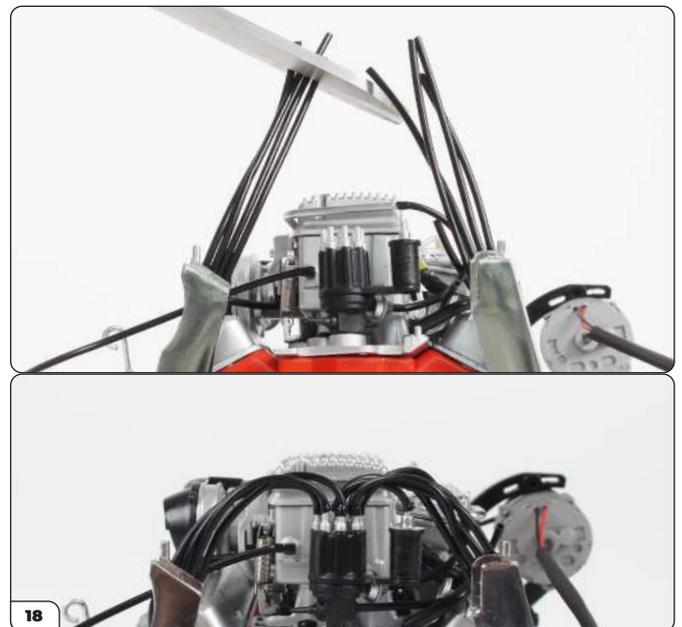
# Bauphase 14: Anbringen der Lichtmaschine und der Riemen



Stellen Sie die Baugruppe so vor sich hin, dass Sie die rechte Seite der Baugruppe sehen. Nehmen Sie dann die rechte Kabelabschirmung (siehe kleines Bild). Stecken Sie die Zündkabel, angefangen vom längsten (blauer Pfeil) bis zum kürzesten (grüner Pfeil) in die Abschirmung.

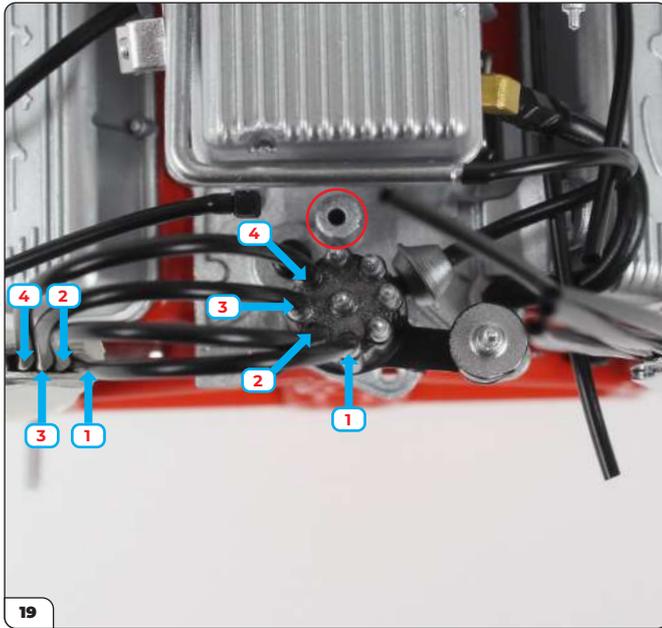


Stecken Sie die Abschirmung auf und befestigen Sie sie mit einer DM-Schraube.

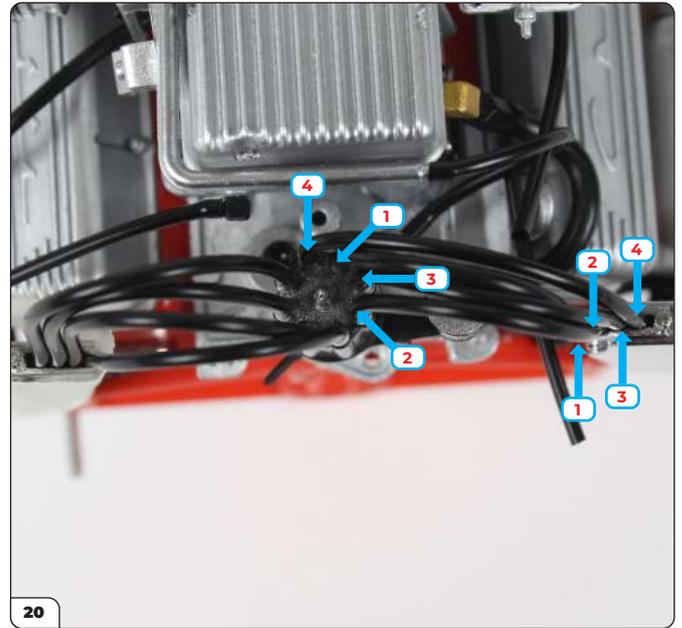


Ziehen Sie die Kabel straff durch die Abschirmungen und schneiden Sie dann die Enden auf eine Länge zu. Bringen Sie einige der Kabel probeweise an (siehe Schritt 19 und 20) und positionieren Sie die obere Kabelabschirmung (siehe Schritt 25 und 26), um die richtige Länge zu finden. Das untere Bild zeigt die ungefähre Länge der eingesteckten Kabel.

