



Pack 03

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 16 : PRÉPARATION DU CHÂSSIS AVANT

ÉTAPE 17 : INSTALLATION DES BRAS DE
SUSPENSION INFÉRIEURS

ÉTAPE 18 : ASSEMBLAGE DE LA ROUE
AVANT DROITE

ÉTAPE 19 : MONTAGE DE LA BARRE ANTIROULIS
ET DE LA ROUE AVANT DROITE

ÉTAPE 20 : FIXATION DE LA TIMONERIE DE DIRECTION

ÉTAPE 21 : INSTALLATION DU CADRE DU CHÂSSIS

ÉTAPE 22 : INSTALLATION DU PLANCHER DU COCKPIT
ET DU FLEXIBLE DE FREIN À MAIN

ÉTAPE 23 : INSTALLATION DU BOUCLIER
D'ISOLATION THERMIQUE

ÉTAPE 24 : FIXATION DES TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT

Les marques commerciales General Motors sont utilisées sous licence par Premium & Collectibles Trading Co. Ltd au nom d'Agora Models.

AGORA
MODELS®

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Corvette, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

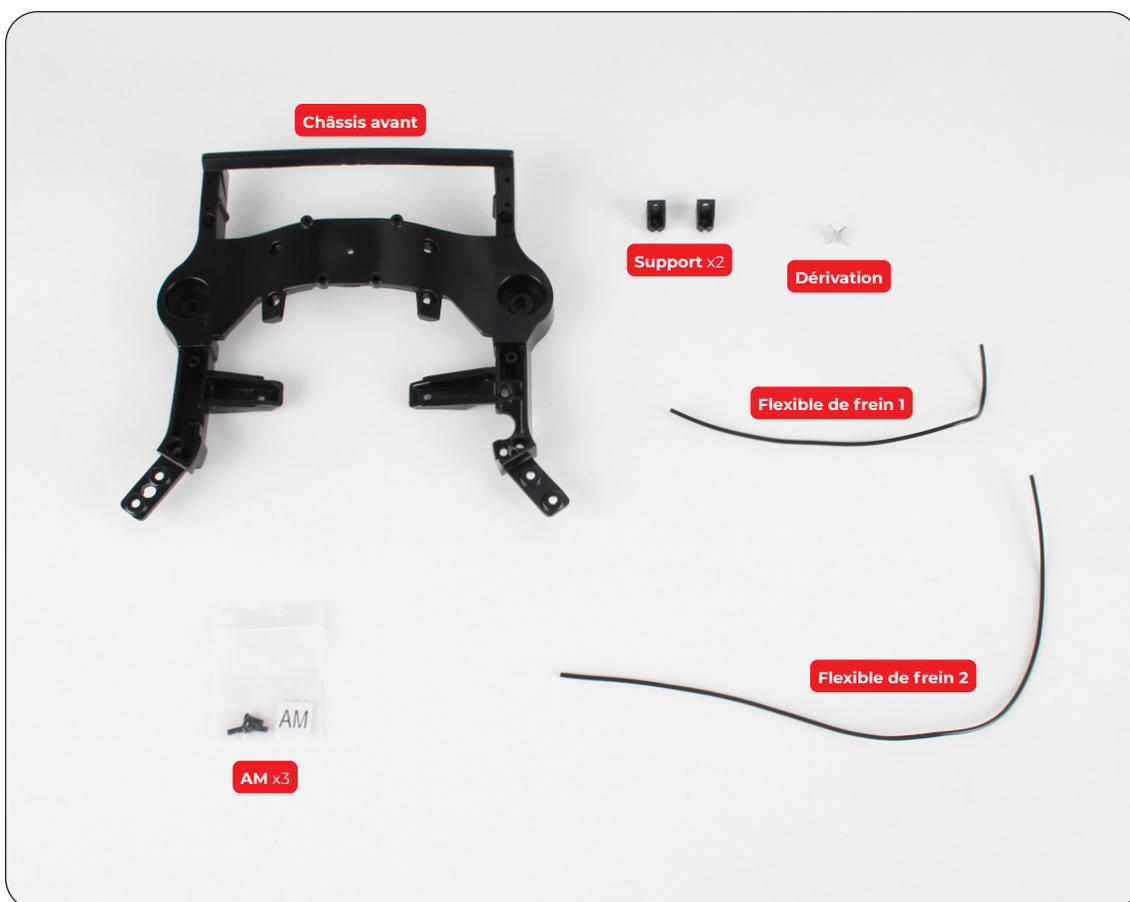
Étape 16 : Préparation du châssis avant

Au cours de cette étape, vous allez préparer le châssis avant en montant les supports et en installant les flexibles de frein avant.



ÉTAPE 16 - LISTE DES PIÈCES

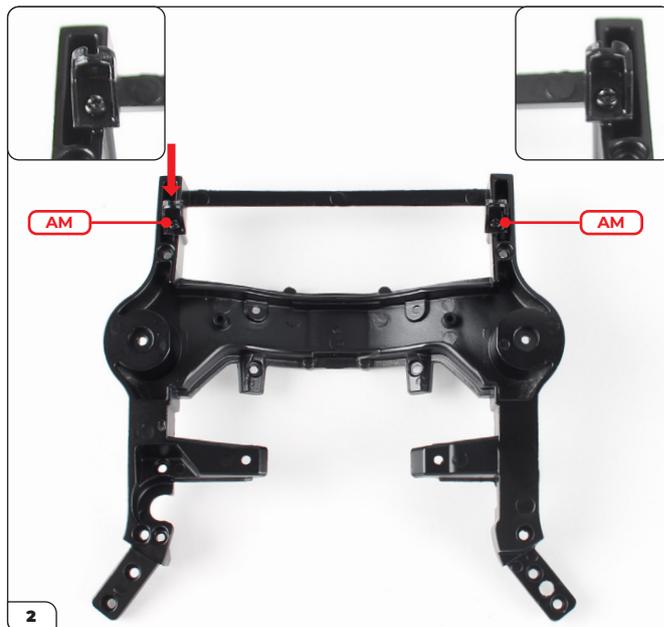
Nom
Châssis avant
Supports x2
Dérivation
Flexible de frein 1
Flexible de frein 2
Vis AM x3



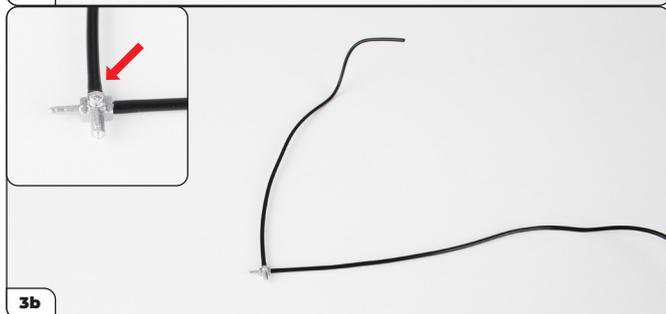
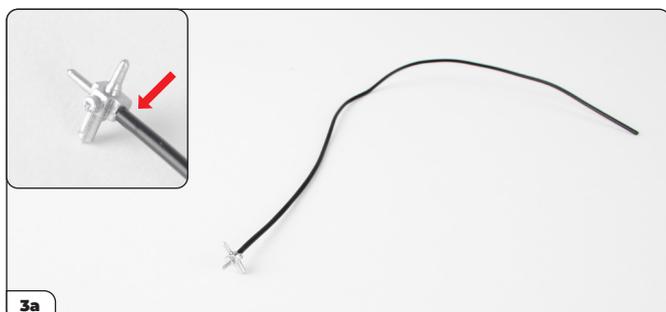
Étape 16 : Préparation du châssis avant



Les deux supports sont marqués d'un « L » et d'un « R » pour distinguer la gauche de la droite (cf. encadré, entouré). Installez le support droit sur le châssis avant (cf. flèche).



