



Pack 04

NOTICE DE MONTAGE

ÉTAPE 25 : ASSEMBLAGE DE LA ROUE
ARRIÈRE GAUCHE

ÉTAPE 26 : MONTAGE DES BRAS
DE SUSPENSION ARRIÈRE

ÉTAPE 27 : ASSEMBLAGE DE LA ROUE
ARRIÈRE DROITE

ÉTAPE 28 : MONTAGE DE LA BOÎTE DE VITESSES

ÉTAPE 29 : FIXATION DU CHÂSSIS ARRIÈRE

ÉTAPE 30 : CONSTRUCTION DU BOÎTIER
DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

ÉTAPE 31 : FIXATION DU RESSORT À LAMES ARRIÈRE

ÉTAPE 32 : MONTAGE DE LA SUSPENSION ET DES
ROUES ARRIÈRE

Les marques commerciales General Motors sont utilisées sous licence par Premium & Collectibles Trading Co. Ltd au nom d'Agora Models.

AGORA
MODELS®

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur, par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Corvette, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

Étape 25 : Assemblage de la roue arrière gauche

Dans cette étape, vous allez commencer à assembler la roue arrière gauche. Les roues arrière seront montées à la fin de ce pack.

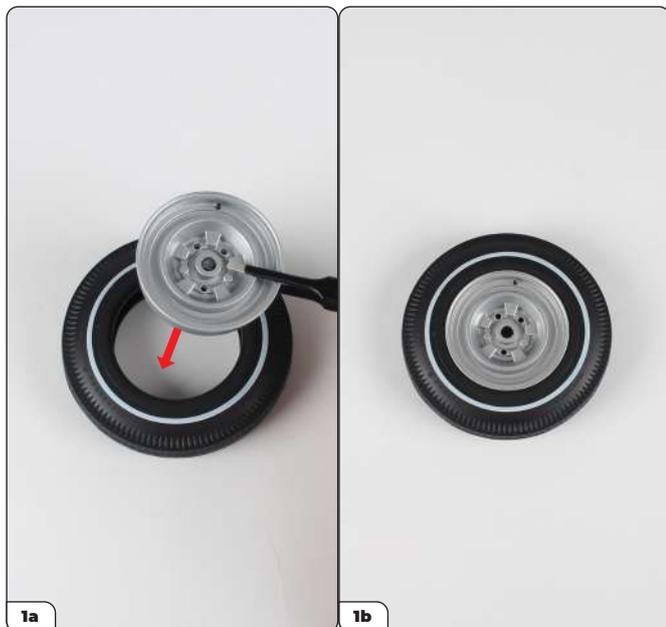


ÉTAPE 25 - LISTE DES PIÈCES

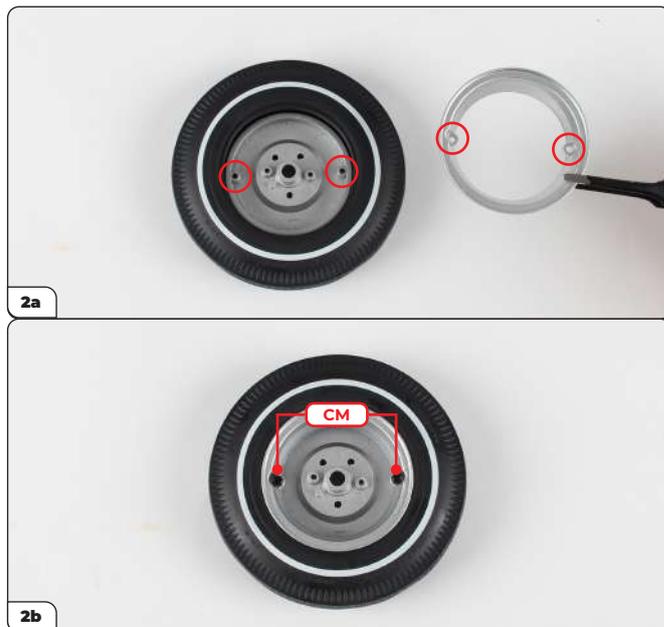
Nom
Pneu
Jante extérieure
Jante intérieure
Enjoliveur de roue à six branches
Tourniquet trois barres
Vis CM x3
Vis DP x3



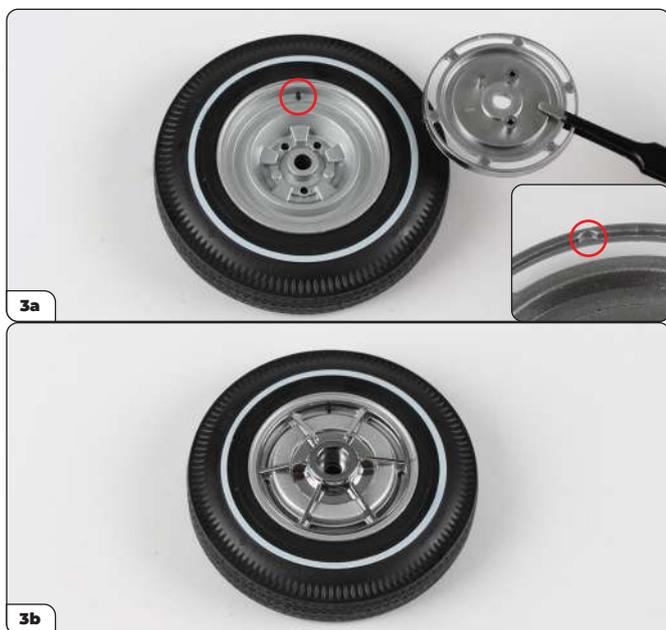
Étape 25 : Assemblage de la roue arrière gauche



Insérez la jante extérieure dans le pneu (1a, flèche) jusqu'à ce qu'elle affleure (1b).



Retournez et placez la jante intérieure sur la jante extérieure, en alignant les trous (2a, entourés). Fixez avec 2 vis CM (2b).

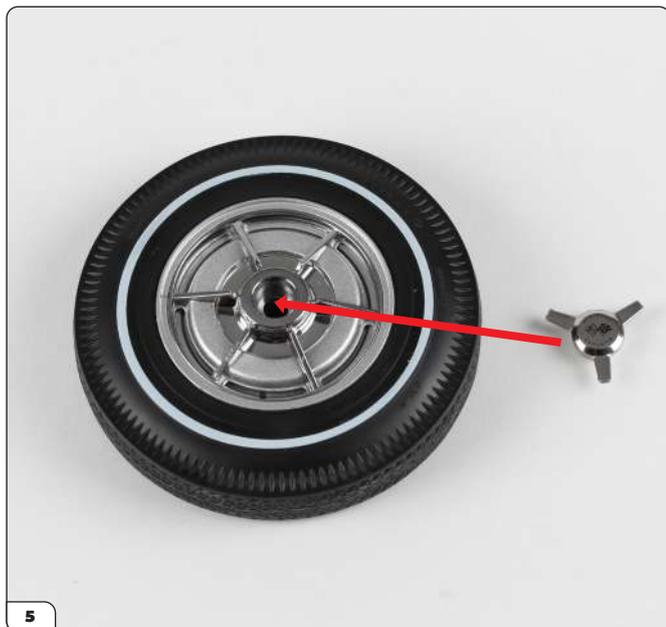


Retournez l'ensemble et mettez l'enjoliveur à six rayons en position, en alignant l'encoche de l'enjoliveur sur la valve de pneu (3a, entourée).



Fixez l'enjoliveur avec 2 vis DP.

Étape 25 : Assemblage de la roue arrière gauche



Poussez le tourniquet trois barres dans l'enjoliveur (cf. flèche). Vous pouvez également attendre d'avoir monté la roue lors de l'étape 32.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 26 : Montage des bras de suspension arrière

Au cours de cette étape, vous allez commencer à monter les supports des roues arrière en construisant les bras de suspension et en installant les caches des tambours de frein.



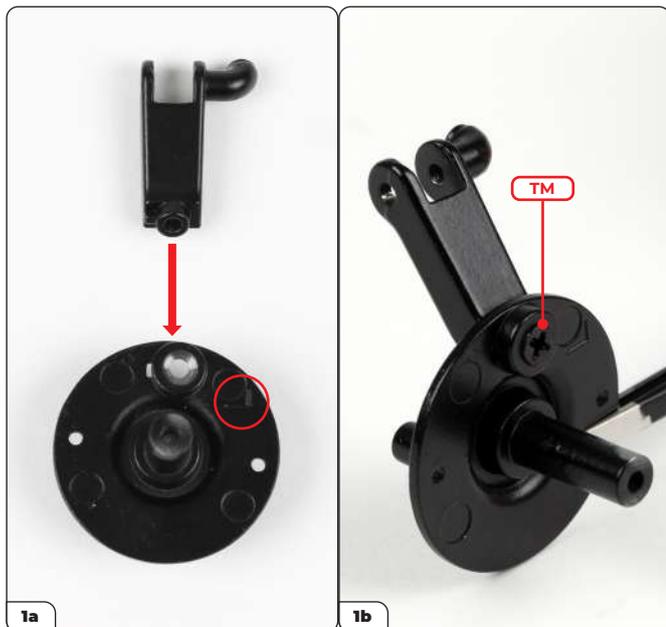
ÉTAPE 26 - LISTE DES PIÈCES

Nom

Tambour de frein arrière gauche
Cache de tambour de frein (G)
Rotule arrière gauche
Cache de tambour de frein (D)
Rotule arrière droite
Bras de suspension supérieur (G)
Bras de suspension inférieur (G)
Bras de suspension supérieur (D)
Bras de suspension inférieur (D)
Connecteur de l'arbre de transmission (x2)
Vis AM (x5)
Vis RM (x5)
Vis TM (x3)



Étape 26 : Montage des bras de suspension arrière



Insérez le bras de suspension inférieur gauche dans la rotule arrière gauche, marquée d'un « L » (1a, entourée). Fixez avec une vis TM (1b).



Prenez le bras de suspension supérieur gauche (2a, marqué d'un « L », entouré) ainsi qu'un connecteur d'arbre de transmission. Notez la colonne en forme de D (2a, flèche). Insérez le connecteur dans le bras de suspension (2b).



3a



3b

Tout en maintenant le connecteur en place (3a), retournez l'ensemble et fixez-le avec une vis RM (3b).



4a



4b

Alignez la rotule gauche et le bras de suspension supérieur tel qu'indiqué (4a), puis enfoncez les montants filetés de la rotule dans les trous du bras (4b).

Étape 26 : Montage des bras de suspension arrière



Fixez les pièces avec 2 vis AM.



Placez le cache du tambour de frein gauche, marqué d'un « L » (entouré, encadré), par-dessus la rotule tel qu'indiqué.

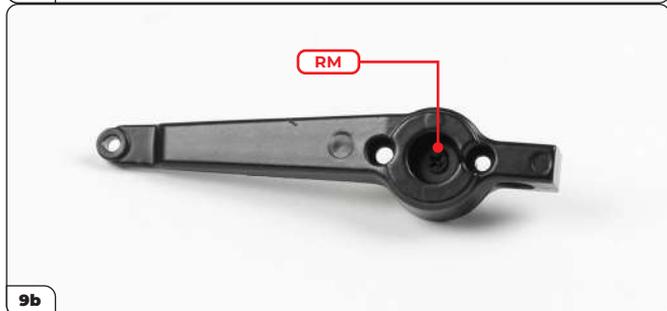


Le cache de tambour de frein n'est pas encore solidement fixé. Veillez à ne pas le perdre pendant l'assemblage.

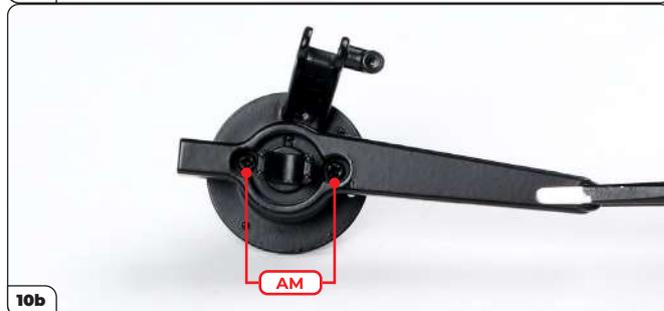


Insérez le bras de suspension inférieur droit dans la rotule arrière droite, marquée d'un « R » (8a, entourée). Fixez avec une vis TM (8b).

