

STEVE MCQUEEN'S ICONIC
PORSCHE
917KH



Pacco 02

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 06: LATO SINISTRO DEL CAMBIO E DEL GIUNTO DI TRASMISSIONE

FASE 07: LATO DESTRO DEL BLOCCO MOTORE

**FASE 08: PREPARAZIONE DELLA POMPA DELL'OLIO
E DEI CILINDRI**

FASE 09: FISSAGGIO DELLA TESTATA DESTRA

FASE 10: ASSEMBLAGGIO E MONTAGGIO DELLA PARTE SUPERIORE DEL CARTER

FASE 11: LATO SINISTRO DEL BLOCCO MOTORE

FASE 12: COSTRUZIONE DELLA POMPA DEL CARBURANTE

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

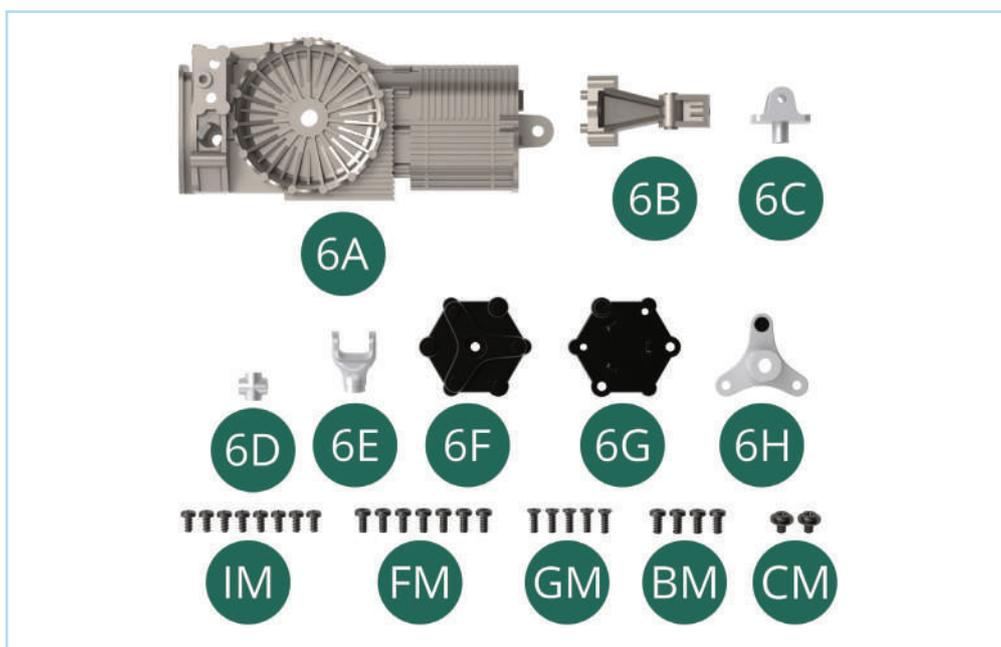
Sinistra e destra! Quando si costruisce la Porsche, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



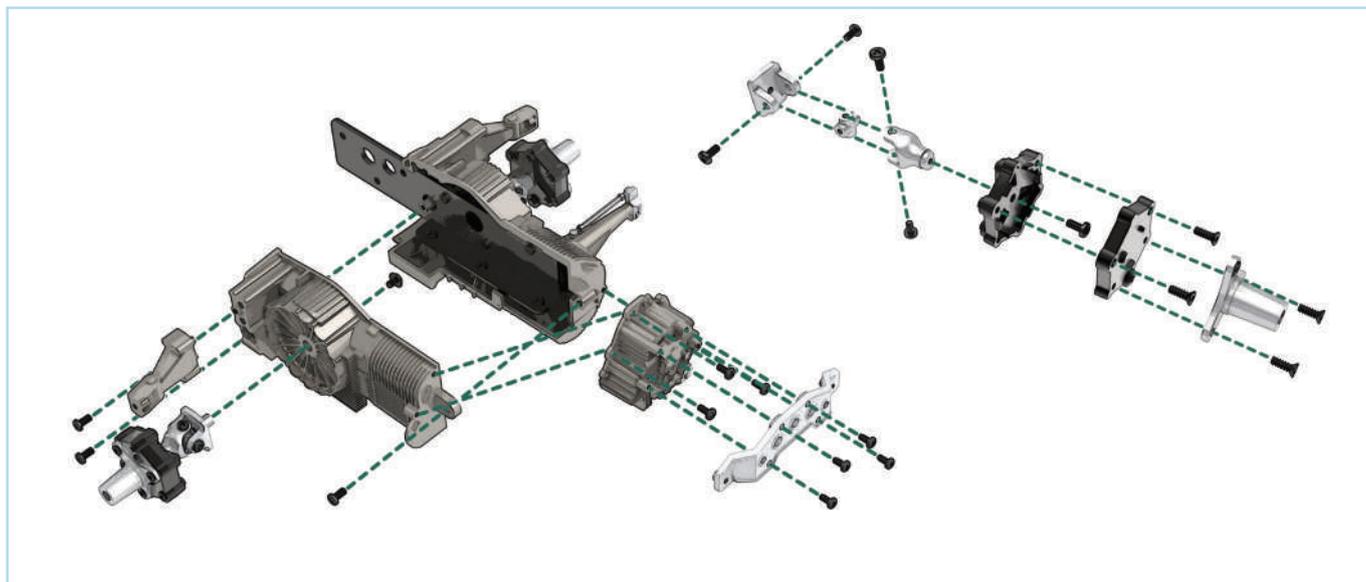
ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

FASE 06: LATO SINISTRO DEL CAMBIO E DEL GIUNTO DI TRASMISSIONE

- 6A** Scatola del cambio sinistra
- 6B** Staffa di montaggio sinistra
- 6C** Guarnizione della trasmissione
- 6D** Traversa
- 6E** Giunto flessibile della trasmissione
- 6F** Disco flessibile (interno)
- 6G** Disco flessibile (esterno)
- 6H** Giunto cardanico
- IM** Vite 1,7 x 3,5 mm (x8)
- FM** Vite 1,7 x 4 mm (x7)
- GM** Vite 1,7 x 5 mm (x5)
- BM** Vite 2,0 x 4 mm (x4)
- CM** Vite 2,0 x 3 x 5 mm (x2)



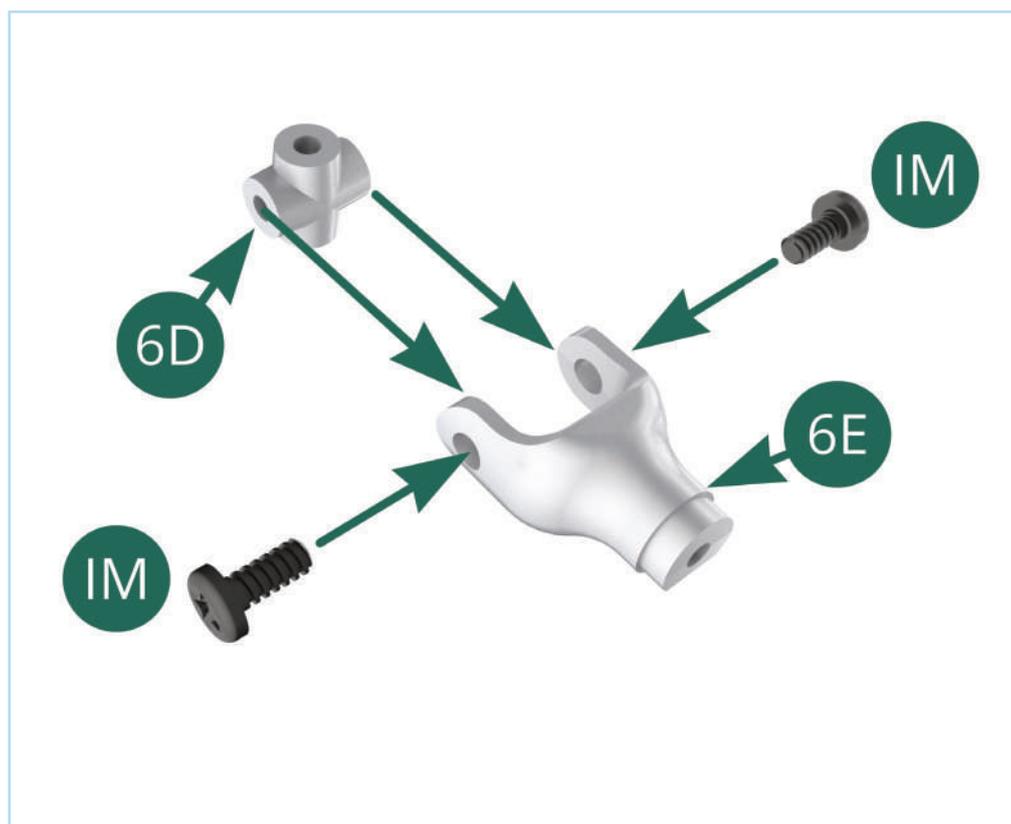
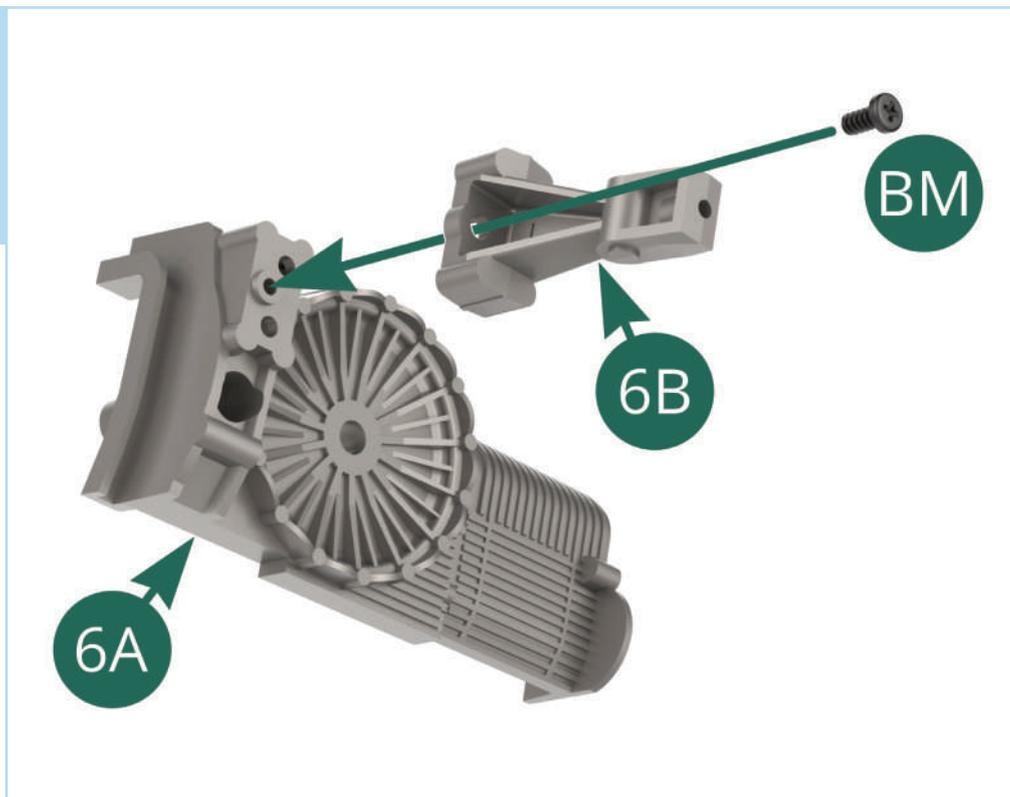
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 06: LATO SINISTRO DEL CAMBIO E DEL GIUNTO DI TRASMISSIONE

STEP 1

Posiziona la **staffa di montaggio sinistra (6B)** sulla **scatola del cambio sinistra (6A)** e fissala con una vite **BM**.



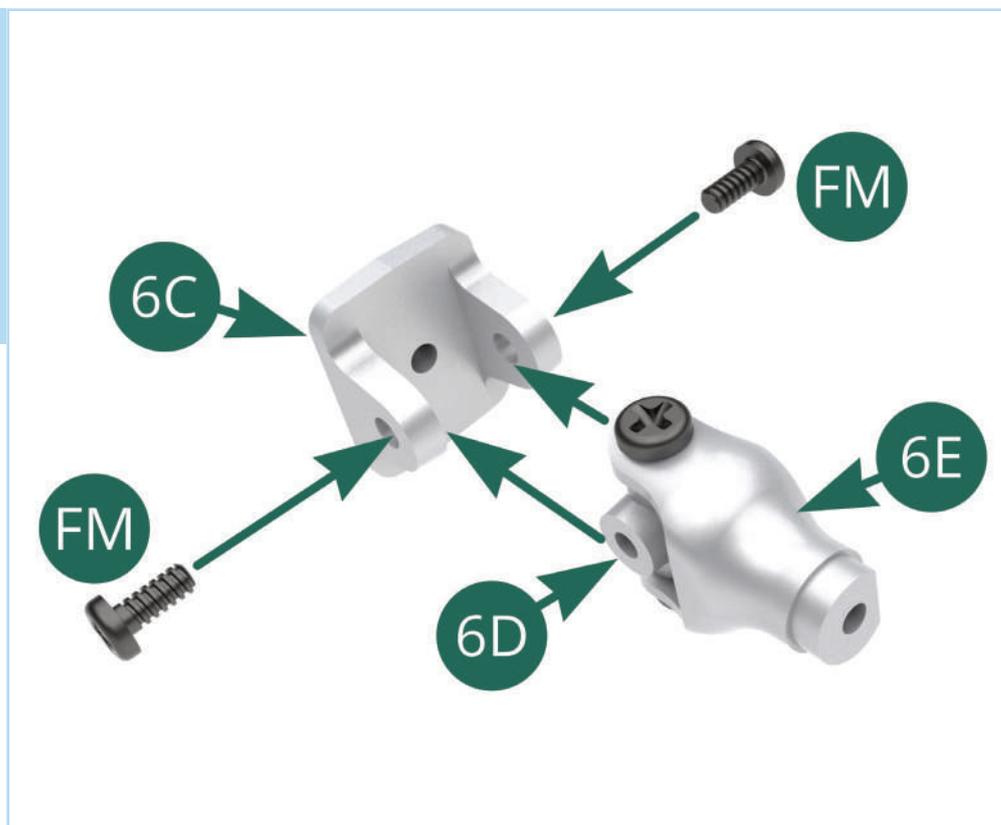
Prendi la **traversa (6D)** e inseriscila nel **giunto flessibile della trasmissione (6E)** come mostrato. Fissa le parti con due viti **IM**.

Suggerimento: Potrebbe essere più facile serrare parzialmente le viti in questa fase e poi serrarle completamente dopo aver completato la Fase 2.

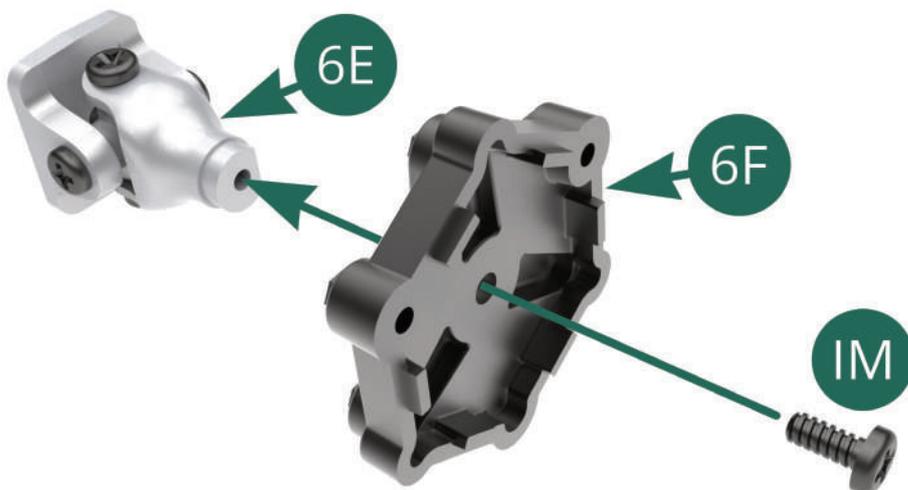
FASE 06: LATO SINISTRO DEL CAMBIO E DEL GIUNTO DI TRASMISSIONE

STEP 2

Monta la **guarnizione della trasmissione (6C)** sulla **traversa (6D)** e fissala con due viti **FM**. Non serrare eccessivamente le viti **FM** perché il giunto deve essere libero di muoversi.



Monta il **disco flessibile interno (6F)** sul **giunto flessibile della trasmissione (6E)** come mostrato e fissalo in posizione con una vite **IM**.

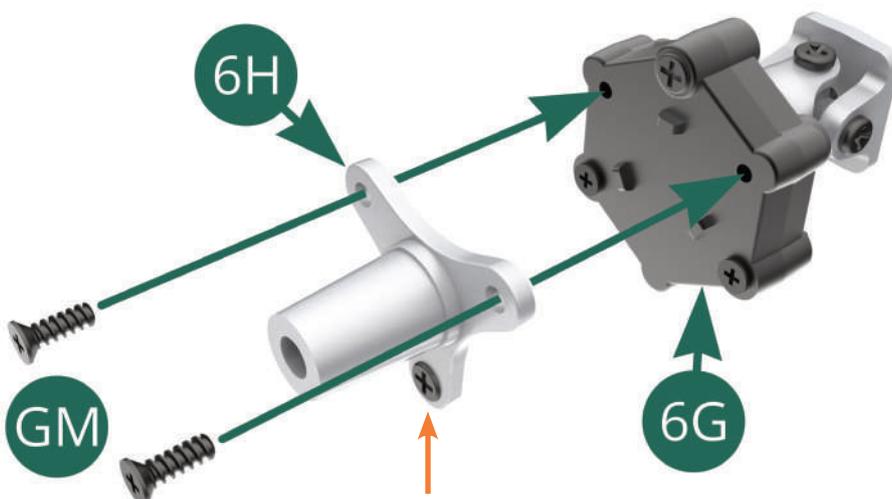
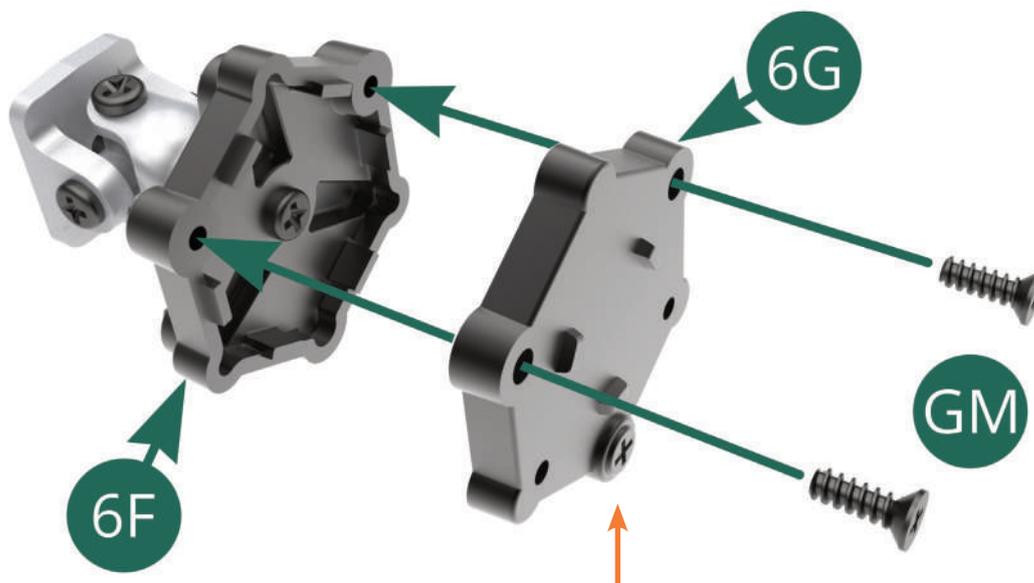


Se l'avvitamento risulta difficoltoso, è possibile lubrificare la filettatura della vite con una goccia d'olio.

