



Paket 04

BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 25: ZUSAMMENBAU DES
LINKEN HINTERRADS**

**BAUPHASE 26: BAU DER HINTEREN
QUERLENKER**

**BAUPHASE 27: ZUSAMMENBAU DES
RECHTEN HINTERRADS**

BAUPHASE 28: EINBAU DES GETRIEBES

BAUPHASE 29: ANBRINGEN DES HECKCHASSIS

**BAUPHASE 30: BAU DES HINTEREN
DIFFERENTIALGEHÄUSES**

**BAUPHASE 31: ANBRINGEN DER HINTEREN
BLATTFEDER**

**BAUPHASE 32: EINBAU DER
HINTERRADAUFHÄNGUNG UND DER RÄDER**

General Motors-Markenzeichen unter Lizenz von Premium & Collectibles Trading Co. Ltd. im Namen von Agora Models verwendet.

AGORA
MODELS®

Experten-Tipp

Für jedes Teil werden Ersatzschrauben mitgeliefert. Ab und zu erhalten Sie eventuell die Anweisung, Ersatz- oder nicht benutzte Schrauben für eine spätere Bauphase aufzuheben. Heben Sie diese Ersatzteile an einem sicheren Ort auf und beschriften Sie sie entsprechend.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie einen Magnet (z. B. einen Kühlschrankmagnet) mehrmals darüber ziehen. Hierdurch kann dieser die Schrauben halten und so den Zusammenbau erleichtern.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf abscheren können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit etwas Vaseline, Seife oder Leichtöl ein. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihre Corvette bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie im Auto sitzen.



WARNUNG: Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

Bauphase 25: Zusammenbau des linken Hinterrads

In dieser Bauphase bauen Sie das linke Hinterrad. Die Hinterräder werden am Ende dieses Pakets eingebaut.



BAUPHASE 25: TEILELISTE

Bezeichnung

Reifen

Äußere Felge

Innere Felge

Radabdeckung mit 6 Speichen

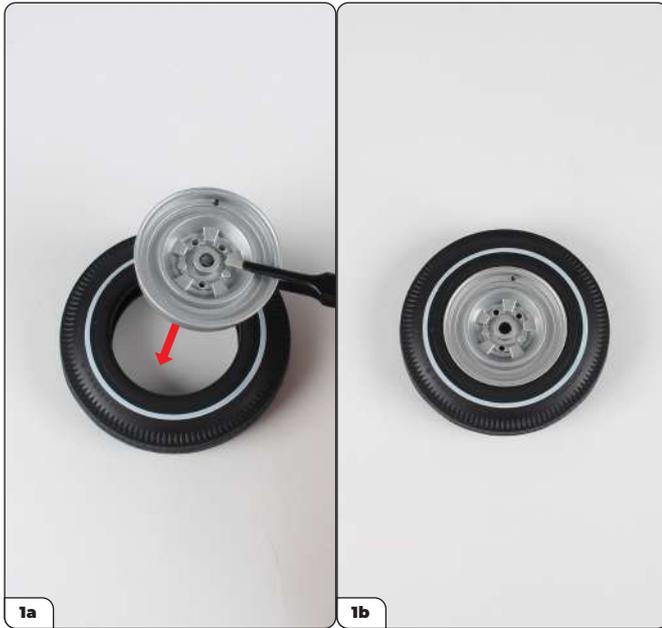
Spinner

3 CM-Schrauben

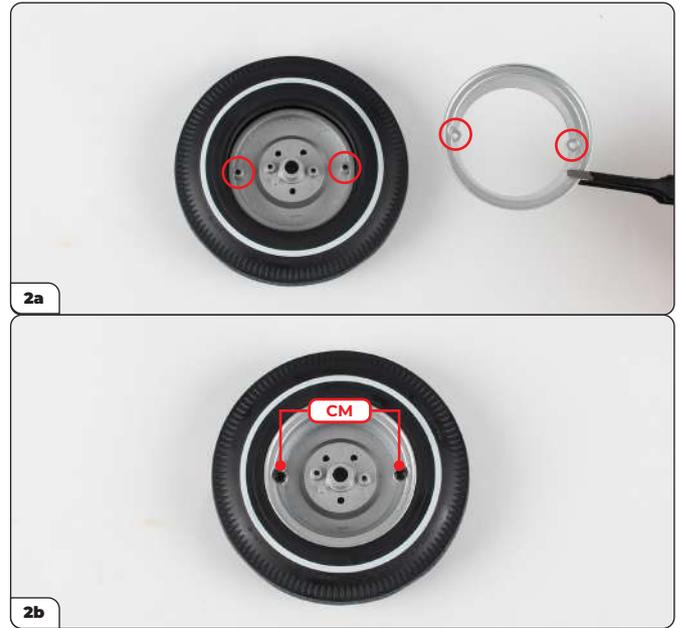
3 DP-Schrauben



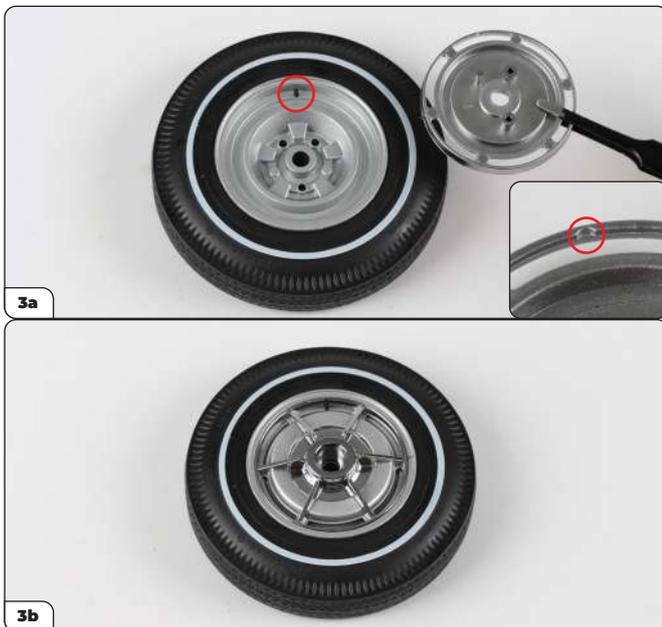
Bauphase 25: Zusammenbau des linken Hinterrads



Legen Sie die äußere Felge in den Reifen (1a, siehe Pfeil), bis sie bündig anliegt (1b).



Drehen Sie den Reifen um und legen Sie die innere Felge auf die äußere Felge. Richten Sie dabei die Löcher aufeinander aus (2a, einkreist). Befestigen Sie die Teile mit 2 CM-Schrauben (2b).

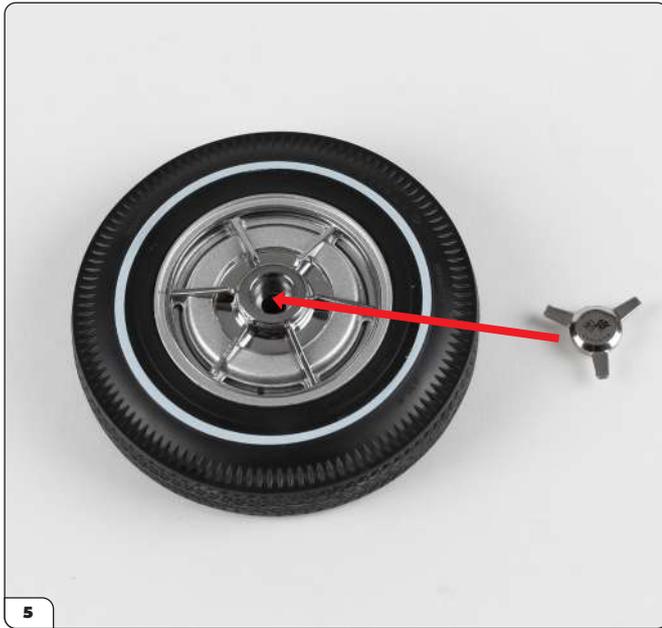


Drehen Sie die Baugruppe wieder um und bringen Sie die Radabdeckung mit 6 Speichen an. Richten Sie hierbei die Kerbe in der Abdeckung auf das Luftventil aus (3a, eingekreist).



Befestigen Sie die Radabdeckung mit 2 DP-Schrauben.

Bauphase 25: Zusammenbau des linken Hinterrads



Stecken Sie den Spinner auf die Radabdeckung (siehe Pfeil). Alternativ können Sie warten, bis das Rad in Bauphase 32 montiert wird.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 26: Bau der hinteren Querlenker

In dieser Bauphase beginnen Sie mit dem Bau der Halterungen für die Hinterräder, indem Sie die Querlenker bauen und die Abdeckungen für die Bremstrommel anbringen.



BAUPHASE 26: TEILELISTE

Bezeichnung

Hintere linke Bremstrommel

Abdeckung für Bremstrommel (L)

Hinterer linker Achsschenkel

Abdeckung für Bremstrommel (R)

Hinterer rechter Achsschenkel

Oberer Querlenker (L)

Unterer Querlenker (L)

Oberer Querlenker (R)

Unterer Querlenker (R)

2 Verbinder für Antriebswelle

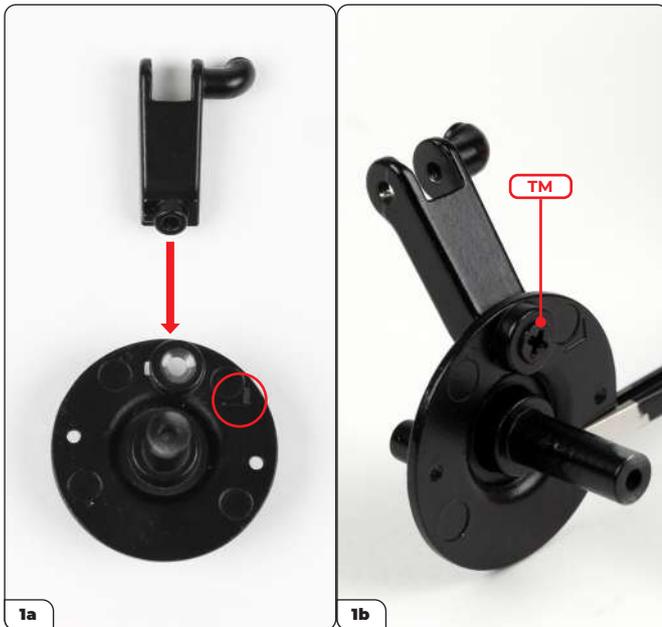
5 AM-Schrauben

5 RM-Schrauben

3 TM-Schrauben



Bauphase 26: Bau der hinteren Querlenker



Stecken Sie den linken unteren Querlenker in den hinteren linken Achsschenkel, der mit einem „L“ gekennzeichnet ist (1a, eingekreist). Befestigen Sie die Teile mit einer TM-Schraube (1b).



Nehmen Sie den linken oberen Querlenker (2a, mit einem „L“ gekennzeichnet, eingekreist) und einen Verbinders für die Antriebswelle. Beachten Sie, dass er einen halbrunden Zapfen hat (2a, siehe Pfeil). Stecken Sie den Verbinders in den Querlenker (2b).



Halten Sie den Verbinders an seinem Einbauort fest (3a), drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie den Verbinders mit einer RM-Schraube (3b).



Richten Sie den linken Achsschenkel und den oberen Querlenker wie gezeigt aufeinander aus (4a) und stecken Sie dann die Schraubzapfen am Achsschenkel in die Löcher im Querlenker (4b).

Bauphase 26: Bau der hinteren Querlenker



Verschrauben Sie die Teile mit 2 AM-Schrauben.



Stecken Sie die linke Abdeckung für die Bremstrommel, die mit einem „L“ gekennzeichnet ist (eingekreist, siehe kleines Bild), wie gezeigt auf den Achsschenkel.



Die Abdeckung für die Bremstrommel wird vorerst nur lose angebracht. Achten Sie beim weiteren Bau darauf, dass Sie sie nicht verlieren.



Stecken Sie den rechten unteren Querlenker in den hinteren rechten Achsschenkel, der mit einem „R“ gekennzeichnet ist (8a, eingekreist). Befestigen Sie die Teile mit einer TM-Schraube (8b).

Bauphase 26: Bau der hinteren Querlenker



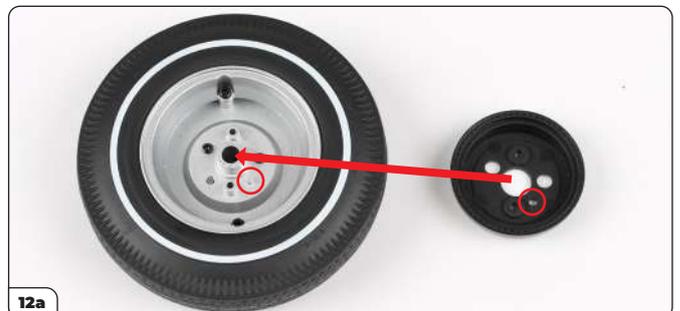
Stecken Sie den anderen Verbinder für die Antriebswelle in den rechten oberen Querlenker, der mit einem „R“ gekennzeichnet ist (9a). Befestigen Sie die Teile mit einer RM-Schraube (9b).



Stecken Sie den rechten Achsschenkel in den oberen Querlenker (10a) und befestigen Sie ihn dann mit 2 AM-Schrauben (10b).



Stecken Sie die rechte Abdeckung für die Bremstrommel, die mit einem „R“ gekennzeichnet ist, auf den Achsschenkel.



Legen Sie das in Bauphase 25 zusammengebaute Rad vor sich hin. Stecken Sie die hintere linke Bremstrommel auf die äußere Felge (12a, siehe Pfeil). Richten Sie dabei die Teile richtig mithilfe des Arretierstifts und des Lochs aufeinander aus (12a, eingekreist). Befestigen Sie die Teile mit 2 RM-Schrauben (12b).

