

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Zásilka 04

N Á V O D N A S T A V B U

**FÁZE 21: PŘIDÁNÍ VÝFUKOVÝCH
VÝVODŮ A DRŽÁKŮ**

**FÁZE 22: MONTÁŽ PRVNÍHO
ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ**

**FÁZE 23: MONTÁŽ DRUHÉHO
ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ**

**FÁZE 24: NÁDRŽKY BRZDOVÉ
KAPALINY A NÁDRŽKA OSTŘIKOVAČE**

**FÁZE 25: PŘIPEVNĚNÍ MOTOROVÉHO
ZÁVĚSU K PODVOZKU**

**FÁZE 26: MONTÁŽ PEDÁLŮ A OPĚRKY
NOHOU NA PODVOZEK**

**FÁZE 27: SESTAVENÍ RÁMU
PŘÍSTROJOVÉHO PANELU A MONTÁŽ
LEVÉHO ZAVĚŠENÍ**

**FÁZE 28: MONTÁŽ VOLANTU NA RÁM
PŘÍSTROJOVÉHO PANELU**

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohladíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Porsche 917KH* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

FÁZE 21: PŘIDÁNÍ VÝFUKOVÝCH VÝVODŮ A DRŽÁKŮ

21A Horní levý výfukový vývod

21B Dolní levý výfukový vývod

21C Držák výfukového vývodu (x2)