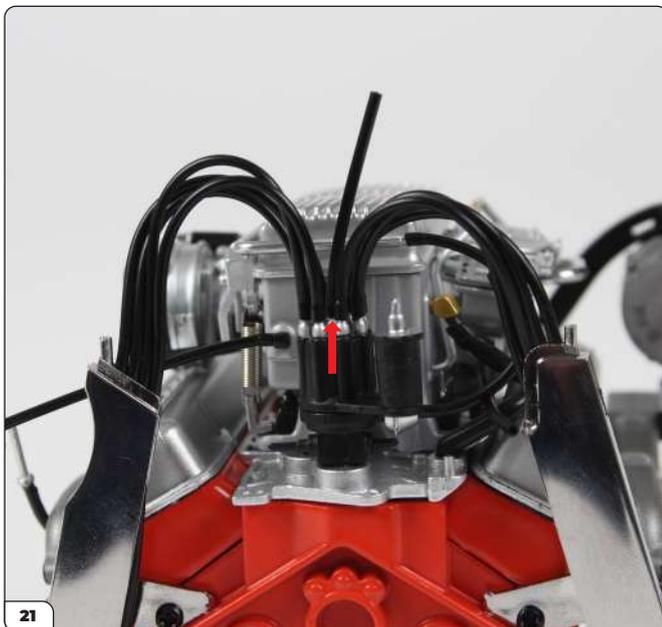
# Bauphase 14: Anbringen der Lichtmaschine und der Riemen



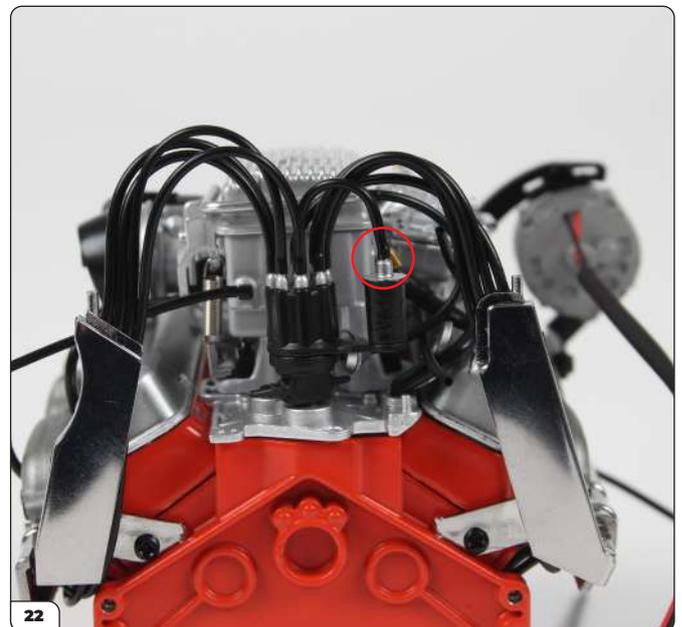
Beginnen Sie mit den linken Kabeln und stecken Sie die Enden in die Zündspule. Das Kabel, das am nächsten an der Spule liegt, passt über den Stift in der 6-Uhr-Position (blauer Pfeil, 1). Stecken Sie die Kabel wie gezeigt nacheinander im Uhrzeigersinn ein. Beachten Sie den Zapfen für Schritt 26 (eingekreist).



Die Kabel auf der rechten Seite werden in einer anderen Reihenfolge eingesteckt. Stecken Sie die Kabel entsprechend der angegebenen Nummern ein.



Stecken Sie den 26 mm langen Schlauch auf den noch freien Stift in der Mitte der Zündspule (siehe Pfeil).

