



# Pack 02

## NOTICE DE MONTAGE

**ÉTAPE 06 : CONSTRUCTION DU  
CARTER D'HUILE  
ET FIXATION DES SUPPORTS**

**ÉTAPE 07 : ASSEMBLAGE DE LA  
BOÎTE DE VITESSE  
ET MONTAGE DE LA TRINGLERIE  
DU LEVIER DE VITESSE**

**ÉTAPE 08 : MONTAGE ET  
INSTALLATION DU CARTER DE  
CLOCHE ET DU DÉMARREUR**

**ÉTAPE 09 : INSTALLATION DES  
CULASSES**

**ÉTAPE 10 : FIXATION DU  
DÉBITMÈTRE D'AIR  
SUR LE SYSTÈME D'INJECTION**

**ÉTAPE 11 : PRÉPARATION DU  
COLLECTEUR D'ADMISSION ET  
INSTALLATION DES TUYAUX ET  
FLEXIBLES DE CARBURANT**

**ÉTAPE 12 : ASSEMBLAGE DU BLOC  
MOTEUR ET FIXATION DU SYSTÈME  
D'INJECTION**

**ÉTAPE 13 : BRANCHEMENT  
DES BOUGIES D'ALLUMAGE ET  
BLINDAGE DES CÂBLES**

**ÉTAPE 14 : MONTAGE DE  
L'ALTERNATEUR ET FIXATION DES  
COURROIES**

**ÉTAPE 15 : MONTAGE DU BRAS DE  
COMMANDE GAUCHE**

Les marques commerciales General Motors sont utilisées sous licence par Premium & Collectibles Trading Co. Ltd au nom d'Agora Models.

**AGORA  
MODELS®**

## Conseils d'experts

---

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Corvette, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



**ATTENTION :** Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

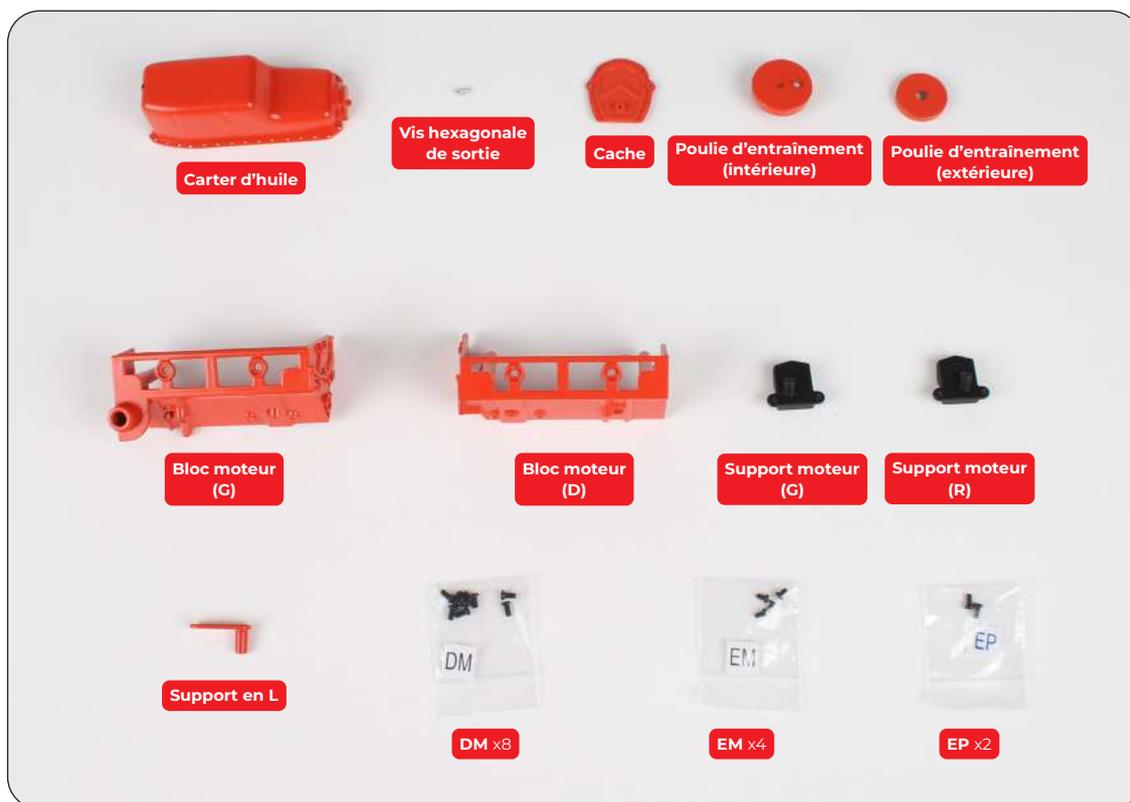
# Étape 06 : Construction du carter d'huile et fixation des supports

Dans la première étape de ce pack, vous allez construire le carter d'huile et fixer les supports pour monter le moteur sur celui-ci.



## ÉTAPE 06 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Carter d'huile
Vis hexagonale de sortie
Cache
Poulie d'entraînement (intérieure)
Poulie d'entraînement (extérieure)
Bloc moteur (G)
Bloc moteur (D)
Support moteur (G)
Support moteur (D)
Support en L
Vis DM x8
Vis EM x4
Vis EP x2



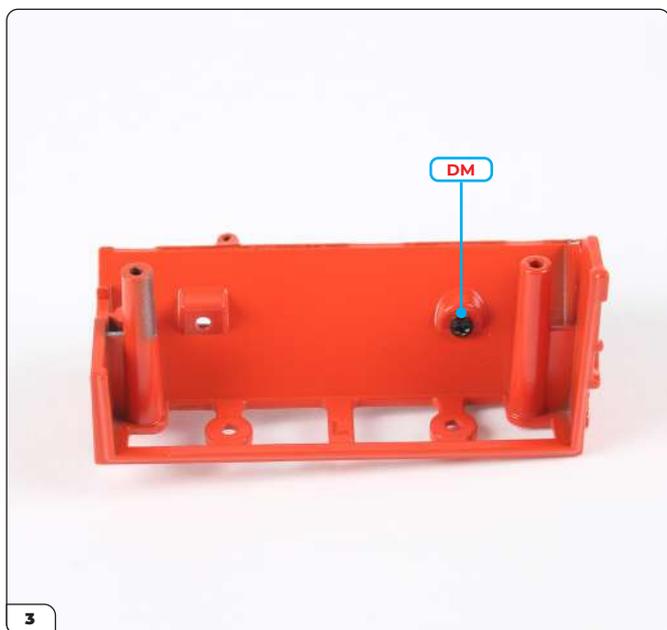
## Étape 06 : Construction du carter d'huile et fixation des supports



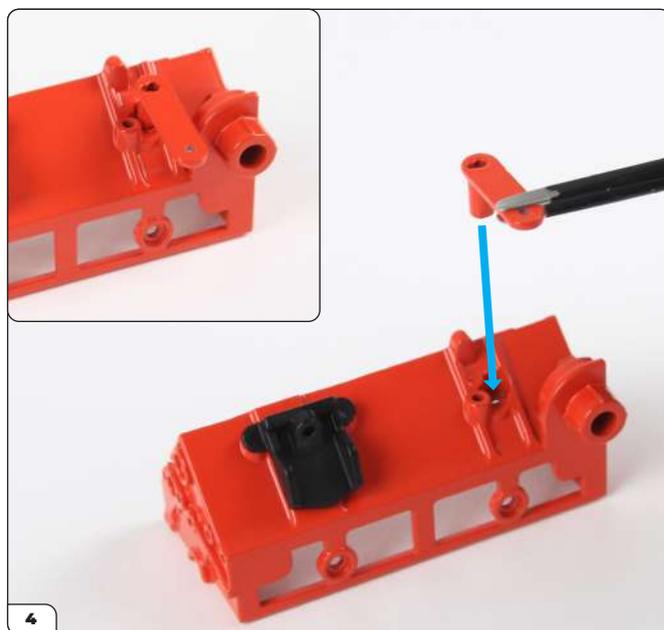
Alignez le support moteur gauche (marqué « L ») avec le bloc moteur gauche (marqué « L », cf. encadré) tel qu'indiqué.



Poussez les broches du support moteur dans les trous.

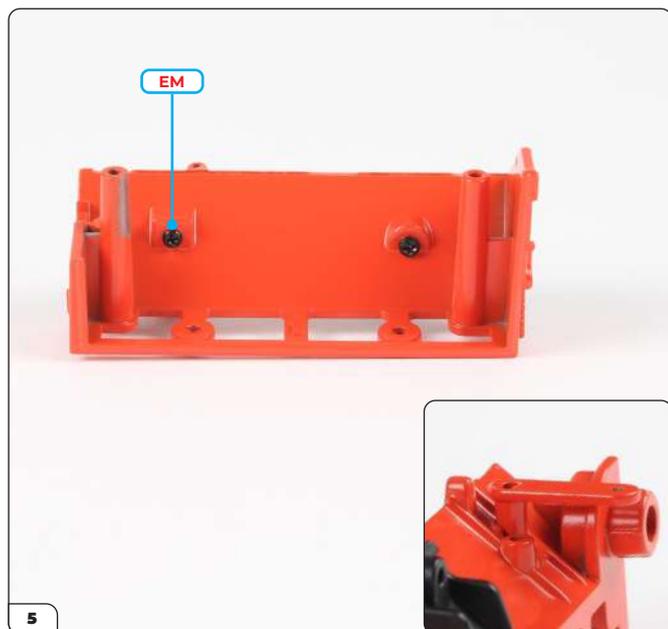


Assemblez les deux parties avec une vis DM

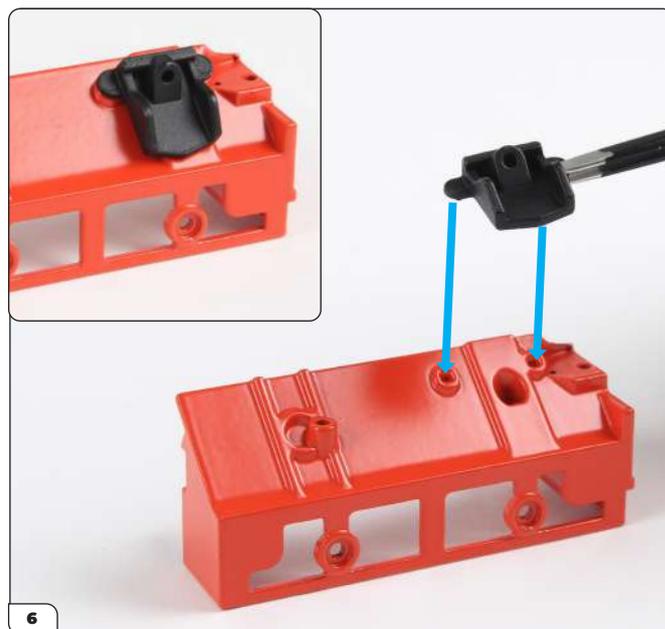


Alignez le support L sur le bloc moteur (cf. flèche) puis mettez-le en place (cf. encadré).

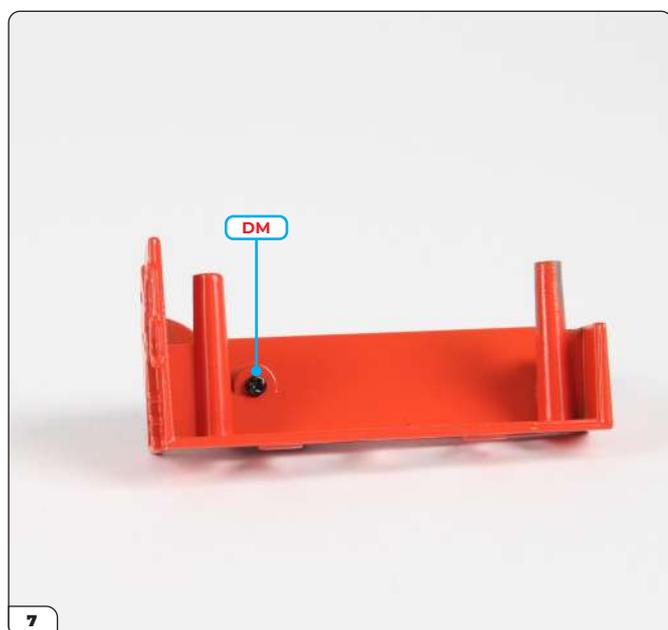
# Étape 06 : Construction du carter d'huile et fixation des supports



Fixez le support L avec une vis EM. Veillez à ce qu'il reste bien perpendiculaire lors du vissage (cf. encadré).



Alignez le support moteur droit avec le bloc moteur droit (tous deux marqués « R ») tel qu'indiqué, puis poussez pour le mettre en place (cf. encadré).

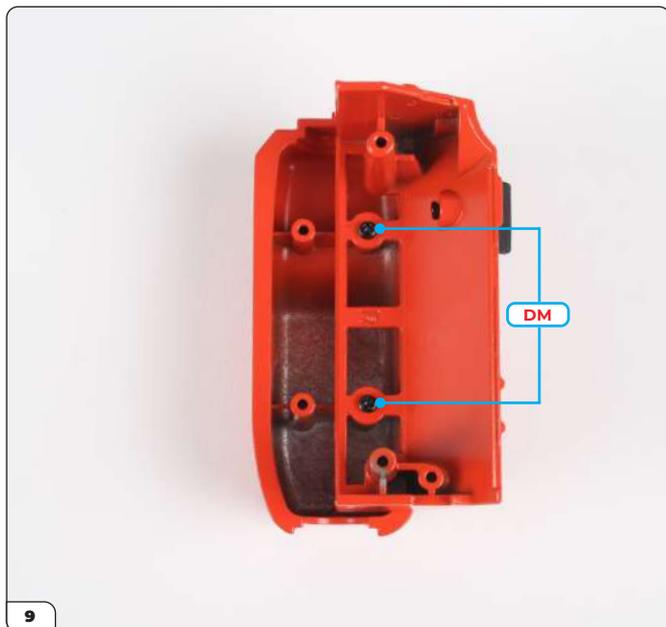


Fixez avec une vis DM.

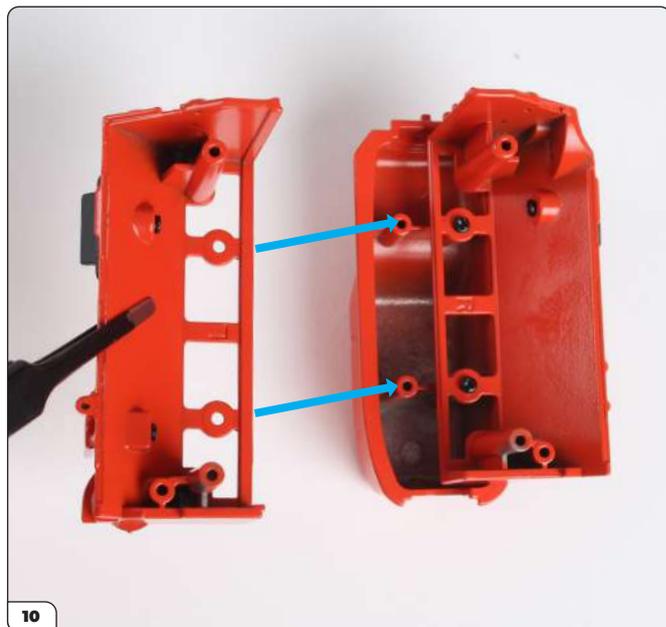


Alignez les deux trous du bloc moteur droit avec ceux du carter d'huile (cf. flèches bleues). Notez l'orientation des pièces (cf. flèches rouges).

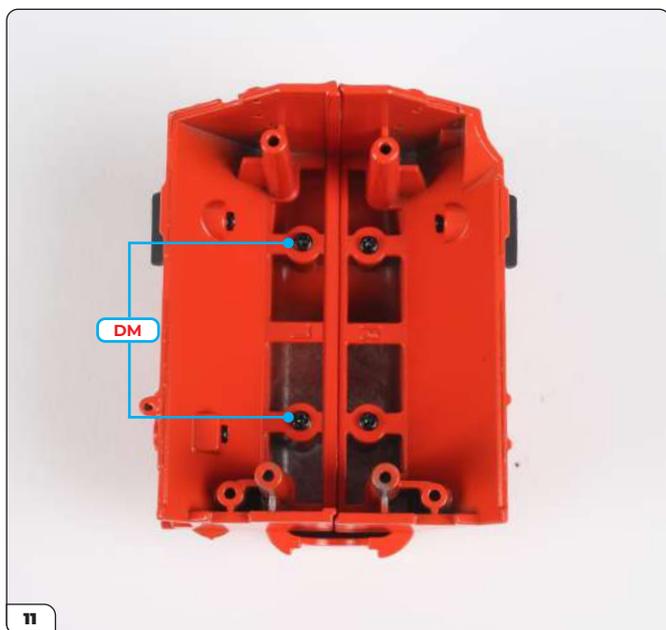
# Étape 06 : Construction du carter d'huile et fixation des supports



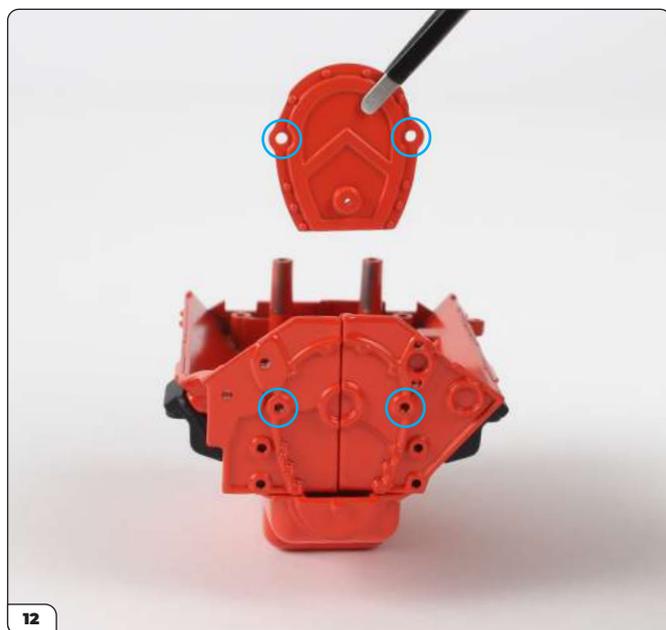
Fixez les pièces avec 2 vis DM.



Alignez le bloc moteur gauche avec le carter d'huile (cf. flèches).

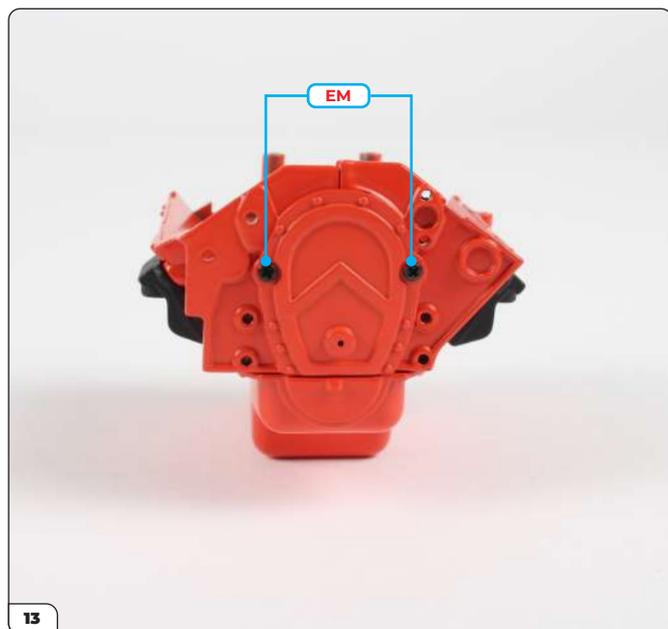


Assemblez-les avec 2 vis DM.



Placez l'ensemble avec le panneau détaillé face à vous, tel qu'indiqué, et alignez le cache du carter d'huile avec les deux pas de vis (entourés sur la photo).

# Étape 06 : Construction du carter d'huile et fixation des supports



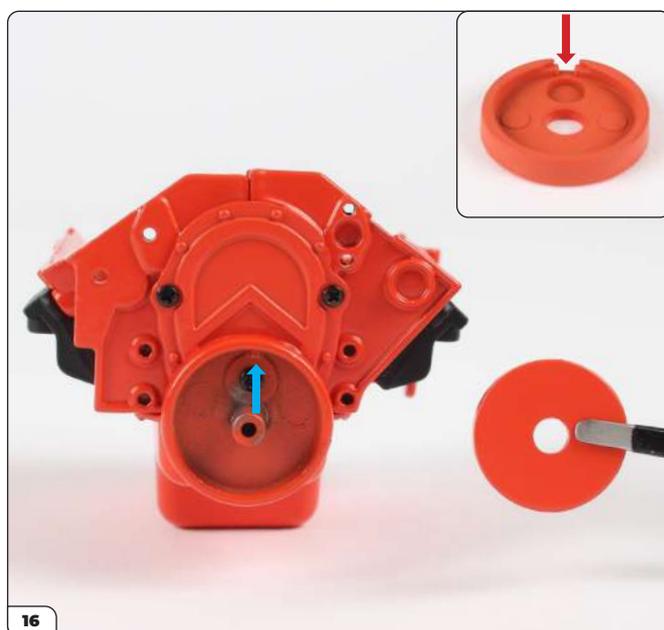
Positionnez le cache et fixez-le avec 2 vis EM.



Alignez le trou de la poulie d'entraînement (intérieure) avec le petit trou du cache (entouré sur la photo).



Positionnez la poulie puis fixez-la avec une vis EP. Utilisez de l'huile pour lubrifier la vis si nécessaire.



Alignez la poulie d'entraînement (extérieure) avec la poulie intérieure. Notez que la poulie extérieure présente une encoche (cf. encadré, flèche rouge) qui correspond à la protubérance de la poulie intérieure (cf. flèche bleue).

## Étape 06 : Construction du carter d'huile et fixation des supports



Poussez fermement les pièces l'une contre l'autre.



Localisez le petit trou dans le carter d'huile et enfoncez fermement la vis hexagonale de sortie (cf. flèche) - elle doit être orientée à l'opposé du carter (cf. encadré).

ÉTAPE TERMINÉE



# Étape 07 : Assemblage de la boîte de vitesse et montage de la tringlerie du levier de vitesse

Vous allez à présent commencer à assembler la boîte de vitesse en montant le carter, puis en fixant la plaque et la tringlerie du levier de vitesse.

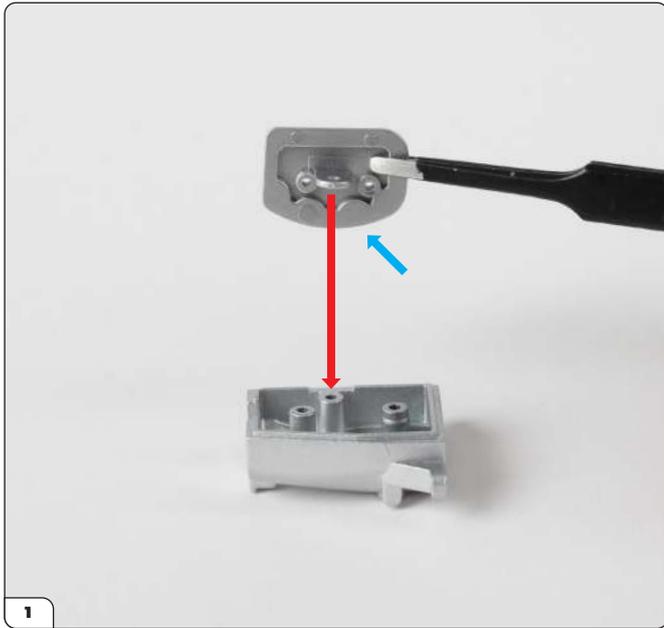


## ÉTAPE 07 - LISTE DES PIÈCES

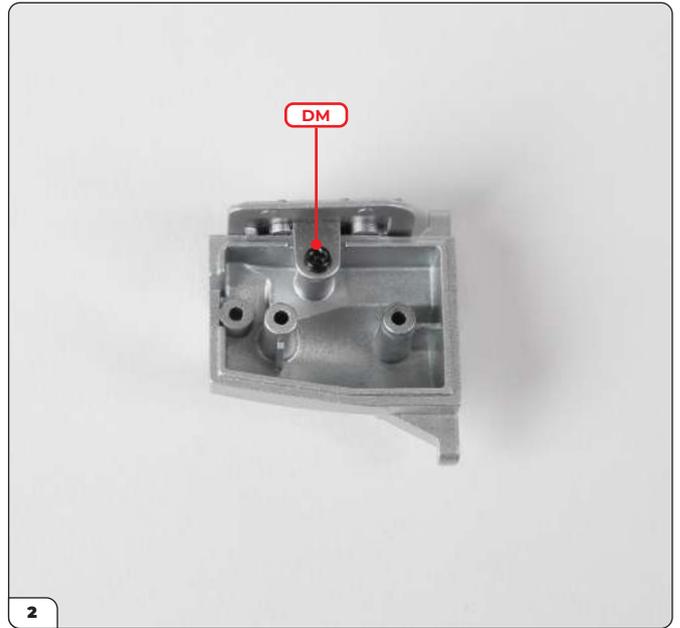
Nom
Boîte de vitesse (arrière)
Boîte de vitesse supérieure
Boîte de vitesse inférieure
Cache d'arbre
Tringlerie de levier de vitesse (1)
Tringlerie de levier de vitesse (2)
Plaque de levier de vitesse
Vis DM x5



## Étape 07 : Assemblage de la boîte de vitesse et montage de la tringlerie du levier de vitesse



Alignez le cache d'arbre avec la boîte de vitesse supérieure tel qu'indiqué (cf. flèche rouge). Veillez à ce que le bord incurvé soit orienté vers le bas (cf. flèche bleue).



Insérez sa languette dans le pas de la vis et fixez avec une vis DM.



Alignez la boîte de vitesse (arrière) avec l'assemblage (cf. flèche).



Insérez sa languette dans le pas de la vis et fixez avec une vis DM.

