



# FDNY®

## LÖSCHFAHRZEUG TOWER LADDER 9



# Paket 07

## BAUANLEITUNGEN

**BAUPHASE 44: RECHTER STAUFACHRAHMEN**

**BAUPHASE 48: HINTERE RECHTE LICHTLEISTE  
UND ZUBEHÖR**

**BAUPHASE 45: ZUSAMMENBAU EINES STAUFACHS**

**BAUPHASE 49: HINTERE RUNDUMLEUCHTEN UND  
DACHPLATTE FÜR DEN KASTENRAHMEN**

**BAUPHASE 46: STABILISATOR HINTEN RECHTS  
UND TRITTLEITER**

**BAUPHASE 47: INNERES STAUFACH UND ERSTE  
TEILE FÜR DIE LEITER**

# Experten-Tipp

---

**!** Heben Sie bitte **ALLE unbenutzten Schrauben auf. Sie werden in einer späteren Bauphase benötigt.**

Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schrauben nicht verwechseln. Sie sehen zwar ähnlich aus, aber die Gewinde weichen leicht voneinander ab. Die Verwendung falscher Schrauben kann zu Schäden an den Teilen führen.

Wenn Sie Teile mit mehreren Schrauben fixieren, drehen Sie zunächst alle Schrauben lose ein, um zu prüfen, ob alle Teile richtig ausgerichtet sind. Ziehen Sie sie dann vorsichtig und nicht zu fest in der Reihenfolge an, in der Sie sie eingesetzt haben.

Der Schraubendreher kann magnetisiert werden, indem Sie den Pol eines Magneten (z. B. einen Küchenmagnet) mehrmals in der gleichen Richtung über die Spitze des Schraubendrehers ziehen. Hierdurch können Sie die Schrauben leichter halten und das Modell leichter zusammenbauen.

Wenn sich eine Schraube schwer in ein Metallteil eindrehen lässt, drehen Sie sie nicht mit Gewalt ein, da Sie hierdurch den Schraubenkopf überdrehen können. Drehen Sie die Schraube wieder heraus und reiben Sie dann das Gewinde mit ein bisschen Vaseline oder Seife ein oder geben Sie einen kleinen Tropfen Leichtöl darauf. Hierdurch wird das Gewinde geschmiert und Sie können die Schraube leichter eindrehen.

Für den Bau dieses Modells erhalten Sie viele Teile, die Sie sofort zusammenbauen werden (indem Sie die Anleitung in der jeweiligen Bauphase befolgen), und andere Teile, die Sie vorerst sicher verstauen sollten, um sie in späteren Bauphasen zu verwenden.

Links und rechts! Wenn Sie Ihr Löschfahrzeug bauen, bezieht sich die linke oder rechte Seite auf die jeweilige Seite, wenn Sie in der Kabine sitzen.



**WARNUNG:** Einige Teile werden mithilfe von Magneten zusammengebaut. Diese Magnete können zu ernsthaften Verletzungen führen, wenn sie verschluckt werden. Halten Sie die Magnete von Kindern fern. Wenn Sie vermuten, dass ein Magnet verschluckt wurde, ziehen Sie umgehend ärztliche Hilfe hinzu.

## Bauphase 44: Rechter Staufachrahmen

In dieser Bauphase wird nichts zusammengebaut. Packen Sie die Teile aus und fahren Sie dann direkt mit Bauphase 45 fort.



### BAUPHASE 44: TEILELISTE

**Bezeichnung**

---

Staufachrahmen

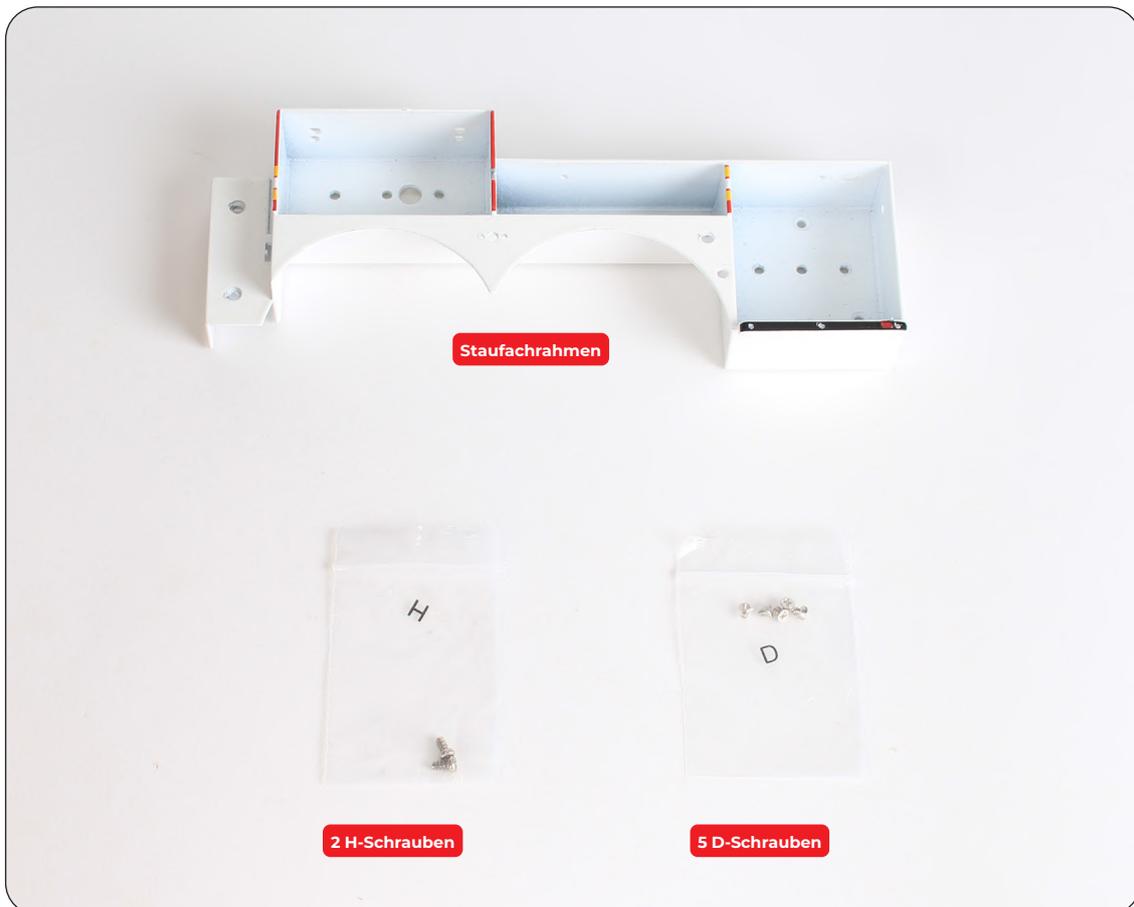
---

2 H-Schrauben

---

5 D-Schrauben

---



# Bauphase 45: Zusammenbau eines Staufachs

Paket 7 fährt mit dem Zusammenbau des hintersten Fachs auf der rechten Seite fort.



## BAUPHASE 45: TEILELISTE

Bezeichnung
Inneres Staufach
Regal, Oberseite
Magnet
Regal, Unterseite
Türgriff
Linke Tür, Rückseite
Linke Tür, Vorderseite
Rechte Tür, Vorderseite
Rechte Tür, Rückseite



## Bauphase 45: Zusammenbau eines Staufachs

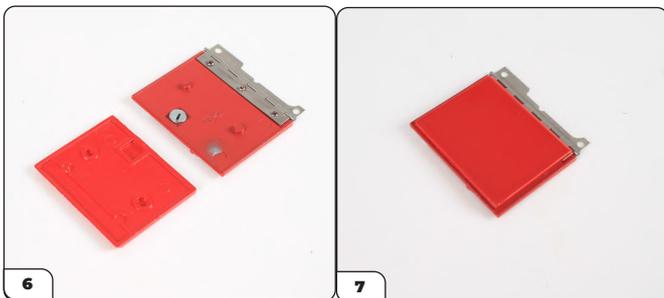
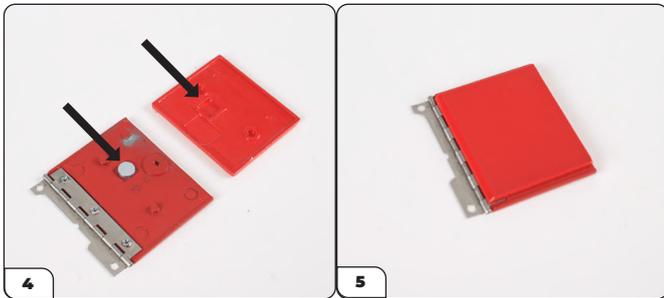


Um das Regal zusammenzubauen, legen Sie den Magneten in den Kanal an der Vorderkante der Oberseite des Regals.



Nehmen Sie die Unterseite des Regals. Richten Sie die Zapfen an der Unterseite auf die Befestigungspunkte in der Oberseite des Regals aus (2).

Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Unterseite des Regals. Drücken Sie dann die Unterseite des Regals fest auf die Oberseite des Regals (3).



Nehmen Sie die Vorder- und die Rückseite der rechten Tür (beide Teile sind mit R8-1 gekennzeichnet). Richten Sie sie so aufeinander aus, dass die Vertiefungen für den Magneten richtig übereinander liegen (siehe Pfeile). Geben Sie etwas Sekundenkleber auf, bevor Sie die beiden Teile fest zusammendrücken (siehe Abb. 3 und 4 oben). Wiederholen Sie die obigen Schritte, um die linke Tür zusammenzubauen (mit R8-2 gekennzeichnet, in Abb. 5 und 6 gezeigt).



Geben Sie etwas Sekundenkleber auf den Griff und setzen Sie den Griff dann in die rechte Tür ein.

## Bauphase 45: Zusammenbau eines Staufachs



Nehmen Sie das innere Staufach. Die Seiten des Staufachs sind unterschiedlich ausgeformt, um die unterschiedlich geformten Scharniere an den Türen aufzunehmen.

Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf den Scharnierträger. Bringen Sie das Scharnier am Träger an. Prüfen Sie, ob sich die Tür richtig schließen lässt.



Wiederholen Sie die obigen Schritte, um die rechte Tür an der gegenüberliegenden Seite anzubringen. Geben Sie ein bisschen mehr Sekundenkleber auf die Fläche des Scharnierträgers.



Schieben Sie die Seiten des Regals über die Kanäle im Fach. Die beiden Löcher im Regal müssen nach oben zeigen. In sie wird in einer späteren Bauphase ein Gerät hineingesteckt. Der kleine Zapfen an der Rückseite des Regals muss in das Loch an der Rückseite des Fachs greifen.



Das eingebaute Regal sollte jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

## Bauphase 45: Zusammenbau eines Staufachs

BAUPHASE ERLEDIGT



# Bauphase 46: Stabilisator hinten rechts und Trittleiter

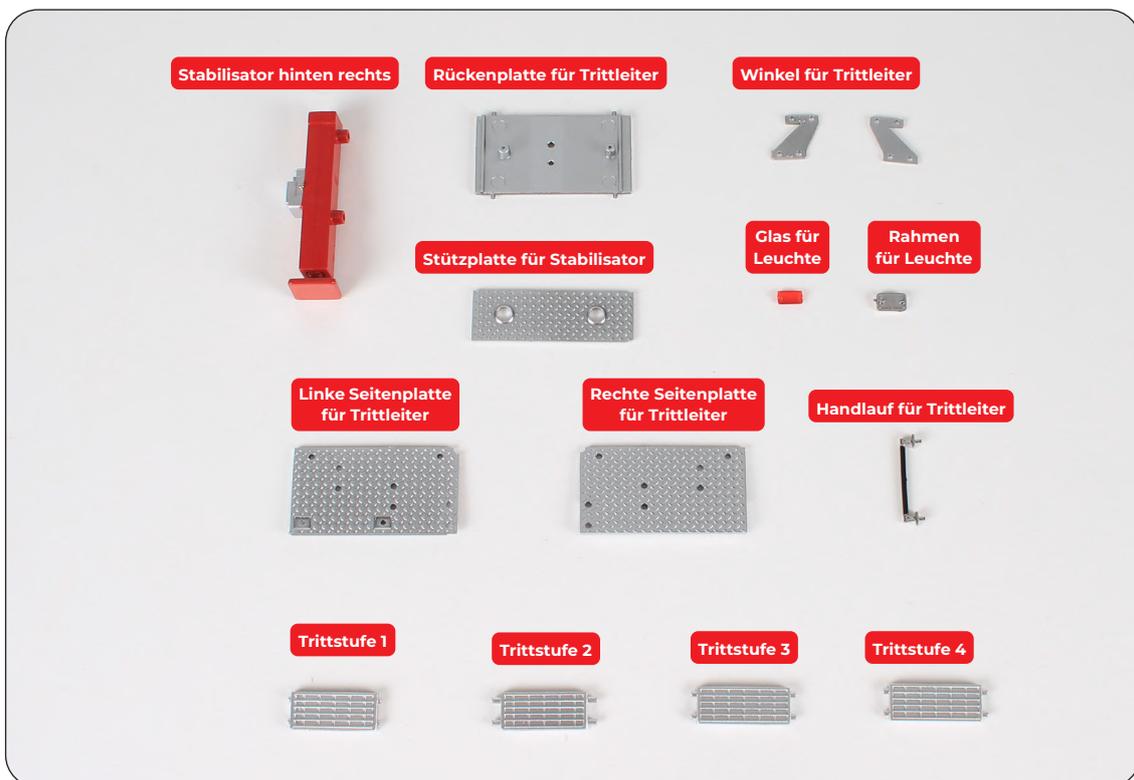
Die nächste Bauphase folgt dem gleichen Verfahren wie in Bauphase 38. In dieser Bauphase bauen Sie die Trittleiter und setzen den hinteren Stabilisator an.



