FDNY®

FIRE TRUCK

TOWER LADDER 9

Paquete 02

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ETAPA 09: RUEDA DELANTERA DERECHA Y PLACA CON EL NOMBRE DE LA ESCALERA

ETAPA 10: COMPONENTES PARA EL TECHO DE LA CABINA Y LAS RUEDAS DELANTERAS

ETAPA 11: BARRA DE LUCES DEL LADO IZQUIERDO Y COMPONENTES PARA EL CHASIS

ETAPA 12: COMPONENTES PARA EL PARACHOQUES DELANTERO Y EL ESTABILIZADOR DELANTERO DERECHO

ETAPA 12B: CHASIS PRINCIPAL, PELDAÑOS DE LA PUERTA Y ARCOS DE RUEDA

ETAPA 13: COMPONENTES PARA LA CONSOLA CENTRAL DE LA CABINA

ETAPA 14: PUERTA TRASERA DERECHA DE LA CABINA Y ASIENTO DEL CAPITÁN

ETAPA 15: SUELO DE LA CABINA Y ASIENTO DEL INGENIERO

ETAPA 16: EL TERMINAL DE DATOS MÓVIL, ESPEJOS LATERALES, TECHO INTERIOR DE LA CABINA Y LUCES DE LA CÚPULA

AGORA MODELS

Consejos de los expertos

Por favor, guarda TODOS los tornillos no utilizados ya que serán necesarios en una etapa posterior.

Se incluyen tornillos de repuesto con cada pieza. En ocasiones tendrá que conservar los tornillos de repuesto, o aquellos que no ha usado, para usarlos una etapa posterior. Guarde estos tornillos en un lugar seguro y etiquételos correctamente.

Por favor asegúrese de no mezclar los tornillos. Se asemejan mucho entre sí, pero las roscas son ligeramente diferentes. Usar los tornillos equivocados puede dañar las piezas.

Cuando fije las piezas entre sí utilizando varios tornillos, ajuste cada tornillo de forma holgada para asegurarse de que todas las piezas están correctamente alineadas antes de apretarlas firmemente, pero con suavidad y no de manera excesiva, en el orden en que las haya colocado.

El destornillador puede magnetizarse frotándolo con un imán (ej: imán de nevera, etc.), esto permite sujetar los tornillos y facilita el montaje.

Si un tornillo opone resistencia al intentar introducirlo en una de las piezas metálicas, no lo fuerce, pues podría romper la cabeza. Sáquelo y aplique un poco de vaselina, jabón o aceite neutro en la rosca. Esto lubricará el tornillo y facilitará su inserción.

Algunas piezas requieren un poco de cola para su montaje. Aplique cola con moderación y utilice un palillo para no usar demasiado. Recomendamos utilizar pegamento en gel de cianoacrilato o pegamento líquido para maquetas. Si es posible, realice una prueba de de montaje antes de pegar las piezas.

Durante el montaje, recibirá muchas piezas que montará inmediatamente (siguiendo las instrucciones de la etapa correspondiente) y otras que deberá guardar en la bandeja suministrada, para utilizarlas en las futuras etapas del montaje.

Proteja siempre la pintura de los componentes colocando sobre la superficie de trabajo una alfombrilla de corte, una hoja de papel blanco o un paño suave.

¡Izquierda y derecha! Al montar su *NYFD Fire Truck*, tenga en cuenta que el lado izquierdo y el lado derecho se refieren a ese lado como si estuviera sentado en el coche.

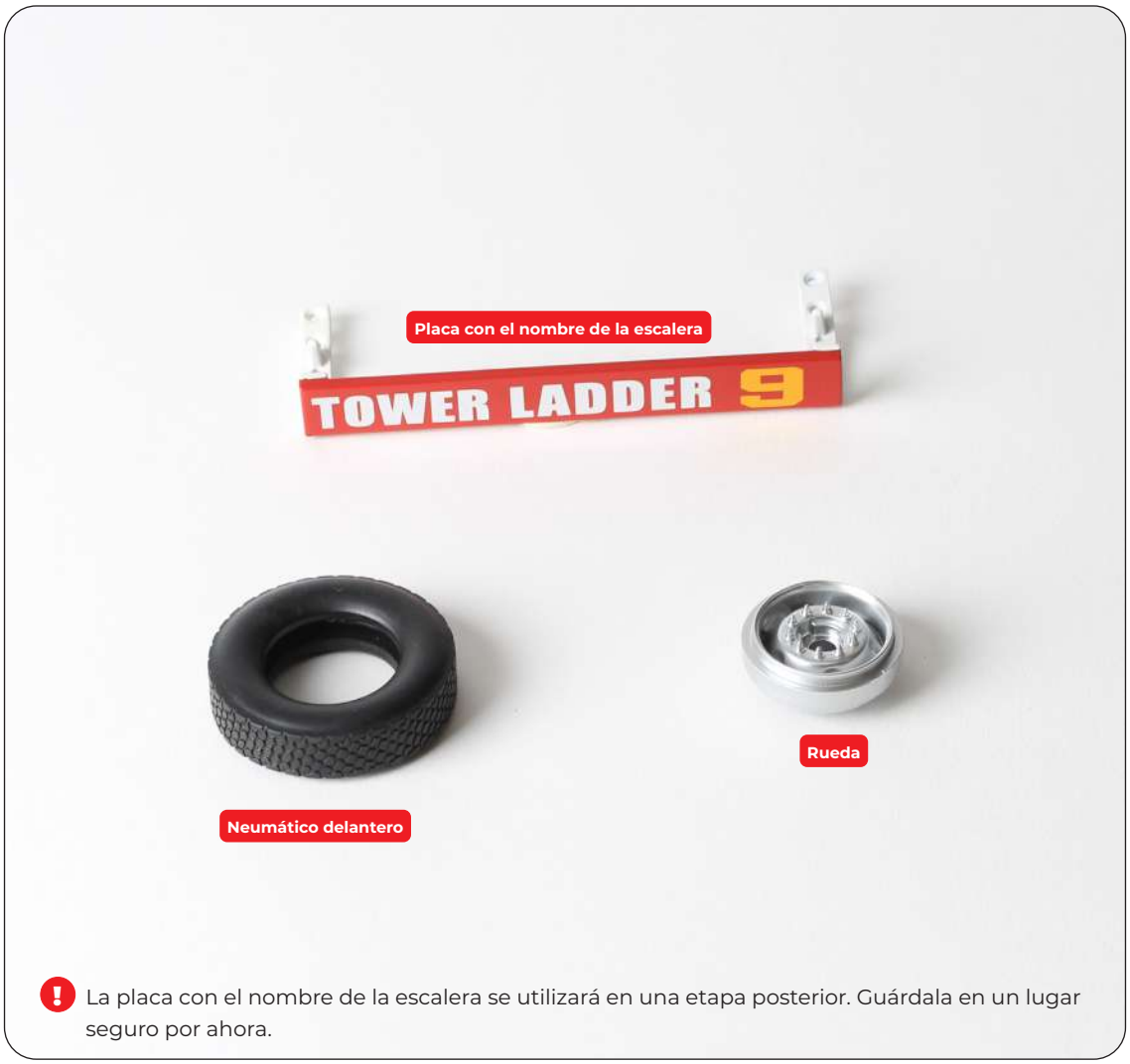
ADVERTENCIA: Algunas piezas se montan con imanes. Estos imanes pueden causar lesiones graves en caso de ser ingeridos. Manténgalos fuera del alcance de los niños.
Si sospecha que se ha tragado un imán, solicite asistencia médica inmediatamente.

Etapa 09: Rueda delantera derecha y placa con el nombre de la escalera

En esta primera etapa del paquete 2, ensamblarás la rueda delantera derecha.

ETAPA 09 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Placa con el nombre de la escalera
Neumático delantero
Rueda



La placa con el nombre de la escalera se utilizará en una etapa posterior. Guárdala en un lugar seguro por ahora.

Etapa 09: Rueda delantera derecha y placa con el nombre de la escalera

PASO 1

1

El neumático se ajusta a la rueda de la misma manera que los neumáticos en la etapa 01. Si el neumático no se estira, sumérgelo en un baño de agua caliente durante dos minutos.

2

Retire cuidadosamente el neumático con unas pinzas y sacuda el exceso de agua. Séquelo con papel de cocina o un paño. Advertencia: tenga cuidado de no quemarse con el agua caliente.

3

Trabajando rápidamente mientras el neumático está caliente, empuje la rueda dentro del neumático y estírelo alrededor de la brida exterior de la rueda.

4

La rueda debería lucir así ahora.

Etapa 09: Rueda delantera derecha y placa con el nombre de la escalera

ETAPA COMPLETA

Etapa 10: Componentes para el techo de la cabina y las ruedas delanteras

Ahora añadirás más componentes al techo de la cabina antes de montar el eje de la rueda delantera y los cubos de las ruedas y conectar la rueda delantera derecha.

ETAPA 10 LISTA DE PIEZAS

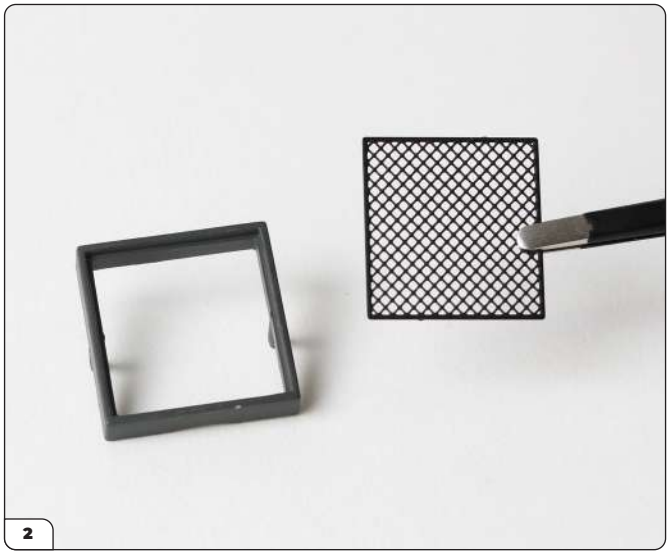
Nombre
Eje delantero
Barra de dirección
Condensador
Rejilla del condensador
Marco de la rejilla del condensador
Right wheel hub
Cubo de la rueda izquierda
Muelles helicoidales x2
Extintor de incendios
Barra de luces
Tornillos tipo L x2

El extintor de incendios se instalará en una etapa posterior. Guárdalo en un lugar seguro por ahora.

Etapa 10: Componentes para el techo de la cabina y las ruedas delanteras

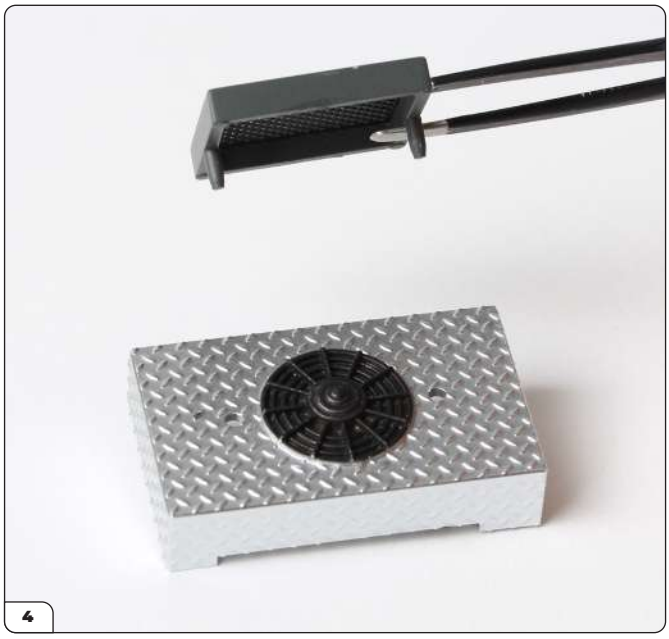
PASO 1

MONTAJE DEL CONDENSADOR
Toma el marco de la rejilla del condensador y aplica un poco de superpegamento alrededor del borde del marco.



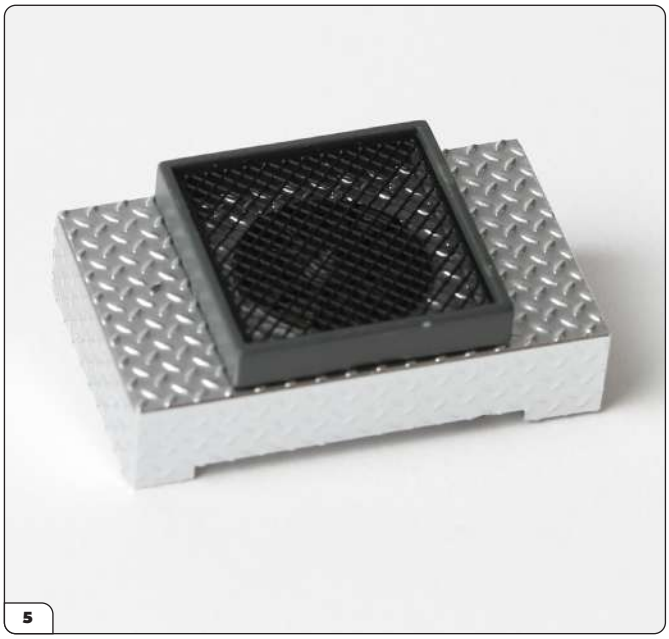
Coloca con cuidado la rejilla del condensador en la repisa.

La rejilla debería quedar así sobre el condensador.

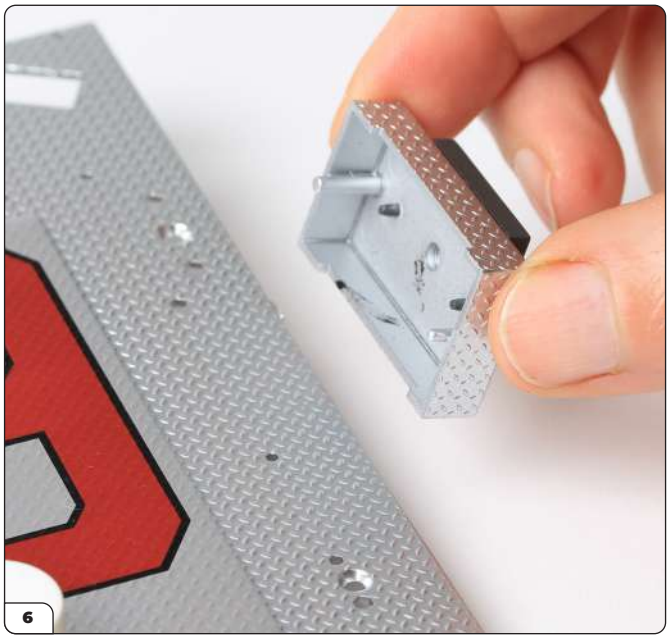


Alinea los dos pernos en el marco del condensador con los dos agujeros correspondientes en el condensador. Empuja firmemente los pernos en los agujeros para encajar.

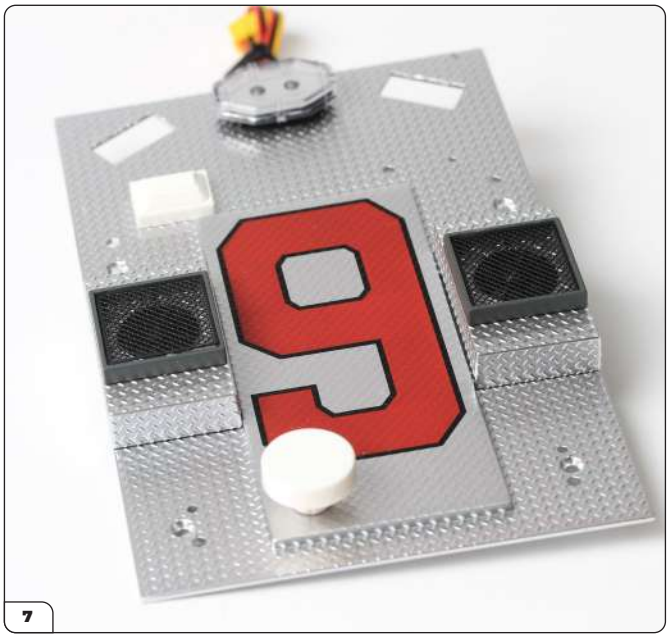
Etapa 10: Componentes para el techo de la cabina y las ruedas delanteras



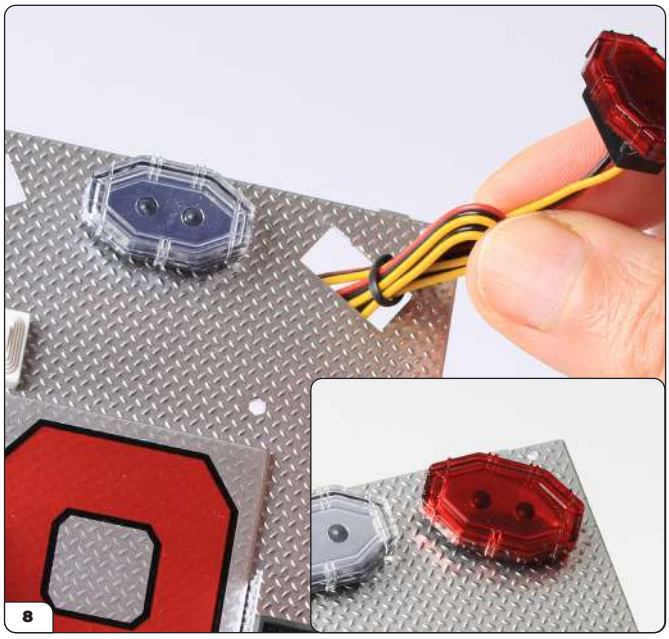
La rejilla del condensador ya ha sido instalada en su lugar.



Empuja los dos pernos en la parte inferior del conjunto del condensador en los agujeros correspondientes en el techo de la cabina. Nota: los pernos y los agujeros son de diferentes tamaños para determinar el ajuste correcto.



La unidad del condensador de la mano derecha ya ha sido fijada al techo de la cabina.



Instale la barra de luces pasando el cable a través de la abertura en el techo antes de presionar firmemente el soporte en su lugar.

Etapa 10: Componentes para el techo de la cabina y las ruedas delanteras

PASO 2

1

2

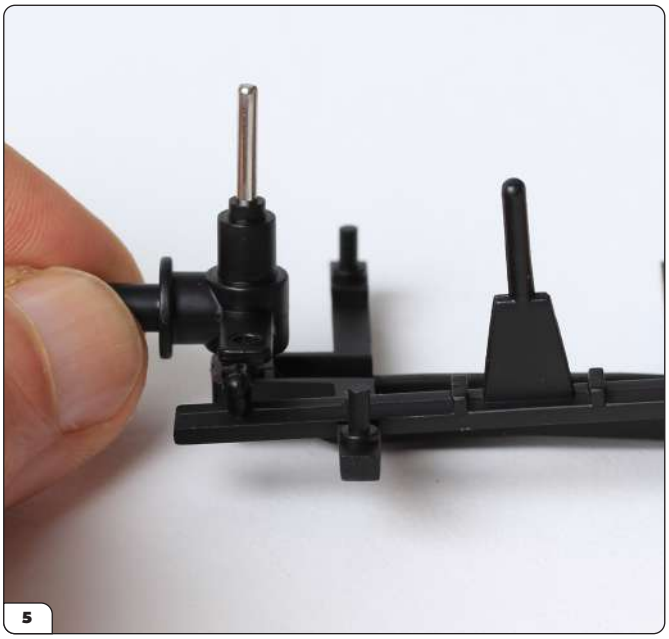
MONTAJE DE LOS CUBOS DE LAS RUEDAS, BARRA DE DIRECCIÓN Y RUEDA DELANTERA DERECHA
Toma el cubo de la rueda derecha y bájalo a este poste del eje frontal principal. Nota: el eje delantero principal es simétrico, por lo que puede colocarse de cualquier manera.

3

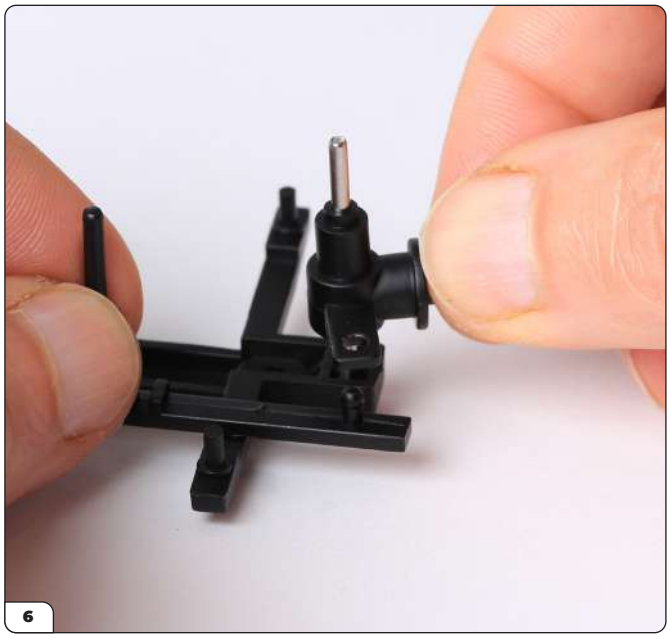
4

Repite en el lado opuesto para colocar el cubo de la rueda izquierda.

Etapa 10: Componentes para el techo de la cabina y las ruedas delanteras


5

Ahora toma la barra de dirección y apóyala en el eje principal, justo detrás de los cubos de las ruedas. Levanta el cubo de la rueda izquierda y engancha el orificio sobresaliente en el pasador de la barra de dirección. El pasador encaja en el agujero del cubo.


6

Repite en el lado opuesto, levantando el cubo de la rueda derecha y enganchándolo en el pasador en el otro extremo de la barra de dirección.

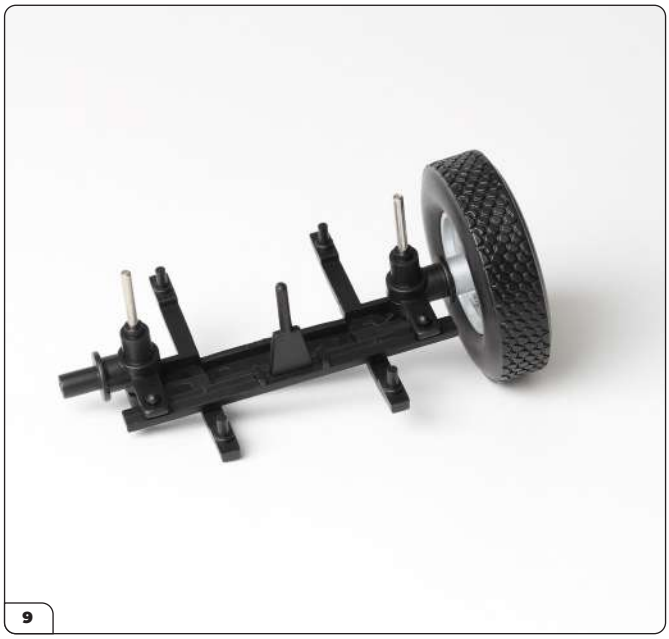
7

La barra de dirección ya se ha montado, conectando los dos cubos de las ruedas.

Etapa 10: Componentes para el techo de la cabina y las ruedas delanteras

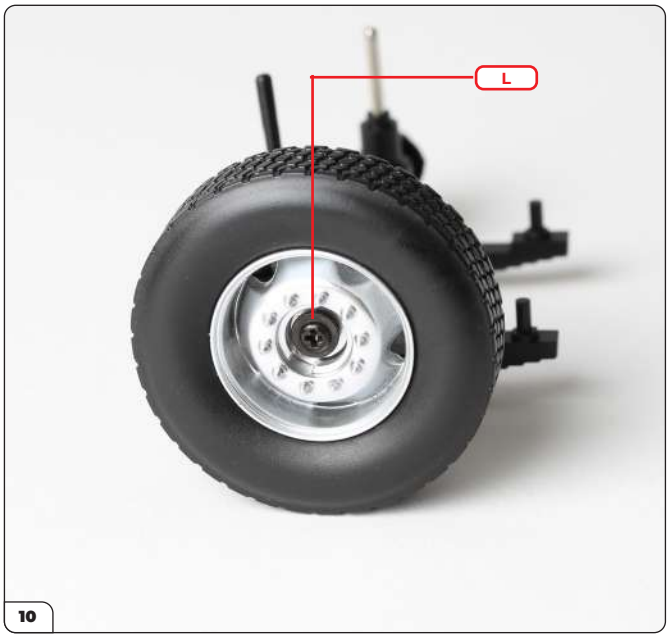
8

Alinea la rueda delantera derecha de la etapa 9 con el cubo de la rueda derecha.