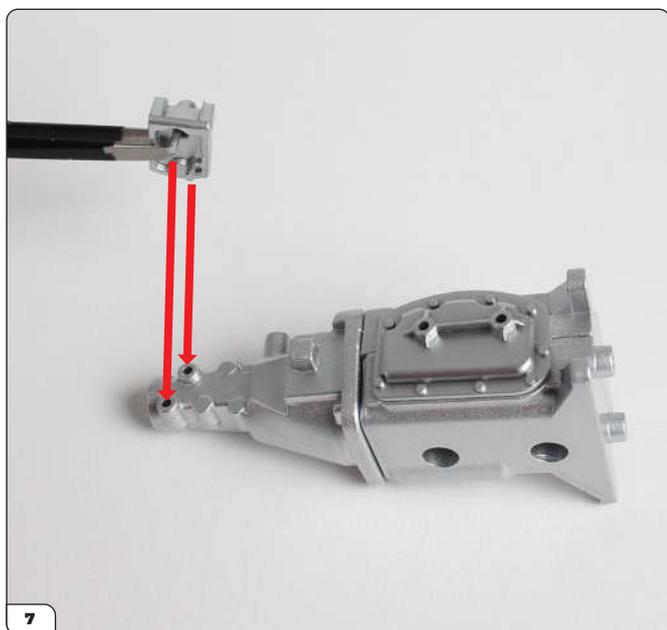
# Étape 07 : Assemblage de la boîte de vitesse et montage de la tringlerie du levier de vitesse



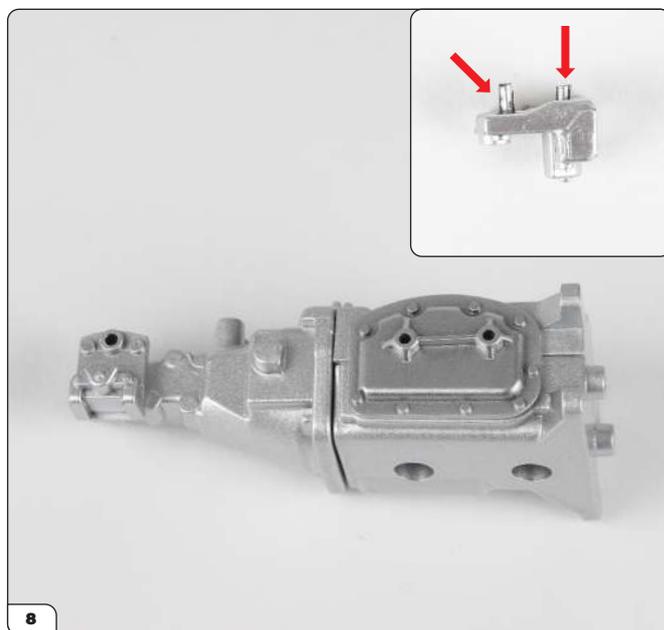
Alignez la boîte de vitesse inférieure avec l'assemblage tel qu'indiqué (cf. flèches).



Mettez-la en place et fixez avec 2 vis DM.

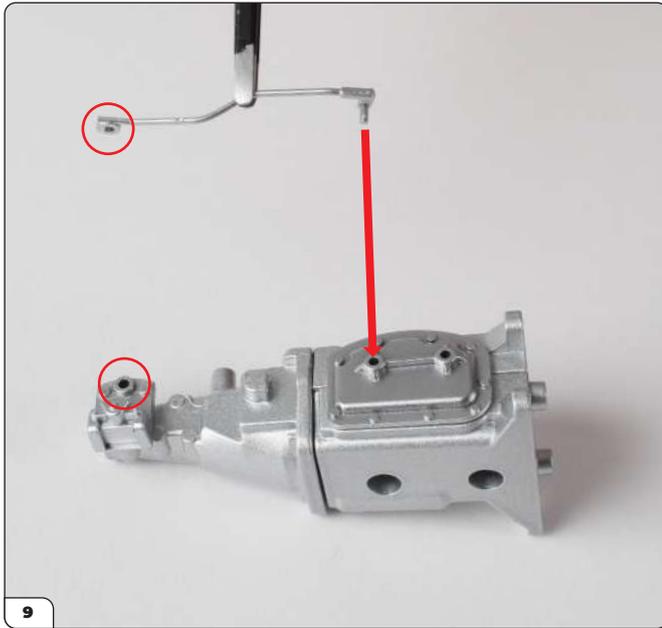


Alignez la plaque de levier de vitesse avec la boîte de vitesse tel qu'indiqué (cf. flèches).

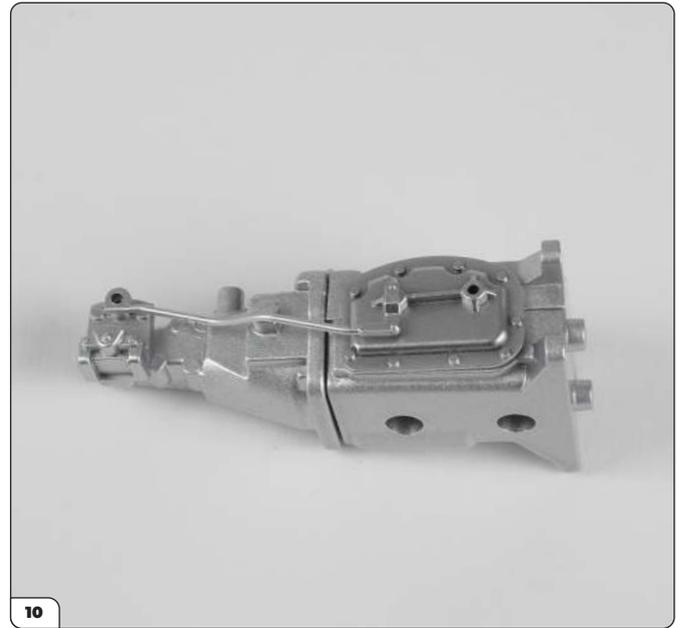


Testez la plaque de levier de vitesse - enlevez l'excès de peinture de ses broches (cf. encadré, flèches) si nécessaire. Appuyez fermement sur la plaque pour la mettre en place.

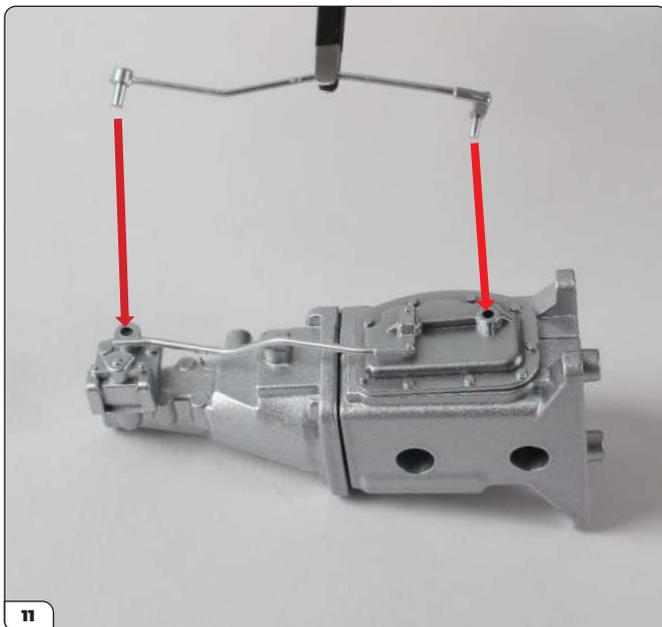
## Étape 07 : Assemblage de la boîte de vitesse et montage de la tringlerie du levier de vitesse



Alignez la tringlerie de changement de vitesse la plus courte (2) avec l'assemblage. Sa broche s'insère dans le trou intérieur du cache (cf. flèche) tandis que son trou s'aligne sur le trou de la plaque du levier de vitesse (entouré sur la photo).



Appuyez sur la tringlerie pour la mettre en place.



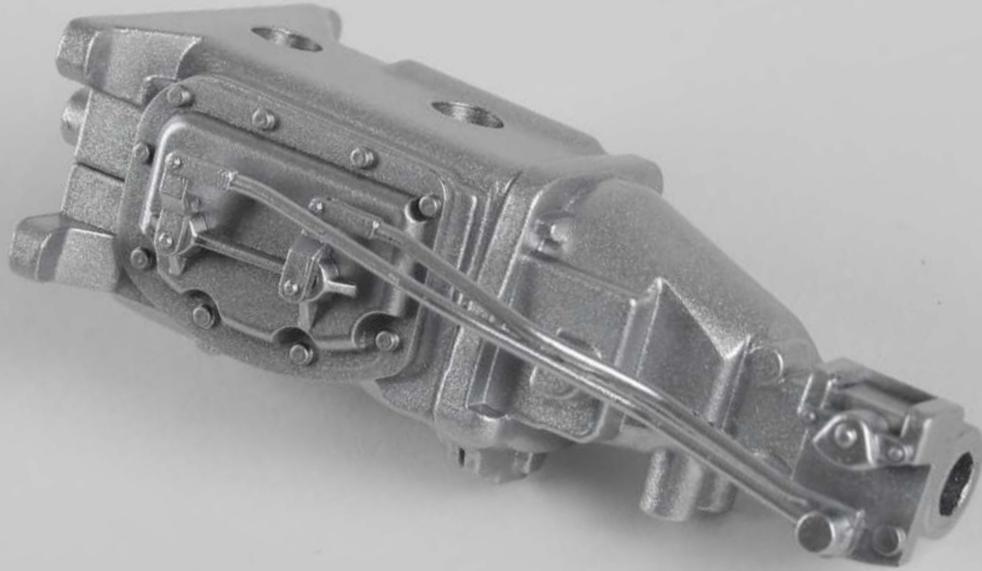
Alignez la tringlerie de changement de vitesse la plus longue (1) avec l'assemblage, en l'orientant tel qu'indiqué (cf. flèches).



Poussez fermement les broches dans les trous.

## Étape 07 : Assemblage de la boîte de vitesse et montage de la tringlerie du levier de vitesse

ÉTAPE TERMINÉE



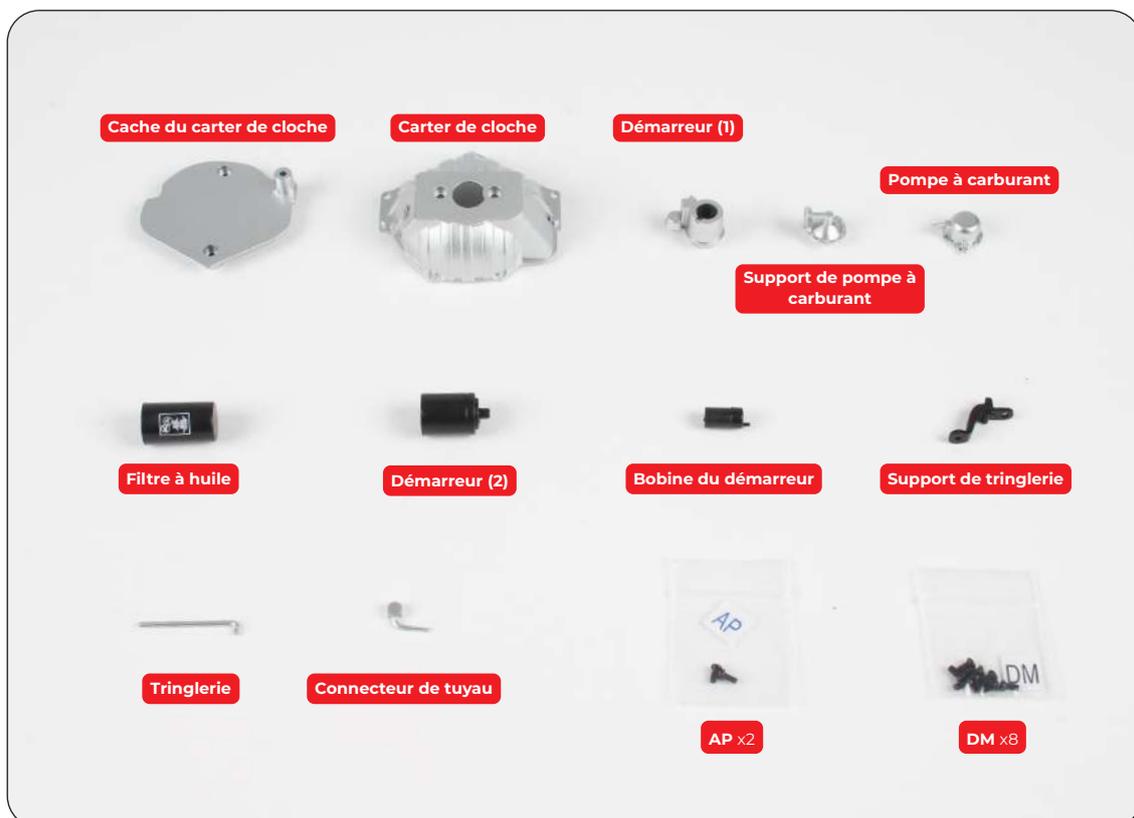
# Étape 08 : Montage et installation du carter de cloche et du démarreur

Durant cette étape, vous allez travailler sur le carter de cloche et le démarreur, puis vous installerez la pompe à carburant et le filtre à huile.



## ÉTAPE 08 - LISTE DES PIÈCES

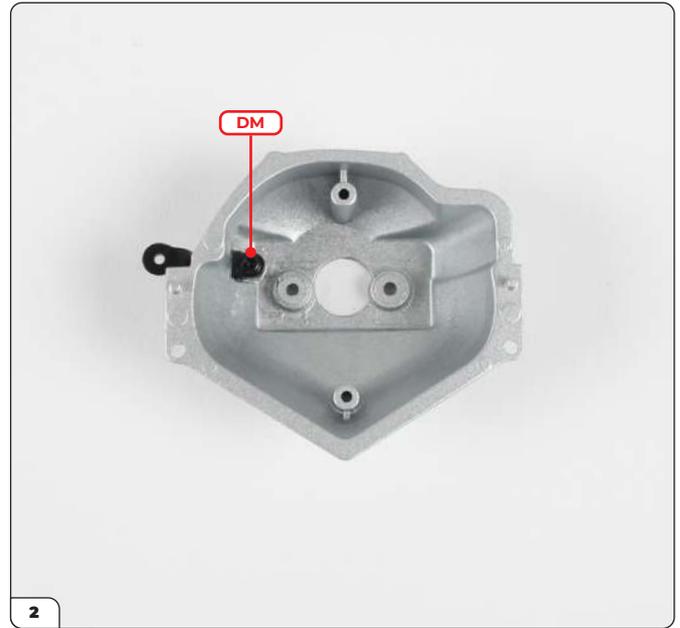
Nom
Cache du carter de cloche
Carter de cloche
Démarreur (1)
Support de pompe à carburant
Pompe à carburant
Filtre à huile
Démarreur (2)
Bobine du démarreur
Support de tringlerie
Tringlerie
Connecteur de tuyau
Vis AP x2
Vis DM x8



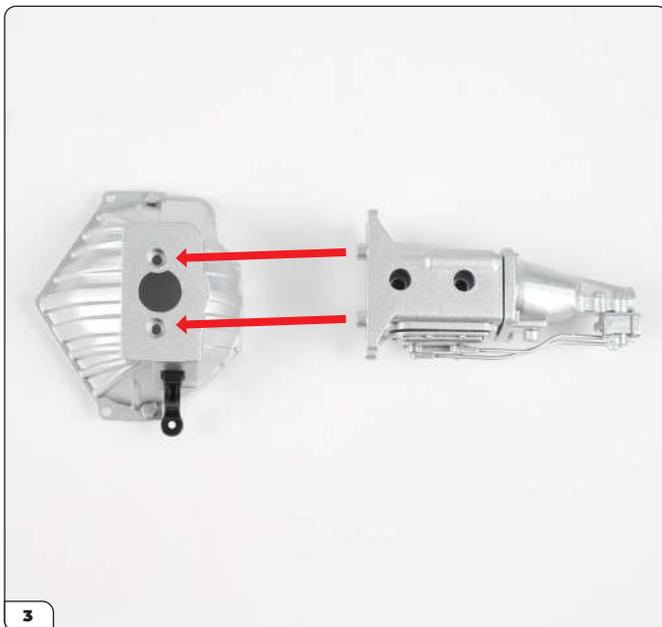
## Étape 08 : Montage et installation du carter de cloche et du démarreur



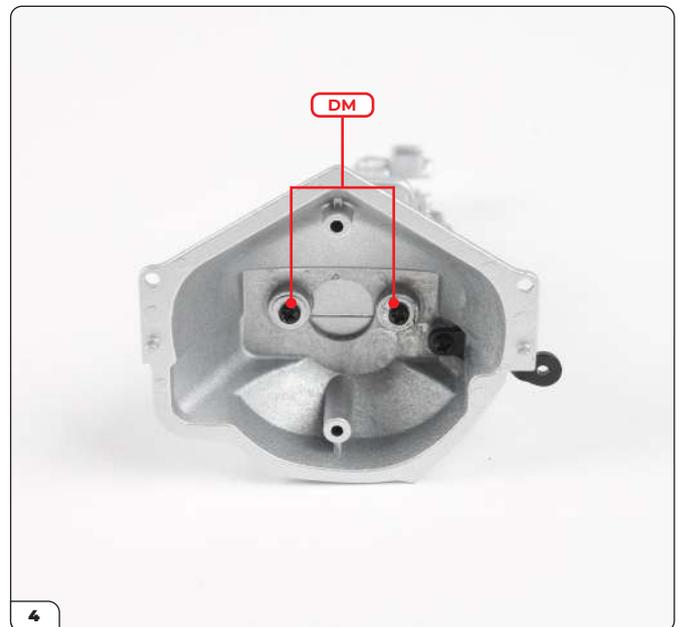
Alignez la languette du support de tringlerie avec la fente du carter d'embrayage tel qu'indiqué (cf. flèche).



Poussez pour mettre en position puis fixez avec une vis DM.



Prenez la boîte de vitesse assemblée à l'étape 7. Alignez le carter de cloche avec celle-ci tel qu'indiqué (cf. flèches).

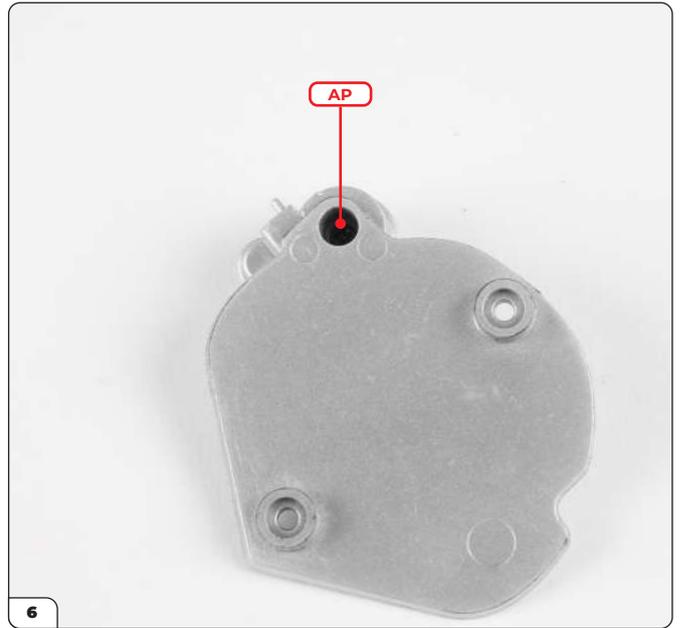


Assemblez et fixez les pièces avec 2 vis DM.

## Étape 08 : Montage et installation du carter de cloche et du démarreur



Alignez le démarreur (1) avec le cache du carter de cloche en vous guidant avec l'encoche et la protubérance (cf. encadré, entouré).



Assemblez et fixez avec une vis AP.

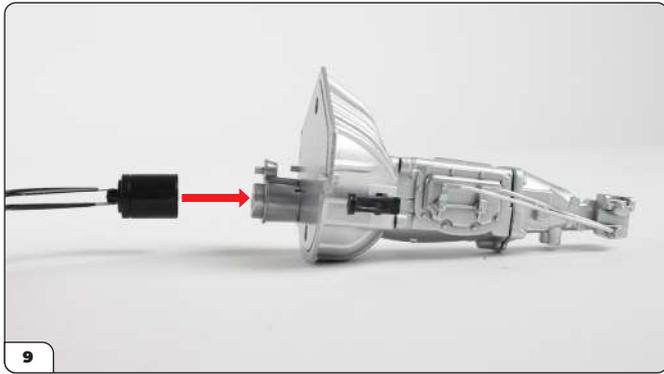


Alignez les pas de vis du cache du carter de cloche avec l'assemblage tel qu'indiqué (entouré sur la photo).

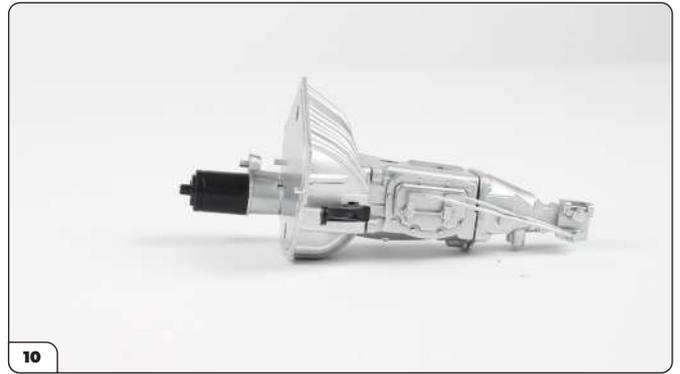


Mettez le cache en place avec 2 vis DM.

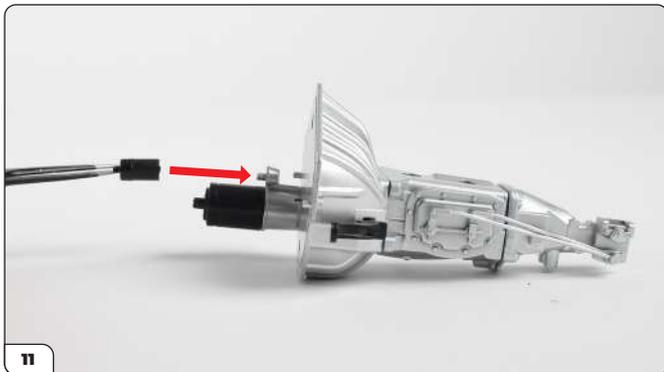
## Étape 08 : Montage et installation du carter de cloche et du démarreur



Alignez le second démarreur (2) avec le premier (cf. flèche).



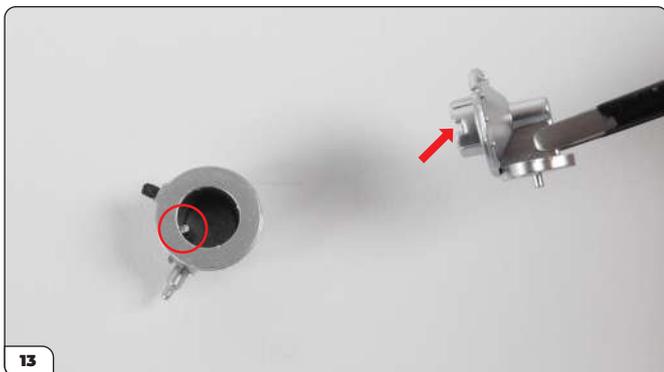
Appuyez fermement dessus pour le mettre en place.



Alignez la bobine de démarreur avec la petite broche argentée (cf. flèche).



Poussez la bobine du démarreur sur la broche.



Prenez la pompe à carburant et son support. Notez la protubérance (entourée sur la photo) et l'encoche (cf. flèche) pour l'assemblage des pièces.

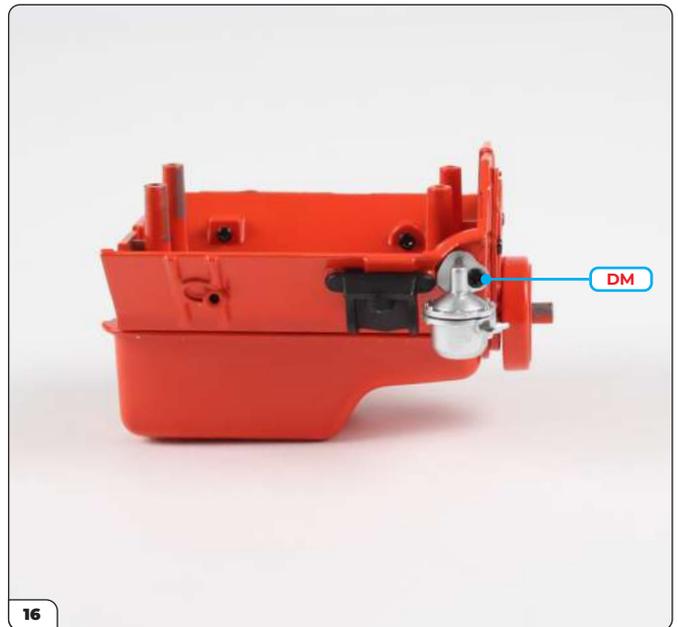


Poussez fermement les pièces l'une contre l'autre.