Étape 26 : Montage des bras de suspension arrière



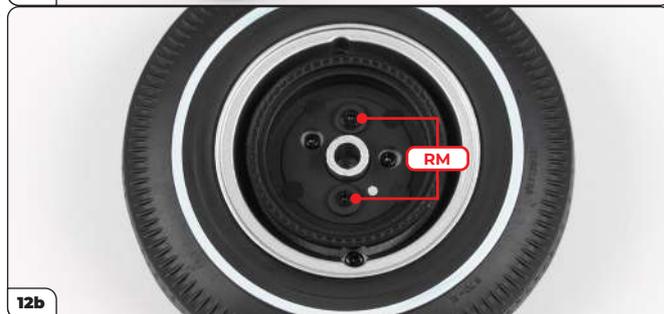
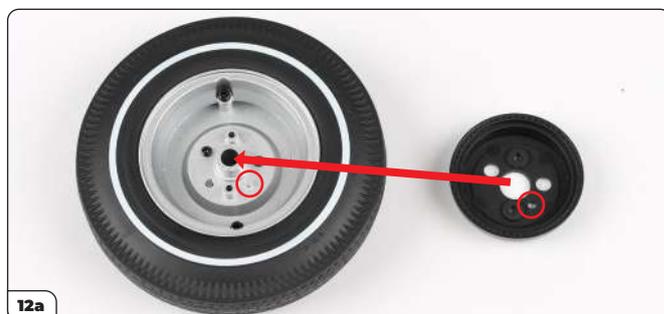
Introduisez l'autre connecteur d'arbre de transmission dans le bras de suspension supérieur droit, marqué d'un « R » (9a). Fixez avec une vis RM (9b).



Insérez la rotule droite dans le bras de suspension supérieur (10a), puis fixez-la avec 2 vis AM (10b).



Placez le cache de tambour de frein gauche, marqué d'un « R », par-dessus la rotule.



Prenez la roue assemblée à l'étape 25. Montez le tambour de frein arrière gauche sur la jante extérieure (12a, cf. flèche), en utilisant la goupille de verrouillage et le trou pour aligner les pièces (12a, entouré). Fixez avec 2 vis RM (12b).

Étape 26 : Montage des bras de suspension arrière

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 27 : Assemblage de la roue arrière droite

Dans cette étape, vous allez commencer à assembler la roue arrière droite. Les roues arrière seront montées à la fin de ce pack.



ÉTAPE 27 - LISTE DES PIÈCES

Nom

Pneu

Jante extérieure

Jante intérieure

Enjoliveur de roue à six branches

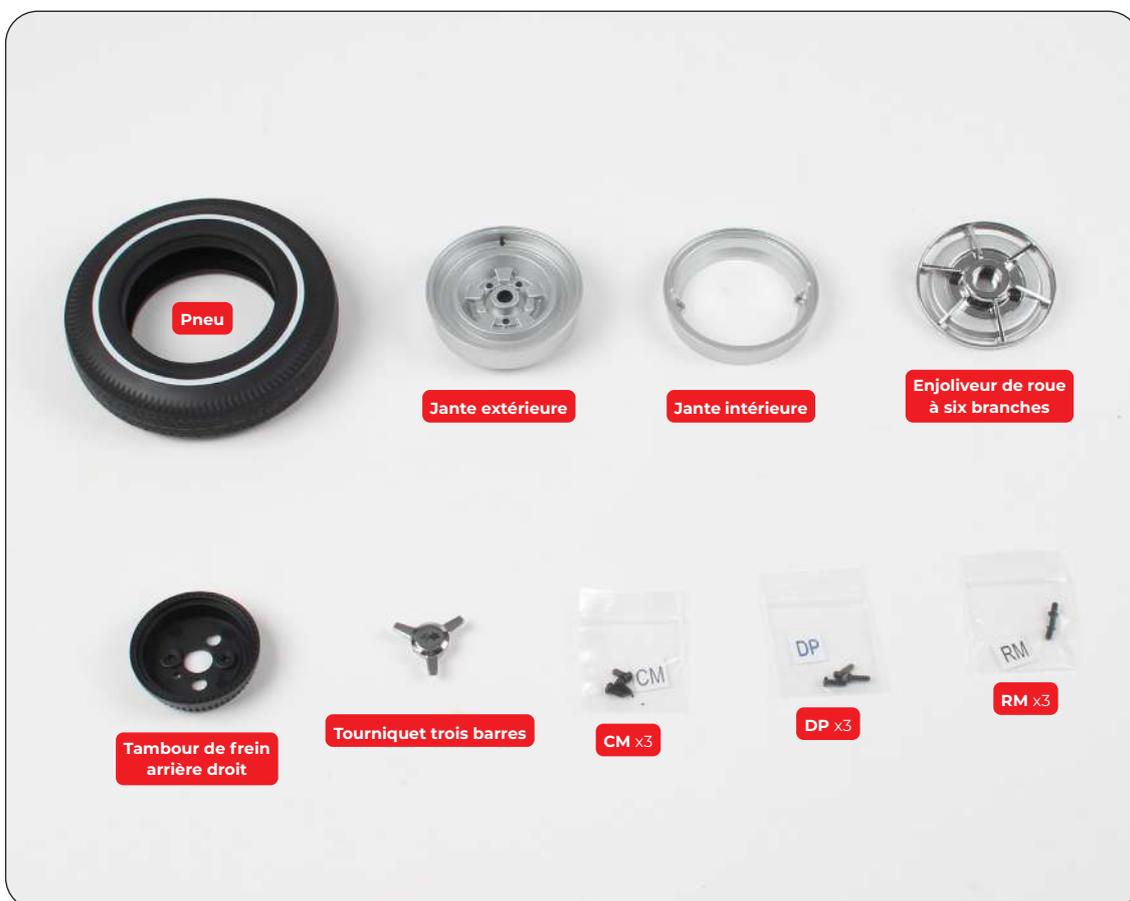
Tambour de frein arrière droit

Tourniquet trois barres

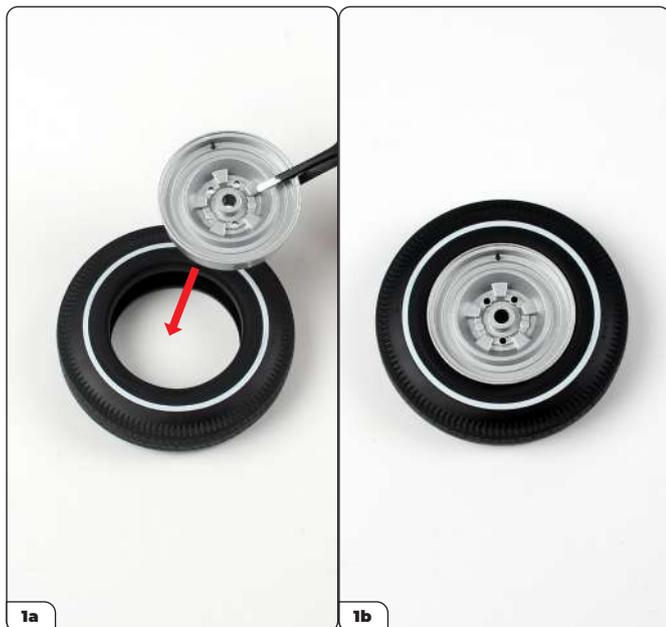
Vis CM x3

Vis DP x3

Vis RM x3



Étape 27 : Assemblage de la roue arrière droite



Insérez la jante extérieure dans le pneu (1a, flèche) jusqu'à ce qu'elle affleure (1b).



Retournez et placez la jante intérieure sur la jante extérieure, en alignant les trous (entourés).



Fixez-les avec 2 vis CM.



Retournez l'ensemble et mettez l'enjoliveur à six rayons en position, en alignant l'encoche de l'enjoliveur sur la valve de pneu (entourée).

Étape 27 : Assemblage de la roue arrière droite



Fixez l'enjoliveur avec 2 vis DP.



Montez le tambour de frein arrière droit sur la jante extérieure en utilisant la goupille de verrouillage et le trou pour bien aligner les pièces.



Fixez-les avec 2 vis RM.



Poussez le tourniquet trois barres dans l'enjoliveur (vous pouvez également attendre d'avoir monté la roue à l'étape 32).

Étape 27 : Assemblage de la roue arrière droite

ÉTAPE TERMINÉE



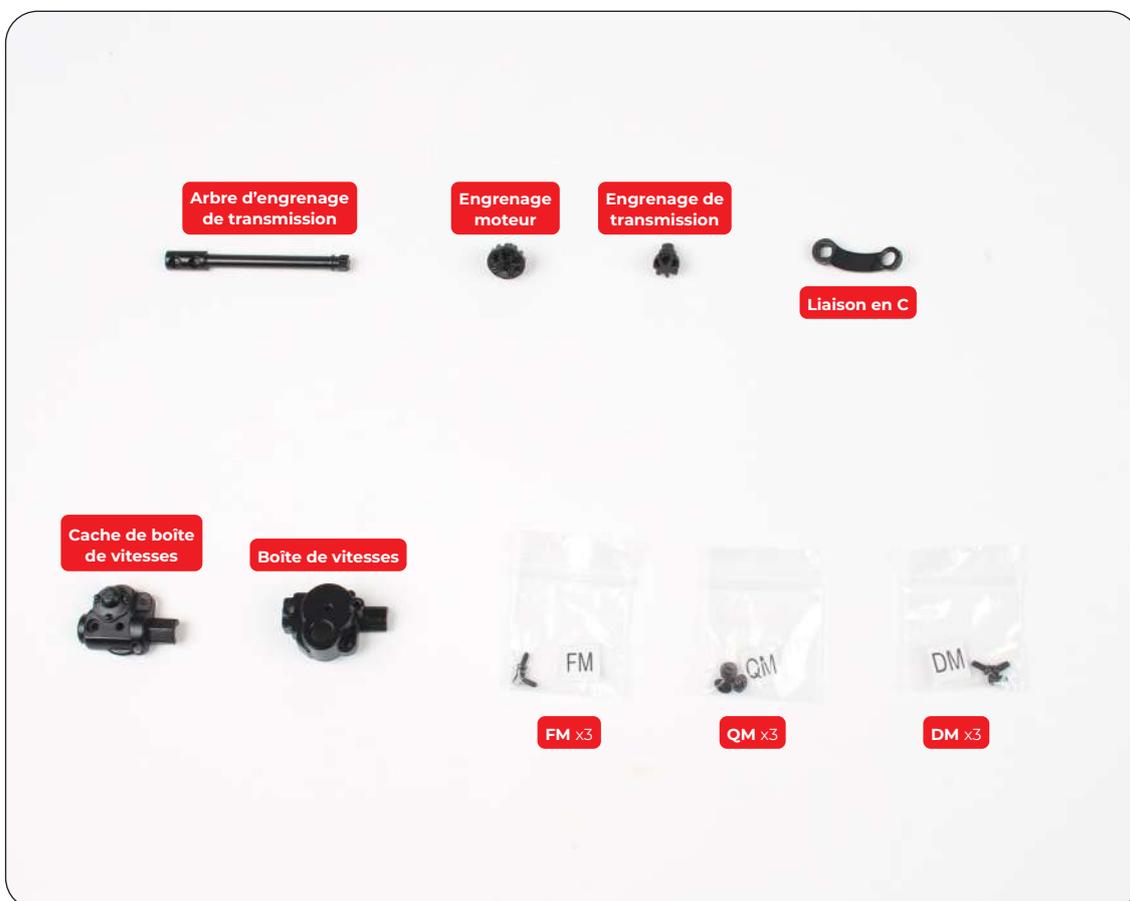
Étape 28 : Montage de la boîte de vitesses

Vous allez à présent construire la boîte de vitesses, en installant les engrenages et l'arbre de transmission qui actionne la direction de votre modèle.



ÉTAPE 28 - LISTE DES PIÈCES

Nom
Arbre d'engrenage de transmission
Engrenage moteur
Engrenage de transmission
Liaison en C
Cache de boîte de vitesses
Boîte de vitesses
Vis FM x3
Vis QM x3
Vis DM x3



Étape 28 : Montage de la boîte de vitesses



Placez l'engrenage de transmission à l'intérieur de la boîte de vitesses tel qu'indiqué (cf. flèche).



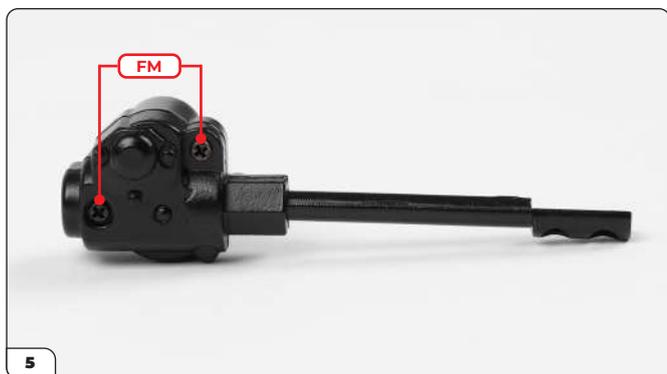
Installez l'engrenage moteur de sorte que le côté à huit dents (encadré) soit relié à l'engrenage de transmission.



Placez l'arbre d'engrenage de transmission dans la boîte de vitesses de sorte que l'extrémité dotée de dents soit reliée à l'engrenage moteur (cf. flèche).



Tournez l'arbre de sorte que le côté plat de l'autre extrémité soit orienté dans le sens indiqué par la flèche. Les engrenages doivent tourner lorsque vous faites tourner l'arbre.



Fixez le cache de boîte de vitesses sur la boîte de vitesses avec 2 vis FM.



Prenez la liaison en C et notez qu'elle comporte un trou carré (cf. flèche) et un trou rond.

Étape 28 : Montage de la boîte de vitesses



Le trou rond de la liaison s'adapte à la colonne de la barre de direction centrale (entourée).



