

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



パック③組立ガイド

ステージ⑬左カムカバー

ステージ⑭左シリンダーヘッド

ステージ⑮左ベロシティスタック

ステージ⑯右ベロシティスタック

ステージ⑰スロットルリンケージシャフト

ステージ⑱エンジンファン

ステージ⑲左エキゾーストパイプ

ステージ⑳エキゾーストパイプ

● 組み立て前の注意点 ●

- ① 予備ネジが付属しています（必要本数+1個が予備）。よって組み立てに2本必要な場合には「×3」とリストに示されます。
- ② 異なるネジが交ざらないように注意してください。見た目はよく似ていますが、ネジ山が微妙に異なります。誤ったネジを使用すると、ネジ山や部品が破損することがあります。
- ③ 複数のネジで部品を固定する際、最初に各ネジを緩く締め付け、部品が正しく取り付けられているかを確認してから、各ネジを増し締めしてください（締めすぎないように注意）。
- ④ ドライバーの金属部分を磁石でこすると磁化され、先端でネジを保持しやすくなり、組み立てが楽になります。
- ⑤ 金属部品を留めるネジがきつい場合、無理に入れると頭やネジ山が破損します。ネジの先に機械オイルなどの潤滑剤をほんの少し付けければ、スムーズに締められます。
- ⑥ 右・左の表記は、着座ドライバーから見た左右となります。

● 厳重注意 ● 一部の部品には磁石が使われています。磁石を誤飲すると、健康上の問題を生じる場合があります。こうした部品は子供の手の届かないところに置き、磁石を飲み込んだと思われる場合には、すぐに医師の診断を受けてください。

ポルシェ AG からライセンスを得て製作されたモデルです。スティーブ・マックイーンの肖像権・人格権は、チャドウィック・マックイーンとテリー・マックイーンらの許諾を得ています。

AGORA
MODELS

ステージ⑬左カムカバー

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

13A／左シリンダーヘッド

13B／スパークプラグ (×12+予備5本)

13C／エキゾーストカムカバー

13D／エンドシールド(×2)

13E／プーリーフロント

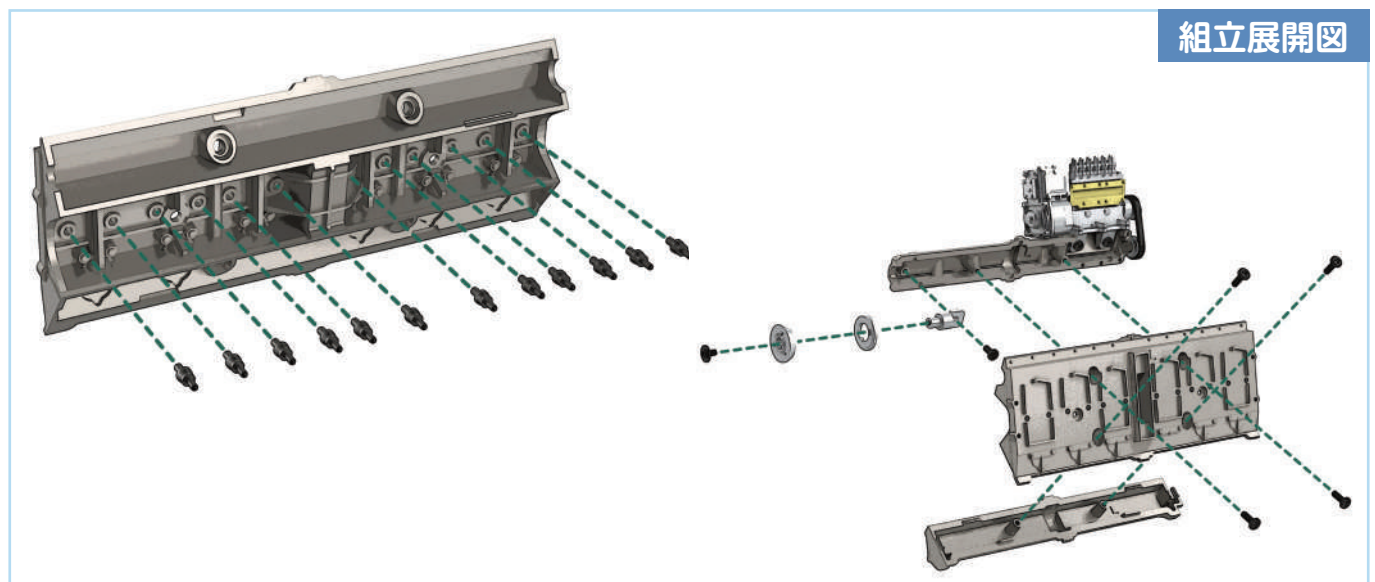
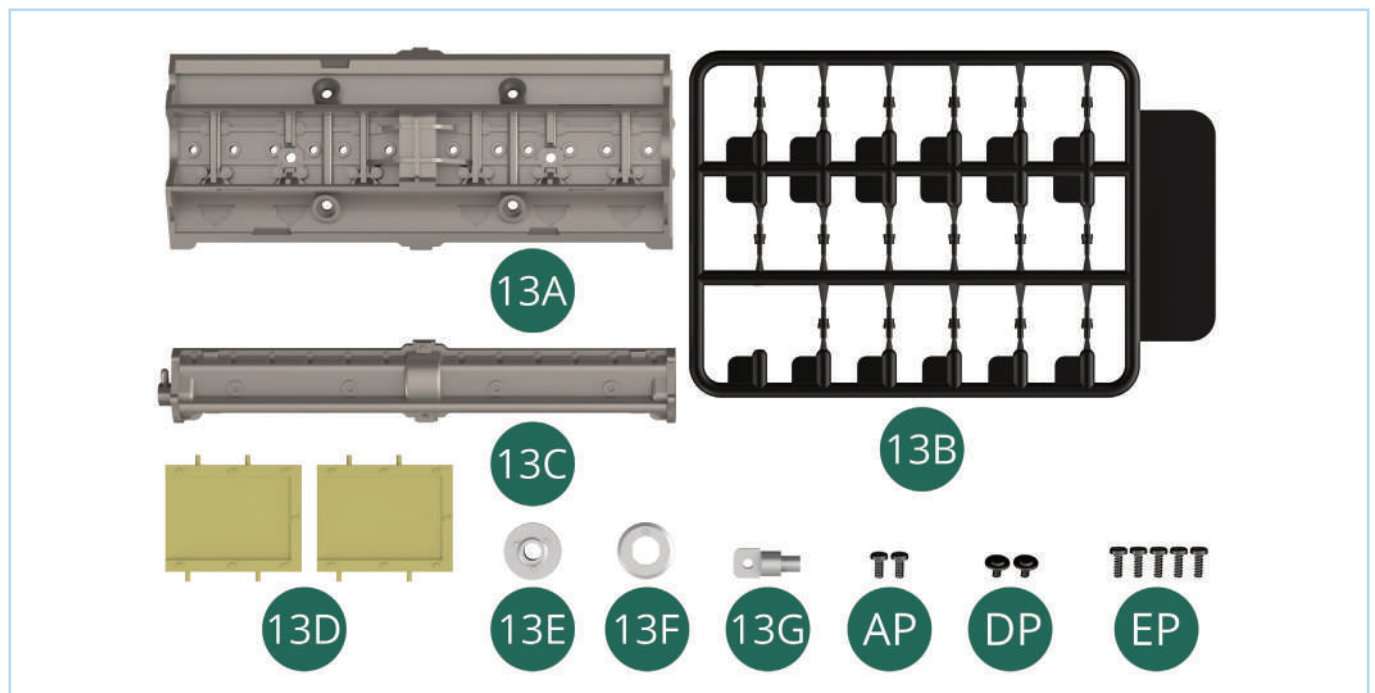
13F／プーリーバック

13G／プーリーシャフト

AP／ネジ1.7×4mm(×2)

DP／ネジ1.7×3×5mm(×2)

EP／ネジ1.7×5mm(×5)

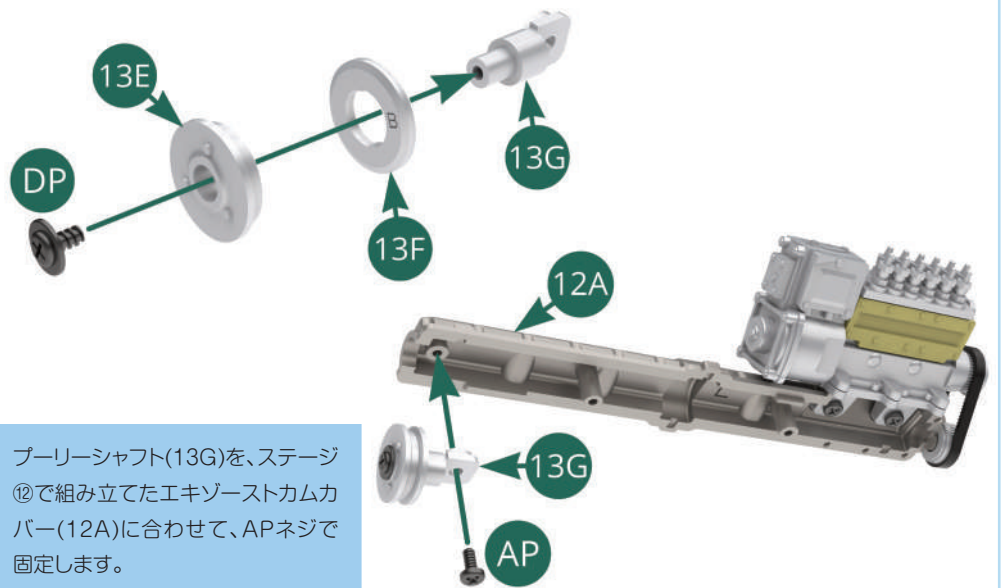


ステージ⑬左カムカバー

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP1

プーリーバック (13F) とプーリーフロント (13E) を画像のように重ね、プーリーシャフト (13G) に通して、DPネジで固定します。



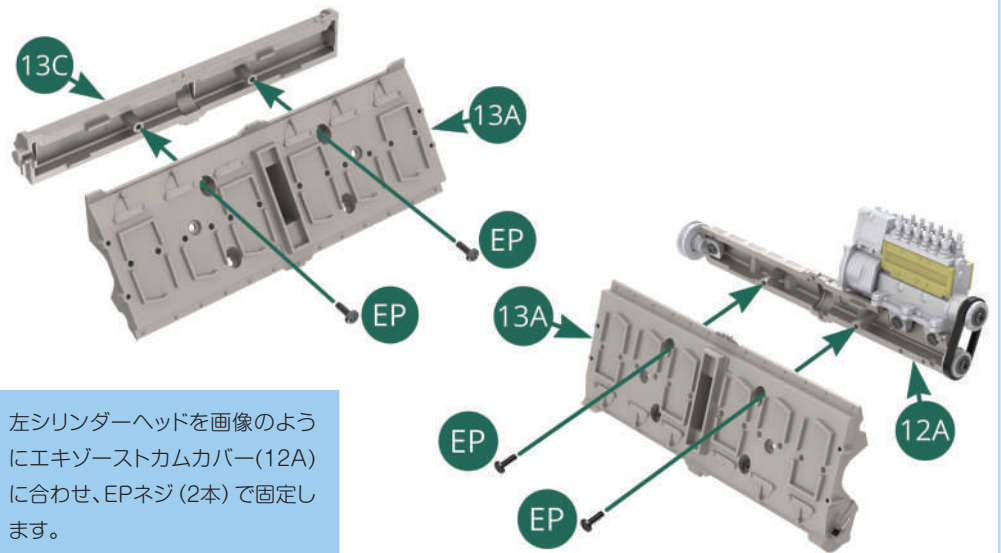
STEP2

12本のスパークプラグ(13B)を、スブルーカッターやニッパーで切断します(赤矢印部分)。これを左シリンダーヘッド(13A)の対応する穴に押し込みます。太い方の軸が、左シリンダーヘッドの穴に入ります。



STEP3

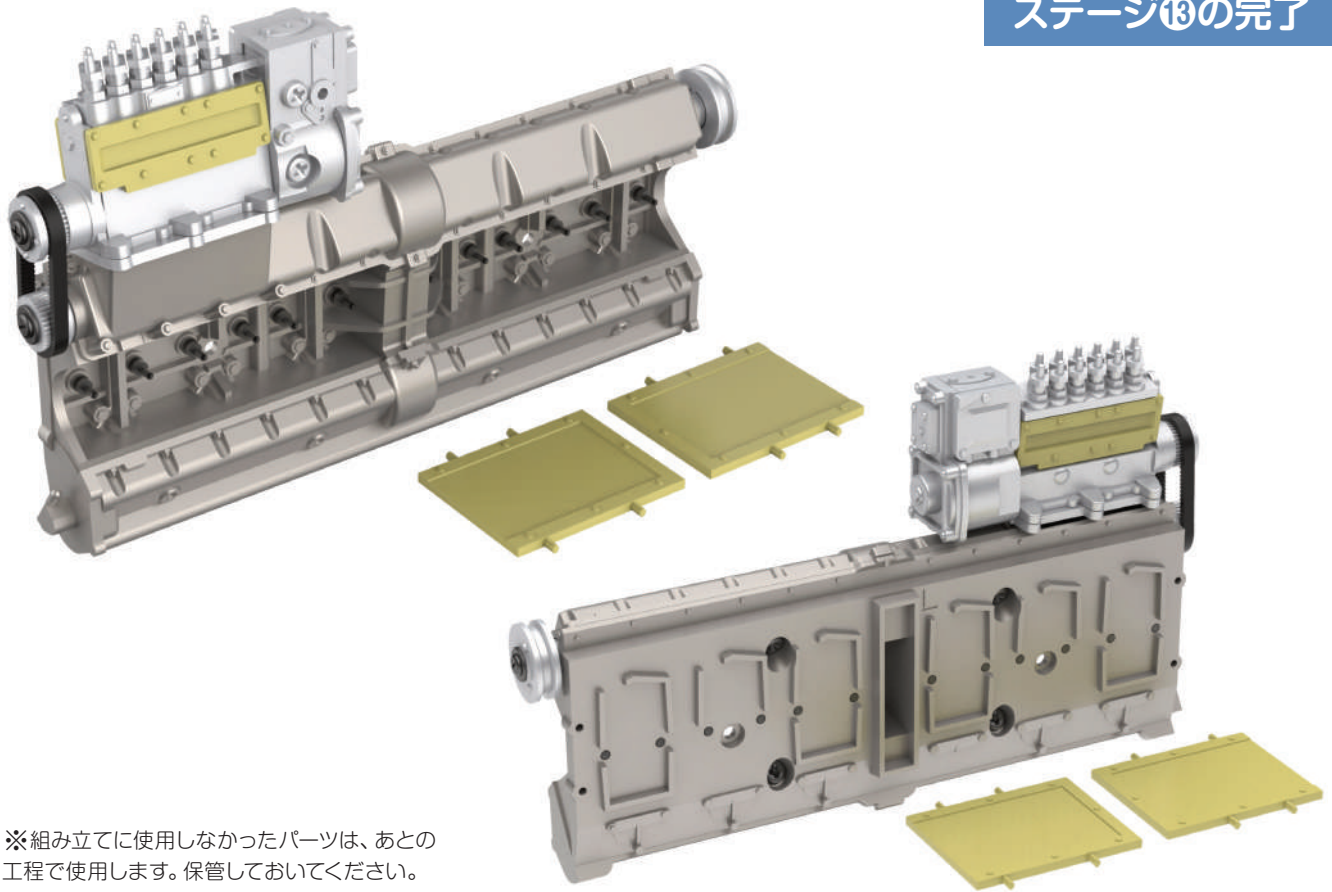
エキゾーストカムカバー(13C)と左シリンダーヘッド(13A)を画像のように合わせ、EPネジ (2本) で固定します。



ステージ⑬左カムカバー

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ⑬の完了



ステージ⑭左シリンダーヘッド

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

14A／エアクーリングチャンバートップ

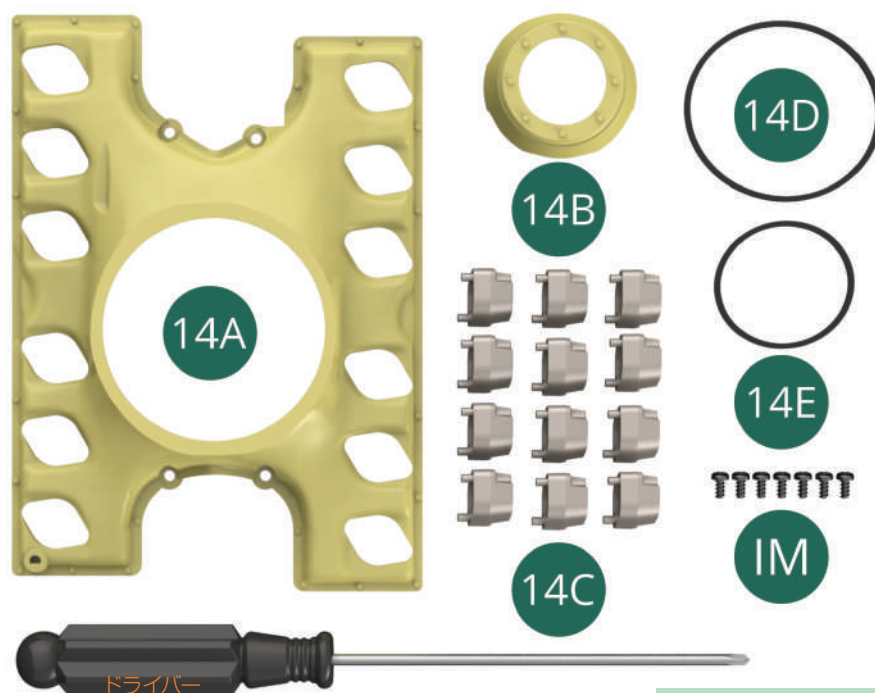
14B／上部エアフローガイド

14C／エアインテークブラケット(×12)

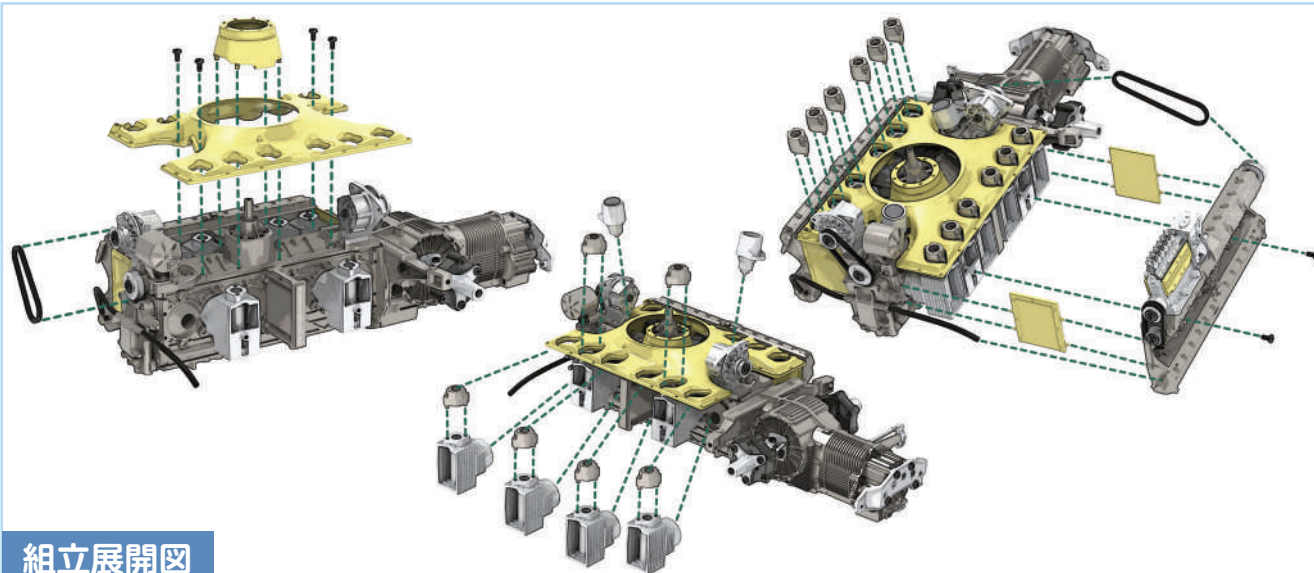
14D／オルタネーターメインベルト

14E／オルタネーターセカンダリーベルト

IM／ネジ1.7×3.5mm(×7)



ここでは黄色い塗装を傷つけないように、
付属のドライバーを使用してください。



組立展開図

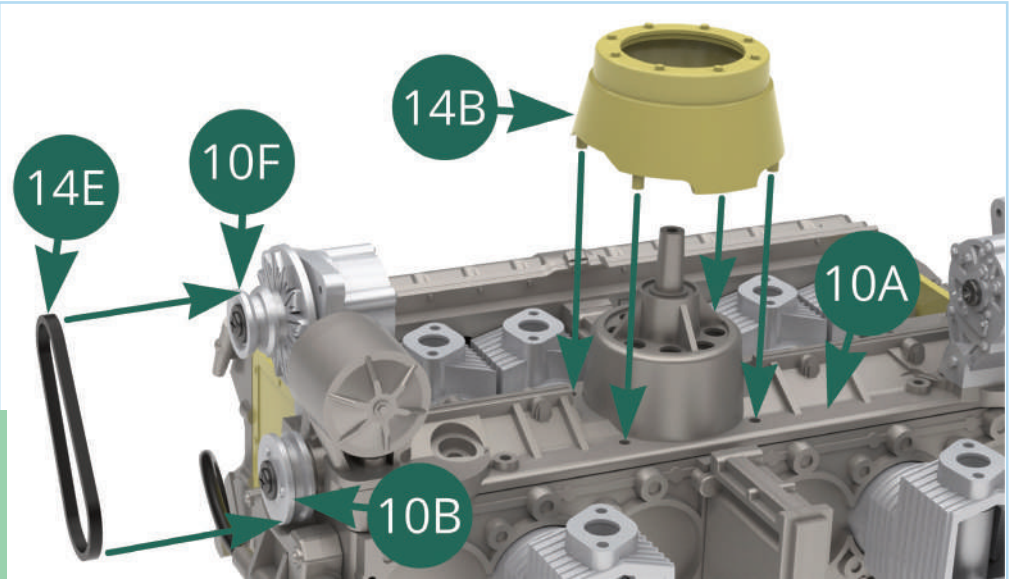
ステージ⑭左シリンダーヘッド

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

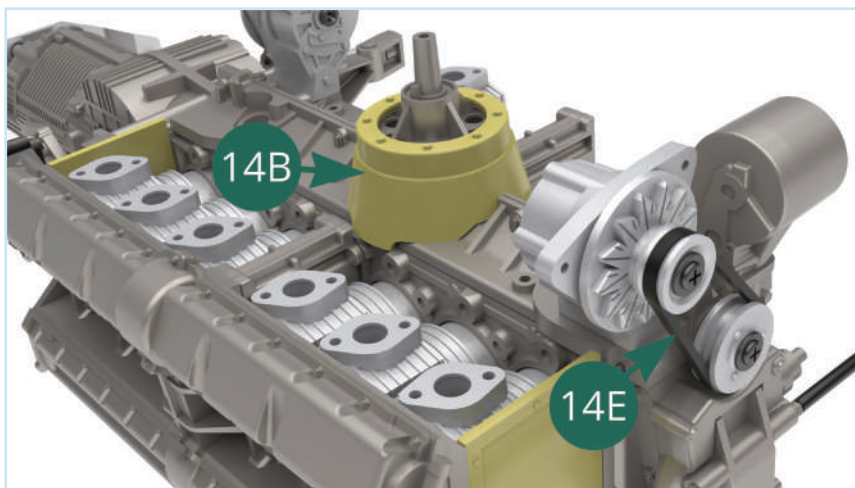
STEP1

上部エアフローガイド(14B)を、ステージ⑩で組み立てたクランクケースストップにしっかりと押し込みます。続いて画像のように、オルタネーターセカンダリーベルト(14E)を2つのプーリーの周りに張ります。