9

Empuja firmemente la rueda sobre el cubo.



10

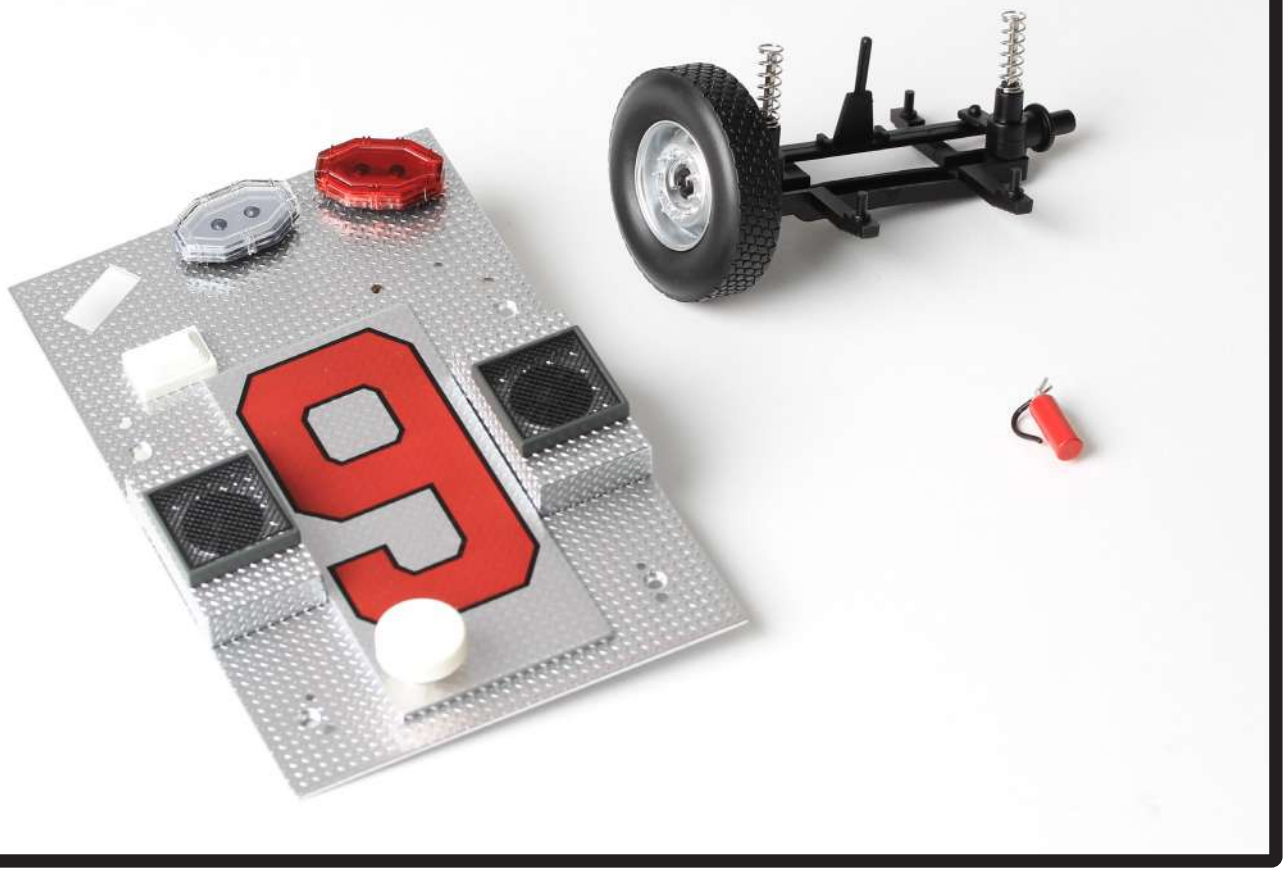
Asegura la rueda en su lugar utilizando 1 x tornillo tipo L de la etapa 6. Guarda los 2 x tornillos tipo L suministrados con esta etapa para usarlos en la etapa 12B.

11

Coloca los dos muelles helicoidales en el poste del eje o mantenlos a salvo hasta que puedan ser asegurados en su lugar.

Etapa 10: Componentes para el techo de la cabina y las ruedas delanteras

ETAPA COMPLETA



Etapa 11: Barra de luces del lado izquierdo y componentes para el chasis

En la próxima etapa, fijarás la barra de luces del lado izquierdo al techo y desempaquetarás los componentes que se adjuntarán al chasis suministrado en la próxima etapa.

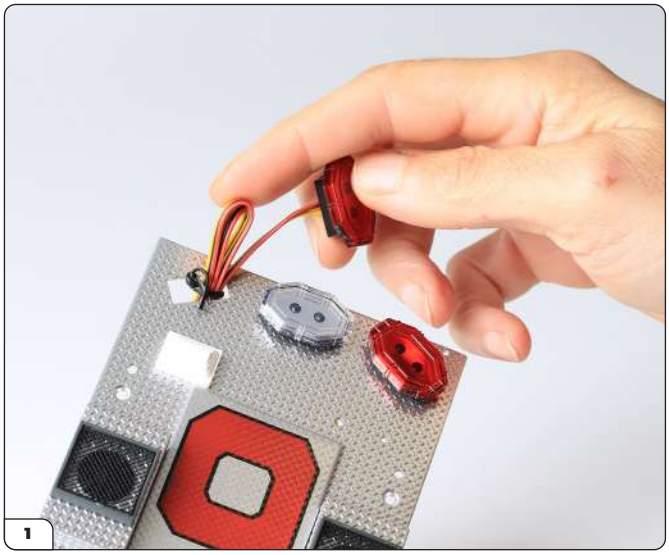
ETAPA 11 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Cilindro
Travesaño
Tubo de escape
Conector
Barra de luces
Parte delantera del chasis A
Parte delantera del chasis B

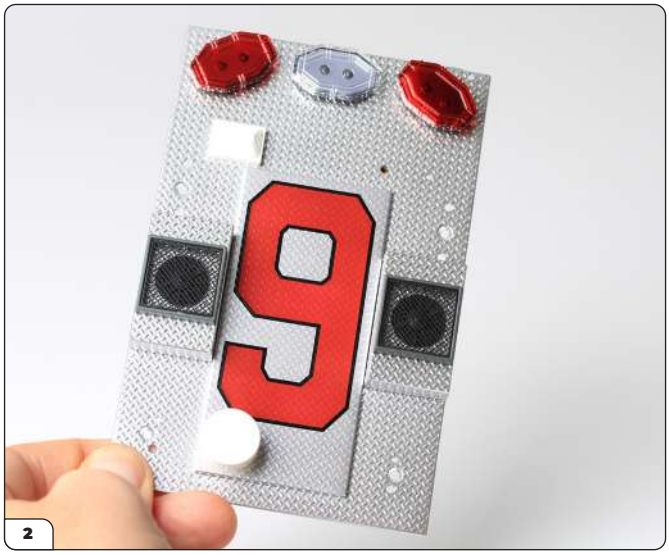
La barra de luces será instalada en esta etapa. Todas las demás partes serán instaladas en el chasis principal en la etapa 12B.

Etapa 11: Barra de luces del lado izquierdo y componentes para el chasis

PASO 1



Coloca la barra de luces en el techo de la cabina pasando el cable a través de la apertura en el techo antes de presionar firmemente el soporte en su lugar.



La barra de luces del lado izquierdo ya ha sido colocada.

ETAPA COMPLETA

Etapa 12: Componentes para el parachoques delantero y el estabilizador delantero derecho

En la etapa 12, continuarás trabajando en el parachoques delantero, añadiendo la campana, los ganchos de remolque y el estabilizador delantero derecho.

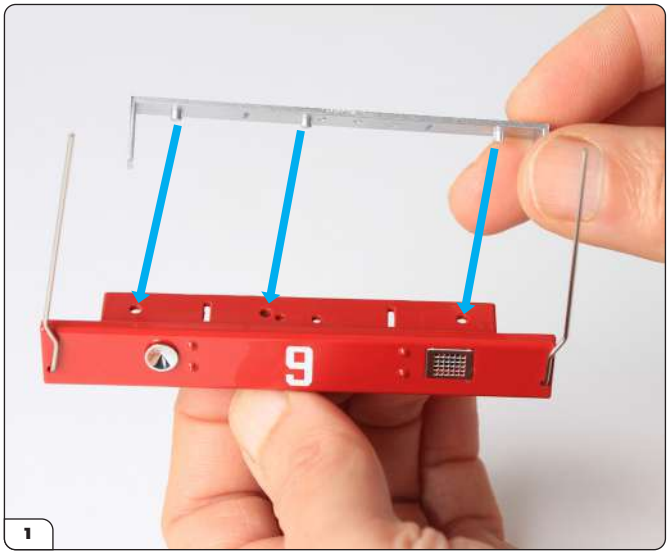
ETAPA 12 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Estabilizador delantero derecho
Placa del parachoques delantero
Espejo del parachoques delantero
Ganchos de remolque
Soporte de la campana
Campana
Tornillos tipo J x2

Guarda el espejo del parachoques delantero y 1 tornillo tipo J para usar en una etapa posterior.

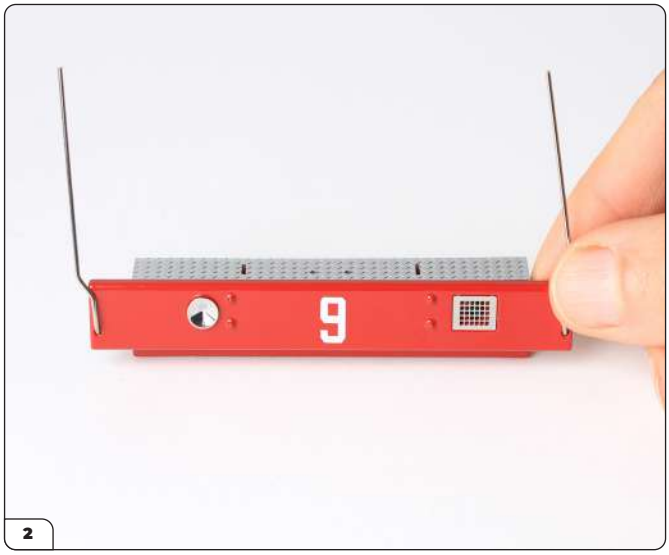
Etapa 12: Componentes para el parachoques delantero y el estabilizador delantero derecho

PASO 1



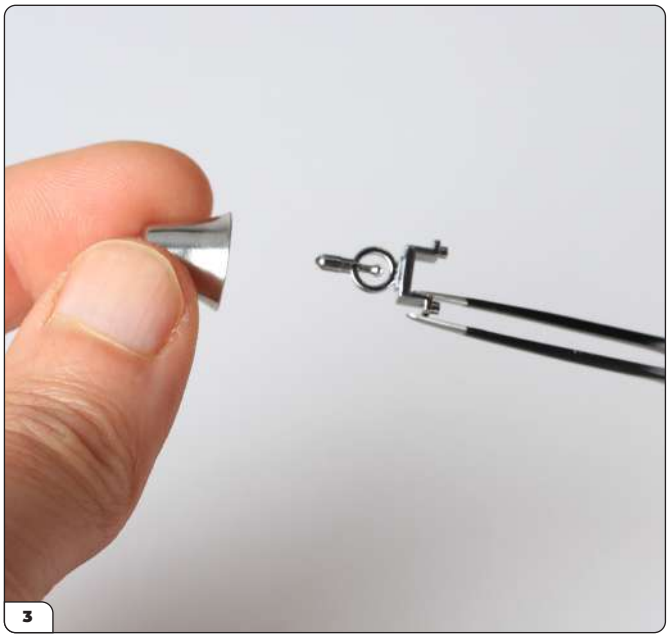
1

Alinea la placa del parachoques delantero con el parachoques delantero que se ensambló en la etapa 04.



2

Empuja firmemente los tres pasadores en los agujeros correspondientes para que encaje.



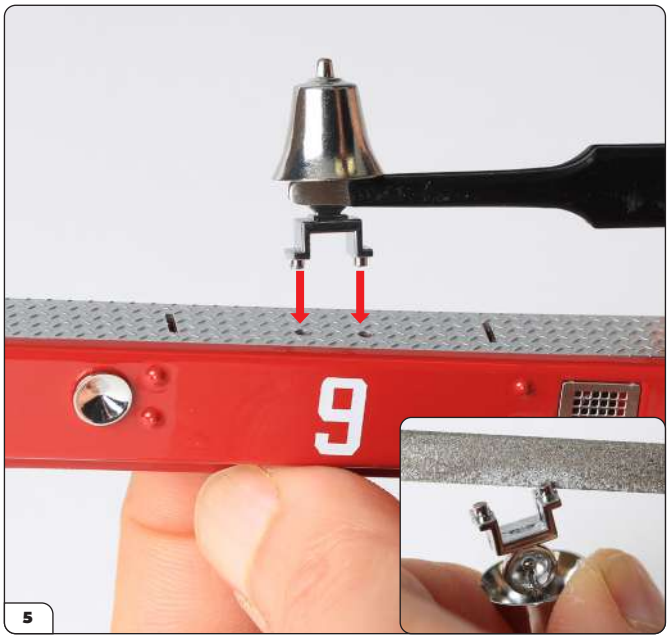
3

A continuación, ensambla la campana. Alinea el soporte de la campana con la parte inferior de la campana.

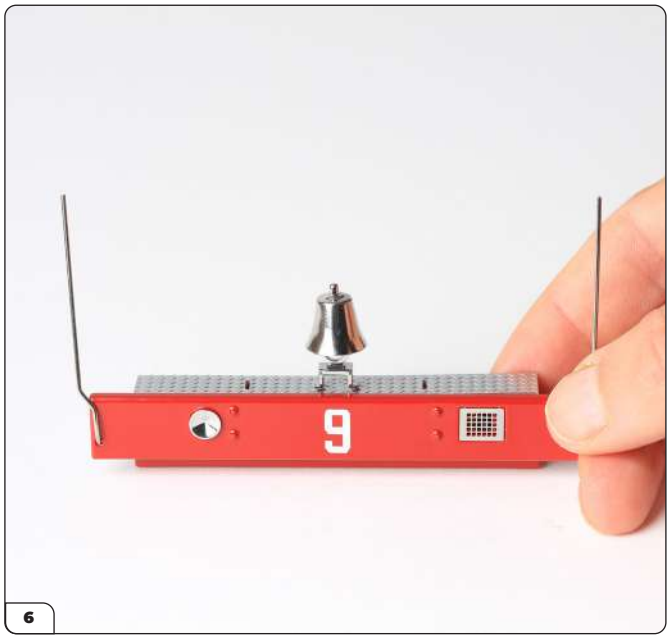
4

Empuja firmemente las dos partes juntas.

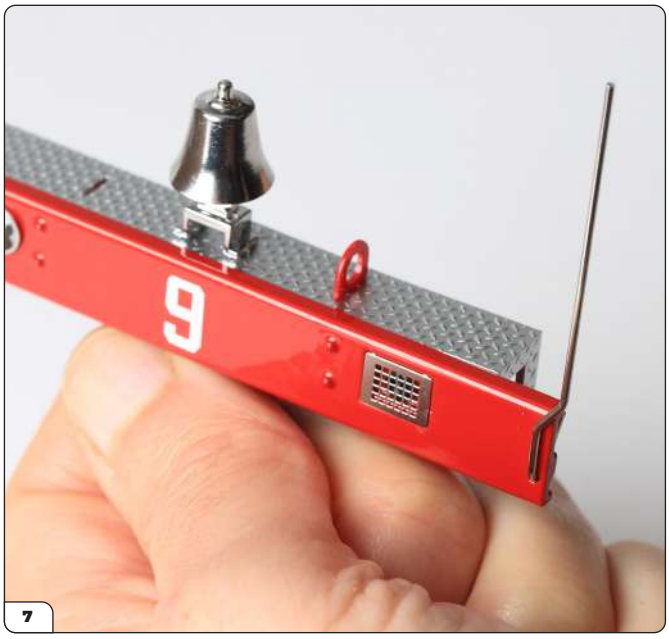
Etapa 12: Componentes para el parachoques delantero y el estabilizador delantero derecho



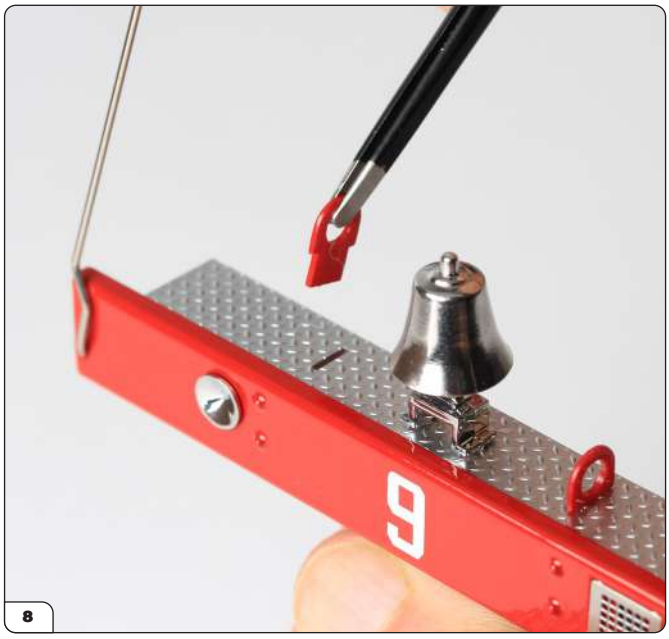
Alinea los dos pasadores en el soporte de la campana con los dos pequeños agujeros en el centro de la placa del parachoques. Empuja los pasadores en los agujeros. Si el ajuste es apretado, intenta limar un poco de pintura excesiva de los pasadores (inserción).



La campana del camión está firmemente colocada en su lugar.



Los ganchos de remolque se colocan a ambos lados de la campana. Alinea la lengüeta del gancho de remolque (ambos son iguales) con la ranura de la placa del parachoques. Presiona para colocar en su lugar.

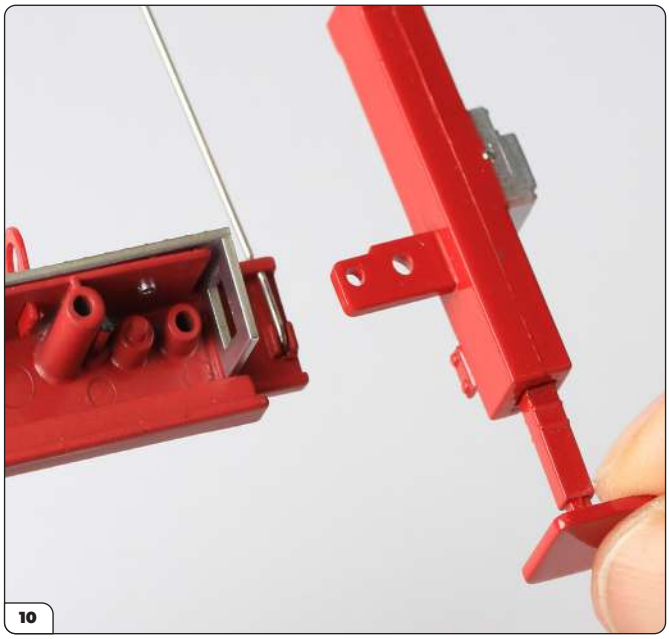


Repite para fijar el gancho de remolque restante.

Etapa 12: Componentes para el parachoques delantero y el estabilizador delantero derecho

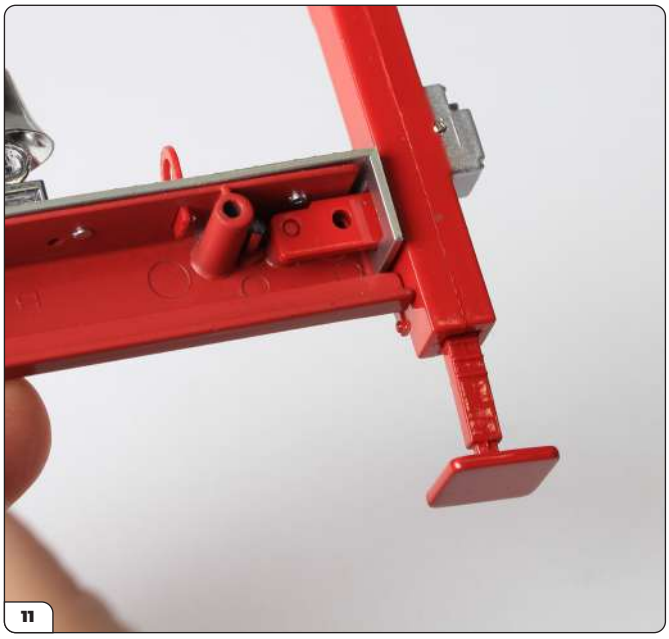
9

Ambos ganchos de remolque han sido instalados en el parachoques delantero.



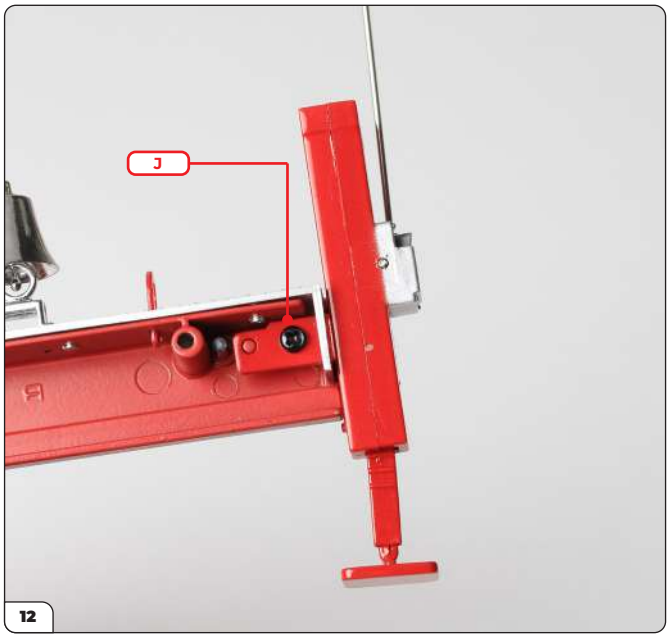
10

Con el lado opuesto del parachoques frente a ti, alinea el soporte en el estabilizador con el agujero y el pasador dentro del parachoques.



11

Ajusta el soporte sobre el agujero y el pasador.

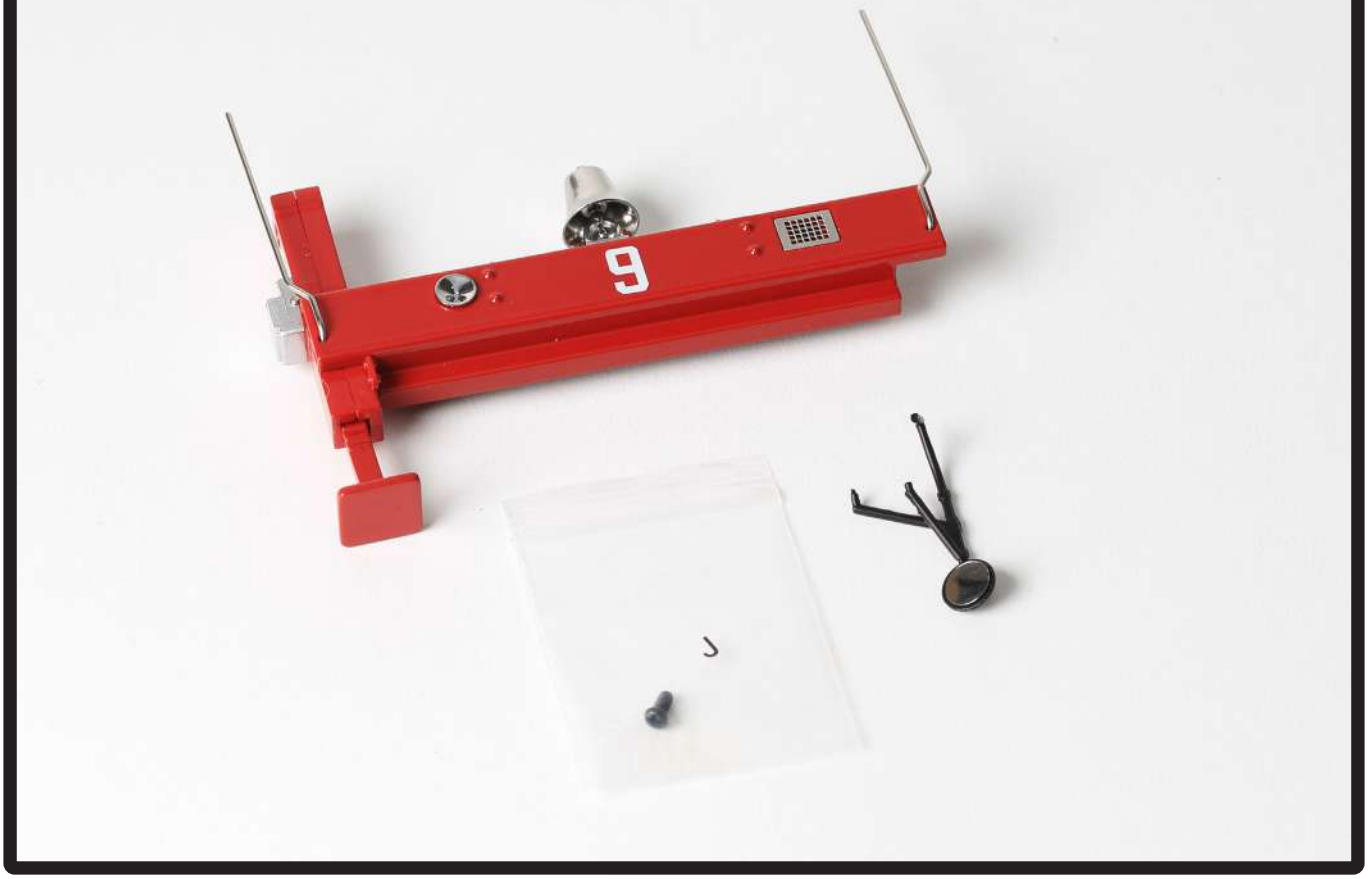


12

Asegura el estabilizador en su lugar utilizando un tornillo tipo J. El estabilizador se opera empujándolo desde la base para retraerlo y presionando el pequeño enganche gris para extenderlo.