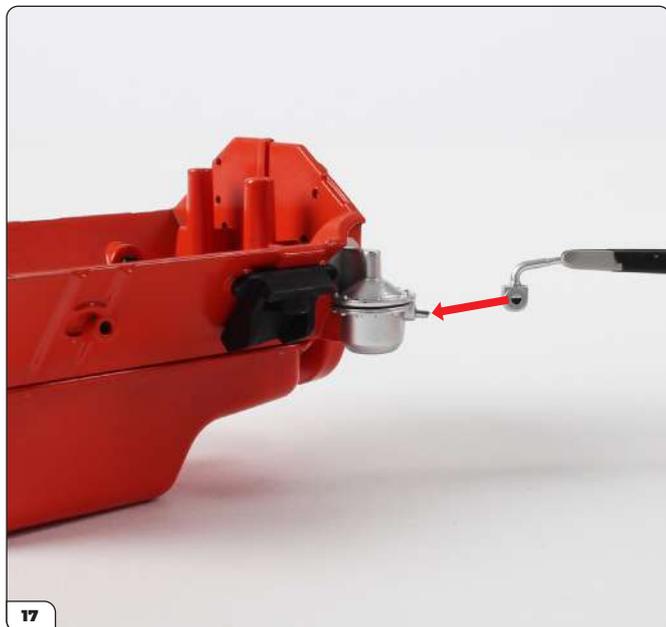
## Étape 08 : Montage et installation du carter de cloche et du démarreur



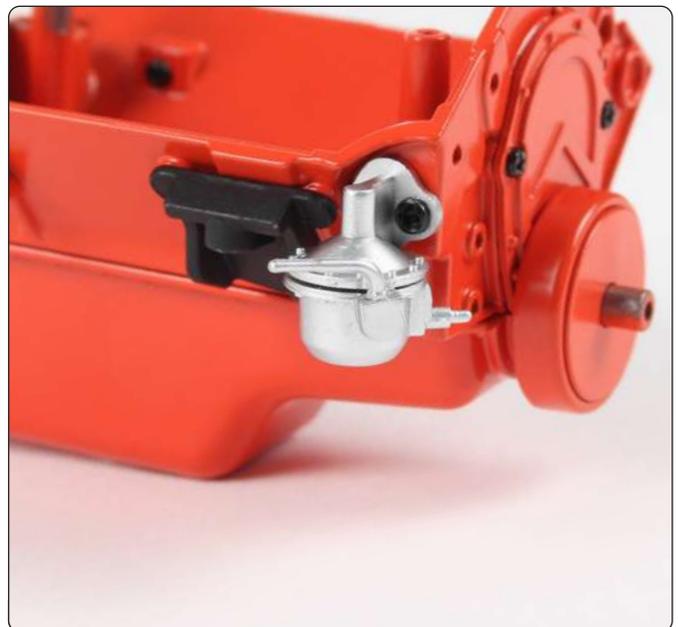
Alignez le support de la pompe à carburant avec le carter d'huile (étape 6). Notez la broche (entourée sur la photo) et le grand trou (cf. encadré, flèche) sur le support pour le fixer sur le carter d'huile (cercle bleu).



Mettez le support en place et fixez-le avec une vis DM.



Alignez le trou en forme de D du connecteur de tuyau avec la broche de la pompe à carburant (cf. flèche).



Poussez pour mettre en place tel qu'indiqué.

## Étape 08 : Montage et installation du carter de cloche et du démarreur



Alignez le filtre à huile avec le carter d'huile (cf. flèche) de sorte que le lettrage soit orienté vers l'extérieur, puis mettez-le en place (cf. encadré).



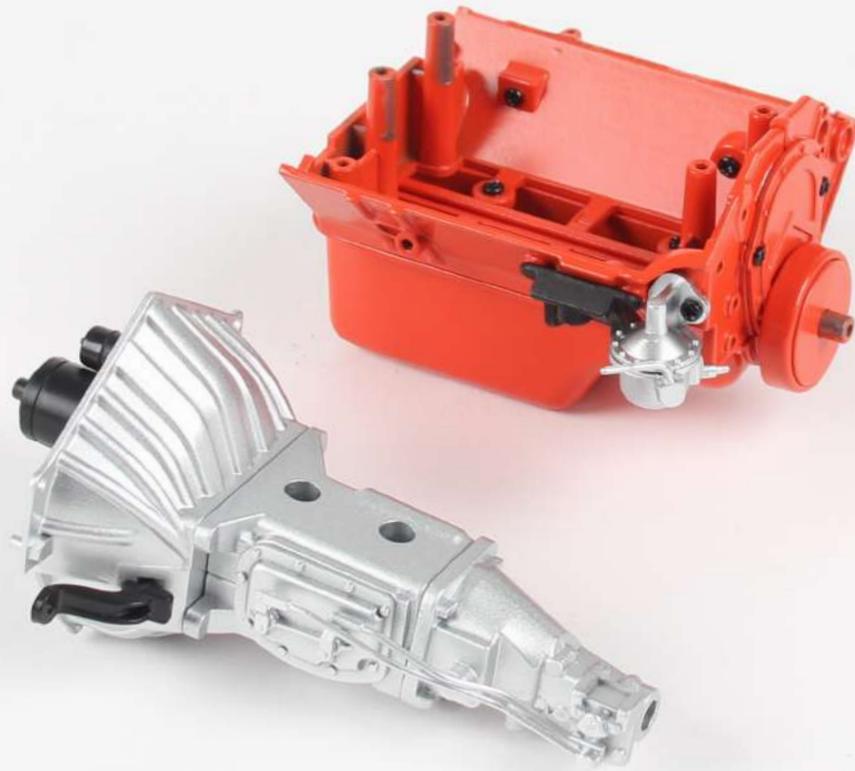
Alignez la tringlerie avec le carter d'huile (cf. flèche).



Enfoncez la tringlerie dans le trou, puis faites-la pivoter jusqu'à l'angle indiqué.

## Étape 08 : Montage et installation du carter de cloche et du démarreur

ÉTAPE TERMINÉE



## Étape 09 : Installation des culasses

Durant cette étape, vous allez installer les culasses gauche et droite, les collecteurs d'échappement ainsi que la jauge d'huile, et fixer un tuyau sur le système d'injection.



### ÉTAPE 09 - LISTE DES PIÈCES

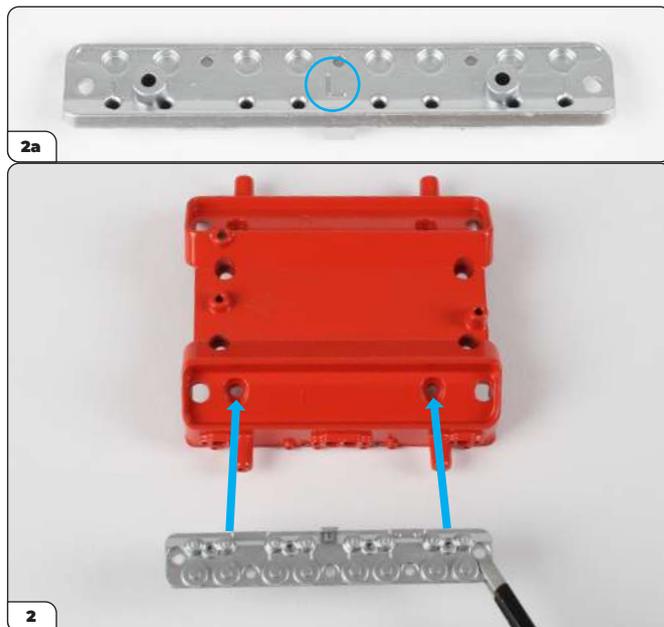
Nom
Cache supérieur du bloc moteur
Jauge d'huile
Support inférieur
Tuyau
Culasse (G)
Culasse (D)
Cache de soupape (G)
Cache de soupape (D)
Collecteur d'échappement (G)
Collecteur d'échappement (D)
Vis EP x10
Vis FP x3
Vis DM x5



## Étape 09 : Installation des culasses



Posez le cache du bloc moteur sur votre plan de travail, la flèche pointant vers la gauche (entourée sur la photo).



Alignez la culasse gauche (marquée « L », 2a) avec le cache (cf. flèches).

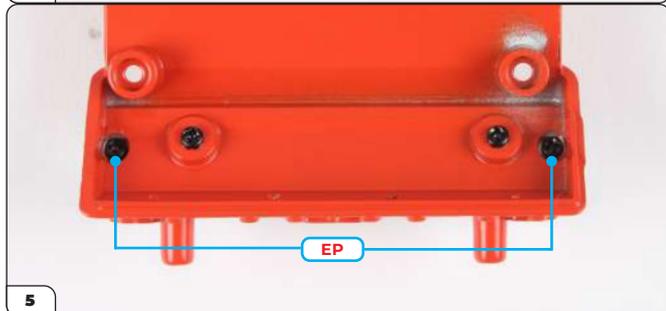


Mettez la culasse en position (3a), puis fixez-la avec 2 vis EP.



Alignez la flèche située à l'intérieur du cache de soupape gauche avec celle du cache du bloc moteur (entourée sur la photo), tel qu'indiqué. Le cache comporte deux pas de vis en saillie qui s'insèrent dans la culasse (cf. flèches).

## Étape 09 : Installation des culasses



Mettez en place le cache de soupape (5a), et fixez-le avec deux vis EP.



Placez le cache du bloc moteur de sorte que la flèche soit sur le côté droit (entourée sur la photo), puis alignez la culasse droite avec lui (cf. flèches).

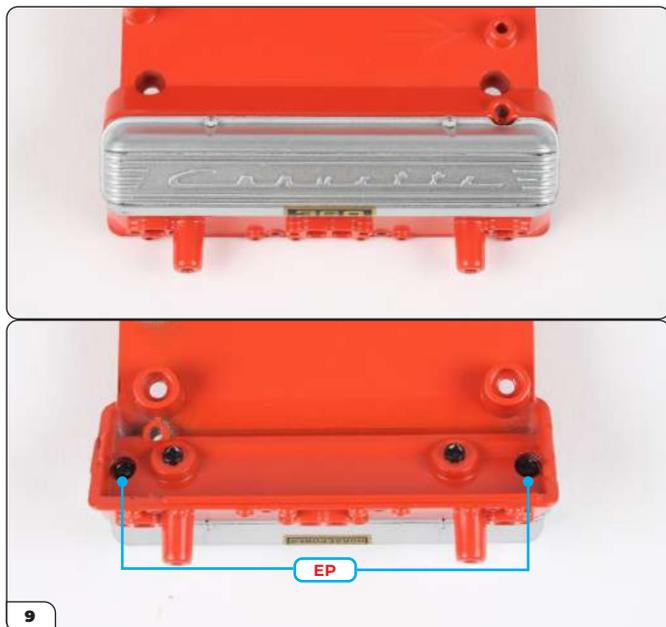


Mettez la culasse en position, puis fixez-la avec 2 vis EP.



Alignez le cache de soupape droit avec la culasse (cf. flèches).

## Étape 09 : Installation des culasses



Installez le cache de soupape et fixez-le avec 2 vis EP.



Placez l'assemblage de sorte que la flèche pointe vers la gauche (entourée sur la photo). Alignez les trous du collecteur d'échappement gauche (cf. flèches rouges) avec les pas de vis en saillie du cache (cf. flèches bleues).



Mettez le collecteur en place avec 2 vis DM.



Retournez l'ensemble (cf. flèche pointant vers la droite, entourée sur la photo) et montez le collecteur d'échappement droit de la même manière (cf. flèches).

## Étape 09 : Installation des culasses



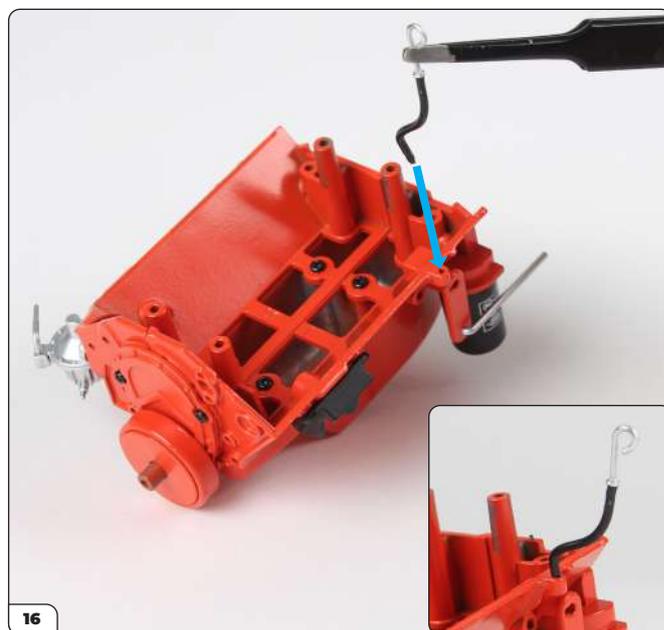
Fixez le collecteur avec 2 vis DM.



Alignez le support inférieur avec le collecteur d'échappement droit (cf. flèches).



Installez le support et fixez-le avec 2 vis FP. Notez que la languette du support est orientée vers le haut (cf. flèche).

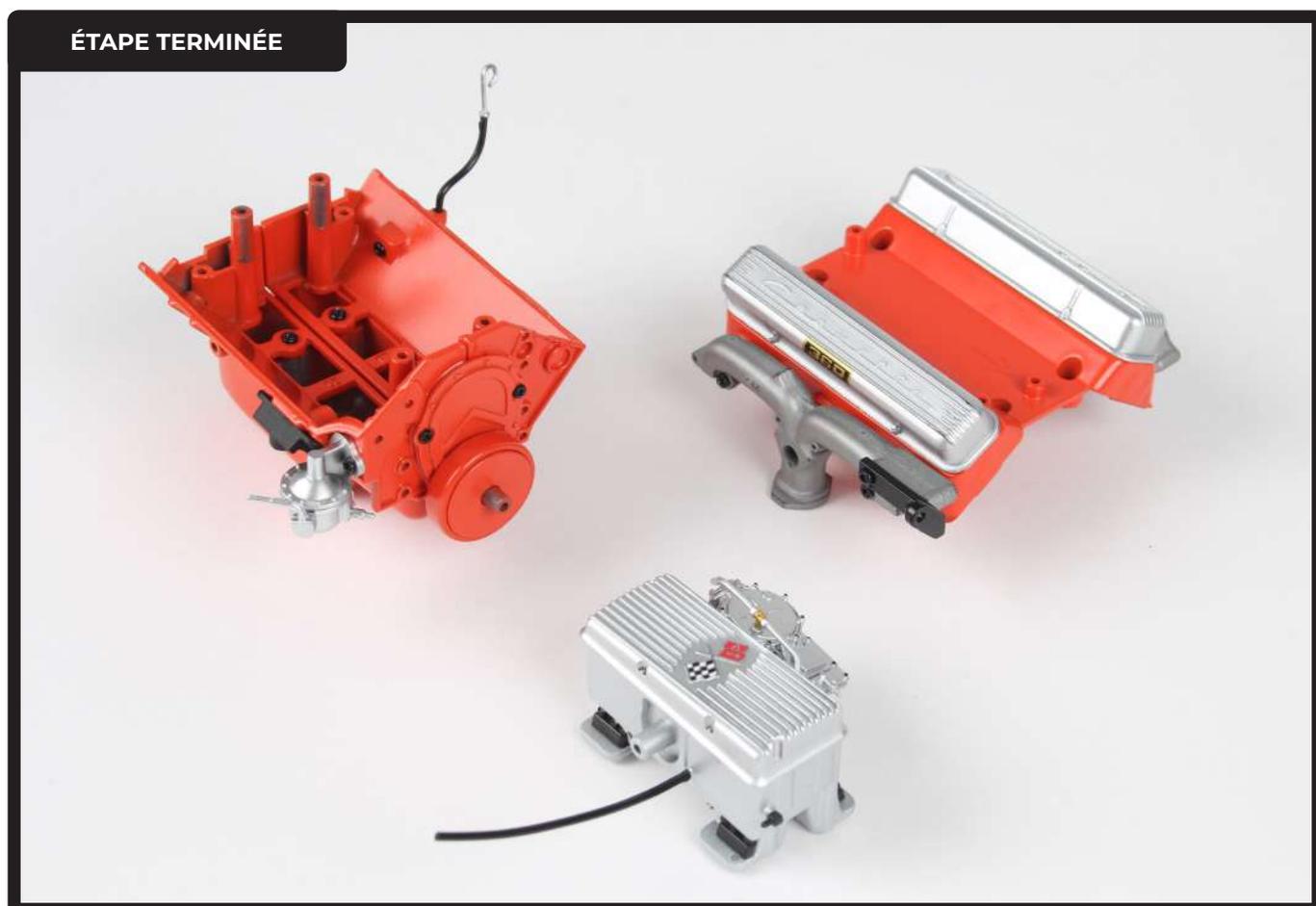


Retirez le carter d'huile de l'étape 8 et enfoncez la tige de la jauge dans le petit trou (cf. flèche).

## Étape 09 : Installation des culasses



Récupérez le système d'injection de l'étape 5 et placez une extrémité du tuyau sur la petite broche (cf. flèche).



# Étape 10 : Installation du débitmètre d'air sur le système d'injection

Vous allez à présent assembler le débitmètre d'air, qui mesure le débit d'air entrant dans le moteur, puis vous le fixerez sur le système d'injection.

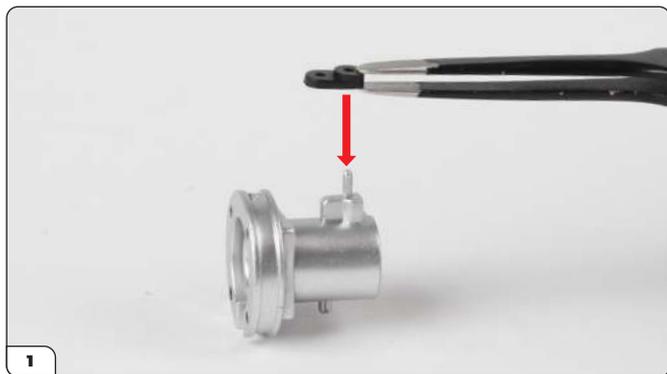


## ÉTAPE 10 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Corps du débitmètre d'air
Cône de diffusion
Soupape d'étranglement
Tringlerie du débitmètre d'air
Tringlerie de réglage des gaz
Tuyau de carburant (long)
Tuyau de carburant (court)
Support
Tuyau (long)
Tuyau (court)
Pincès à épiler
Vis AM x2



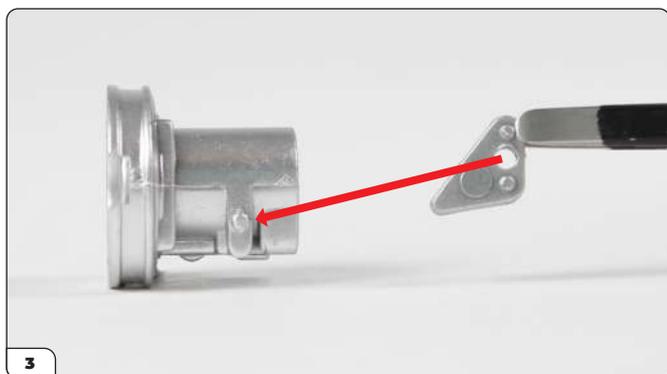
# Étape 10 : Installation du débitmètre d'air sur le système d'injection



Alignez le support avec le corps du débitmètre d'air tel qu'indiqué.



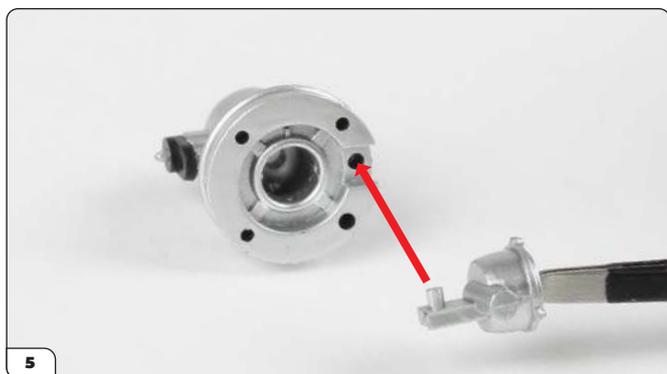
Poussez fermement pour mettre en place.



Alignez la tringlerie du débitmètre d'air avec le corps tel qu'indiqué.



Pressez la tringlerie sur la broche.



Alignez la soupape d'étranglement avec le trou dans le renforcement du corps.



Poussez pour mettre en place.

# Étape 10 : Installation du débitmètre d'air sur le système d'injection



Alignez le corps avec le système d'injection (étape 9) tel qu'indiqué.



Poussez pour mettre en place et fixez avec une vis AM (cf. encadré).



Alignez le cône du diffuseur avec le corps. Un trou et une broche sont plus grands (entourés sur la photo) - utilisez-les pour aligner le cône dans le bon sens.



Poussez les broches dans les trous et appuyez fermement pour les mettre en place.

## Étape 10 : Installation du débitmètre d'air sur le système d'injection



Alignez la tringlerie de réglage des gaz avec l'assemblage. Enfoncez d'abord la broche profilée dans le trou situé sur le côté de l'assemblage (cf. flèche rouge).



Poussez ensuite la broche à l'extrémité de la tringlerie dans le trou du support (entouré en bleu), puis insérez la broche de retour d'accélérateur dans le trou à la base de l'assemblage (cf. flèche verte).

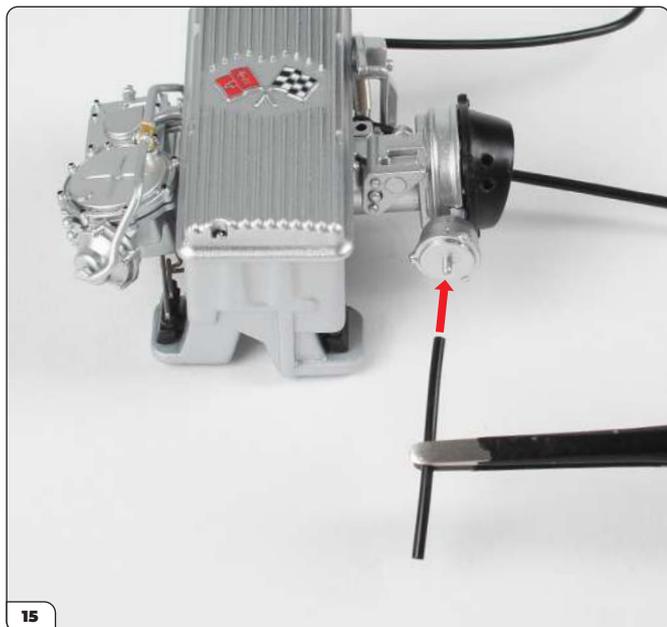


Alignez le tuyau long avec la broche noire de l'assemblage (cf. flèche).



Poussez pour mettre en place.

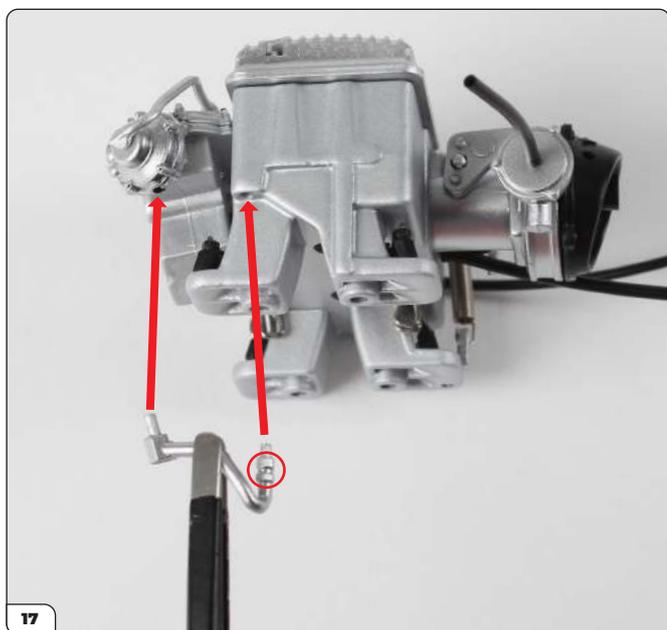
## Étape 10 : Installation du débitmètre d'air sur le système d'injection



Alignez le tuyau court sur la tige argentée de la soupape d'étranglement (cf. flèche).



Placez le tuyau sur la broche.



Alignez le petit tuyau de carburant avec les deux trous du boîtier d'injection tel qu'indiqué (cf. flèches). Assurez-vous que les deux petits boulons hexagonaux sont orientés vers la droite (entourés sur la photo).



Appuyez sur le tuyau pour le mettre en place.

## Étape 10 : Installation du débitmètre d'air sur le système d'injection



Insérez la broche de l'extrémité courbée du long tuyau de carburant dans le corps du débitmètre d'air, tel qu'indiqué (cf. flèche).



Cette photo montre le long tuyau d'alimentation une fois en place.

ÉTAPE TERMINÉE



# Étape 11 : Préparation du collecteur d'admission et installation des tuyaux et flexibles de carburant

Au cours de cette étape, vous allez ajouter des éléments au cache du bloc moteur avant de monter le système d'injection.

