

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



パック②組立ガイド

ステージ⑥ギアボックス・トランスミッションのジョイント左側

ステージ⑦エンジンブロック右側

ステージ⑧オイルポンプ・ウォーターポンプ・シリンダー

ステージ⑨右シリンダーヘッド

ステージ⑩クランクケーストップ

ステージ⑪エンジンブロック左側

ステージ⑫フューエルポンプ

● 組み立て前の注意点 ●

- ① 予備ネジが付属しています（必要本数+1個が予備）。よって組み立てに2本必要な場合には「×3」とリストに示されます。
- ② 異なるネジが交ざらないように注意してください。見た目はよく似ていますが、ネジ山が微妙に異なります。誤ったネジを使用すると、ネジ山や部品が破損することがあります。
- ③ 複数のネジで部品を固定する際、最初に各ネジを緩く締め付け、部品が正しく取り付けられているかを確認してから、各ネジを増し締めしてください（締めすぎないように注意）。
- ④ ドライバーの金属部分を磁石でこすると磁化され、先端でネジを保持しやすくなり、組み立てが楽になります。
- ⑤ 金属部品を留めるネジがきつい場合、無理に入れると頭やネジ山が破損します。ネジの先に機械オイルなどの潤滑剤をほんの少し付ければ、スムーズに締められます。
- ⑥ 右・左の表記は、着座ドライバーから見た左右となります。

● 厳重注意 ● 一部の部品には磁石が使われています。磁石を誤飲すると、健康上の問題を生じる場合があります。こうした部品は子供の手の届かないところに置き、磁石を飲み込んだと思われる場合には、すぐに医師の診断を受けてください。

ポルシェ AG からライセンスを得て製作されたモデルです。スティーブ・マックイーンの肖像権・人格権は、チャドウィック・マックイーンとテリー・マックイーンらの許諾を得ています。

AGORA
MODELS

ステージ⑥ギアボックス・トランスミッションのジョイント左側

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

6A／左ギアボックスハウジング

6B／左側取り付けブラケット

6C／トランスミッションシール

6D／クロスピース

6E／トランスミッションフレキシブルジョイント

6F／フレックスディスク (インナー)

6G／フレックスディスク (アウター)

6H／カルダンソケット

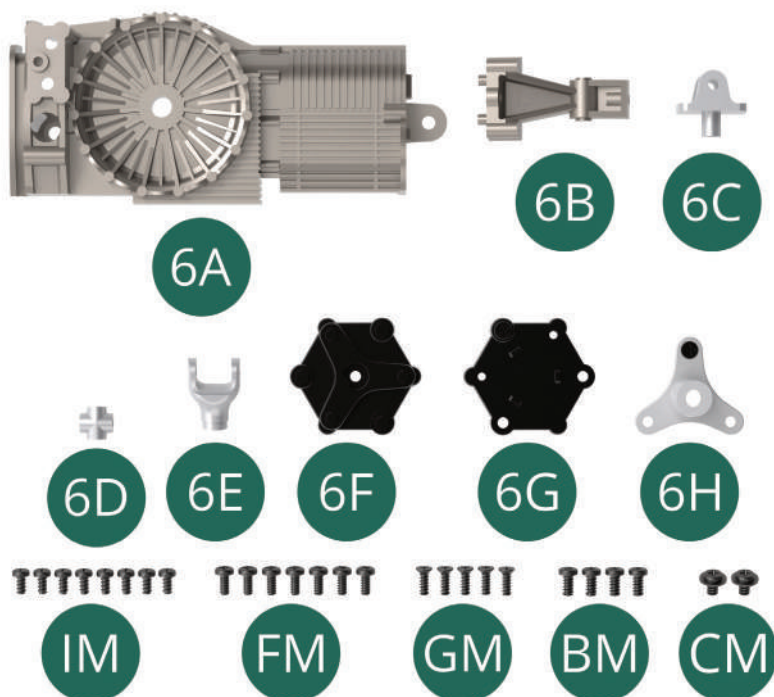
IM／ネジ1.7×3.5mm(×8)

FM／ネジ1.7×4mm(×7)

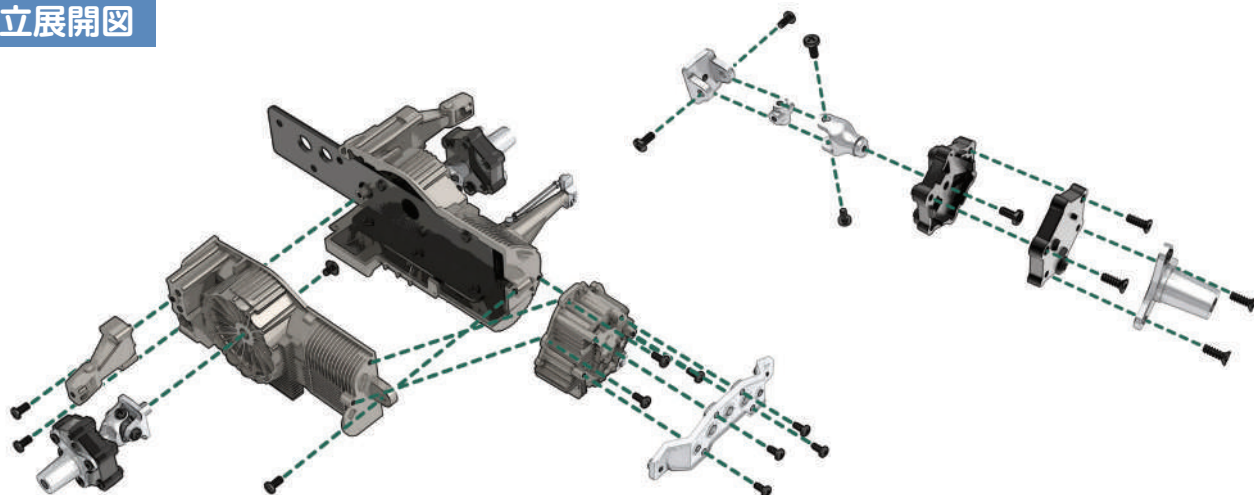
GM／ネジ1.7×5mm(×5)

BM／ネジ2.0×4mm(×4)

CM／ネジ2.0×3×5mm(×2)



組立展開図

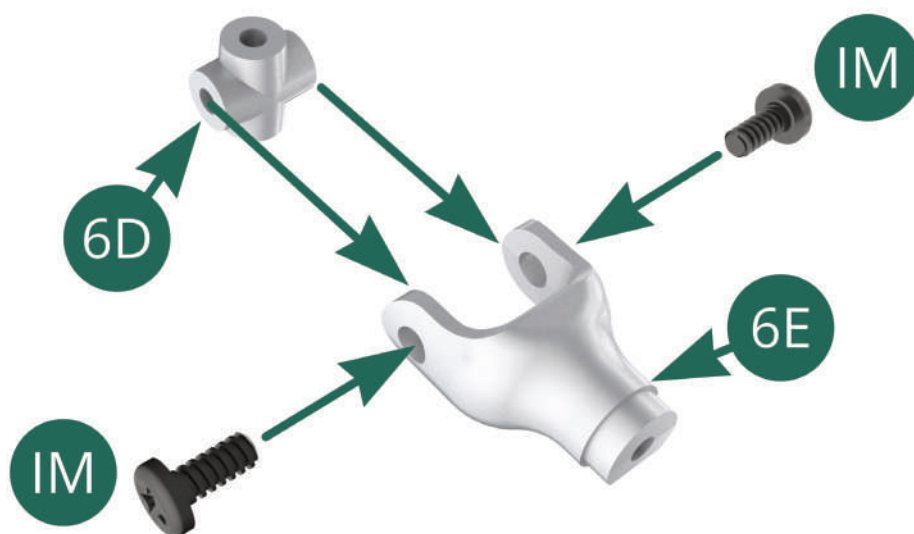
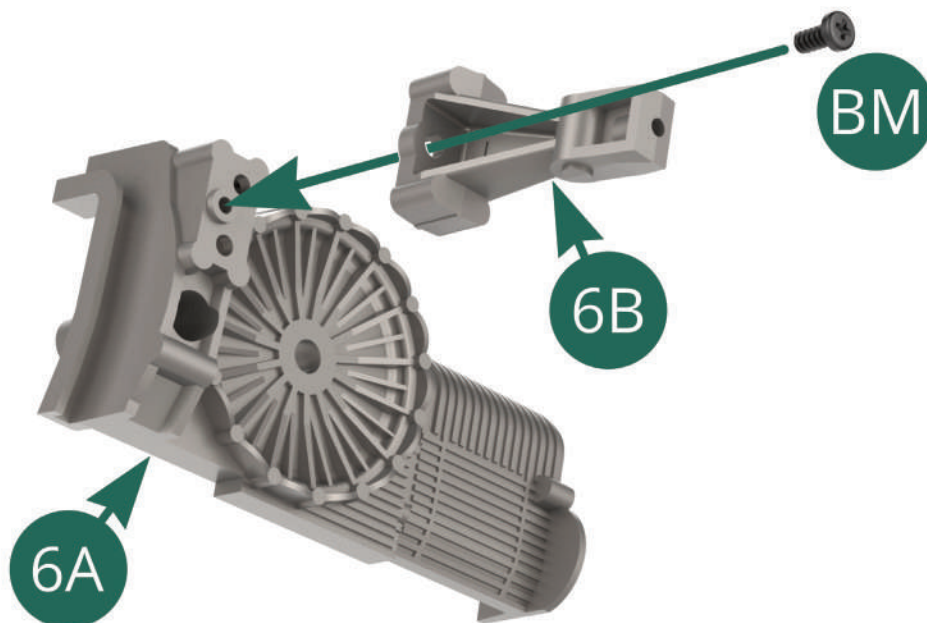


ステージ⑥ギアボックス・トランスミッションのジョイント左側

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP1

左側取り付けブラケット(6B)を、画像のように左ギアボックスハウジング(6A)にはめ込み、BMネジで固定します。



クロスピース(6D)を画像のようにトランスミッションフレキシブルジョイント(6E)にはめ込みます。これをIMネジ(2本)で固定します。

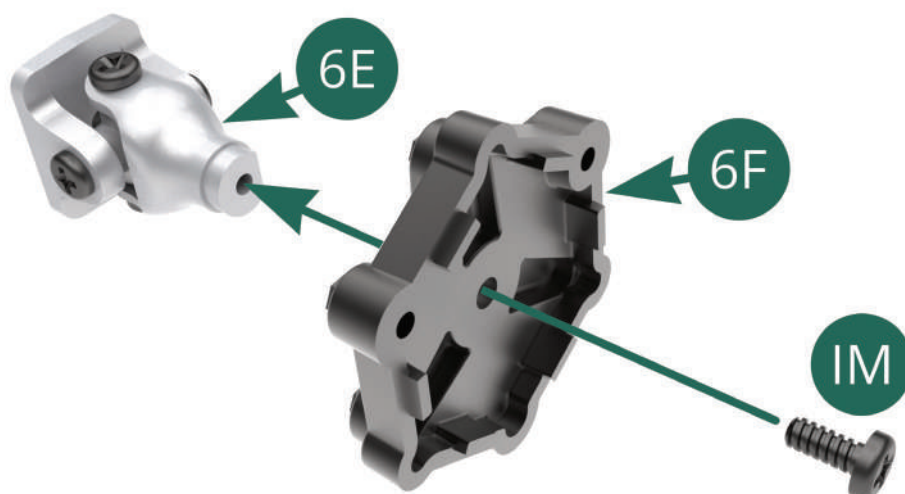
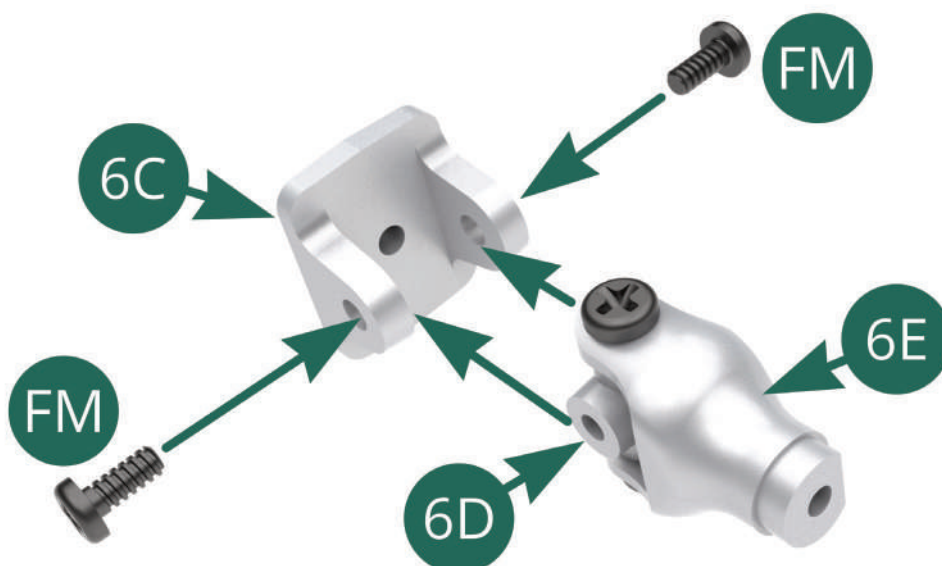
IMネジは緩めに締めて、STEP2の最後に締め付けるほうが作業がやりやすいかもしれません。

ステージ⑥ギアボックス・トランスミッションのジョイント左側

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP2

組み立てたクロスピース (6D) の穴とトランスミッションシール (6C) の穴を合わせて、FMネジ (2本) で固定します。ジョイントが自由に動くように、FMネジは締めすぎないようにしてください。



フレックスディスク(インナー・6F)を画像のようにトランスミッションフレキシブルジョイント(6E)にはめ込み、IMネジで固定します。

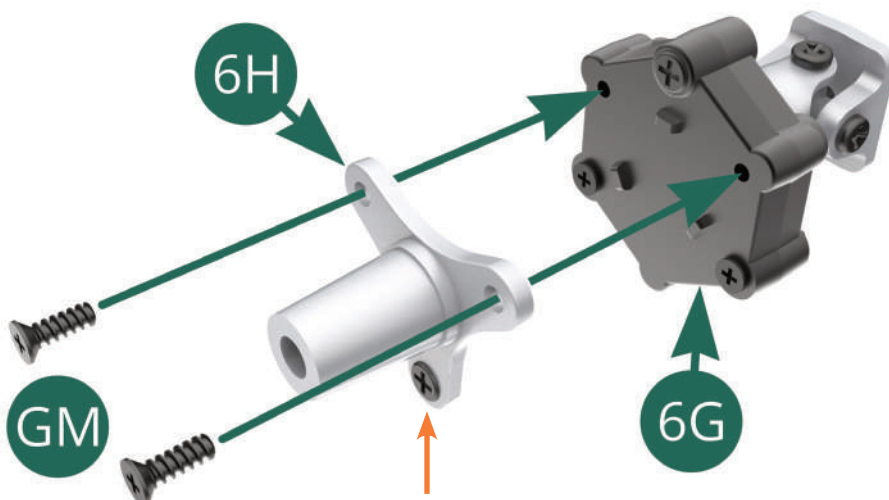
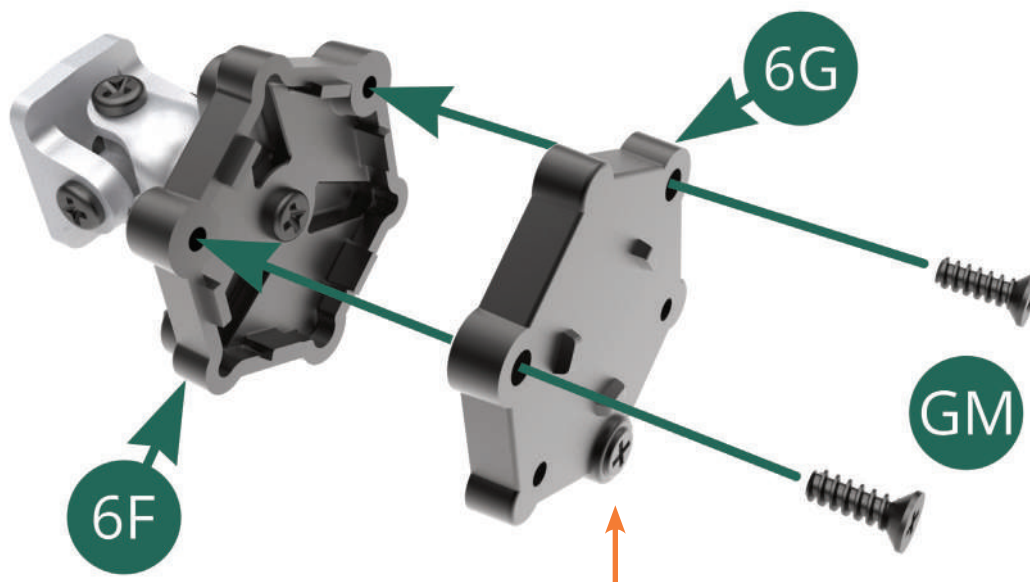
ネジが締め付けにくい場合には、のネジ山の先端部に、わずかにオイルを付けると、締め付けやすくなります。

ステージ⑥ギアボックス・トランスミッションのジョイント左側

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP3

フレックスディスク (アウター・6G) をフレックスディスク (インナー・6F) にはめ込み、GMネジ (2本) で固定します。オレンジ矢印のネジは、ダミーのネジです。



