

MITSUBISHI

A6MZERO

FIGHTER



Boîte 12 | Notice de montage

Votre modèle du Zero japonais à l'échelle 1/18 est reproduit dans les moindres détails avec une électronique vous permettant de recréer des opérations aéronautiques telles que le décollage et l'atterrissage, les virages, les tirs et les combats de nuit. Les lumières, les sons de mitrailleuses et de l'hélice donnent vie à votre avion de combat légendaire.

Avec le contenu de la Boîte n°11, vous allez :

ÉTAPE 93 : ASSEMBLER L'INTERRUPTEUR ET LE SOCLE

ÉTAPE 94 : ATTACHER LES REVÊTEMENTS SUR LE FUSELAGE, LES MITRAILLEUSES DE 20MM SUR LES AILES ET LES TUBES DE PITOT

ÉTAPE 95: ASSEMBLAGE DE L'UNITÉ DE RECHARGE

ÉTAPE 96: MONTER LE RECEVEUR INFRAROUGE ET CONTINUER D'ASSEMBLER LE SOCLE

ÉTAPE 97: VÉRIFIER LA BATTERIE

ÉTAPE 98: ASSEMBLER LE SOCLE ET LE COMPARTIMENT DE LA BATTERIE

ÉTAPE 99: ASSEMBLER LE SOCLE

ÉTAPE 100: FINIR VOTRE MODÈLE ET VOTRE SOCLE



Il existe d'excellentes vidéos montrant comment assembler le Zéro ici.

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Parfois, vous pouvez être invité à conserver les vis de rechange ou inutilisées pour une étape ultérieure. Conservez ces pièces de rechange dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Assurez-vous de ne pas mélanger les vis. elles se ressemblent beaucoup, mais les fils varient légèrement. L'utilisation de mauvaises vis peut endommager les pièces.

Lorsque vous fixez des pièces ensemble à l'aide de plusieurs vis, placez chaque vis sans la serrer pour vous assurer que toutes les pièces soient correctement alignées avant de les serrer doucement fermement, mais pas trop, dans l'ordre dans lequel vous les avez placées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant avec un aimant (aimant réfrigérateur, etc.) lui permettant d'aimer les vis et de faciliter l'assemblage.

Si une vis est coincée dans une pièce métallique, ne forcez pas car vous pourriez sectionner la tête. Retirez-la et mettez une petite couche de vaseline, de savon ou d'un peu d'huile sur le fil. Cela la lubrifiera et la rendra plus facile à mettre en place.

Au cours de cette construction, vous recevrez de nombreuses pièces que vous assemblerez immédiatement - en suivant les instructions de l'étape correspondante - et d'autres pièces que vous devrez mettre de côté en lieu sûr pour une utilisation ultérieure.

Quand vous collez des pièces ensemble, la colle peut être appliquée sur l'une ou l'autre des deux parties. Certains experts estiment qu'il est plus facile d'appliquer la colle sur un trou plutôt que sur une broche. Choisissez la méthode qui vous convient le mieux.

Il est conseillé d'ajuster les pièces afin de vérifier leur positionnement avant de les coller.

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas conçu pour jouer avec. Gardez les pièces hors de portée des jeunes enfants. Certaines pièces peuvent avoir des bords tranchants. Veuillez à les manipuler avec soin.

Étape 93 : Assembler l'interrupteur et le socle

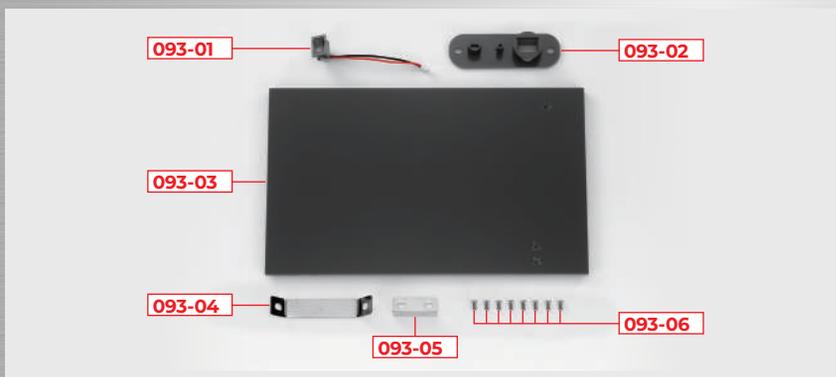


Étape 93 Assemblage

Interrupteur

Lors de cette étape, vous allez fixer l'interrupteur sur l'encadrement du socle. Profitez-en pour vous assurer que toutes les pièces sont bien fixées.

PIÈCES DE L'ÉTAPE 93



Vous aurez besoin d'un tournevis.

* Les six vis 093-06 ne seront pas utilisées à cette étape. Gardez-les dans un endroit sûr jusqu'à leur utilisation lors d'une étape ultérieure.

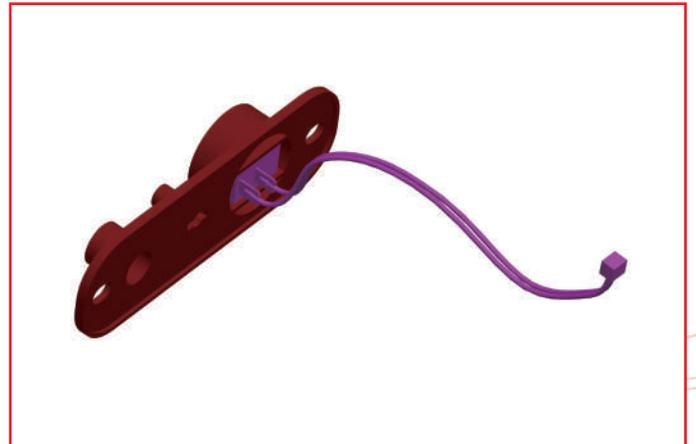
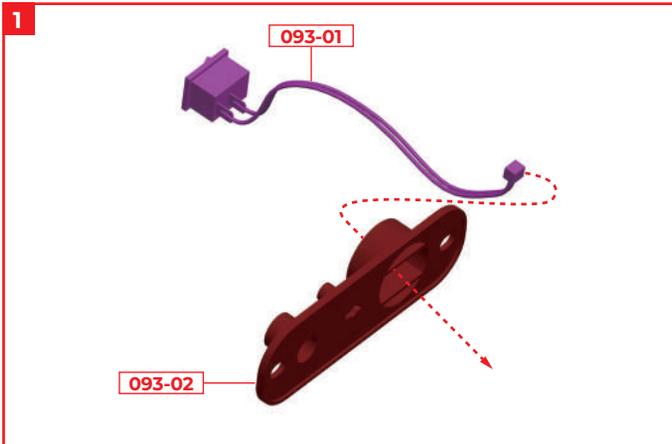
* Les pièces peuvent différer légèrement de celles montrées, mais cela n'affectera pas l'assemblage.

LISTE DES PIÈCES

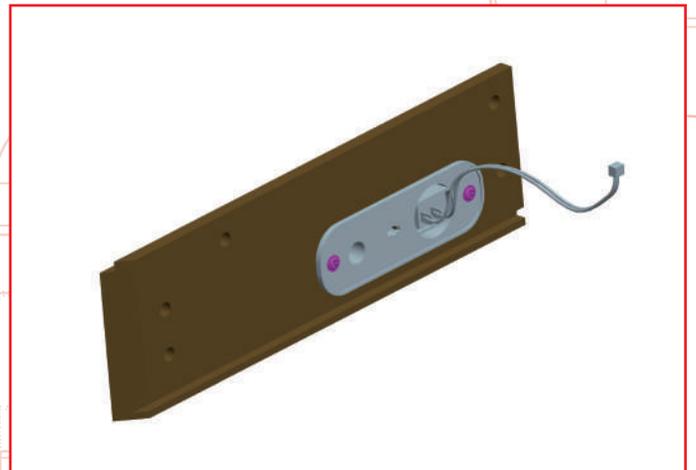
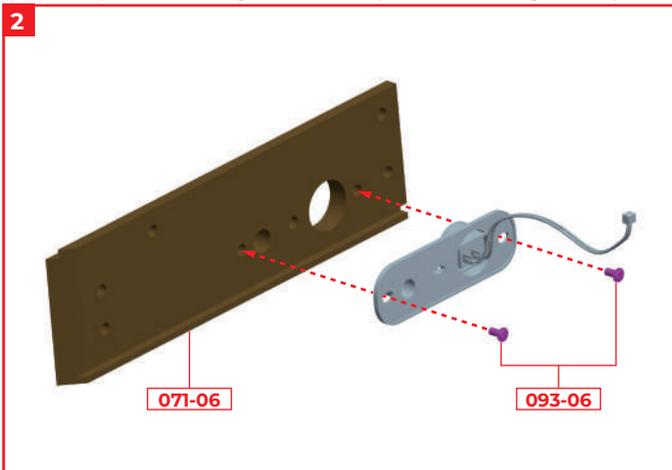
	PIÈCE	N°	MATÉRIAU
<input type="checkbox"/>	093-01	1	Interrupteur
<input type="checkbox"/>	093-02	1	Résine ABS
<input type="checkbox"/>	093-03	1	MDF
<input type="checkbox"/>	093-04	1	Métal
<input type="checkbox"/>	093-05	1	Métal
<input type="checkbox"/>	093-06	8	Métal

PHASE 1

← : Coller
 - - - : Ne pas coller

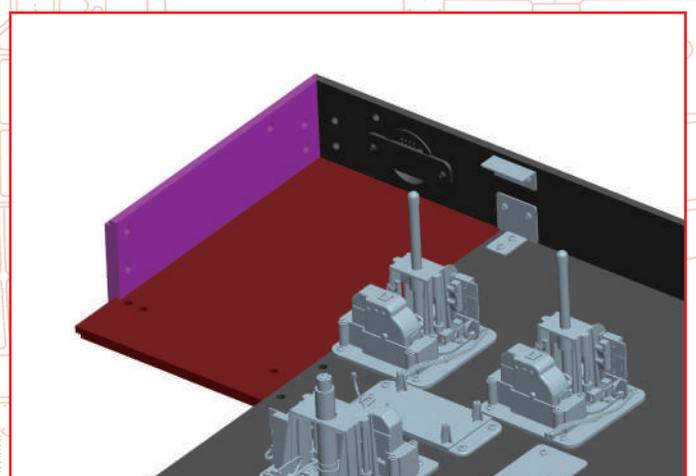
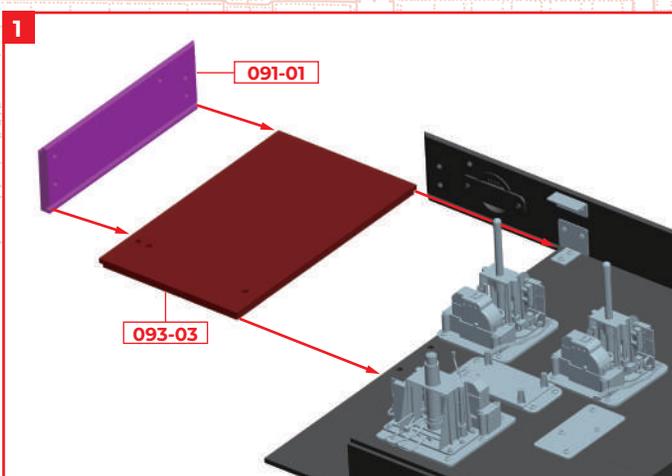


Faites passer le câble de l'interrupteur 093-01 à travers l'ouverture du support de l'interrupteur 093-02 et placez-y l'interrupteur. Notez que l'interrupteur doit être placé dans un sens précis. Assurez-vous que la borne à l'arrière de l'interrupteur soit à gauche lorsque vous le regardez par l'arrière.

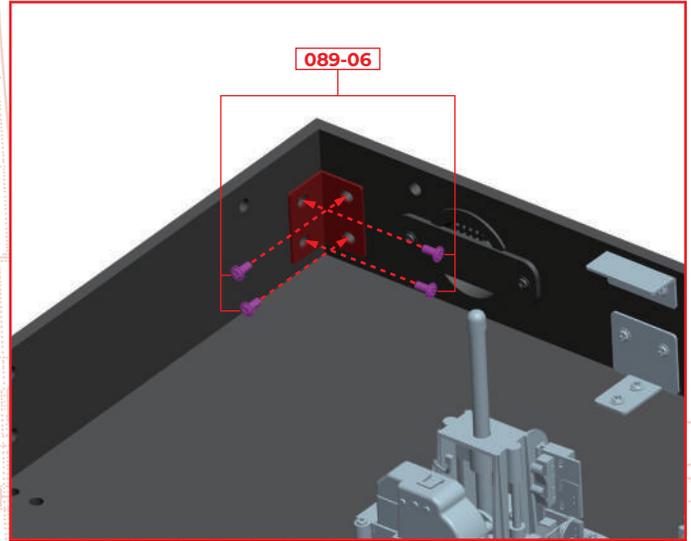
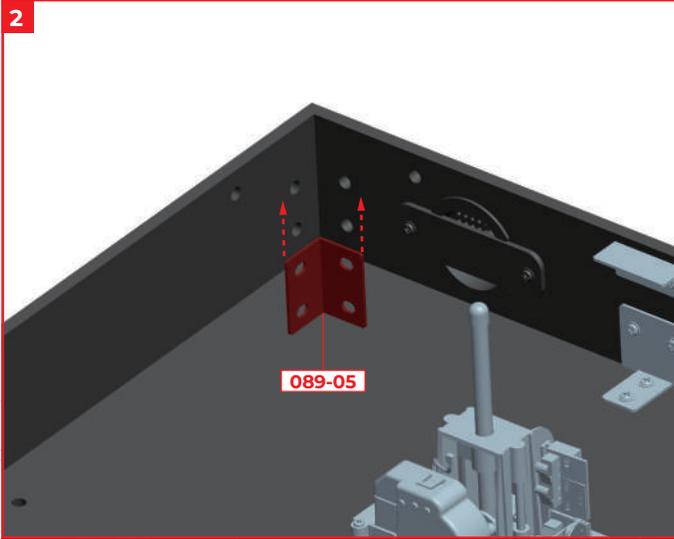


Placez l'assemblage de l'interrupteur que vous venez d'assembler dans le cadre du socle 071-06 fourni avec l'étape 71 et fixez-le avec 2 vis 093-06.

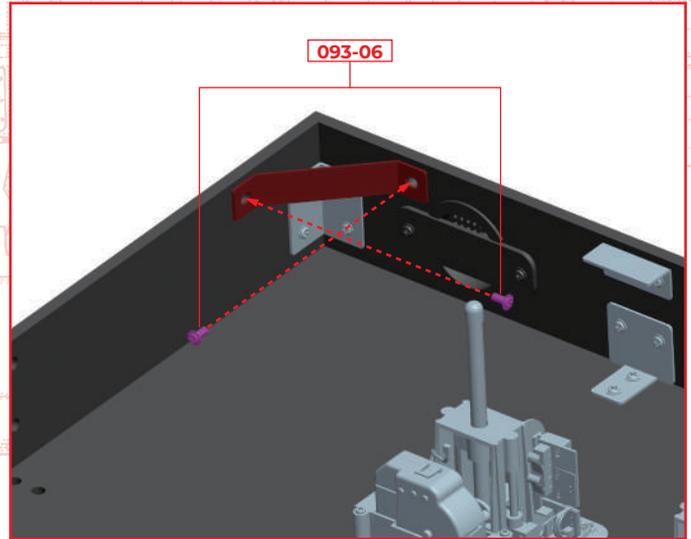
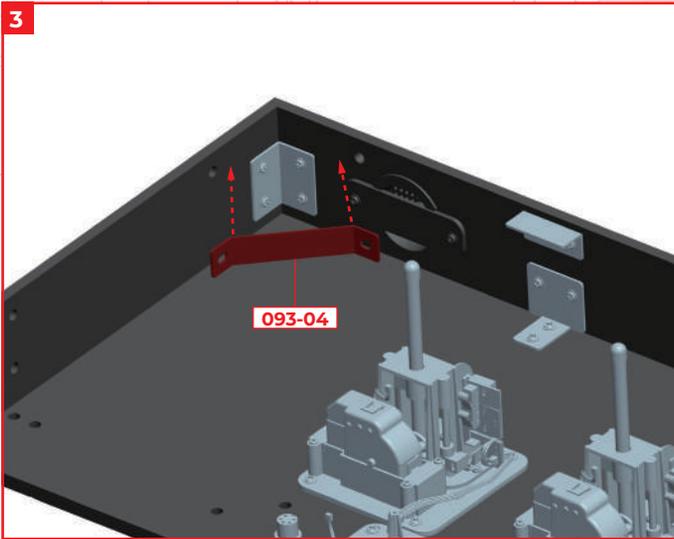
PHASE 2



Joignez la planche du socle 093-03 et le cadre du socle 091-01 fournis avec l'étape 91 au reste du socle.

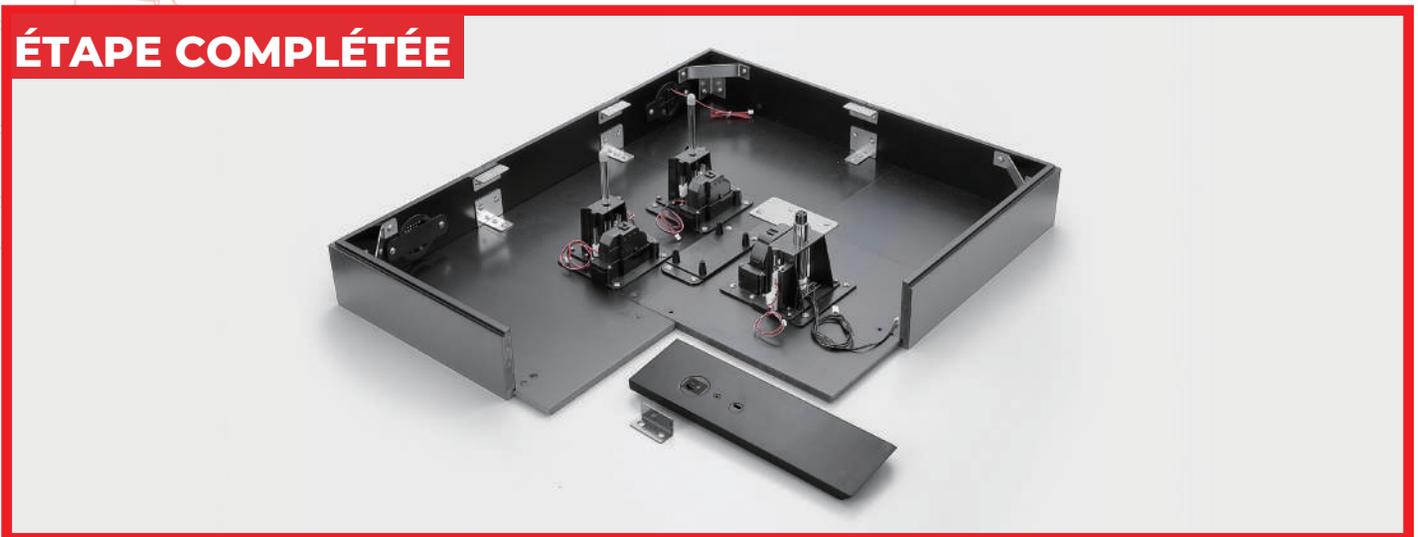


Faites correspondre les trous de l'attache métallique 089-05 fournie avec l'étape 89 avec les trous du cadre du socle et fixez-la à l'aide 4 vis 089-06.



