

LA **PORSCHE** **917KH** MYTHIQUE DE STEVE MCQUEEN



Pack 02

NOTICE DE MONTAGE

**ÉTAPE 06 : CARTER GAUCHE DE
BOÎTE DE VITESSES ET JOINT
DE TRANSMISSION**

ÉTAPE 07 : LE BLOC MOTEUR DROIT

**ÉTAPE 08 : PRÉPARER LA POMPE À
HUILE ET LES CYLINDRES**

**ÉTAPE 09 : ATTACHER LA
CULASSE DROITE**

**ÉTAPE 10 : ASSEMBLAGE DU DESSUS
DE CARTER MOTEUR**

ÉTAPE 11 : LE BLOC MOTEUR GAUCHE

**ÉTAPE 12: ASSEMBLAGE DU
COMPRESSEUR**

Porsche, l'écusson Porsche et le design distinctif des voitures Porsche sont des marques commerciales assimilées à Porsche AG. Permission accordée.

Les droits de la personnalité de Steve McQueen sont utilisés avec l'autorisation de Chadwick McQueen et du Terry McQueen Testamentary Trust.

Représentés exclusivement par Greenlight.

Les marques Gulf sont utilisées sous licence de Gulf Oil International Ltd.

AGORA
MODELS

Conseils d'experts

Des vis de rechange sont incluses avec chaque pièce. Il vous sera parfois demandé de conserver certaines vis de rechange ou non utilisées pour une étape ultérieure. Conservez-les dans un endroit sûr et étiquetez-les correctement.

Veillez à ne pas mélanger les différentes vis. Elles se ressemblent beaucoup, mais vous verrez que leurs filetages sont légèrement différents. Vous risquez d'endommager les pièces si vous n'utilisez pas la bonne vis.

Lorsque vous assemblez différentes pièces à l'aide de plusieurs vis, ajustez chaque vis sans trop serrer, de façon à ce que toutes les pièces soient correctement alignées avant de serrer plus fermement, mais toujours sans excès et dans l'ordre dans lequel vous les avez insérées.

Le tournevis peut être magnétisé en le frottant contre un aimant (un aimant de réfrigérateur par exemple). Cela vous aidera à tenir les vis et facilitera le montage.

Si vous peinez à entrer une vis dans une pièce métallique, ne forcez surtout pas car sa tête pourrait casser. Dans un tel cas, retirez-la et appliquez une petite quantité de vaseline, de savon ou d'huile sur son filetage. Cela lubrifiera la vis et la rendra plus facile à insérer.

Vous recevrez beaucoup de pièces au cours de ce montage, dont certaines seront à monter immédiatement (en suivant les instructions de l'étape correspondante) et d'autres à mettre de côté pour des étapes ultérieures.

Gauche droite ! Dans les instructions de montage de votre Porsche, le côté gauche ou droit s'entend dans le sens de la marche avant du véhicule.



ATTENTION : Certaines pièces sont assemblées à l'aide d'aimants. Attention : ces aimants peuvent provoquer des blessures graves s'ils sont avalés. Conservez-les donc hors de portée des enfants ! Si vous avez des raisons de croire qu'un aimant a été avalé, appelez immédiatement un médecin.

ÉTAPE 06 : CARTER GAUCHE DE BOÎTE DE VITESSES ET JOINT DE TRANSMISSION

6A Carter gauche de boîte de vitesses

6B Support de montage côté gauche

6C Joint de transmission

6D Croisillon

6E Fourchette d'embrayage

6F Flector intérieur

6G Flector extérieur

6H Tulipe de cardan

IM Vis 1,7 x 3.5mm (x 8)

FM Vis 1,7 x 4mm (x 7)

GM Vis 1,7 x 5mm (x 5)

BM Vis 2,0 x 4mm (x 4)

CM Vis 2,0 x 3 x 5mm (x 2)

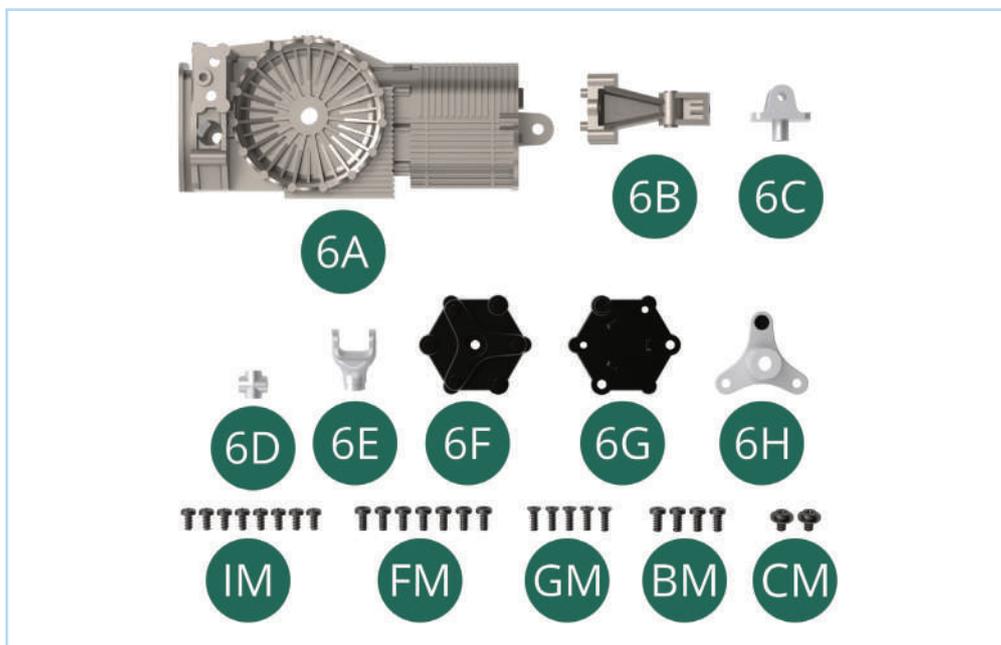
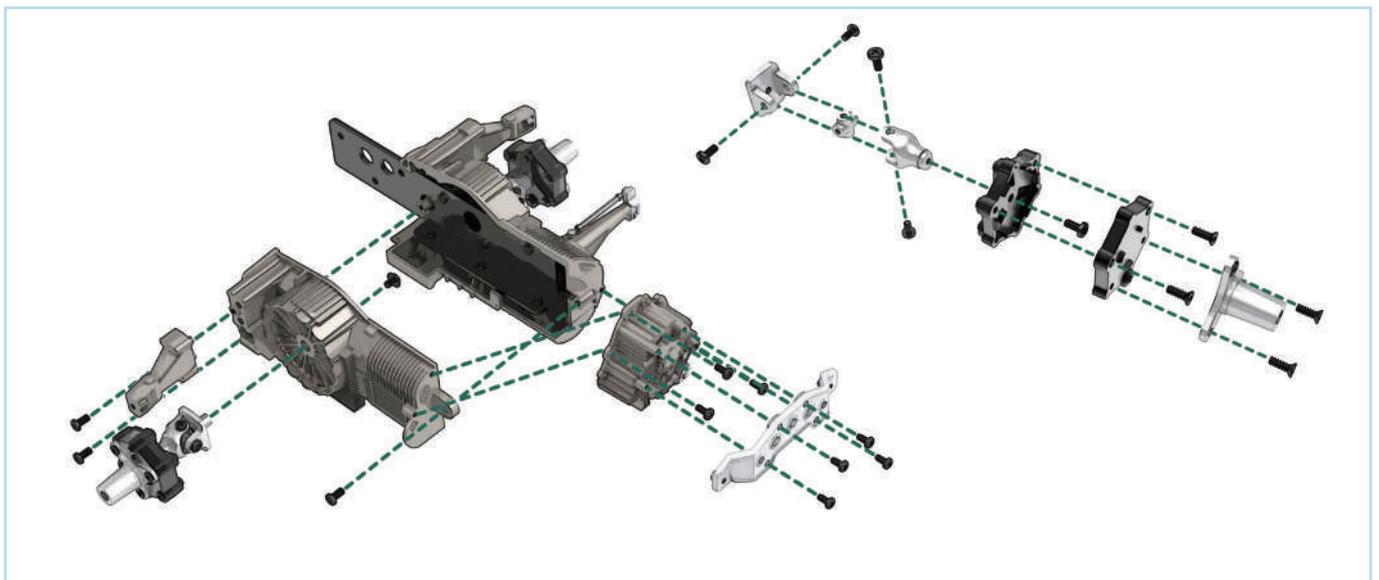


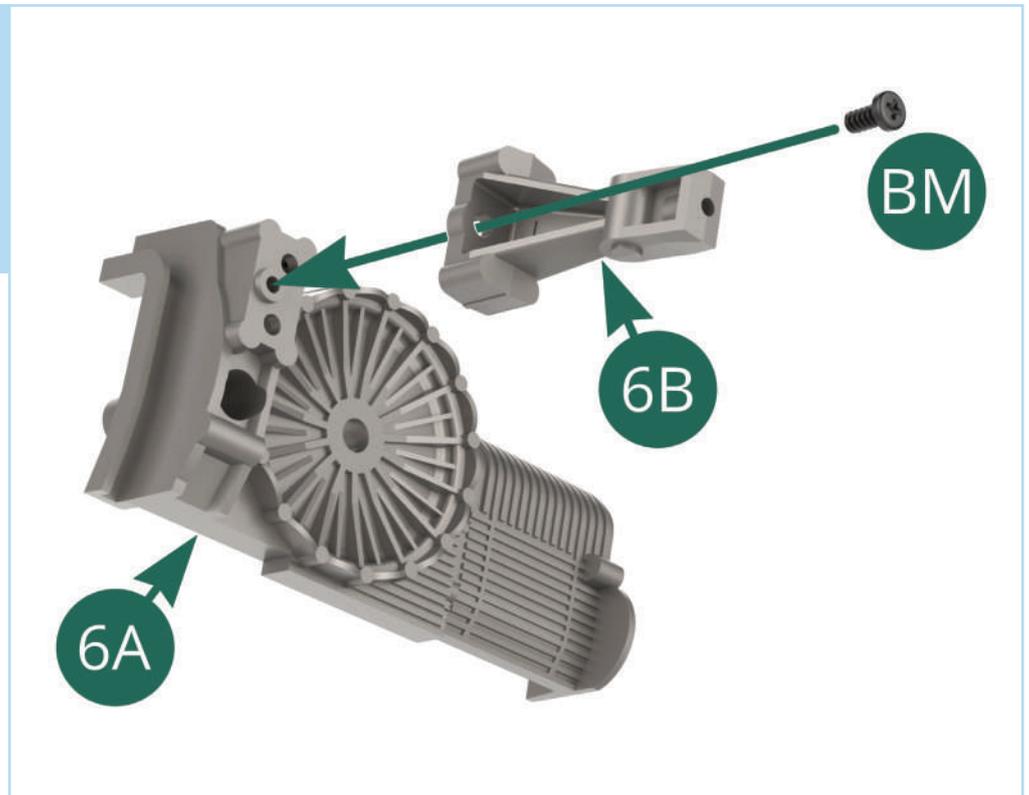
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 06 : CARTER GAUCHE DE BOÎTE DE VITESSES ET JOINT DE TRANSMISSION

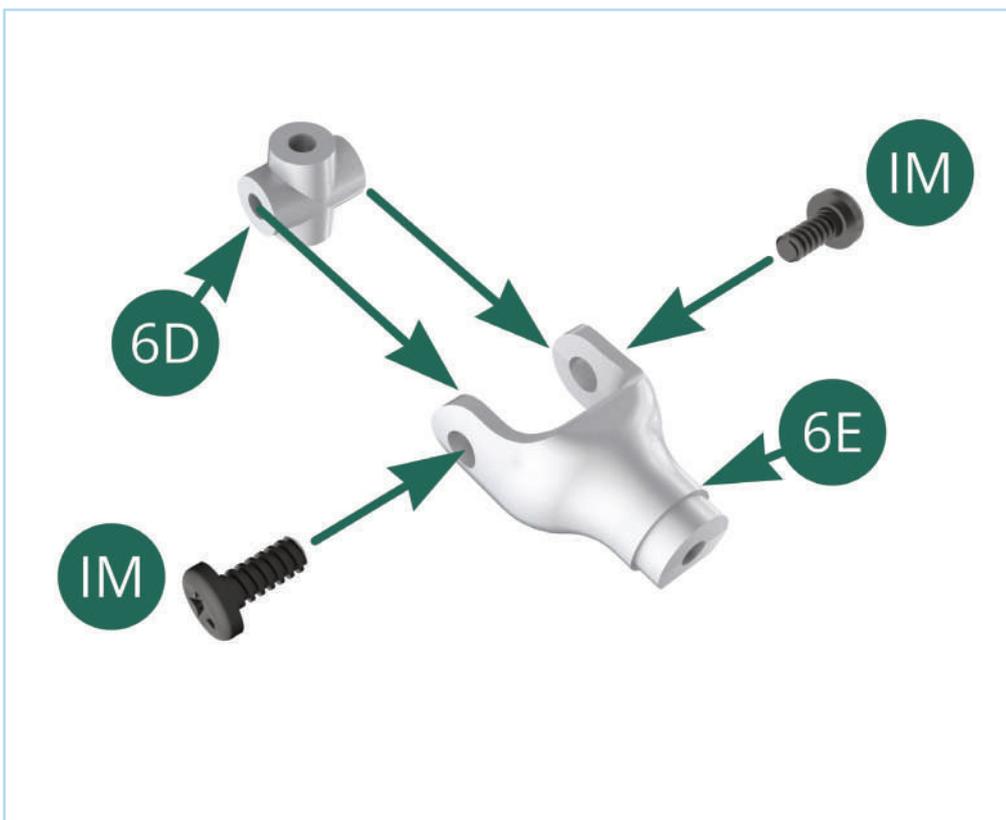
Phase 1

Positionner le support de montage côté gauche 6B sur le carter gauche de la boîte de vitesses 6A et le fixer avec une vis BM.



Positionner le croisillon 6D sur le joint de transmission 6E et le fixer avec deux vis IM.

Conseil :
Il est conseillé de serrer les vis qu' à moitié à cette étape, puis de les serrer complètement lors de la phase 2.

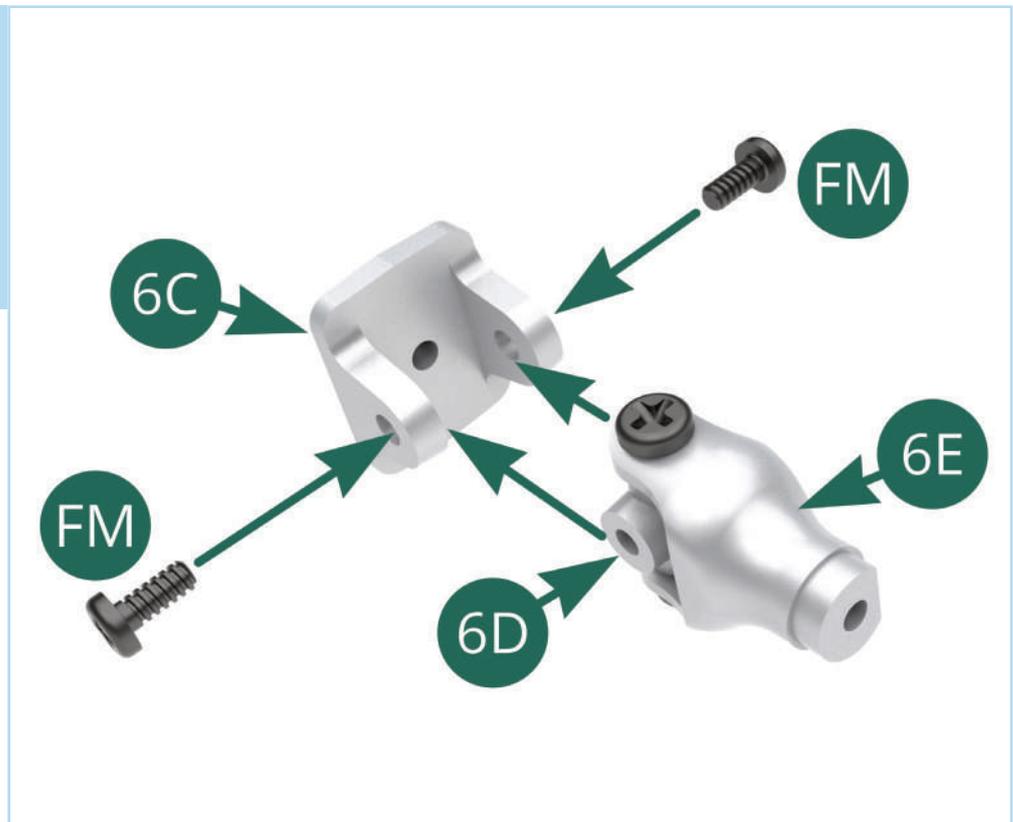


ÉTAPE 06 : CARTER GAUCHE DE BOÎTE DE VITESSES ET JOINT DE TRANSMISSION

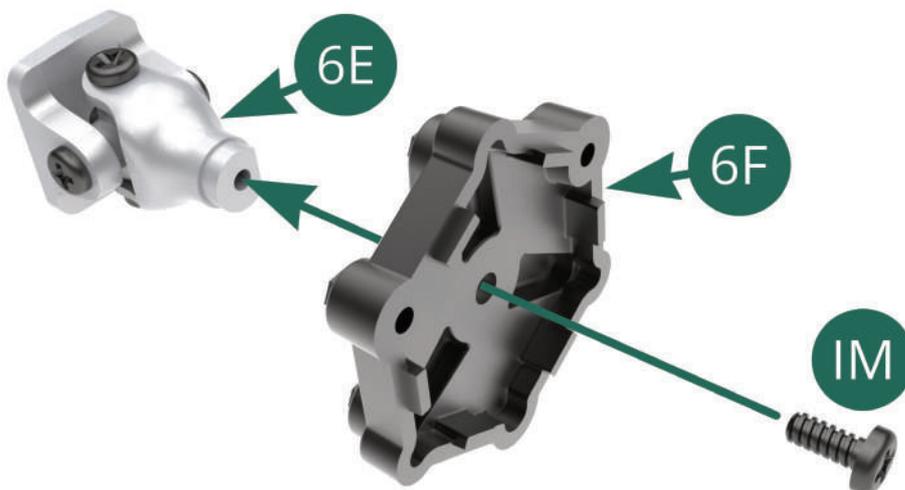
Phase 2

Positionner le croisillon 6D sur le joint de transmission 6C et le fixer avec deux vis FM.

Ne serrez pas trop les vis FM car le joint doit être libre de bouger.



Positionner le Flector intérieur 6F sur le joint de transmission 6E et le fixer avec une vis IM comme indiqué.

