



Paket 03

BAUANLEITUNGEN

BAUPHASE 16: VORBEREITUNG DES VORDEREN CHASSIS

BAUPHASE 17: ANBRINGEN DER UNTEREN QUERLENKER

BAUPHASE 18: ZUSAMMENBAU DES RECHTEN VORDERRADS

BAUPHASE 19: MONTAGE DES ÜBERROLLBÜGELS UND DES RECHTEN VORDERRADS

BAUPHASE 20: ANBRINGEN DES LENKGESTÄNGES

BAUPHASE 21: ANBAU DES CHASSISRAHMENS

BAUPHASE 22: ANBRINGEN DES COCKPIT-BODENS UND DES HANDBREMSSEILS

BAUPHASE 23: EINBAU DES HITZESCHUTZBLECHS

BAUPHASE 24: ANBRINGEN DER AUSPUFFROHRE

General Motors-Markenzeichen unter Lizenz von Premium & Collectibles Trading Co. Ltd. im Namen von Agora Models verwendet.

AGORA
MODELS®

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie einen Magnet (z. B. einen Kühlschrankmagnet) mehrmals darüber ziehen. Hierdurch kann dieser die Schrauben halten und so den Zusammenbau erleichtern.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf abscheren können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit etwas Vaseline, Seife oder Leichtöl ein. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihre Corvette bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

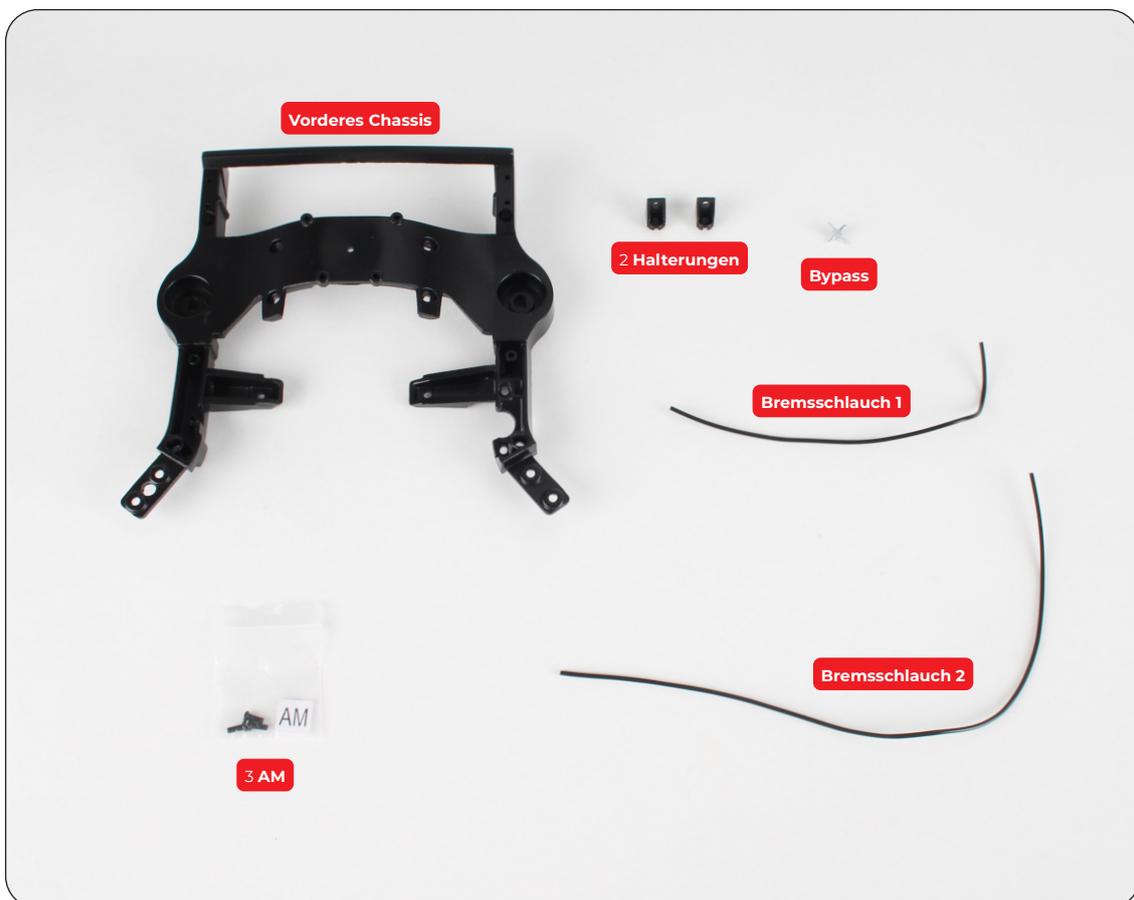
Bauphase 16: Vorbereitung des vorderen Chassis

In dieser Bauphase bereiten Sie das vordere Chassis vor. Hierzu bringen Sie die Halterungen an und bauen die vorderen Bremsschläuche ein.



BAUPHASE 16: TEILELISTE

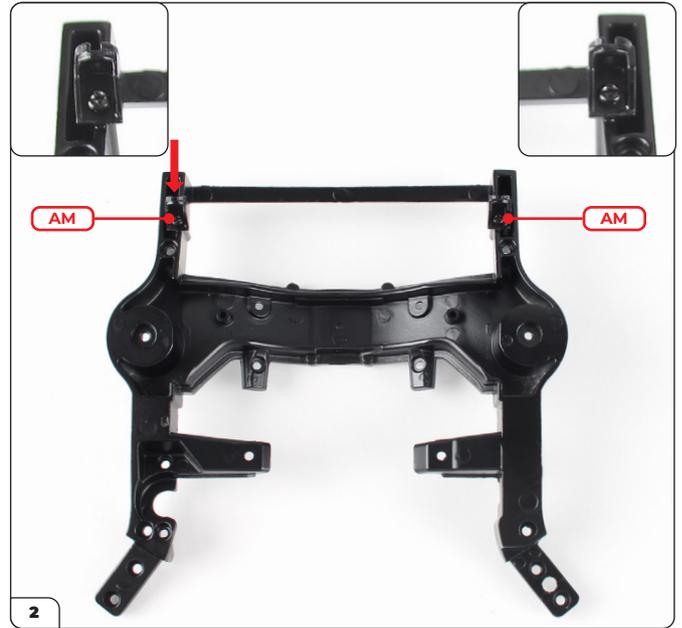
Bezeichnung
Vorderes Chassis
2 Halterungen
Bypass
Bremsschlauch 1
Bremsschlauch 2
3 AM-Schrauben



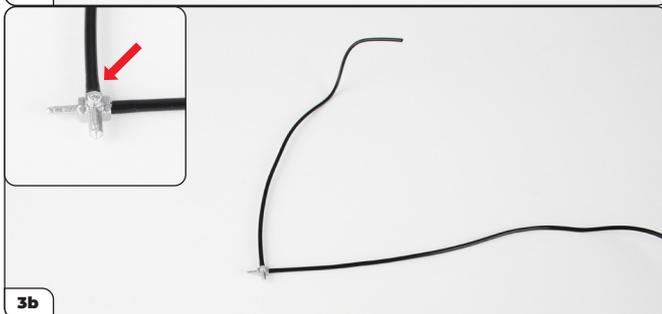
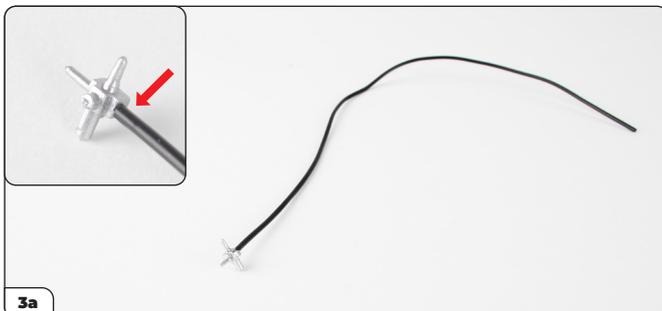
Bauphase 16: Vorbereitung des vorderen Chassis



Die zwei Halterungen sind mit „L“ und „R“ gekennzeichnet, um links und rechts voneinander zu unterscheiden (siehe kleines Bild, eingekreist). Bringen Sie die rechte Halterung am vorderen Chassis an (siehe Pfeil).



Bringen Sie die linke Halterung in der gleichen Weise an (siehe Pfeil). Befestigen Sie dann die Halterungen mit 2 AM-Schrauben.