FASE 06: LATO SINISTRO DEL CAMBIO E DEL GIUNTO DI TRASMISSIONE

STEP 3

Inserisci il **disco flessibile esterno (6G)** sul **disco flessibile interno (6F)** e fissalo in posizione con due viti **GM**. Osserva la falsa «vite» (freccia arancione) sul disco esterno.



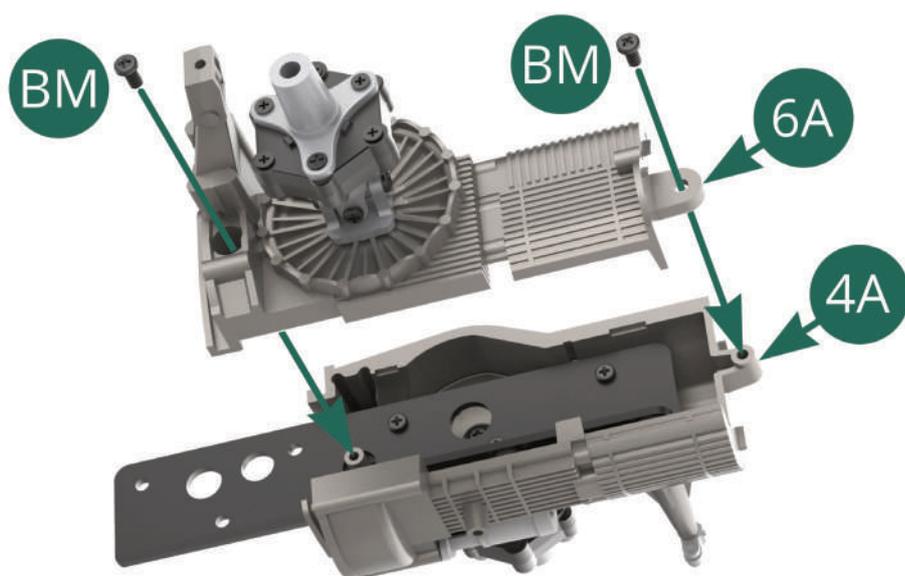
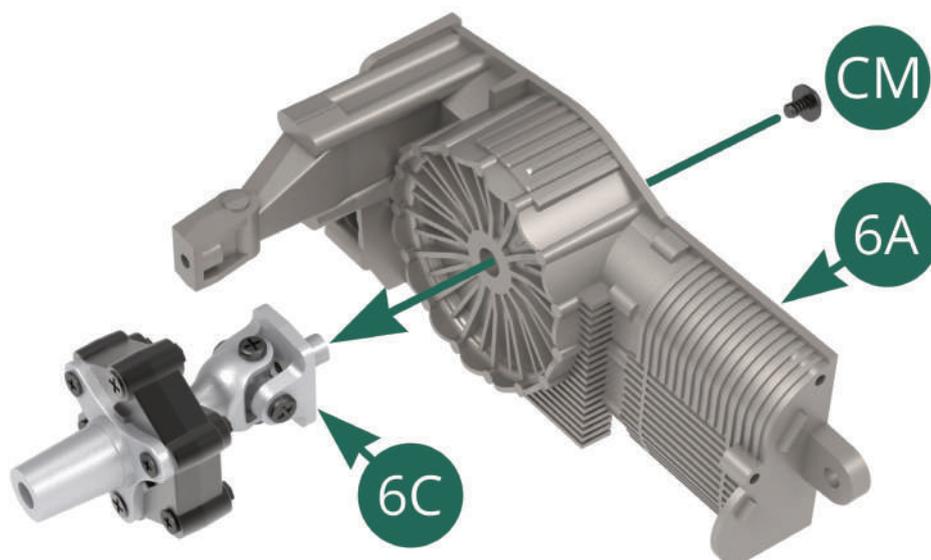
Prendi il **giunto cardanico (6H)** e allinealo al **disco flessibile esterno (6G)** come mostrato. Controlla che la falsa «vite» (freccia arancione) sulla presa sia opposta alla falsa «vite» precedente.

Tieni la presa in posizione e fissala con due viti **GM**.

FASE 06: LATO SINISTRO DEL CAMBIO E DEL GIUNTO DI TRASMISSIONE

STEP 4

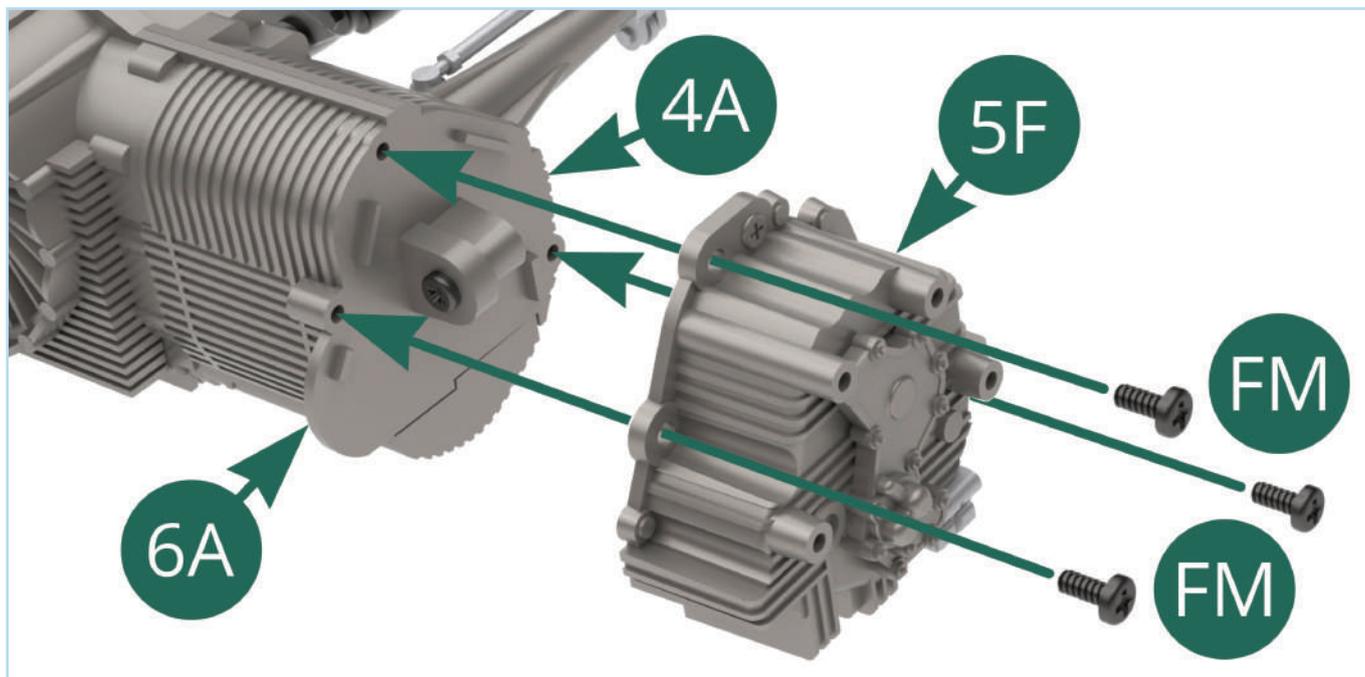
Spingi il **giunto di trasmissione (6C)** attraverso il foro della **scatola del cambio sinistra (6A)**. Fissalo in posizione con una vite **CM** come illustrato.



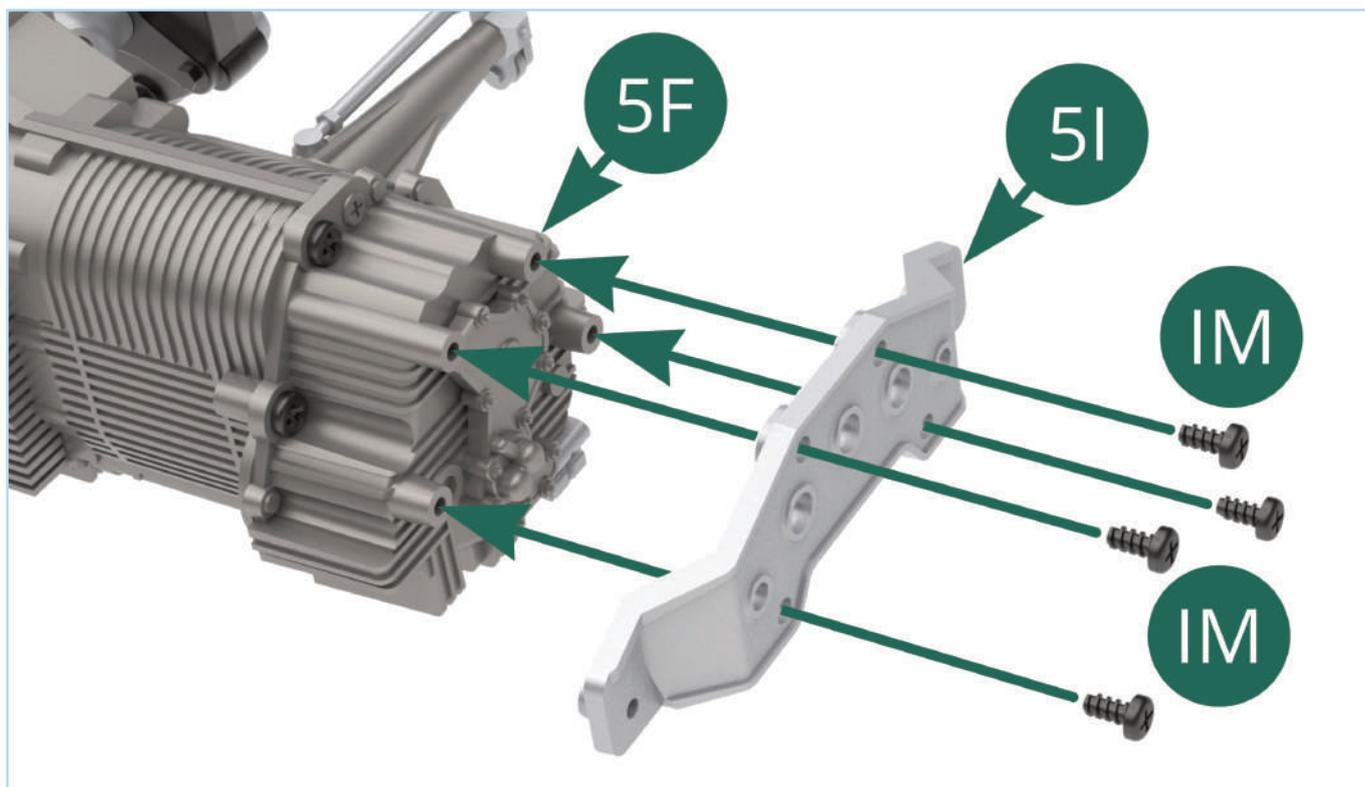
Posiziona il **coperchio del cambio sinistro (6A)** sul **coperchio del cambio destro (4A)** della Fase 4 e collega le due parti tra loro utilizzando due viti **BM**.

FASE 06: LATO SINISTRO DEL CAMBIO E DEL GIUNTO DI TRASMISSIONE

STEP 5



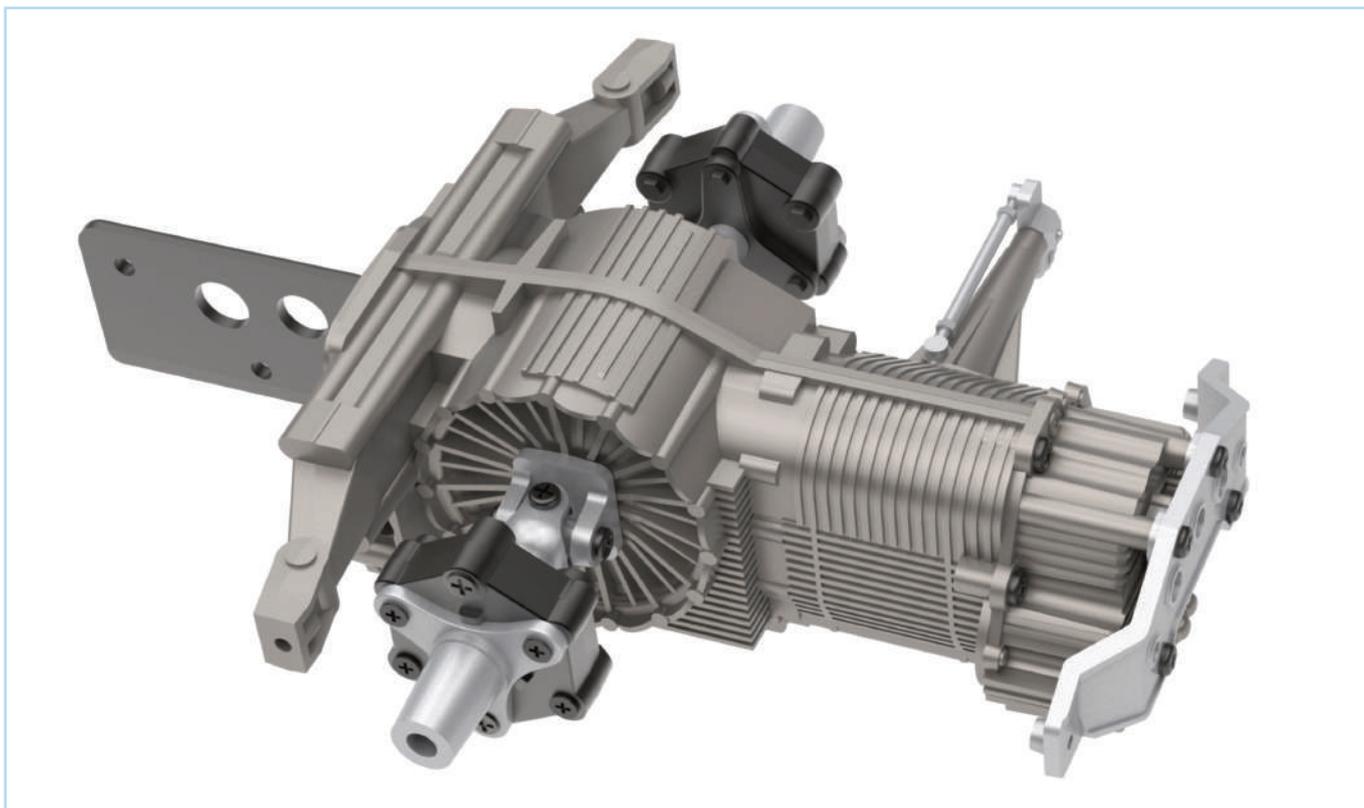
Prendi il **coperchio posteriore del cambio (5F)** dalla Fase 5 e posizionalo sull'estremità del **gruppo del coperchio del cambio (4A e 6A)** come mostrato. Fissa il coperchio posteriore con tre viti **FM**.



Successivamente, prendi la **staffa del tubo di scarico (5I)** fornita nella Fase 5 e montala sul **coperchio posteriore del cambio (5F)** come mostrato, quindi fissala con quattro viti **IM**.

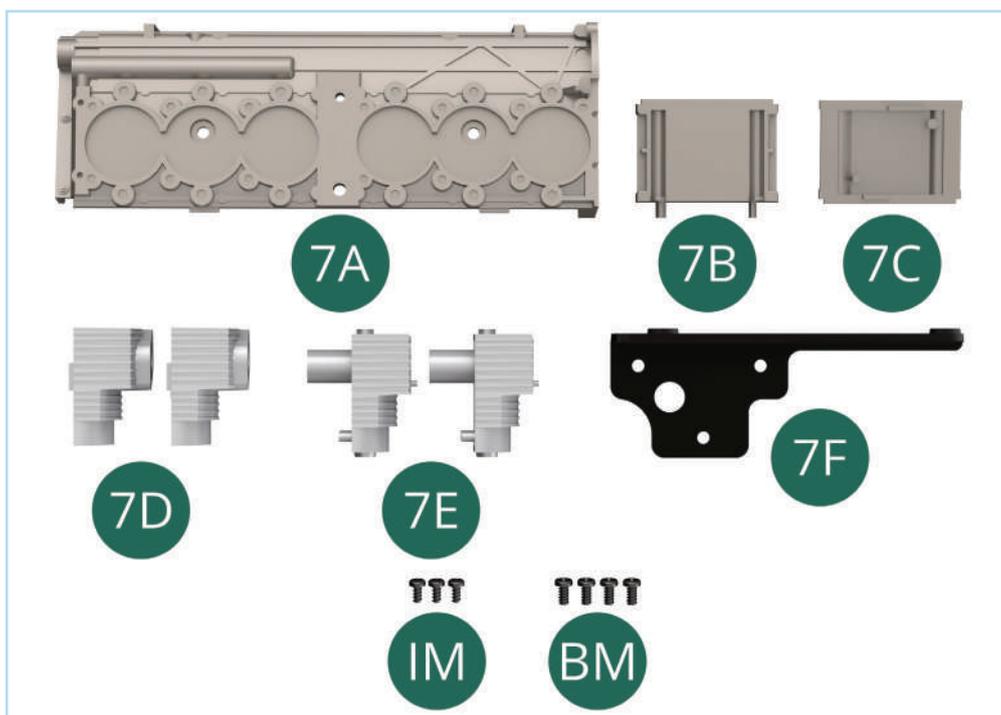
FASE 06: LATO SINISTRO DEL CAMBIO E DEL GIUNTO DI TRASMISSIONE

FASE COMPLETATA

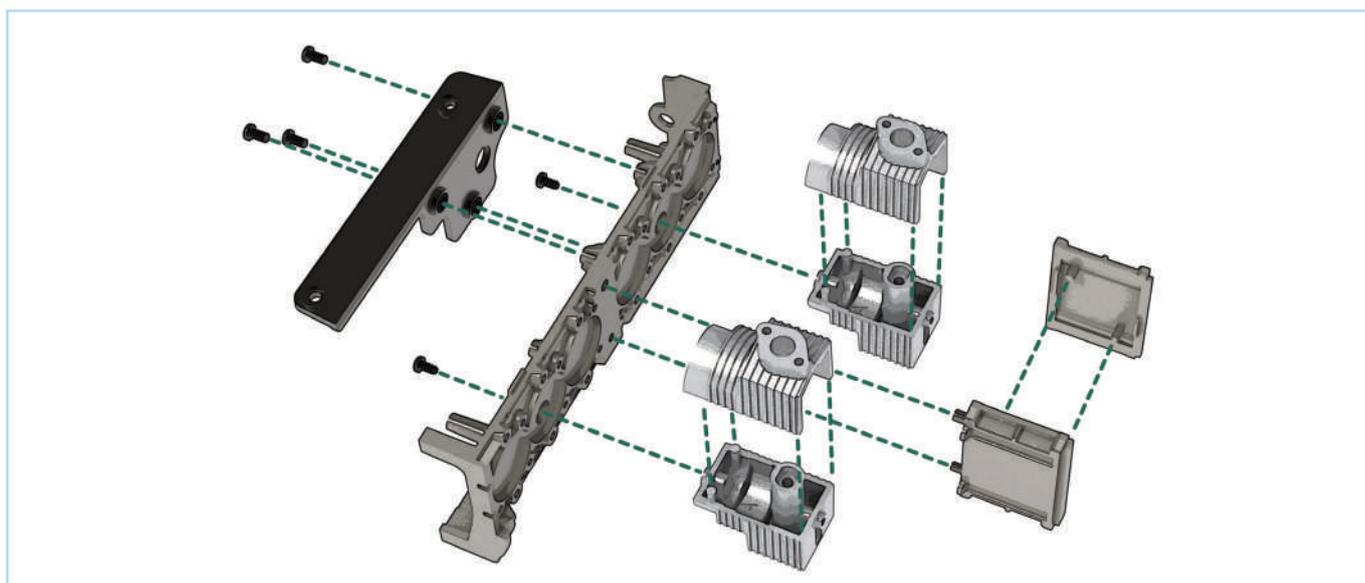


FASE 07: LATO DESTRO DEL BLOCCO MOTORE

- 7A** Blocco motore destro
- 7B** Carter dell'ingranaggio dell'albero a camme
- 7C** Coperchio dell'ingranaggio dell'albero a camme
- 7D** Parte superiore del cilindro (x2)
- 7E** Parte inferiore del cilindro (x2)
- 7F** Staffa di collegamento
- IM** Vite 1,7 x 3,5 mm (x3)
- BM** Vite 2,0 x 4 mm (x4)