Installez le support gauche de la même manière (cf. flèche) puis utilisez 2 vis AM pour fixer les supports.



Installez une extrémité du flexible de frein le plus long sur la dérivation tel qu'indiqué (3a). Notez l'orientation de la dérivation (cf. encadré). Installez le flexible le plus court sur la dérivation (3b et encadré).



Enfoncez la dérivation dans le trou du châssis avant (entouré).

Étape 16 : Préparation du châssis avant

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 17 : Installation des bras de suspension inférieurs

Après avoir monté les bras de suspension inférieurs, vous allez les installer sur le châssis avant, puis vous fixerez la roue avant gauche assemblée à l'étape 4.



ÉTAPE 17 - LISTE DES PIÈCES

Nom

Couvercle avant du châssis
Ressort x2
Bras de suspension inférieur (G)
Bras de suspension inférieur (D)
Cylindre x2
Arbre du bras de suspension inférieur (G et D)
Tige de cylindre x2
Supports x2
Vis CM x8
Vis DM x8
Vis FM x10
Vis KM x5
Vis LM x2



Étape 17 : Installation des bras de suspension inférieurs



Disposez les bras de suspension inférieurs et les supports. Les bras de suspension sont marqués d'un « L » et d'un « R » pour distinguer la gauche de la droite (entourés).



Placez les supports sur les bras de suspension tel qu'indiqué, puis fixez-les avec 4 vis FM.



Retournez les bras de suspension et introduisez les cylindres dans les grands trous (cf. flèches).



Fixez les cylindres avec 4 vis FM.



Alignez les arbres (marqués « L » et « R », entourés) avec les bras de suspension tel qu'indiqué, puis préparez les vis 4x KM qui fixeront les arbres depuis l'extérieur des bras.



Mettez les arbres en place, puis fixez-les avec les vis KM.

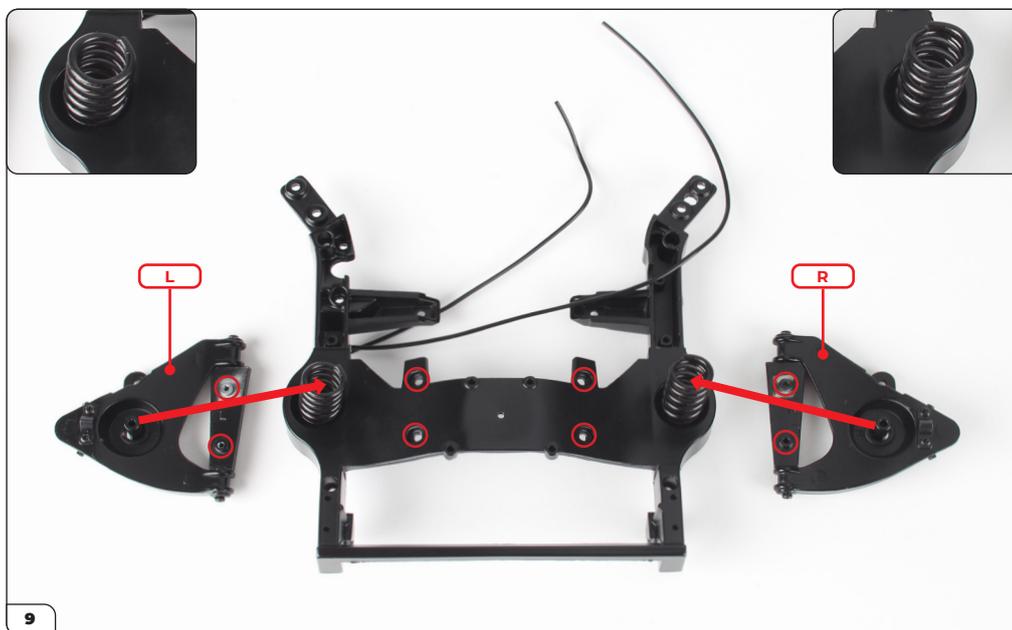
Étape 17 : Installation des bras de suspension inférieurs



7
Introduisez les tiges de cylindre dans les trous en forme de D situés à l'intérieur des renforcements du châssis avant (entourés) tel qu'indiqué.



8
Retournez l'ensemble et fixez les tiges à avec 2 vis DM.



9
Retournez l'ensemble et positionnez les ressorts dans les renforcements (encadrés). Les cylindres des bras de suspension gauche et droit s'insèrent dans les ressorts et sur les tiges à l'intérieur (cf. flèches). Les pas de vis en saillie des arbres s'insèrent dans les trous correspondants du châssis (entourés).

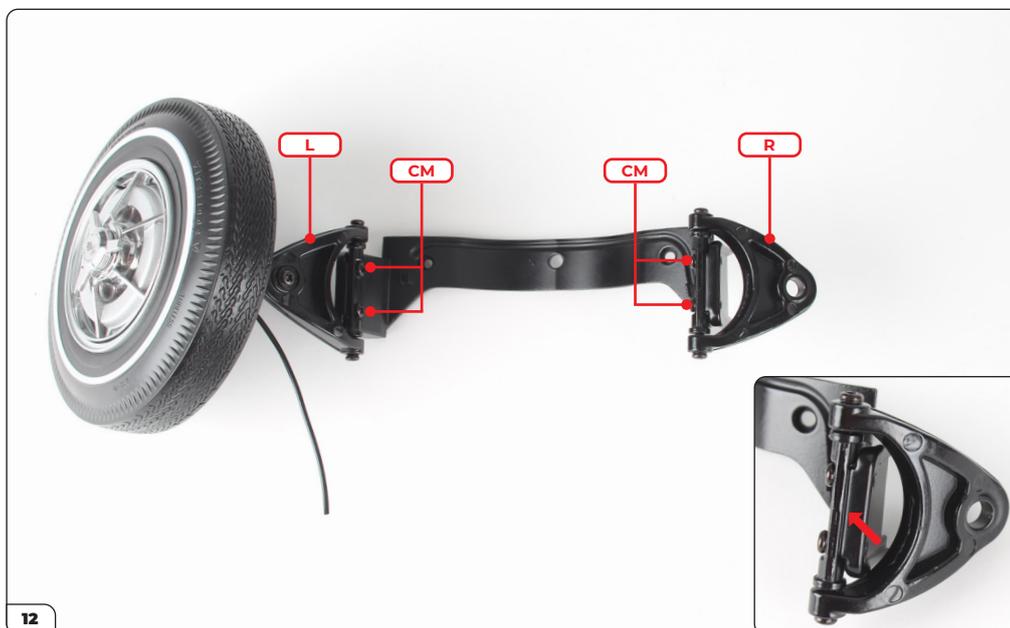
Étape 17 : Installation des bras de suspension inférieurs



10 Retournez les bras de suspension et installez-les tel qu'indiqué.



11 Retournez l'ensemble et fixez les arbres sur le châssis avec 4 vis DM.



12 Placez le couvercle du châssis avant sur votre plan de travail dans le sens indiqué, puis mettez en place les bras de suspension (marqués « L » et « R ») issus de l'étape 15 et fixez-les au couvercle avec 4 vis CM. Les arbres des bras de suspension sont renforcés de façon à s'adapter au couvercle (encadré, cf. flèche).