Etapa 12: Componentes para el parachoques delantero y el estabilizador delantero derecho

ETAPA COMPLETA



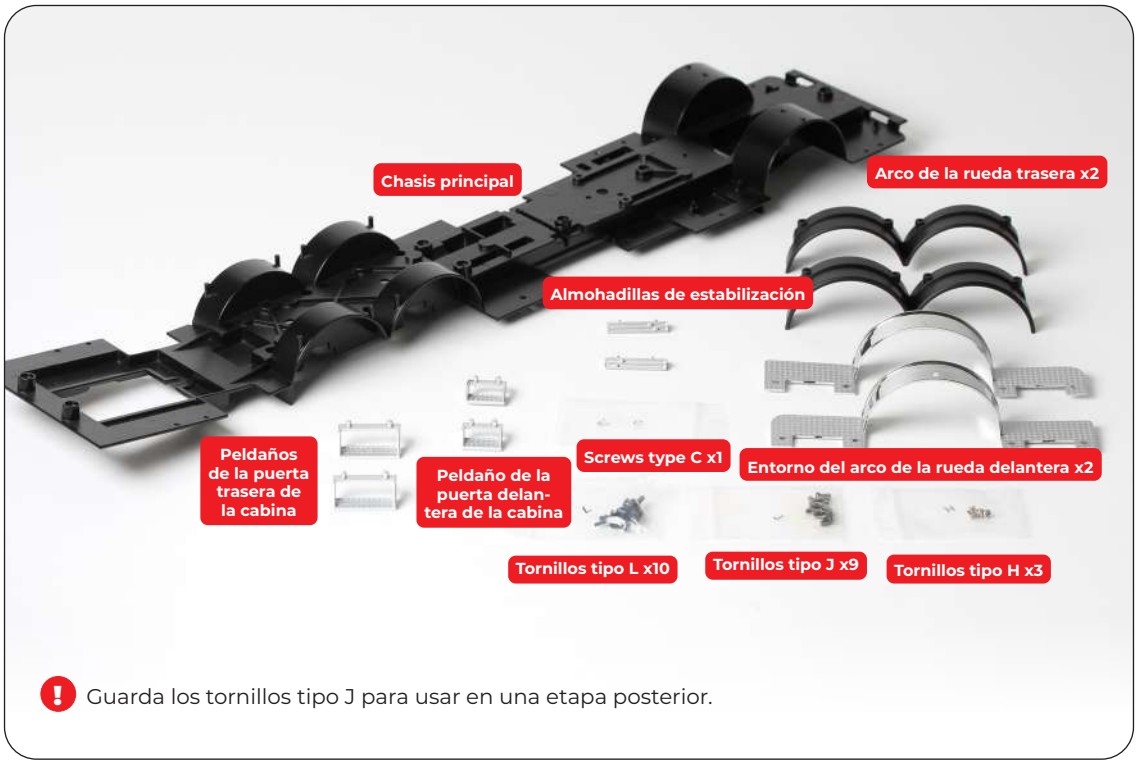
Etapa 12B: Chasis principal, peldaños de la puerta y arcos de rueda

Ahora que tienes el chasis principal, comenzarás a fijarle componentes, incluyendo los peldaños y los arcos de rueda suministrados en esta etapa.

Nota: los componentes del chasis que se enumeran a continuación vienen en una caja separada al resto de las piezas del paquete 2.

ETAPA 12B LISTA DE PIEZAS

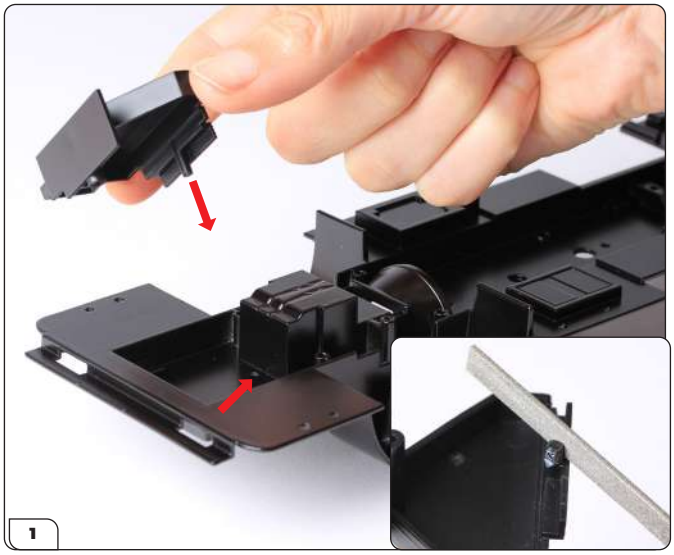
Nombre
Chasis principal
Almohadillas de estabilización I y D
Arco de la rueda trasera x2
Peldaños de la puerta trasera de la cabina I & D
Peldaño de la puerta delantera de la cabina I & D
Entorno del arco de la rueda delantera x2
Tornillos tipo C x1
Tornillos tipo L x10
Tornillos tipo J x9
Tornillos tipo H x3



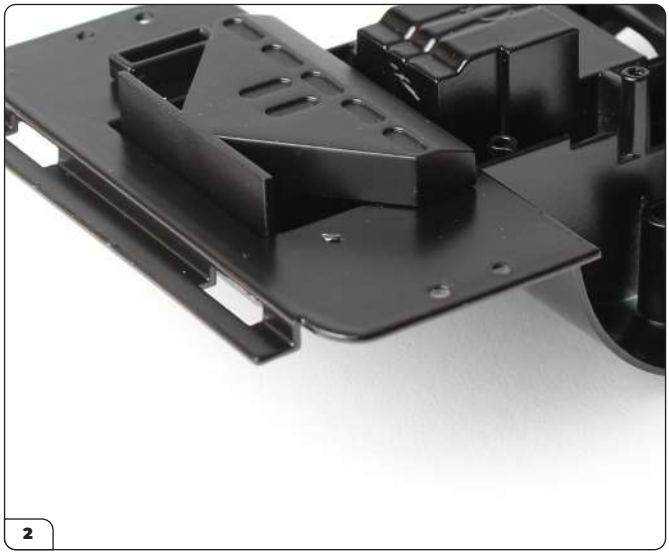
Guarda los tornillos tipo J para usar en una etapa posterior.

Etapa 12B: Chasis principal, peldaños de la puerta y arcos de rueda

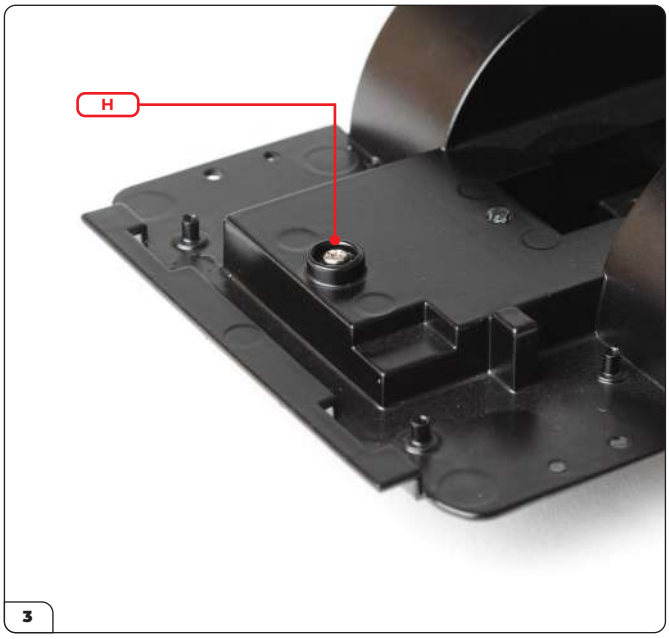
PASO 1



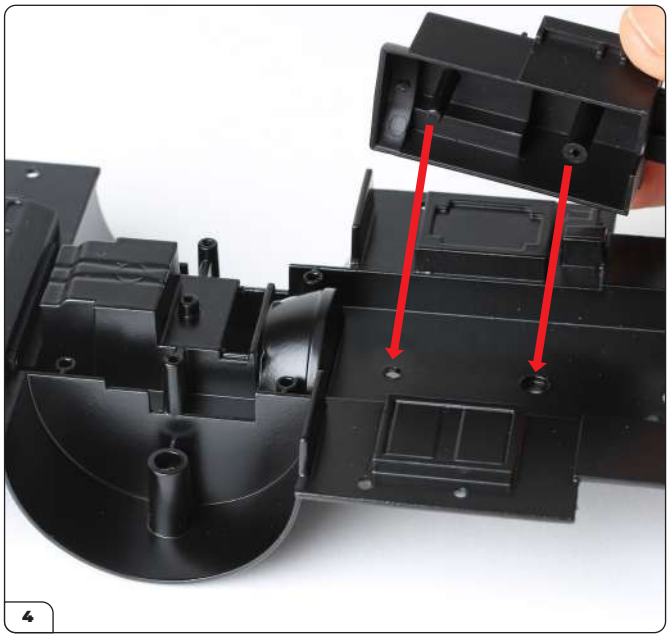
Coloca el chasis principal boca abajo en la superficie de trabajo y toma la parte delantera del chasis B de la etapa 11. Alinea el pasador de la pieza del chasis con el agujero en el extremo delantero del chasis principal y empuja hacia su lugar. Limpia cualquier exceso de pintura del pasador si el ajuste es demasiado apretado (inserción).



Empuja con firmeza la parte delantera del chasis B para que se ajuste.

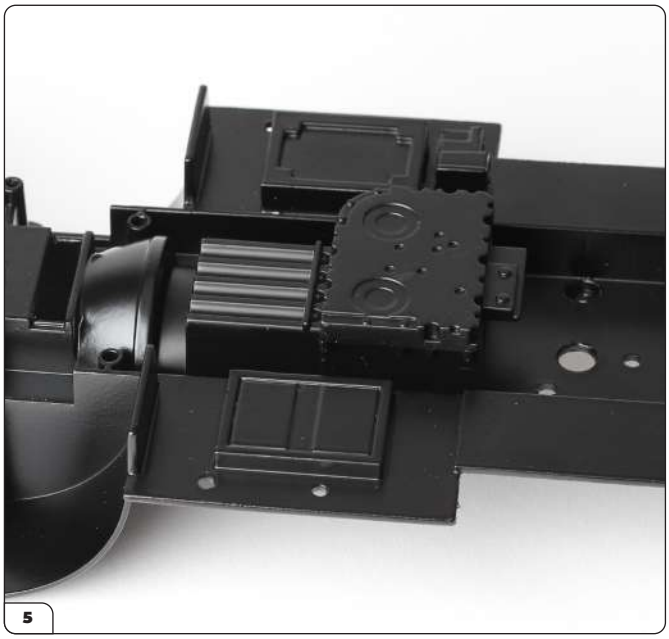


Gira el chasis principal en la dirección correcta y asegura la parte delantera del chasis B en su lugar con un tornillo tipo H.



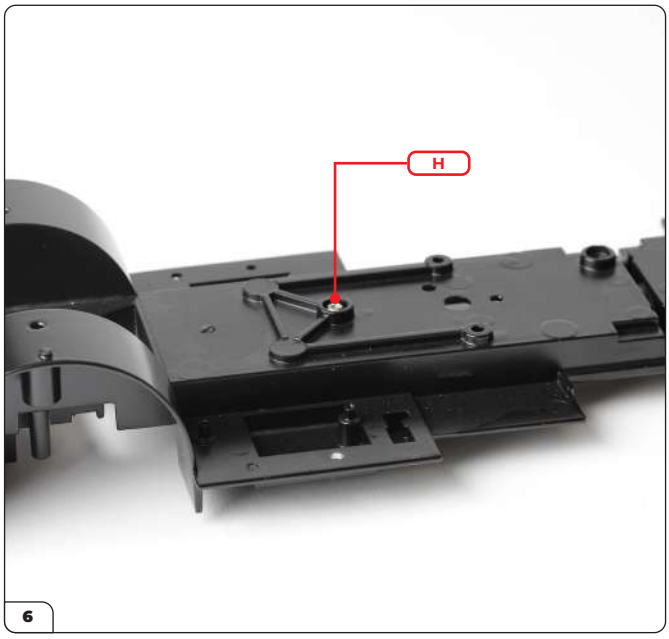
Trabajando desde la parte inferior del chasis nuevamente, toma la parte delantera del chasis A y alinea el pasador y el agujero elevado para el tornillo con los agujeros correspondientes en el chasis principal, justo detrás de los guardabarros delanteros. Si es necesario, elimina cualquier pintura o rebaba de los agujeros en el chasis.

Etapa 12B: Chasis principal, peldaños de la puerta y arcos de rueda



5

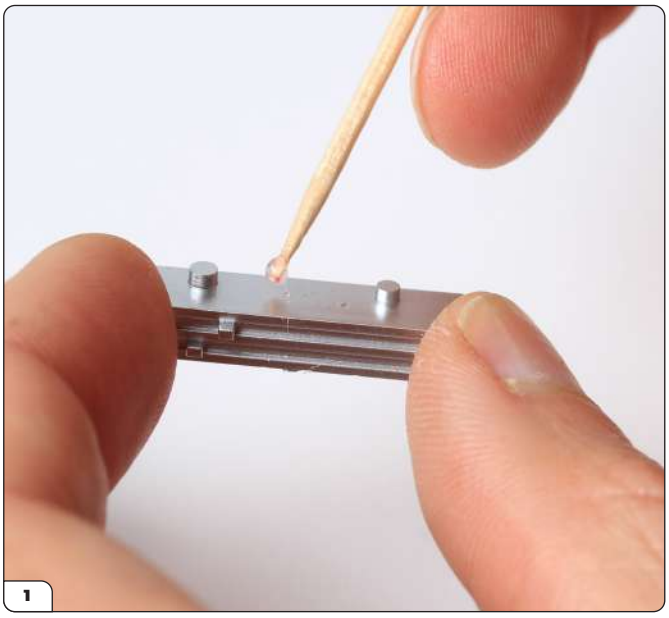
Así es cómo debería lucir la parte delantera del chasis A una vez que esté fijada en la posición correcta.



6

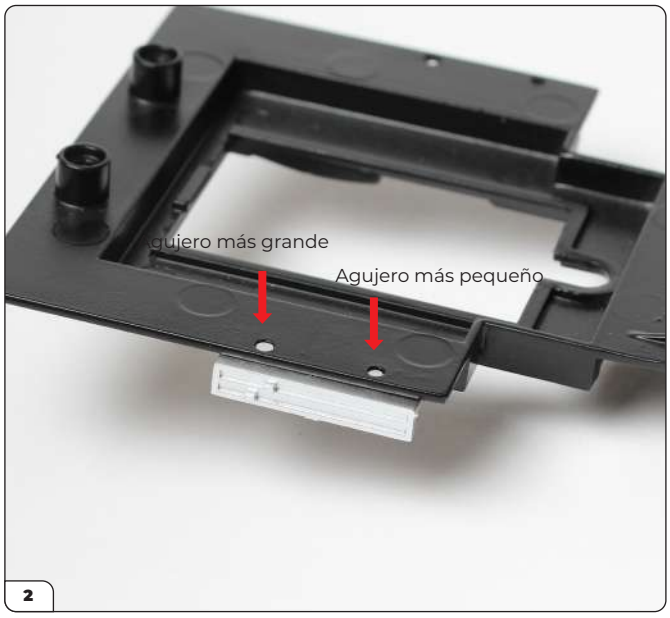
Gira el chasis principal para asegurar la pieza del chasis A en su lugar utilizando un tornillo tipo H.

PASO 2



1

Ahora toma las almohadillas de los estabilizadores y observa que hay una parte izquierda y una derecha. Las clavijas son de diferentes tamaños para determinar el ajuste correcto. Aplica un poco de pegamento a la almohadilla del estabilizador derecho. Nota: es una buena idea probar el ajuste de las almohadillas y peldaños de los estabilizadores para verificar si tienen un buen ajuste antes de aplicar el pegamento.



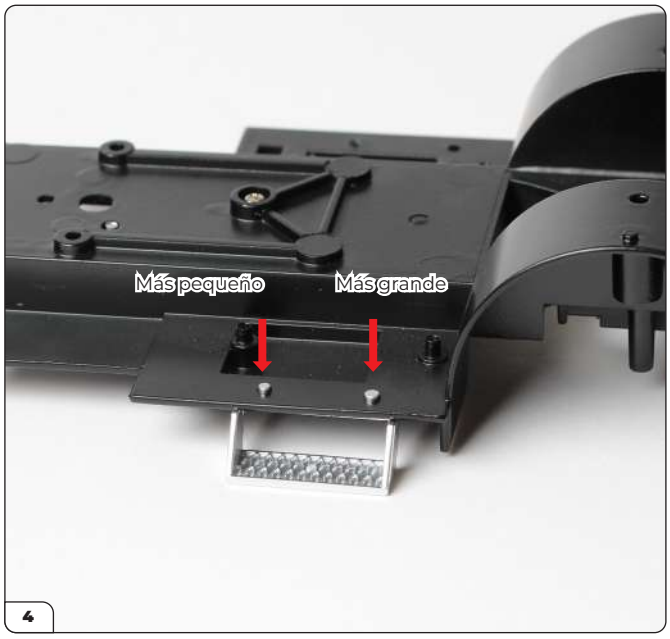
2

Empuja las dos clavijas de la almohadilla del estabilizador derecha en los agujeros correspondientes en el lado derecho en la parte trasera del chasis.

Etapa 12B: Chasis principal, peldaños de la puerta y arcos de rueda

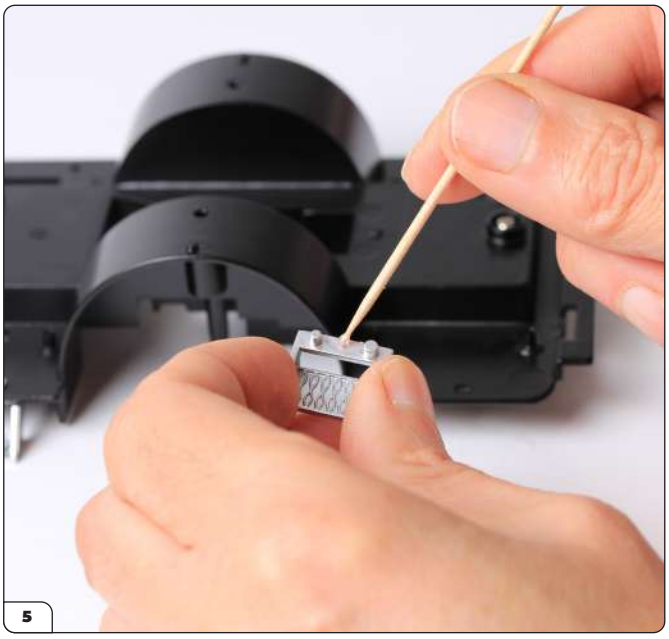
3

A continuación, toma el peldaño derecho de la puerta trasera de la cabina (de nuevo, las clavijas de diferentes tamaños determinan la correcta colocación) y aplica un poco de pegamento a la superficie plana.



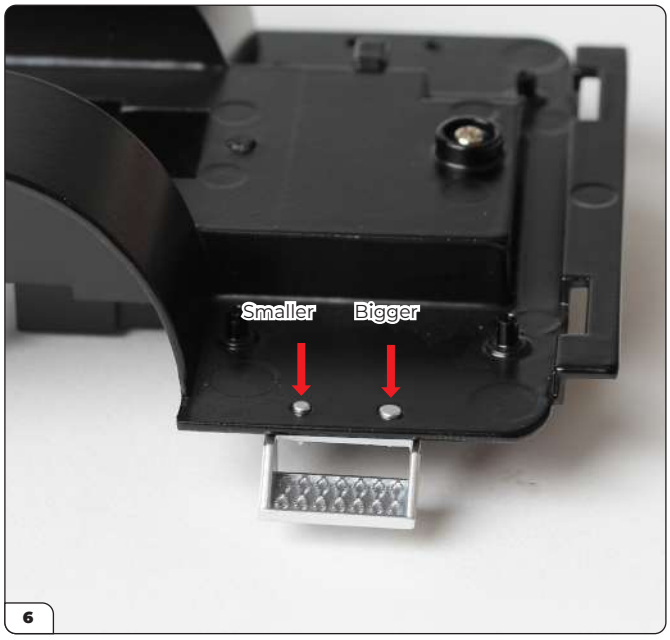
4

Empuja las clavijas del peldaño en los agujeros correspondientes en el lado derecho del chasis.



5

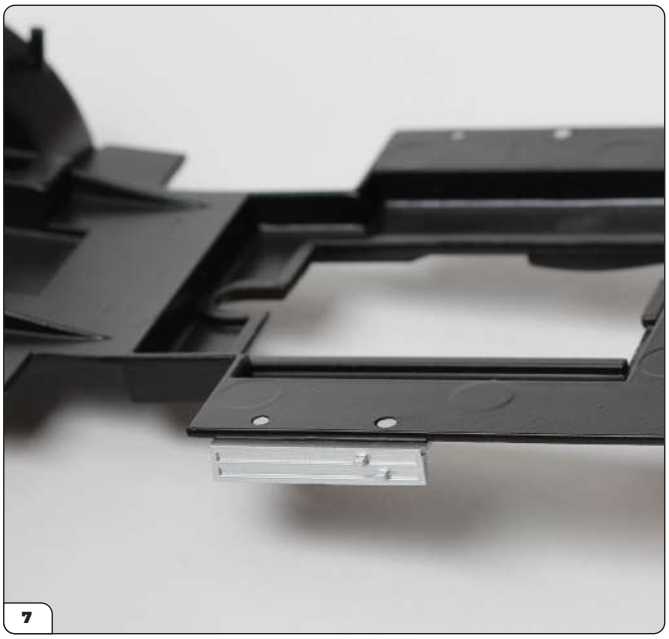
Toma el peldaño de la puerta delantera derecha y aplica un poco de pegamento en la superficie plana.



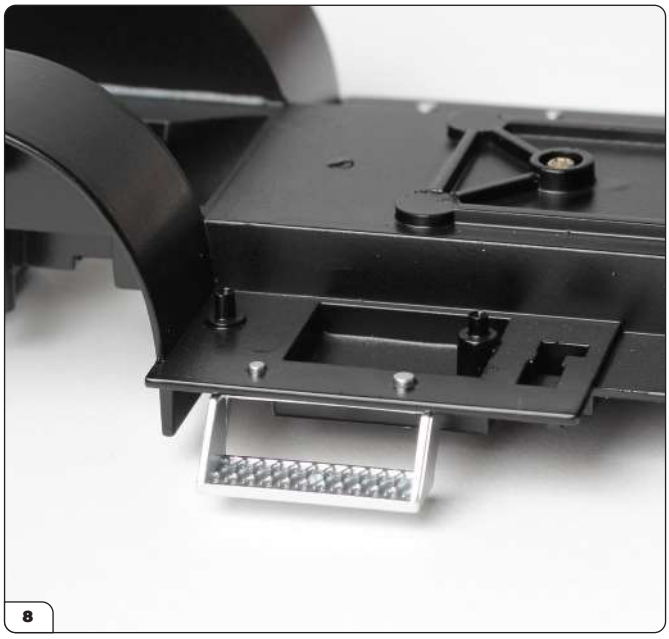
6

Empuja las clavijas en los agujeros correspondientes en la parte delantera del chasis principal.