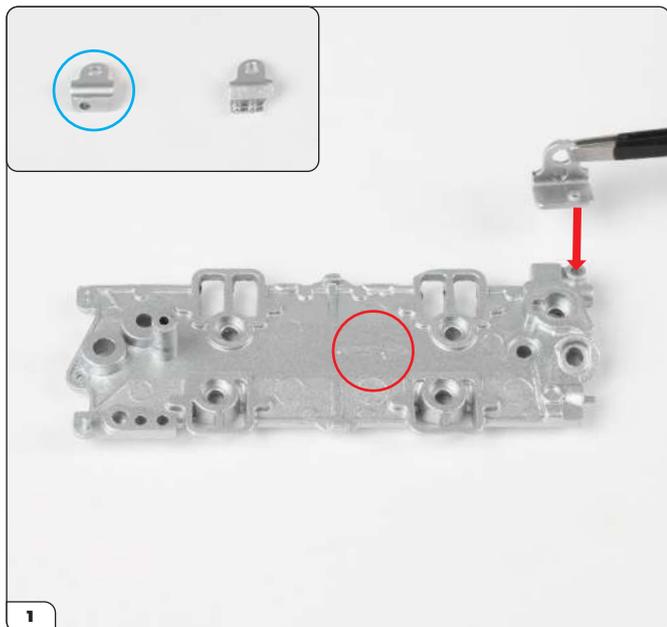


## ÉTAPE 11 - LISTE DES PIÈCES

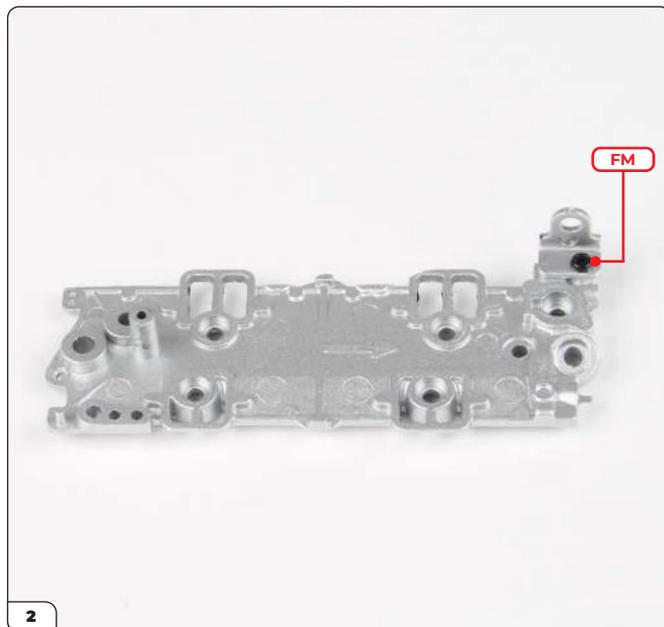
Nom	Nom
Collecteur d'admission	Tube du réservoir de carburant
Tuyau de carburant	Barrette (1)
Filtre à carburant	Barrette (2)
Bobine d'allumage (1)	Tuyau de carburant (54 mm)
Filtre	Tuyau de carburant (42 mm)
Tuyau de carburant (court)	Tuyau de carburant (37 mm)
Tuyau de carburant (long)	Tuyau de carburant (31 mm)
Bobine d'allumage (2)	Vis EP x3
Distributeur d'injection	Vis DM x5
Pompe à eau	Vis FM x2



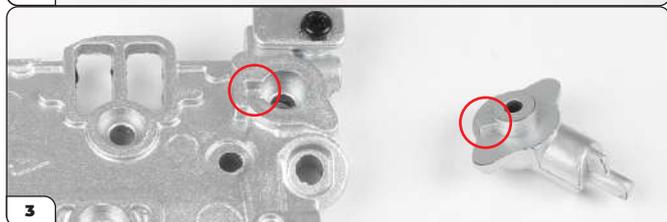
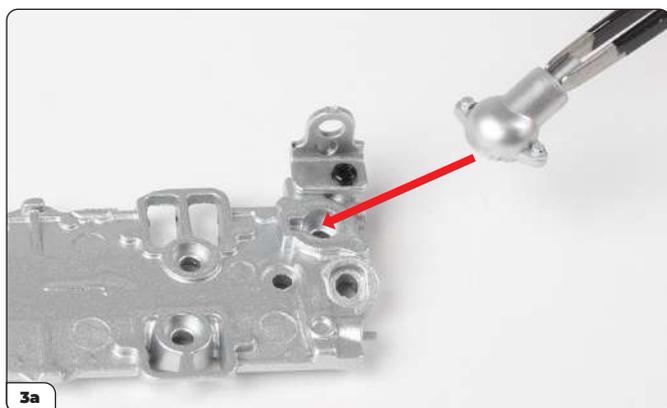
# Étape 11 : Préparation du collecteur d'admission et installation des tuyaux et flexibles de carburant



Alignez la première barrette (entourée en bleu, cf. encadré) avec le collecteur d'admission (cf. flèche). Notez la flèche pointant vers la droite, entourée en rouge.



Appuyez sur la barrette pour la mettre en place, puis fixez-la avec une vis FM.

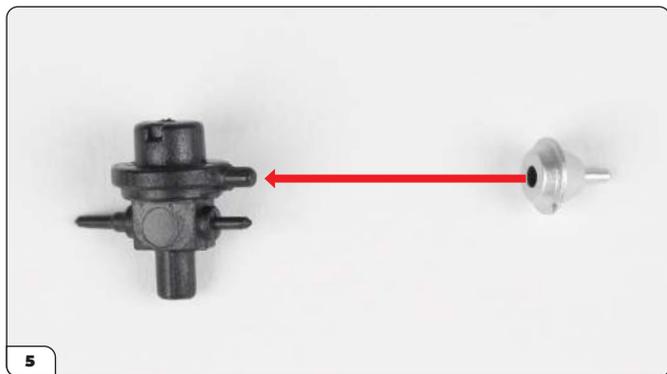


Placez la pompe à eau dans le renfoncement devant la barrette (cf. flèche, 3a). Utilisez l'encoche et la protubérance pour orienter correctement les pièces (entourées sur la photo).



Fixez par l'arrière avec une vis EP (cf. encadré).

# Étape 11 : Préparation du collecteur d'admission et installation des tuyaux et flexibles de carburant



Alignez le distributeur d'injection et le filtre tel qu'indiqué (cf. flèche).



Poussez les pièces pour les assembler.



Alignez les deux parties de la bobine d'allumage tel qu'indiqué.



Poussez les pièces pour les assembler.

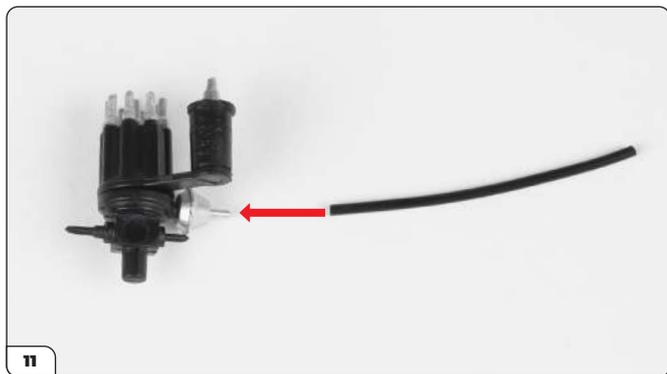


Repérez la protubérance à l'intérieur de la bobine (entourée sur la photo, 9a). Celle-ci s'insère dans le logement situé sur le dessus du distributeur (cf. flèche, 9b).



Montez la bobine d'allumage sur le distributeur.

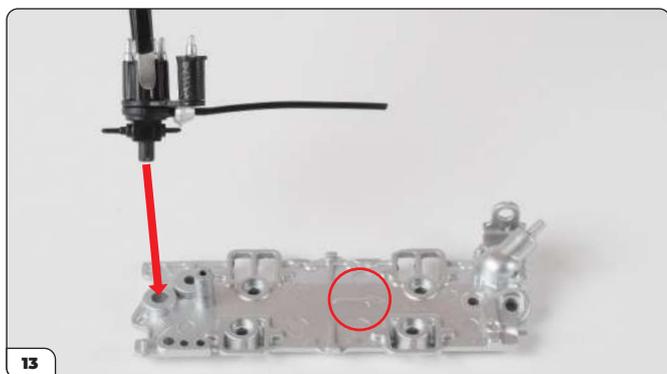
# Étape 11 : Préparation du collecteur d'admission et installation des tuyaux et flexibles de carburant



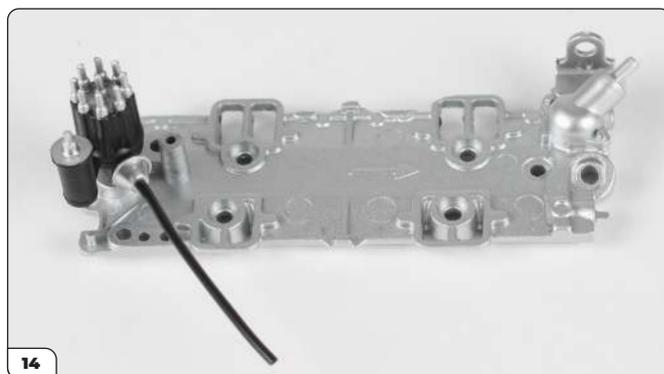
Alignez le tuyau de carburant le plus court (environ 32 mm) avec la broche argentée du distributeur.



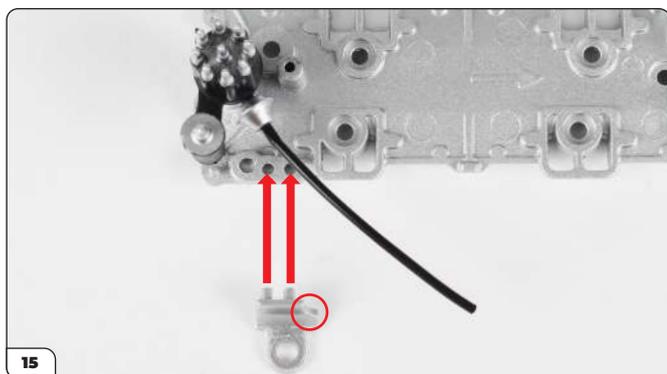
Placez le tuyau de carburant par-dessus la broche.



Placez le collecteur sur votre plan de travail (cf. flèche pointant vers la droite, entourée sur la photo) et alignez le distributeur.



Poussez sur le distributeur pour le mettre en place.

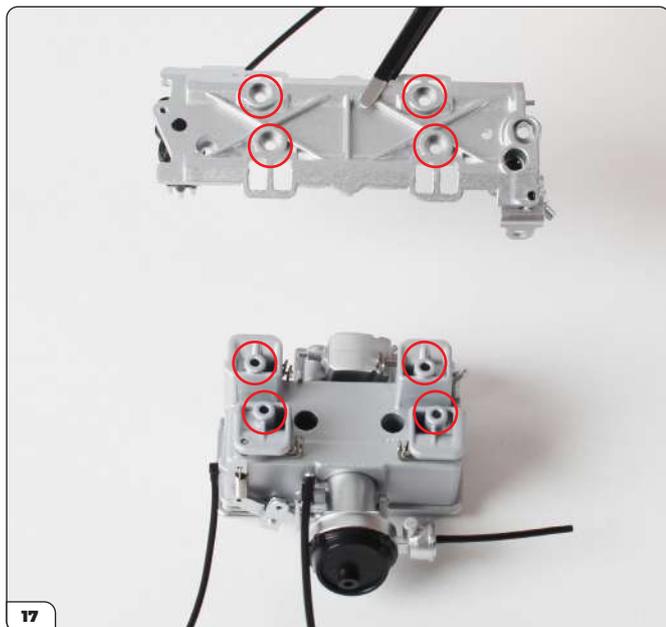


Alignez la barrette restante avec les deux trous situés à côté du distributeur (cf. flèches). Notez l'orientation du renforcement (entouré sur la photo).

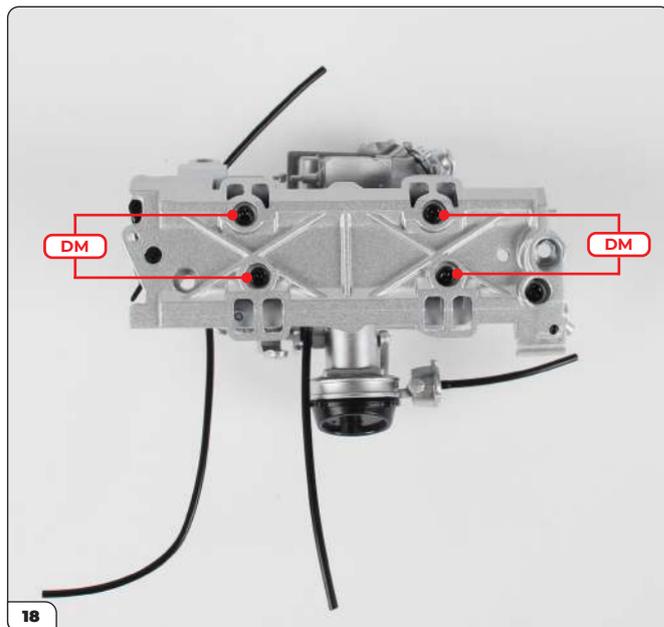


Appuyez sur la barrette pour la mettre en place.

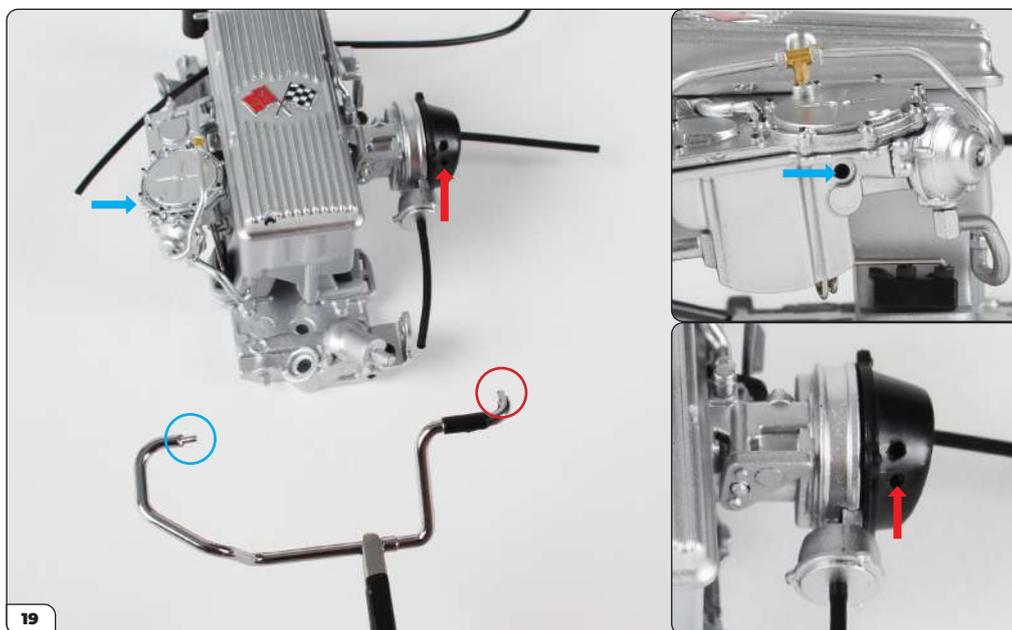
## Étape 11 : Préparation du collecteur d'admission et installation des tuyaux et flexibles de carburant



Alignez le collecteur d'admission avec le système d'injection tel qu'indiqué et repérez les points de fixation (entourés sur la photo).



Mettez le collecteur en place et fixez-le avec 4 vis DM.

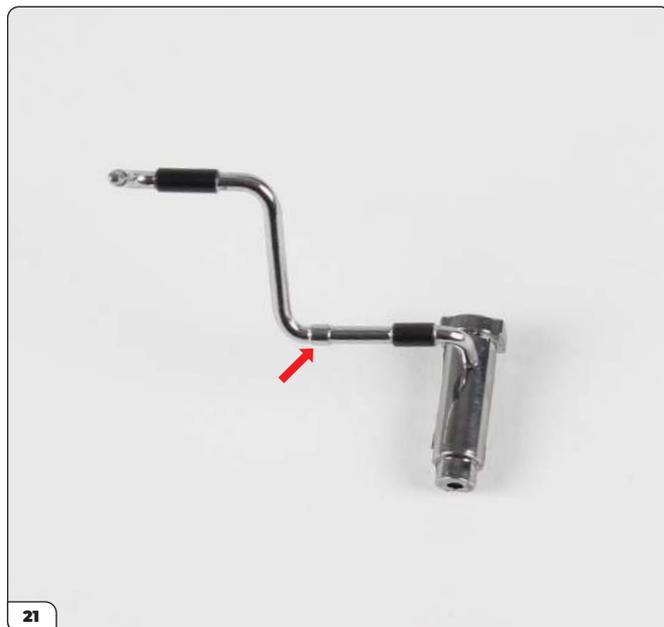


Alignez le tuyau de carburant long avec l'assemblage. Les broches du tuyau s'insèrent dans les trous de l'assemblage, tel qu'indiqué par les cercles et les flèches.

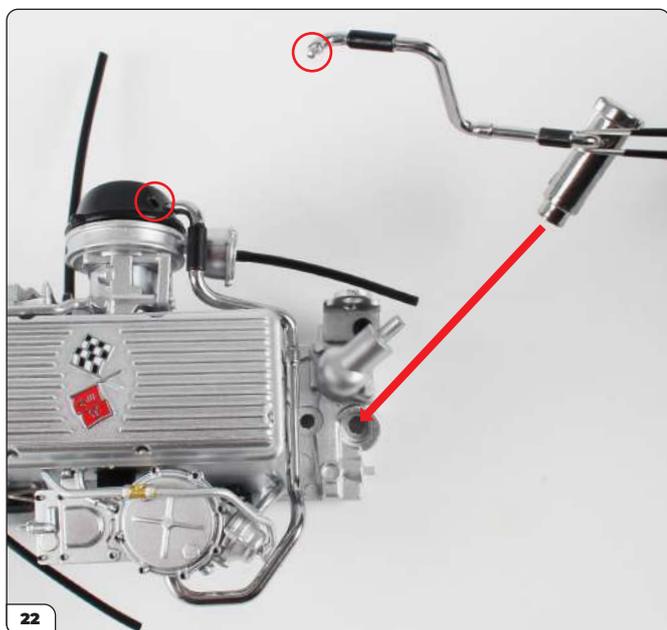
# Étape 11 : Préparation du collecteur d'admission et installation des tuyaux et flexibles de carburant



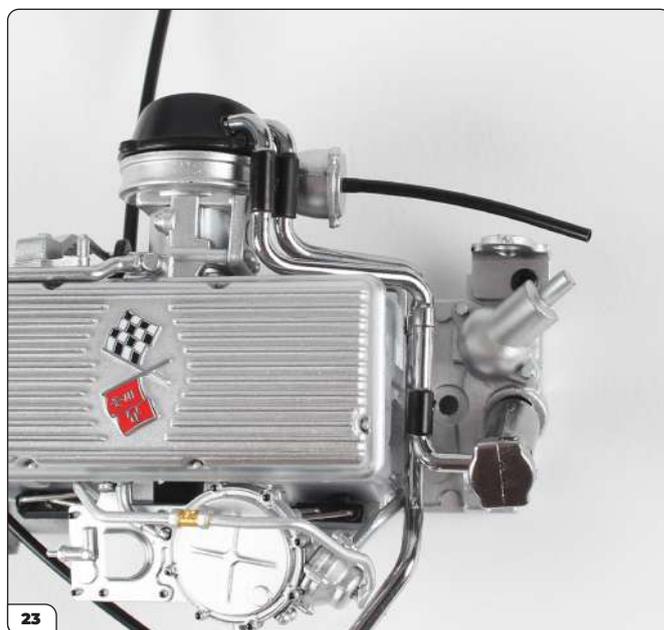
Mettez les éléments en place tel qu'indiqué.



Assemblez le tuyau de carburant court et le tube du réservoir de carburant tel qu'indiqué. Veillez à ce que l'élément de détail sur le tuyau (cf. flèche) soit plus proche du tube.

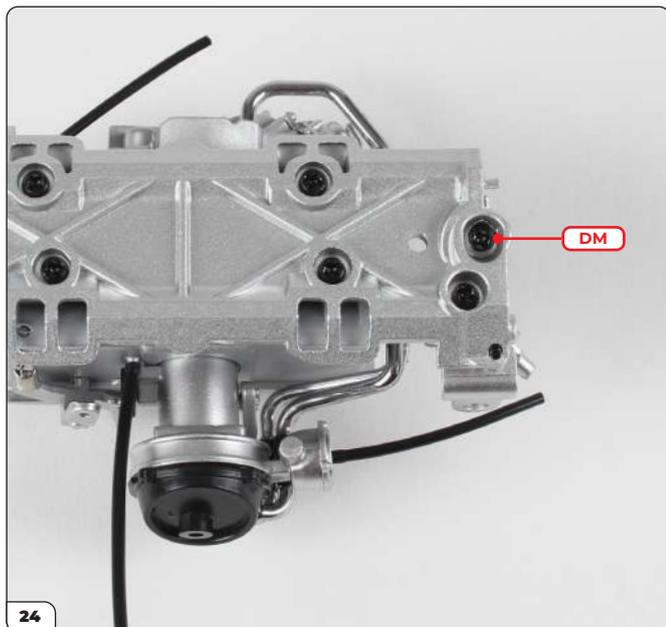


Insérez le tube de réservoir de carburant dans le pas de vis renforcé (cf. flèche), puis poussez la broche dans le trou restant dans le cône du diffuseur (entouré sur la photo).

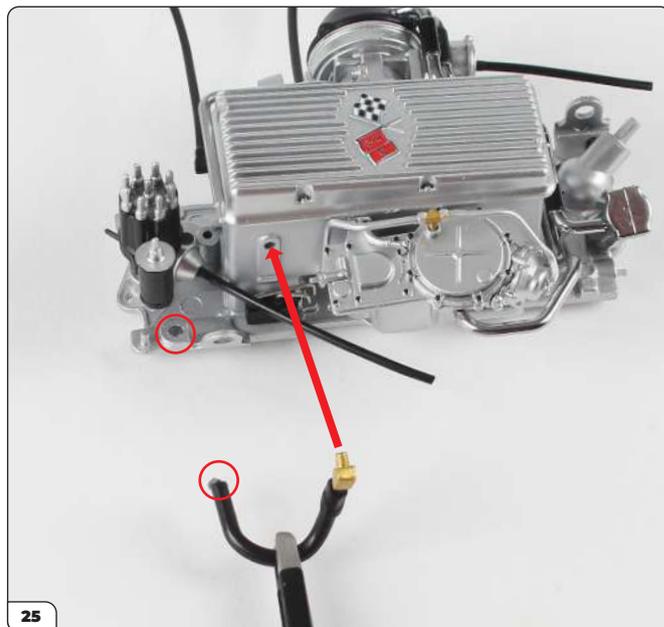


Une fois monté, le levier de vitesse doit ressembler à ceci.

# Étape 11 : Préparation du collecteur d'admission et installation des tuyaux et flexibles de carburant



Fixez le tube par l'arrière avec une vis DM.



Alignez le tube de carburant avec l'assemblage tel qu'indiqué. La broche dorée s'insère dans un trou de l'injecteur de carburant (cf. flèche). La broche noire s'insère dans un trou du collecteur (entouré sur la photo).

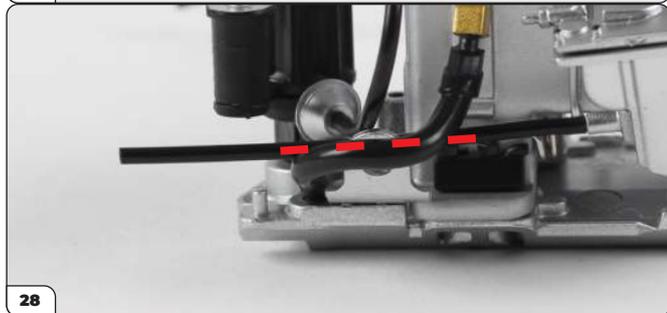
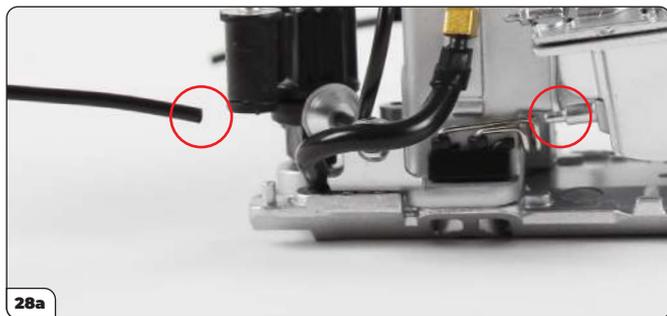


Mettez le tuyau de carburant en place. Notez la broche argentée sur le tuyau de carburant (entourée sur la photo).

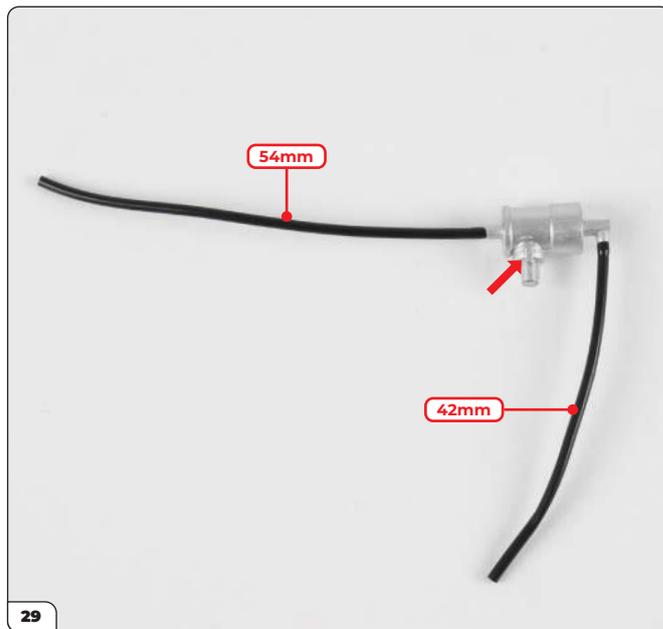


Fixez l'extrémité libre du tuyau de carburant sur la broche, tel qu'indiqué.

## Étape 11 : Préparation du collecteur d'admission et installation des tuyaux et flexibles de carburant



Guidez le tuyau de carburant le plus court (environ 37 mm) jusqu'à la broche du compteur de carburant (entourée sur la photo, 28a), en le faisant passer derrière le tuyau de carburant noir et la barrette (ligne en pointillés).



Fixez les deux tuyaux restants sur les petites broches argentées du filtre, tel qu'indiqué. Notez la protubérance sur le filtre à carburant (cf. flèche)



Placez l'assemblage du bloc moteur sur votre plan de travail, la flèche pointant vers la gauche (entourée sur la photo). Notez l'encoche (cf. flèche) sur le pas de vis en saillie (cf. encadré).



Enfoncez le filtre dans le trou en vous guidant avec le renforcement et l'encoche.

# Étape 11 : Préparation du collecteur d'admission et installation des tuyaux et flexibles de carburant

ÉTAPE TERMINÉE



# Étape 12 : Assemblage du bloc moteur et fixation du système d'injection

Vous allez à présent assembler les pièces du bloc moteur.



## ÉTAPE 12 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Ventilateur de refroidissement	Connecteur de tuyau
Bloc moteur (arrière)	Tuyau (court)
Pompe à eau	Tuyau (115 mm)
Embrayage du ventilateur (intérieur)	Vis AP x3
Embrayage du ventilateur (extérieur)	Vis DM x2
Moteur du ventilateur	Vis FM x4
Poulie (2)	
Poulie (3)	
Poulie (4)	
Poulie (5)	
Poulie (6)	



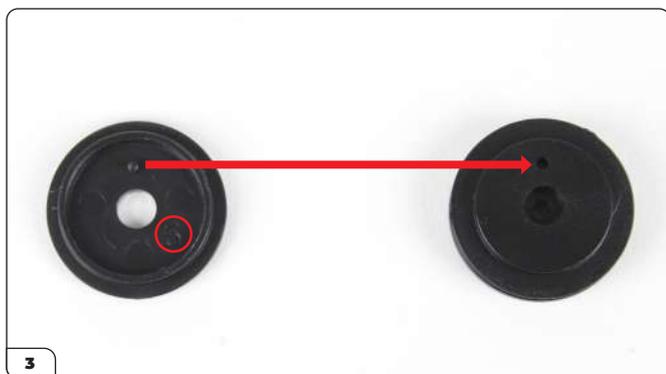
## Étape 12 : Assemblage du bloc moteur et fixation du système d'injection



Prenez les poulies marquées « 6 » et « 4 » (entourées sur la photo).  
Le trou « 4 » s'insère dans la broche « 6 » (cf. flèches).