Étape 17 : Installation des bras de suspension inférieurs



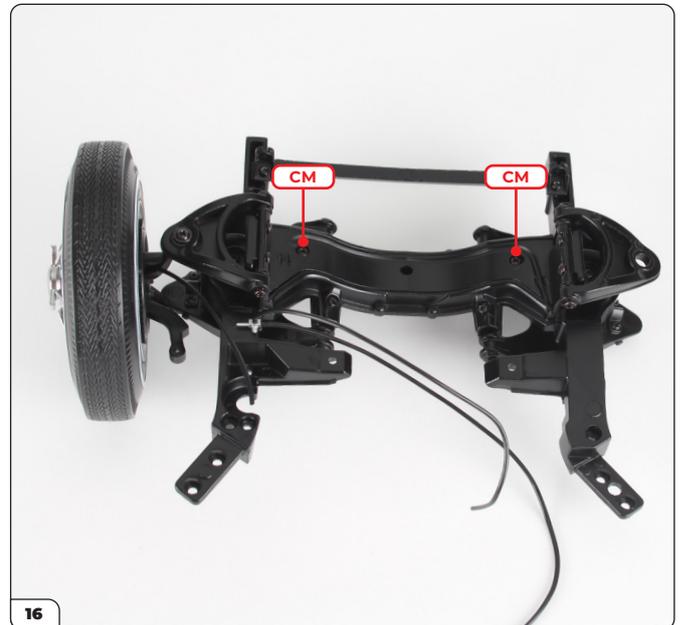
Alignez l'ensemble avec le châssis avant. Le montant de suspension gauche comporte une ouverture qui s'adapte au montant fileté en saillie du bras de suspension inférieur gauche (cf. flèche).



Placez l'ouverture sur le montant et fixez avec une vis LM.



Retournez délicatement l'ensemble et abaissez le couvercle du châssis avant tel qu'indiqué par la flèche.



Vérifiez que le couvercle est bien aligné, puis fixez-le avec 2 vis CM.

Étape 17 : Installation des bras de suspension inférieurs

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 18 : Assemblage de la roue avant droite

Vous allez ensuite monter la roue avant droite, avant de la fixer à l'étape suivante.

Remarque : le premier jeu de roues fourni est le jeu de roues d'origine de la production de 1963. Les versions de 1964 (illustrées dans l'image de droite) vous seront fournies plus tard, et vous pourrez ainsi choisir l'aspect final de votre modèle.



ÉTAPE 18 - LISTE DES PIÈCES

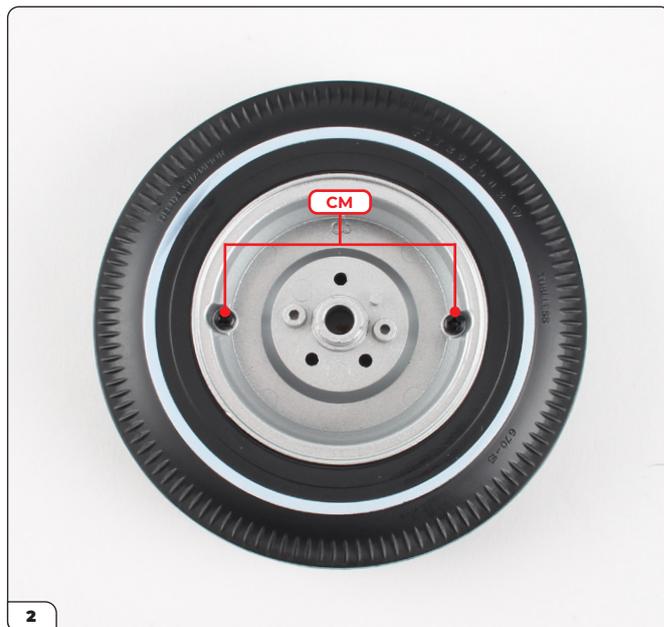
Nom
Pneu
Jante extérieure
Jante intérieure
Enjoliveur de roue à six branches
Tourniquet trois barres
Vis CM x3
Vis DP x3



Étape 18 : Assemblage de la roue avant droite



Enfoncez la jante extérieure dans le pneu jusqu'à ce que les pièces soient à niveau.



Retournez et introduisez la jante intérieure par l'intérieur, tel qu'indiqué. Alignez les trous extérieurs et fixez-les avec 2 vis CM.



Retournez l'ensemble et appuyez sur l'enjoliveur à six rayons pour le mettre en place, en alignant l'encoche de l'enjoliveur (encadré, cf. flèche) sur la valve de pneu (entourée).



Fixez l'enjoliveur en insérant 2 vis DP dans la jante intérieure.

Étape 18 : Assemblage de la roue avant droite



Poussez le tourniquet trois barres dans l'enjoliveur. Vous avez également la possibilité d'attendre que la roue soit montée lors de l'étape suivante.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 19 : Montage de la barre anti-roulis et de la roue avant droite

Durant cette étape, vous allez monter le tambour de frein sur la roue droite, puis sur le châssis avant. Vous installerez également la barre anti-roulis.



ÉTAPE 19 - LISTE DES PIÈCES

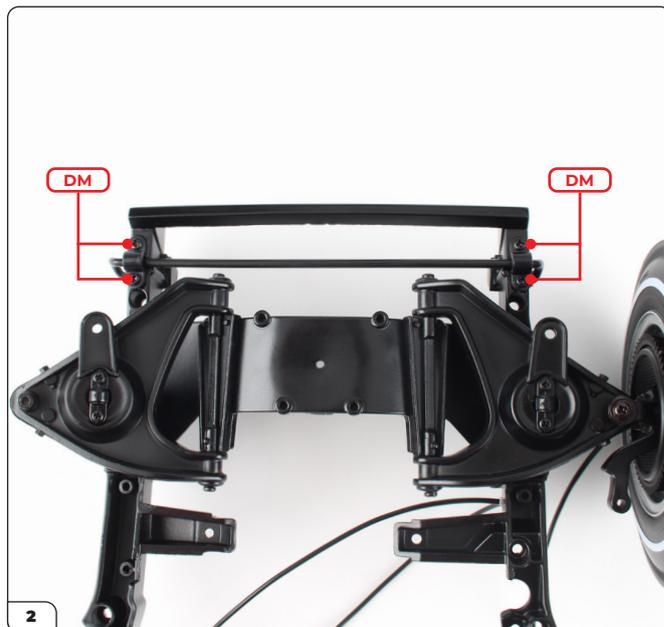
Nom
Tambour de frein (D)
Cache du tambour de frein
Prises d'air (R1 et R2)
Montant de suspension droit
Barre anti-roulis
Supports x2
Rondelle
Ruban adhésif x3
Vis CM x2
Vis DP x3
Vis DM x10
Vis JM x2
Vis LM x2