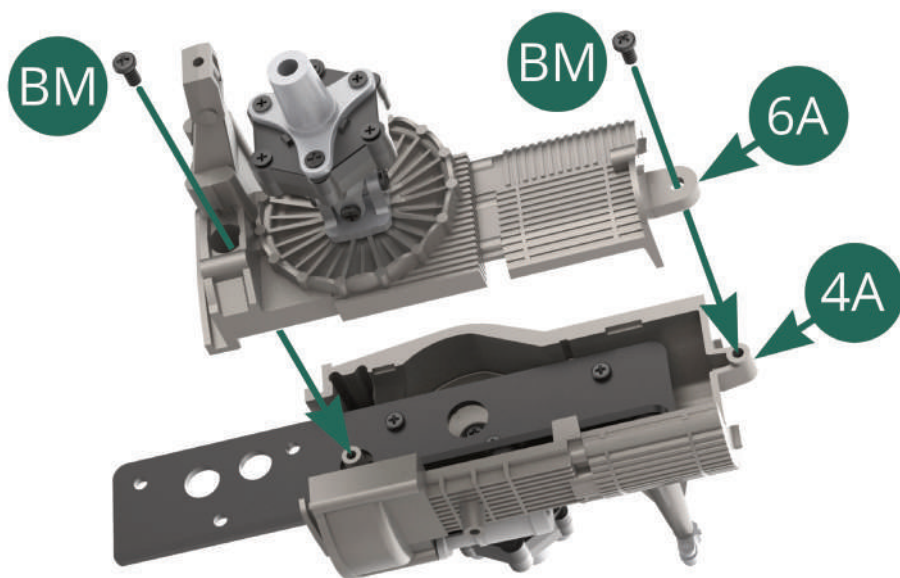
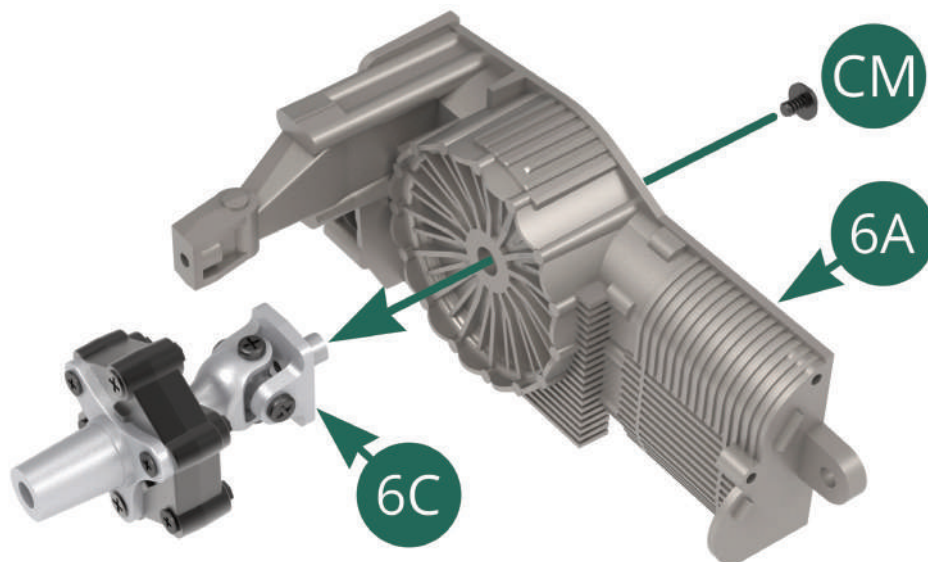
カルダンソケット(6H)をフレックスディスク(アウター・6G)に合わせ、GMネジ (2本) で固定します。カルダンソケットにあるオレンジ矢印のネジは、ダミーのネジです。

ステージ⑥ギアボックス・トランスミッションのジョイント左側

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP4

これまで組み立てたステージ⑥のパーツを左ギアボックスハウジング(6A)に差し込み、CMネジで固定します。

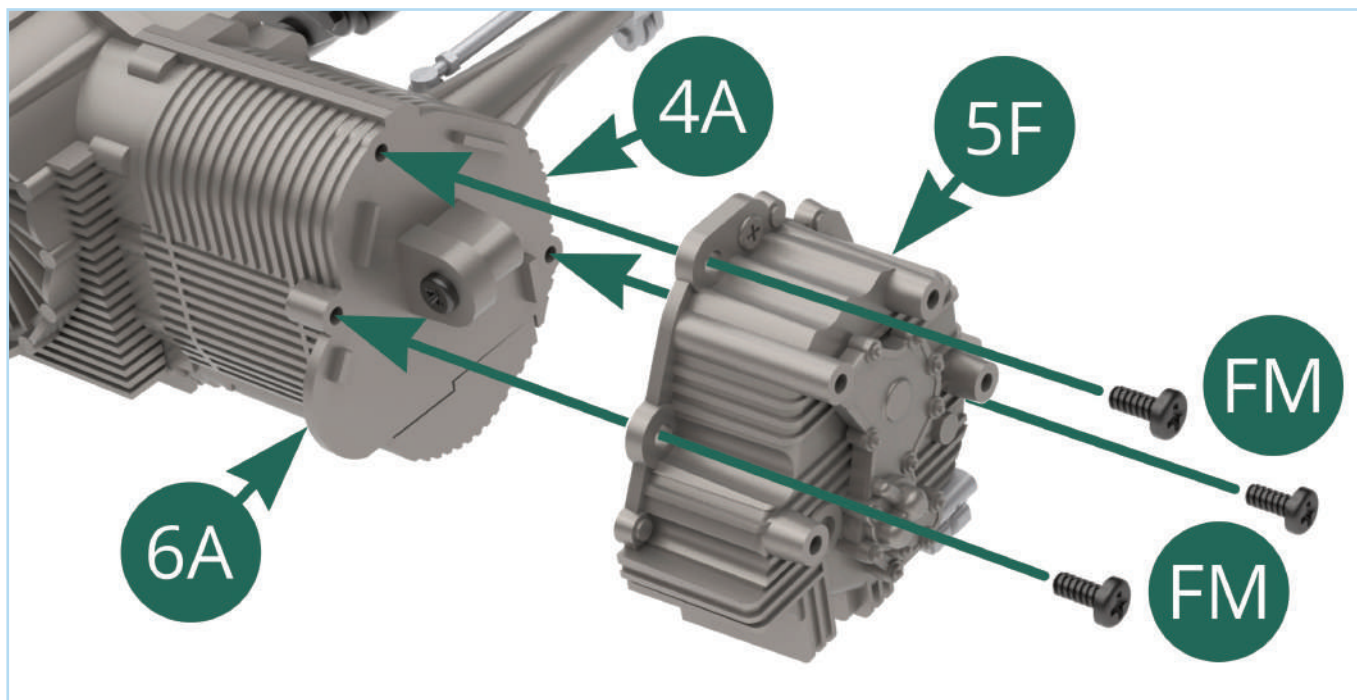


左ギアボックスハウジング(6A)を、ステージ④で組み立てた右ギアボックスハウジング(4A)と合わせて、BMネジ(2本)で固定します。

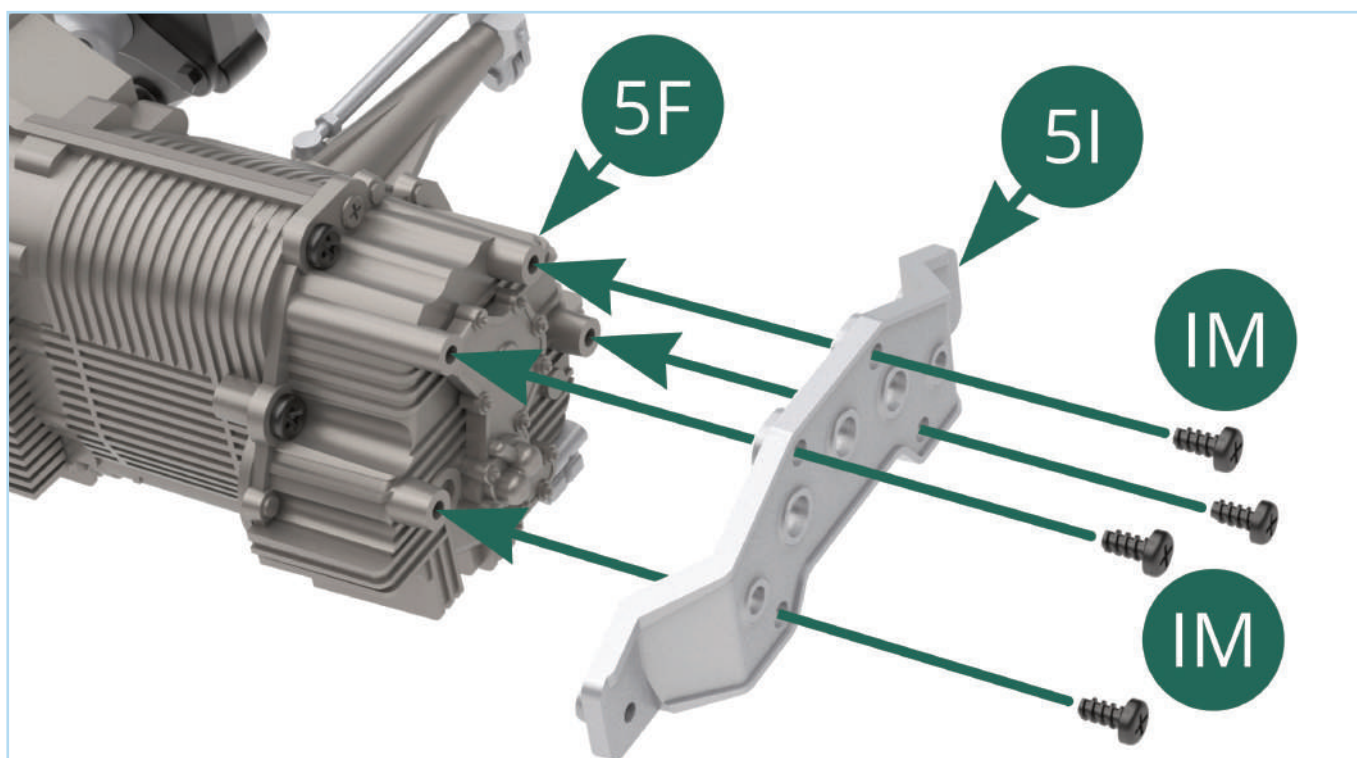
ステージ⑥ギアボックス・トランスミッションのジョイント左側

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP5



ステージ⑤で組み立てたギアボックスリアカバー（5F）を、ギアボックスハウジング（4Aおよび6A）にFMネジ（3本）で固定します。

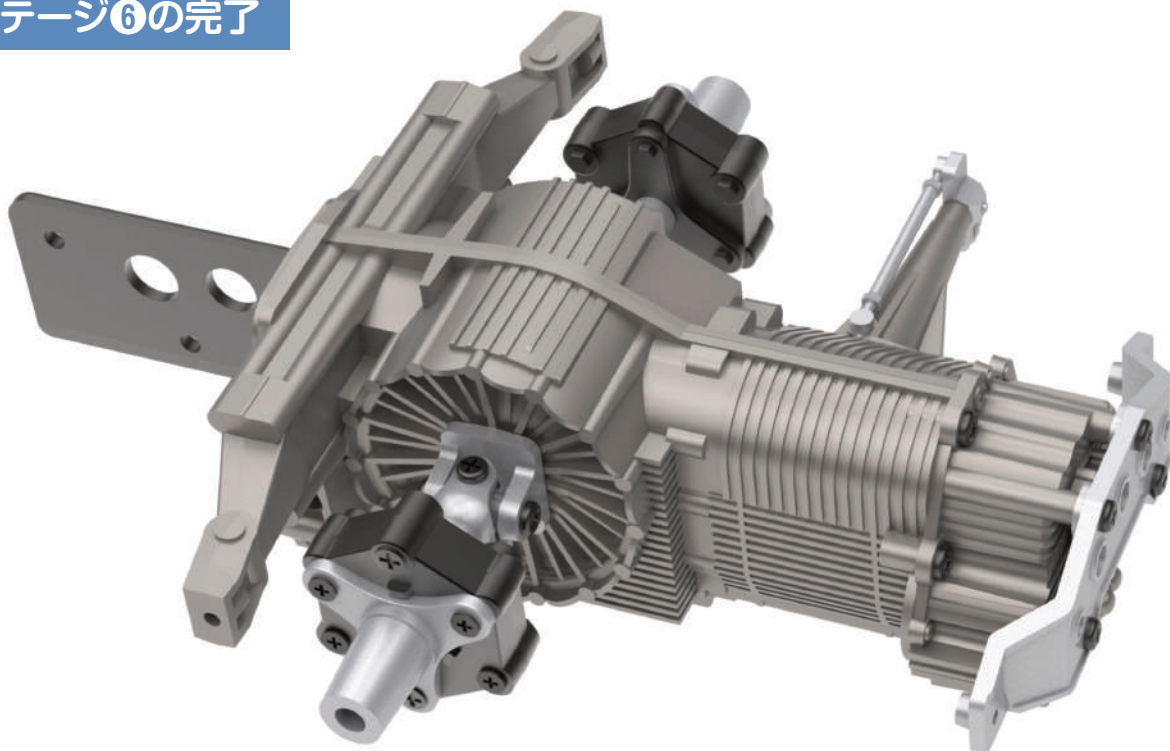


ステージ⑤で開梱したエキゾーストパイプブラケット(5I)を、ギアボックスリアカバー(5F)にIMネジ（4本）で固定します。

ステージ⑥ギアボックス・トランスミッションのジョイント左側

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ⑥の完了



ステージ⑦エンジンブロック右側

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

7A／右エンジンブロック

7B／カムシャフトギアハウジング

7C／カムシャフトギアカバー

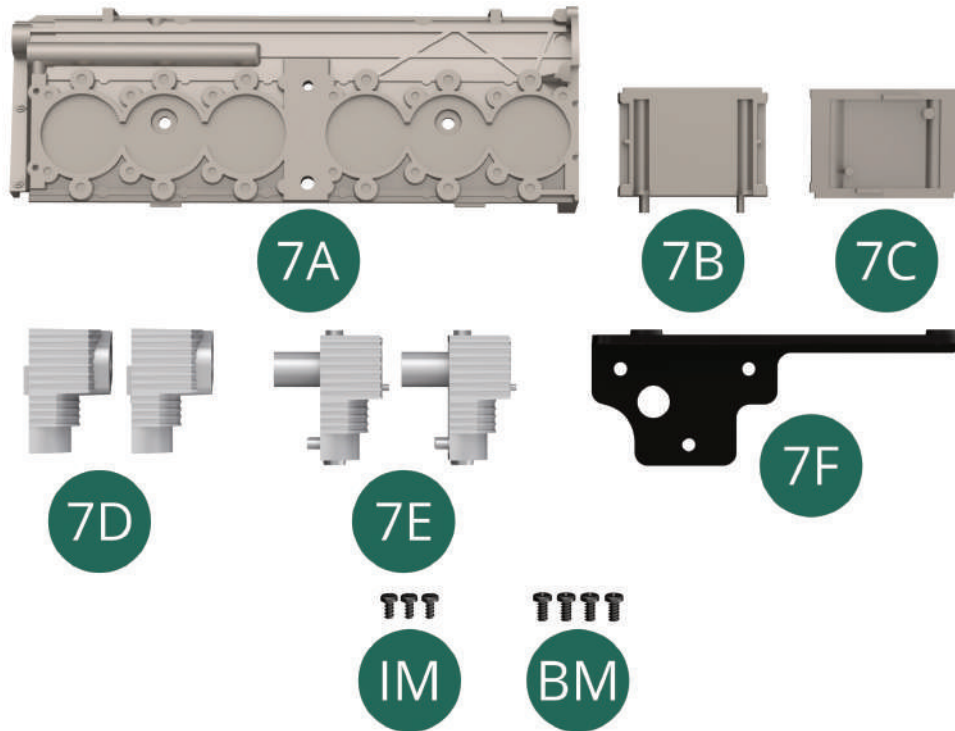
7D／シリンダートップ(×2)

7E／シリンダーボトム(×2)

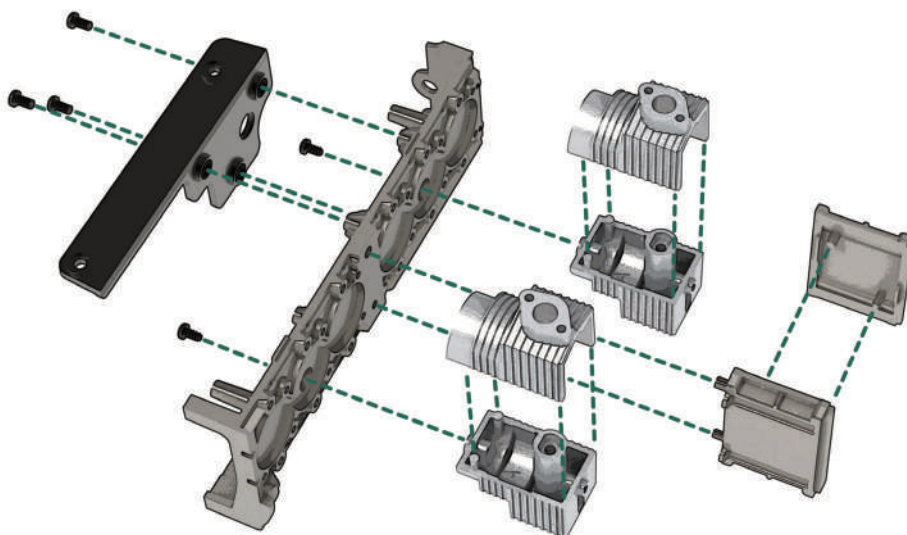
7F／リンキングブラケット

IM／ネジ1.7×3.5mm(×3)

BM／ネジ2.0×4mm(×4)



組立展開図

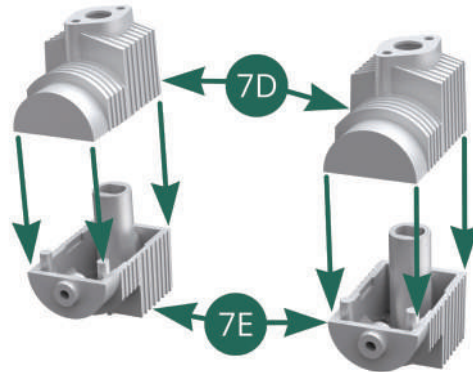


ステージ⑦エンジンブロック右側

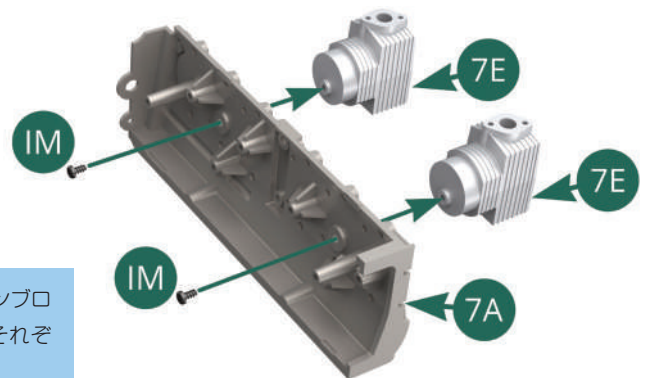
ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP1