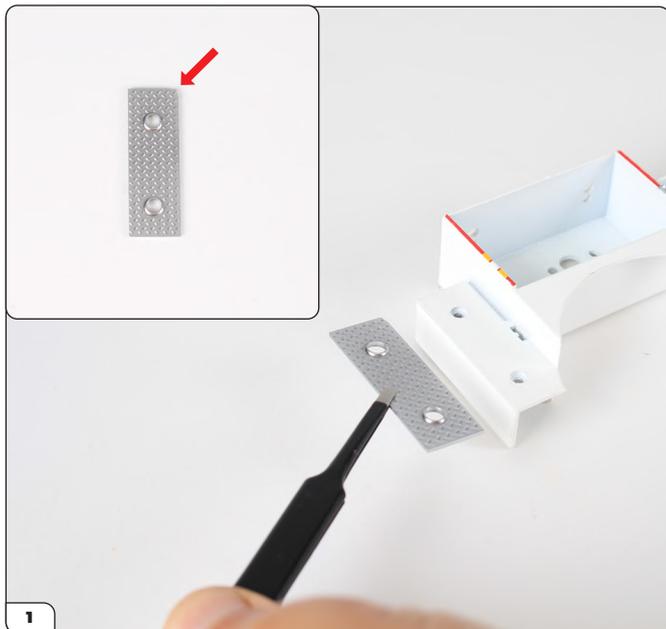
## BAUPHASE 46: TEILELISTE

### Bezeichnung

Stabilisator hinten rechts
Rückenplatte für Trittleiter
Winkel für Trittleiter
Stützplatte für Stabilisator
Glas für Leuchte
Rahmen für Leuchte
Linke Seitenplatte für Trittleiter
Rechte Seitenplatte für Trittleiter
Handlauf für Trittleiter
Trittstufe 1
Trittstufe 2
Trittstufe 3
Trittstufe 4



# Bauphase 46: Stabilisator hinten rechts und Trittleiter

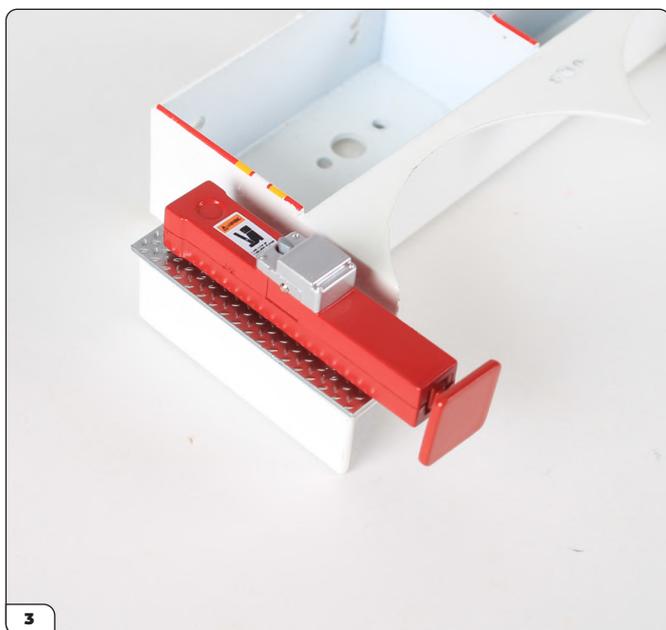


## EINBAU DES HINTEREN RECHTEN STABILISATORS

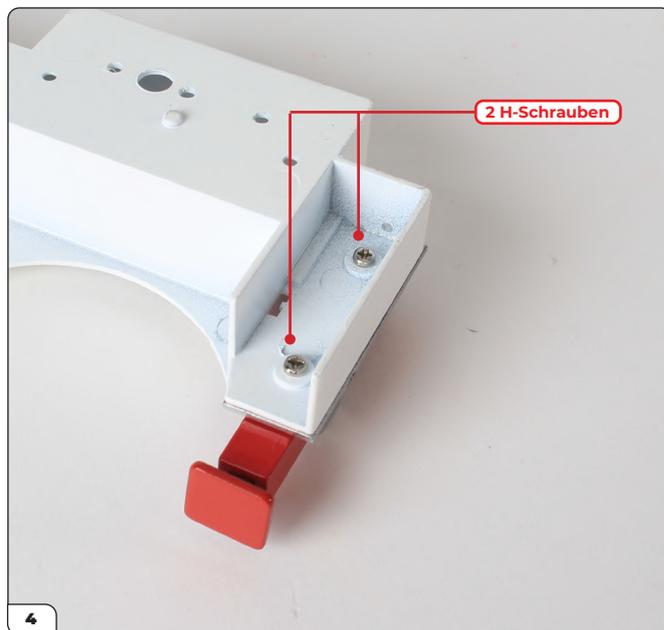
Nehmen Sie den Staufachrahmen, den Sie in Bauphase 44 erhalten haben, sowie die Stützplatte für den Stabilisator. Halten Sie die Platte so, dass die Kerbe sich oben rechts befindet (siehe kleines Bild). Richten Sie die Platte am Ende des Rahmens aus.



Legen Sie die Stützplatte über die zwei Befestigungspunkte. Legen Sie dann den rechten Stabilisator so auf die Stützplatte, dass seine Zapfen in die Befestigungslöcher greifen.

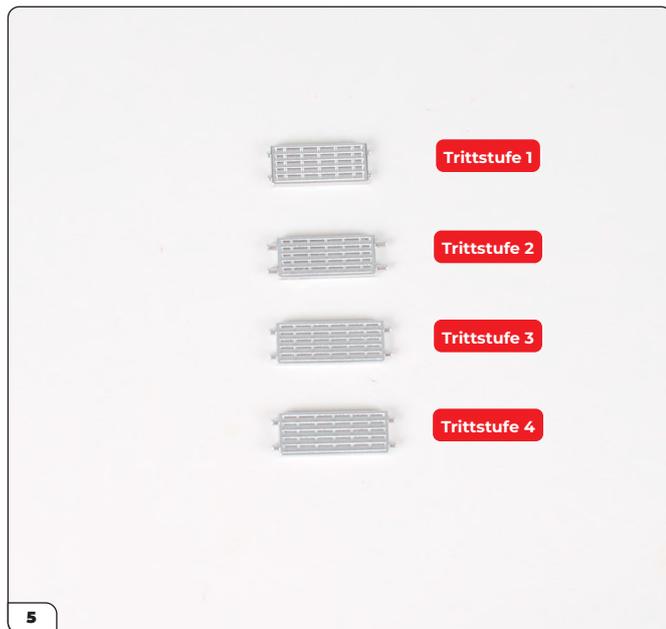


Halten Sie die Komponenten fest, drehen Sie den Rahmen um und befestigen Sie die Komponenten von der anderen Seite.



Verschrauben Sie den Stabilisator mit 2 H-Schrauben, die Sie in Bauphase 44 erhalten haben.

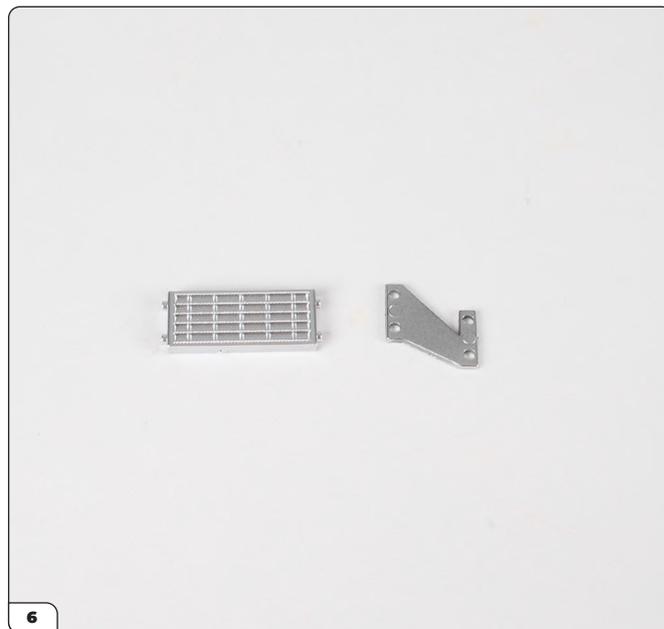
# Bauphase 46: Stabilisator hinten rechts und Trittleiter



Nehmen Sie die vier Trittstufen. Beachten Sie, dass die Trittstufen nicht alle gleich groß sind und dass auch ihre Zapfen zum Teil unterschiedlich sind:

Trittstufe 1 hat sehr kurze Zapfen, Trittstufe 2 hat lange Zapfen und Trittstufen 3 und 4 sind identisch.

Tipp: Kratzen Sie eventuell überschüssigen Lack von den Zapfen ab, wenn Sie die Trittstufen einbauen.

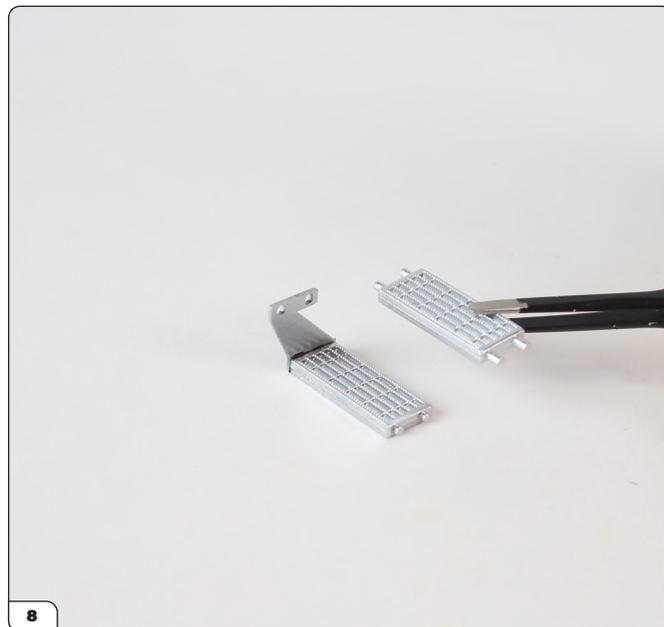


Nehmen Sie Trittstufe 1 mit den sehr kurzen Zapfen. Richten Sie die Trittstufe wie gezeigt auf einen der Winkel für die Trittstufe aus.

Geben Sie einen Tropfen Sekundenkleber auf die Zapfen, bevor Sie sie wie gezeigt in die Löcher im Winkel stecken.



Die lange rechteckige Lasche des Winkels muss weiter entfernt von der Trittstufe sein, wie in diesem und im nächsten Foto gezeigt.



Nehmen Sie Trittstufe 2 mit den längsten Zapfen und stecken Sie sie in das freie Ende des Winkels, über Trittstufe 1.

Vergewissern Sie sich, dass die Gitter auf den Trittstufen in dieselbe Richtung zeigen.

## Bauphase 46: Stabilisator hinten rechts und Trittleiter



Bringen Sie den noch übrigen Winkel für die Trittstufe am gegenüberliegenden Ende der Trittstufen an. Vergewissern Sie sich hierbei, dass der zweite Winkel genau wie der erste Winkel ausgerichtet ist.



Der richtig angebrachte Winkel für die Trittleiter müsste jetzt so wie hier gezeigt aussehen.



Stellen Sie die Trittleiter richtig herum hin und vergewissern Sie sich, dass sie wie hier gezeigt aussieht. Die längeren Zapfen der zweiten Trittstufe müssen deutlich sichtbar sein.

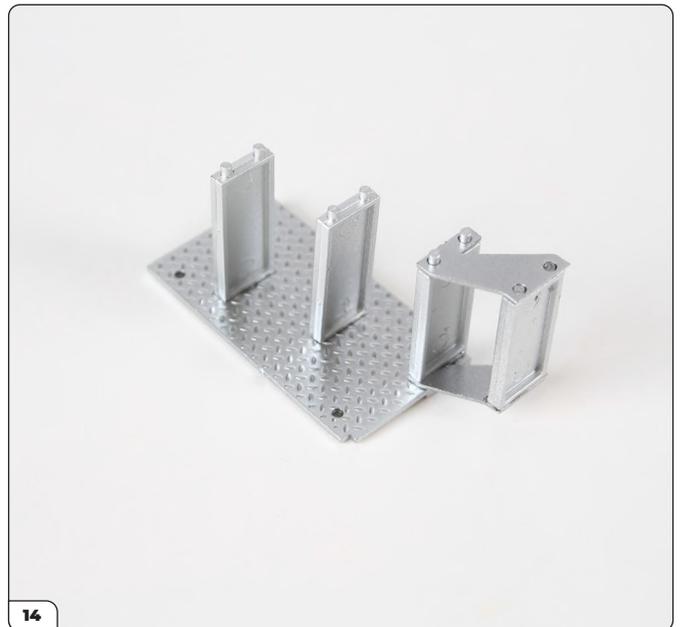


Nehmen Sie nun Trittstufe 3 (3 und 4 sind identisch) und stecken Sie sie in die Löcher in der rechten Seitenplatte für die Trittleiter.

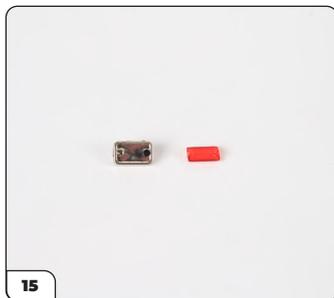
## Bauphase 46: Stabilisator hinten rechts und Trittleiter



Nehmen Sie nun Trittstufe 4 und stecken Sie sie in die rechte Seitenplatte für die Trittleiter, direkt unter Trittstufe 3.

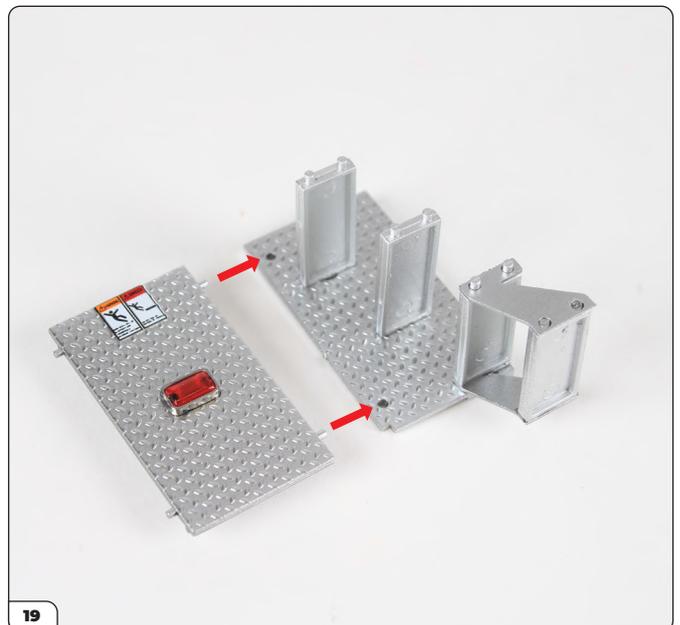


Die längeren Zapfen an Trittstufe 2 können jetzt in die Löcher entlang der unteren Kante der Seitenplatte gesteckt werden. Vergewissern Sie sich auch hier wieder, dass Sie die Trittstufen richtig ausgerichtet haben, damit sie richtig erklommen werden können.



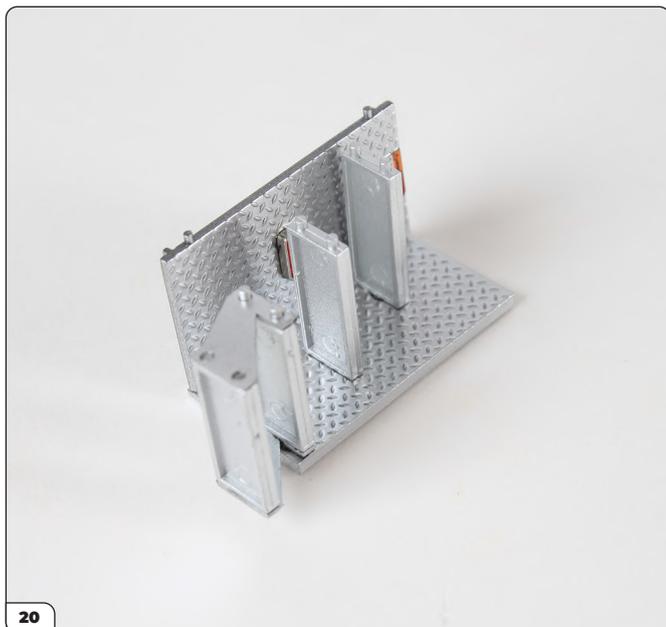
Bauen Sie die Leuchte zusammen: Stecken Sie hierzu zunächst das Glas für die Leuchte in den Rahmen für die Leuchte. Stecken Sie dann die zusammengebaute Leuchte auf die entsprechende Stelle auf der Rückplatte (14).