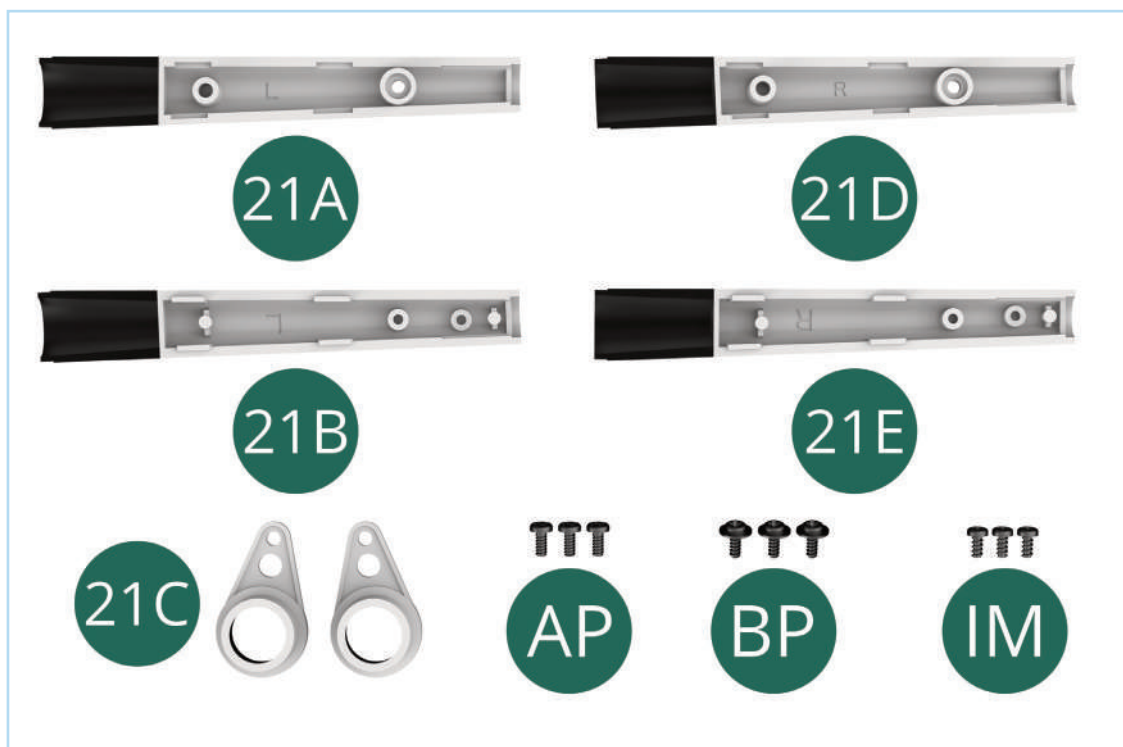
21D Horní pravý výfukový vývod

21E Dolní pravý výfukový vývod

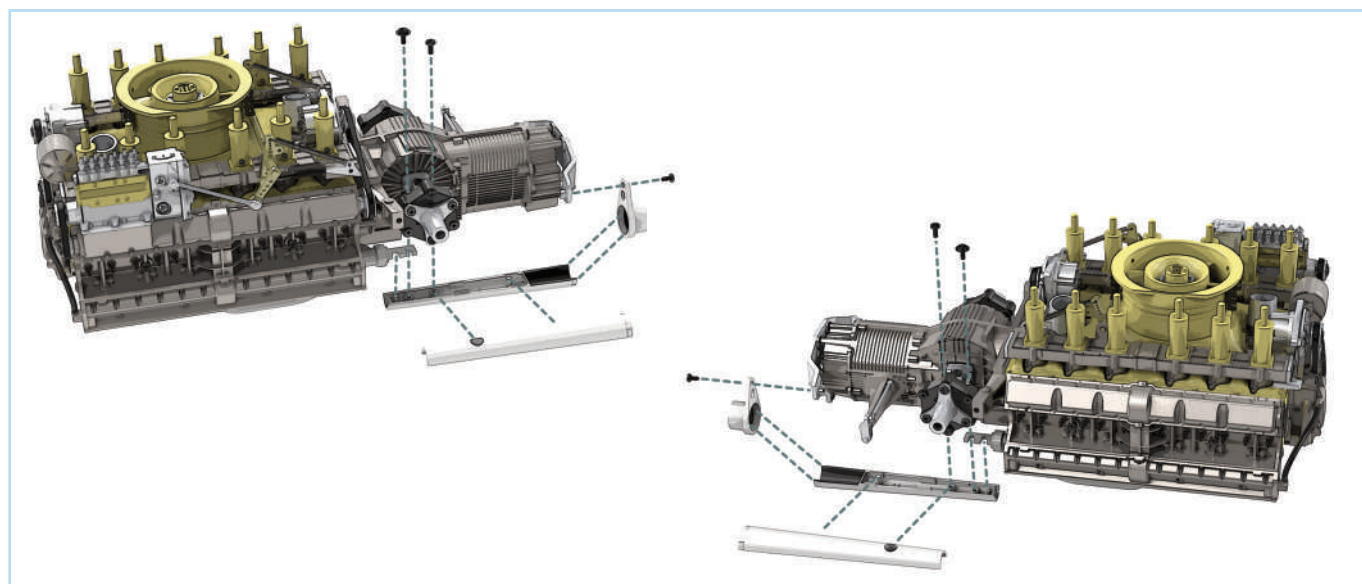
AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x3)

BP Šrouby 1,7 x 3 x 5 mm (x3)

IM Šrouby 1,7 x 5 mm (x3)



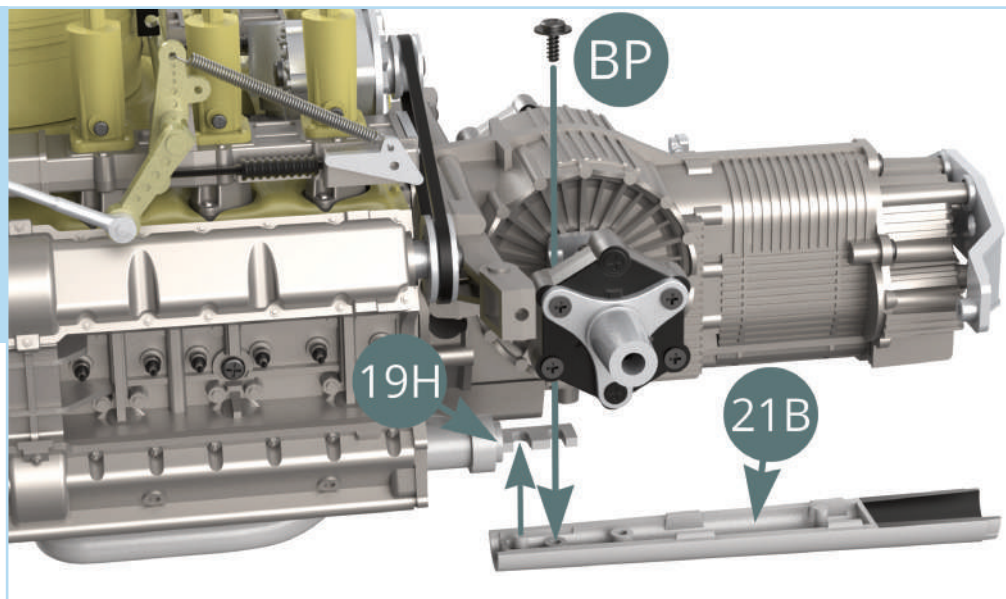
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