Faites correspondre les trous de l'attache métallique 093-04 avec les trous du cadre du socle et fixez-la à l'aide 4 vis 093-06.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 94 : attacher les revêtements sur le fuselage, les mitrailleuses de 20mm sur les ailes et les tubes de Pitot

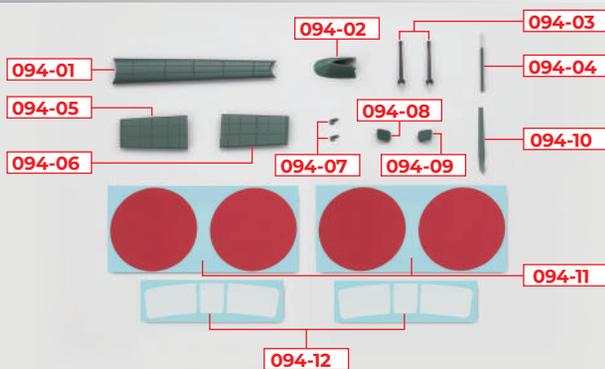


Étape 94 Assemblage

Revêtement pour le fuselage, mitrailleuses de 20 mm, tubes de Pitot

Au cours de cette étape, vous allez fixer des revêtements sur le fuselage ainsi que des mitrailleuses de 20 mm et des tubes de Pitot sur les ailes. Vous placerez également les revêtements supérieurs sur les ailes, complétant ainsi l'avion. Les décalcomanies seront posées par la suite.

PIÈCES DE L'ÉTAPE 94



Vous aurez besoin d'un tournevis et de superglue.

* Les pièces 094-11 et 094-12 ne seront pas utilisées à cette étape. Gardez-les dans un endroit sûr jusqu'à leur utilisation.

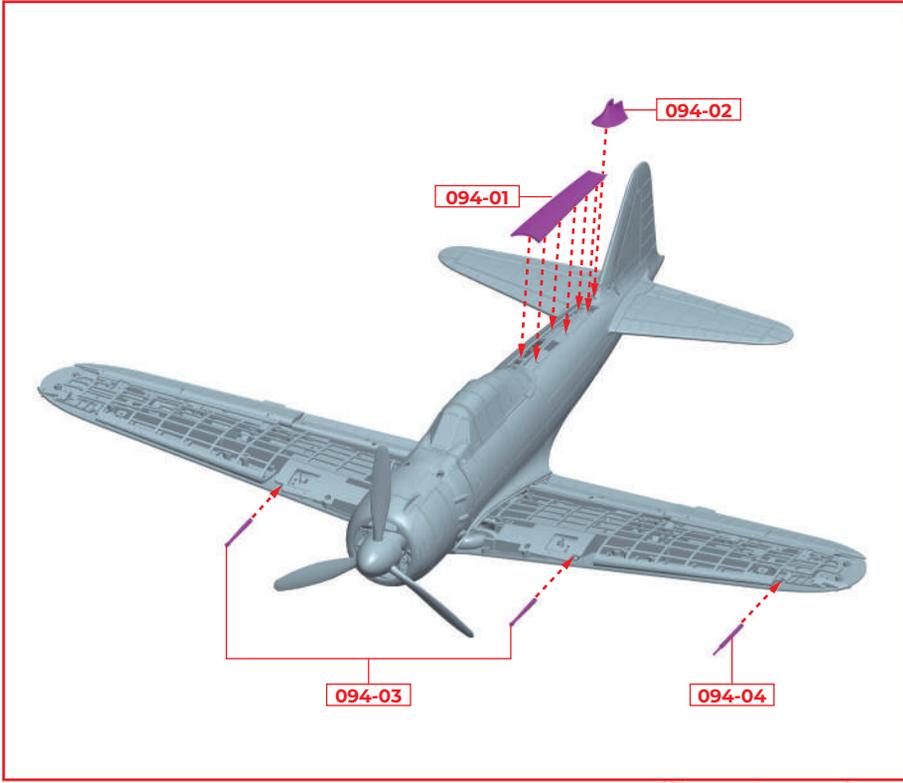
* Les pièces peuvent différer légèrement de celles montrées, mais cela n'affectera pas l'assemblage.

LISTE DES PIÈCES

	PIÈCES	N°	MATÉRIAU
<input type="checkbox"/>	094-01	1	Zamak
<input type="checkbox"/>	094-02	1	Résine ABS
<input type="checkbox"/>	094-03	2	Résine ABS
<input type="checkbox"/>	094-04	1	Résine ABS
<input type="checkbox"/>	094-05	1	Résine ABS
<input type="checkbox"/>	094-06	1	Résine ABS
<input type="checkbox"/>	094-07	2	Résine ABS
<input type="checkbox"/>	094-08	1	Résine ABS
<input type="checkbox"/>	094-09	1	Résine ABS
<input type="checkbox"/>	094-10	1	Résine ABS
<input type="checkbox"/>	094-11	2 sets (1 suppl)	Décalcomanies
<input type="checkbox"/>	094-12	2 sets (1 suppl)	Décalcomanies

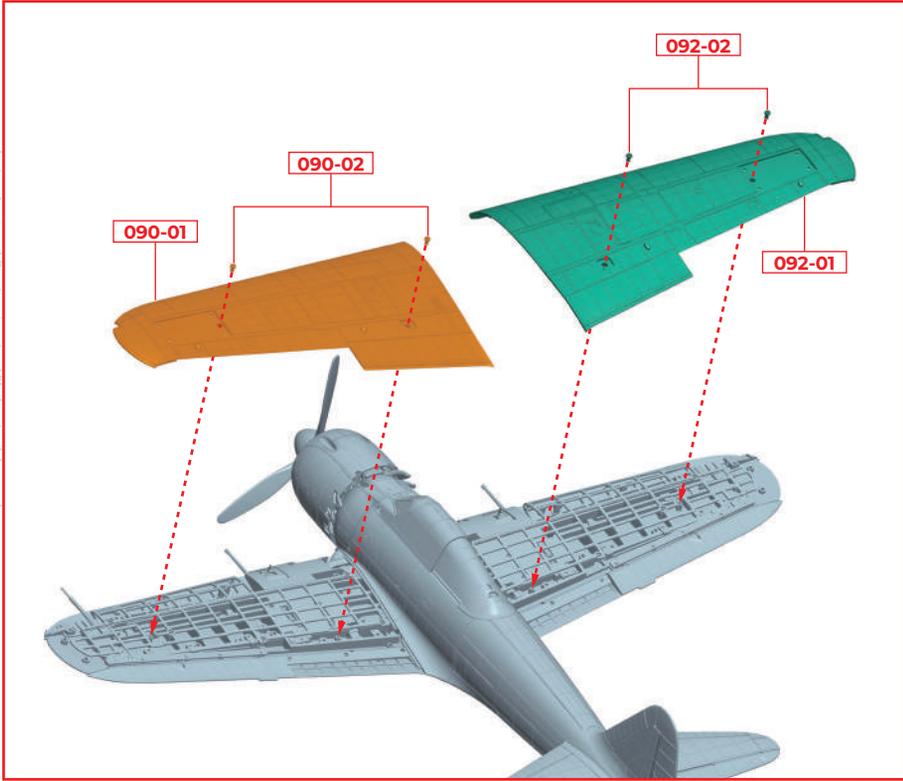
PHASE 1

← : Coller
 - - - : Ne pas coller



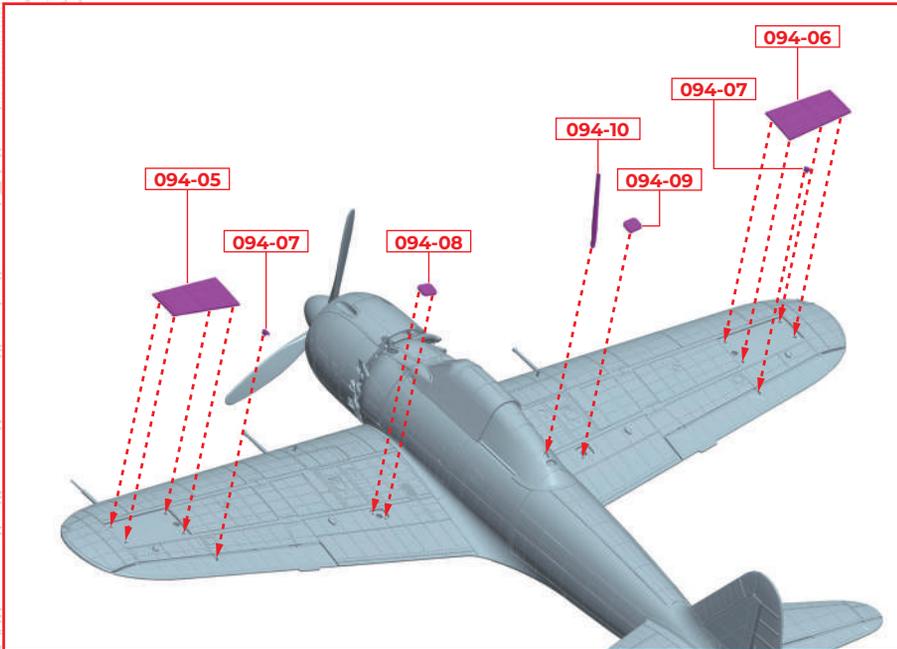
Montez les revêtements de fuselage 094-01 et 094-02 sur le dessus du fuselage. Insérez la mitrailleuse de 20 mm 094-03 dans l'aile droite. Puis insérez une autre mitrailleuse de 20 mm 094-03 ainsi que le tube de Pitot 094-04 dans l'aile gauche. Faites attention à ne pas casser les mitrailleuses ni les tubes de Pitot pendant cette opération.

PHASE 2



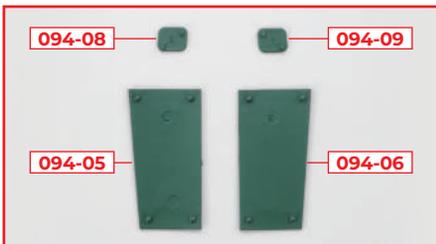
Fixez le revêtement supérieur de l'aile gauche 090-01 fourni avec l'étape 90 dans l'aile gauche et vissez-le avec deux vis 090-02. Fixez le revêtement supérieur de l'aile droite 092-01 fourni avec l'étape 92 dans l'aile droite et vissez-le avec deux vis 092-02. Vérifiez que les 9 tenons, grands et petits, des revêtements supérieurs s'insèrent bien dans les trous.

PHASE 3



Fixez les panneaux 094-05 et 094-08 sur la surface supérieure de l'aile gauche et fixez les panneaux 094-06 et 094-09 sur la surface supérieure de l'aile droite. Insérez l'antenne 094-10 dans le trou situé à l'arrière du cockpit. Placez les caches de tringlerie 094-07 sur les ailerons de gauche et de droite.

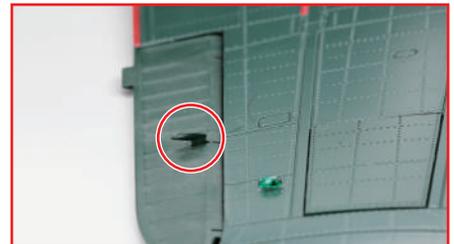
REMARQUE



Les panneaux 094-05, 094-06, 094-08 et 094-09 sont tous marqués d'un L (gauche) ou d'un R (droit) au dos.



Faites attention au sens de l'antenne : correctement placée, elle doit être légèrement inclinée vers la verrière.



La partie la plus longue des caches de tringlerie sur les ailerons 094-07 doit être orientée vers l'arrière.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 95 : assemblage de l'unité de charge

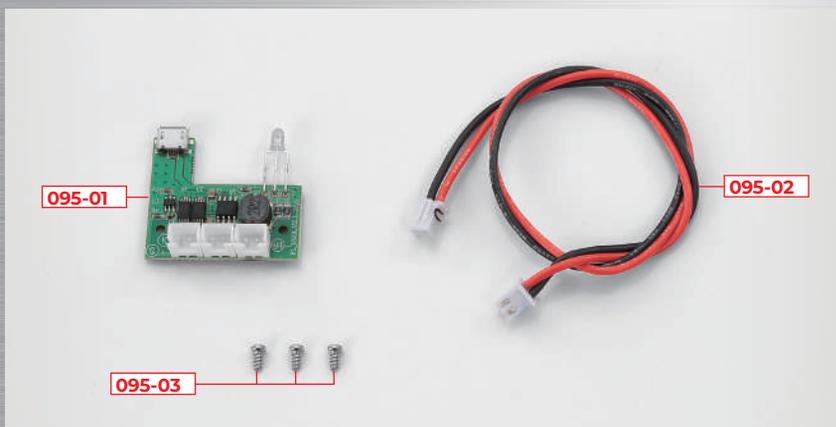


Étape 95 Assemblage

Unité de charge

Au cours de cette étape, vous allez assembler l'unité de charge du socle. Veillez à orienter correctement le circuit imprimé sur son support.

PIÈCES DE L'ÉTAPE 95



LISTE DES PIÈCES

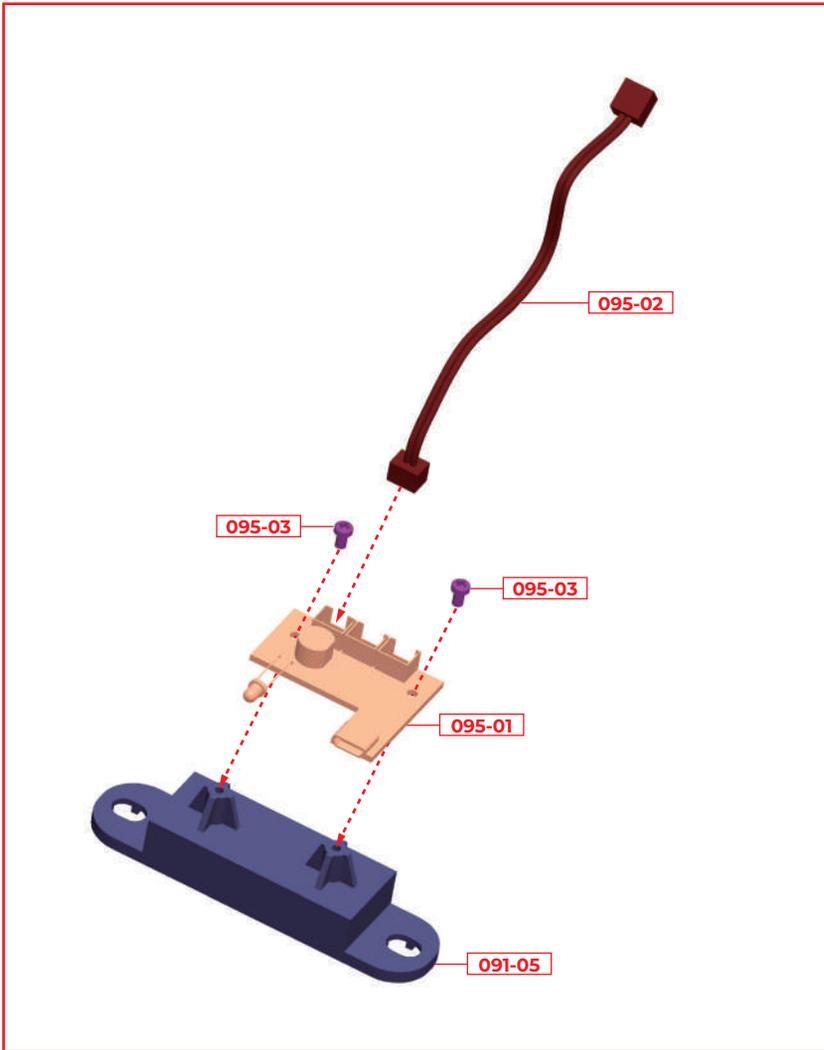
	PIÈCES	N°	MATÉRIAU
<input type="checkbox"/>	095-01	1	Circuit imprimé
<input type="checkbox"/>	095-02	1	Câble
<input type="checkbox"/>	095-03	3 (+ 1)	Métal

Vous aurez besoin d'un tournevis.

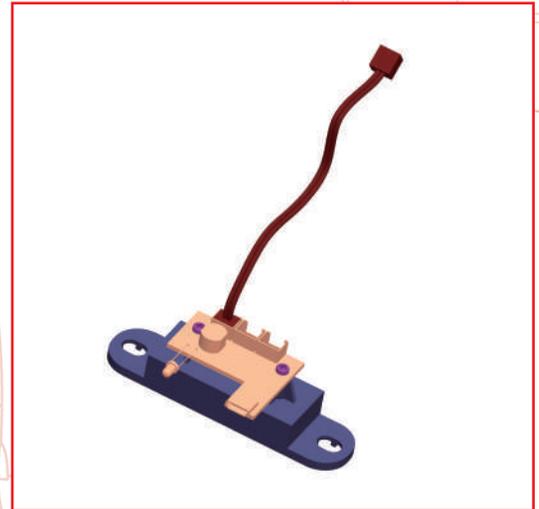
*Les pièces peuvent différer légèrement de celles montrées, mais cela n'affectera pas l'assemblage.