Bringen Sie nun den Handlauf an der linken Seitenplatte an. Tragen Sie etwas Sekundenkleber auf, um die Komponenten an ihrer Stelle zu halten.



Richten Sie die Rückplatte auf die Trittleiter-Baugruppe aus. Geben Sie ein wenig Sekundenkleber auf die Zapfen und auf den oberen Rand der Rückplatte.

## Bauphase 46: Stabilisator hinten rechts und Trittleiter



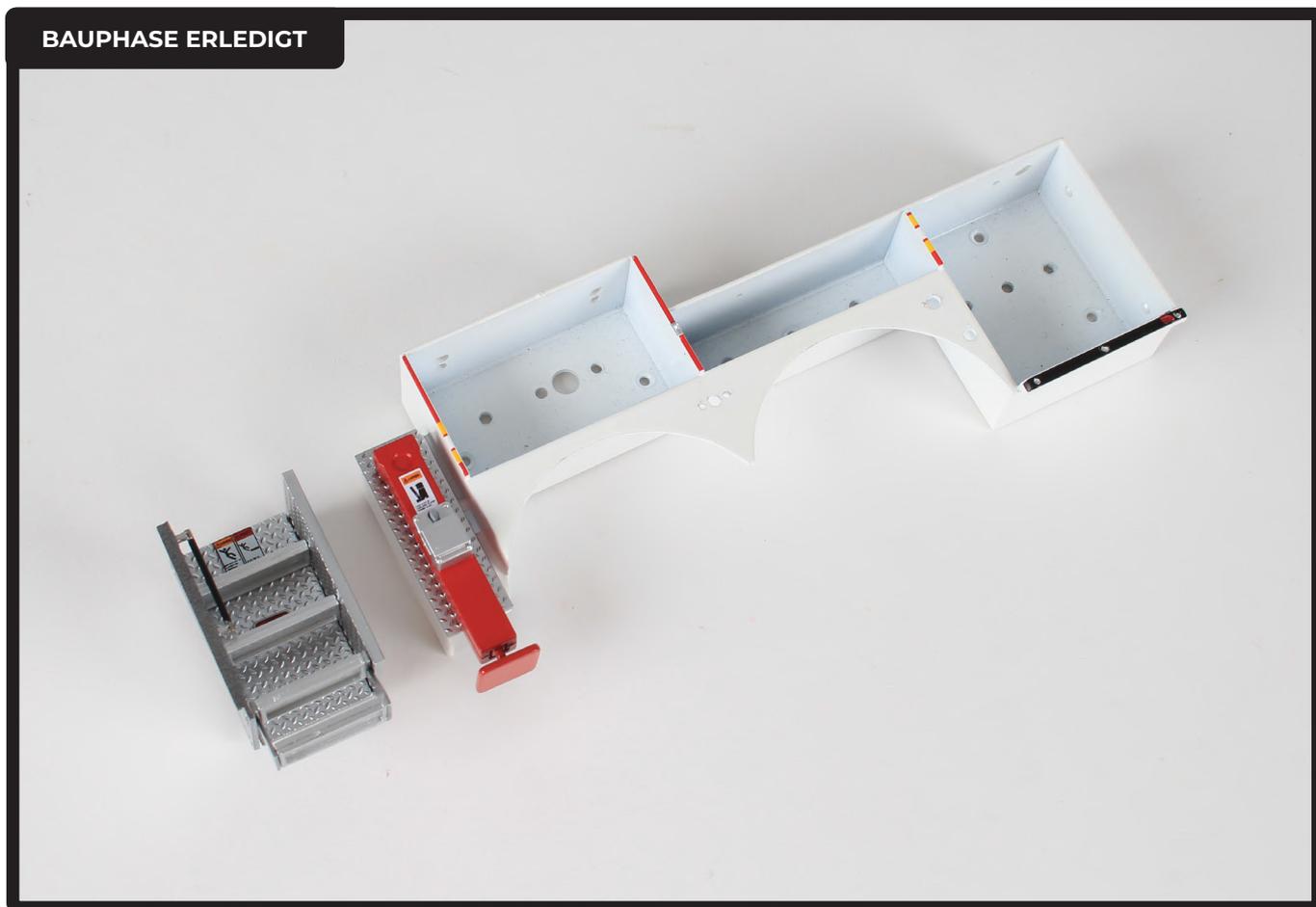
Stecken Sie die Platten zusammen.



Nehmen Sie die linke Seitenplatte und richten Sie sie so aus, dass der Handlauf nach innen zeigt. Stecken Sie die Seitenplatte auf die Zapfen an der Rückplatte und an den drei oberen Trittstufen.

Tragen Sie ein wenig mehr Sekundenkleber auf, damit die Komponenten gut zusammenhalten.

**BAUPHASE ERLEDIGT**



# Bauphase 47: Inneres Staufach und erste Teile für die Leiter

In dieser Bauphase bauen Sie den Staufachrahmen am Kastenrahmen an. Außerdem setzen Sie im Heck des Löschfahrzeugs ein inneres Staufach ein. Bewahren Sie die restlichen Teile sicher auf. Sie werden später für den Zusammenbau der Leiter benötigt.



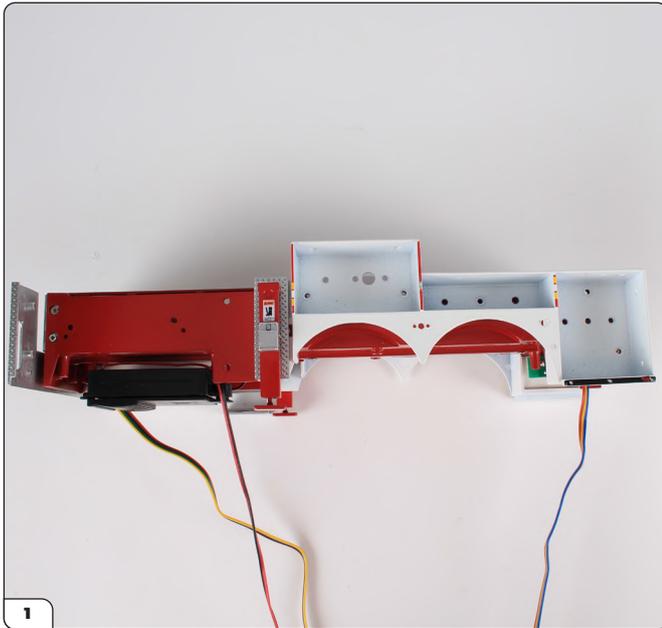
## BAUPHASE 47: TEILELISTE

### Bezeichnung

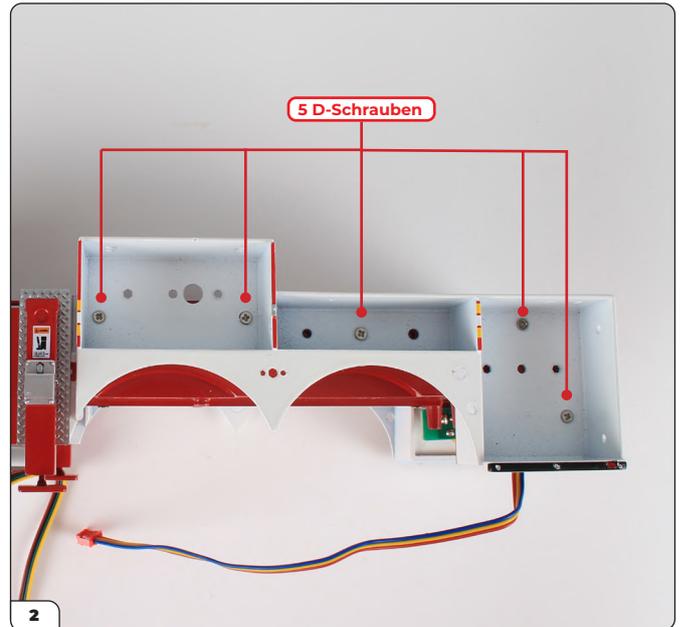
Inneres Staufach
Drehkranz
Hubkolben
Handlauf
Unterlegscheibe für Handlauf
2 D-Schrauben



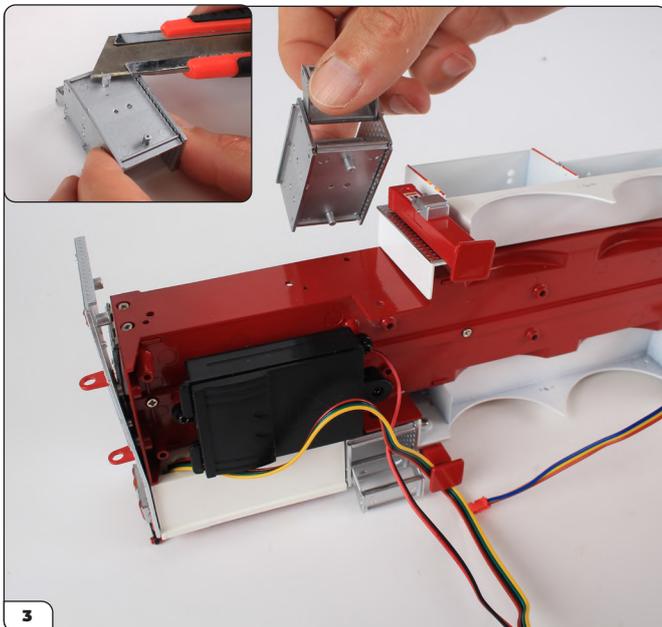
# Bauphase 47: Inneres Staufach und erste Teile für die Leiter



Nehmen Sie die Kastenrahmen-Baugruppe und legen Sie sie vorsichtig auf die linke Seite (siehe Abbildung). Positionieren Sie den Staufachrahmen aus Bauphase 46 direkt vor den Stabilisator. Richten Sie hierbei die Schraublöcher aufeinander aus. Tipp: Bewegen Sie den Kastenrahmen bei allen weiteren Schritten sehr vorsichtig und achten Sie darauf, dass die Schränke geschlossen bleiben. Kleben Sie die Schränke ggf. mit einem kleinen Stück Abdeckband zu, damit sie auf keinen Fall beschädigt werden.



Befestigen Sie den Staufachrahmen mit 5 D-Schrauben, die Sie in Bauphase 44 erhalten haben. Geben Sie einen winzigen Tropfen Sekundenkleber auf das Ende der Schraube, damit die Schrauben gut halten.

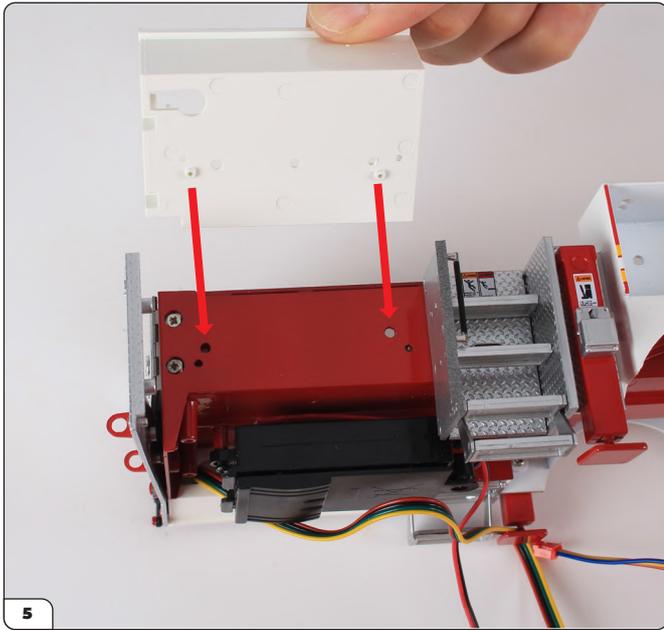


Nehmen Sie die Trittleiter-Baugruppe und richten Sie die beiden Zapfen an der Rückplatte auf die entsprechenden Löcher links neben dem Stabilisator aus. Drücken Sie die Trittleiter fest hinein, bis sie hörbar einrastet. Wenn die Zapfen nicht in die Löcher hineinpassen, kratzen Sie mit einem Bastelmesser etwas überschüssigen Lack von den Zapfen ab.

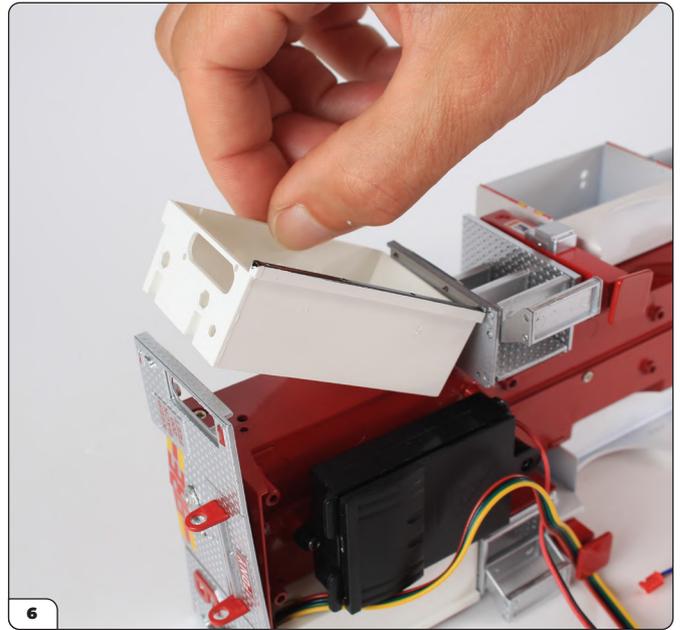


Vergewissern Sie sich, dass die Kanten der Seitenplatte für die Trittleiter bündig anliegen (siehe kleines Bild).