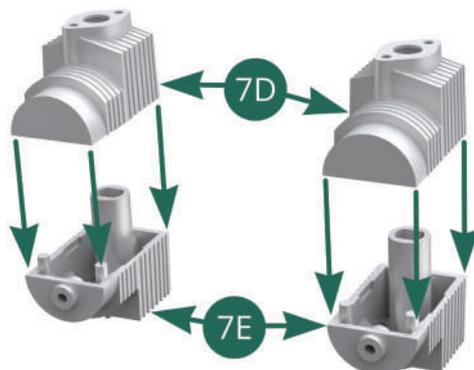
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 07: LATO DESTRO DEL BLOCCO MOTORE

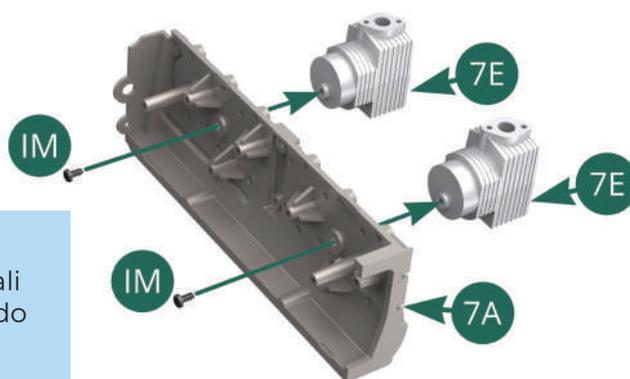
STEP 1

Monta la **parte superiore dei cilindri (7D)** sulla **parte inferiore dei cilindri (7E)** per creare due cilindri.



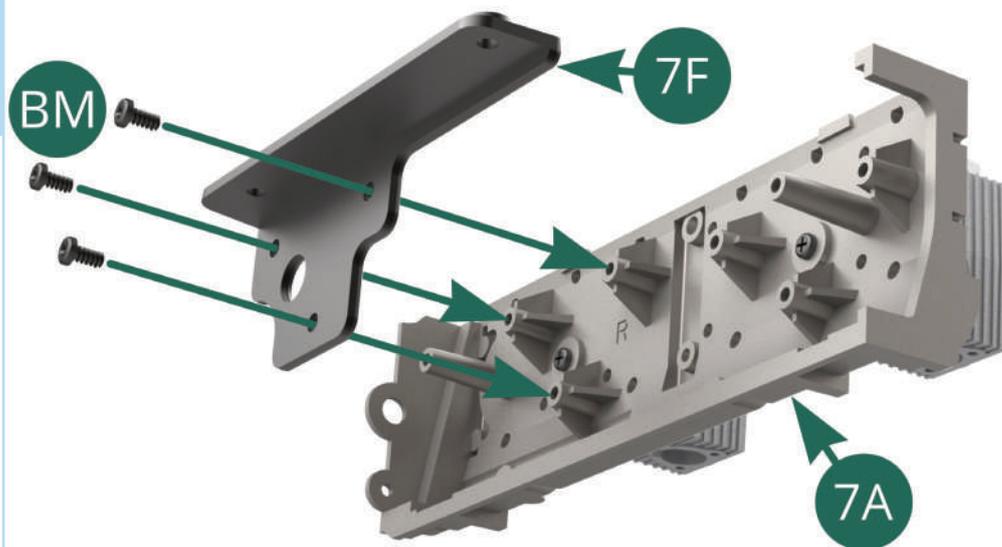
Puoi incollare con la colla attaccatutto le parti del cilindro per evitare che si spacchino durante il fissaggio al blocco motore.

Allinea i cilindri al **blocco motore destro (7A)** e fissali al blocco motore inserendo due viti **IM**.



STEP 2

Monta la **staffa di collegamento (7F)** all'interno del **blocco motore destro (7A)** e fissala in posizione con tre viti **BM** come mostrato.

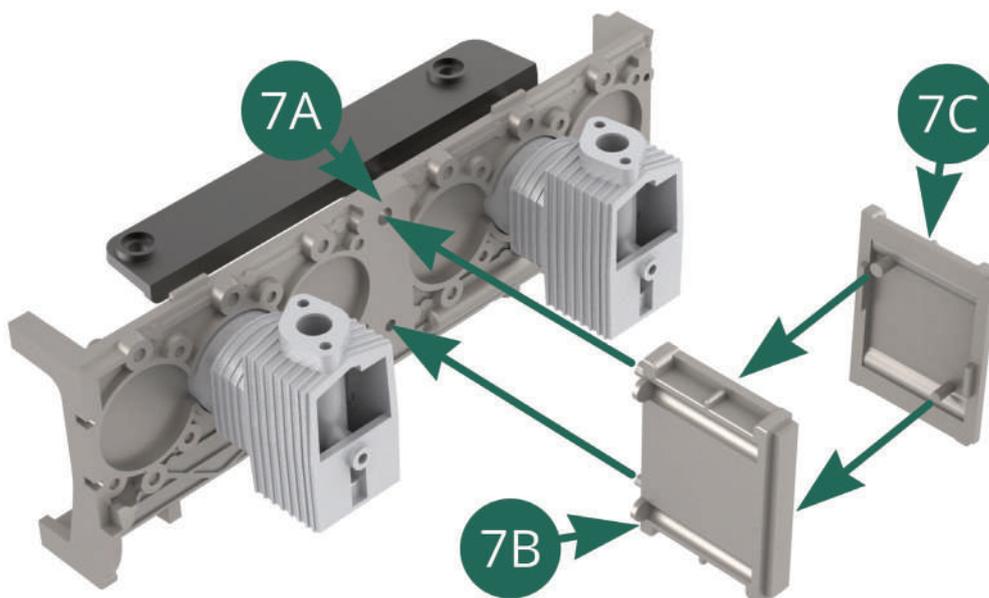


FASE 07: LATO DESTRO DEL BLOCCO MOTORE

STEP 3

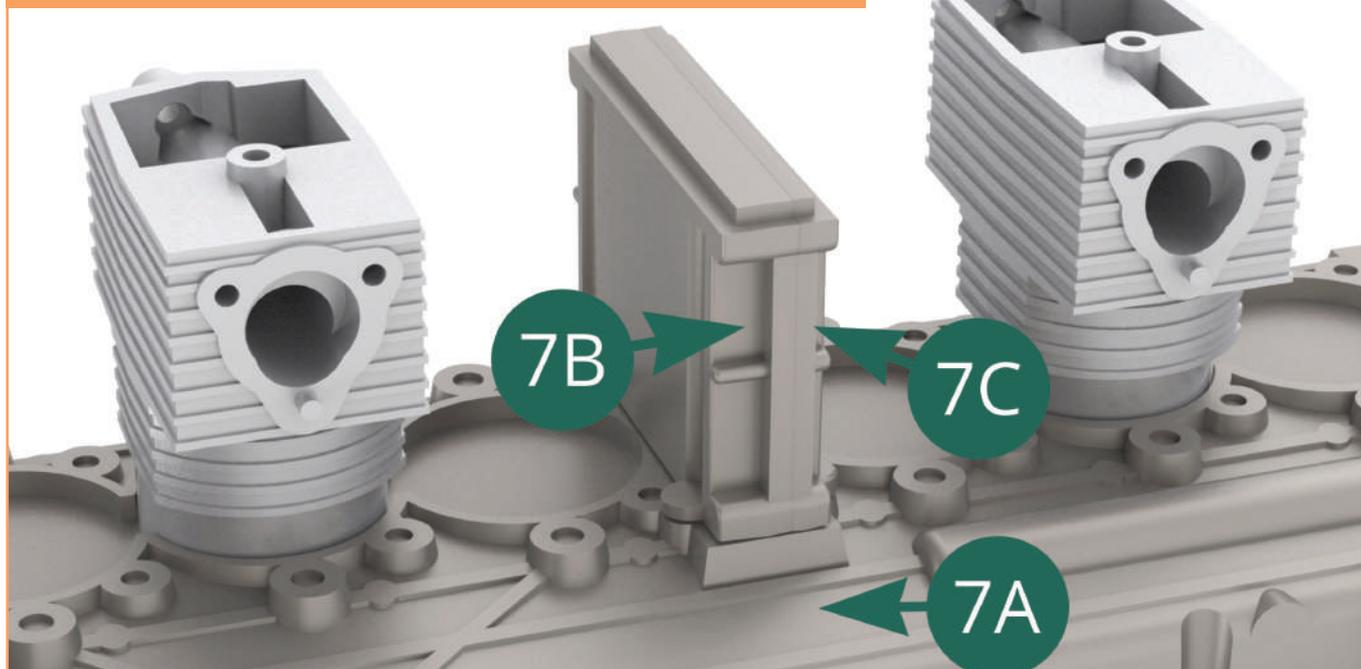
Premi insieme l'alloggiamento dell'ingranaggio dell'albero a camme (7B) e il coperchio dell'ingranaggio dell'albero a camme (7C), quindi inseriscilo nel blocco motore destro (7A) utilizzando i due perni sull'alloggiamento come mostrato.

Osserva che uno dei perni è più grande dell'altro quando si montano queste parti. Si può usare un po' di colla per evitare che si stacchino durante il montaggio.



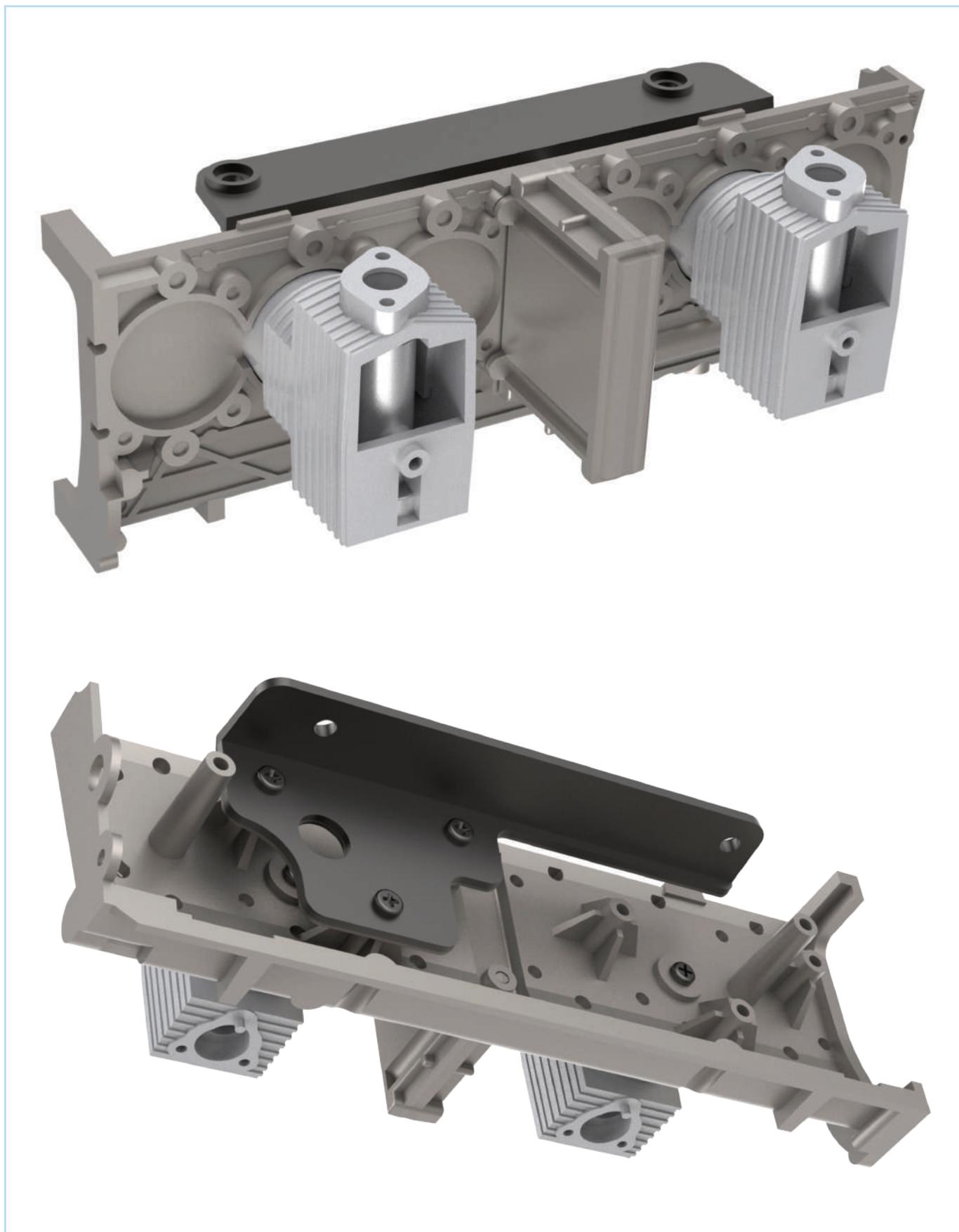
Potrebbe essere necessario limare la vernice in eccesso dalla scatola dell'ingranaggio dell'albero a camme in modo che sia a filo con il blocco motore.

L'ingranaggio dell'albero a camme dovrebbe avere il seguente aspetto una volta posizionato sul blocco motore.



FASE 07: LATO DESTRO DEL BLOCCO MOTORE

FASE COMPLETATA



FASE 08: PREPARAZIONE DELLA POMPA DELL'OLIO E DEI CILINDRI

8A Alloggiamento della pompa dell'olio

8B Pompa dell'olio

8C Tubo dell'olio (x2)

8D Staffa del filtro dell'olio

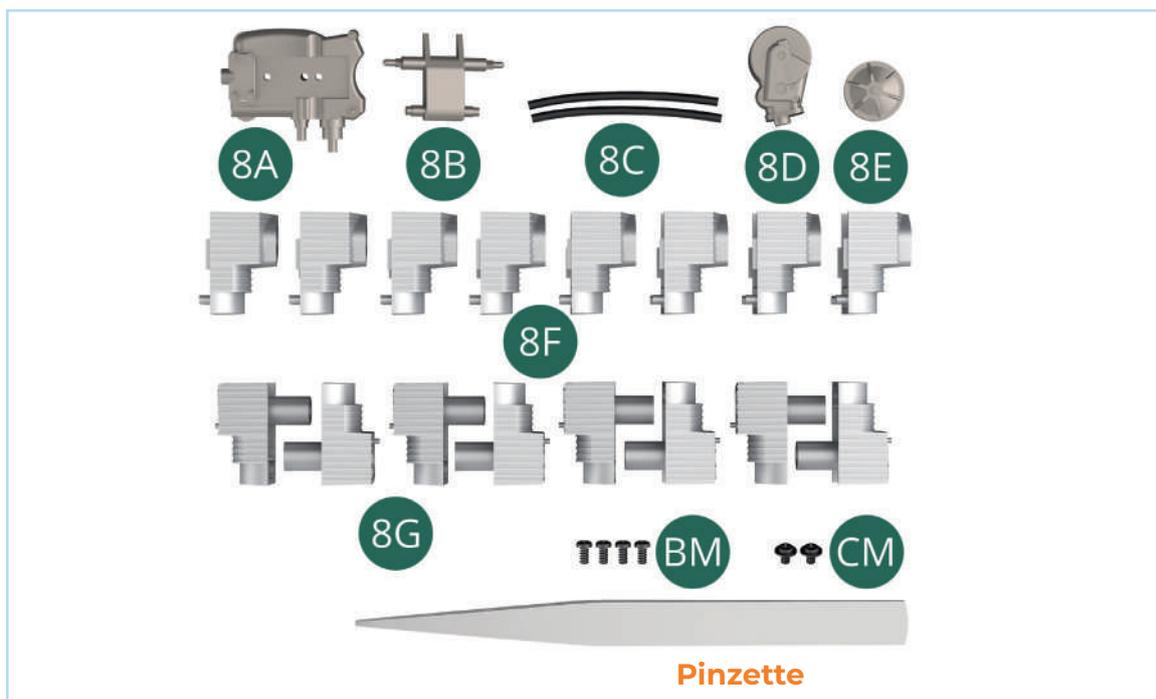
8E Coperchio del filtro dell'olio

8F Parte superiore del cilindro (x8)