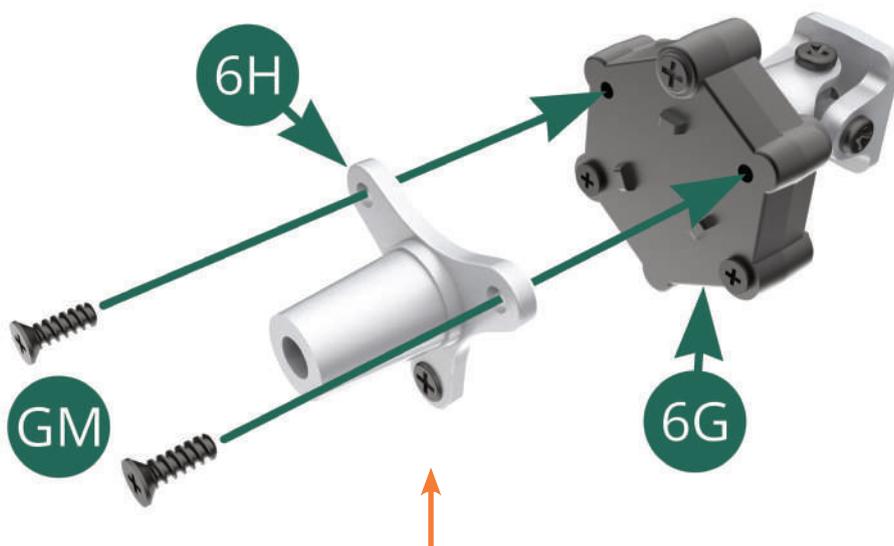
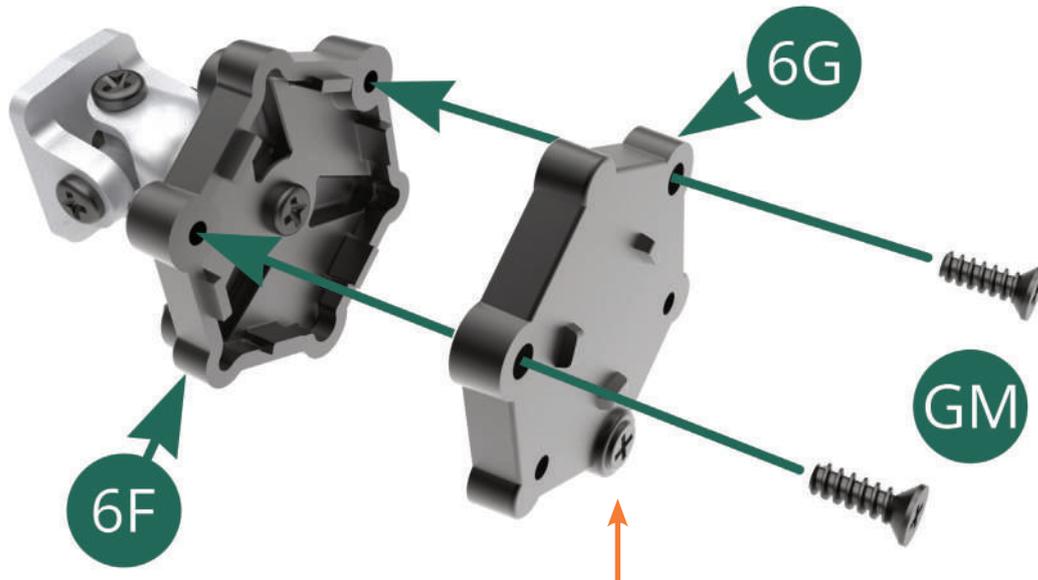


Vous pouvez lubrifier le filetage de la vis avec une goutte d'huile si elle est difficile à visser.

ÉTAPE 06 : CARTER GAUCHE DE BOÎTE DE VITESSES ET JOINT DE TRANSMISSION

Phase 3

Positionner le Flector extérieur 6G sur le Flector intérieur 6F et le fixer avec deux vis GM. Notez la fausse vis (flèche orange) est sur le disque extérieur.

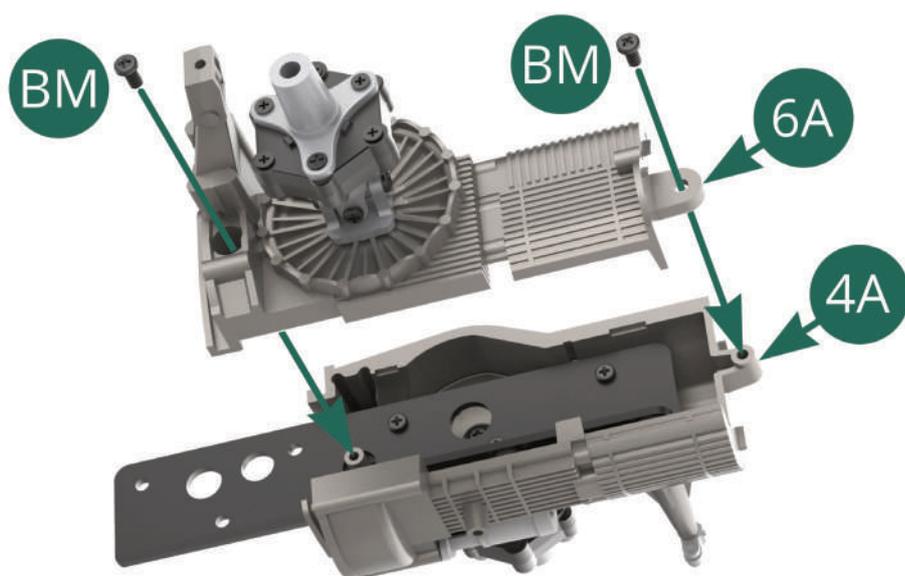
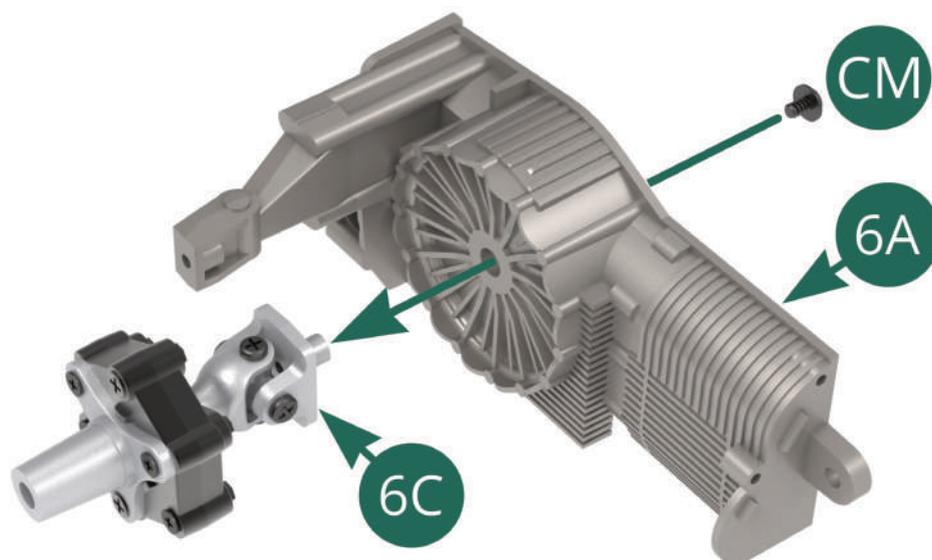


Positionner la tulipe de cardan 6H sur le Flector extérieur 6G et la fixer avec deux vis GM. Notez que la fausse vis (flèche orange) est à l'opposé de la fausse vis précédente.

ÉTAPE 06 : CARTER GAUCHE DE BOÎTE DE VITESSES ET JOINT DE TRANSMISSION

Phase 4

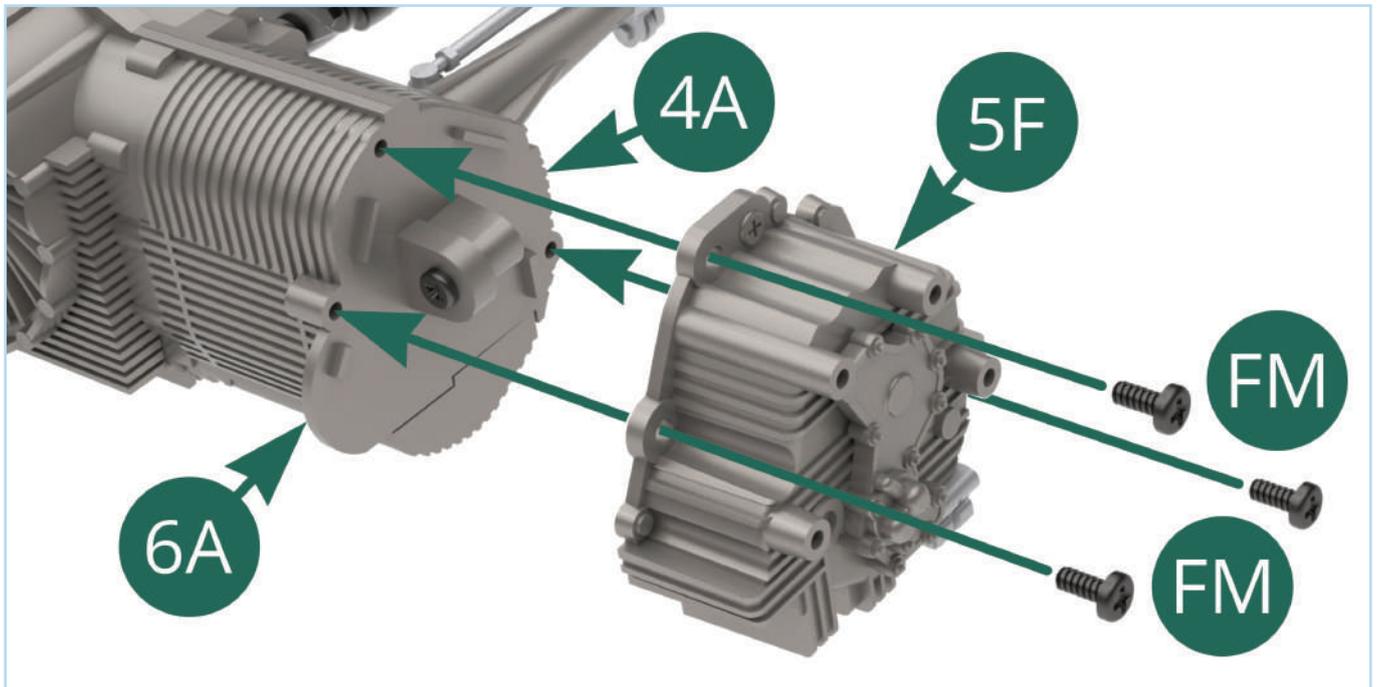
Positionner l'axe du joint de transmission 6C sur le carter gauche de la boîte de vitesses 6A et le fixer avec une vis CM.



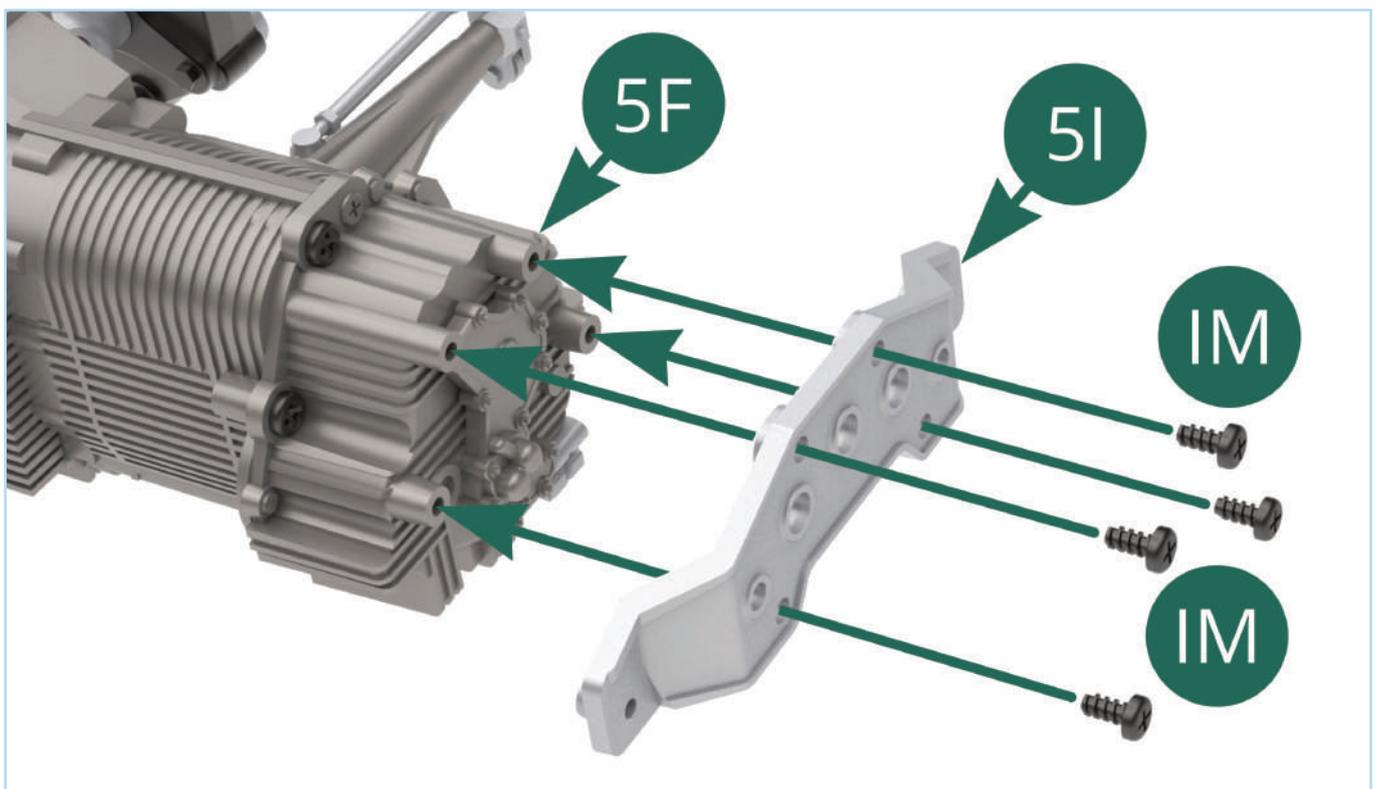
Positionner le carter gauche de la boîte de vitesses 6A sur le carter droit 4A et fixer l'ensemble avec deux vis BM.

ÉTAPE 06 : CARTER GAUCHE DE BOÎTE DE VITESSES ET JOINT DE TRANSMISSION

Phase 5



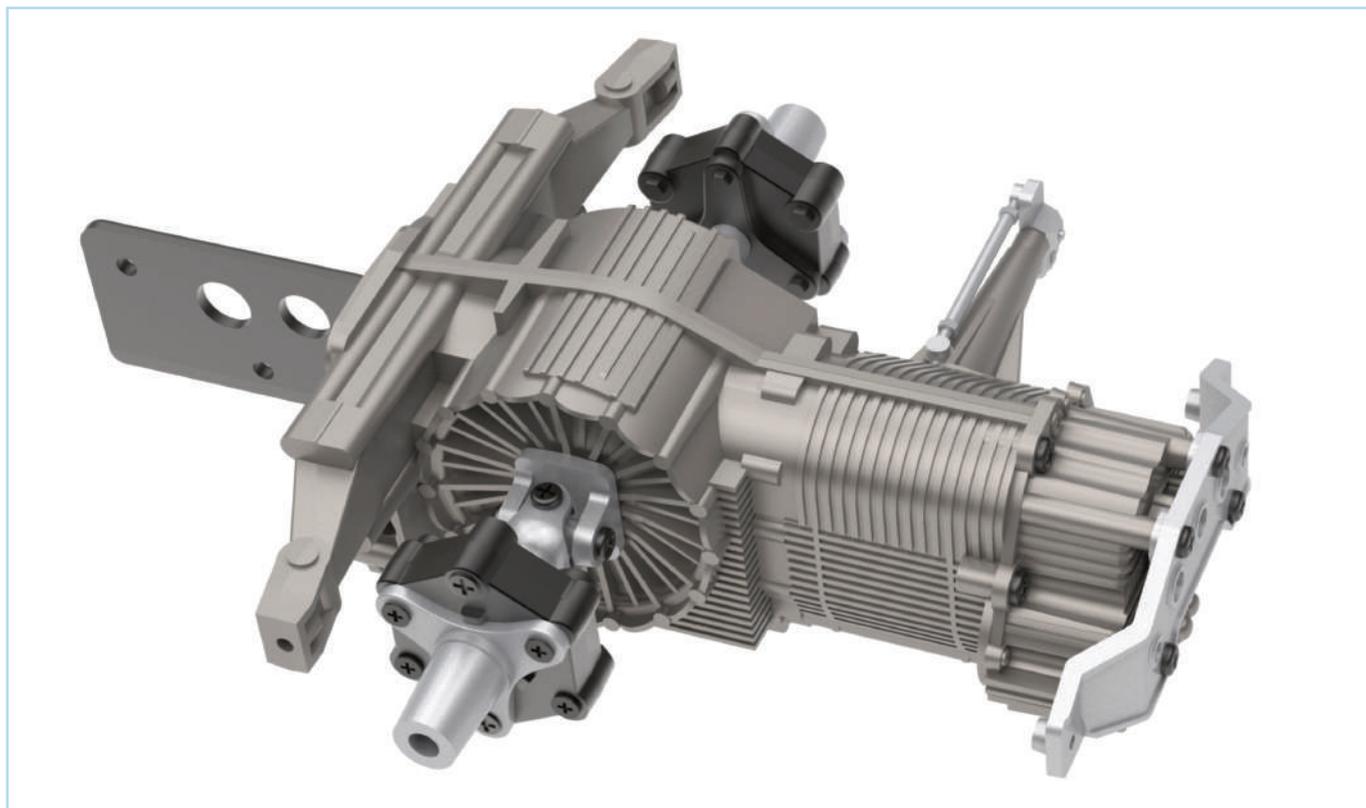
Positionner le carter arrière de boîte de vitesses 5F sur l'extrémité des carters droit et gauche (4A and 6A) et le fixer avec trois vis FM.



Ensuite mettez le support de tuyau d'échappement 5I sur le carter arrière de boîte de vitesses 5F et attachez-le avec quatre vis IM.