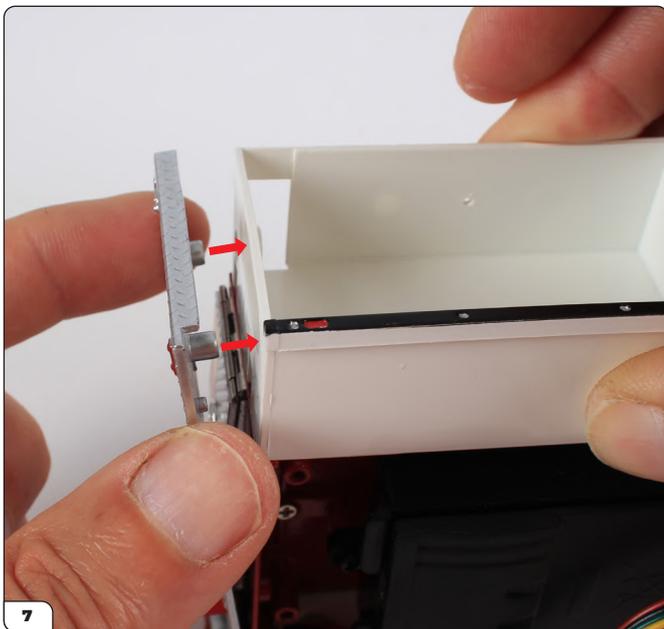
## Bauphase 47: Inneres Staufach und erste Teile für die Leiter



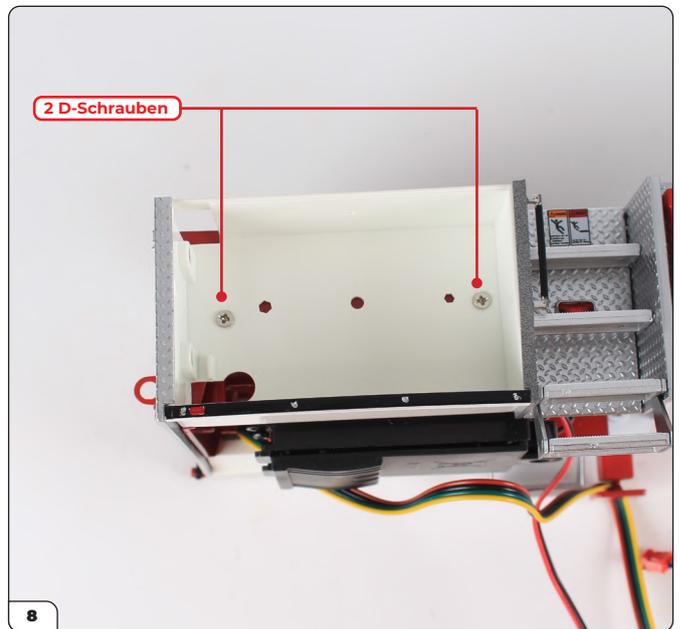
Das innere Staufach wird neben der Trittleiter aufgesteckt. Die zwei in der Abbildung oben gezeigten Zapfen sind die Befestigungspunkte.



Schieben Sie die rechte Seite des Staufachs unter die Lippe an der Trittleiter-Platte.



Arbeiten Sie nun an der linken Seite des Staufachs weiter: Stecken Sie die Zapfen an der Rückwand in die Seite des inneren Staufachs.



Drücken Sie die Teile fest zusammen und verschrauben Sie sie mit den 2 D-Schrauben, die Sie in dieser Bauphase erhalten haben. Geben Sie zuvor einen winzigen Tropfen Sekundenkleber auf das Ende jeder Schraube.

# Bauphase 47: Inneres Staufach und erste Teile für die Leiter

BAUPHASE ERLEDIGT



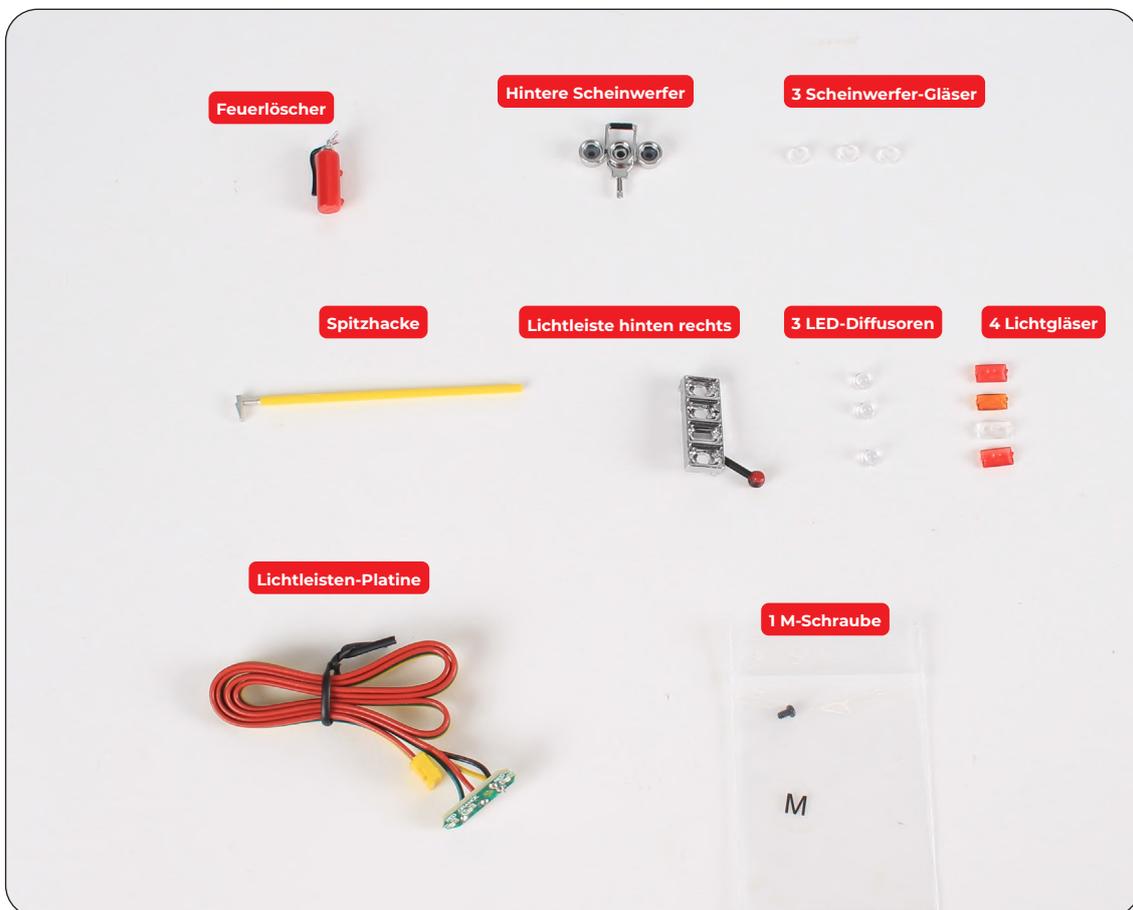
# Bauphase 48: Hintere rechte Lichtleiste und Zubehör

In dieser Bauphase bauen Sie zunächst die hintere rechte Lichtleiste sowie ein paar Zubehörteile zusammen. Anschließend bauen Sie die drei Schränke in den rechten Staufachrahmen ein.



## BAUPHASE 48: TEILELISTE

Bezeichnung
Feuerlöscher
Hintere Scheinwerfer
3 Scheinwerfer-Gläser
Spitzhacke
Lichtleiste hinten rechts
3 LED-Diffusoren
4 Lichtgläser
Lichtleisten-Platine
1 M-Schraube



# Bauphase 48: Hintere rechte Lichtleiste und Zubehör



## ZUSAMMENBAU DER LICHTLEISTE

Nehmen Sie die hintere rechte Lichtleiste und die vier Gläser. Legen Sie die Teile wie gezeigt vor sich hin, damit Sie sie in der richtigen Reihenfolge zusammenzubauen.

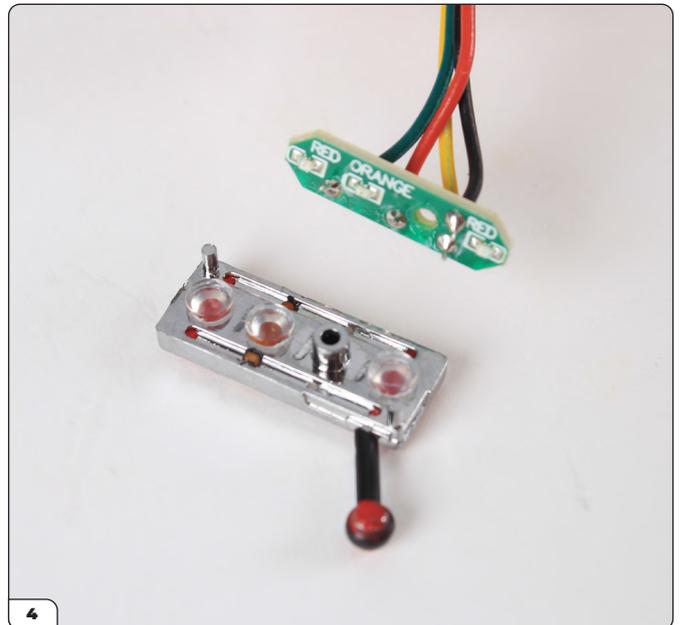
Vergewissern Sie sich, dass der gelbe Fahrrichtungsanzeiger nach rechts zeigt. Geben Sie ein wenig PVA-Kleber (der farblos trocknet) auf die Zapfen jedes Glases, bevor Sie die Gläser einsetzen. Beziehen Sie sich auf das nächste Bild.



Die Hecklichter haben die jeweils folgende Funktion: (von unten nach oben) untere rote LED = Warnlicht, durchsichtige LED = Rücklicht, orange LED = Blinklicht, obere rote LED = Brems-/Schlusslicht.

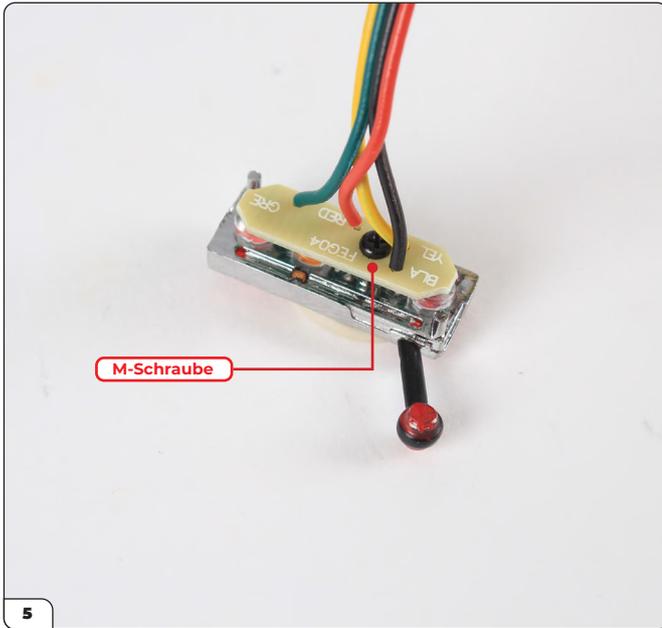


Drehen Sie die Lichtleiste um und setzen Sie einen LED-Diffusor in das rote und in das orange Loch ein.



Legen Sie die Lichtleisten-Platine über die LED-Diffusoren.

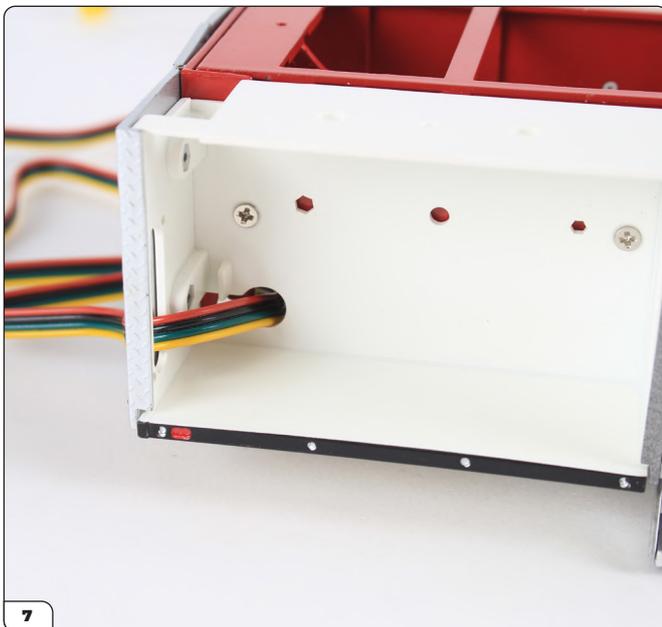
## Bauphase 48: Hintere rechte Lichtleiste und Zubehör



Befestigen Sie die Platine mit der M-Schraube.



Schieben Sie das Steckerende der Platine durch die Rückwand und dann durch die Öffnung im Staufach.



Schieben Sie den Stecker durch das runde Loch unten links im Staufach wieder aus dem Staufach heraus.



Schieben Sie das Kabel so weit es geht durch das Loch, bis die Platine an der Rückwand anliegt.  
Drücken Sie die Lichtleiste fest in ihre Position, damit sie bündig anliegt.

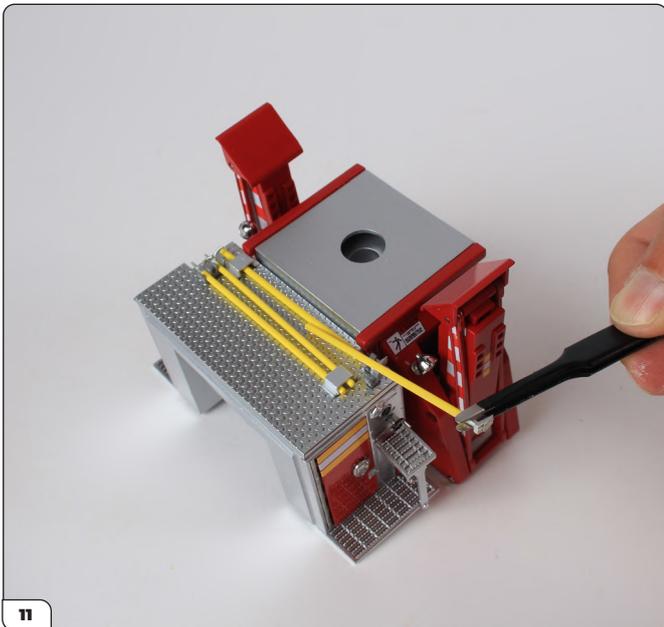
## Bauphase 48: Hintere rechte Lichtleiste und Zubehör



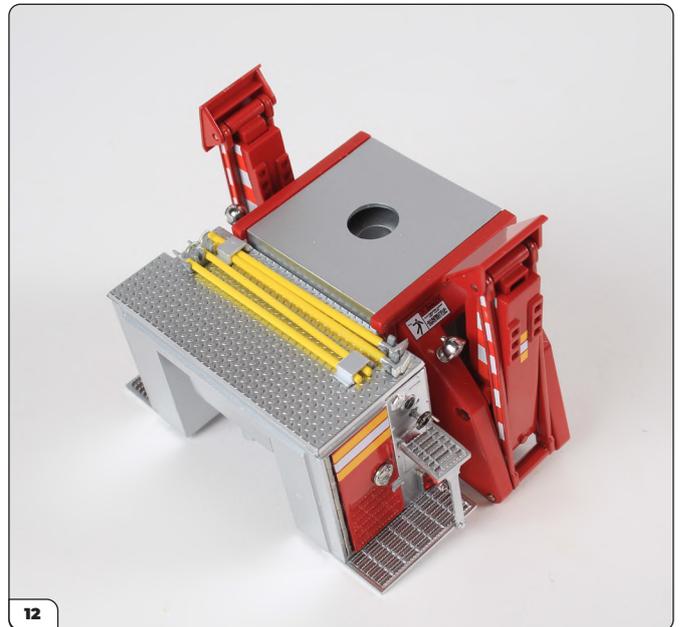
Nehmen Sie die hintere Scheinwerfer-Einheit und die drei Gläser.