オルタネーターセカンダリーベルトがねじれたら、大きいプーリー(10B)を回してねじれを解いてください。

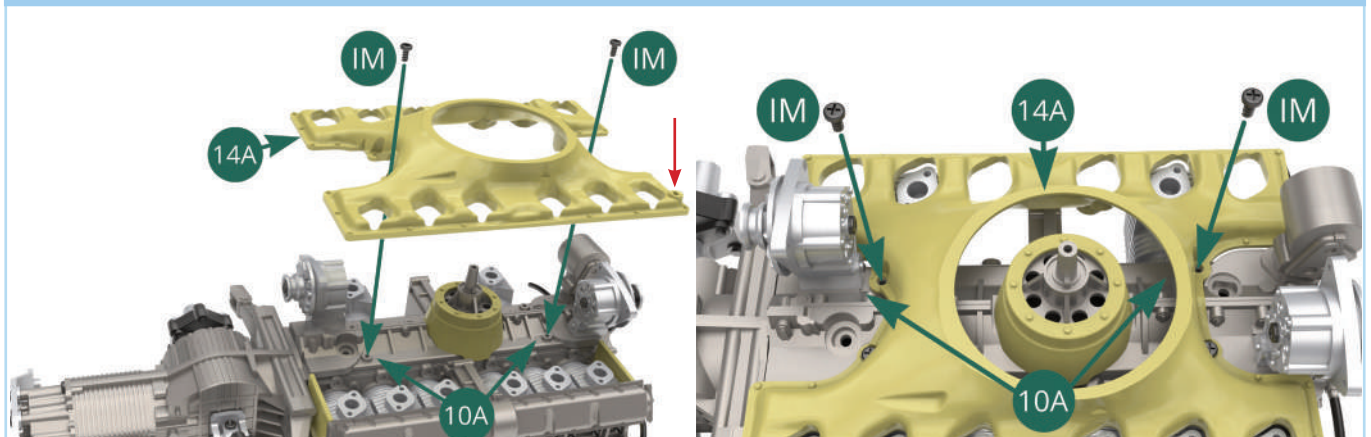


上部エアフローガイドとオルタネーターセカンダリーベルトが取り付けられた状態です。



STEP2

エアクーリングチャンバートップ(14A)をクランクケースストップの上に置き、IMネジ(2本)で固定します。エアクーリングチャンバートップの向きは、D型の切り欠き穴(赤矢印)が画像のように配されていればOKです。

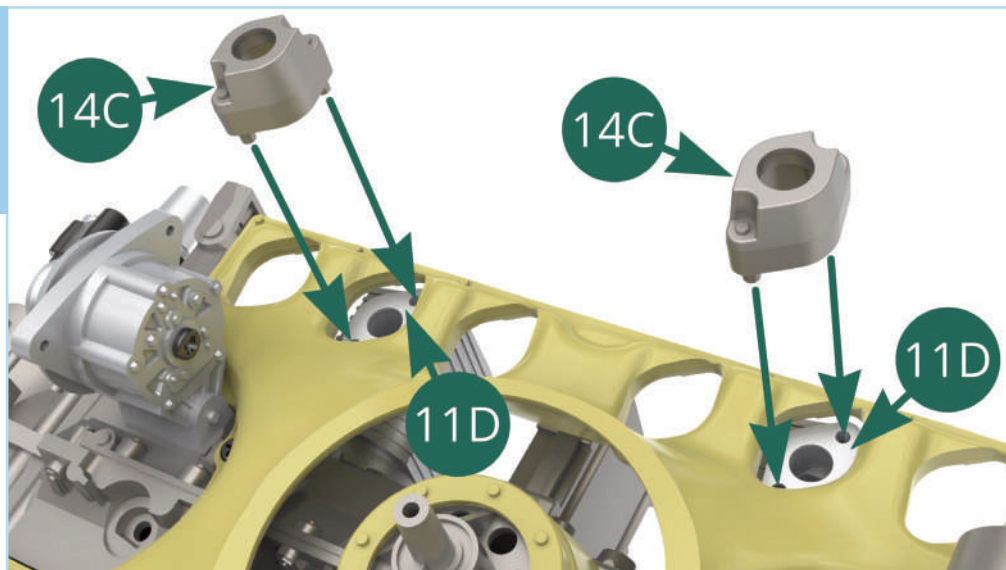


ステージ⑭左シリンダーヘッド

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

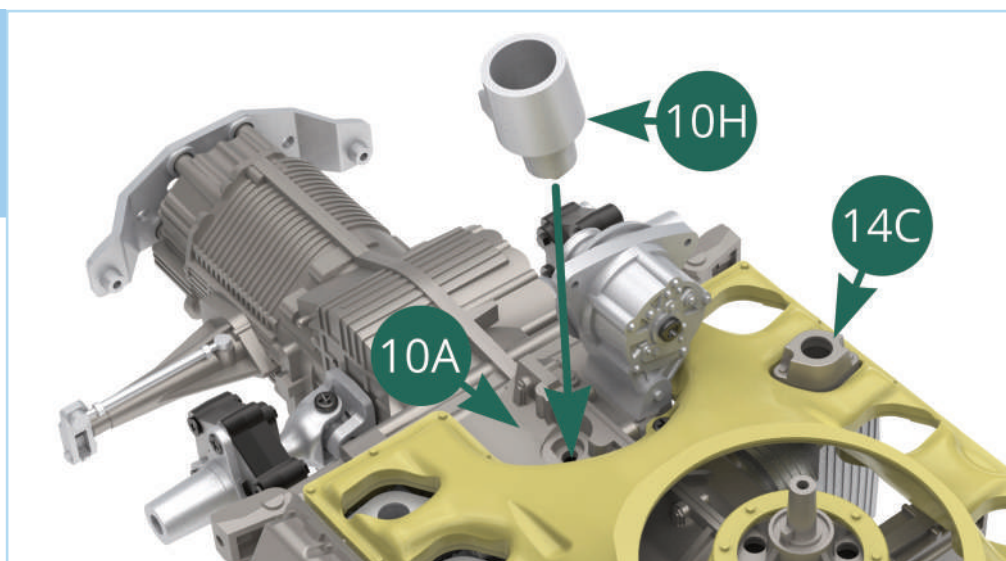
STEP3

エアインテークブラケット(14C)の2つを、画像のようにエアクーリングチャンバートップの上からシリンダートップ(11D)にはめ込みます。

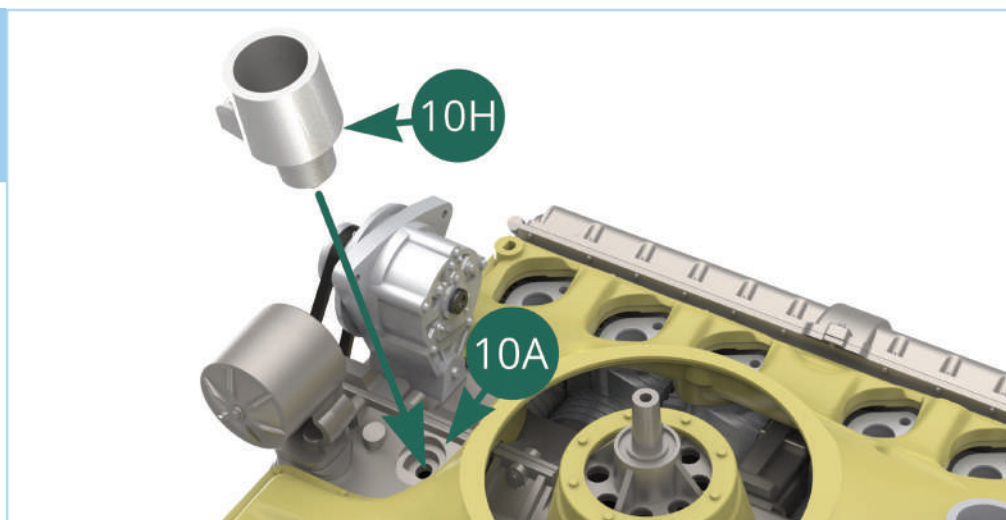


STEP4

ステージ⑩で開梱したディストリビューターベース (10H) の1つを、画像のようにクランクケーストップの対応するD字型の切り欠き穴にはめ込みます。



もう1つのディストリビューターベース (10H) を、画像のようにクランクケーストップの対応するD字型の切り欠き穴にはめ込みます。

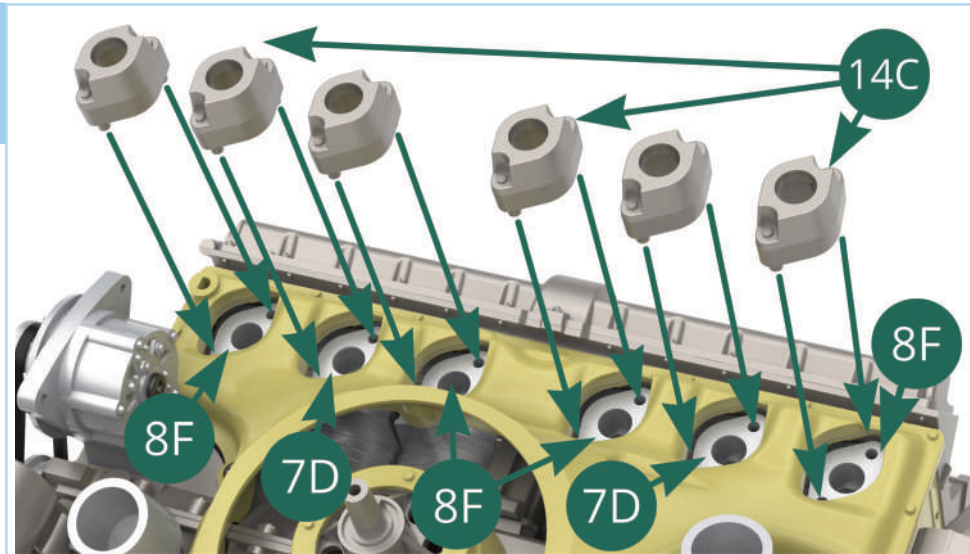


ステージ⑭左シリンダーヘッド

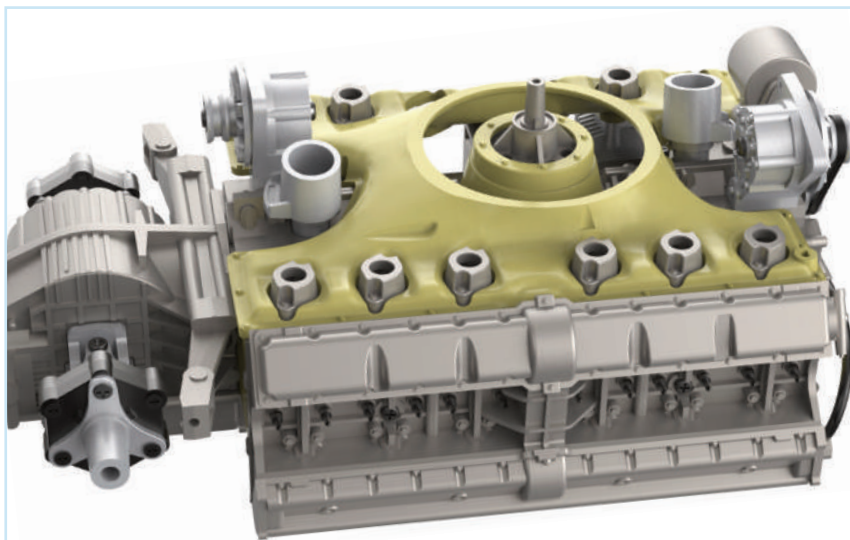
ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP5

6個のエアインテークブラケット (14C) を、シリンダー8F(×4)と7D(×2)の上部にはめ込みます。

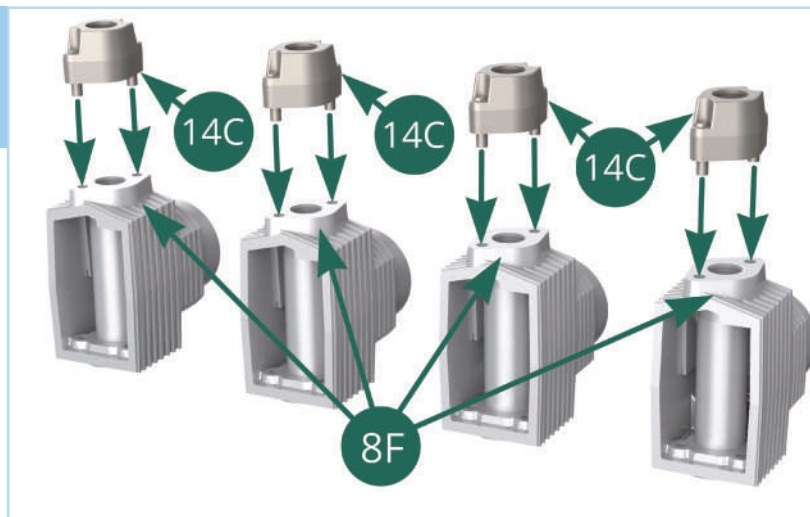


エアインテークブラケット8個と、ディストリビューターベース2個が取り付けられた状態です。



STEP6

ステージ⑧で組み立てたシリンダー (8F) の上部に、残りのエアインテークブラケット (14C) をはめ込みます。

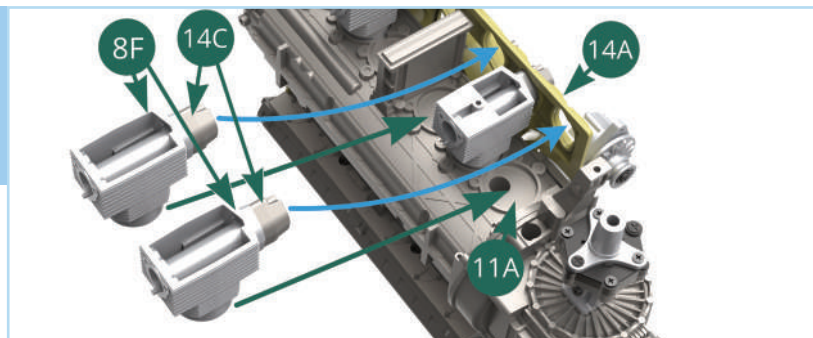


ステージ⑭左シリンダーヘッド

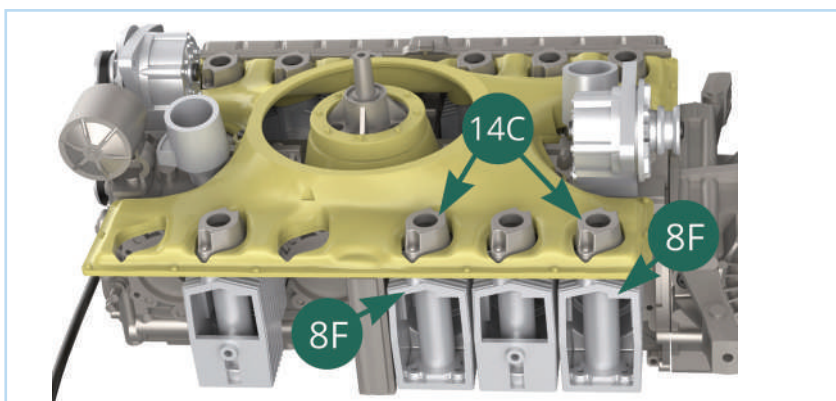
■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP7

エアークリーニングチャンバートップの開口部（青矢印）にエアインテークブラケット（14C）を通して、エンジンブロック左側（11A）に2つのシリンダー（8F）をはめ込みます。

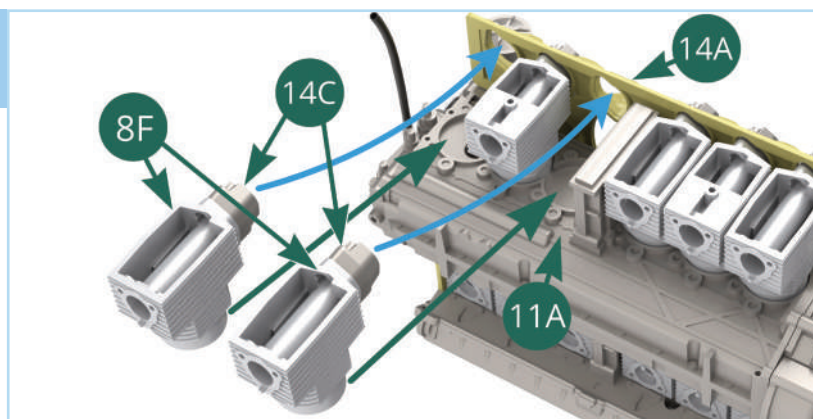


エンジンブロック左側（11A）に、2つのシリンダー（8F）がはめ込まれた状態です。

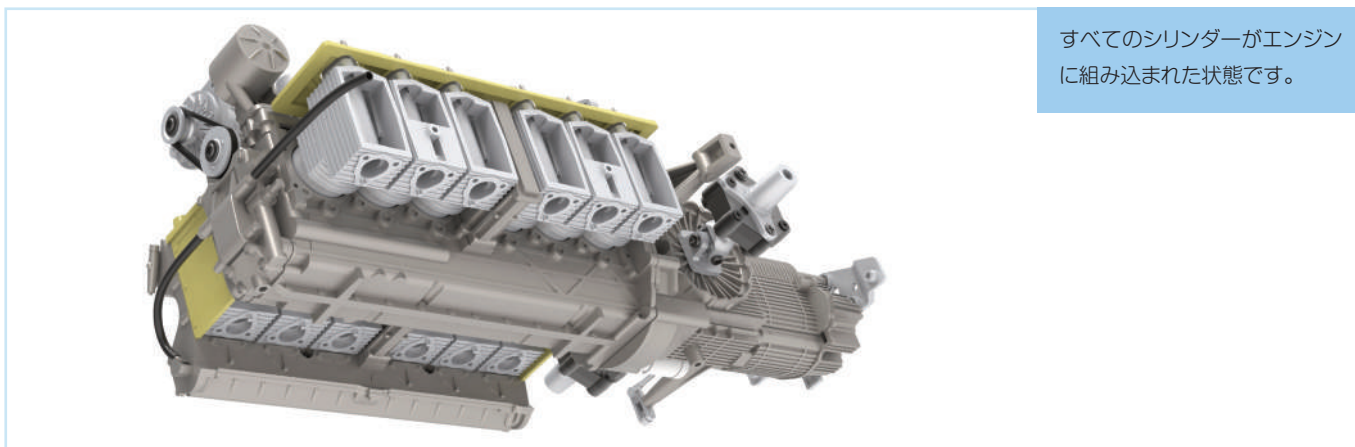


STEP8

残りの2つのシリンダーを、最後に残ったエアークリーニングチャンバートップの開口部にはめ込みます。



すべてのシリンダーがエンジンに組み込まれた状態です。

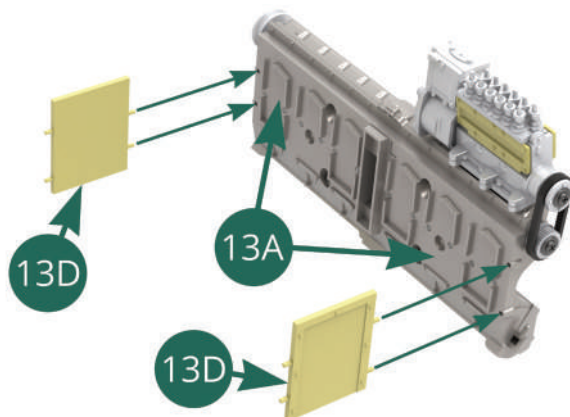


ステージ⑭左シリンダーヘッド

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

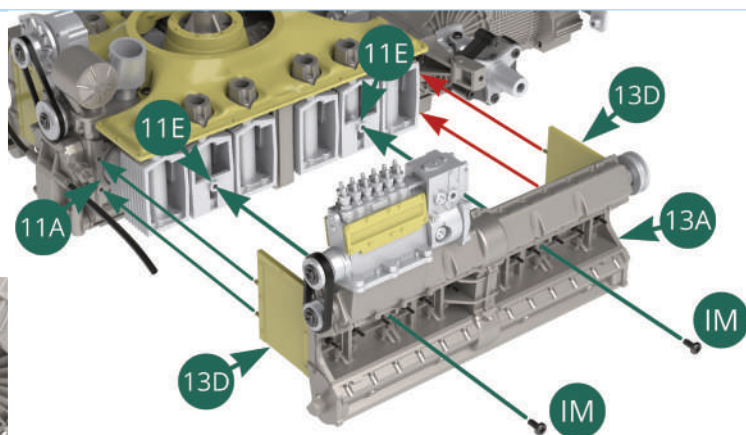
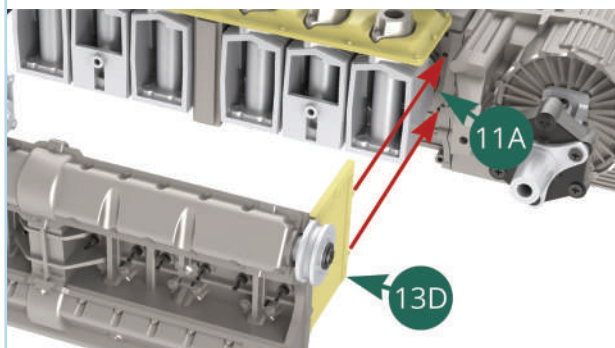
STEP9

左シリンダーヘッドにステージ⑬で開梱したエンドシールド(13D)の突起を押し込みます。リベットが外側を向くようにセットします。入りにくければ、突起を少しヤスリで削ってください。