ÉTAPE 06 : CARTER GAUCHE DE BOÎTE DE VITESSES ET JOINT DE TRANSMISSION

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 07 : LE BLOC MOTEUR DROIT

7A Bloc moteur droit

7B Boîtier de filtre à huile

7C Couvercle de filtre à huile

7D Partie supérieure de cylindre (x 2)

7E Partie inférieure de cylindre (x 2)

7F Support de liaison

IM Vis 1,7 x 3.5mm (x 3)

BM Vis 2,0 x 4mm (x 4)

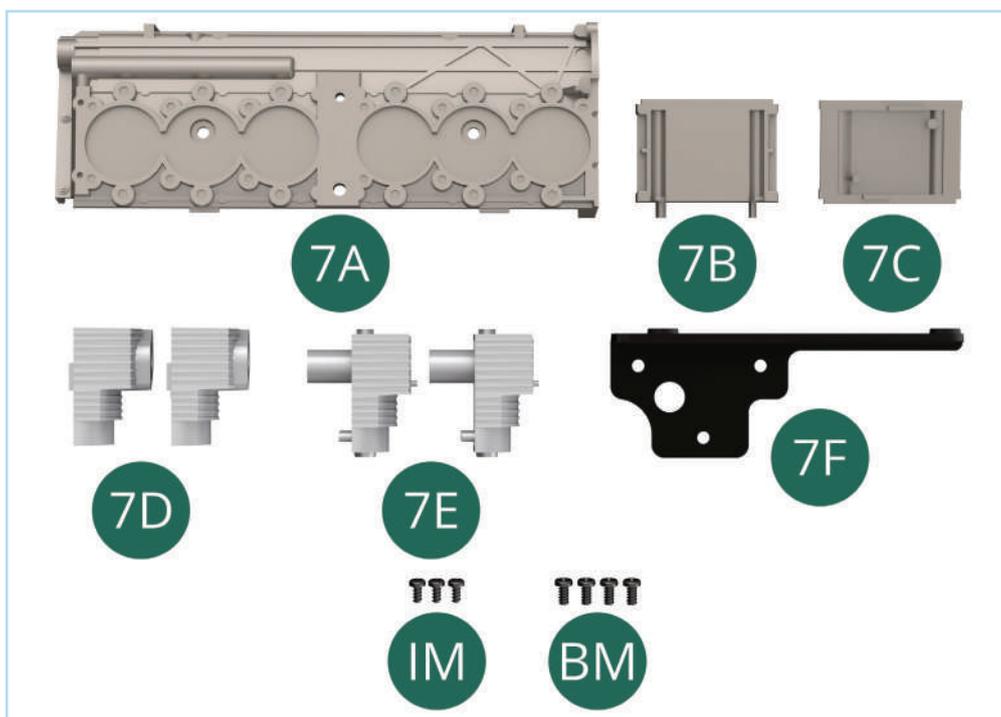
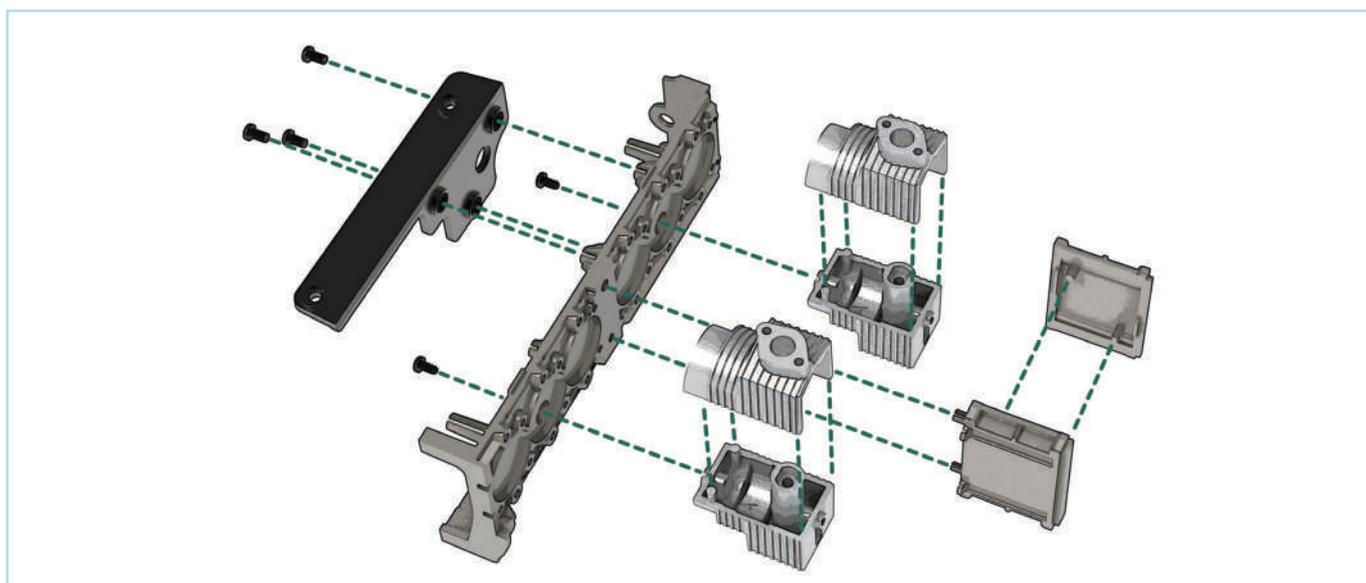


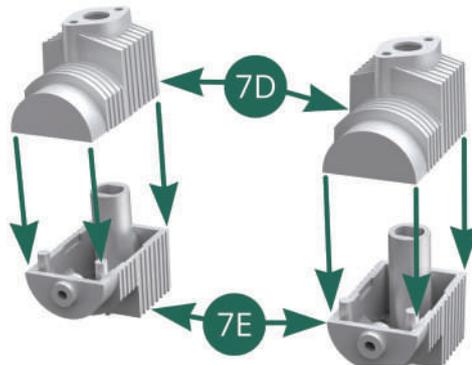
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 07 : LE BLOC MOTEUR DROIT

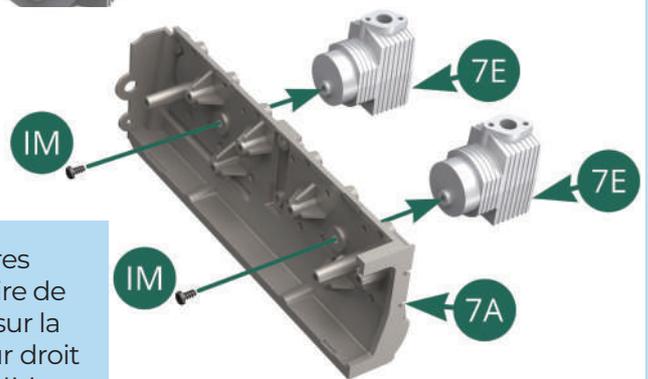
Phase 1

Assembler en même temps les parties supérieures 7D et les parties inférieures 7E pour former deux cylindres.



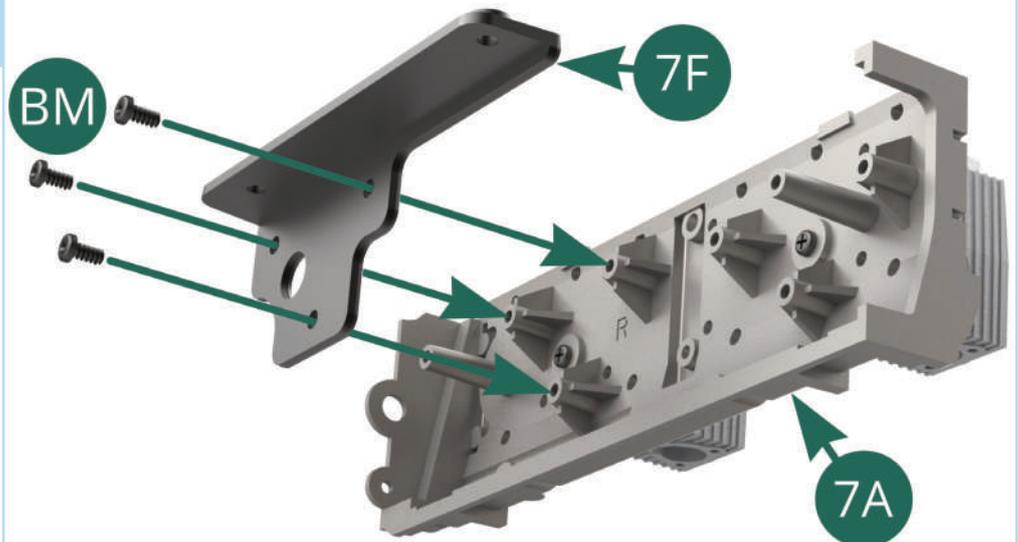
Vous pouvez coller les pièces du cylindre avec de la super glue pour éviter qu'elles ne se fissurent quand vous les visserez sur le bloc moteur.

Positionner les deux cylindres assemblés par l'intermédiaire de leurs parties inférieures 7E sur la face externe du bloc moteur droit 7A et les fixer avec deux vis IM.



Phase 2

Positionner le support de liaison 7F sur la face interne du bloc moteur droit 7A et le fixer avec trois vis BM.

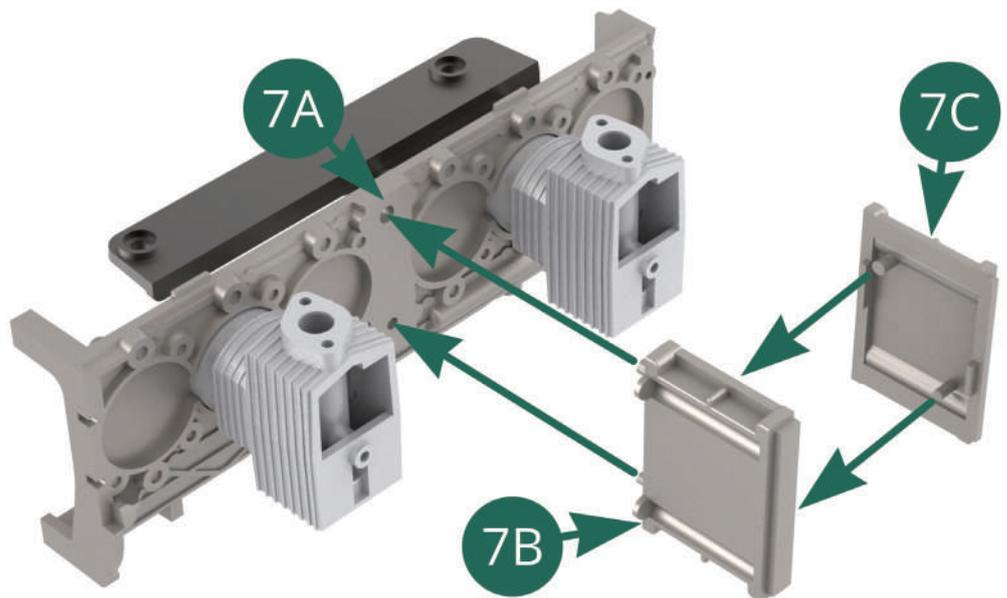


ÉTAPE 07 : LE BLOC MOTEUR DROIT

Phase 3

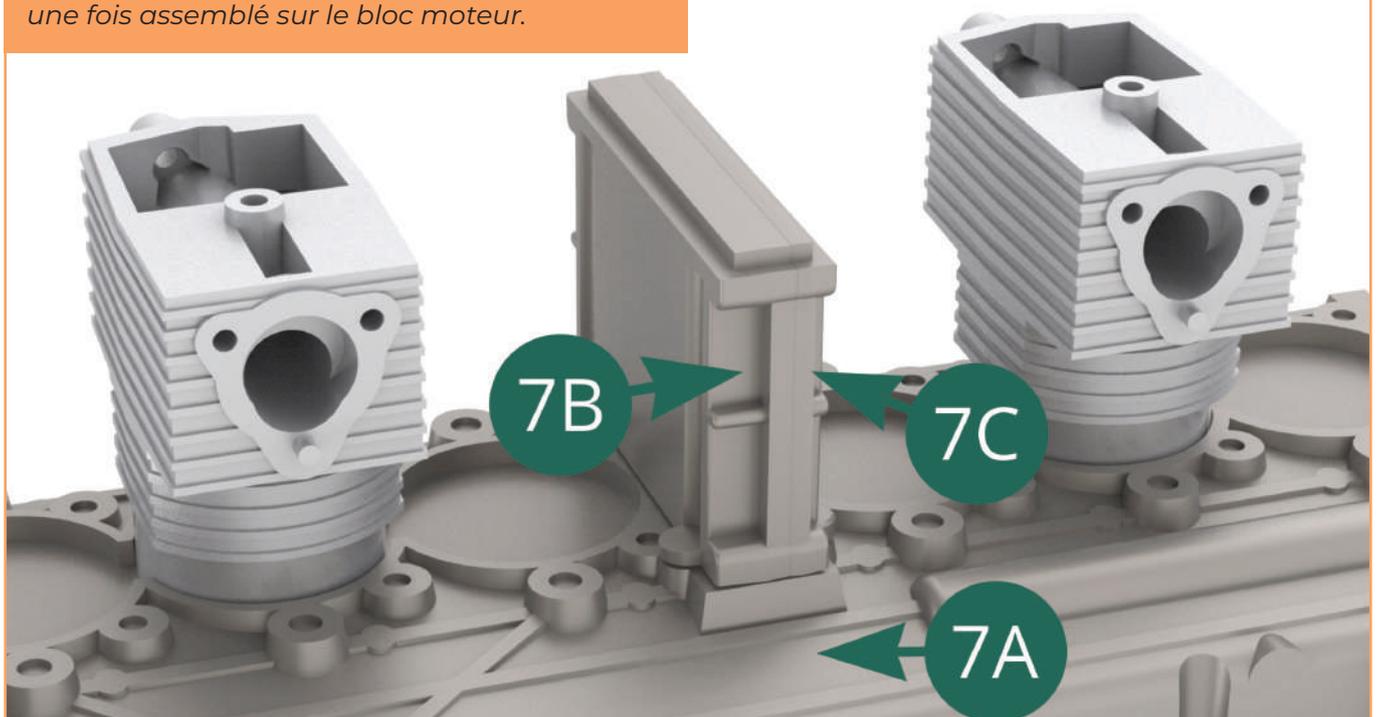
Assembler le boîtier de filtre à huile 7B avec le couvercle 7C et fixer l'ensemble sur le bloc moteur droit 7A à l'aide des deux ergots (illustrations ci-dessous).

Notez que l'un des ergots est plus grand que l'autre. Vous pouvez utiliser un peu de colle pour les empêcher de s'écarter.



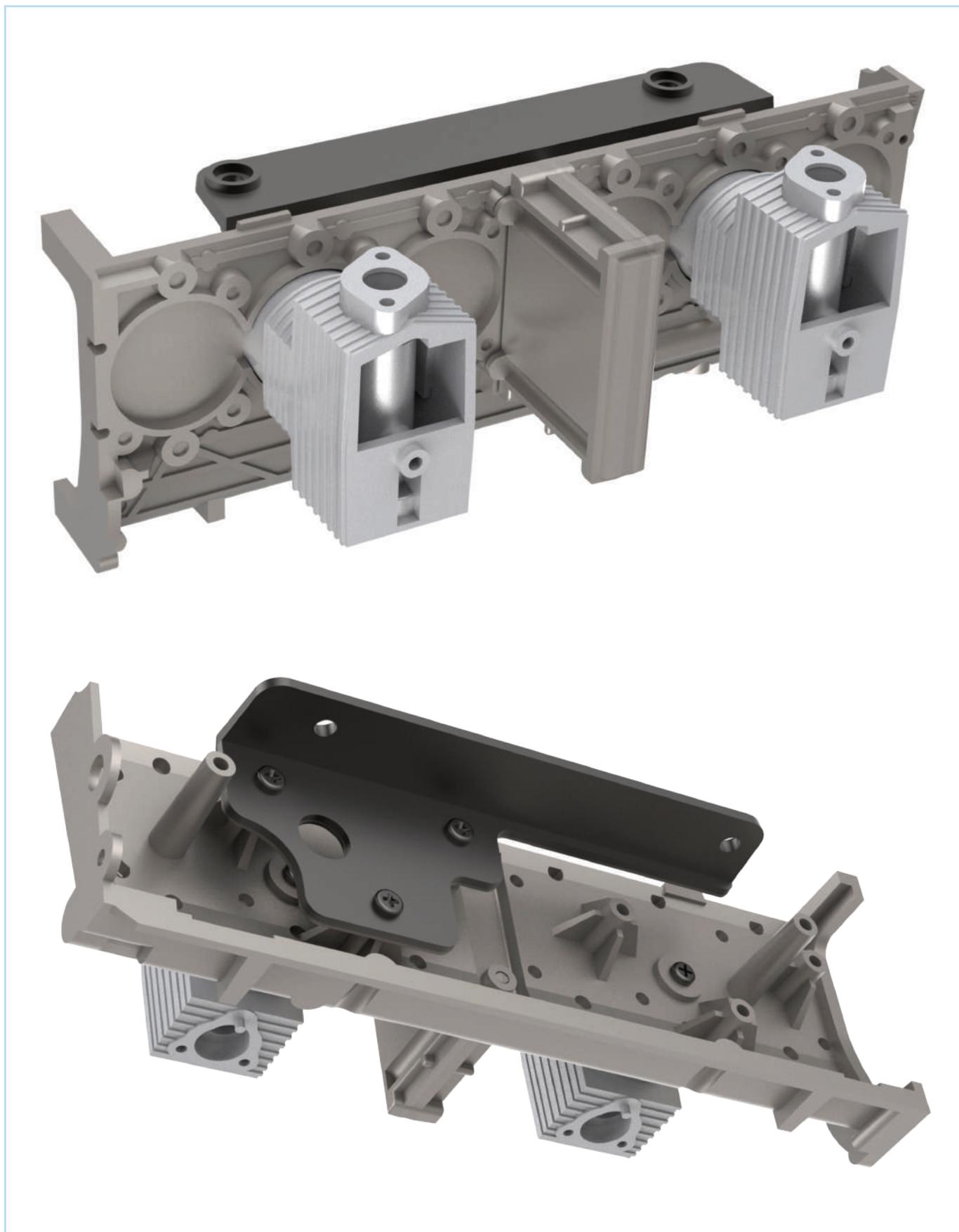
Il est conseillé d'enlever l'excès de peinture du boîtier afin qu'il s'ajuste au niveau du bloc moteur .

Le boîtier de filtre devrait ressembler à ceci une fois assemblé sur le bloc moteur.



ÉTAPE 07 : LE BLOC MOTEUR DROIT

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 08 : PRÉPARER LA POMPE À HUILE ET LES CYLINDRES

8A Boîtier de pompe à huile

8B Pompe à huile

8C Durite d'huile (x 2)

8D Support de filtre à huile

8E Couvercle de filtre à huile

8F Partie supérieure de cylindre (x 8)

8G Partie inférieure de cylindre (x 8)

BM Vis 2,0 x 4mm (x 4)

CM Vis 2,0 x 3 x 5mm (x 2)

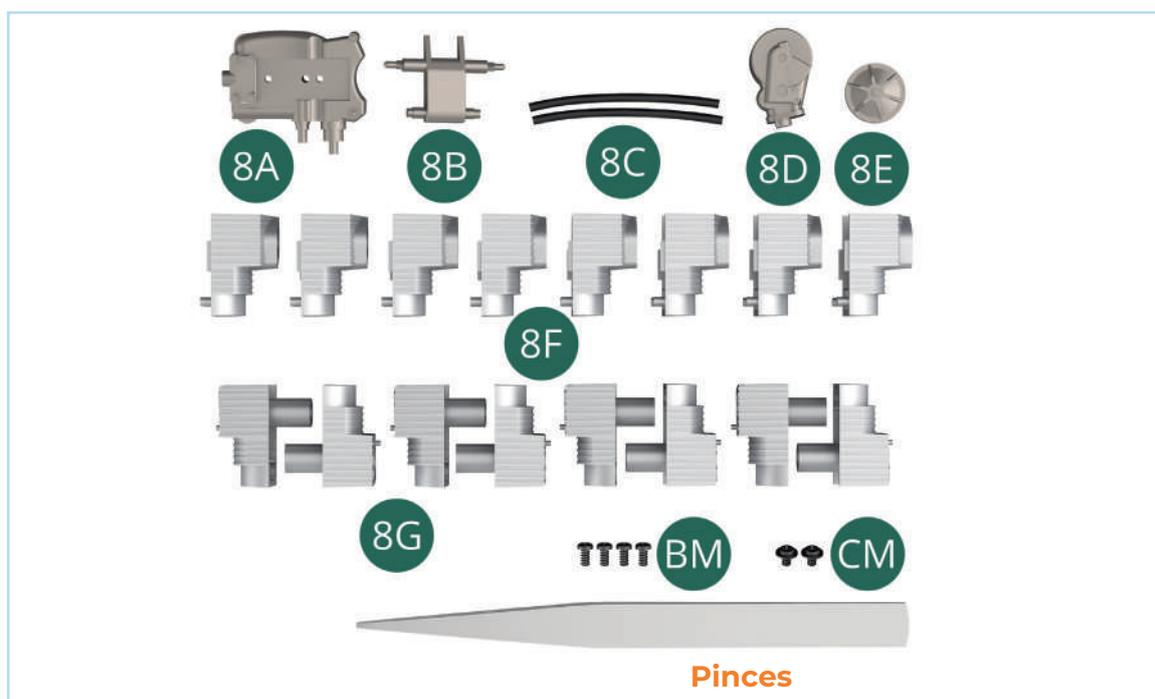
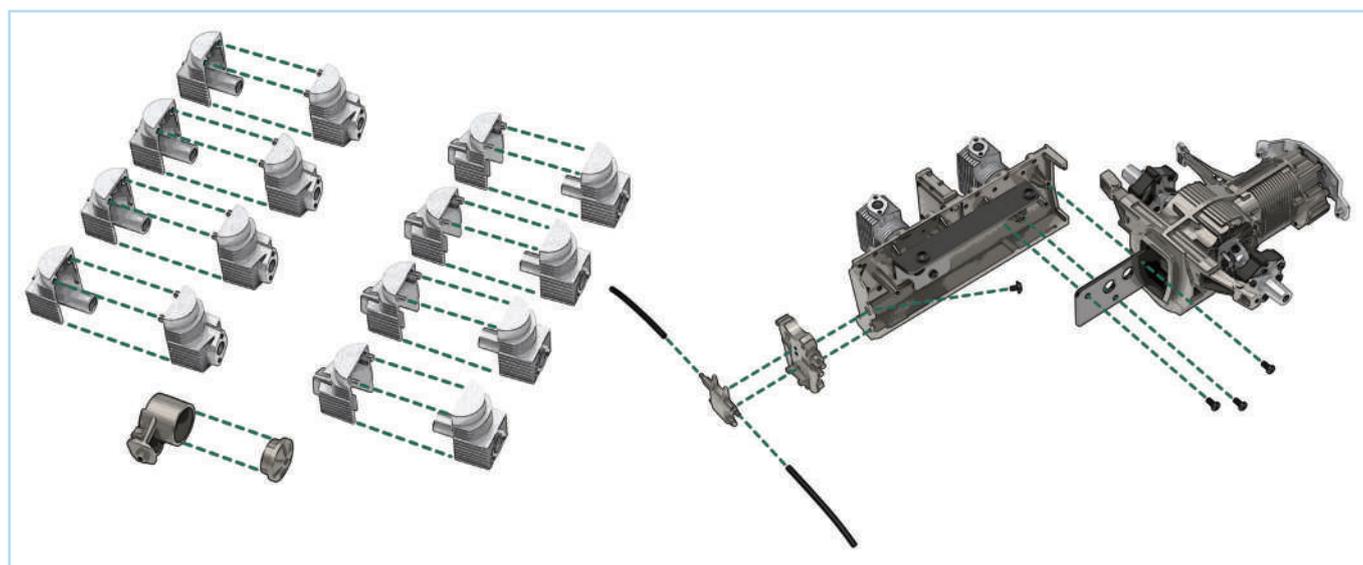


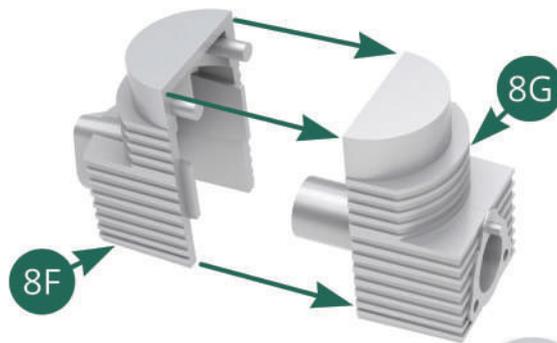
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 08 : PRÉPARER LA POMPE À HUILE ET LES CYLINDRES

Phase 1

Assembler simultanément les parties supérieures 8F et les parties inférieures 8G pour former huit cylindres comme sur l'illustration ci-dessous.