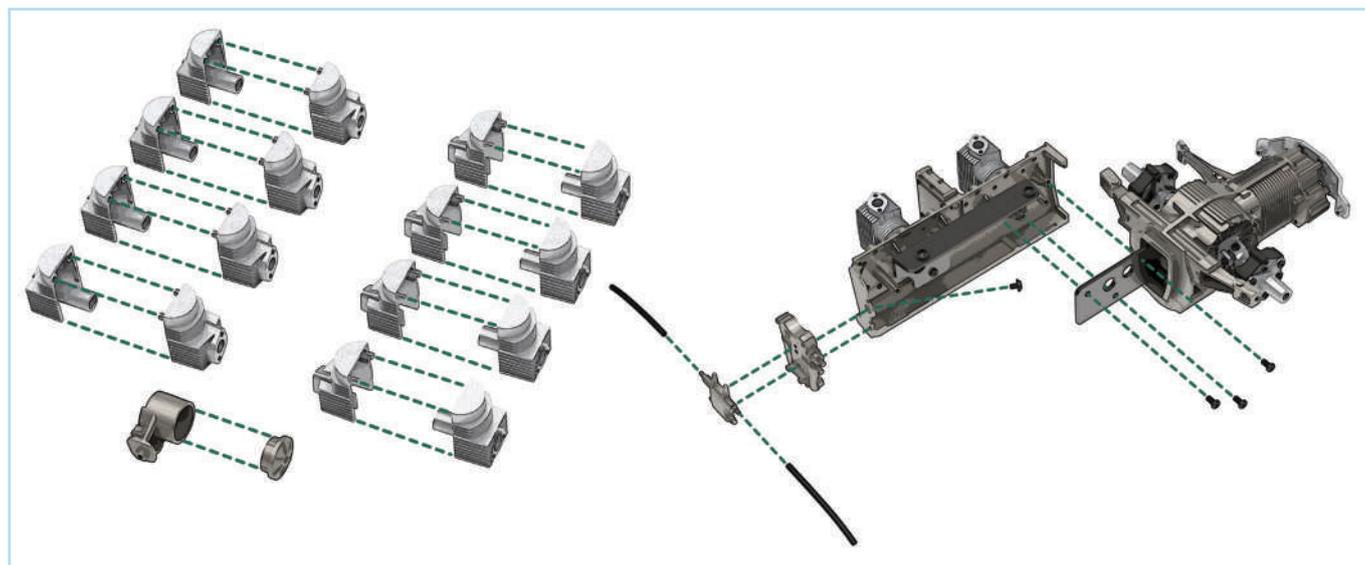
8G Parte inferiore del cilindro (x8)

BM Vite 2,0 x 4 mm (x4)

CM Vite 2,0 x 3 x 5 mm (x2)



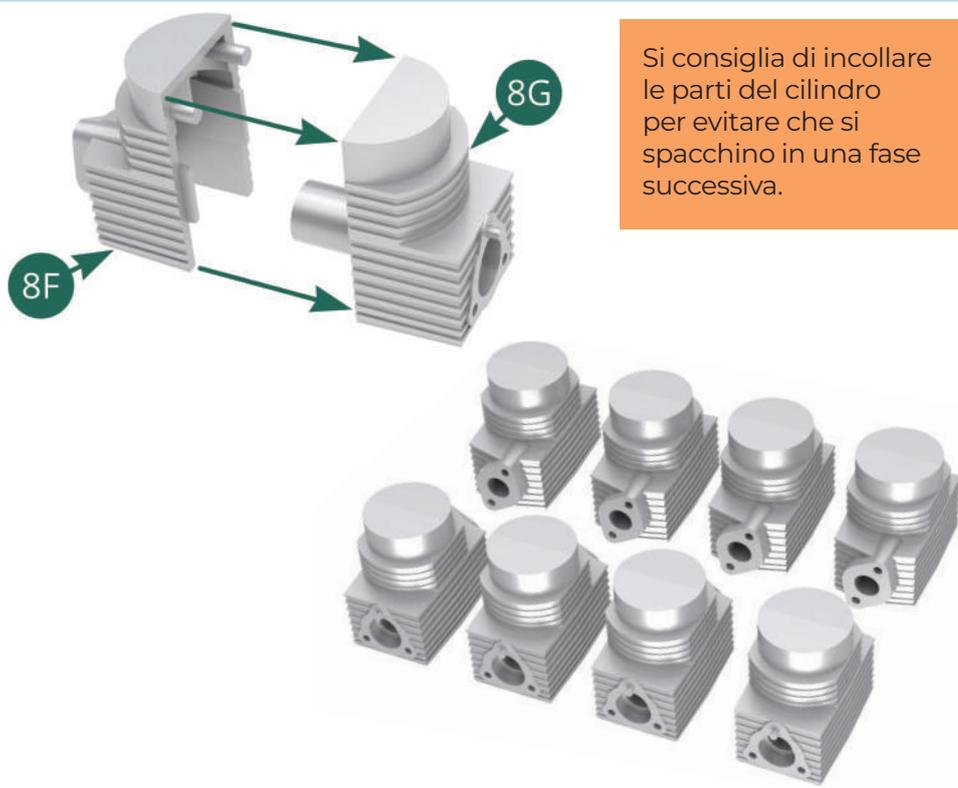
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 08: PREPARAZIONE DELLA POMPA DELL'OLIO E DEI CILINDRI

STEP 1

Premi i perni delle **parti superiori dei cilindri (8F)** nei fori corrispondenti delle **parti inferiori dei cilindri (8G)** per creare otto cilindri.

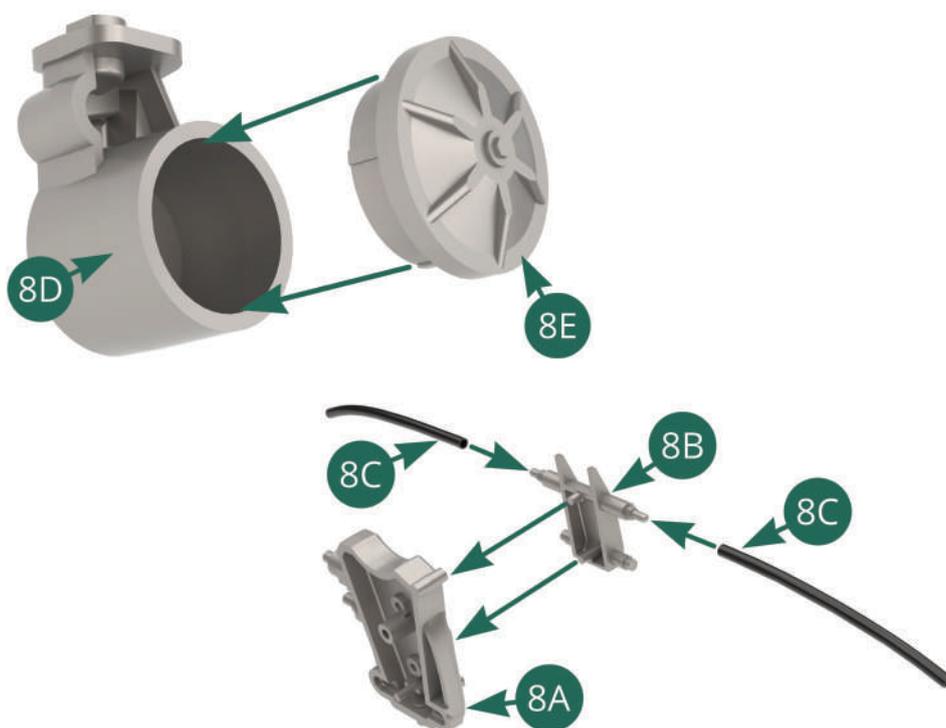


STEP 2

Spingi il **coperchio del filtro dell'olio (8E)** nella **staffa del filtro dell'olio (8D)**.

Prendere i due **tubi flessibili dell'olio (8C)** e collegarli alle alette della **pompa dell'olio (8B)**, quindi spingi la pompa dell'olio nell'**alloggiamento della pompa dell'olio (8A)**.

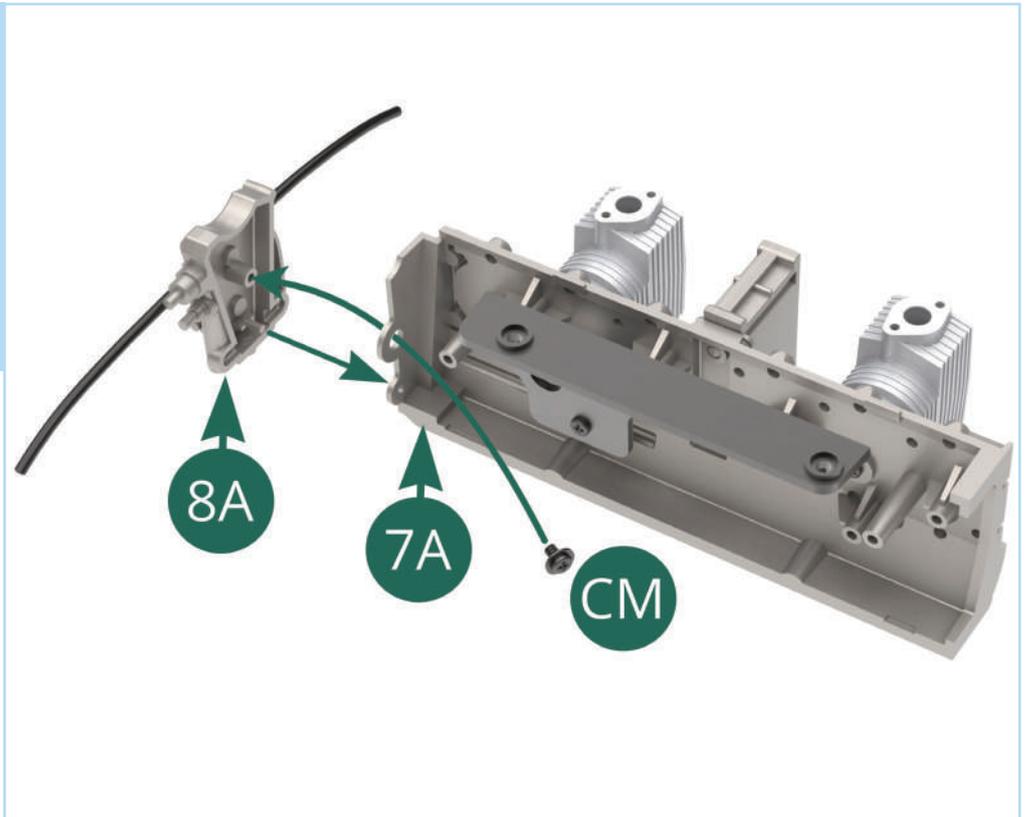
Suggerimento: se i tubi flessibili sono piegati, prova a immergerli in acqua calda e piegali di nuovo in forma.



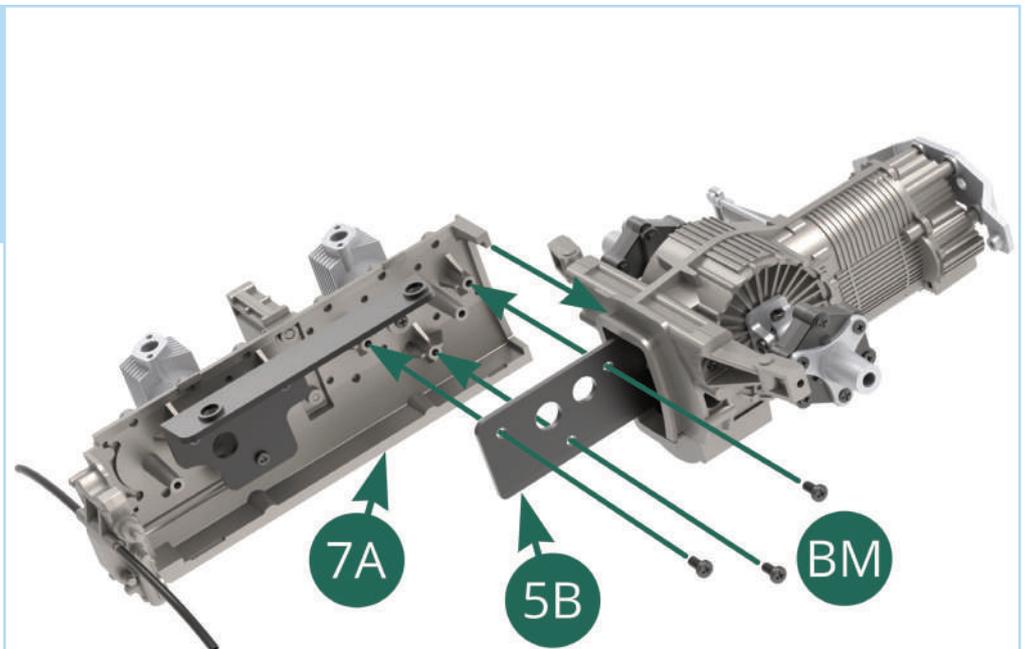
FASE 08: PREPARAZIONE DELLA POMPA DELL'OLIO E DEI CILINDRI

STEP 3

Posiziona l'**alloggiamento della pompa dell'olio (8A)** sull'estremità del **blocco motore destro (7A)**. Premi saldamente l'alloggiamento e fissalo in posizione con una vite **CM** come illustrato.



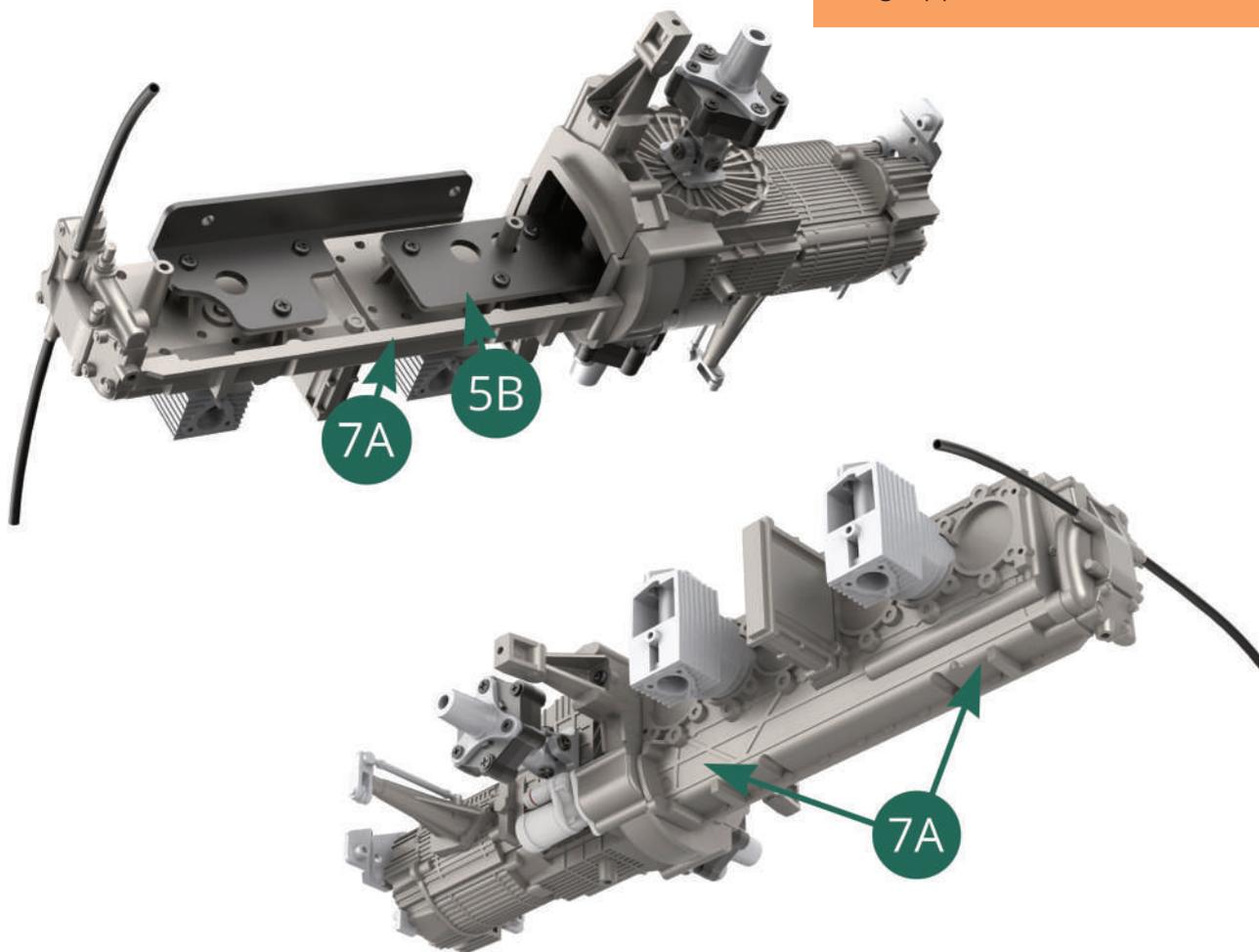
Premi con forza il **blocco motore destro (7A)** nel **supporto interno (5B)** del gruppo cambio e fissalo con tre viti **BM**.



Assicurati che le due parti siano ben premute insieme in modo che il collegamento sia a filo.

FASE 08: PREPARAZIONE DELLA POMPA DELL'OLIO E DEI CILINDRI

Il blocco motore destro montato sul gruppo del cambio.



FASE COMPLETATA



FASE 09: FISSAGGIO DELLA TESTATA DESTRA

9A Testata destra

9B Candele (x12 + 6 di ricambio)

9C Coperchio della camma di aspirazione

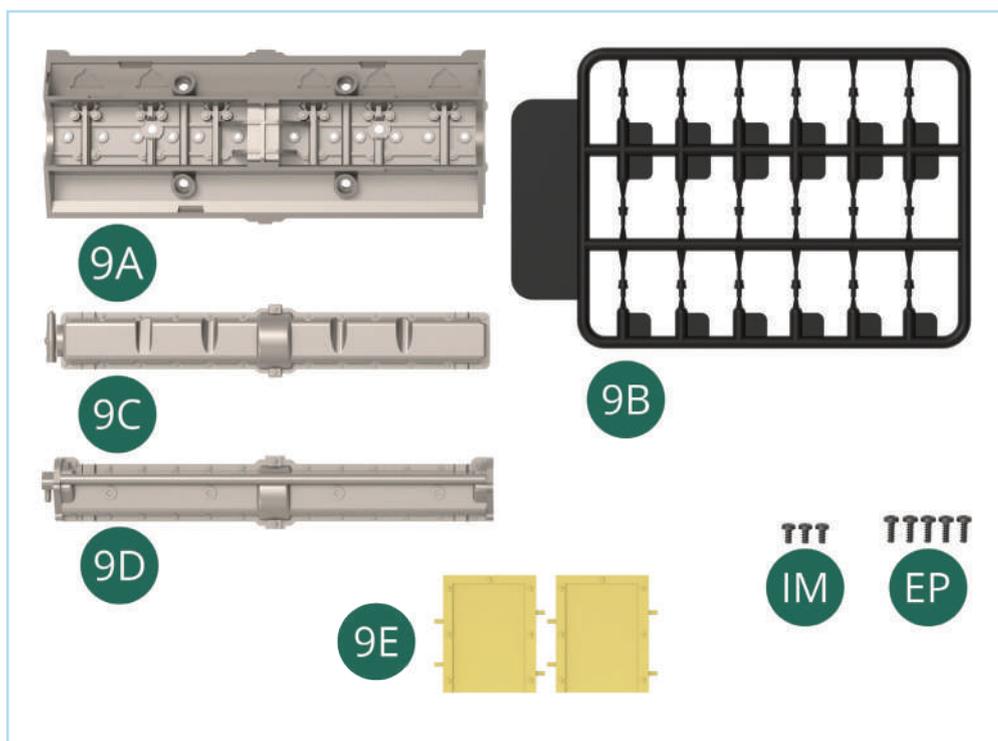
9D Coperchio della camma di scarico

9E Paratia (x 2)

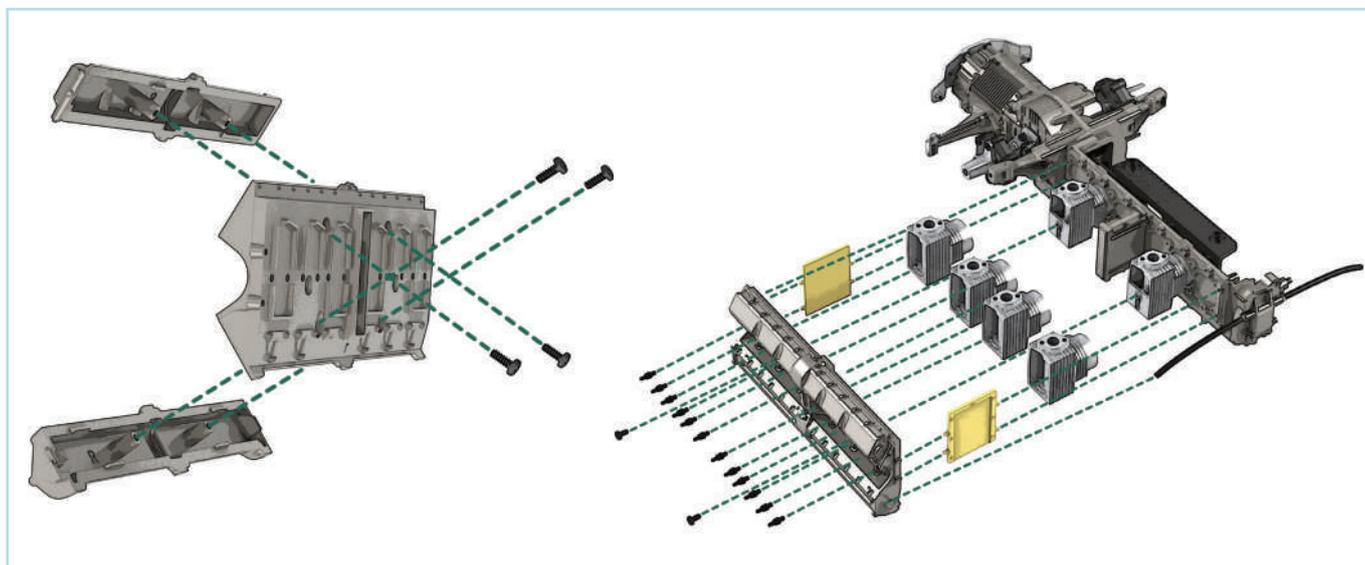
IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x3)

EP Vite 1,7 x 5 mm (x5)

Per distinguere il **coperchio della camma di aspirazione (9C)** dal **coperchio della camma di scarico (9D)**, osservare l'aspetto delle facce di ciascuna parte.