シリンダートップ (7D) をシリンダーボトム (7E) にはめ込み、2つのシリンダーを作ります。



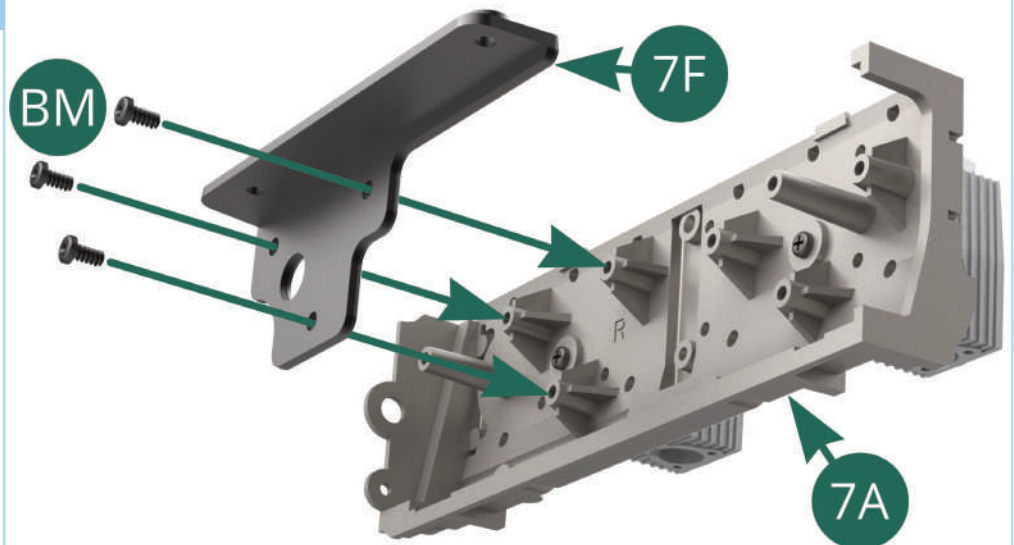
シリンダートップ (7D) の突起に少量の瞬間接着剤を付けてはめ込むと、はめ込んだ後に隙間が生じにくくなります。



2つのシリンダーの突起を右エンジンブロック (7A) の穴に合わせ、IMネジでそれぞれ固定します。

STEP2

リンクングブラケット(7F)を右エンジンブロック(7A)の内側に、画像のように取り付け、BMネジ (3本) で固定します。



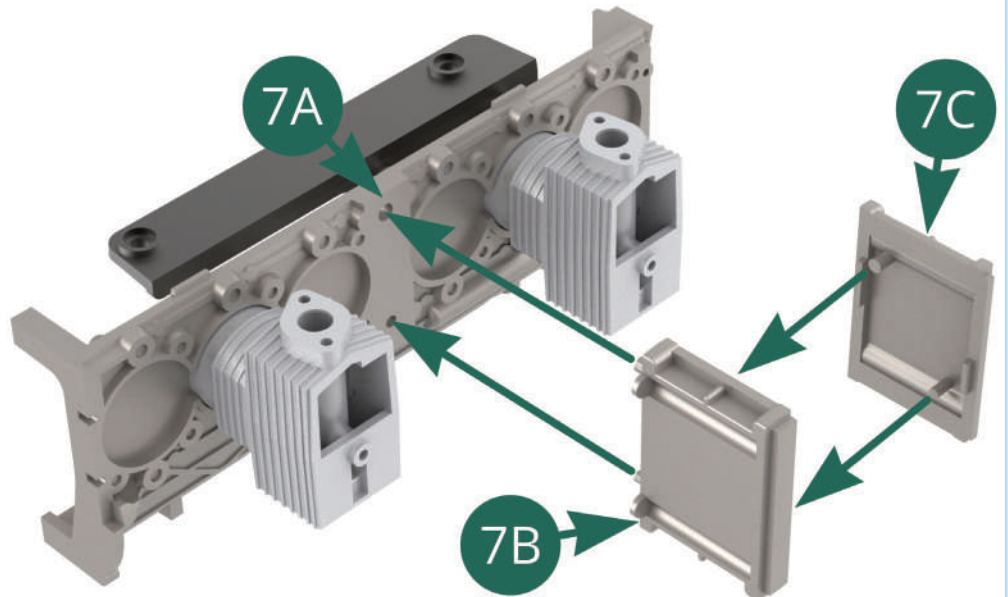
ステージ⑦エンジンブロック右側

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

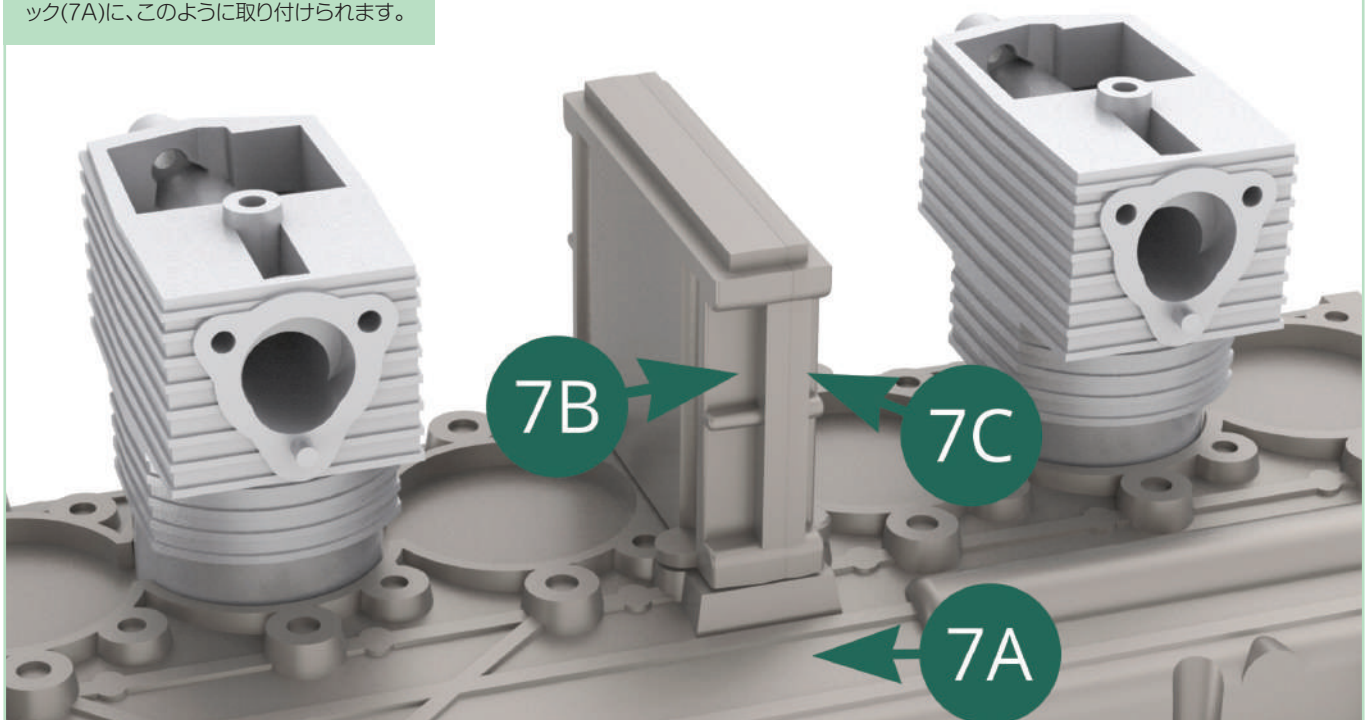
STEP3

カムシャフトギアハウジング(7B)にカムシャフトギアカバー(7C)をはめ込み、画像のように右エンジンブロック(7A)の中央にある2つの穴にはめ込みます。

組み立てたカムシャフトギアボックスが右エンジンブロック(7A)にぴったりとはまらない場合(取り付ける平面部分が密着しない場合)、余分な塗料などを削って取り付けましょう。



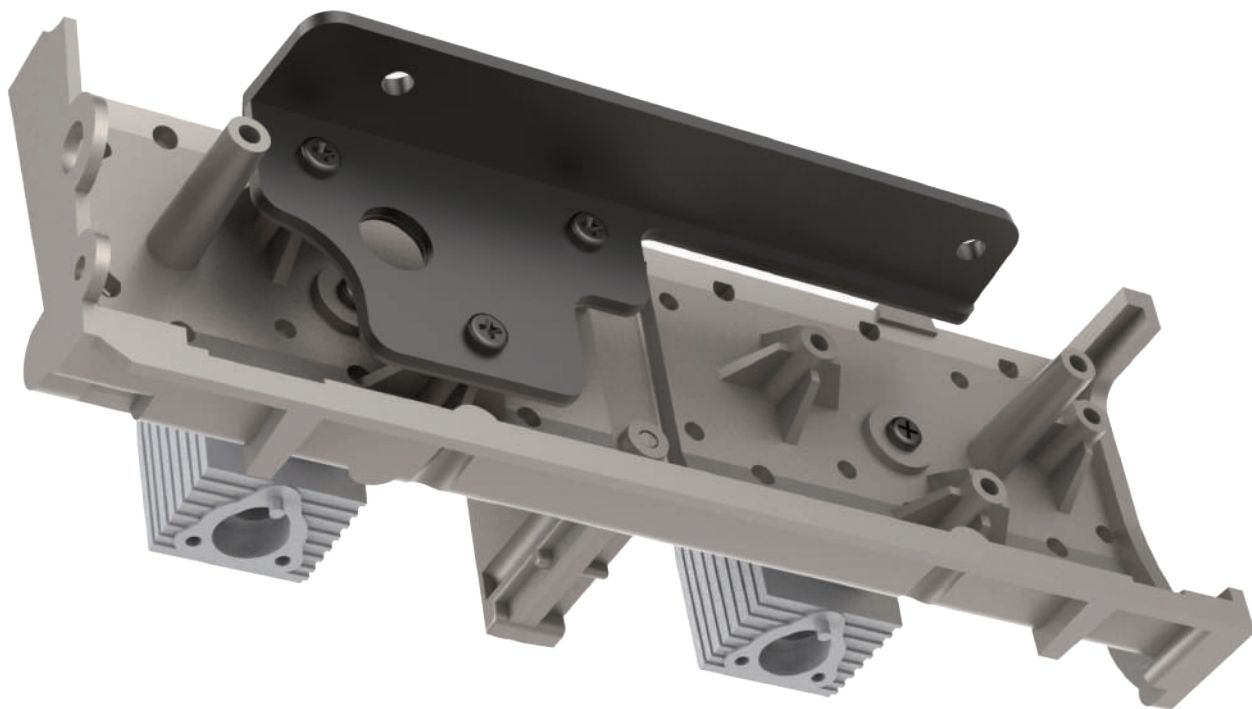
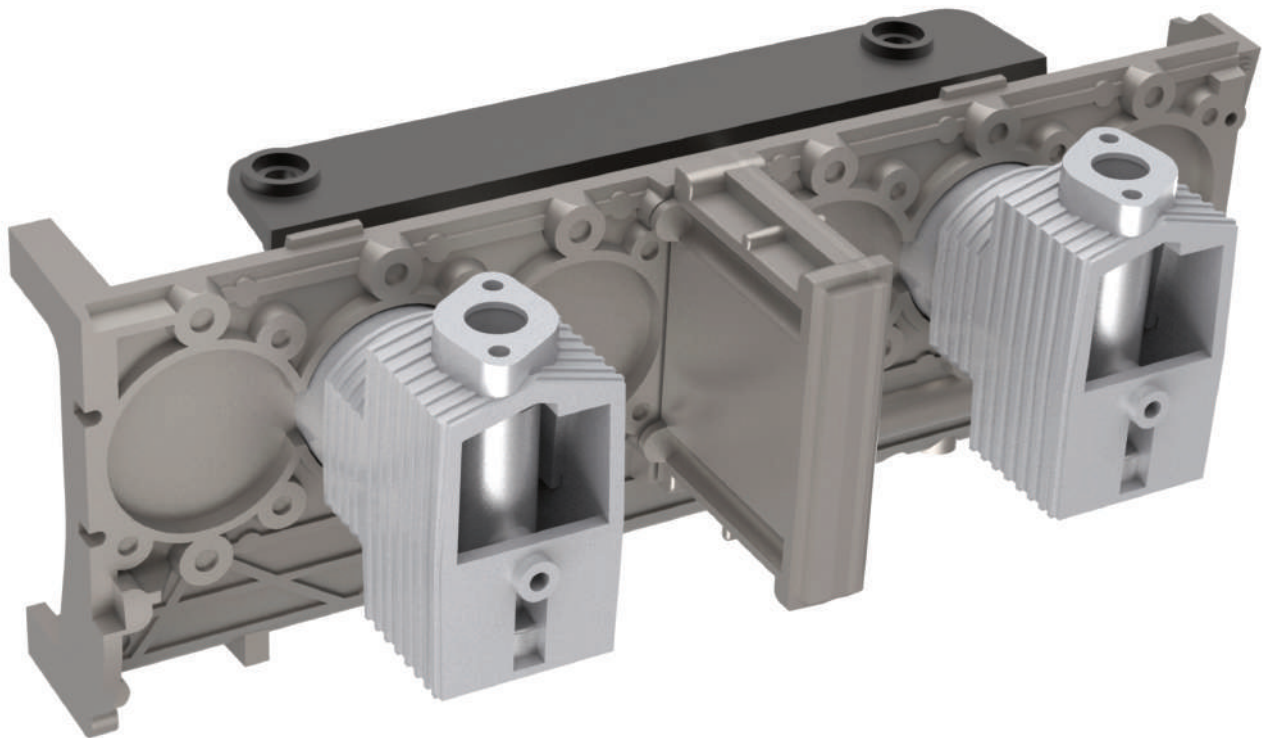
カムシャフトギアボックスは右エンジンブロック(7A)に、このように取り付けられます。



ステージ⑦エンジンブロック右側

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ⑦の完了



ステージ⑧オイルポンプ・ウォーターポンプ・シリンダー

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

8A／ウォーターポンプハウジング

8B／オイルポンプ

8C／オイルホース(×2)

8D／オイルフィルターブラケット

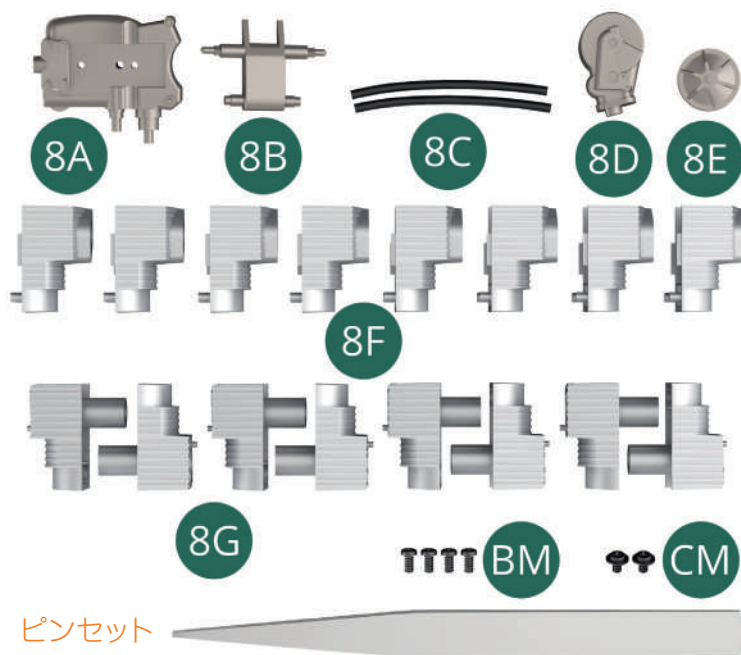
8E／オイルフィルターカバー

8F／シリンダートップ(×8)

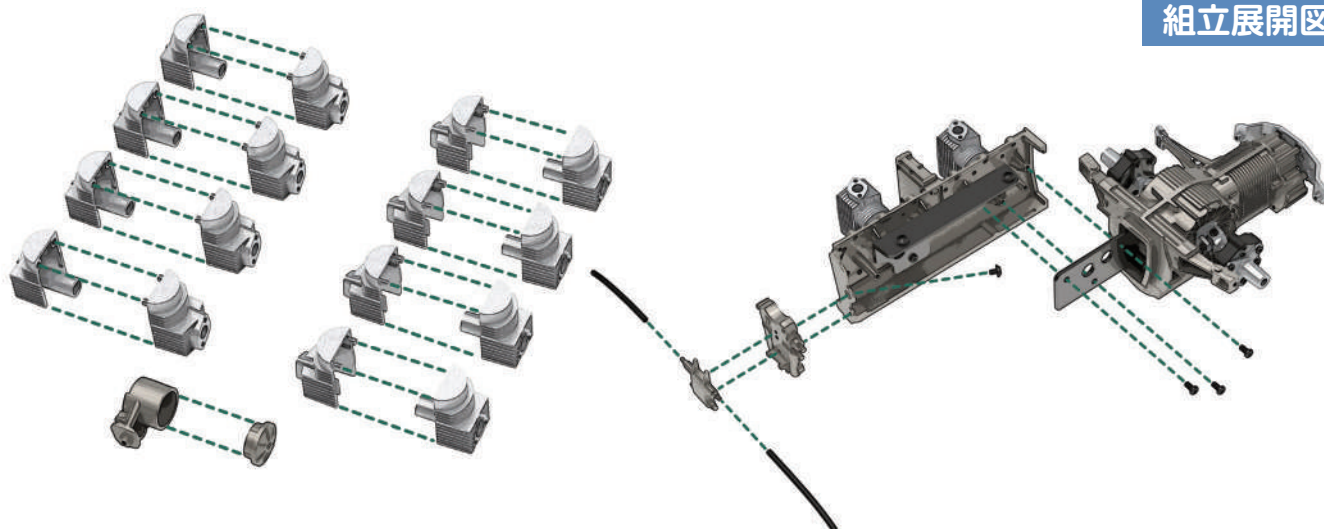
8G／シリンダーボトム(×8)

BM／ネジ2.0×4mm(×4)

CM／ネジ2.0×3×5mm(×2)