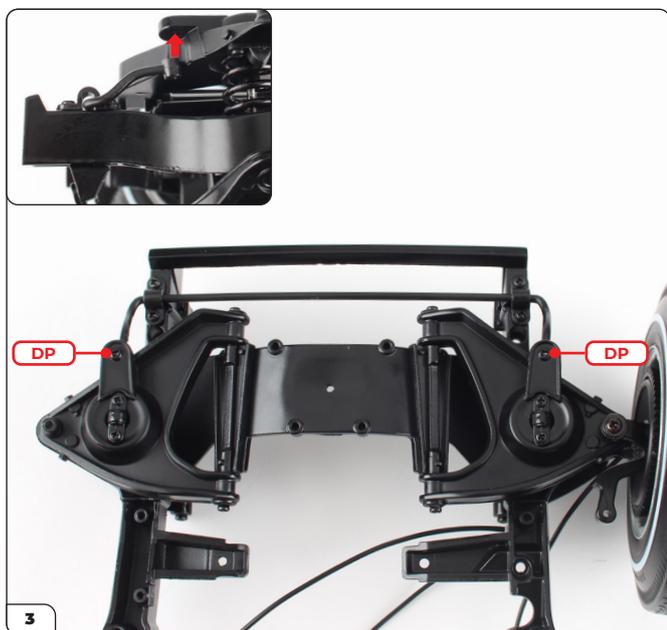
Étape 19 : Montage de la barre antiroulis et de la roue avant droite



Placez la barre antiroulis entre les trous situés sur le châssis avant (entourés). Assurez-vous que les extrémités courbées de la barre sont bien orientées vers la suspension (cf. encadré).



Placez les supports sur les trous et la barre, puis fixez-les avec 4 vis DM.



Élevez les extrémités de la barre antiroulis jusqu'à hauteur des trous des bras de suspension inférieurs (encadré, cf. flèche). Appuyez sur les bras de suspension inférieurs et fixez la barre avec 2 vis DP (en procédant délicatement et en veillant à ne pas trop serrer car cela pourrait endommager la barre).



Orientez le cache du tambour de frein tel qu'indiqué, puis appuyez sur les prises d'air (marquées « R1 » et « R2 », entourées) pour les mettre en place (cf. flèches).

Étape 19 : Montage de la barre antiroulis et de la roue avant droite



5a



5b

Retirez le flexible de frein le plus long de la dérivation (5a, cf. flèche), puis placez-le sur la broche du cache du tambour de frein (5b, entouré).



6a

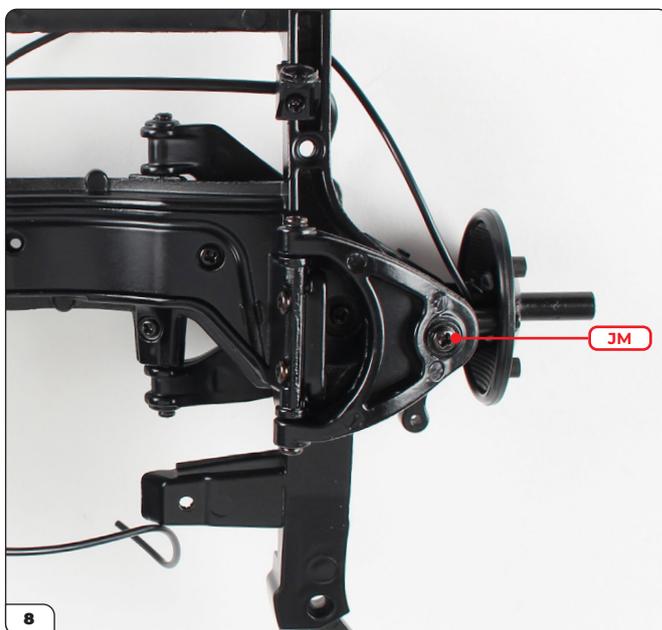


6b

Installez le cache sur le montant de suspension droit tel qu'indiqué (6a) et fixez-le avec 2 vis DM (6b).



Alignez le montant avec le châssis tel qu'indiqué. Placez les montants filetés dans leurs points de fixation (cf. flèches).



8

Fixez le bras de suspension supérieur avec une vis JM.

Étape 19 : Montage de la barre antiroulis et de la roue avant droite



Retournez l'ensemble et fixez le bras de suspension inférieur avec une vis LM.



Insérez le tambour de frein dans la roue avant droite issue de l'étape 18 et fixez-le avec 2 vis DM.



Retirez le tourniquet, puis positionnez la roue sur le montant tel qu'indiqué. Vérifiez que la roue extérieure est orientée à l'opposé du montant. Placez la rondelle à l'intérieur de l'enjoliveur (cf. flèche).

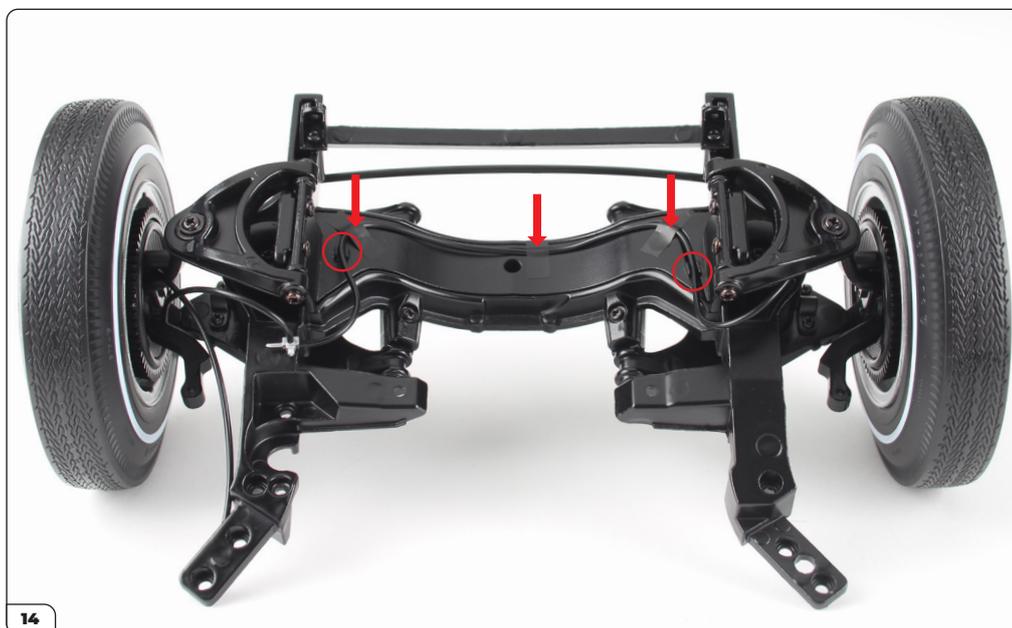


Fixez la roue avec une vis CM. Enfoncez le tourniquet dans l'enjoliveur (encadré).

Étape 19 : Montage de la barre antiroulis et de la roue avant droite



Remontez l'extrémité libre du flexible de frein le plus long sur la dérivation (cf. flèche).