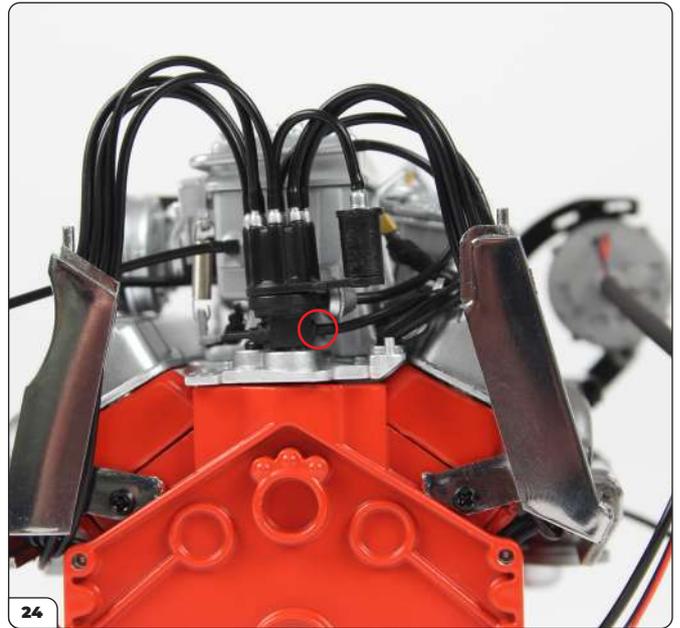


Stecken Sie das andere Ende des Schlauches auf den Stift im versetzten Teil der Zündspule (eingekreist).

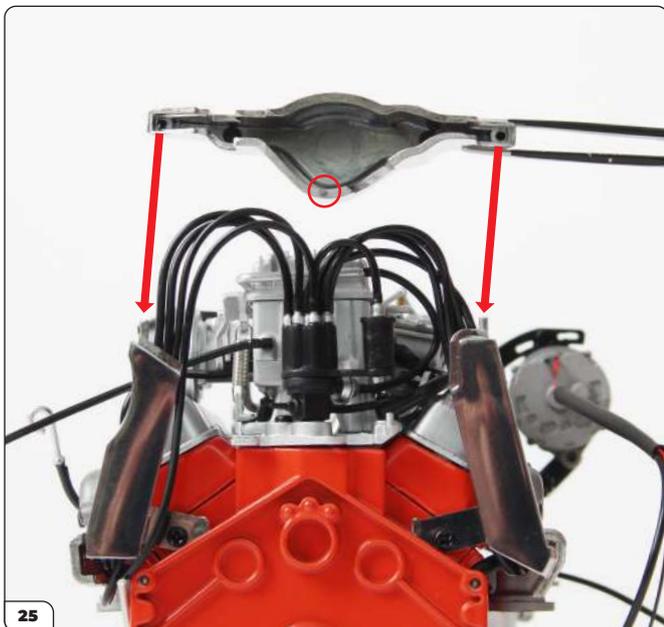
## Bauphase 14: Anbringen der Lichtmaschine und der Riemen



Suchen Sie das lose Ende des Schlauches am Kraftstoffmesser (siehe Pfeil).



Stecken Sie das lose Ende auf den schwarzen Stift unter der Zündspule (eingekreist).



Richten Sie die Abdeckung für die obere Abschirmung wie gezeigt (siehe Pfeile) auf die Baugruppe aus. An der oberen Kabelabschirmung befindet sich ebenfalls ein Stift (eingekreist), der in den in Schritt 19 markierten Zapfen passt.



Bringen Sie die obere Abschirmung über den Kabeln an. Führen Sie dazu zuerst die Kabel ordentlich in die linke Seite (siehe kleines Bild), senken Sie dann die rechte Seite und drücken Sie dann die Abschirmung fest auf.

## Bauphase 14: Anbringen der Lichtmaschine und der Riemen



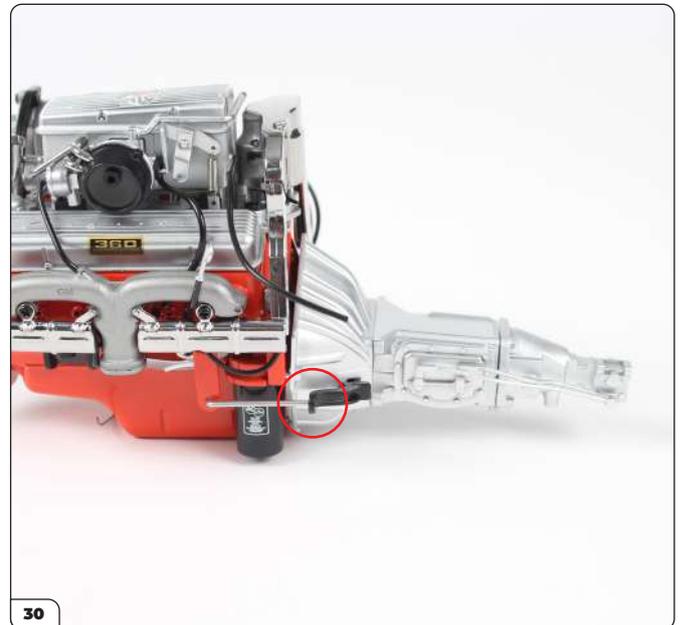
Nehmen Sie als Nächstes die Getriebe-Baugruppe aus Bauphase 8 sowie den Getriebe-Sticker, der die Schraublöcher verdeckt (siehe Pfeile).