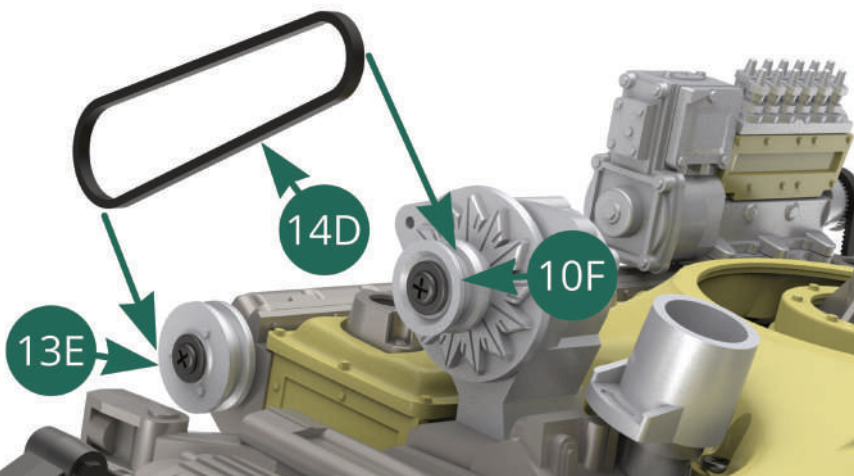
STEP10

左シリンダーヘッドをエンジンに取り付けます。エンドシールドの突起をエンジンの穴に合わせ、左シリンダーヘッドを押し込んだらIMネジ(2本)で固定します。エンドシールドが入りにくければ、突起を少しヤスリで削ってください。



STEP11

オルタネーターメインベルト(14D)を、2つのプーリー(10Fと13E)の周りに張ります。

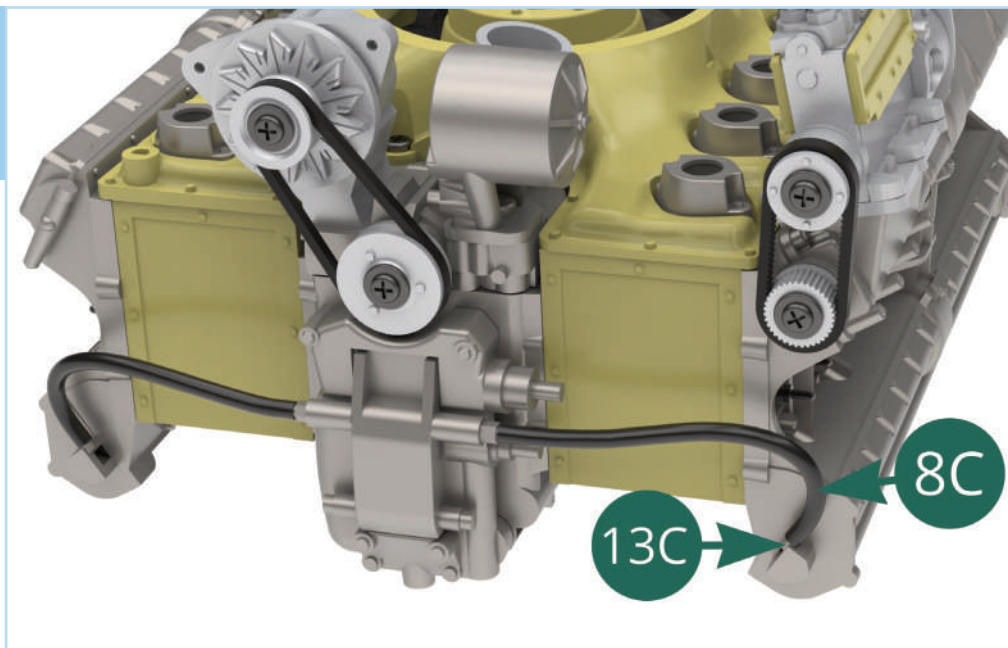


ステージ⑭左シリンダーヘッド

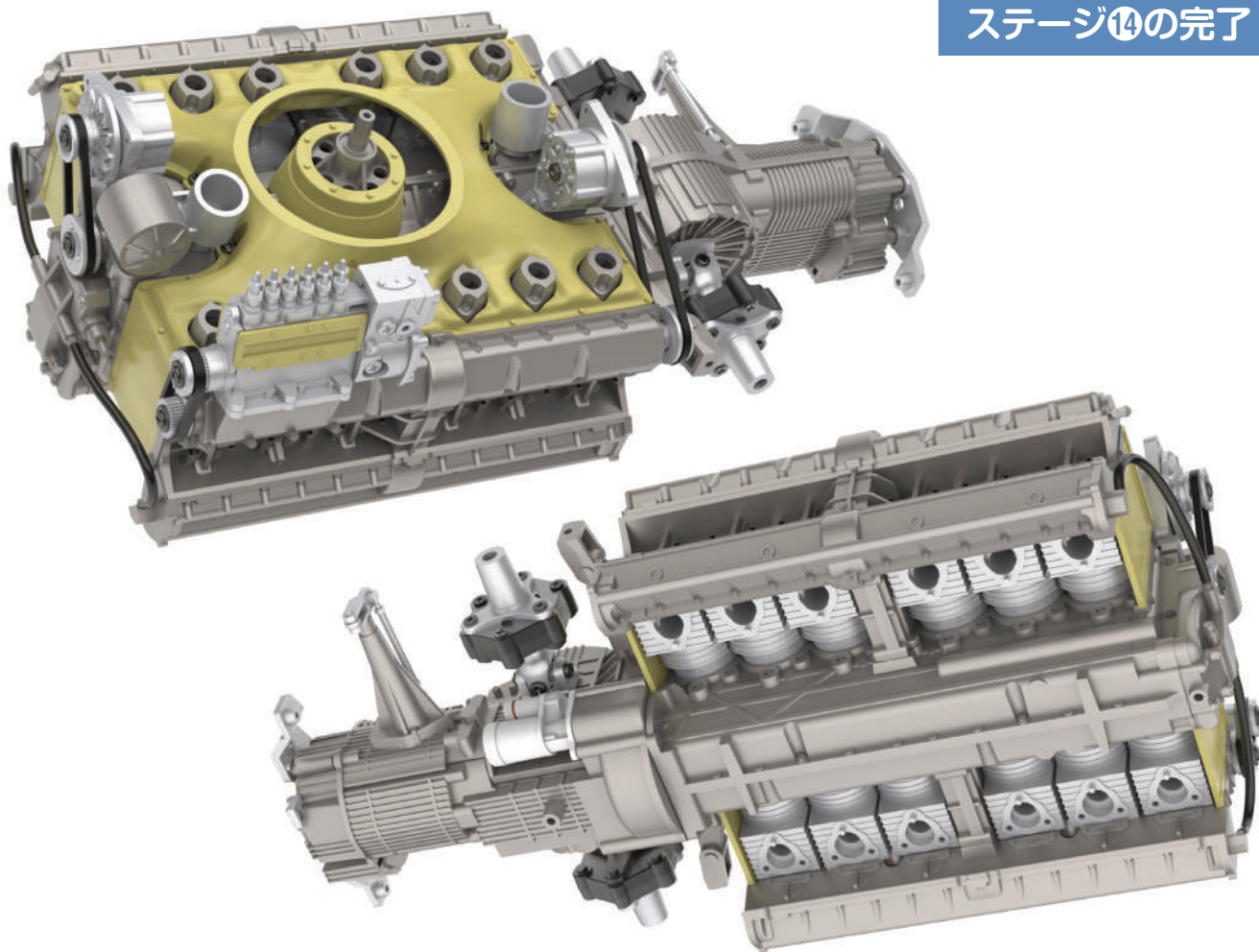
ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP12

ステージ⑩で取り付けしたオイルホース(8C)を、左右のエキゾーストカムカバー(13C)の突起に差し込みます。



ステージ⑭の完了



ステージ⑮左ベロシティスタック

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

15A／スロットルボディ上側

15B／スロットルボディ下側

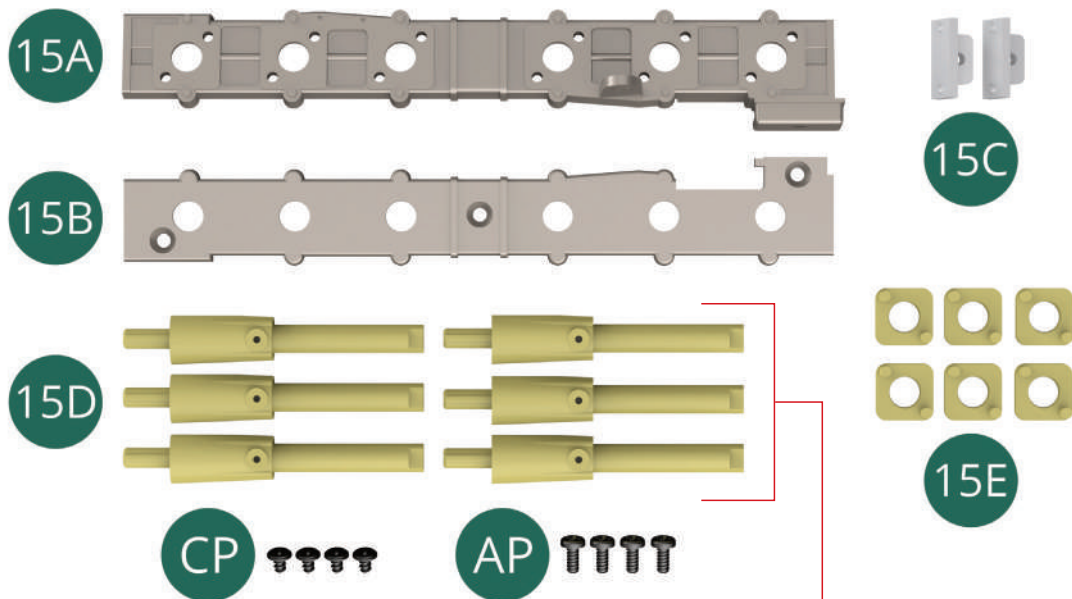
15C／エンドカバー(×2)

15D／ベロシティスタック(×6)

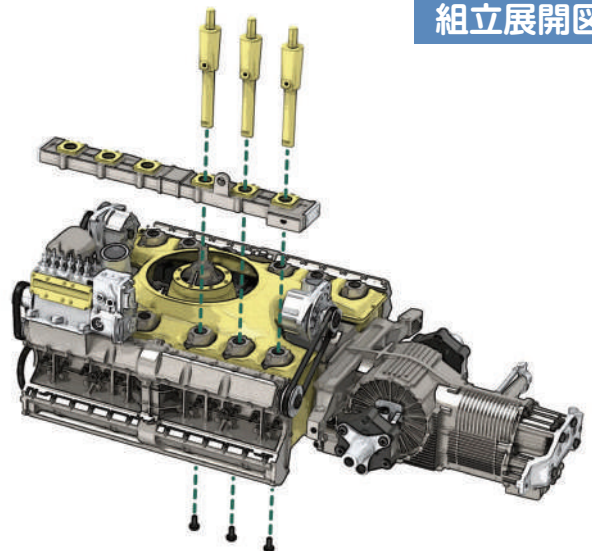
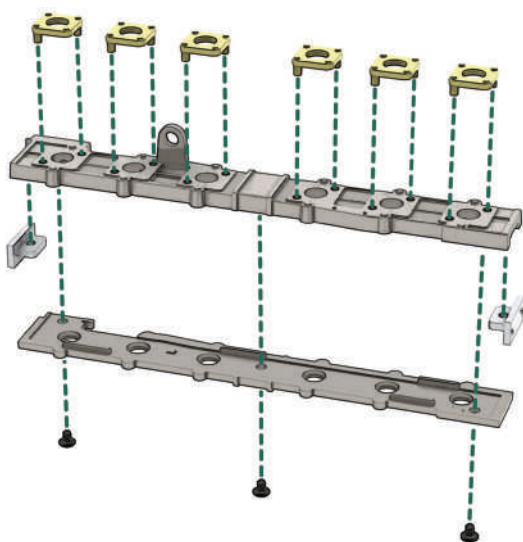
15E／インレットフランジ(×6)

CP／ネジ1.7×3×3mm(×4 平頭)

AP／ネジ1.7×4mm(×4)



注意: 画像のベロシティスタックにはネジ穴がありますが、開梱したバック内のパーツはアップデートされており、穴はありません。



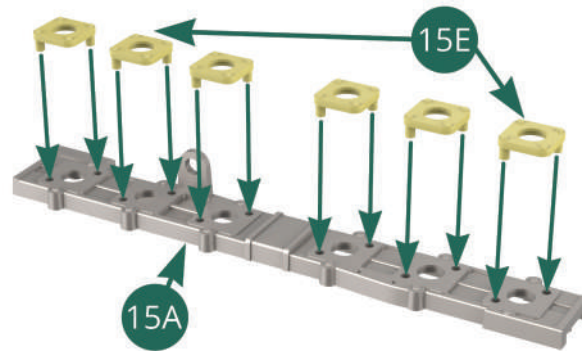
組立展開図

ステージ⑮左ベロシティスタック

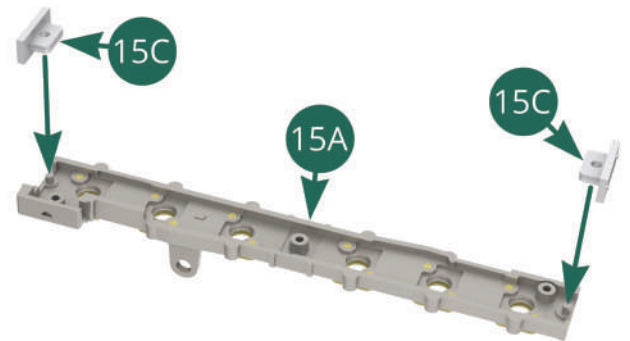
■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP1

6つのインレットフランジ(15E)を取り付けます。インレットフランジの2つの突起を、スロットルボディ上側(15A)の穴にそれぞれしっかりと押し込んでください。

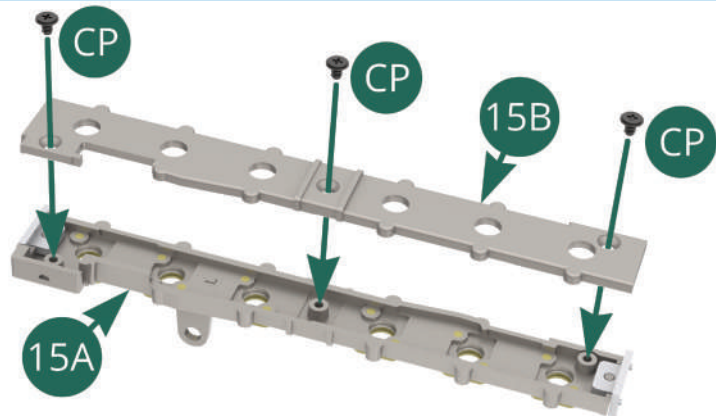


スロットルボディ上側を裏返し、2つのエンドカバー (15C) を押し込んで装着します。

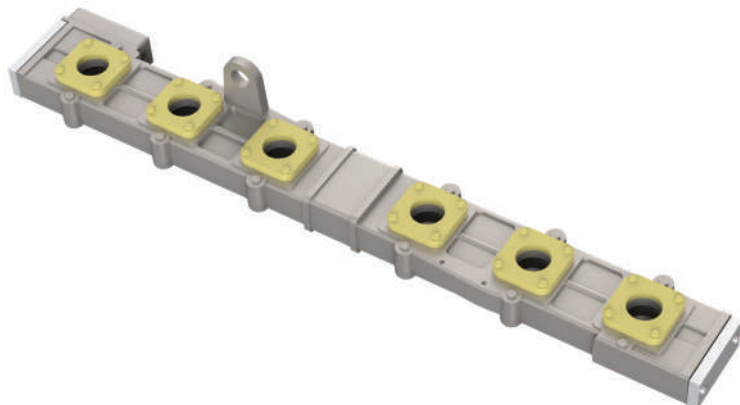


STEP2

スロットルボディ下側(15B)を上側に合わせて押し込みます。これをCPネジ (3本) で固定します。



2つのパーツを合わせて、スロットルボディの組み立てが完了した状態です。



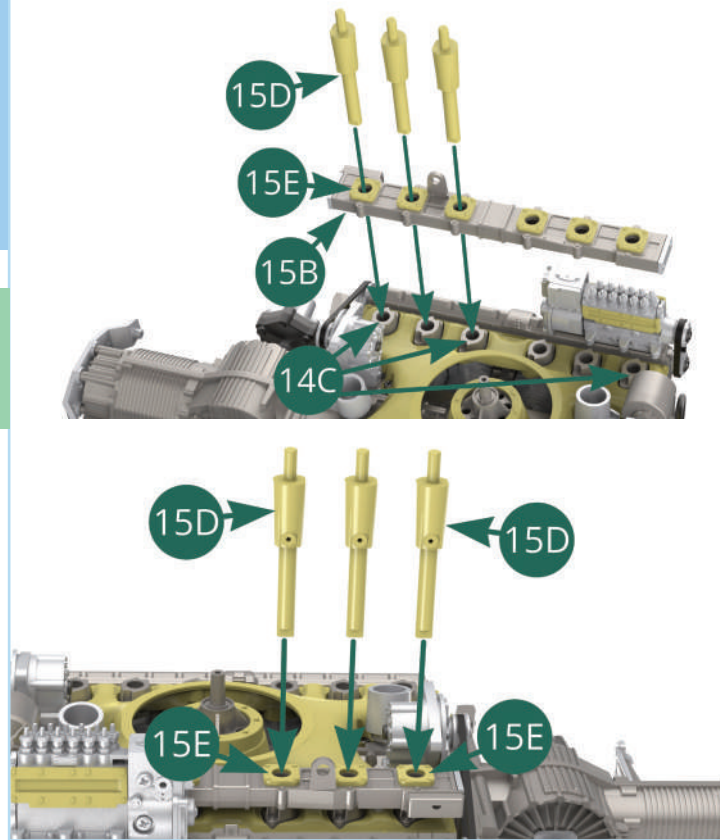
ステージ⑮左ベロシティスタック

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP3

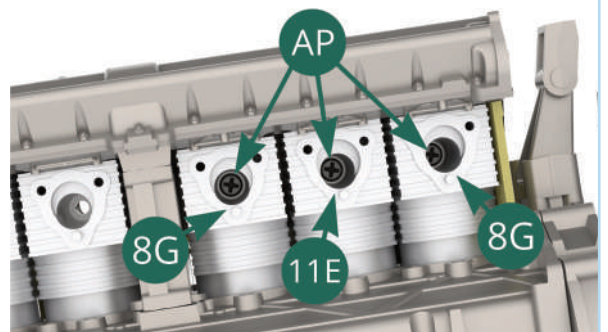
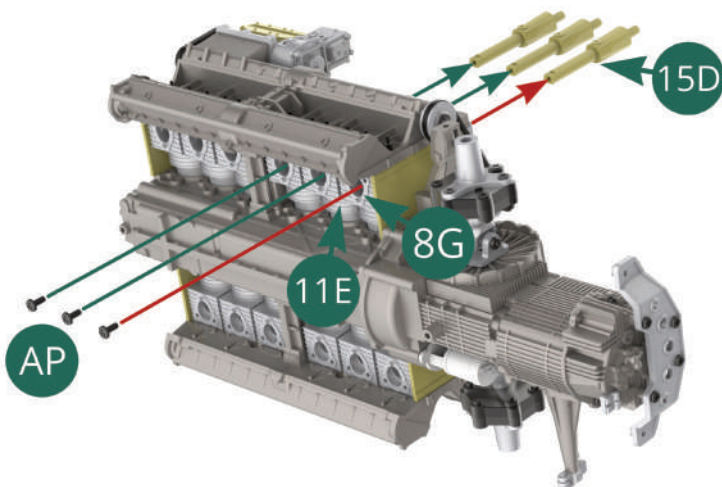
スロットルボディを画像のようにエアインテークブラケット(14C)に配置します。次に3つのベロシティスタック(15D)を、スロットルボディを通してエアインテークブラケットに押し込んでください。

ベロシティスタックをねじりながら押し込むと、シリンダーにうまくフィッティングします。



STEP4

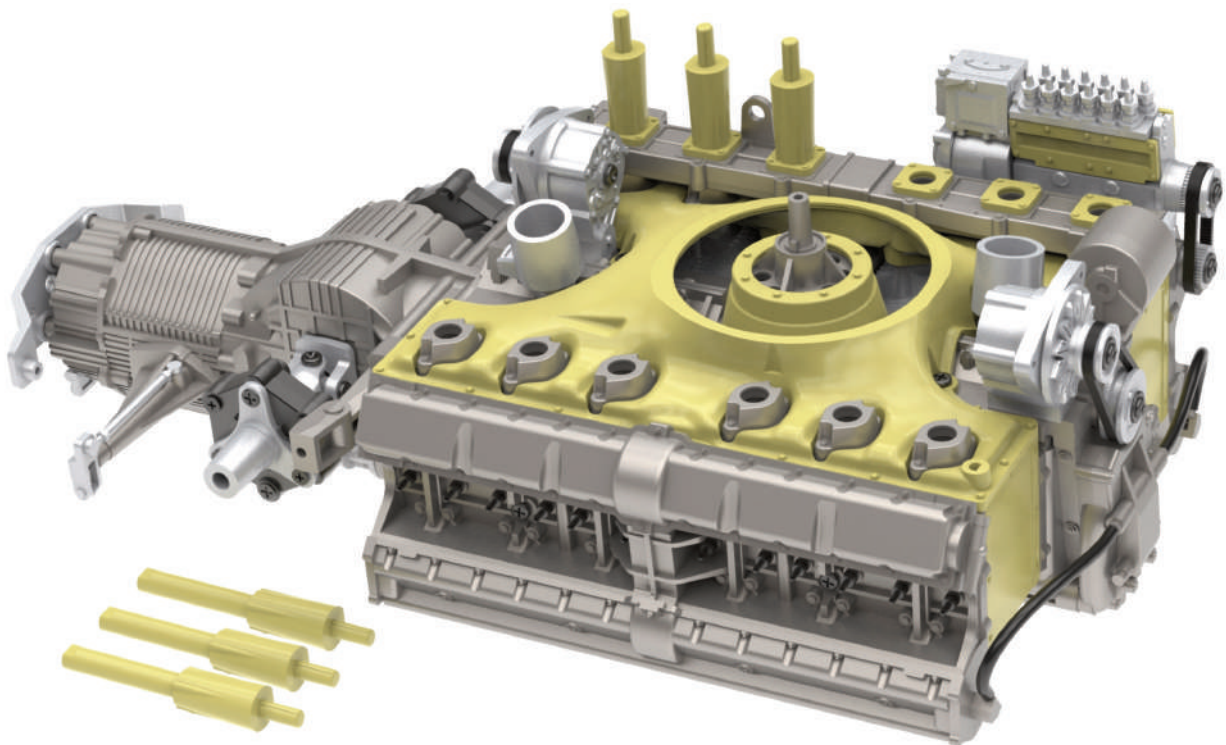
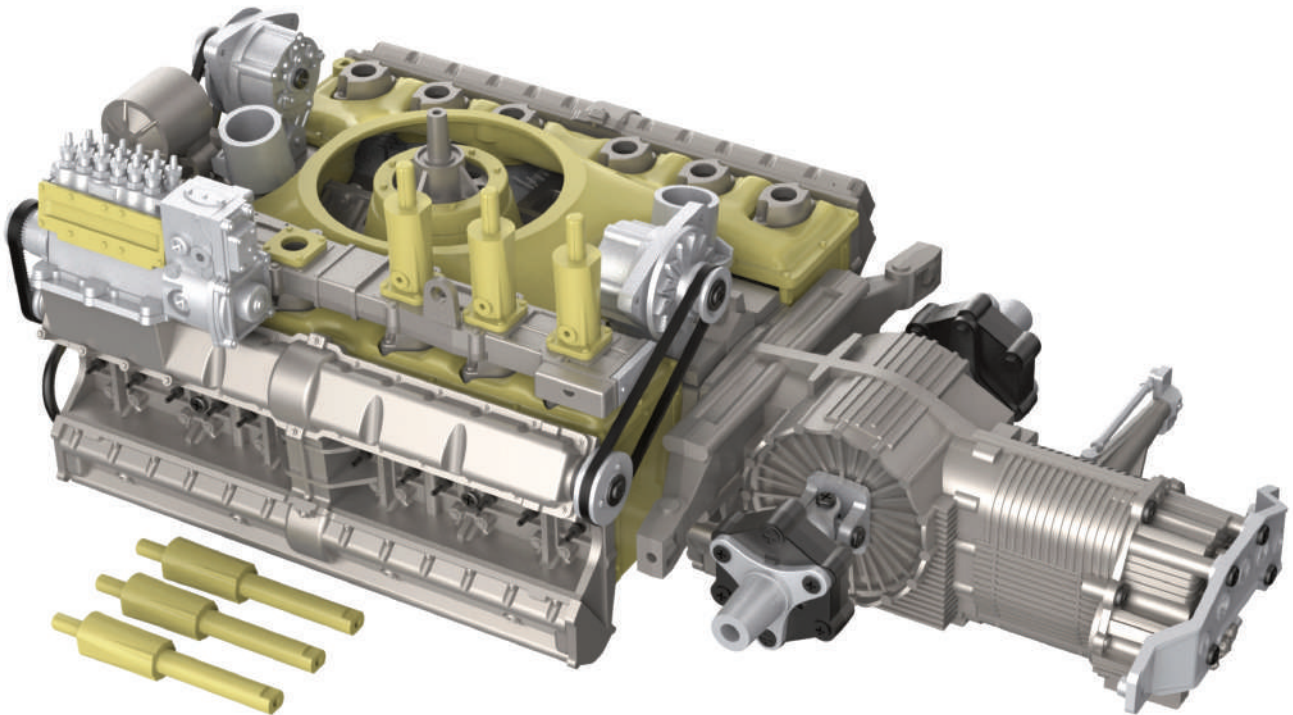
エンジンを横向きにし、シリンダー内部にあるネジ穴を通して、ベロシティスタックをAPネジ(3本)で固定します。