Fixez la liaison sur la colonne avec une vis QM, sans trop serrer, de sorte que l'autre extrémité de la liaison remonte vers le renforcement au niveau du châssis (cf. flèche).



Placez la boîte de vitesses dans le renforcement tel qu'indiqué.

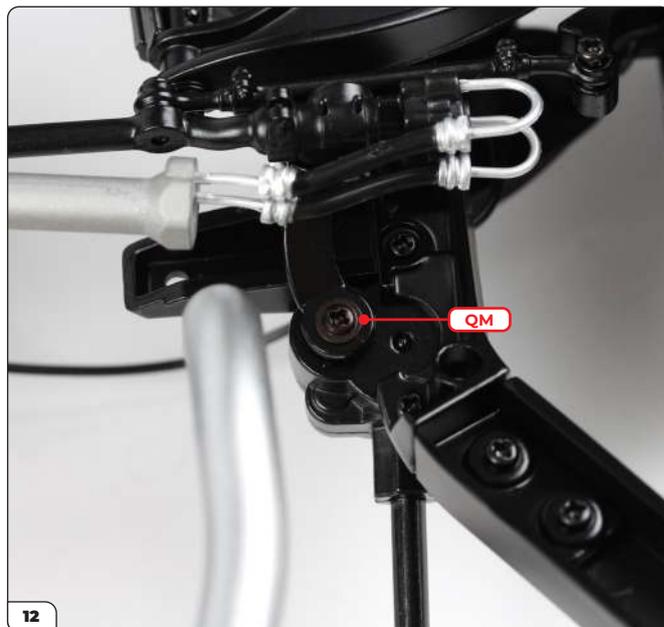


Retournez délicatement l'ensemble et fixez la boîte de vitesses avec une vis DM.

Étape 28 : Montage de la boîte de vitesses



Placez le trou carré de la liaison sur la boîte de vitesses (cf. flèche).



Fixez avec une vis QM.

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 29 : Fixation du châssis arrière

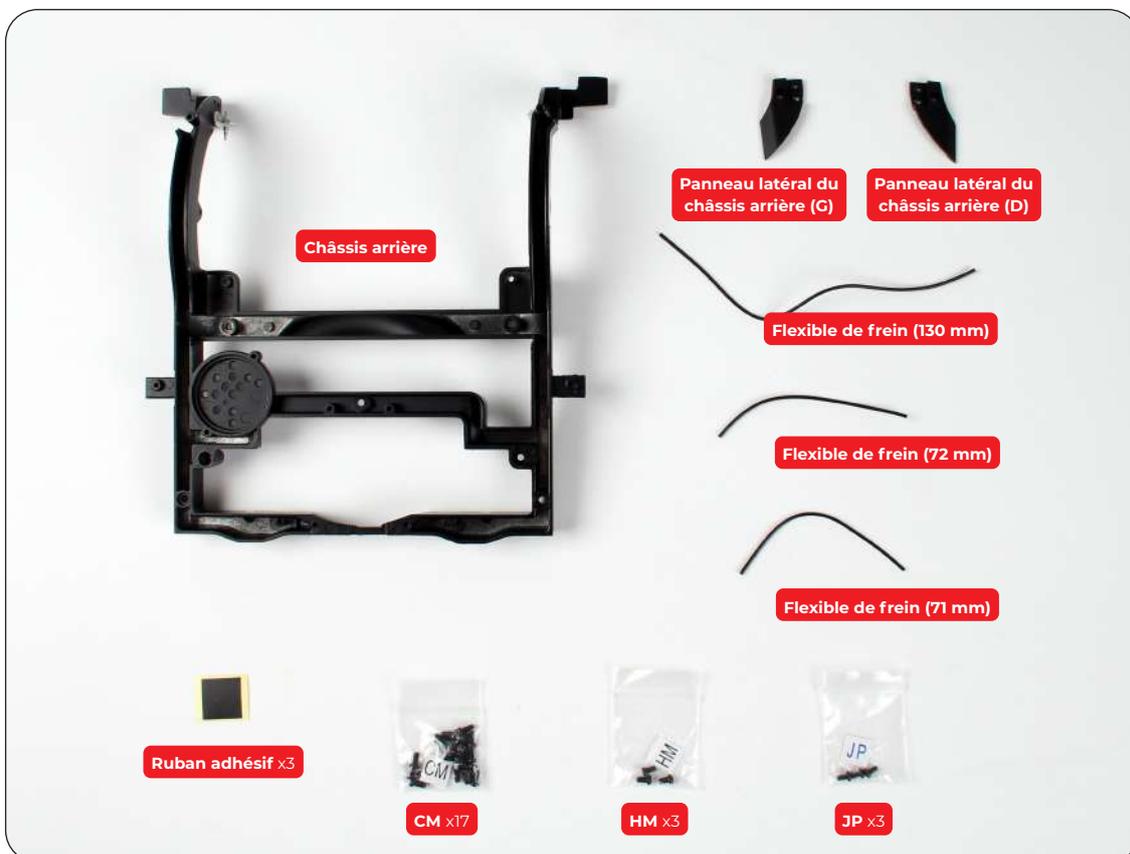
Vous allez ensuite construire le châssis arrière et le monter sur l'assemblage principal. Vous commencerez également à raccorder les flexibles de frein.



ÉTAPE 29 - LISTE DES PIÈCES

Nom

Châssis arrière
Panneau latéral du châssis arrière (G)
Panneau latéral du châssis arrière (D)
Flexible de frein (130 mm)
Flexible de frein (72 mm)
Flexible de frein (71 mm)
Ruban adhésif x3
Vís CM x17
Vís HM x3
Vís JP x3



Étape 29 : Fixation du châssis arrière



Alignez les panneaux latéraux gauche et droit du châssis (marqués « L » et « R », entourés) avec le châssis arrière, tel qu'indiqué.

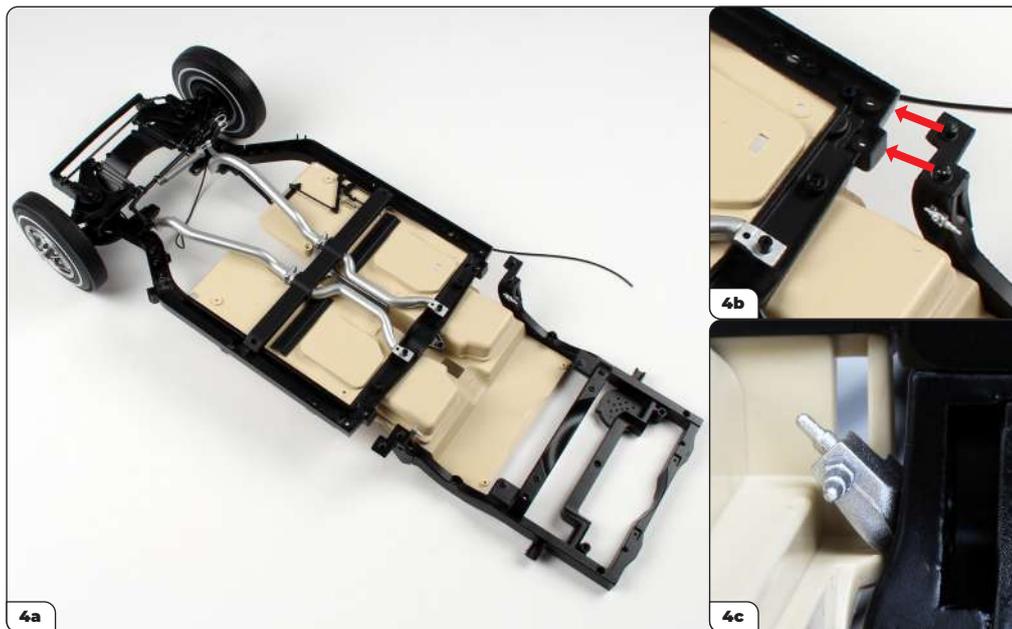


Positionnez le panneau latéral droit sur le châssis arrière de sorte que les pas de vis soient alignés (entourés).

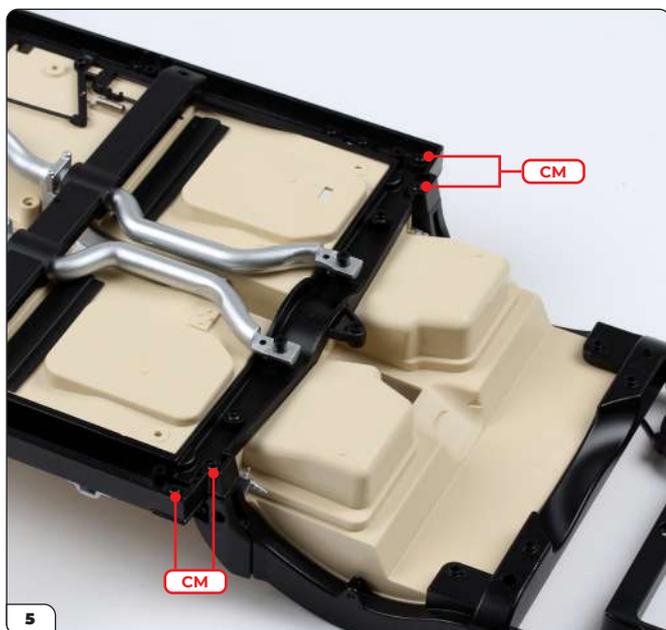


Fixez le panneau droit avec 2 vis CM (3a). Positionnez le panneau gauche avec 2 vis CM (3b).

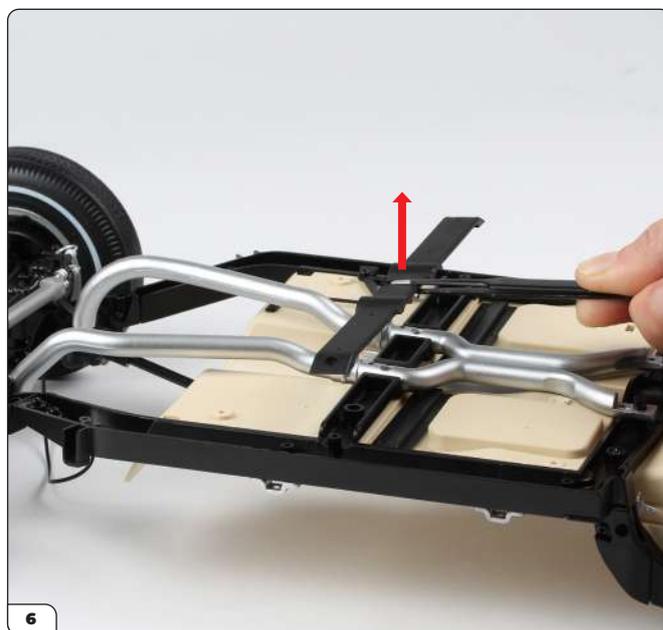
Étape 29 : Fixation du châssis arrière



Alignez le châssis arrière avec l'assemblage principal tel qu'indiqué (4a). Les colonnes situées aux extrémités du châssis arrière s'installent sous les pas de vis de l'assemblage (4b, flèches). Installez le châssis arrière sur l'assemblage, en veillant à ce que les raccords de tuyaux argentés ne soient pas coincés (4c).

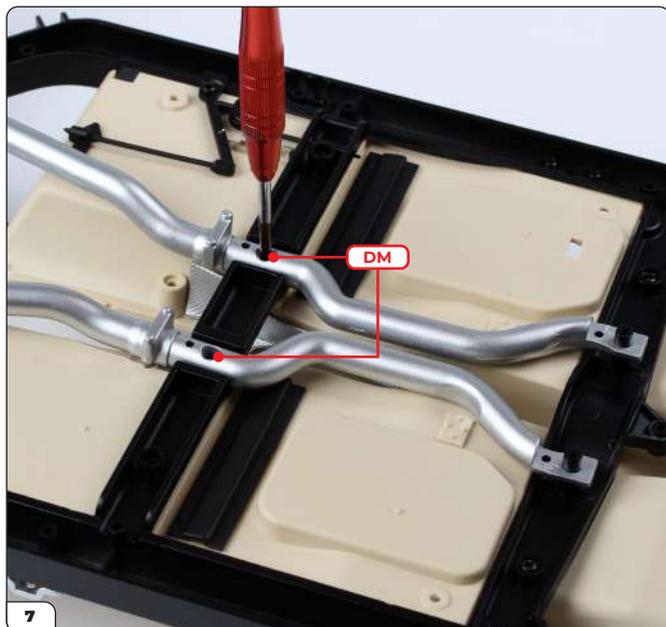


Fixez le châssis arrière avec 4 vis CM.



Retirez avec précaution le cache de la traverse.