Ziehen Sie die Schutzfolie vom Sticker ab und kleben Sie den Sticker auf das Getriebe.

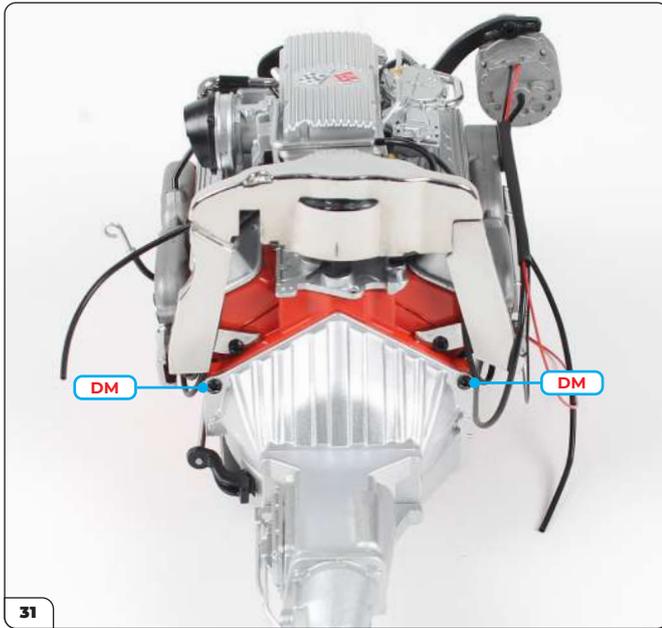


Nehmen Sie die Getriebe-Baugruppe und die Motorblock-Baugruppe und suchen Sie die Befestigungspunkte – zwei Stifte am Getriebe und zwei kleine Löcher im Block (eingekreist).



Bringen Sie das Getriebe am Block an und vergewissern Sie sich, dass das Ende des Gestänges in das Loch in der Gestänge-Halterung (eingekreist) passt.

# Bauphase 14: Anbringen der Lichtmaschine und der Riemen



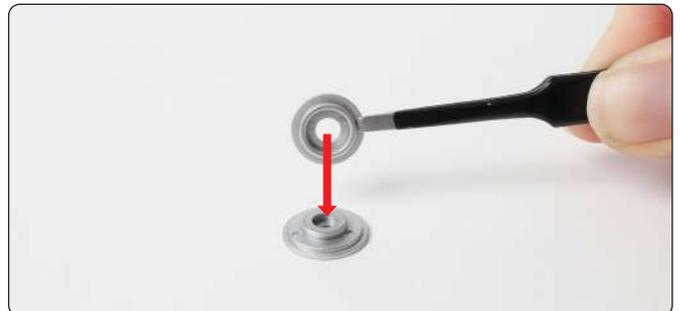
Befestigen Sie die Baugruppen mit 2 DM-Schrauben.



Nehmen Sie die Kappe für die Lenkungspumpe sowie die dazugehörige Abdeckung (32a). Suchen Sie die Kerbe in der Kappe, in die die Vorwölbung auf der Abdeckung (eingekreist) passt. Drücken Sie die Teile fest zusammen.



Legen Sie die Kappe für die Lenkungspumpe so hin, dass die beiden Stifte nach oben zeigen (eingekreist). Richten Sie dann die Halterung für die Lenkungspumpe auf die Kappe aus (siehe Pfeile). Legen Sie die Halterung an und befestigen Sie sie dann mit 2 AP-Schrauben.

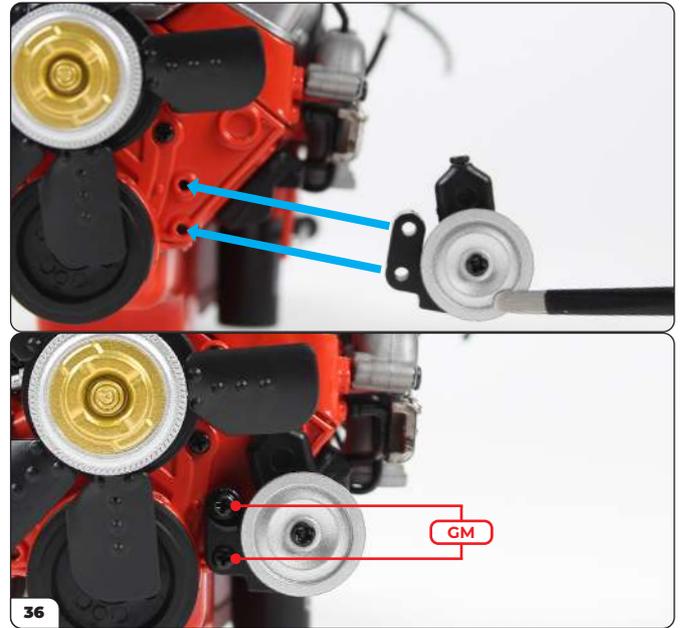


Richten Sie die beiden Teile der Riemenscheibe wie gezeigt aufeinander aus und stecken Sie sie fest zusammen.