Stecken Sie ein Ende des längeren Bremsschlauchs wie gezeigt in den Bypass (3a). Beachten Sie hierbei die Ausrichtung des Bypasses (siehe kleines Bild). Stecken Sie den kürzeren Schlauch in den Bypass (3b und kleines Bild).



Stecken Sie den Bypass in das Loch im vorderen Chassis (eingekreist).

Bauphase 16: Vorbereitung des vorderen Chassis

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 17: Anbringen der unteren Querlenker

Nachdem Sie die unteren Querlenker gebaut haben, bringen Sie sie am vorderen Chassis an. Anschließend montieren Sie das linke Vorderrad, das Sie in Bauphase 4 zusammengebaut haben.



BAUPHASE 17: TEILELISTE

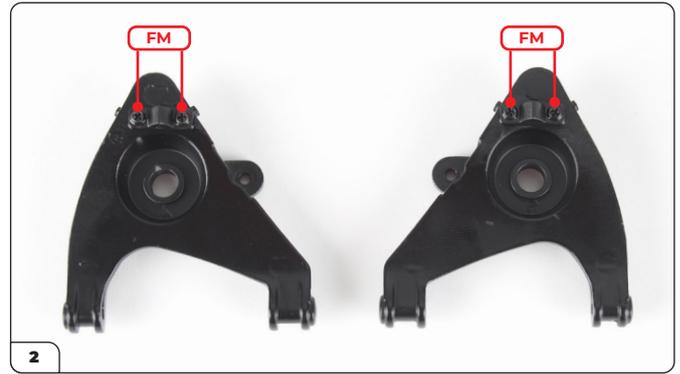
Bezeichnung
Verkleidung für vorderes Chassis
2 Federn
Unterer Querlenker (L)
Unterer Querlenker (R)
2 Hülsen
Untere Querlenker-Welle (L und R)
2 Hülsenstangen
2 Halterungen
8 CM-Schrauben
8 DM-Schrauben
10 FM-Schrauben
5 KM-Schrauben
2 LM-Schrauben



Bauphase 17: Anbringen der unteren Querlenker



Legen Sie die unteren Querlenker und die Halterungen wie gezeigt hin. Die Querlenker sind mit „L“ und „R“ gekennzeichnet, um links und rechts voneinander zu unterscheiden (eingekreist).



Legen Sie die Halterungen wie gezeigt auf die Querlenker und befestigen Sie sie dann mit 4 FM-Schrauben.



Drehen Sie die Querlenker um und stecken Sie die Hülsen durch die großen Löcher (siehe Pfeile).



Befestigen Sie die Hülsen mit 4 FM-Schrauben.



Richten Sie die Wellen (mit „L“ und „R“ gekennzeichnet, eingekreist) wie gezeigt auf die Querlenker aus. Legen Sie dann 4 KM-Schrauben zurecht. Mit diesen Schrauben befestigen Sie gleich die Wellen von der Außenseite der Querlenker.



Legen Sie die Wellen an ihren Platz und befestigen Sie sie dann mit den KM-Schrauben.

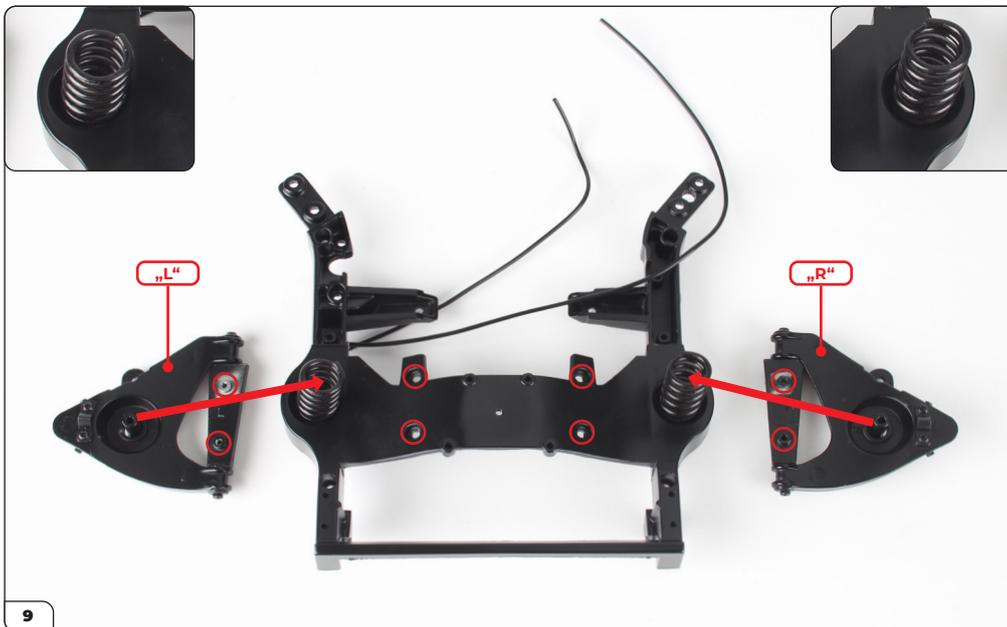
Bauphase 17: Anbringen der unteren Querlenker



Stecken Sie die Hülstenstangen wie gezeigt in die halbrunden Löcher in den Vertiefungen im vorderen Chassis (eingekreist).



Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie die Stangen mit 2 DM-Schrauben.



Drehen Sie die Baugruppe wieder um und stellen Sie die Federn in die Vertiefungen (siehe kleine Bilder). Die Hülsten des linken und rechten Querlenkers passen in die Federn und über die Stangen darin (siehe Pfeile). Die erhöhten Schraublöcher an den Wellen passen in die entsprechenden Löcher am Chassis (eingekreist).

Bauphase 17: Anbringen der unteren Querlenker



Kippen Sie die Querlenker um und bringen Sie sie in der gezeigten Position an.



Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie die Wellen mit 4 DM-Schrauben am Chassis.



Legen Sie die Verkleidung für das vordere Chassis in der gezeigten Ausrichtung auf Ihre Arbeitsplatte. Bringen Sie dann die Querlenker (mit „L“ und „R“ gekennzeichnet) aus Bauphase 15 an und befestigen Sie sie mit 4 CM-Schrauben an der Verkleidung. Die Wellen der Querlenker liegen etwas tiefer, damit die Verkleidung problemlos passt (siehe kleines Bild, Pfeil).

Bauphase 17: Anbringen der unteren Querlenker



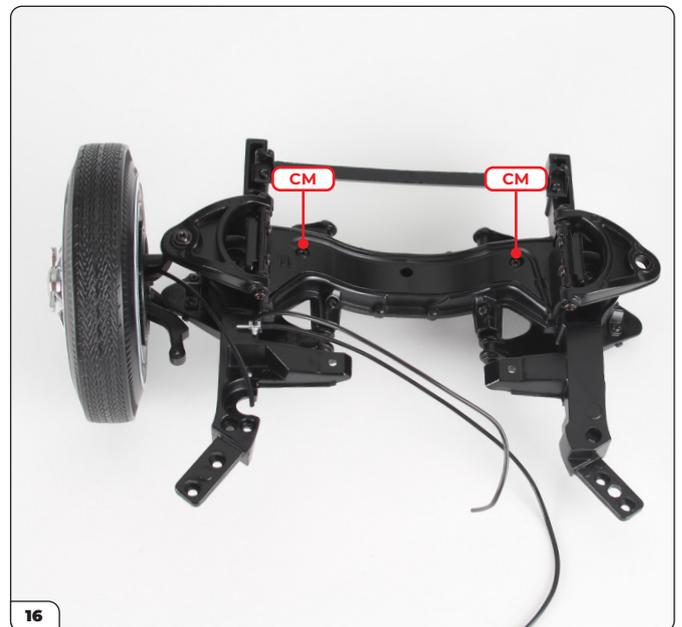
Richten Sie die Baugruppe auf das vordere Chassis aus. An der linken Koppelstange befindet sich eine Öse, die über den erhöhten Schraubzapfen des linken unteren Querlenkers passt (siehe Pfeil).



Legen Sie die Öse über den Zapfen und befestigen Sie die Teile mit einer LM-Schraube.



Drehen Sie die Baugruppe vorsichtig um und drücken Sie dann die Verkleidung für das vordere Chassis wie durch den Pfeil gezeigt nach unten.



Vergewissern Sie sich, dass die Verkleidung richtig ausgerichtet ist, und befestigen Sie sie dann mit 2 CM-Schrauben.

Bauphase 17: Anbringen der unteren Querlenker

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 18: Zusammenbau des rechten Vorderrads

Als Nächstes bauen Sie das rechte Vorderrad, damit Sie es in der nächsten Bauphase einbauen können.