Assemblez les pièces et vérifiez qu'elles sont à niveau.



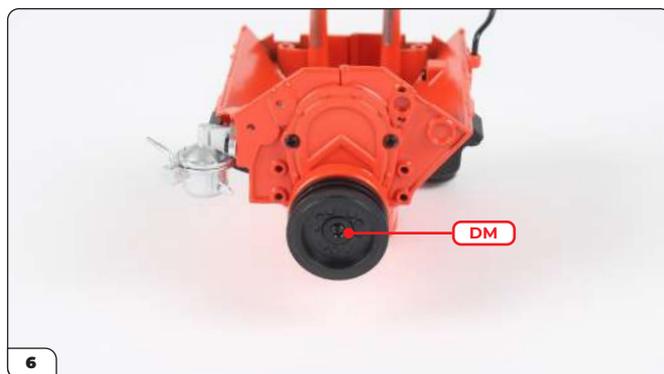
Alignez la poulie « 5 » (entourée sur la photo) sur l'assemblage.  
La broche « 5 » s'insère dans le trou « 6 » (cf. flèche).



Assemblez les pièces tel qu'indiqué.

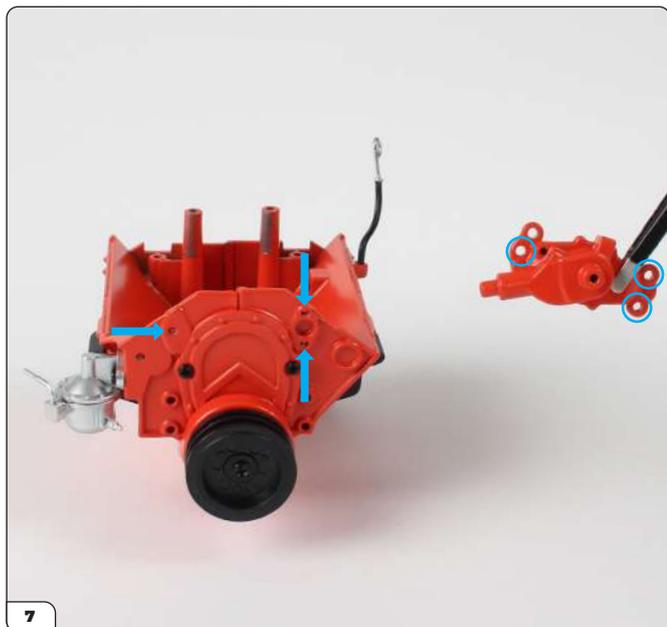


Alignez la poulie (le « 5 » étant orienté vers le haut) sur le bloc moteur  
issu de l'étape 9 (cf. flèche).



Installez puis fixez-la avec une vis DM.

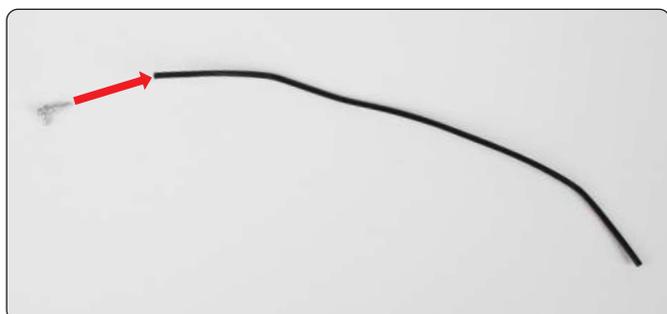
## Étape 12 : Assemblage du bloc moteur et fixation du système d'injection



Prenez la pompe à eau et le bloc moteur tel qu'indiqué. Repérez les points de fixation dans la pompe (entourés sur la photo) et dans le bloc (cf. flèches).



Mettez la pompe en place, puis fixez-la avec 3 vis FM.

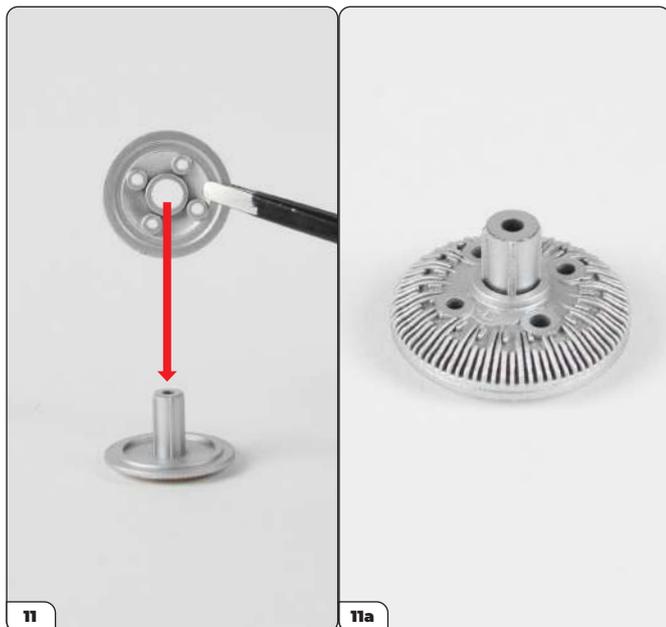


Insérez le connecteur de tuyau dans le tuyau le plus long (environ 115 mm) tel qu'indiqué.

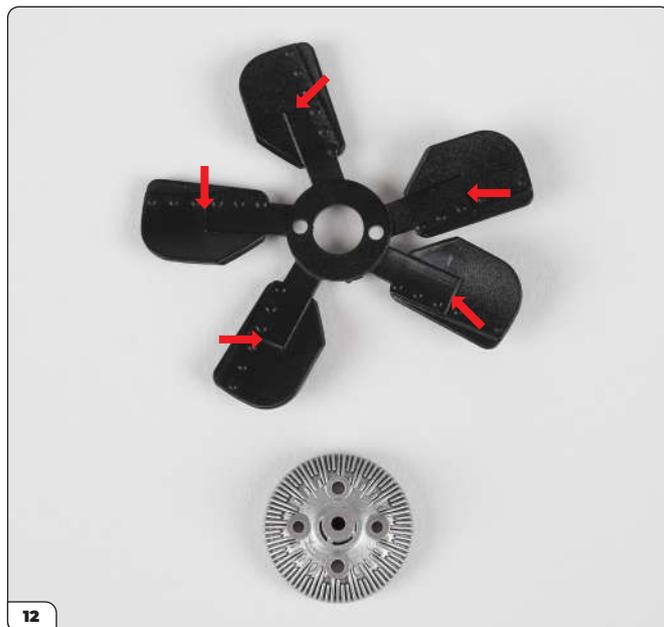


Localisez le trou de la pompe à eau (entouré sur la photo, 10a) et mettez le connecteur de tuyau en place.

## Étape 12 : Assemblage du bloc moteur et fixation du système d'injection



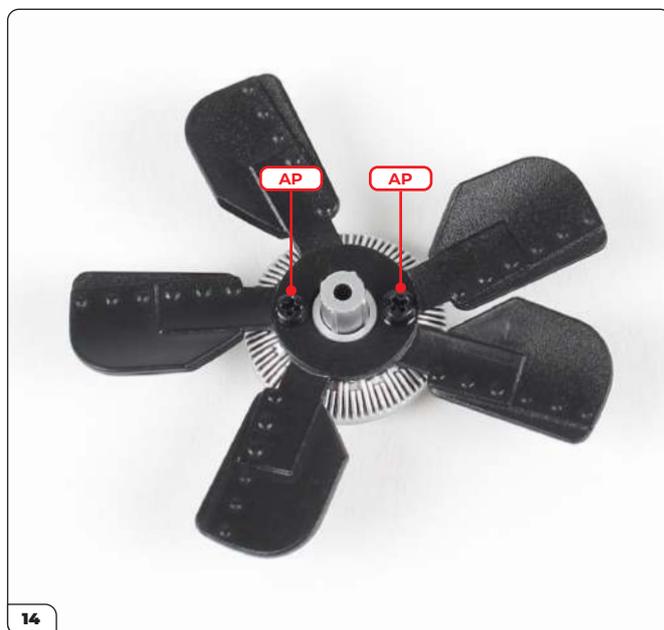
Alignez les parties intérieure et extérieure de l'embrayage du ventilateur tel qu'indiqué (cf. flèche), puis assemblez les pièces (11a).



Prenez le ventilateur de refroidissement et installez-le, les parties striées (cf. flèches) étant orientées vers le haut.

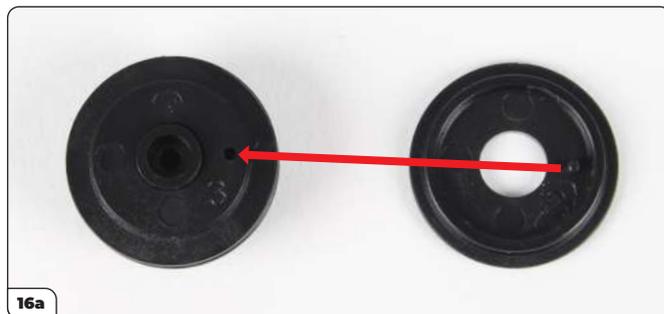


Saisissez le ventilateur et alignez les deux broches (entourées sur la photo) avec les trous de l'embrayage (cf. flèches). Testez l'ajustement des pièces (notez que les trous et les broches sont de tailles différentes).



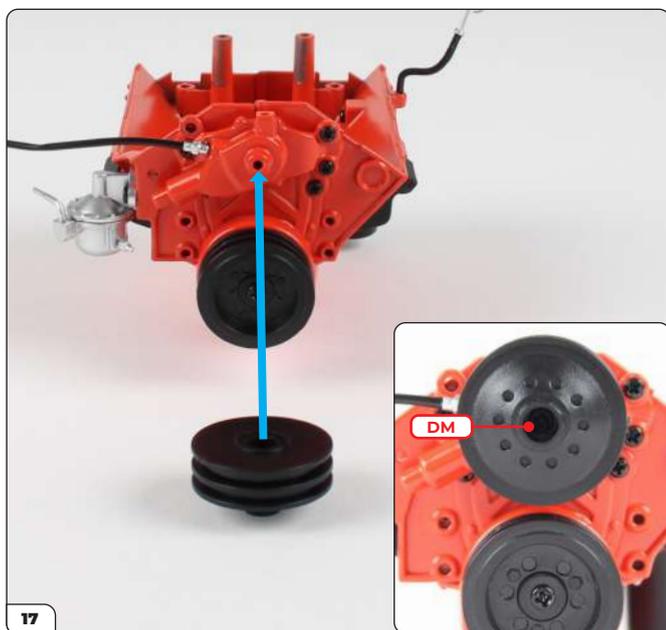
Assemblez les pièces et fixez-les avec 2 vis AP.

## Étape 12 : Assemblage du bloc moteur et fixation du système d'injection



Prenez ensuite la poulie « 1 » et localisez la broche qui s'insère dans le trou de la poulie « 3 » (entouré sur la photo, 15a). Pressez-les pièces l'une contre l'autre et vérifiez qu'elles sont à niveau.

Prenez la poulie « 2 » et insérez-la dans la poulie « 3 » (cf. flèche, 16a).

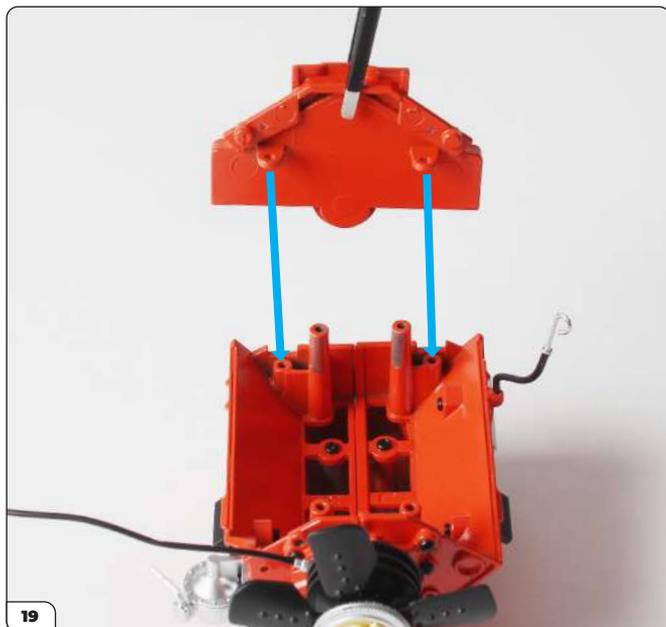


Positionnez la poulie sur le pas de vis en saillie de la pompe à eau (cf. flèche), et fixez-la avec une vis DM (cf. encadré).



Branchez l'embrayage au centre de la poulie.

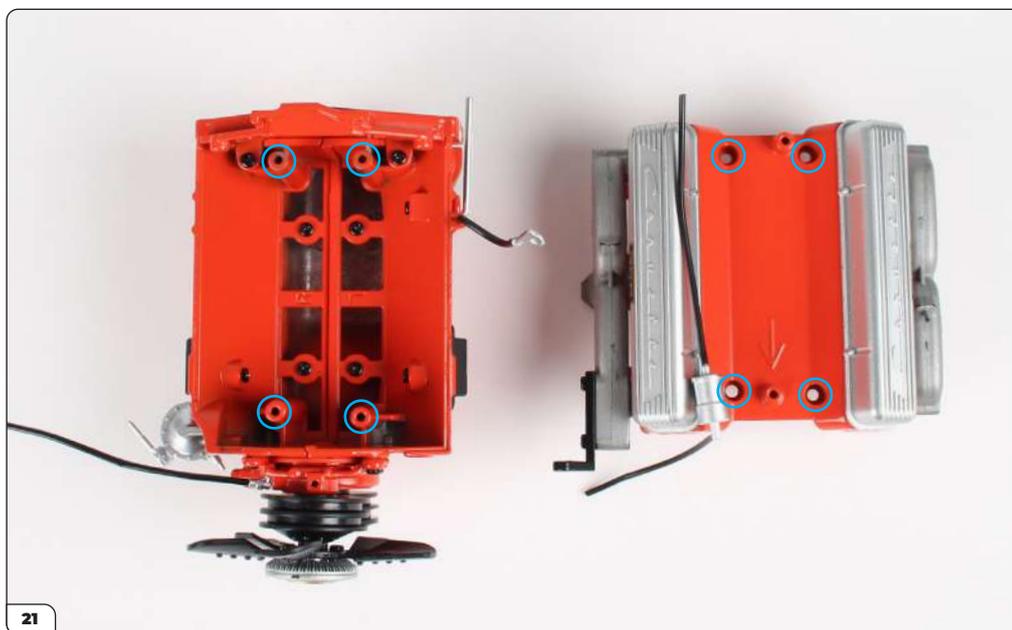
## Étape 12 : Assemblage du bloc moteur et fixation du système d'injection



Alignez les barrettes à l'arrière du bloc moteur avec les vis de l'assemblage.

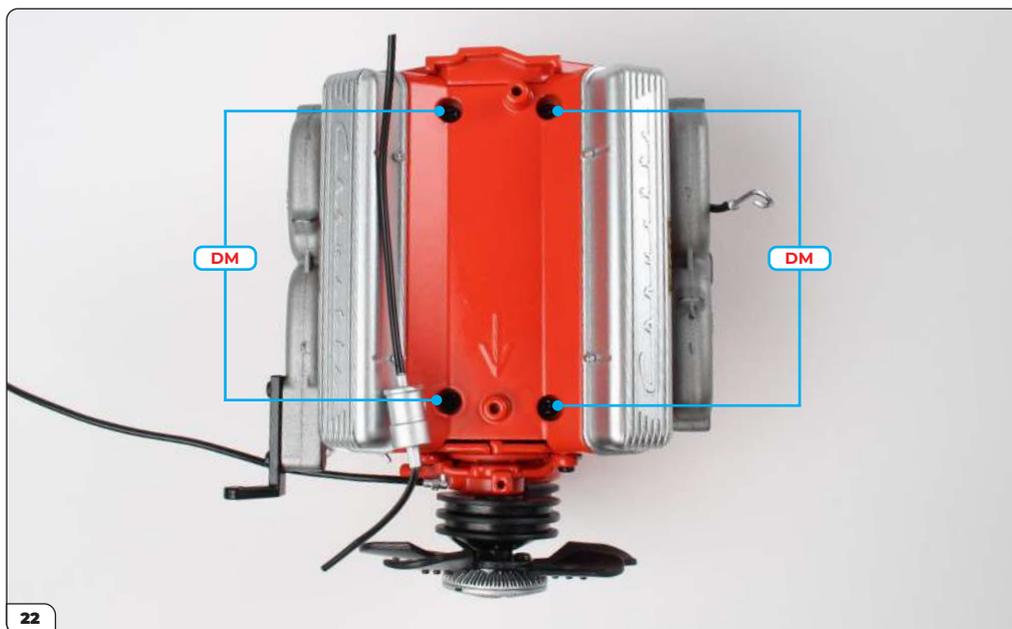


Fixez-les avec 2 vis DM.



Saisissez la partie supérieure du bloc moteur de l'étape 11 et repérez les quatre points de fixation sur chaque pièce (entourés sur la photo).

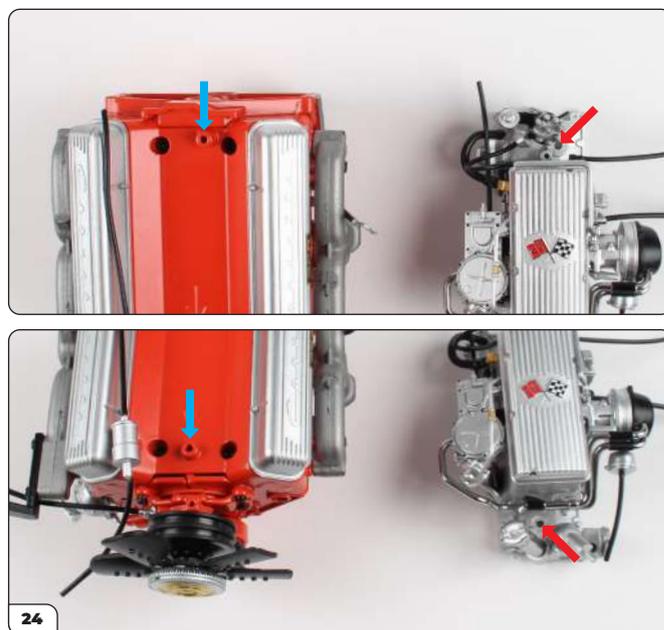
## Étape 12 : Assemblage du bloc moteur et fixation du système d'injection



Placez la partie supérieure sur la partie inférieure, puis fixez-les avec 4 vis DM.

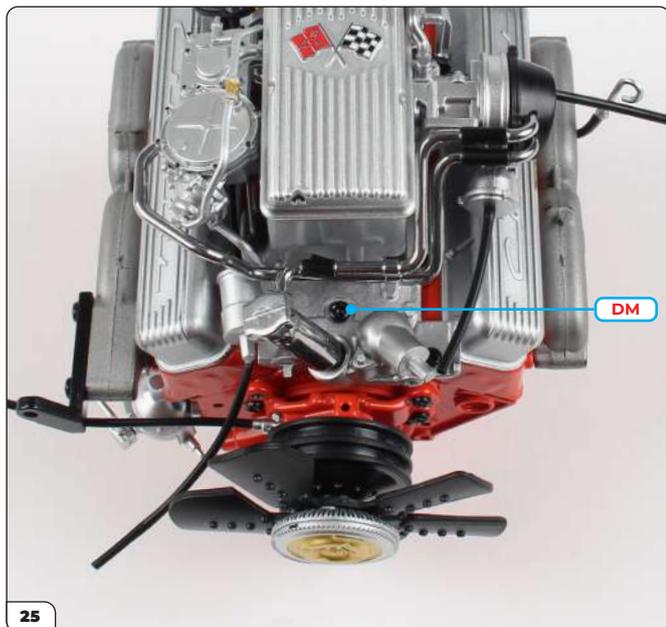


Alignez le système d'injection issu de l'étape 11 avec l'assemblage tel qu'indiqué. Repérez les deux trous sur le bloc moteur pour le montage du système (entourés sur la photo).

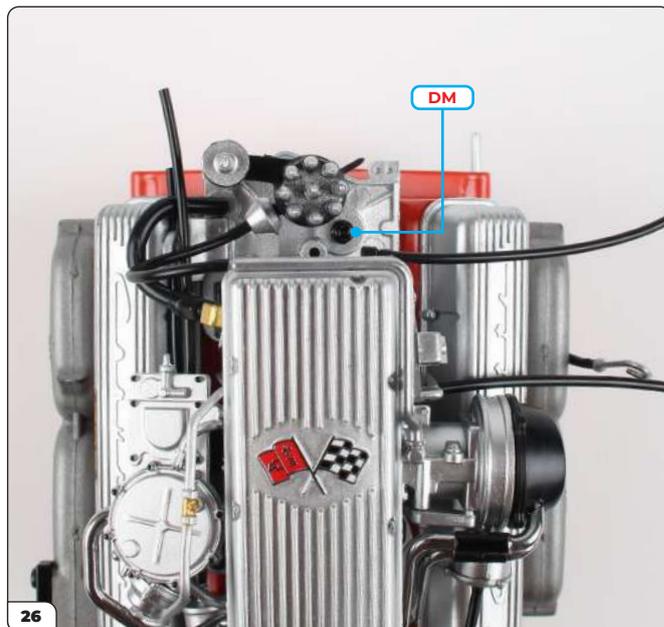


Repérez les deux trous dans le système d'injection (cf. flèches rouges). Positionnez ces trous sur ceux du bloc (cf. flèches bleues).

## Étape 12 : Assemblage du bloc moteur et fixation du système d'injection



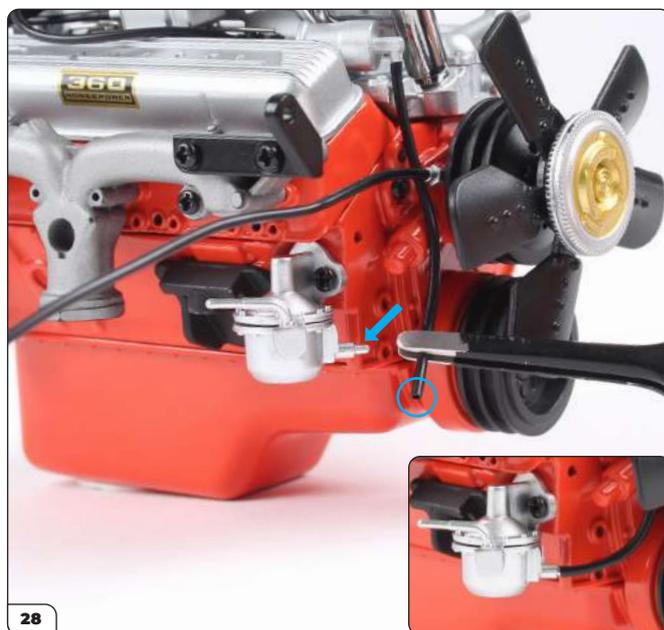
Fixez la partie avec une vis DM.



Fixez la partie arrière avec une autre vis DM.



Localisez l'extrémité du tuyau le plus long relié au filtre à carburant (entouré sur la photo) et branchez-la sur la broche du compteur de carburant (cf. flèche).

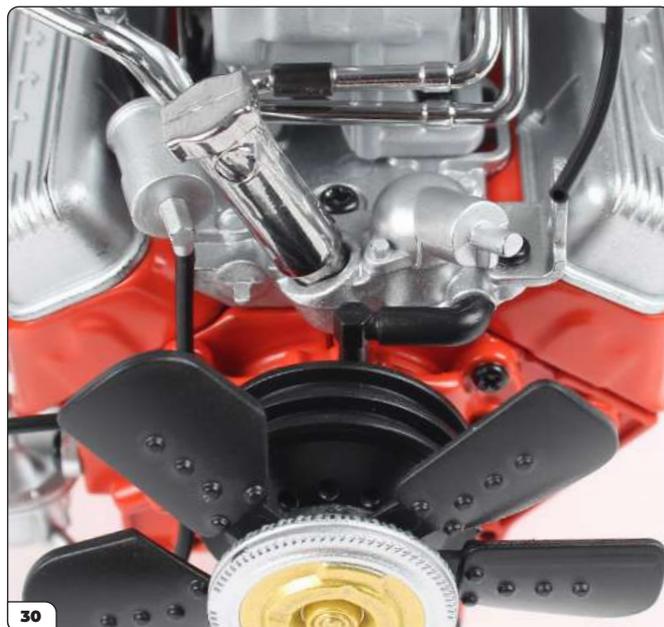


Repérez l'extrémité du tuyau le plus court relié au filtre à carburant (entouré sur la photo) et branchez-la sur la petite broche de la pompe à carburant (cf. flèche).

## Étape 12 : Assemblage du bloc moteur et fixation du système d'injection



Le tuyau court s'insère dans les deux trous situés à l'avant de l'assemblage (entourés sur la photo).



Poussez les broches dans les trous tel qu'indiqué.