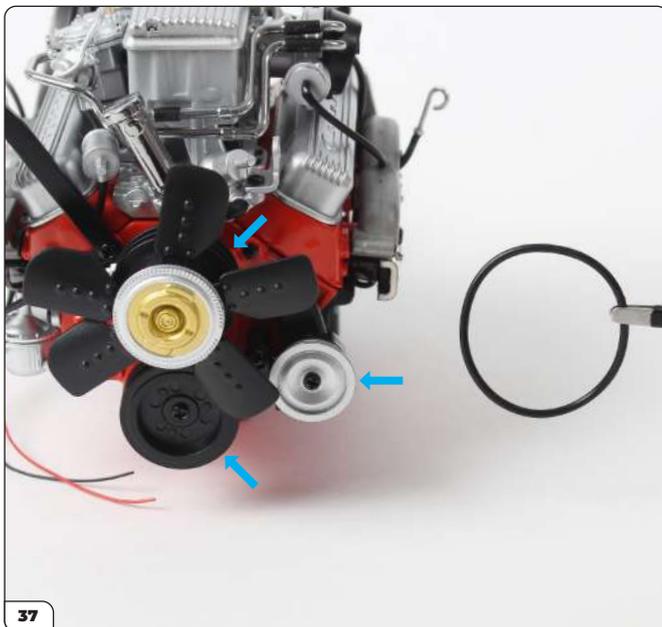
# Bauphase 14: Anbringen der Lichtmaschine und der Riemen



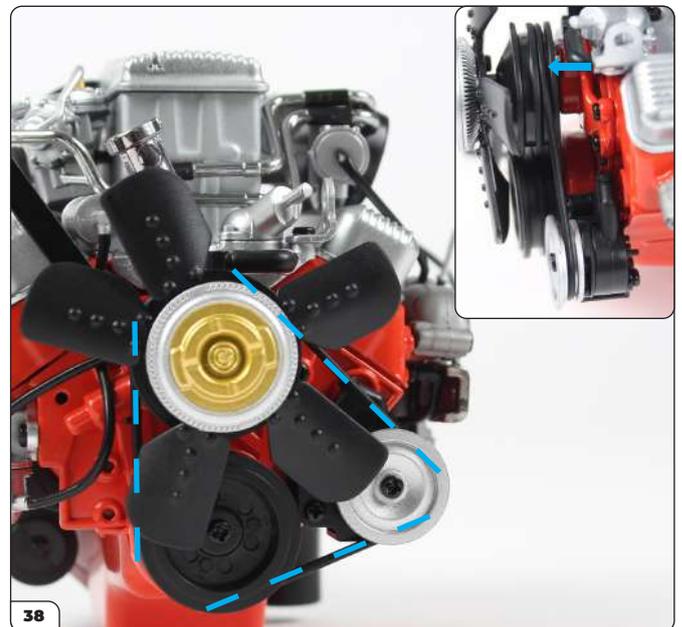
Stecken Sie die Riemenscheibe auf das erhöhte Schraubloch der Kappe (siehe Pfeil) und verschrauben Sie dann beide Teile mit einer EP-Schraube.



Halten Sie den Kühlerlüfter so, dass er zu Ihnen zeigt. Richten Sie dann die Kappe für die Lenkungspumpe auf die beiden Löcher im Block (siehe Pfeile) aus. Setzen Sie die Kappe an ihren endgültigen Einbauort und befestigen Sie sie dann mit 2 GM-Schrauben.

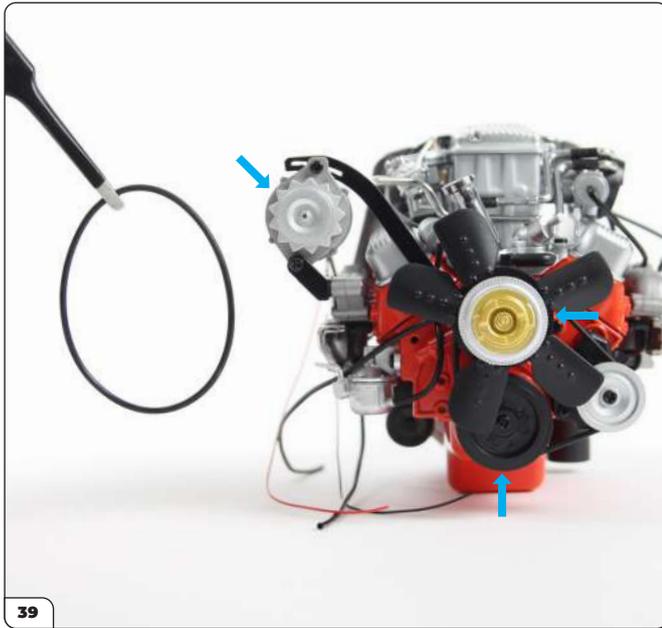


Nehmen Sie den kleinen Riemen und suchen Sie die beiden mittigen Riemenscheiben sowie die Riemenscheibe der Kappe für die Lenkungspumpe (siehe Pfeile).