Hinweis: Der erste Radsatz, den Sie erhalten, enthält die Räder, die ursprünglich für die 1963er Produktion vorgesehen waren. Die Knock-Offs, die 1964 auf den Markt kamen (im Bild rechts zu sehen) erhalten Sie in einer späteren Bauphase. Sie können dann den finalen Look Ihres Modells wählen.



BAUPHASE 18: TEILELISTE

Bezeichnung

Reifen

Äußere Felge

Innere Felge

Radabdeckung mit 6 Speichen

Spinner

3 CM-Schrauben

3 DP-Schrauben



Bauphase 18: Zusammenbau des rechten Vorderrads



Stecken Sie die äußere Felge in das Rad, bis die Teile bündig sind.



Drehen Sie das Rad um und stecken Sie die innere Felge wie gezeigt von der Innenseite in das Rad. Richten Sie die äußeren Löcher aus und befestigen Sie die Baugruppe dann mit 2 CM-Schrauben.



Drehen Sie die Baugruppe wieder um und stecken Sie die Radabdeckung mit 6 Speichen auf. Richten Sie hierbei die Kerbe in der Abdeckung (siehe kleines Bild, Pfeil) auf das Luftventil aus (eingekreist).



Befestigen Sie die Radabdeckung, indem Sie 2 DP-Schrauben durch die innere Felge hineindrehen.

Bauphase 18: Zusammenbau des rechten Vorderrads



Stecken Sie den Spinner auf die Radabdeckung. Alternativ können Sie warten, bis das Rad in der nächsten Bauphase montiert wird.

BAUPHASE ERLEDIGT



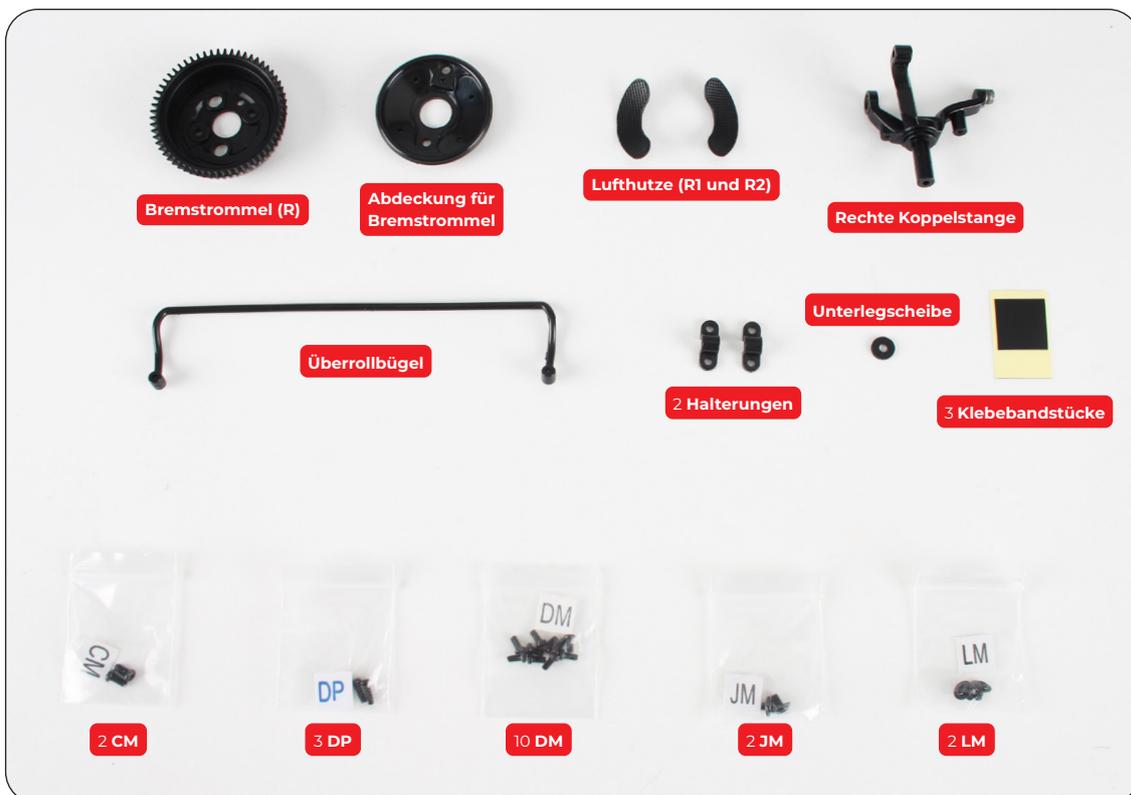
Bauphase 19: Montage des Überrollbügels und des rechten Vorderrads

In dieser Bauphase bringen Sie die Bremstrommel am rechten Rad an und montieren anschließend das Rad am vorderen Chassis. Außerdem bringen Sie den Überrollbügel an.



BAUPHASE 19: TEILELISTE

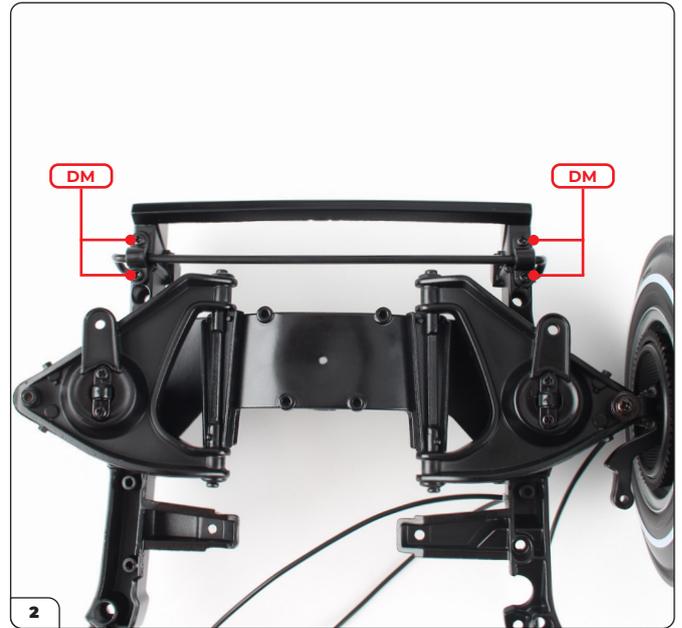
Bezeichnung
Bremstrommel (R)
Abdeckung für Bremstrommel
Lufthutze (R1 und R2)
Rechte Koppelstange
Überrollbügel
2 Halterungen
Unterlegscheibe
3 Klebebandstücke
2 CM-Schrauben
3 DP-Schrauben
10 DM-Schrauben
2 JM-Schrauben
2 LM-Schrauben



Bauphase 19: Montage des Überrollbügels und des rechten Vorderrads



Legen Sie den Überrollbügel zwischen die Löcher am vorderen Chassis (eingekreist). Vergewissern Sie sich, dass die gebogenen Enden des Bügels richtig zur Koppelstange hin ausgerichtet sind (siehe kleines Bild).



Bringen Sie die Halterungen über den Löchern und dem Bügel an und befestigen Sie sie dann mit 4 DM-Schrauben.



Heben Sie die Enden des Überrollbügels nach oben zu den Löchern in den unteren Querlenkern (siehe kleines Bild, Pfeil). Drücken Sie die unteren Querlenker nach unten und befestigen Sie den Bügel vorsichtig mit 2 DP-Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an, da hierdurch der Bügel beschädigt werden könnte.



Richten Sie die Abdeckung für die Bremstrommel wie gezeigt aus und stecken Sie dann die Lufthutzen (mit „R1“ und „R2“ gekennzeichnet, eingekreist) an ihren Platz (siehe Pfeile).

Bauphase 19: Montage des Überrollbügels und des rechten Vorderrads



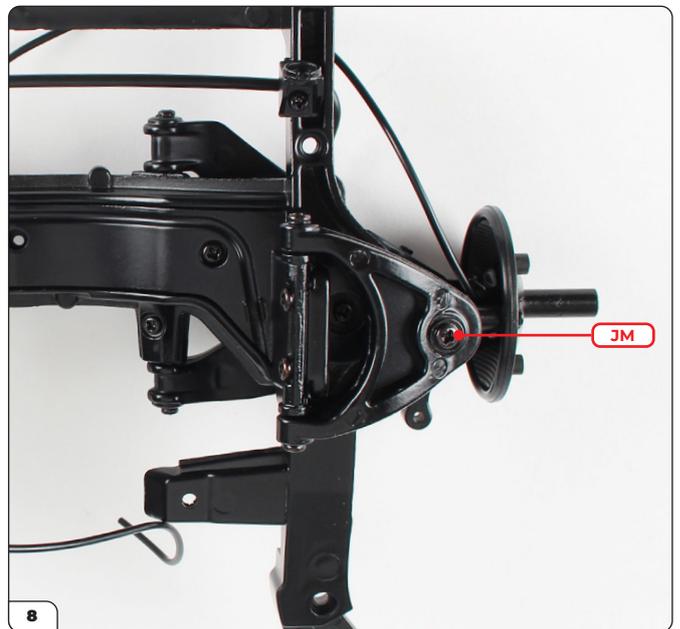
Ziehen Sie den längeren Bremsschlauch vom Bypass ab (5a, siehe Pfeil) und stecken Sie den Schlauch dann auf den Stift auf der Abdeckung für die Bremstrommel (5b, eingekreist).