ÉTAPE TERMINÉE



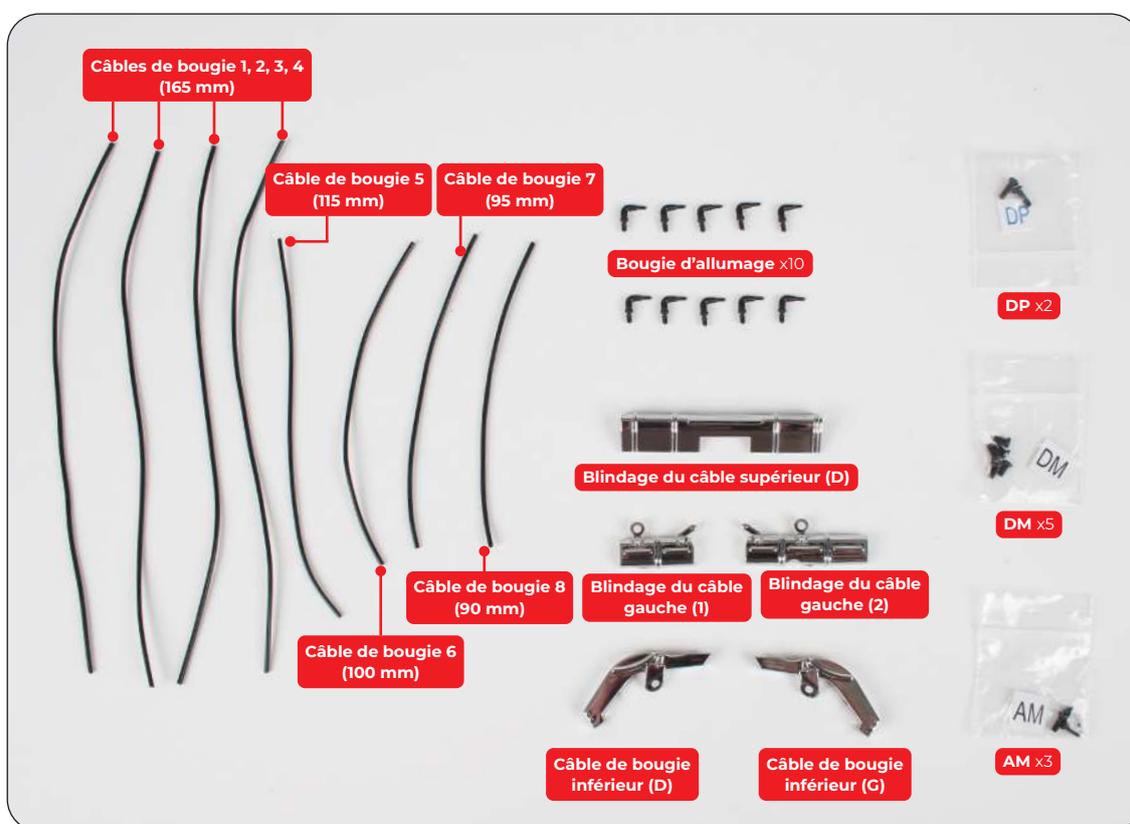
# Étape 13 : Branchement des bougies d'allumage et blindage des câbles

Vous allez ensuite installer les bougies d'allumage sur le bloc moteur, ainsi que les câbles d'allumage et les blindages de protection.



## ÉTAPE 13 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Câble de bougie 1 (165 mm)	Blindage du câble gauche (1)
Câble de bougie 2 (165 mm)	Blindage du câble gauche (2)
Câble de bougie 3 (165 mm)	Câble de bougie inférieur (D)
Câble de bougie 4 (165 mm)	Câble de bougie inférieur (G)
Câble de bougie 5 (115 mm)	Vis DP x2
Câble de bougie 6 (100 mm)	Vis DM x5
Câble de bougie 7 (95 mm)	Vis AM x3
Câble de bougie 8 (90 mm)	
Bougie d'allumage x10	
Blindage du câble supérieur (D)	



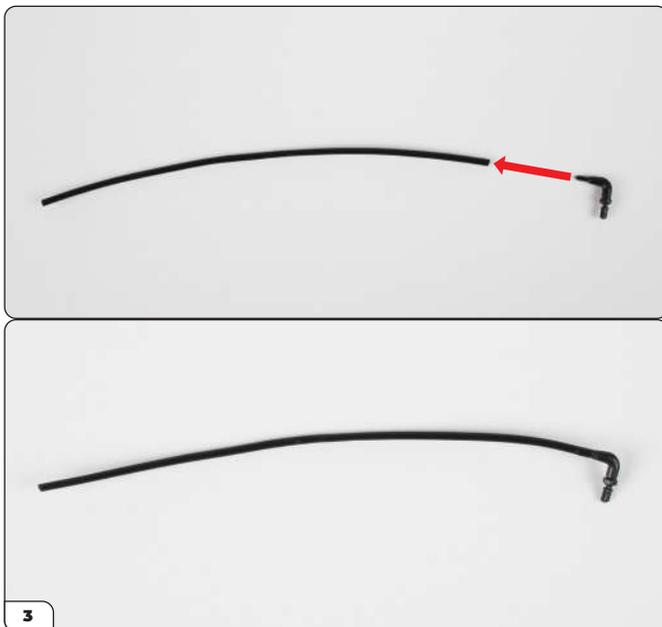
## Étape 13 : Branchement des bougies d'allumage et blindage des câbles



Saisissez-vous du bloc moteur de l'étape précédente et retirez les vis DM du collecteur d'échappement droit.



Retirez le collecteur d'échappement droit et mettez-le de côté. Notez les quatre trous pour l'installation des bougies d'allumage.

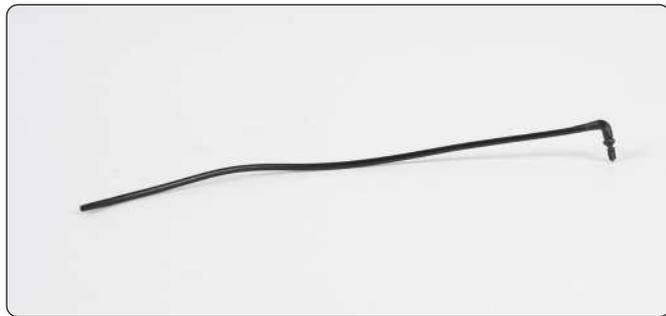


Insérez la fine broche de l'une des bougies dans le câble d'allumage le plus court (90 mm), et appliquez une petite goutte de colle forte pour la fixer.



Poussez la broche épaisse de la bougie d'allumage dans le trou situé le plus à gauche (cf. flèche) et tournez-la dans le sens indiqué (cf. encadré).

## Étape 13 : Branchement des bougies d'allumage et blindage des câbles



5 Insérez une bougie d'allumage dans le câble de 100 mm, puis enfoncez-la dans le trou suivant (cf. flèche).



6 Prenez deux des câbles d'allumage les plus longs (165 mm) et le blindage de câble inférieur droit (marqué « R », entouré sur la photo). Enfoncez les deux câbles dans le renforcement du bouclier (image du bas).



7 Alignez la languette du blindage de câble inférieur droit avec l'assemblage tel qu'indiqué (cf. flèche).



8 Installez le blindage et fixez-le avec une vis DM.

## Étape 13 : Branchement des bougies d'allumage et blindage des câbles



Prenez une bougie d'allumage et insérez la broche épaisse dans le trou suivant.



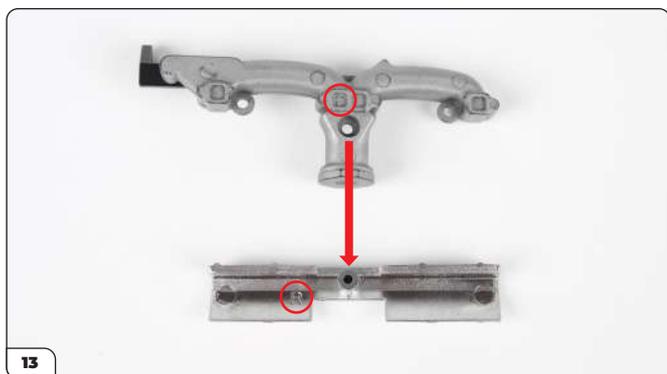
Insérez une autre bougie dans le dernier trou (entouré sur la photo), puis tournez les deux bougies dans le sens indiqué.



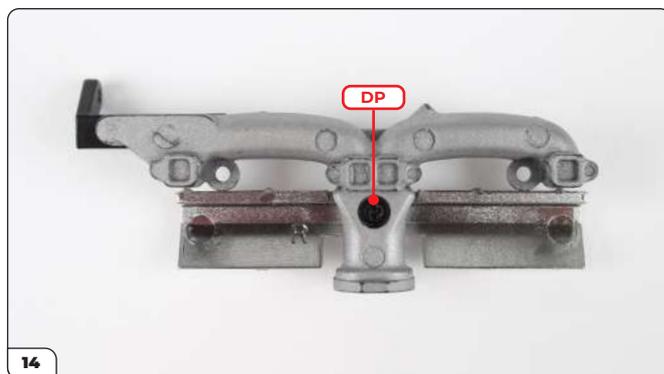
Placez l'extrémité du câble d'allumage situé le plus à l'intérieur (cf. flèche) sur la troisième bougie d'allumage (entourée sur la photo).



Placez l'extrémité du câble extérieur (cf. flèche) sur la quatrième bougie d'allumage (entourée sur la photo).



Prenez le collecteur d'échappement droit avec le blindage de câble supérieur (tous deux marqués « R », entourés sur la photo) et alignez les pièces tel qu'indiqué (cf. flèche).



Mettez le collecteur en place et fixez-le avec une vis DP.

## Étape 13 : Branchement des bougies d'allumage et blindage des câbles



Fixez le collecteur d'échappement droit sur l'assemblage avec les deux vis DM retirées précédemment.



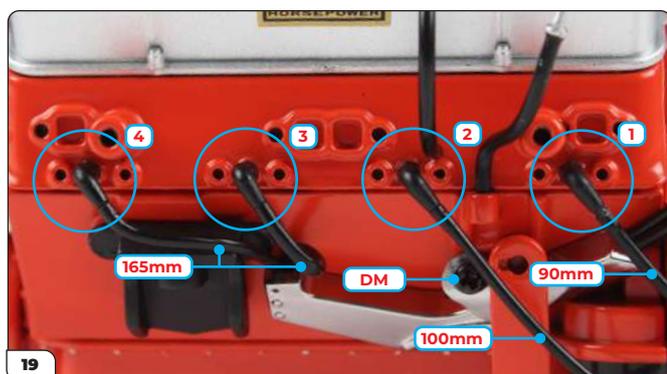
Orientez le côté gauche de l'assemblage vers vous. Dévissez les deux vis DM du collecteur d'échappement gauche (cf. flèches) et retirez-le.



Prenez l'extrémité du tuyau qui dépasse du système d'injection et placez-la sur la petite broche (entourée sur la photo).



Au cours des étapes suivantes, vous allez placer les bougies d'allumage et les câbles dans les quatre trous en procédant dans l'ordre (cf. flèches), de la même manière que précédemment.



Montez les quatre câbles de bougie (entourés dans l'ordre) et le blindage de câble inférieur gauche (en le fixant avec une vis DM), en répétant les étapes 3 à 12.



Remettez en place le collecteur d'échappement gauche.

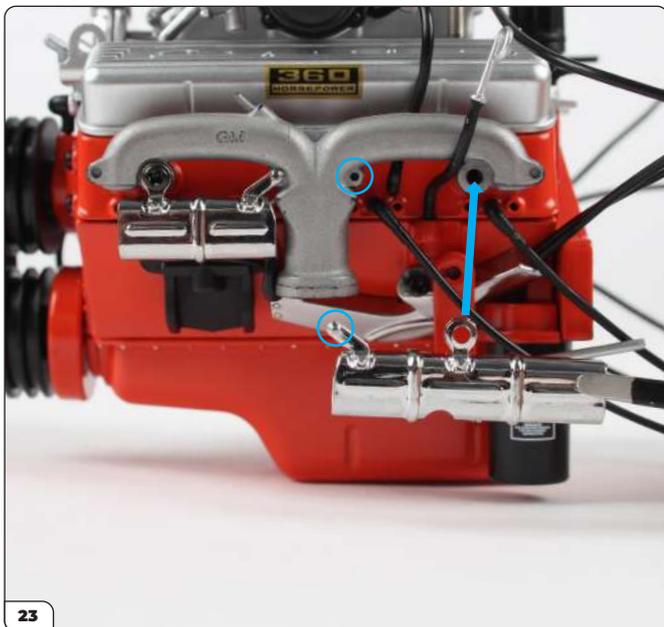
## Étape 13 : Branchement des bougies d'allumage et blindage des câbles



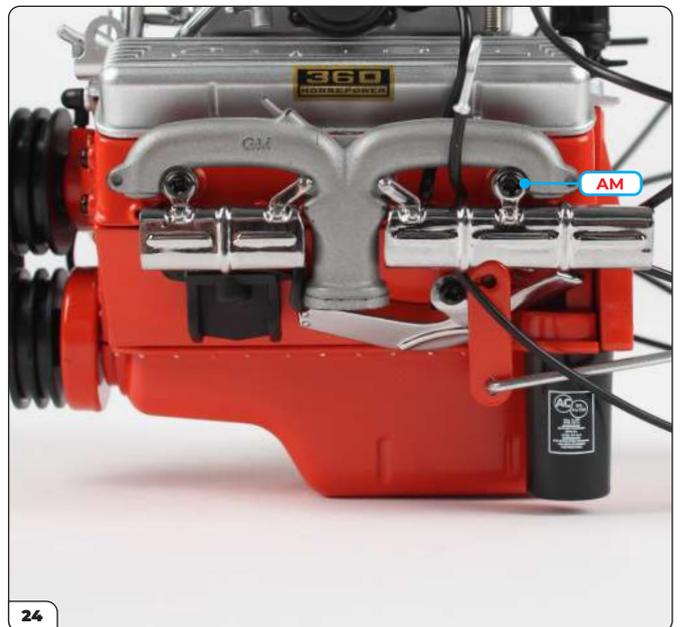
Alignez le pas de vis (cf. flèche) et la broche (entourée sur la photo) du plus petit blindage de câble gauche avec le collecteur, tel qu'indiqué.



Montez le blindage et fixez-le avec une vis AM.



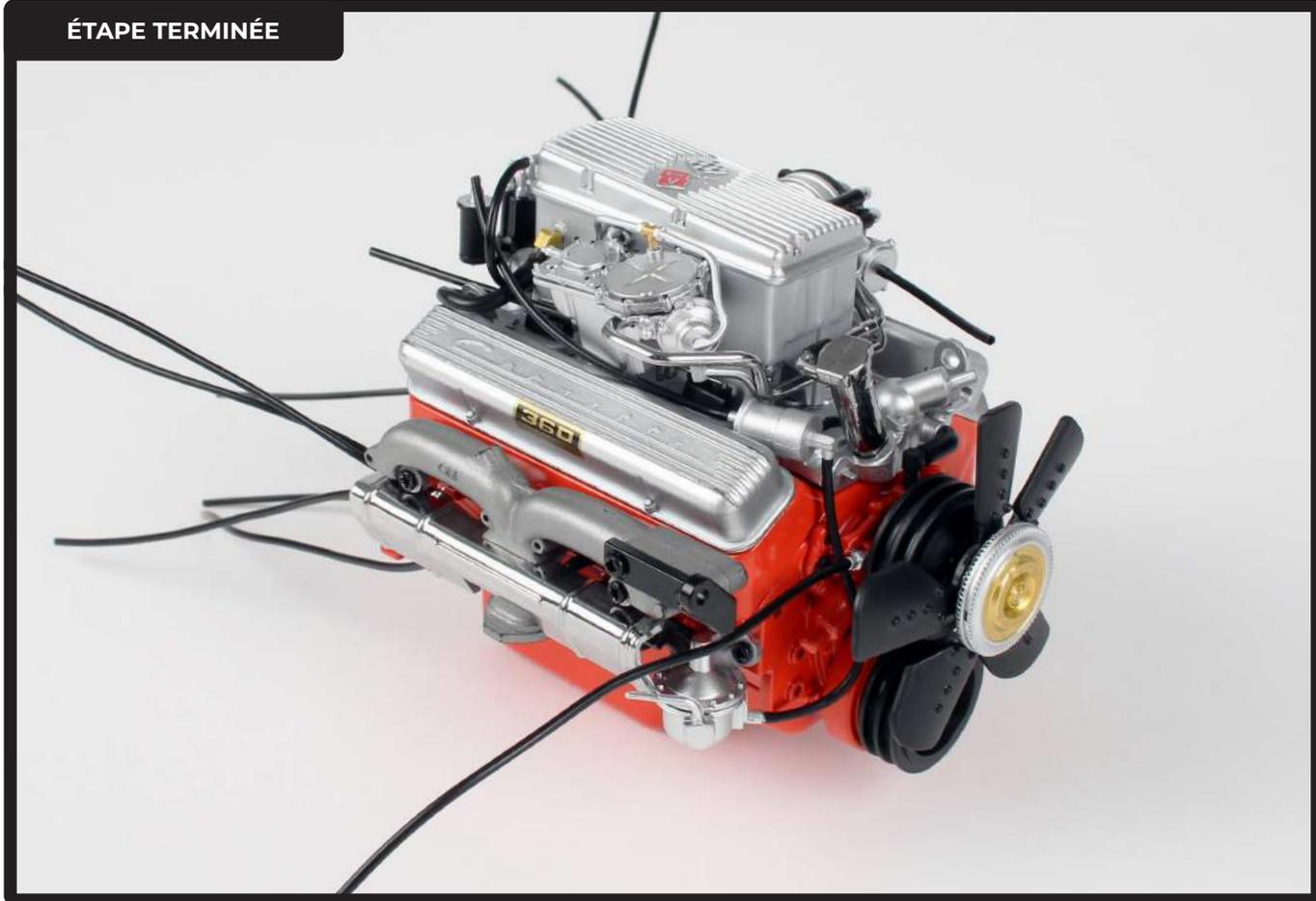
Alignez le plus grand blindage de câble gauche avec le collecteur.



Mettez en place et fixez avec une vis AM.

## Étape 13 : Branchement des bougies d'allumage et blindage des câbles

ÉTAPE TERMINÉE



# Étape 14 : Montage de l'alternateur et fixation des courroies

Vous allez ensuite installer l'alternateur, brancher les câbles de bougie sur la bobine d'allumage et mettre en place le blindage supérieur. Vous assemblerez également la boîte de vitesse et le bloc moteur avant d'ajouter les courroies.

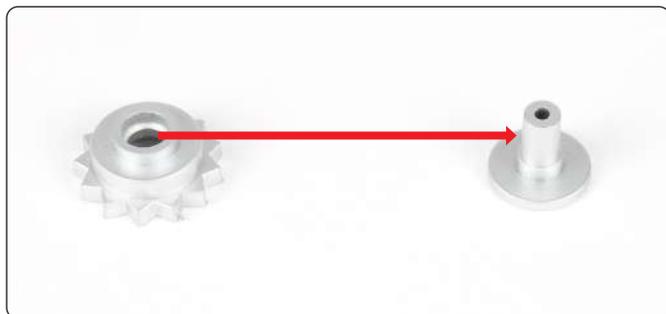


## ÉTAPE 14 - LISTE DES PIÈCES

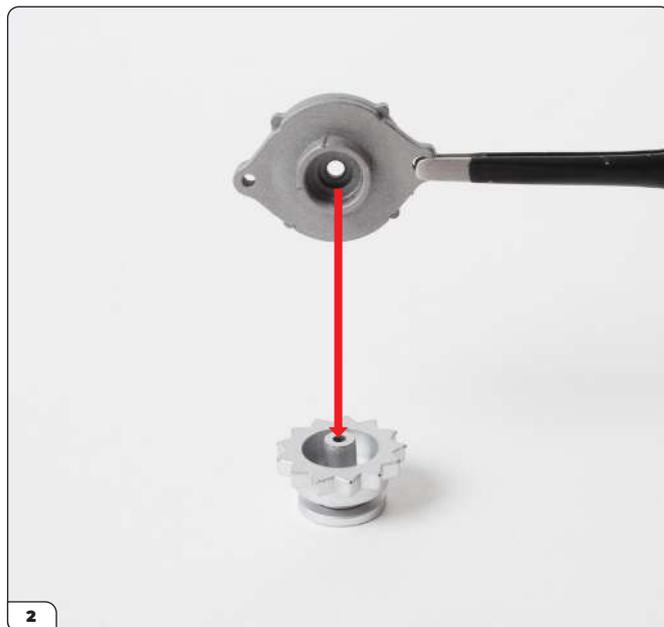
Nom	Nom
Blindage du câble supérieur	Poulie (2)
Blindage du câble gauche	Cache de bobine
Blindage du câble droit	Tuyau (26 mm)
Alternateur (arrière)	Courroie (grande)
Alternateur (avant)	Courroie (petite)
Bouchon de pompe de direction	Vis AP x3
Support de pompe de direction	Vis EP x3
Cache de pompe de direction	Vis FP x2
Support d'alternateur	Vis DM x6
Autocollant de la boîte de vitesse	Vis FM x2
Bobine	Vis GM x3
Poulie (1)	



## Étape 14 : Montage de l'alternateur et fixation des courroies



Placez la bobine sur le montant en saillie du cache de la bobine, tel qu'indiqué.



Alignez l'avant de l'alternateur avec la bobine tel qu'indiqué, puis enfoncez-le dans la bobine.

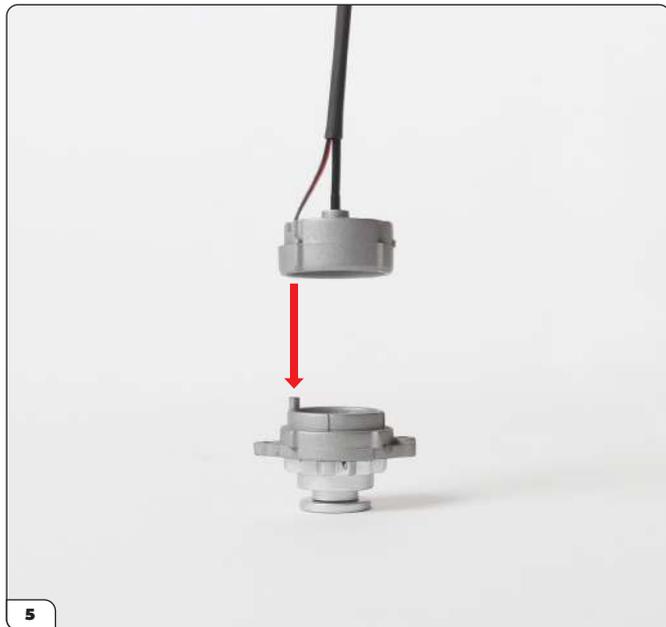


Fixez les pièces avec une vis EP.



Prenez l'alternateur arrière, puis repérez le trou à l'intérieur (entouré sur la photo) et la broche sur l'assemblage (cf. flèche).

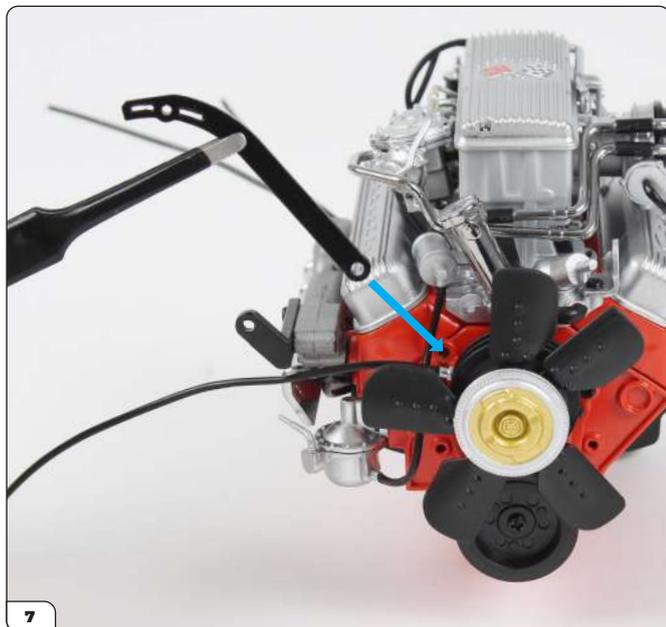
## Étape 14 : Montage de l'alternateur et fixation des courroies



Alignez la partie arrière avec la partie avant tel qu'indiqué.



Pressez fermement les deux parties l'une contre l'autre.

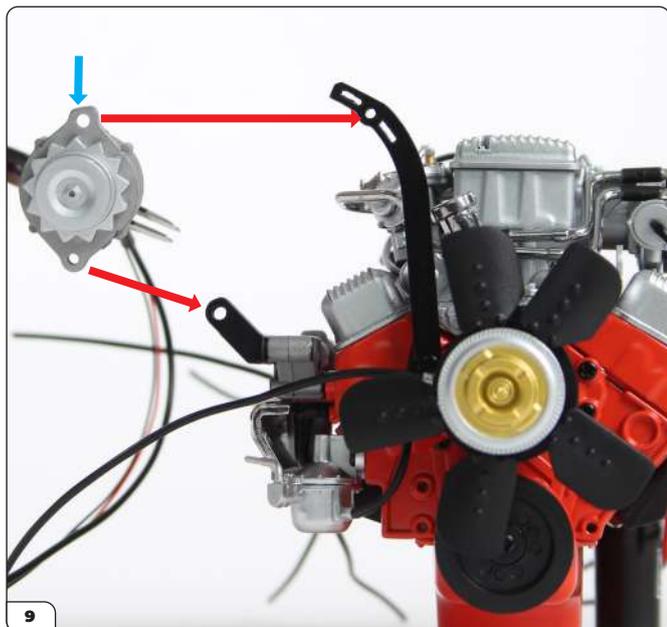


Saisissez-vous du bloc moteur et placez-le face à vous. Alignez le support de l'alternateur avec le trou situé derrière le ventilateur de refroidissement (cf. flèche).

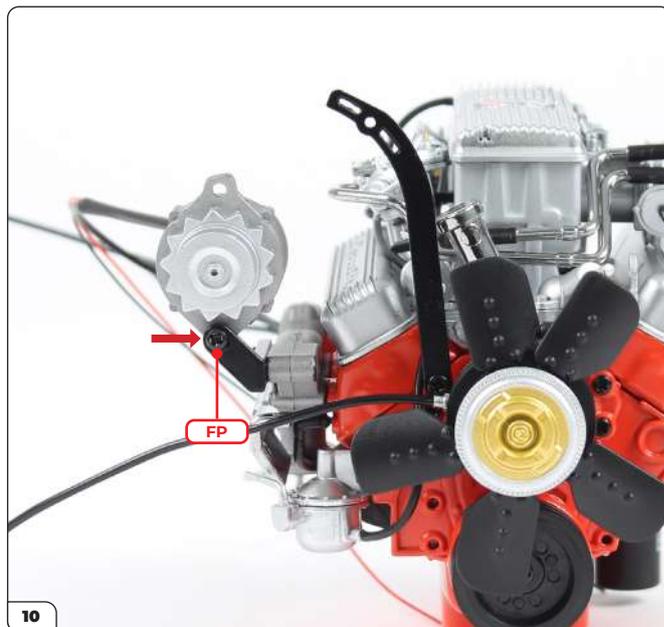


Placez le support sur le trou et fixez-le avec une vis DM - ne serrez pas complètement la vis car le support doit pouvoir bouger.