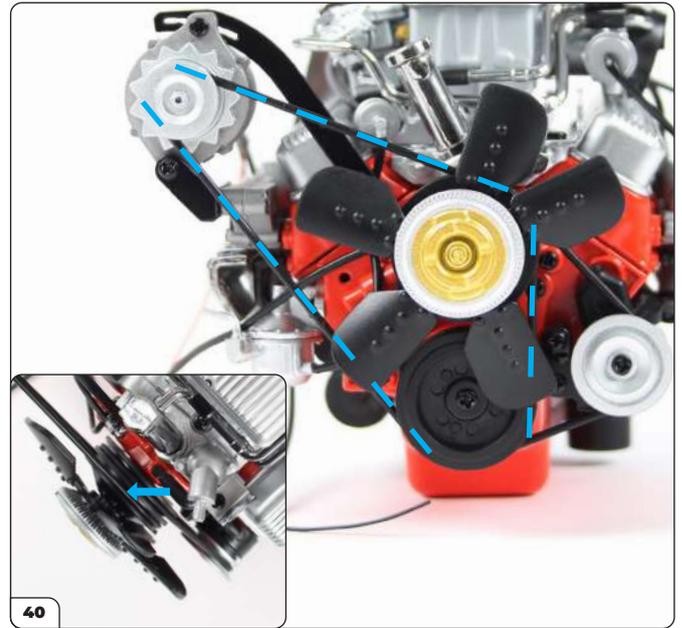


Legen Sie den Riemen um die inneren Kanäle der mittigen Riemenscheiben (kleines Bild, Pfeil) und die silberne Riemenscheibe der Lenkungspumpe, wie durch die gestrichelten Linien gezeigt.

## Bauphase 14: Anbringen der Lichtmaschine und der Riemen



Nehmen Sie jetzt den großen Riemen und suchen Sie die beiden mittigen Riemenscheiben sowie die Riemenscheibe der Lichtmaschine (siehe Pfeile).



Legen Sie den Riemen um die Kanäle der mittigen Riemenscheiben (siehe kleines Bild, Pfeil) und die Lichtmaschine.

**BAUPHASE ERLEDIGT**



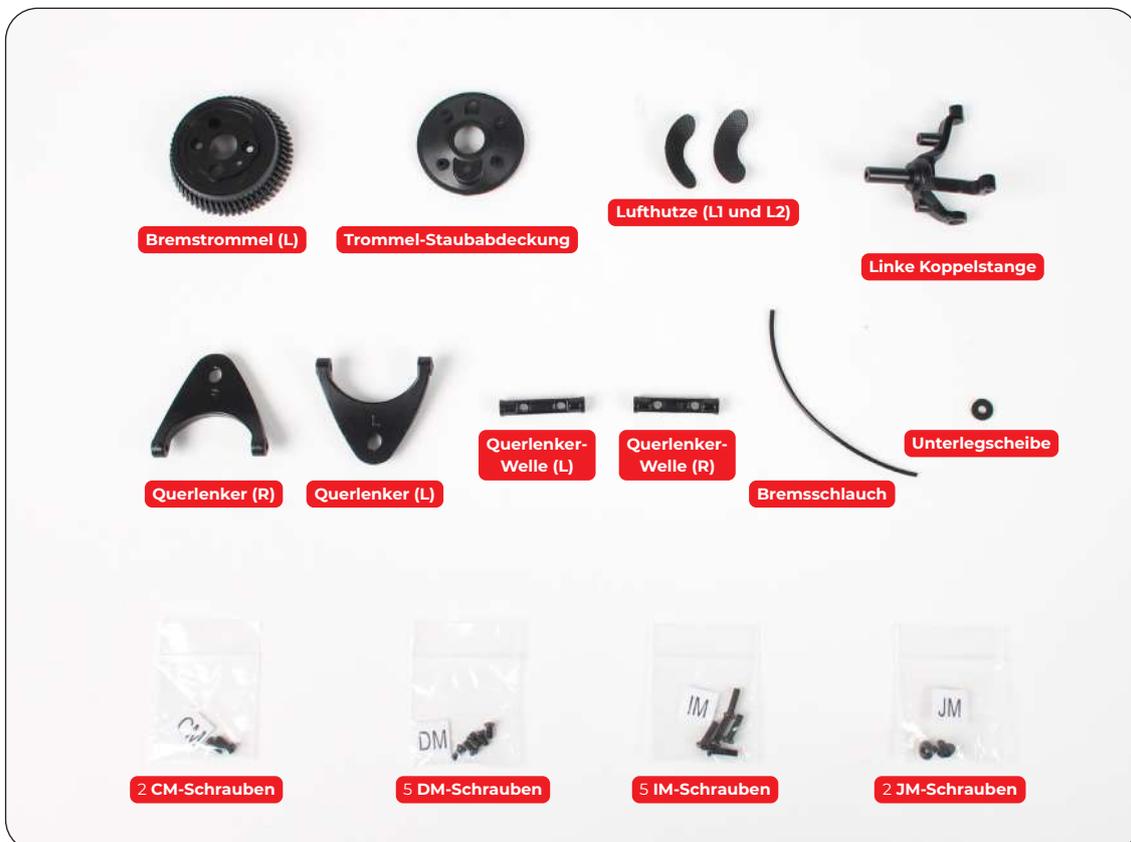
# Bauphase 15: Bau des linken Querlenkers