Étape 29 : Fixation du châssis arrière



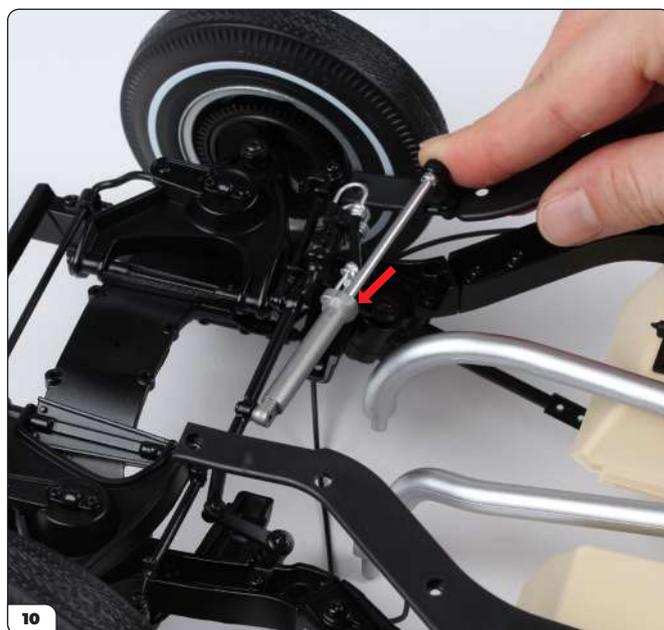
Retirez les deux vis DM qui maintiennent les tuyaux d'échappement et mettez-les de côté en lieu sûr.



Soulevez délicatement les extrémités des tuyaux d'échappement des colonnes de vis du châssis (cf. flèches).

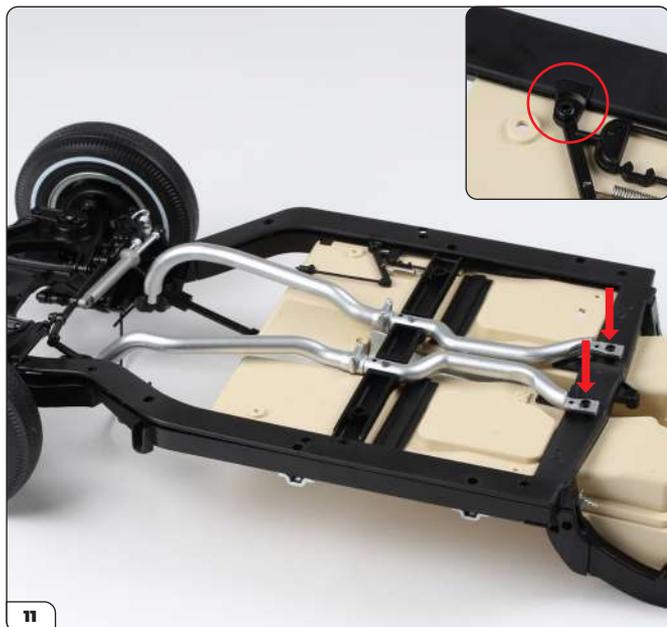


Alignez le couvercle du châssis (étape 20) avec le cadre tel qu'indiqué.

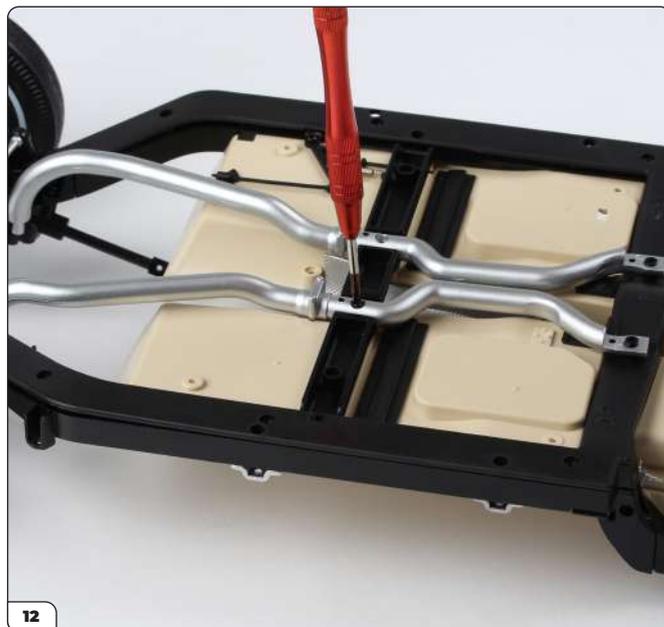


Poussez le support du cylindre dans le trou du cylindre (cf. flèche).

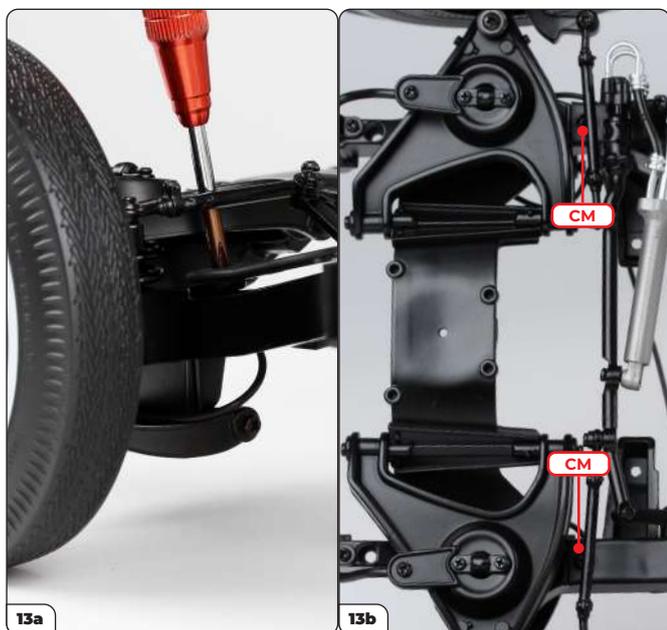
Étape 29 : Fixation du châssis arrière



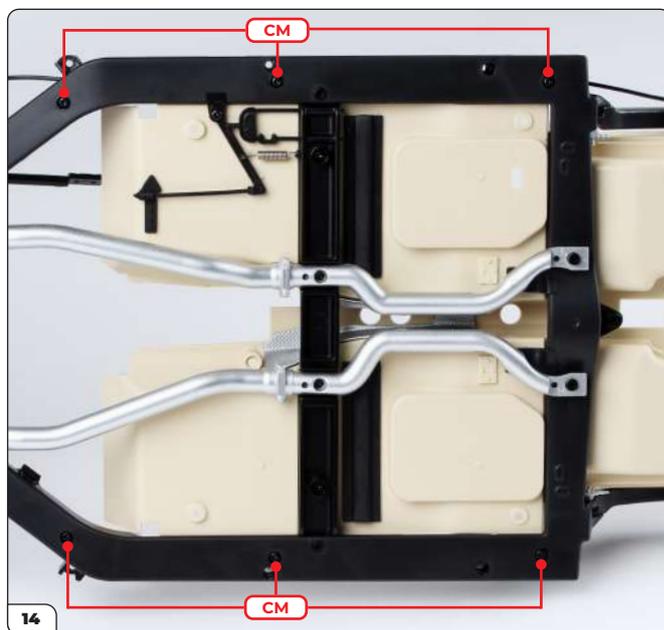
Mettez le couvercle du châssis en place tel qu'indiqué. Procédez avec précaution lorsque vous placez le couvercle sous le support du câble de frein à main (encadré, entouré). Une fois en place, remplacez les extrémités du tuyau d'échappement sur les colonnes de vis (cf. flèches).



Fixez à nouveau les tuyaux d'échappement avec les vis DM retirées à l'étape 7.

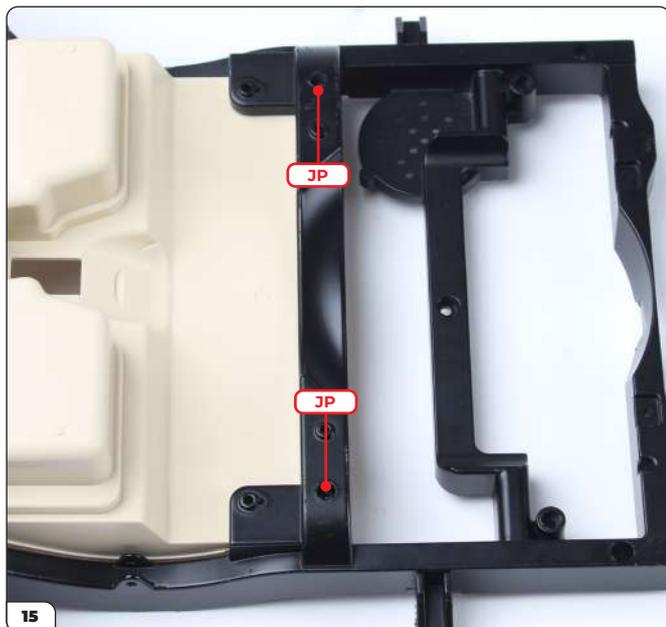


Commencez à fixer le couvercle du châssis avec 2 vis CM, en plaçant votre tournevis entre le bras de suspension et la timonerie de direction (13a et 13b).

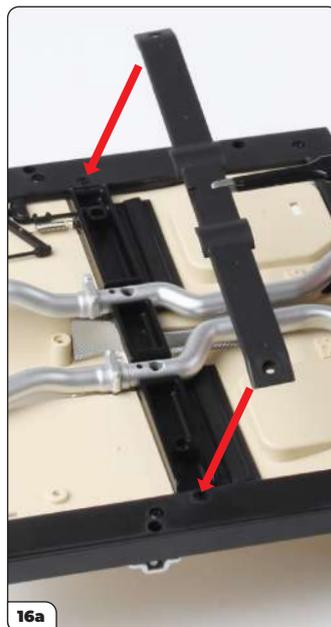


Fixez le reste du couvercle avec 6 vis CM.

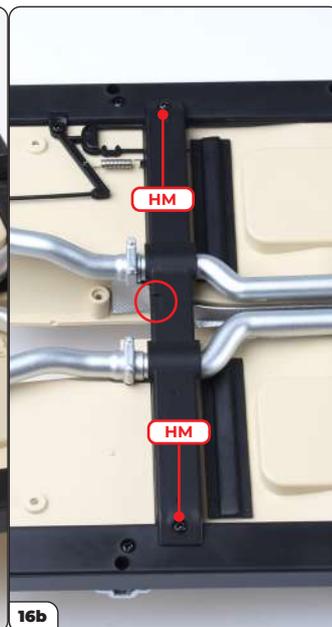
Étape 29 : Fixation du châssis arrière



Insérez 2 vis JP dans les trous du châssis arrière puis dans le plancher du cockpit.

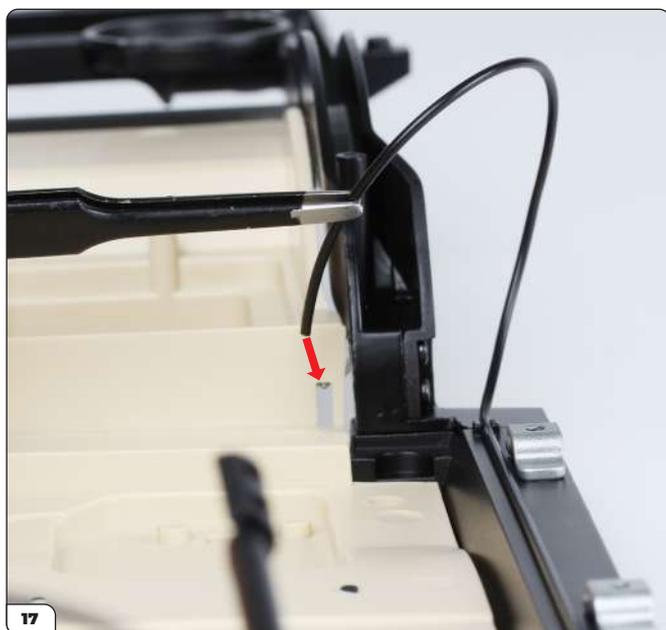


16a



16b

Réinstallez le cache de traverse (16a) et fixez-le avec 2 vis HM. Veillez à ce que l'encoche soit bien orientée tel qu'indiqué (16b, entourée).



17

Faites passer l'extrémité du flexible de frein principal par l'ouverture située sur le côté gauche du plancher du cockpit (cf. flèche).



18a



18b

Poussez l'extrémité du flexible sur la borne de connecteur argentée (18a, flèche). Ajustez ensuite le câble de sorte qu'il soit bien plat sur toute la longueur du châssis, tel qu'indiqué (18b).

Étape 29 : Fixation du châssis arrière



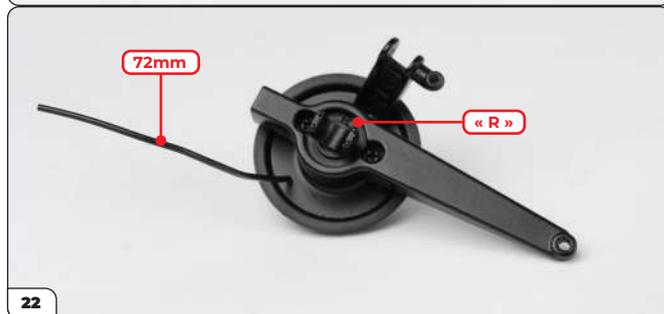
Branchez une extrémité du flexible de frein le plus long (130 mm) sur la broche supérieure du connecteur droit (cf. flèche).