PHASE 1

← : Coller
 - - - : Ne pas coller

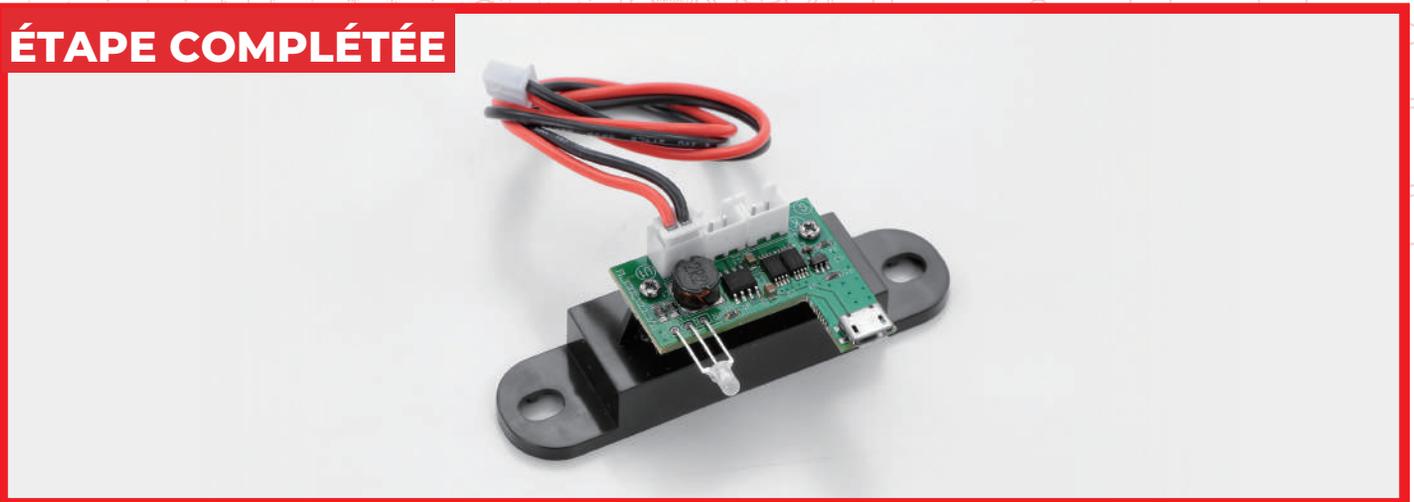


REMARQUE



Faites correspondre les trous du circuit imprimé 095-01 avec ceux du support 091-05 fourni lors de l'étape 91 et vissez-le à l'aide de 2 vis 095-03. Branchez le câble 095-02 dans la prise entourée sur la photo en haut à droite.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 96 : monter le receveur infrarouge et continuer d'assembler le socle



Étape 96 Assemblage

Receveur infrarouge/socle

Lors de cette étape, vous allez monter le récepteur infrarouge sur le socle. Ce dispositif est essentiel au bon fonctionnement des fonctionnalités du A6M Zero, car il reçoit les signaux émis par la télécommande. Vous continuerez également l'assemblage du socle.

PIÈCES DE L'ÉTAPE 96



Vous aurez besoin d'un tournevis.

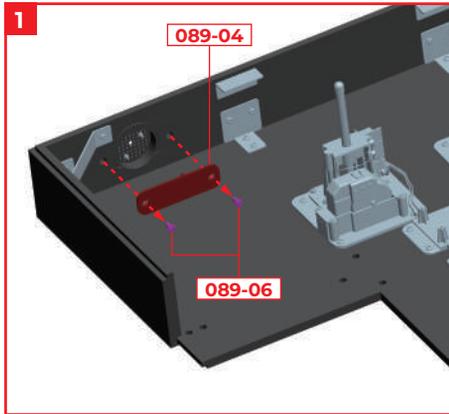
*Les pièces peuvent différer légèrement de celles montrées, mais cela n'affectera pas l'assemblage.

LISTE DES PIÈCES

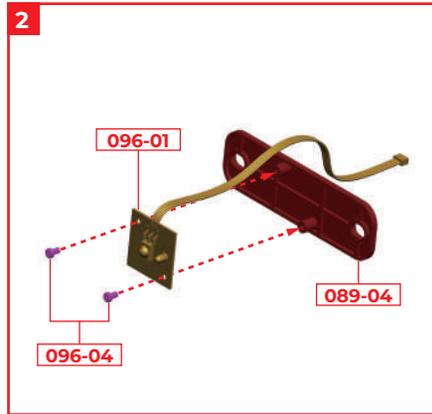
	PIÈCES	N°	MATÉRIAU
<input type="checkbox"/>	096-01	1	Circuit imprimé
<input type="checkbox"/>	096-02	1	Métal
<input type="checkbox"/>	096-03	1	MDF
<input type="checkbox"/>	096-04	3 (+ 1)	Métal
<input type="checkbox"/>	096-05	4	Métal

PHASE 1

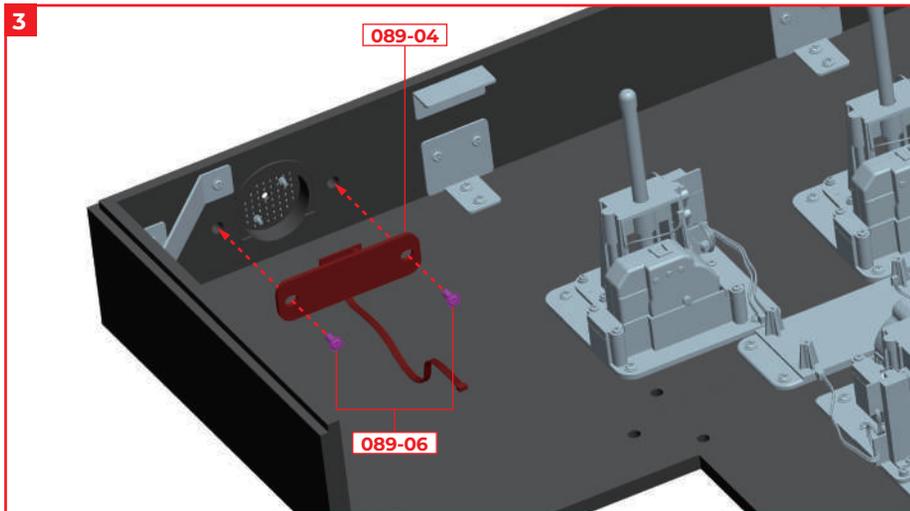
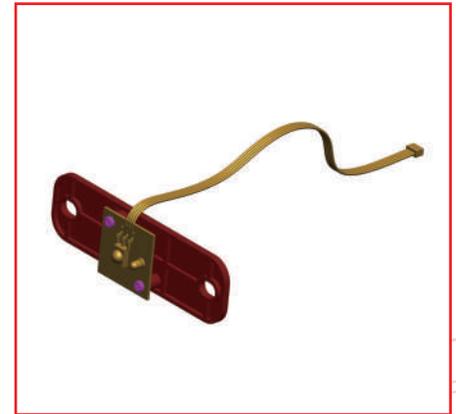
← : Coller
- - - : Ne pas coller



Dévissez les deux vis 089-06 qui maintiennent le support 089-04 au socle, puis retirez-le.

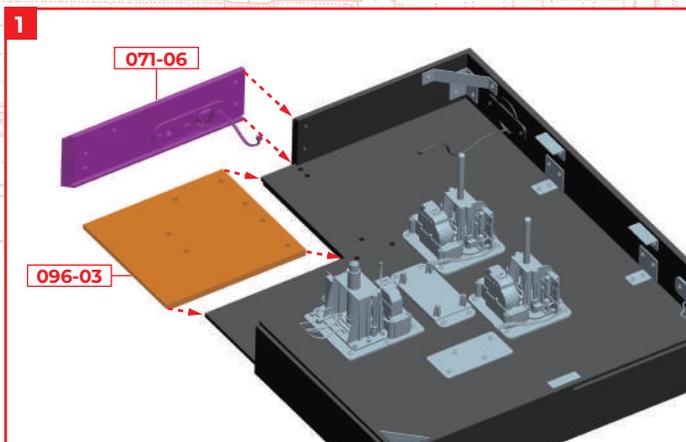


Alignez les trous du circuit imprimé du récepteur infrarouge 096-01 avec les trous à vis du support 089-04, puis vissez les pièces à l'aide de 2 vis 096-04.

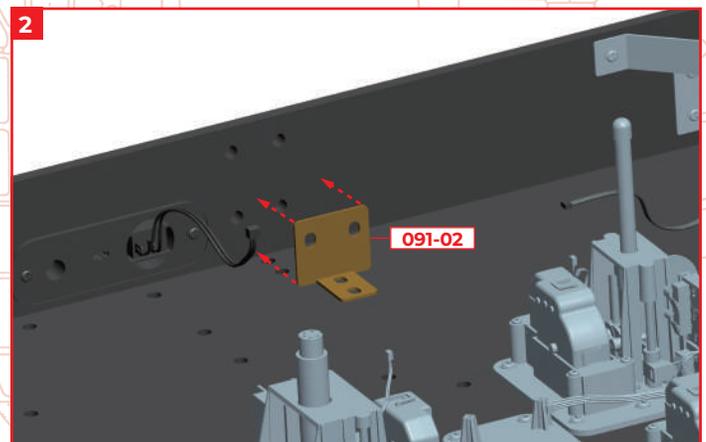


Remettez le support 089-04 sur le socle, puis vissez-le avec les vis 089-06 retirées.

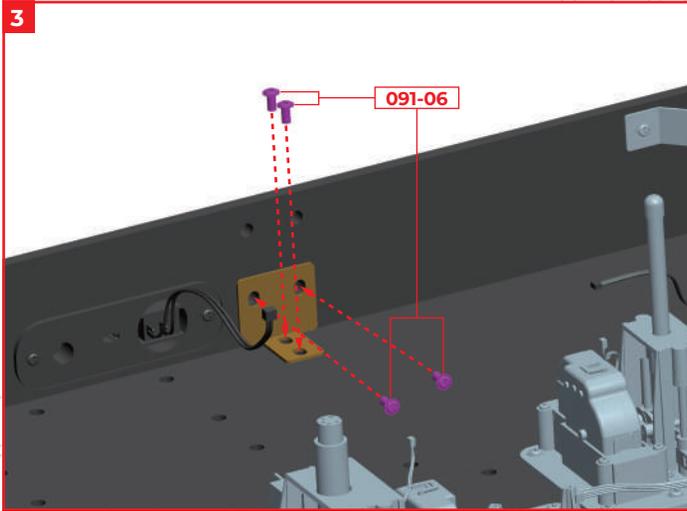
PHASE 2



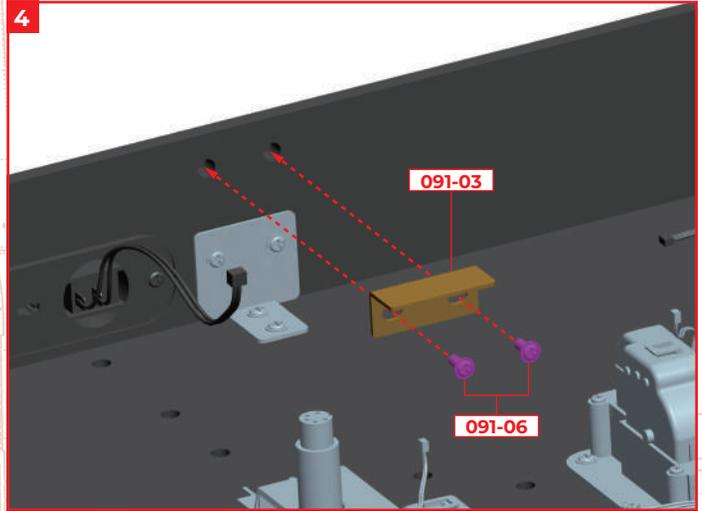
Installez la planche 096-03 ainsi que l'encadrement 071-06 assemblé à l'étape 93 sur le socle.



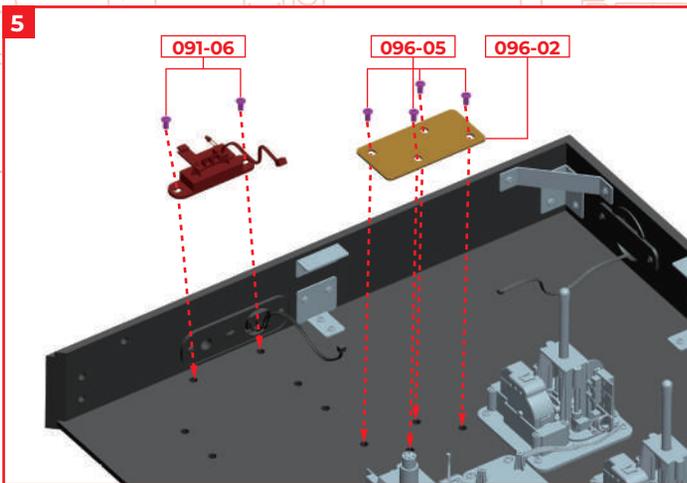
Installez la planche 096-03 ainsi que l'encadrement 071-06 assemblé à l'étape 93 sur le socle.



3 / Vissez l'attache métallique 091-02 à l'aide de 4 vis 091-06 fournies lors de l'étape 91.



4 Vissez les attaches métalliques 091-02 à l'aide de 4 vis 091-06 fournies lors de l'étape 91.



5 Insérez la LED et le port USB de l'unité de recharge assemblée lors de l'étape 95 et vissez à l'aide de 2 vis 091-06 (étape 91). Alignez les trous de la fixation métallique 096-02 avec les trous correspondants sur la planche du socle et vissez à l'aide de 4 vis 096-05.



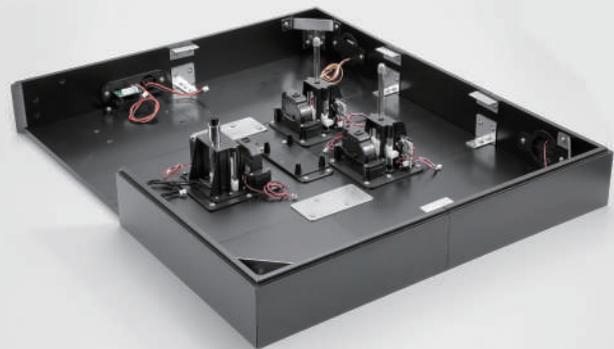
6 Assurez-vous que la LED et le port USB soient visibles depuis l'avant.

REMARQUE



Pour insérer l'unité de recharge, le plus facile est de la faire glisser.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 97 : vérifier la batterie



Étape 97 Assemblage

Batterie

La batterie nécessaire au fonctionnement de l'électronique du modèle est fournie à cette étape. Manipulez-la avec précaution : en cas de chute ou de choc, ses performances pourraient être altérées.

PIÈCES DE L'ÉTAPE 97



097-01

LISTE DES PIÈCES

	PIÈCES	N°	MATÉRIAU
<input type="checkbox"/>	097-01	1	Batterie

Il n'y a pas d'assemblage à cette étape. Gardez la batterie dans un endroit sûr jusqu'à son utilisation lors d'une étape ultérieure.

Étape 98 : assembler le socle et le boîtier de la batterie



Étape 98 Assemblage

Socle/compartiment de la batterie

Cette étape consiste à assembler la dernière section de l'encadrement du socle, à insérer la batterie dans son boîtier, et à poursuivre le montage du socle.

PIÈCES DE L'ÉTAPE 98



LISTE DES PIÈCES

	PIÈCES	N°	MATÉRIAU
<input type="checkbox"/>	098-01	1	MDF
<input type="checkbox"/>	098-02	1	Métal
<input type="checkbox"/>	098-03	1	Métal
<input type="checkbox"/>	098-04	1	Résine ABS
<input type="checkbox"/>	098-05	1	Résine ABS
<input type="checkbox"/>	098-06	1	Figurine
<input type="checkbox"/>	098-07	10	Métal
<input type="checkbox"/>	098-08	1	Métal
<input type="checkbox"/>	098-09	1	Métal

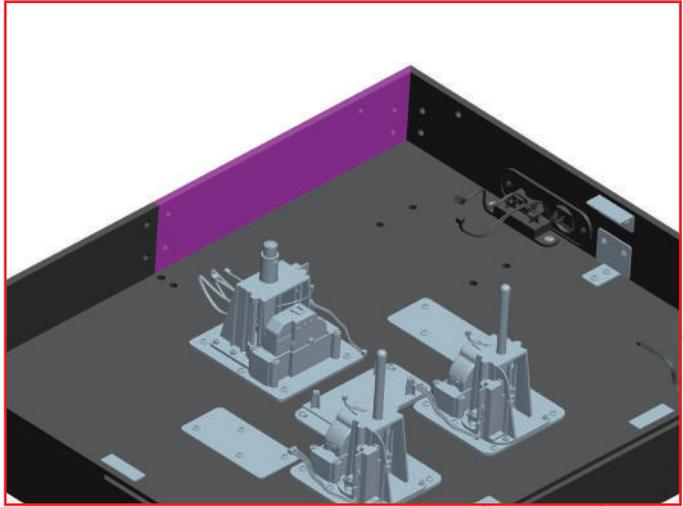
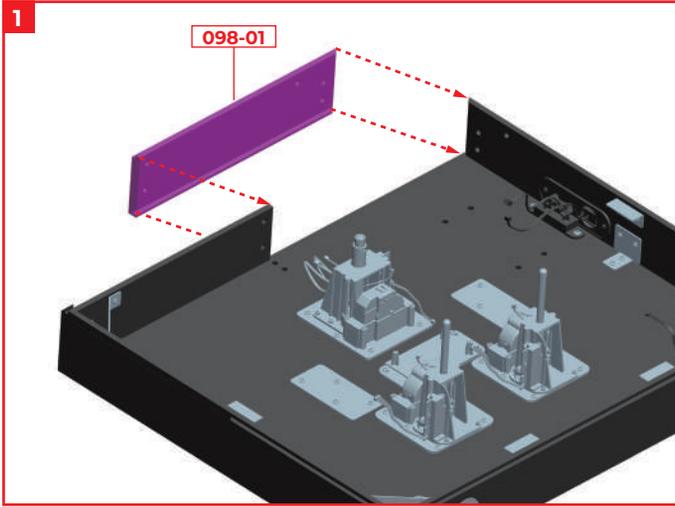
Vous aurez également besoin d'un tournevis et de superglue.