Bauphase 26: Bau der hinteren Querlenker

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 27: Zusammenbau des rechten Hinterrads

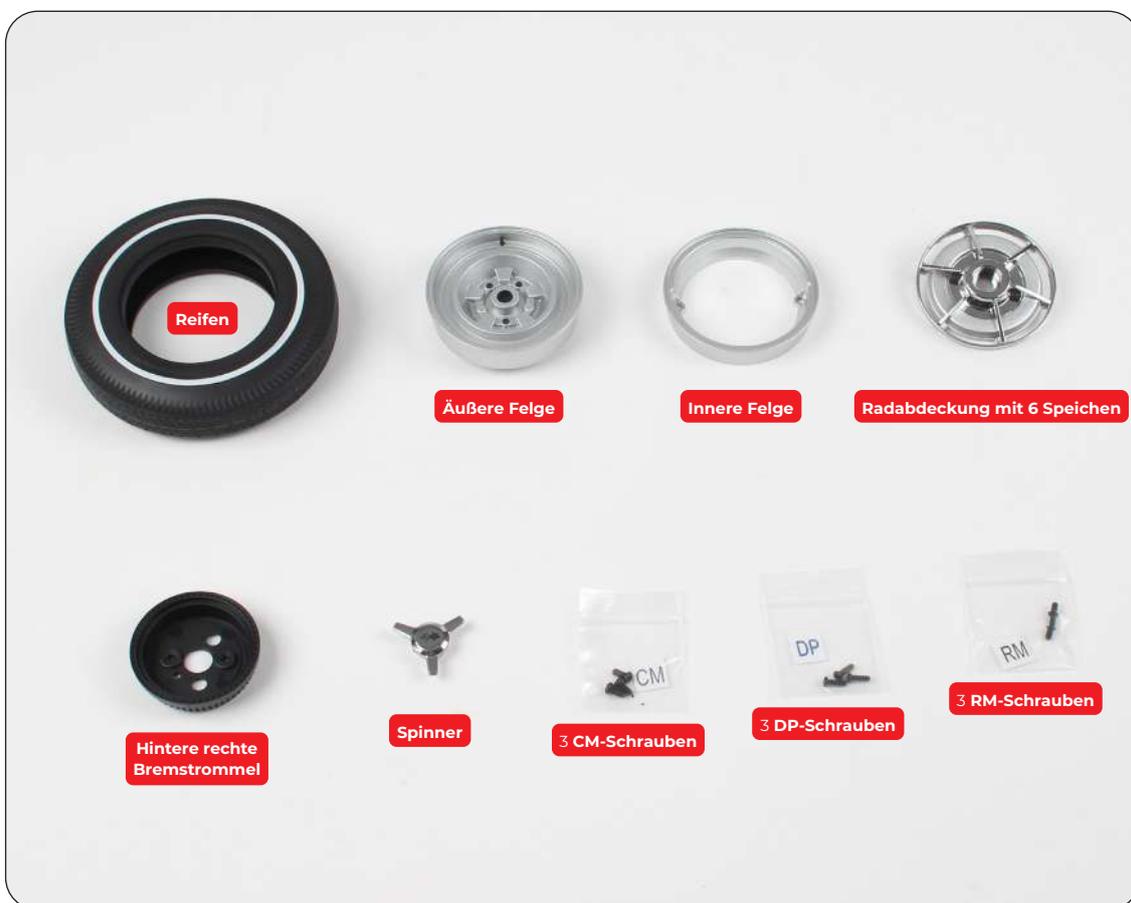
In dieser Bauphase bauen Sie das rechte Hinterrad. Die Hinterräder werden am Ende dieses Pakets eingebaut.



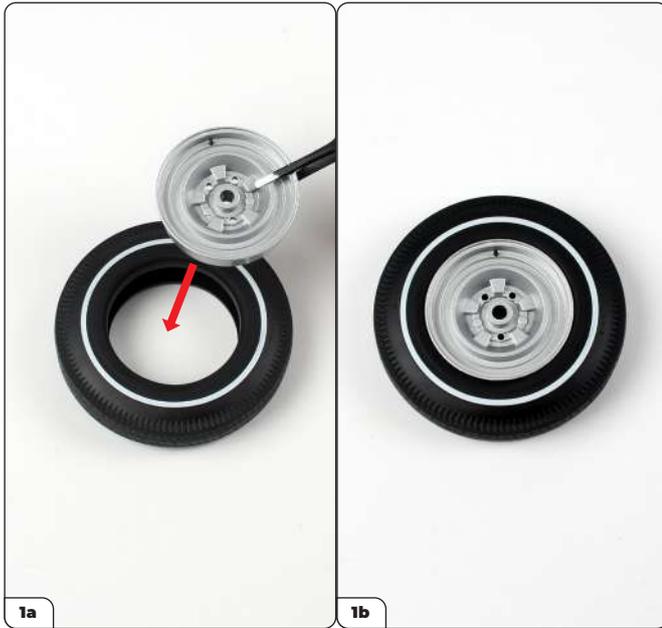
BAUPHASE 27: TEILELISTE

Bezeichnung

Reifen
Äußere Felge
Innere Felge
Radabdeckung mit 6 Speichen
Hintere rechte Bremstrommel
Spinner
3 CM-Schrauben
3 DP-Schrauben
3 RM-Schrauben



Bauphase 27: Zusammenbau des rechten Hinterrads



Legen Sie die äußere Felge in den Reifen (1a, siehe Pfeil), bis sie bündig anliegt (1b).



Drehen Sie den Reifen um und legen Sie die innere Felge auf die äußere Felge. Richten Sie dabei die Löcher aufeinander aus (einkreist).



Befestigen Sie die Teile mit 2 CM-Schrauben.



Drehen Sie die Baugruppe wieder um und bringen Sie die Radabdeckung mit 6 Speichen an. Richten Sie hierbei die Kerbe in der Abdeckung auf das Luftventil aus (eingekreist).

Bauphase 27: Zusammenbau des rechten Hinterrads



Befestigen Sie die Radabdeckung mit 2 DP-Schrauben.



Stecken Sie die hintere rechte Bremstrommel auf die äußere Felge. Richten Sie dabei die Teile richtig mithilfe des Arretierstifts und des Lochs aufeinander aus.



Befestigen Sie die Teile mit 2 RM-Schrauben.



Stecken Sie den Spinner auf die Radabdeckung oder warten Sie, bis das Rad in Bauphase 32 montiert wird.

Bauphase 27: Zusammenbau des rechten Hinterrads

BAUPHASE ERLEDIGT



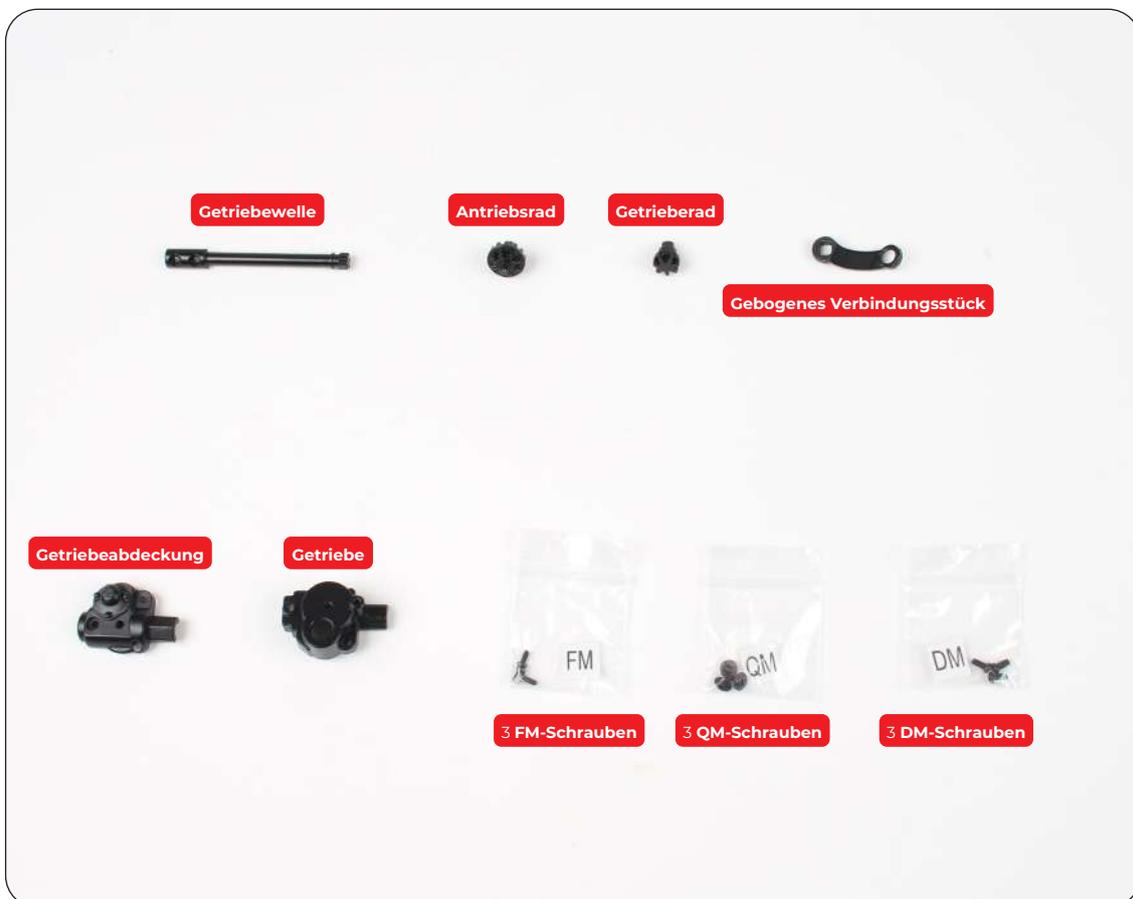
Bauphase 28: Einbau des Getriebes

Sie bauen jetzt das Getriebe, indem Sie die Zahnräder und die Antriebswelle einbauen, über die Sie später Ihr Modell lenken können.



BAUPHASE 28: TEILELISTE

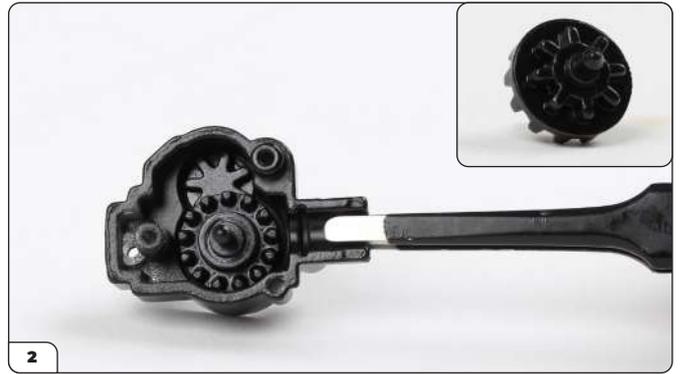
Bezeichnung
Getriebewelle
Antriebsrad
Getrieberad
Gebogenes Verbindungsstück
Getriebeabdeckung
Getriebe
3 FM-Schrauben
3 QM-Schrauben
3 DM-Schrauben



Bauphase 28: Einbau des Getriebes



1 Stecken Sie das Getrieberad wie gezeigt in das Getriebe (siehe Pfeil).



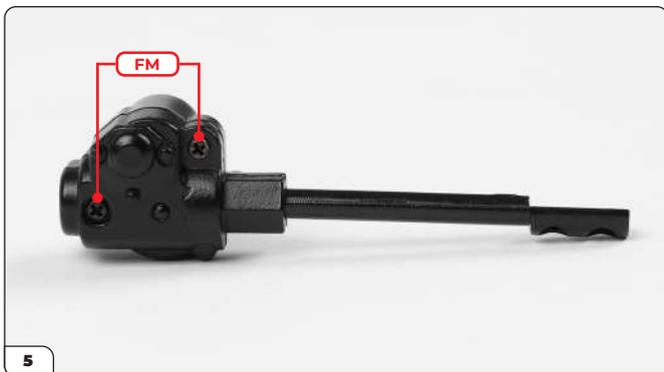
2 Stecken Sie das Antriebsrad so auf, dass die Seite mit den acht Zähnen (siehe kleines Bild) in das Getrieberad greift.



3 Stecken Sie die Getriebewelle so in das Getriebe, dass das Ende mit den Zähnen in das Antriebsrad greift (siehe Pfeil).



4 Drehen Sie die Welle so, dass die flache Seite des anderen Endes in die durch den Pfeil gezeigte Richtung zeigt. Die Zahnräder müssen sich drehen, wenn die Welle gedreht wird.



5 Befestigen Sie die Getriebeabdeckung mit 2 FM-Schrauben über dem Getriebe.

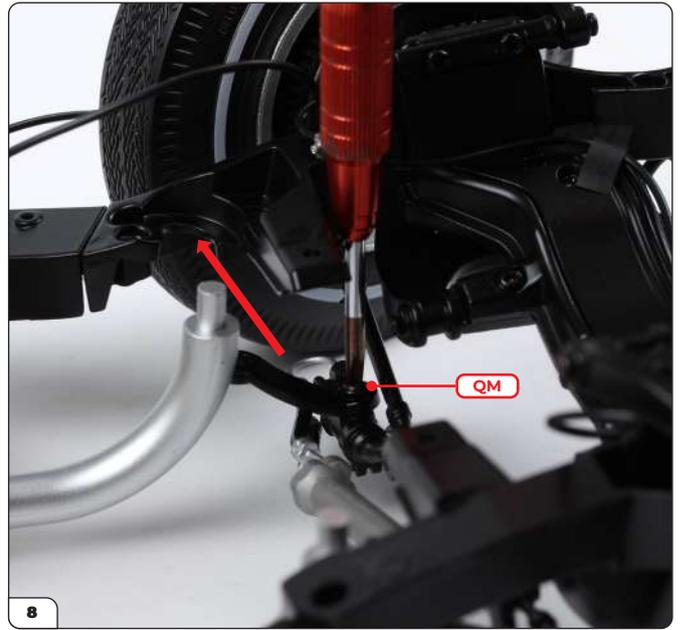


6 Nehmen Sie das gebogene Verbindungsstück. Beachten Sie, dass es ein rechteckiges Loch (siehe Pfeil) und ein rundes Loch hat.