Appuyez sur le tuyau pour l'insérer dans les clips (entourés), puis faites-le passer le long du rail encastré, tel qu'indiqué. Fixez l'ensemble avec trois pièces de ruban adhésif (cf. flèches).

Étape 19 : Montage de la barre antiroulis et de la roue avant droite



Prenez l'extrémité libre du flexible de frein de la roue gauche et faites-la passer derrière le montant (ligne en pointillés), puis enfillez-la de façon à la fixer sur la dérivation (cf. flèche) tel qu'indiqué.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 20 : Fixation de la timonerie de direction

Les roues avant sont à présent en place, et le moment est venu d'assembler la timonerie de direction et de la relier aux montants de suspension.

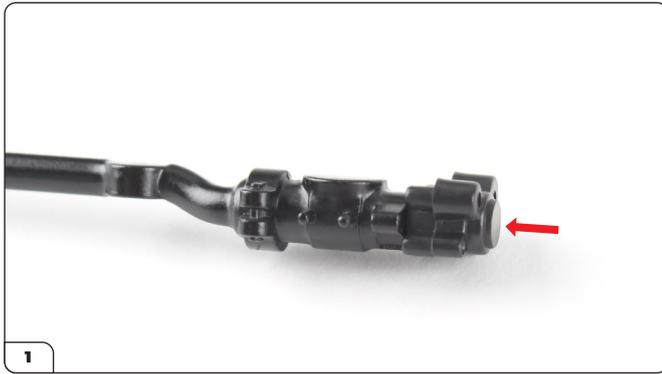


ÉTAPE 20 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Couvercle du châssis	Moteur de direction
Barre de direction centrale	Vis AM x2
Timonerie de direction (G et D)	Vis DM x2
Flexible (G et D)	Vis EP x2
Cylindre	Vis GP x2
Tige de cylindre	Vis HP x3
Bras de renvoi	Vis MM x5
Support de tringlerie	Vis NM x2
Support de cylindre	



Étape 20 : Fixation de la timonerie de direction



Pressez le moteur de direction sur l'extrémité de la barre de direction centrale dans le sens indiqué.



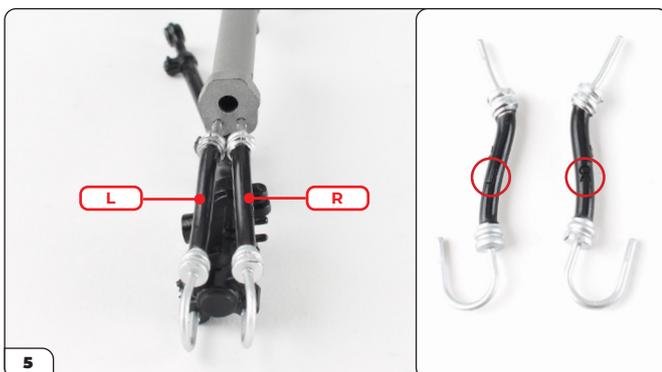
Positionnez le cylindre sur la barre de direction centrale tel qu'indiqué (notez que le côté arrondi du cylindre est en contact avec la barre, cf. flèche) puis fixez-le avec une vis GP.



Fixez la petite extrémité arrondie du bras de renvoi (encadré, cf. flèche) à l'extrémité de la barre de direction avec une vis AM.



Installez les tringleries de direction (marquées « L » et « R », entourées) et fixez-les sur la barre de direction avec 2 vis MM. Notez que les marques « L » et « R » doivent se trouver dans les positions indiquées par les flèches.



Enfoncez les extrémités des tuyaux (marquées « L » et « R », entourées) dans les trous du cylindre et du moteur de direction, tel qu'indiqué.

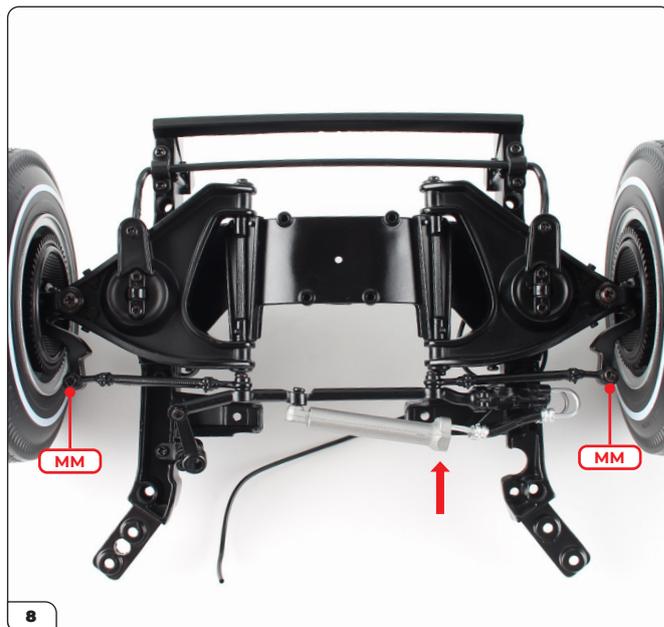


La barre de direction doit ressembler à ceci une fois assemblée.

Étape 20 : Fixation de la timonerie de direction



Placez le support de tringlerie dans le renforcement du châssis avant et fixez-le avec une vis DM.



Alignez la timonerie de direction avec le châssis avant tel qu'indiqué (notez l'orientation du cylindre, cf. flèche). Positionnez les extrémités des tringleries de direction sur les pas de vis des montants de suspension et fixez-les avec 2 vis MM.



Fixez l'extrémité du bras de renvoi sur le support avec une vis NM.



Insérez l'extrémité en forme de D de la tige du cylindre dans le trou correspondant du support de cylindre (encadré, cf. flèche), puis fixez-la avec une vis EP.

Étape 20 : Fixation de la timonerie de direction



Montez le support du cylindre sur le couvercle du châssis tel qu'indiqué et fixez-le avec 2 vis HP.



Étape 21 : Installation du cadre du châssis

Durant cette étape, vous allez monter les supports sur le cadre du châssis, puis vous le connecterez sur la partie avant.



ÉTAPE 21 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Cadre de châssis
Supports de montage x4
Flexible de frein principal
Vis DM x10
Vis HM x5



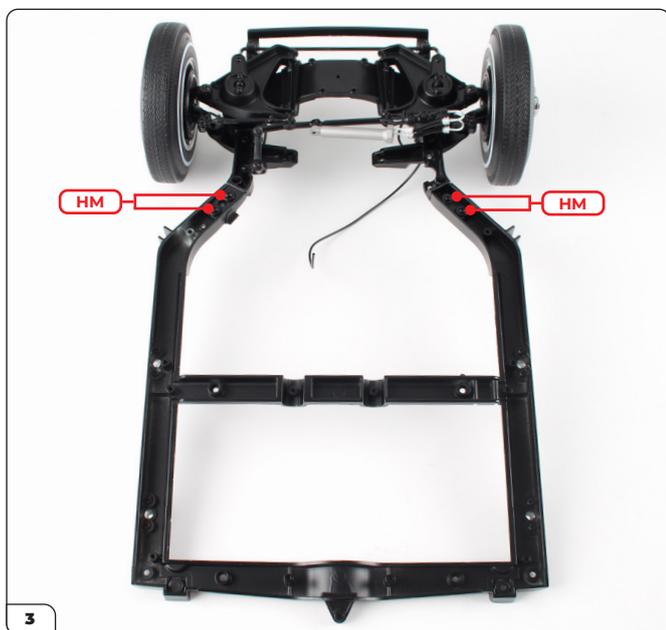
Étape 21 : Installation du cadre du châssis