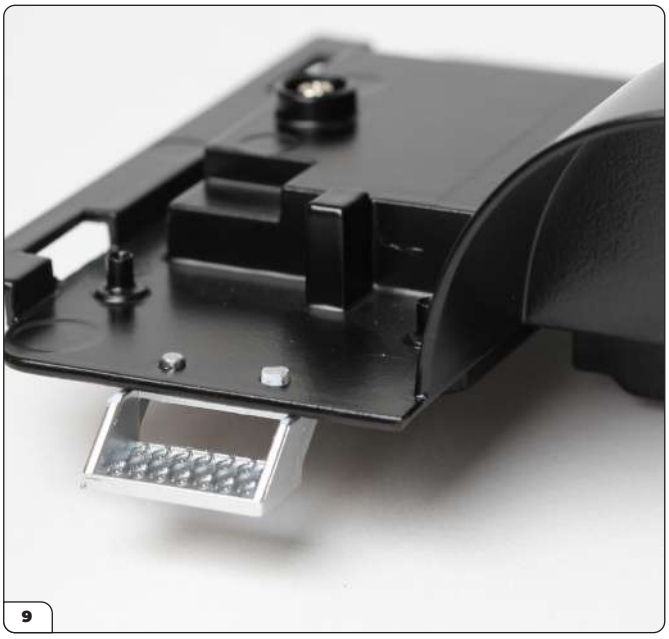
Etapa 12B: Chasis principal, peldaños de la puerta y arcos de rueda


7

Repite para fijar la almohadilla del soporte en el lado izquierdo del chasis...


8

... seguido del peldaño de la puerta trasera de la cabina izquierda...


9

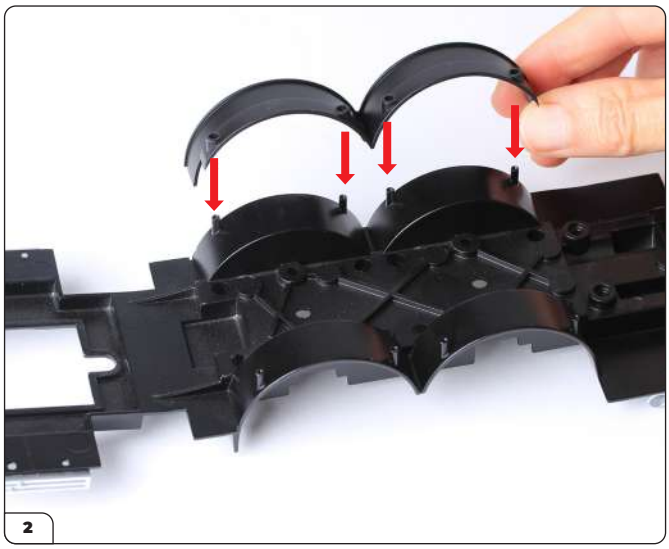
... y el peldaño de la puerta delantera de la cabina izquierda.

Etapa 12B: Chasis principal, peldaños de la puerta y arcos de rueda

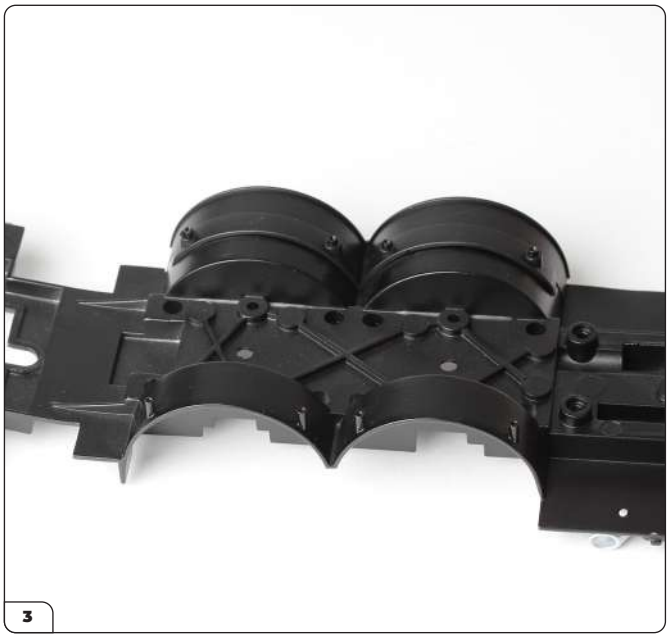
PASO 3

1

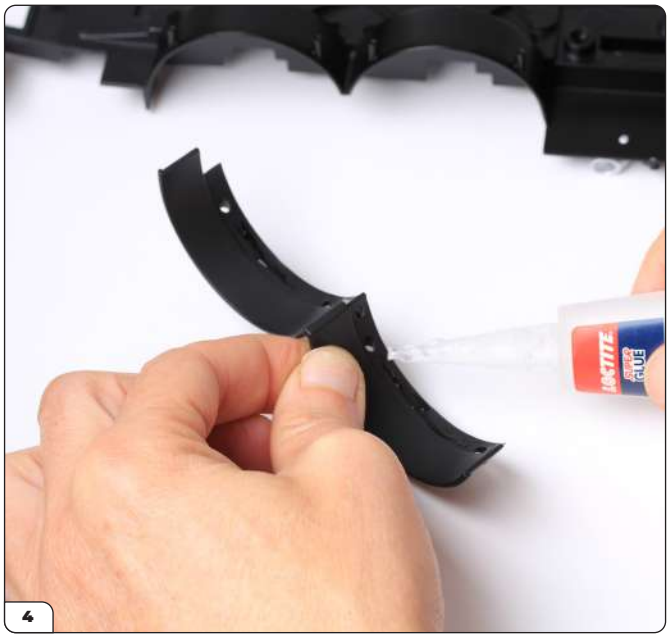
Ahora que los peldaños están en su lugar, se pueden ensamblar los arcos de rueda. Comienza probando la colocación de los arcos de rueda en el lado izquierdo del chasis principal antes de pegar la brida que reposa sobre el chasis.


2

Alinea los cuatro agujeros con los cuatro pasadores en el chasis.


3

Presione firmemente los arcos de rueda en su lugar.



4

Repite para ajustar el segundo arco de rueda al lado derecho del chasis. Prueba ajustar las partes antes de aplicar un poco de pegamento en la brida.

Etapa 12B: Chasis principal, peldaños de la puerta y arcos de rueda

5

Alinea el arco en el lado derecho del chasis...

6

... y presiona firmemente en su lugar.

7

El proceso es similar para fijar los arcos de rueda acabados en cromo en la parte delantera del chasis. Comienza probando a encajar las partes en cada lado. Aplica un poco de pegamento en la brida del arco derecho donde estará en contacto con el chasis.

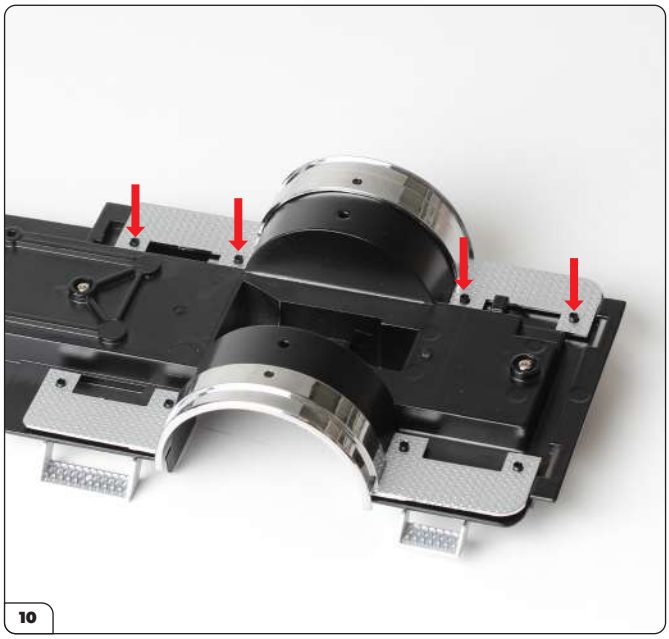
8

Alinea los cuatro agujeros y pasadores, y luego presiona firmemente para ajustarlos en su lugar en el lado derecho del chasis principal.

Etapa 12B: Chasis principal, peldaños de la puerta y arcos de rueda

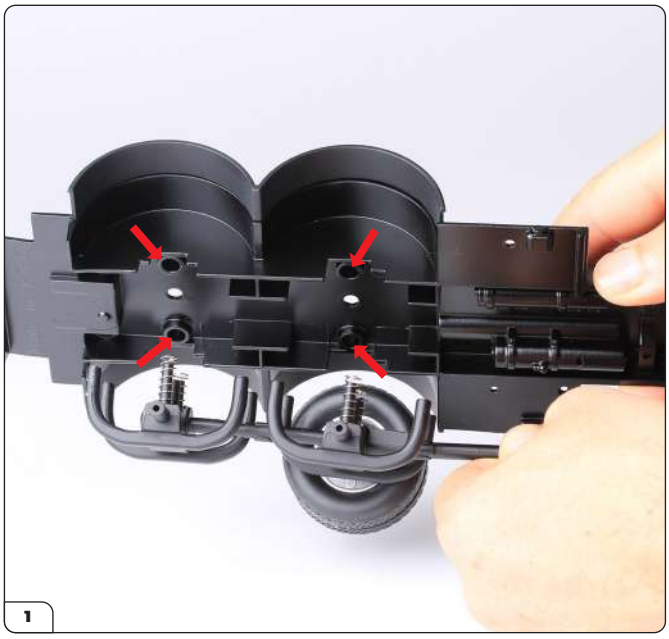
9

Repite para fijar el arco de la rueda en el lado izquierdo. Aplica un poco de pegamento en la brida...

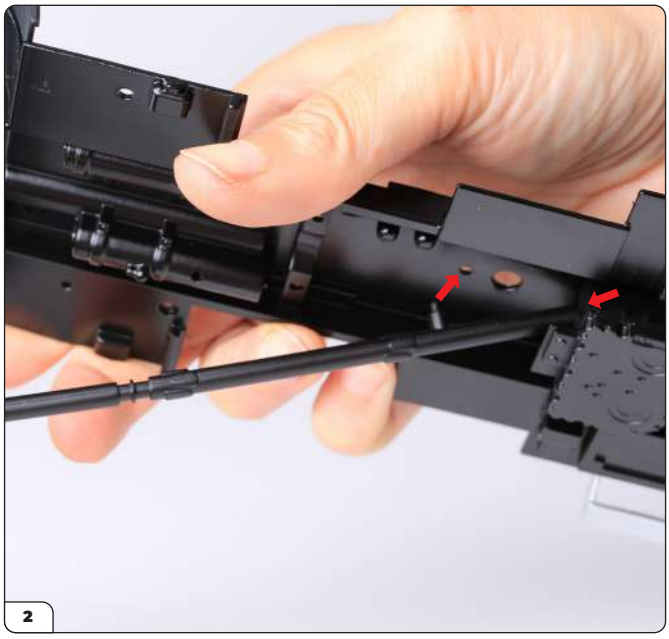

10

... alinea los cuatro pasadores y agujeros, y luego presiona firmemente en su lugar.

PASO 4

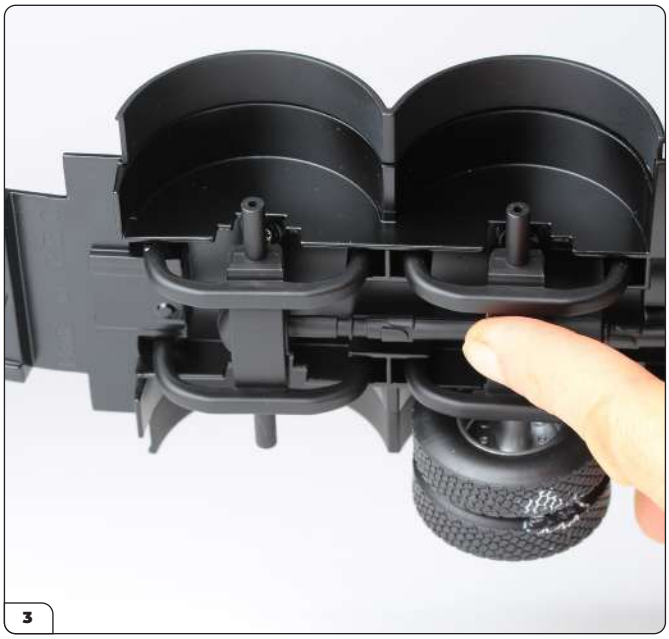

1

FIJACIÓN DEL EJE DE TRANSMISIÓN AL CHASIS Tome el conjunto del eje de transmisión/eje de la etapa 6, y alinee los cuatro muelles helicoidales y sus postes con los cuatro agujeros debajo de la parte trasera del chasis principal**.**

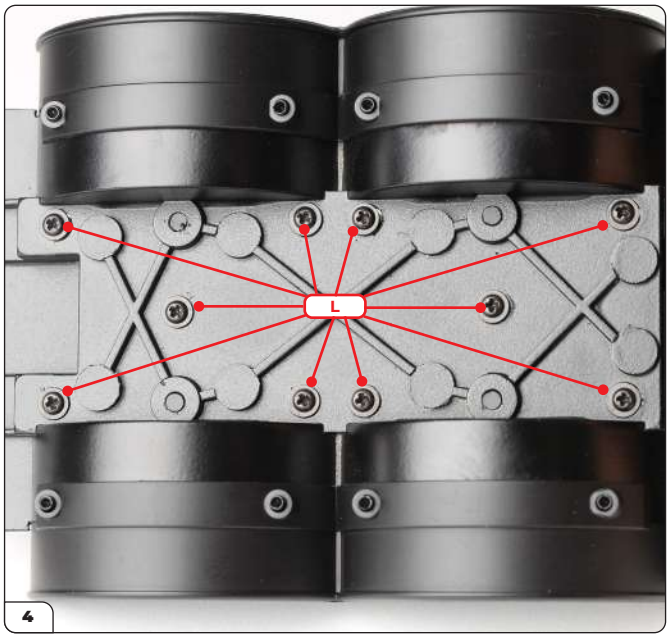

2

Al mismo tiempo, empuje el extremo delantero del eje de transmisión en la parte delantera del chasis A y alinee el pasador del eje de transmisión con el agujero en el chasis principal.

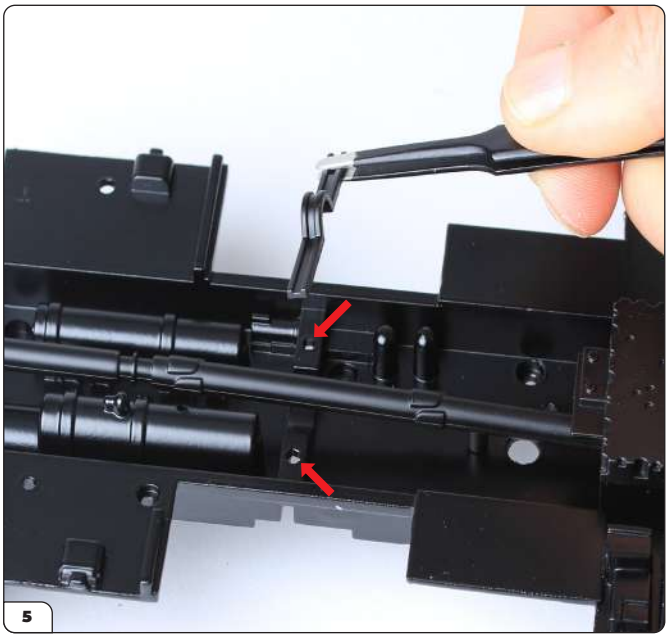
Etapa 12B: Chasis principal, peldaños de la puerta y arcos de rueda



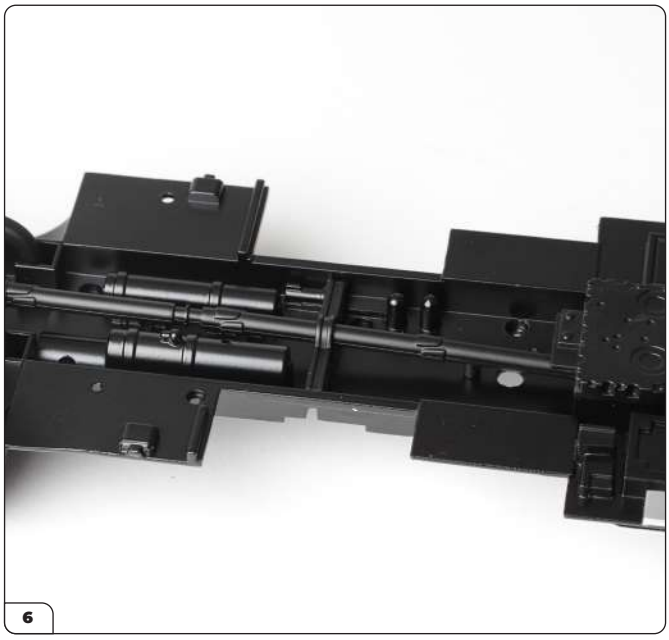
Empuja el conjunto del eje de transmisión/eje en su posición en el chasis principal, mantenlo en su lugar y gira el chasis principal para que puedas ver los diez agujeros para los tornillos entre los arcos de rueda traseros.



Asegura el conjunto del eje de transmisión/eje en su lugar utilizando 10 x tornillos tipo L. No aprietes demasiado los tornillos aquí, la suspensión del eje debe moverse libremente para permitir que las ruedas se muevan hacia arriba y hacia abajo.

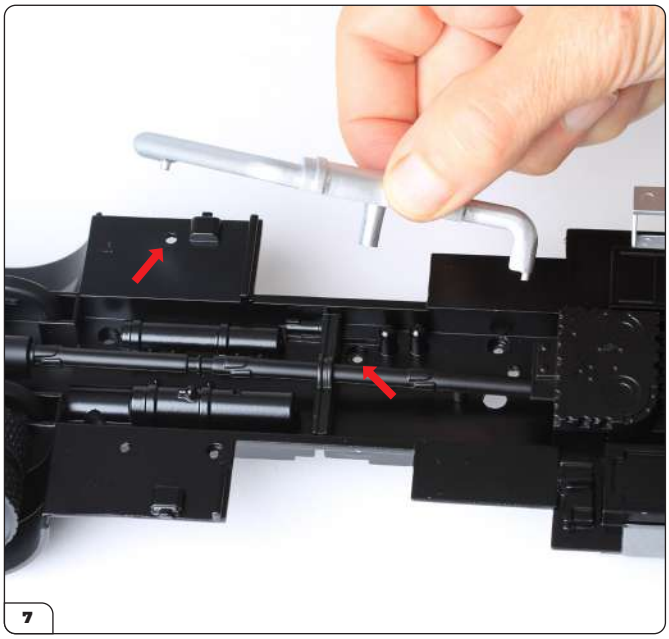


Trabajando de nuevo en la parte inferior del chasis principal, toma el travesaño de la etapa 11 y alinea los pasadores en cada extremo con los dos agujeros en el chasis principal, a ambos lados del eje de transmisión. Nota: los agujeros en el chasis principal son de diferentes tamaños, por lo que el travesaño solo encajará de una manera.

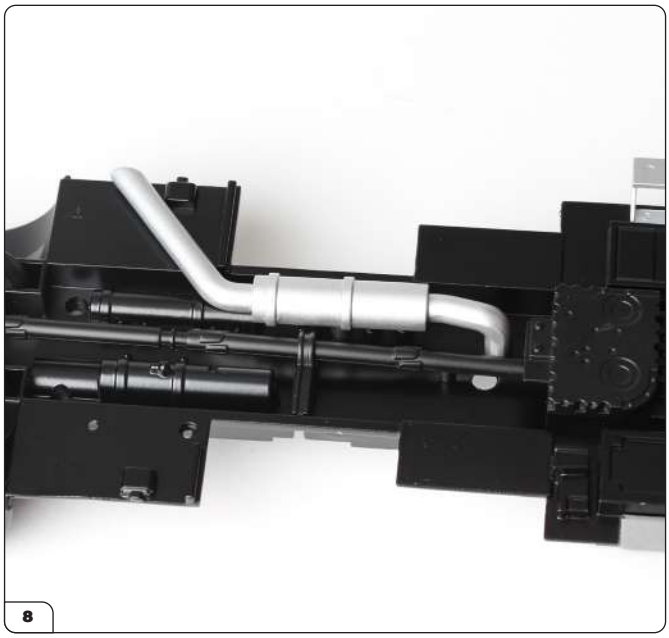


Presiona firmemente el travesaño para que encaje en su lugar.

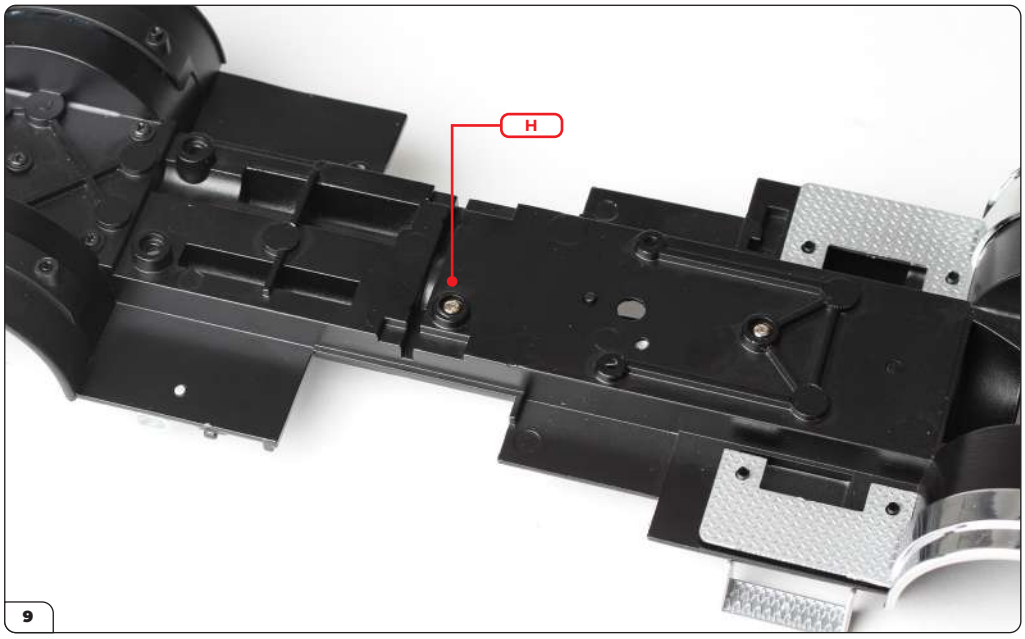
Etapa 12B: Chasis principal, peldaños de la puerta y arcos de rueda



Alinea los dos pasadores en el tubo de escape de la etapa 11 con los dos agujeros en la parte inferior del chasis principal.

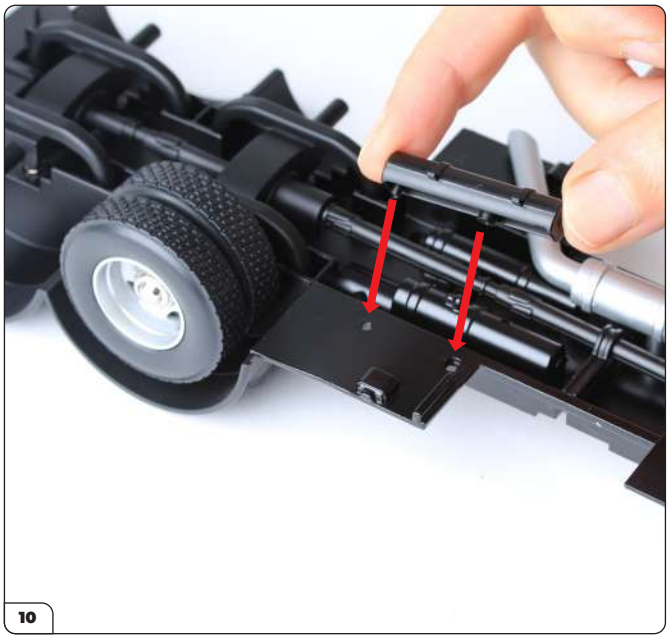


Empuja los pasadores en los agujeros y presiona firmemente para ajustar.