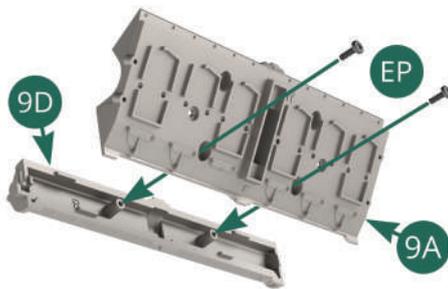
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 09: FISSAGGIO DELLA TESTATA DESTRA

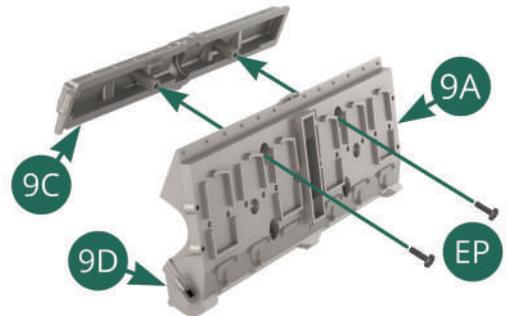
STEP 1

Allinea la **testata destra (9A)** al **coperchio della camma di scarico (9D)** e fissa le parti con due viti **EP**.

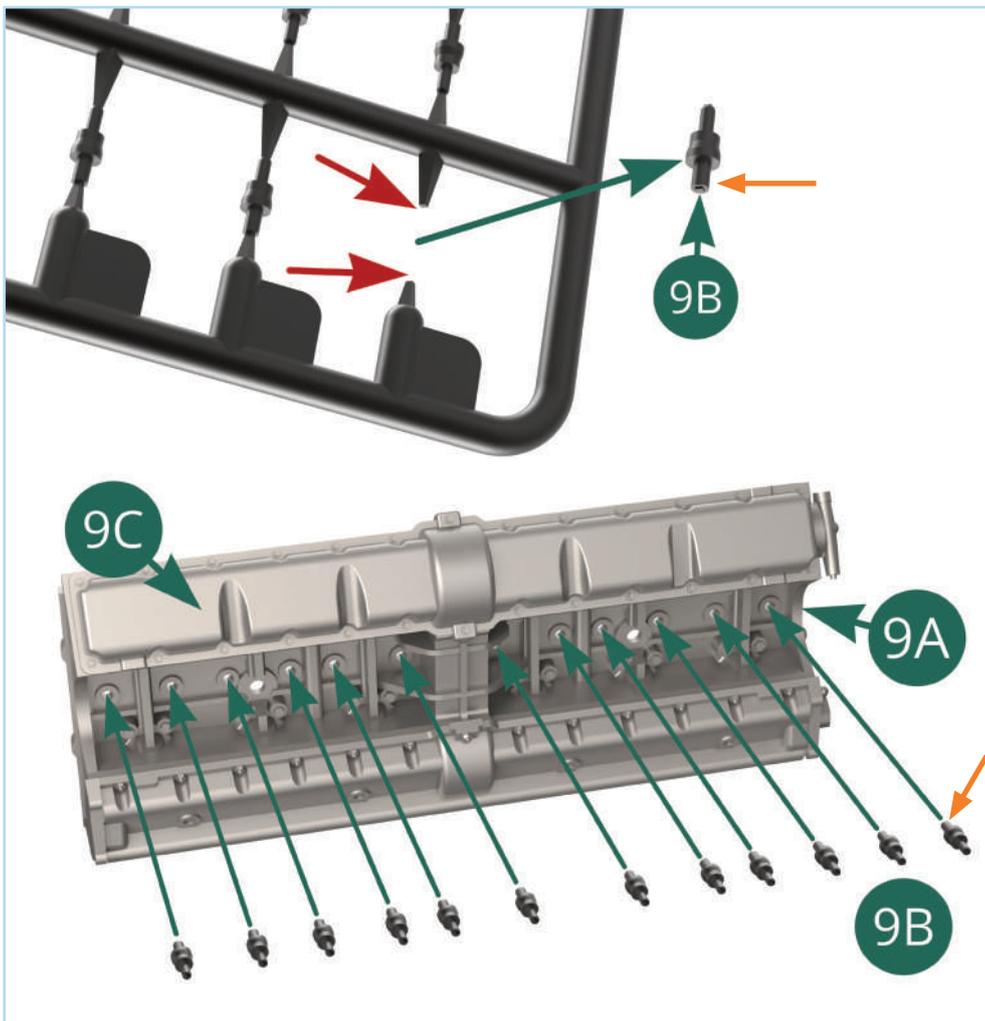


I due coperchi delle camme hanno sporgenze diverse per assicurarsi che siano montati nel senso giusto.

Premi il **coperchio della camma di aspirazione (9C)** sull'altro lato della **testata destra (9A)** e fissalo con due viti **EP**.



STEP 2

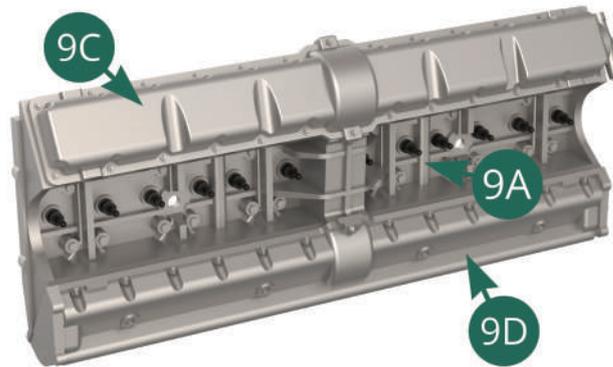


Rimuovi dodici **candele (9B)** dal loro telaio nei punti indicati dalle frecce rosse. Inseriscile, premendo, nella **testata destra (9A)** utilizzando la parte più larga (frecce arancioni) come mostrato.

Si consiglia di utilizzare un paio di tronchesi per la rimozione e un paio di pinzette per il montaggio di queste piccole parti. Se una delle candele si allenta, utilizza una piccola quantità di colla attaccatutto per fissarla in posizione.

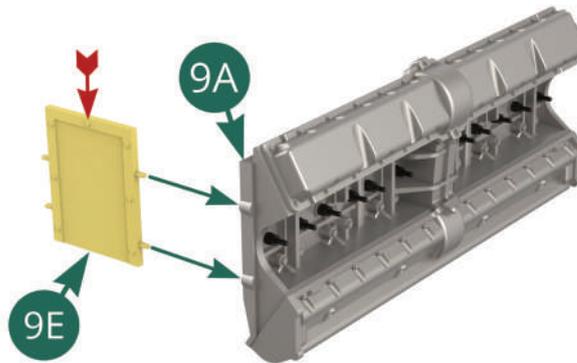
FASE 09: FISSAGGIO DELLA TESTATA DESTRA

Una volta montati, i coprecchi delle camme e le candele dovrebbero avere questo aspetto.



STEP 3

Spingi una delle **paratie (9E)** nell'estremità della **testata (9A)** con i rivetti rivolti verso l'esterno (freccia rossa).

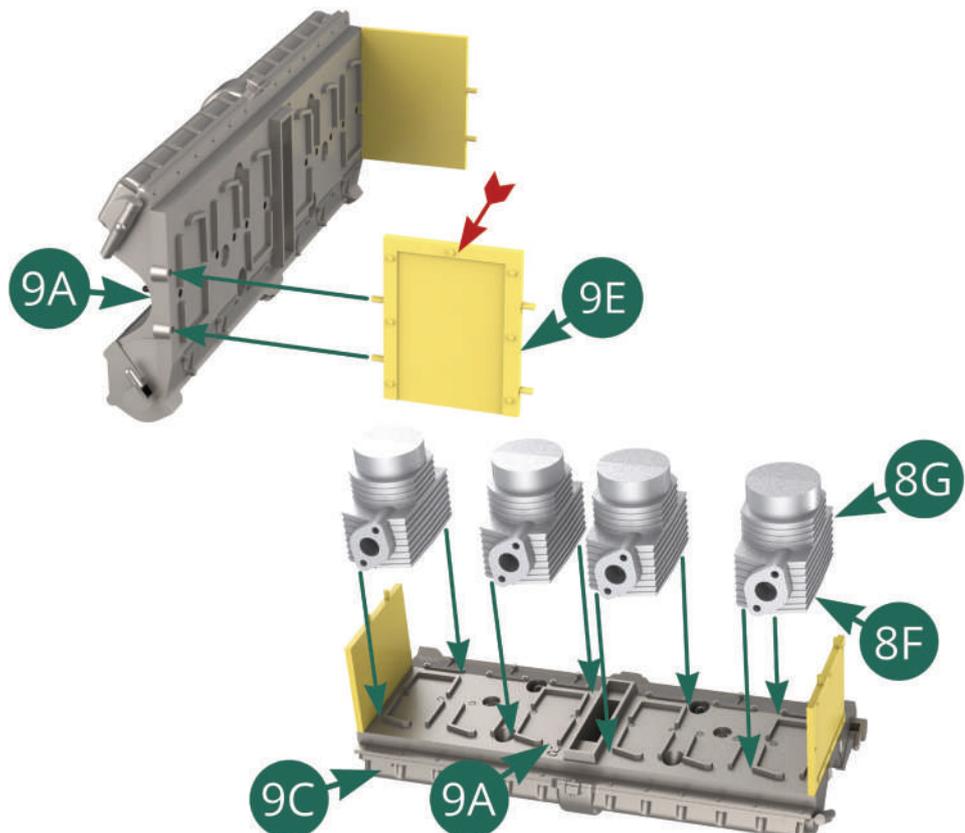


STEP 4

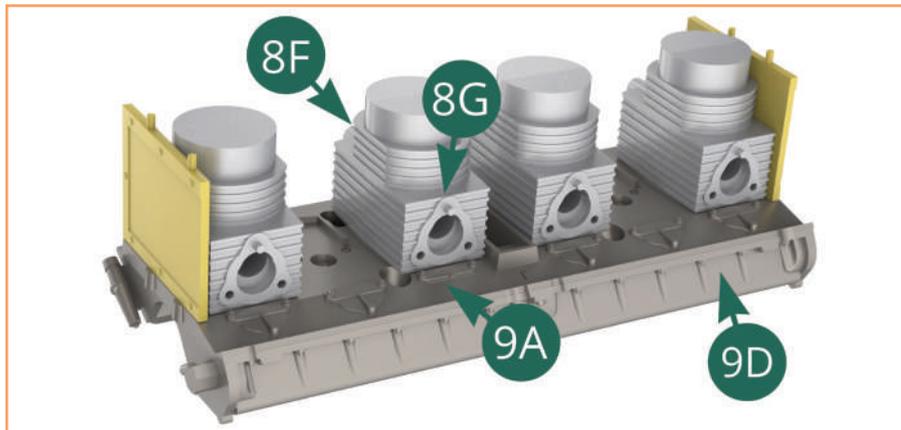
Spingi l'altra **paratia (9E)** nell'estremità opposta della **testata (9A)**, con i rivetti rivolti verso l'esterno (freccia rossa).

Inserisci quindi quattro dei **cilindri** assemblati nella fase precedente (**8F** e **8G**) sulle guide rialzate della **testata (9A)**.

Se necessario, è possibile incollare gli scudi terminali e i cilindri.



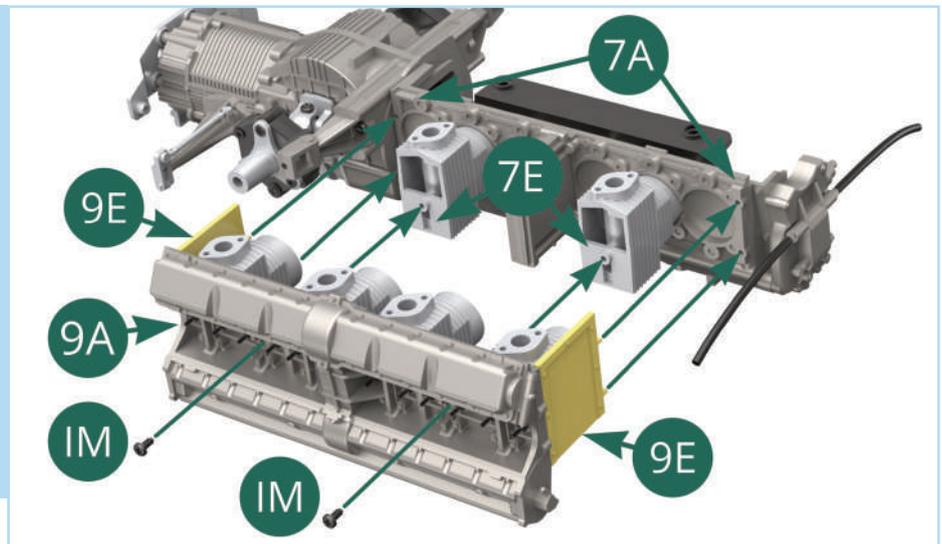
FASE 09: FISSAGGIO DELLA TESTATA DESTRA



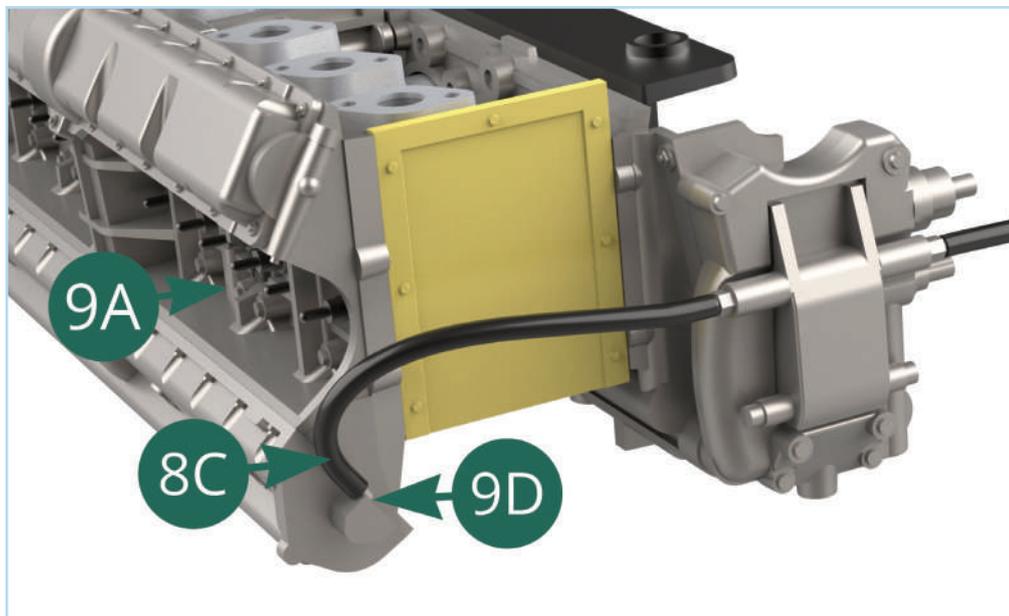
Una volta montati, i cilindri e le paratie dovrebbero avere questo aspetto.

STEP 5

Allinea la testata al **blocco motore destro (7A)** come mostrato. Monta con cura, assicurandoti che le alette delle due **paratie (9E)** si inseriscano nei fori corrispondenti e che i fori delle viti della testata si allineino con i fori delle viti dei **cilindri inferiori (7E)**. Fissa i due gruppi con due viti **IM**.