1
Positionnez les supports de montage sur le cadre du châssis (cf. flèches).



2
Fixez les supports par en-dessous avec 8 vis DM.

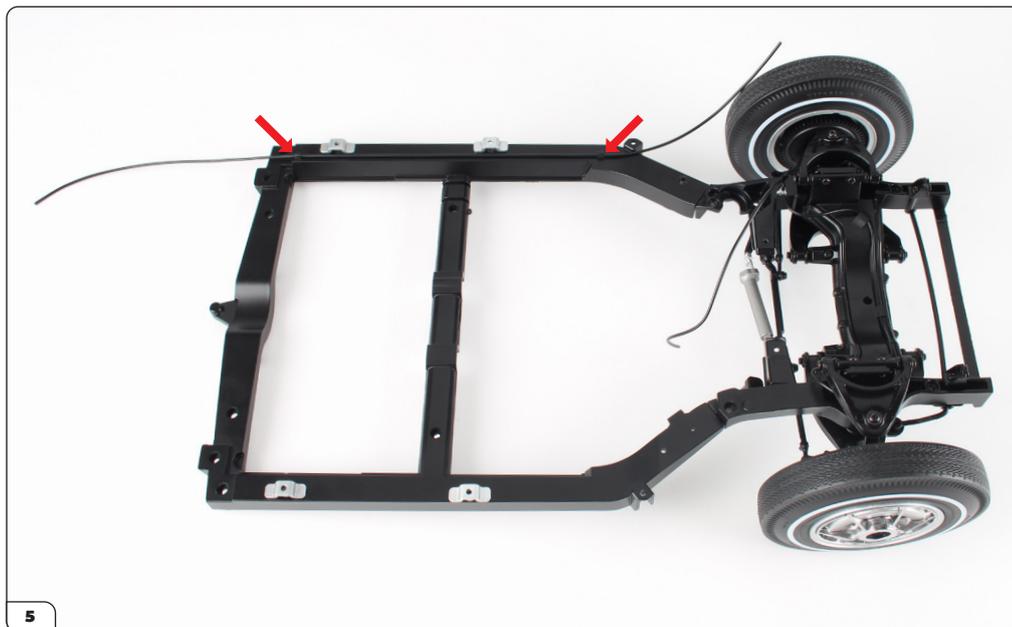


3
Assemblez le cadre du châssis et le châssis avant tel qu'indiqué, puis fixez-les ensemble avec 4 vis HM.



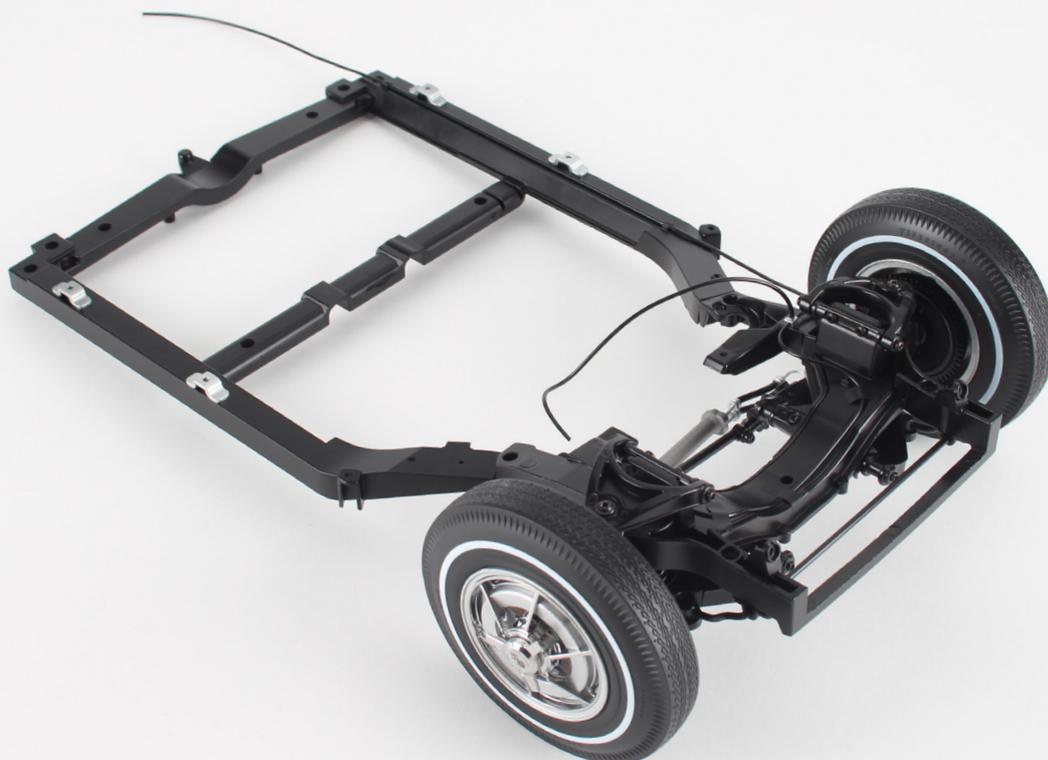
4
Retournez l'ensemble et repérez les deux clips sur le cadre du châssis (entourés).

Étape 21 : Installation du cadre du châssis



Enfoncez le flexible de frein principal dans les clips (cf. flèches).