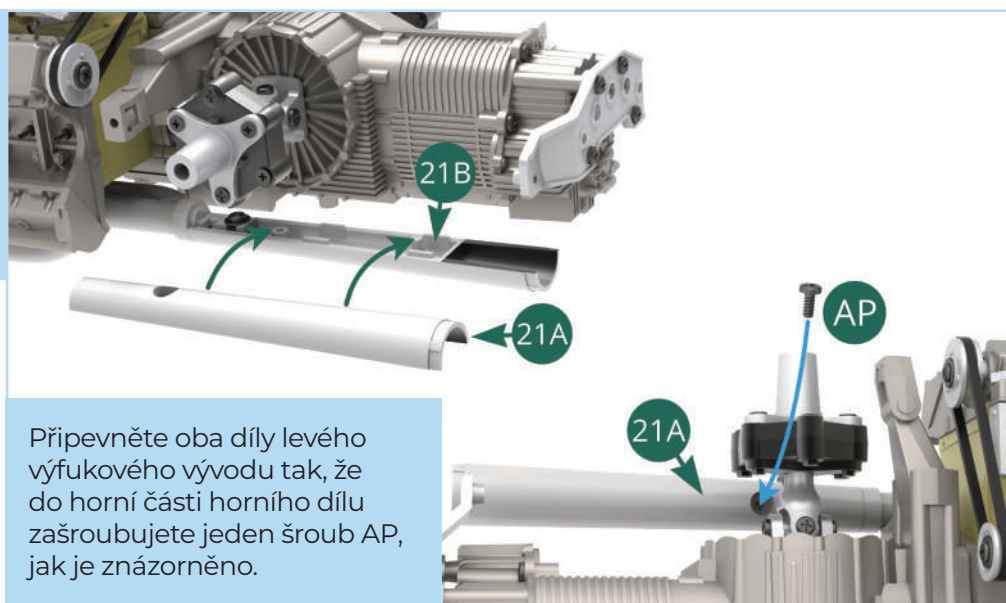
FÁZE 21: PŘIDÁNÍ VÝFUKOVÝCH VÝVODŮ A DRŽÁKŮ

KROK 1

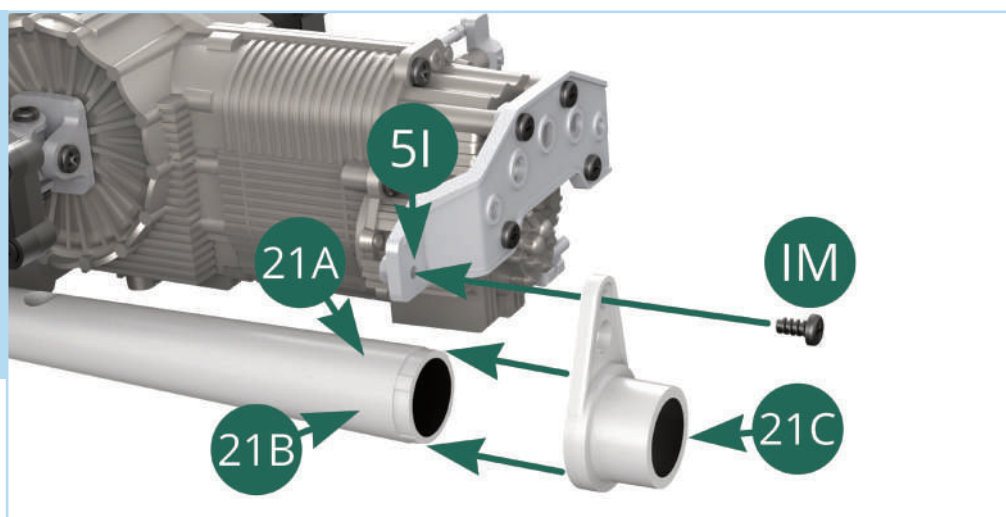
Vezměte sestavu motoru. Umístěte dolní levý výfukový vývod (21B) na spoj na konci výfukového potrubí (19H), jak je znázorněno. Spojte díly dohromady pomocí jednoho šroubu BP.



Pevně přitlačte horní levý výfukový vývod (21A) na dolní levý výfukový vývod (21B). Zkontrolujte, že spoj je zarovnaný podél obou hran.