Geben Sie ein wenig PVA-Kleber um die runden Vertiefungen, bevor Sie die Gläser einsetzen.

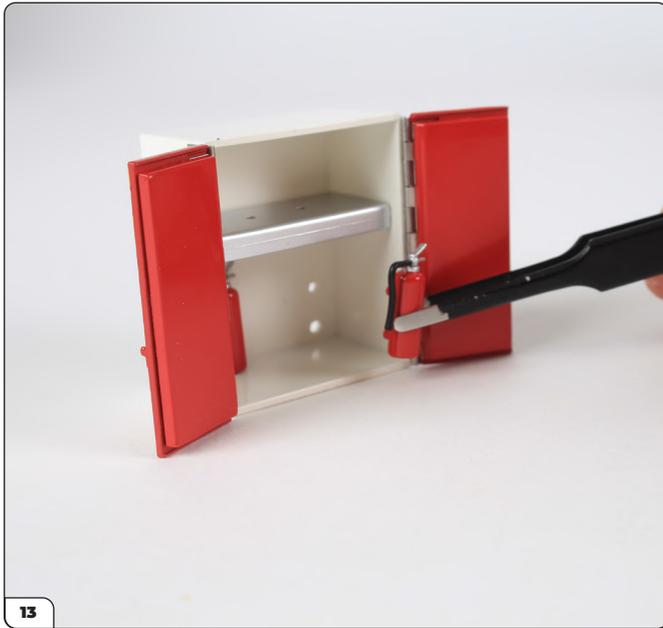


Bringen Sie die Spitzhacke am Boden des Mittelteils, neben den Einreißhaken, an.



Es müssten jetzt vier Geräte fest am Boden des Mittelteils angebracht sein.

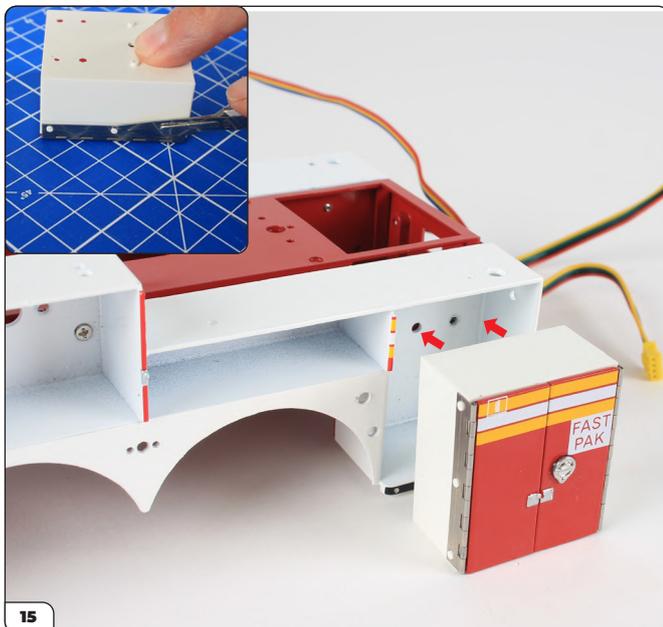
## Bauphase 48: Hintere rechte Lichtleiste und Zubehör



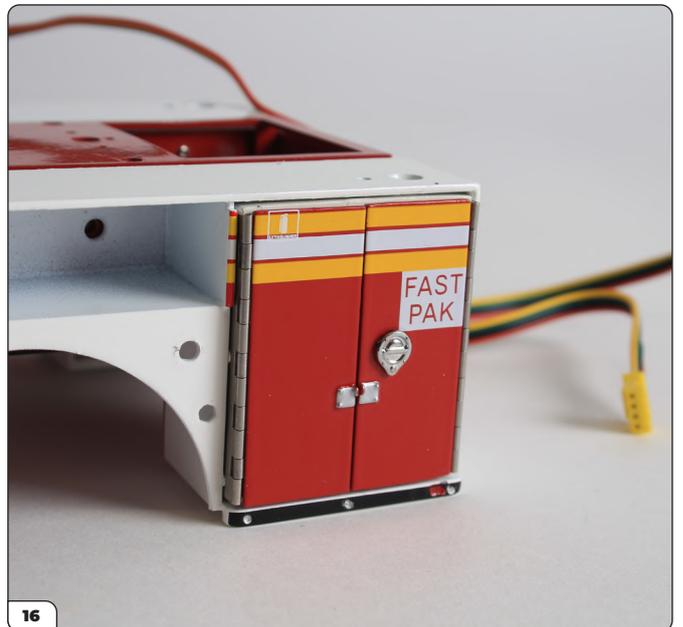
Stellen Sie den Feuerlöscher in das hohe Staufach aus Bauphase 43. Stecken Sie die Zapfen am Feuerlöscher in die Rückwand.



Es müssten jetzt zwei Feuerlöscher in diesem Fach verstaut sein.

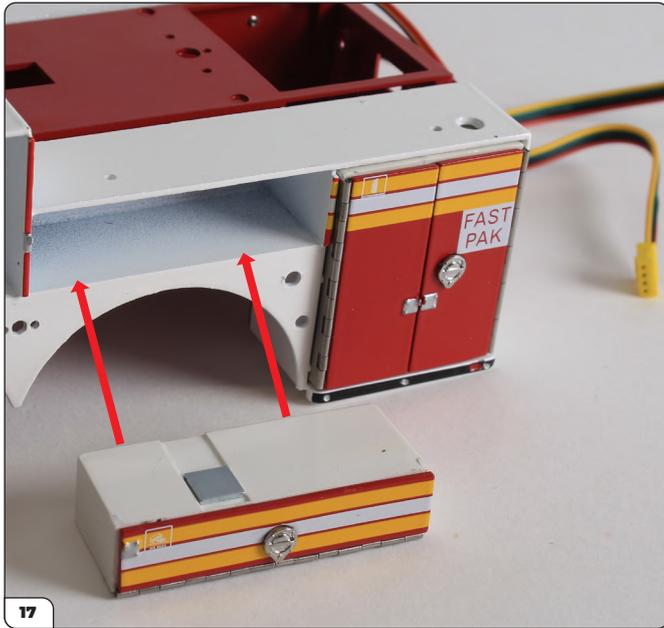


Richten Sie das hohe Staufach aus Schritt 4 auf den Staufachrahmen aus. Schieben Sie das Staufach bis zum Anschlag in den Rahmen. Falls die Zapfen an der Seite des Schrankes nicht problemlos in die Löcher passen, müssen Sie die Zapfen eventuell ein bisschen mit einem scharfen Bastelmesser zurechtschneiden (siehe kleines Bild).

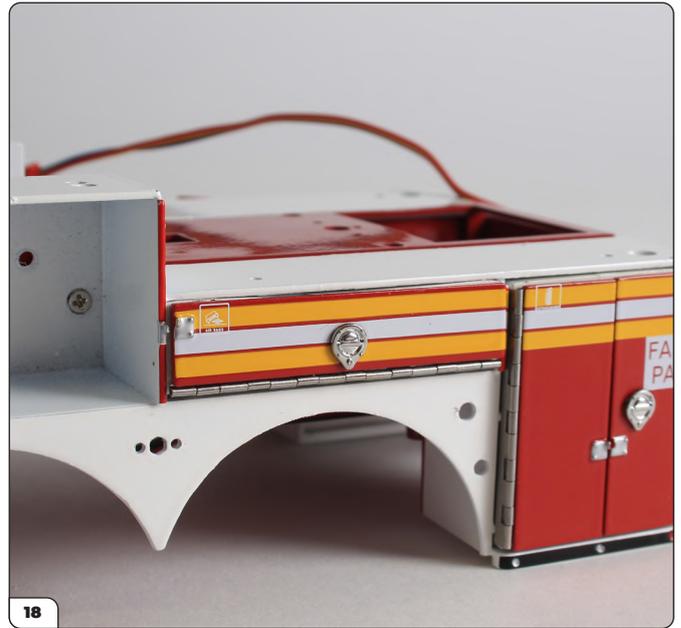


Das eingebaute Staufach müsste jetzt so wie hier gezeigt aussehen.

## Bauphase 48: Hintere rechte Lichtleiste und Zubehör



Nehmen Sie jetzt das schmale Staufach aus Bauphase 42 und richten Sie es auf den Staufachrahmen aus. Das Türscharnier muss sich am unteren Rand befinden.



Schieben Sie das Staufach in den Rahmen.

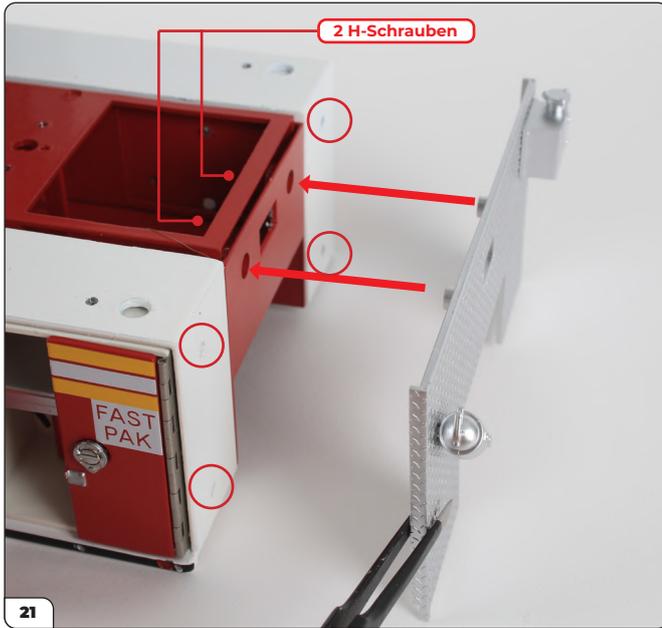


Richten Sie zum Schluss den zweitürigen Schrank aus Bauphase 41 auf den Rahmen aus.



Schieben Sie den Schrank bis zum Anschlag in den Rahmen.

# Bauphase 48: Hintere rechte Lichtleiste und Zubehör



Nehmen Sie als Letztes die Stirnwand für die Heckkarosserie aus Bauphase 30 und richten Sie sie wie gezeigt auf die Rückseite des Kastenrahmens und die Seiten der Staufachrahmen aus. Stecken Sie die beiden Zapfenpaare an den Außenseiten der Wand in die Staufachrahmen (eingekreist). Vergewissern Sie sich, dass die schmalen Seitenleisten bündig in die Staufachrahmen greifen. Befestigen Sie die Wand von der Innenseite des Rahmens mit 2 H-Schrauben aus Bauphase 32.

Dieses Bild zeigt die schmalen Seitenleisten, die bündig in die Staufachrahmen greifen.

## BAUPHASE ERLEDIGT



In diesem Bild ist der hintere Schrank aus Bauphase 45 bereits eingebaut. Dieser Schrank wird erst in der nächsten Bauphase eingebaut, nachdem die Notleuchten angebracht wurden.

# Bauphase 49: Hintere Rundumleuchten und Dachplatte für den Kastenrahmen

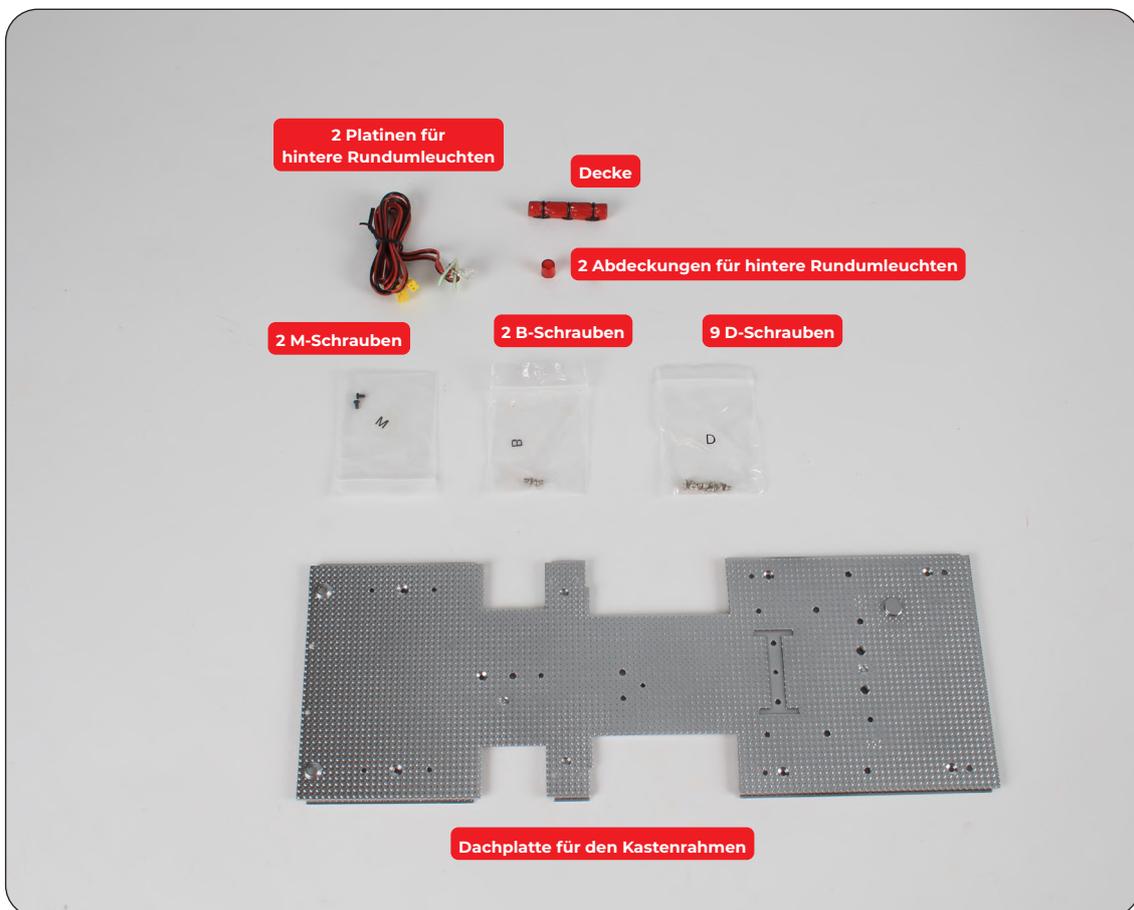
In der letzten Bauphase von Paket 7 bauen Sie die hinteren Rundumleuchten sowie die Dachplatte für den Kastenrahmen an.