In der letzten Bauphase dieses Pakets bauen Sie den Querlenker und die Bremstrommel für das Rad.



## BAUPHASE 15: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
Bremstrommel (L)	2 CM-Schrauben
Trommel-Staubabdeckung	5 DM-Schrauben
Lufthutze (L1 und L2)	5 IM-Schrauben
Linke Koppelstange	2 JM-Schrauben
Querlenker (R)	
Querlenker (L)	
Querlenker-Welle (L)	
Querlenker-Welle (R)	
Bremsschlauch	
Unterlegscheibe	



## Bauphase 15: Bau des linken Querlenkers



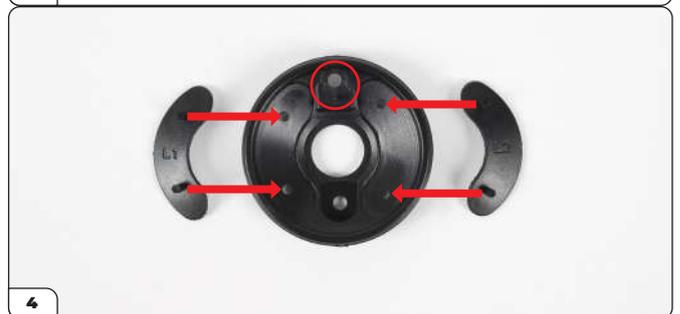
1 Nehmen Sie die linke Bremstrommel sowie das in Bauphase 4 zusammengebaute Rad. Entfernen Sie den Spinner (siehe Pfeil).



2 Richten Sie die Teile wie gezeigt aus. Die Schraublöcher der Trommel passen über die Schraublöcher der Felge (eingekreist).



3 Legen Sie die Trommel auf die Felge und befestigen Sie sie mit 2 DM-Schrauben.



4 Nehmen Sie die Lufthutzen, die mit „L1“ und „L2“ (eingekreist, 4a) markiert sind. Legen Sie die Trommel-Staubabdeckung mit der Oberseite nach oben sowie dem Stift nach oben (eingekreist) auf. Richten Sie die Lufthutzen wie gezeigt (siehe Pfeile) auf die Abdeckung aus.

## Bauphase 15: Bau des linken Querlenkers



Nehmen Sie die mit „L2“ markierte Lufthutze und bringen Sie sie auf der Abdeckung (siehe Pfeile) an.



Bringen Sie die andere Lufthutze (L1) auf der Abdeckung an und richten Sie dann den Bremsschlauch auf den kleinen schwarzen Stift (siehe Pfeil) aus.



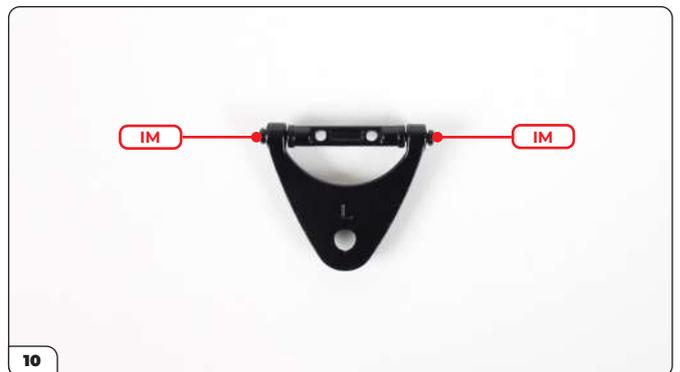
Stecken Sie den Bremsschlauch wie gezeigt über den Stift.