Bauphase 28: Einbau des Getriebes



Das runde Loch des Verbindungsstücks passt auf den Zapfen der mittigen Lenkstange (eingekreist).



Befestigen Sie das Verbindungsstück mit einer QM-Schraube am Zapfen. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an: Das andere Ende des Verbindungsstücks muss nach oben zum vertieften Bereich im Chassis zeigen (siehe Pfeil).



Legen Sie die Getriebe-Baugruppe wie gezeigt in den vertieften Bereich.



Drehen Sie die Baugruppe vorsichtig um und befestigen Sie das Getriebe mit einer DM-Schraube.

Bauphase 28: Einbau des Getriebes



Stecken Sie das rechteckige Loch des Verbindungsstücks auf das Getriebe (siehe Pfeil).



Befestigen Sie die Teile mit einer QM-Schraube.

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 29: Anbringen des Heckchassis

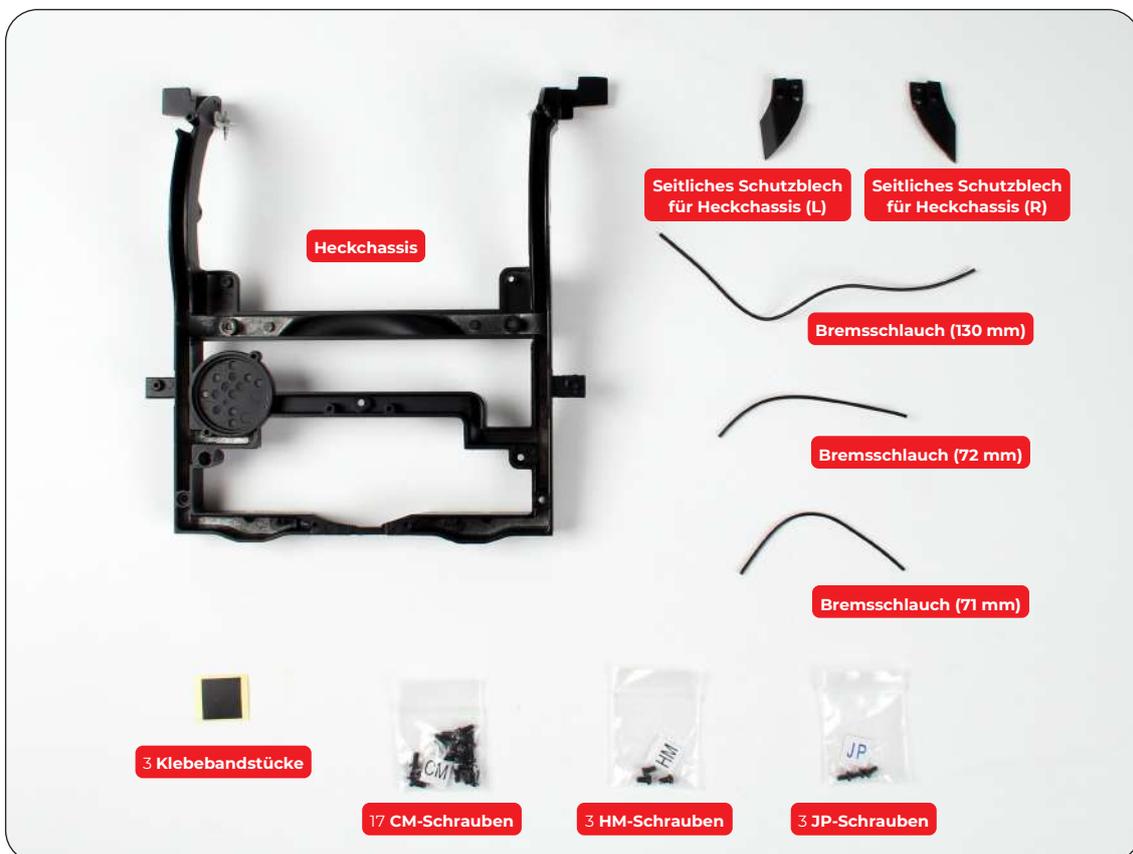
Als Nächstes bauen Sie das Heckchassis zusammen und bringen es dann an der Hauptbaugruppe an. Außerdem beginnen Sie in dieser Bauphase mit dem Anschließen der Bremsschläuche.



BAUPHASE 29: TEILELISTE

Bezeichnung

Heckchassis
Seitliches Schutzblech für Heckchassis (L)
Seitliches Schutzblech für Heckchassis (R)
Bremsschlauch (130 mm)
Bremsschlauch (72 mm)
Bremsschlauch (71 mm)
3 Klebebandstücke
17 CM-Schrauben
3 HM-Schrauben
3 JP-Schrauben



Bauphase 29: Anbringen des Heckchassis



Richten Sie das linke und das rechte seitliche Schutzblech (mit „L“ und „R“ gekennzeichnet, eingekreist) wie gezeigt auf das Heckchassis aus.

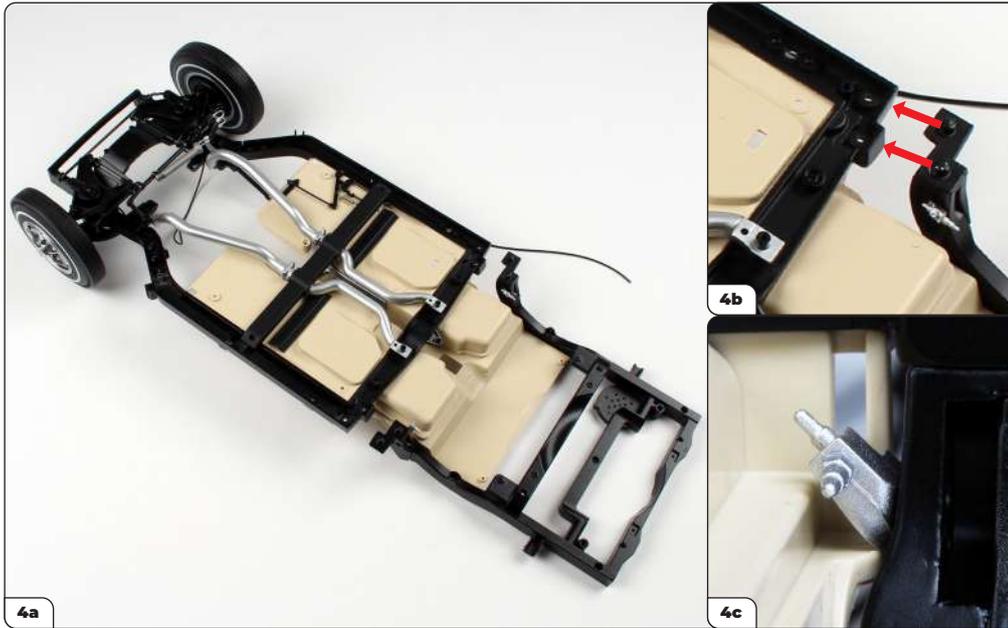


Legen Sie das rechte seitliche Schutzblech so an das Heckchassis an, dass die Schraublöcher aufeinander ausgerichtet sind (eingekreist).



Befestigen Sie das rechte Schutzblech mit 2 CM-Schrauben (3a). Legen Sie das linke Schutzblech an und befestigen Sie es mit 2 CM-Schrauben (3b).

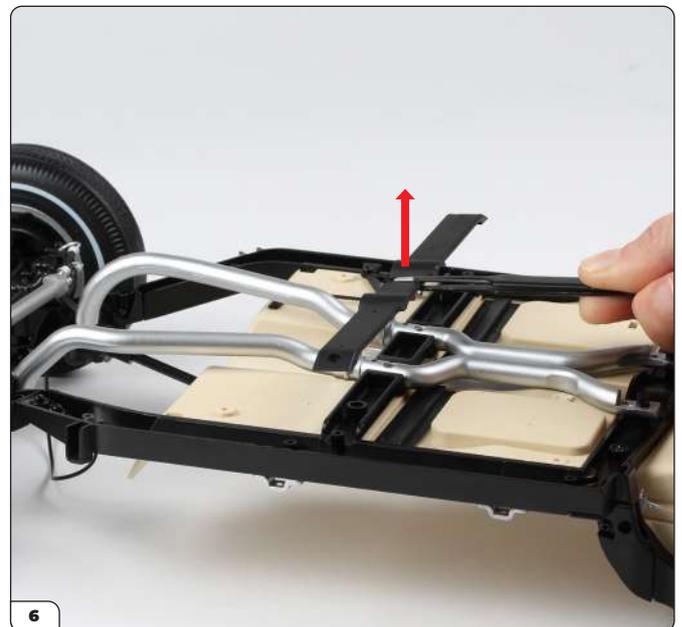
Bauphase 29: Anbringen des Heckchassis



Richten Sie das Heckchassis wie gezeigt auf die Hauptbaugruppe aus (4a). Die Zapfen an den Enden des Heckchassis passen unter die Schraublöcher der Baugruppe (4b, siehe Pfeile). Bringen Sie das Heckchassis an der Baugruppe an. Achten Sie hierbei darauf, dass die silberfarbenen Schlauchverbinder nicht eingeklemmt werden (4c).

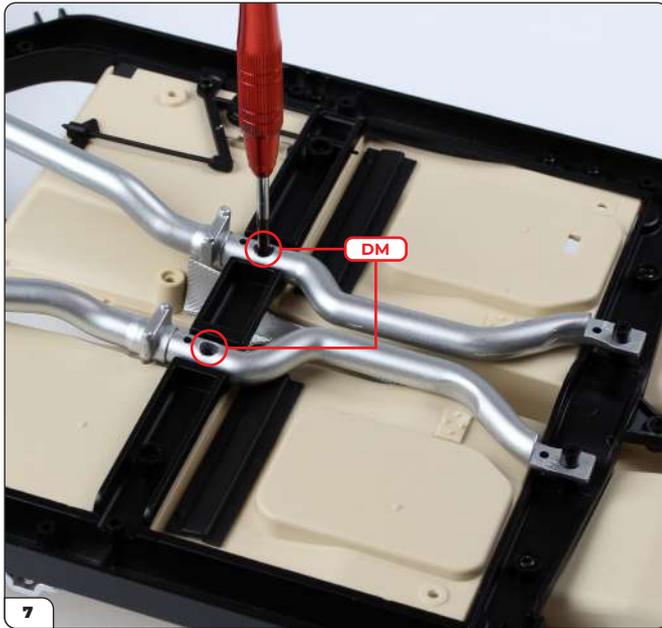


Befestigen Sie das Heckchassis mit 4 CM-Schrauben.



Entfernen Sie vorsichtig die Verkleidung für die Querstrebe.

Bauphase 29: Anbringen des Heckchassis



Lösen Sie die beiden DM-Schrauben, die die Auspuffrohre fixieren, und legen Sie sie sicher beiseite.



Heben Sie die Enden der Auspuffrohre vorsichtig von den Schraubzapfen des Chassisrahmens hoch (siehe Pfeile).

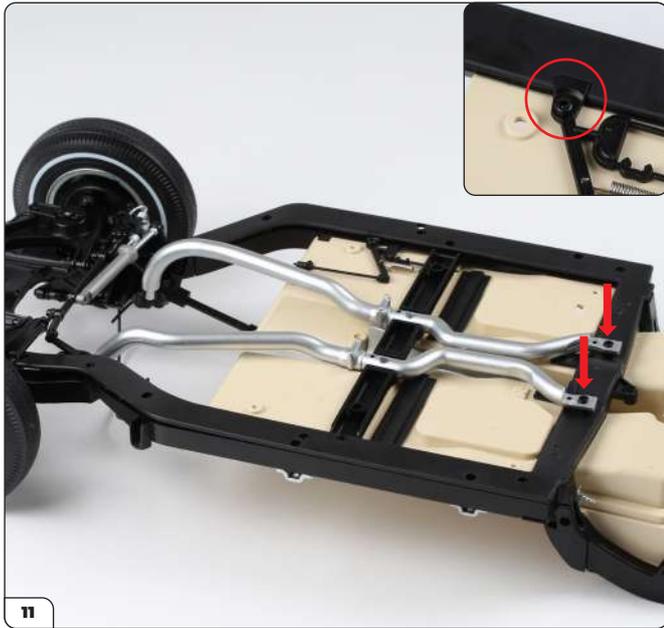


Richten Sie die Chassisverkleidungs-Baugruppe (Bauphase 20) wie gezeigt auf den Rahmen aus.

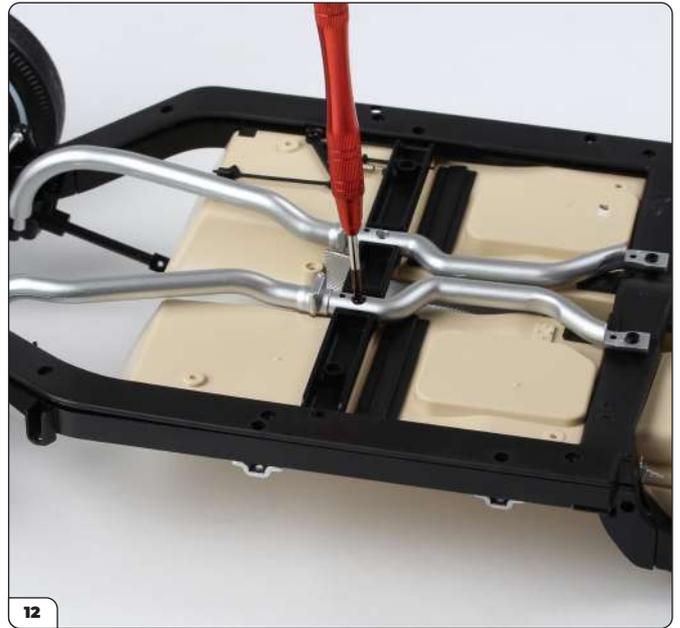


Stecken Sie die Hülsen-Halterung in das Loch in der Hülse (siehe Pfeil).