* Placez la figurine **098-06** dans le cockpit.

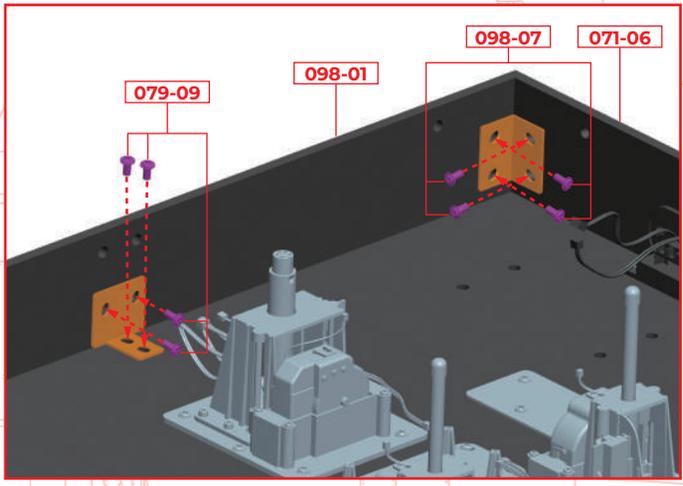
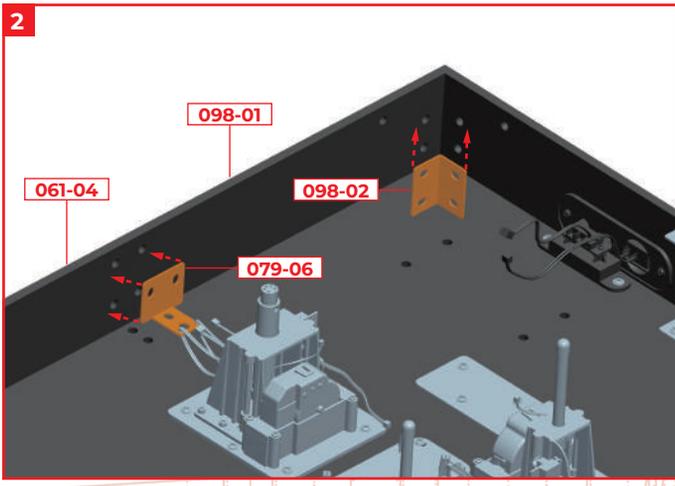
* Les pièces peuvent différer légèrement de celles montrées, mais cela n'affectera pas l'assemblage.

← : Coller
- - - : Ne pas coller

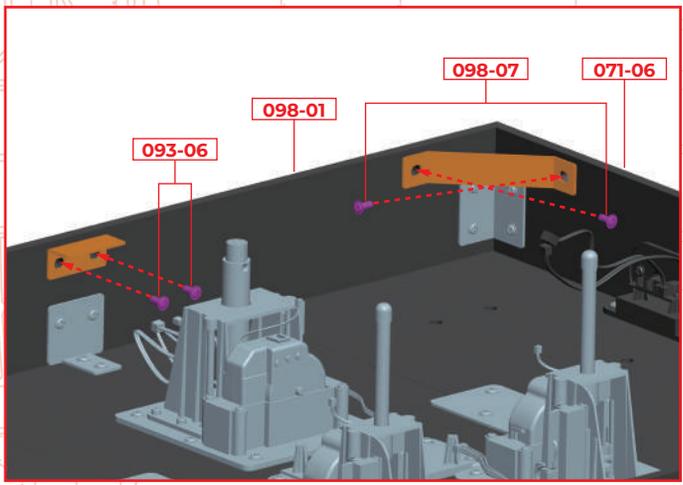
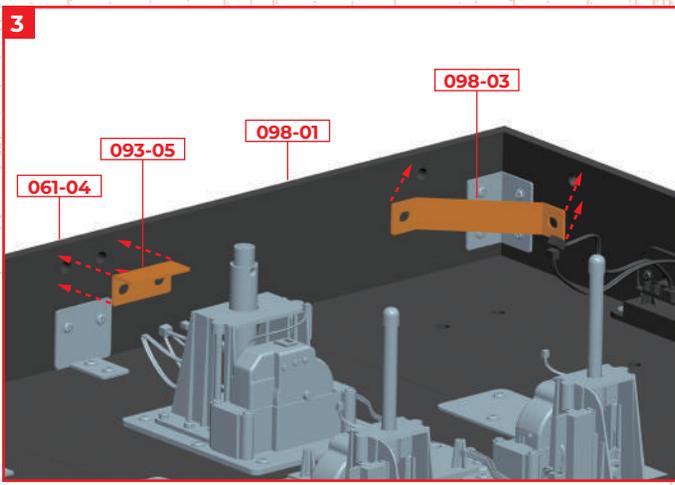
PHASE 1



Insérez l'encadrement 098-01 sur le socle assemblé à l'étape 96.

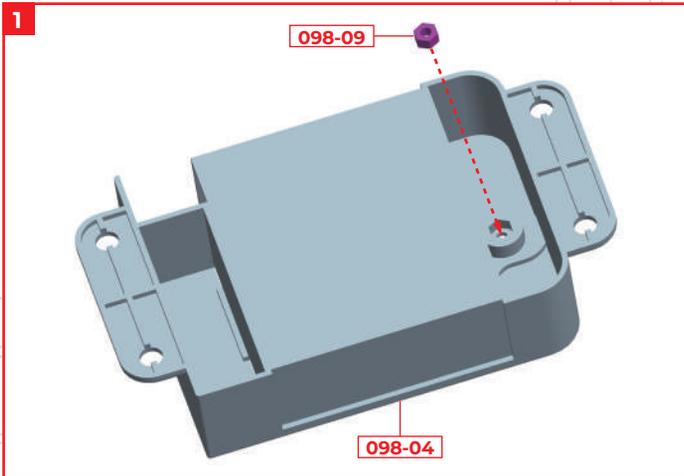


Alignez les trous de l'attache métallique 079-06 (de l'étape 79) avec ceux des encadrements 098-01 et 061-04, ainsi qu'avec les trous de la planche situés dans l'alignement. Vissez l'attache à l'aide de 4 vis 079-09. Alignez les trous de l'équerre métallique 098-02 avec ceux des encadrements 098-01 et 071-06, puis vissez-la à l'aide de 4 vis 098-07.

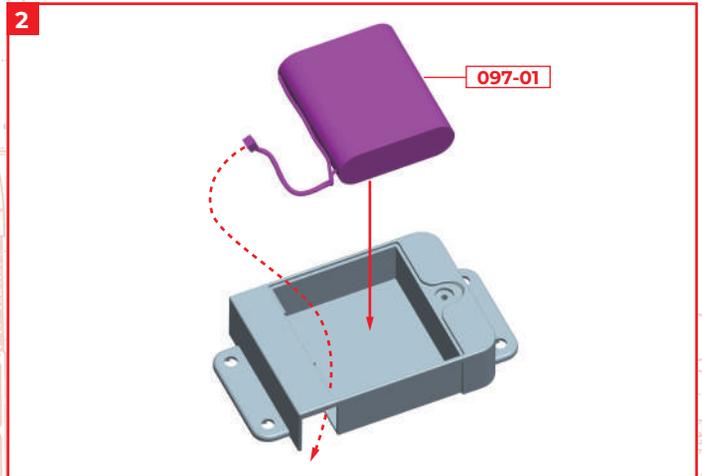


Alignez les trous de l'équerre métallique 093-05 (de l'étape 93) avec ceux des encadrements 098-01 et 061-04, puis vissez avec 2 vis 093-06. Alignez les trous du support métallique 098-03 avec ceux des encadrements 098-01 et 071-06, puis vissez-le avec 2 vis 098-07.

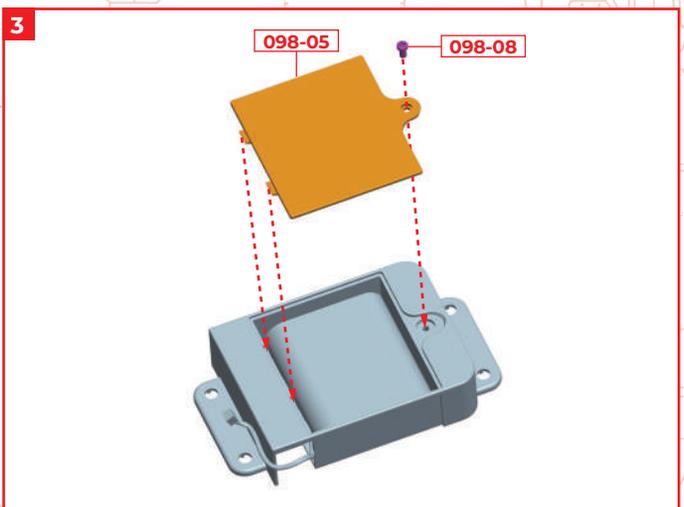
PHASE 2



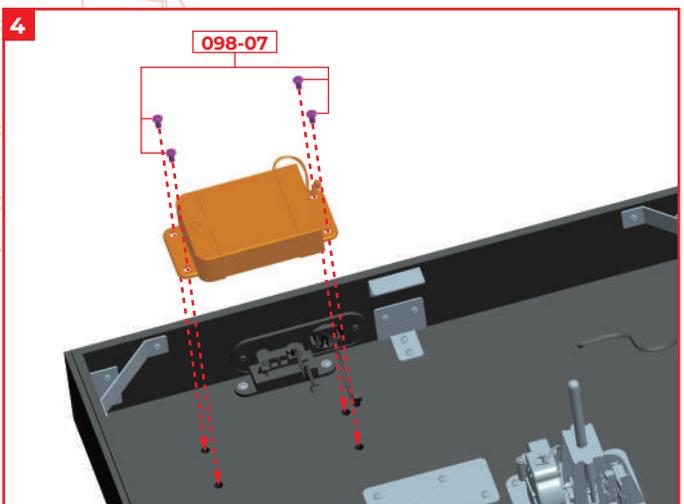
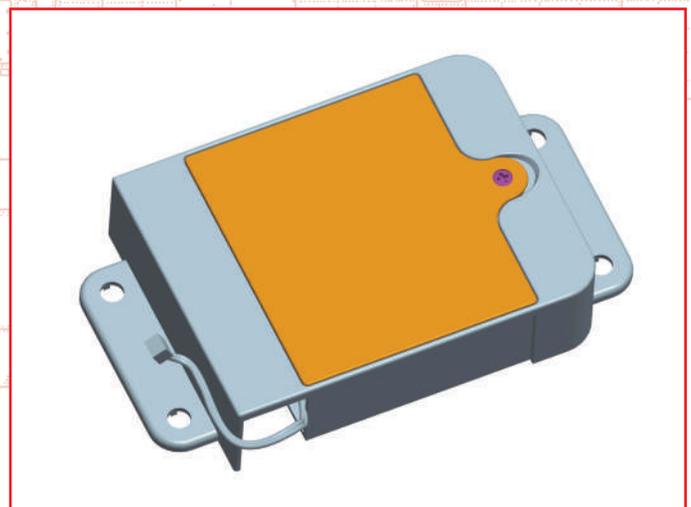
1 Insérez l'écrou 098-09 dans le trou prévu sur le boîtier de la batterie 098-04.



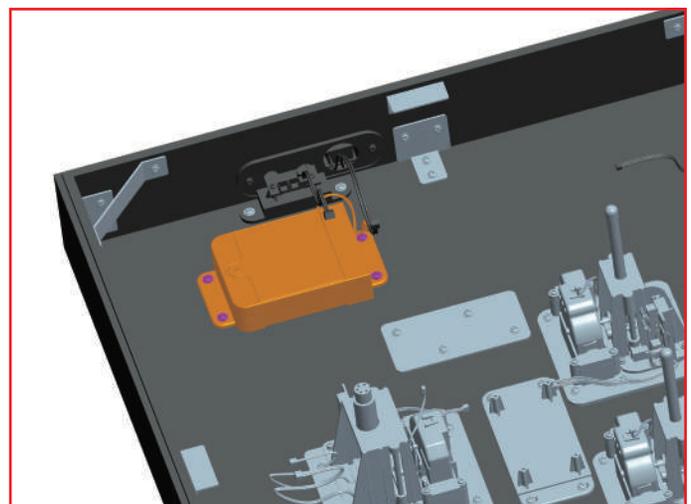
2 Introduisez la batterie 097-01 (de l'étape 97) dans le boîtier 098-04, en veillant à faire ressortir le câble par le trou.



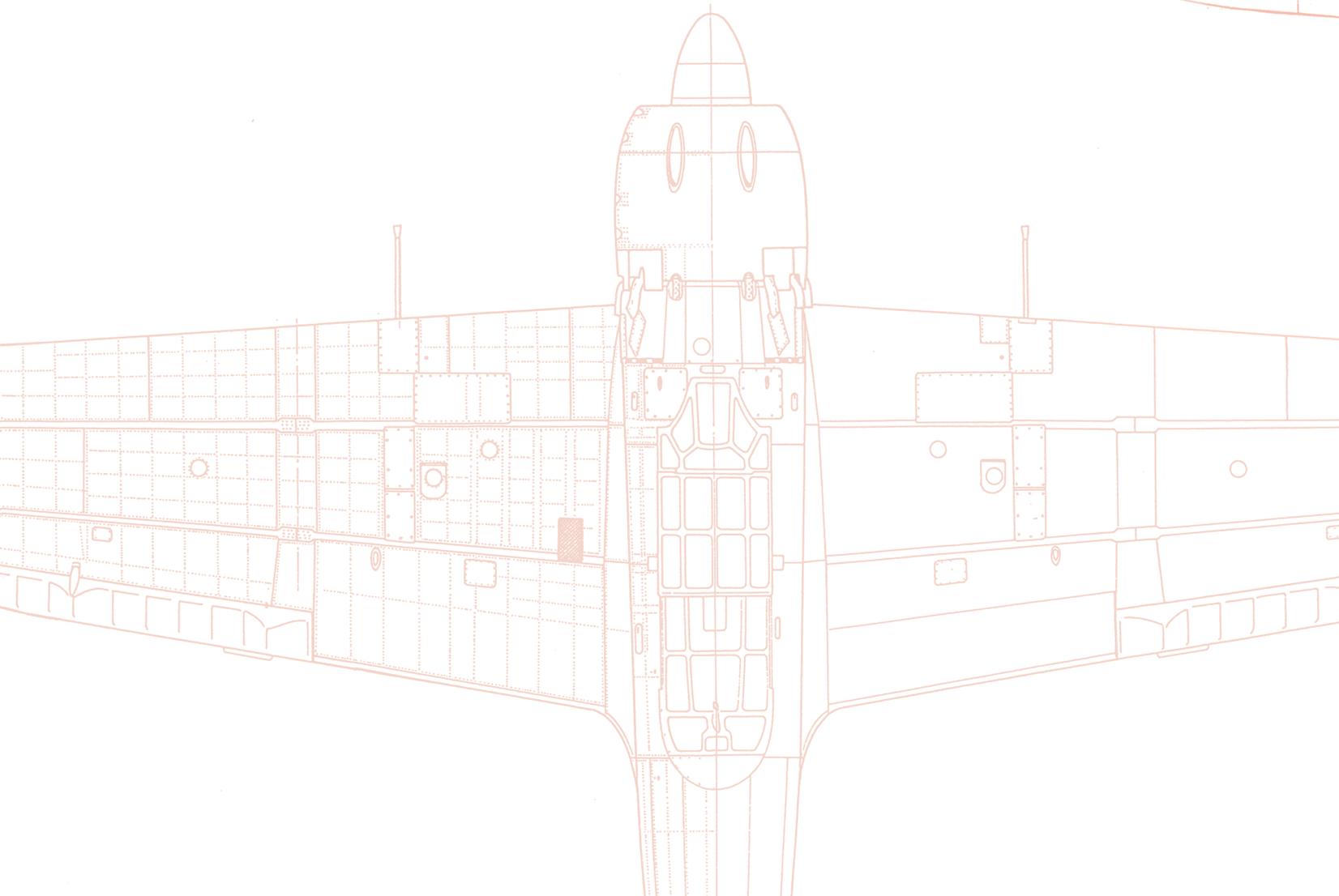
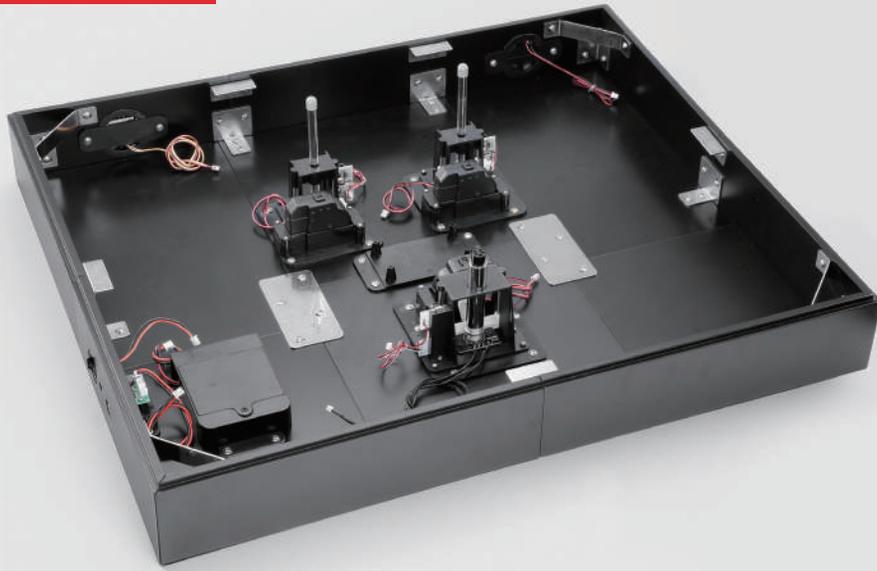
3 Placez le couvercle 098-05 sur le boîtier 098-04 et fixez-le à l'aide de la vis 098-08.