Faites passer le câble sous la protubérance du cadre du châssis (entourée) et enfoncez l'autre extrémité sur la broche supérieure du connecteur de gauche (cf. flèche).



Utilisez les morceaux de ruban adhésif pour fixer le flexible de frein principal sur le châssis (cf. flèches).



Branchez le flexible de frein le plus court (71 mm) sur la broche de la rotule gauche et le flexible de frein légèrement plus long (72 mm) sur la rotule droite.

Étape 29 : Fixation du châssis arrière

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 30 : Construction du boîtier du différentiel arrière

Vous allez à présent commencer l'assemblage du différentiel arrière, en construisant le boîtier puis en ajoutant le support.

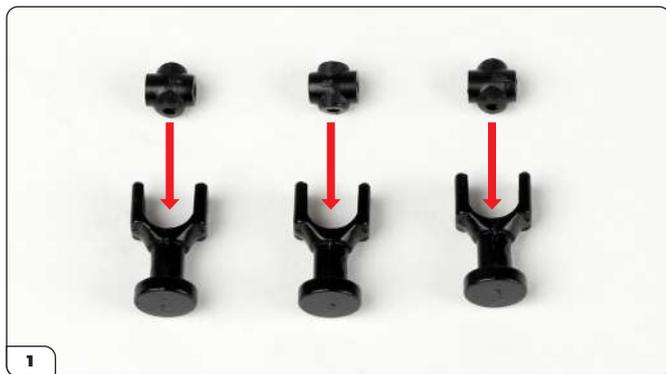


ÉTAPE 30 - LISTE DES PIÈCES

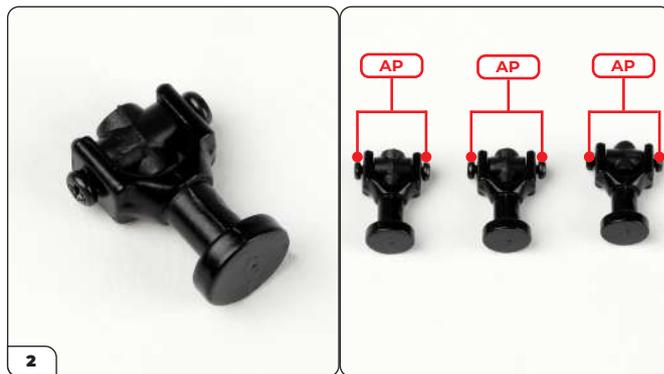
Nom
Boîtier de différentiel arrière (supérieur)
Boîtier de différentiel arrière (inférieur)
Joint de bielle x3
Joint de cardan
Support de fixation
Traverse
Support
Montant de fixation
Vis AP x10
Vis DM x14



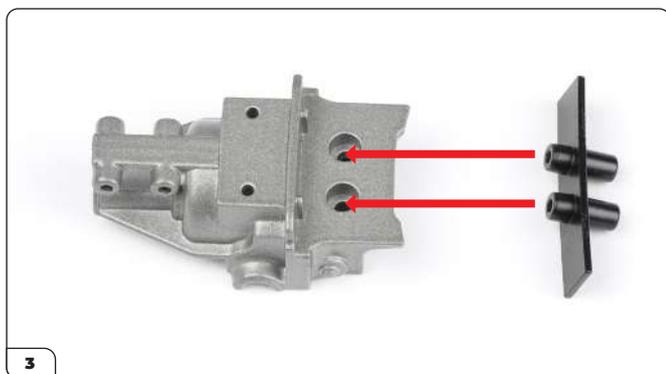
Étape 30 : Construction du boîtier du différentiel arrière



Montez les trois cardans dans les joints de bielle (cf. flèches). Orientez les cardans tel qu'indiqué.



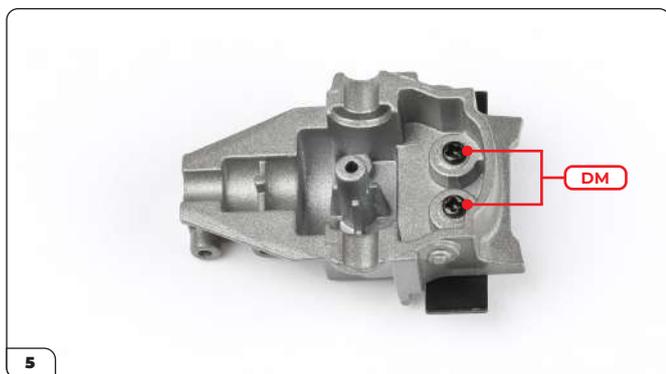
Fixez le cardan sur la tige avec 2 vis AP. Répétez l'opération pour les trois cardans.



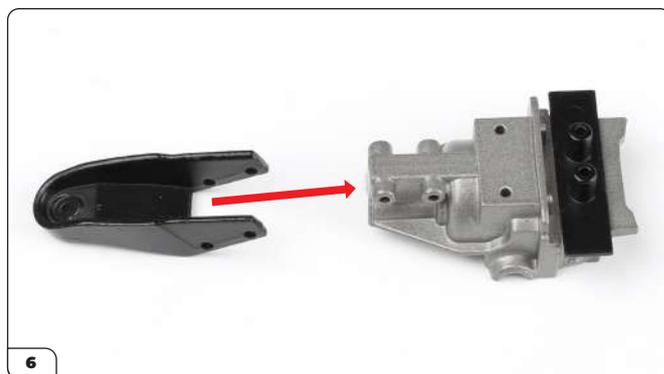
Alignez le montant de fixation et le boîtier inférieur du différentiel arrière tel qu'indiqué. Notez que les colonnes les plus courtes du montant de fixation s'insèrent dans les trous (cf. flèches).



Positionnez le montant de fixation dans le boîtier.

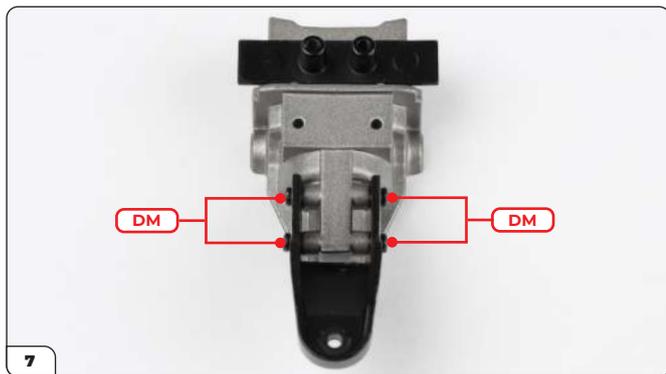


Retournez le boîtier et fixez les pièces avec 2 vis DM.

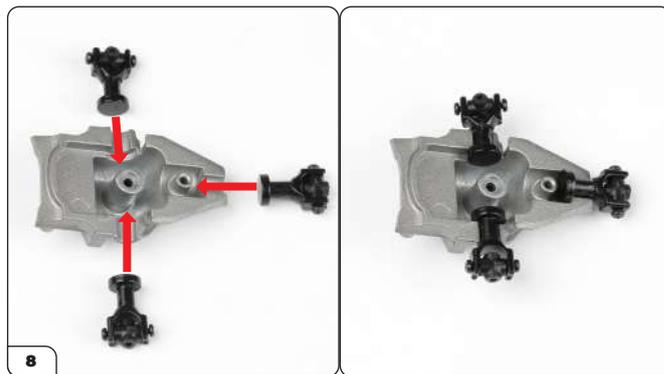


Alignez le support de fixation avec le boîtier tel qu'indiqué.

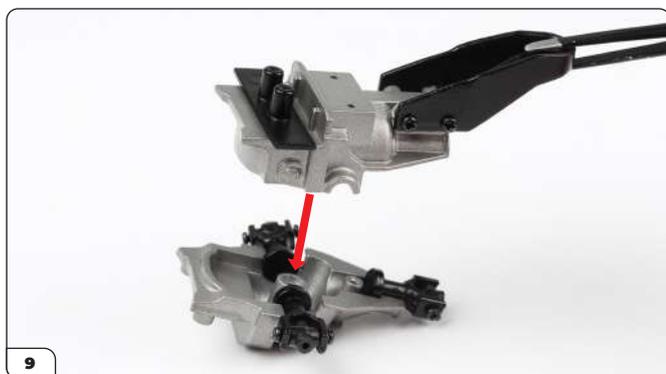
Étape 30 : Construction du boîtier du différentiel arrière



Fixez le support de fixation 4 vis DM.



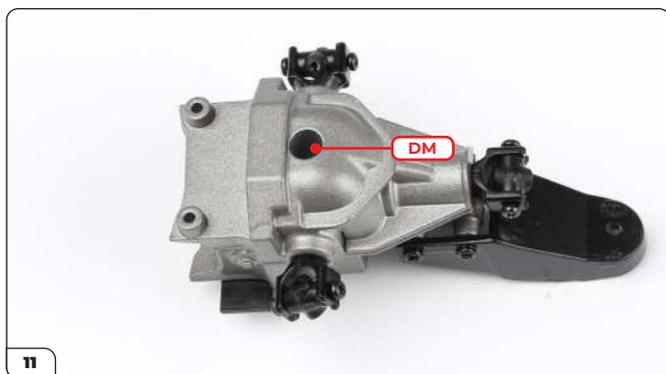
Installez les joints de bielle dans les renforcements du boîtier de différentiel supérieur arrière.



Alignez les parties supérieure et inférieure du boîtier tel qu'indiqué.



Assemblez les deux sections l'une avec l'autre.



Retournez l'ensemble et fixez avec une vis DM.

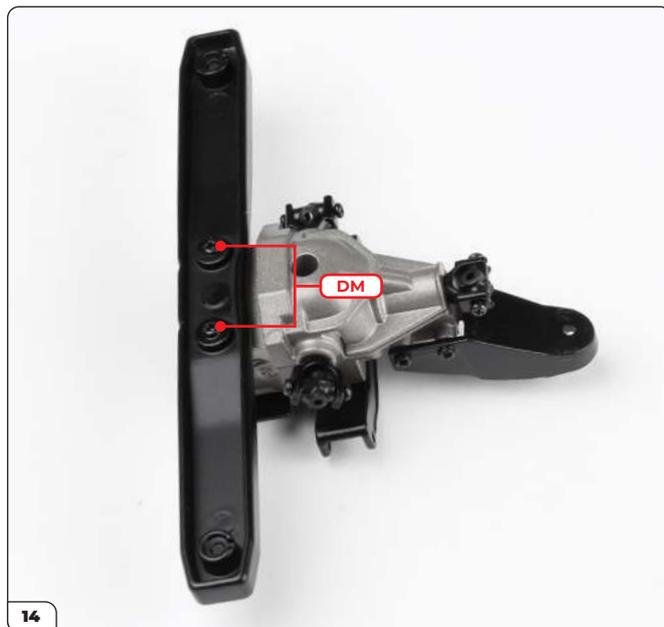


Placez le support par-dessus les deux trous dans le boîtier inférieur, puis fixez avec 2 vis DM.

Étape 30 : Construction du boîtier du différentiel arrière



Positionnez la traverse sur le boîtier supérieur.



Fixez-les avec 2 vis DM.



Alignez l'arbre de transmission (étape 23) avec le boîtier de différentiel arrière (15a). Placez le connecteur sur le joint central (15b, flèche) et fixez avec 2 vis AP (15c).

Étape 30 : Construction du boîtier du différentiel arrière

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 31 : Fixation du ressort à lames arrière

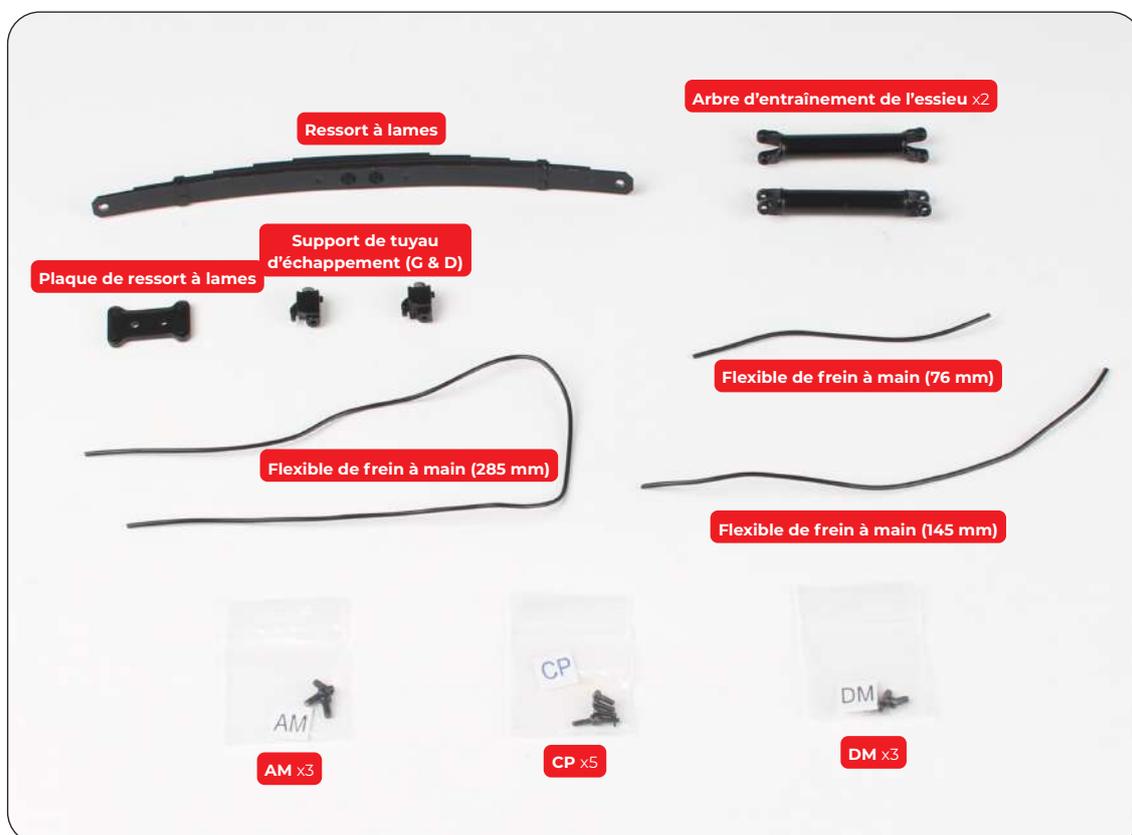
Durant cette étape, vous allez monter la suspension arrière à ressorts à lames sur le boîtier de différentiel. Vous ajouterez également les flexibles de frein à main sur l'assemblage principal.