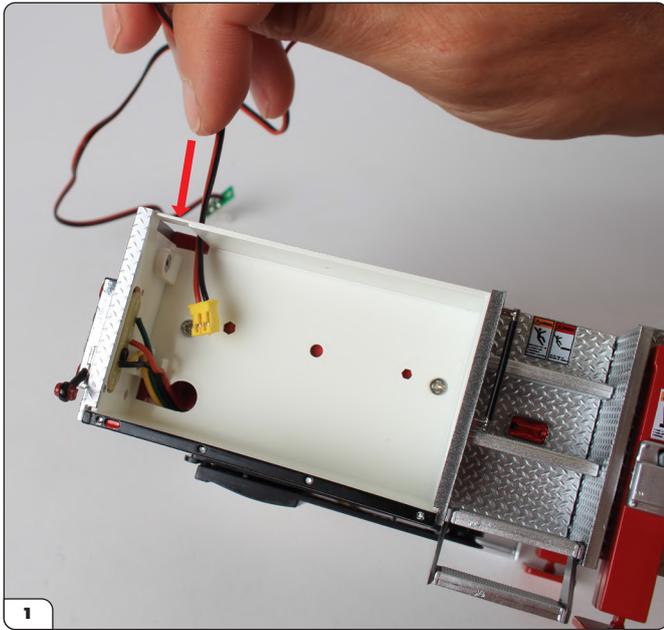
## BAUPHASE 49: TEILELISTE

### Bezeichnung

- 2 Platinen für hintere Rundumleuchten
- Decke
- 2 Abdeckungen für hintere Rundumleuchten
- 2 M-Schrauben
- 2 B-Schrauben
- 9 D-Schrauben
- Dachplatte für den Kastenrahmen

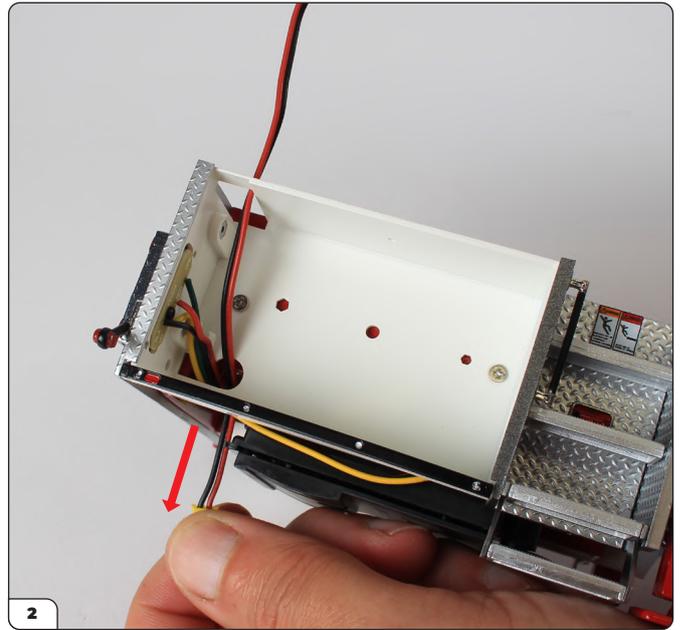


# Bauphase 49: Hintere Rundumleuchten und Dachplatte für den Kastenrahmen

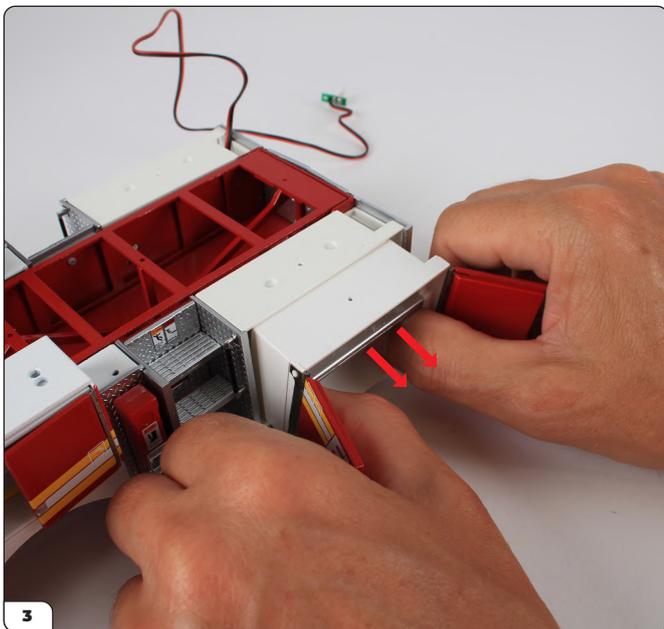


## EINBAU DER HINTEREN RUNDUMLEUCHTEN

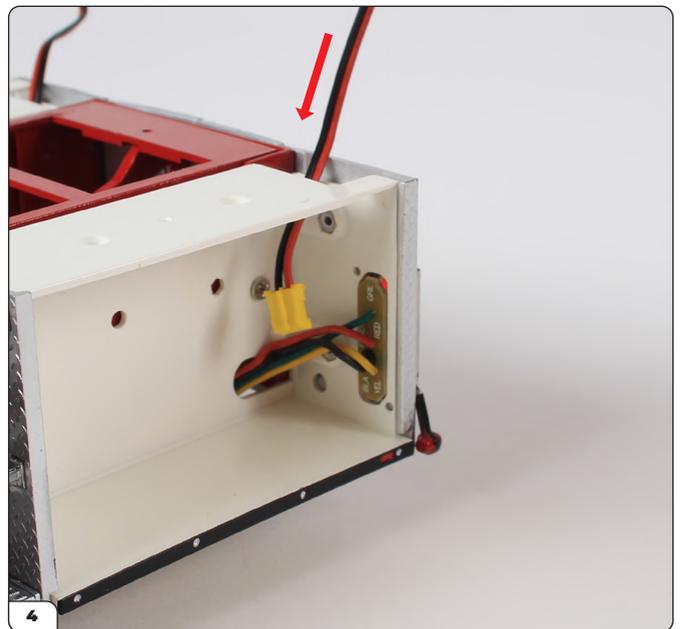
Nehmen Sie eine der Platinen für die Rundumleuchten. Schieben Sie das Steckerende hinten rechts durch das obere Loch des inneren Staufachs.



Schieben Sie den Stecker durch die Öffnung unten links wieder aus dem Staufach heraus.

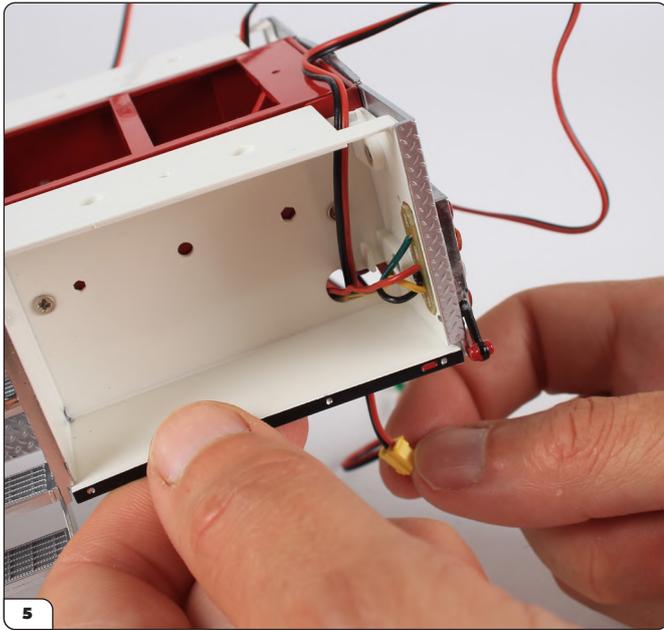


Ziehen Sie den hinteren linken Schrank vorsichtig heraus. Fassen Sie hierzu das innere Staufach an und bewegen Sie es vorsichtig hin und her. Ziehen Sie den Schrank NICHT an den Türen heraus.

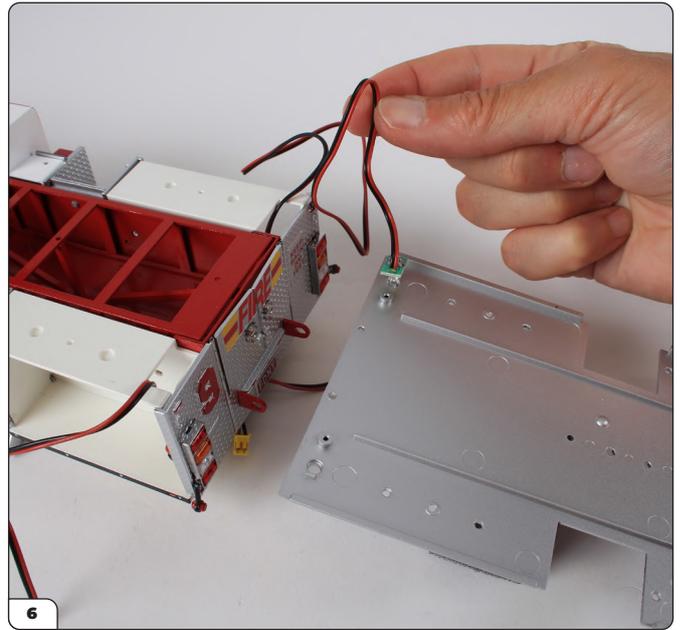


Schieben Sie die noch übrige Platine für die Rundumleuchte durch das obere Loch im linken inneren Staufach.

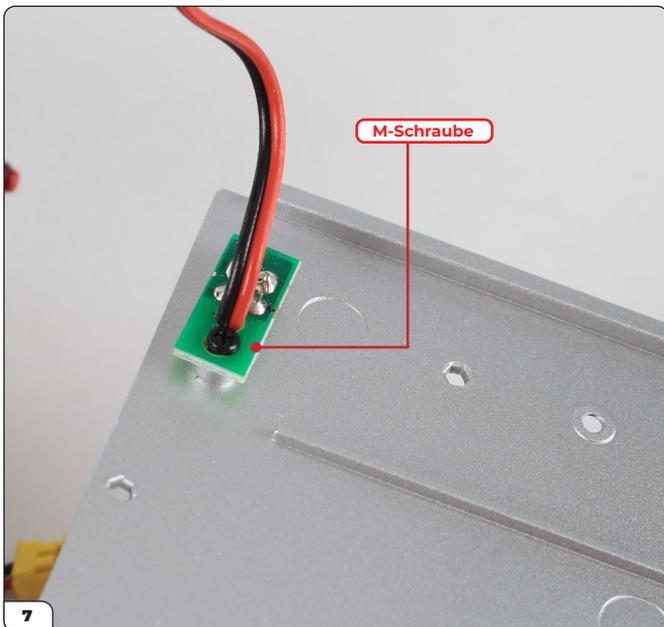
## Bauphase 49: Hintere Rundumleuchten und Dachplatte für den Kastenrahmen



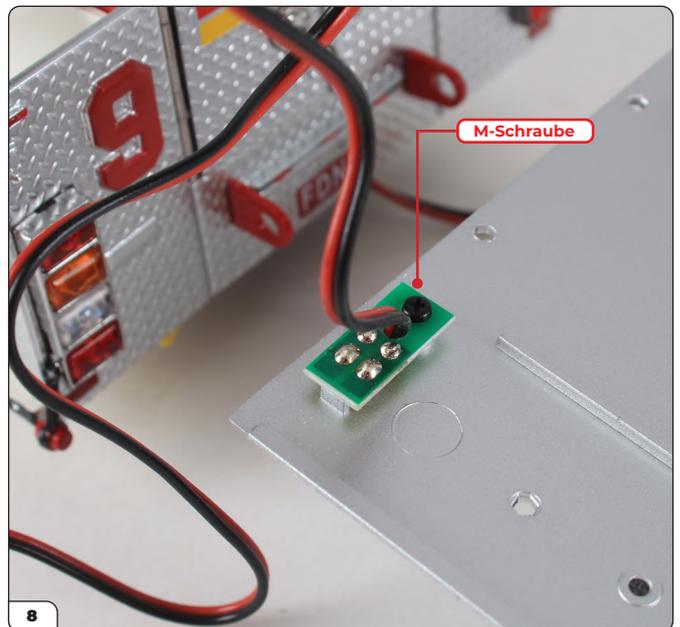
Ziehen Sie den Stecker am Ende des Kabels durch die Öffnung unten rechts heraus.



Nehmen Sie die Dachplatte für den Kastenrahmen und richten Sie sie wie gezeigt auf das Heck des Löschfahrzeugs aus. Die glatte Seite muss nach oben zeigen. Schieben Sie die LED am Ende der rechten Platine durch das Loch in der Ecke des Dachs.

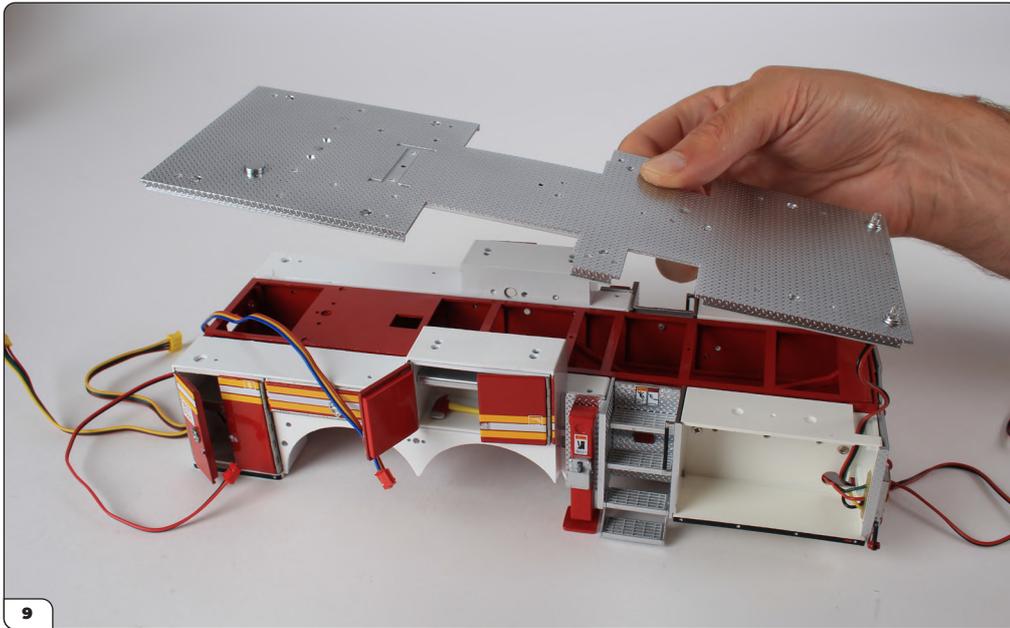


Befestigen Sie die LED mit einer M-Schraube.



Wiederholen Sie die obigen Schritte, um die linke LED an der gegenüberliegenden Seite der Dachplatte zu befestigen. Verwenden Sie auch hier wieder eine M-Schraube.

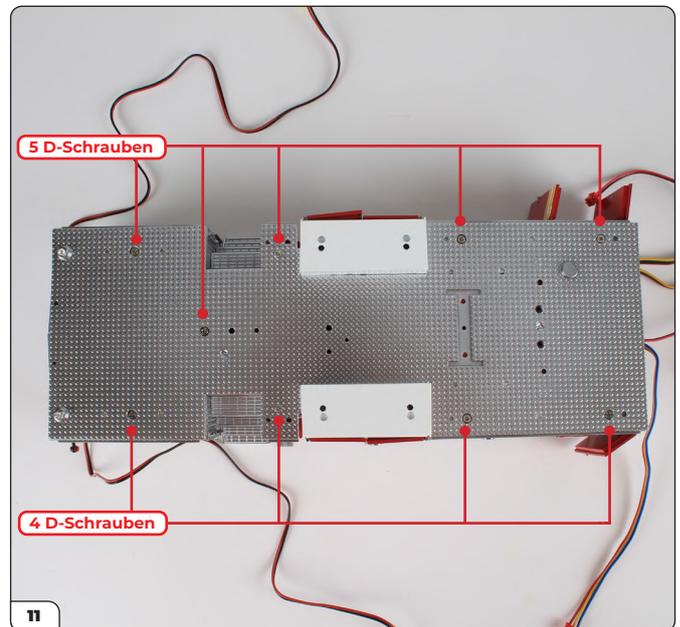
## Bauphase 49: Hintere Rundumleuchten und Dachplatte für den Kastenrahmen



Drehen Sie nun das Dach um, sodass die geriffelte Seite nach oben zeigt. Legen Sie dann das Dach auf die Kastenrahmen-Baugruppe.