4 Placez le boîtier de la batterie 098-04 sur le socle, puis fixez-le à l'aide de 4 vis 098-07.



ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 99 : assembler le socle

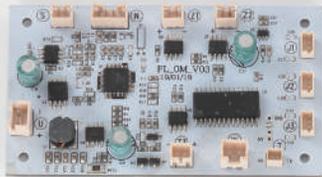


Étape 99 Assemblage

Socle

Au cours de cette étape, vous allez installer dans le socle le circuit imprimé qui fait fonctionner toute l'électronique du A6M Zéro, puis raccorder l'ensemble.

PIÈCES DE L'ÉTAPE 99



LISTE DES PIÈCES

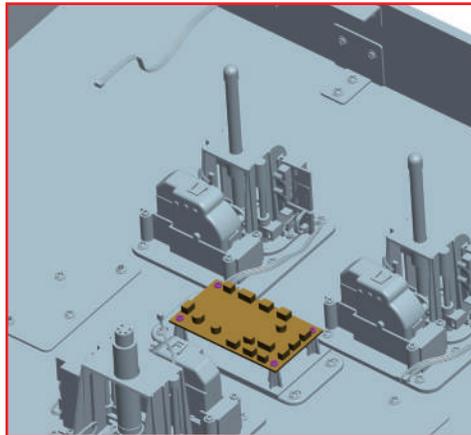
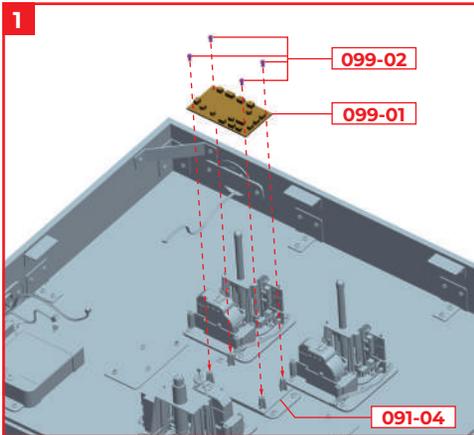
	PIÈCES	N°	MATÉRIAU
<input type="checkbox"/>	099-01	1	Circuit imprimé
<input type="checkbox"/>	099-02	5 (1 spare)	Steel

Vous aurez besoin d'un tournevis.

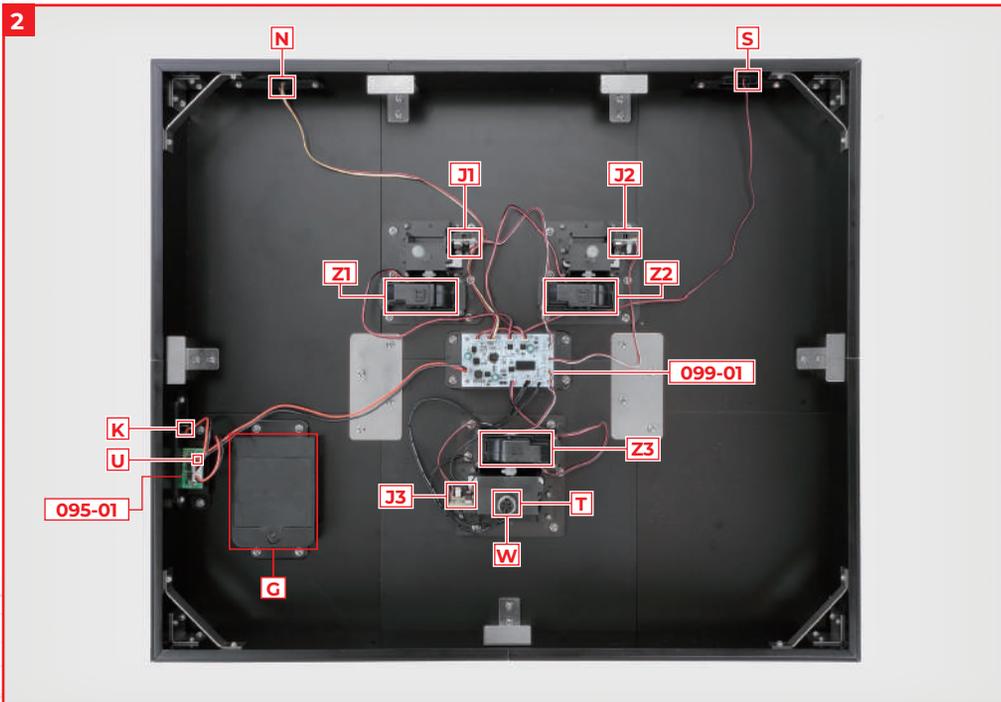
*Les pièces peuvent différer légèrement de celles montrées, mais cela n'affectera pas l'assemblage.

PHASE 1

← : Coller
 - - - : Ne pas coller



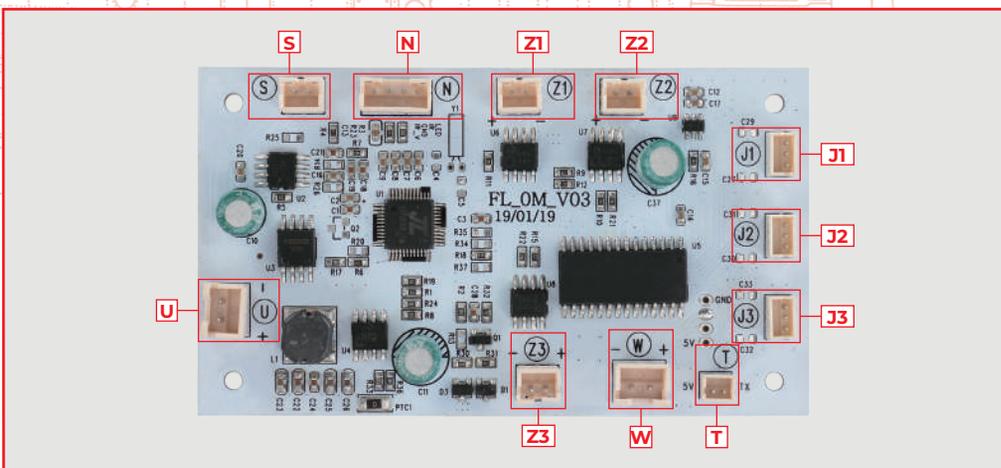
Placez le circuit imprimé 099-01 sur le support 091-04 installé sur le socle lors de l'étape 91, puis fixez-le à l'aide de quatre vis 099-02. Veillez à le positionner dans le bon sens.



REMARQUE

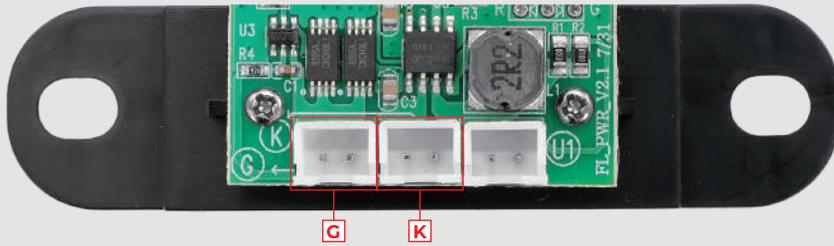


Assurez-vous que l'interrupteur est éteint avant de brancher les câbles.



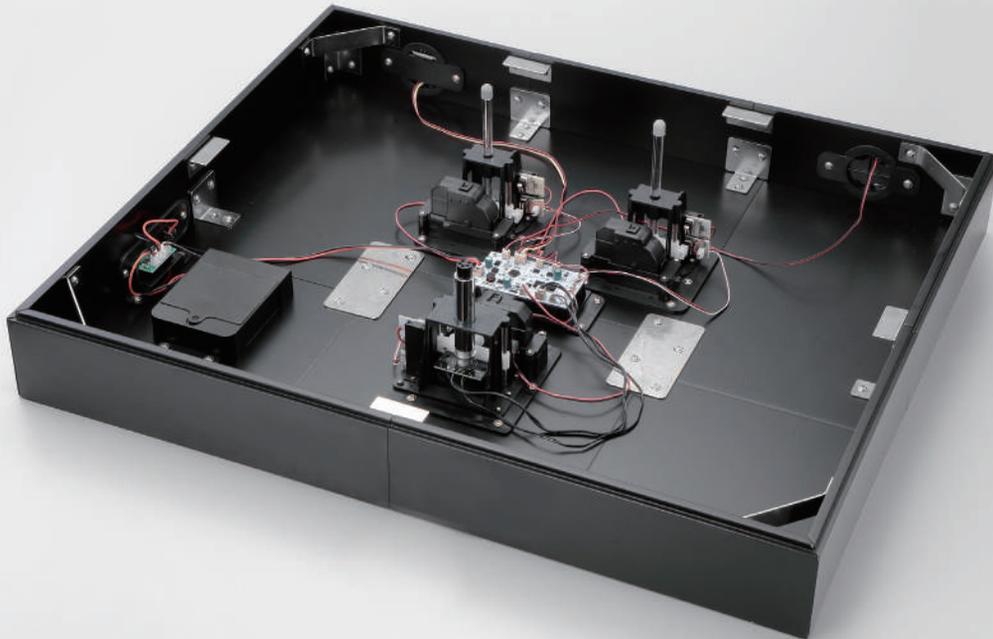
Branchez les câbles sur le circuit imprimé en faisant correspondre les étiquettes alphanumériques des fiches avec celles des prises de la carte : moteur (Z1, Z2, Z3) ; interrupteur de fin de course (J1, J2, J3) ; haut-parleur (S) ; capteur infrarouge (N) ; connecteur d'alimentation (T, W) ; alimentation électrique (U).

3

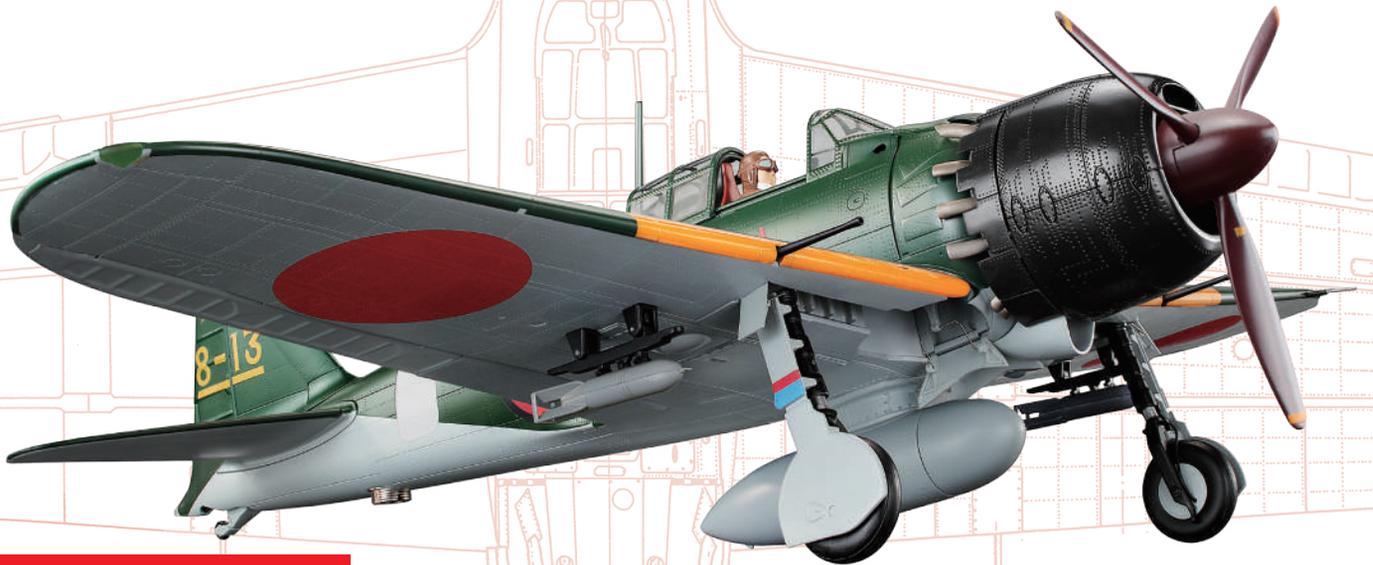


Branchez les fiches des câbles de l'interrupteur (K) et de la batterie (G) dans les prises du circuit imprimé de l'unité de recharge 095-01, en respectant les étiquettes alphanumériques correspondantes.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Étape 100 : finir votre modèle et votre socle



Étape 100 Assemblage

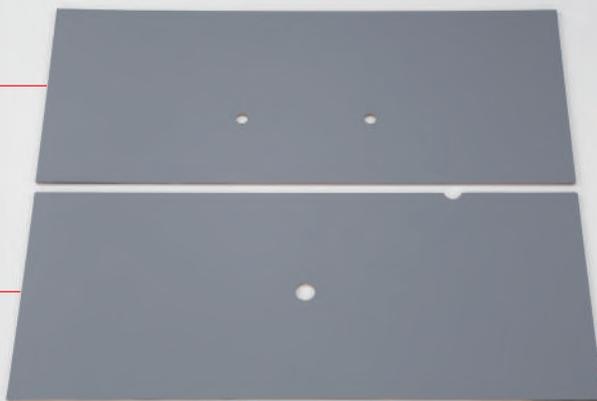
Fuselage/socle

Lors de cette étape, vous allez poser les décalcomanies sur le fuselage et les ailes, puis compléter le socle en y ajoutant les planches supérieures... et voilà, c'est terminé ! Votre A6M Zéro est prêt ! Testez les fonctions pour vérifier que tout fonctionne correctement, puis amusez-vous avec tous les effets de mouvements, de lumière et de son !

PIÈCES DE L'ÉTAPE 100

100-01

100-02



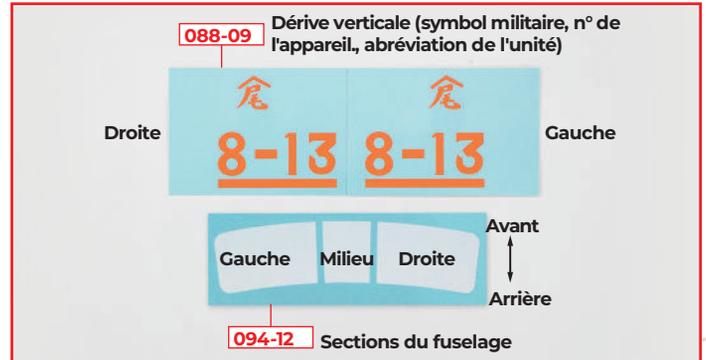
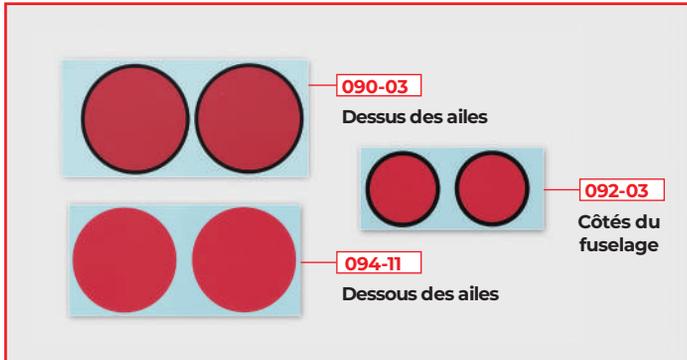
LISTE DES PIÈCES

	PIÈCES	N°	MATÉRIAU
<input type="checkbox"/>	100-01	1	MDF
<input type="checkbox"/>	100-02	1	MDF

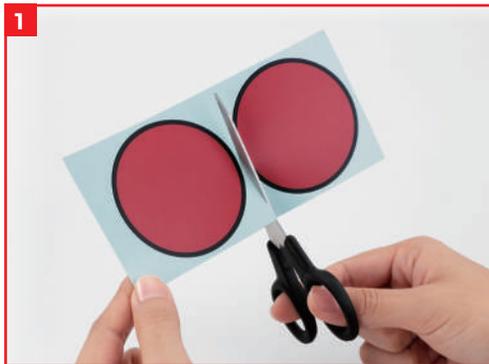
Vous aurez également besoin d'une petite coupelle, de l'eau, un mouchoir en papier, une pince fine, un coton-tige, un câble micro USB de type B et une pile CR2025.

PHASE 1

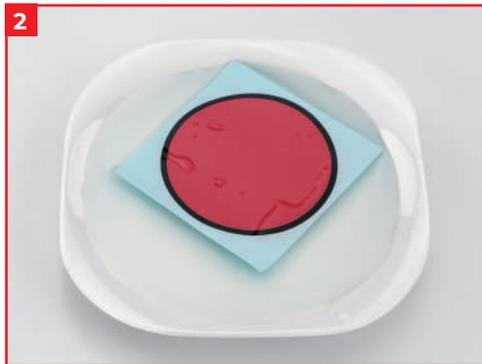
← : Coller
- - - : Ne pas coller



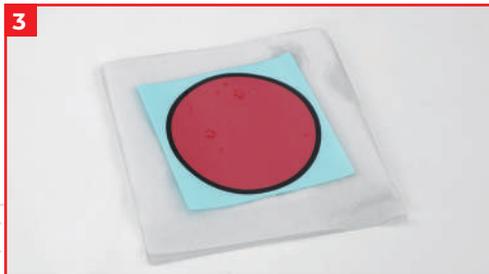
Prenez les décalcomanies fournies aux étapes 88, 90, 92 et 94.



1 Découpez une décalcomanie.



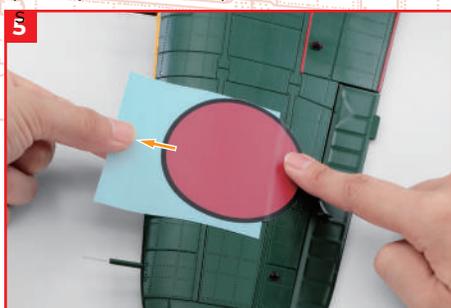
2 Trempez-la dans un récipient peu profond rempli d'eau pendant 1 à 10 secondes.



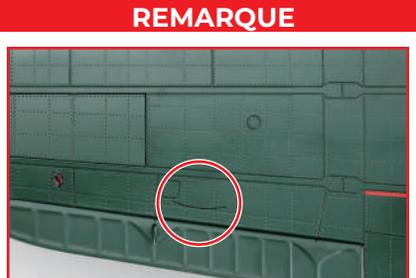
3 Posez la décalcomanie sur du papier absorbant pendant env. 30 s afin que l'excès d'eau soit absorbé et que la colle se dissolve. La décalcomanie devrait se détacher. Faites-la glisser du bout des doigts ou avec une pince pour vérifier qu'elle se détache.