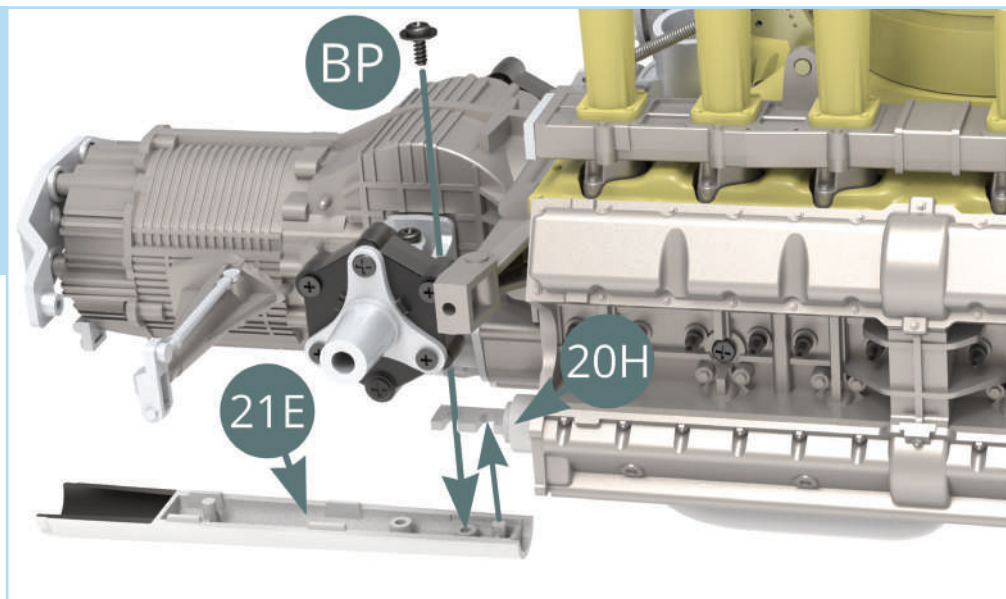
Nasadte jeden z držáků výfukového vývodu (21C) přes horní a dolní levý výfukový vývod (21A/21B) a zarovnejte otvor pro šroub s držákem výfukového potrubí (5I). Zajistěte jej jedním šroubem IM.



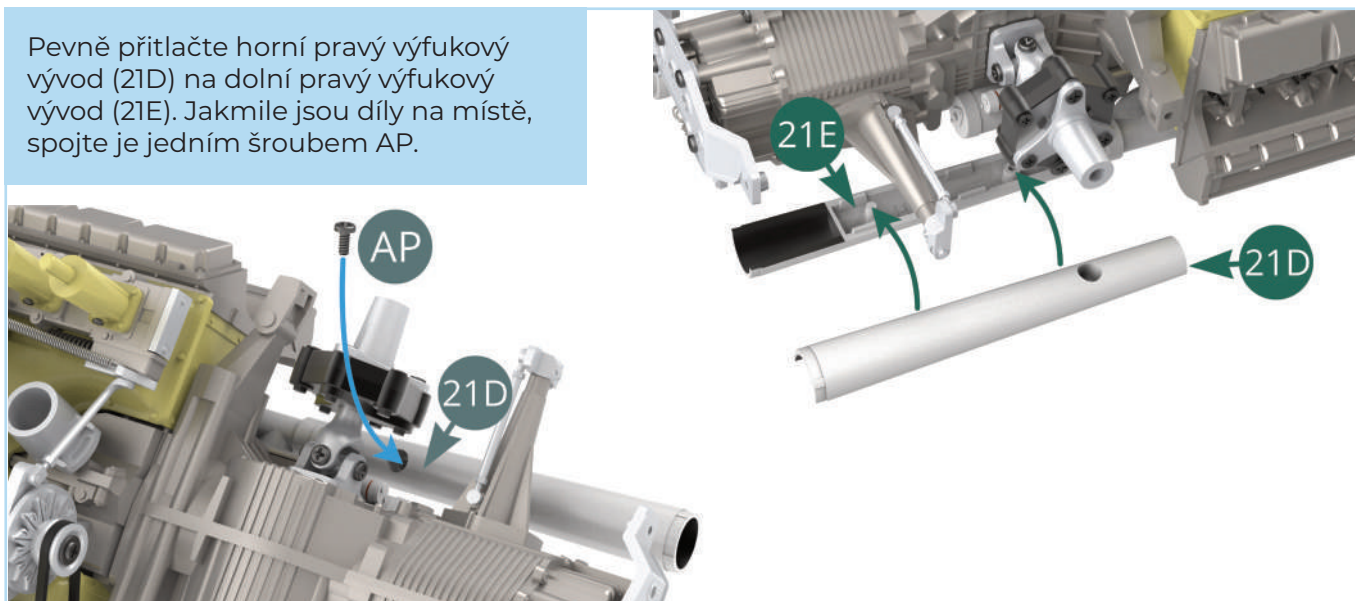
FÁZE 21: PŘIDÁNÍ VÝFUKOVÝCH VÝVODŮ A DRŽÁKŮ