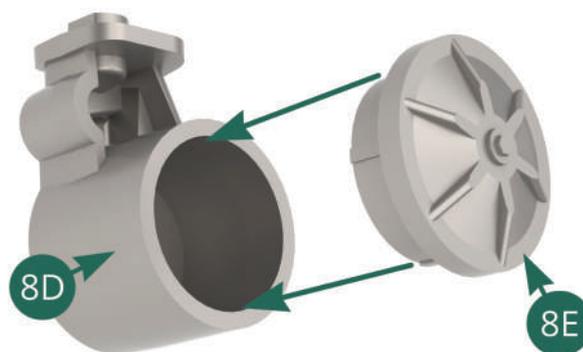


Vous pouvez coller les parties du cylindre avec de la super glue pour éviter qu'elles ne se fendent plus tard.

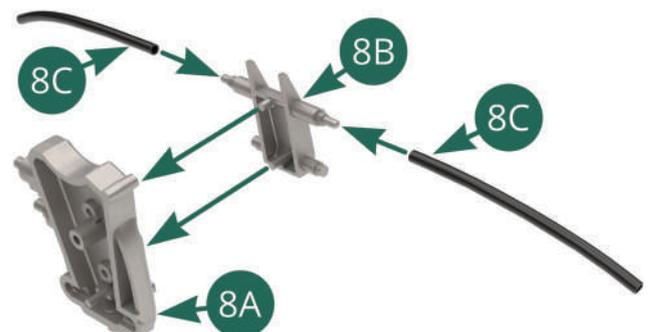


Phase 2

Positionner le couvercle de filtre à huile 8E sur le support 8D.



Relier les deux durites d'huile 8C à la pompe à huile 8B. Positionner la pompe à huile 8B sur le boîtier de pompe à huile 8A.

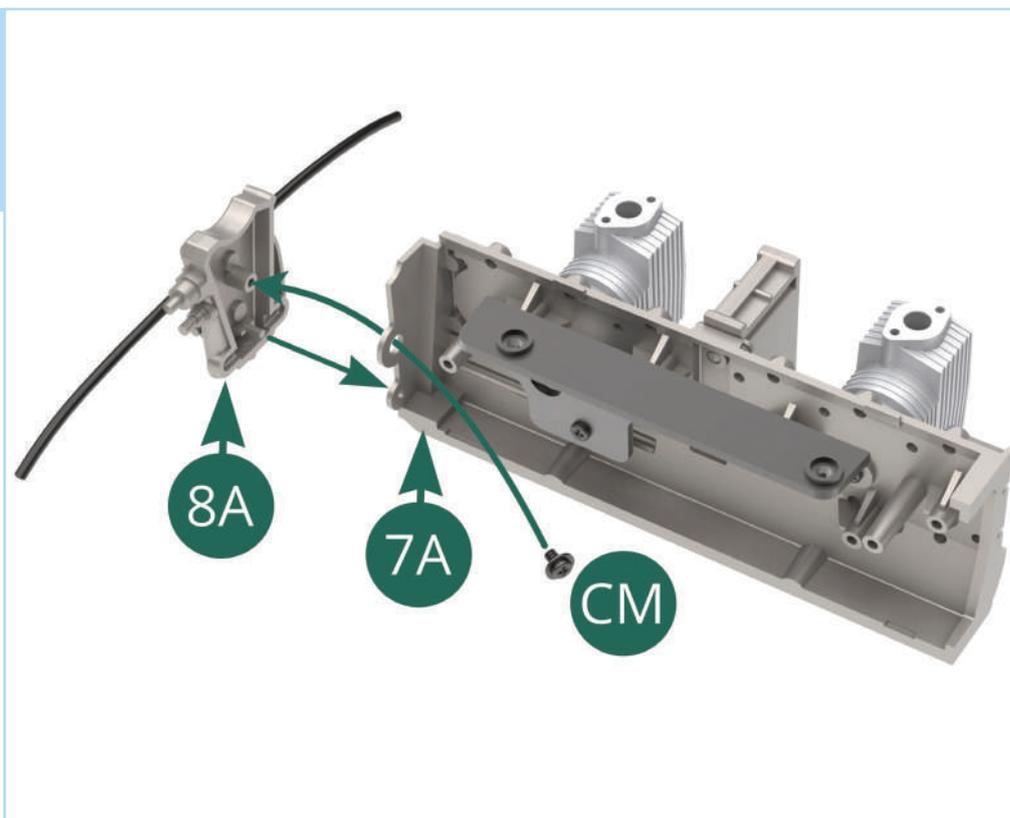


Conseil : si les tuyaux sont pliés, essayez de les tremper dans de l'eau chaude pour les remettre dans leur état normal.

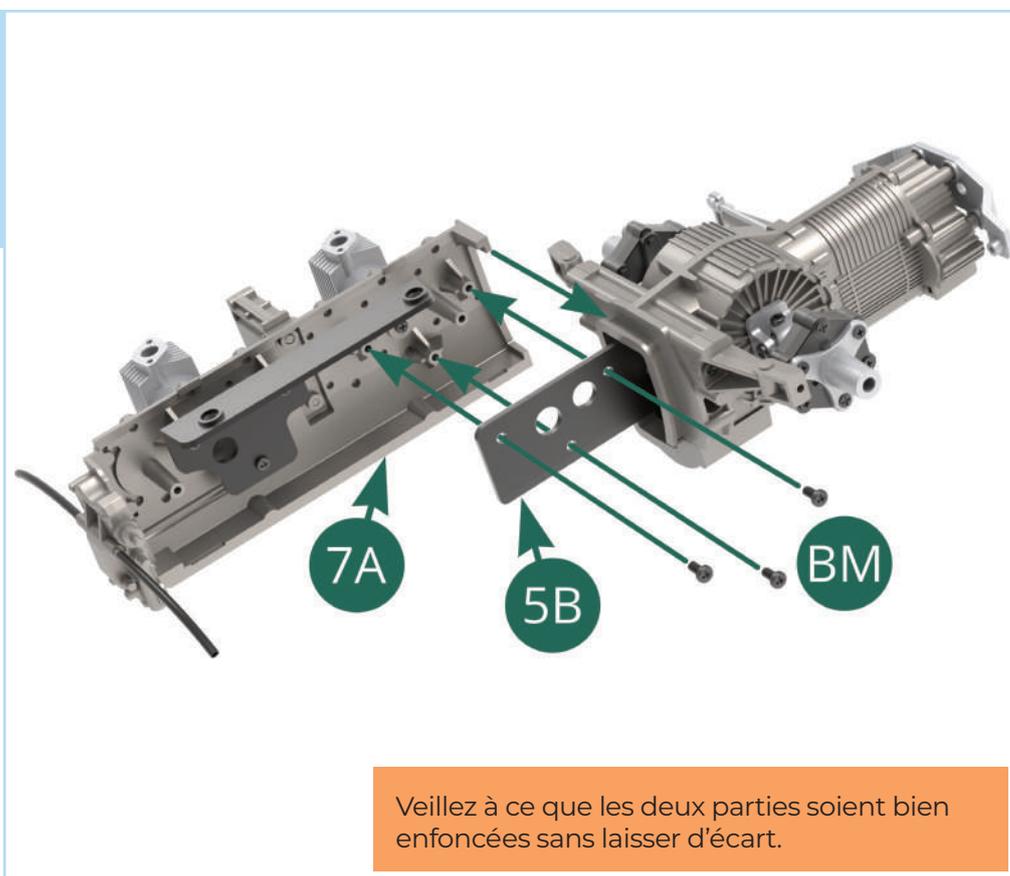
ÉTAPE 08 : PRÉPARER LA POMPE À HUILE ET LES CYLINDRES

Phase 3

Positionner le boîtier de pompe à huile 8A à l'extrémité du bloc moteur droit 7A et le fixer avec une vis CM.

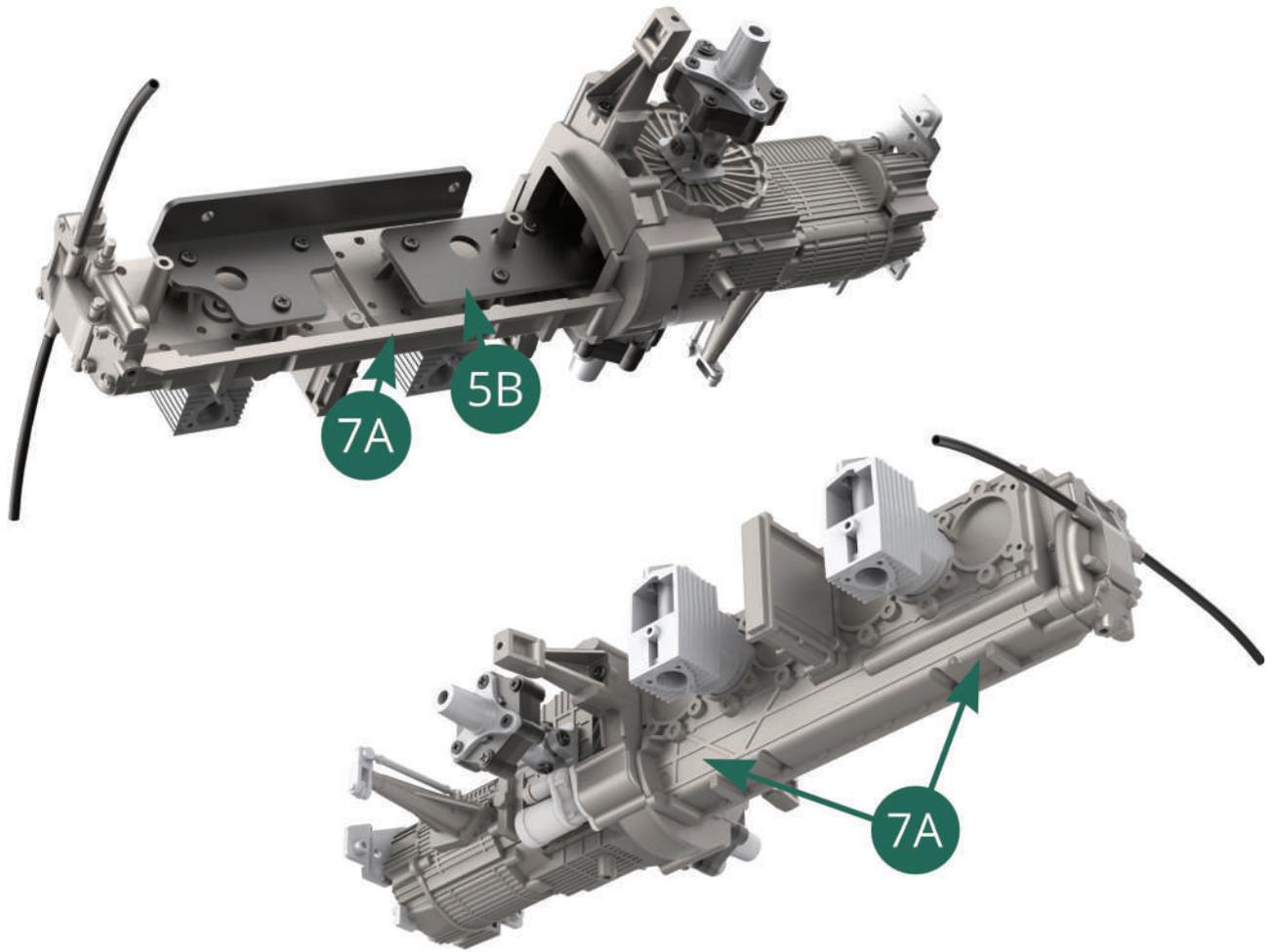


Positionner le bloc moteur droit 7A sur le support interne 5B de la transmission assemblée et le fixer avec trois vis BM.

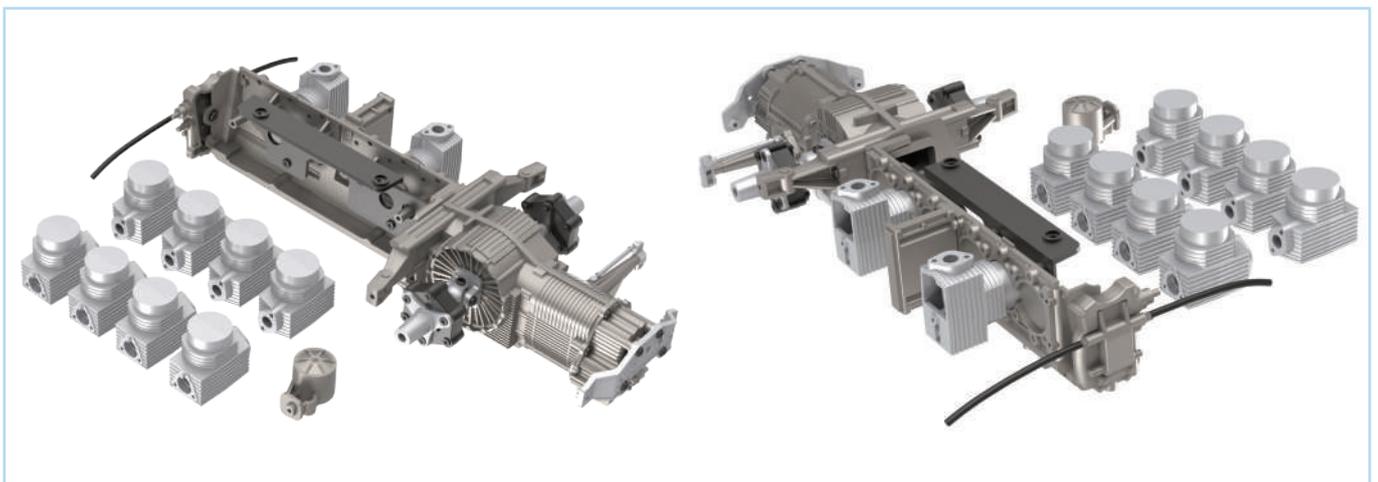


ÉTAPE 08 : PRÉPARER LA POMPE À HUILE ET LES CYLINDRES

Le bloc moteur droit monté sur la boîte de vitesses.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 09 : ATTACHER LA CULASSE DROITE

9A Culasse droite

9B Bougies d'allumage (x 12 + 6)

9C Couvercle de soupapes d'admission

9D Couvercle de soupapes d'échappement

9E Cloison (x 2)

IM Vis 1,7 x 3.5mm (x 3)

EP Vis 1,7 x 5mm (x 5)

Pour différencier le couvercle de soupapes d'admission (9C) du couvercle de soupapes d'échappement (9D), regardez leur apparence qui n'est pas la même.