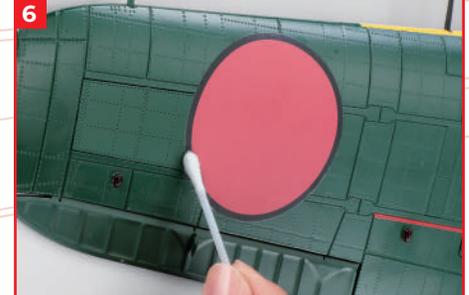
4 Utilisez vos doigts ou une pince pour détacher délicatement la décalcomanie de son support.



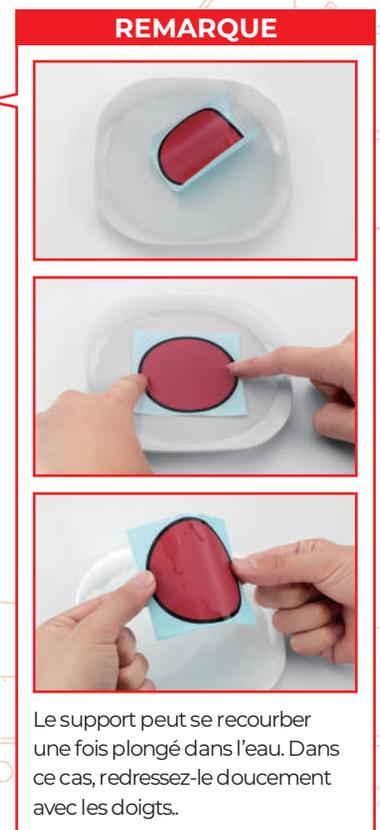
5 Amenez la décalcomanie sur son support à l'endroit où elle doit être posée. Maintenez la décalcomanie avec les doigts ou un coton-tige, puis faites glisser le support pour la déposer.



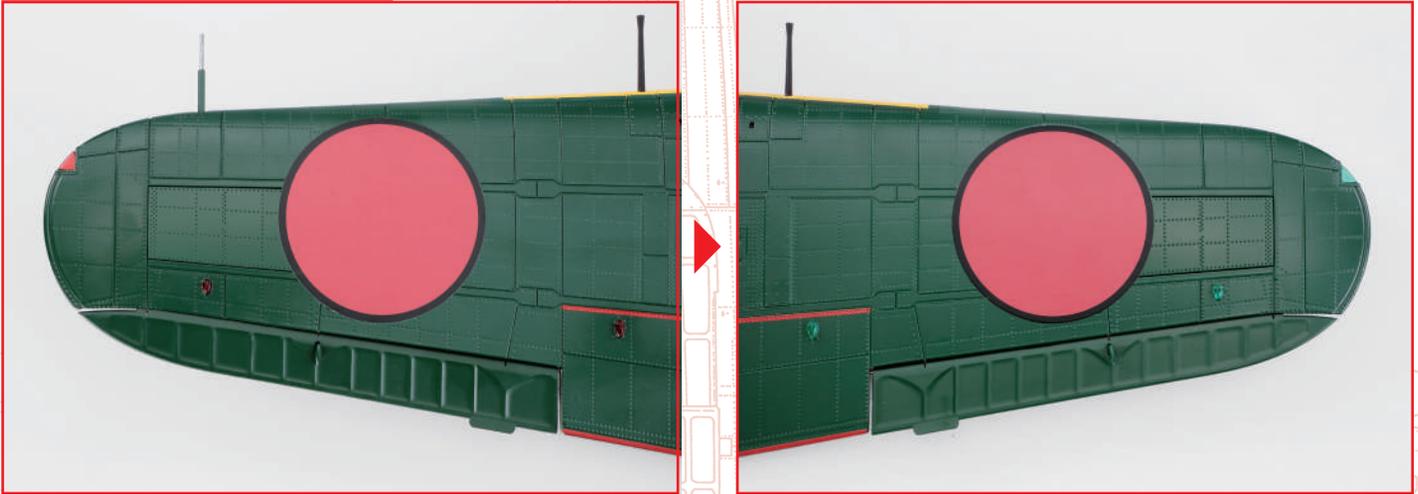
REMARQUE
Lors de la pose des décalcomanies, observez attentivement les ailes car il y a des repères qui vous indiquent où les placer.



6 Appuyez légèrement avec un coton-tige pour fixer la décalcomanie et absorber l'excès d'eau. Posez toutes les autres décalcomanies de la même manière.

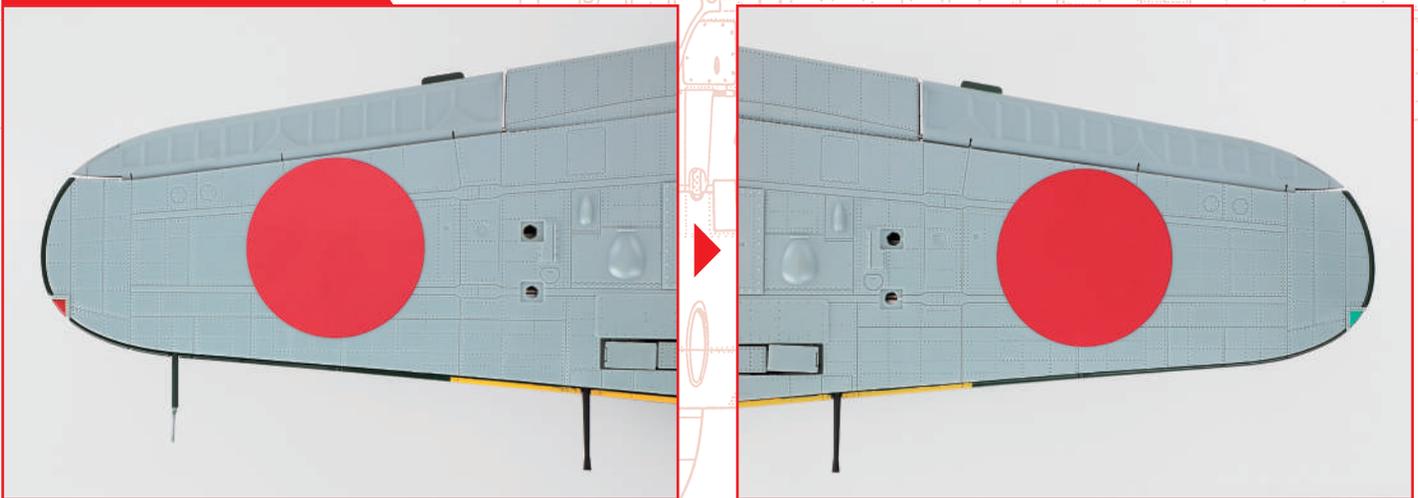


Ailes - Vue du haut



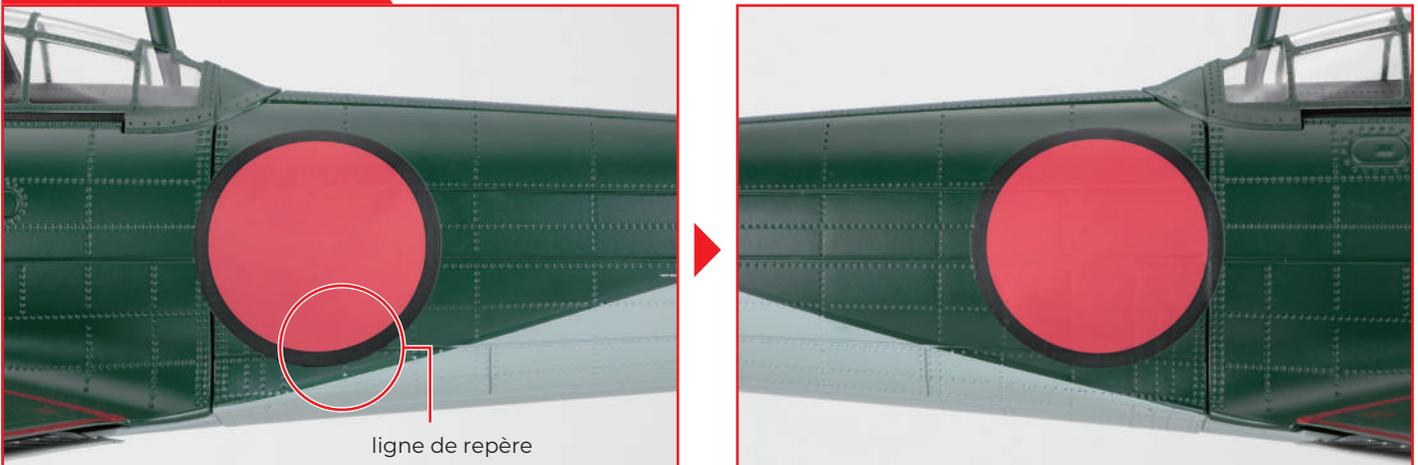
Appliquez les décalcomanies 090-03 sur l'emplacement indiqué par les pointillés sur le dessus des ailes.

Ailes - Vue du dessous



Appliquez les décalcomanies 094-11 sous les ailes. Référez-vous à la photo pour leur emplacement.

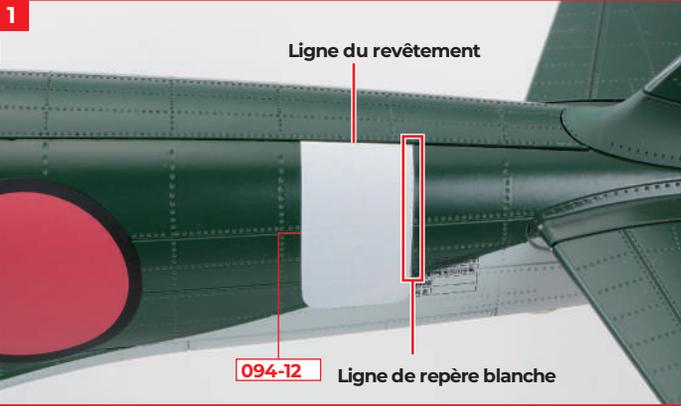
Côtés du fuselage



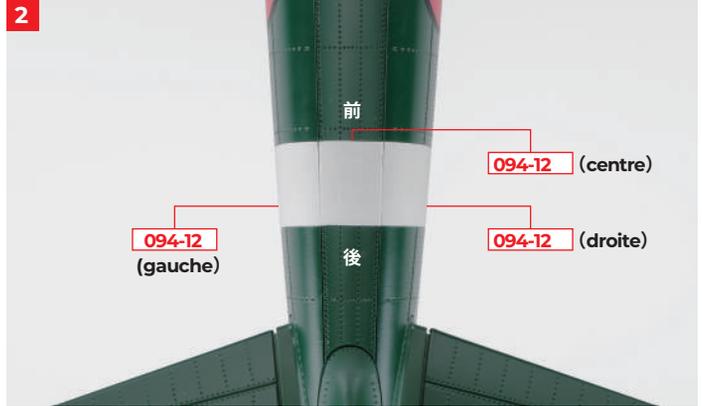
ligne de repère

Une ligne de repère est présente sur le côté gauche du fuselage. Alignez donc le bas de la décalcomanie avec cette ligne de repère. Pour le côté droit, observez le fuselage depuis le dessus et appliquez la décalcomanie de manière symétrique par rapport à celle du côté gauche, en vous référant à la photo et à l'emplacement de la décalcomanie du côté gauche.

Sections du fuselage

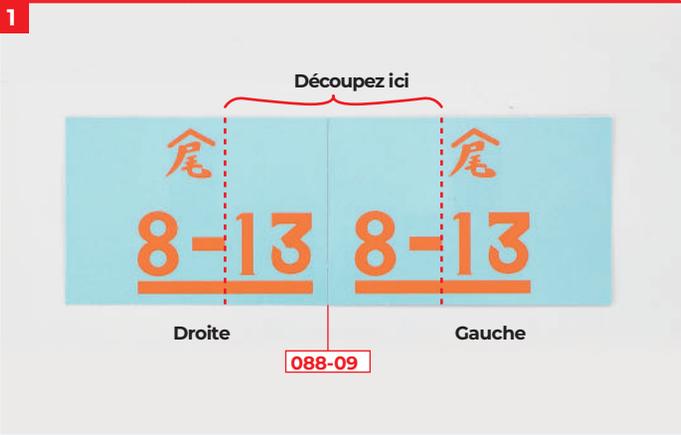


Le côté gauche du fuselage est marqué par une ligne blanche servant de repère. En position verticale, le bord arrière de la décalcomanie 094-12 doit être aligné avec cette ligne blanche. Le haut de la décalcomanie doit être aligné avec la ligne du revêtement située en haut du côté gauche du fuselage, tandis que le bas doit se trouver en dessous de la ligne de repère.



Appliquez les décalcomanies 094-12 (centre) et 094-12 (droite) sur le dessus du fuselage, en vous aidant de la décalcomanie 094-12 située à gauche.

Symbole militaire, n° de l'appareil, abréviation d'unité



À l'aide d'un cutter, découpez entre les décalcomanies 088-09 (droite et gauche) en suivant la ligne pointillée.

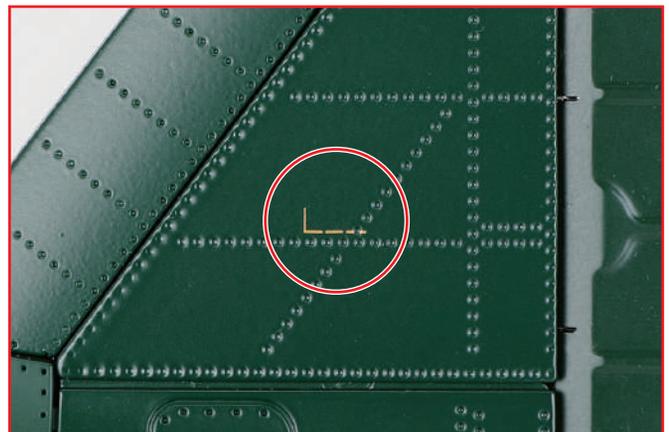


Appliquez la moitié gauche de la décalcomanie 088-09 (gauche) sur le côté gauche de la dérive. Ensuite, appliquez la moitié droite de cette même décalcomanie sur le gouvernail, en veillant à aligner correctement le haut et le bas avec la moitié gauche. Il est plus facile d'aligner les lignes du bas.



Appliquez la moitié droite de la décalcomanie 088-09 (droite) sur le côté droit de la dérive puis appliquez la moitié gauche sur le gouvernail. Faites attention à ne pas décaler le haut ni le bas par rapport à la moitié droite. Collez-la de façon symétrique à celle posée sur le côté gauche.

REMARQUE



Une ligne jaune sert de repère sur la dérive : c'est à cet endroit que vous devez appliquer la moitié gauche de la décalcomanie 088-09 (gauche).

PHASE 2



1 Insérez le réservoir largable assemblé à l'étape 81 dans les trous (un grand et un petit) du caisson central, puis insérez les deux ergots des suspensions de bombes 070-02 et 080-03 dans les trous correspondants des ailes.



2 Placez les planches 100-01 et 100-02 sur le socle. La planche 100-02 comporte une encoche.



3 Placez les ailes gauche et droite du Zéro sur les deux barres de maintien à l'avant du socle, puis raccordez le connecteur à l'arrière de l'avion au tuyau de connexion d'alimentation situé à l'arrière du socle.

ÉTAPE COMPLÉTÉE



Votre Zéro est terminé ! Découvrez ses fonctions dans les pages suivantes.

Les fonctions du Zéro

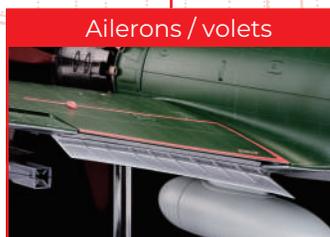
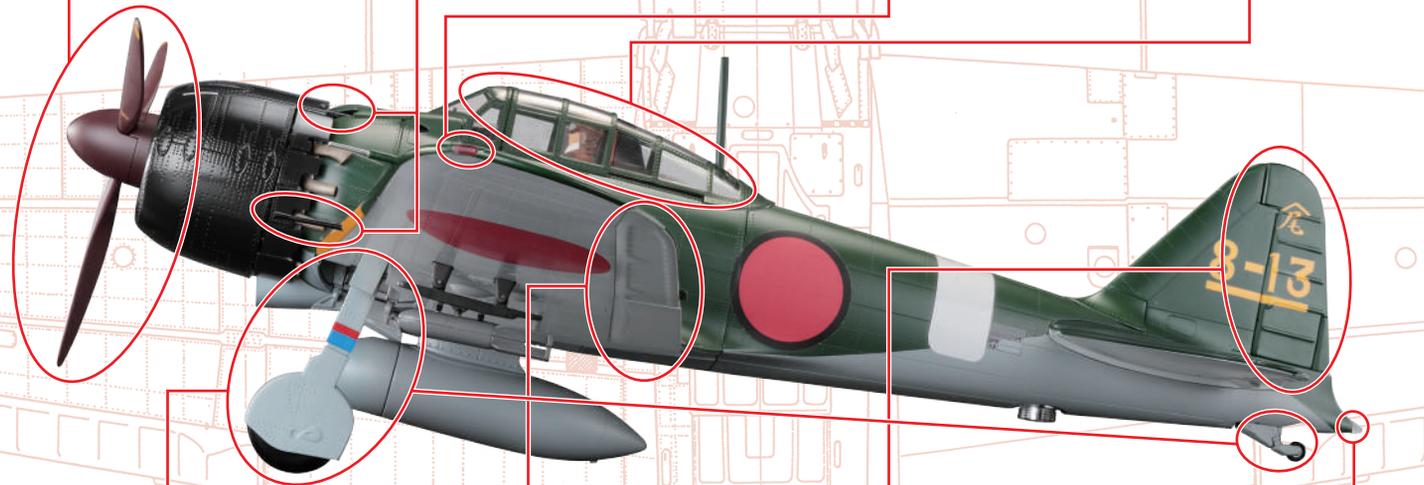
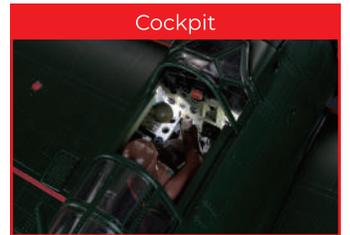
Le Zéro Fighter Type 52 est équipé de plusieurs fonctions que vous pouvez activer à l'aide d'une télécommande. Cette section vous explique comment les utiliser.