KROK 2

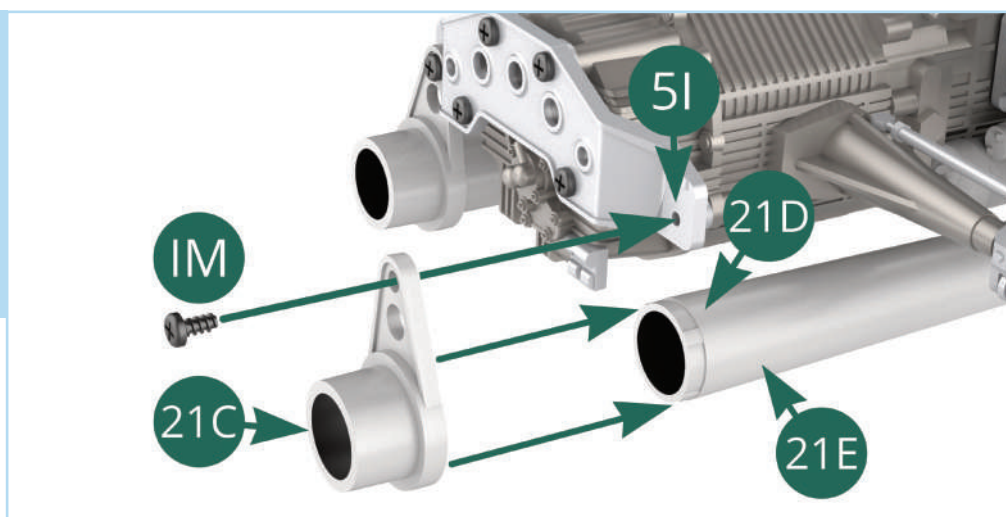
Stejným způsobem umístěte dolní pravý výfukový vývod (21E) na spoj na konci výfukového potrubí (20H) a připevněte jej jedním šroubem BP.



Pevně přitlačte horní pravý výfukový vývod (21D) na dolní pravý výfukový vývod (21E). Jakmile jsou díly na místě, spojte je jedním šroubem AP.

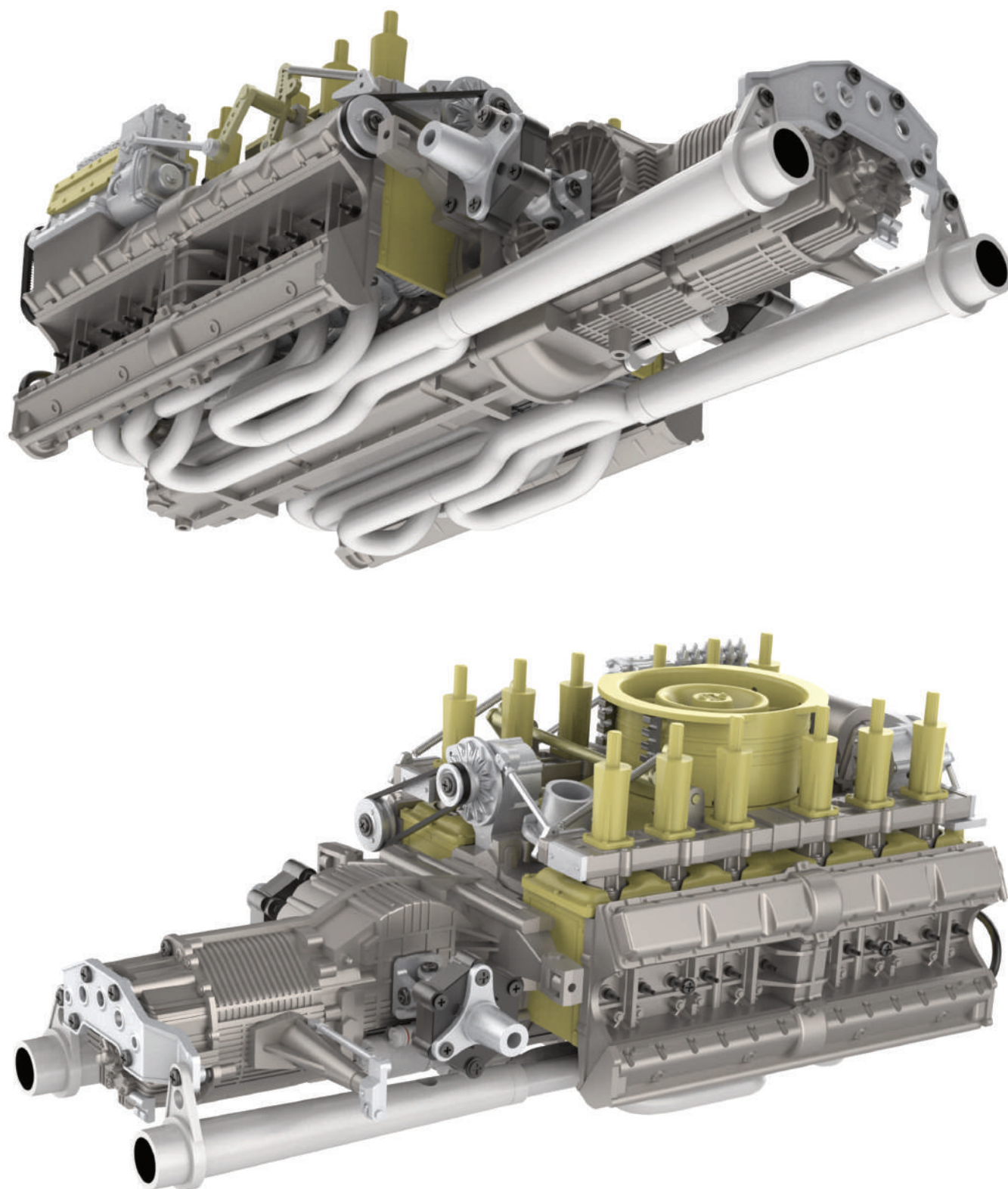


Nasadte zbývající držák výfukového vývodu (21C) přes horní a dolní pravý výfukový vývod (21D/21E) a držák výfukového potrubí (5I). Zajistěte jej jedním šroubem IM.