ÉTAPE 31 - LISTE DES PIÈCES

Nom

Ressort à lames
Arbre d'entraînement de l'essieu x2
Plaque de ressort à lames
Support de tuyau d'échappement (G & D)
Flexible de frein à main (285 mm)
Flexible de frein à main (76 mm)
Flexible de frein à main (145 mm)
Vis AM x3
Vis CP x5
Vis DM x3



Étape 31 : Fixation du ressort à lames arrière



Positionnez l'extrémité d'un arbre d'entraînement d'essieu sur le joint du différentiel arrière tel qu'indiqué (cf. flèche).



Fixez-les avec 2 vis CP.



Montez l'autre axe sur l'autre joint (cf. flèche).



Fixez-les avec 2 vis CP.

Étape 31 : Fixation du ressort à lames arrière



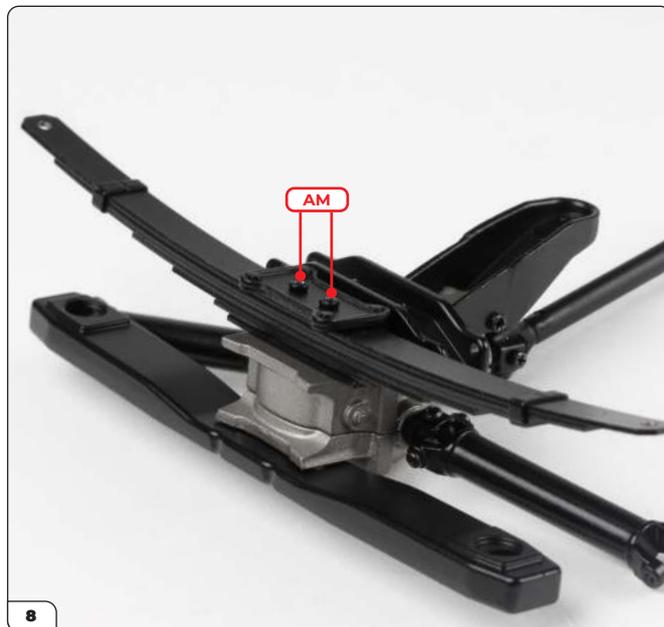
Montez le ressort à lames dans le sens indiqué sur les colonnes du montant de fixation (cf. flèches).



Le ressort à lames doit se courber vers le haut une fois en place.



Mettez la plaque du ressort à lames en position (cf. flèches), en veillant à ce que le côté avec les boulons (encadré, entouré) soit orienté vers le haut.

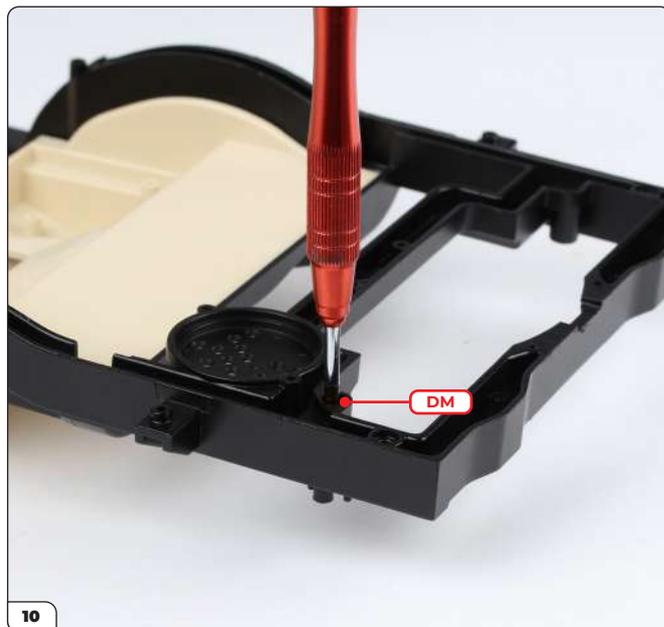


Fixez-les avec 2 vis AM.

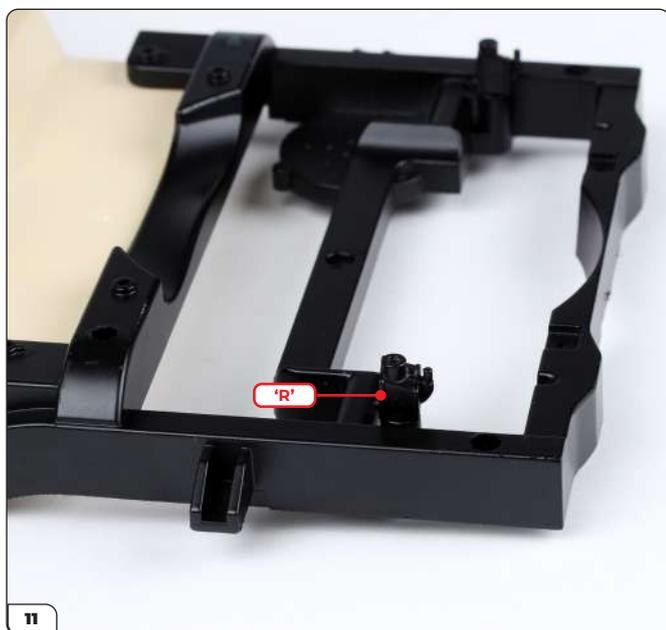
Étape 31 : Fixation du ressort à lames arrière



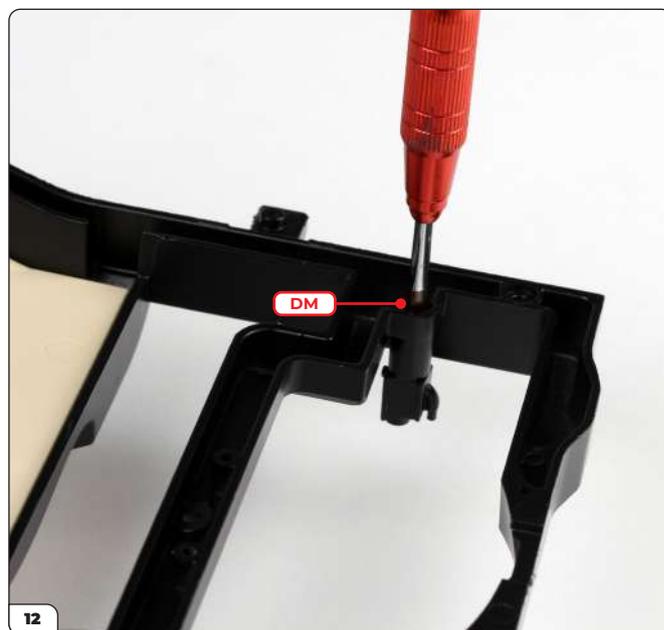
Les supports des tuyaux d'échappement sont marqués « L » (gauche) et « R » (droite) (encadré, entouré). Installez le support gauche (« L ») sur le châssis arrière (cf. flèche).



Retournez l'ensemble et fixez le support avec une vis DM.

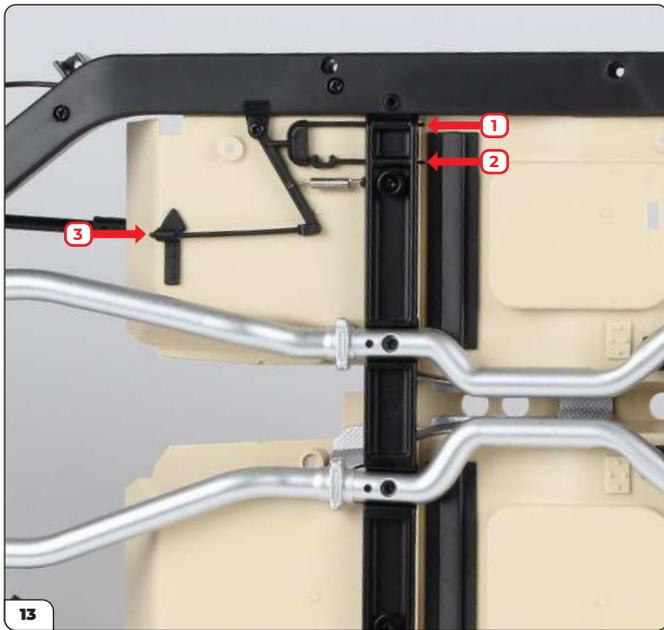


Montez le support droit (« R ») tel qu'indiqué.

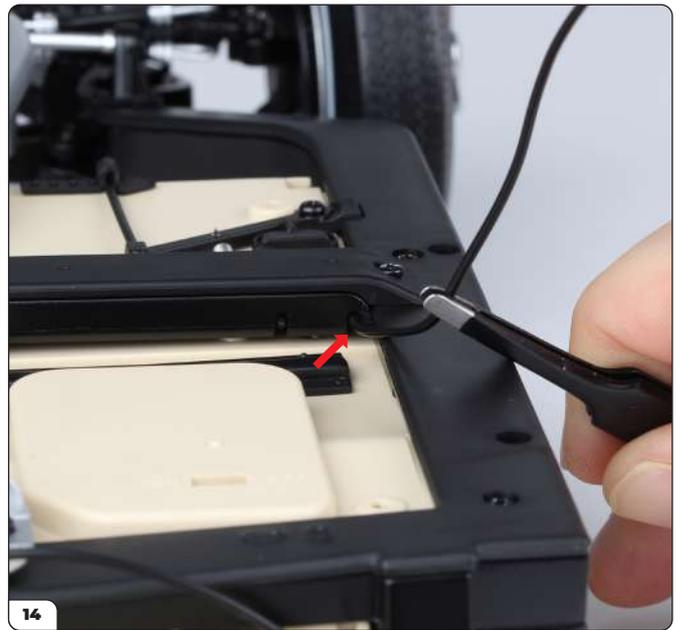


Retournez l'ensemble et fixez le support avec une vis DM.

Étape 31 : Fixation du ressort à lames arrière



Les trois flexibles de frein à main se branchent sur les broches du câble de frein à main (cf. flèches, marquées 1, 2 et 3).



Branchez le flexible de 145 mm sur la broche 1.



Branchez le flexible de 285 mm sur la broche 2.



Branchez le flexible de 76 mm sur la broche 3.

Étape 31 : Fixation du ressort à lames arrière

ÉTAPE TERMINÉE



Étape 32 : Montage de la suspension et des roues arrière

Dans la dernière étape de ce pack, vous allez terminer l'assemblage de la suspension arrière et la monter sur votre modèle. Vous raccorderiez ensuite les flexibles de frein et vous monterez les roues arrière.