Bringen Sie die Abdeckung wie gezeigt an der rechten Koppelstange an (6a) und befestigen Sie die Abdeckung dann mit 2 DM-Schrauben (6b).



Richten Sie die Koppelstange wie gezeigt auf das Chassis aus. Stecken Sie die Schraubzapfen in ihre Befestigungspunkte (siehe Pfeile).



Befestigen Sie den oberen Querlenker mit einer JM-Schraube.

Bauphase 19: Montage des Überrollbügels und des rechten Vorderrads



Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie den unteren Querlenker mit einer LM-Schraube.



Bringen Sie die Bremstrommel im rechten Vorderrad aus Bauphase 18 an und befestigen Sie sie mit 2 DM-Schrauben.



Entfernen Sie den Spinner und stellen Sie dann das Rad wie gezeigt neben die Koppelstange. Vergewissern Sie sich, dass das äußere Rad von der Koppelstange weg zeigt. Legen Sie die Unterlegscheibe in die Radabdeckung (siehe Pfeil).

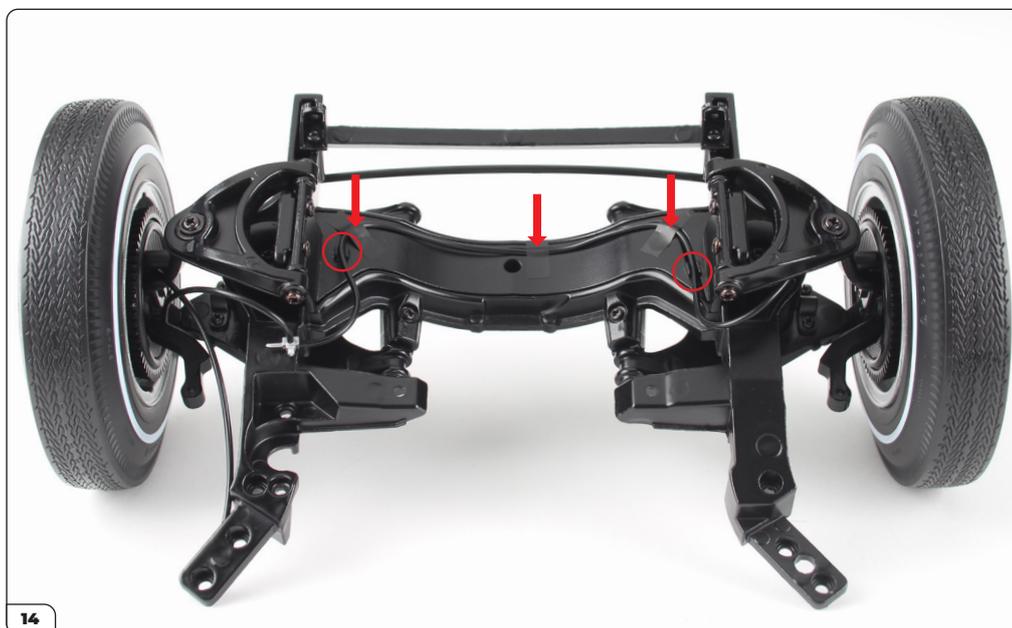


Befestigen Sie das Rad mit einer CM-Schraube. Stecken Sie den Spinner in die Radabdeckung (siehe kleines Bild).

Bauphase 19: Montage des Überrollbügels und des rechten Vorderrads



Bringen Sie das lose Ende des längeren Bremsschlauchs wieder am Bypass an (siehe Pfeil).



Stecken Sie den Schlauch in die Halteklemmen (eingekreist) und führen Sie ihn dann wie gezeigt entlang der Nut. Befestigen Sie ihn mit den drei Klebebandstücken (siehe Pfeile).

Bauphase 19: Montage des Überrollbügels und des rechten Vorderrads



Nehmen Sie das lose Ende des Bremsschlauchs des linken Rades und führen Sie den Schlauch hinter der Koppelstange (gestrichelte Linie) vorbei und dann weiter durch, um ihn wie gezeigt am Bypass (siehe Pfeil) anzubringen.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 20: Anbringen des Lenkgestänges

Die Vorderräder sind nun an ihrem Platz. In dieser Bauphase bauen Sie das Lenkgestänge zusammen und verbinden es mit den Koppelstangen.

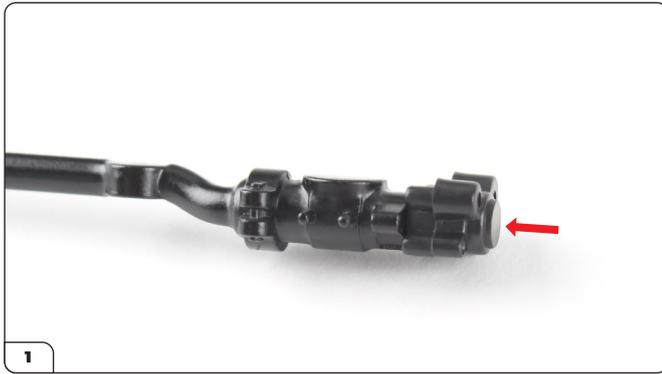


BAUPHASE 20: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
Chassisverkleidung	Lenkmotor
Mittige Lenkstange	2 AM-Schrauben
Lenkgestänge (L und R)	2 DM-Schrauben
Schlauch (L und R)	2 EP-Schrauben
Hülse	2 GP-Schrauben
Hülsenstange	3 HP-Schrauben
Lenkzwischenhebel	5 MM-Schrauben
Gestänge-Halterung	2 NM-Schrauben
Hülsen-Halterung	



Bauphase 20: Anbringen des Lenkgestänges



1 Stecken Sie den Lenkmotor in der gezeigten Ausrichtung auf das Ende der mittigen Lenkstange.



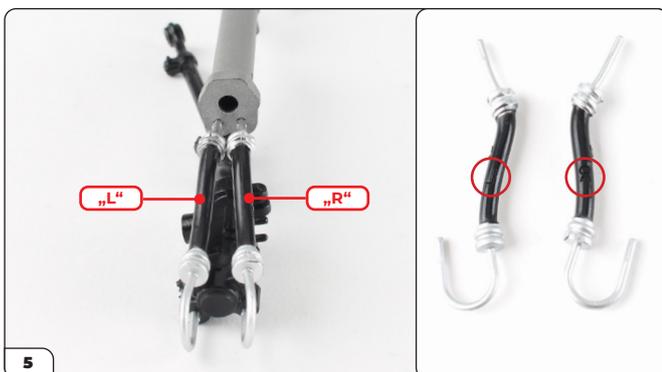
2 Legen Sie die Hülse wie gezeigt neben die mittige Lenkstange. Die abgerundete Seite der Hülse muss die Stange berühren (siehe Pfeil). Befestigen Sie das Ganze dann mit einer GP-Schraube.



3 Befestigen Sie das kleine abgerundete Ende des Lenkzwischenhebels (siehe kleines Bild, Pfeil) mit einer AM-Schraube am Ende der Lenkstange.



4 Bringen Sie die Lenkgestänge (mit „L“ und „R“ gekennzeichnet, siehe kleines Bild, eingekreist) an der Lenkstange an und befestigen Sie sie mit 2 MM-Schrauben. Es ist wichtig, dass die mit „L“ und „R“ gekennzeichneten Lenkgestänge an den durch die Pfeile angegebenen Stellen angebaut werden.



5 Stecken Sie die Enden der Schläuche (mit „L“ und „R“ gekennzeichnet, eingekreist) wie gezeigt in die Löcher der Hülse und des Lenkmotors.