ステージ⑮左ベロシティスタック

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ⑮の完了



※組み立てに使用しなかったパーツは、あとの工程で使用します。保管しておいてください。

ステージ⑩右ベロシティスタック

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

16A／スロットルボディ上側

16B／スロットルボディ下側

16C／エンドカバー(×2)

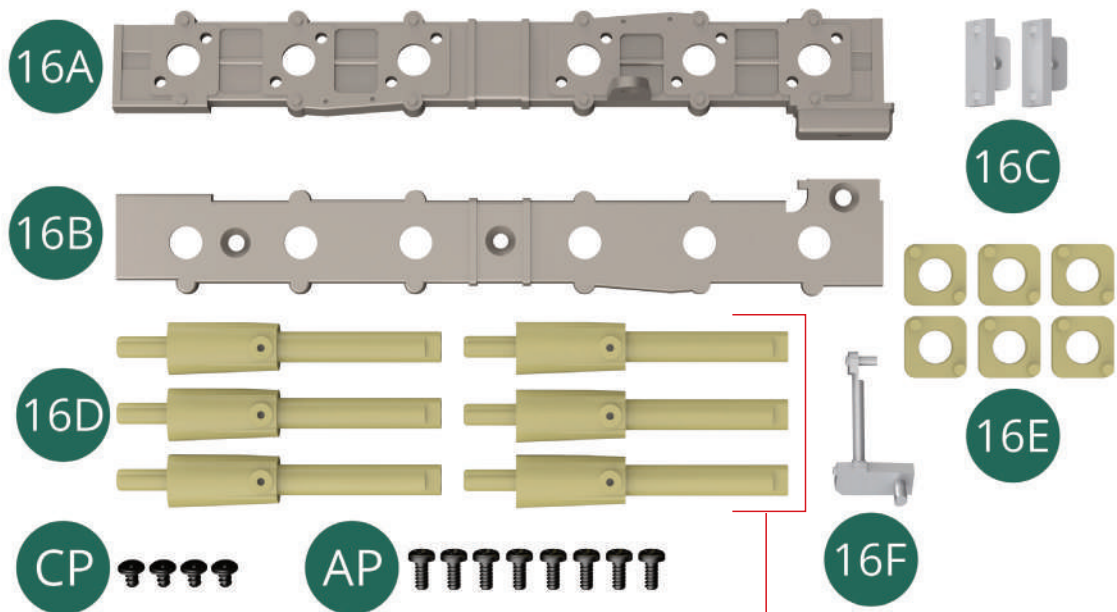
16D／ベロシティスタック(×6)

16E／インレットフランジ(×6)

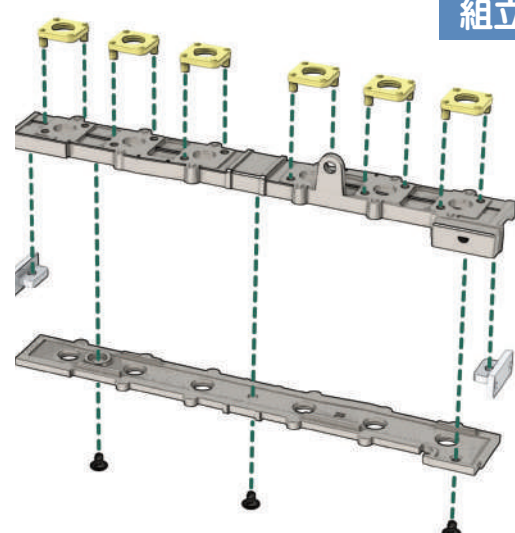
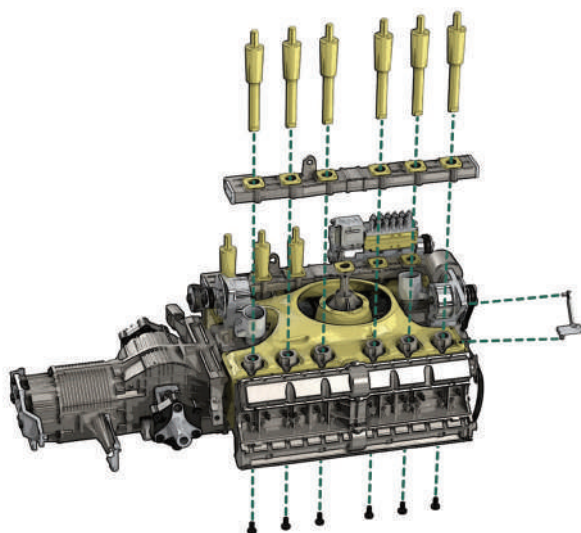
16F／ジェネレーターサポートアーム

CP／ネジ1.7×3×3mm(×4 平頭)

AP／ネジ1.7×4mm(×8)



注意: 画像のベロシティスタックにはネジ穴がありますが、開梱したパック内のパーツはアップデートされており、穴はありません。



組立展開図

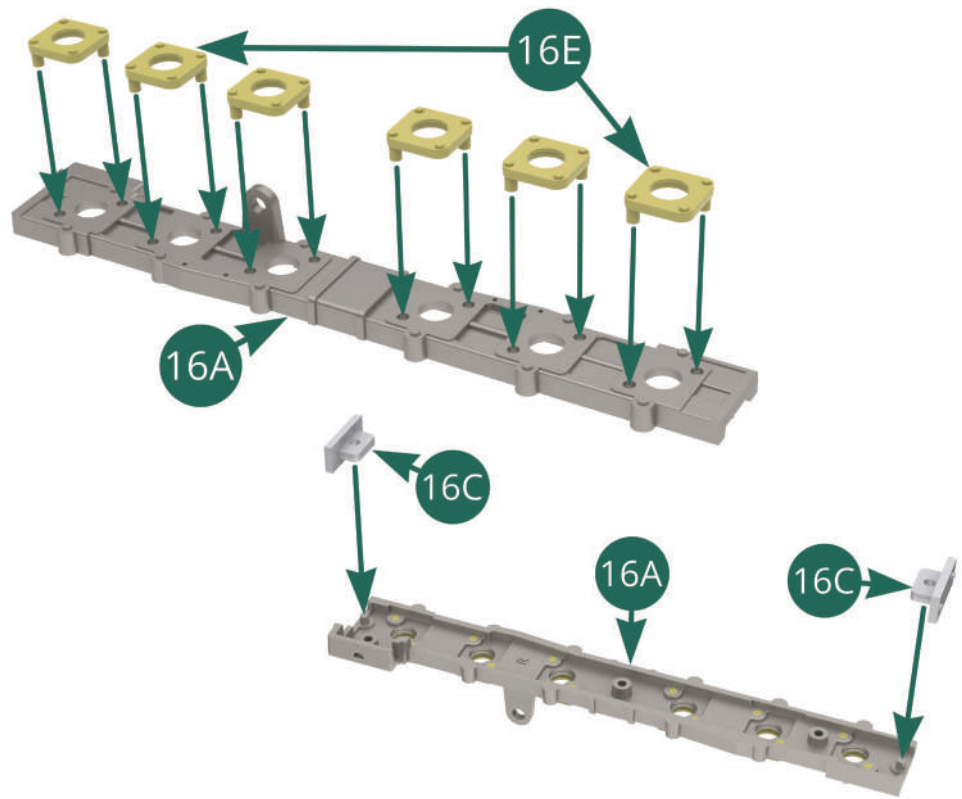
ステージ⑩右ベロシティスタック

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP1

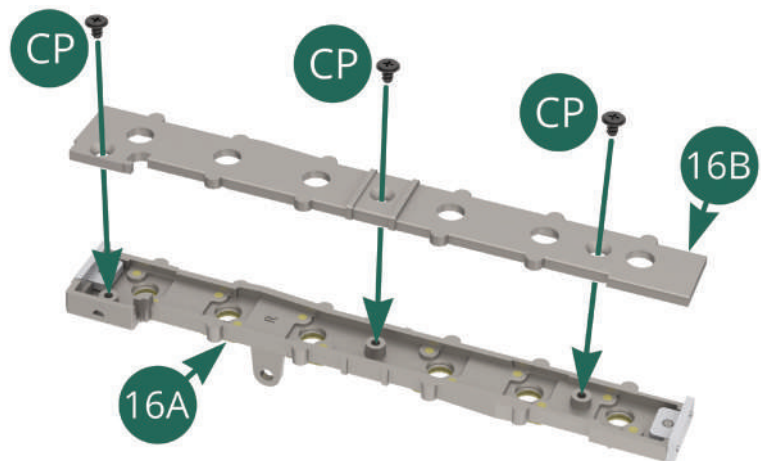
6つのインレットフランジ(16E)を取り付けます。インレットフランジの2本の突起を、スロットルボディ上側(16A)の穴にそれぞれしっかりと押し込んでください。

スロットルボディ上側を裏返し、2つのエンドカバー(16C)を押し込んで装着します。

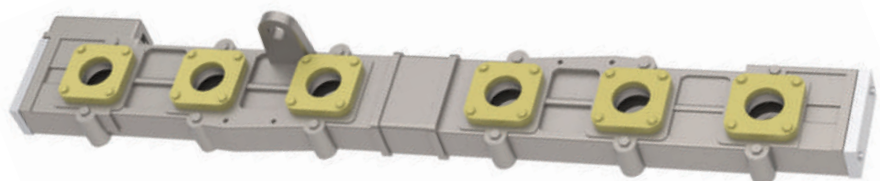


STEP2

スロットルボディ下側(16B)を上側に合わせて押し込みます。これをCPネジ(3本)で固定します。



2つのパーツを合わせて、スロットルボディの組み立てが完了した状態です。

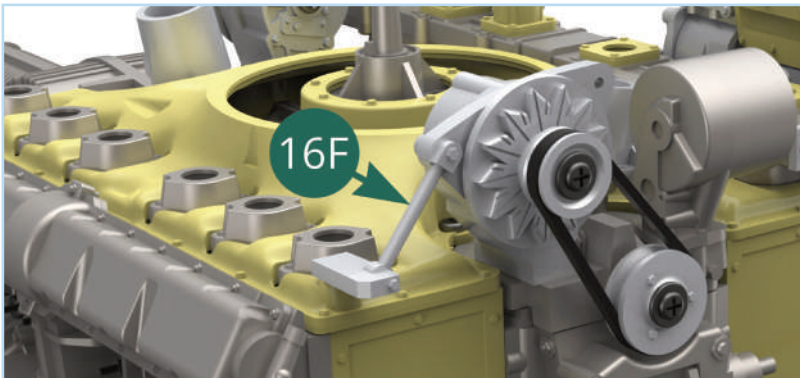
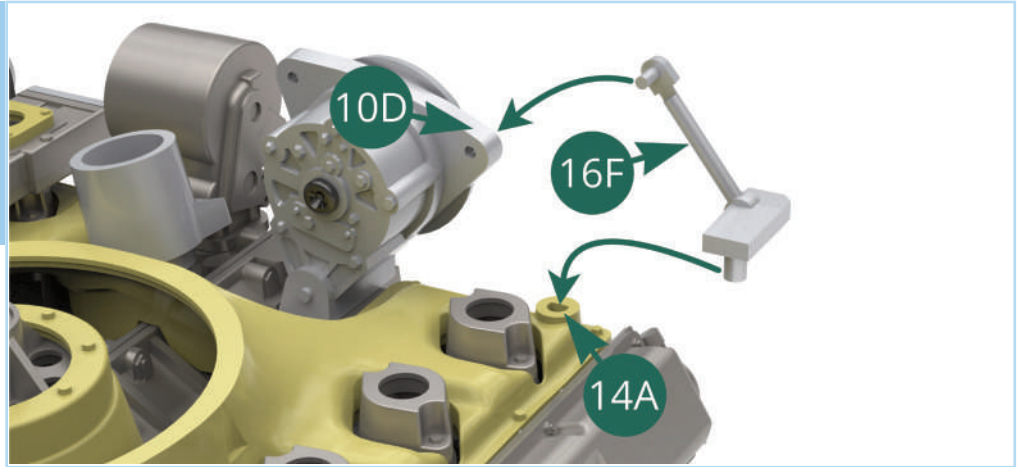


ステージ⑩右ベロシティスタック

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP3

ジェネレーターサポートアーム (16F) をエアクーリングチャンバートップ (14A) のD型切り欠きにはめ込みます。ジェネレーターサポートアームの突起はオルタネーター (10D) の穴に差し込みます。

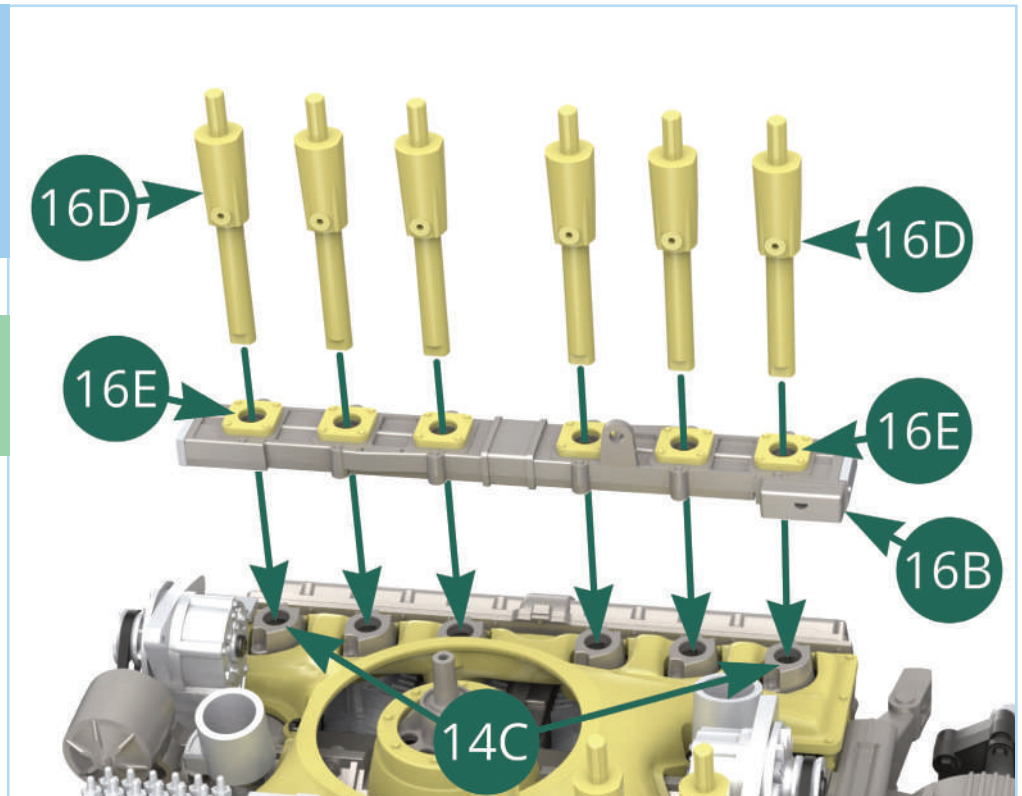


ジェネレーターサポートアームを取り付けた状態です。

STEP4

スロットルボディを画像のようにエアインテークブラケット (14C) に配置します。次に6つのベロシティスタック (16D) を、スロットルボディを通してエアインテークブラケットに押し込みます。

ベロシティスタックをねじりながら押し込むと、シリンダーにうまくフィッティングします。

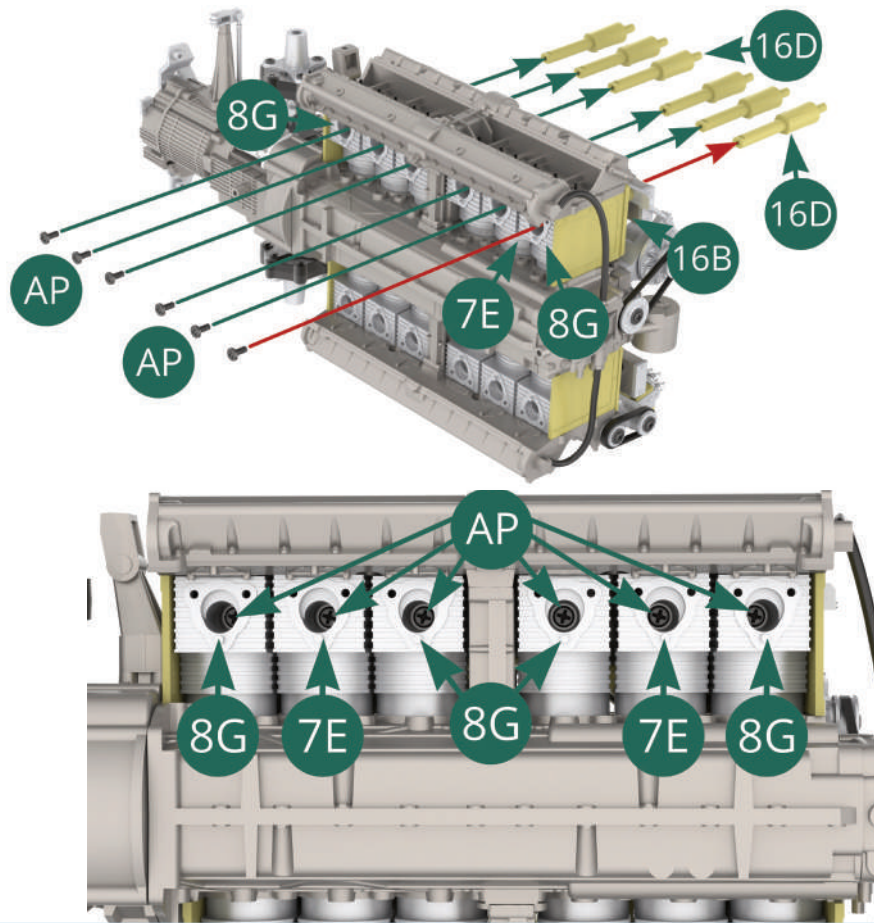


ステージ⑩右ベロシティスタック

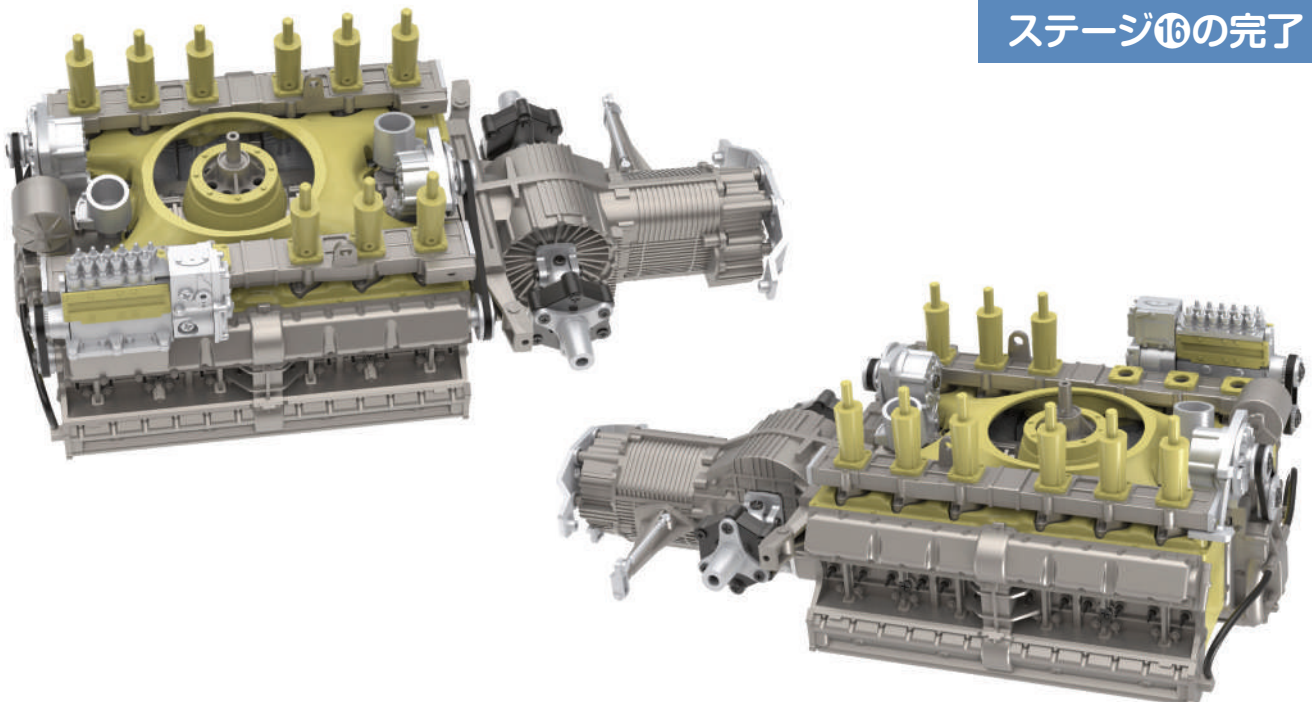
ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP5