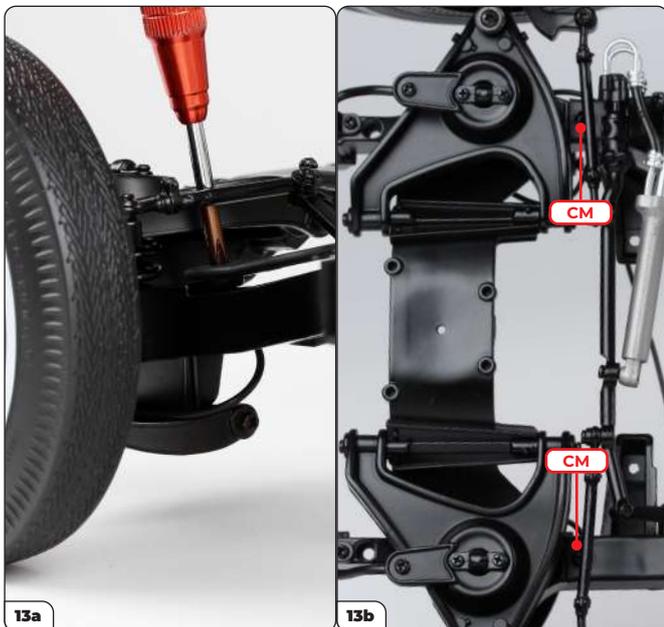
Bauphase 29: Anbringen des Heckchassis



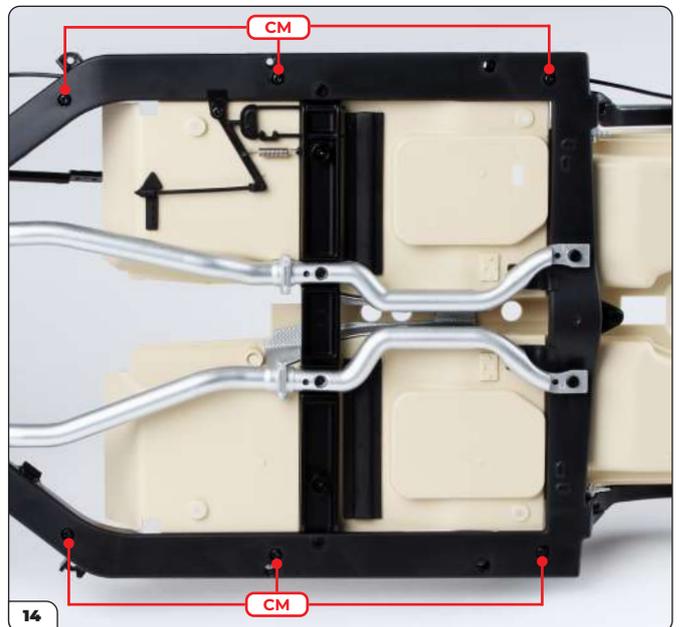
Stecken Sie die Chassisverkleidung wie gezeigt auf. Bringen Sie die Verkleidung sehr behutsam unter der Halterung für das Handbremsseil an (siehe kleines Bild, eingekreist). Stecken Sie anschließend die Enden der Auspuffrohre wieder auf die Schraubzapfen (siehe Pfeile).



Befestigen Sie die Auspuffrohre erneut mit den DM-Schrauben, die in Schritt 7 gelöst wurden.



Beginnen Sie mit der Befestigung der Chassisverkleidung mittels 2 CM-Schrauben. Stecken Sie den Schraubendreher zwischen den Querlenker und das Lenkgestänge (13a und 13b).

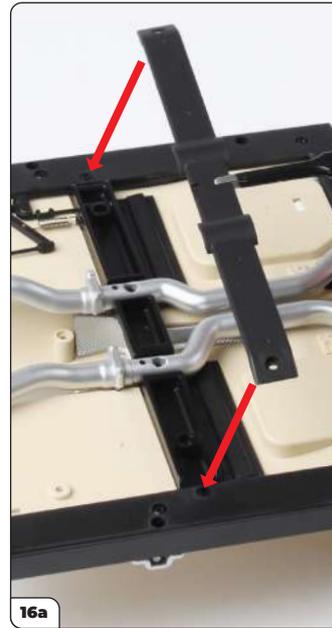


Befestigen Sie die restliche Verkleidung mit 6 CM-Schrauben.

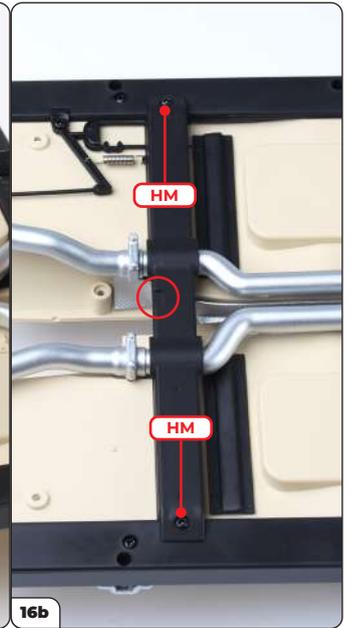
Bauphase 29: Anbringen des Heckchassis



Drehen Sie 2 JP-Schrauben durch die Löcher im Heckchassis in den Cockpit-Boden.

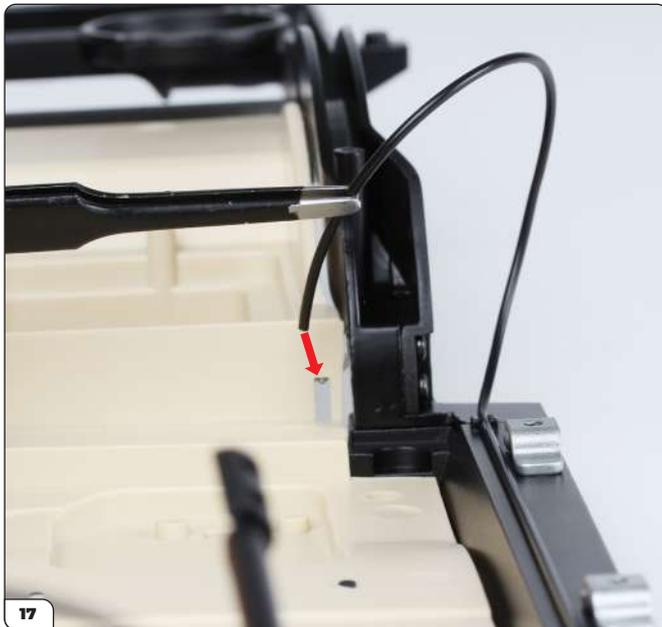


16a



16b

Legen Sie die Verkleidung für die Querstrebe wieder auf (16a) und befestigen Sie sie mit 2 HM-Schrauben. Achten Sie dabei darauf, dass die Kerbe wie gezeigt ausgerichtet ist (16b, eingekreist).



17

Stecken Sie das Ende der Hauptbremsleitung durch die Öffnung in der linken Seite des Cockpit-Bodens (siehe Pfeil).



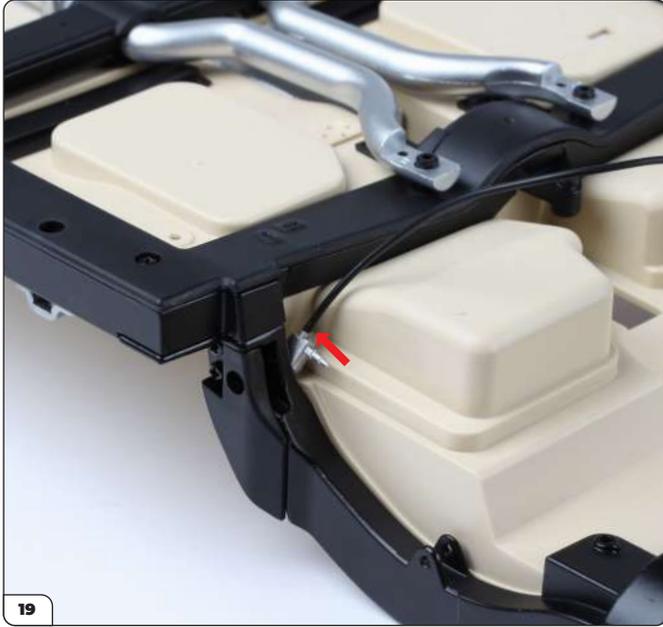
18a



18b

Stecken Sie das Ende des Schlauchs auf den Stift des silberfarbenen Schlauchverbinders (18a, siehe Pfeil). Verlegen Sie den Schlauch dann so, dass er wie gezeigt flach entlang des Chassis verläuft (18b).

Bauphase 29: Anbringen des Heckchassis



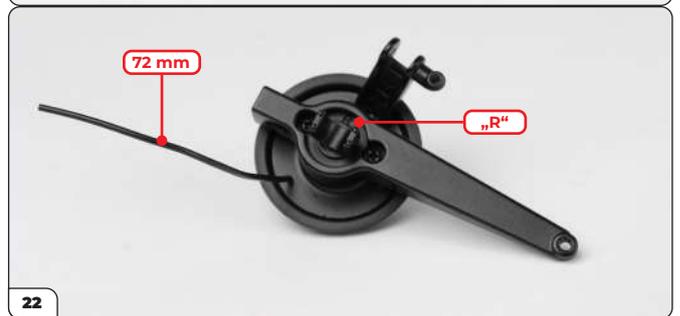
Stecken Sie ein Ende des langen Bremsschlauchs (130 mm) auf den oberen Stift des rechten Verbinders (siehe Pfeil).



Führen Sie den Schlauch unter der Vorwölbung des Chassisrahmens (eingekreist) hindurch und stecken Sie das andere Ende auf den oberen Stift des linken Verbinders (siehe Pfeil).



Befestigen Sie die Hauptbremseleitung mit den Klebebandstücken am Chassis (siehe Pfeile).



Stecken Sie den kürzesten Bremsschlauch (71 mm) auf den Stift des linken Achsschenkels und den etwas längeren Bremsschlauch (72 mm) auf den rechten Achsschenkel.

Bauphase 29: Anbringen des Heckchassis

BAUPHASE ERLEDIGT



Bauphase 30: Bau des hinteren Differentialgehäuses

In dieser Bauphase beginnen Sie mit dem Zusammenbau des hinteren Differentials, indem Sie das Gehäuse bauen und einen Träger hinzufügen.

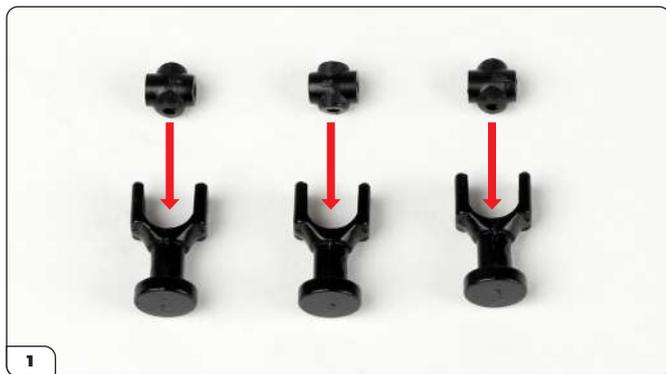


BAUPHASE 30: TEILELISTE

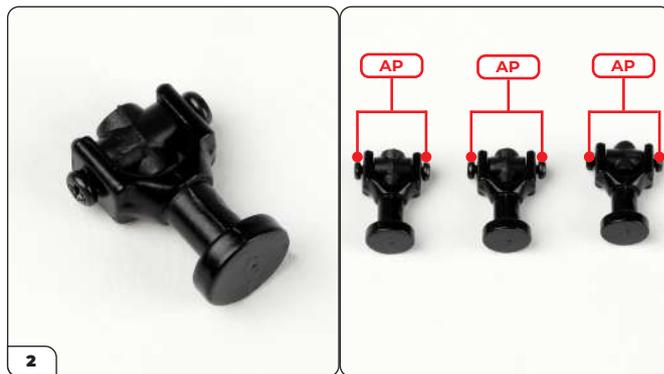
Bezeichnung
Hinteres Differentialgehäuse (oben)
Hinteres Differentialgehäuse (unten)
3 Pleuelgelenke
3 Universalgelenke
Träger
Querträger
Halterung
Halteplatte
10 AP-Schrauben
14 DM-Schrauben



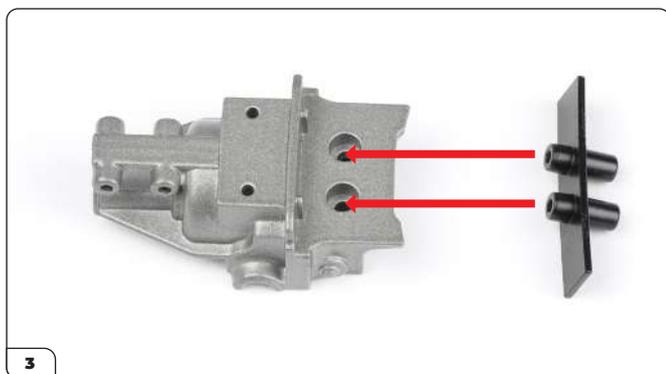
Bauphase 30: Bau des hinteren Differentialgehäuses



1 Stecken Sie die 3 Universalgelenke in die Pleuelgelenke (siehe Pfeile). Richten Sie die Universalgelenke wie gezeigt aus.



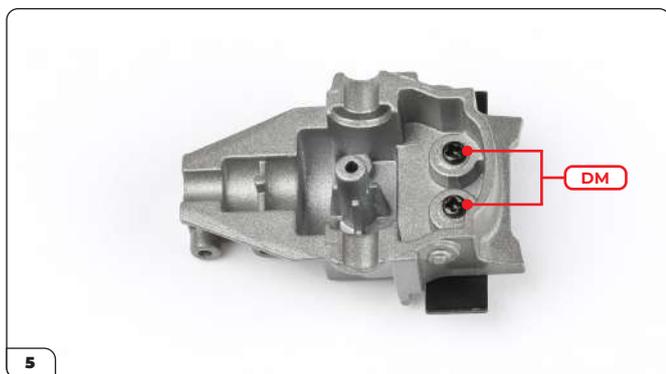
2 Befestigen Sie das Universalgelenk mit 2 AP-Schrauben am Pleuelgelenk. Wiederholen Sie diesen Schritt für alle drei Gelenke.