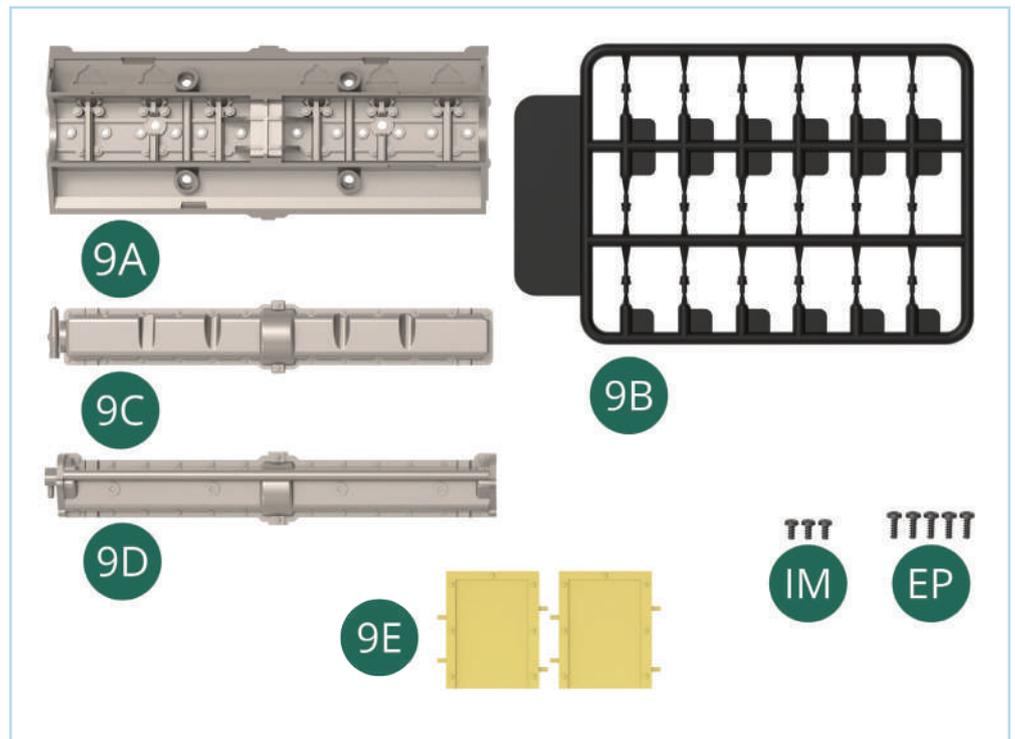
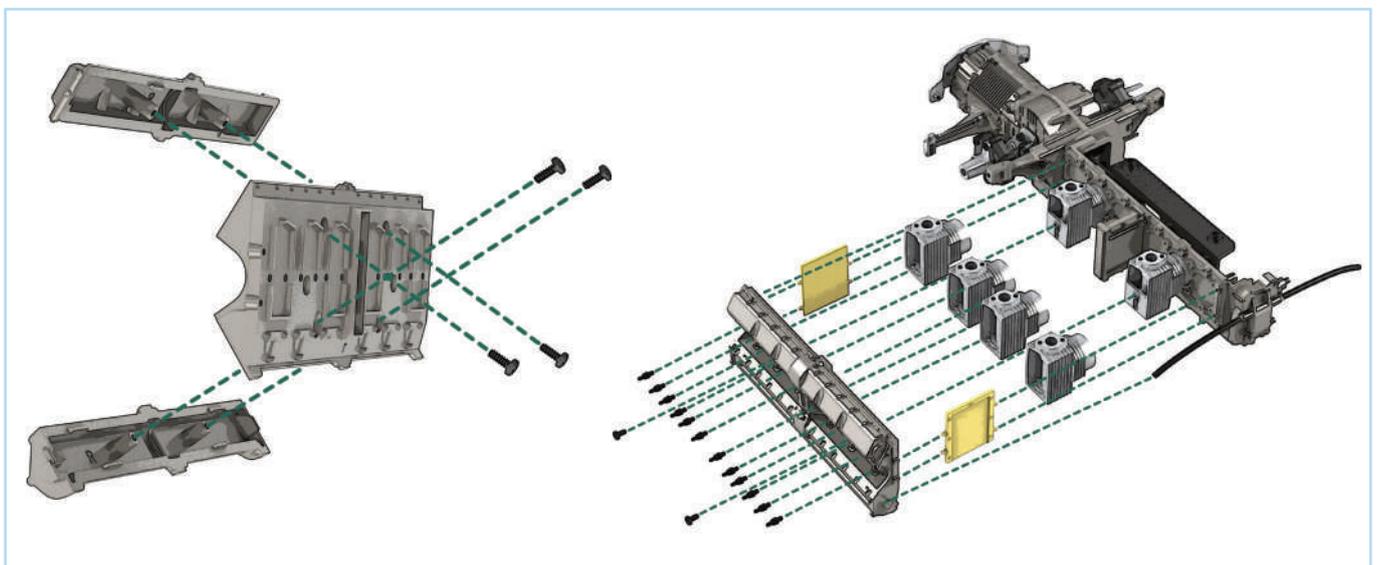


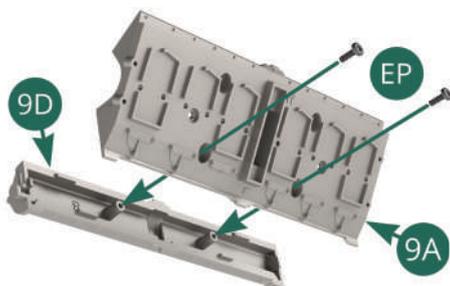
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 09 : ATTACHER LA CULASSE DROITE

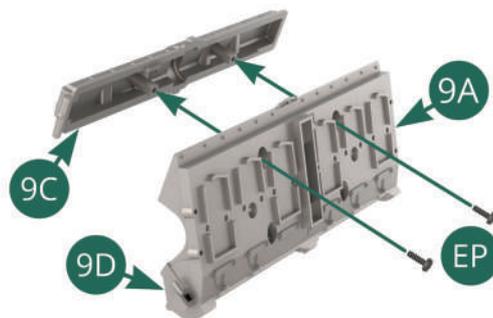
Phase 1

Positionner le couvercle de soupapes d'échappement 9D sur le côté inférieur de la culasse droite 9A et le fixer avec deux vis EP.

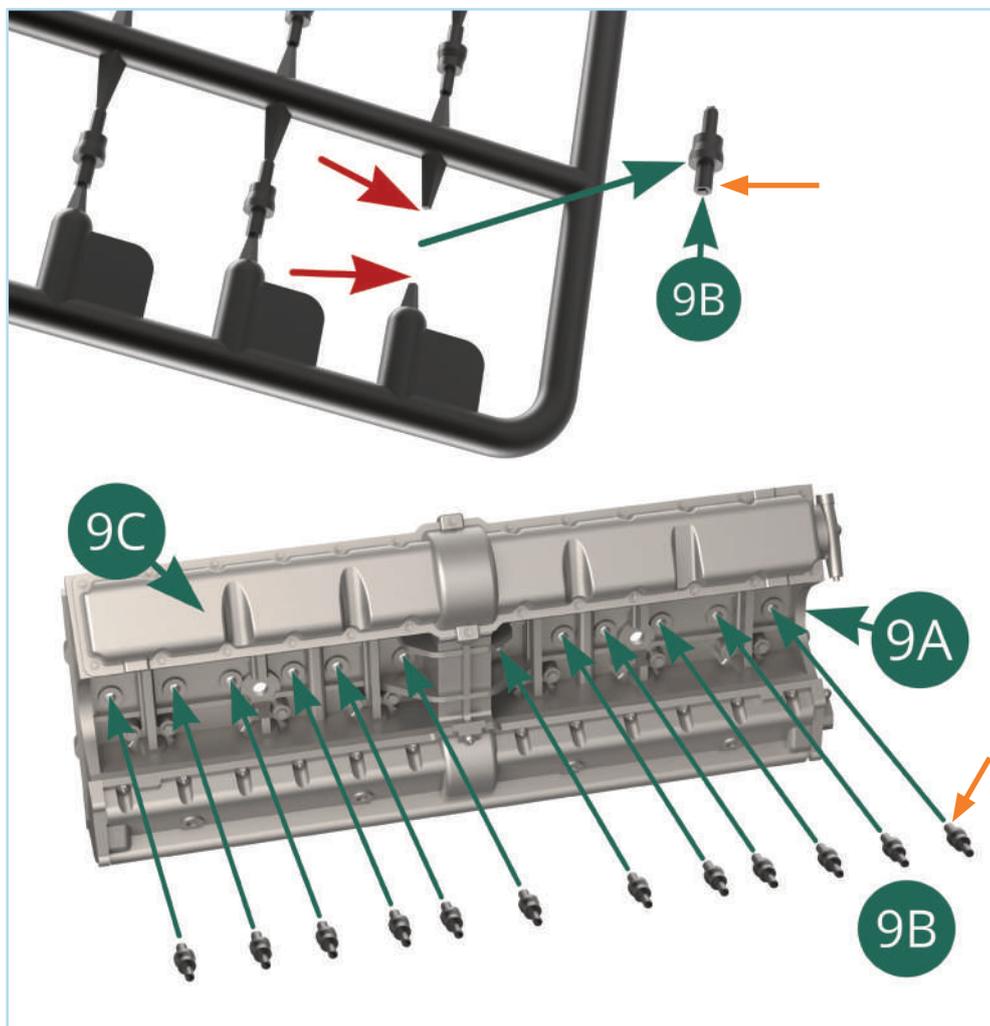


Assurez-vous que les deux couvercles soient montés dans le bon sens en suivant le sens des languettes.

Positionner le couvercle de soupapes d'admission 9C sur le côté supérieur de la culasse droite 9A et le fixer avec deux vis EP.



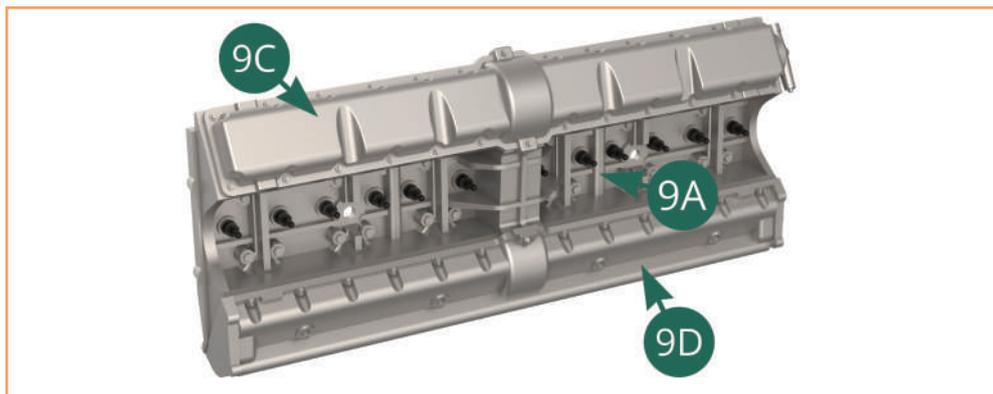
Phase 2



Détacher douze bougies d'allumage 9B du support puis les positionner sur la culasse droite 9A (flèche orange).

Il est recommandé de couper chaque bougie de la grappe à l'aide de pinces à couper et de les placer avec une pince à épiler. Si l'une des bougies se détache, utilisez une petite quantité de super glue pour la fixer.

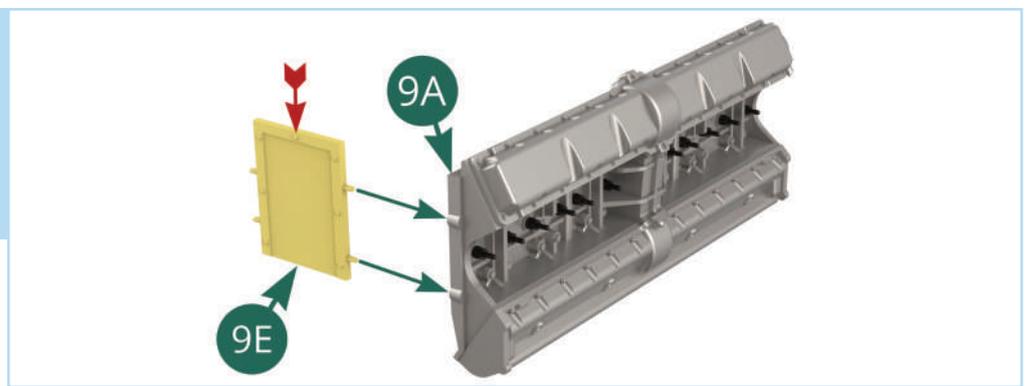
ÉTAPE 09 : ATTACHER LA CULASSE DROITE



Couvercles de soupapes 9C et 9D et les bougies d'allumage installés sur la culasse droite.

Phase 3

Enfoncer la première cloison 9E, face rivetée vers l'extérieur (flèche rouge) sur le côté à l'extrémité gauche de la culasse 9A.

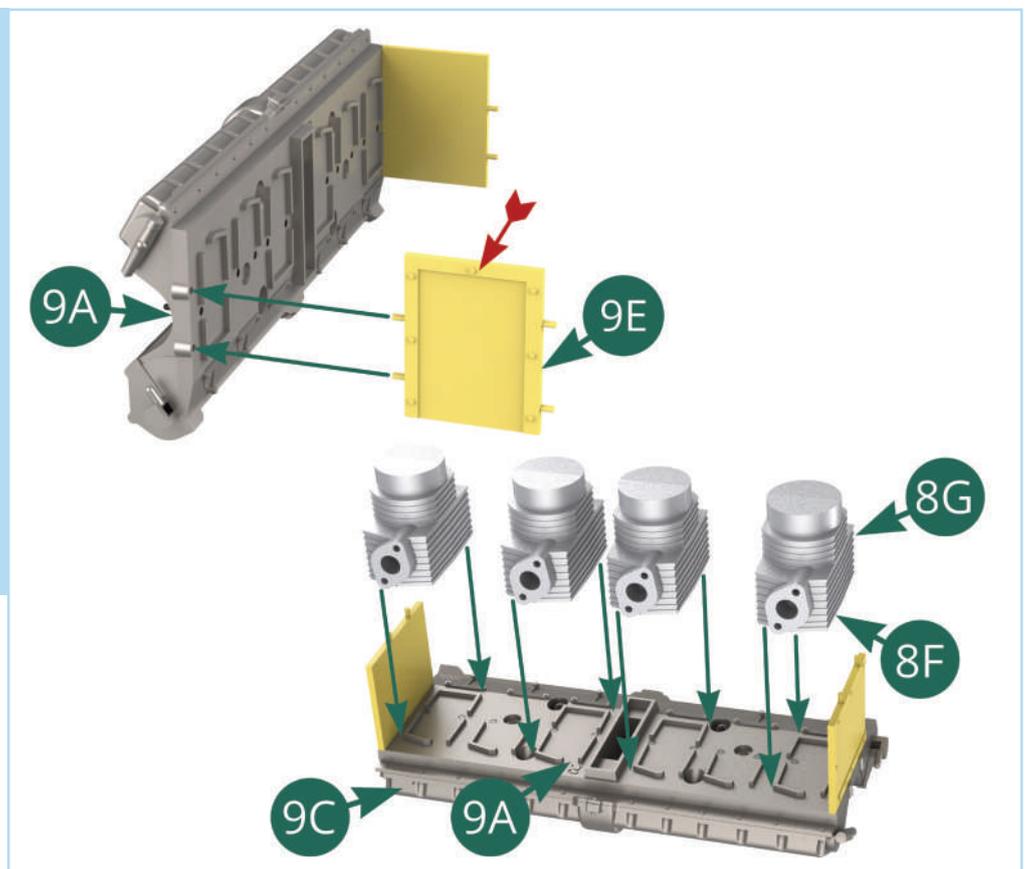


Phase 4

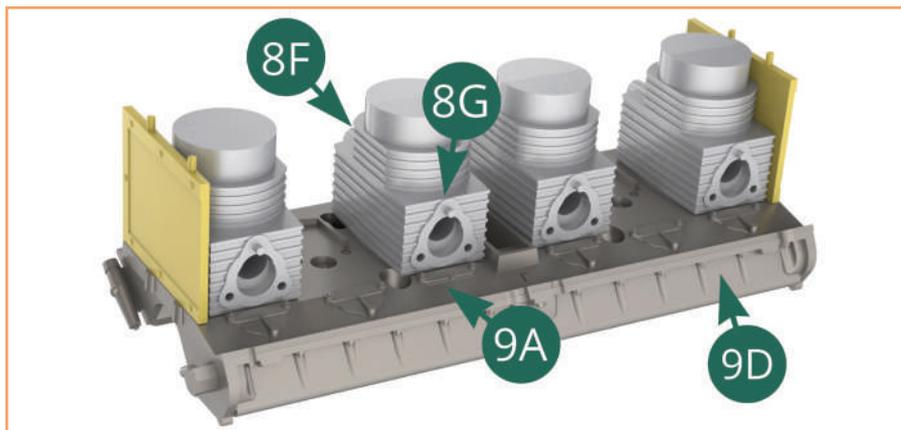
Positionner la seconde cloison 9E, face rivetée vers l'extérieur (flèche rouge), sur le côté à l'extrémité droite de la culasse 9A.

Ensuite mettez quatre cylindres composés des éléments 8F et 8G dans les nervures de guidage sur la paroi arrière de la culasse droite 9A.

Vous pouvez appliquer de la colle si vous le souhaitez.



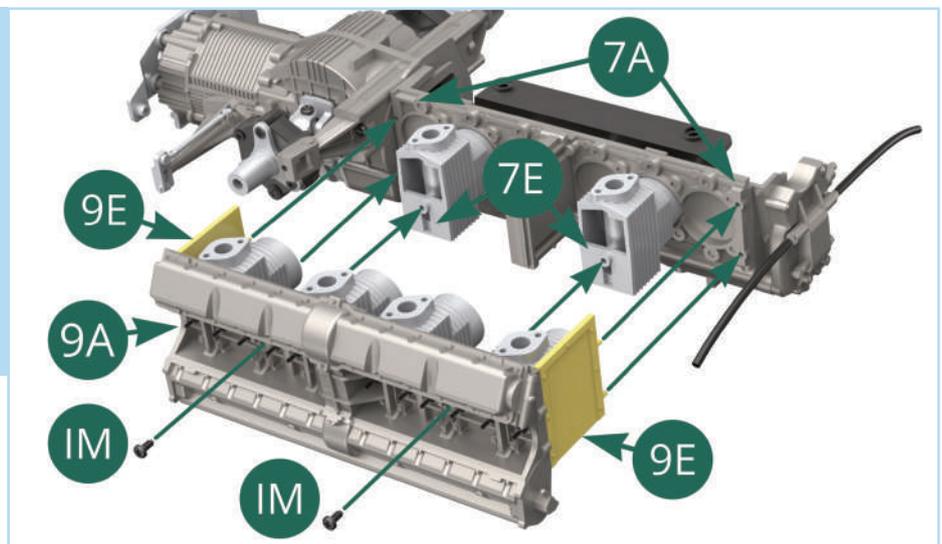
ÉTAPE 09 : ATTACHER LA CULASSE DROITE



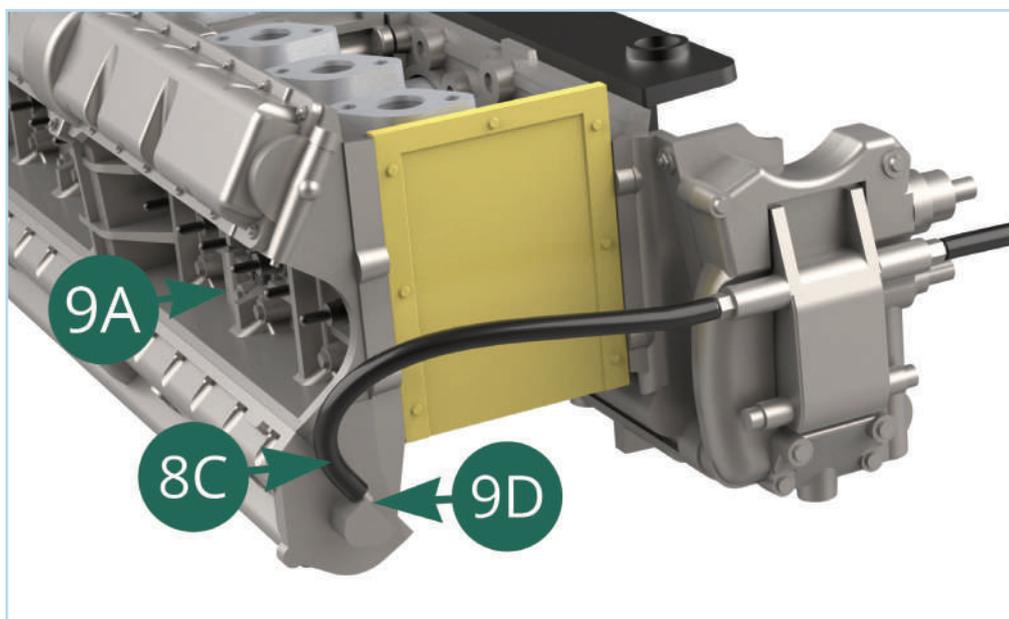
Quatre cylindres installés sur la paroi arrière de la culasse droite 9A.

Phase 5

Positionner la culasse droite 9A avec ses quatre cylindres et ses deux cloisons 9E sur le bloc moteur droit 7A et ses deux parties inférieures de cylindre 7E puis la fixer avec deux vis IM. Durant le montage, tenir la culasse 9A debout afin que les quatre cylindres ne bougent pas.