エンジンを横向きにし、シリンダー内部にあるネジ穴を通して、6本のベロシティスタックをAPネジ(6本)で固定します。最初に赤矢印のベロシティスタックから固定しましょう。



ステージ⑩の完了



ステージ⑰スロットルリンクageシャフト

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

17A／リターン springs (×2)

17B／ジェネレータースタンド

17C／コントロールロッド

17D／スロットルリンクageシャフト

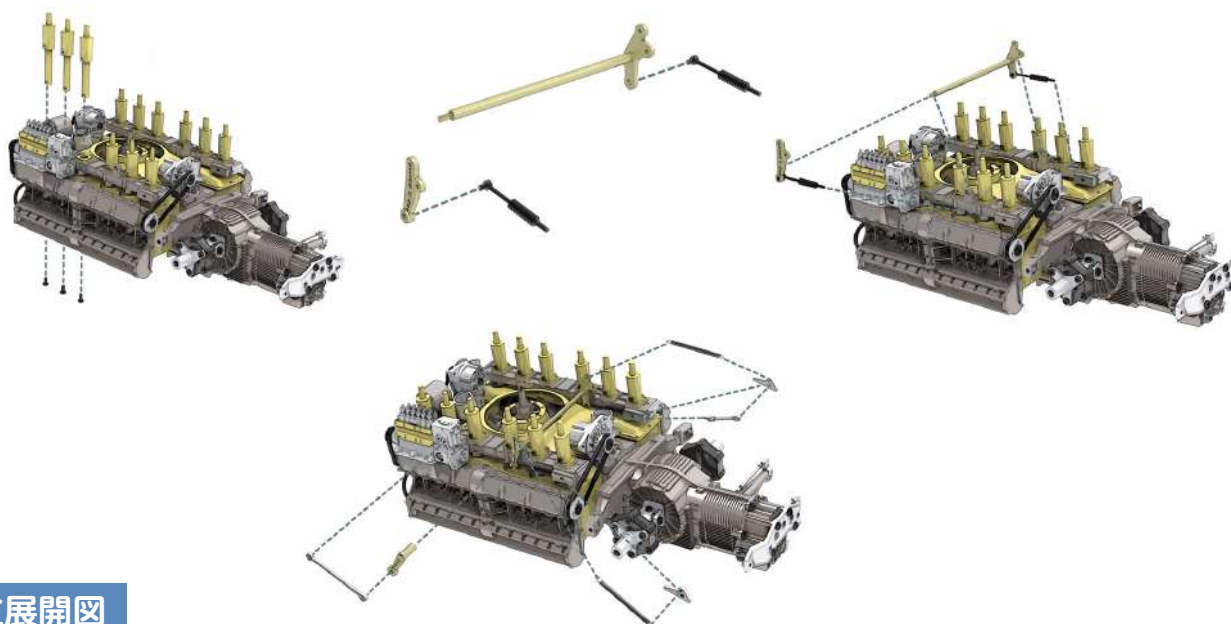
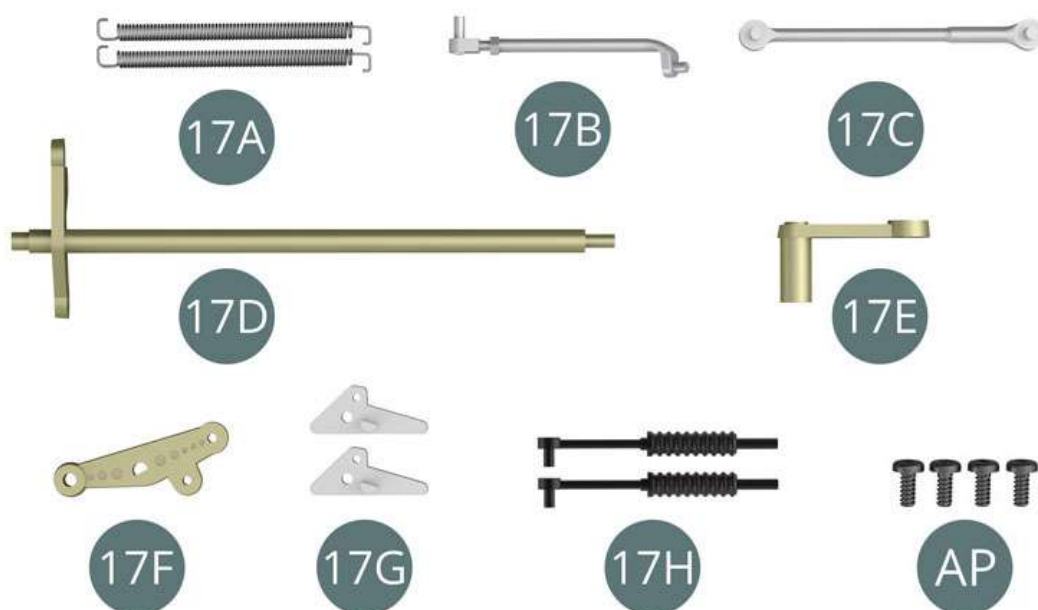
17E／コントロールレバー

17F／リターンレバー

17G／基板(×2)

17H／スロットル springs リターン(×2)

AP／ネジ1.7×4mm(×4)



組立展開図

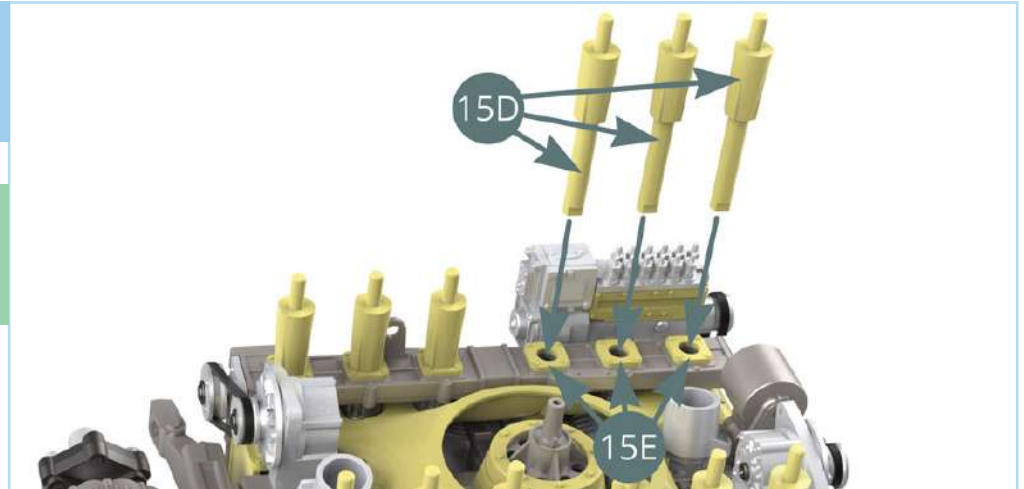
ステージ⑰スロットルリンケージシャフト

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

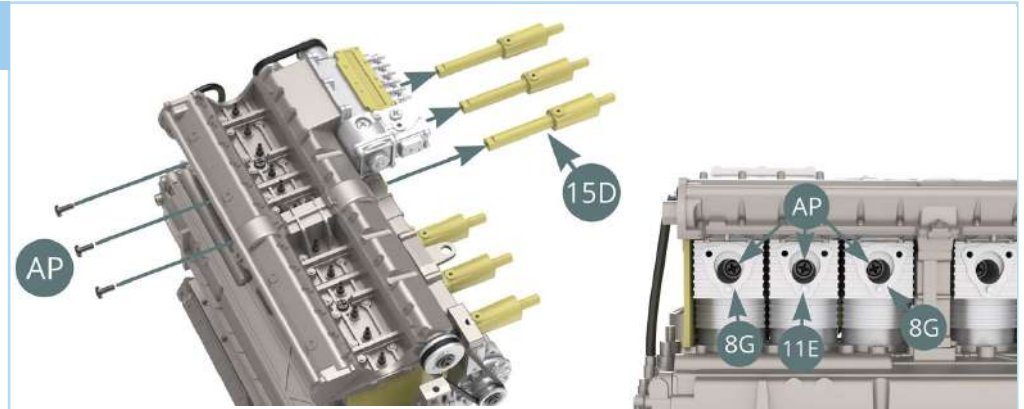
STEP1

ステージ⑯で残った3つのペロシテスタック(15D)を、エアインテークブラケットに装着します。

ペロシテスタックをねじりながら押し込むと、シリンダーにうまくフィッティングします。

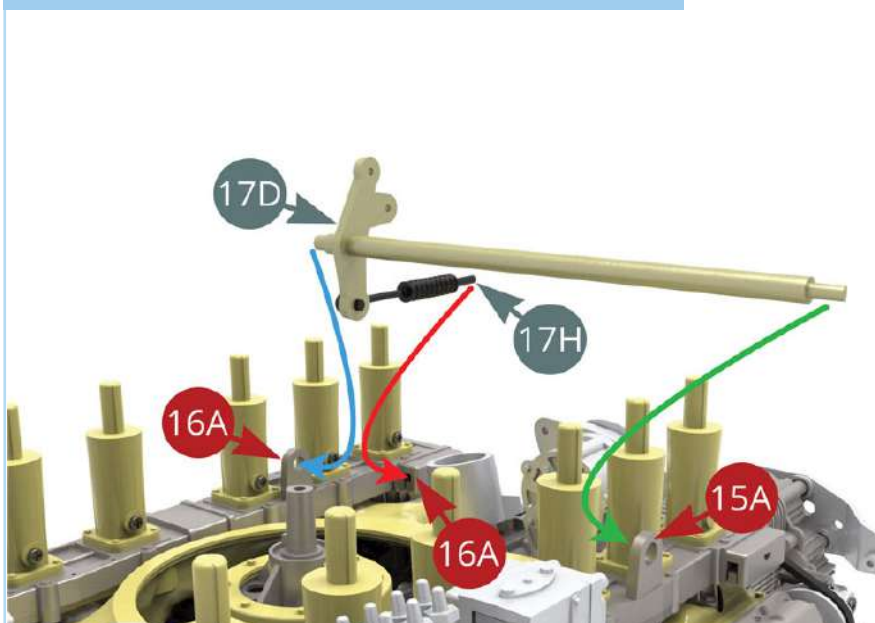


APネジ (3本) で固定します。



STEP2

画像のように、1つのスロットルスプリングリターン (17H) の突起をスロットルリンケージシャフト(17D)の穴に差し込みます。



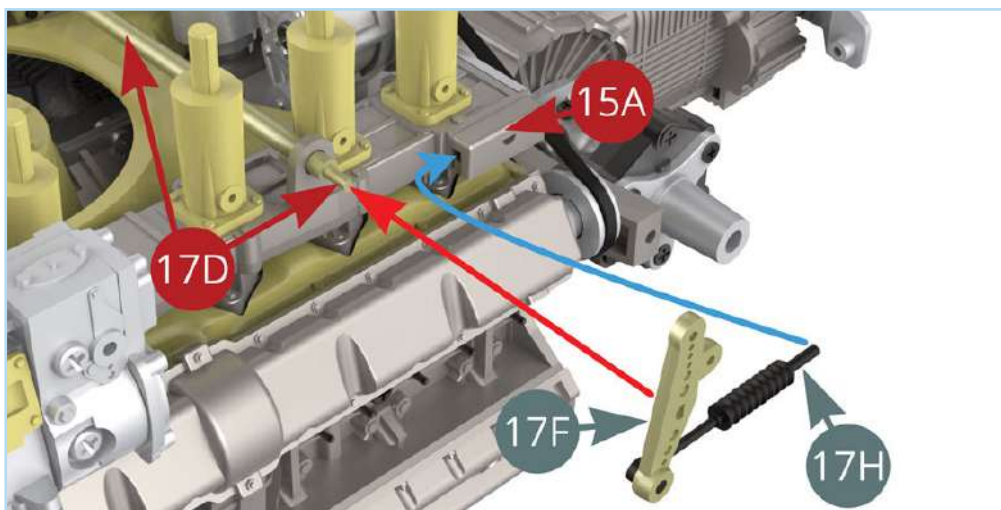
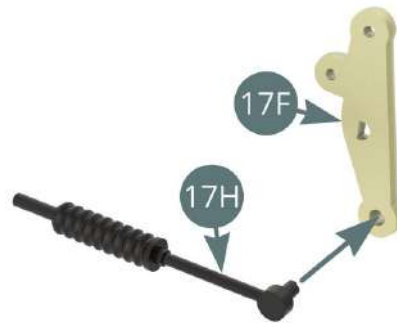
スロットルリンケージシャフトを取り付けます。スロットルボディ上側(15A)のタブに開いた穴にシャフトを通して (緑矢印)、スロットルスプリングリターンの端を、反対側のスロットルボディ上側(16A)に押し込みます。続いてスロットルリンケージシャフトの端を同じ16Aのタブに開いた穴に差し込みます (青矢印)。

ステージ⑰ スロットルリンケージシャフト

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP3

リターンレバー (17F) に、もう1つのスロットルスプリングリターン (17H) の突起を画像のようにはめ込みます。

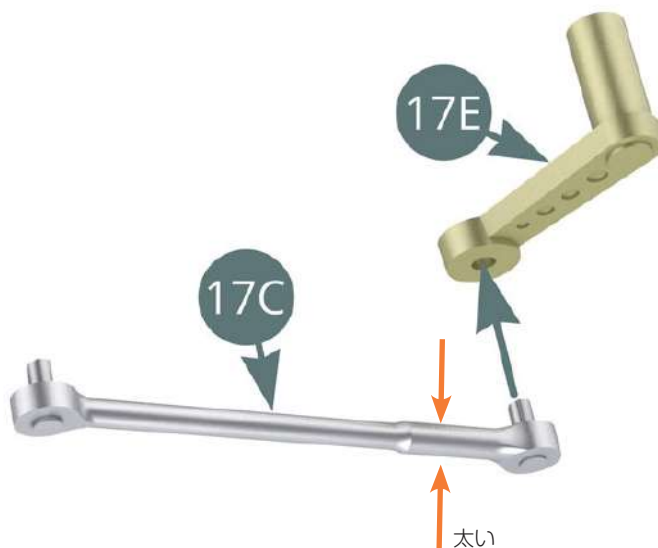


スロットルスプリングリターン (17H) をスロットルボディ上側 (15A) の穴に入れ (青矢印)、リターンレバー (17F) の中央に開いたD型切り欠き穴をスロットルリンケージシャフト (17D) にはめ込みます (赤矢印)。

STEP4

コントロールロッド (17C) とコントロールレバー (17E) を画像のように組み合わせ、コントロールロッドの突起をコントロールレバーに差し込みます。

コントロールロッドの向きに注意。ロッドの太い部分 (オレンジ矢印) の突起を差し込みます。

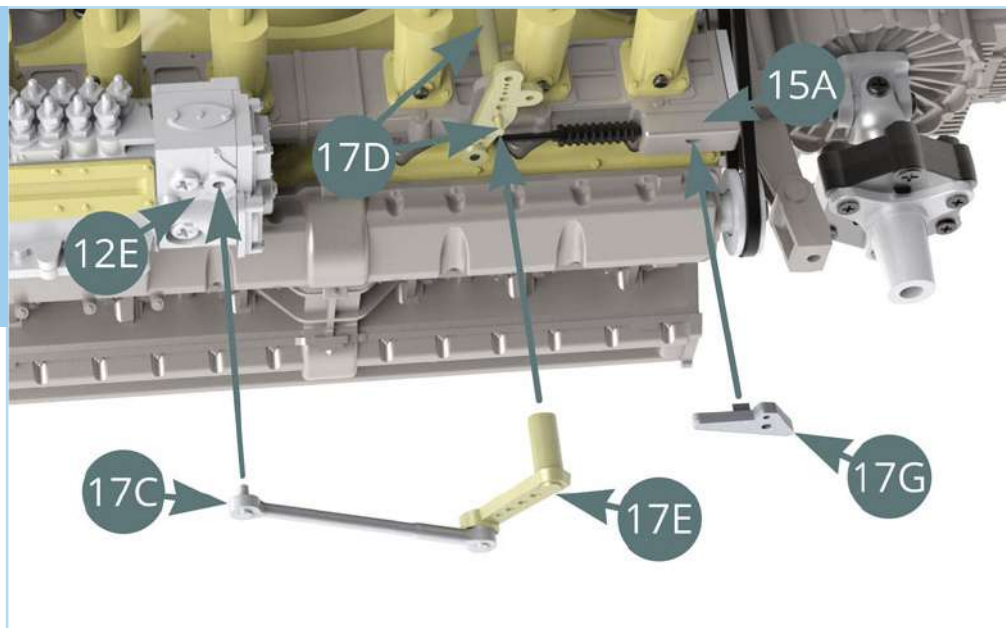


ステージ⑰ スロットリンクージシャフト

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

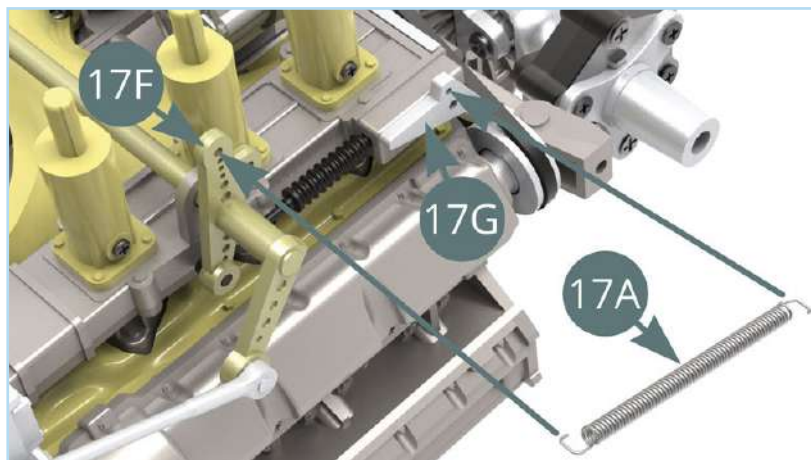
STEP5

コントロールレバー(17E)のD型の穴をスロットリンクージシャフト(17D)の突起に押し込み、コントロールロッド(17C)の突起をフューエルポンプハウジング(12E)の穴に差し込みます。続いて基板(17G)の突起を、スロットボディ上側(15A)の穴に押し込みます。

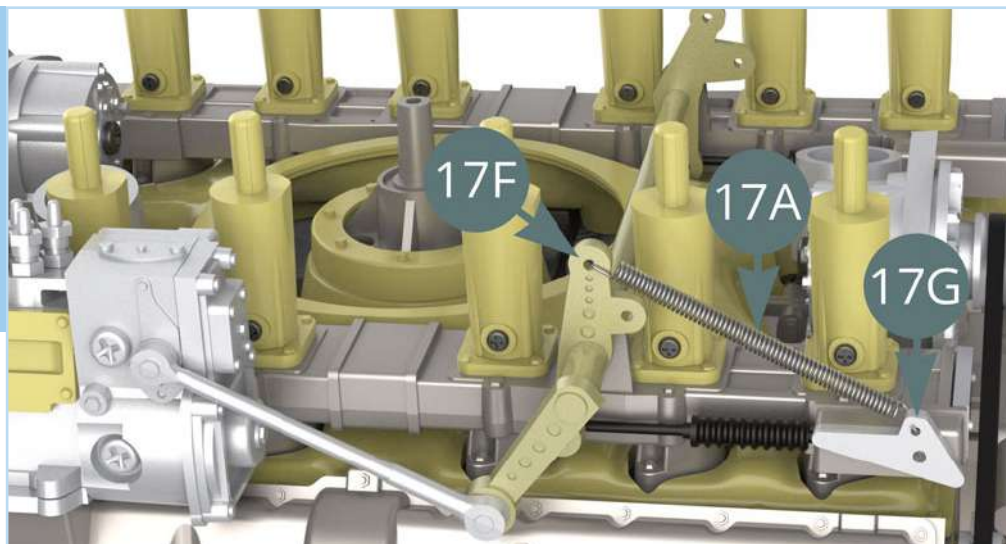


STEP6

リターンスプリング(17A)を、リターンレバー(17F)と基板(17G)に取り付けます。



リターンスプリングのフックを穴に引っかけて取り付けます。画像はリターンレバーと基板にリターンスプリングが取り付けられた状態です。フューエルポンプハウジングに接続されたコントロールレバーおよびコントロールロッドの状態も確認してください。

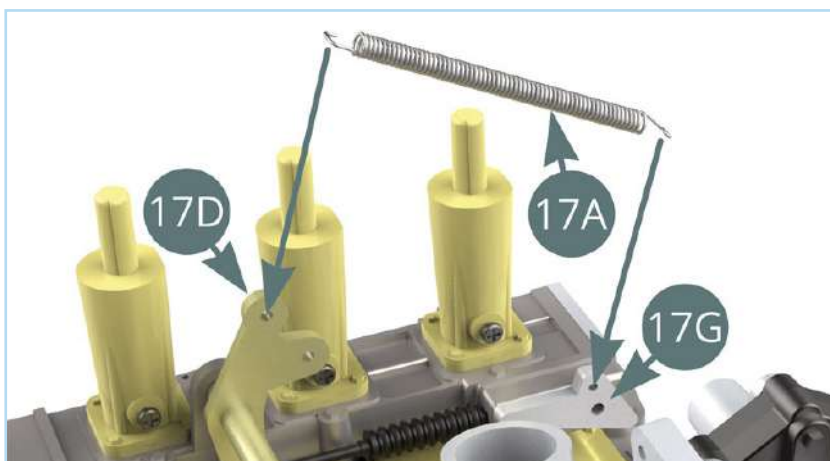
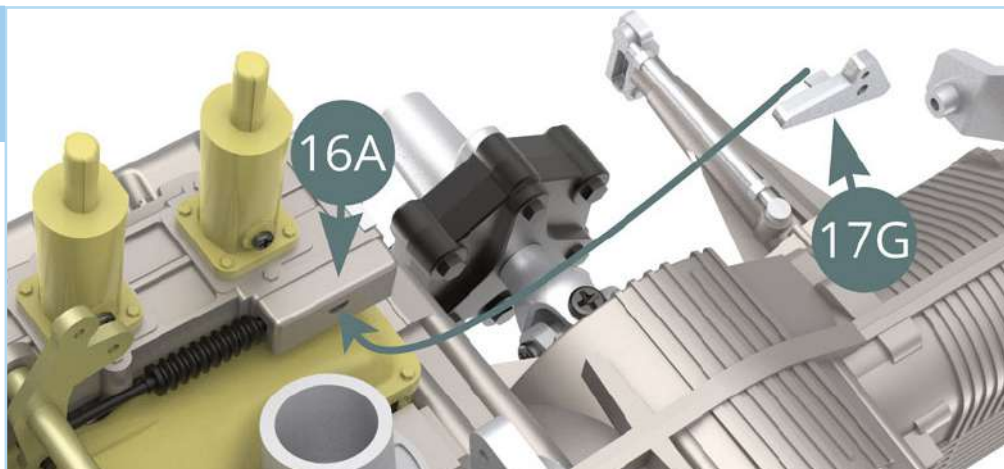