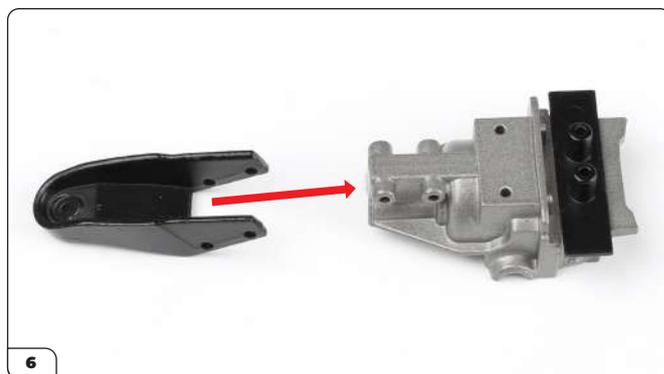
3 Richten Sie die Halteplatte und das untere hintere Differentialgehäuse wie gezeigt aufeinander aus. Beachten Sie, dass die kürzeren Zapfen in der Halteplatte in die Löcher passen (siehe Pfeile).



4 Stecken Sie die Halteplatte auf das Gehäuse.

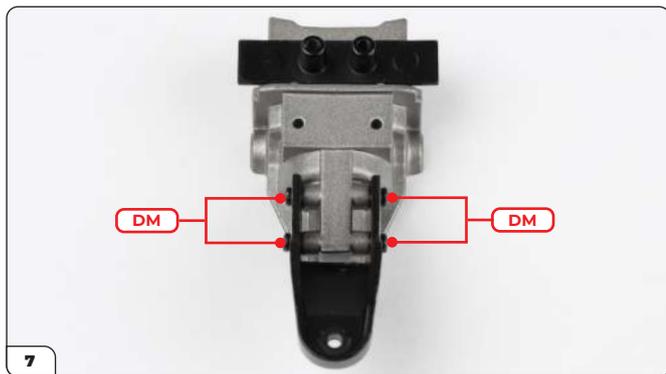


5 Drehen Sie das Gehäuse um und befestigen Sie die Teile mit 2 DM-Schrauben.

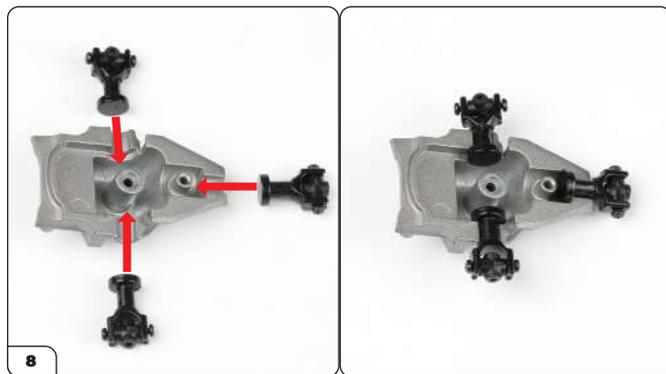


6 Richten Sie den Träger wie gezeigt auf das Gehäuse aus.

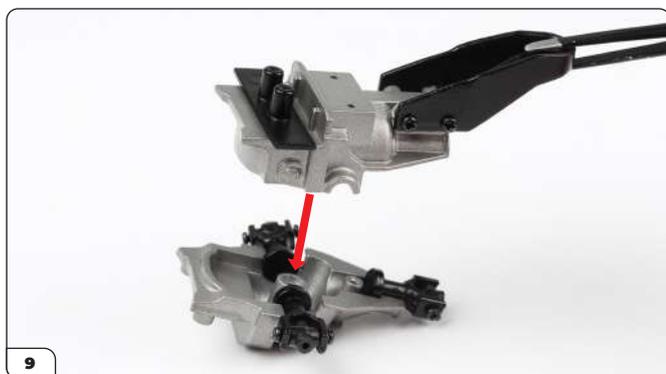
Bauphase 30: Bau des hinteren Differentialgehäuses



Befestigen Sie den Träger mit 4 DM-Schrauben.



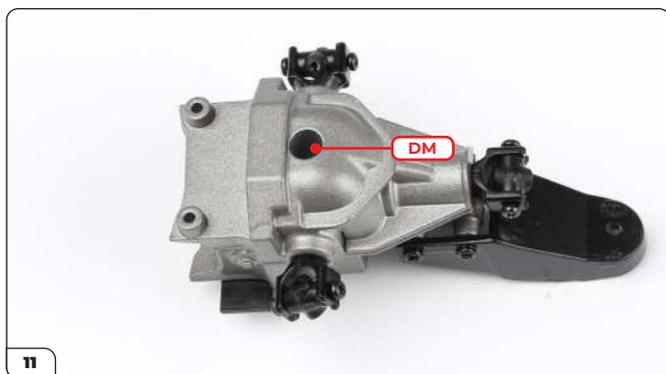
Stecken Sie die Pleuelgelenke in die Aussparungen im oberen hinteren Differentialgehäuse.



Richten Sie das obere und das untere Teil des Gehäuses wie gezeigt aufeinander aus.



Stecken Sie die beiden Hälften zusammen.

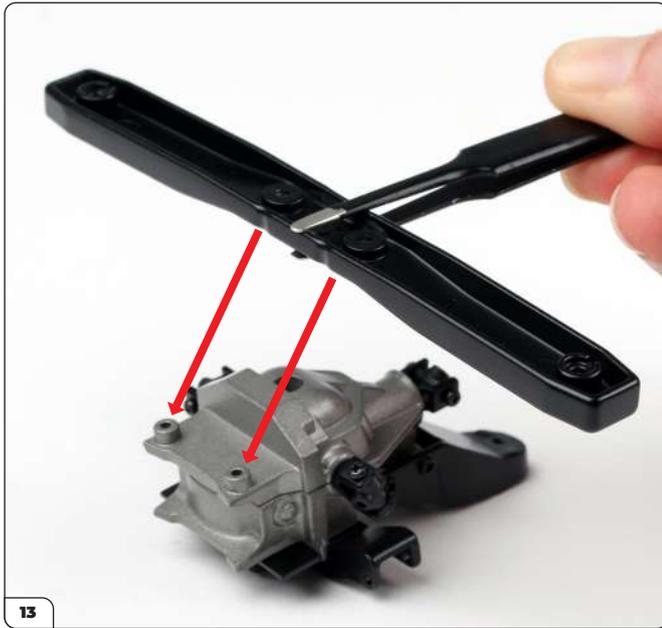


Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie die Teile mit einer DM-Schraube.



Legen Sie die Halterung über die zwei Löcher im unteren Gehäuse und befestigen Sie sie mit 2 DM-Schrauben.

Bauphase 30: Bau des hinteren Differentialgehäuses



Legen Sie den Querträger auf das obere Gehäuse.



Befestigen Sie das Teil mit 2 DM-Schrauben.



Richten Sie die Antriebswelle (Bauphase 23) auf das hintere Differentialgehäuse aus (15a). Stecken Sie den Verbinder auf das mittige Gelenk (15b, siehe Pfeil) und befestigen Sie ihn mit 2 AP-Schrauben (15c).

Bauphase 30: Bau des hinteren Differentialgehäuses

BAUPHASE ERLEDIGT



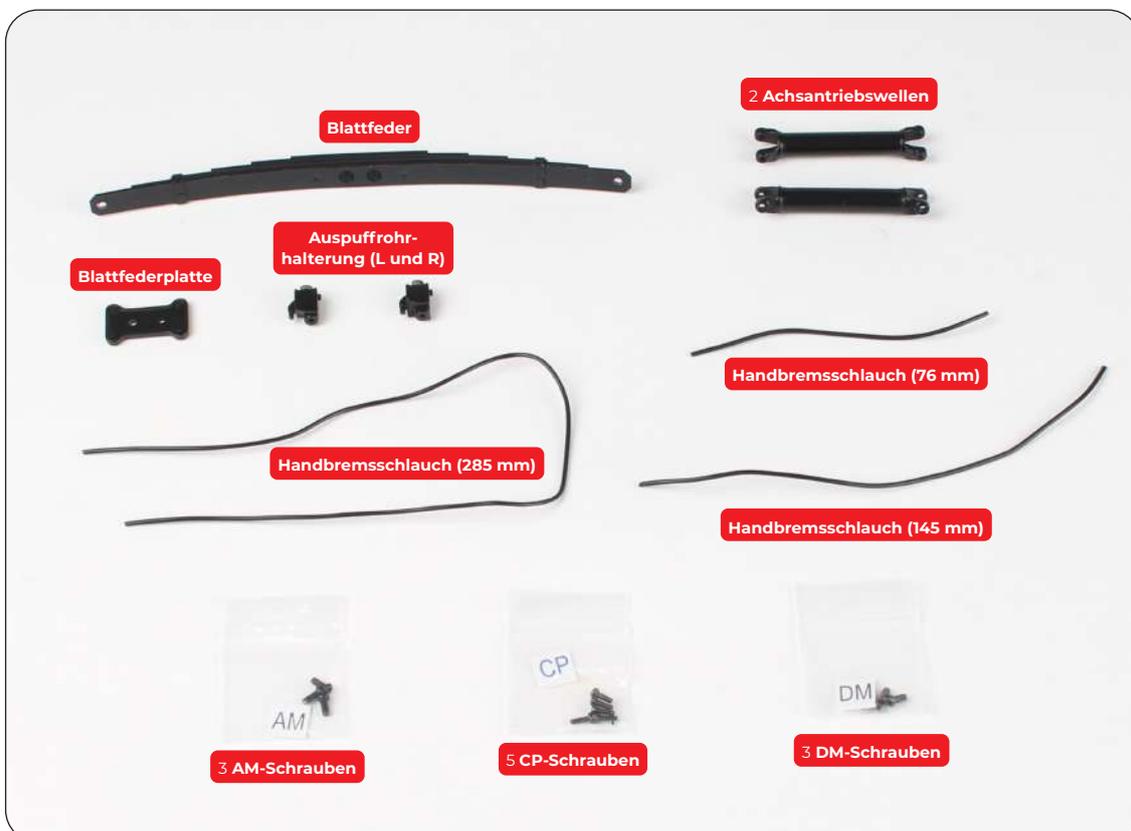
Bauphase 31: Anbringen der hinteren Blattfeder

In dieser Bauphase bringen Sie die hintere Blattfeder am Differentialgehäuse an. Außerdem fügen Sie die Handbremschläuche zur Hauptbaugruppe hinzu.



BAUPHASE 31: TEILELISTE

Bezeichnung
Blattfeder
2 Achsantriebswellen
Blattfederplatte
Auspuffrohrhalterung (L und R)
Handbremschlauch (285 mm)
Handbremschlauch (76 mm)
Handbremschlauch (145 mm)
3 AM-Schrauben
5 CP-Schrauben
3 DM-Schrauben



Bauphase 31: Anbringen der hinteren Blattfeder



Stecken Sie das Ende einer Achsantriebswelle wie gezeigt auf das hintere Differentialgelenk (siehe Pfeil).



Befestigen Sie das Teil mit 2 CP-Schrauben.

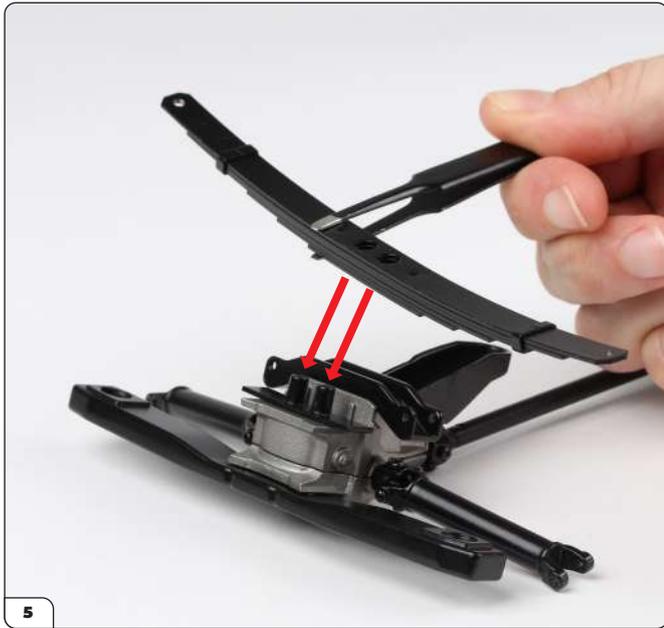


Stecken Sie die andere Achse auf das noch freie Gelenk (siehe Pfeil).



Befestigen Sie das Teil mit 2 CP-Schrauben.

Bauphase 31: Anbringen der hinteren Blattfeder



Stecken Sie die Blattfeder in der gezeigten Ausrichtung auf die Zapfen der Halteplatte (siehe Pfeile).



Die eingebaute Blattfeder muss sich nach oben wölben.



Legen Sie die Blattfederplatte wie gezeigt auf (siehe Pfeile). Die Seite mit den Zapfen (siehe kleines Bild, eingekreist) muss nach oben zeigen.

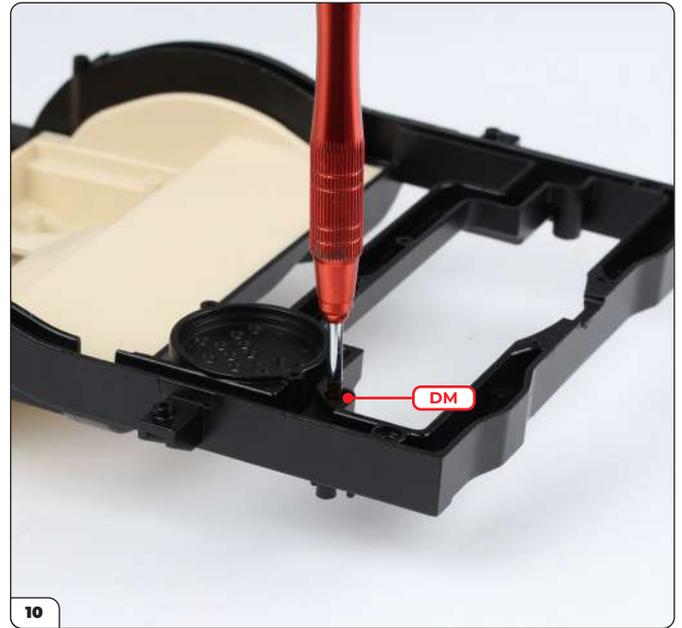


Befestigen Sie das Teil mit 2 AM-Schrauben.