組立展開図

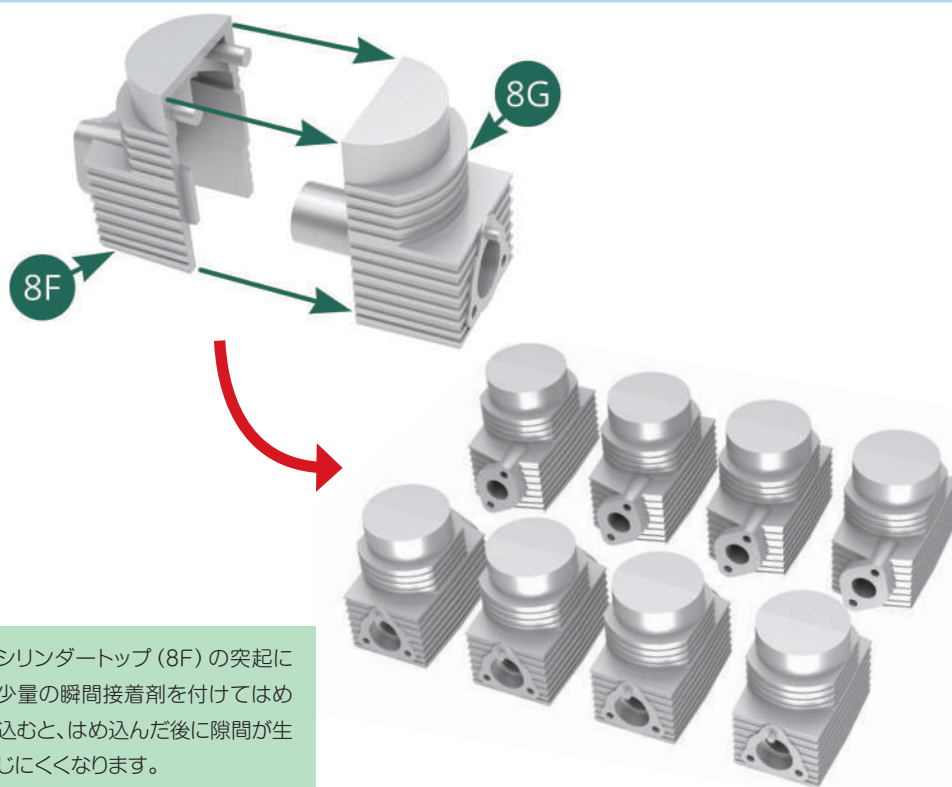


ステージ⑧オイルポンプ・ウォーターポンプ・シリンダー

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

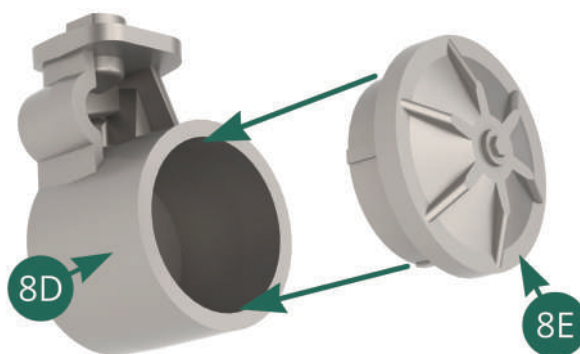
STEP1

シリンダートップ (8F) の突起を、シリンダーボトム (8G) の穴にしっかりとはめ込み、8つのシリンダーを作ります。



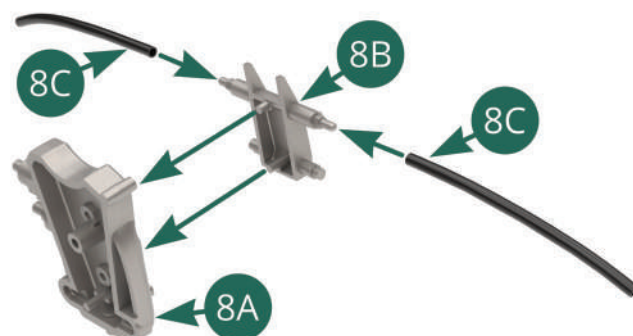
STEP2

オイルフィルターカバー (8E) をオイルフィルターブラケット (8D) に押し込みます。



ホースが曲がっている場合には、お湯に浸すことで簡単に成形できます。

2本のオイルホース (8C) をオイルポンプ (8B) の左右突起に差し込み、オイルポンプ裏側の突起をウォーターポンプハウジング (8A) の穴に押し込みます。

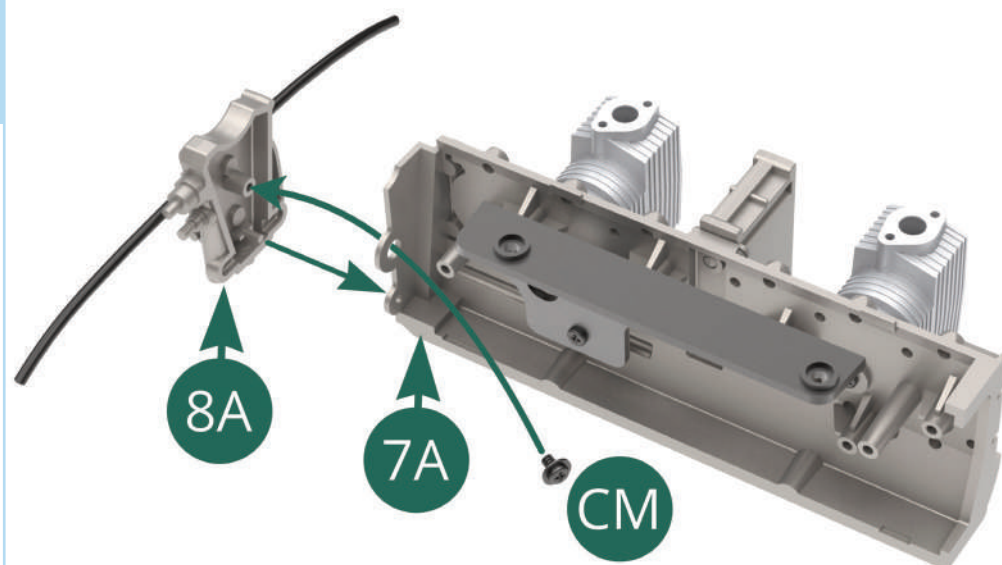


ステージ⑧オイルポンプ・ウォーターポンプ・シリンダー

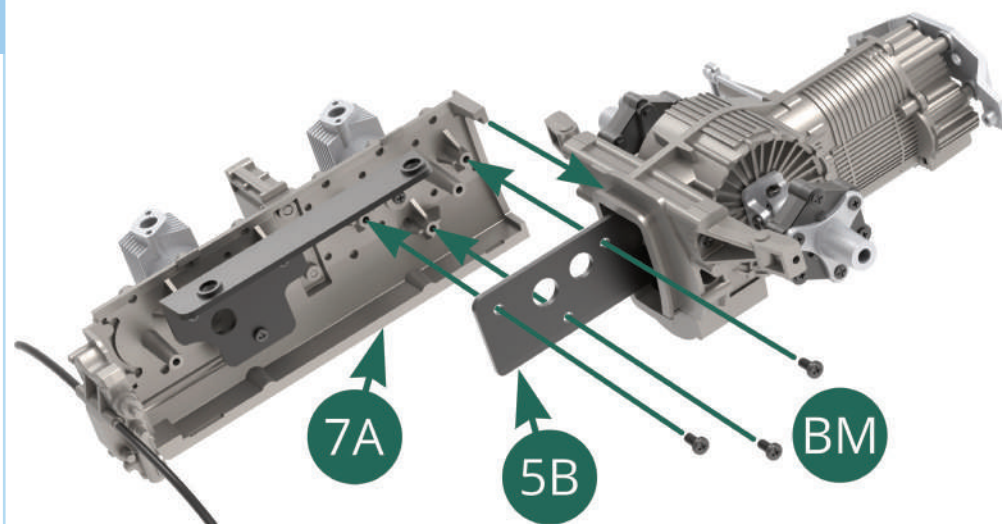
ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP3

ウォーターポンプハウジング(8A)を、ステージ⑦で組み立てた右エンジンブロック(7A)の端に取り付けます。2つの突起を穴に入れ、CMネジで固定します。



右エンジンブロック(7A)をステージ⑤で組み立てたギアボックスの内部基板(5B)の穴に入れ、BMネジ(3本)で固定します。

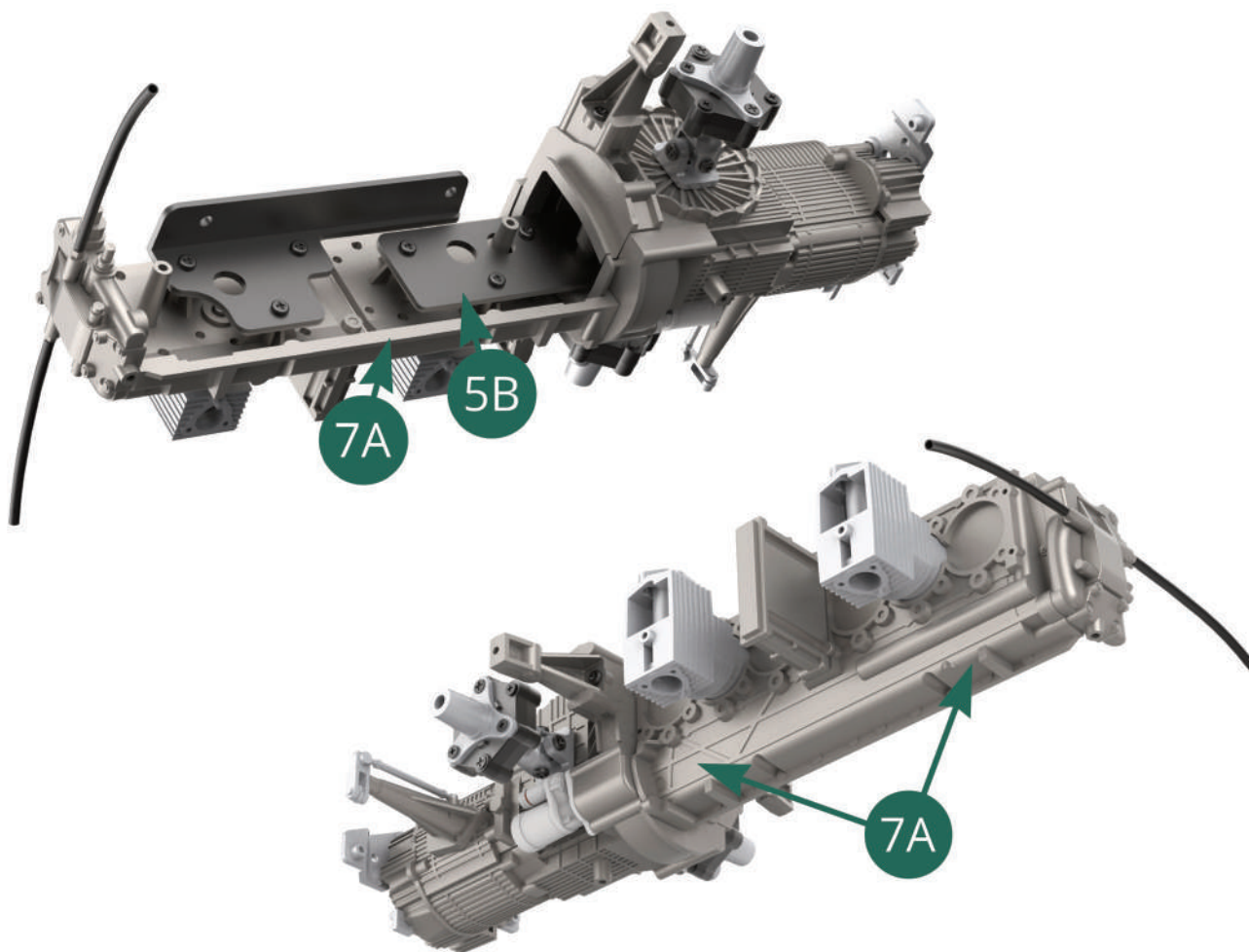


ガタつきや歪みがなく、内部基板(5B)にしっかりと固定されていることを確認してください。

ステージ⑧オイルポンプ・ウォーターポンプ・シリンダー

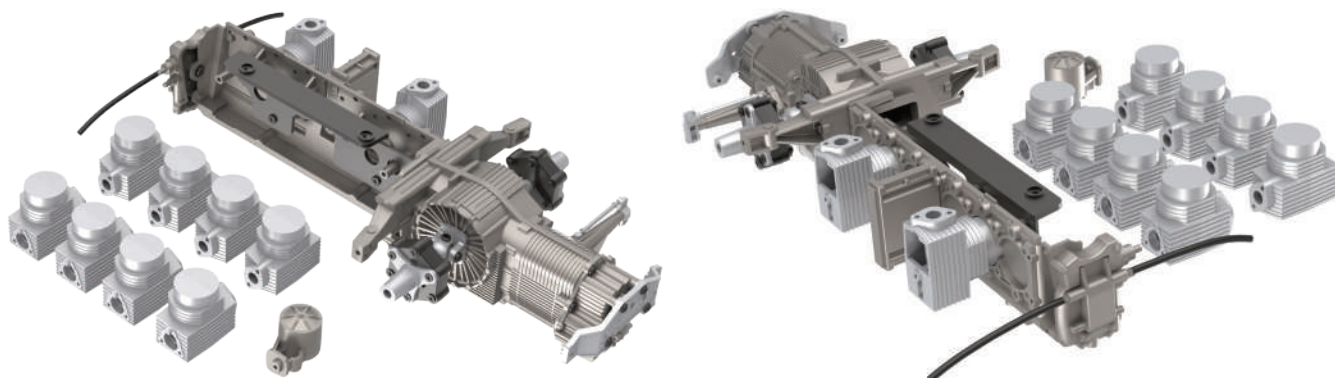
ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

この画像のように組み立てられます。



ステージ⑧の完了

※組み立てに使用しなかったパーツは、あとの工程で使用します。保管しておいてください。



ステージ⑨右シリンダーヘッド

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

9A／右シリンダーヘッド

9B／スパークプラグ (×12+予備6)

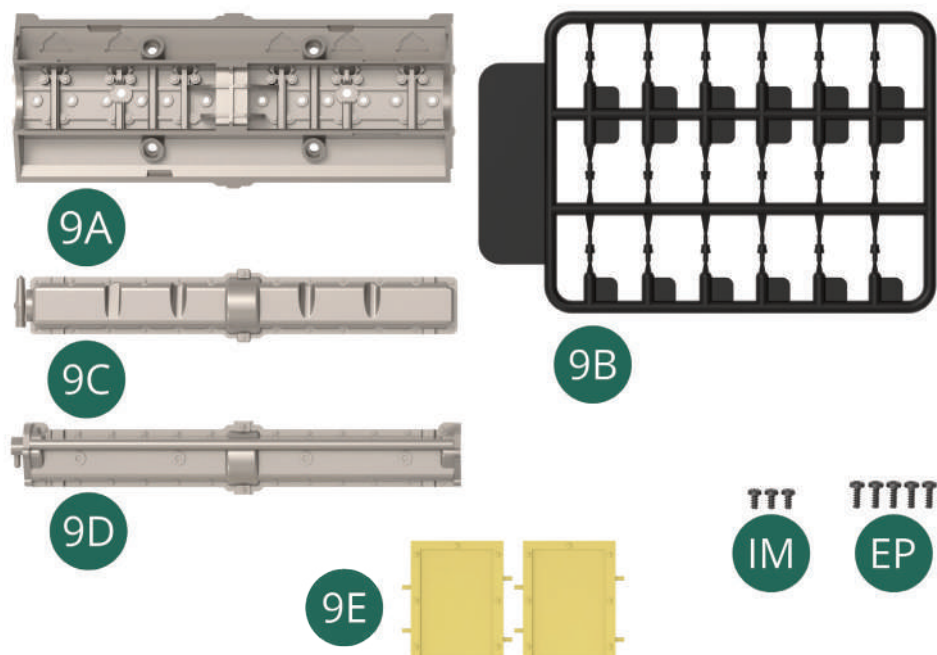
9C／インテークカムカバー

9D／エキゾーストカムカバー

9E／エンドシールド (×2)

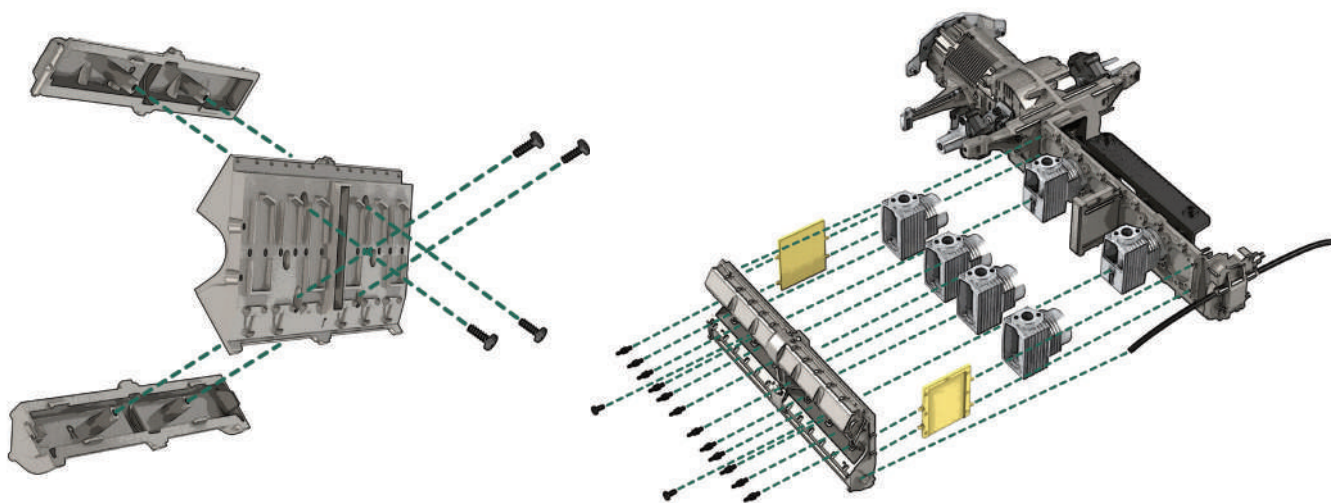
IM／ネジ1.7×3.5mm (×3)

EP／ネジ1.7×5mm (×5)