STEP 6

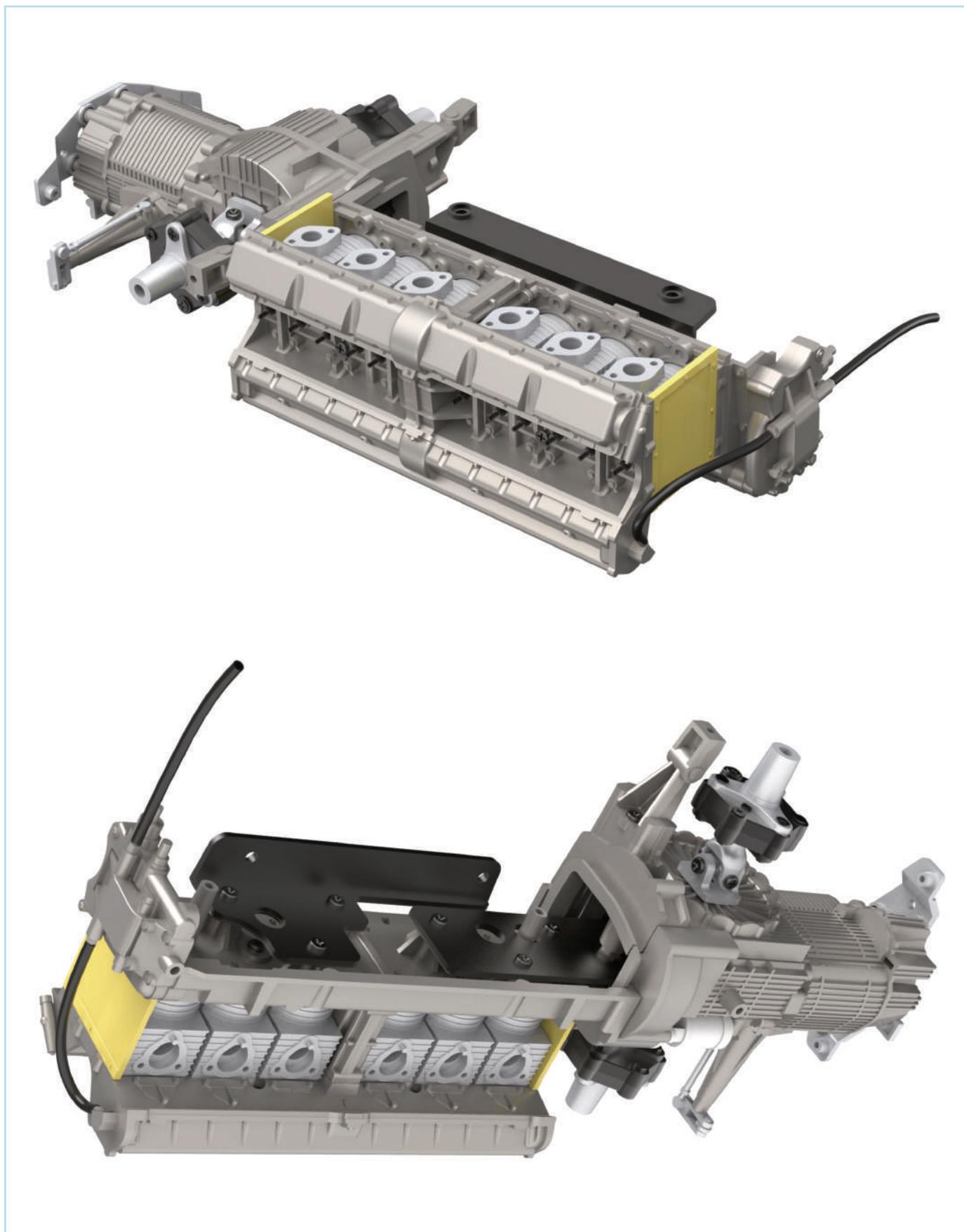


Collega l'estremità libera del **tubo dell'olio (8C)** sul blocco motore all'ugello all'estremità del **coperchio della camma di scarico (9D)** come mostrato.

Se necessario, è possibile incollare il tubo in posizione con una piccola quantità di colla attaccatutto.

FASE 09: FISSAGGIO DELLA TESTATA DESTRA

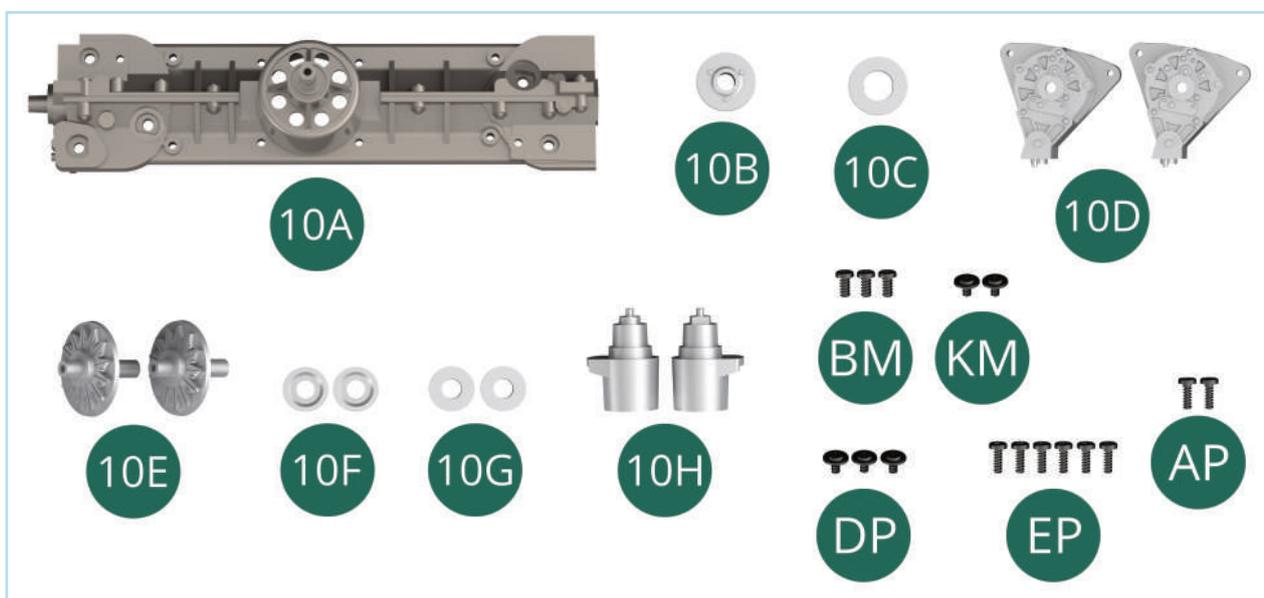
FASE COMPLETATA



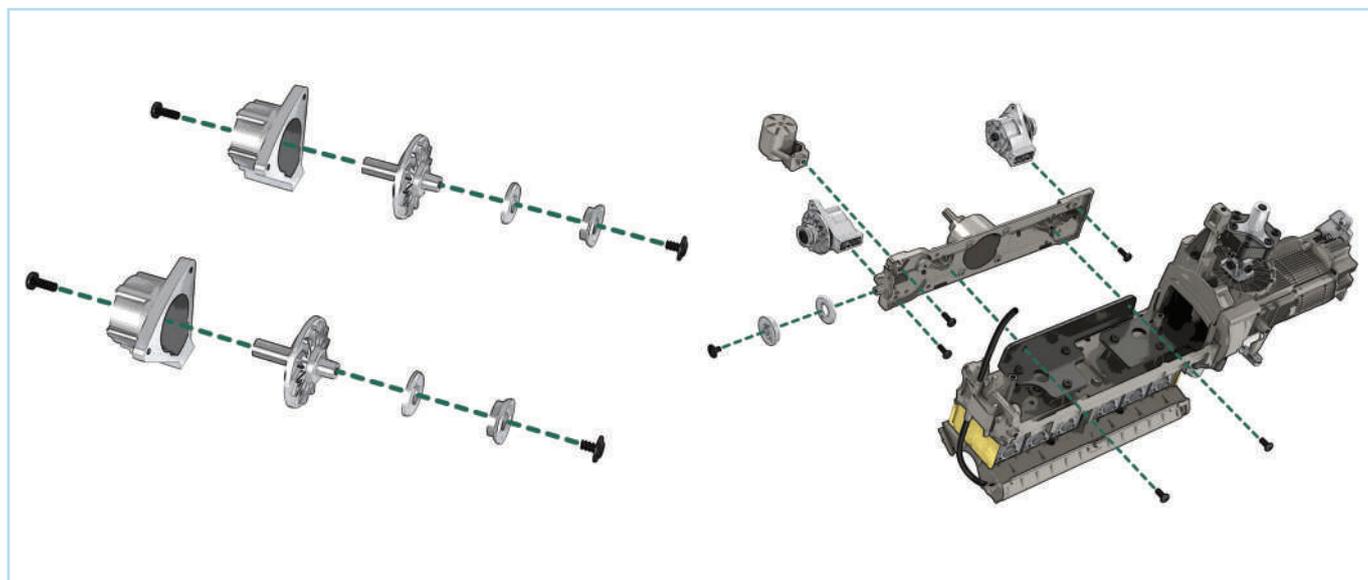
FASE 10: ASSEMBLAGGIO E MONTAGGIO DELLA PARTE SUPERIORE DEL CARTER

- 10A** Parte superiore del carter
- 10B** Puleggia grande anteriore
- 10C** Puleggia grande posteriore
- 10D** Alternatore (x2)
- 10E** Coperchio anteriore e albero (x2)
- 10F** Puleggia piccola anteriore (x2)
- 10G** Puleggia piccola posteriore (x2)

- 10H** Spinterogeno (x2)
- BM** Vite 2,0 x 4 mm (x3)
- KM** Vite 1,7 x 3 x 5 mm (x2)
- DP** Vite 1,7 x 3 x 5 mm (x3)
- EP** Vite 1,7 x 5 mm (x6)
- AP** Vite 1,7 x 4 mm (x2)



SCHEMA DI MONTAGGIO

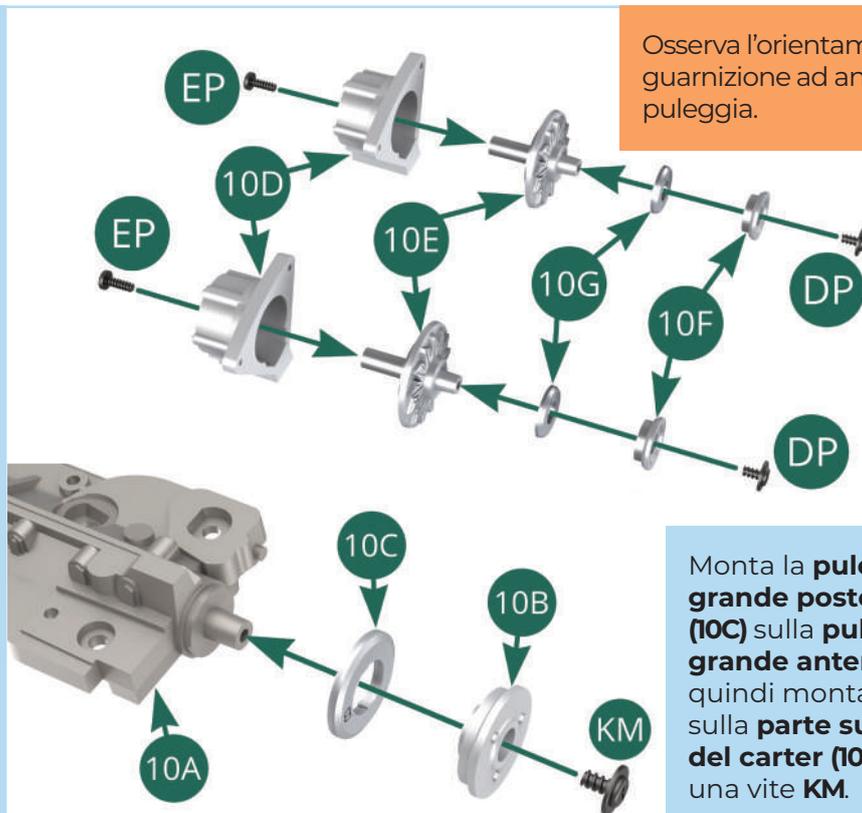


FASE 10: ASSEMBLAGGIO E MONTAGGIO DELLA PARTE SUPERIORE DEL CARTER

STEP 1

Inserisci la **puleggia piccola posteriore (10G)** sull'albero corto di un **coperchio anteriore con albero (10E)**, seguita da una **puleggia piccola anteriore (10F)**. Fissa le parti con una vite **DP**, quindi inserisci il gruppo nell'**alternatore (10D)** e fissalo in posizione inserendo una vite **EP** attraverso l'alternatore.

Ripeti questa procedura per costruire un secondo gruppo alternatore.

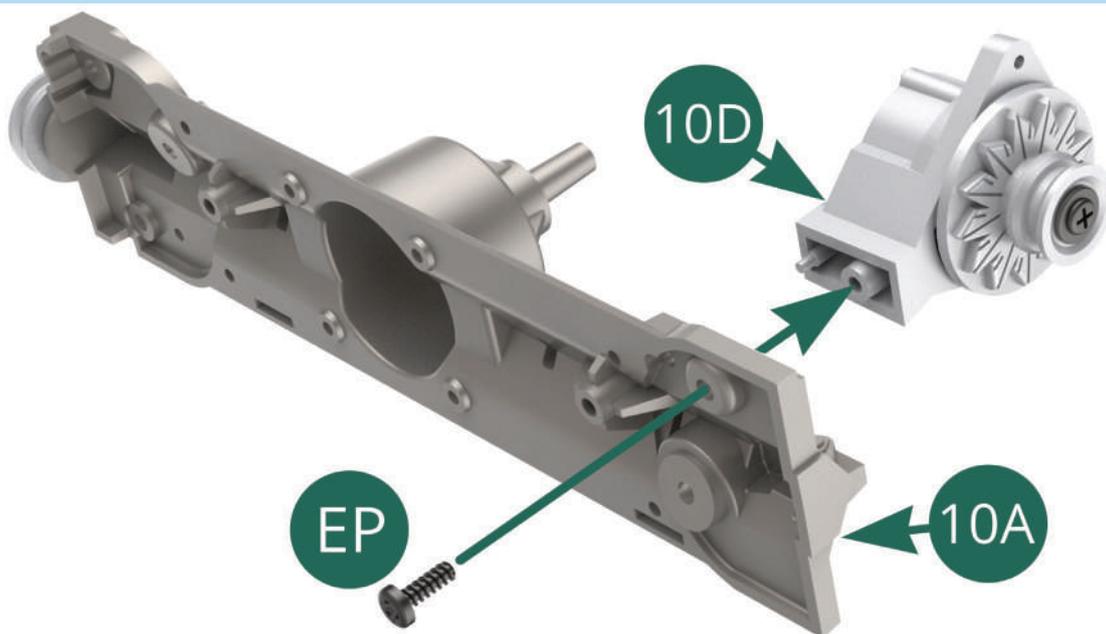


Osserva l'orientamento della guarnizione ad anello e della puleggia.

Monta la **puleggia grande posteriore (10C)** sulla **puleggia grande anteriore (10B)**, quindi monta le parti sulla **parte superiore del carter (10A)** con una vite **KM**.

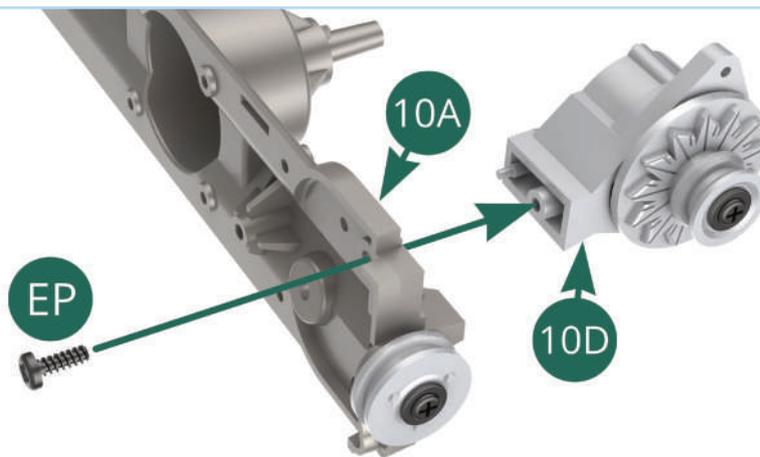
STEP 2

Allinea uno degli alternatori all'estremità della **parte superiore del carter (10A)**, come illustrato. Utilizzando come guida il perno e il foro della vite sull'alternatore, montalo e fissalo al carter con una vite **EP**.



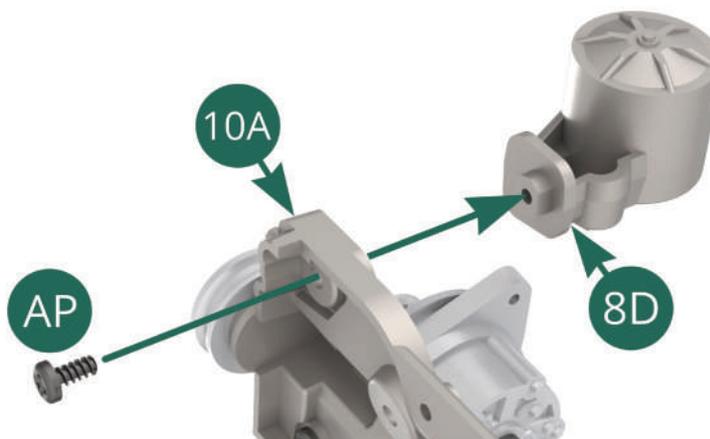
FASE 10: ASSEMBLAGGIO E MONTAGGIO DELLA PARTE SUPERIORE DEL CARTER

Il secondo alternatore si inserisce allo stesso modo all'altra estremità della parte superiore del carter. Per fissarlo, inserisci una vite **EP**.

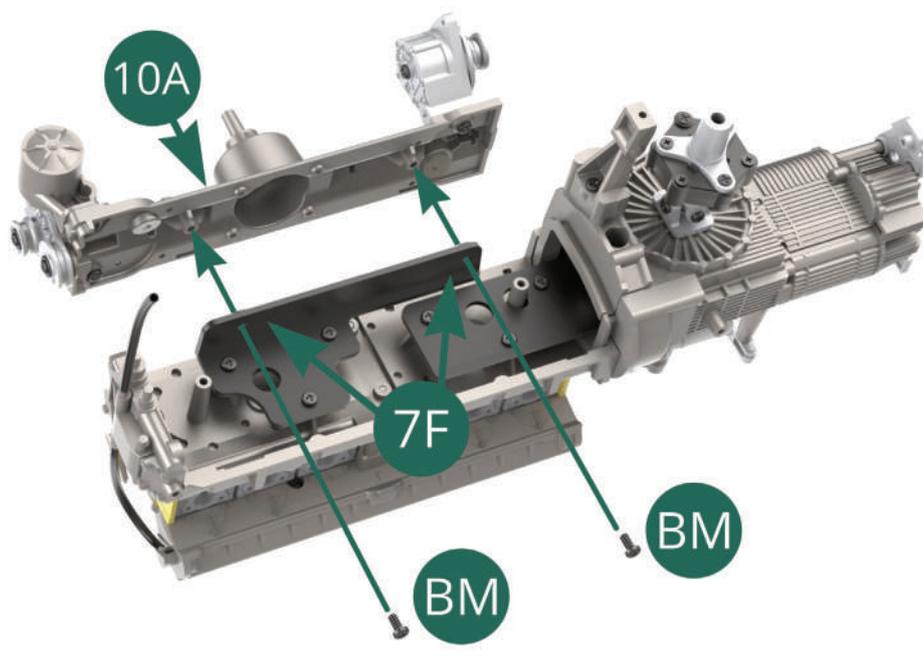


STEP 3

Utilizzando il tappo a forma di D come guida, aggiungi il **filtro dell'olio (8D)** della Fase 8 sul carter sopra la puleggia. Fissalo in posizione con una vite **AP**.