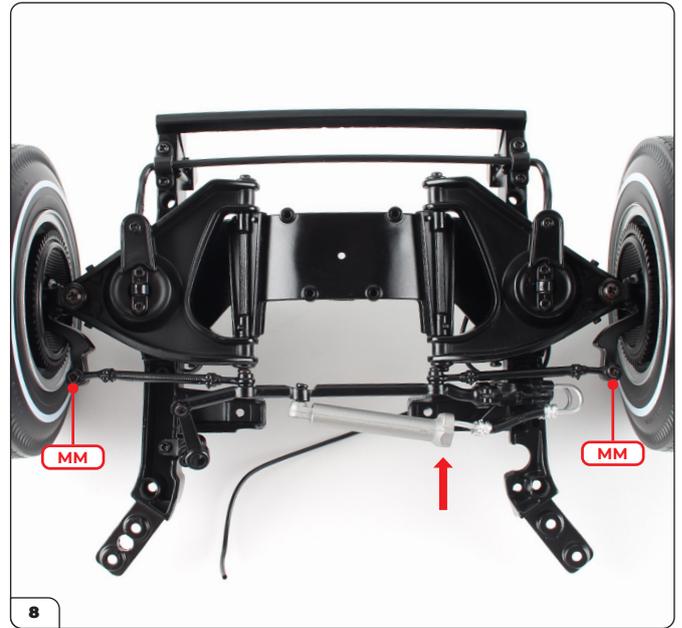


6 Die zusammengebaute Lenkstange sollte so wie hier gezeigt aussehen.

Bauphase 20: Anbringen des Lenkgestänges



Bringen Sie die Gestänge-Halterung in der Vertiefung am vorderen Chassis an und befestigen Sie sie mit einer DM-Schraube.



Richten Sie die Lenkgestänge-Baugruppe wie gezeigt auf das vordere Chassis aus. Beachten Sie hierbei die Ausrichtung der Hülse (siehe Pfeil). Legen Sie die Enden der Lenkgestänge über die Schraublöcher der Koppelstangen und befestigen Sie sie mit 2 MM-Schrauben.



Befestigen Sie das Ende des Lenkzwischenhebels mit einer NM-Schraube an der Halterung.



Stecken Sie das halbrunde Ende der Hülse in das halbrunde Loch der Hülse-Halterung (siehe kleines Bild, Pfeil) und befestigen Sie die Stange dann mit einer EP-Schraube.

Bauphase 20: Anbringen des Lenkgestänges



Bringen Sie die Hülsen-Halterung wie gezeigt an der Chassisverkleidung an und befestigen Sie sie mit 2 HP-Schrauben.



Bauphase 21: Anbau des Chassisrahmens

In dieser Bauphase montieren Sie Halterungen am Chassisrahmen und bauen dann den Chassisrahmen an der vorderen Baugruppe an.



BAUPHASE 21: TEILELISTE

Bezeichnung

Chassisrahmen

4 Montagehalterungen

Hauptbremsleitung

10 DM-Schrauben

5 HM-Schrauben



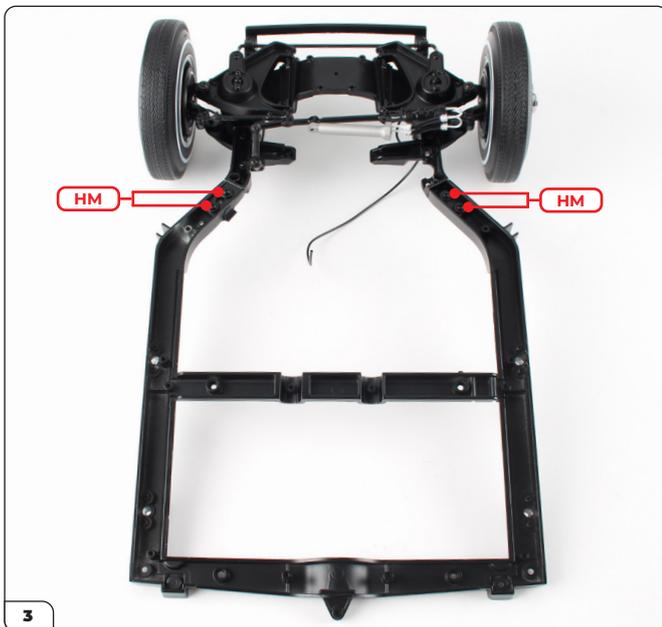
Bauphase 21: Anbau des Chassisrahmens



1
Legen Sie die Montagehalterungen auf den Chassisrahmen (siehe Pfeile).



2
Befestigen Sie die Halterungen von der Unterseite mit 8 DM-Schrauben.

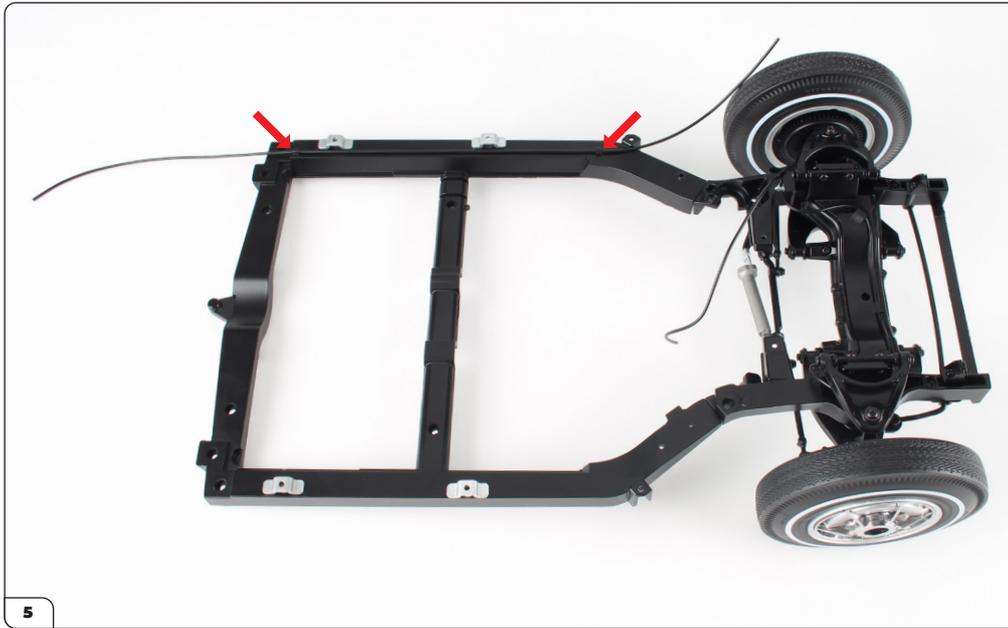


3
Bringen Sie den Chassisrahmen und das vordere Chassis wie gezeigt zusammen und befestigen Sie das Ganze dann mit 4 HM-Schrauben.