インテークカムカバー (9C) とエキゾーストカムカバー (9D) は似ていますので、取り付ける時に注意してください。

組立展開図

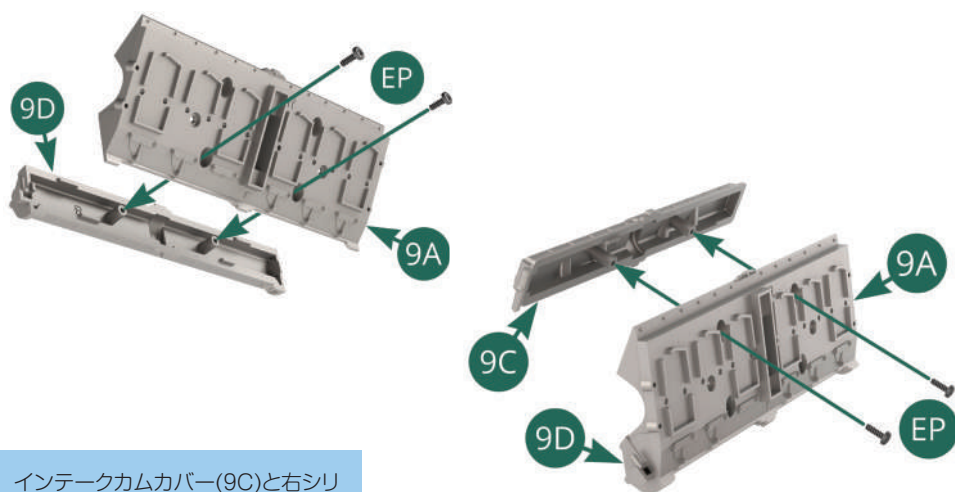


ステージ⑨右シリンダーヘッド

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

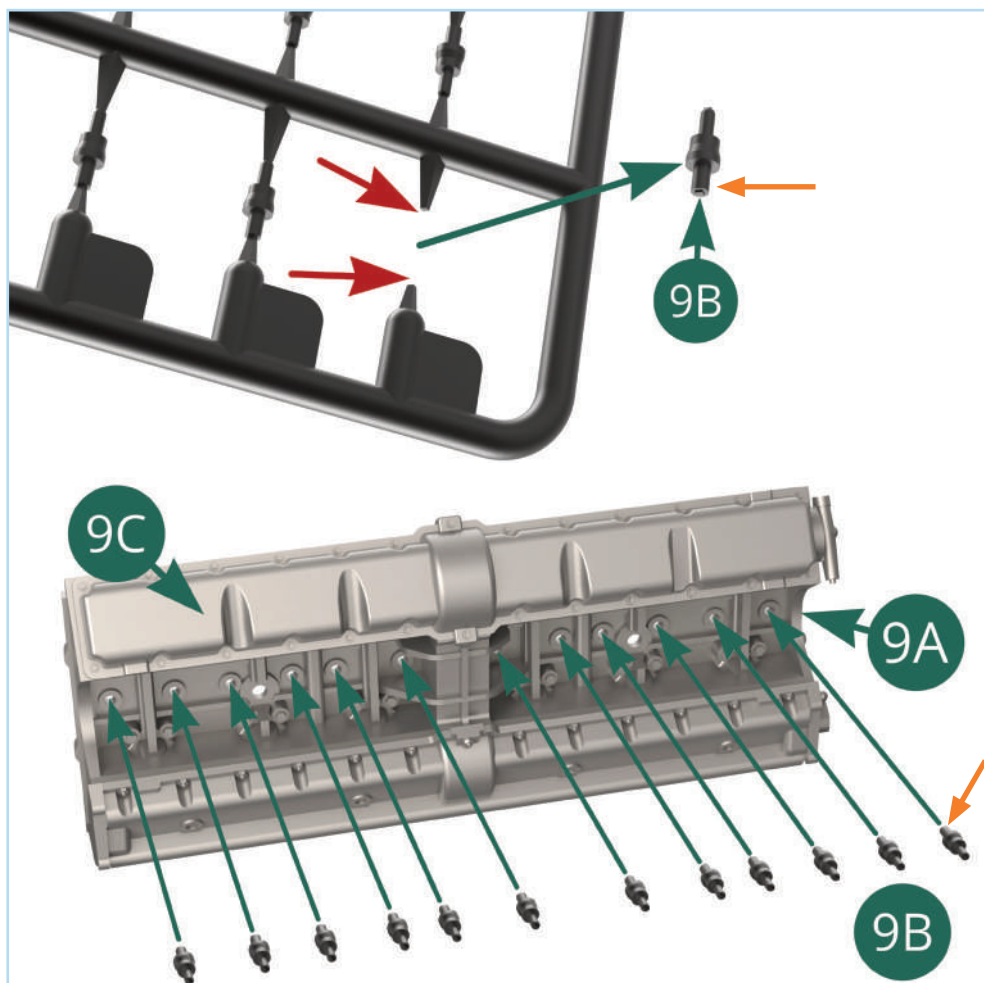
STEP1

右シリンダーヘッド(9A)とエキゾーストカムカバー(9D)を画像のように合わせ、EPネジ(2本)で固定します。



インテークカムカバー(9C)と右シリンダーヘッド(9A)を画像のように合わせ、EPネジ(2本)で固定します。

STEP2



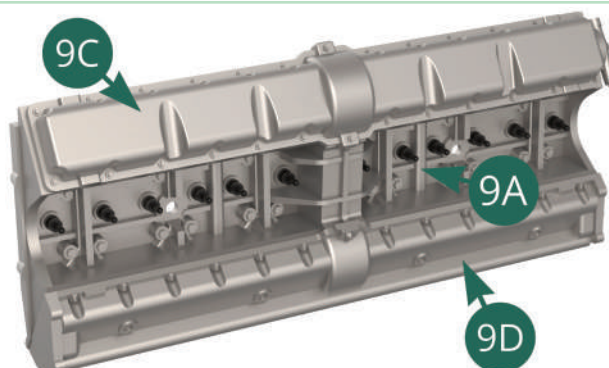
12個のスパークプラグ(9B)を、赤矢印の部分で切り離します。画像のように幅の広い突起(オレンジ矢印)を右シリンダーヘッド(9A)に押し込みます。

取り外すときはスプルーカッターやニッパーを用い、はめ込むときはピンセットを使用してください。プラグが緩む場合は、少量の瞬間接着剤を付けて固定しましょう。

ステージ⑨右シリンダーヘッド

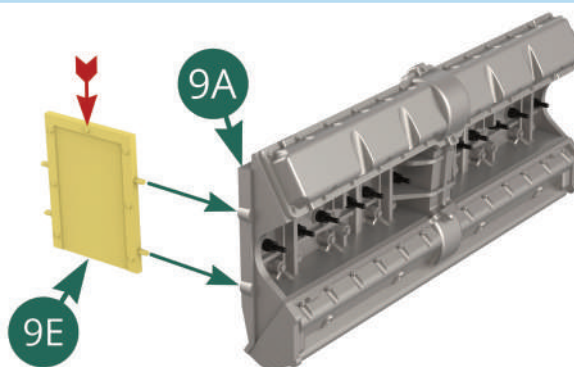
■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

2つのカムカバーとスパークプラグが組み込まれると、右シリンダーヘッドはこの画像のようになります。



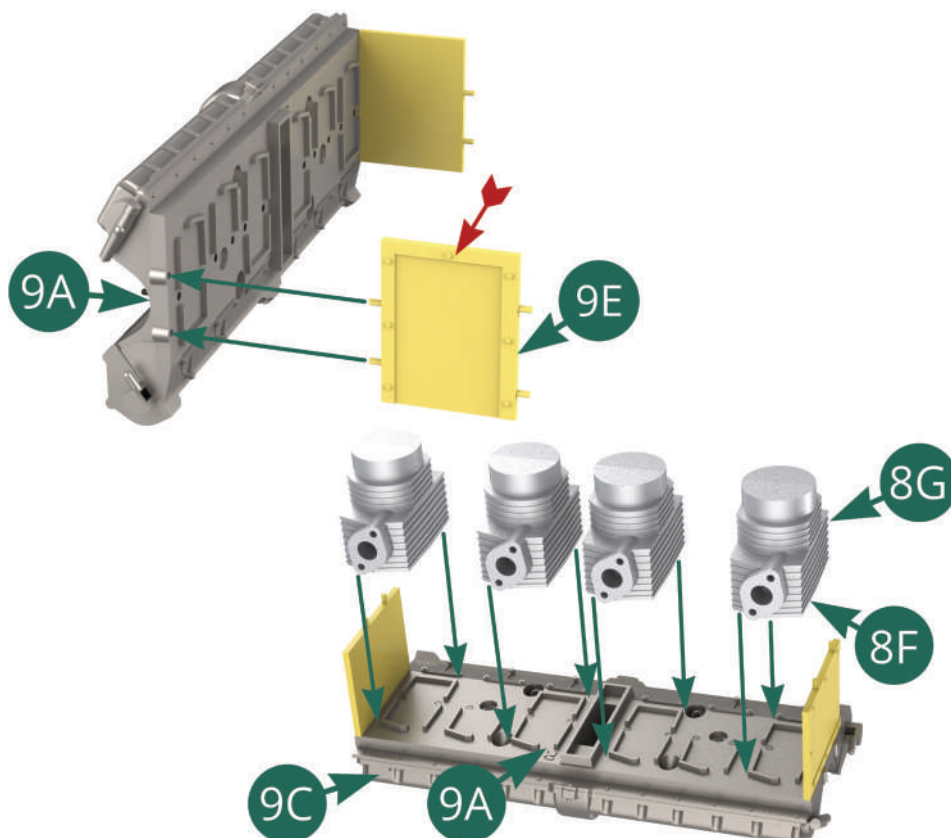
STEP3

エンドシールド(9E)を、リベットが外側に向くように右シリンダーヘッド(9A)の端の穴に押し込みます(リベットは赤矢印)。



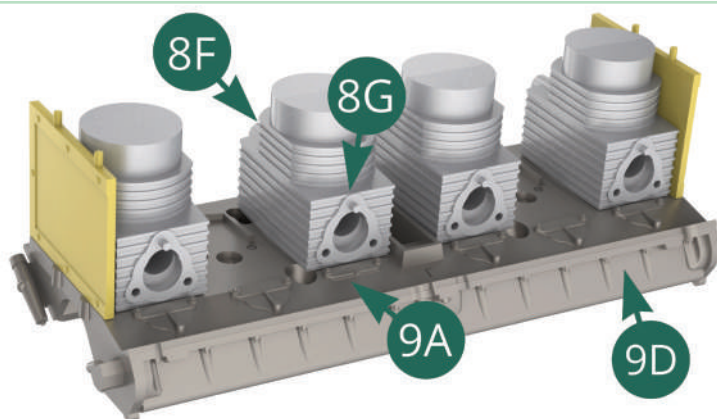
STEP4

もう1つのエンドシールド(9E)を、リベットが外側に向くように右シリンダーヘッド(9A)の反対側の端に押し込みます(リベットは赤矢印)。次にステージ⑧で組み立てたシリンダー(8Fと8G)のうち4本を、シリンダーヘッド(9A)にあるガイドにはめ込みます。



ステージ⑨右シリンダーヘッド

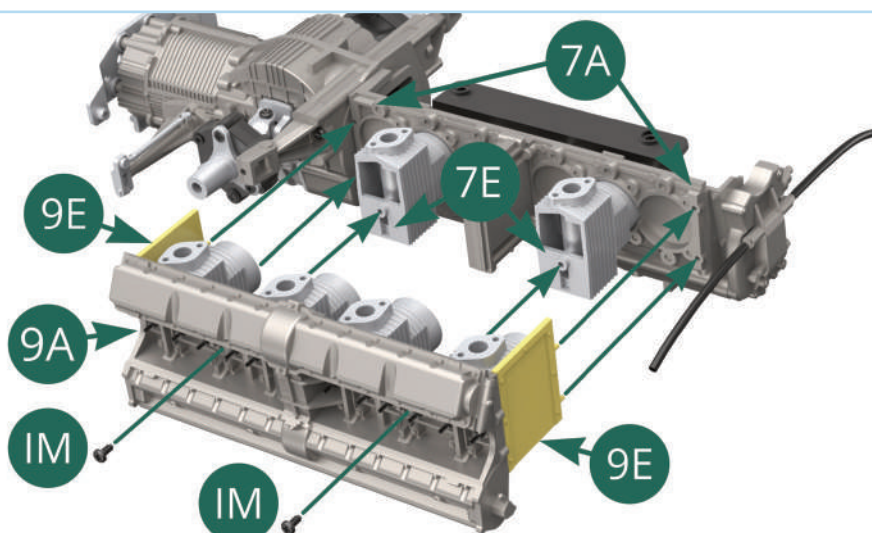
■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。



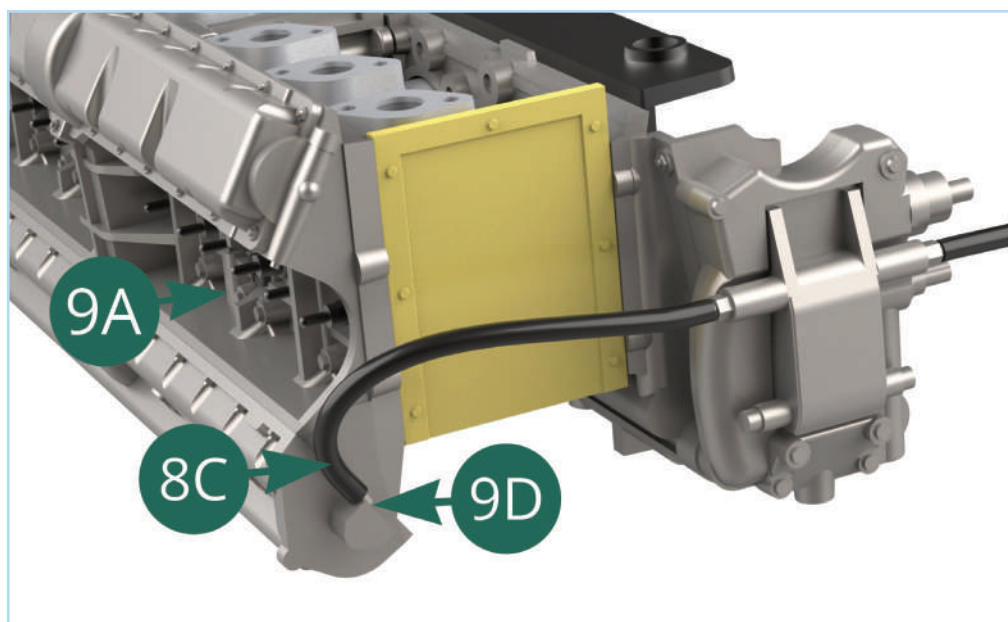
シリンダーとエンドシールドを取り付けると、右シリンダーヘッドはこの画像のように組み立てられます。

STEP5

組み立てた右シリンダーヘッドを、右エンジンブロック(7A)に取り付けます。2つのエンドシールド(9E)の突起を、右エンジンブロック(7A)の穴にはめ込み、画像のように各部が所定の位置に収まることを確認して、IMネジ(2本)で固定します。



STEP6



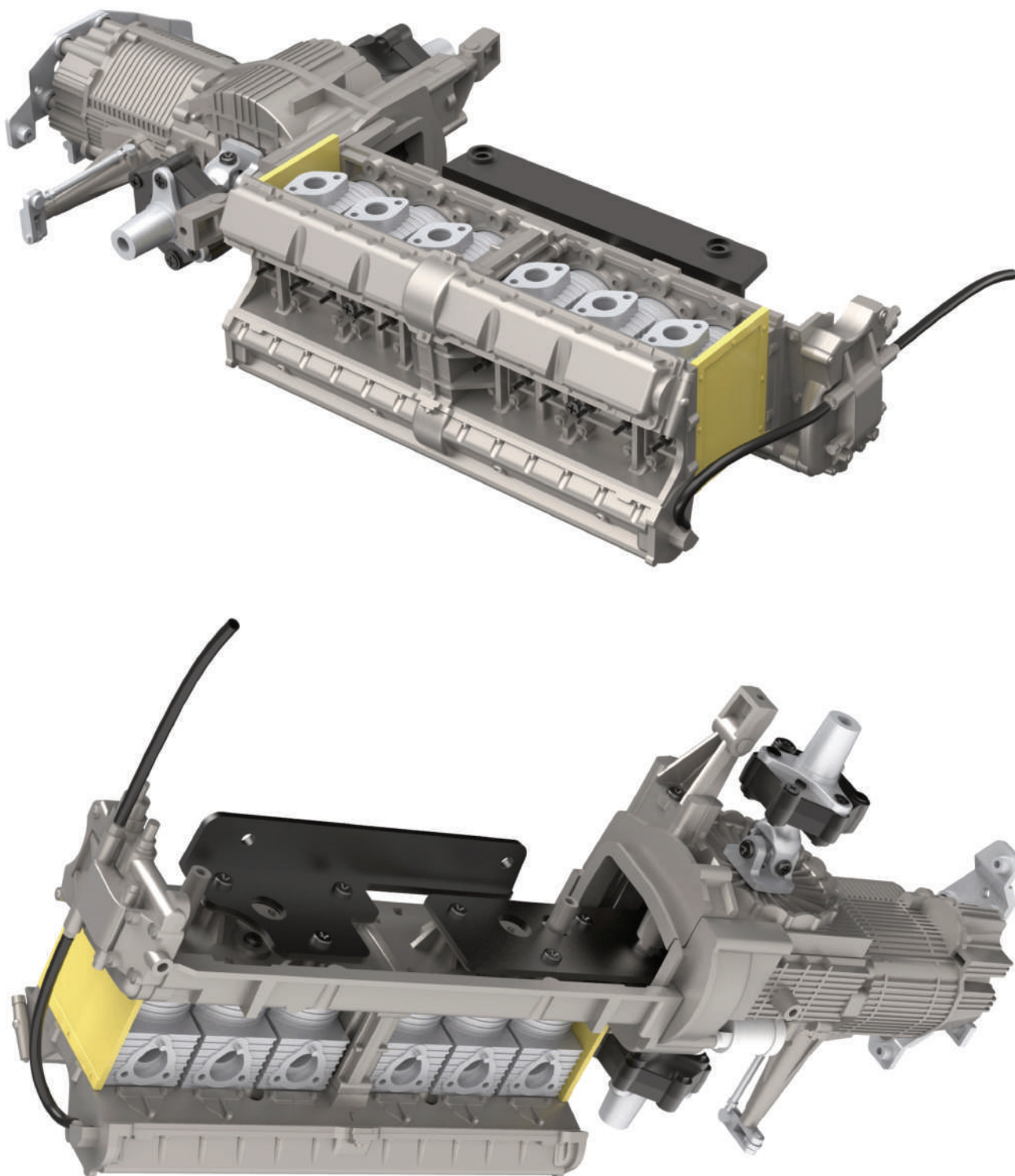
エンジンブロックのオイルホース(8C)の端を、画像のようにエキゾーストカムカバー(9D)の端にある突起に差し込みます。

ホースが緩むようなら、少量の瞬間接着剤で固定してください。

ステージ⑨右シリンダーヘッド

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ⑨の完了



ステージ⑩クランクケースストップ

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

10A／クランクケースストップ

10B／ラージプーリーフロント

10C／ラージプーリーバック

10D／オルタネーター(×2)

10E／フロントカバーとシャフト(×2)

10F／スモールプーリーフロント(×2)

10G／スモールプーリーバック(×2)

10H／ディストリビューターベース(×2)