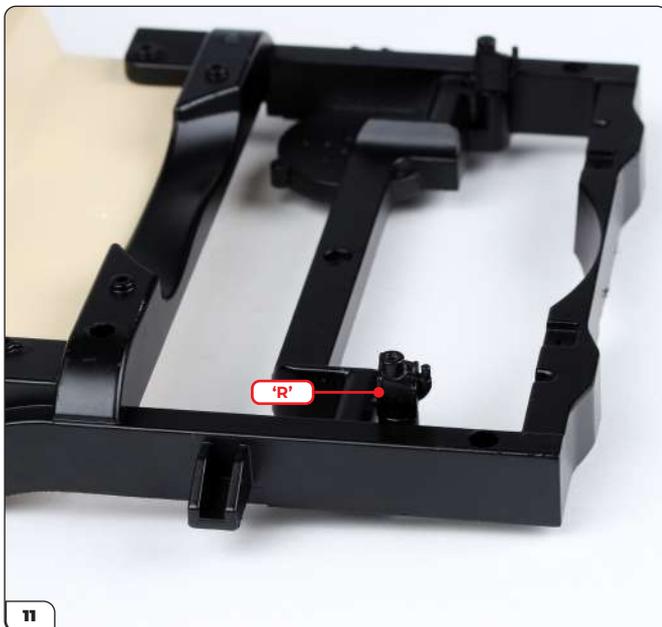
Bauphase 31: Anbringen der hinteren Blattfeder



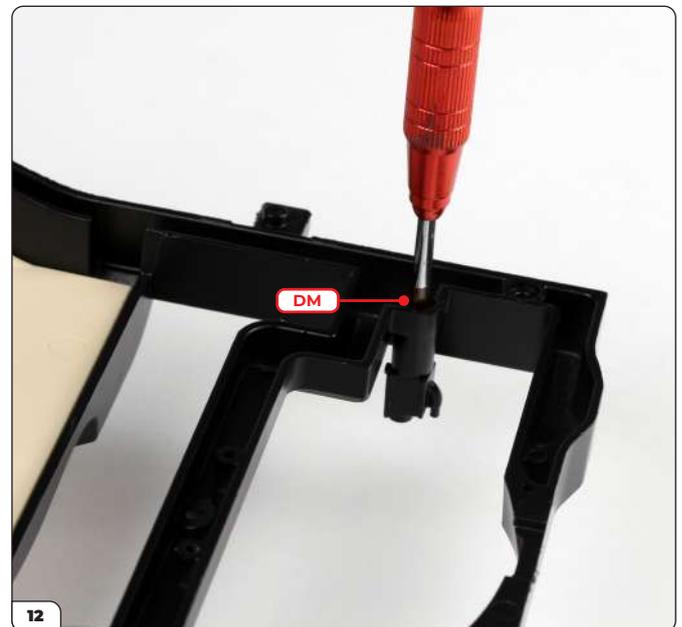
Die Auspuffrohrhalterungen sind mit „L“ und „R“ gekennzeichnet (siehe kleines Bild, eingekreist). Bringen Sie die linke Halterung „L“ am hinteren Chassis an (siehe Pfeil).



Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie die Halterung mit einer DM-Schraube.

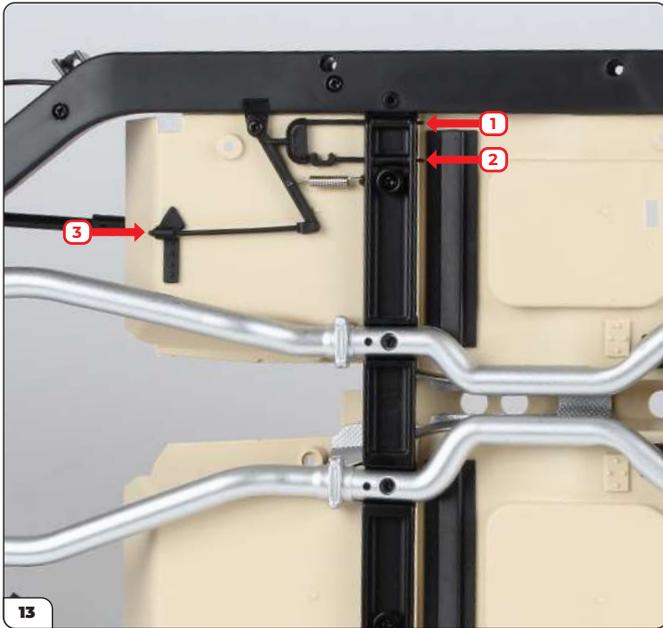


Bringen Sie die rechte Halterung „R“ wie gezeigt an.



Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie die Halterung mit einer DM-Schraube.

Bauphase 31: Anbringen der hinteren Blattfeder



Die drei Handbremsschläuche werden auf die Stifte des Handbremsseils gesteckt (siehe Pfeile), die mit 1, 2 und 3 angegeben sind.



Stecken Sie den 145 mm langen Schlauch auf Stift 1.



Stecken Sie den 285 mm langen Schlauch auf Stift 2.



Stecken Sie den 76 mm langen Schlauch auf Stift 3.

Bauphase 31: Anbringen der hinteren Blattfeder

BAUPHASE ERLEDIGT



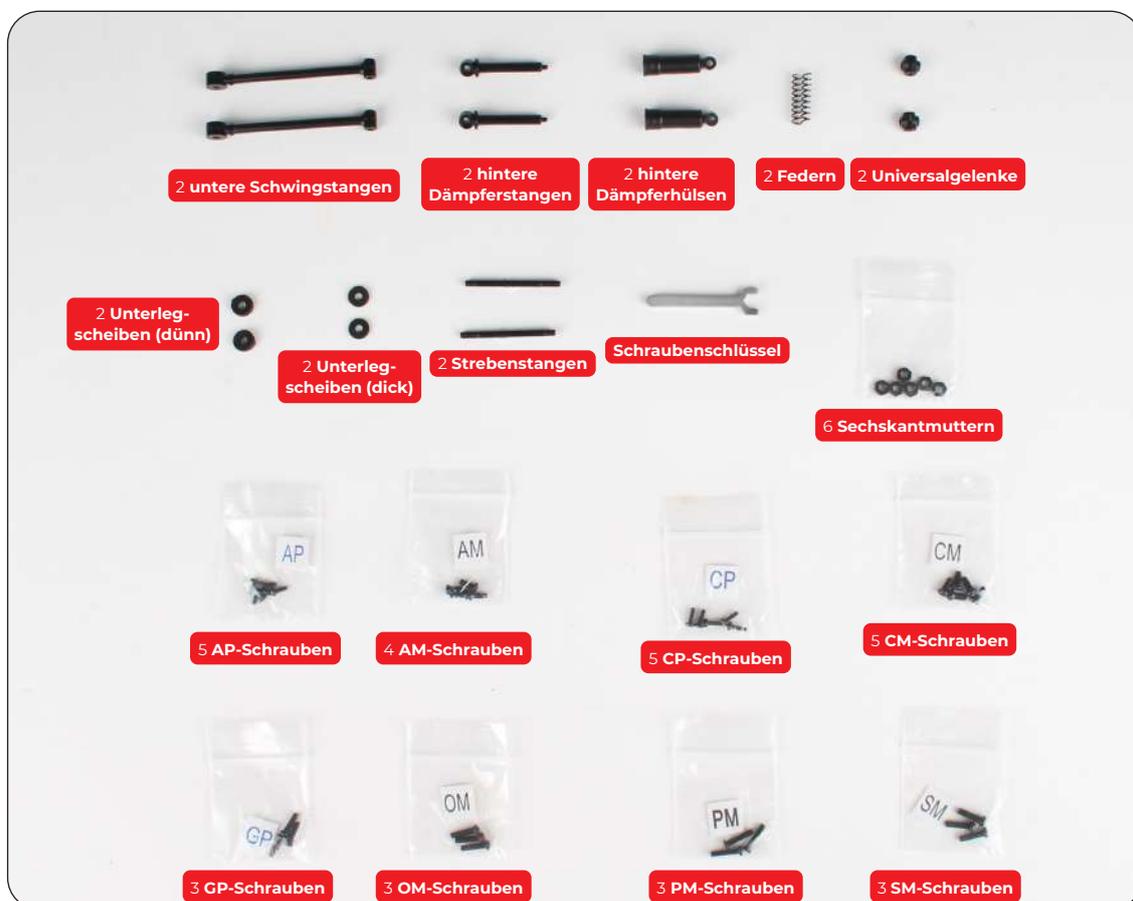
Bauphase 32: Einbau der Hinterradaufhängung und der Räder

In der letzten Bauphase für dieses Paket schließen Sie den Bau der Hinterradaufhängung ab und bringen sie dann an Ihrem Modell an. Danach schließen Sie die Bremsschläuche an und bauen die Hinterräder ein.



BAUPHASE 32: TEILELISTE

Bezeichnung	Bezeichnung
2 untere Schwingstangen	6 Sechskantmuttern
2 hintere Dämpferstangen	5 AP-Schrauben
2 hintere Dämpferhülsen	4 AM-Schrauben
2 Federn	5 CP-Schrauben
2 Universalgelenke	5 CM-Schrauben
2 Unterlegscheiben (dick)	3 GP-Schrauben
2 Unterlegscheiben (dünn)	3 OM-Schrauben
2 Strebenstangen	3 PM-Schrauben
Schraubenschlüssel	3 SM-Schrauben



Bauphase 32: Einbau der Hinterradaufhängung und der Räder



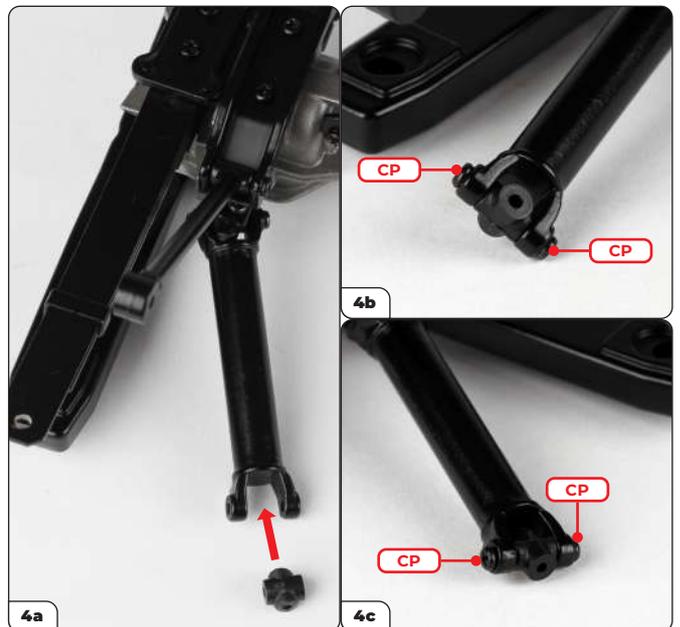
Stecken Sie das kleinere Ende einer unteren Schwingstange in die Halterung des hinteren Differentials (siehe Pfeil).



Befestigen Sie das Teil mit einer PM-Schraube.

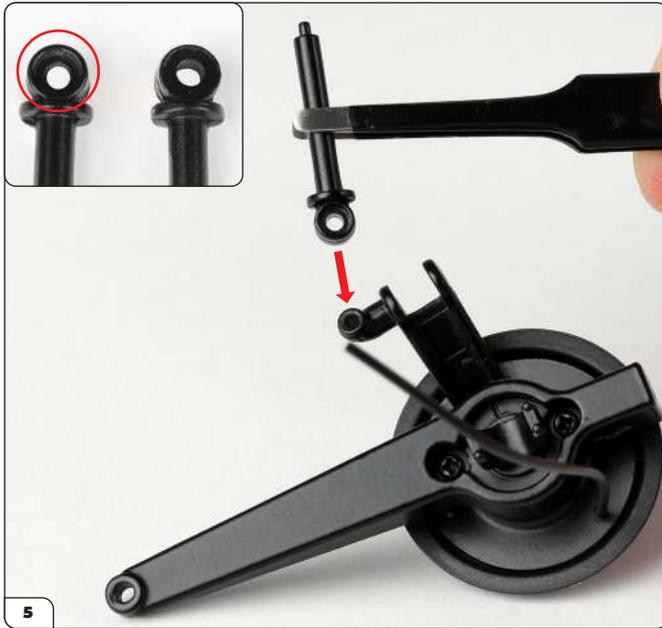


Bringen Sie die andere untere Schwingstange an und befestigen Sie sie mit einer PM-Schraube.



Stecken Sie ein Universalgelenk in das Ende der Achsantriebswelle (4a, siehe Pfeil) und befestigen Sie das Universalgelenk dann mit 2 CP-Schrauben (4b). Stecken Sie das andere Universalgelenk in die noch freie Achse und befestigen Sie das Universalgelenk mit 2 CP-Schrauben (4c).

Bauphase 32: Einbau der Hinterradaufhängung und der Räder



Legen Sie eine hintere Dämpferstange auf den unteren Querlenker des linken Achsschenkels (siehe Pfeil). Beachten Sie, dass die Stange auf einer Seite eine Kerbe hat (siehe kleines Bild, eingekreist), die vom Querlenker weg zeigen muss.



Drehen Sie eine AM-Schraube in die Kerbe der Stange, um sie zu befestigen.



Befestigen Sie die andere hintere Dämpferstange auf die gleiche Weise mit einer AM-Schraube an der rechten Baugruppe.



Richten Sie den linken Achsschenkel wie gezeigt auf die Achsantriebswelle auf der linken Seite des Differentials aus (siehe Pfeil).