ÉTAPE TERMINÉE



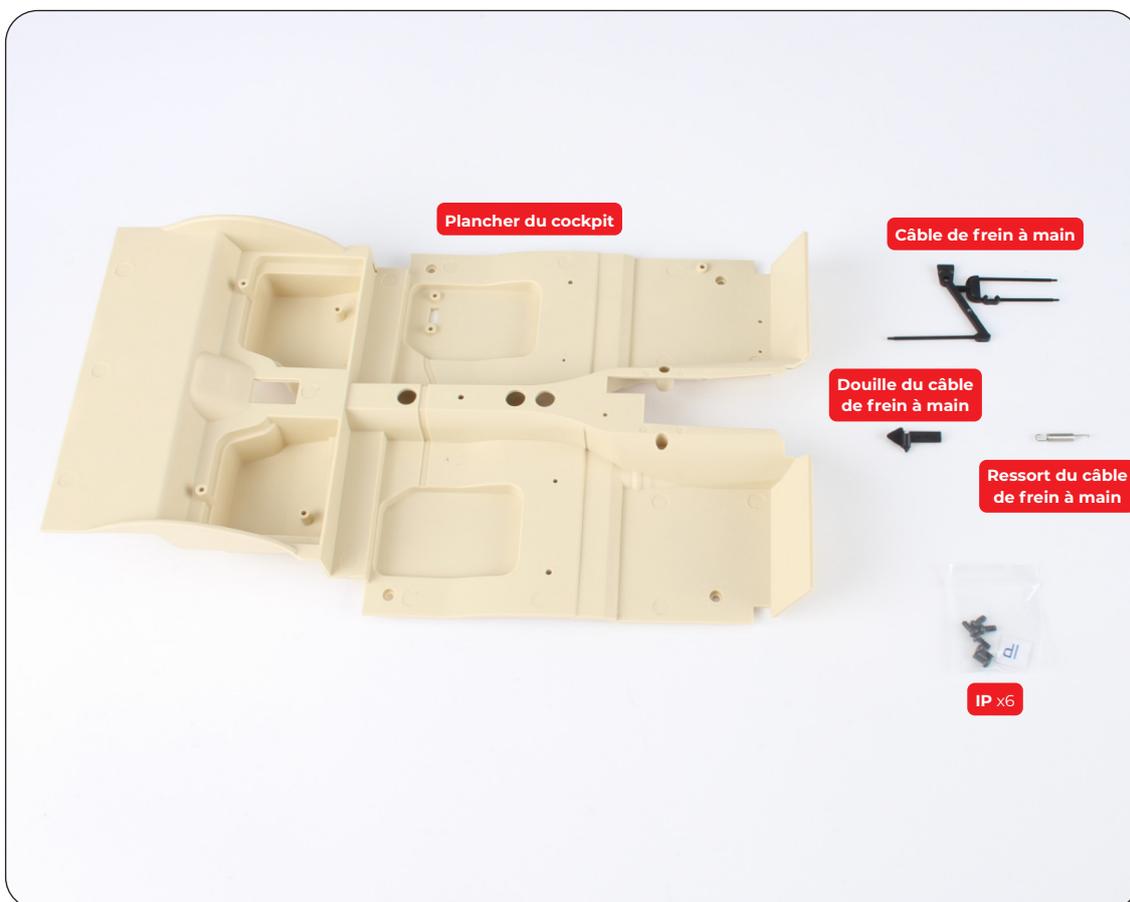
Étape 22 : Installation du plancher du cockpit et du câble de frein à main

Vous pouvez à présent monter le plancher de cockpit sur le cadre du châssis. Vous assemblez également le câble du frein à main.



ÉTAPE 22 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Plancher du cockpit
Câble de frein à main
Douille du câble de frein à main
Ressort du câble de frein à main
Vís IP x6



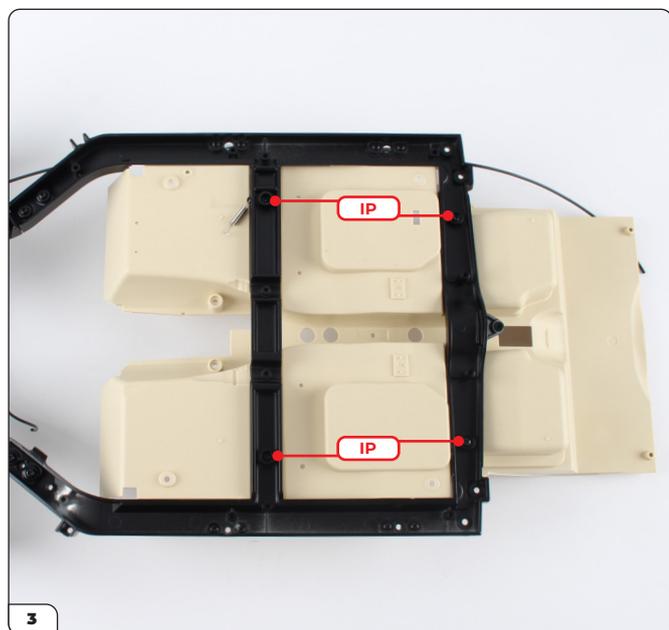
Étape 22 : Installation du plancher du cockpit et du câble de frein à main



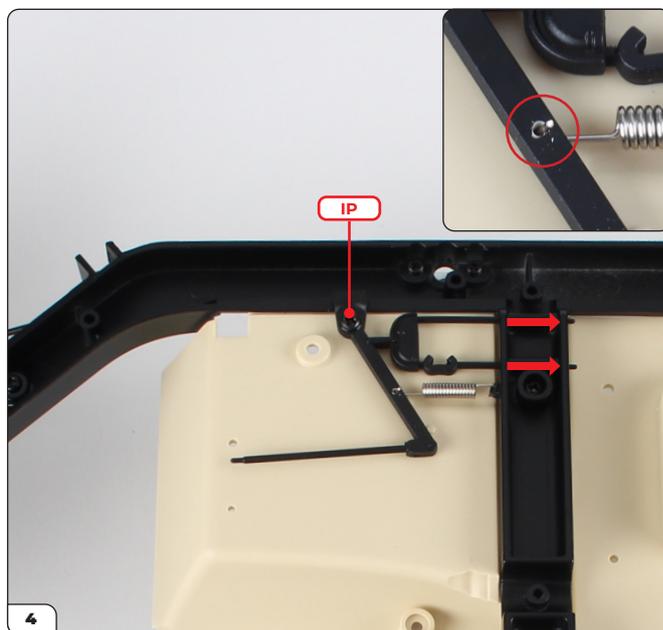
Introduisez l'extrémité en U du ressort du câble de frein à main (encadré, cf. flèche) dans la boucle du cadre du châssis (entourée).



Positionnez le plancher du cockpit sur le cadre tel qu'indiqué.



Fixez le plancher du cockpit sur le cadre par en-dessous avec 4 vis IP.



Installez le câble de frein à main en poussant les deux petites broches à travers les trous du cadre du châssis (cf. flèches). Enfilez en même temps l'extrémité en forme de V du ressort dans le trou (encadré, entouré). Fixez les pièces avec une vis IP.

Étape 22 : Installation du plancher du cockpit et du câble de frein à main



Placez la douille sur le câble de frein à main (cf. flèche) et enfoncez-la dans le plancher du cockpit.



Étape 23 : Installation du bouclier d'isolation thermique

Vous allez ensuite installer le bouclier d'isolation thermique et les renforts du châssis, puis vous assemblerez l'arbre de transmission.



ÉTAPE 23 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Renforcement du châssis (G)
Renforcement du châssis (D)
Bouclier d'isolation thermique
Arbre de transmission
Connecteur de l'arbre de transmission
Joint de cardan
Vis AP x6

Renforcement
du châssis (G)



Renforcement
du châssis (D)



Bouclier d'isolation thermique



Arbre de transmission



Connecteur de l'arbre
de transmission

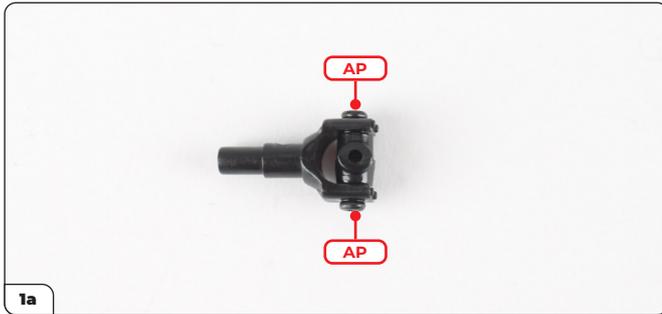


Joint de cardan



AP x6

Étape 23 : Installation du bouclier d'isolation thermique



Introduisez le joint de cardan dans le connecteur de l'arbre de transmission et fixez-le avec 2 vis AP (1a), puis poussez le cardan dans l'extrémité de l'arbre de transmission et fixez-le avec 2 vis AP (1b).