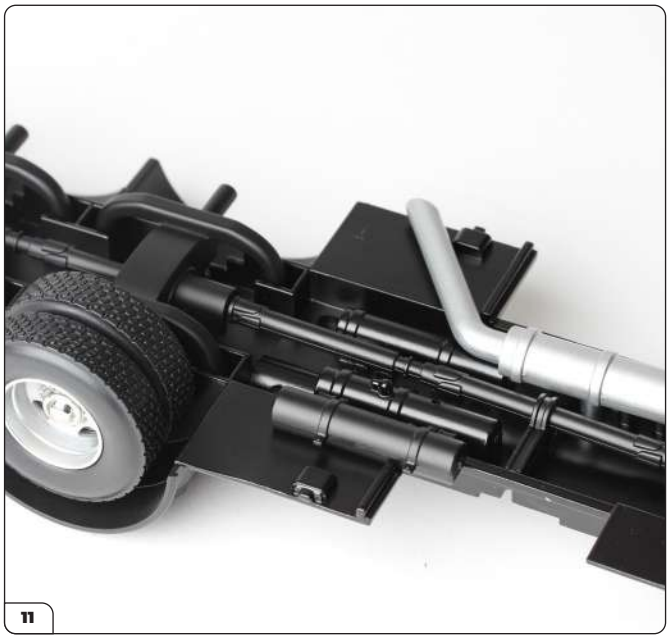
Asegura el tubo de escape en su lugar desde la parte superior del chasis principal utilizando un tornillo tipo H.

Etapa 12B: Chasis principal, peldaños de la puerta y arcos de rueda



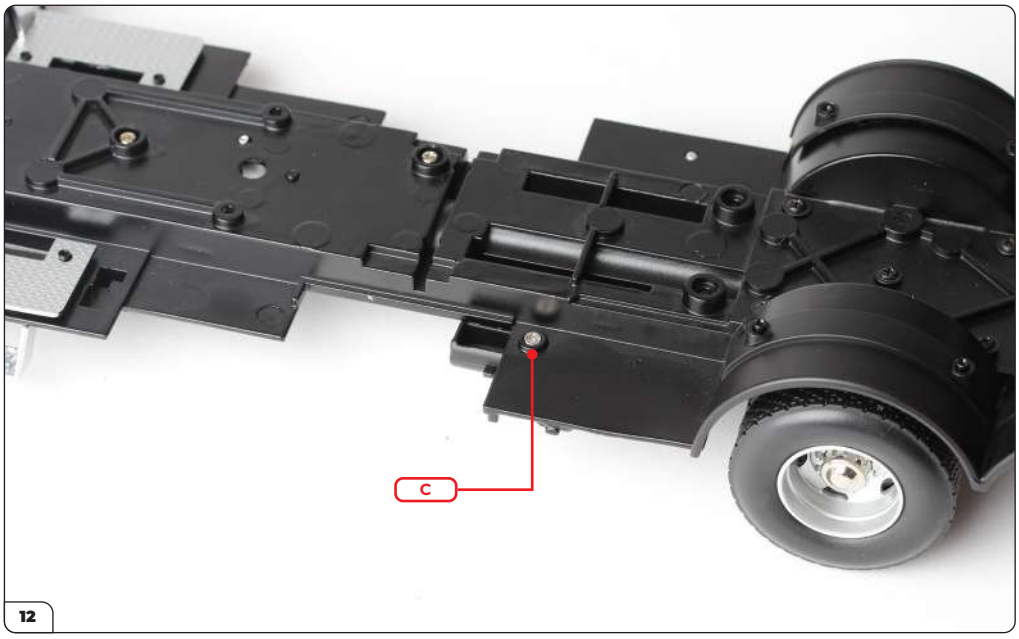
10

Coge el cilindro de la etapa 11 y, trabajando en la parte inferior, alinea los dos pasadores con los dos agujeros en el chasis principal como se muestra.



11

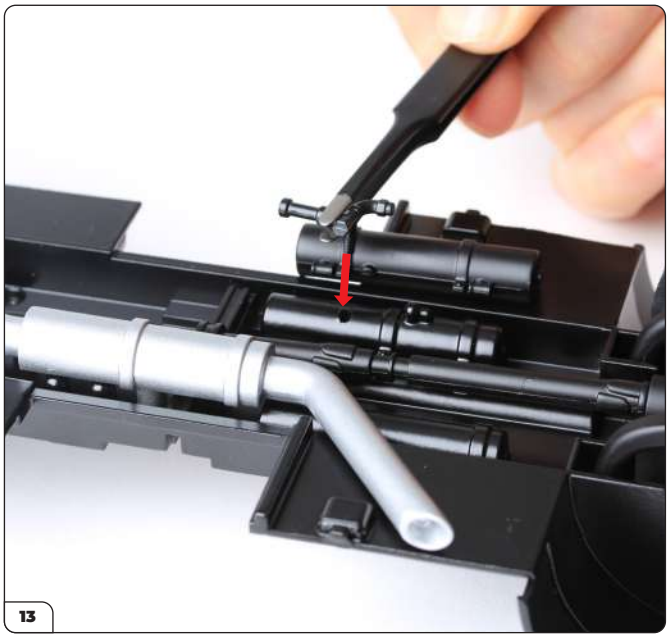
Presiona firmemente el cilindro en su posición.



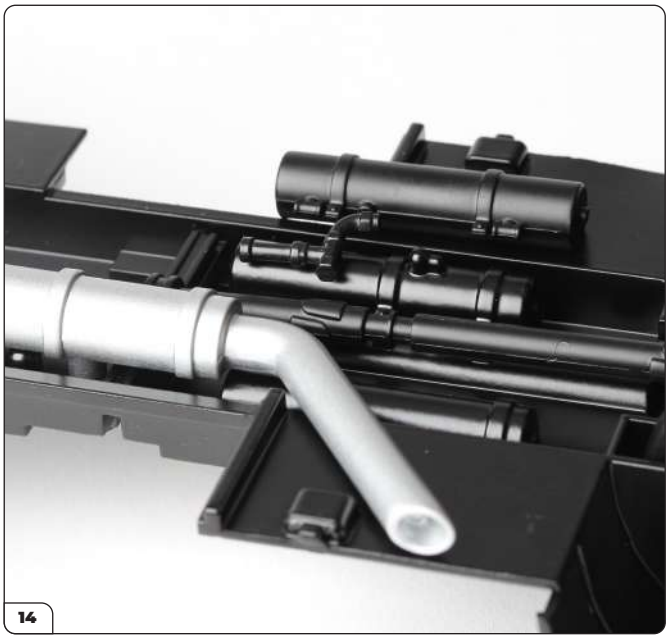
12

Gira el chasis y asegura el cilindro en su lugar utilizando un tornillo tipo C.

Etapa 12B: Chasis principal, peldaños de la puerta y arcos de rueda



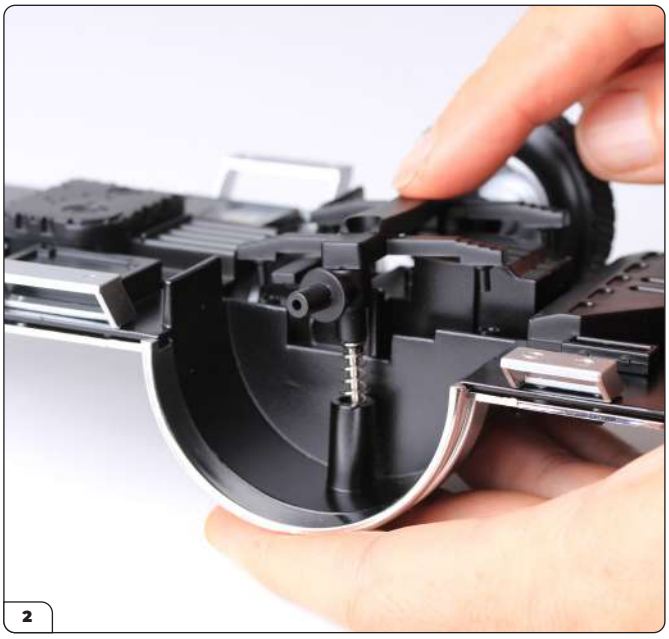
Continuando en la parte inferior, coloca el conector de la etapa 11 en el cilindro ya presente en la sección central del chasis principal.



Presiona firmemente el conector para que encaje en su lugar.

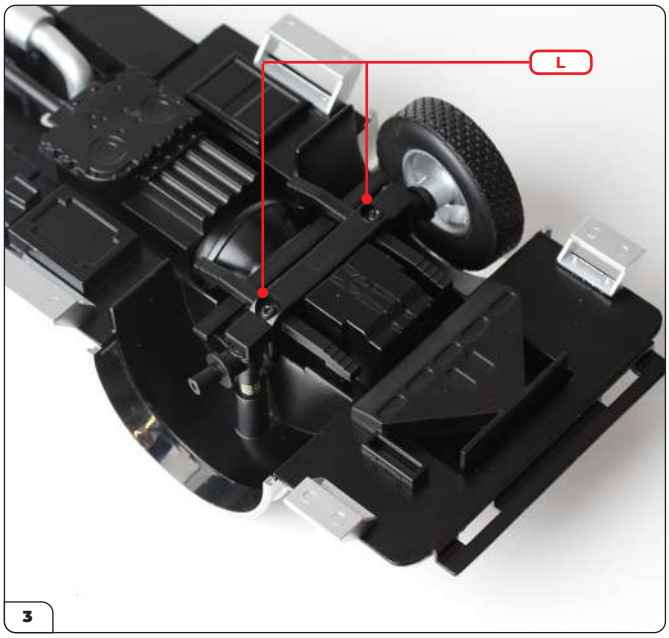
PASO 5

MONTAJE DEL EJE DELANTERO AL CHASIS PRINCIPAL
Alinea los dos postes con muelles helicoidales en el eje delantero con los dos tubos debajo de los guardabarros delanteros. Asegurate de que las varillas de dirección estén orientadas hacia la parte trasera del chasis.



Empuja los muelles helicoidales en los tubos de ambos lados.

Etapa 12B: Chasis principal, peldaños de la puerta y arcos de rueda



Asegura el eje delantero en su lugar utilizando 2 x tornillos tipo L suministrados con la etapa 10.

ETAPA COMPLETA

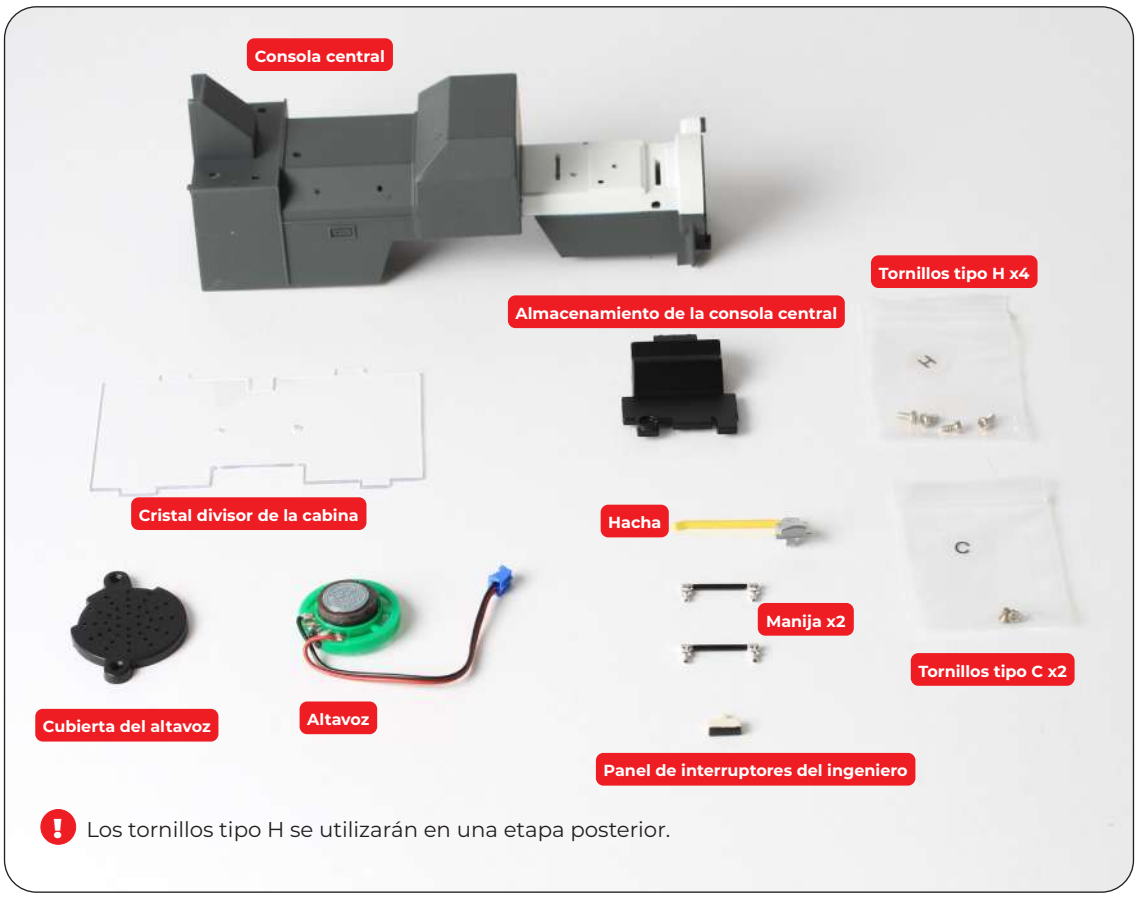
Guarda todos los tornillos en un lugar seguro.

Etapa 13: Componentes para la consola central de la cabina

La cabina será el foco de las próximas etapas. Comenzarás ensamblando componentes en la consola central.

ETAPA 13 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Consola central
Cristal divisor de la cabina
Almacenamiento de la consola central
Cubierta del altavoz
Altavoz
Hacha
Manija x2
Panel de interruptores del ingeniero
Tornillos tipo H x4
Tornillos tipo C x2

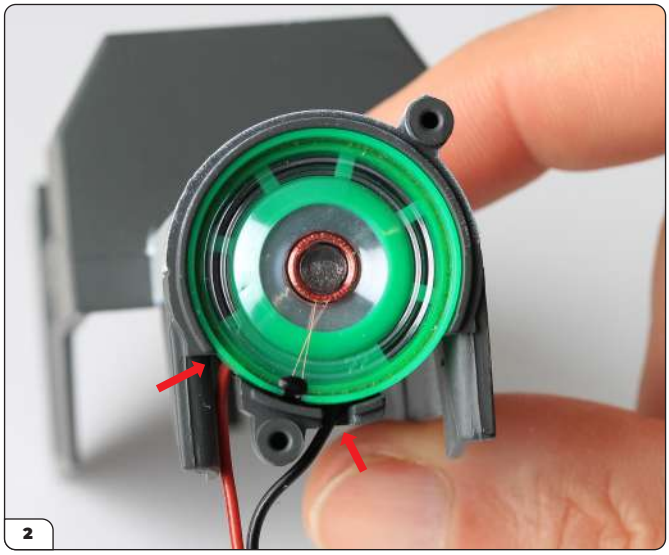


Los tornillos tipo H se utilizarán en una etapa posterior.

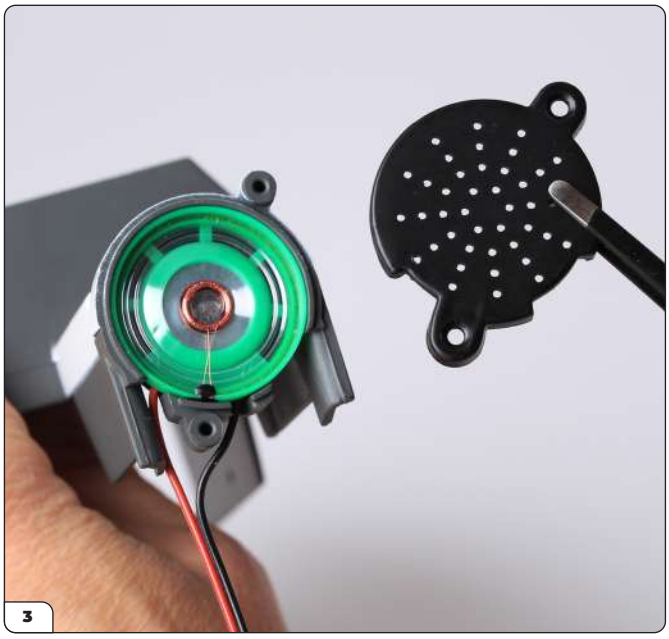
Etapa 13: Componentes para la consola central de la cabina

PASO 1

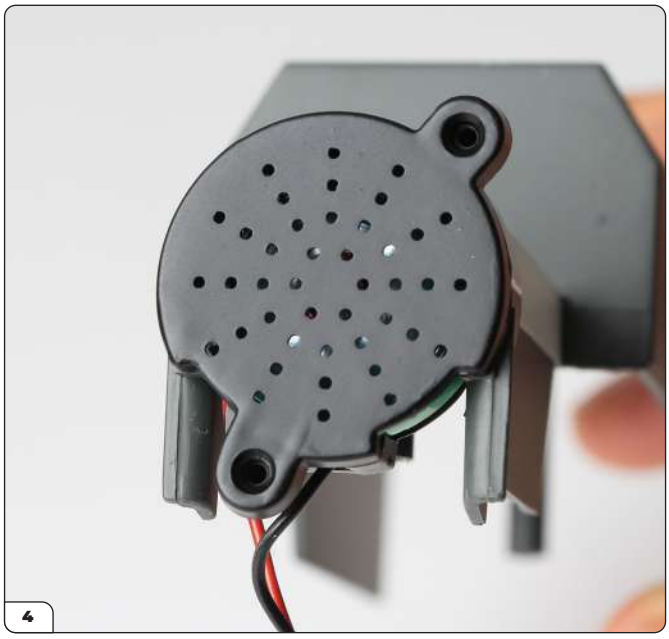
Alinea el altavoz con el extremo de la consola central como se muestra.



Presione en posición, asegurándose de que los cables rojo y negro están pasando a través de las dos ranuras a cada lado del agujero del tornillo.

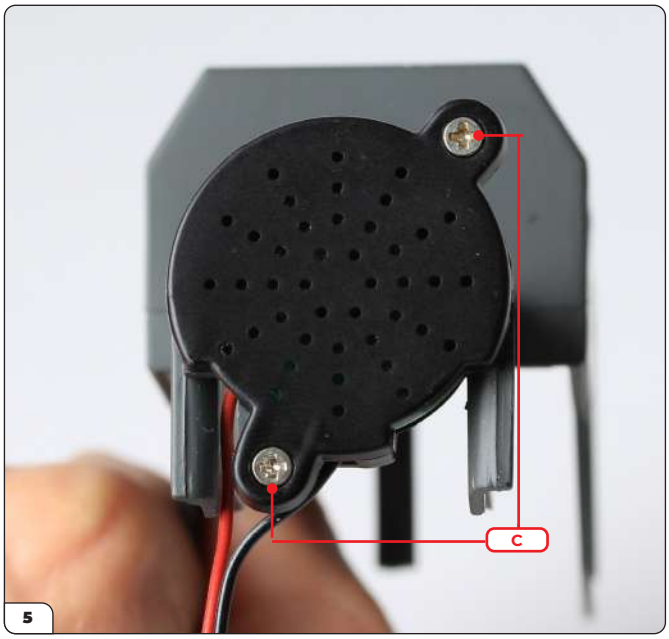


Alinea los dos agujeros de los tornillos de la cubierta del altavoz con los dos agujeros de los tornillos de la consola.

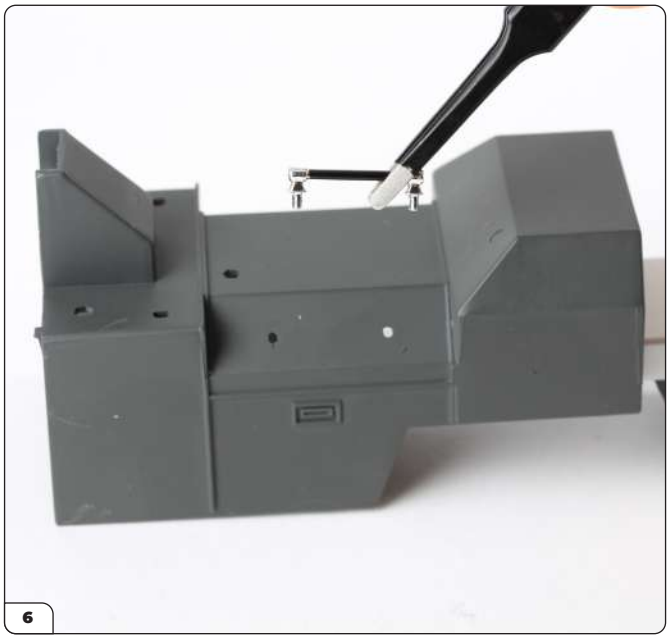


Coloca la cubierta del altavoz en su lugar.

Etapa 13: Componentes para la consola central de la cabina

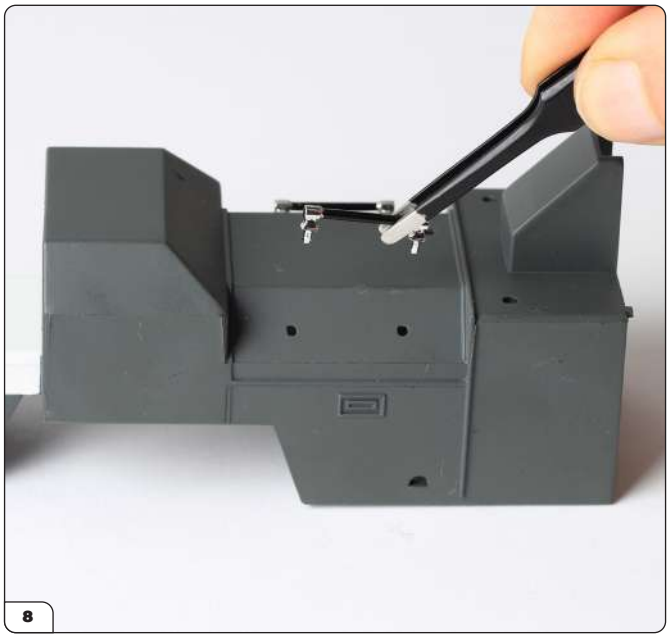


Asegura la cubierta del altavoz con 2 x tornillos tipo C.



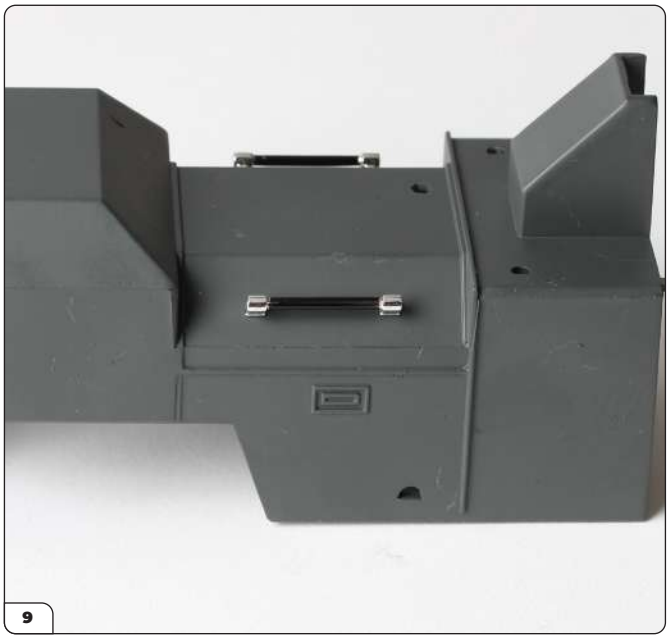
Ahora pueden colocarse las asas en ambos lados de la consola. Alinea los dos pasadores del mango con los dos agujeros pequeños en el lado de la consola central.

Empuja con fuerza el mango en su posición. Si el mango no está seguro, aplica un poco de pegamento.