Phase 6

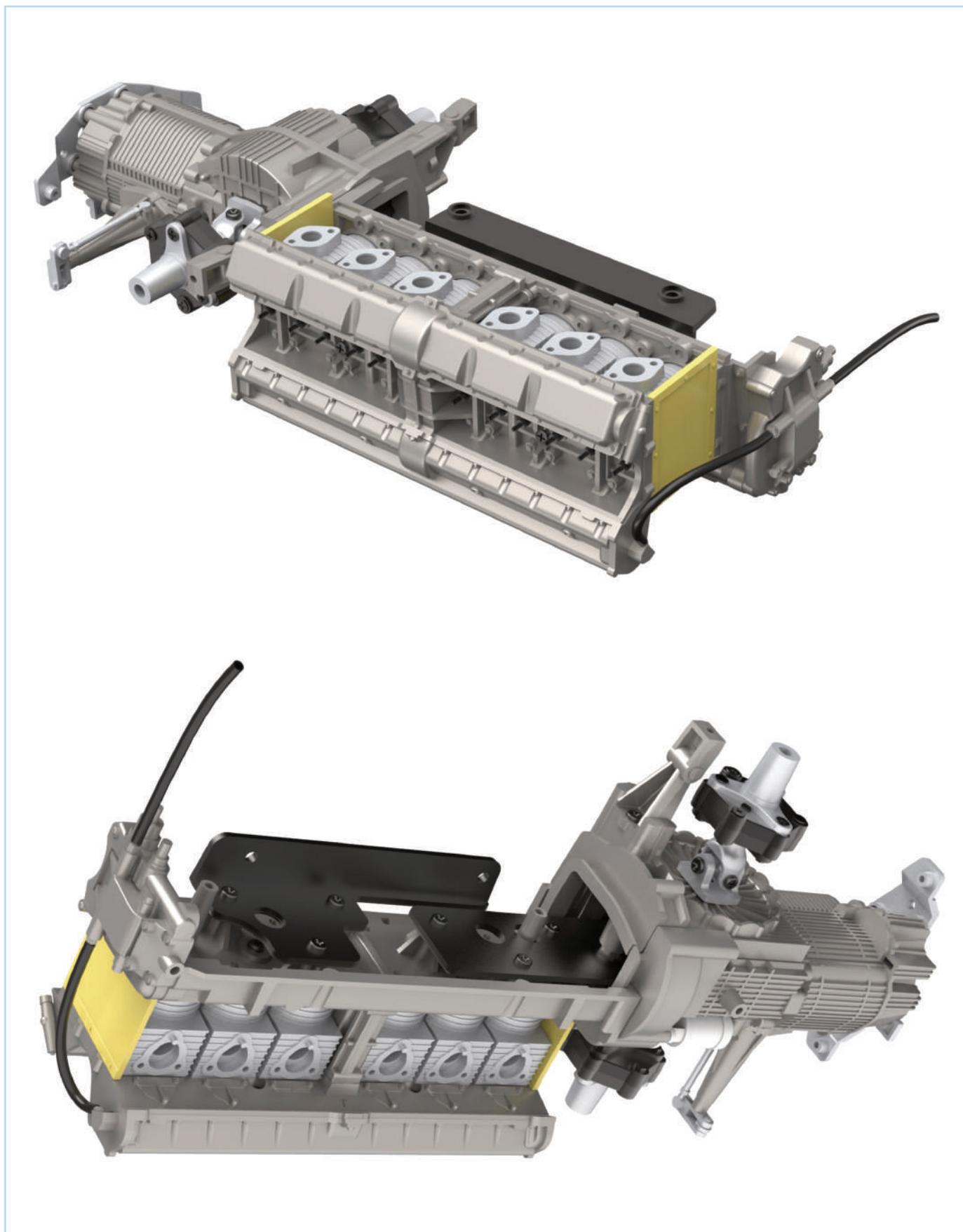


Raccorder la durite d'huile 8C sur la buse située à l'extrémité du couvercle de soupapes d'échappement 9D.

Si nécessaire, vous pouvez coller le tuyau avec une petite quantité de super glue.

ÉTAPE 09 : ATTACHER LA CULASSE DROITE

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 10 : ASSEMBLAGE DU DESSUS DE CARTER MOTEUR

10A Dessus de carter moteur

10B Poulie

10C Joint torique

10D Générateur (x 2)

10E Cache avant et axe (x 2)

10F Poulie avant (x 2)

10G Joint torique arriere (x2)

10H Base de distributeur (x 2)

BM Vis 2,0 x 4mm (x 3)

KM Vis 1,7 x 3 x 5mm (x 2)

DP Vis 1,7 x 3 x 5mm (x 3)

EP Vis 1,7 x 5mm (x 6)

AP Vis 1,7 x 4mm (x 2)

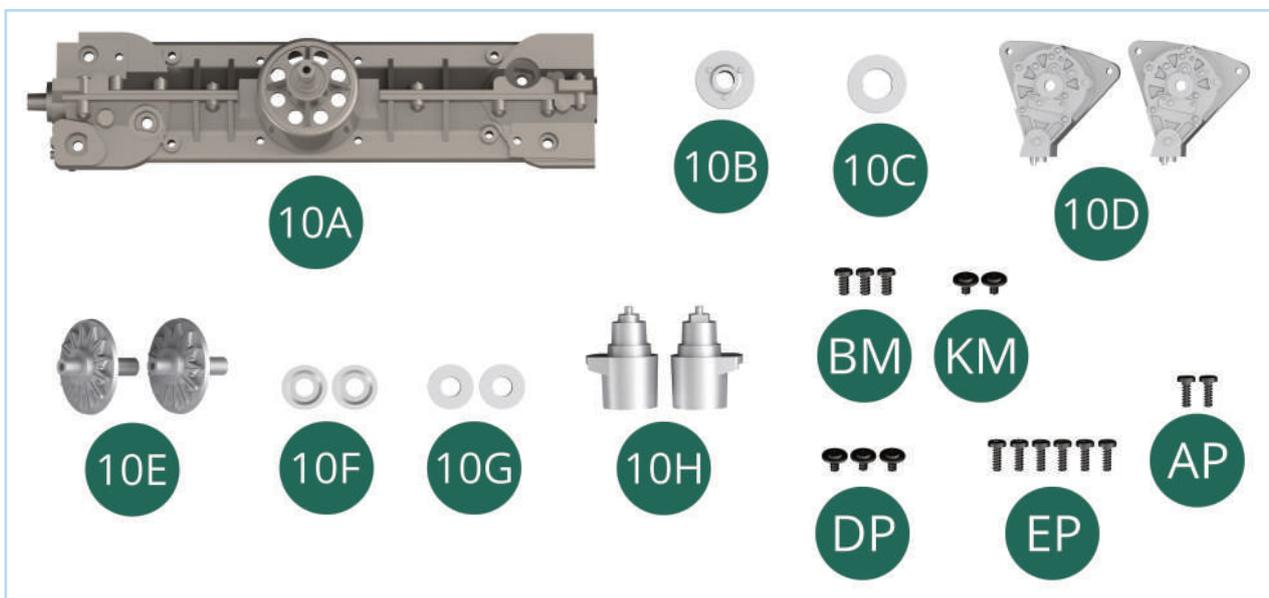
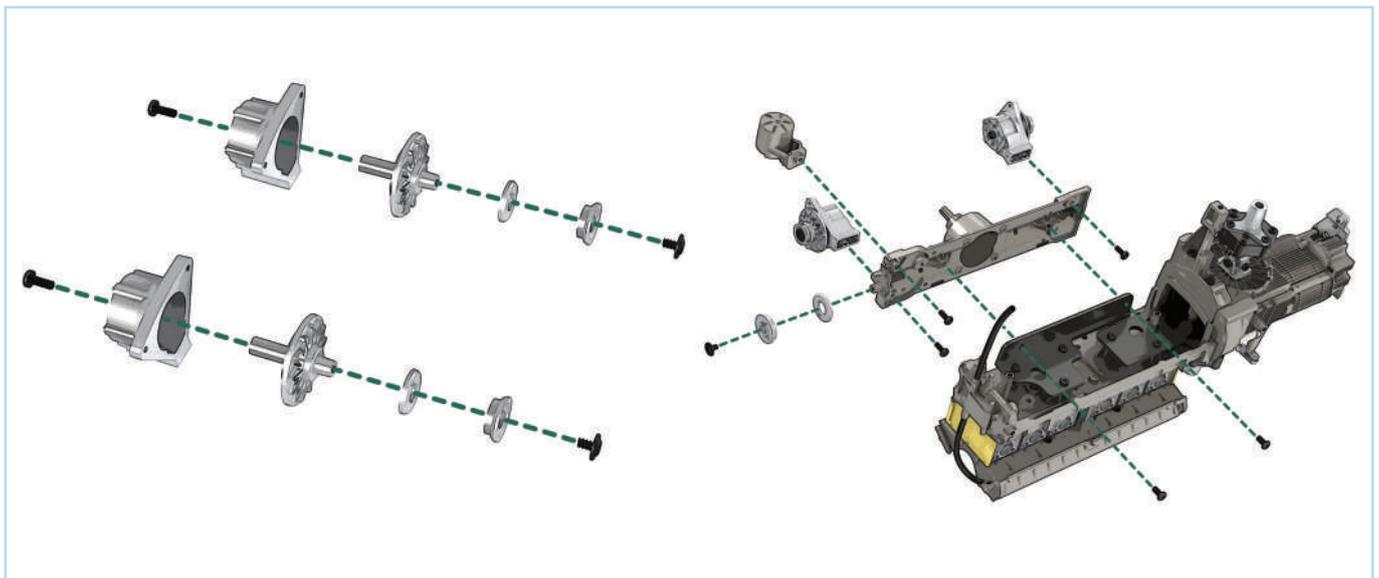


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

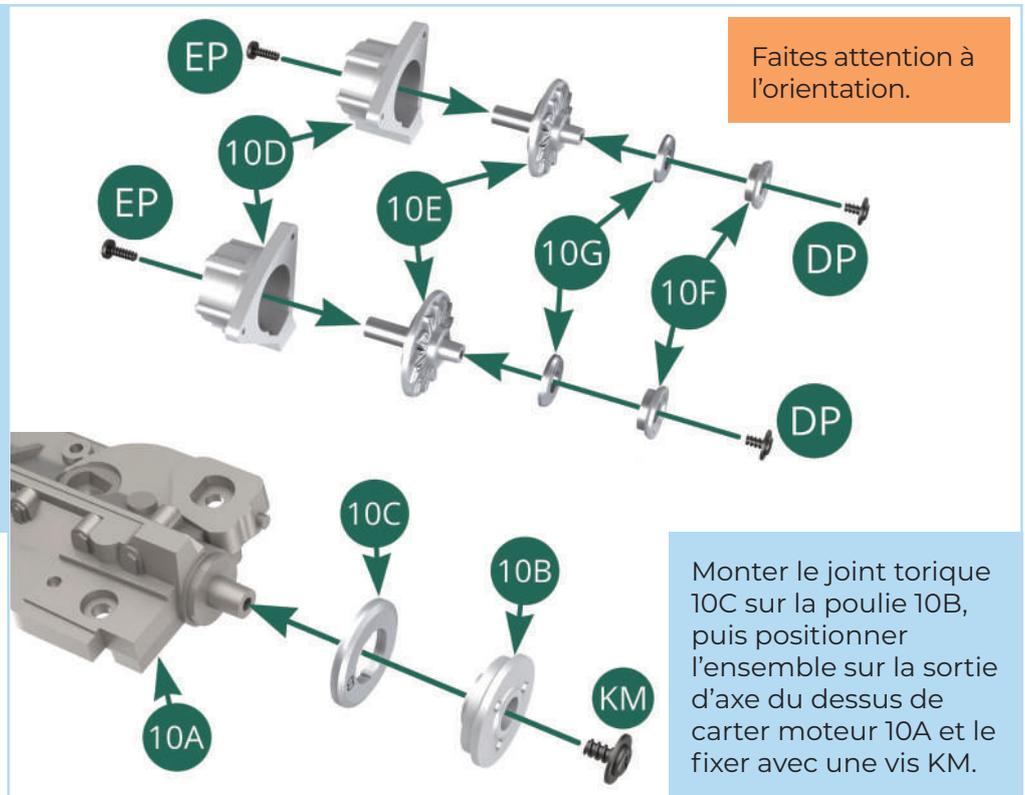


ÉTAPE 10 : ASSEMBLAGE DU DESSUS DE CARTER MOTEUR

Phase 1

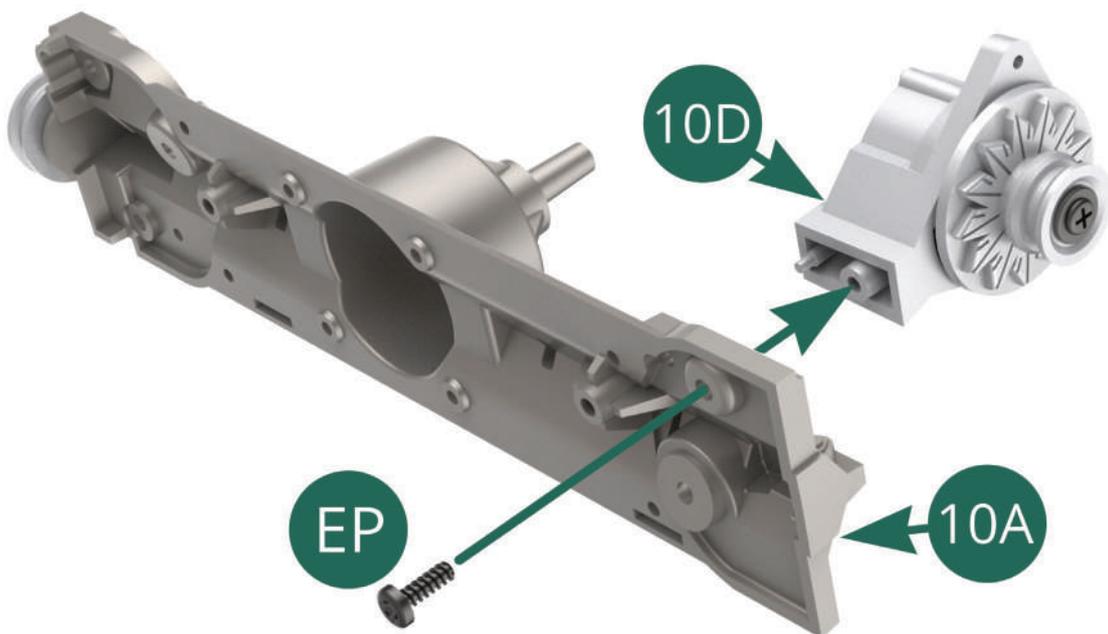
Positionner successivement le joint torique 10G puis la poulie 10F sur l'axe du cache avant 10E et les fixer avec une vis DP. Positionner le cache avant et l'axe 10E sur le générateur 10D et le fixer avec une vis EP.

Réaliser une seconde fois ce même montage.



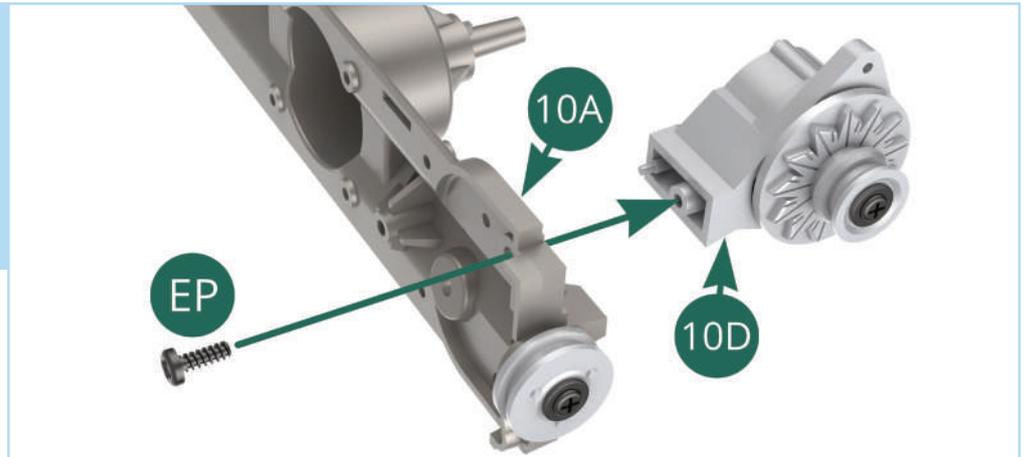
Phase 2

Positionner le générateur 10D à l'extrémité du dessus de carter moteur 10A et le fixer avec une vis EP.



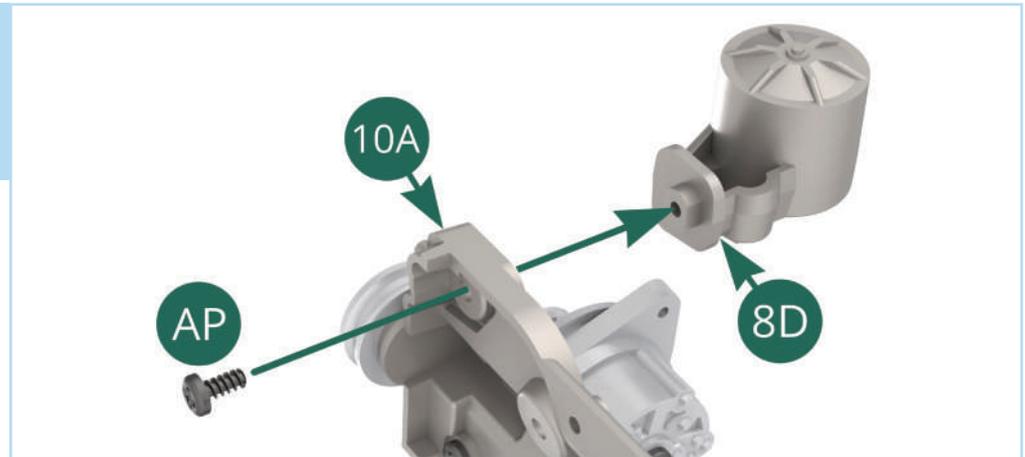
ÉTAPE 10 : ASSEMBLAGE DU DESSUS DE CARTER MOTEUR

Positionner l'autre générateur 10D à l'extrémité opposée de la partie supérieure du boîtier du moteur 10A et le fixer à l'aide d'une vis EP.

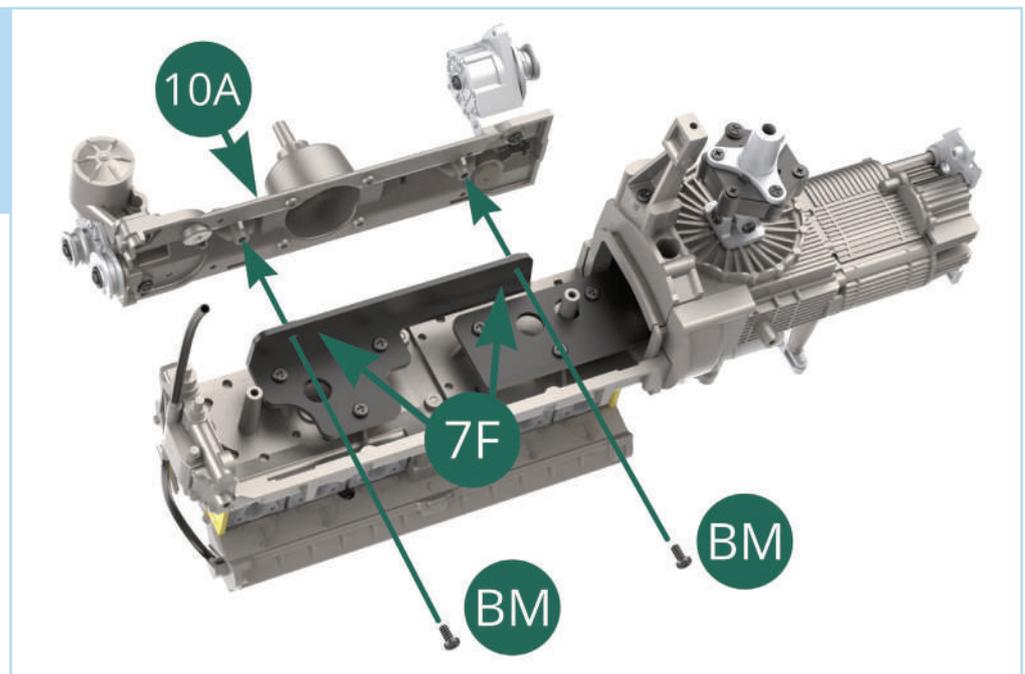


Phase 3

Mettez le filtre à huile 8D sur le dessus de carter moteur 10A et fixez-le avec une vis AP.