ステージ⑰ スロットリンクageシャフト

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP7

もう1つの基板 (17G) をスロットリンクボディ上側 (16A) にはめ込みます。

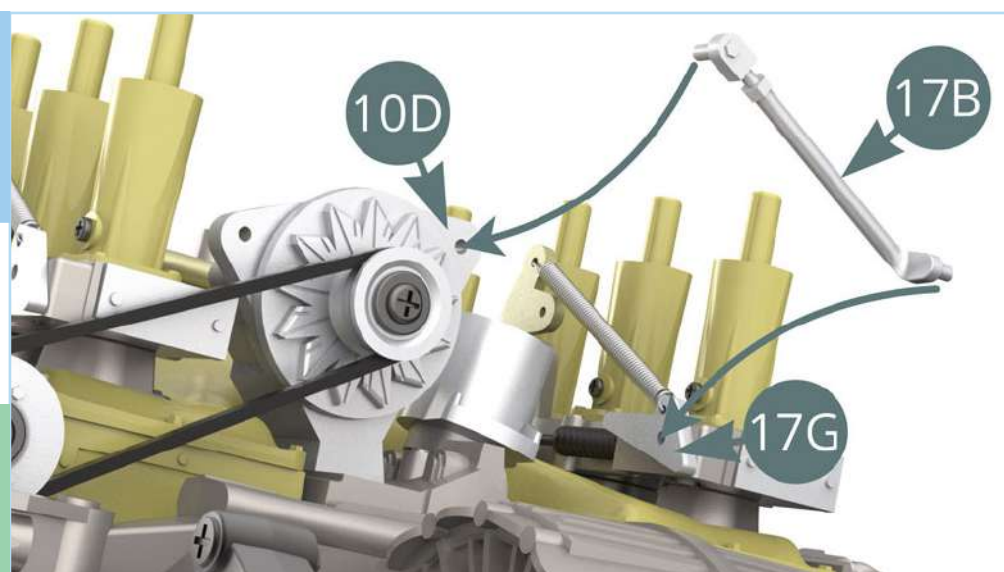


もう1つのリターンスプリング(17A)を、画像のようにスロットリンクageシャフト(17D)と基板(17G)に取り付けます。

STEP8

ジェネレータースタンド (17B) の両端の突起をSTEP7で取り付けした基板 (17G) とオルタネーター (10D) の穴に押し込んでください。

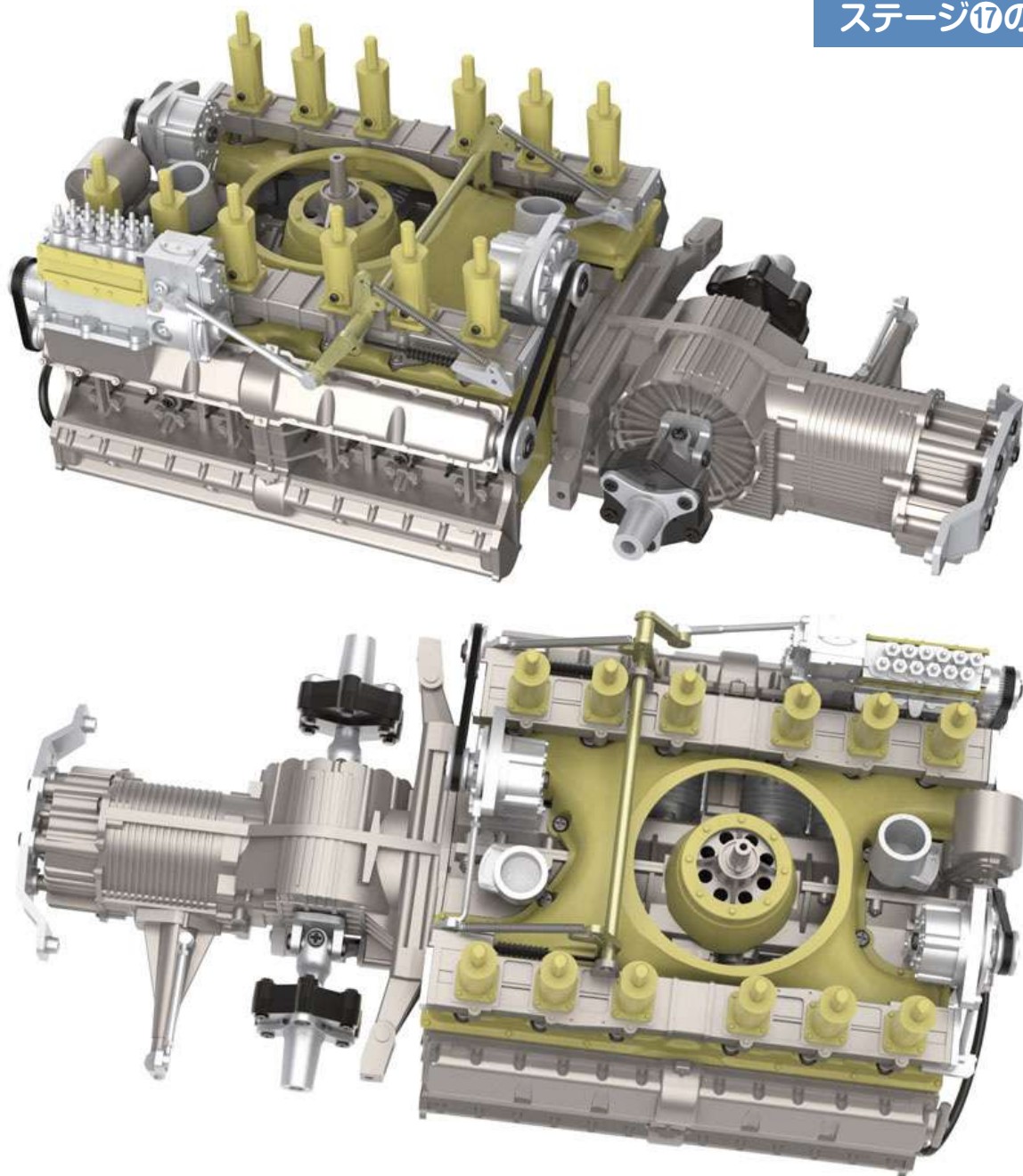
ジェネレータースタンド (17B) を取り付けの際、曲げる必要がある場合には、破損しないように慎重に作業してください。



ステージ⑰スロットルリンケージシャフト

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ⑰の完了



ステージ⑱エンジンファン

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

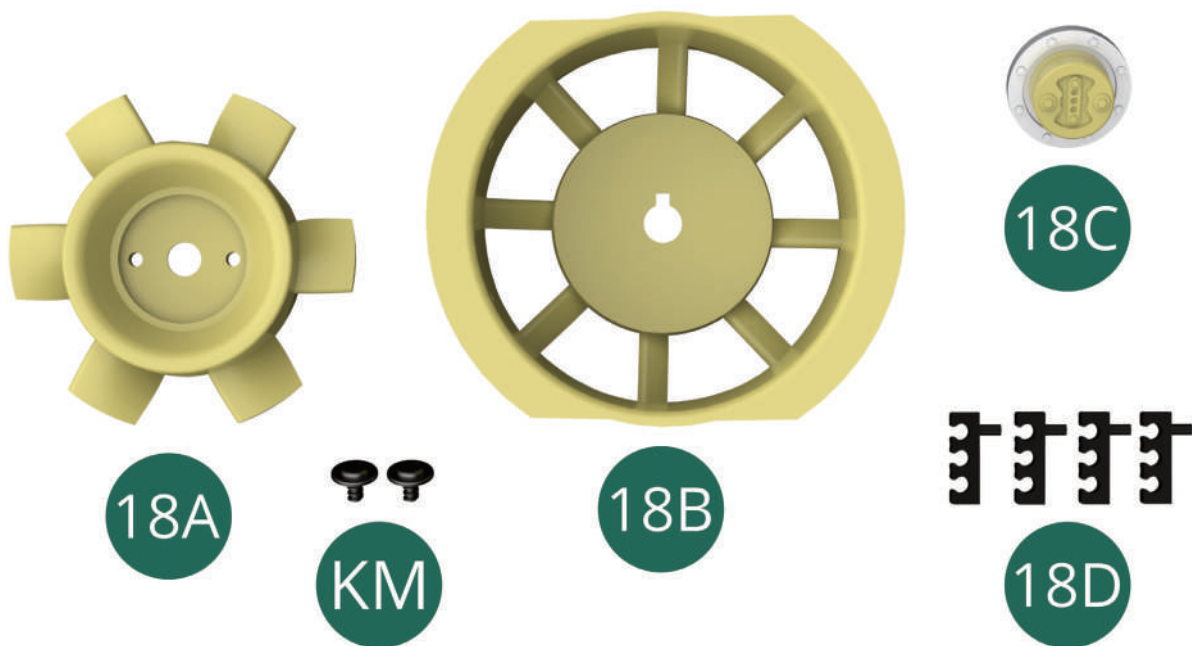
18A／ファンプロペラ

18B／ファンハウジング

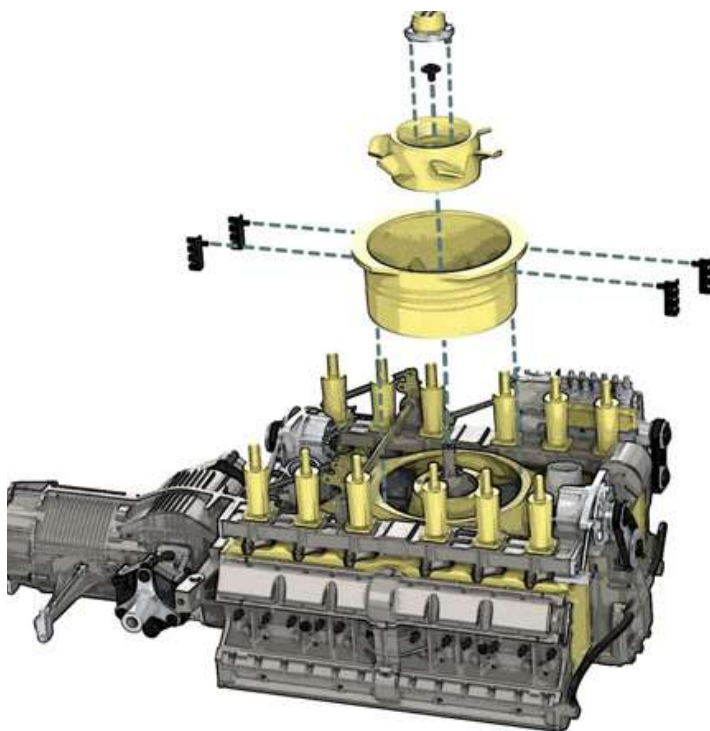
18C／ファンハブキャップ

18D／フューエルラインガイド(×4)

KM／ネジ1.7×3×5mm(×2)



組立展開図

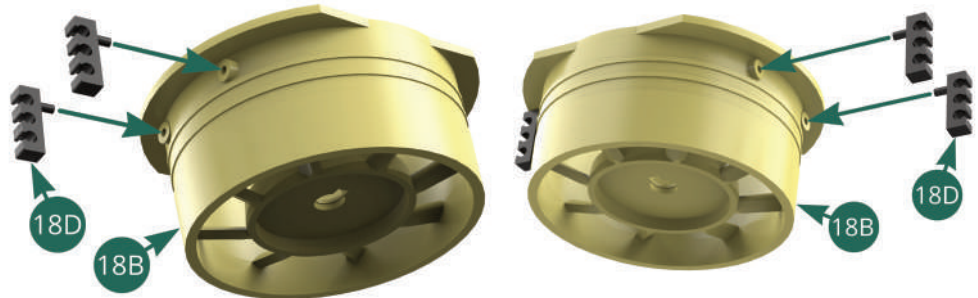


ステージ⑱エンジンファン

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

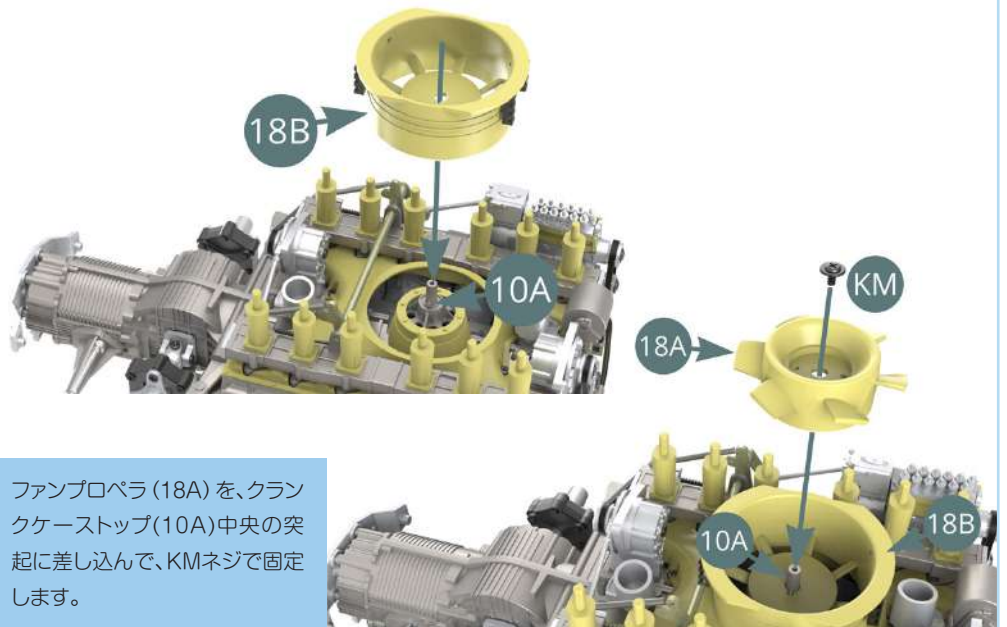
STEP1

4つのフューエルラインガイド(18D)を、ファンハウジング(18B)の側面に開いた穴に押し込みます。



STEP2

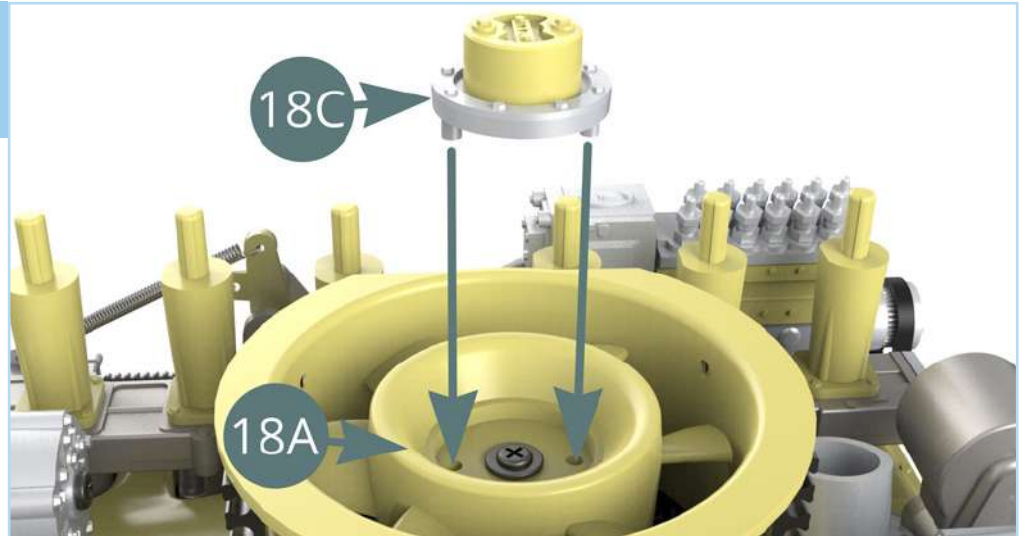
ファンハウジング(18B)をクランクケースストップ(10A)の中央から出ている突起に入れます。ファンハウジングの固定位置は、画像の通りです。



ファンプロペラ (18A) を、クランクケースストップ(10A)中央の突起に差し込んで、KMネジで固定します。

STEP3

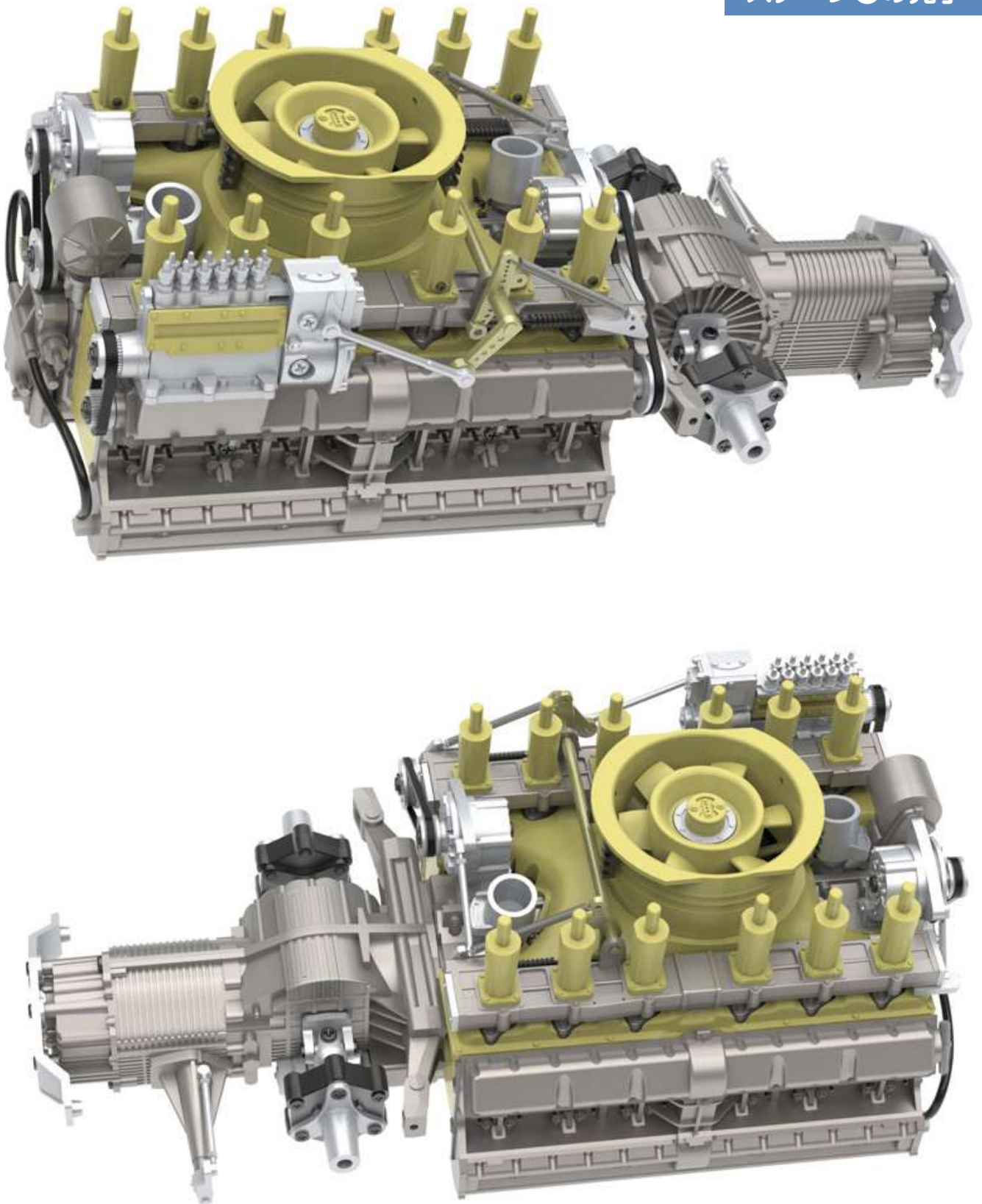
ファンハブキャップ (18C) の突起をファンプロペラ (18A) の穴に押し込んで固定します。



ステージ⑱エンジンファン

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ⑱の完了



ステージ⑱左エキゾーストパイプ

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

19A／フランジ(×6)

19B／エグゾーストパイプ

19C／エグゾーストパイプ

19D／エグゾーストパイプ

19E／エグゾーストパイプ

19F／エグゾーストパイプ

19G／エグゾーストパイプ

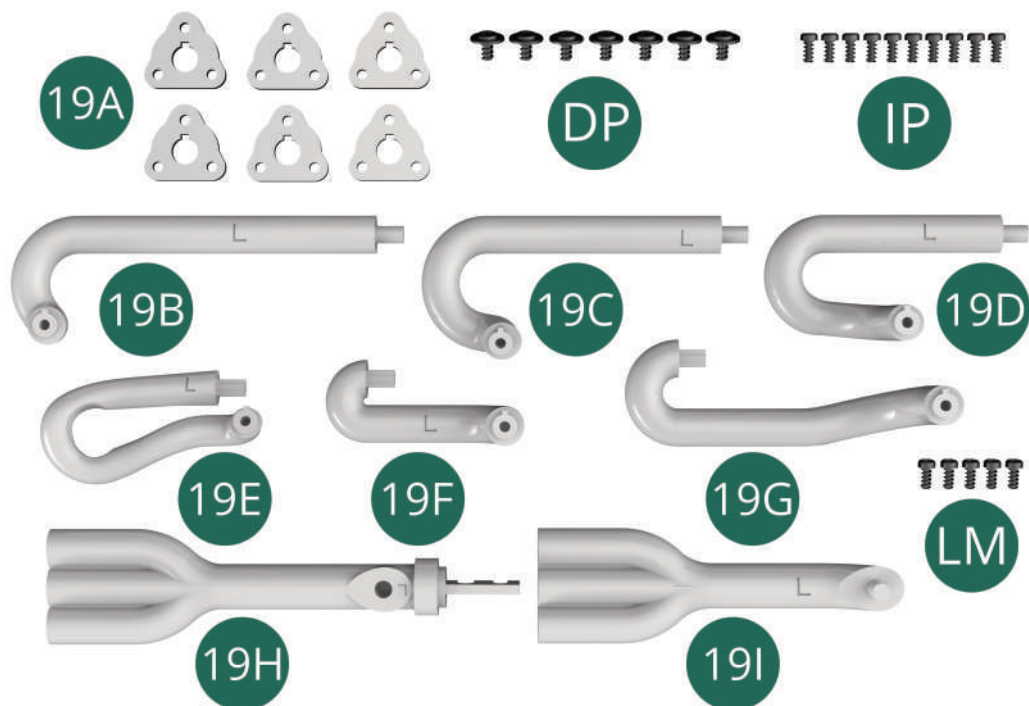
19H／エグゾーストマニホールド

19I／エグゾーストマニホールド

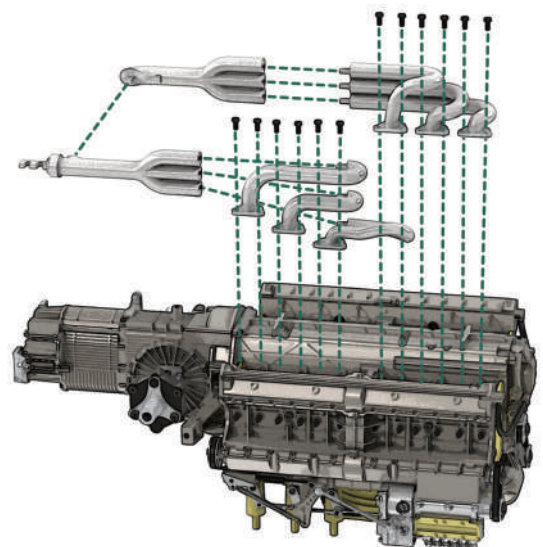
DP／ネジ1.7×3×5mm(×7)