Sortieren Sie die Querlenker und die Querlenker-Wellen in links und rechts, indem Sie das auf jedem Teil aufgedruckte „L“ und „R“ (eingekreist) suchen.



Legen Sie die linke Welle in den linken Querlenker und nehmen Sie 2 IM-Schrauben, die von außen durch den Querlenker eingedreht werden (siehe Pfeile).



Befestigen Sie die Querlenker-Welle mit den IM-Schrauben.

## Bauphase 15: Bau des linken Querlenkers



Richten Sie die linke Koppelstange auf den Querlenker aus.



Stecken Sie den Querlenker auf den Schraubzapfen und befestigen Sie ihn mit einer JM-Schraube.



Richten Sie die Trommel-Staubabdeckung auf die linke Koppelstange (siehe Pfeil) aus.



Legen Sie die Abdeckung wie gezeigt auf und befestigen Sie sie dann mit 2 DM-Schrauben.

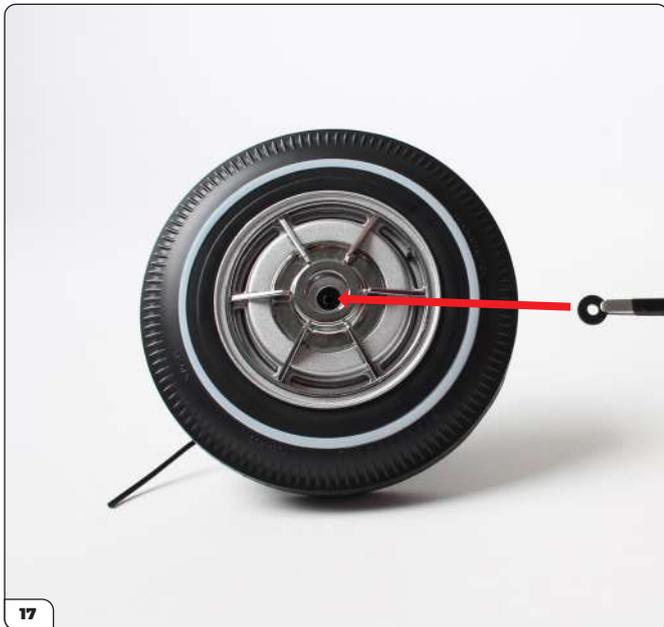
## Bauphase 15: Bau des linken Querlenkers



Richten Sie die Koppelstange wie gezeigt (siehe Pfeil) auf das Rad aus.



Stecken Sie die Koppelstange in das Rad.



Lassen Sie die Koppelstange in ihrer Position, drehen Sie das Rad um und legen Sie die Unterlegscheibe in die Mitte der Radabdeckung (siehe Pfeil).

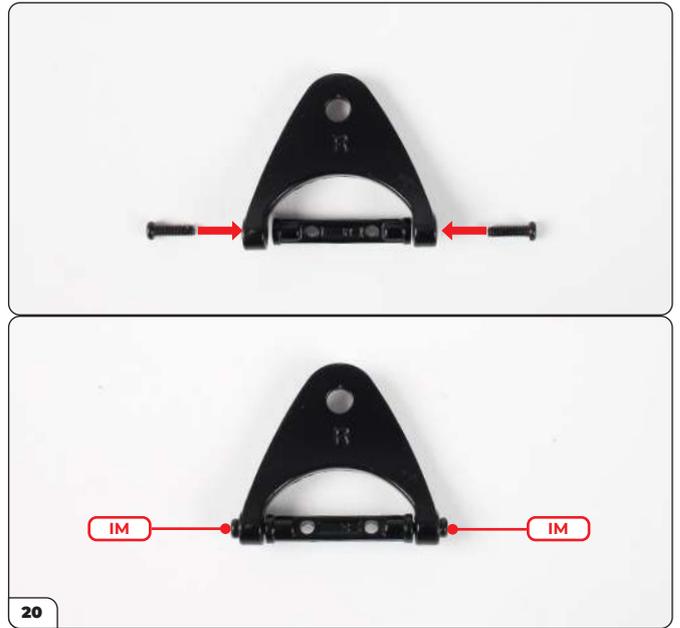


Verschrauben Sie die Koppelstange und das Rad, indem Sie eine CM-Schraube durch die Unterlegscheibe eindrehen. Vergewissern Sie sich, dass die Räder sich ungehindert drehen. Ziehen Sie andernfalls die Schrauben der Radfelgen und der Trommel-Staubabdeckung an.

## Bauphase 15: Bau des linken Querlenkers



Bringen Sie den Spinner (siehe Pfeil) wieder an.



Bringen Sie den rechten Querlenker und die dazugehörige Welle in der gleichen Weise wie zuvor an und befestigen Sie beides mit 2 IM-Schrauben.

**BAUPHASE ERLEDIGT**