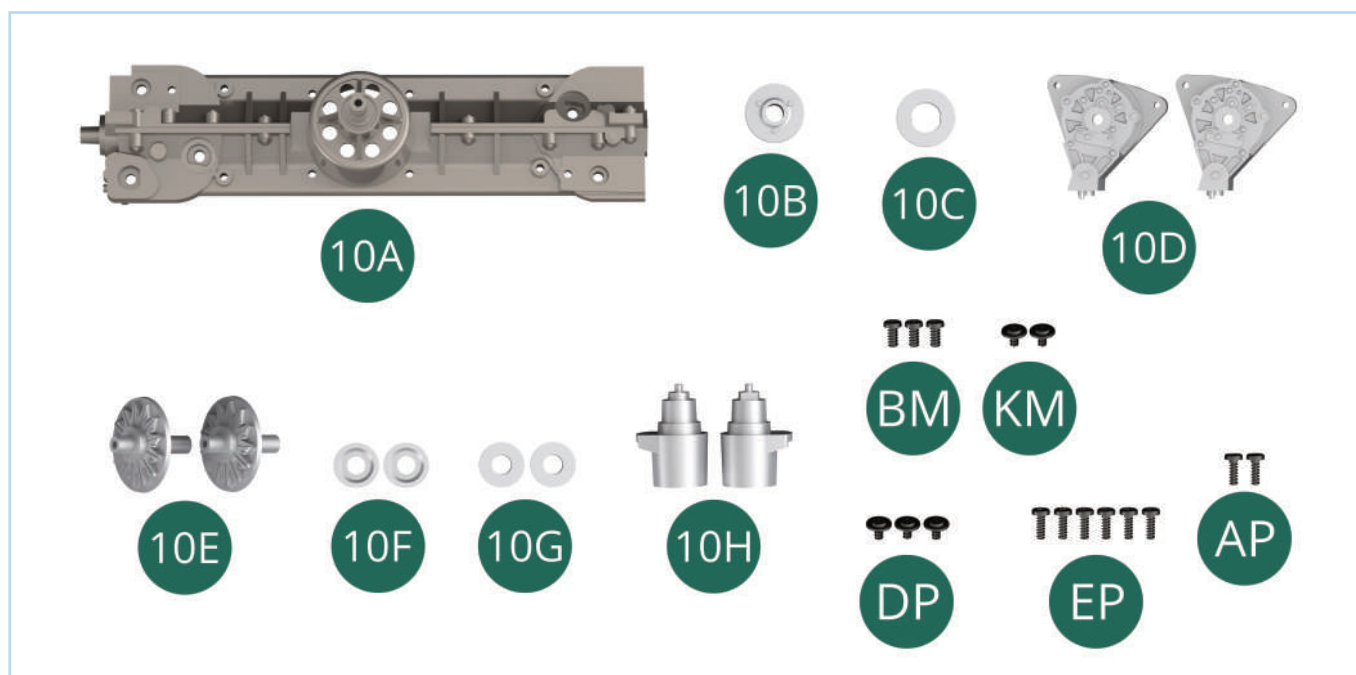
BM／ネジ2.0×4mm(×3)

KM／ネジ1.7×3×5mm(×2)

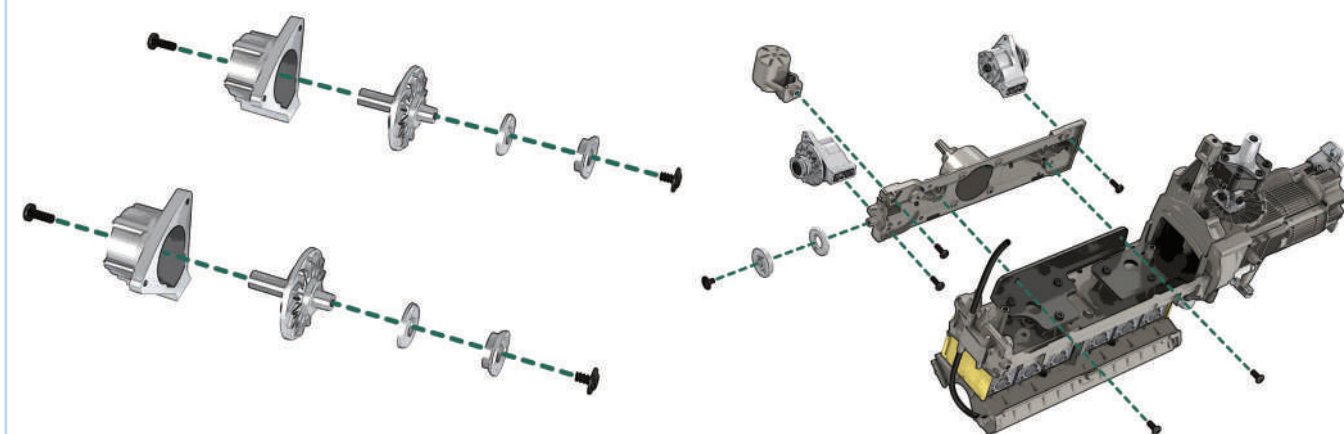
DP／ネジ1.7×3×5mm(×3)

EP／ネジ1.7×5mm(×6)

AP／ネジ1.7×4mm(×2)



組立展開図

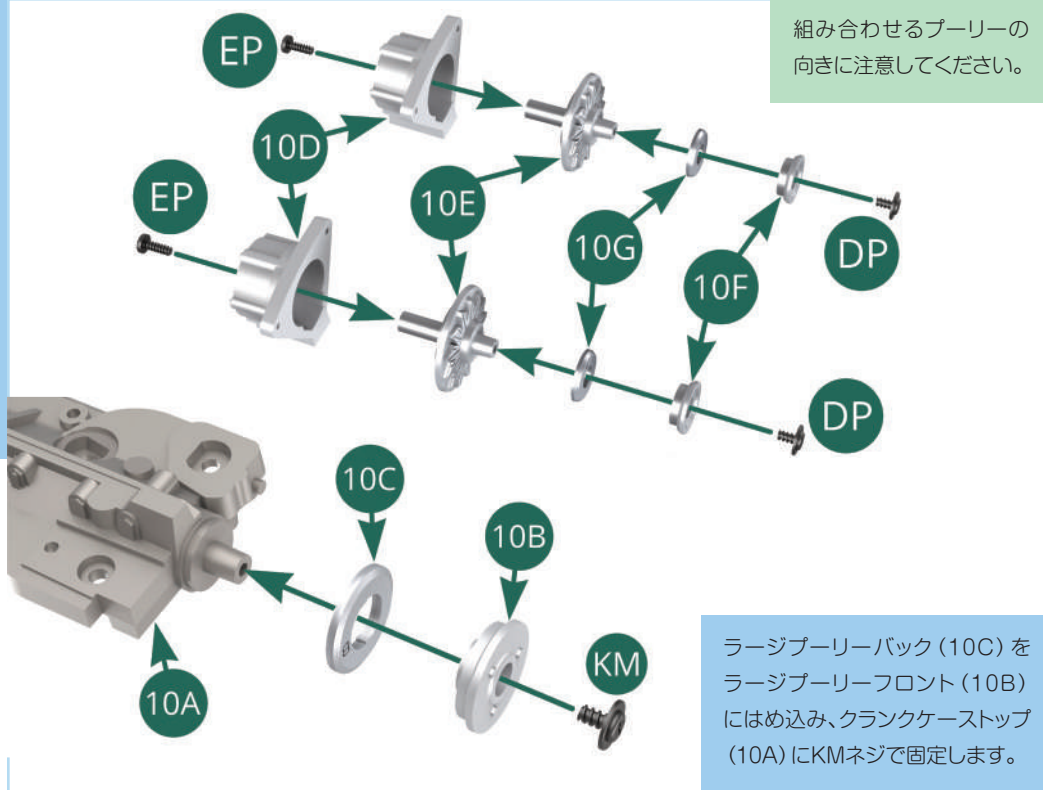


ステージ⑩クランクケースストップ

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

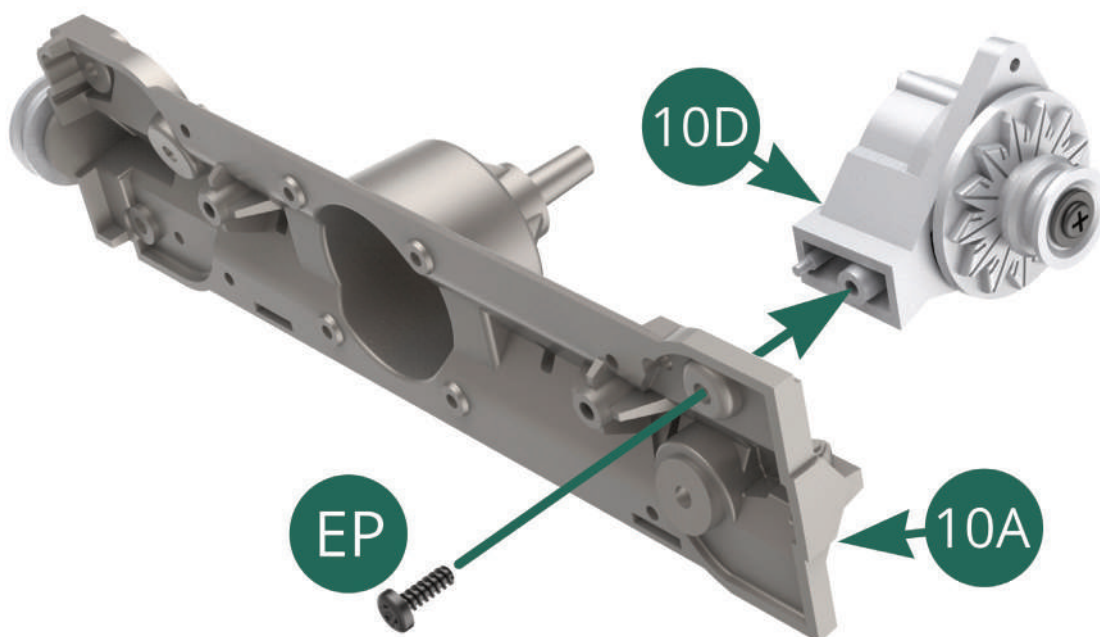
STEP1

スモールプーリーバック (10G) をフロントカバーとシャフト (10E) の短いシャフトに差し込み、次にスモールプーリーフロント (10F) を差し込みます。これをDPネジで固定したあと、オルタネーター (10D) にはめ込み、EPネジで固定します。この作業を繰り返して、2つのオルタネーターを組み立てます。



STEP2

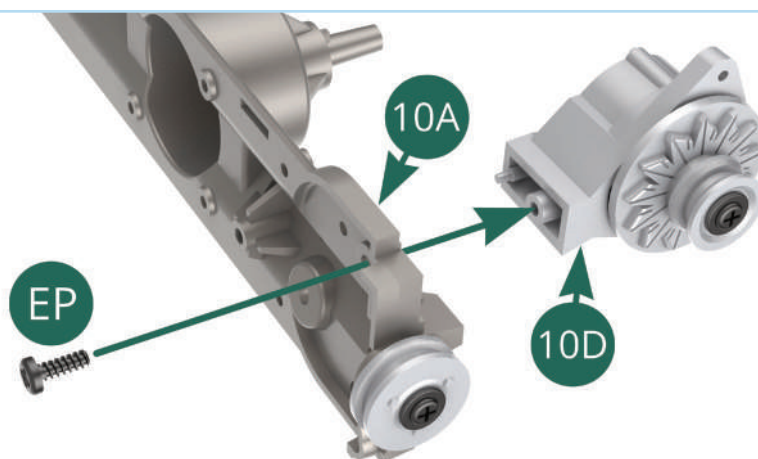
画像のようにオルタネーターの1つをクランクケースストップ (10A) の端に合わせ、EPネジで固定します。



ステージ⑩クランクケースストップ

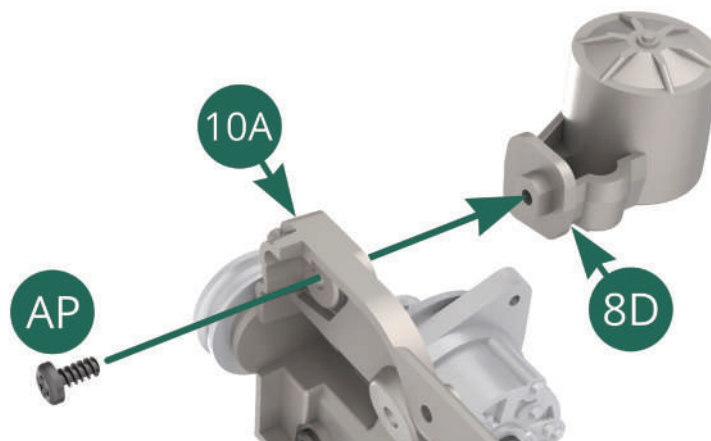
■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

もう1つのオルタネーターを、画像のようにクランクケースストップ (10A) の反対側にEPネジで固定します。

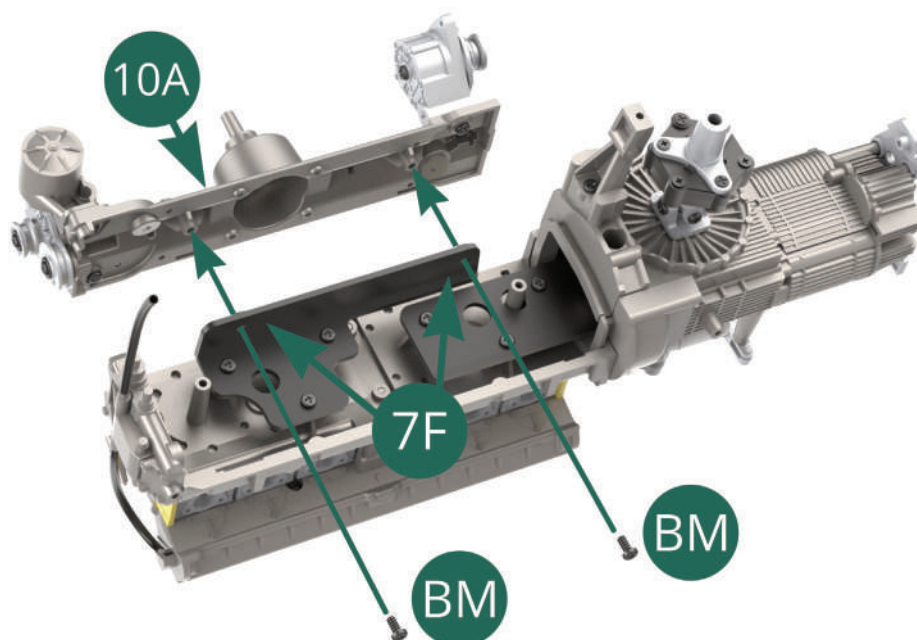


STEP3

ステージ⑧で組み立てたオイルフィルターパーツを、クランクケースストップ (10A) のプーリーの上にAPネジで固定します。



クランクケースストップ (10A) を右エンジンブロックのリンクングブラケット (7F) にセットし、BMネジ (2本) で固定します。

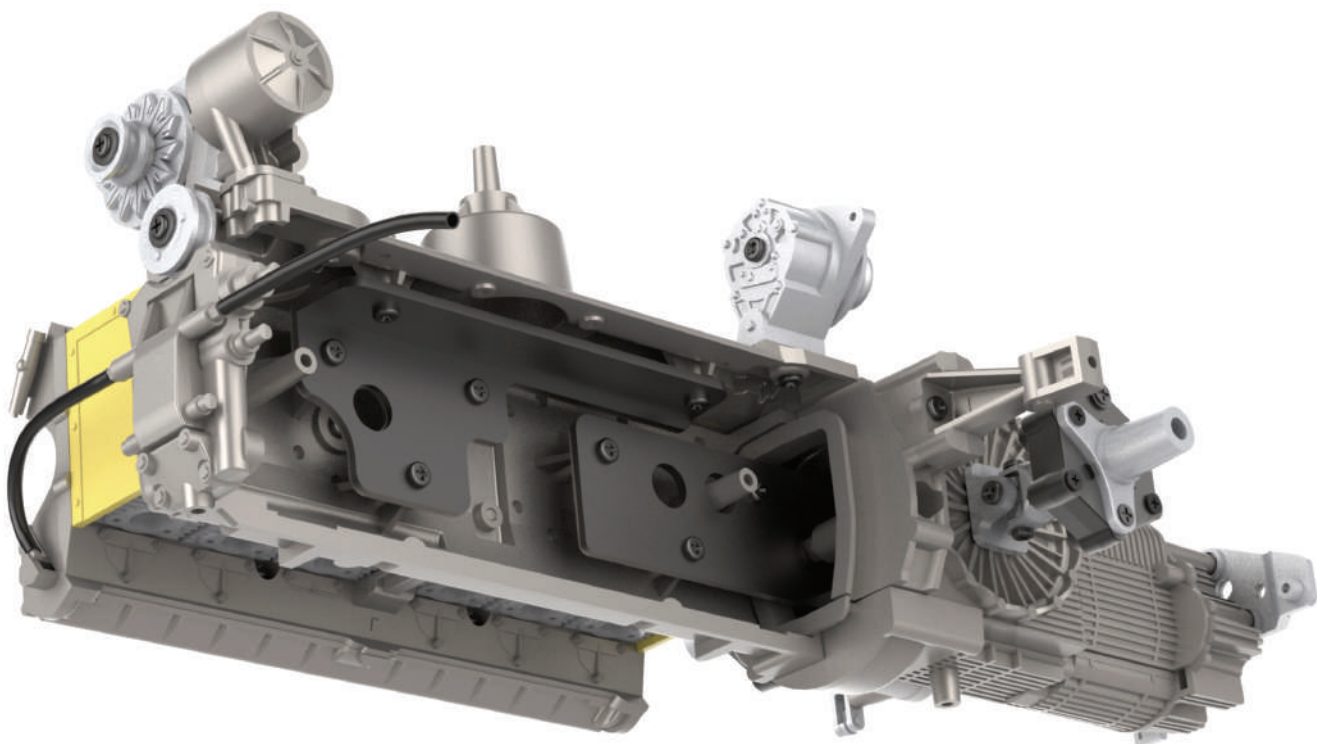
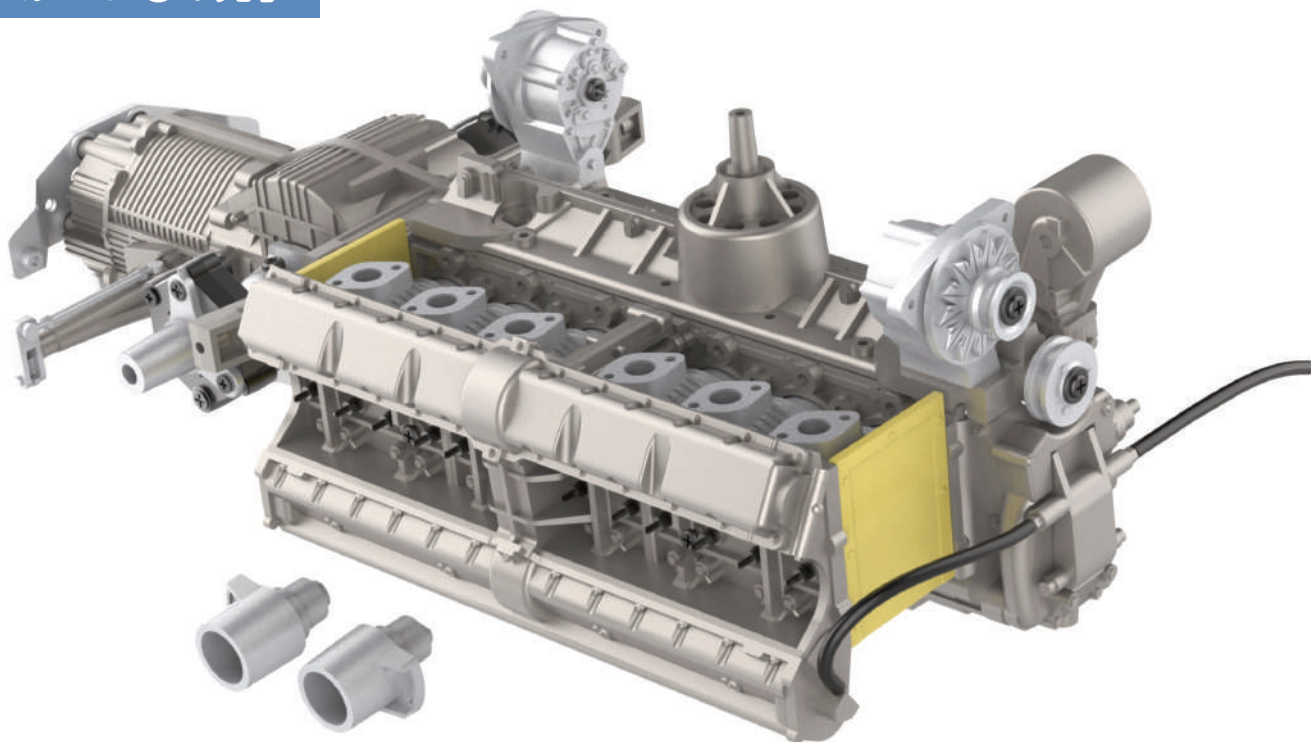