Chargement

Munissez-vous d'un câble micro USB de type B et branchez-le dans le port du socle. Lorsque le chargement commence, le témoin lumineux gauche s'allume en rouge. Une fois le chargement terminé, le témoin devient vert : vous pouvez alors débrancher le câble.

Mise en marche

Insérez d'abord une pile CR2025 dans la télécommande, puis appuyez une fois sur le bouton situé en haut à droite. Le voyant devrait alors s'allumer. Appuyez ensuite sur l'interrupteur « - » situé sur le côté droit du socle pour le mettre en marche. Votre modèle est prêt à être testé !



Fonctions de la télécommande

Démarrage du moteur
L'hélice tourne avec le bruit du moteur.

Décollage
Le train d'atterrissage principal et le train d'atterrissage arrière sont rentrés et l'avion s'élève.

Virage à gauche
L'aileron de l'aile gauche se relève, celui de l'aile droite s'abaisse. La gouverne de direction tourne vers la gauche et l'avion effectue un virage à gauche.

Mitrailleuses de 7,7 mm
Deux mitrailleuses de 7,7 mm montées sur la partie supérieure du capot clignotent accompagnées du bruit des tirs.

Marche/arrêt

Arrêt du moteur
Le moteur s'arrête.

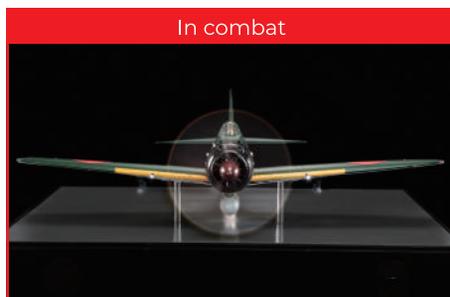
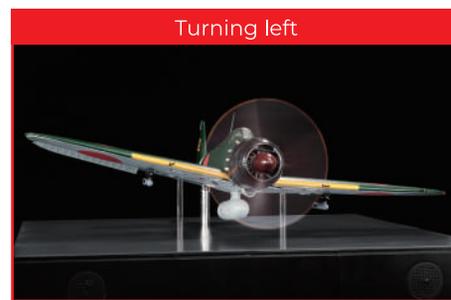
Atterrissage
Le train d'atterrissage principal et celui de l'arrière sont déployés : l'avion est prêt à atterrir.

Virage à droite
L'aileron droit se relève, l'aileron gauche s'abaisse. La gouverne de direction tourne vers la droite et l'avion vire à droite.

Canons de 20mm
Les canons de 20 mm montés sur chaque aile clignotent et émettent un son de tir.

Feux
Les feux de navigation, de formation et de position ainsi que l'éclairage intérieur s'allument.

Buttons on the remote: Marche/arrêt (power), Engine start, Engine stop, Take off, Landing, Bank left, Bank right, 7.7mm machine Gun, 20mm wing canon, Lights.



Liste des câbles et de leurs fonctions

Câbles	Fonctions	Composants
A	Hélice	Moteur à 2 pôles
B	Éclairage du cockpit	LED
C1	Feux de l'aile gauche	LED
C2	Feux de l'aile droite	LED
D1	Interrupteur de fin de course de la jambe d'atterrissage gauche	
D2	Interrupteur de fin de course de la jambe d'atterrissage droite	
E1	Canon de 20mm de l'aile gauche	LED
E2	Canon de 20mm de l'aile droite	LED
F1	Moteur de la jambe d'atterrissage gauche	Moteur à 2 pôles
F2	Moteur de la jambe d'atterrissage droite	Moteur à 2 pôles
F3	Volets	Moteur à 2 pôles
F4	Moteur de la roulette de queue	Moteur à 2 pôles
H1	Ailerons	Servomoteur à 3 pôles
H2	Gouvernes de direction	Servomoteur à 3 pôles
H3	Gouvernes de profondeur	Servomoteur à 3 pôles
L	Feux de position	LED
Q	Mitrailleuse de 7,7 mm montée sur le moteur	LED
T2	Port de connexion externe du socle	
W2	Prise secteur du socle	

Problèmes détectés avec le socle	Raisons possibles	Dépannage et solutions	Référence
L'allumage du socle n'active aucune fonction	Circuit imprimé défectueux, batterie défectueuse, mauvais branchement	Vérifiez les câbles. → Si le problème persiste, remplacez le circuit imprimé et la batterie	Voir les étapes 97 et 99
Les mécanismes d'élévation ne s'arrêtent pas	Mauvais réglage de l'interrupteur de fin de course	Réglez l'interrupteur de fin de course	Voir les pages suivantes et la vidéo sur YouTube : « <i>Checking effects operations and maintenance</i> »
Les mécanismes d'élévation ne fonctionnent pas	L'électricité ne parvient pas aux composants, peut-être à cause d'un problème de câbles, de moteur ou de circuit imprimé du socle	Démontez et remontez les mécanismes défectueux → Si le problème persiste, remplacez le moteur et le circuit imprimé	Voir les étapes 66, 67, 79, 82, 85, 99 + pages suivantes + vidéo
Le mécanisme d'élévation à l'arrière ne marche pas	L'électricité ne parvient pas aux composants, peut-être à cause d'un problème de câbles, de moteur ou de circuit imprimé du socle défectueux	Branchez le câble Z3 dans la prise du câble du boîtier à piles pour vérifier s'il fonctionne → S'il ne fonctionne toujours pas, remplacez le moteur et le circuit imprimé du socle	Voir les étapes 85, 87, 99 + pages suivantes + vidéo
Les mécanismes d'élévation fonctionnent pendant l'initialisation, mais ne bougent pas une fois l'avion monté	Mauvais réglage de l'interrupteur de fin de course, moteur ou circuit imprimé du socle défectueux	Réglez l'interrupteur de fin de course. Graissez les pièces et remontez le boîtier d'engrenages → Si cela ne fonctionne toujours pas, remplacez le moteur et le circuit imprimé	Voir les pages suivantes et la vidéo
Le mécanisme d'élévation de droite ne s'arrête pas	Mauvais réglage de l'interrupteur de fin de course	Réglez l'interrupteur de fin de course	Voir les pages suivantes et la vidéo
Le mécanisme d'élévation de gauche ne marche pas	L'absence d'alimentation peut être due à un problème de câbles, à un moteur défectueux ou à un circuit imprimé du socle défectueux	Branchez le câble Z1 dans la prise du câble du boîtier à piles pour vérifier s'il fonctionne → S'il ne fonctionne toujours pas, remplacez le moteur et le circuit imprimé du socle	Voir les étapes 66, 67, 85, 99
L'avion ne bouge pas après la mise sous tension	Mauvais réglage de l'interrupteur de fin de course, circuit imprimé défectueux	Réglez l'interrupteur de fin de course. Remplacez la carte du socle	Voir les pages suivantes et la vidéo
Le mécanisme d'élévation de droite ne marche pas	L'absence d'alimentation peut être due à un problème de câbles, à un moteur défectueux ou à un circuit défectueux	Branchez le câble Z2 dans la prise du câble du boîtier à piles pour vérifier s'il fonctionne. Réassemblez	
→ Si cela ne fonctionne pas, remettez le moteur et la carte en place	Voir les étapes 79, 82, 85 et 99		
Au lieu de s'arrêter en position neutre, il s'arrête de manière erratique	Mauvais réglage de l'interrupteur de fin de course. Circuit imprimé défectueux.	Réglez l'interrupteur de fin de course. Remplacez le circuit imprimé	Voir les pages suivantes et la vidéo

Problèmes détectés avec le socle	Raisons possibles	Dépannage et solutions	Référence
Rien ne fonctionne, à l'exception du mécanisme d'élévation	Le câble d'alimentation reliant le socle à l'arrière du fuselage n'est pas branché ou est déconnecté	Vérifiez que le câble n'est pas endommagé ou coupé → Remplacez le câble s'il a été endommagé ou coupé	Voir les étapes 56 et 95
Après avoir allumé le socle, le mécanisme d'élévation a fonctionné, mais il s'est soudainement éteint	Déconnexion suspectée : circuit imprimé de charge, circuit imprimé du socle ou batterie en cause	Démontez et remontez. → Si cela ne fonctionne toujours pas, remplacez la batterie ou les circuits imprimés de charge/ du socle	Voir les étapes 66, 67, 79, 82, 85, 99, les pages suivantes et la vidéo
L'aileron gauche se relève trop haut et est déséquilibré par rapport à celui de droite	Assemblage incorrect, mauvais réglage de l'interrupteur de fin de course	Démontez et remontez. Réglez l'interrupteur de fin de course	Voir les étapes 66, 67, 79, 82, 85, 99, les pages suivantes et la vidéo
Seul le mécanisme d'élévation fonctionne, le reste ne fonctionne pas	Déconnexion du connecteur d'alimentation à l'arrière du fuselage	Vérifiez si le connecteur d'alimentation est débranché → Rebranchez le connecteur d'alimentation	Voir les étapes 56, 95
Les mécanismes d'élévation fonctionnent individuellement	Mauvais réglage de l'interrupteur de fin de course, batterie défectueuse	Réglez l'interrupteur de fin de course → Si cela ne fonctionne toujours pas, remplacez la batterie	Voir les pages suivantes et la vidéo
Seul le mécanisme d'élévation à l'arrière ne s'arrête pas	Mauvais réglage de l'interrupteur de fin de course, circuit imprimé du socle défectueux	Réglez l'interrupteur de fin de course, remplacez le circuit imprimé du socle	Voir les pages suivantes et la vidéo
Le mécanisme d'élévation de gauche ne s'arrête pas	Mauvais réglage de l'interrupteur de fin de course, circuit imprimé du socle défectueux	Réglez l'interrupteur de fin de course, remplacez le circuit imprimé du socle	Voir les pages suivantes et la vidéo
Les engrenages ne s'enclenchent pas	Montage incorrect	Ouvrez le boîtier d'engrenages, graissez les pièces et remontez-le	Voir les étapes 66, 67, 79, 82, 85
Le mécanisme d'élévation s'arrête à mi-chemin	Mécanisme d'élévation défectueux / batterie défectueuse	Ouvrez le boîtier d'engrenages, graissez les pièces et remontez-le. Remplacez la batterie	Voir les étapes 66, 67, 79, 82, 85, 97, 99
Problème d'interrupteur de fin de course	Mauvais réglage de l'interrupteur de fin de course	Réglez l'interrupteur de fin de course	Voir les pages suivantes et la vidéo
Des écarts dans le socle empêchent l'assemblage	Montage incorrect	Démontez et remontez	Voir les étapes de 63 à 99
Aucun son n'est émis (étape 76)	Haut-parleur / circuit imprimé du socle défectueux	Remplacez le haut-parleur / circuit imprimé du socle	Voir les étapes 76, 97, 99
La télécommande n'émet aucun signal infrarouge	Télécommande défectueuse	Remplacez la télécommande	Voir l'étape 66

Problèmes détectés avec l'avion	Raisons possibles	Dépannage et solutions	Référence
L'hélice ne tourne pas, moteur probablement en cause	Problème avec le circuit imprimé de l'avion, connecteur du moteur de l'hélice défectueux ou câble défectueux entre le circuit imprimé et le connecteur	Retirez le moteur de l'avion, branchez le câble dans la prise du boîtier à piles et testez-le → Si le moteur ne fonctionne pas, remplacez-le S'il fonctionne, branchez-le sur l'appareil, puis insérez le câble A (branché sur le circuit imprimé) dans la prise du boîtier à piles → Si cela ne fonctionne pas, remplacez le connecteur du moteur de l'hélice ainsi que le câble Si cela fonctionne, remettez le circuit imprimé en place	Voir les étapes 11, 15, 49 et 64.
L'hélice a fonctionné lors du test, mais ne fonctionne pas une fois installée sur l'unité principale	Problème avec le circuit imprimé de l'avion, connecteur du moteur de l'hélice défectueux ou câble défectueux entre le circuit imprimé et le connecteur	Débranchez le câble A du circuit imprimé et branchez-le dans la prise du boîtier à piles pour tester → Si cela ne fonctionne pas, remplacez le connecteur du moteur de l'hélice ainsi que le câble → Si cela fonctionne, remettez le circuit imprimé en place	Voir les étapes 15 et 64
L'avion ne bouge pas	Débranchement du connecteur d'alimentation du socle à l'arrière du fuselage, mauvais assemblage, défaut du circuit imprimé principal de l'avion	Vérifiez la connexion à la base du connecteur d'alimentation → Rebranchez le connecteur d'alimentation si déconnecté remettez le circuit imprimé de l'avion en place	Voir les étapes 56, 64 et 95
Le train d'atterrissage principal ne bouge pas (ou un seul côté fonctionne)	Mauvais assemblage, moteur défectueux, engrenages mal emboîtés, défaut du circuit imprimé principal de l'avion	Testez uniquement le moteur : vérifiez le fonctionnement après avoir branché les câbles F1 (train d'atterrissage gauche) et F2 (train d'atterrissage droit) dans la prise du boîtier à piles → Si cela ne marche pas, remplacez le moteur. Si ça marche, remettez les pièces et le circuit imprimé de l'avion en place	Voir les étapes de 28 à 35 et de 41 à 47 et 64
L'avion ne fonctionne pas avec la télécommande	Télécommande / récepteur infrarouge défectueux	Remplacez la télécommande / récepteur infrarouge	Voir les étapes 66 et 96
Doesn't work so re-connect the charging base of the main unit	Débranchement du connecteur d'alimentation du socle à l'arrière du fuselage,	Vérifiez la connexion à la base du connecteur d'alimentation → Rebranchez le connecteur d'alimentation si déconnecté	Voir les étapes 56 et 95
Les LEDs de mitrailleuses ne s'allument pas	LED défectueuse, déconnexion, lentille de la LED pas transparente	Branchez les câbles E1, E2, Q dans la prise du boîtier pour vérifier leur fonctionnement → Remplacez la LED si elle ne s'allume pas. Retirez la ou les mitrailleuses et vérifiez que les lentilles soient transparentes → Remplacez les pièces si elles ne sont pas transparentes	Voir les étapes 16, 33 et 46

Problèmes détectés avec l'avion	Raisons possibles	Dépannage et solutions	Référence
L'hélice est mal fixée et s'affaisse à cause du poids	Montage incorrect, pièces défectueuses	Remplacez les pièces	Voir les étapes 1, 11 et 15
La roulette de queue ne fonctionne pas	Le câble des feux de position gêne la liaison de la roulette de queue, moteur défectueux	Positionnez le câble pour éviter toute interférence avec la roulette de queue. Débranchez le câble F4 du circuit imprimé et branchez-le dans la prise du boîtier à piles pour tester le fonctionnement → Si elle ne fonctionne pas, remplacez le moteur	Voir les étapes 50, 51, 53 et 55
Fumée ou odeur de brûlé provenant du moteur	Moteur défectueux	Remplacez le moteur (n'allumez pas avant de l'avoir remplacé)	
Rien ne fonctionne à part l'hélice	Problème avec le circuit imprimé de l'avion, câbles défectueux, déconnexion	Remplacez le circuit imprimé de l'avion. Vérifiez les câbles	Voir les étapes 16 à 64
La LED reste allumée	Problème avec le circuit imprimé principal de l'avion	Remplacez le circuit imprimé de l'avion	Voir l'étape 64
Les volets ne fonctionnent pas.	Moteur défectueux, déconnexion, problème avec le circuit imprimé principal de l'avion	Débranchez le câble F3 du circuit imprimé et branchez-le dans la prise du boîtier à piles pour tester le fonctionnement → Si cela ne fonctionne pas, remplacez le moteur → Si cela fonctionne, remettez le circuit imprimé en place.	Voir les étapes 37, 38, 39, 48, 57, 58 et 64
La gouverne de profondeur ne fonctionne pas	Moteur défectueux, déconnexion, problème avec le circuit imprimé principal de l'avion	Débranchez le câble H3 du circuit imprimé et branchez-le dans la prise du boîtier à piles pour tester le fonctionnement → Si cela ne fonctionne pas, remplacez le moteur → Si cela fonctionne, remettez le circuit imprimé en place.	Voir les étapes 37, 39, 48, 52, 59, 62 et 64
De la fumée s'échappe au niveau du moteur de la roulette de queue	Moteur défectueux, déconnexion	Remplacez le moteur, vérifiez que les câbles ne sont pas coincés par d'autres éléments	Voir les étapes 50, 51, 53 et 55
Lorsque les pièces de l'hélice sont fixées, tout cesse de fonctionner	Problème avec le circuit imprimé principal de l'avion, connecteur défectueux au niveau du moteur, câble endommagé entre le circuit imprimé et le connecteur	Retirez le moteur de l'avion, connectez-le au boîtier à piles et testez-le → Si cela ne fonctionne pas, remplacez le moteur Si cela fonctionne, remontez le moteur dans l'avion. Débranchez le câble A du circuit imprimé principal de l'avion et branchez-le au boîtier pour tester. → Si cela ne fonctionne pas, remplacez le connecteur ainsi que le câble reliant le circuit imprimé principal au connecteur → Si cela fonctionne, remettez le circuit imprimé en place	Voir les étapes 11, 15, 49 et 64

Modèle réduit du chasseur Zéro Type 52

AVEC MOUVEMENTS, EFFETS LUMINEUX ET SONORES

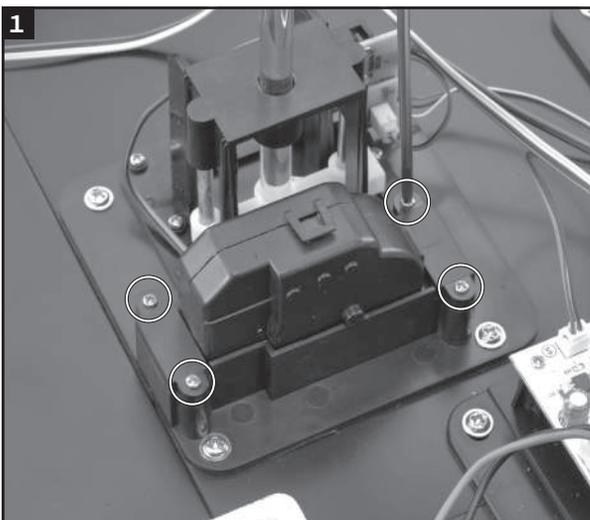
Vérification et entretien des composants liés aux effets

Lors de l'étape 99, nous avons fixé le circuit imprimé sur le socle, ce qui a permis d'activer le mécanisme d'élévation ainsi que les autres composants responsables des mouvements, des effets lumineux et sonores. Les étapes suivantes expliquent comment vérifier que tout fonctionne correctement, et que faire dans le cas contraire.