ÉTAPE 32 - LISTE DES PIÈCES

Nom	Nom
Barre stabilisatrice inférieure x2	Écrou hexagonal x6
Tige d'amortisseur arrière x2	Vis AP x5
Cylindre d'amortisseur arrière x2	Vis AM x4
Ressort x2	Vis CP x5
Cardan x2	Vis CM x5
Rondelle (épaisse) x2	Vis GP x3
Rondelle (fine) x2	Vis OM x3
Tige de réaction x2	Vis PM x3
Clé de serrage	Vis SM x3



Étape 32 : Montage de la suspension et des roues arrière



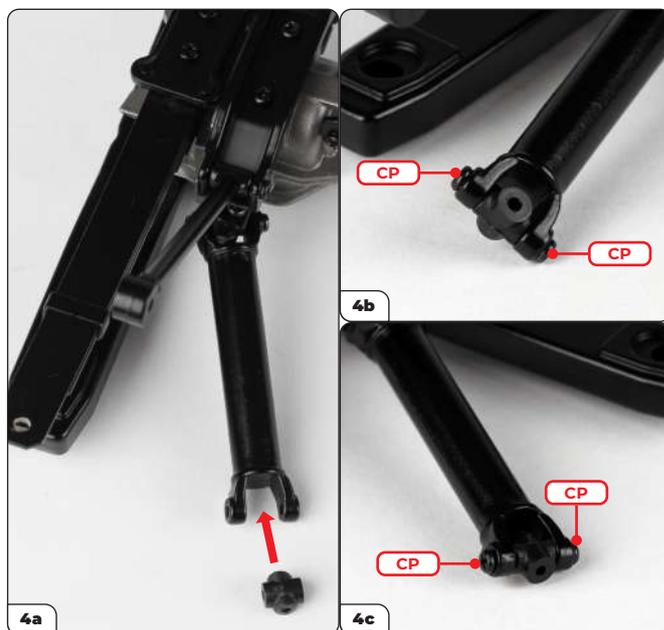
1
Insérez la plus petite extrémité d'une barre stabilisatrice inférieure dans le support du différentiel arrière (cf. flèche).



2
Fixez avec une vis PM.



3
Mettez l'autre barre stabilisatrice inférieure en place et fixez-la avec une vis PM.



4a, 4b, 4c
Installez un cardan sur l'extrémité de l'arbre d'entraînement d'essieu (4a, cf. flèche) et fixez-le avec 2 vis CP (4b). Insérez l'autre cardan dans le second arbre et fixez-le avec 2 vis CP (4c).

Étape 32 : Montage de la suspension et des roues arrière



Positionnez une tige d'amortisseur arrière sur le bras de suspension inférieur de la rotule gauche (cf. flèche). Notez que la tige présente un renforcement d'un côté (encart, entouré) qui doit être orienté vers l'extérieur du bras de suspension.



Fixez en enfonçant une vis AM dans le renforcement de la tige.



Fixez l'autre tige d'amortisseur arrière sur l'assemblage de droite de la même manière avec une vis AM.



Alignez la rotule gauche avec l'arbre d'entraînement d'essieu sur le côté gauche du différentiel, tel qu'indiqué (cf. flèche).

Étape 32 : Montage de la suspension et des roues arrière



Placez la rotule sur l'essieu et fixez avec 2 vis AP.



Fixez la rotule droite de la même manière avec 2 vis AP.



Insérez les grandes extrémités des barres stabilisatrices dans les bras de suspension inférieurs et fixez-les avec une vis OM.

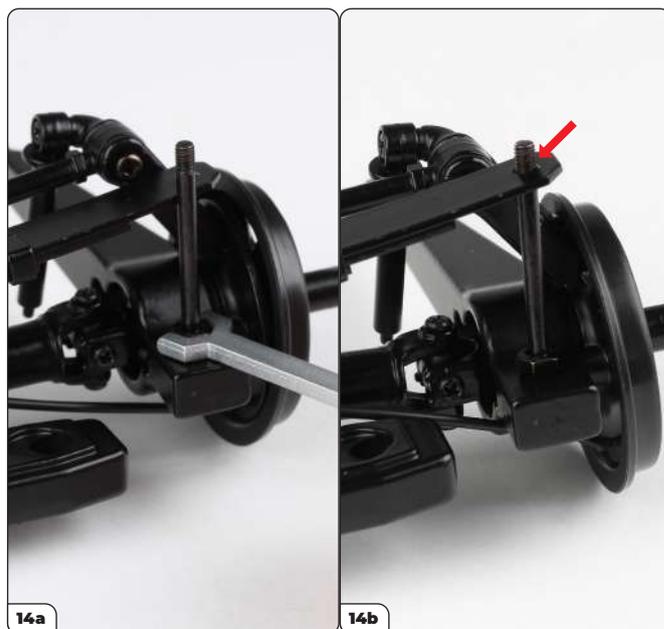


Vissez un écrou hexagonal sur l'extrémité fileté la plus longue d'une tige de réaction, tel qu'indiqué.

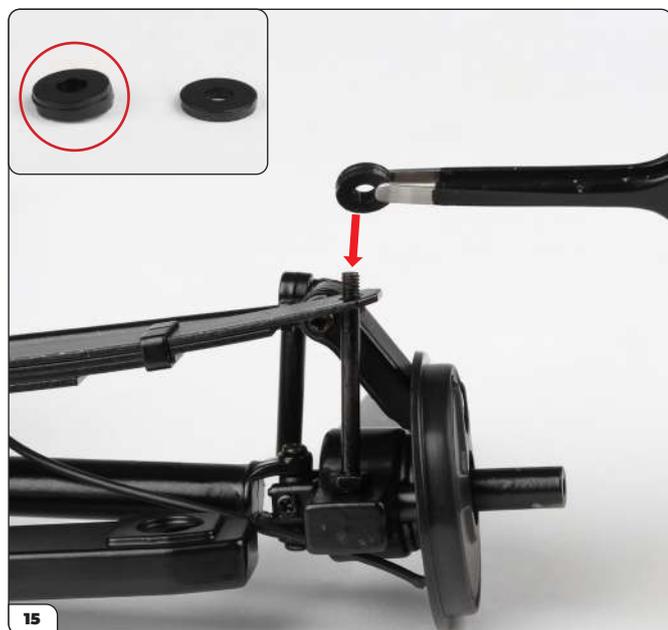
Étape 32 : Montage de la suspension et des roues arrière



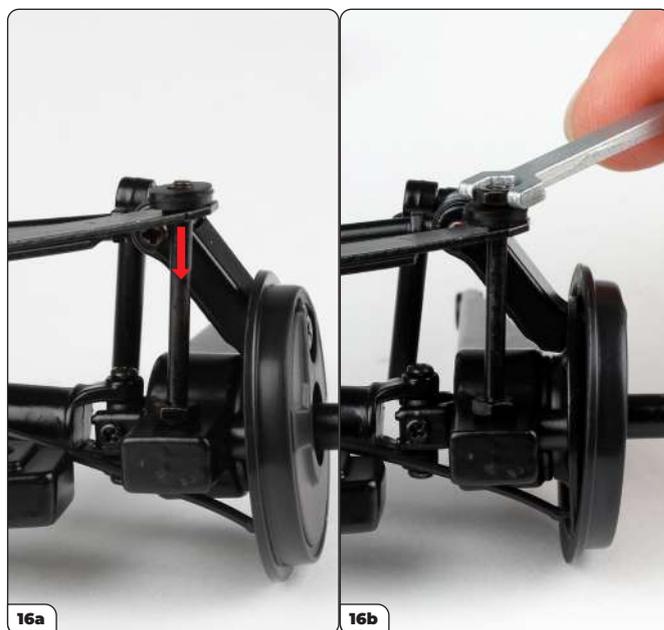
Retournez l'ensemble et placez un écrou hexagonal dans le bras de suspension supérieur gauche (13a, cf. flèche). Vissez par en dessous l'extrémité fileté longue de la tige de réaction dans l'écrou hexagonal que vous avez placé (13b, cf. flèche) jusqu'à ce que l'extrémité de la tige soit à niveau avec l'écrou.



Retournez l'ensemble et serrez l'écrou hexagonal installé à l'étape 12 (avec la clé fournie) pour fixer la tige de réaction (14a). Placez l'extrémité du ressort à lames sur l'extrémité fileté courte de la tige (14b, flèche).

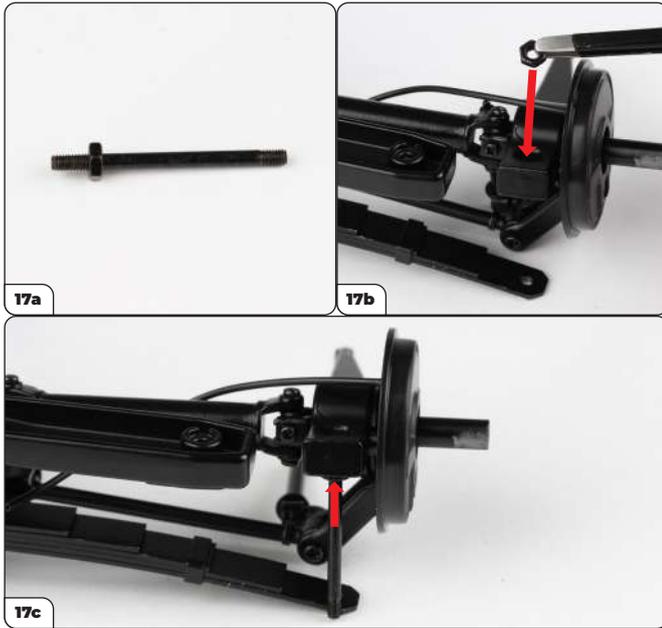


Placez une rondelle épaisse (encadré, entourée) sur l'extrémité courte de la tige (cf. flèche).

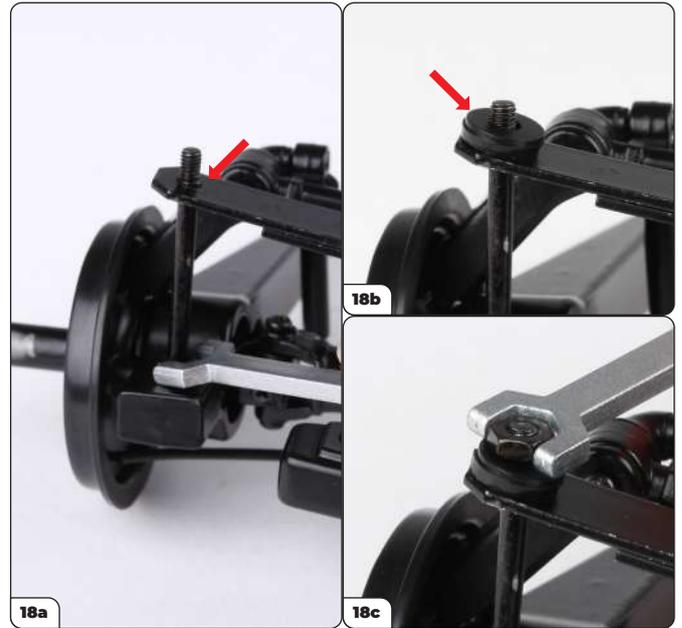


Poussez la rondelle et le ressort à lames sur la tige (16a, cf. flèche) et serrez un écrou hexagonal sur l'extrémité courte jusqu'à ce que le bout de la tige soit à niveau avec l'écrou, tel qu'indiqué (16b).

Étape 32 : Montage de la suspension et des roues arrière



Montez l'autre tige de réaction sur le côté droit de la même manière. Vissez un écrou hexagonal sur le filetage long (17a), puis placez un écrou hexagonal dans le trou du bras de suspension supérieur (17b). Vissez la tige de réaction par l'autre côté (17c).



Serrez l'écrou hexagonal pour fixer la tige et ajustez l'extrémité du ressort à lames (18a), puis placez une rondelle épaisse sur la tige (18b). Vissez un écrou hexagonal sur le dessus jusqu'à ce qu'il soit à niveau avec l'extrémité (18c).

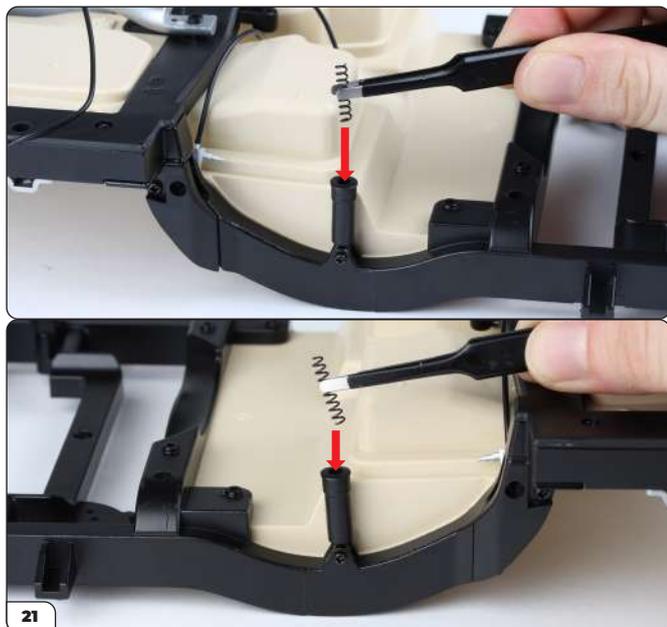


Montez un cylindre d'amortisseur arrière dans le châssis arrière tel qu'indiqué (cf. flèche).



Fixez le cylindre avec une vis GP (20a). Montez l'autre cylindre de l'autre côté et fixez avec une vis GP (20b).