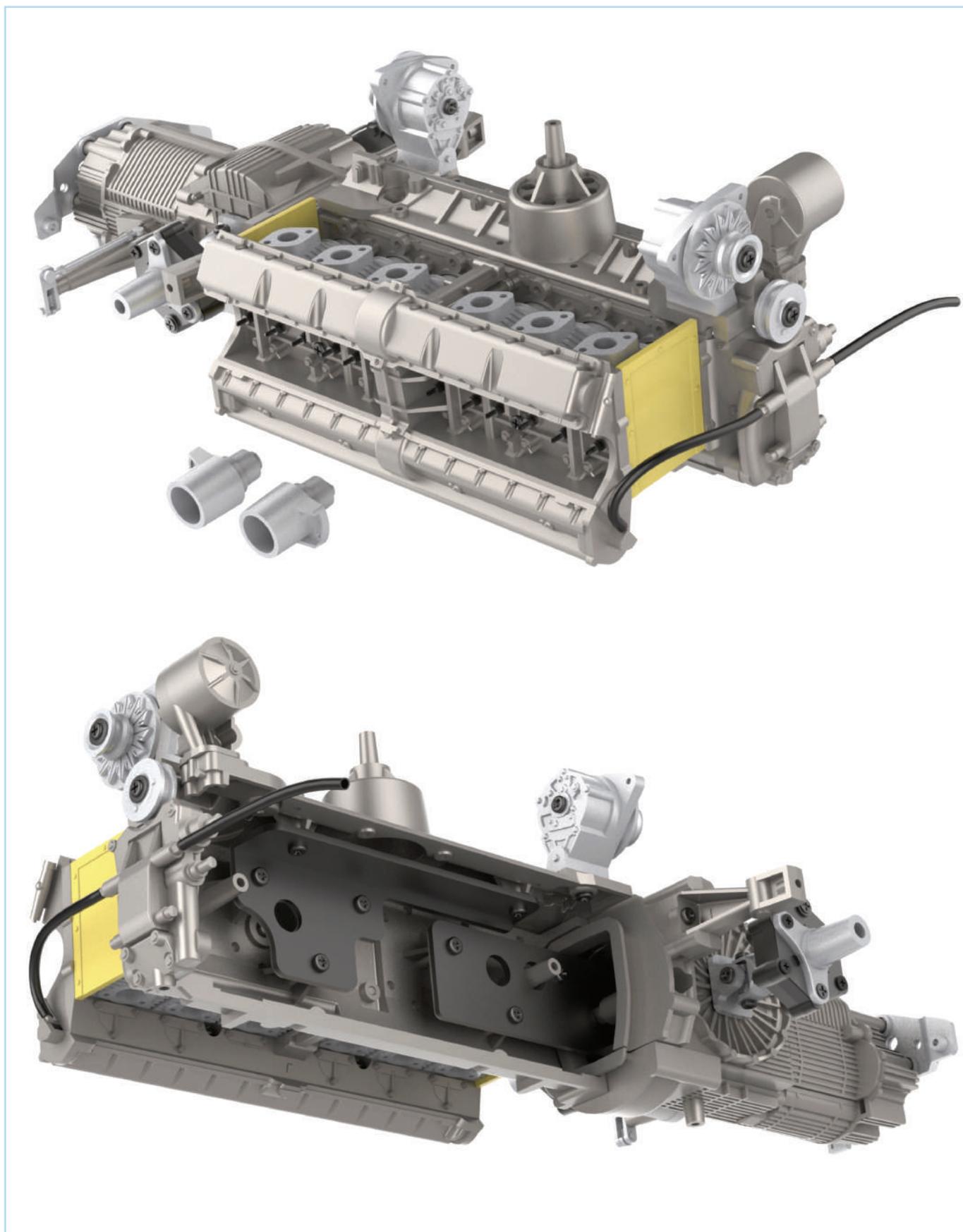


Posiziona la parte superiore del basamento sulla **staffa di collegamento (7F)** del blocco motore e inserisci due viti **BM** come illustrato.



FASE 10: ASSEMBLAGGIO E MONTAGGIO DELLA PARTE SUPERIORE DEL CARTER

FASE COMPLETATA



FASE 11: LATO SINISTRO DEL BLOCCO MOTORE

11A Blocco motore sinistro

11B Carter dell'ingranaggio dell'albero a camme

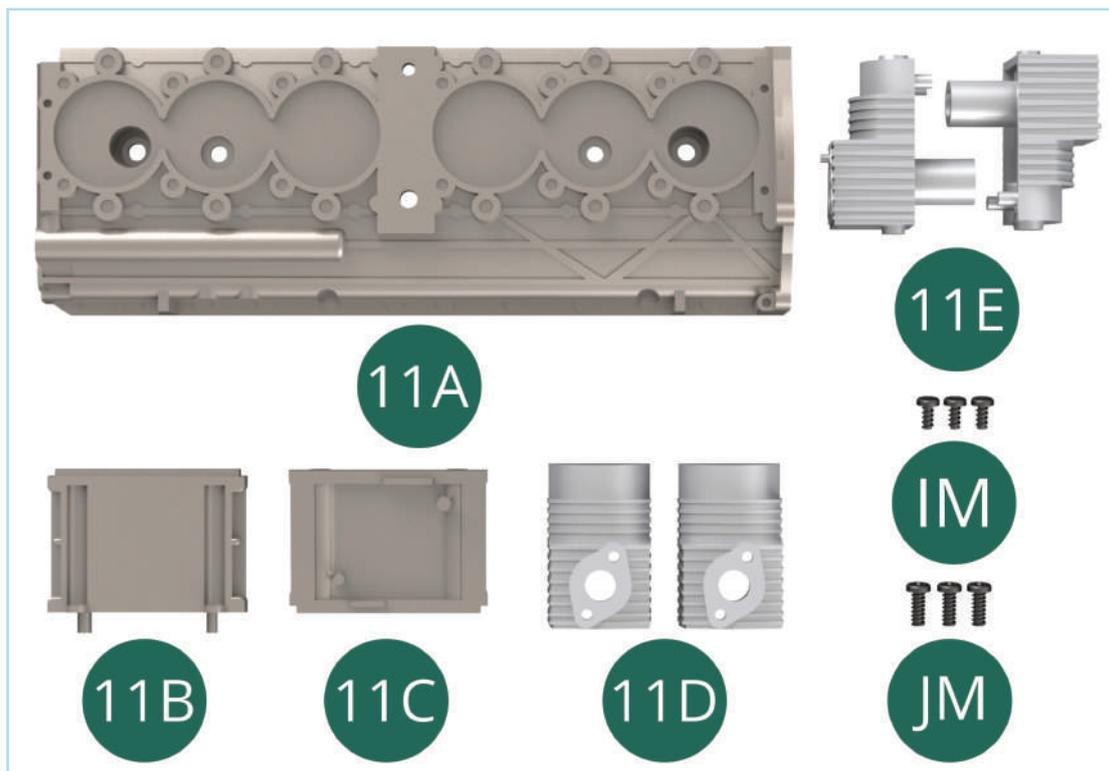
11C Coperchio dell'ingranaggio dell'albero a camme

11D Parte superiore del cilindro (x2)

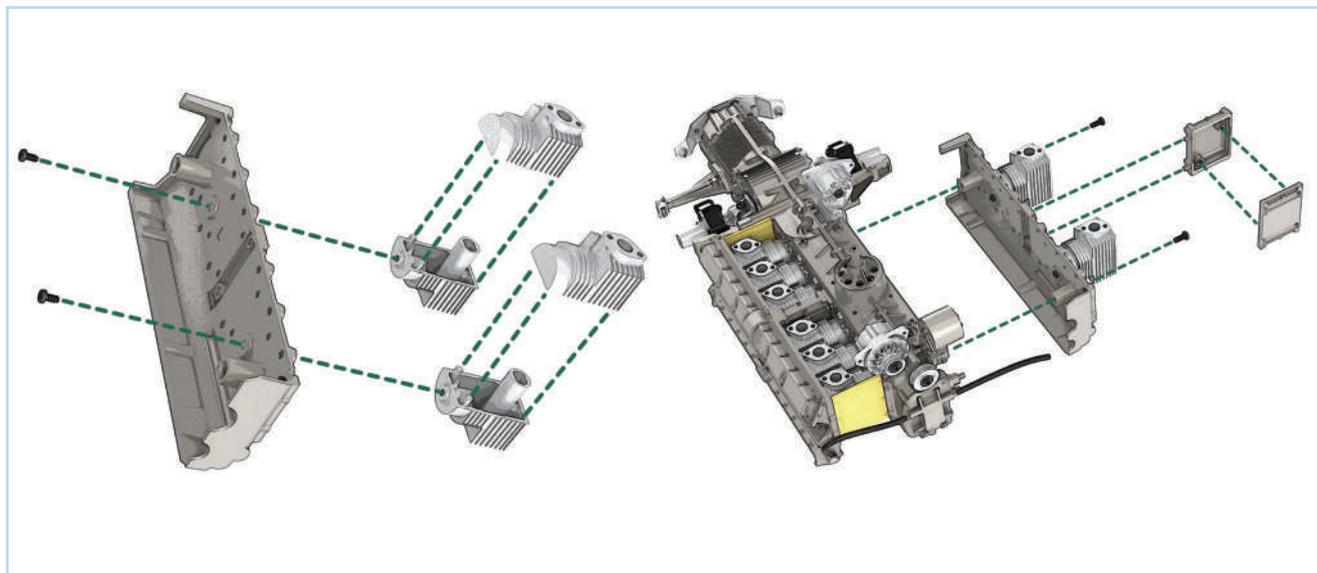
11E Parte inferiore del cilindro (x2)

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x3)

JM Vite 2,0 x 5 mm (x3)



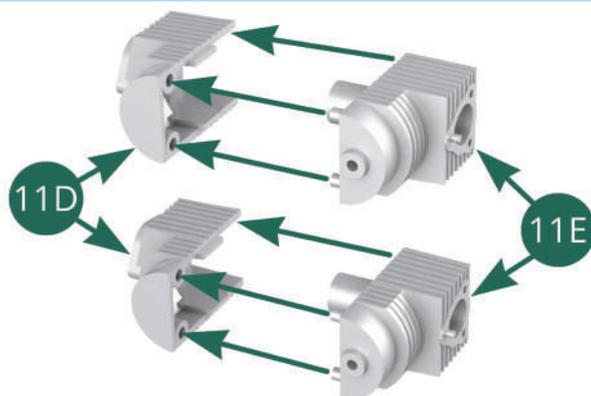
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 11: LATO SINISTRO DEL BLOCCO MOTORE

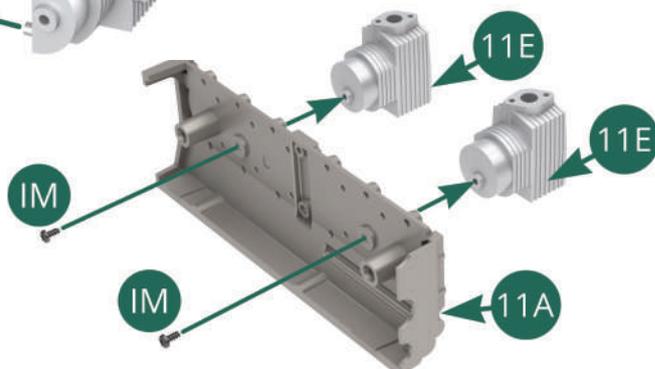
STEP 1

Premi i perni delle **parti inferiori dei cilindri (11E)** nei fori corrispondenti delle **parti superiori dei cilindri (11D)** per creare due cilindri.



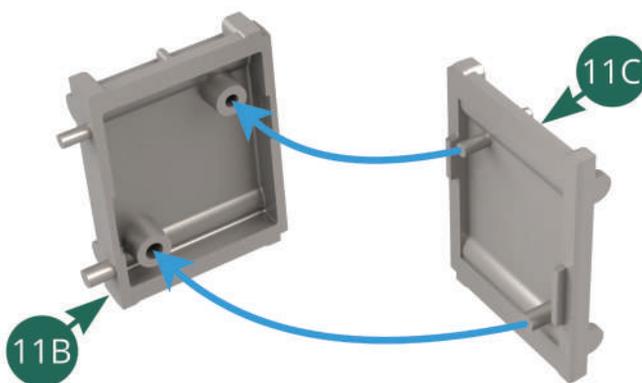
Si consiglia di incollare le parti del cilindro per evitare che si spacchino durante il fissaggio.

Allinea i due cilindri con il **blocco motore sinistro (11A)** e fissali in posizione inserendo due viti **IM** attraverso il blocco motore.

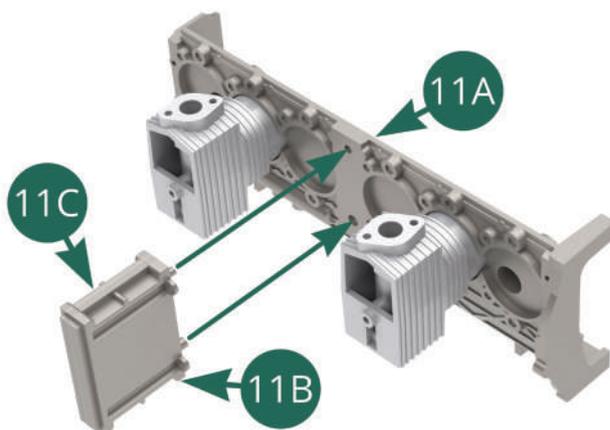


STEP 2

Monta il **coperchio dell'ingranaggio dell'albero a camme (11C)** sulla **scatola dell'ingranaggio dell'albero a camme (11B)** premendo i perni piccoli e grandi nei fori corrispondenti (frecche blu). Spingi quindi la scatola dell'ingranaggio dell'albero a camme assemblata nel blocco motore, in modo che i perni piccoli e grandi si inseriscano nei fori corrispondenti, come mostrato.



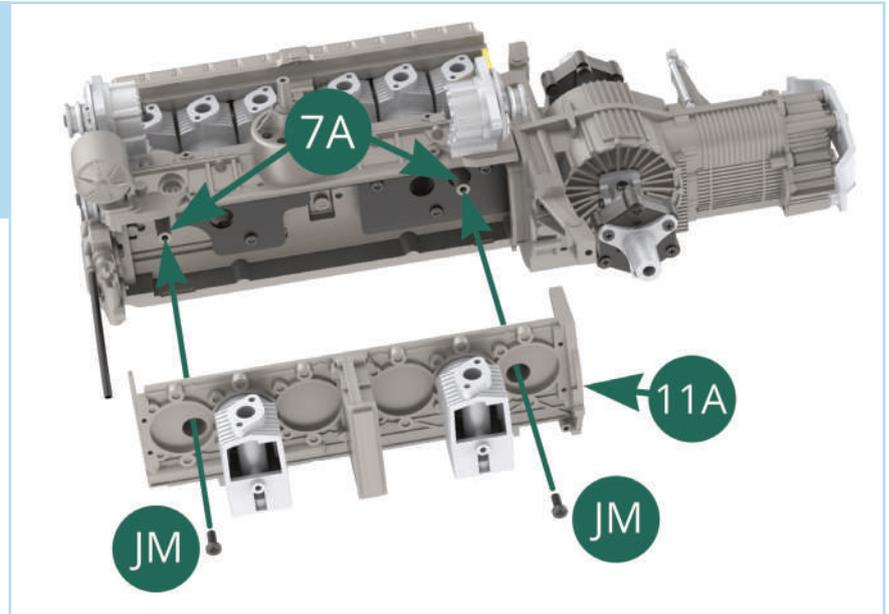
Potrebbe essere necessario limare la vernice in eccesso dalla scatola dell'albero a camme in modo che si inserisca a filo del blocco motore.



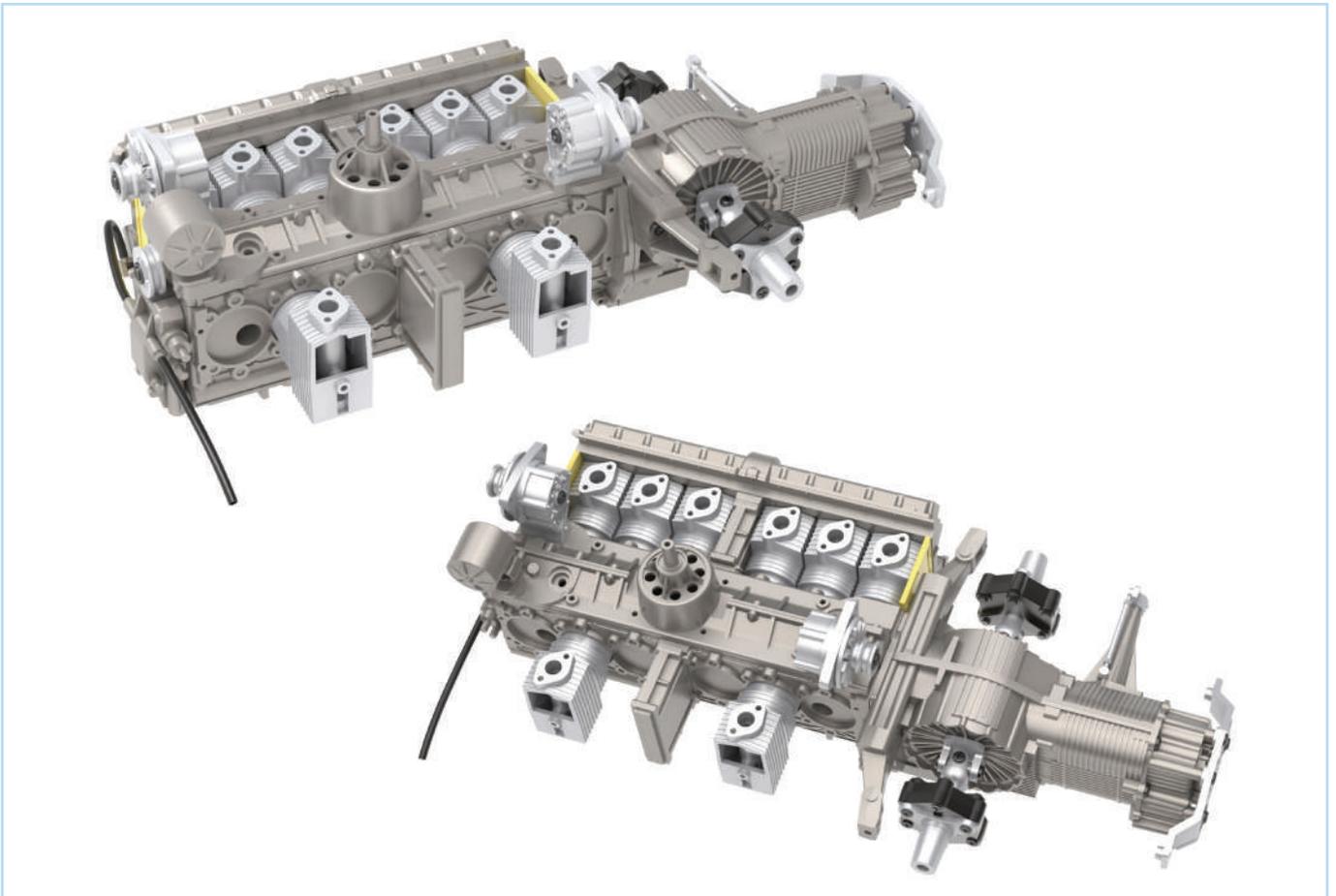
FASE 11: LATO SINISTRO DEL BLOCCO MOTORE

STEP 3

Allinea il gruppo del blocco motore sinistro con il **blocco motore destro (7A)** come mostrato. Premili insieme e fissa con due viti **JM**.