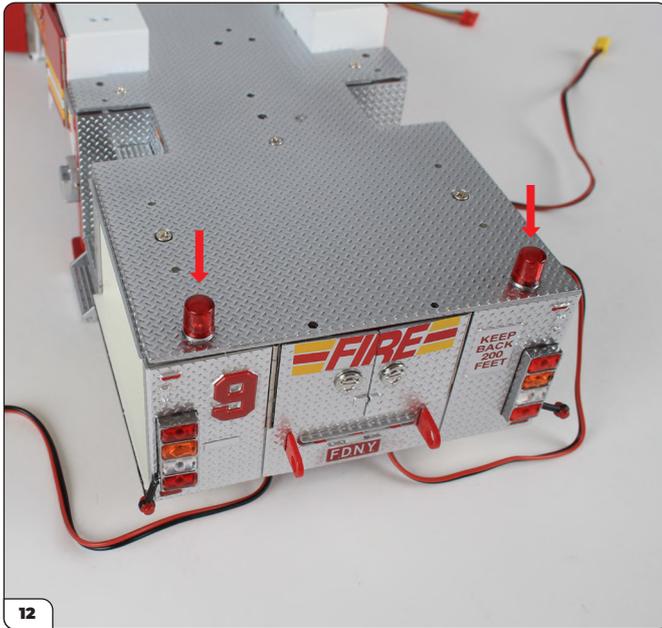


Ziehen Sie die Platinen-Kabel bis zum Anschlag heraus.

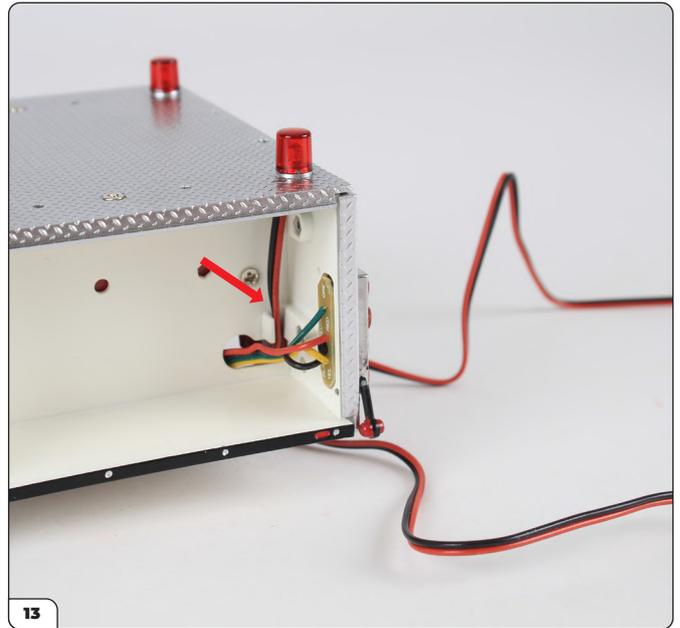


Befestigen Sie die Dachplatte mit 9 D-Schrauben.

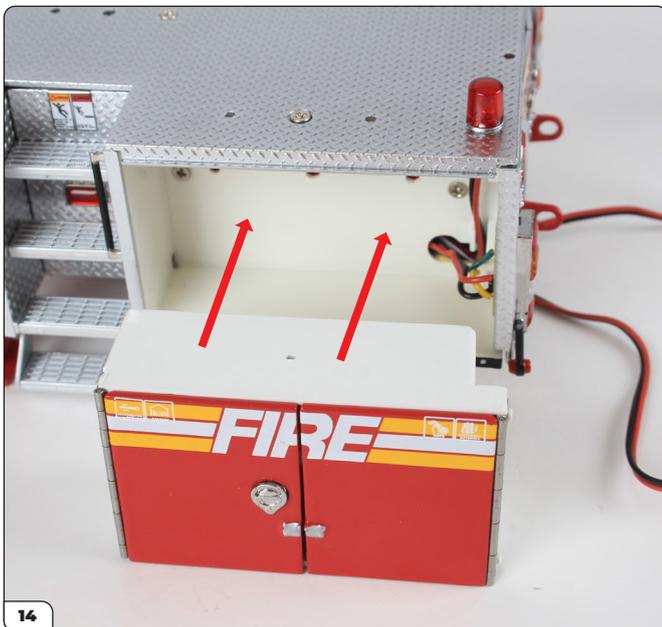
## Bauphase 49: Hintere Rundumleuchten und Dachplatte für den Kastenrahmen



12 Stecken Sie die Abdeckungen für die Rundumleuchten auf die LEDs.



13 Schieben Sie die Kabel für die Notleuchte durch den Kanal in der Ecke des inneren Staufachs.

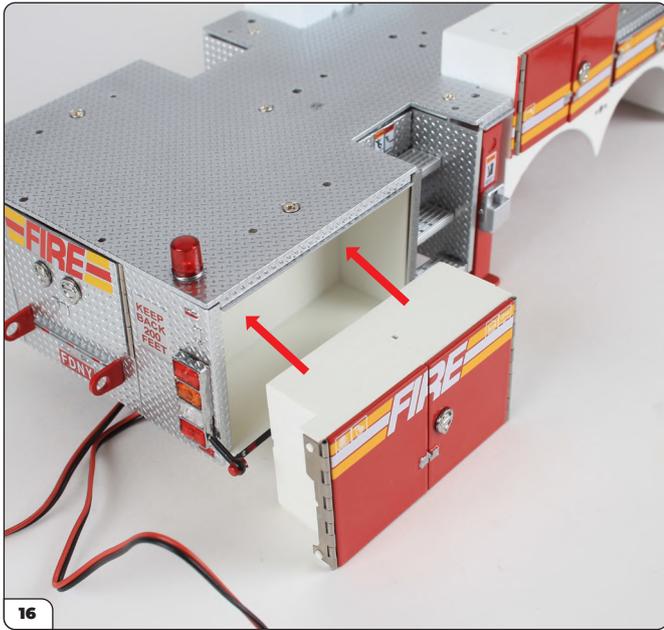


14 Richten Sie das linke Staufach, das Sie in Schritt 3 herausgenommen haben, aus.



15 Schieben Sie das Staufach wieder in den Rahmen.

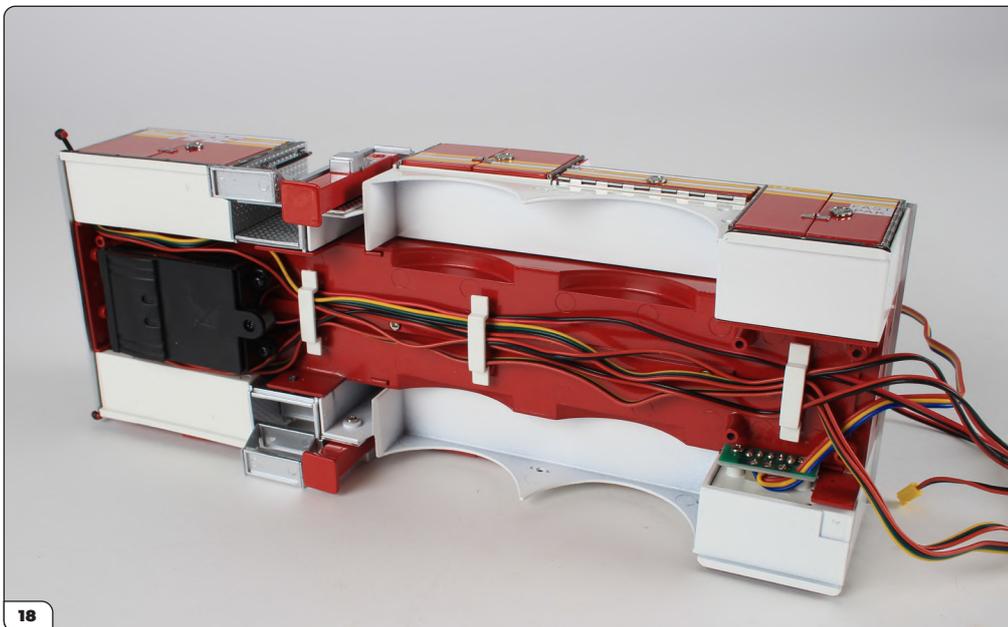
## Bauphase 49: Hintere Rundumleuchten und Dachplatte für den Kastenrahmen



Richten Sie das Staufach für die rechte Seite aus Bauphase 45 aus.

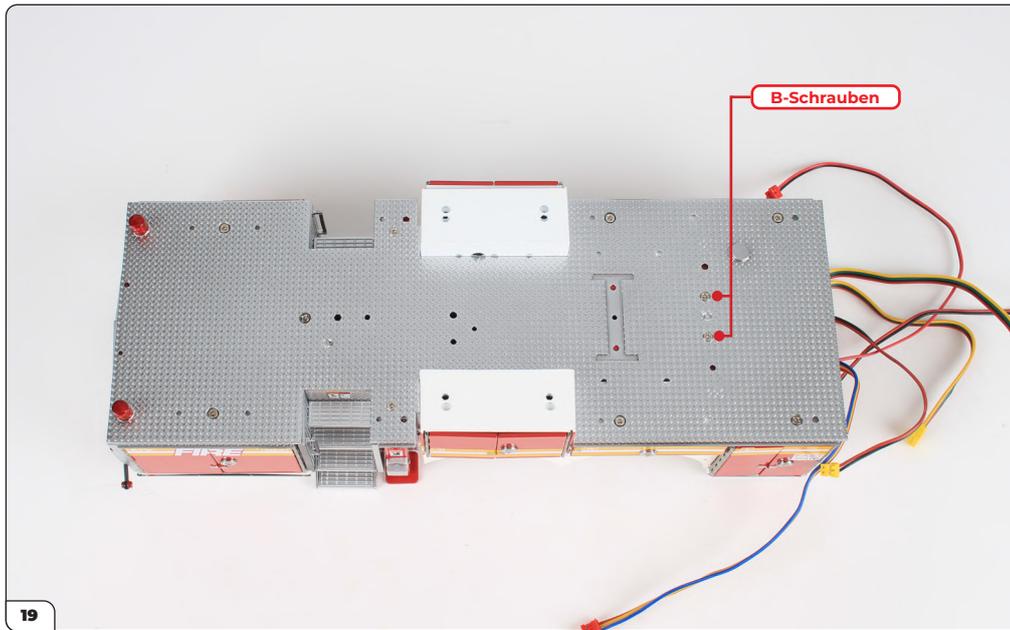


Schieben Sie das Staufach bis zum Anschlag in den Rahmen.



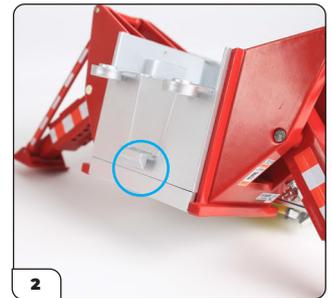
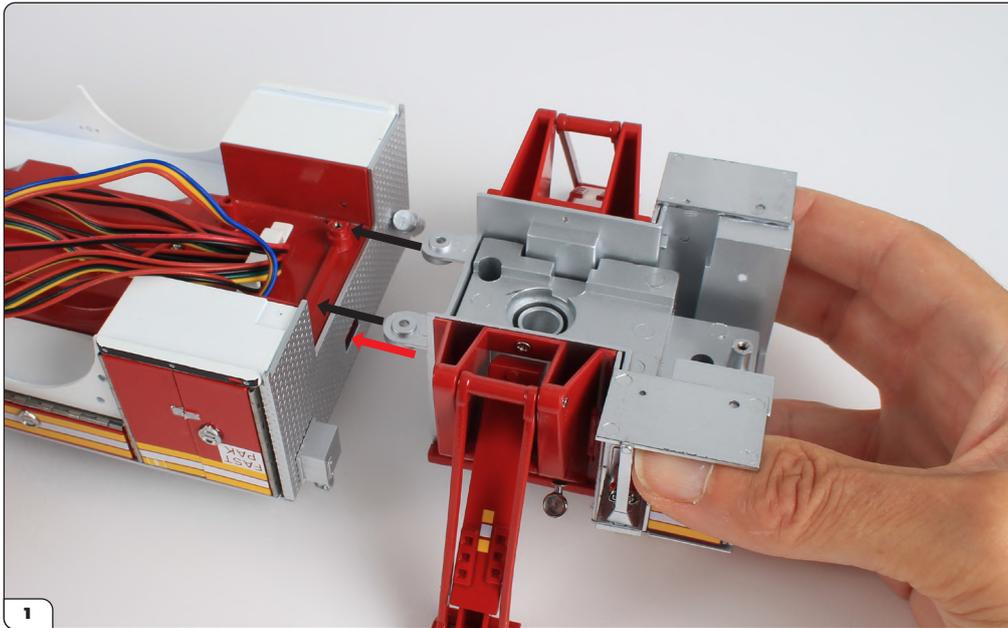
Verlegen Sie die Kabel mittig an der Unterseite des Kastenrahmens. Befestigen Sie sie mit den drei Kabelbindern, die Sie in Bauphase 39 erhalten haben.

## Bauphase 49: Hintere Rundumleuchten und Dachplatte für den Kastenrahmen



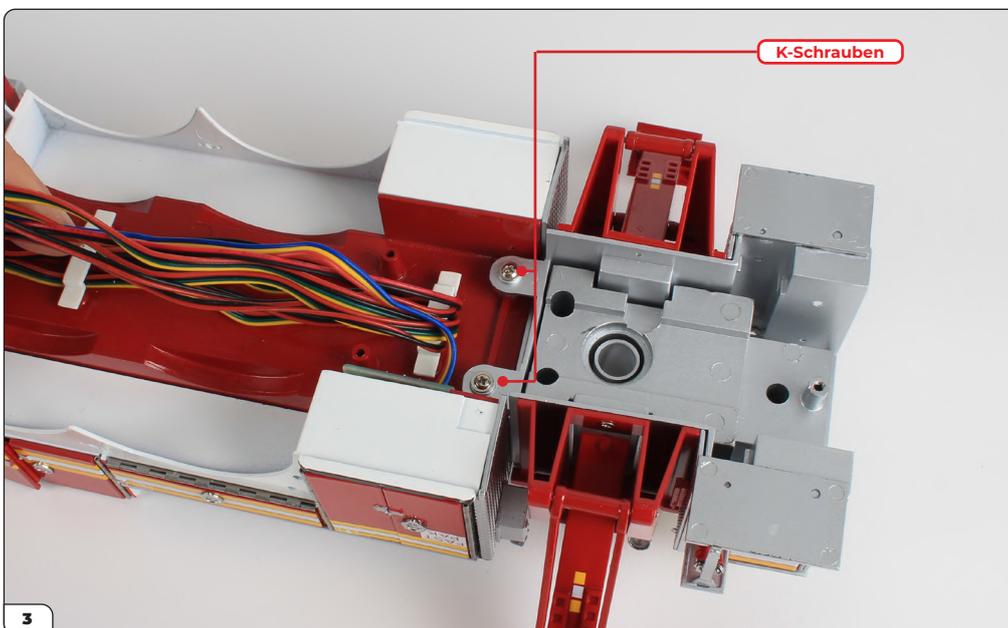
Befestigen Sie die Dachplatte mit 2 B-Schrauben. Auf den nächsten Seiten beginnen Sie mit dem Zusammenbau der drei Segmente des Aerialscope-Löschfahrzeugs.