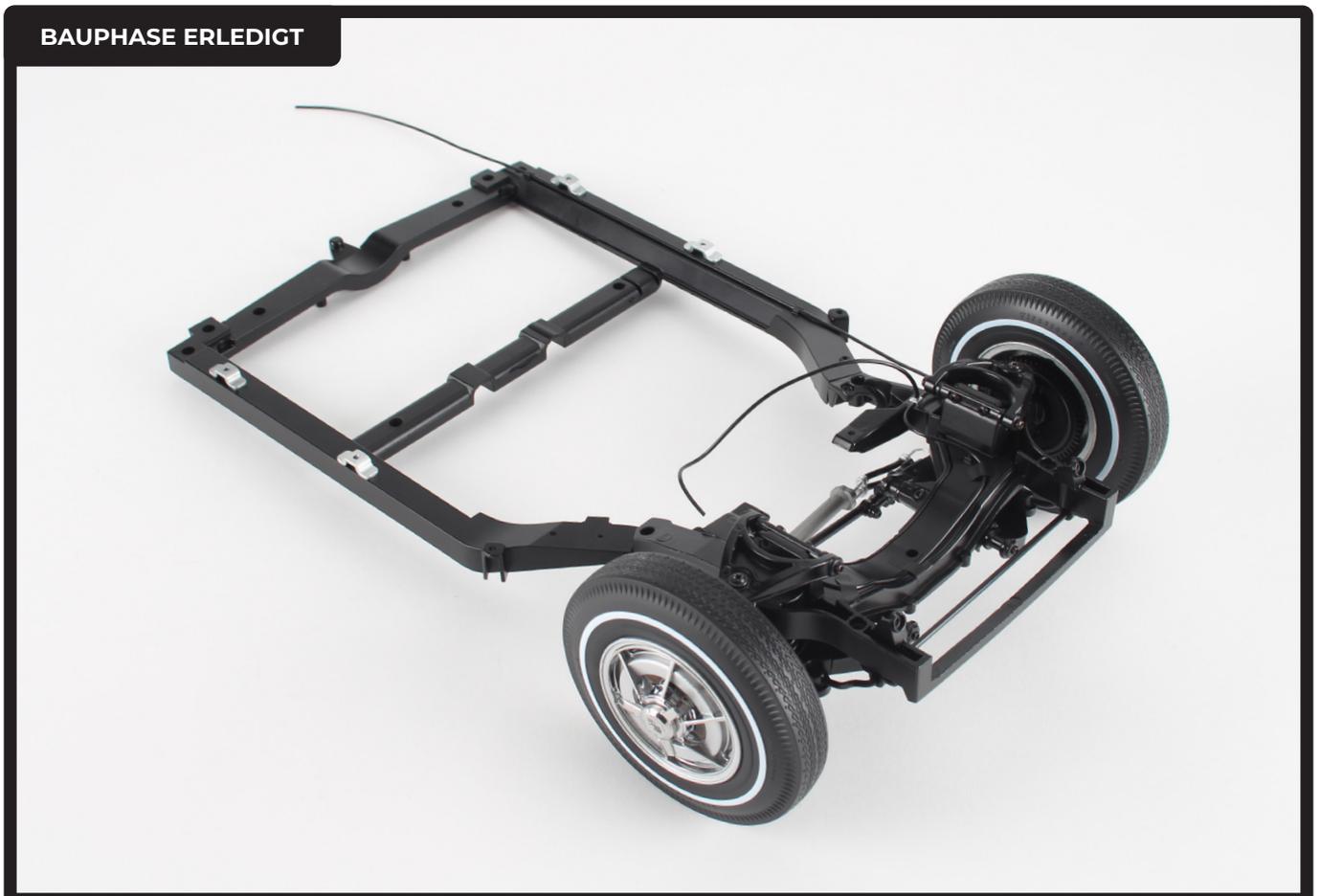


4
Stellen Sie die Baugruppe auf und suchen Sie die beiden Halteklammern am Chassisrahmen (eingekreist).

Bauphase 21: Anbau des Chassisrahmens



Stecken Sie die Hauptbremsleitung in die Halteklemmen (siehe Pfeile).



Bauphase 22: Anbringen des Cockpit-Bodens und des Handbremsseils

Der Cockpit-Boden kann nun auf dem Chassisrahmen angebracht werden. Außerdem bauen Sie das Handbremsseil zusammen.



BAUPHASE 22: TEILELISTE

Bezeichnung

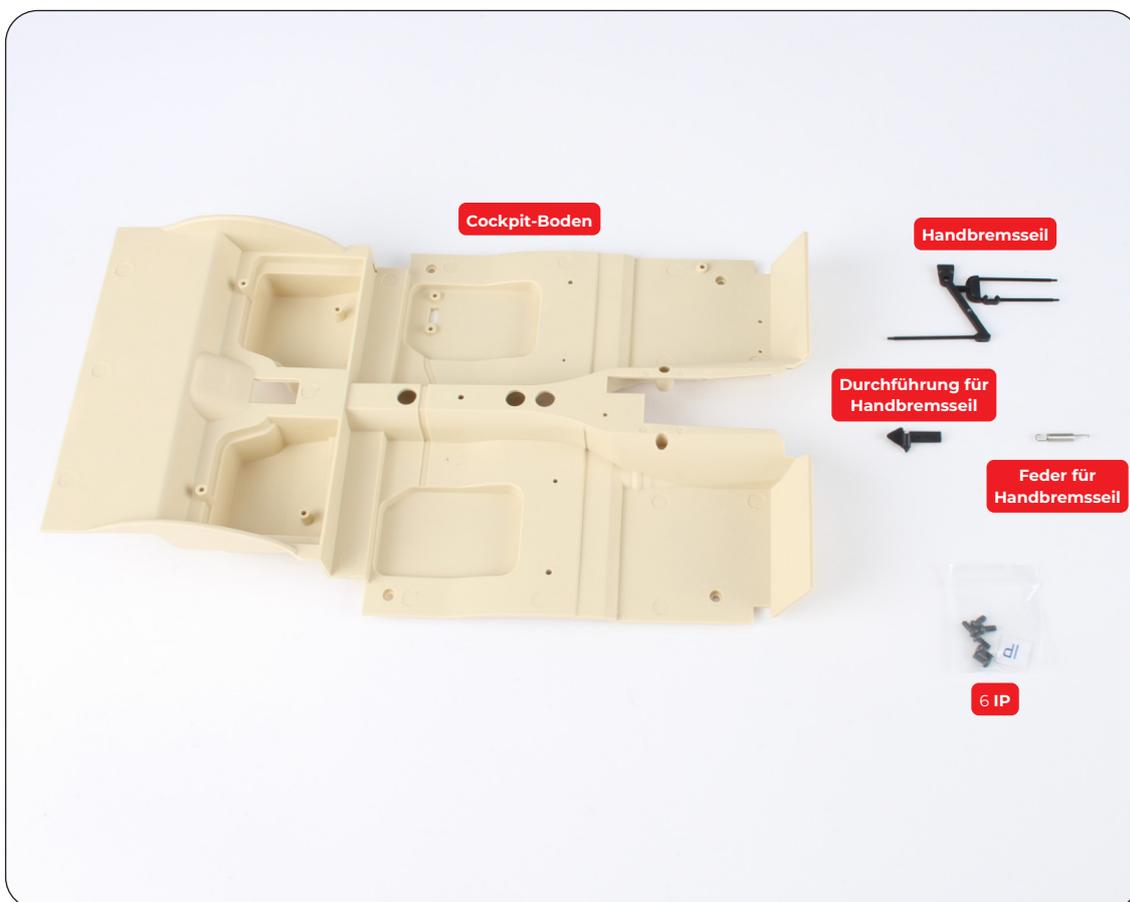
Cockpit-Boden

Handbremsseil

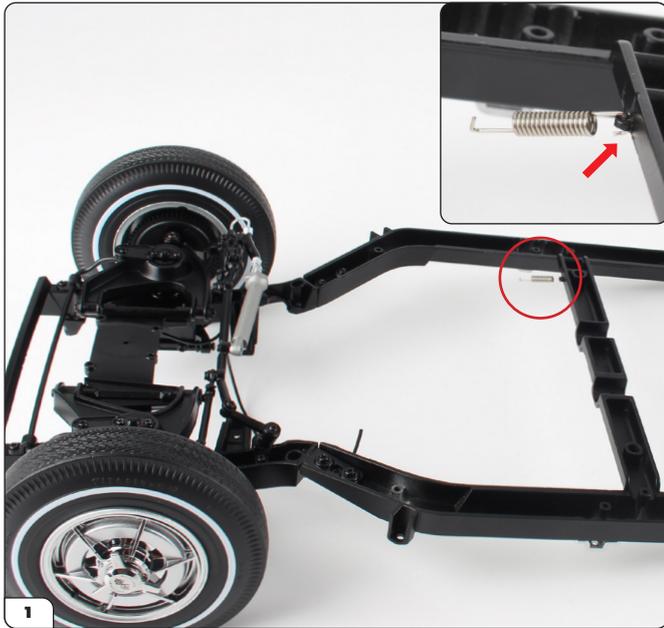
Durchführung für Handbremsseil

Feder für Handbremsseil

6 IP-Schrauben



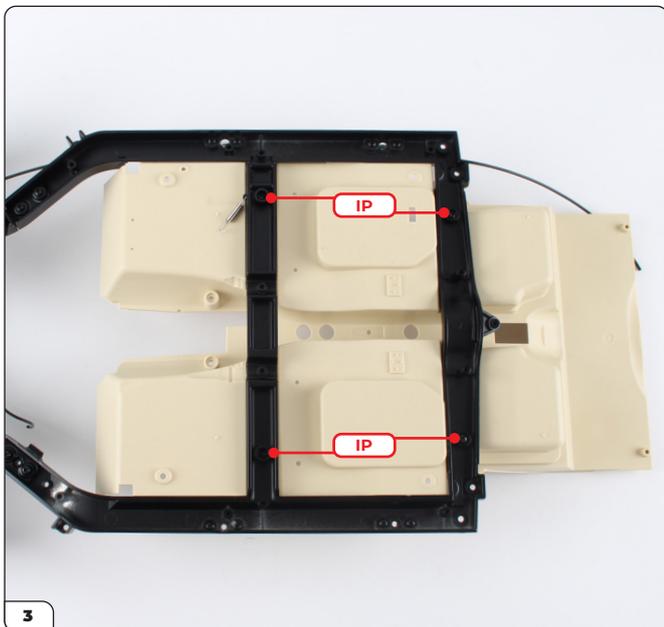
Bauphase 22: Anbringen des Cockpit-Bodens und des Handbremsseils