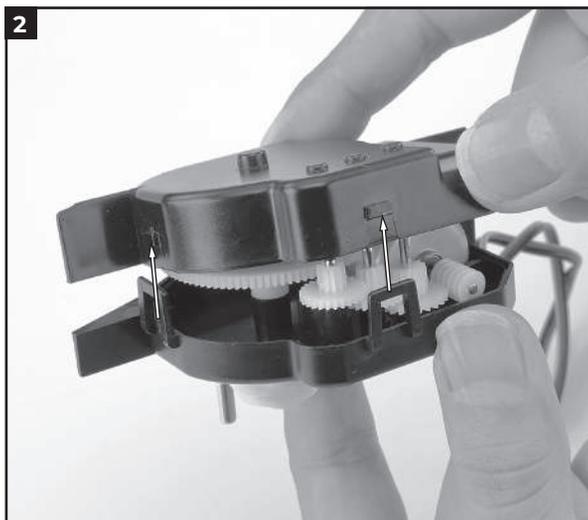
PHASE 1 Graissage des engrenages et des barres

De la graisse doit être appliquée sur les engrenages et les autres composants du mécanisme d'élévation afin d'assurer un fonctionnement plus fluide.

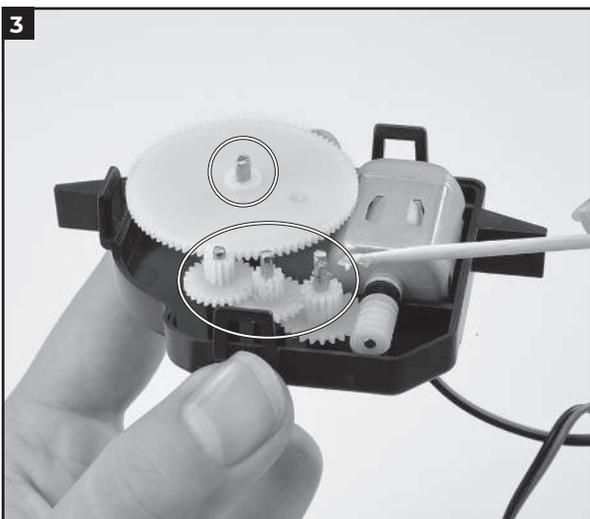
Nous avons utilisé ici une pâte lubrifiante au silicone mais tout autre produit de graisse silicone similaire convient également.



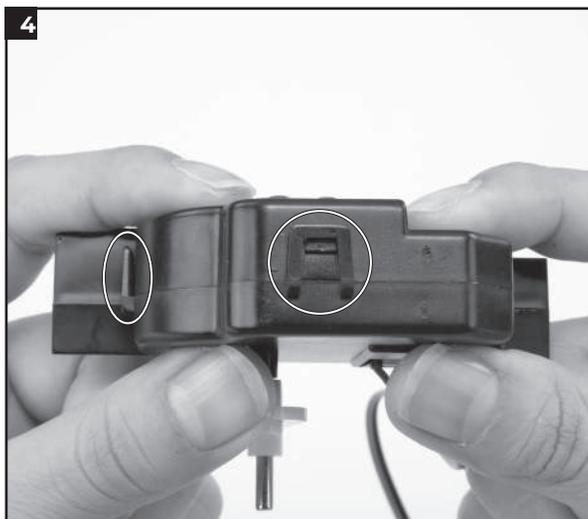
1 Dévissez les deux fixations à la base du vérin gauche et retirez le boîtier d'engrenages.



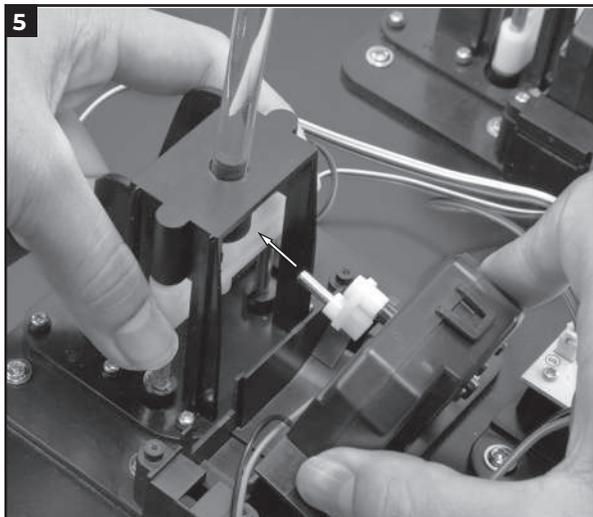
2 Ouvrez le boîtier en dépliant les trois attaches.



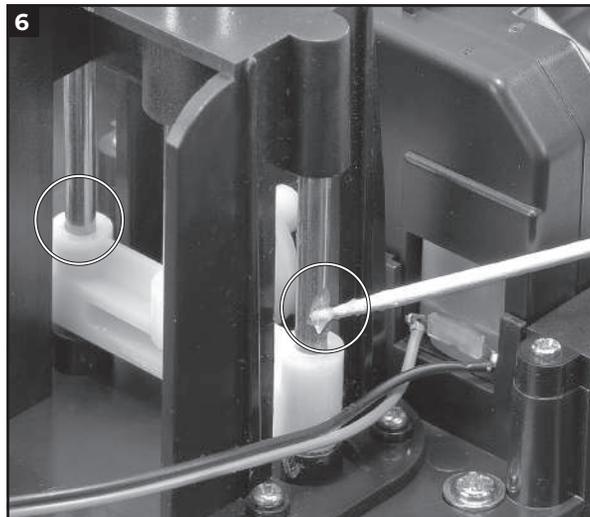
3 Assurez-vous d'abord que les arbres sont bien enfoncés avant d'appliquer la graisse sur les engrenages et les arbres.



4 Refermez le boîtier à l'aide des trois attaches.



Insérez à nouveau le boîtier dans la base du mécanisme d'élévation, remplacez les deux fixations puis fixez l'ensemble avec les quatre vis.



Enfin, appliquez de la graisse sur les deux vérins en répétant les phases 1 à 6 pour chacun.

ÉTAPE 2 Vérifier le circuit imprimé

- 1 Comparez le circuit imprimé n° 099-01 fourni dans cette étape avec l'image figurant à la page 19 afin de vous assurer qu'aucune pièce n'est endommagée.
- 2 Assurez-vous que la date imprimée sur la carte est « 19/10/11 ». Si une autre date apparaît, veuillez contacter le service client.

ÉTAPE 3 Vérifier que le socle fonctionne correctement

Assurez-vous que chaque élément du socle fonctionne correctement avant de placer l'avion et les planches.

Branchez un câble micro USB de type-B dans la prise située sur le socle. Pendant la charge, le voyant de gauche s'allumera en rouge, puis passera au vert une fois la charge terminée. Vérifiez qu'une pile bouton CR2025 a bien été insérée dans la télécommande.

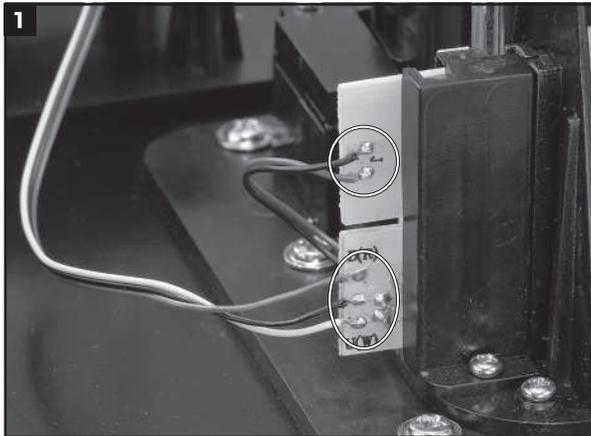


Allumez le socle puis appuyez sur le bouton d'alimentation de la télécommande.

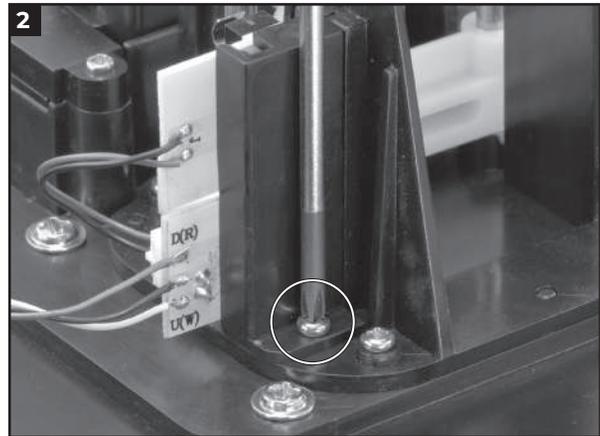


L'initialisation devrait commencer peu après : les barres du mécanisme d'élévation montent et descendent une fois, puis s'arrêtent en position de veille. Attendez environ 10 secondes avant de déclencher les différents effets. Une fois le bon fonctionnement vérifié, appuyez de nouveau sur le bouton d'alimentation de la télécommande pour éteindre l'appareil, puis éteignez le socle.

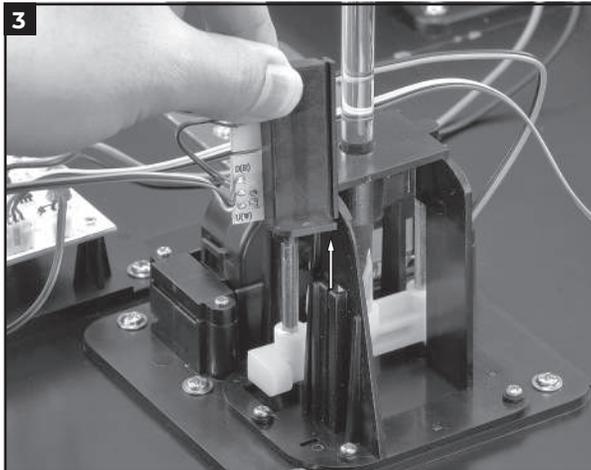
Que faire si l'une des barres ne fonctionne pas correctement



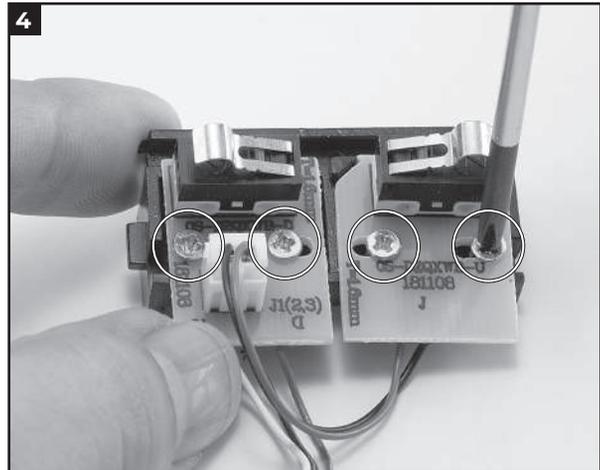
1 Vérifiez que les câbles reliés à l'interrupteur de fin de course de la barre concernée ne sont pas endommagés et qu'il n'y a aucun mauvais contact.



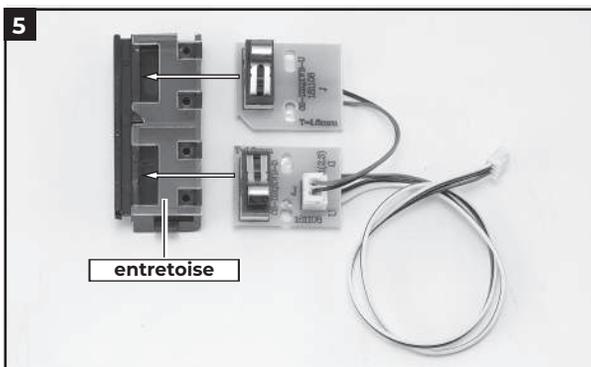
2 Pour ajuster la position de l'interrupteur de fin de course, retirez la seule vis qui maintient son support.



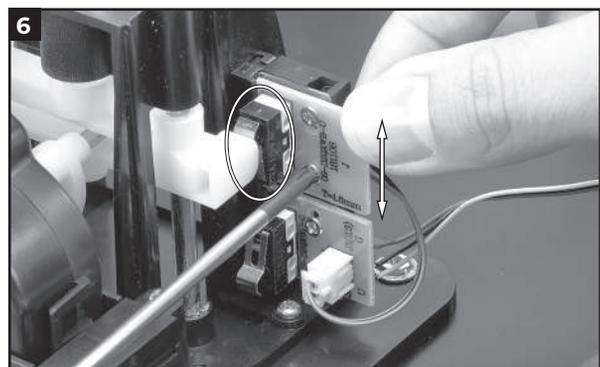
3 Retirez le support de l'interrupteur de fin de course.



4 Dévissez les quatre vis qui maintiennent les cartes de l'interrupteur de fin de course, puis retirez l'interrupteur de son support.



5 Placez une entretoise entre l'interrupteur de fin de course et le support, puis remettez les circuits imprimés en place et revissez-les. Réinsérez le support sur la base du mécanisme d'élévation et revissez-le.



6 Vérifiez le fonctionnement du socle comme décrit à l'ÉTAPE 3, puis desserrez la vis qui maintient le circuit imprimé de l'interrupteur de fin de course. Faites-le glisser vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien positionné, c'est-à-dire à l'endroit où le support des barres entre en contact avec l'interrupteur (zone entourée). Une fois cette position atteinte, resserrez les vis des circuits imprimés, sans trop serrer.

ÉTAPE 4 Montage de l'avion sur le socle d'exposition

1 Placez les ailes gauche et droite de l'avion sur les deux barres du mécanisme d'élévation à l'avant du socle et raccordez le point de connexion à l'arrière de l'avion au tuyau d'alimentation sur le socle.

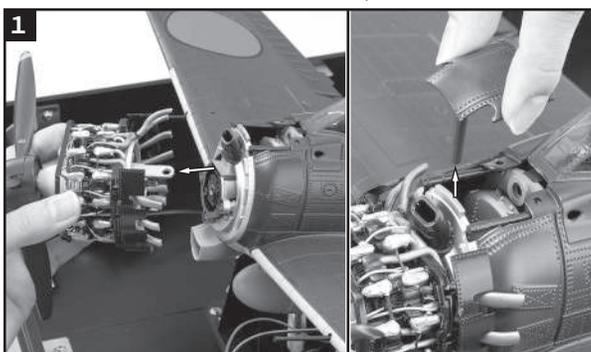
2 Allumez le socle d'exposition, puis activez la télécommande.

3 L'initialisation devrait commencer peu après, les barres montant et descendant une fois, puis s'arrêtant en position neutre. Attendez environ 10 secondes avant d'activer les différents effets.

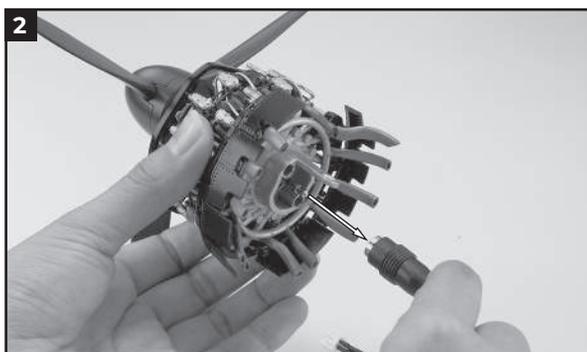


Que faire si les effets de mouvement, de lumière et de son de l'avion ne fonctionnent pas

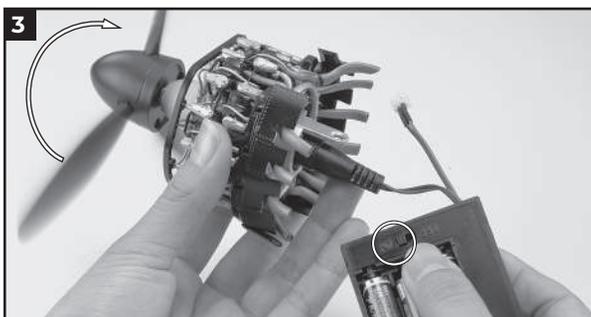
Vérifiez d'abord que le moteur de l'hélice, intégré au moteur principal, fonctionne car aucun des autres effets se déclencheront si l'hélice ne tourne pas.



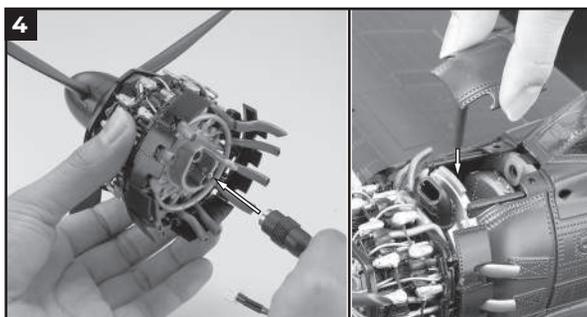
Retirez d'abord le capot moteur et le cache de la mitrailleuse, puis extrayez l'ensemble moteur-hélice du fuselage.



Après avoir vérifié que le compartiment à piles fourni à l'étape 12 est bien éteint, insérez trois piles AA, puis insérez la fiche jack du moteur dans la prise jack au bout du câble attaché au compartiment à piles.



Activez le compartiment à piles et vérifiez que le moteur tourne. Éteignez-le après avoir testé.



Débranchez la fiche jack du moteur et réinsérez le moteur sur le fuselage. Insérez l'ergot du cache de la mitrailleuse dans le trou correspondant, puis remettez en place le capot moteur.

Pour plus de détails, regardez notre vidéo: https://youtu.be/GNs_henOZg