IP／ネジ1.5×3mm(×10)

LM／ネジ1.5×3mm(×5)



組立展開図



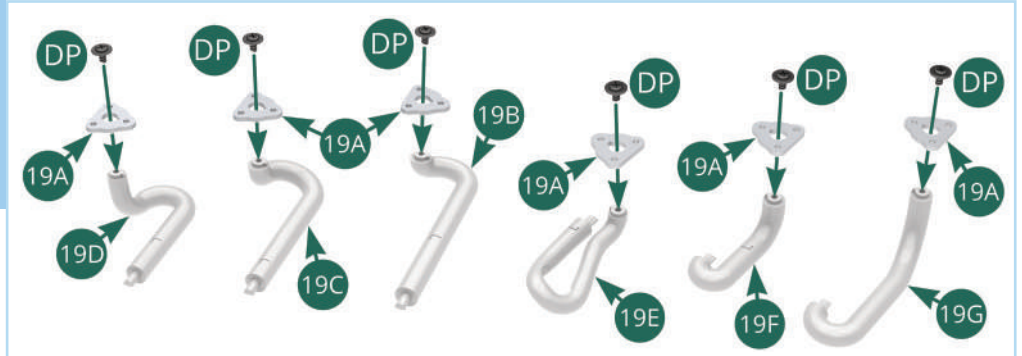
パーツの塗装を傷付けないように、ステージ⑱でお届けしたドライバーの使用をお勧めします。

ステージ⑱左エキゾーストパイプ

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

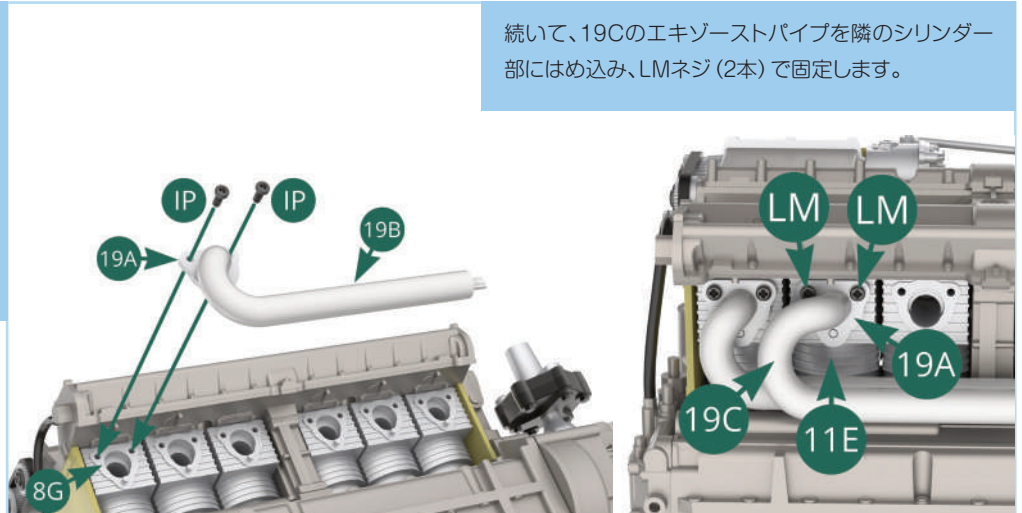
STEP1

6本のエキゾーストパイプに、それぞれフランジをはめ込みます。パイプとフランジには切り欠きがあるので、これを合わせてください。すべてDPネジで固定します。



STEP2

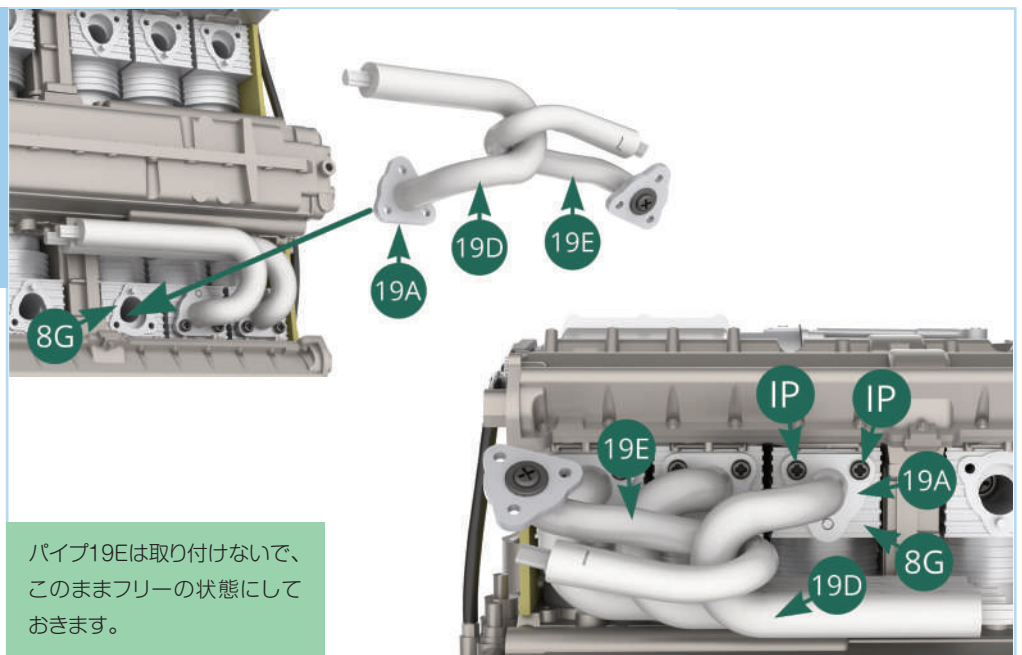
これまで組み立ててきたエンジンブロックにエキゾーストパイプを取り付けます。エンジンブロックを作業台に逆さまに置き、19Bのエキゾーストパイプのフランジを左端のシリンダー底部 (8G) にはめ込んで、IPネジ (2本) で固定します。



続いて、19Cのエキゾーストパイプを隣のシリンダー部にはめ込み、LMネジ (2本) で固定します。

STEP3

19Dのエキゾーストパイプと19Eのエキゾーストパイプの屈曲部を画像のように組み合わせます。続いて19Dのエキゾーストパイプのフランジを横のシリンダー底部にはめ込んで、IPネジ (2本) で固定します。



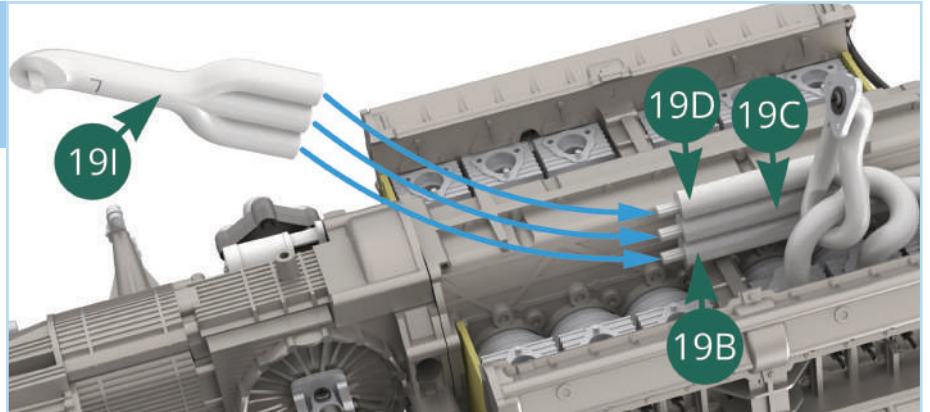
パイプ19Eは取り付けなくて、このままフリーの状態にしておきます。

ステージ⑩左エキゾーストパイプ

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

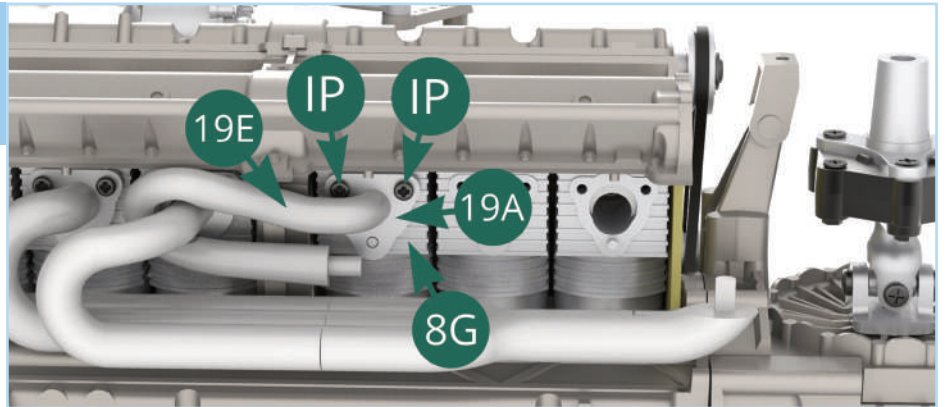
STEP4

19B、19C、19Dのエキゾーストパイプの端にある3つの突起に、エキゾーストマニホールド(19I)を差し込みます。



STEP5

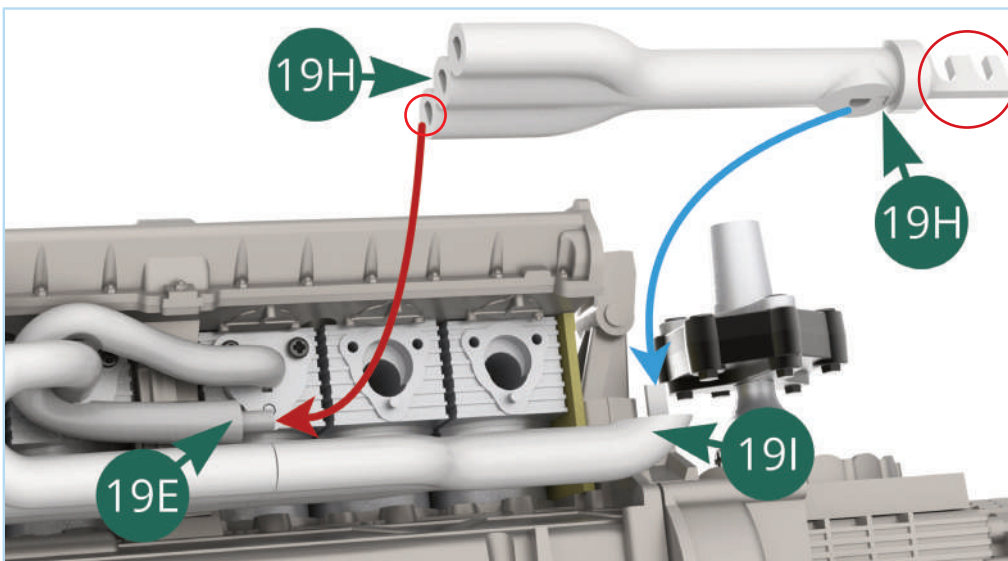
ここでフリーにしていた19Eのエキゾーストパイプを隣のシリンダーにはめ込み、IPネジ(2本)で固定します。



STEP6

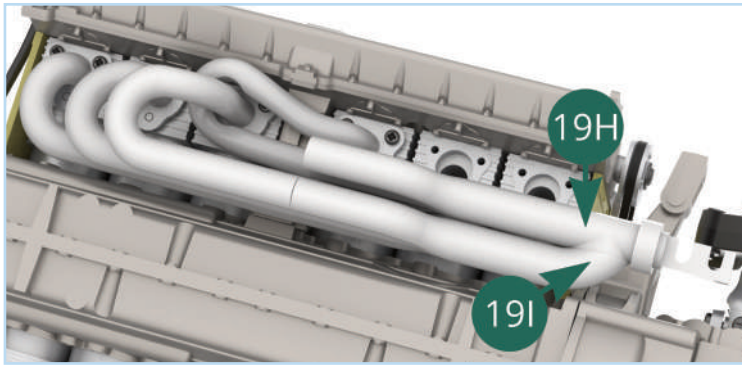
もう1つのエキゾーストマニホールド(19H)を、エキゾーストパイプ19Eの突起に差し込みます(赤矢印)。同時にもう一方の端にあるD型の切り欠き穴を、ステップ4で取り付けたエキゾーストマニホールド(19I)の突起に差し込みます(青矢印)。

右上の赤丸で囲ったエキゾーストマニホールド(19H)の端は、壊れやすいので注意してください。



ステージ⑩左エキゾーストパイプ

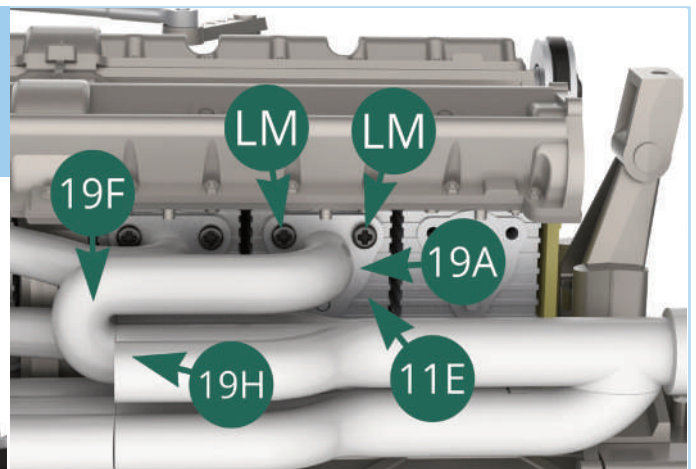
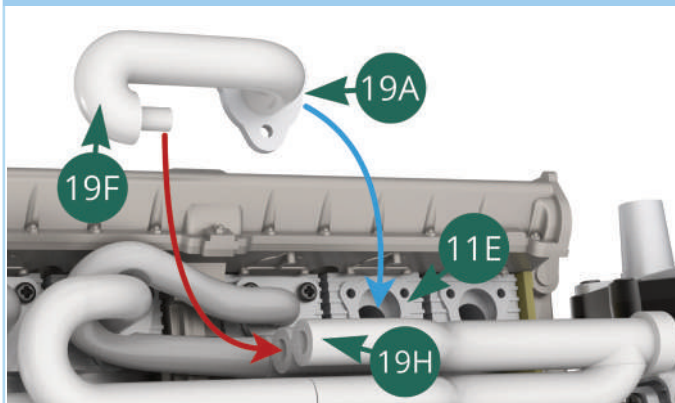
■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。



2つのエキゾーストマニホールドが取り付けられた状態です。

STEP7

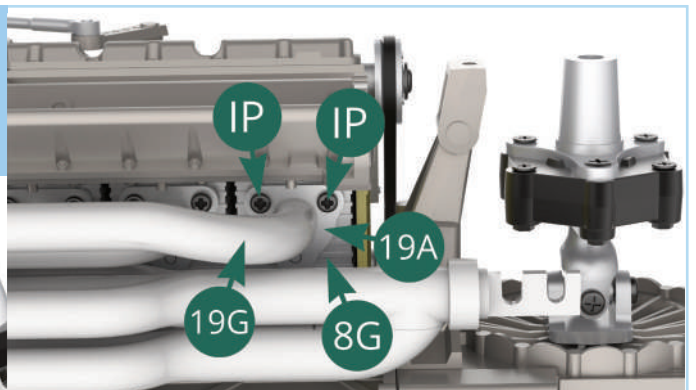
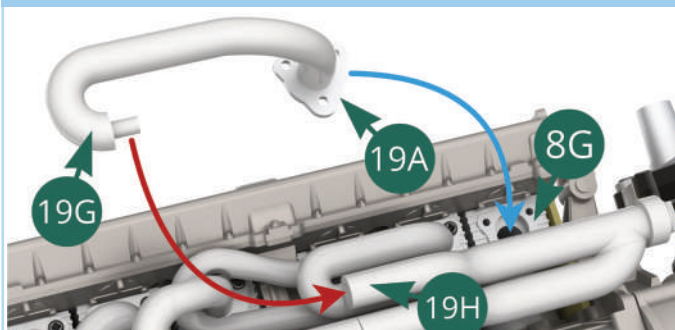
19Fのエキゾーストパイプの突起を、エキゾーストマニホールド (19H) の真ん中の穴に差し込みます (赤矢印)。フランジを隣のシリンダーにはめ込みます (青矢印)。



LMネジ (2本) で19Fのエキゾーストパイプを固定します。

STEP8

19Gのエキゾーストパイプの突起を、エキゾーストマニホールド (19H) の残りの穴に差し込みます (赤矢印)。フランジを隣のシリンダーにはめ込みます (青矢印)。

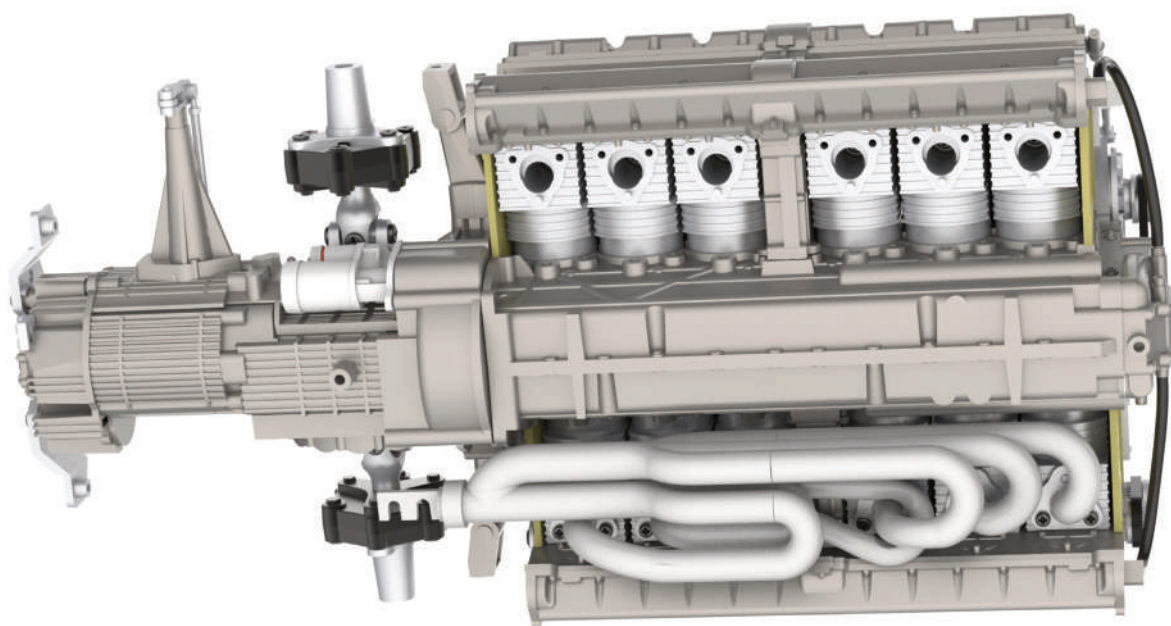
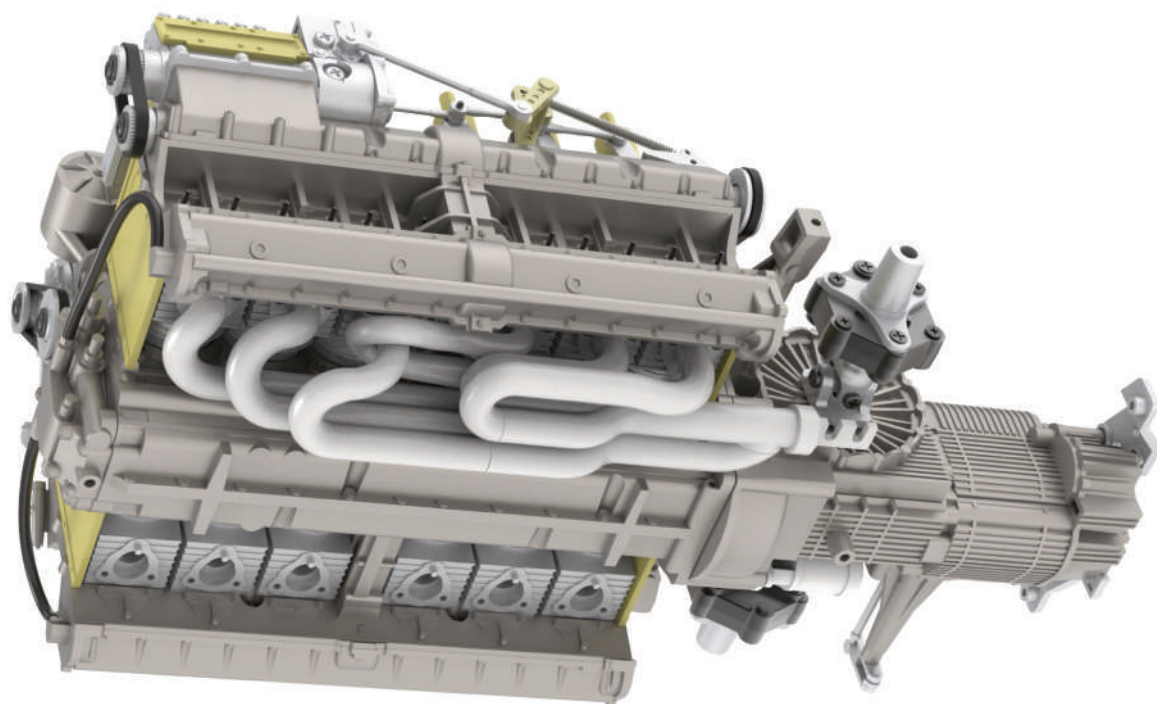