FÁZE 21: PŘIDÁNÍ VÝFUKOVÝCH VÝVODŮ A DRŽÁKŮ

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 22: MONTÁŽ PRVNÍHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

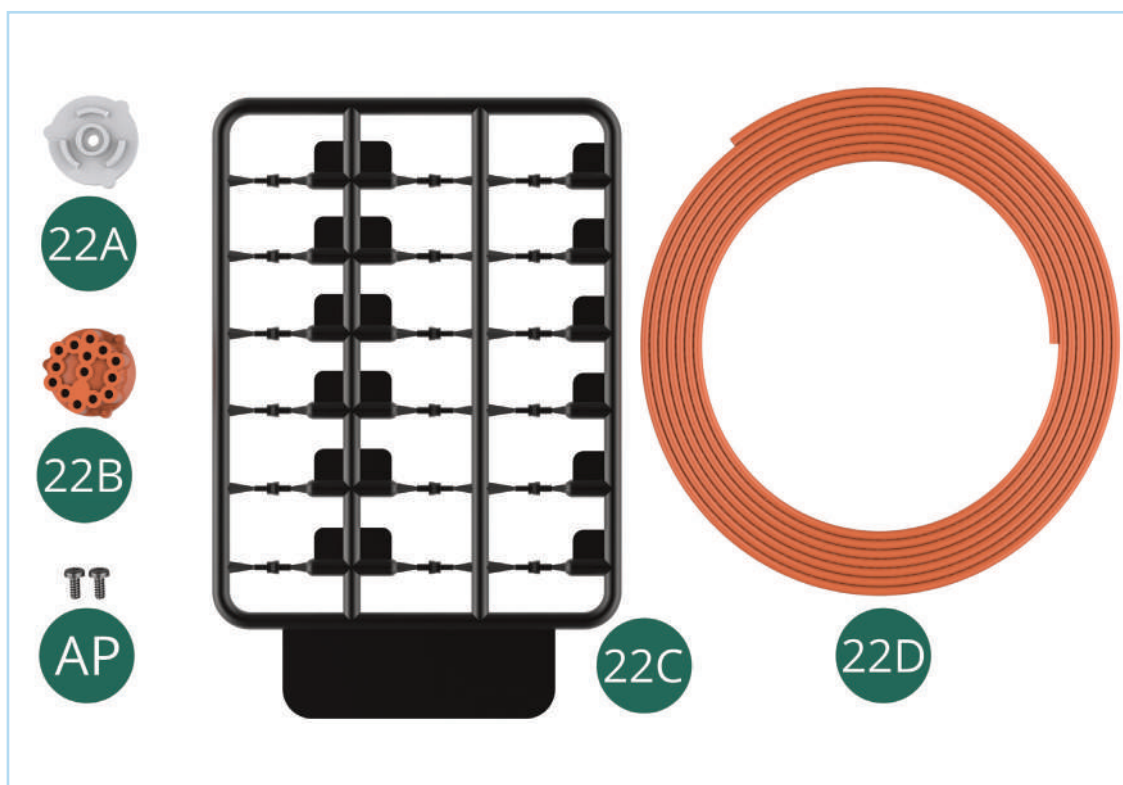
22A Vrchní část rozdělovače

AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x2)