ステージ⑩クランクケースストップ

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ⑩の完了

※組み立てに使用しなかったパーツは、あとの工程で使用します。保管しておいてください。



ステージ⑪エンジンブロック左側

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

11A／左エンジンブロック

11B／カムシャフトギアハウジング

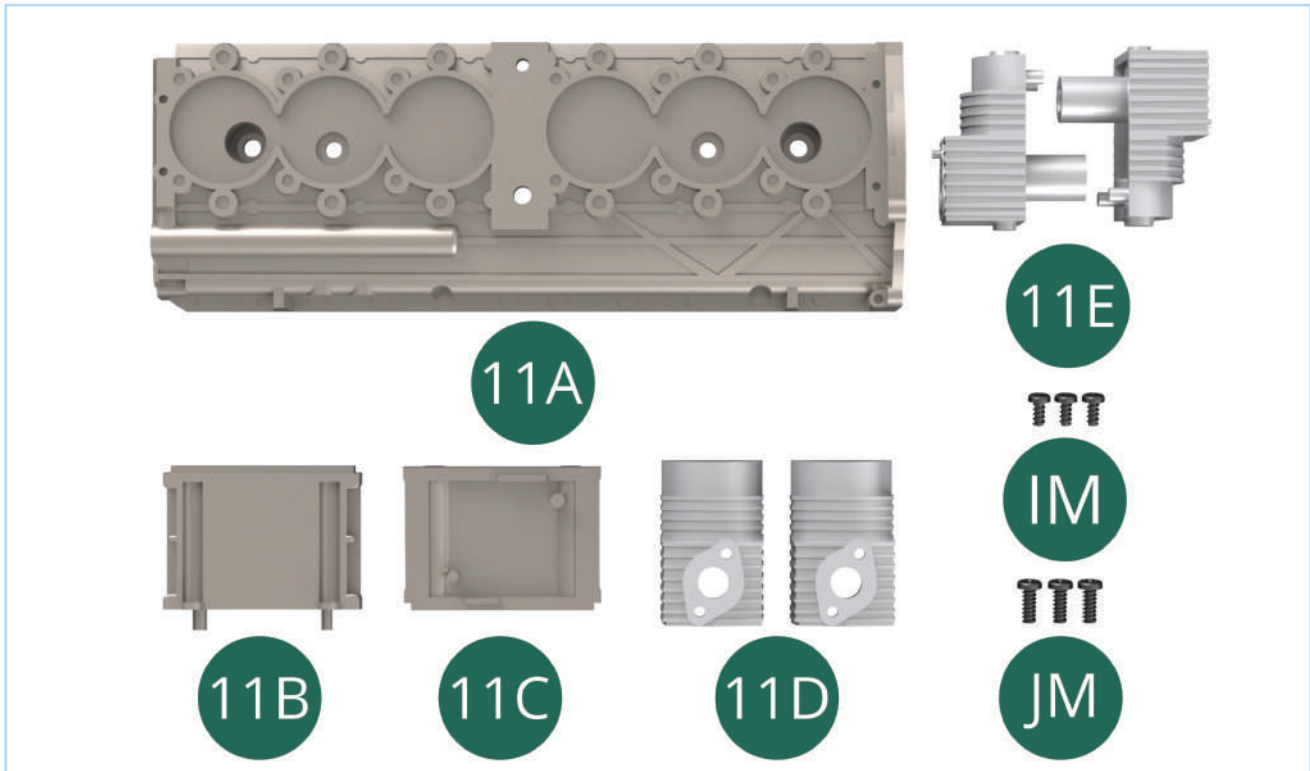
11C／カムシャフトギアカバー

11D／シリンダートップ(×2)

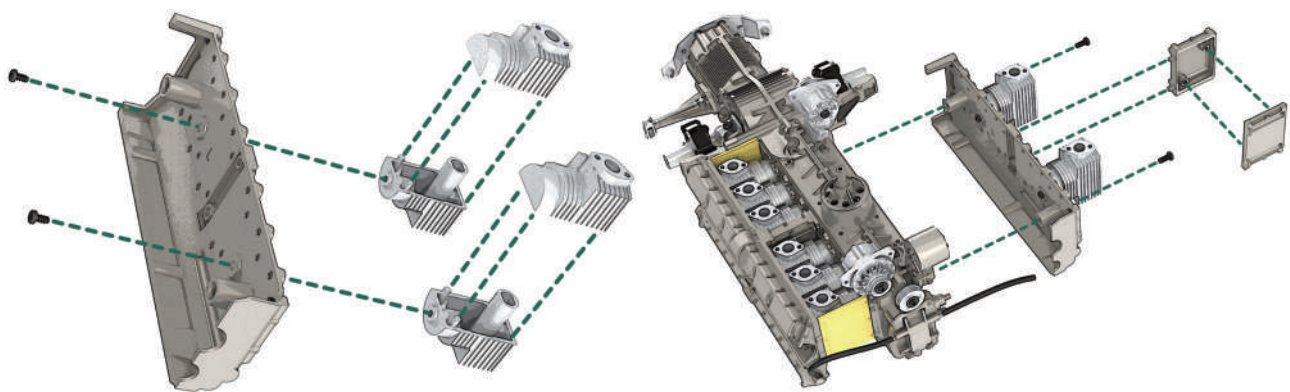
11E／シリンダーボトム(×2)

IM／ネジ1.7×3.5mm(×3)

JM／ネジ2.0×5mm(×3)



組立展開図



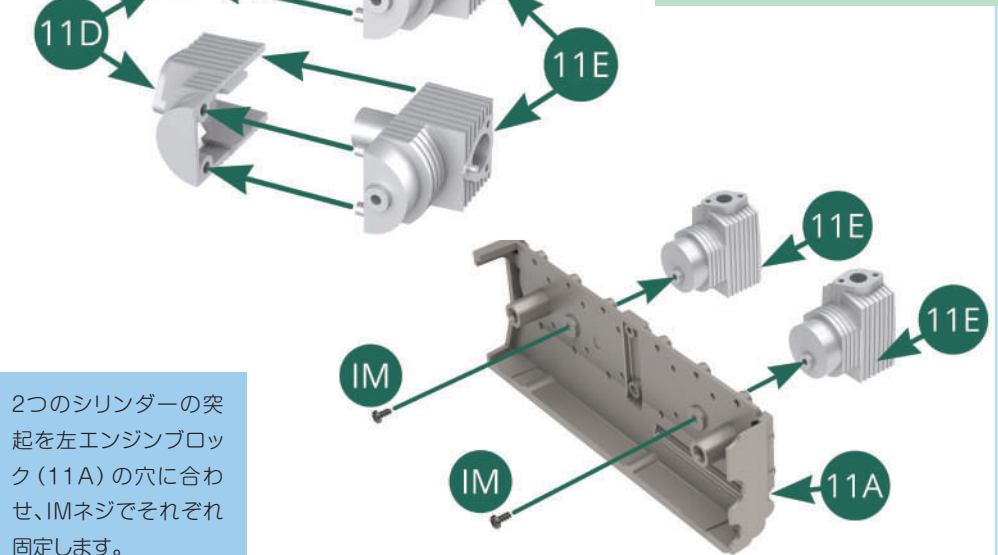
ステージ⑪エンジンブロック左側

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP1

シリンダートップ (11D) をシリンダーボトム (11E) にはめ込み、2つのシリンダーを作ります。

シリンダートップ (7D) の突起に少量の瞬間接着剤を付けてはめ込むと、はめ込んだ後に隙間が生じにくくなります。

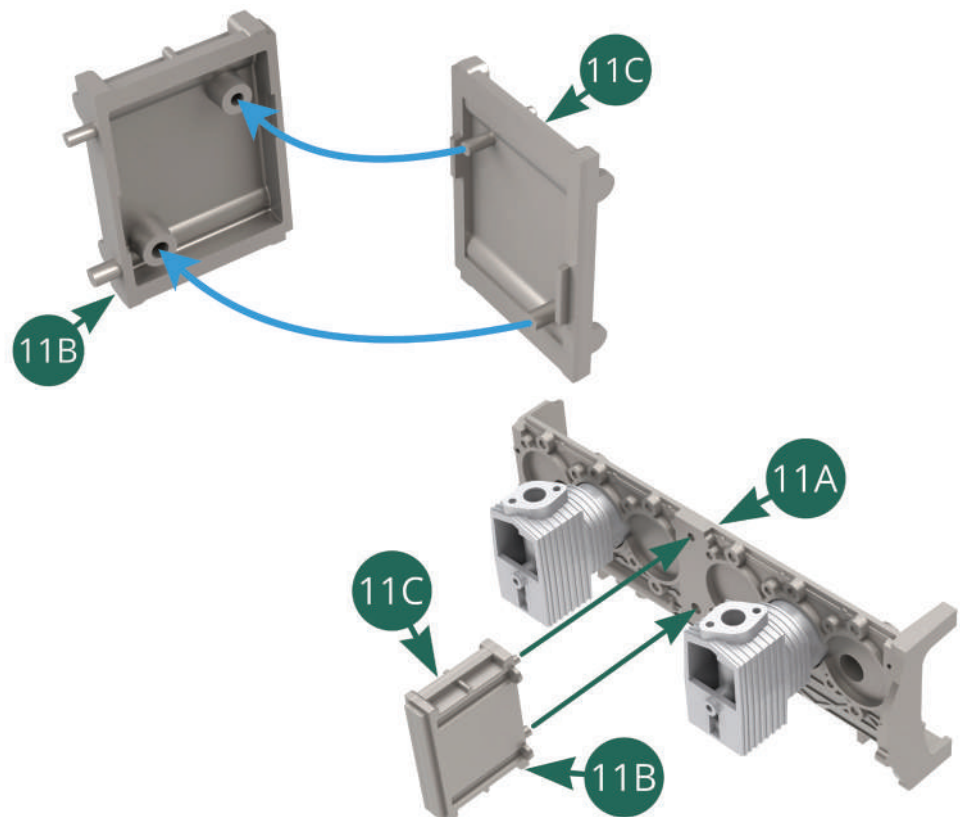


2つのシリンダーの突起を左エンジンブロック (11A) の穴に合わせ、IMネジでそれぞれ固定します。

STEP2

カムシャフトギアハウジング (11B) にカムシャフトギアカバー (11C) をはめ込み、画像のように左エンジンブロック (11A) の中央にある2つの穴にはめ込みます。

組み立てたカムシャフトギアボックスが左エンジンブロック (11A) にぴったりとはまらない場合 (取り付ける平面部分が密着しない場合)、余分な塗料などを削って取り付けましょう。

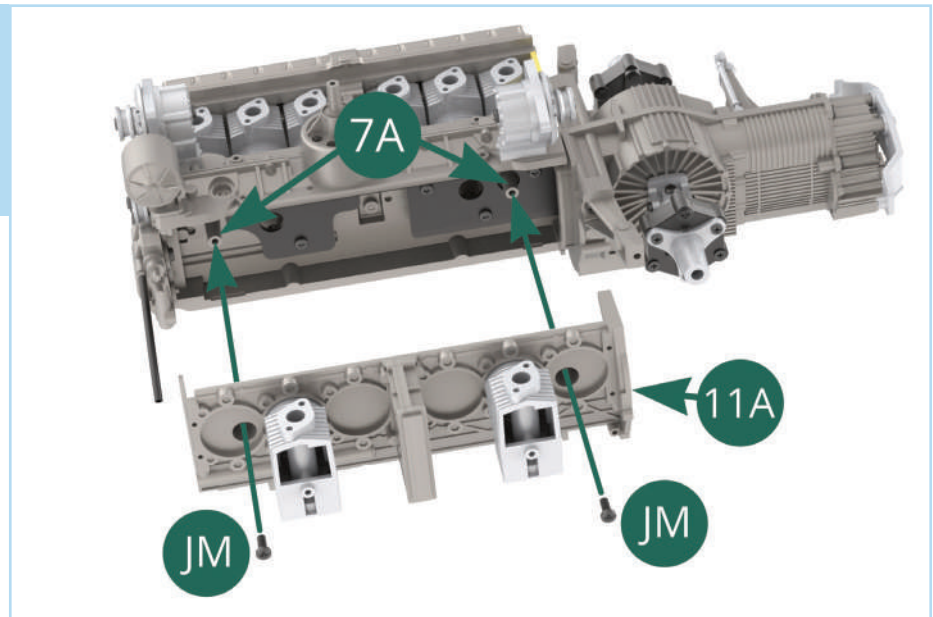


ステージ⑪エンジンブロック左側

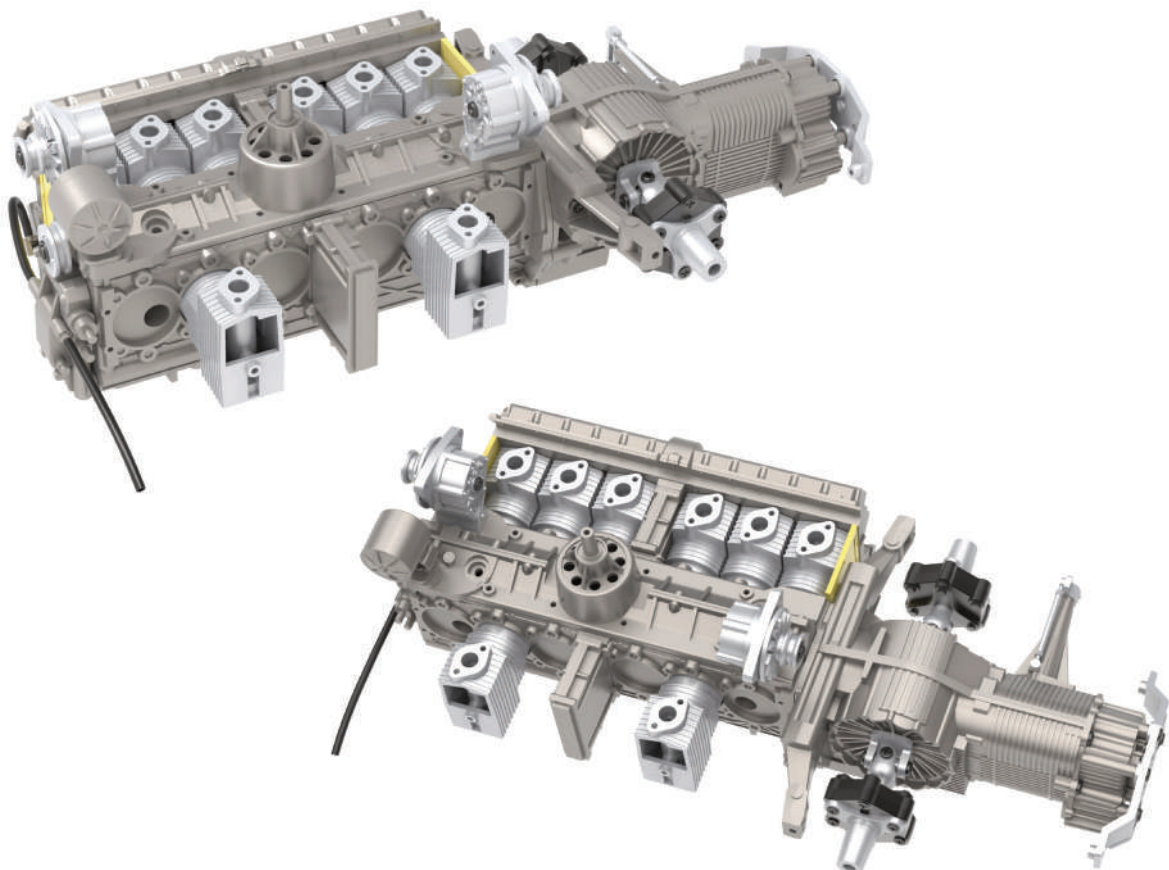
■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP3

左エンジンブロック(11A)と右エンジンブロック(7A)を合体します。画像のように各部が所定の位置に収まることを確認して、しっかりと押し込んでから、JMネジ(2本)で固定します。



ステージ⑪の完了



ステージ⑫フューエルポンプ

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

12A／インテークカムカバー

12B／メインギア

12C／フューエルポンプ

12D／サイドカバー(×2)