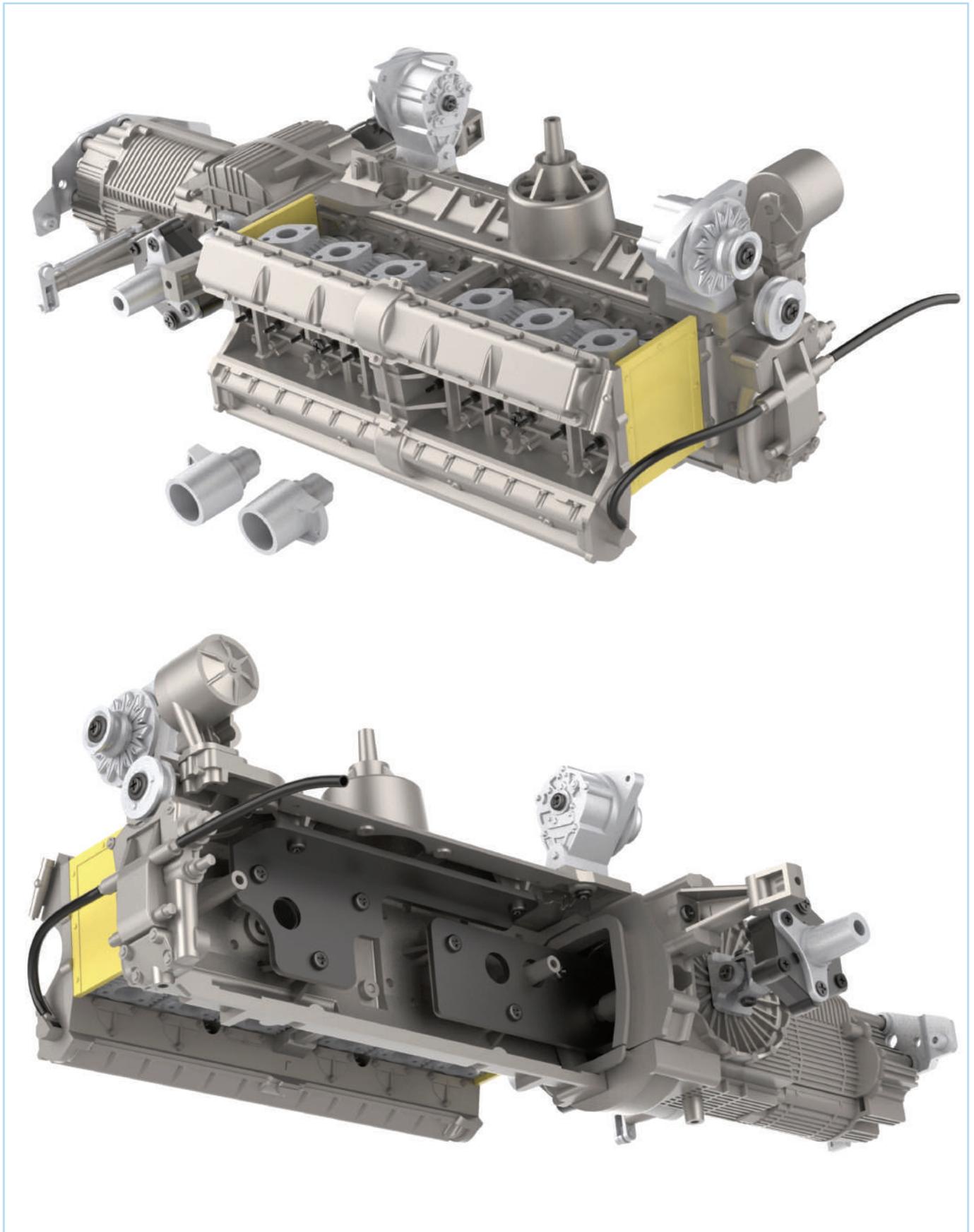


Positionner le dessus de carter moteur 10A sur le support de liaison 7F et le fixer avec deux vis BM.



ÉTAPE 10 : ASSEMBLAGE DU DESSUS DE CARTER MOTEUR

ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 11 : LE BLOC MOTEUR GAUCHE

11A Bloc moteur gauche

11B Boîtier de transmission

11C Couvercle de boîtier de transmission

11D Partie supérieure de cylindre (x 2)

11E Partie inférieure de cylindre (x 2)

IM Vis 1,7 x 3.5mm (x 3)

JM Vis 2,0 x 5mm (x 3)

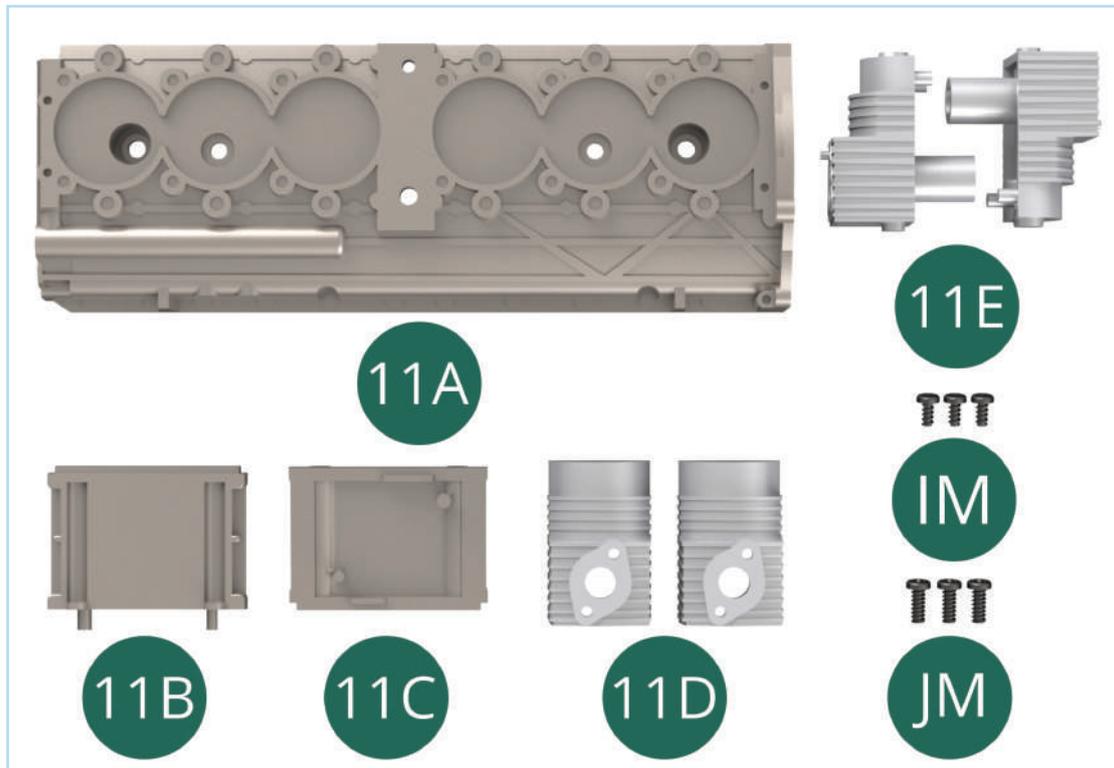
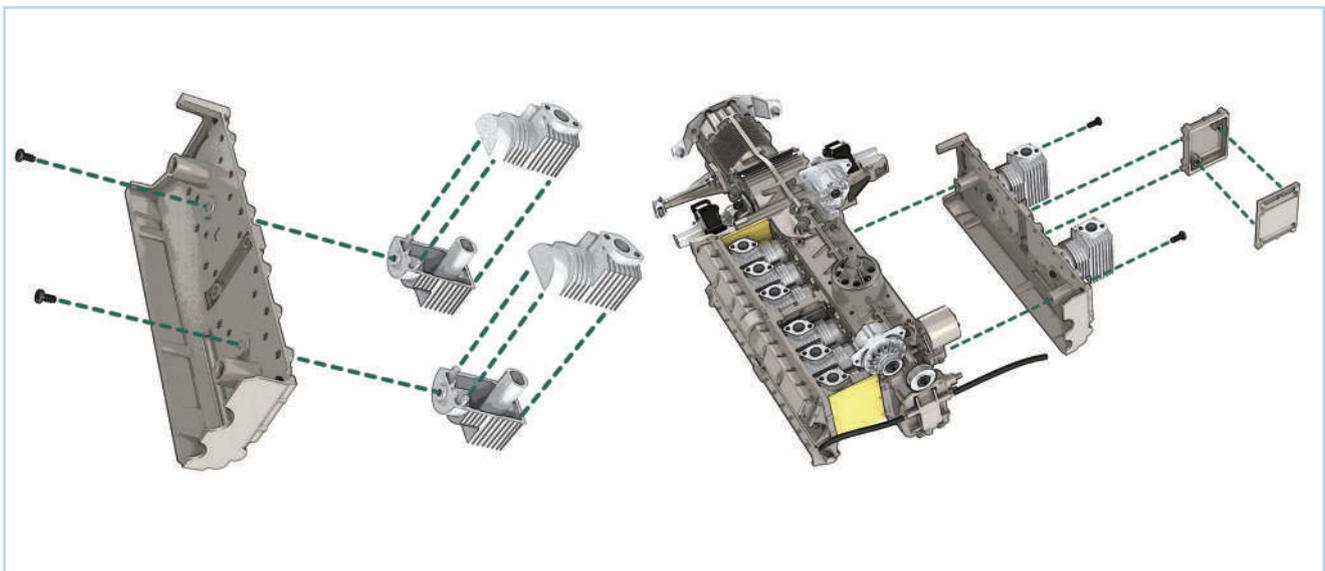


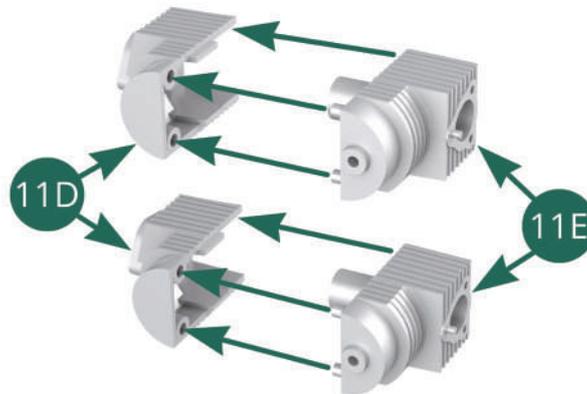
SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



ÉTAPE 11 : LE BLOC MOTEUR GAUCHE

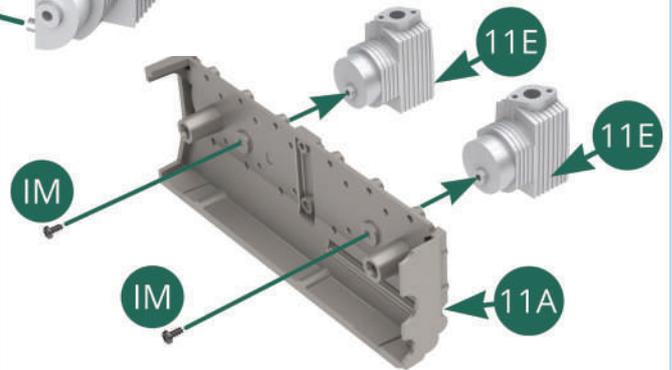
Phase 1

Assembler simultanément les parties supérieures 11D et les parties inférieures 11E pour former deux cylindres.



Vous pouvez coller les parties du cylindre avec de la super glue pour éviter qu'elles ne se fendent plus tard.

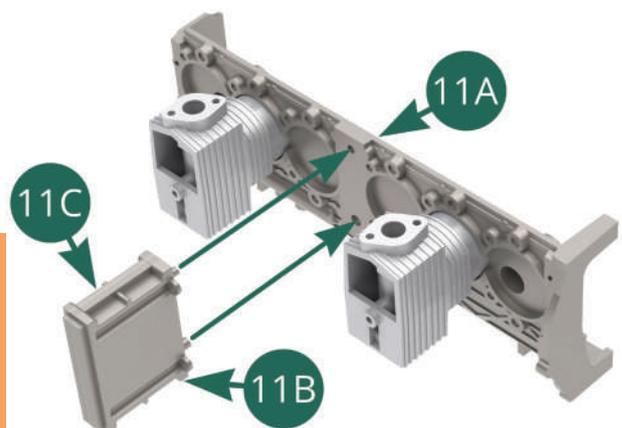
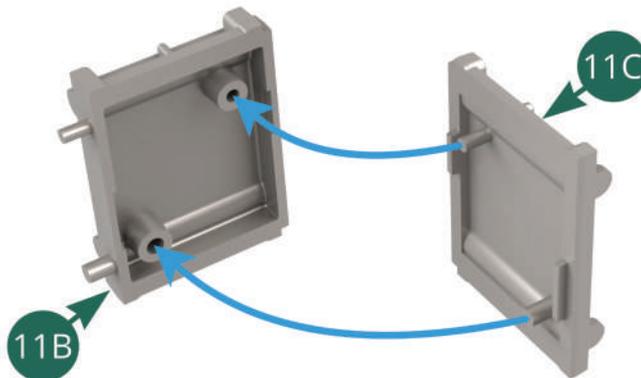
Aligner les deux cylindres assemblés par l'intermédiaire de leurs parties inférieures 11E avec la face externe du bloc moteur gauche 11A et les fixer avec deux vis IM.



Phase 2

Assembler le couvercle de boîtier de transmission 11C et le boîtier de transmission 11B en suivant les flèches bleues.

Ensuite enfoncer le boîtier de transmission 11B dans le bloc moteur gauche 11A à l'aide des deux ergots.

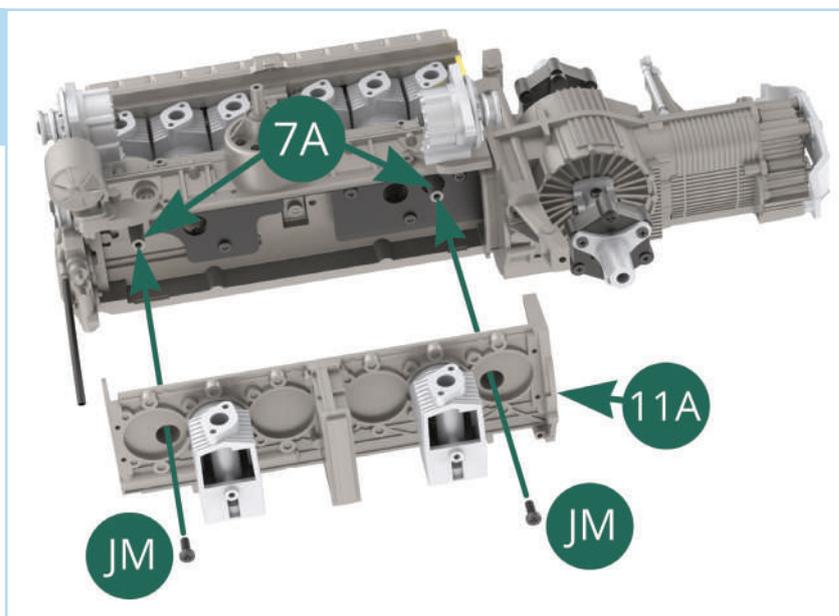


Il est conseillé d'enlever l'excès de peinture du boîtier afin qu'il s'ajuste au niveau du bloc moteur.

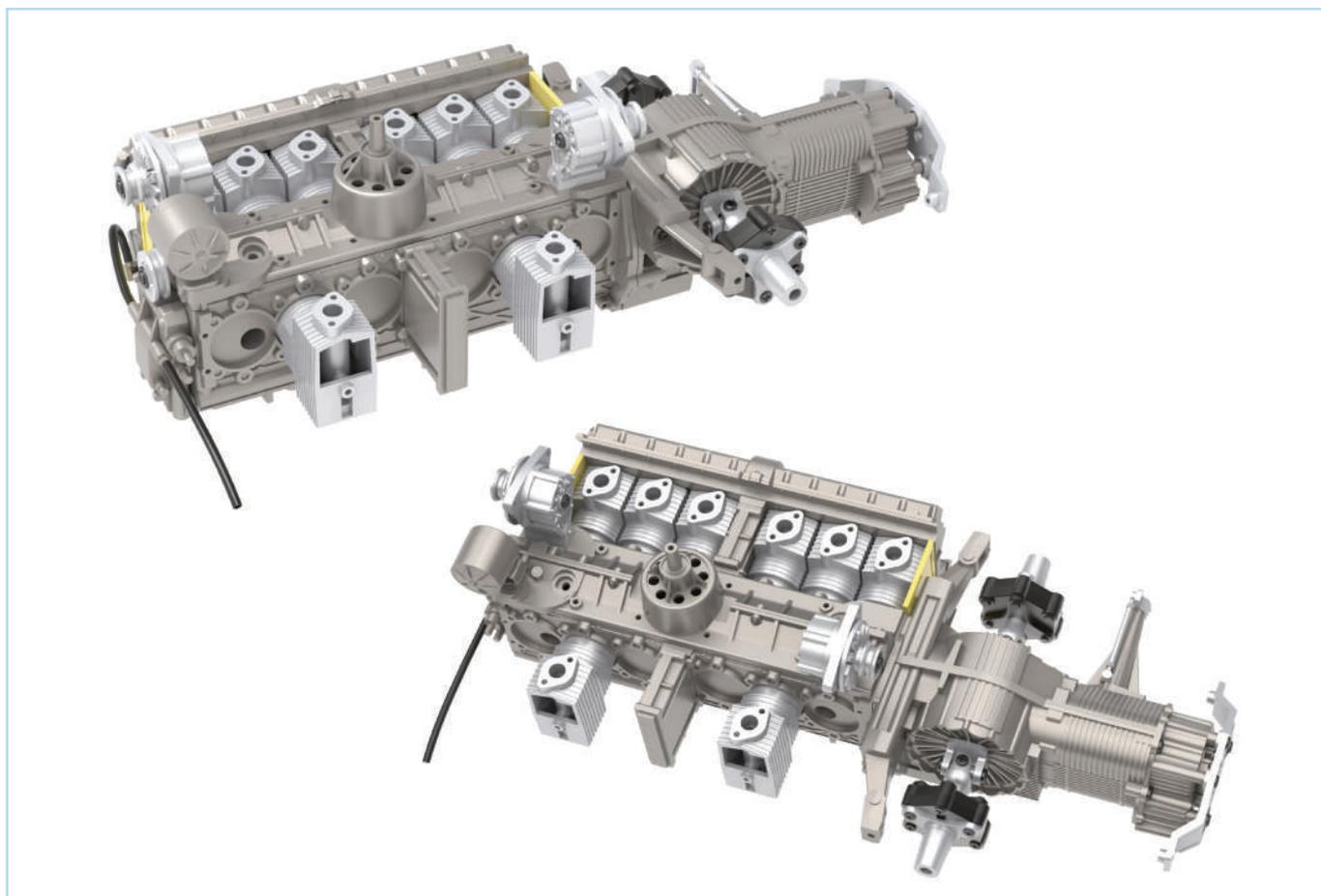
ÉTAPE 11 : LE BLOC MOTEUR GAUCHE

Phase 3

Positionner le bloc moteur gauche 11A sur le bloc moteur droit 7A et le fixer avec deux vis JM.