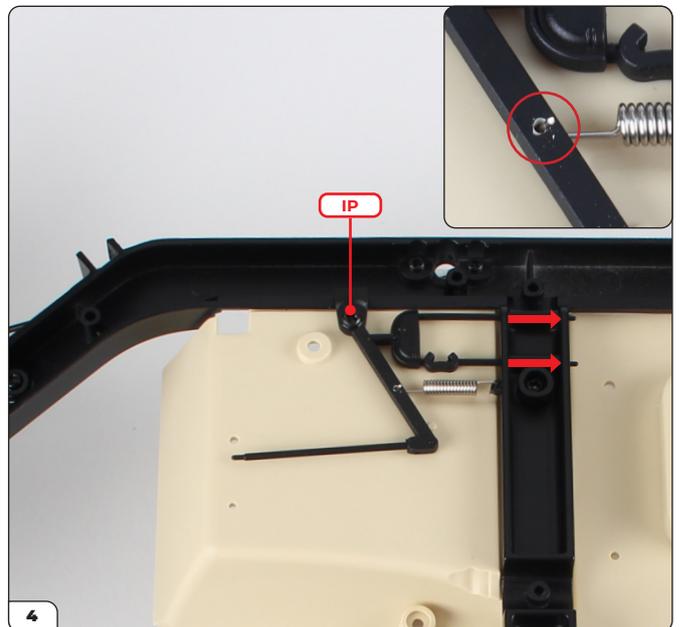
1 Stecken Sie das U-förmige Ende der Feder für das Handbremsseil (siehe kleines Bild, Pfeil) durch die Schlaufe am Chassisrahmen an (eingekreist).



2 Legen Sie den Cockpit-Boden wie gezeigt auf den Rahmen.



3 Befestigen Sie den Cockpit-Boden von der Unterseite mit 4 IP-Schrauben am Rahmen.

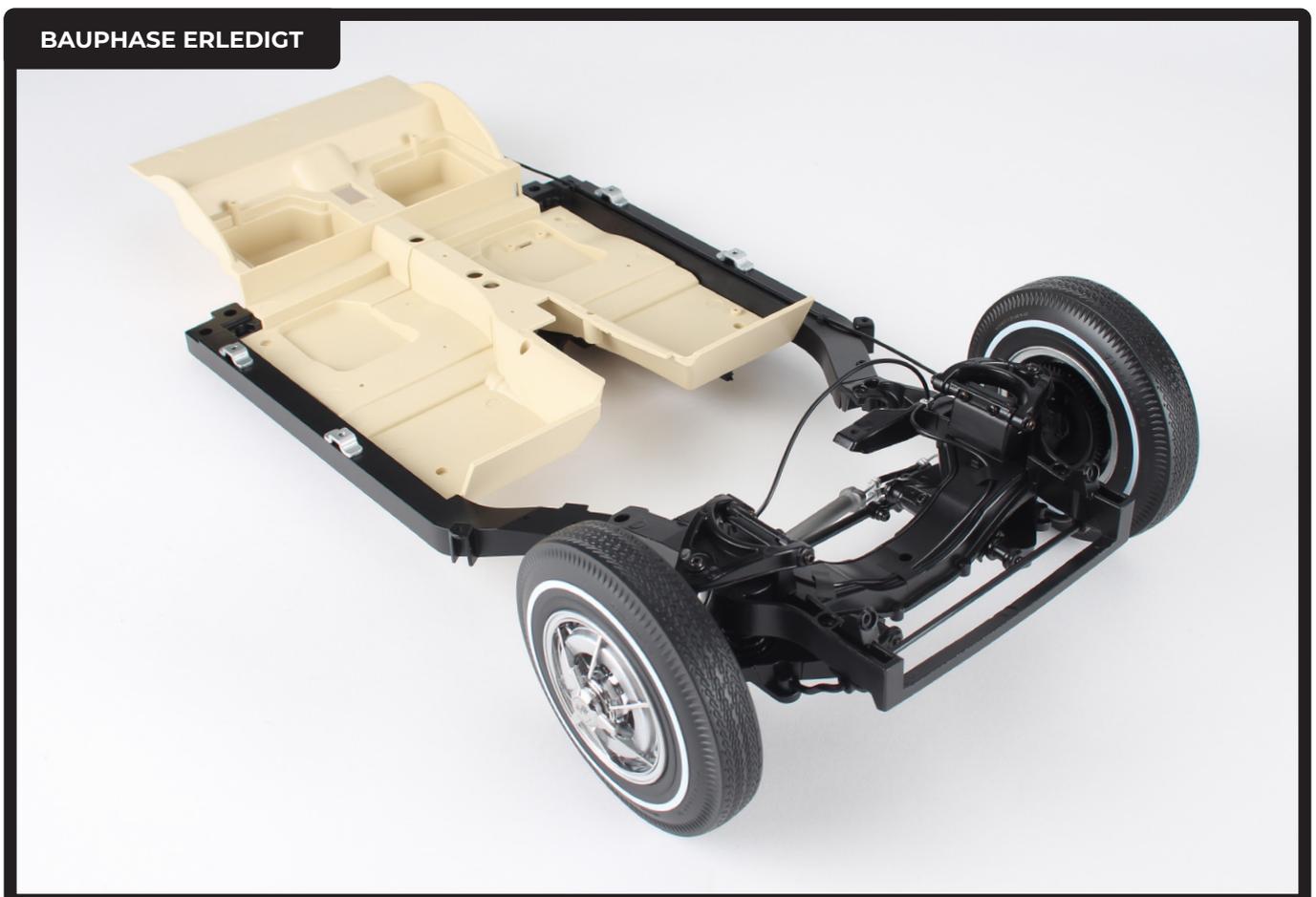


4 Bringen Sie das Handbremsseil an, indem Sie die beiden dünnen Stifte durch die Löcher im Chassisrahmen stecken (siehe Pfeile). Fädeln Sie gleichzeitig das V-förmige Ende der Feder in das Loch hinein (siehe kleines Bild, eingekreist). Befestigen Sie das Ganze mit einer IP-Schraube.

Bauphase 22: Anbringen des Cockpit-Bodens und des Handbremsseils



Legen Sie die Durchführung über das Handbremsseil (siehe Pfeil) und stecken Sie dann die Durchführung auf den Cockpit-Boden.



Bauphase 23: Einbau des Hitzeschutzblechs

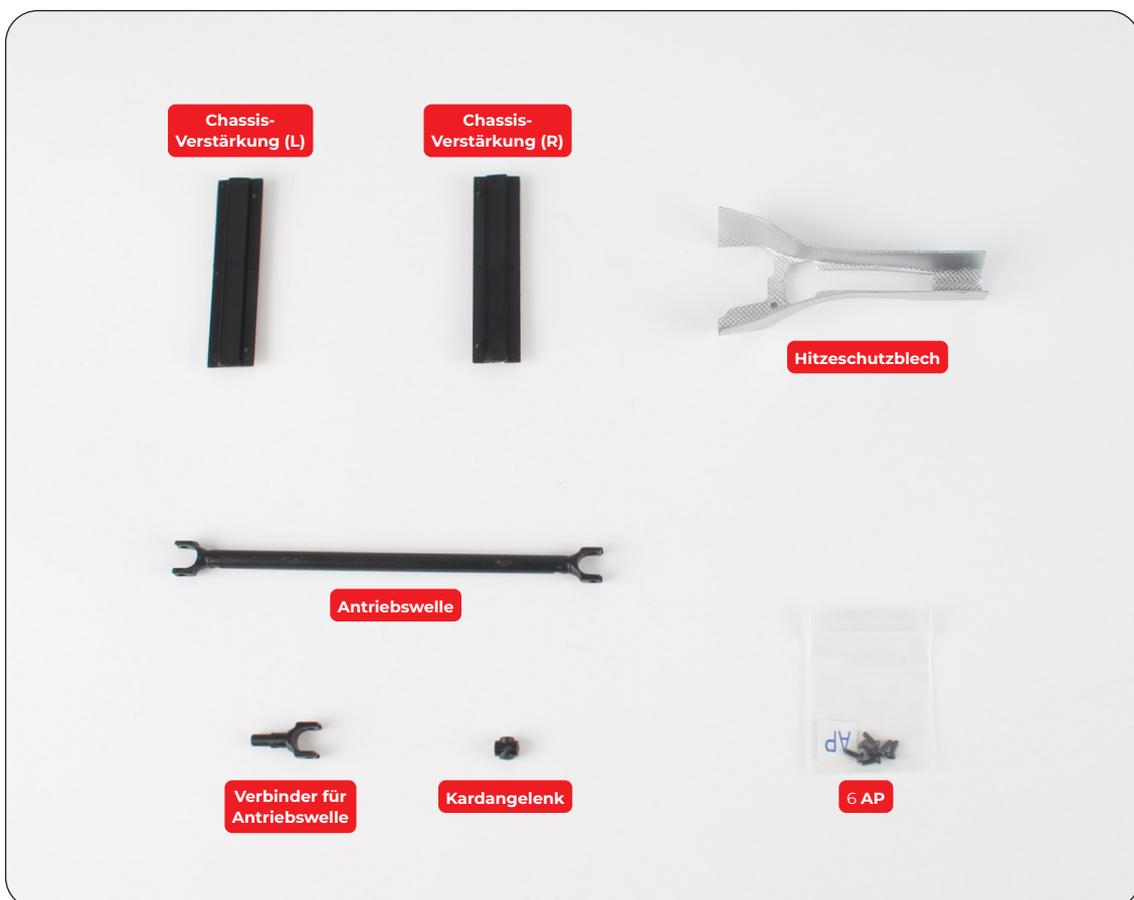
Als Nächstes bringen Sie das Hitzeschutzblech und Chassis-Verstärkungen an und bauen die Antriebswelle zusammen.