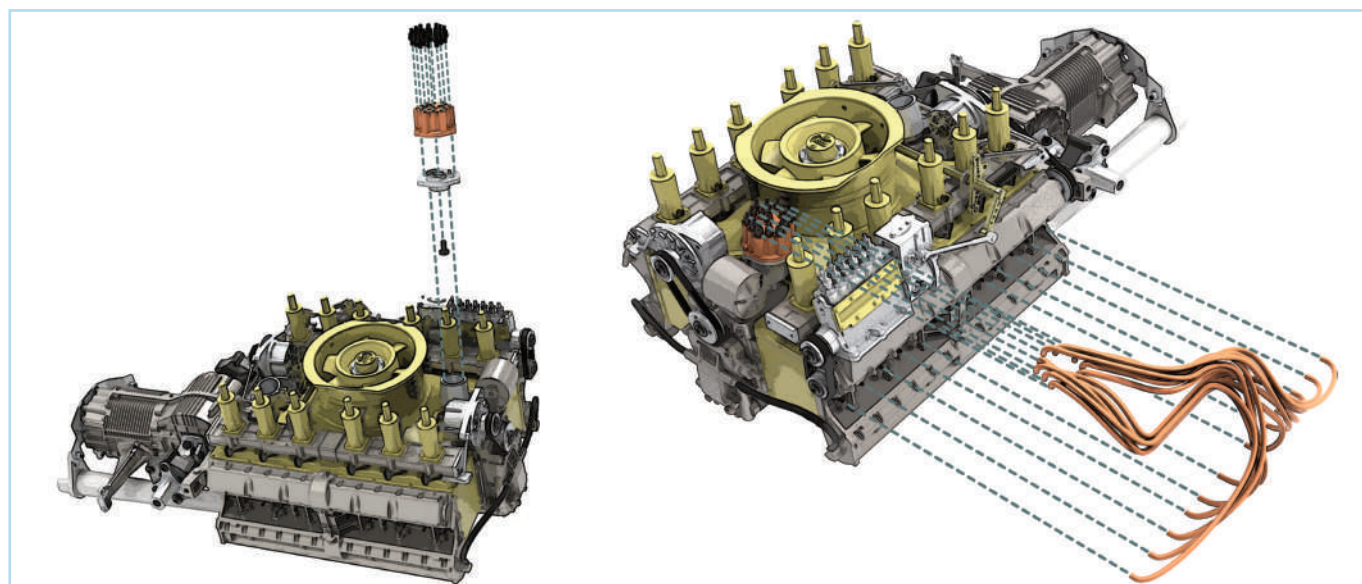
22B Víčko rozdělovače

22C Konektor zapalovacího vodiče (x18)

22D Zapalovací vodič (x12) – na roli



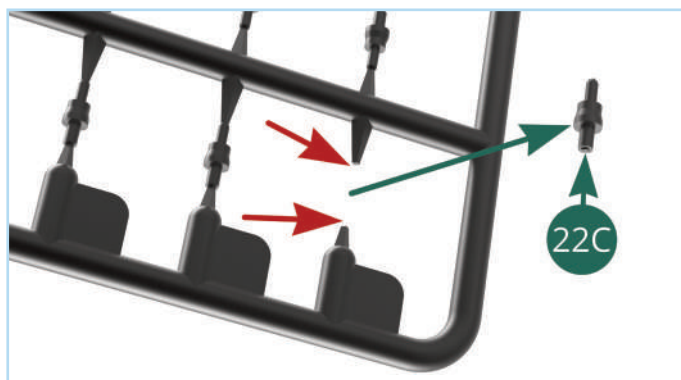
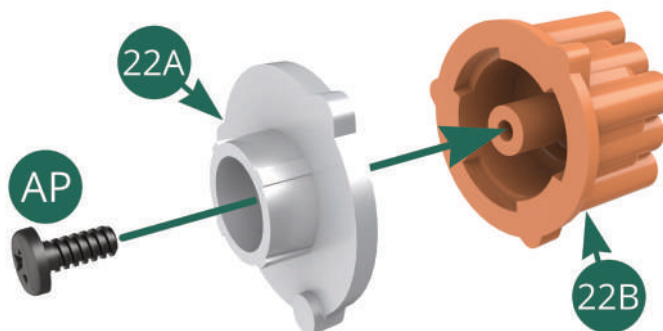
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 22: MONTÁŽ PRVNÍHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

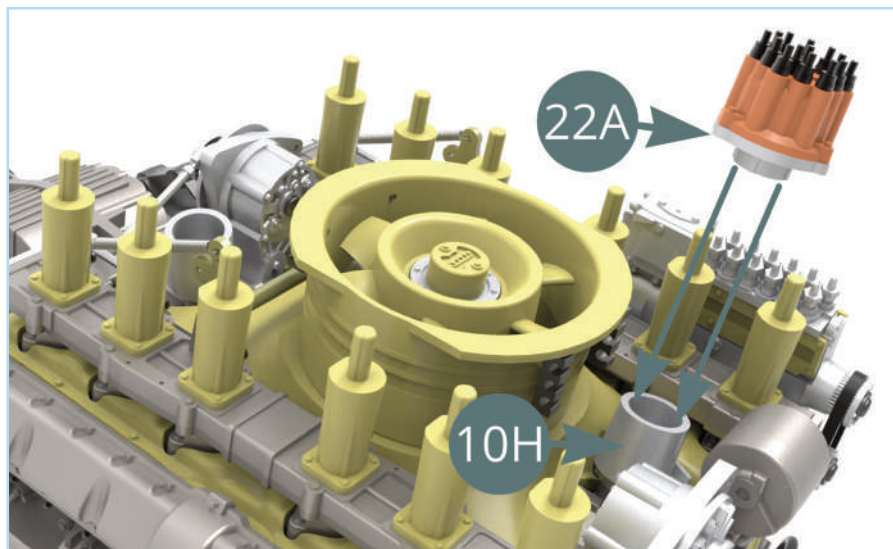
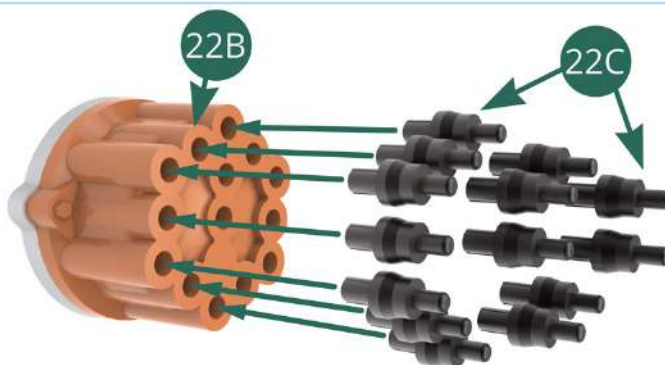
KROK 1