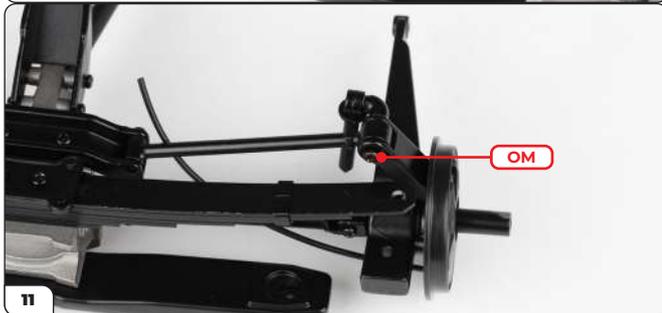
Bauphase 32: Einbau der Hinterradaufhängung und der Räder



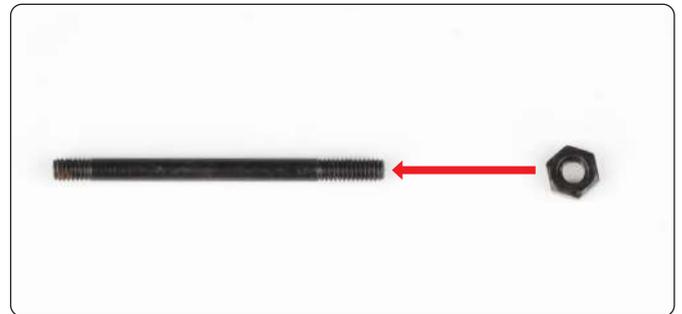
9
Bringen Sie den Achsschenkel an der Achse an und befestigen Sie ihn mit 2 AP-Schrauben.



10
Bringen Sie den rechten Achsschenkel auf die gleiche Weise mit 2 AP-Schrauben an.



11
Stecken Sie die größeren Enden der unteren Schwingstangen in die unteren Querlenker und befestigen Sie jede Schwingstange mit je einer OM-Schraube.

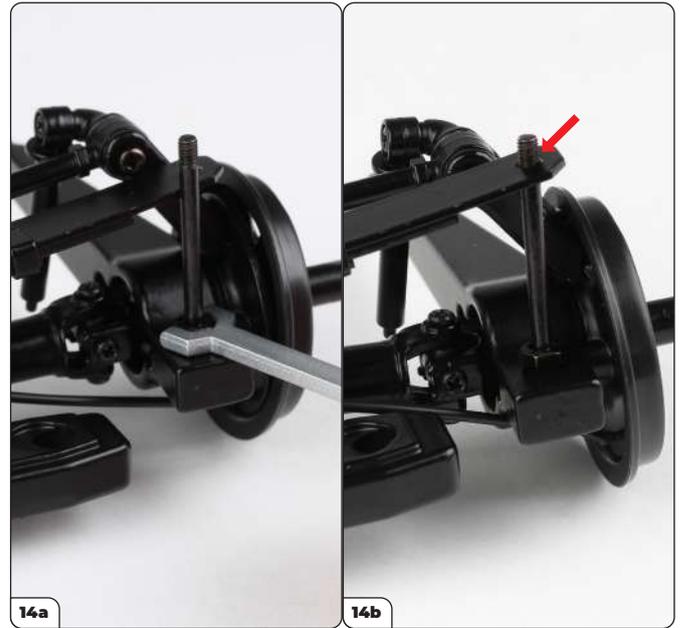


12
Schrauben Sie eine Sechskantmutter wie gezeigt auf das längere Gewindeende einer Strebenstange.

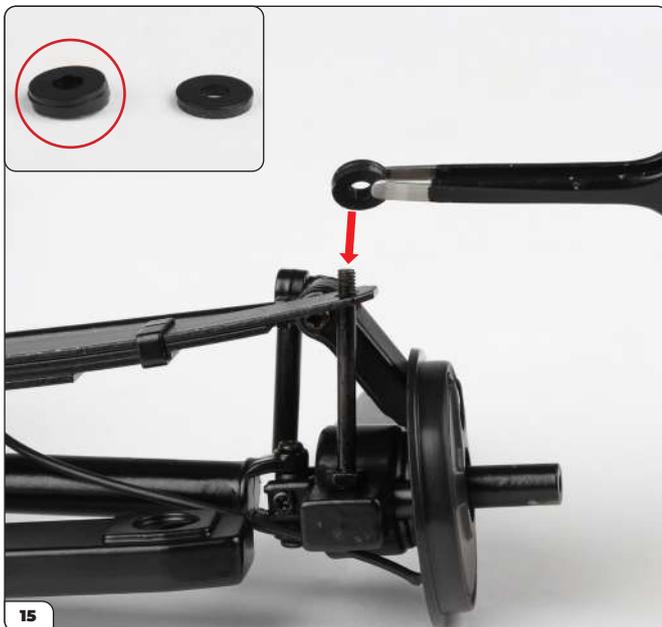
Bauphase 32: Einbau der Hinterradaufhängung und der Räder



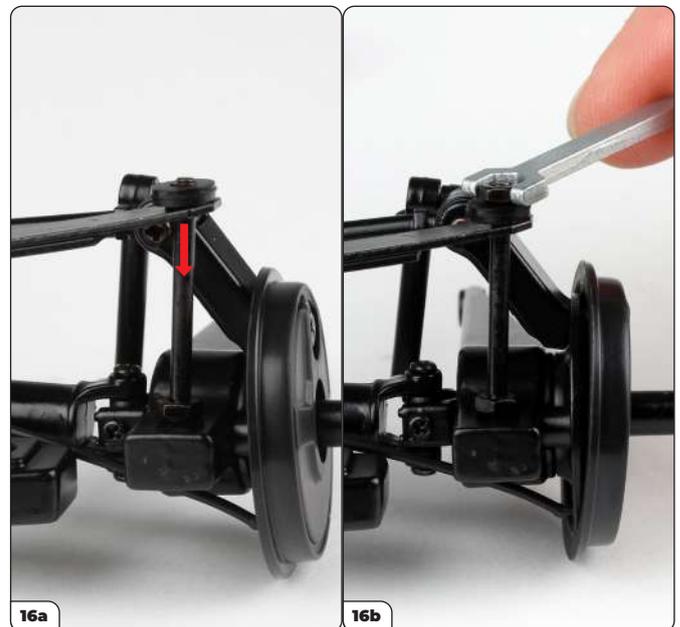
Drehen Sie die Baugruppe um und legen Sie eine Sechskantmutter in den linken oberen Querlenker (13a, siehe Pfeil). Schrauben Sie das lange Gewindeende der Strebenstange von unten in die eingelegte Sechskantmutter (13b, siehe Pfeil), bis die Spitze der Stange bündig mit der Mutter ist.



Drehen Sie die Baugruppe um und ziehen Sie die in Schritt 12 angebrachte Sechskantmutter (mit dem mitgelieferten Schraubenschlüssel) fest, um die Strebenstange zu befestigen (14a). Stecken Sie das Ende der Blattfeder über das kurze Gewindeende der Stange (14b, siehe Pfeil).

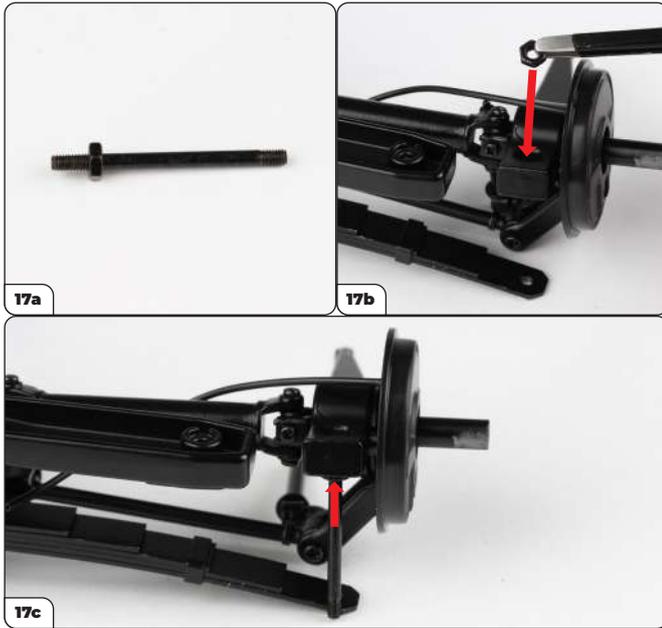


Stecken Sie eine dicke Unterlegscheibe (siehe kleines Bild, eingekreist) über das kurze Ende der Stange (siehe Pfeil).

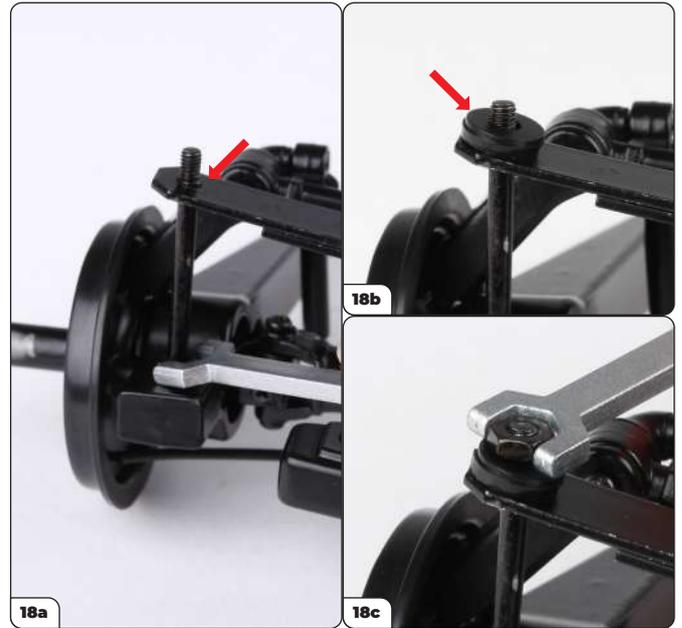


Schieben Sie die Unterlegscheibe und die Blattfeder nach unten auf die Stange (16a, siehe Pfeil) und ziehen Sie eine Sechskantmutter auf dem kurzen Ende fest, bis die Spitze der Stange wie gezeigt bündig mit der Mutter ist (16b).

Bauphase 32: Einbau der Hinterradaufhängung und der Räder



Bringen Sie die andere Strebenstange auf die gleiche Weise auf der rechten Seite an. Schrauben Sie eine Sechskantmutter auf das lange Gewinde (17a) und legen Sie dann eine Sechskantmutter in das Loch im oberen Querlenker (17b). Schrauben Sie die Strebenstange von der anderen Seite durch (17c).



Ziehen Sie die Sechskantmutter fest, um die Stange zu befestigen, und bringen Sie das Ende der Blattfeder an (18a). Stecken Sie dann eine dicke Unterlegscheibe auf die Stange (18b). Schrauben Sie oben eine Sechskantmutter ein, bis diese bündig mit der Spitze ist (18c).

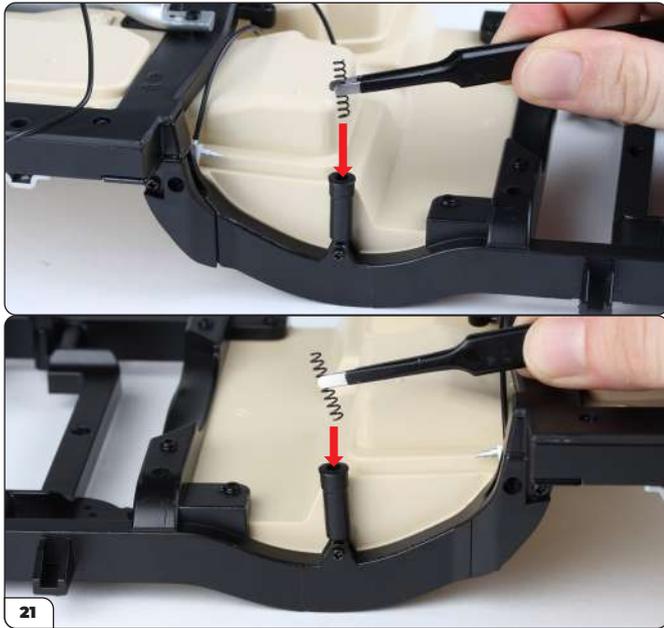


Stecken Sie eine hintere Dämpferhülse wie gezeigt in das Heckchassis (siehe Pfeil).

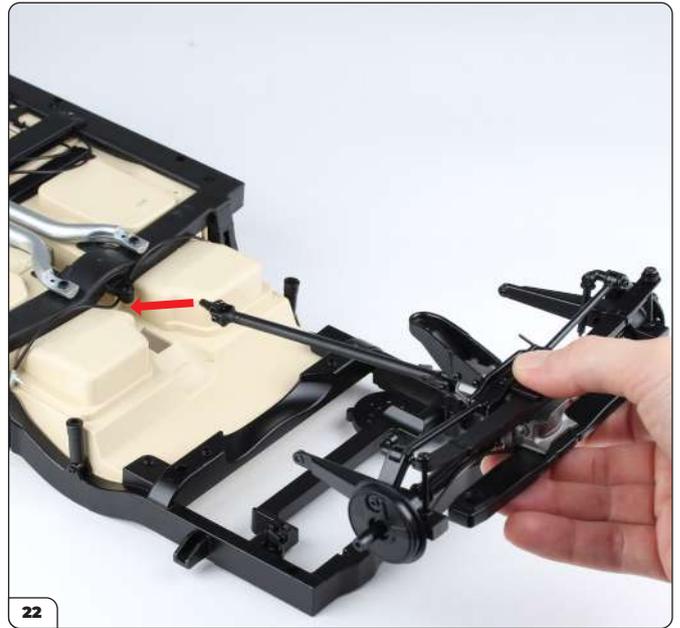


Befestigen Sie die Hülse mit einer GP-Schraube (20a). Bringen Sie die noch übrige Hülse auf der anderen Seite an und befestigen Sie sie mit einer GP-Schraube (20b).