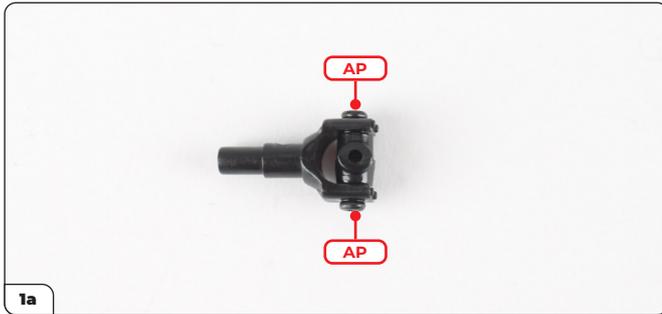
BAUPHASE 23: TEILELISTE

Bezeichnung

Chassis-Verstärkung (L)
Chassis-Verstärkung (R)
Hitzeschutzblech
Antriebswelle
Verbinder für Antriebswelle
Kardangelen
6 AP-Schrauben



Bauphase 23: Einbau des Hitzeschutzblechs



Legen Sie das Kardangelenk in den Verbinders für die Antriebswelle und befestigen Sie es mit 2 AP-Schrauben (1a). Stecken Sie dann den Kardan in das Ende der Antriebswelle und befestigen Sie ihn mit 2 weiteren AP-Schrauben (1b).



Um das Hitzeschutzblech anzubringen, drücken Sie das breite Ende vorsichtig zusammen und schieben das Hitzeschutzblech wie gezeigt unter der Querstrebe und zwischen den Schraubzapfen durch.



Das eingebaute Hitzeschutzblech sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.



Befestigen Sie das Blech mit einer AP-Schraube.

Bauphase 23: Einbau des Hitzeschutzblechs



Die Chassis-Verstärkungen sind mit „L“ und „R“ gekennzeichnet, um links und rechts voneinander zu unterscheiden (5a, eingekreist). Achten Sie beim Anbringen der Chassis-Verstärkungen darauf, dass die Bolzen neben der Querstrebe des Rahmens sind (5b, eingekreist). Stecken Sie die linke und die rechte Verstärkung wie gezeigt auf (5c).

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 24: Anbringen der Auspuffrohre

In der letzten Bauphase für dieses Paket bringen Sie die Auspuffrohre an der Unterseite des Chassis an. Danach stecken Sie die Verkleidung für die Querstrebe auf.

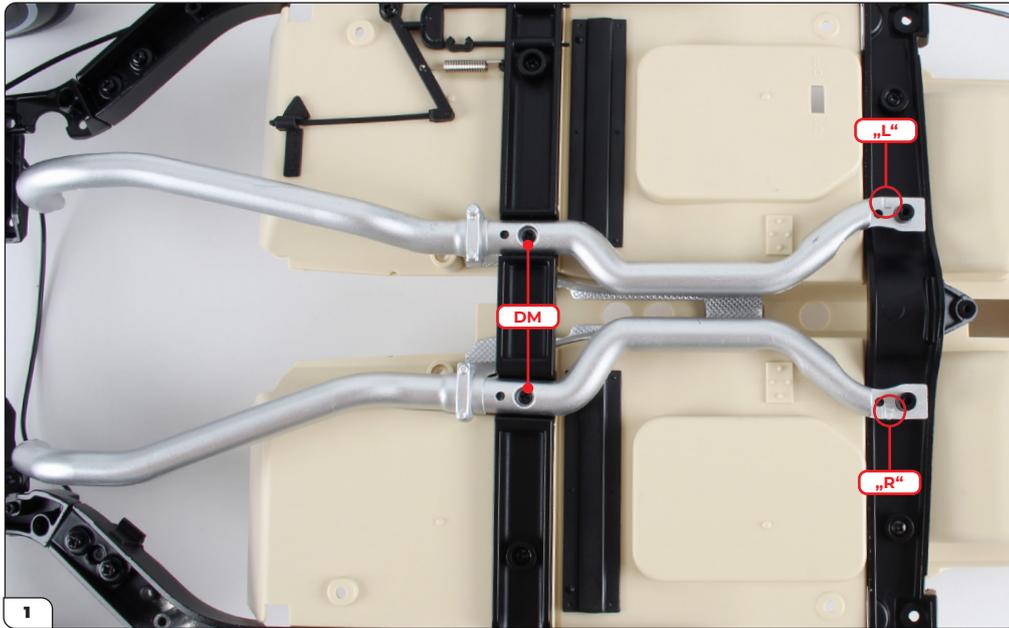


BAUPHASE 24: TEILELISTE

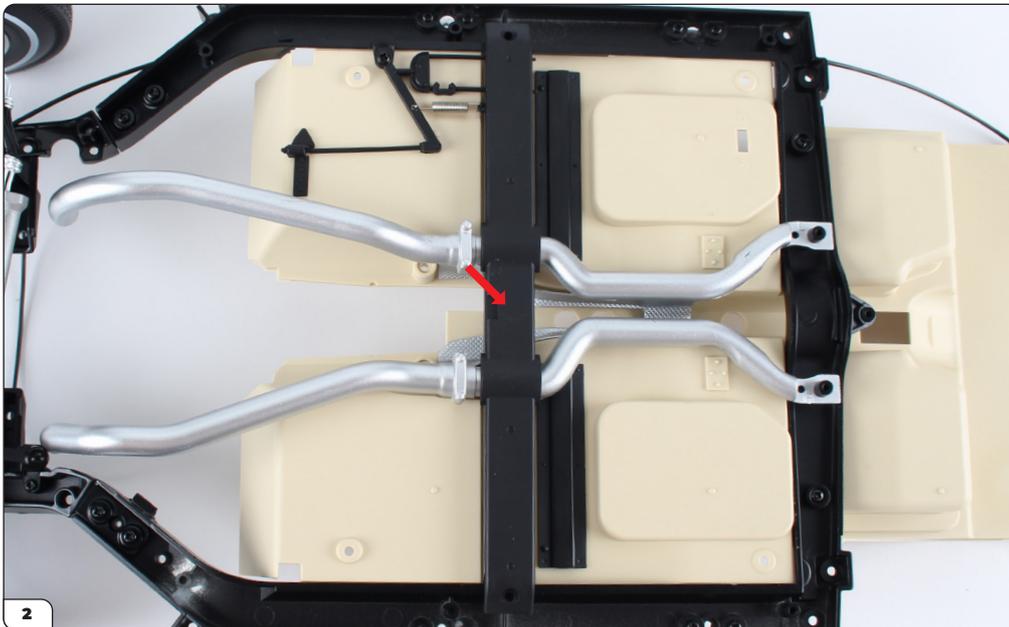
Bezeichnung
Verkleidung für Querstrebe
Auspuffrohr (L)
Auspuffrohr (R)
3 DM-Schrauben



Bauphase 24: Anbringen der Auspuffrohre



Die Auspuffrohre sind mit „L“ und „R“ gekennzeichnet (siehe Bild). Bringen Sie sie wie gezeigt am Chassisrahmen an und befestigen Sie sie mit 2 DM-Schrauben.



Stecken Sie die Verkleidung für die Querstrebe über die Auspuffrohre auf den Rahmen (siehe Pfeil).

Bauphase 24: Anbringen der Auspuffrohre

BAUPHASE ERLEDIGT