Pour installer le bouclier d'isolation thermique, serrez délicatement l'extrémité la plus large et faites-la passer sous la traverse, en passant entre les colonnes de vis, tel qu'indiqué.



Le bouclier d'isolation thermique doit ressembler à ceci une fois installé.



Fixez le bouclier avec une vis AP.

Étape 23 : Installation du bouclier d'isolation thermique



Les renforts de châssis sont marqués « L » et « R » pour distinguer la gauche de la droite (5a, entourés). Lorsque vous montez les renforts de châssis, assurez-vous que les boulons se trouvent bien à côté de la traverse du châssis (5b, entourés). Appuyez sur les renforts gauche et droit pour les mettre en place tel qu'indiqué (5c).

ÉTAPE TERMINÉE



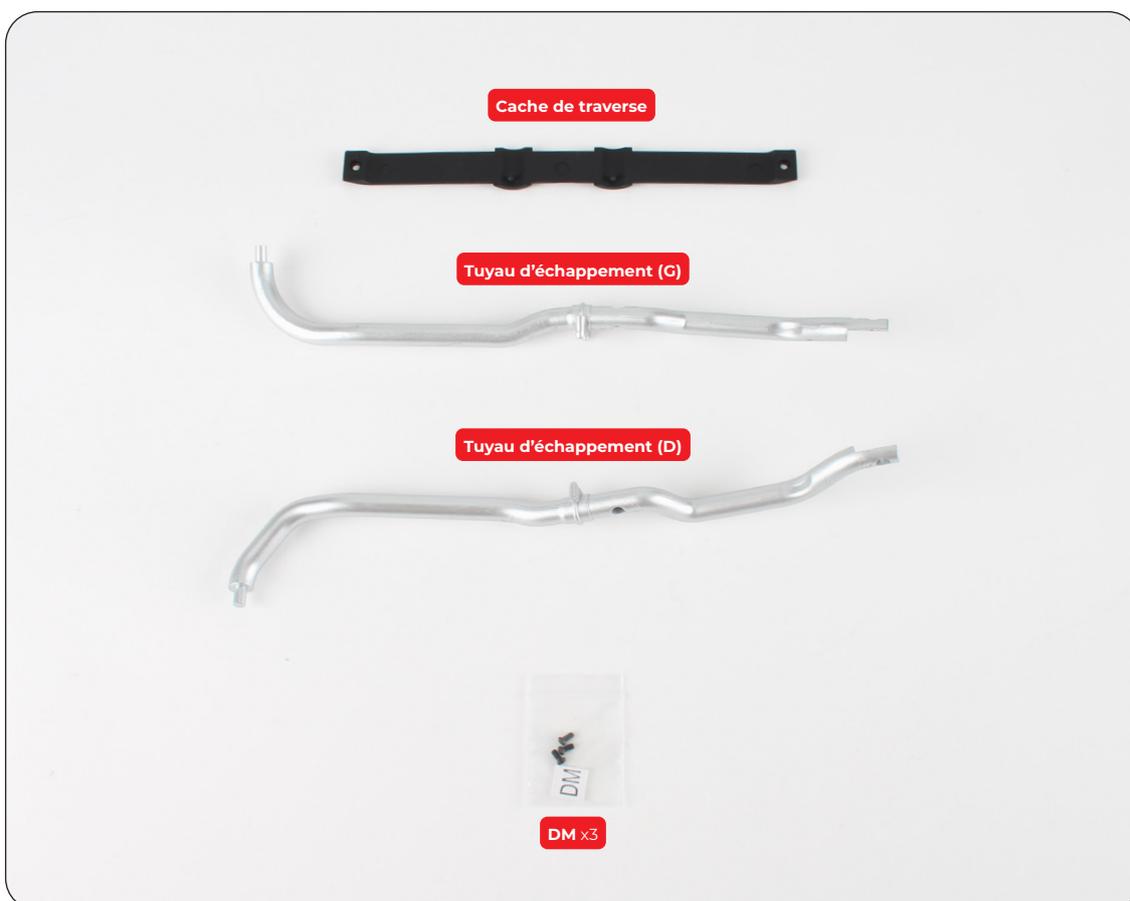
Étape 24 : Fixation des tuyaux d'échappement

Durant la dernière étape de ce pack, vous allez installer les tuyaux d'échappement sous le châssis, puis vous mettrez en place le cache de la traverse.



ÉTAPE 24 - LISTE DES PIÈCES

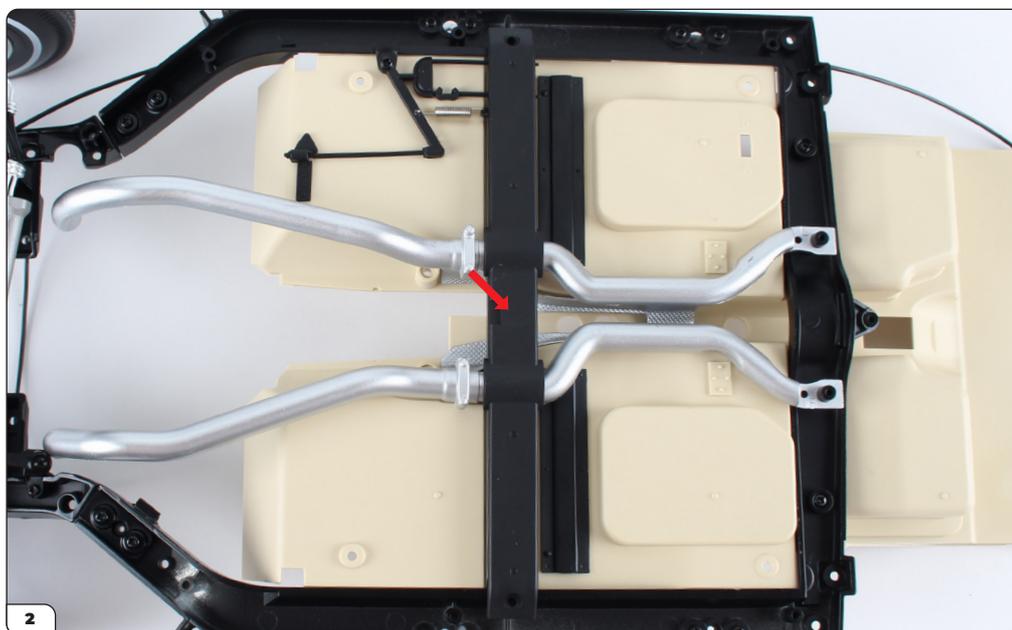
Nom
Cache de traverse
Tuyau d'échappement (G)
Tuyau d'échappement (D)
Vis DM x3



Étape 24 : Fixation des tuyaux d'échappement



Les tuyaux d'échappement sont marqués « L » et « R » tel qu'indiqué. Montez-les sur le cadre du châssis tel qu'indiqué, puis fixez-les avec 2 vis DM.



Pressez le cache de la traverse par-dessus les tuyaux d'échappement et sur le cadre (cf. flèche).

Étape 24 : Fixation des tuyaux d'échappement

ÉTAPE TERMINÉE