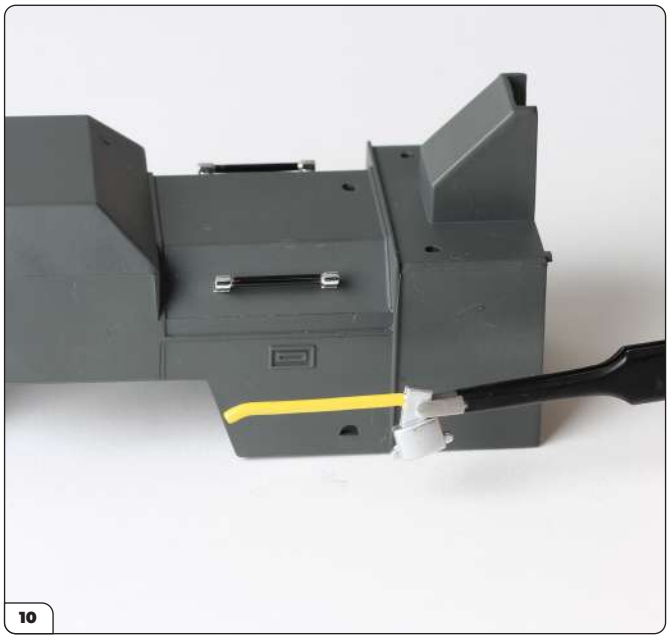
Repite en el lado opuesto de la consola para ajustar el mango restante.

Etapa 13: Componentes para la consola central de la cabina



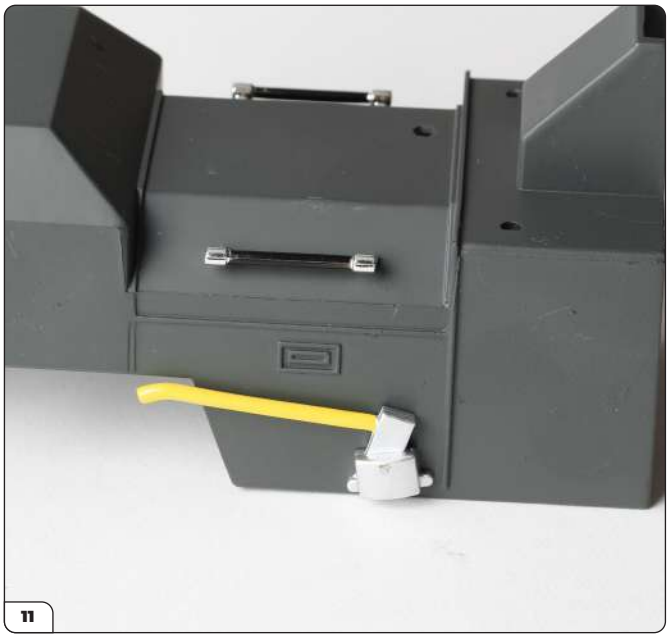
9

Ambos mangos ya han sido colocados.



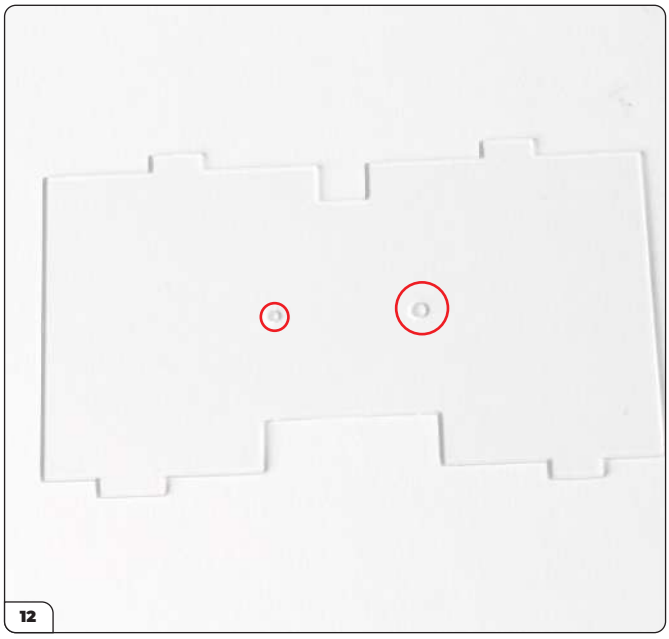
10

Alinea el pasador del hacha con el agujero en el lado de la consola, debajo del mango izquierdo.



11

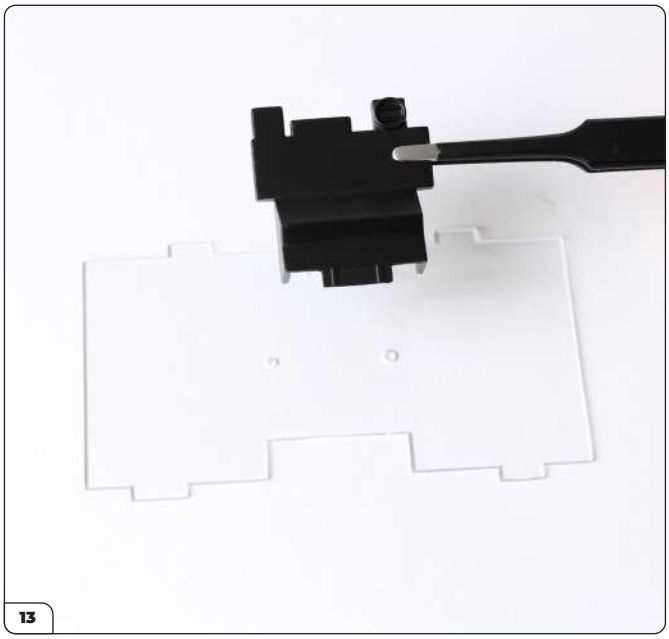
Empuja firmemente el hacha en su posición.



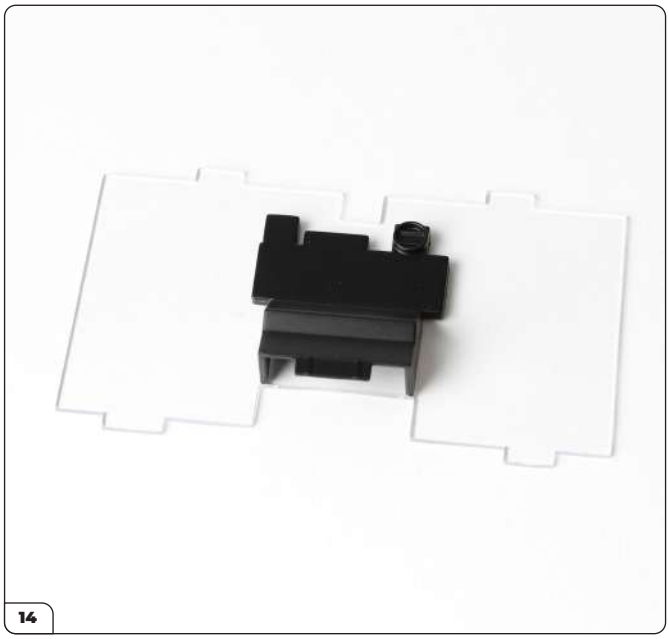
12

Ahora toma el cristal divisor de la cabina y nota que los dos agujeros en el medio son de diferentes tamaños.

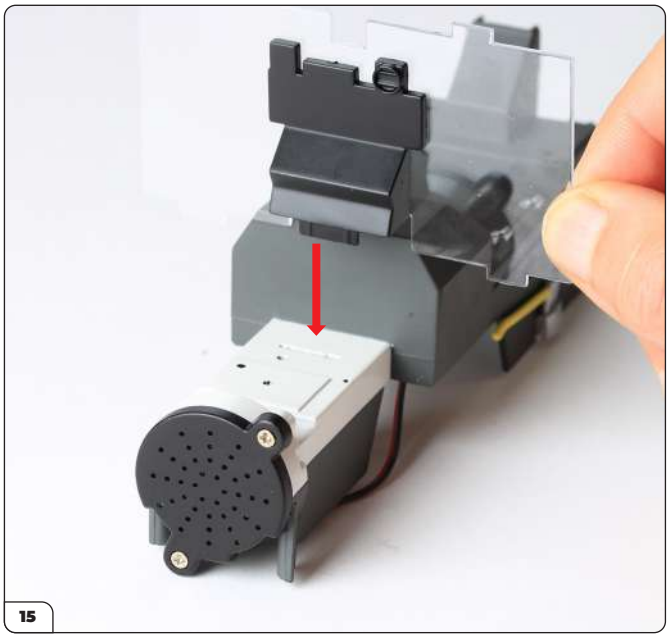
Etapa 13: Componentes para la consola central de la cabina



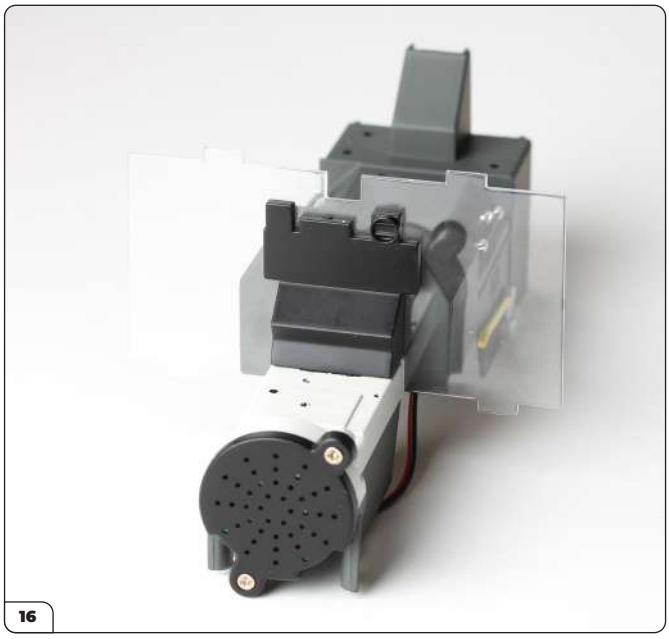
Alinea los dos pasadores en el almacenamiento de la consola central con los dos agujeros en el cristal divisor (el tamaño de los agujeros asegurará que tienes la orientación correcta).



Presiona firmemente el almacenamiento de la consola central para que encaje.

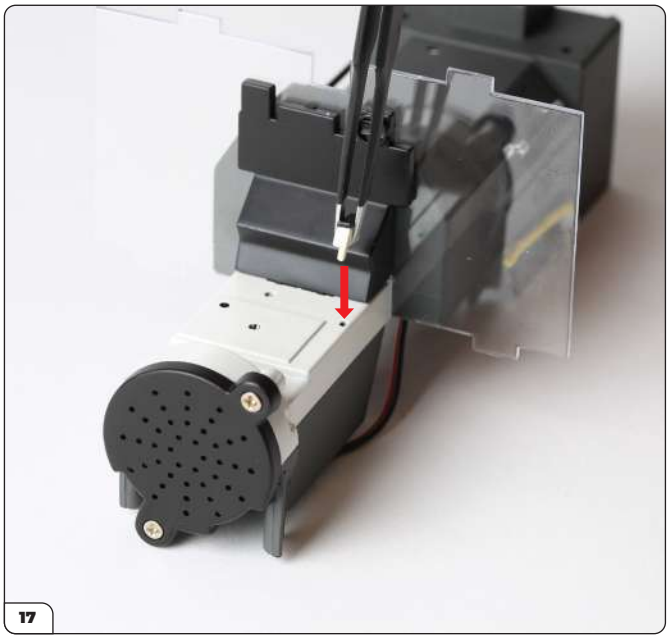


Posicione el ensamblaje de almacenamiento/vidrio sobre la consola central como se muestra y alinee la pestaña en la parte inferior del almacenamiento de la consola con la ranura en la consola.

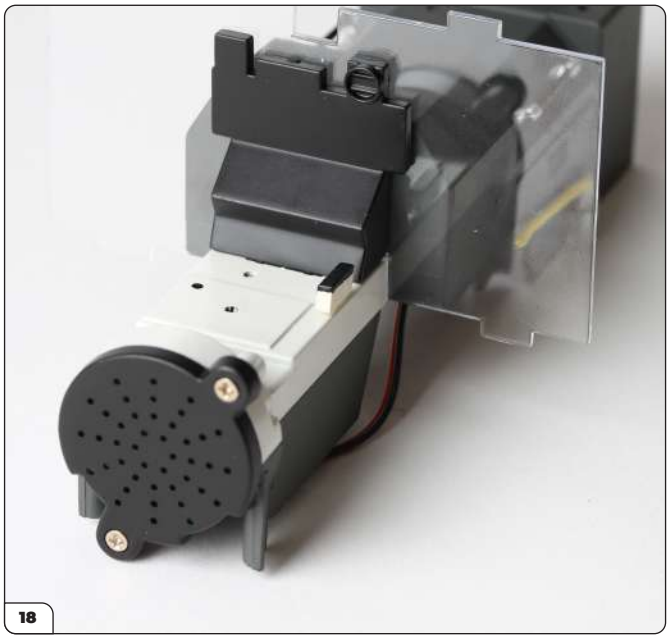


Presione la pestaña firmemente en la ranura.

Etapa 13: Componentes para la consola central de la cabina

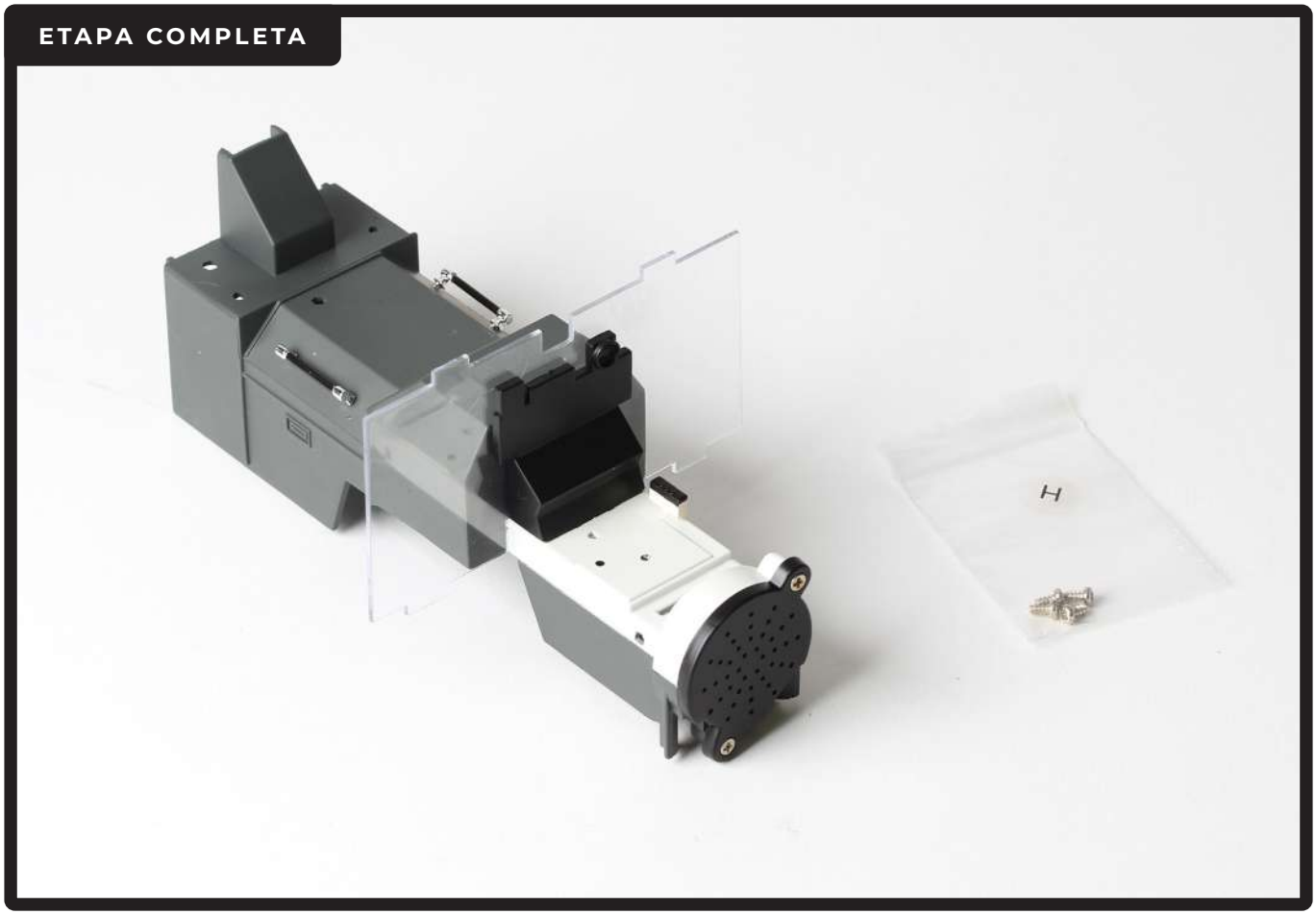


Por último, en esta etapa, tome el panel de interruptores del ingeniero y alinee el pasador en su borde inferior con el agujero en la consola central.



Presione firmemente para ajustar.

ETAPA COMPLETA



Etapa 14: Puerta trasera derecha de la cabina y asiento del capitán

A continuación, ensamblará la puerta trasera derecha de la cabina y el asiento del capitán.

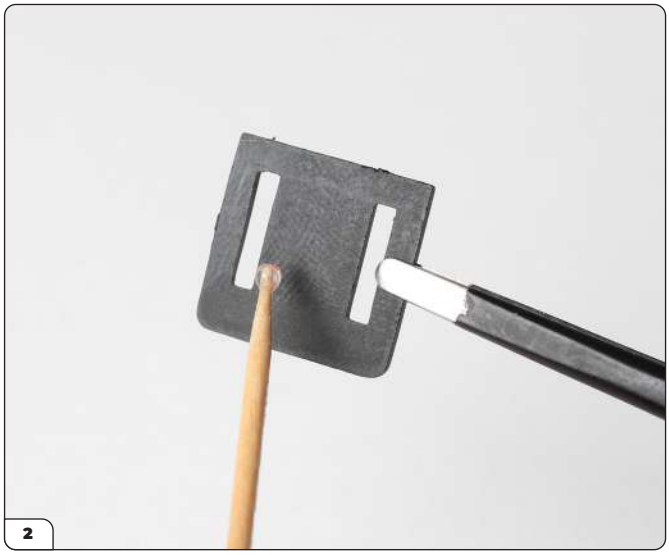
ETAPA 14 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Panel interior de la cabina
Soporte del asiento
Panel externo de la puerta
Panel interno de la puerta
Manija externa de la puerta
Engranaje
Manivela de la ventana
Captain's seat
Tornillos tipo H x1

Etapa 14: Puerta trasera derecha de la cabina y asiento del capitán

PASO 1

Alinee el soporte del asiento con el asiento del capitán de modo que el orificio del tornillo elevado esté frente a usted. Compruebe que el orificio del tornillo está más cerca de la parte trasera del asiento, no de la parte delantera.

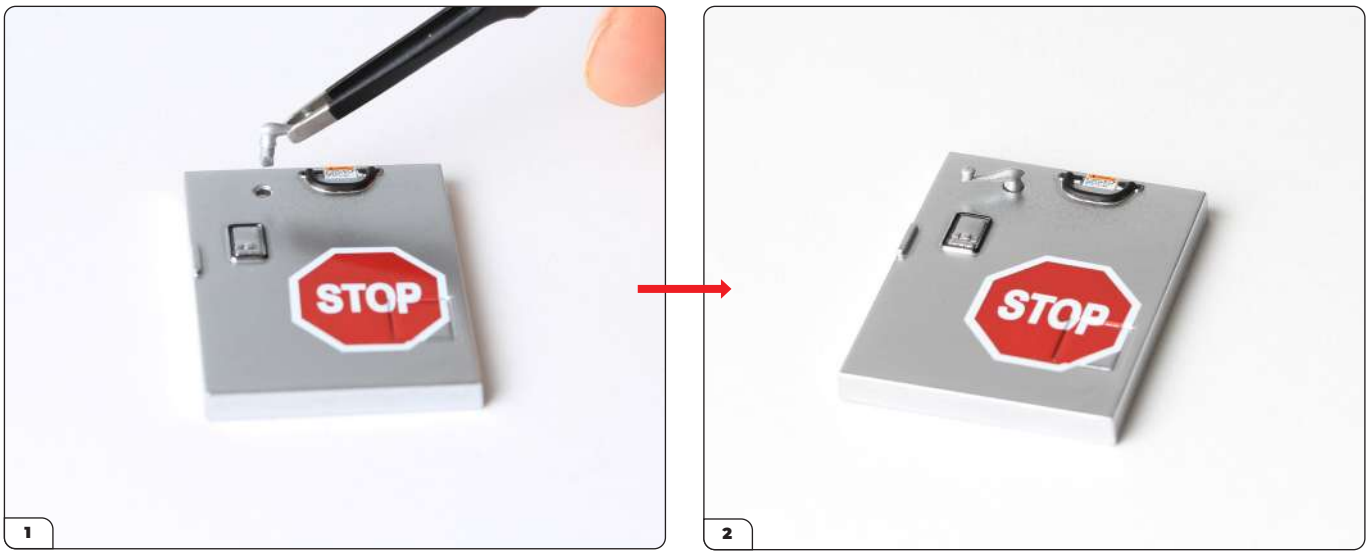


Aplique un poco de pegamento en la superficie plana del soporte del asiento.

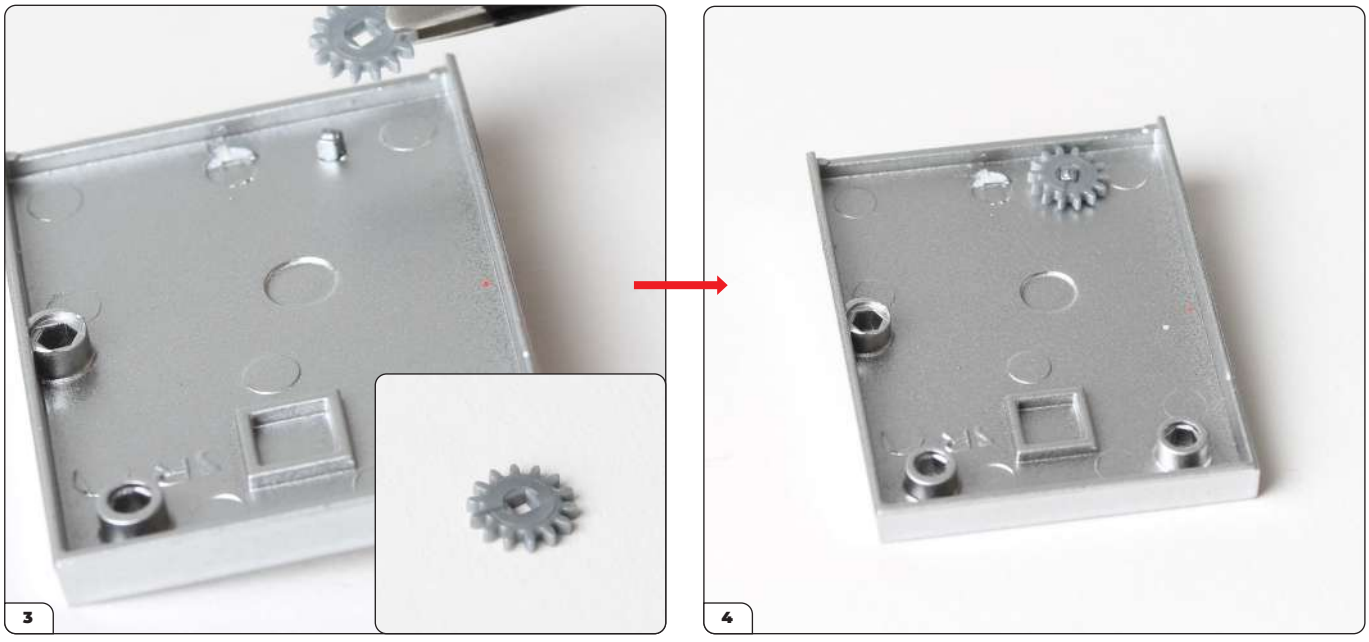
Empuje el soporte hacia el asiento y presione firmemente.

Etapa 14: Puerta trasera derecha de la cabina y asiento del capitán

PASO 2



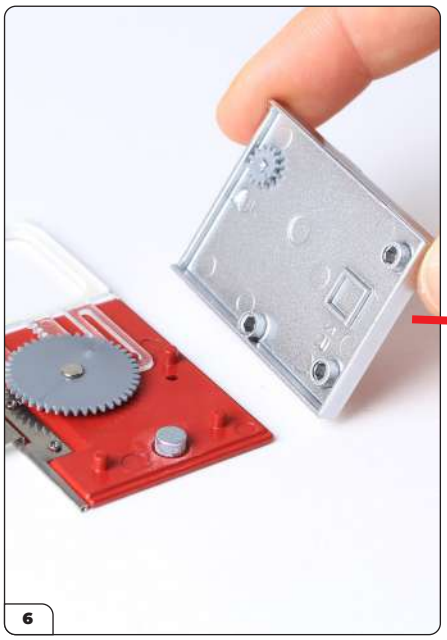
ENSAMBLANDO LA PUERTA TRASERA DERECHA DE LA CABINA
Empuje la manija en el agujero del panel interior de la puerta. Presione firmemente hasta que sienta que encaja en su lugar.