12E／フューエルポンプハウジング

12F／セカンダリーギア

12G／フューエルポンプベース

12H／パネル

12I／フューエルポンプアウターボディ

12J／コネクター

12K／歯付ベルト

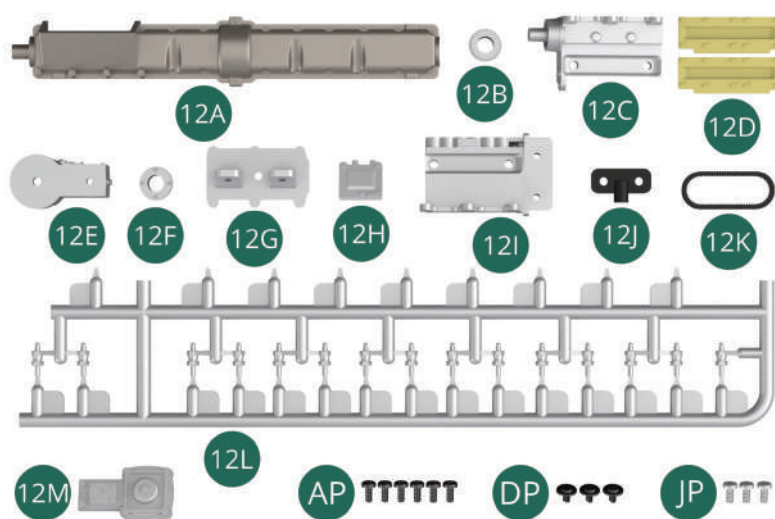
12L／インジェクターノズル(×15)

12M／ハウジングカバー

AP／ネジ1.7×4mm(×6)

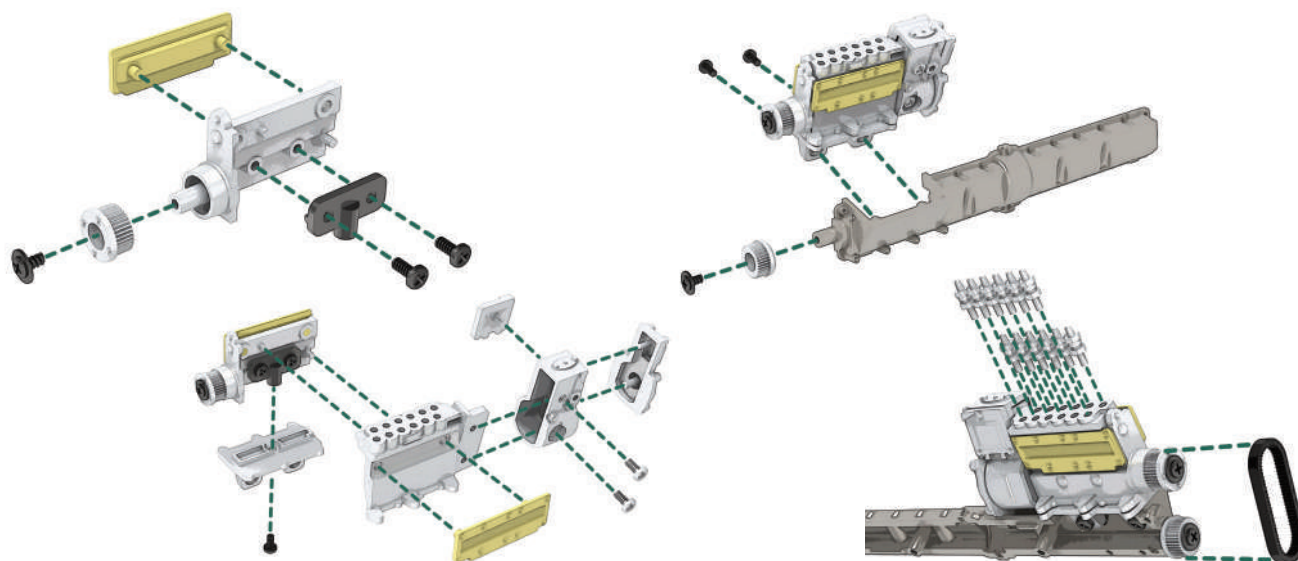
DP／ネジ1.7×3×5mm(×3)

JP／ネジ1.7×4mm(×3、シルバー)



セカンダリーギアには4つのリベットがあり、メインギアよりも直径が大きい。これがメインギア(12B)とセカンダリーギア(12F)を見分ける方法です。

組立展開図

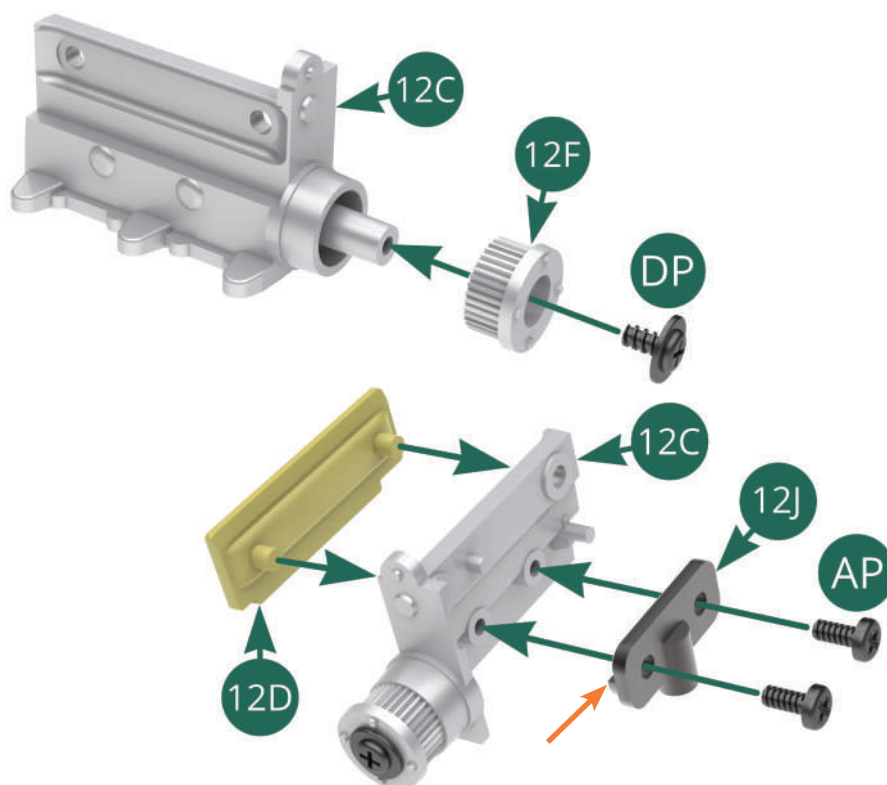


ステージ⑫フューエルポンプ

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP1

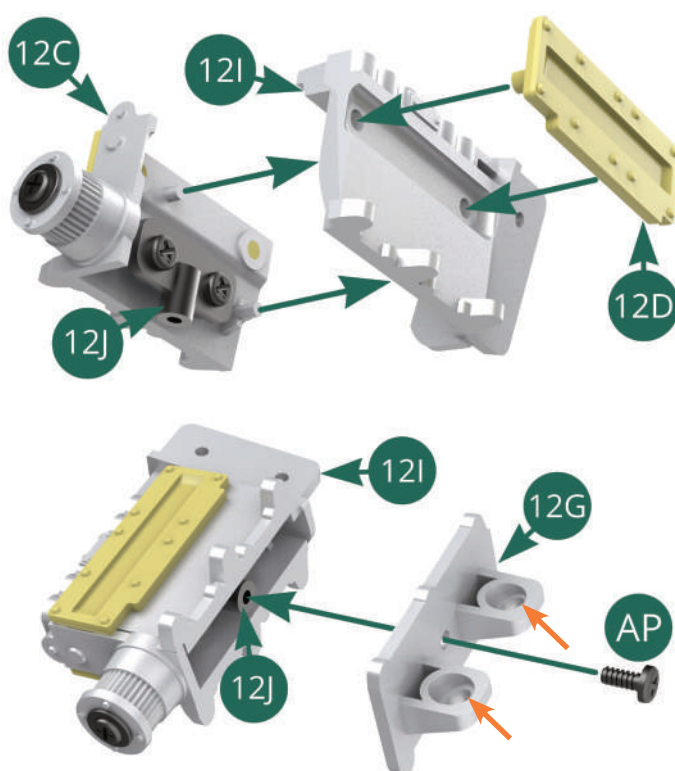
画像のように、セカンダリーギア(12F)をフューエルポンプ(12C)のシャフトに差し込み、DPネジで固定します。次にコネクター(12J)の切り欠き(オレンジ矢印)をフューエルポンプ(12C)の穴に合わせ、APネジ(2本)で固定します。続けて、サイドカバー(12D)をフューエルポンプ(12C)の側面に押し込みます。



STEP2

フューエルポンプ(12C)をフューエルポンプアウターボディ(12I)にはめ込み、残りのサイドカバー(12D)をアウターボディに押し込みます。

フューエルポンプベース(12G)を画像のように配置し、APネジで固定します。



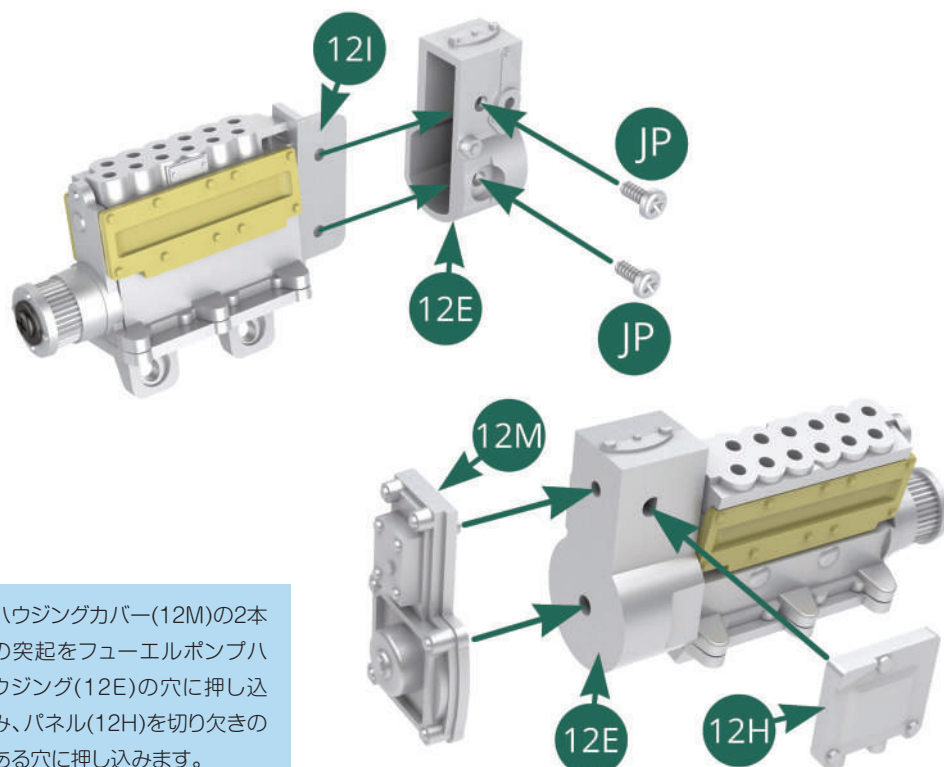
パーツがぴったりとはまらない場合(取り付け平面部分が密着しない場合)、余分な塗料などを削って取り付けましょう。

ステージ⑫フューエルポンプ

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP3

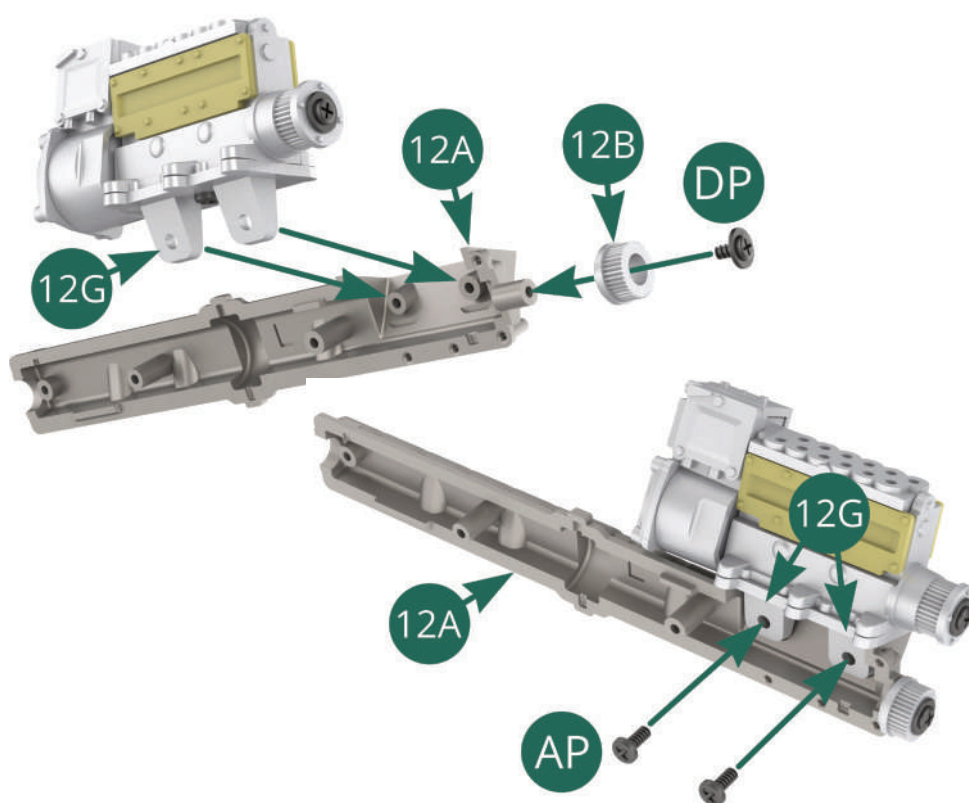
STEP2で組み立てたパーツをフューエルポンプハウジング(12E)にはめ込み、シルバーのJPネジ(2本)で固定します。



ハウジングカバー(12M)の2本の突起をフューエルポンプハウジング(12E)の穴に押し込み、パネル(12H)を切り欠きのある穴に押し込みます。

STEP4

メインギヤ(12B)をインテークカムカバー(12A)の軸にはめ込み、DPネジで固定します。次にインテークカムカバー(12A)とフューエルポンプベース(12G)の穴を合わせ、APネジ(2本)でしっかりと固定します。

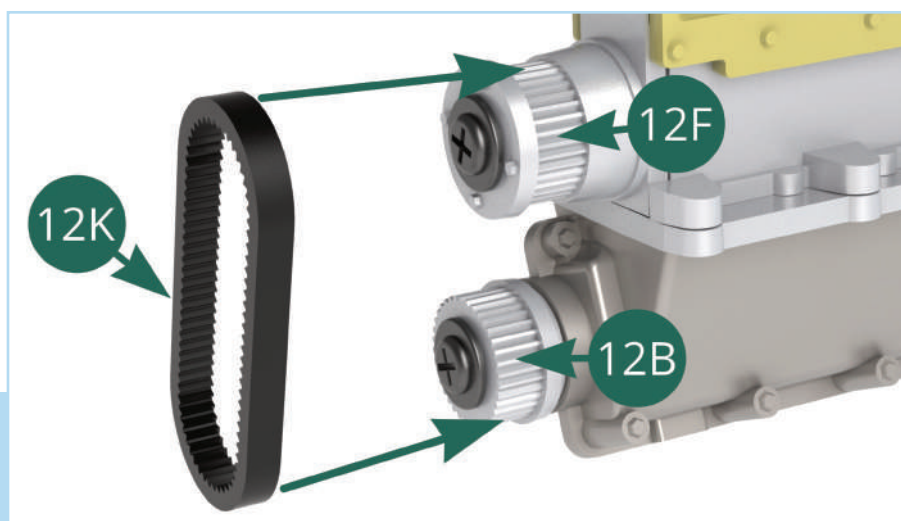


ステージ⑫フューエルポンプ

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

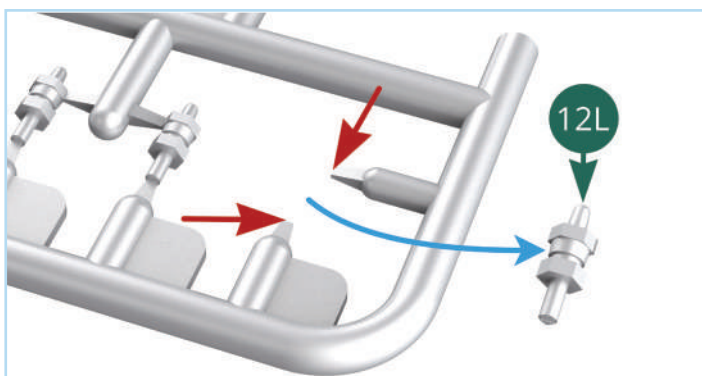
STEP5

歯付ベルト(12K)を組み立てたフューエルポンプのメインギア(12B)とセカンダリーギア(12F)にはめ込みます。

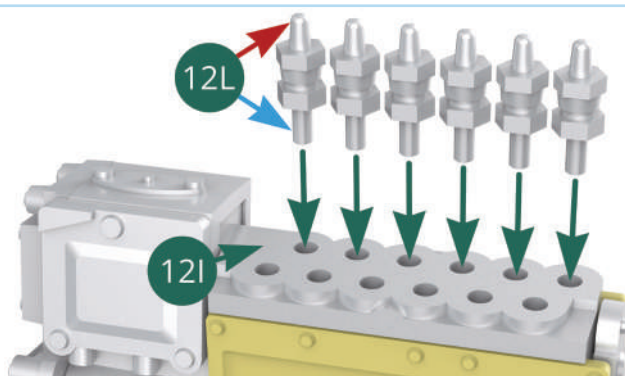


STEP6

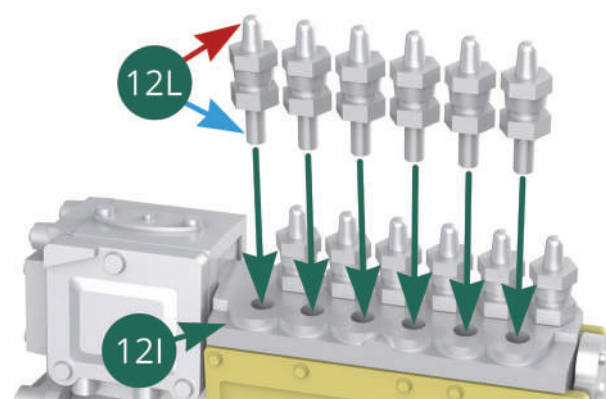
スプルーカッターやニッパーで、インジェクターノズル(12L)12個を赤矢印部分で切り離します。



インジェクターノズル(12L)のうち、6つをフューエルポンプアウターボディ(12I)に押し込みます。丸いほう(赤矢印)が上、平らなほう(青矢印)を穴に入れます。



残りの6つのインジェクターノズル(12L)も同様に押し込んでください。



ステージ⑫フューエルポンプ

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ⑫の完了