ÉTAPE TERMINÉE



ÉTAPE 12 : ASSEMBLAGE DU COMPRESSEUR

12A Couvercle de soupapes d'admission

12B Pignon principal

12C Compresseur

12D Couvercle latéral (x 2)

12E Boîtier de compresseur

12F Pignon secondaire (noter les quatre rivets sur le côté)

12G Base du compresseur

12H Trappe de visite

12I Corps extérieur du compresseur

12J Connecteur

12K Courroie crantée

12L Buse d'injecteur (x 15)

12M Couvercle de boîtier

AP Vis 1,7 x 4mm (x 6)

DP Vis 1,7 x 3 x 5mm (x 3)

JP Vis 1,7 x 4mm (x 3, argenté)

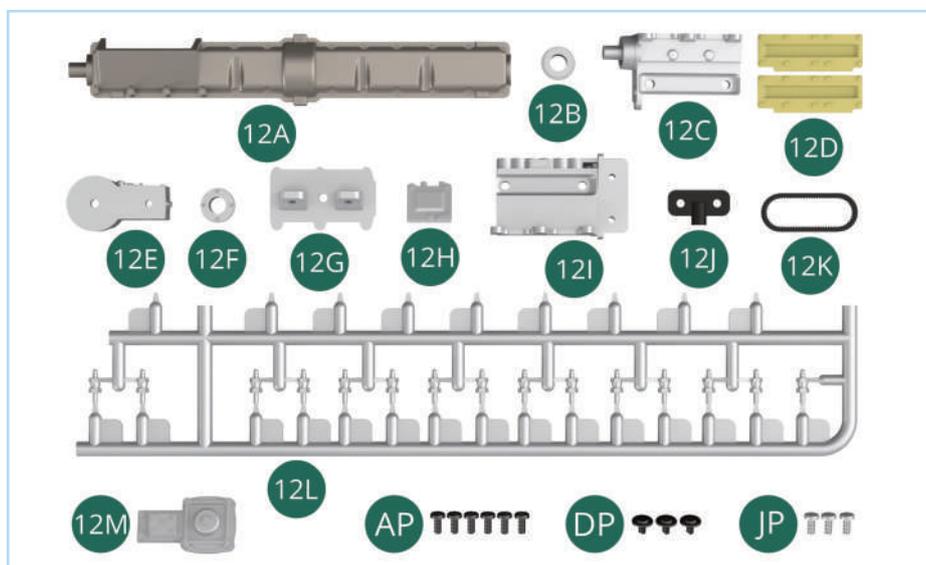
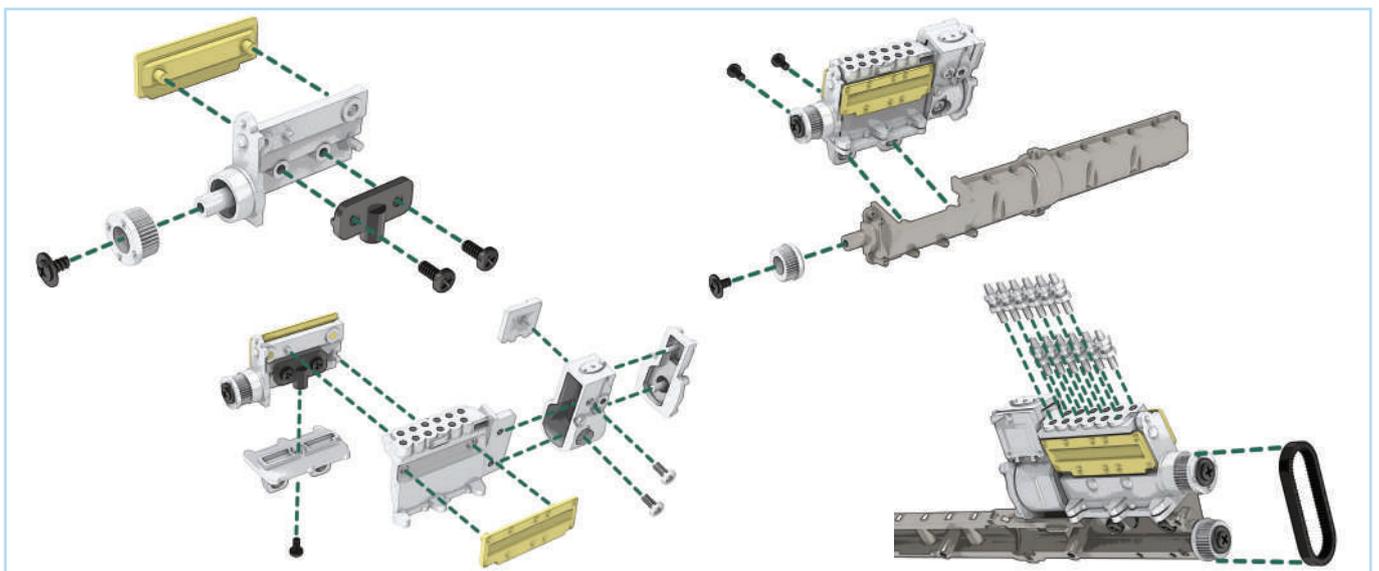


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



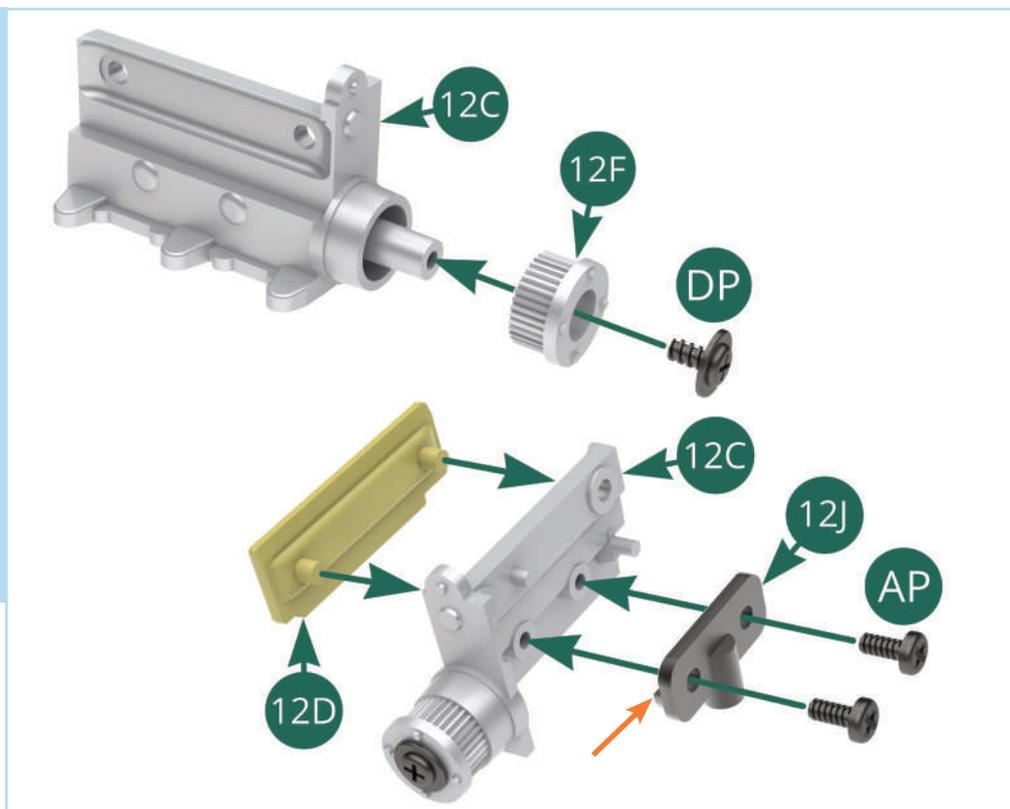
ÉTAPE 12 : ASSEMBLAGE DU COMPRESSEUR

Phase 1

Positionner le pignon secondaire 12F sur l'axe du compresseur 12C et le fixer avec une vis DP.

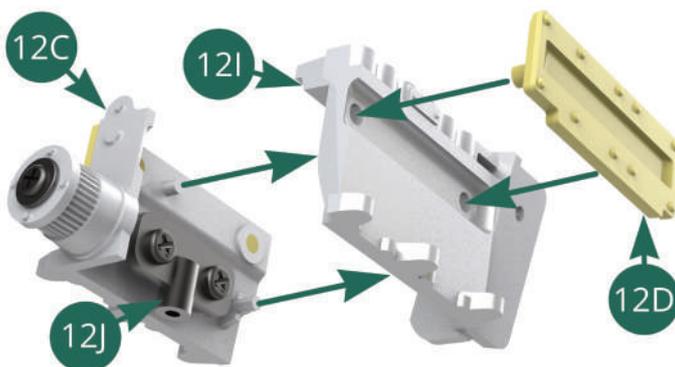
Aligner le connecteur 12J avec le compresseur 12C à l'aide de deux vis AP en faisant attention que les encoches (flèche orange) soient bien placées.

Positionner le couvercle latéral 12D sur le compresseur 12C.



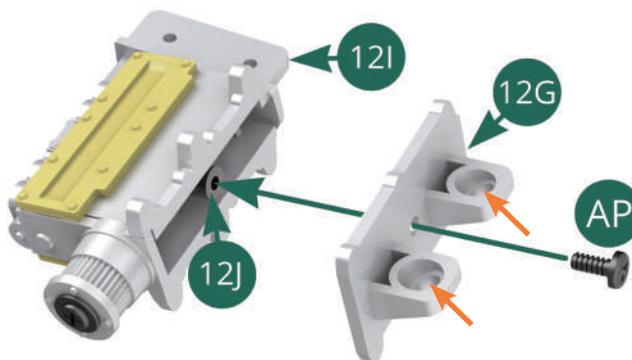
Phase 2

Positionner le corps extérieur du compresseur 12C et mettre le couvercle latéral 12D sur le corps extérieur du compresseur 12L.



Il peut être nécessaire d'enlever l'excès de peinture sur le corps extérieur pour assurer un ajustement parfait.

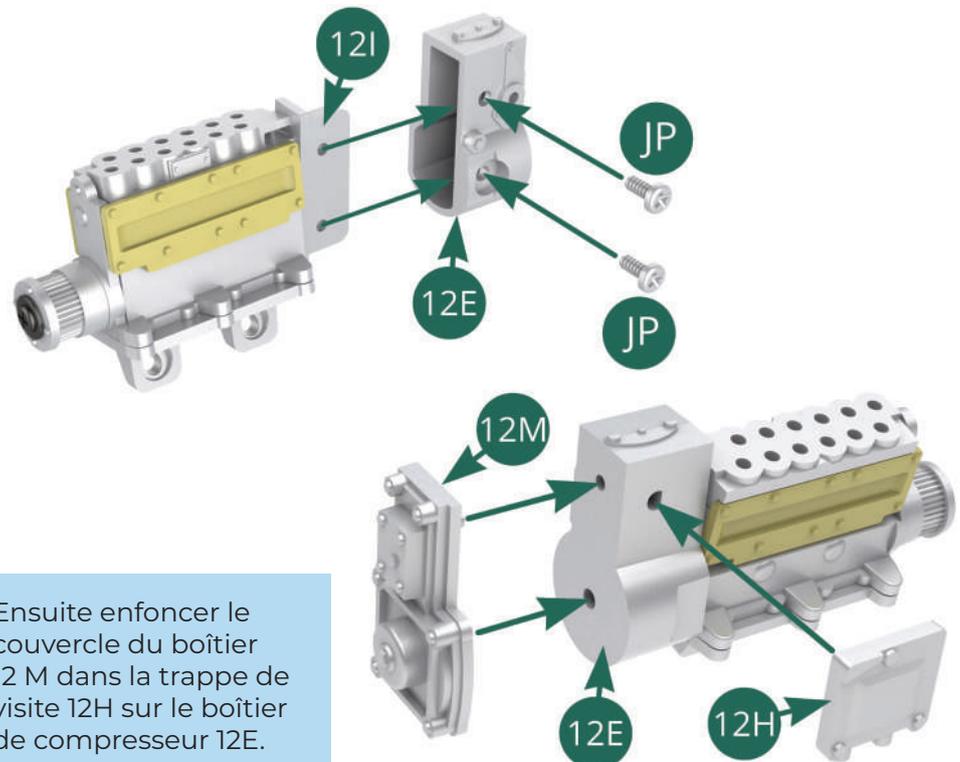
Positionner la base du compresseur 12G sur le connecteur 12J et le fixer avec une vis AP. Notez l'orientation des trous larges (flèches orange) lors du montage.



ÉTAPE 12 : ASSEMBLAGE DU COMPRESSEUR

Phase 3

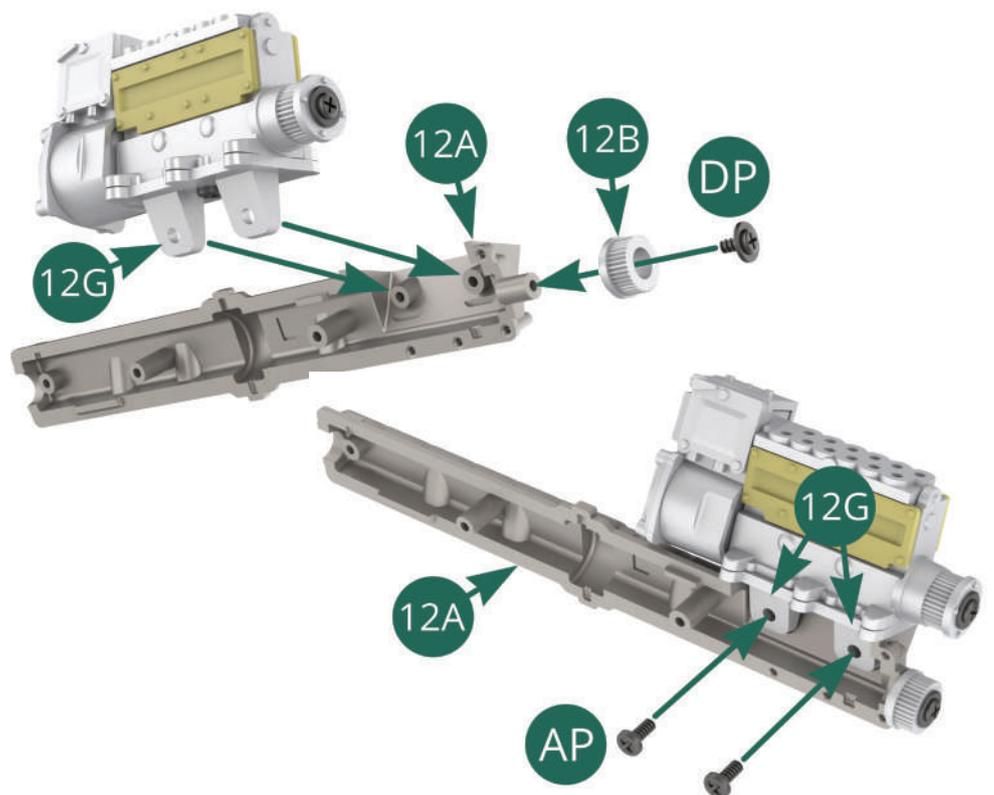
Positionner le boîtier de compresseur 12E sur le corps extérieur du compresseur 12I et le fixer avec deux vis JP argentées.



Ensuite enfoncer le couvercle 12 M dans la trappe de visite 12H sur le boîtier de compresseur 12E.

Phase 4

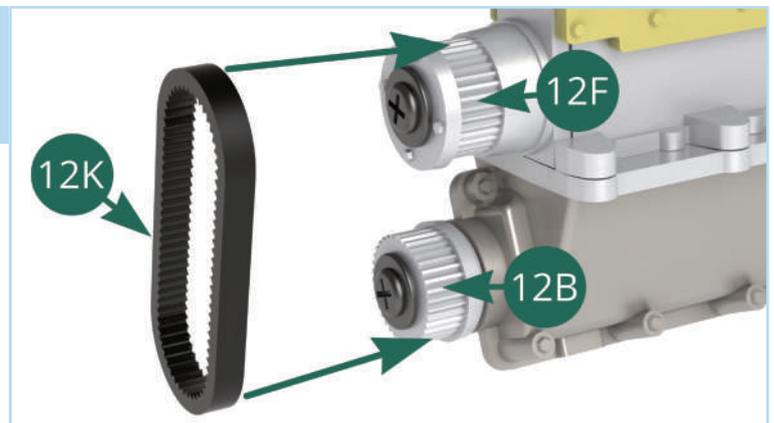
Positionner le pignon principal 12B sur l'axe du couvercle de soupapes d'admission 12A et le fixer avec une vis DP. Positionner la base du compresseur 12G sur le couvercle de soupapes d'admission 12A et le fixer avec deux vis AP.



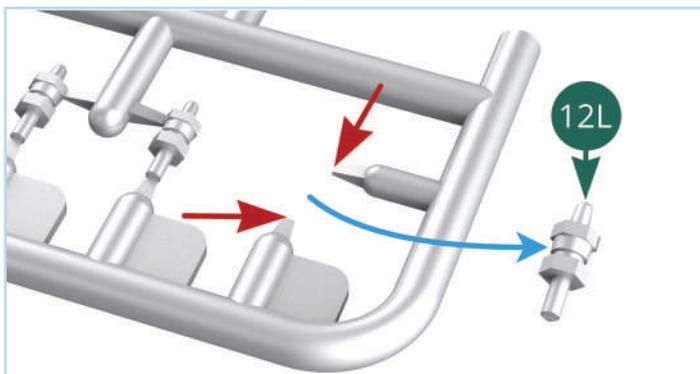
ÉTAPE 12 : ASSEMBLAGE DU COMPRESSEUR

Phase 5

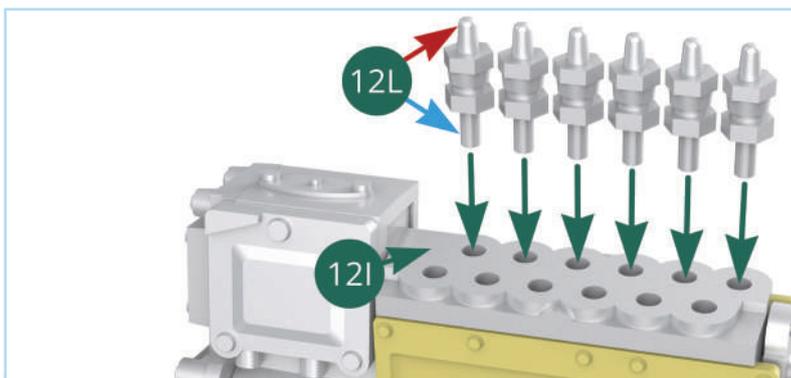
Positionner la courroie crantée autour du pignon secondaire 12F et du pignon principal.



Phase 6

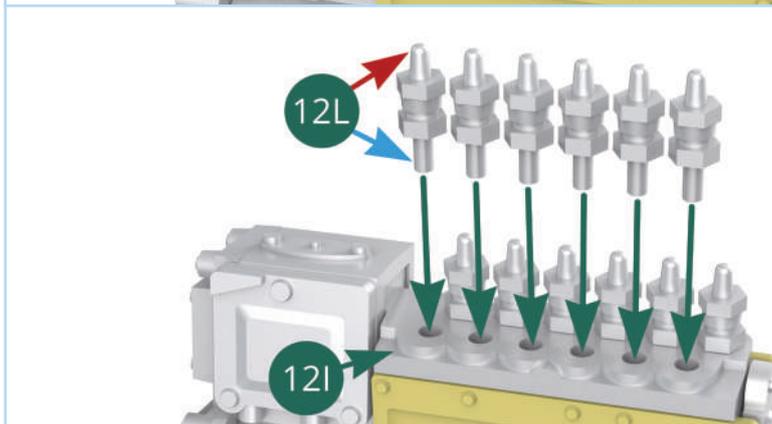


Détacher du support douze buses d'injecteur 12L avec précaution en utilisant la pince (flèches rouges).



Positionner une par une, sur deux rangées, les douze buses d'injecteur 12L sur le corps extérieur du compresseur 12I.

Repérer le sens correct du montage des buses. L'une des extrémités, qui pointe vers le haut, est arrondie (flèches rouges). L'autre est plate (flèches bleues).



ÉTAPE 12 : ASSEMBLAGE DU COMPRESSEUR

ÉTAPE TERMINÉE