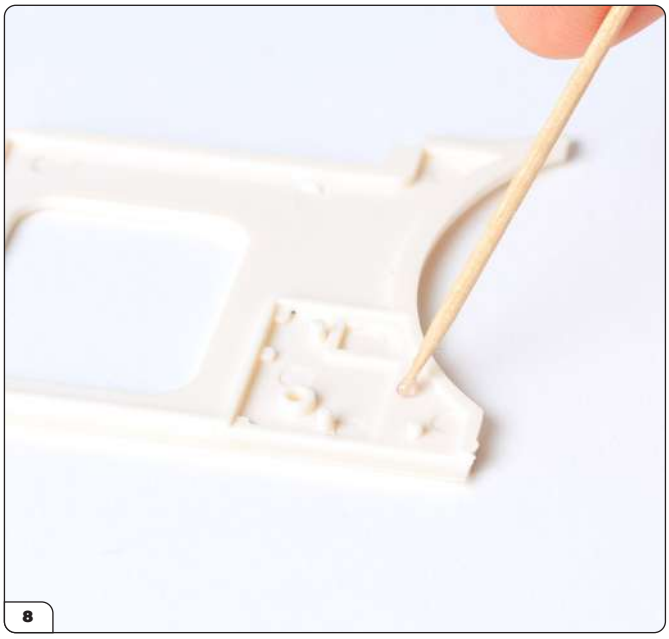
Asegúrese de que el engranaje está en la posición correcta: el lado más plano debe estar hacia arriba. Empújelo sobre el poste cuadrado en el interior del panel de la puerta interna.

Etapa 14: Puerta trasera derecha de la cabina y asiento del capitán

Aplica una gota de superpegamento en cada uno de los tres agujeros para los postes, tal como se indica (en círculo).



Alinea los tres agujeros para los postes en el panel de la puerta interna con los tres postes del lado interno del panel de la puerta externa antes de presionar firmemente las partes juntas.



Coge el panel interno de la cabina y observa que hay dos pines de fijación. Podría ser más fácil si pruebas a ajustar las piezas y luego pegas las áreas elevadas que se situarán debajo de la bisagra (ver imagen 12).

Alinea los cuatro agujeros en la bisagra de la puerta con los cuatro pines en el panel interno de la cabina. Presiona firmemente la bisagra en su lugar.

Etapa 14: Puerta trasera derecha de la cabina y asiento del capitán

Aplica una gota de superpegamento en el hueco para la manija de la puerta.

Presiona la manija en su posición. Esta es una instalación de forma D para asegurar el ajuste correcto.

La manija ha sido instalada correctamente.

Etapa 14: Puerta trasera derecha de la cabina y asiento del capitán

ETAPA COMPLETA

Etapa 15: Suelo de la cabina y asiento del ingeniero

La cabina empezará a tomar forma en esta próxima etapa a medida que combines la consola central con el suelo de la cabina, instales los asientos del ingeniero y del capitán, y añadas más equipo de rescate de vital importancia. Observa cómo todos los asientos, excepto el del ingeniero, tienen packs de aire situados en la parte trasera del asiento para que todo lo que los bomberos tengan que hacer sea engancharlos en sus hombros.

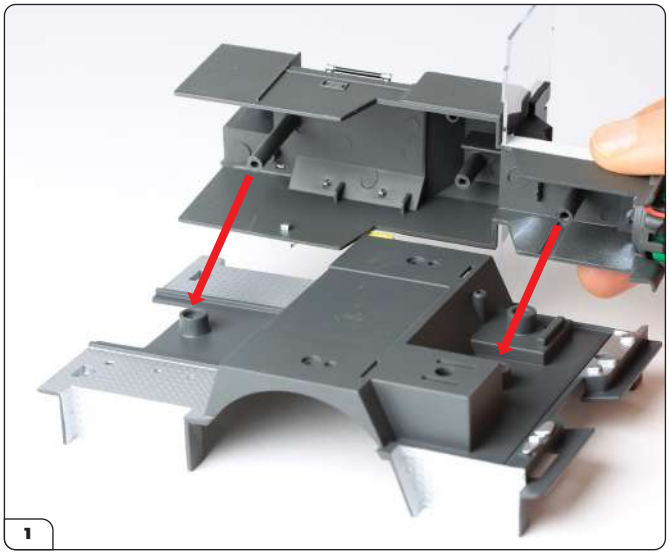
ETAPA 15 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Sección del suelo de la cabina
Asiento del ingeniero
Volante
Soporte del asiento
Columna de dirección
Brazo de dirección
Soporte de dirección
Cámara de imagen térmica
Barra de Halligan
Pestaña de seguridad
Imanes x4
Tornillos tipo H x1
Tornillos tipo L x2
Tornillos tipo I x2

El brazo de dirección, el volante y la columna, la pestaña de seguridad, los tornillos I x2, L x2 y H x1 se utilizarán en una etapa posterior.

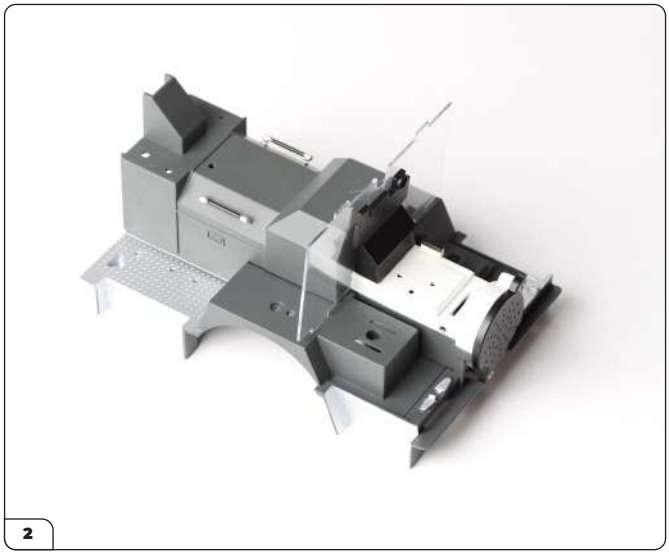
Etapa 15: Suelo de la cabina y asiento del ingeniero

PASO 1



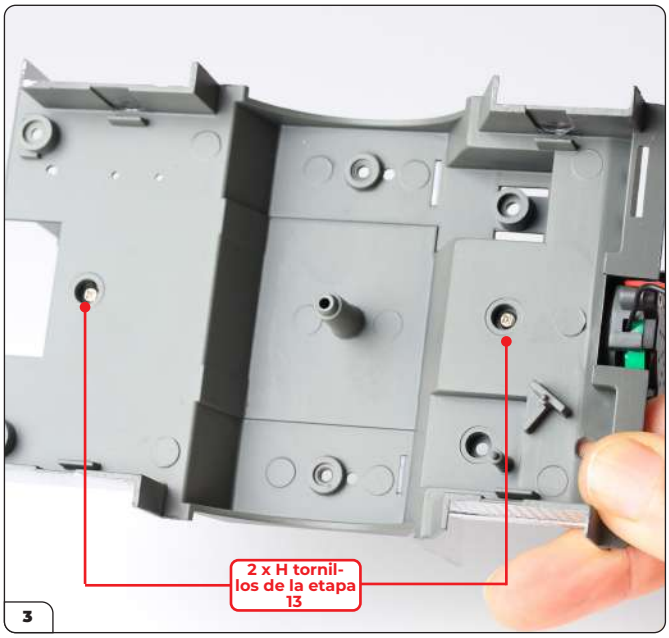
1

Colocar el suelo de la cabina en la superficie de trabajo y alinear la parte inferior de la consola central en la parte superior, asegurándose de no atrapar el cable del altavoz. Los dos postes en los extremos de la consola encajarán en los casquillos de los tornillos elevados en el suelo, tal como se muestra.



2

La consola central ha sido instalada en el suelo de la cabina.



3

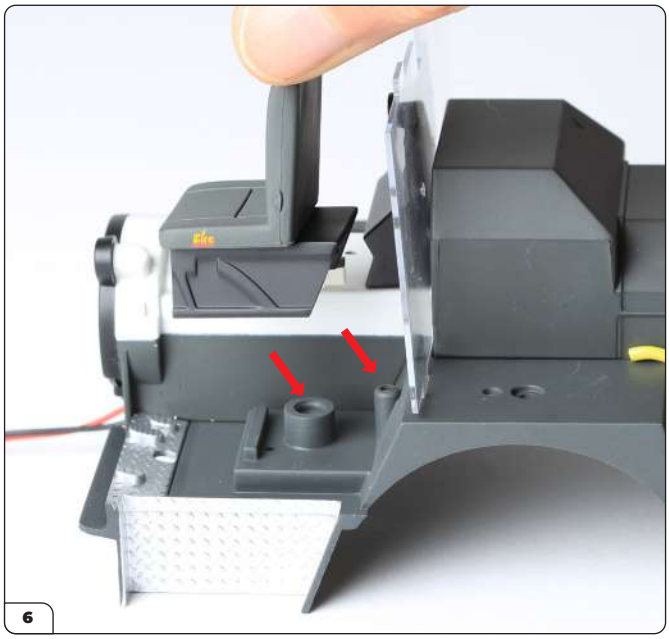
Fije la consola central al suelo desde la parte inferior con 2 tornillos tipo H de la etapa 13.

4

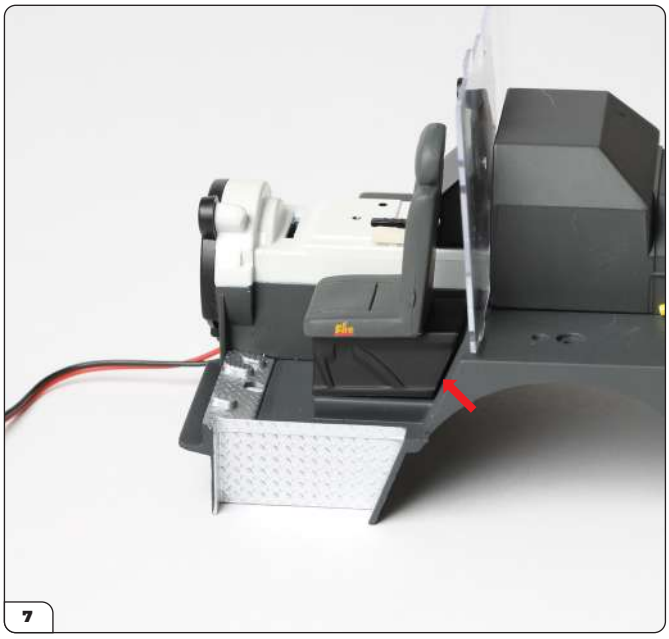
Alinee el asiento del ingeniero con el soporte del asiento, verificando que las pestañas debajo del asiento estén en la misma orientación que las ranuras en el soporte.

Etapa 15: Suelo de la cabina y asiento del ingeniero

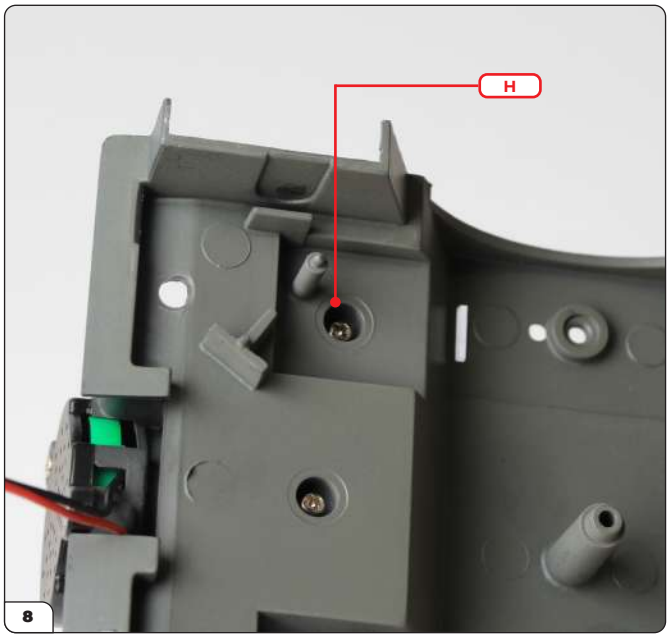
Presione firmemente el asiento sobre el soporte.



El asiento del ingeniero ahora puede ser instalado en el suelo de la cabina. Alinee los postes bajo el soporte con los agujeros elevados en el suelo (flechas).

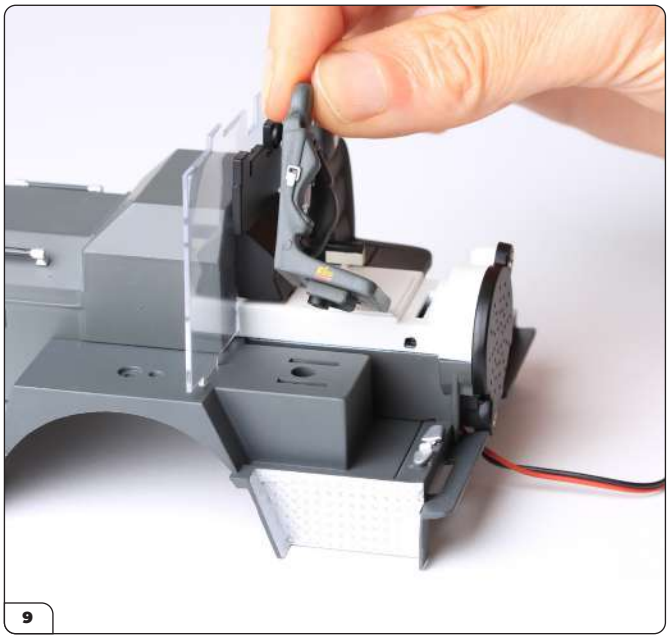


El soporte del asiento está inclinado en la parte trasera para coincidir con la forma del piso.

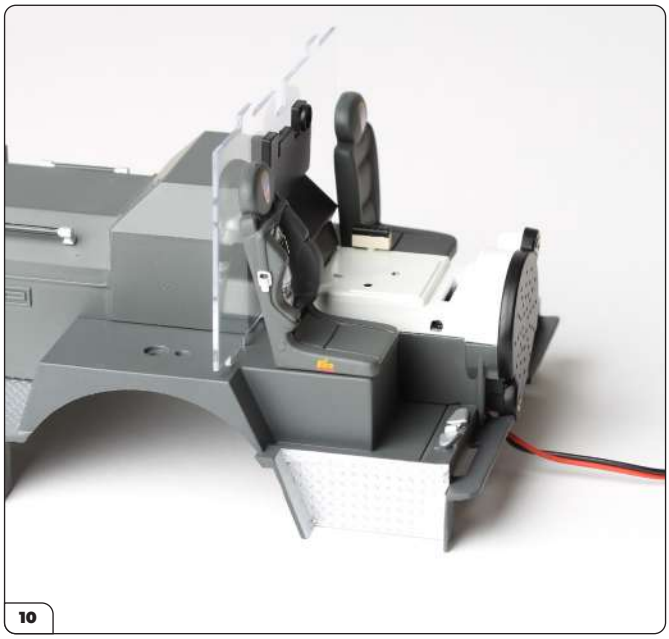


Fije el asiento del ingeniero desde la parte inferior utilizando un tornillo tipo H de la etapa 13.

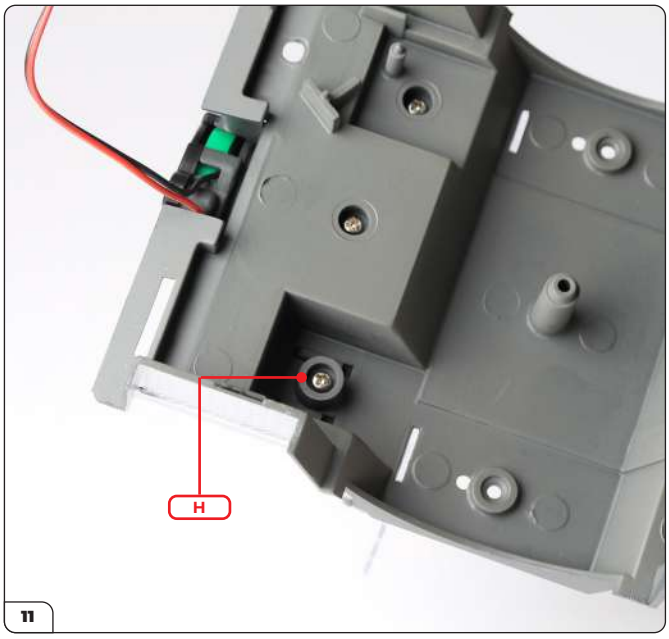
Etapa 15: Suelo de la cabina y asiento del ingeniero



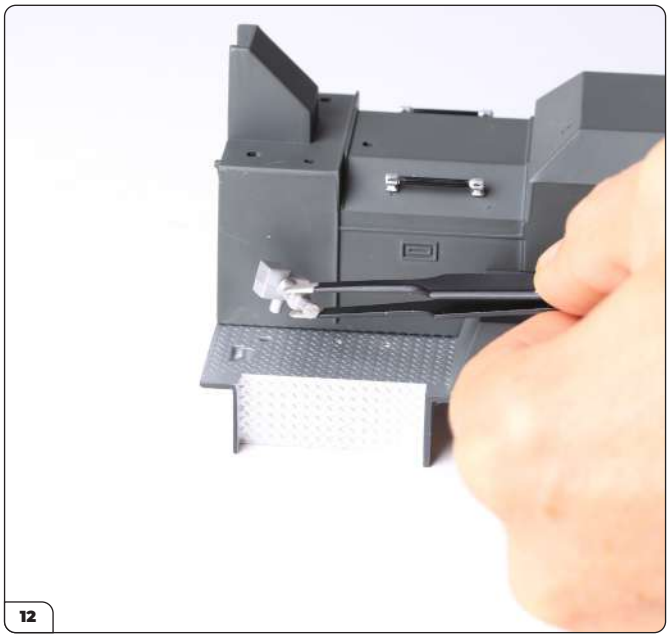
El soporte para el asiento del capitán ya forma parte del suelo. Toma el asiento del capitán de la etapa 14 y alinea las pestañas y el casquillo del tornillo en la parte inferior del asiento como se muestra.



Presione firmemente el asiento en su lugar.

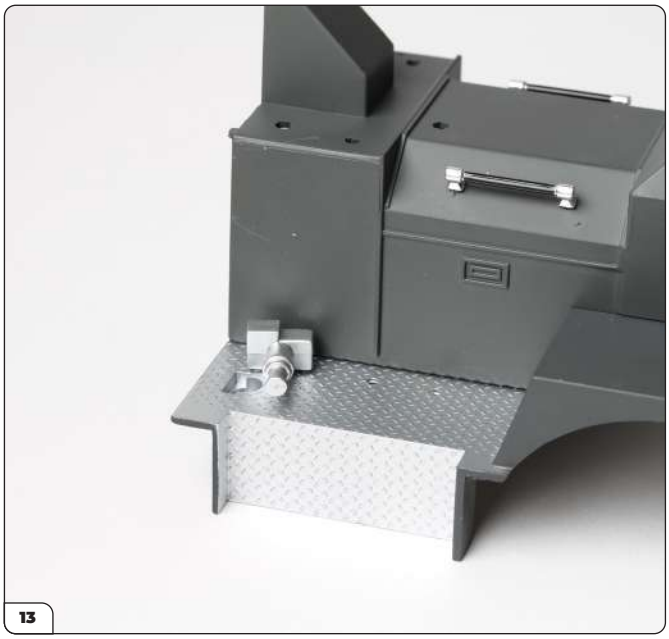


Fije el asiento del capitán desde la parte inferior utilizando otro tornillo tipo H de la etapa 13.



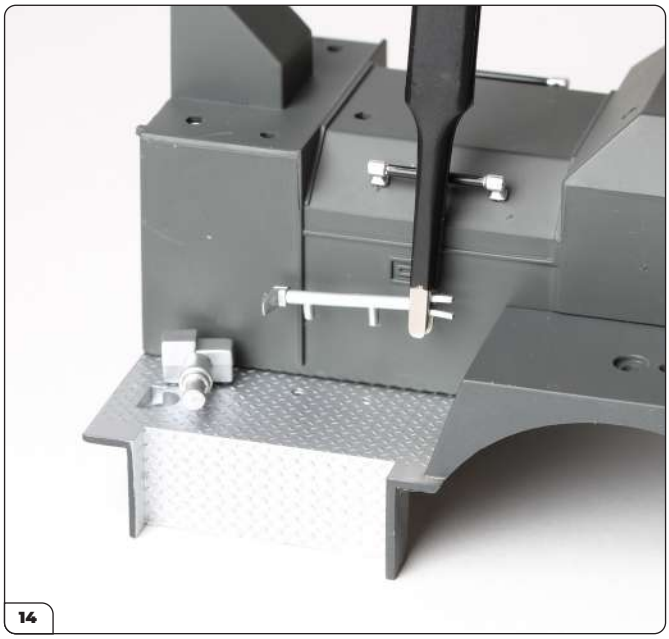
Alinee el poste de la cámara de imagen térmica con el agujero en el suelo en la parte trasera de la cabina en el lado derecho. Esto es una conexión con forma de D para asegurar la correcta orientación.

Etapa 15: Suelo de la cabina y asiento del ingeniero



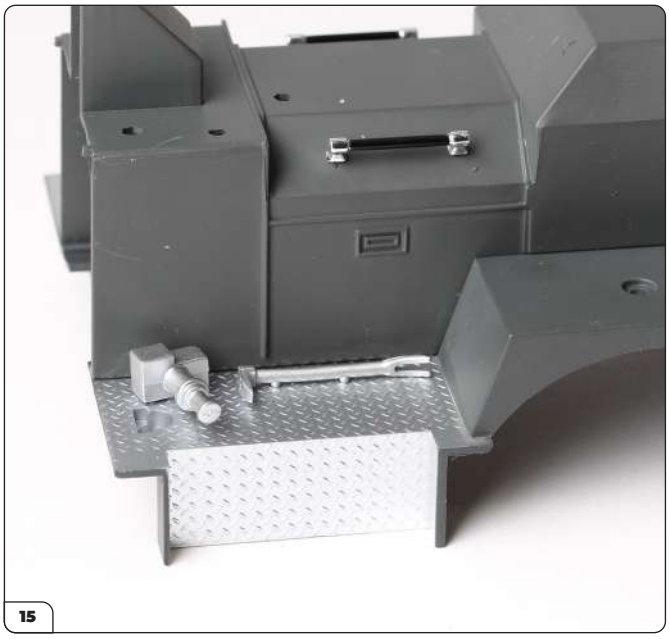
13

Presione firmemente para ajustar en su lugar como se muestra.



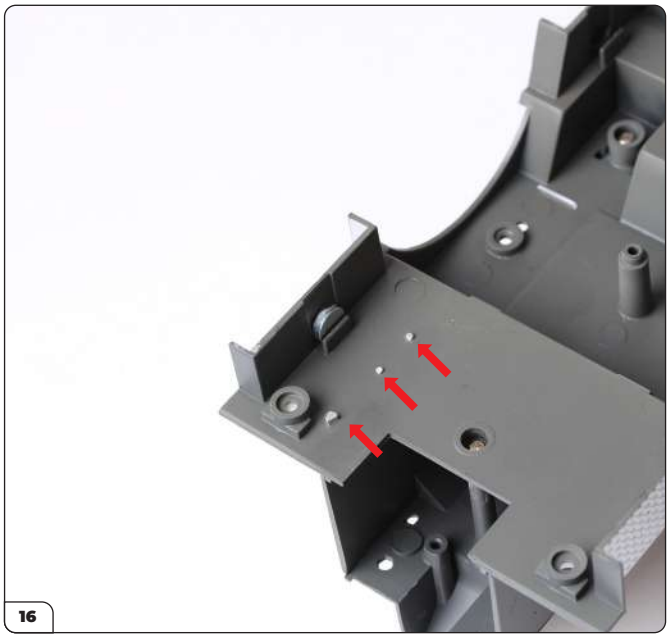
14

Alinea los dos pines de la barra de Halligan con los dos pequeños agujeros en el suelo, junto a la cámara de imagen térmica. Empuja firmemente para ajustar en su lugar.