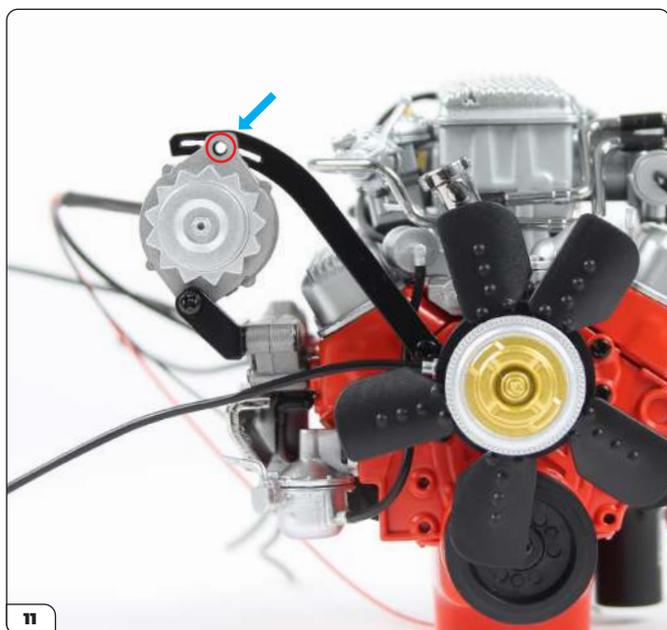
## Étape 14 : Montage de l'alternateur et fixation des courroies



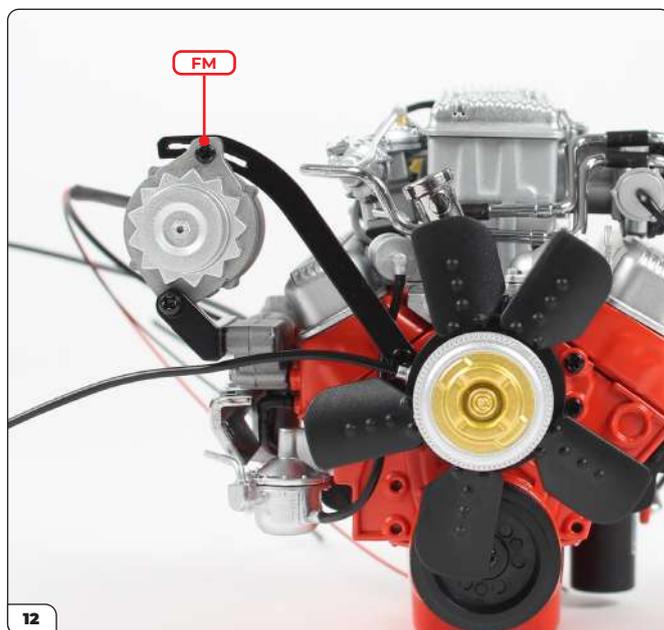
9  
Soulevez le support et alignez l'alternateur avec celui-ci (cf. flèches rouges). Notez que la languette plate est orientée vers le haut (cf. flèche bleue).



10  
Positionnez l'alternateur derrière le support du collecteur d'échappement droit (cf. flèche) et fixez-le avec une vis FP.

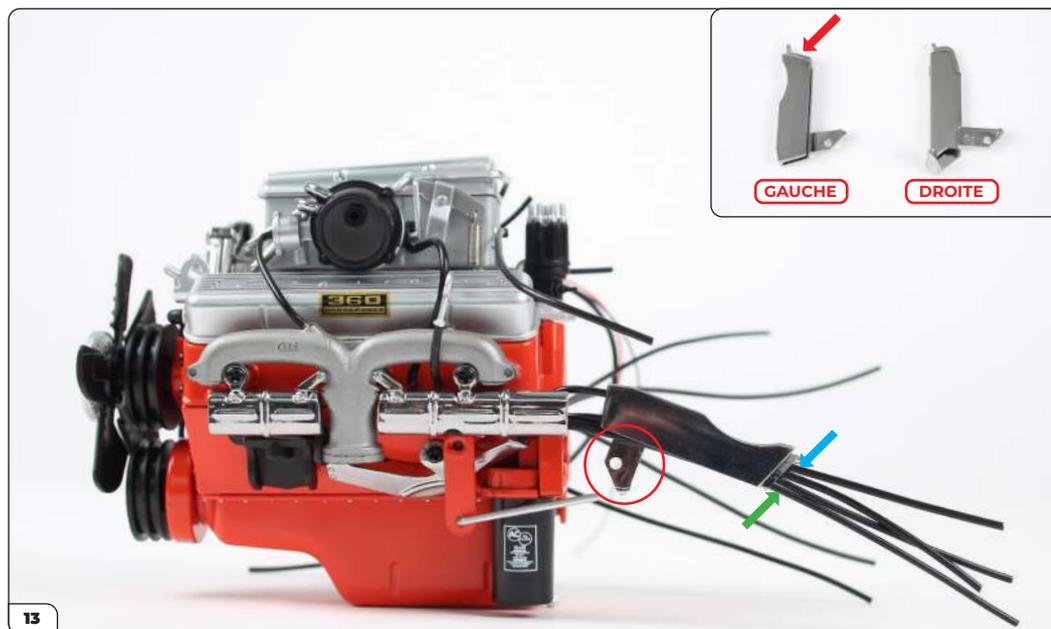


11  
Abaissez le support derrière l'alternateur (cf. flèche bleue). Vérifiez que les trous sont alignés (entourés sur la photo).

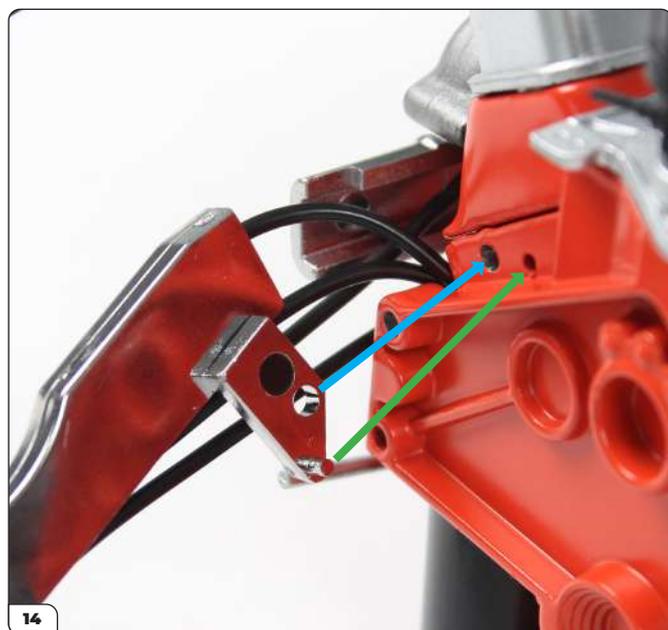


12  
Fixez par en dessous avec une vis FM.

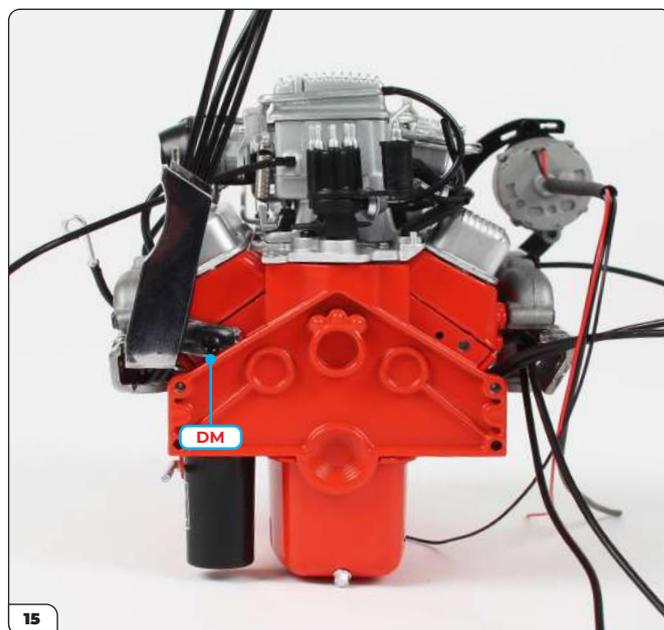
## Étape 14 : Montage de l'alternateur et fixation des courroies



Prenez le blindage du câble gauche (cf. encadré) et placez le bloc de sorte que le côté gauche soit face à vous. Orientez la languette du blindage vers le bas (entourée sur la photo), puis insérez-y les câbles de bougie, en commençant par les câbles les plus longs (165 mm, flèche bleue) et en terminant par les plus courts (95 mm, flèche verte).

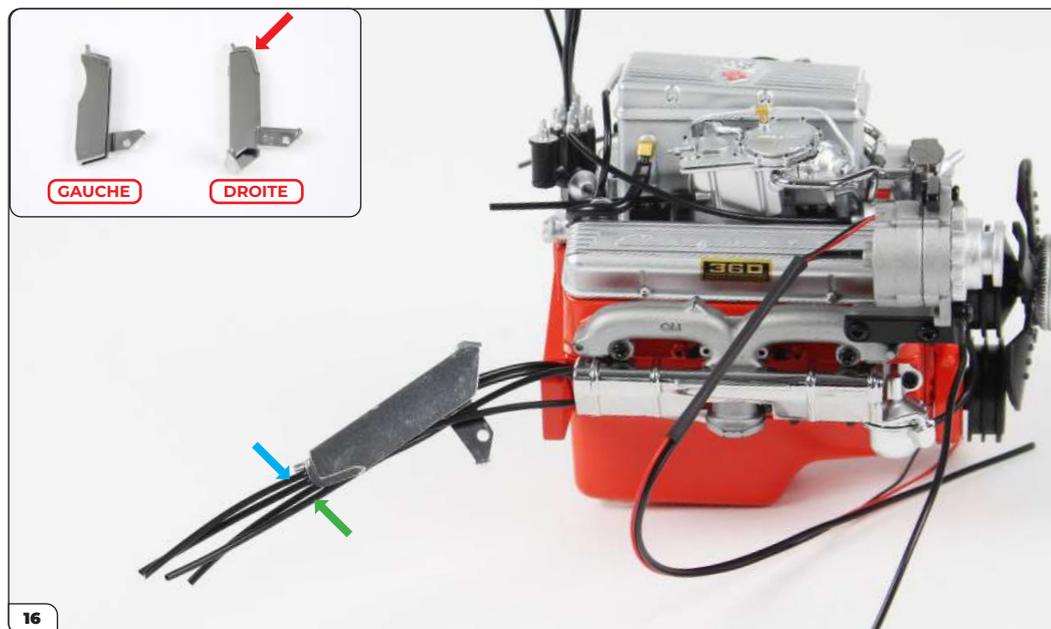


Localisez le petit et le grand trou sur le bloc moteur pour installer le blindage (cf. flèches vertes et bleues).

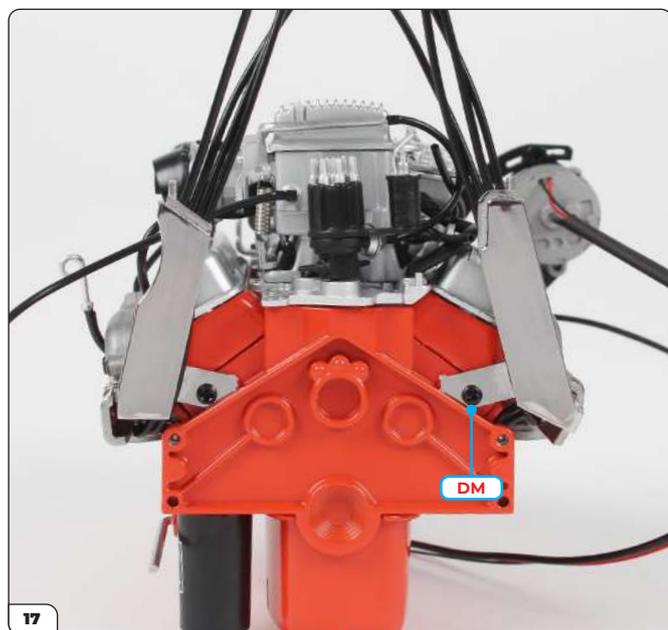


Appuyez sur le blindage pour le mettre en place, puis fixez-le avec une vis DM.

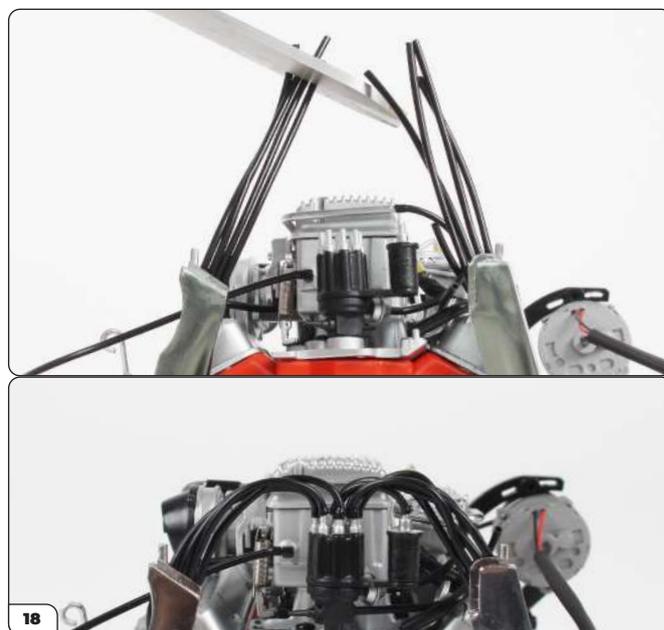
## Étape 14 : Montage de l'alternateur et fixation des courroies



Orientez le côté droit de l'assemblage vers vous, puis saisissez-vous du blindage du câble droit (cf. encadré). Enfoncez les câbles de bougie dans le blindage, en procédant du plus long (cf. flèche bleue) au plus court (cf. flèche verte).

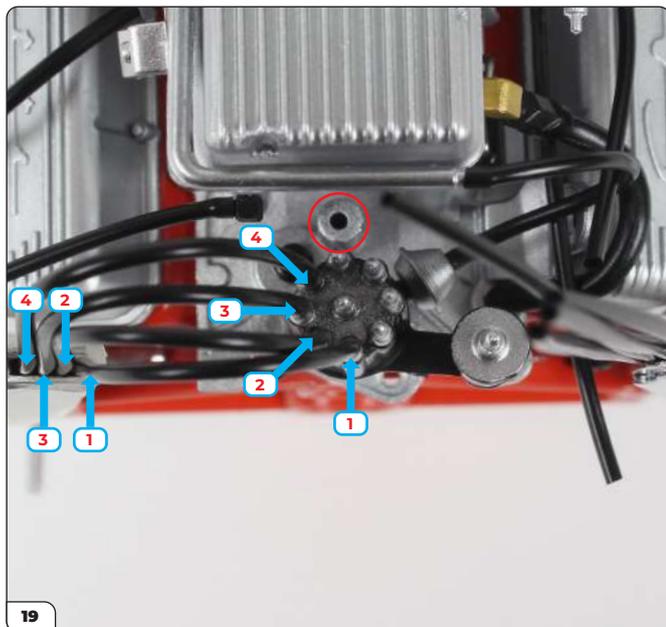


Appuyez sur le blindage pour le mettre en place et fixez-le avec une vis DM.

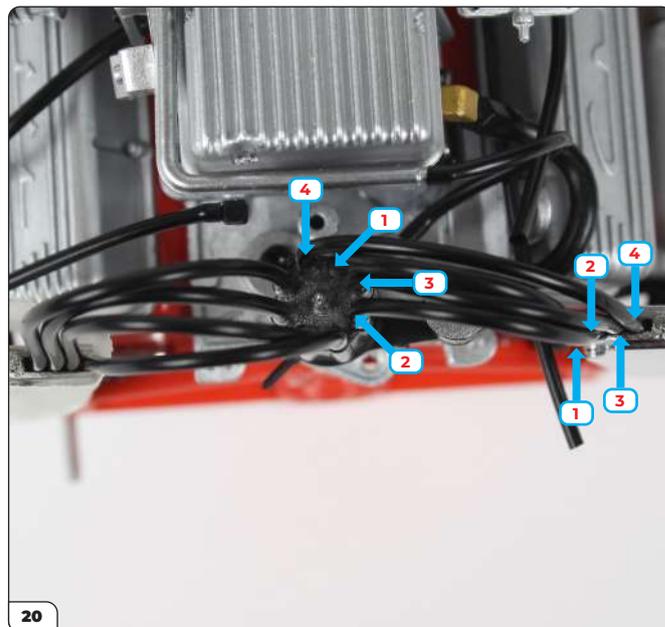


Tirez les câbles en les tendant à travers les blindages, puis coupez les extrémités pour égaliser les longueurs. Testez une partie des câbles (voir étapes 19 et 20) et positionnez le blindage de câble supérieur (voir étapes 25 et 26) pour déterminer la bonne longueur. L'image du bas montre la longueur approximative des câbles une fois installés.

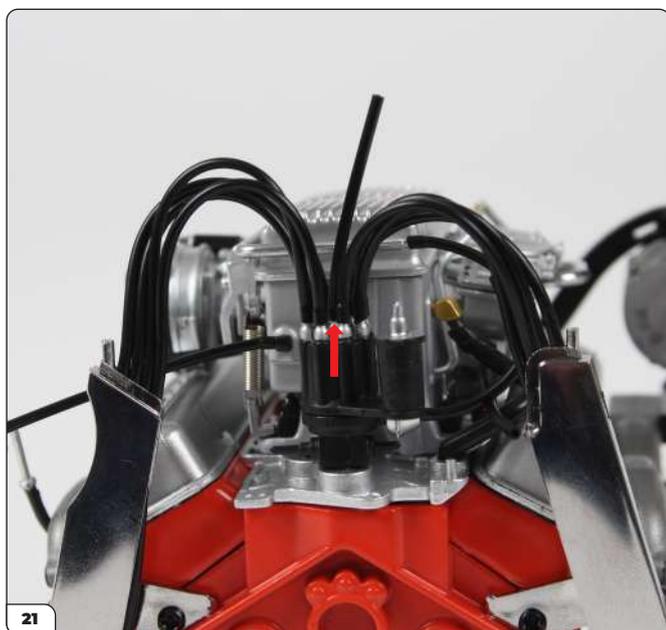
# Étape 14 : Montage de l'alternateur et fixation des courroies



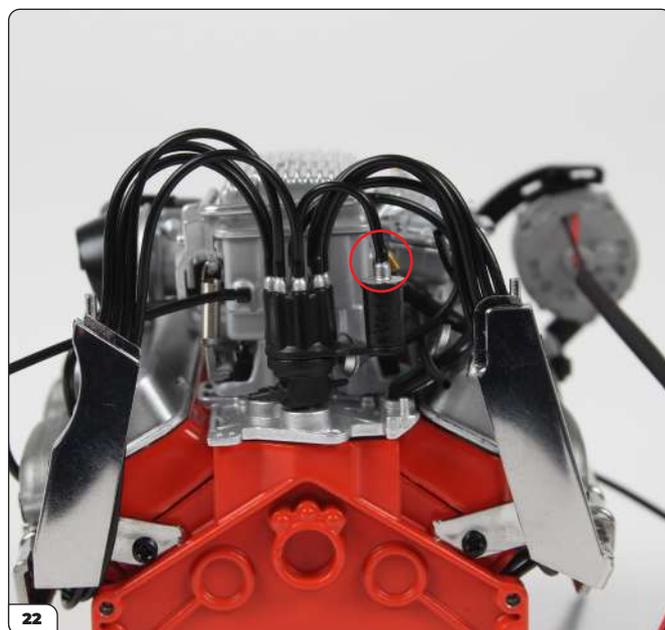
En commençant par les câbles de gauche, placez les extrémités sur la bobine d'allumage. Le câble le plus proche de la bobine s'insère sur la broche à la position « 6 heures » (cf. flèche bleue, « 1 »). Montez les câbles dans l'ordre en procédant dans le sens des aiguilles d'une montre tel qu'indiqué. Notez le montant de l'étape 26 (entouré sur la photo).



Les câbles du côté droit s'emboîtent dans l'ordre indiqué. Suivre les numéros indiqués pour installer les câbles.

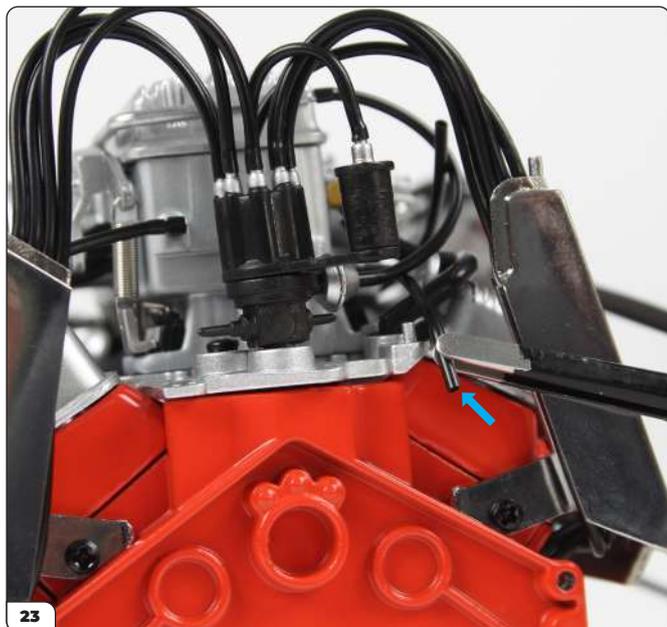


Fixez le tuyau de 26 mm sur la broche restante au centre de la bobine d'allumage (cf. flèche).



Fixez l'autre extrémité du tuyau sur la broche de la partie décalée de la bobine d'allumage (entourée sur la photo).

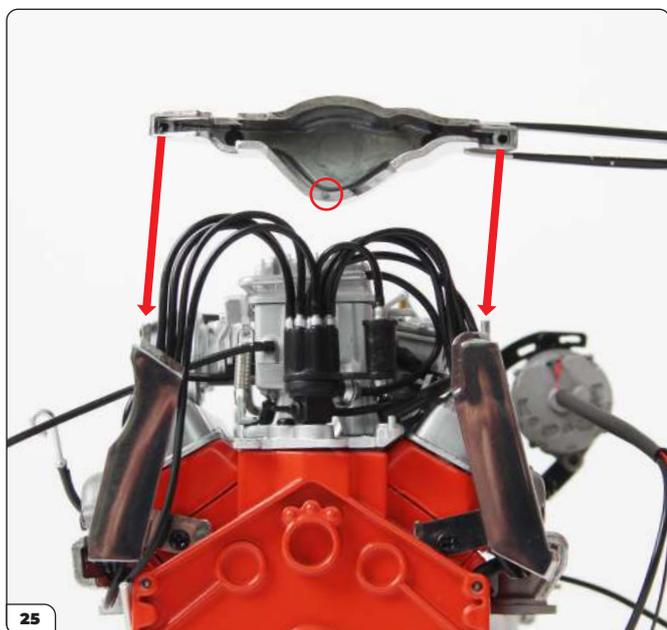
## Étape 14 : Montage de l'alternateur et fixation des courroies



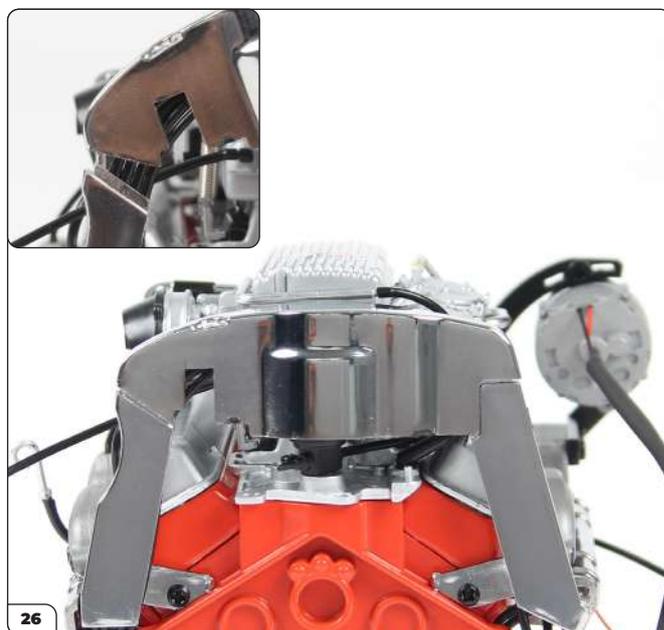
Localisez l'extrémité libre du tuyau sur le compteur de carburant (cf. flèche).



Branchez l'extrémité libre sur la broche noire située sous la bobine d'allumage (entourée sur la photo).

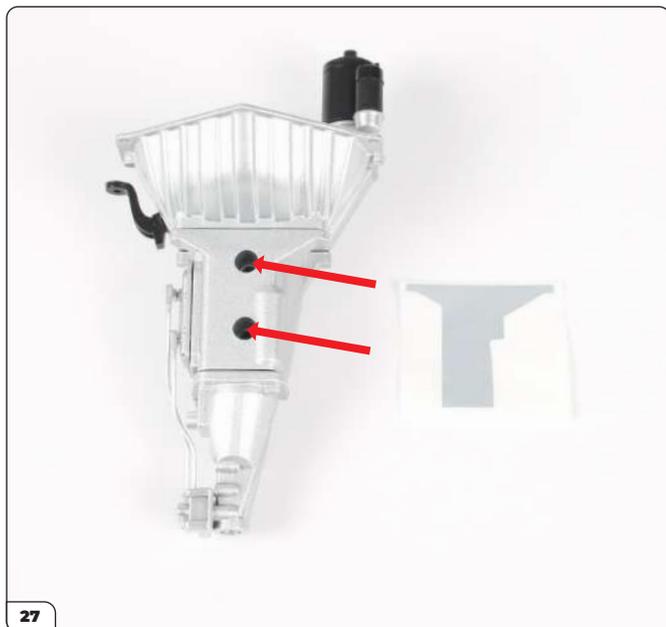


Alignez le cache de blindage supérieur avec l'assemblage tel qu'indiqué ci-dessus. Le blindage du câble supérieur comporte également une broche (entourée sur la photo) qui s'insère dans le montant mis en évidence à l'étape 19.