IPネジ (2本) で19Gのエキゾーストパイプを固定します。

ステージ⑩左エキゾーストパイプ

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ⑩の完了



ステージ⑩右エキゾーストパイプ

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

20A／フランジ(×6)

20B／エキゾーストパイプ

20C／エキゾーストパイプ

20D／エキゾーストパイプ

20E／エキゾーストパイプ

20F／エキゾーストパイプ

20G／エキゾーストパイプ

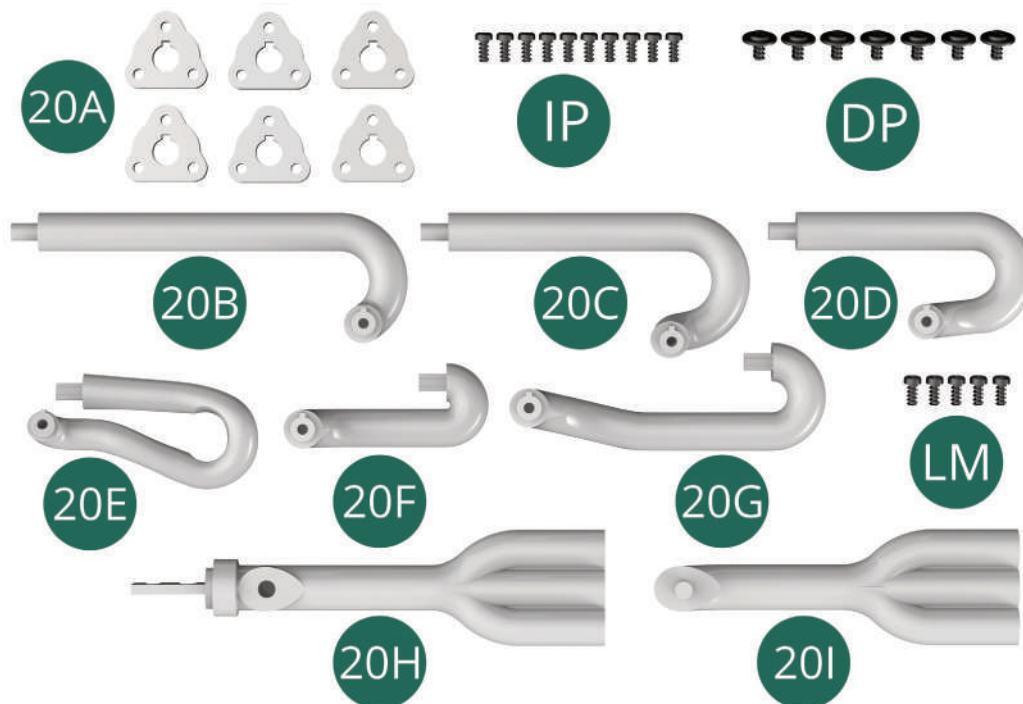
20H／エキゾーストマニホールド

20I／エキゾーストマニホールド

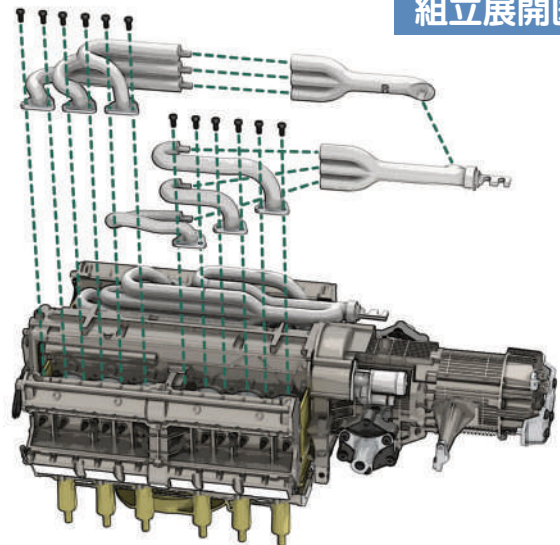
DP／ネジ1.7×3×5mm(×7)

IP／ネジ1.5×3mm(×10)

LM／ネジ1.5×3mm(×5)



組立展開図



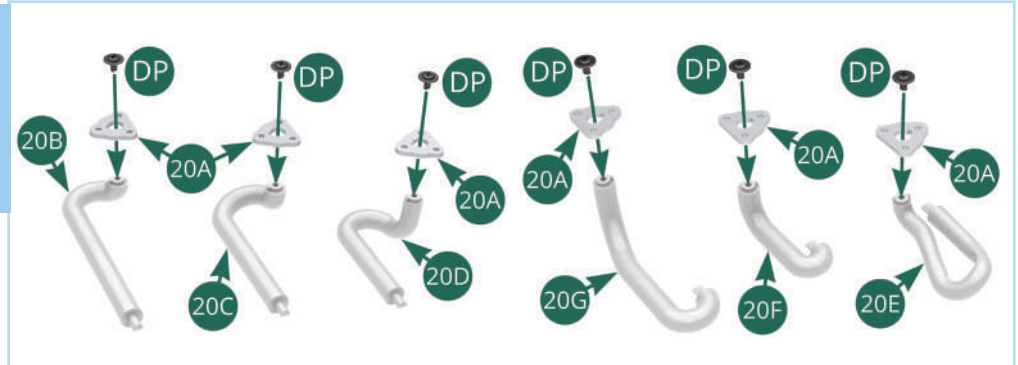
パーツの塗装を傷付けないように、ステージ⑩でお届けしたドライバーの使用をお勧めします。

ステージ⑩右エキゾーストパイプ

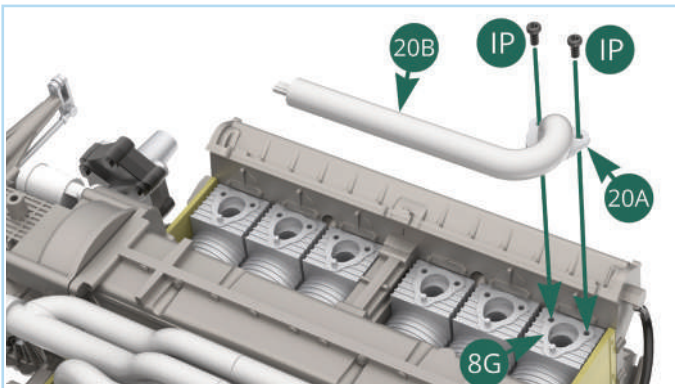
ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP1

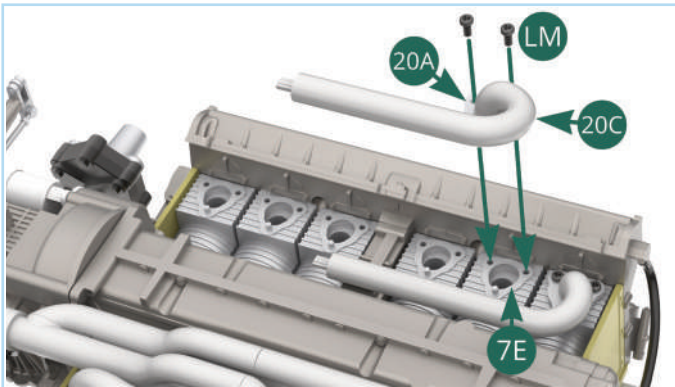
6本のエキゾーストパイプに、それぞれフランジをはめ込みます。パイプとフランジには切り欠きがあるので、これを合わせてください。すべてDPネジで固定します。



STEP2



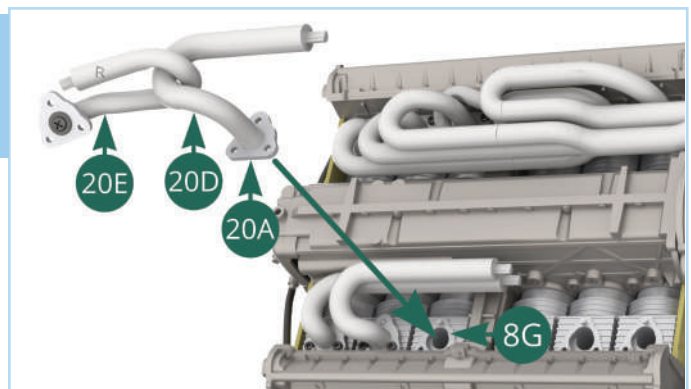
これまで組み立ててきたエンジンブロックにエキゾーストパイプを取り付けます。エンジンブロックを作業台に逆さまに置き、20Bのエキゾーストパイプのフランジを左端のシリンダー底部 (8G) にはめ込んで、IPネジ (2本) で固定します。



続いて、20Cのエキゾーストパイプを隣のシリンダー底部にはめ込み、LMネジ (2本) で固定します。

STEP3

20Dのエキゾーストパイプと20Eのエキゾーストパイプの屈曲部を画像のように組み合わせます。続いて20Dのエキゾーストパイプのフランジを横のシリンダー底部にはめ込みます。



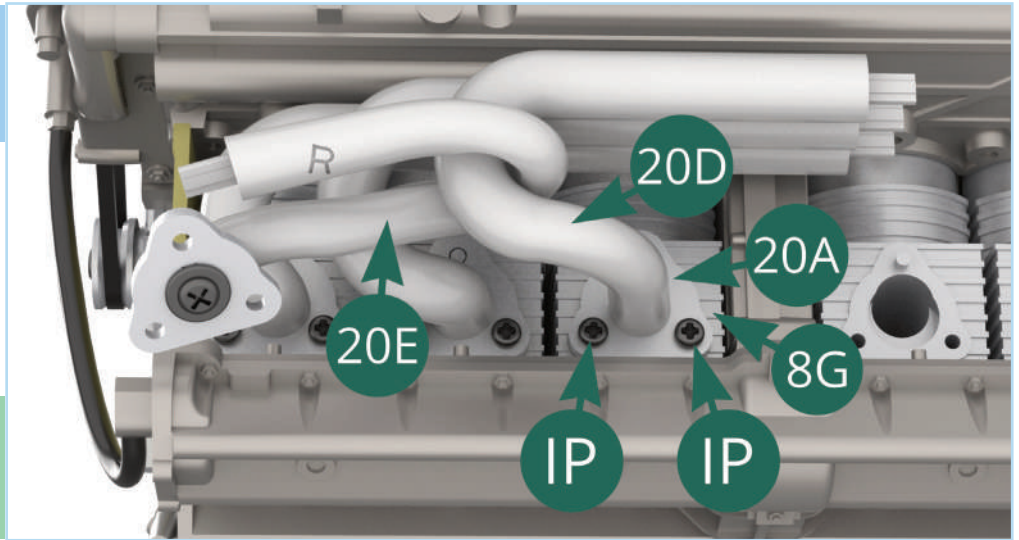
ステージ⑩右エキゾーストパイプ

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP4

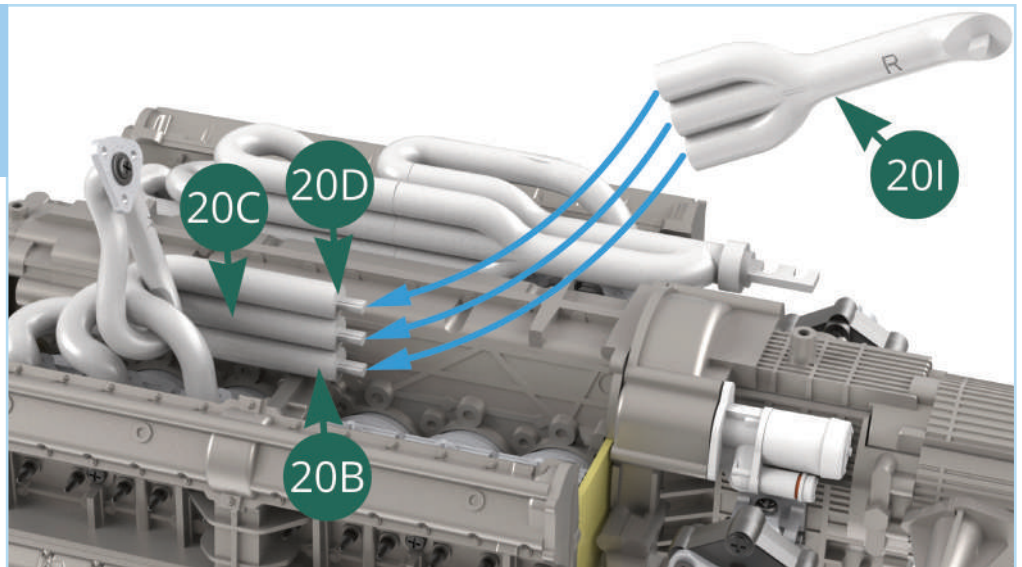
20DのエキゾーストパイプのフランジをIPネジ（2本）で固定します。

パイプ20Eは取り付けしないで、このままフリーの状態にしておきます。



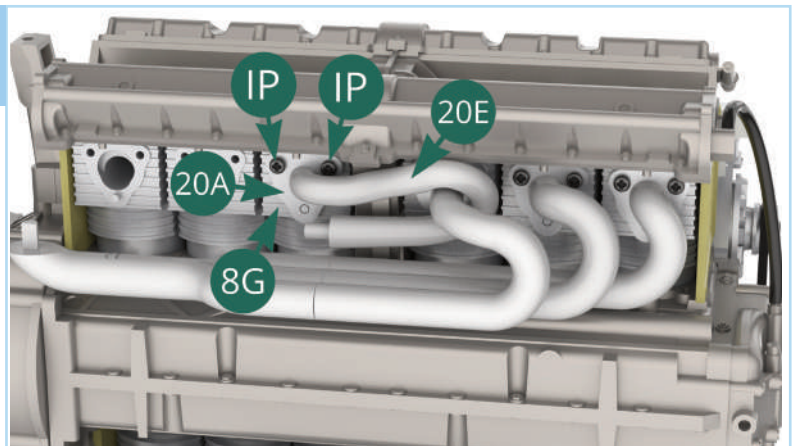
STEP5

20B、20C、20Dのエキゾーストパイプの端にある3つの突起に、エキゾーストマニホールド（20I）を差し込みます。



STEP6

ここでフリーにしていた20Eのエキゾーストパイプを隣のシリンダーにはめ込み、IPネジ（2本）で固定します。



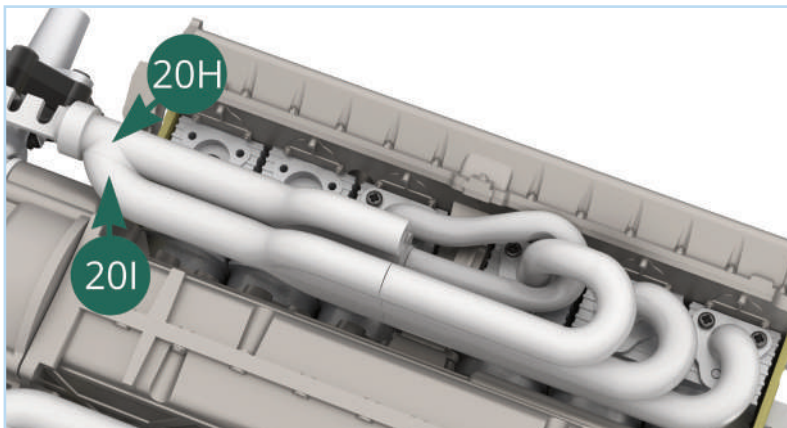
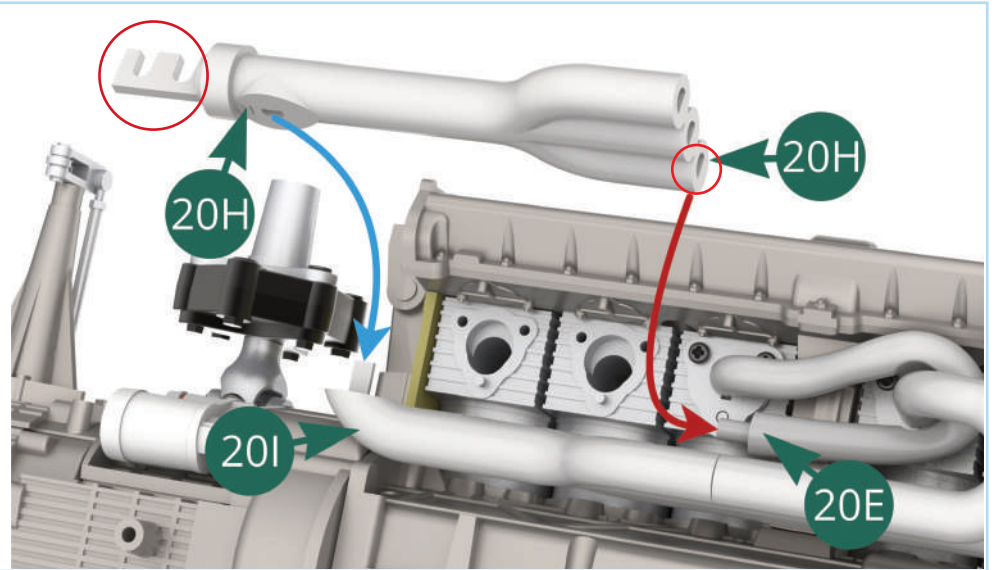
ステージ⑩右エキゾーストパイプ

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP6

もう1つのエキゾーストマニホールド(20H)を、エキゾーストパイプ20Eの突起に差し込みます(赤矢印)。同時にもう一方の端にあるD型の切り欠き穴を、エキゾーストマニホールド(20I)の突起に差し込みます(青矢印)。

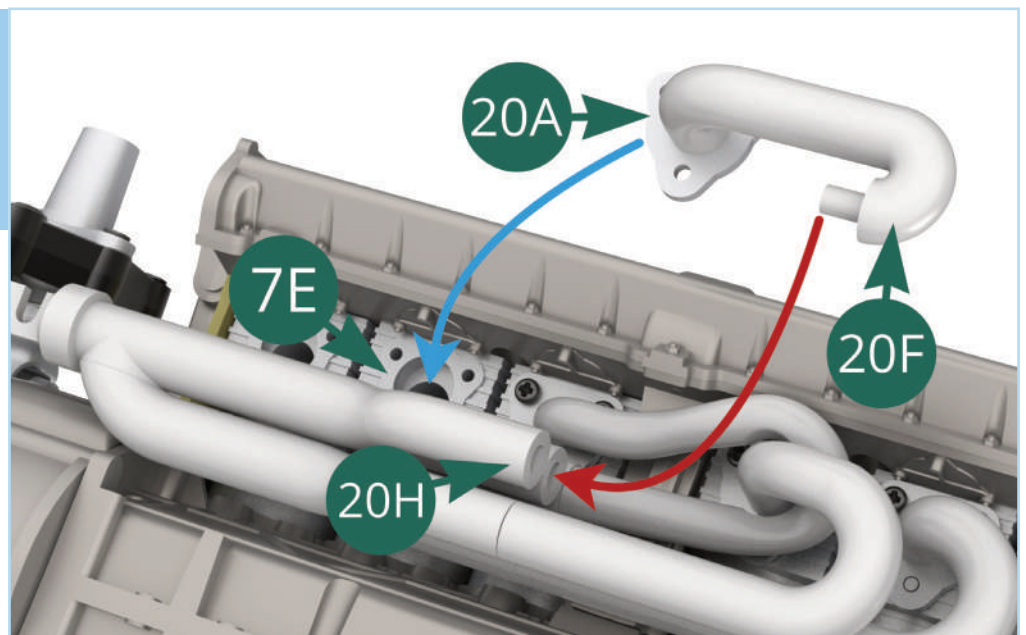
左上の赤丸で囲ったエキゾーストマニホールドの端は、壊れやすいので注意してください。



2つのエキゾーストマニホールドが取り付けられた状態です。

STEP7

20Fのエキゾーストパイプの突起を、エキゾーストマニホールド(20H)の真ん中の穴に差し込みます(赤矢印)。フランジを隣のシリンダーにはめ込みます(青矢印)。

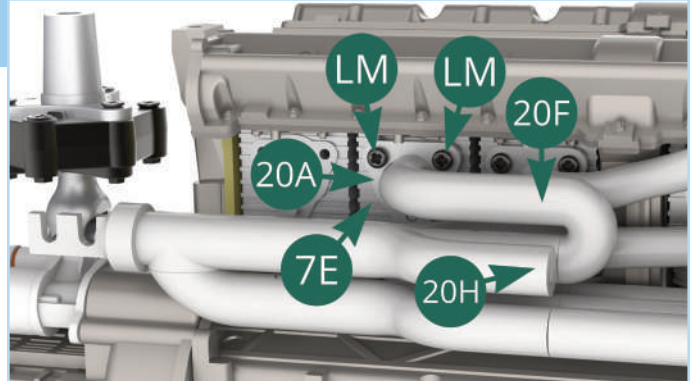


ステージ⑩右エキゾーストパイプ

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

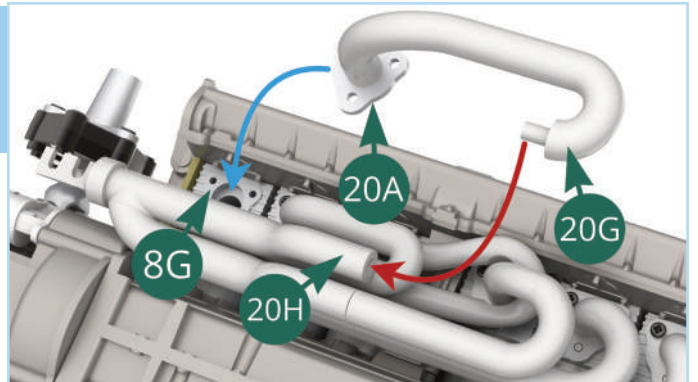
STEP8

LMネジ (2本) で20Fのエキゾーストパイプを固定します。



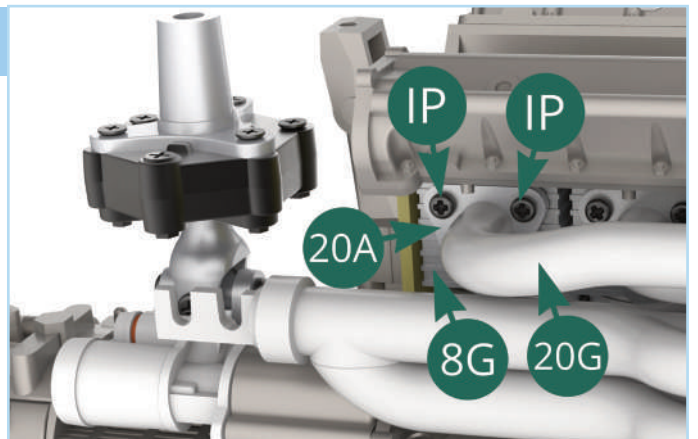
STEP9

20Gのエキゾーストパイプの突起を、エキゾーストマニホールド (20H) の残りの穴に差し込みます (赤矢印)。フランジを隣のシリンダーにはめ込みます (青矢印)。



STEP10

IPネジ (2本) で20Gのエキゾーストパイプを固定します。



ステージ⑩右エキゾーストパイプ

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ⑩の完了