15

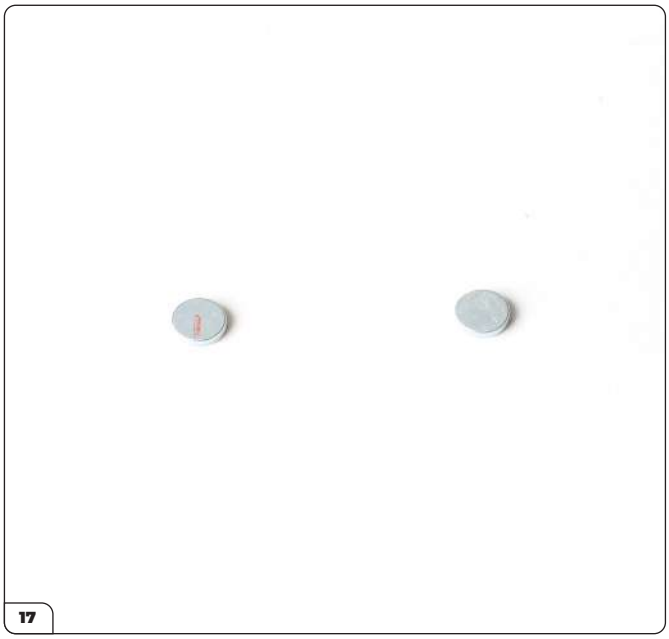
Las herramientas almacenadas en la zona del asiento de salto en el lado derecho han sido instaladas.



16

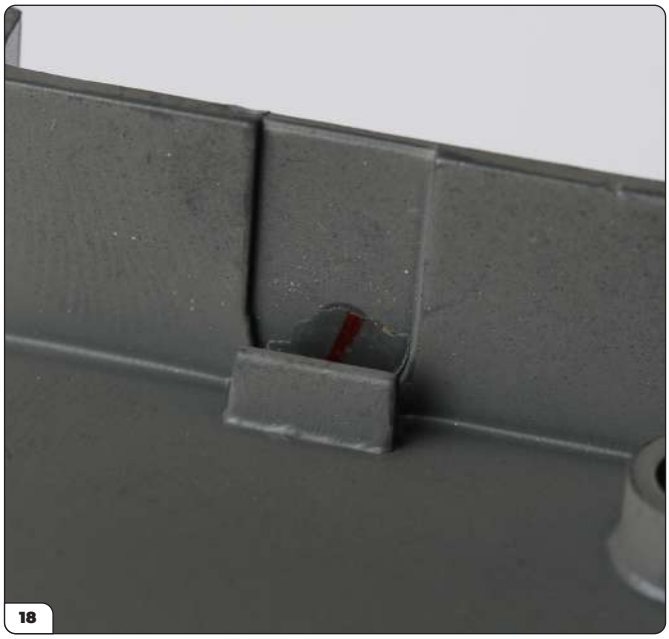
Compruebe que las herramientas se han ajustado firmemente en su lugar mirando los pines desde la parte inferior del suelo de la cabina.

Etapa 15: Suelo de la cabina y asiento del ingeniero



17

Ahora se colocarán los imanes en el suelo. Observa que cada imán tiene una línea roja en un lado. La línea corresponde a la línea roja en los cuatro enchufes en las paredes laterales en la parte inferior del suelo.

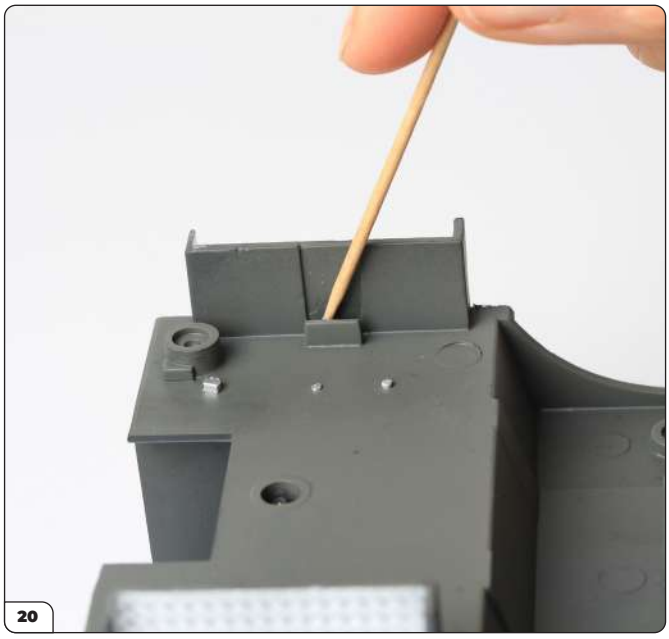


18

La línea roja es visible en cada hueco en las cuatro esquinas de la parte inferior del piso.

19

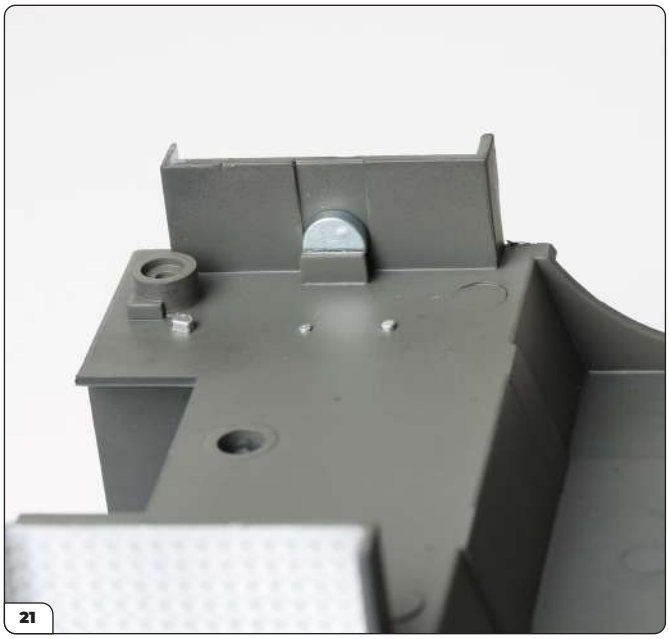
Si la línea roja no es claramente visible en el imán, puedes comprobar qué lado del imán debe mirar hacia fuera en el piso colocándolo en una de las puertas. El lado con la línea roja debe pegarse a la puerta.



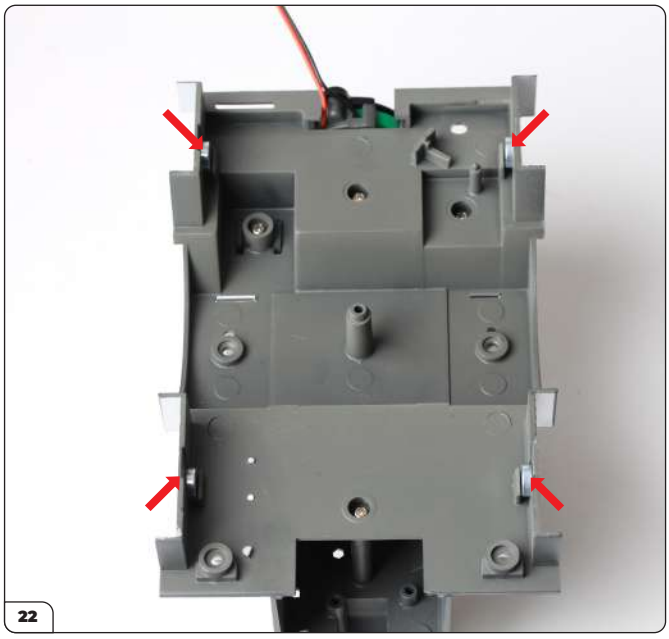
20

Aplica cuidadosamente un poco de pegamento en la parte inferior del hueco en el suelo como se muestra.

Etapa 15: Suelo de la cabina y asiento del ingeniero

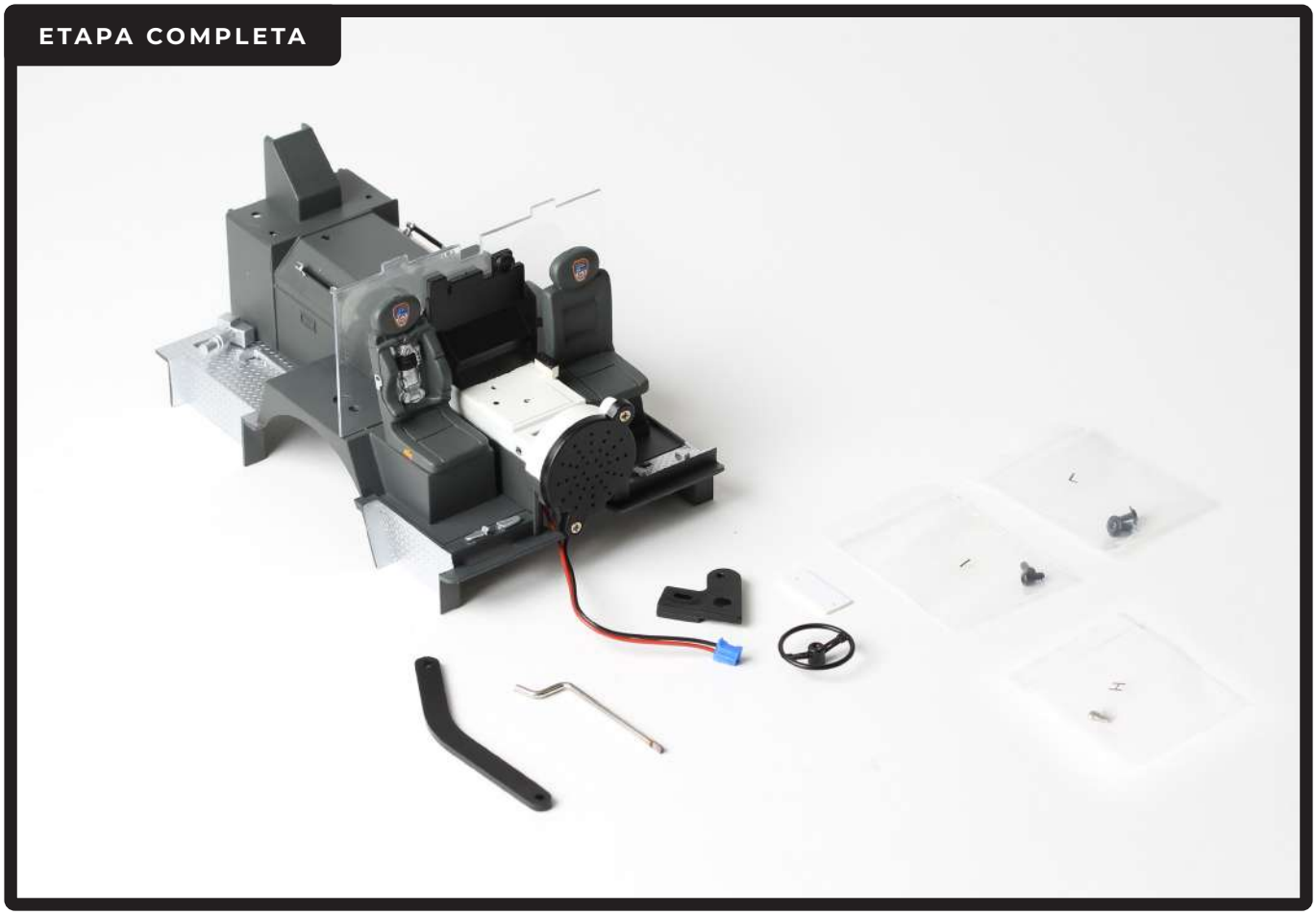


Coloca un imán en el hueco con la línea roja del imán mirando hacia la línea roja en el hueco.



Los tres imanes restantes se fijan de la misma manera en los tres huecos restantes. En esta imagen, todos cuatro imanes han sido pegados en su lugar.

ETAPA COMPLETA



Etapa 16: El Terminal de Datos Móvil, espejos laterales, techo interior de la cabina y luces de la cúpula

En esta etapa final del pack 2, montará e instalará el terminal de datos móvil (MDT) y añadirá luces tipo cúpula al techo interior de la cabina.

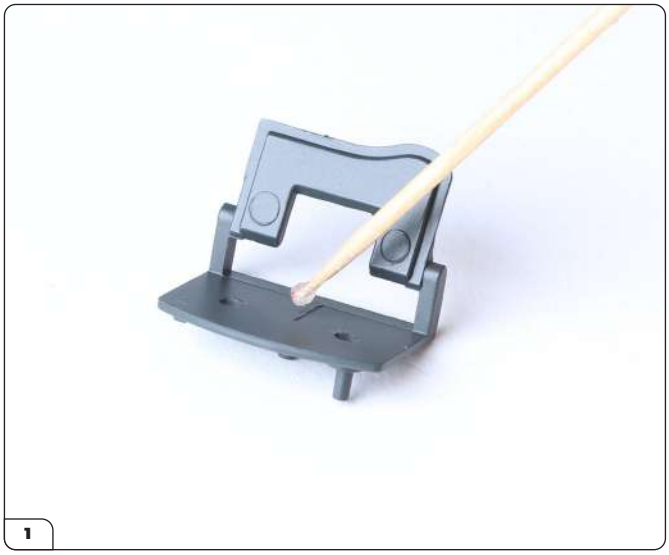
ETAPA 16 LISTA DE PIEZAS

Nombre
Techo interior de la cabina
Marco del MDT
Espejos retrovisores I y D
Teclado del MDT
Pantalla del MDT
Luces de cúpula x2
Tornilllos tipo I x2

Los espejos retrovisores y los tornillos tipo I se utilizarán en una etapa posterior.

Etapa 16: El Terminal de Datos Móvil, espejos laterales, techo interior de la cabina y luces de la cúpula

PASO 1



Comienza aplicando un poco de pegamento en la base del marco del MDT.

Alinea los postes en la parte inferior del teclado con los dos agujeros en el marco. Verifica que tienes el teclado en la orientación correcta, el borde plano mira hacia la parte de atrás, y luego presiona firmemente los postes en los agujeros.

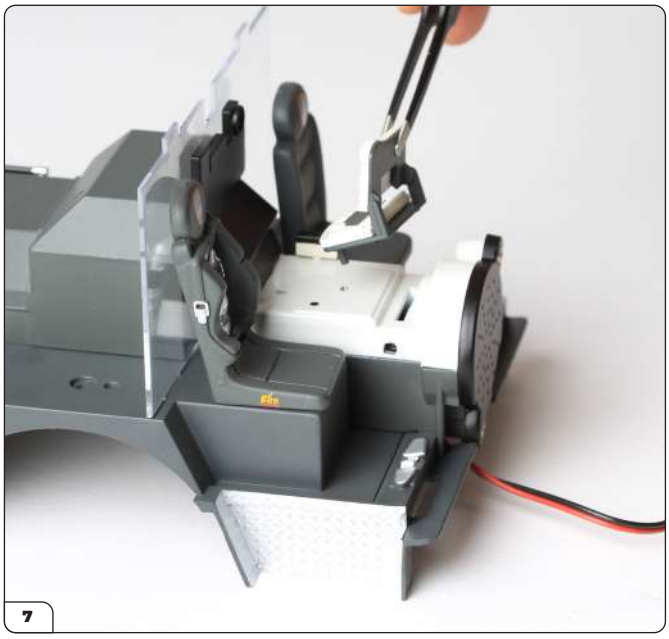
El teclado ha sido instalado.

Aplica un poco más de pegamento a la parte vertical del marco.

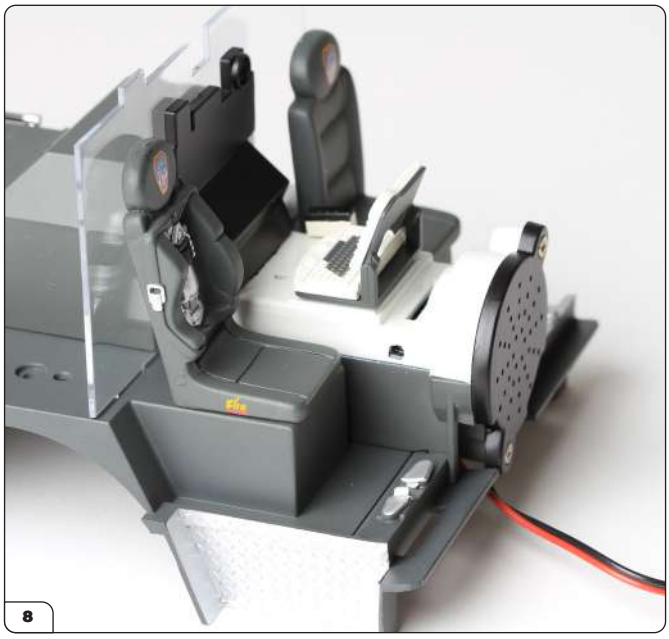
Etapa 16: El Terminal de Datos Móvil, espejos laterales, techo interior de la cabina y luces de la cúpula

Comprueba que la pantalla esté posicionada con el lado curvo hacia arriba antes de presionarla sobre el marco.

El MDT ha sido ensamblado y está listo para ser instalado en la cabina.

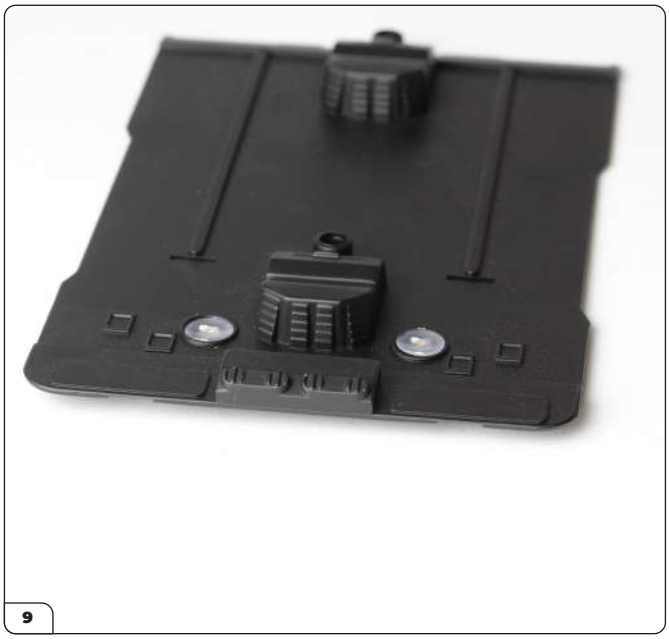


Alinea el poste en la parte inferior del MDT con el agujero en la consola central, entre los dos asientos delanteros.



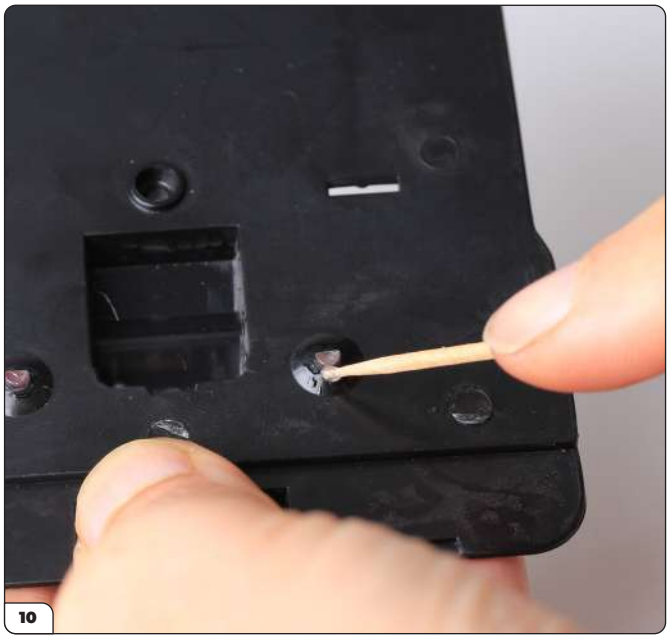
Presione firmemente para ajustar.

Etapa 16: El Terminal de Datos Móvil, espejos laterales, techo interior de la cabina y luces de la cúpula



9

Coloca el techo interior de la cabina en tu superficie de trabajo, con el lado plano hacia abajo. Coloca las luces de cúpula en los dos huecos circulares como se muestra. Empújalas hasta que queden en su lugar.

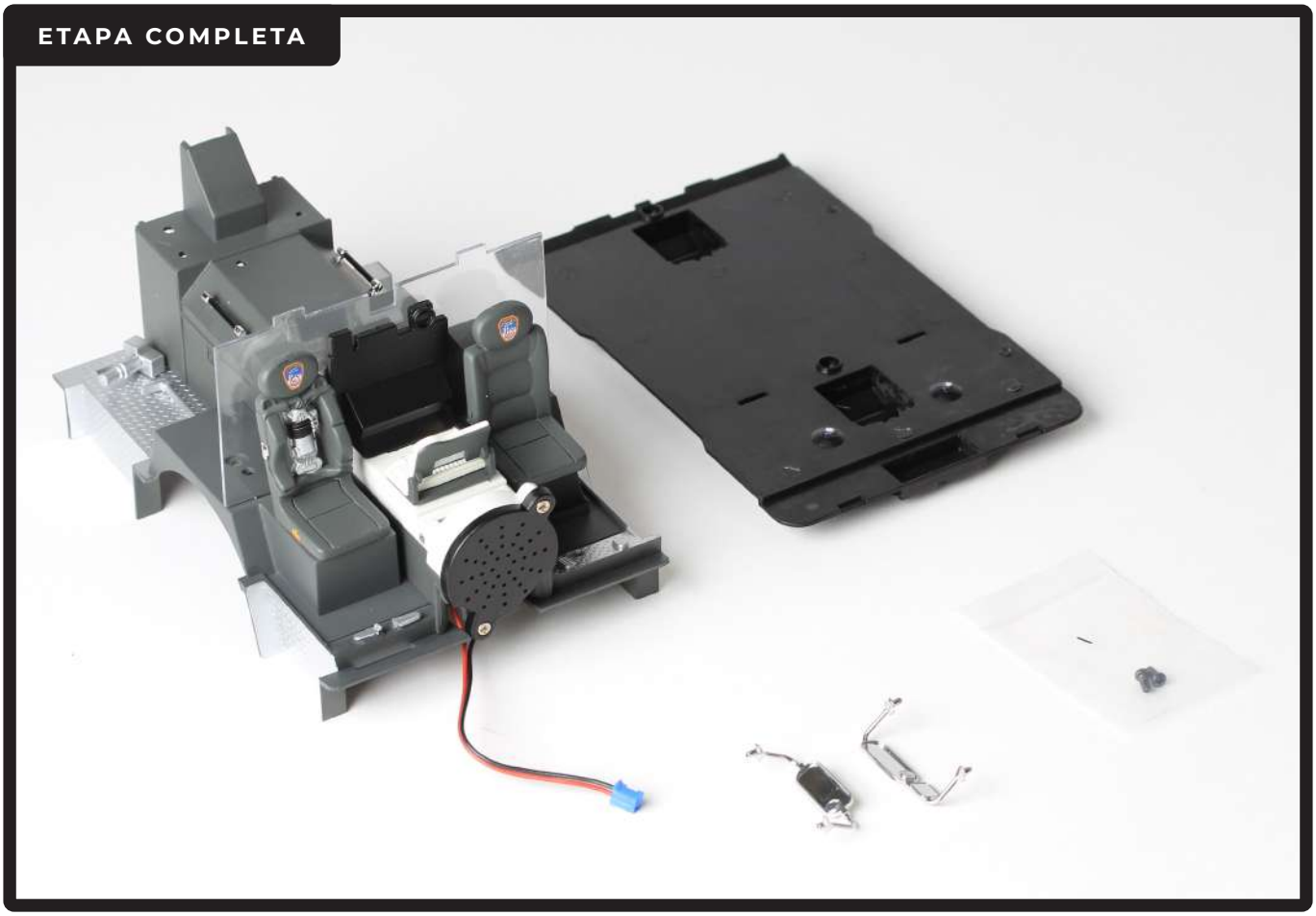


10

Si es necesario, aplica un poco de pegamento PVA en la parte trasera de cada luz para mantenerlas en su lugar.

11

Los espejos retrovisores se colocarán en las puertas delanteras de la cabina como se muestra. Sin embargo, pueden dañarse fácilmente durante la construcción, por lo que puede que prefieras dejarlos hasta más adelante en la construcción.

Etapa 16: El Terminal de Datos Móvil, espejos laterales, techo interior de la cabina y luces de la cúpula

ETAPA COMPLETA