Placez le blindage supérieur par-dessus les câbles, en passant d'abord les câbles dans le côté gauche (cf. encadré), puis en abaissant le côté droit et en appuyant fermement pour mettre en place.

## Étape 14 : Montage de l'alternateur et fixation des courroies



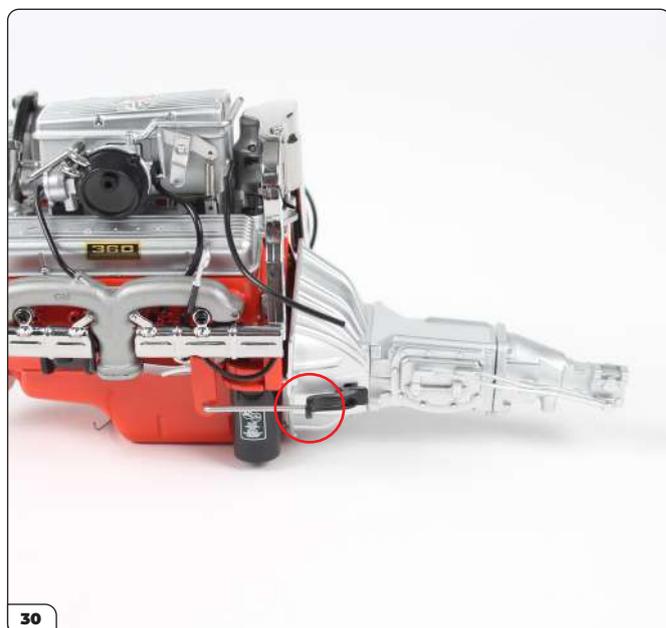
Saisissez-vous ensuite de la boîte de vitesse assemblée à l'étape 8 et de son autocollant de la boîte de vitesse, qui recouvrira les pas de vis (cf. flèches).



Découpez l'autocollant de son papier support et appliquez-le sur la boîte de vitesse.

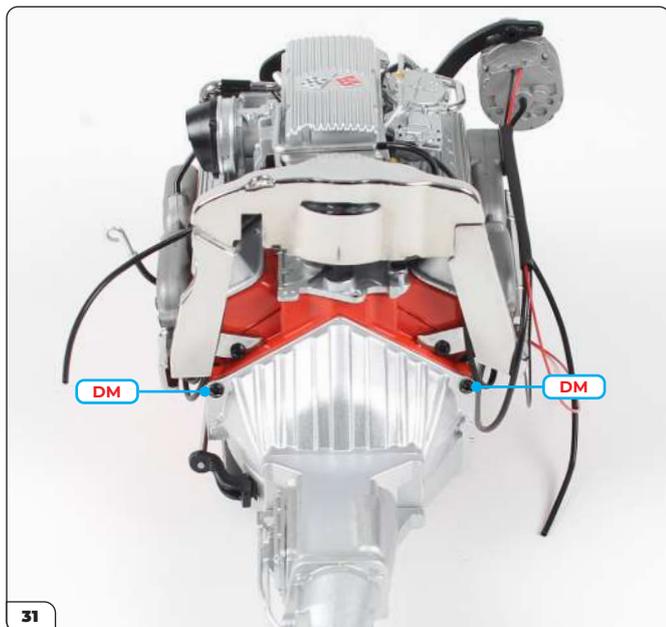


Prenez la boîte de vitesse et le bloc moteur, puis repérez les points de fixation - deux broches sur la boîte de vitesse et deux petits trous dans le bloc (entourés sur la photo).



Montez la boîte de vitesse sur le bloc, en veillant à ce que l'extrémité de la tringlerie s'insère dans le trou du support de tringlerie (entouré sur la photo).

# Étape 14 : Montage de l'alternateur et fixation des courroies



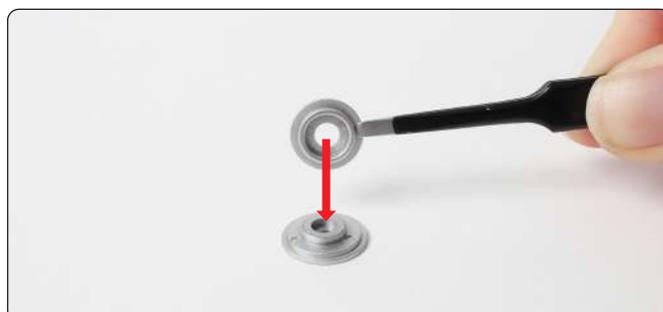
Fixez les deux ensembles avec 2 vis DM.



Prenez le bouchon de la pompe de direction ainsi que son cache (32a). Repérez l'encoche du bouchon qui s'insère dans la protubérance du cache (entourée sur la photo). Pressez fermement les deux parties l'une contre l'autre.



Placez le bouchon de la pompe de direction de sorte que les deux broches soient orientées vers le haut (entourées sur la photo), puis alignez le support de la pompe de direction avec celui-ci (cf. flèches). Mettez le support en place avec 2 vis AP.

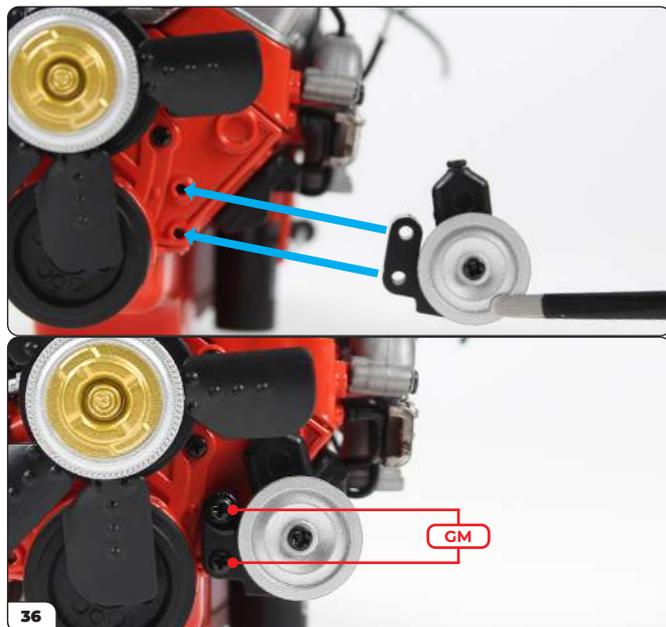


Alignez les deux parties de la poulie et pressez-les fermement l'une contre l'autre tel qu'indiqué.

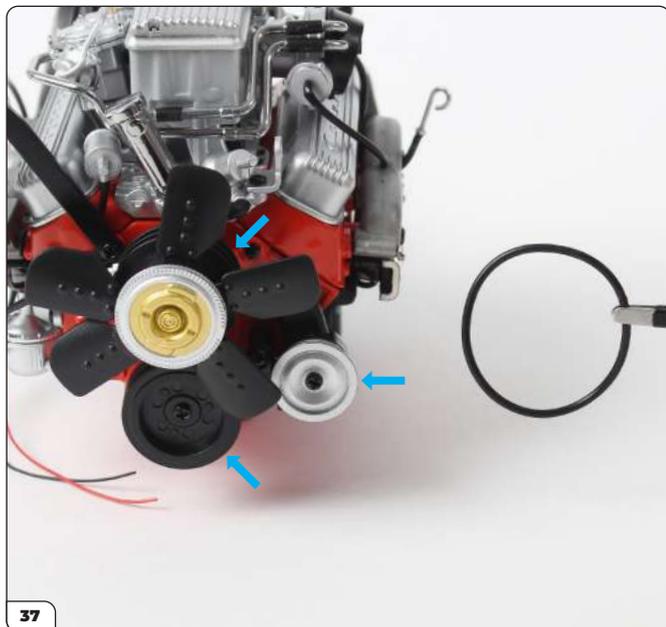
# Étape 14 : Montage de l'alternateur et fixation des courroies



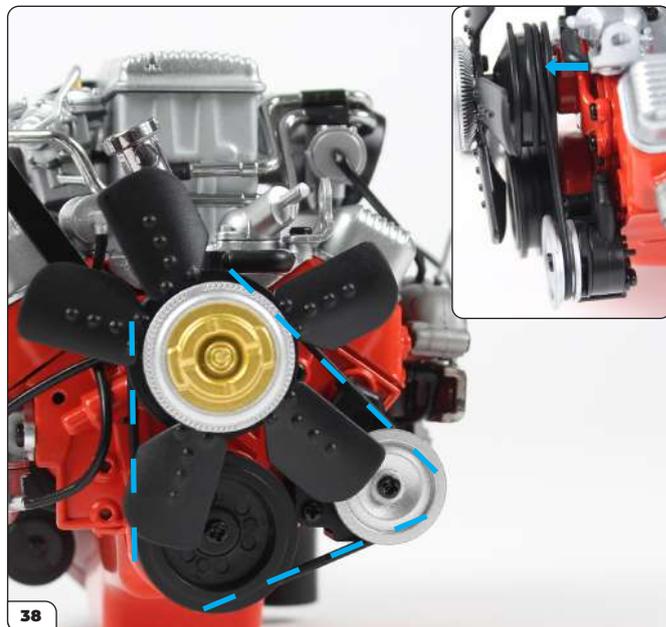
35 Poussez la poulie sur le pas de vis en saillie du capuchon (cf. flèche) et fixez-la avec une vis EP.



36 Orientez le ventilateur de refroidissement vers vous, puis alignez le bouchon de la pompe de direction et les deux trous du bloc (cf. flèches). Mettez-le en position et fixez-le avec 2 vis GM.

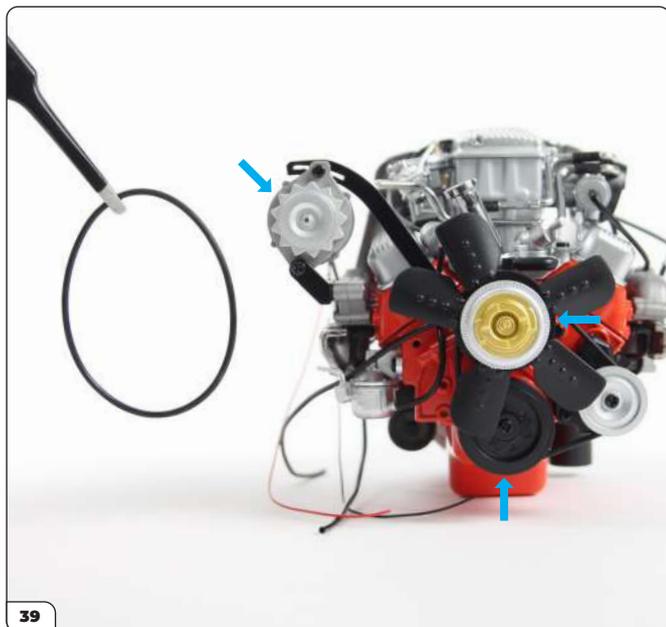


37 Prenez la petite courroie et repérez les deux poulies centrales ainsi que la poulie du bouchon de la pompe de direction (cf. flèches).

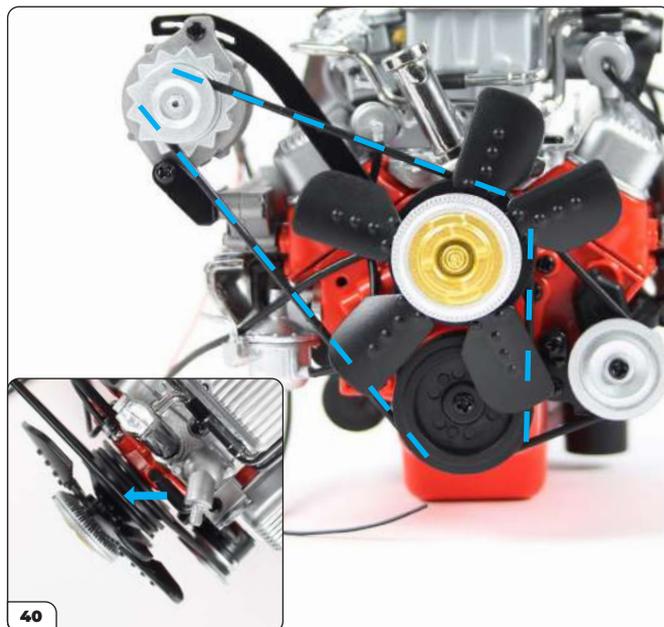


38 Enroulez la courroie sur les rainures des poulies centrales (cf. encadré, flèche) et de la poulie argentée de la pompe de direction, tel qu'indiqué par les lignes en pointillé.

## Étape 14 : Montage de l'alternateur et fixation des courroies



Prenez à présent la grande courroie et repérez les deux poulies centrales et la poulie de l'alternateur (cf. flèches).



Enroulez la courroie autour des rainures des poulies (cf. encadré, flèche) et de l'alternateur.

ÉTAPE TERMINÉE



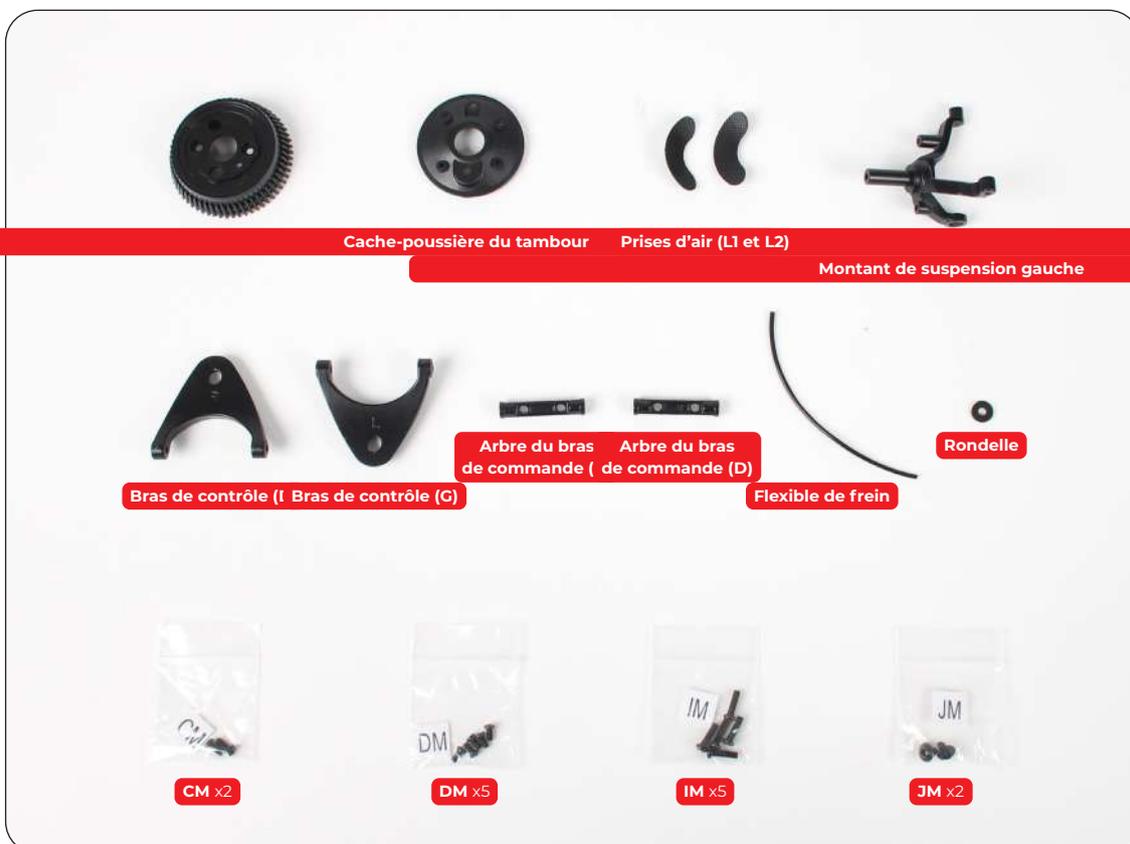
# Étape 15 : Montage du bras de commande gauche

Dans la dernière étape de ce pack, vous allez monter le bras de commande et le tambour de frein de la roue.



## ÉTAPE 15 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Tambour de frein (G)	Vis CM x2
Cache-poussière du tambour	Vis DM x5
Prises d'air (L1 et L2)	Vis IM x5
Montant de suspension gauche	Vis JM x2
Bras de contrôle (D)	
Bras de contrôle (G)	
Arbre du bras de commande (G)	
Arbre du bras de commande (D)	
Flexible de frein	
Rondelle	



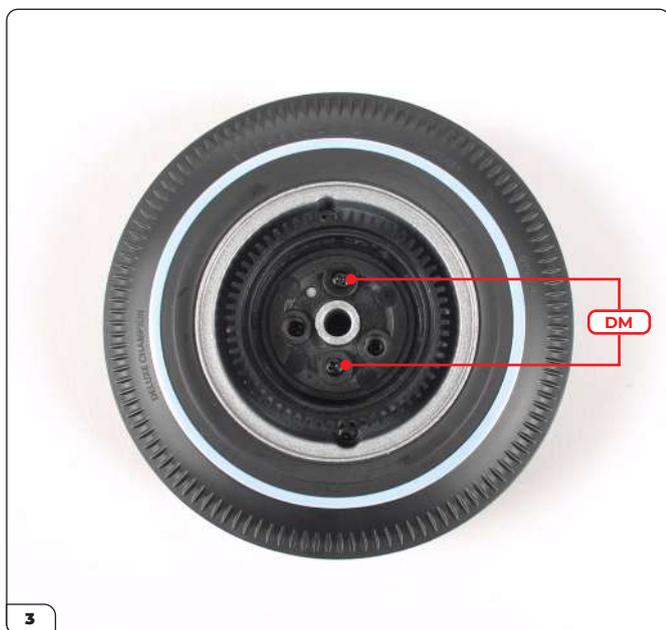
## Étape 15 : Montage du bras de commande gauche



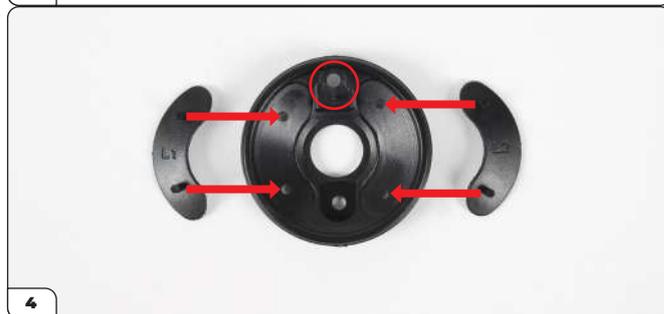
Prenez le tambour de frein gauche et la roue assemblée à l'étape 4. Retirez le tourniquet trois barres (cf. flèche).



Alignez les pièces tel qu'indiqué. Les pas de vis du tambour s'emboîtent sur ceux de la jante (cf. flèches).



Fixez le tambour avec 2 vis DM.



Prenez les prises d'air marquées « L1 » et « L2 » (entourées sur la photo, 4a). Placez le cache-poussière du tambour face vers le haut, la broche étant également orientée vers le haut (entourée sur la photo). Alignez les prises d'air avec le cache tel qu'indiqué (cf. flèches).

## Étape 15 : Montage du bras de commande gauche



Prenez la prise d'air marquée « L2 » et placez-la sur le cache (cf. flèches).



Montez l'autre prise d'air (« L1 ») sur le cache, puis alignez le flexible de frein avec la petite broche noire (cf. flèche).



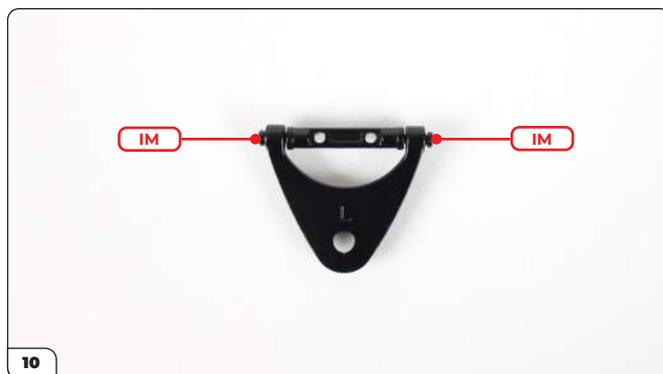
Placez le flexible de frein sur la broche tel qu'indiqué.



Associez les bras de commande et les arbres de bras de commande à gauche et à droite en repérant les lettres « L » et « R » imprimées sur chaque pièce (entourées sur la photo).



Positionnez l'arbre gauche dans le bras de commande gauche et prenez 2 vis IM qui seront enfoncées depuis l'extérieur du bras de commande (cf. flèches).



Fixez l'arbre du bras de commande avec les vis IM.

## Étape 15 : Montage du bras de commande gauche



Alignez le montant de suspension gauche avec le bras de commande.



Montez le bras de commande sur le montant fileté et fixez-le avec une vis JM.



Alignez le cache-poussière du tambour avec la suspension gauche (cf. flèche).



Positionnez le cache tel qu'indiqué et fixez-le avec 2 vis DM.

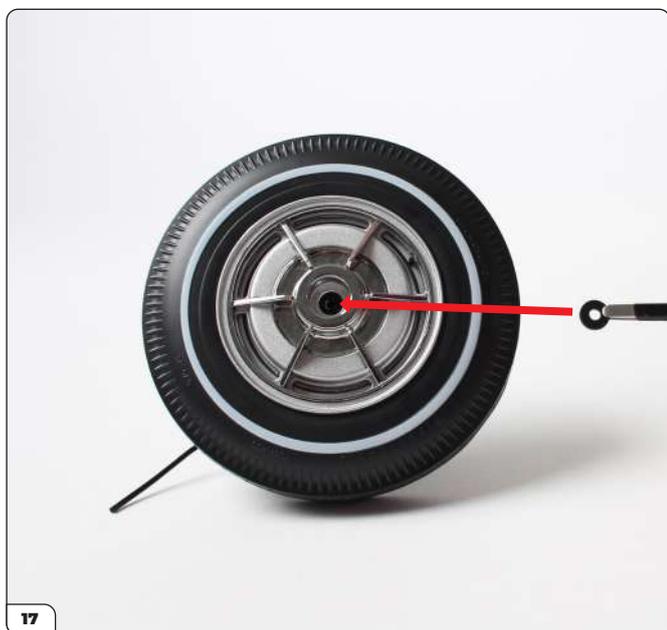
## Étape 15 : Montage du bras de commande gauche



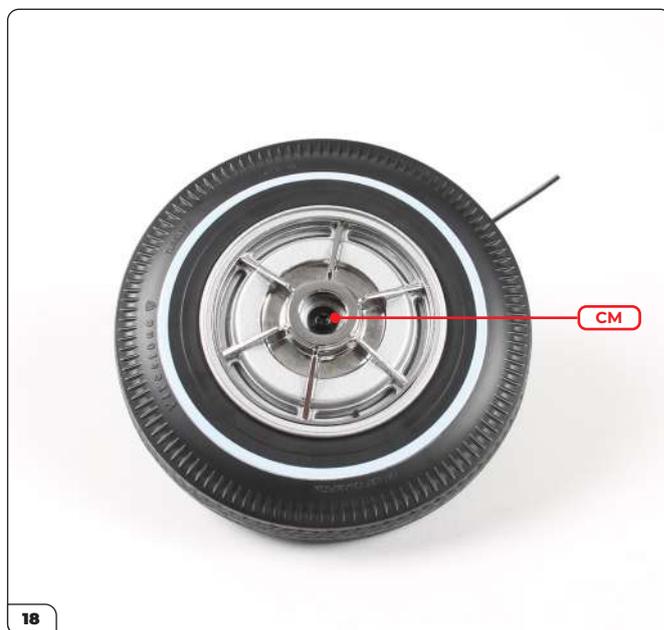
15  
Alignez le montant de suspension avec la roue tel qu'indiqué (cf. flèche).



16  
Installez le montant sur la roue.



17  
En maintenant le montant en position, retournez la roue et placez la rondelle au centre de l'enjoliveur (cf. flèche).

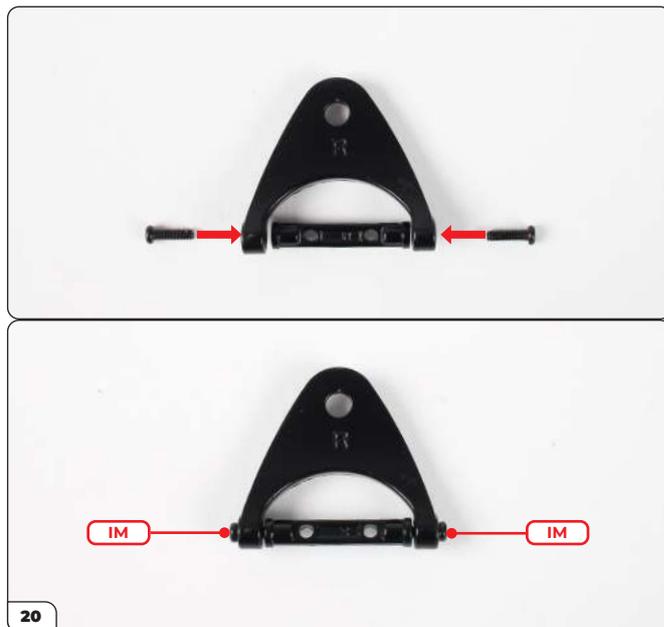


18  
Assemblez le montant et la roue en enfonçant une vis CM dans la rondelle. Vérifiez que la roue tourne bien - si ce n'est pas le cas, serrez les vis des jantes et du cache-poussière de tambour.

## Étape 15 : Montage du bras de commande gauche



Réinstallez le tourniquet trois barres (cf. flèche).



Montez le bras de commande droit et son arbre de la même manière que précédemment et fixez-le avec 2 vis IM.

ÉTAPE TERMINÉE