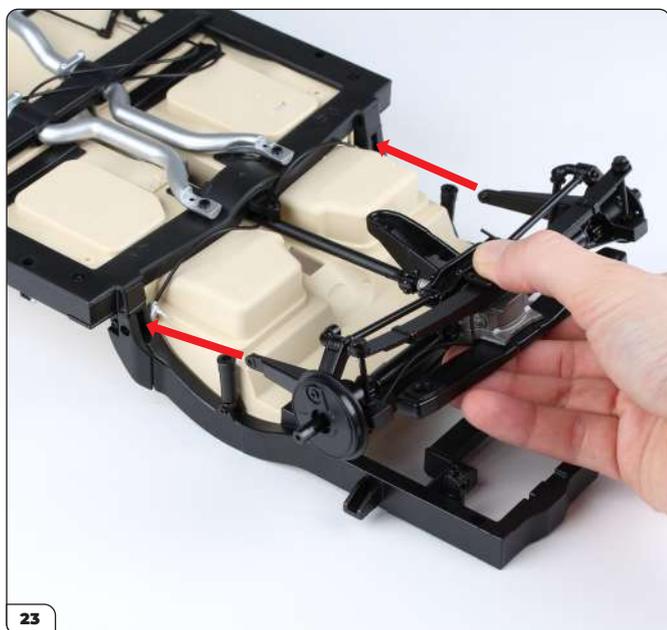
Étape 32 : Montage de la suspension et des roues arrière



Placez les deux ressorts à l'intérieur des cylindres tel qu'indiqué (cf. flèches).



Alignez la suspension arrière avec le châssis arrière tel qu'indiqué. Introduisez l'extrémité de l'arbre de transmission dans la rainure centrale du plancher du cockpit (cf. flèche).



Continuez à pousser l'arbre de transmission à travers la rainure centrale, en déplaçant les bras de suspension supérieurs vers les ouvertures du châssis arrière (cf. flèches).



Durant le montage, passez les tiges d'amortisseur dans les cylindres (entourés).

Étape 32 : Montage de la suspension et des roues arrière

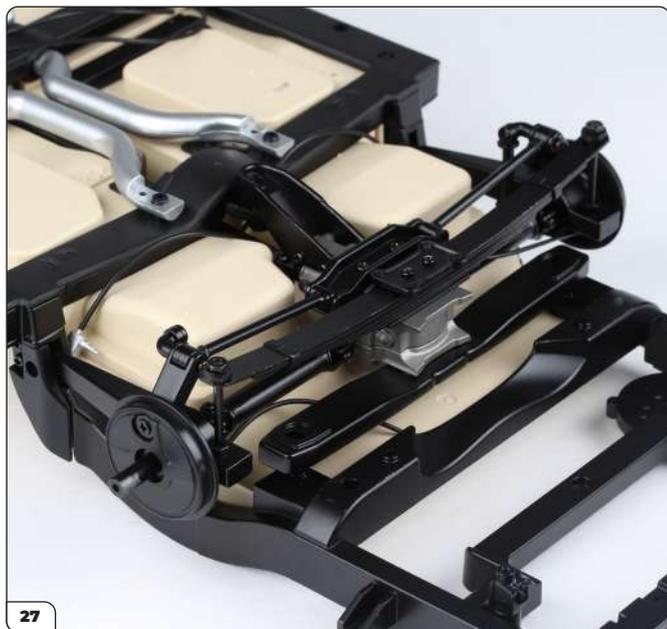


Enfoncez les deux tiges d'amortisseur dans les cylindres (cf. flèches), puis insérez les extrémités des bras de suspension supérieurs dans les ouvertures indiquées à l'étape 23.



Poussez fermement jusqu'à ce que le support s'aligne avec le pas de vis du châssis (entouré).

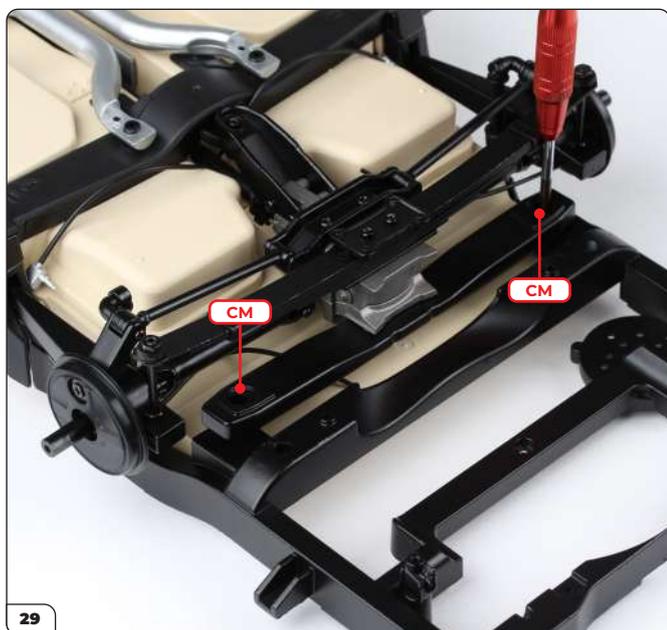
Étape 32 : Montage de la suspension et des roues arrière



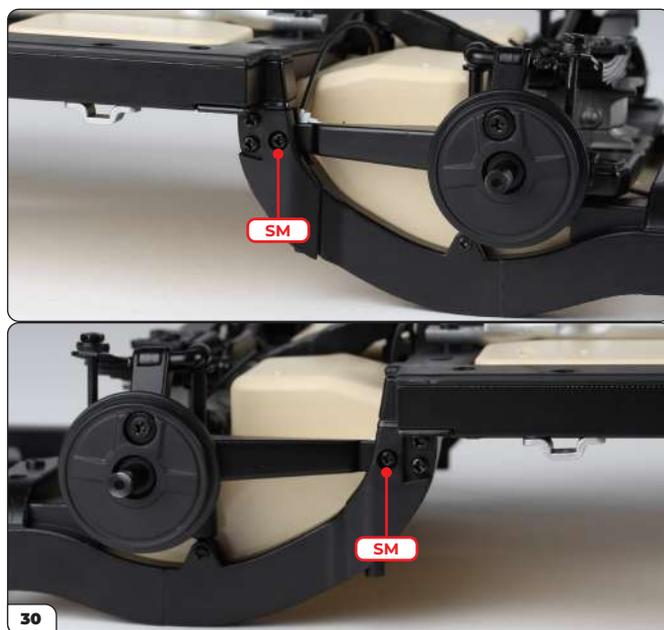
La suspension arrière doit ressembler à ceci une fois installée.



Commencez à fixer l'ensemble en enfonçant une vis AM dans le support.



Fixez la traverse sur le châssis arrière avec 2 vis CM.

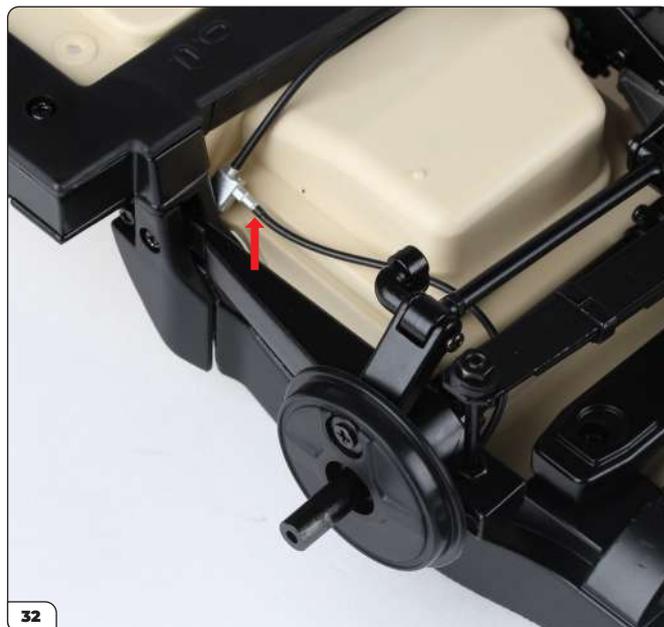


Vérifiez que les bras de suspension supérieurs sont bien alignés avec les pas de vis des panneaux latéraux du châssis arrière, puis fixez-les avec une vis SM chacun.

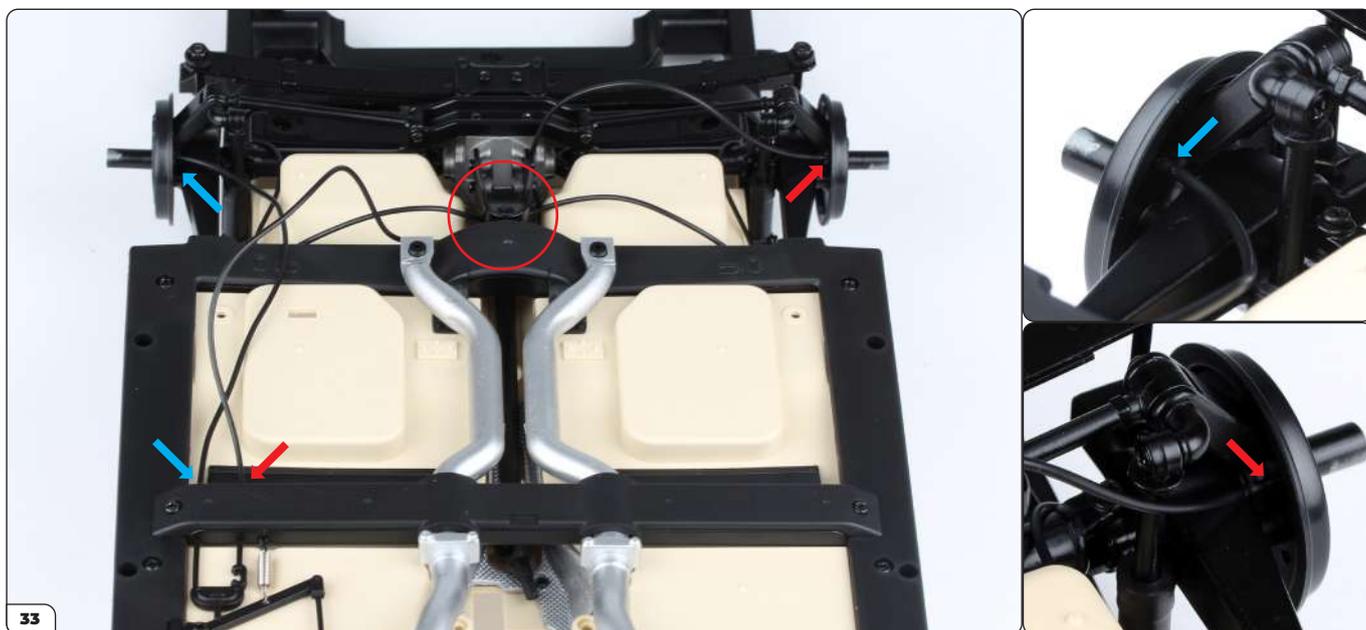
Étape 32 : Montage de la suspension et des roues arrière



Branchez le flexible de frein attaché à la rotule sur la broche du connecteur argenté (cf. flèche).



Branchez le flexible de frein de l'autre côté de la même manière (cf. flèche).



Branchez l'extrémité du flexible de frein à main de 145 mm de long sur la rotule gauche (cf. flèches bleues). Faites passer l'extrémité du tuyau de 285 mm sous le support (entouré) et branchez-la sur la rotule droite (cf. flèches rouges).

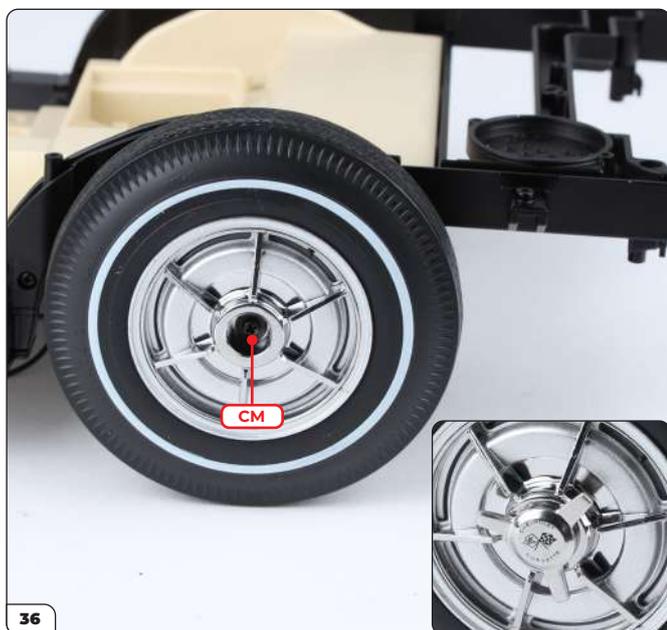
Étape 32 : Montage de la suspension et des roues arrière



Si nécessaire, retirez les tourniquets trois barres des roues assemblées aux étapes 25 et 27.



Montez la roue arrière gauche sur la rotule tel qu'indiqué, puis placez une rondelle fine sur l'extrémité de la colonne (cf. flèche).



Fixez la roue gauche avec une vis CM. Installez le tourniquet trois barres dans l'enjoliveur (encadré).



Montez la roue arrière droite de la même manière, en plaçant une rondelle fine puis en fixant avec une vis CM. Appuyez sur le tourniquet trois barres pour le mettre en place (encadré).

Étape 32 : Montage de la suspension et des roues arrière

ÉTAPE TERMINÉE