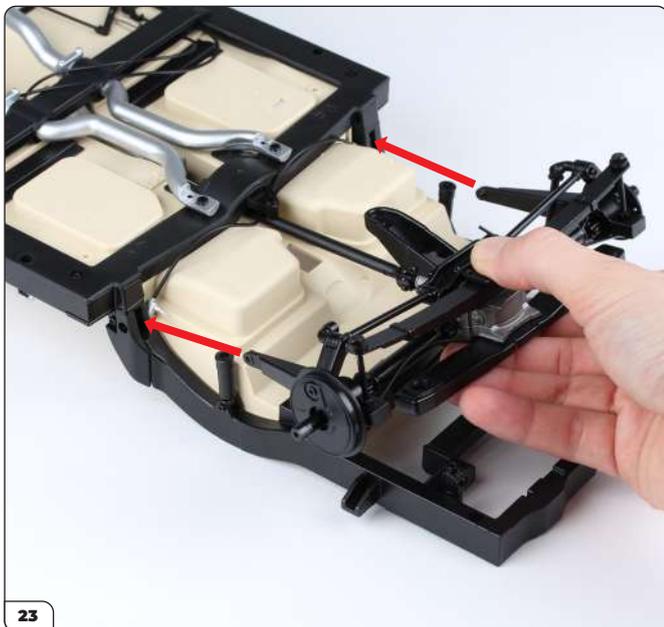
Bauphase 32: Einbau der Hinterradaufhängung und der Räder



Stecken Sie die beiden Federn wie gezeigt in die Hülsen (siehe Pfeile).



Richten Sie die Hinterradaufhängungs-Baugruppe wie gezeigt auf das Heckchassis aus. Stecken Sie das Ende der Antriebswelle in den mittigen Kanal im Cockpit-Boden (siehe Pfeil).



Schieben Sie die Antriebswelle durch den mittigen Kanal. Führen Sie dabei die oberen Querlenker zu den Öffnungen des Heckchassis hin (siehe Pfeile).



Führen Sie beim Anbringen der Baugruppe die Dämpferstangen in die Hülsen (eingekreist).

Bauphase 32: Einbau der Hinterradaufhängung und der Räder



Stecken Sie beide Dämpferstangen in die Hülsen (siehe Pfeile) und stecken Sie dann die Enden der oberen Querlenker in die in Schritt 23 erwähnten Öffnungen.



Drücken Sie fest auf die oberen Querlenker, bis der Träger auf das Schraubloch des Chassis ausgerichtet ist (eingekreist).

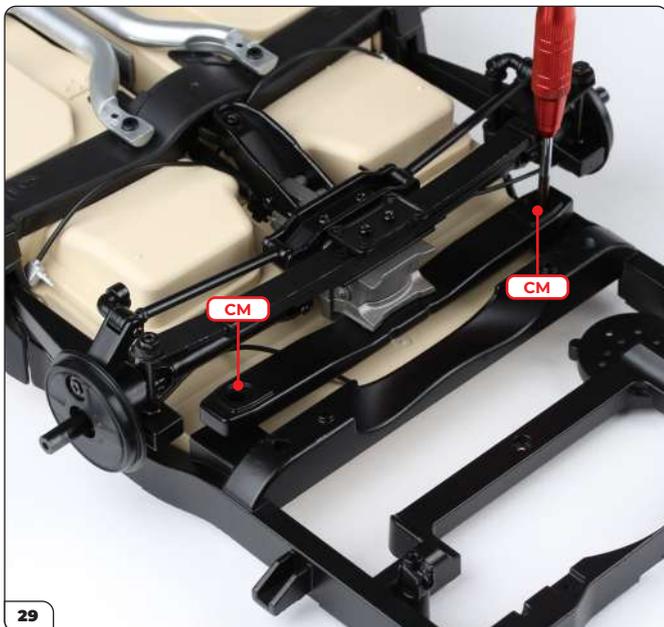
Bauphase 32: Einbau der Hinterradaufhängung und der Räder



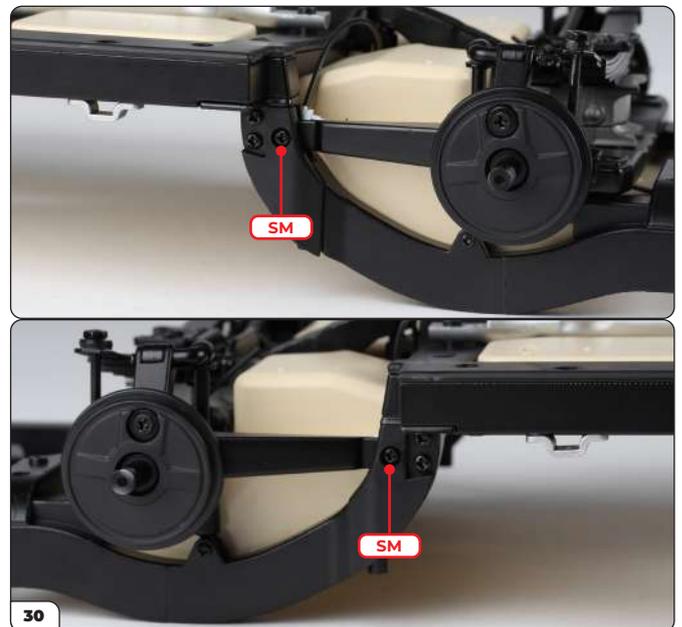
Die eingebaute Hinterradaufhängungs-Baugruppe sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.



Beginnen Sie mit der Befestigung der Baugruppe, indem Sie eine AM-Schraube durch den Träger drehen.

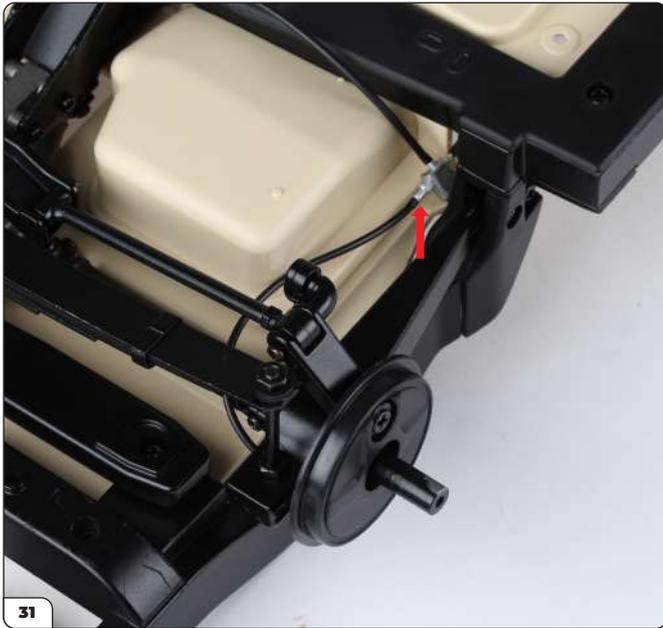


Befestigen Sie den Querträger mit 2 CM-Schrauben am Heckchassis.

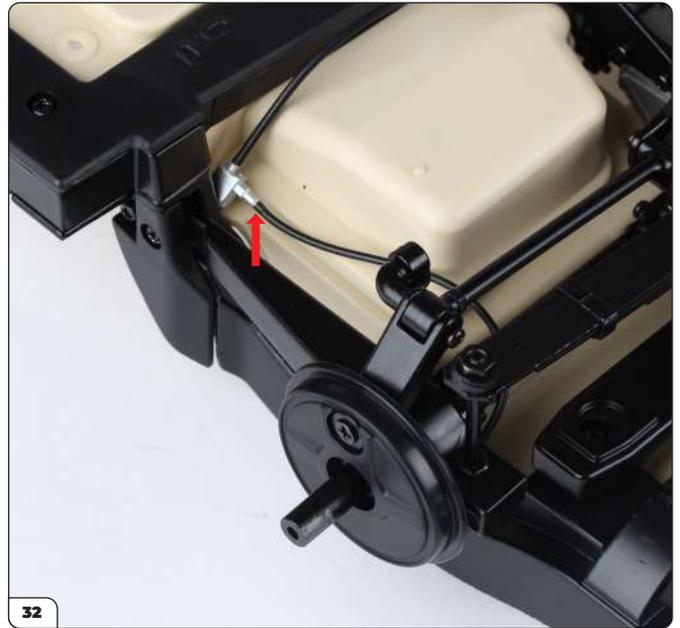


Vergewissern Sie sich, dass die oberen Querlenker auf die Schraublöcher in den Schutzblechen des Heckchassis ausgerichtet sind, und befestigen Sie dann jeden Querlenker mit einer SM-Schraube.

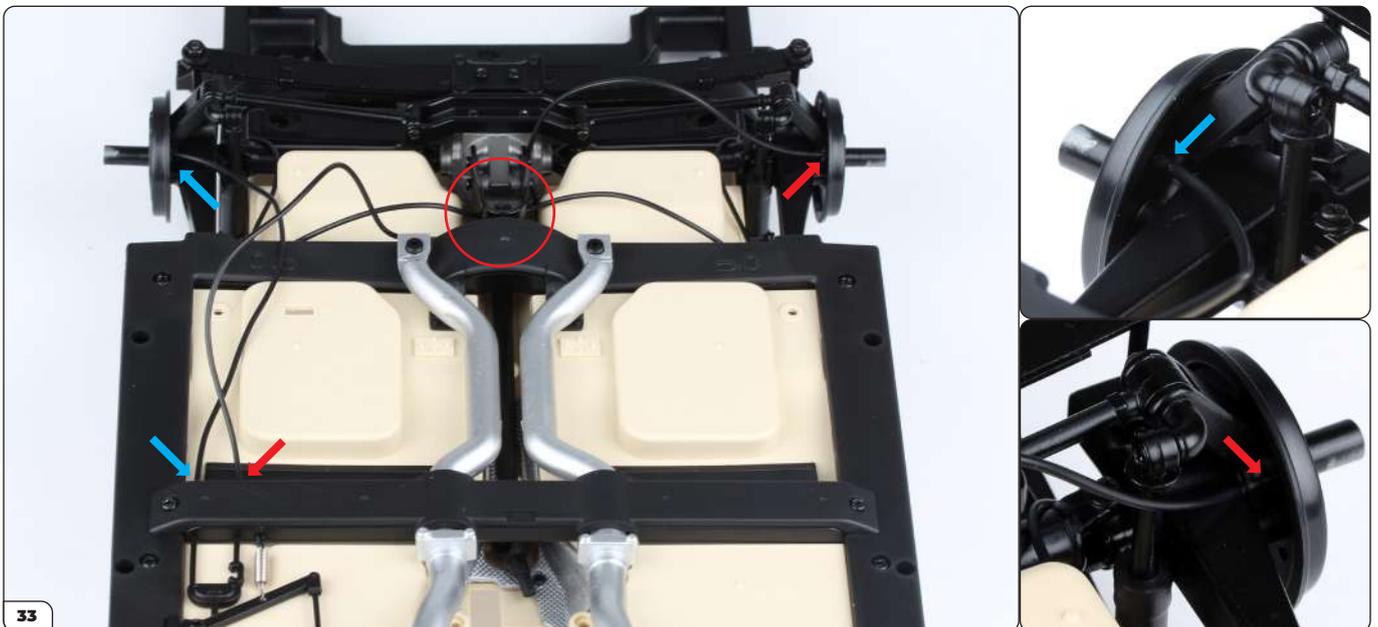
Bauphase 32: Einbau der Hinterradaufhängung und der Räder



Stecken Sie den am Achsschenkel angebrachten Bremsschlauch auf den Stift des silberfarbenen Verbinders (siehe Pfeil).



Stecken Sie den Bremsschlauch auf der anderen Seite auf die gleiche Weise an (siehe Pfeil).



Stecken Sie das Ende des 145 mm langen Handbremsschlauchs in den linken Achsschenkel (siehe blaue Pfeile). Schieben Sie das Ende des 285 mm langen Schlauchs unter dem Träger hindurch (eingekreist) und stecken Sie es in den rechten Achsschenkel (siehe rote Pfeile).

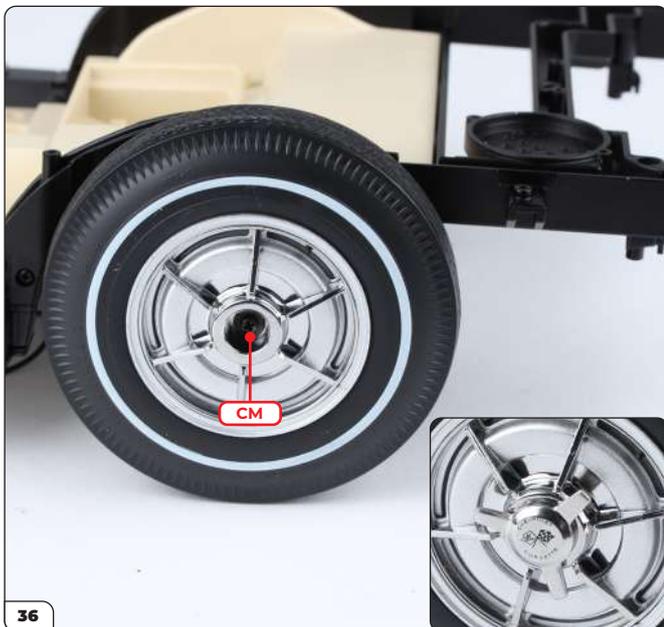
Bauphase 32: Einbau der Hinterradaufhängung und der Räder



Entfernen Sie die Spinner von den in Bauphase 25 und 27 zusammengebauten Rädern, sofern erforderlich.



Bringen Sie das linke Hinterrad wie gezeigt am Achsschenkel an und legen Sie dann eine dünne Unterlegscheibe über das Ende des Zapfens (siehe Pfeil).



Befestigen Sie das linke Rad mit einer CM-Schraube. Stecken Sie den Spinner wieder auf die Radabdeckung (siehe kleines Bild).



Bringen Sie das rechte Hinterrad auf die gleiche Weise an, legen Sie eine dünne Unterlegscheibe auf und befestigen Sie das Rad dann mit einer CM-Schraube. Stecken Sie den Spinner auf (siehe kleines Bild).

Bauphase 32: Einbau der Hinterradaufhängung und der Räder

BAUPHASE ERLEDIGT