FASE COMPLETATA



FASE 12: COSTRUZIONE DELLA POMPA DEL CARBURANTE

12A Coperchio della camma di aspirazione

12B Ingranaggio principale

12C Pompa del carburante

12D Coperchio laterale (x2)

12E Alloggiamento pompa carburante

12F Ingranaggio secondario

12G Base della pompa del carburante

12H Pannello

12I Corpo esterno della pompa del carburante

12J Connettore

12K Cinghia dentata

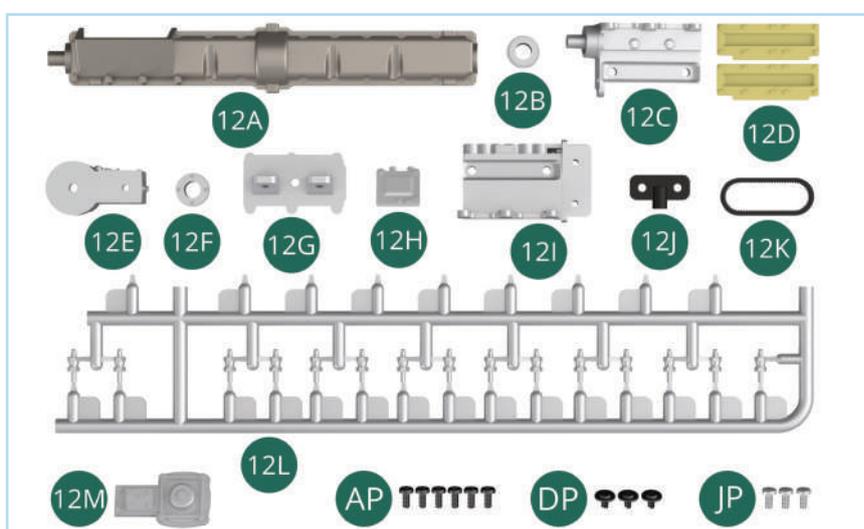
12L Ugello dell'iniettore (x15)

12M Coperchio dell'alloggiamento

AP Vite 1,7 x 4 mm (x6)

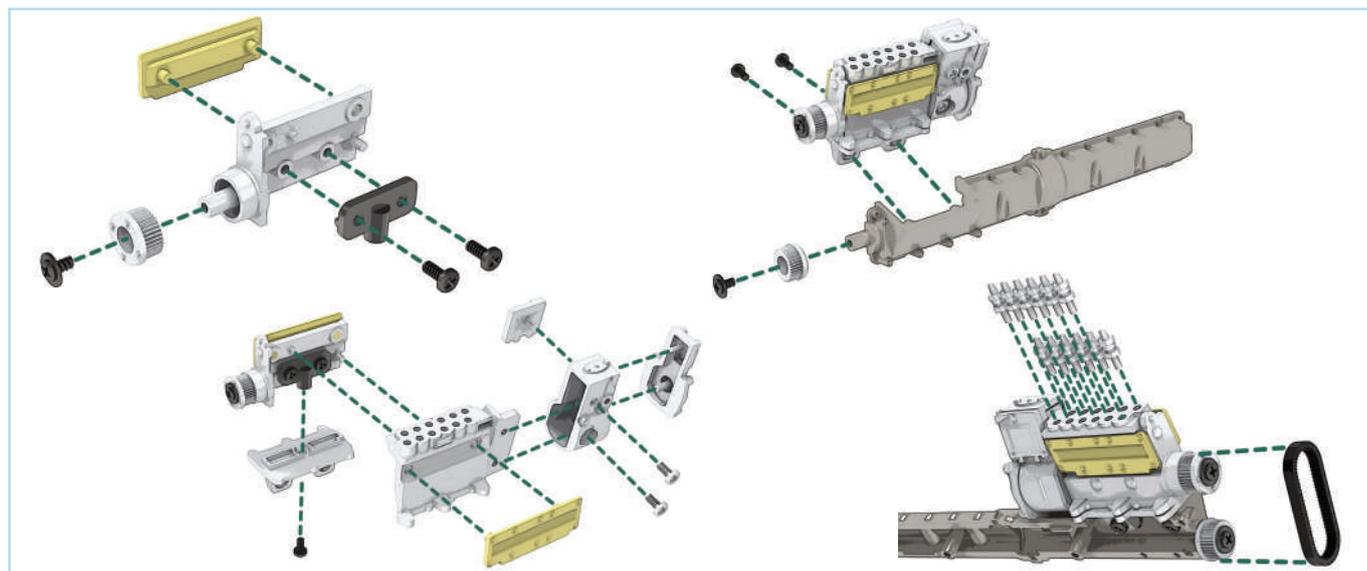
DP Vite 1,7 x 3 x 5 mm (x3)

JP Vite 1,7 x 4 mm (x 3, argentata)



Per distinguere l'**ingranaggio principale (12B)** dall'**ingranaggio secondario (12F)**, osserva i quattro rivetti sull'ingranaggio secondario e che è più grande di quello principale.

SCHEMA DI MONTAGGIO



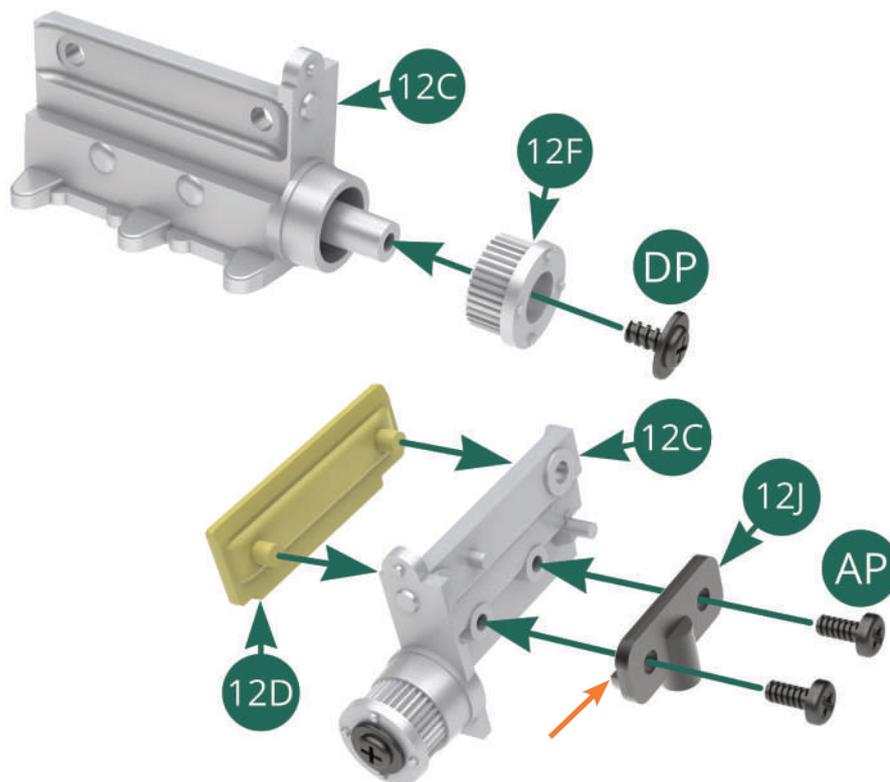
FASE 12: COSTRUZIONE DELLA POMPA DEL CARBURANTE

STEP 1

Inserisci l'**ingranaggio secondario (12F)** sull'albero della **pompa del carburante (12C)** secondo l'orientamento indicato e fissalo con una vite **DP**.

Allinea il **connettore (12J)** alla **pompa del carburante (12C)**, posizionando le due tacche semicircolari (freccia arancione) sui fori delle viti della pompa del carburante e fissalo con due viti **AP**.

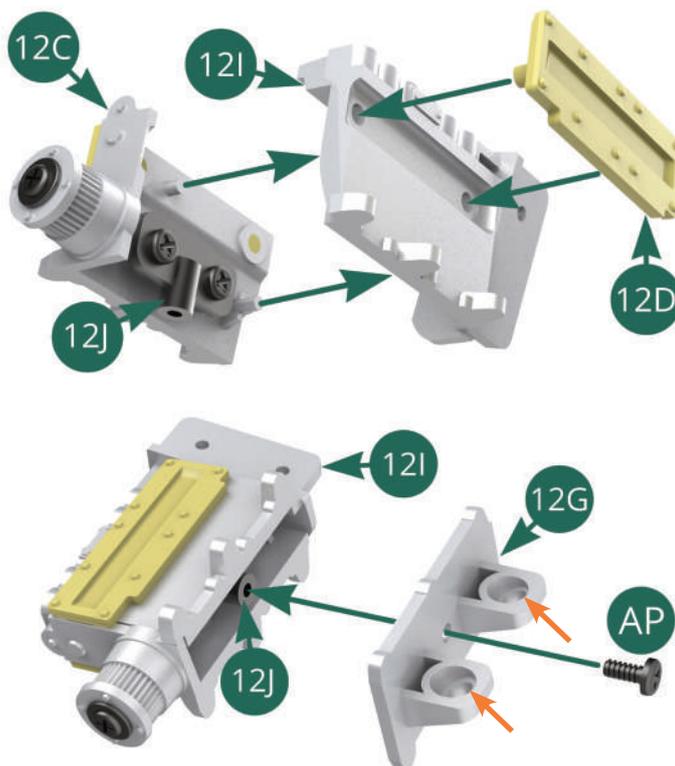
Prendi uno dei **coperchi laterali (12D)** e montalo sul lato della pompa del carburante premendo saldamente in posizione.



STEP 2

Inserisci la pompa del carburante nel **corpo esterno della pompa del carburante (12I)**, quindi premi il restante **coperchio laterale (12D)** sul corpo esterno.

Allinea la **base della pompa del carburante (12G)** come mostrato e spingila in posizione. Fissa la base con una vite **AP**.



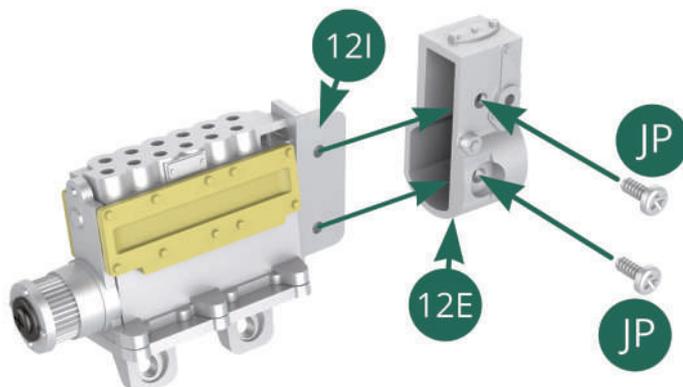
Potrebbe essere necessario rimuovere la vernice in eccesso dal corpo esterno per garantire un montaggio a filo.

Osserva i fori larghi (freccie arancioni) quando allinei la base della pompa del carburante.

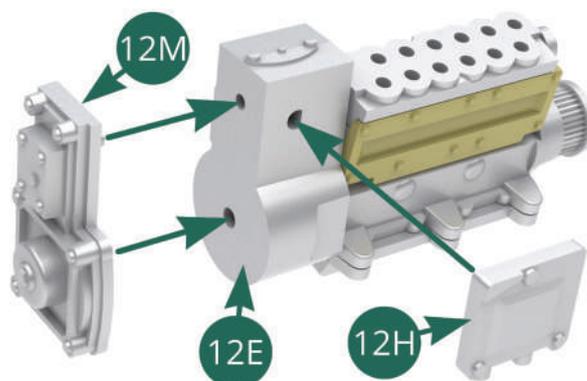
FASE 12: COSTRUZIONE DELLA POMPA DEL CARBURANTE

STEP 3

Inserisci il gruppo nell'**alloggiamento della pompa del carburante (12E)** e fissa le parti insieme utilizzando due delle viti **JP** argentate.

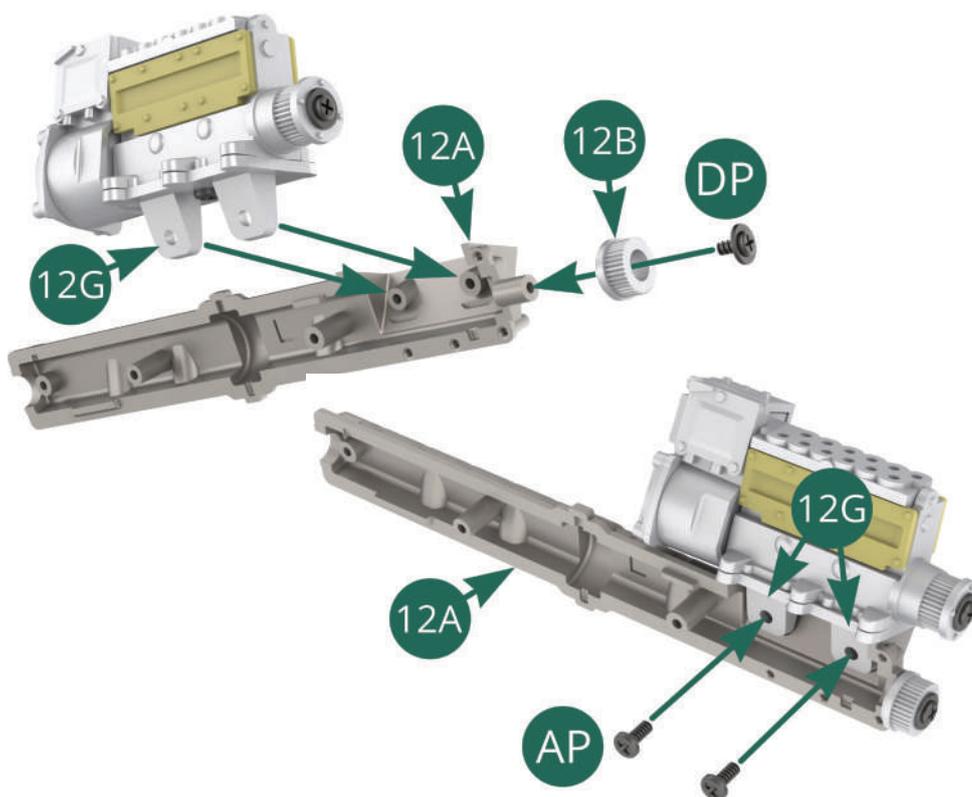


Spingi quindi i due perni del **coperchio dell'alloggiamento (12M)** nei fori dell'alloggiamento della pompa del carburante, quindi premi il **pannello (12H)** nel foro a forma di D sul lato dell'alloggiamento.



STEP 4

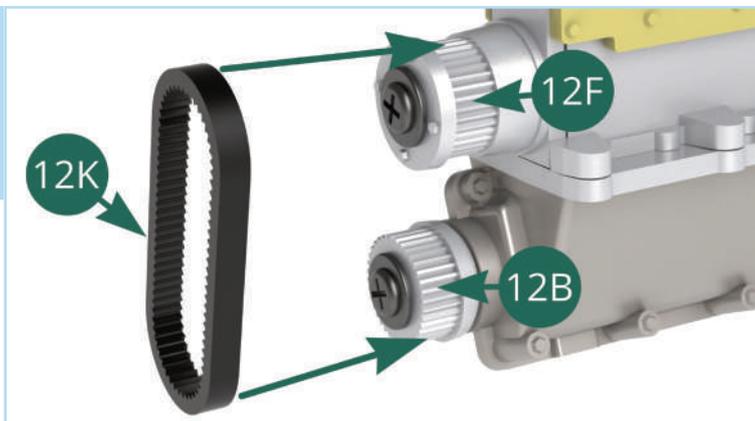
Monta l'**ingranaggio principale (12B)** sull'albero del **coperchio della camma di aspirazione (12A)** e fissalo con una vite **DP**. Prendi il gruppo della pompa del carburante e monta i fori della **base della pompa del carburante (12G)** sui fori corrispondenti del coperchio della camma. Tenendola in posizione, fissa la pompa del carburante al coperchio con due viti **AP**.



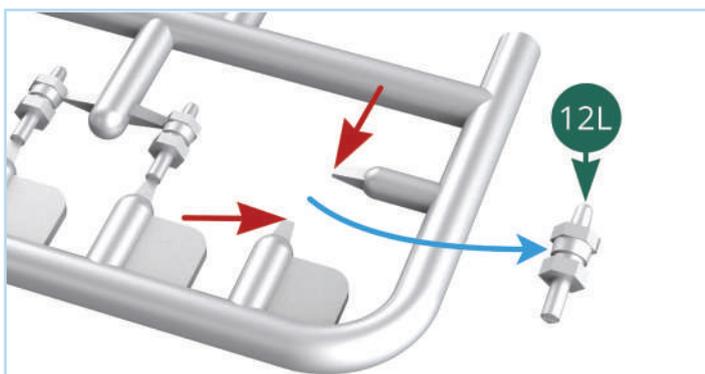
FASE 12: COSTRUZIONE DELLA POMPA DEL CARBURANTE

STEP 5

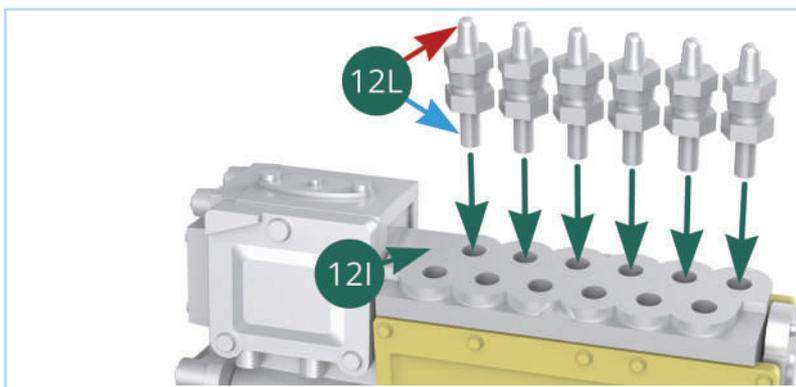
Prendi la **cinghia dentata (12K)** e posizionala intorno all'**ingranaggio principale e secondario (12B e 12F)** della pompa del carburante come mostrato.



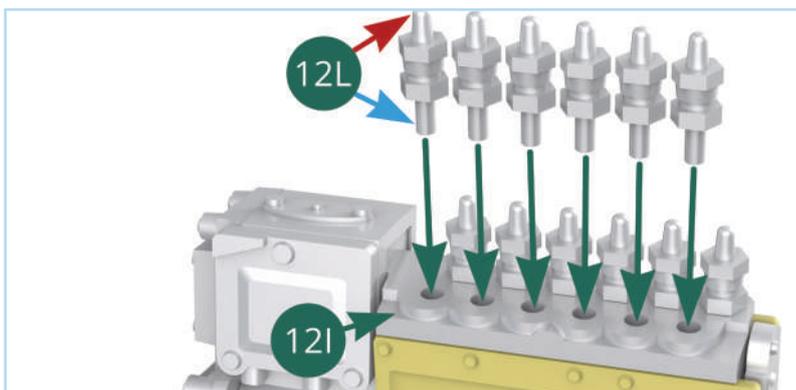
STEP 6



Usando il tronchese, stacca con cautela dodici **ugelli dell'iniettore (12L)** dal loro telaio nei punti indicati dalle frecce rosse.



Spingi sei degli ugelli dell'iniettore nel **corpo esterno della pompa del carburante (12I)**. Controlla che l'estremità arrotondata (freccia rossa) sia rivolta verso l'alto e l'estremità piatta (freccia blu) si inserisca nel foro quando si inserisce un iniettore.



Spingi gli altri sei ugelli dell'iniettore nei fori rimanenti della pompa del carburante.

FASE 12: COSTRUZIONE DELLA POMPA DEL CARBURANTE

FASE COMPLETATA