# Verbinden von Kabine, Mittelteil und Löschfahrzeug



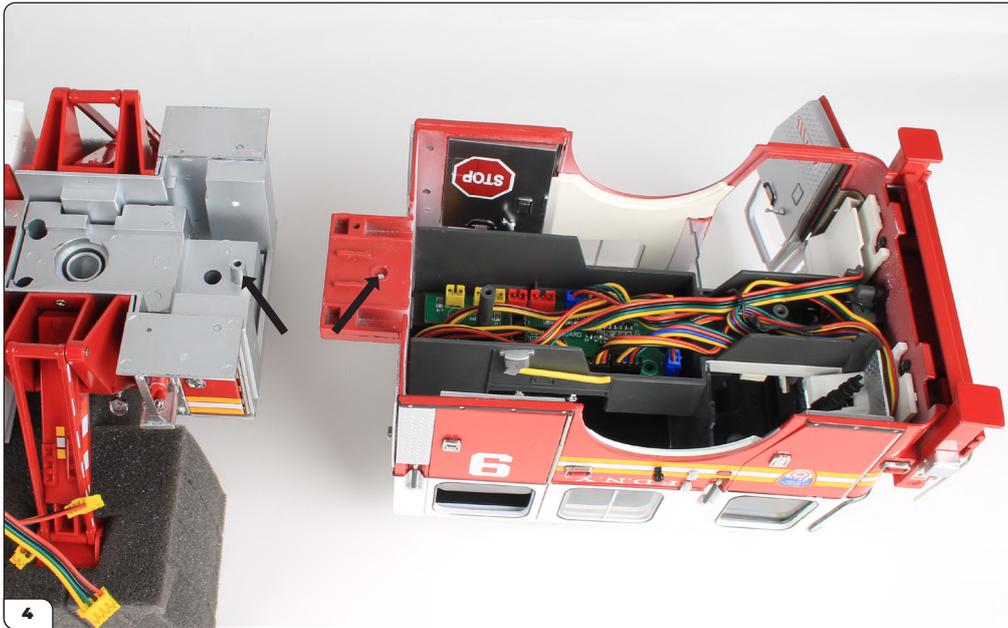
Nehmen Sie den Mittelteil mit den Auslegern sowie das Hauptchassis mit den Staufächern. Legen Sie beide Baugruppen umgekehrt vor sich hin und richten Sie sie aufeinander aus. Für diese Bauphase empfiehlt es sich, ein paar Schaumstoff- oder Styroporstücke bereitzulegen, damit Sie die Komponenten entsprechend abstützen können.

Die beiden hervorstehenden Laschen am Mittelteil passen über die Zapfen am Chassis (siehe schwarze Pfeile). Die untere Lasche am Mittelteil (siehe Abb. 2) passt in den Schlitz im Hauptchassis (siehe roter Pfeil). Stecken Sie die beiden Teile zusammen.

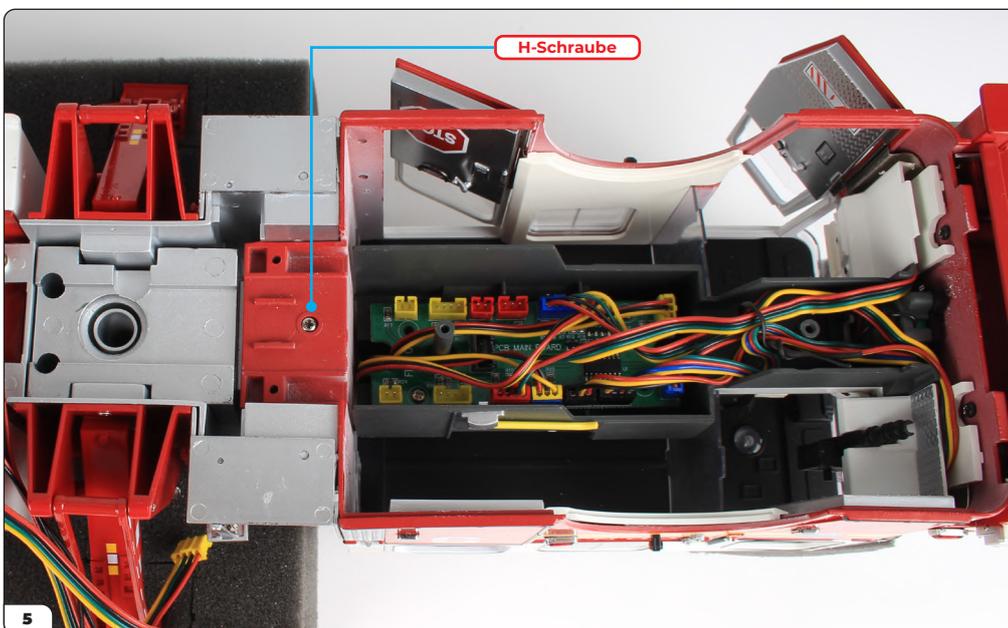


Verschrauben Sie die beiden Teile mit 2 K-Schrauben aus Bauphase 35.

# Verbinden von Kabine, Mittelteil und Löschfahrzeug

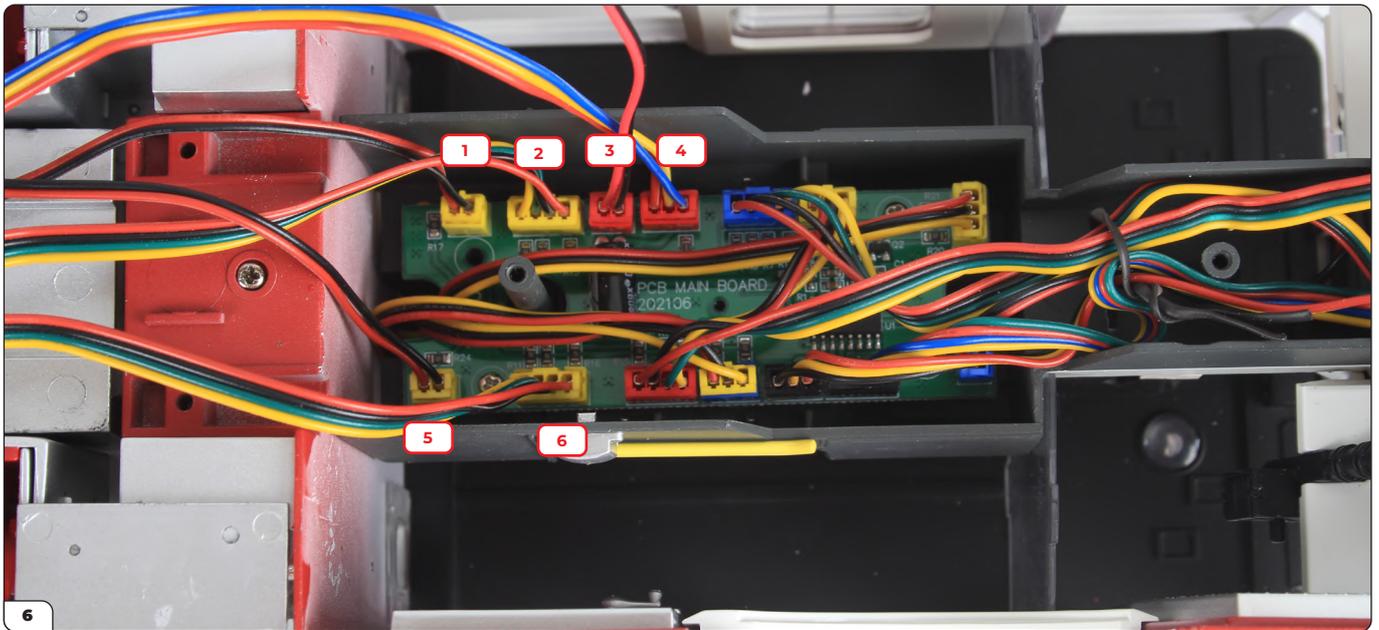


Sie bringen nun die Kabine an. Stützen Sie zunächst beide Teile mit Schaumstoff oder einer anderen weichen Unterlage ab, damit die Teile, die montiert werden sollen, gerade und auf gleicher Höhe liegen. Richten Sie die rote Montageplattform an der Kabine auf die rechteckige Aussparung am Mittelteil aus. Stecken Sie das Loch in der Plattform über den Zapfen in der Aussparung (siehe Pfeile).

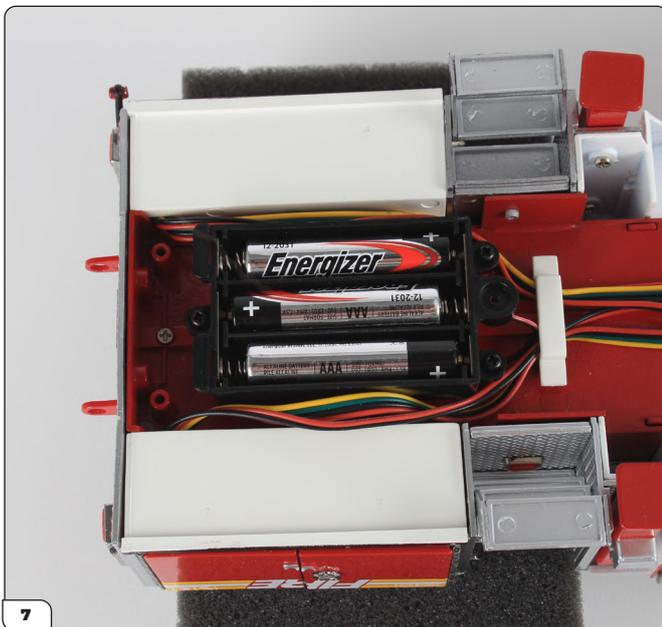


Verschrauben Sie die beiden Teile mit einer H-Schraube aus Bauphase 32.

# Verbinden von Kabine, Mittelteil und Löschfahrzeug

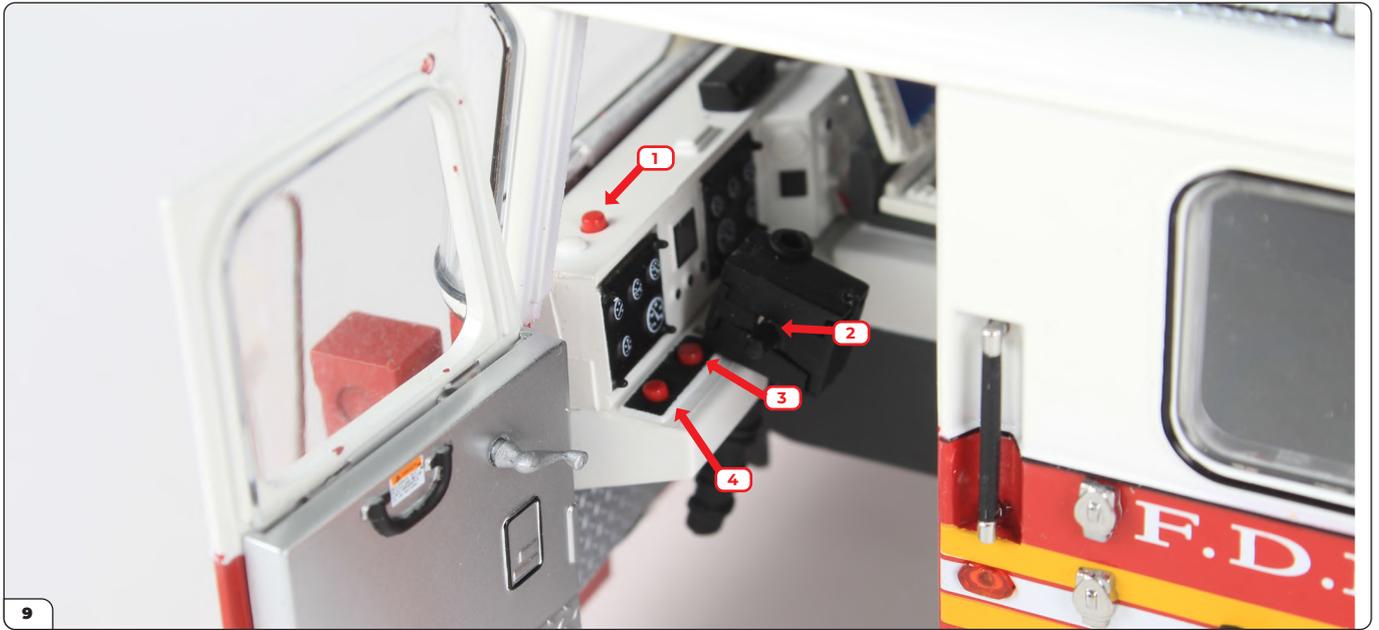


Da die beiden Teile nun miteinander verbunden sind, können die Kabel vom Hauptteil an der Platine unter der Kabine angeschlossen werden. Es müssen sechs Kabel angeschlossen werden: 2 rote und 4 gelbe Kabel. Stecken Sie die Stecker in die jeweiligen Anschlüsse. Orientieren Sie sich dabei an der Farbe und der Größe des Steckers. Die Anschlüsse auf beiden Seiten sind identisch. Solange die Farben und Größen übereinstimmen, können die Stecker also auf einer beliebigen Seite angeschlossen werden.



Es empfiehlt sich, jetzt auch die elektrischen Anschlüsse zu testen. Legen Sie 3 AAA-Batterien in den Batteriekasten ein (siehe Abb. 7) und schieben Sie dann den EIN-/AUS-Schalter auf die Position „EIN“ (siehe Abb. 8). Der Schalter befindet sich auf der linken Seite, im Schrank neben dem Ausleger, der mit „FAST PAK“ beschriftet ist (siehe kleines Bild).

# Verbinden von Kabine, Mittelteil und Löschfahrzeug



Testen Sie die Schalter am Armaturenbrett. Nr. 1 = Hupton; Nr. 2 = Fahrtrichtungsanzeiger; Nr. 3 = Notleuchten; Nr. 4 = Scheinwerfer/Heckleuchten.



Die Lichter müssten jetzt funktionieren. Dimmen Sie das Licht in Ihrem Zimmer, um die Scheinwerfer ...



... und die Heckleuchten noch besser sehen zu können.

# Verbinden von Kabine, Mittelteil und Löschfahrzeug

BAUPHASE ERLEDIGT