Umístěte víčko rozdělovače (22B) na vrchní část rozdělovače (22A) a zajistěte jej jedním šroubem AP.

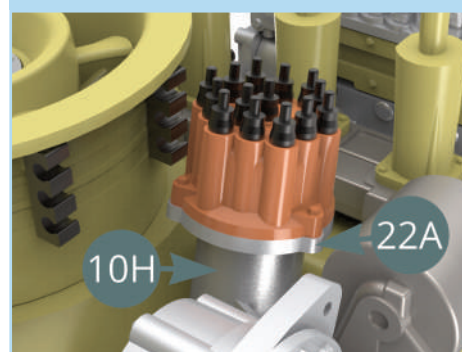


Pomocí štípacích kleští odstříhnete 14 konektorů zapalovacích vodičů (22C) ve vyznačených místech označených červenými šipkami.

Zasuňte silnější konce 14 konektorů zapalovacích vodičů (22C) do otvorů víčka rozdělovače (22B).



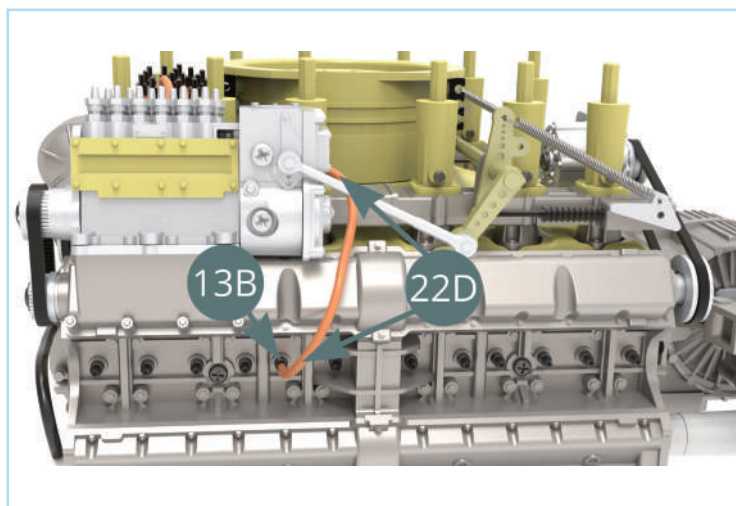
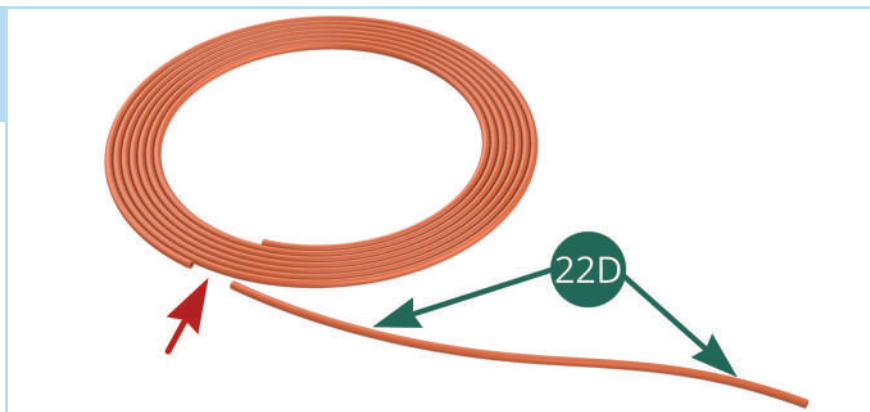
Namontujte vrchní část rozdělovače (22A) na rozdělovač (10H). Zkontrolujte, že je správně orientována, jak je znázorněno níže.



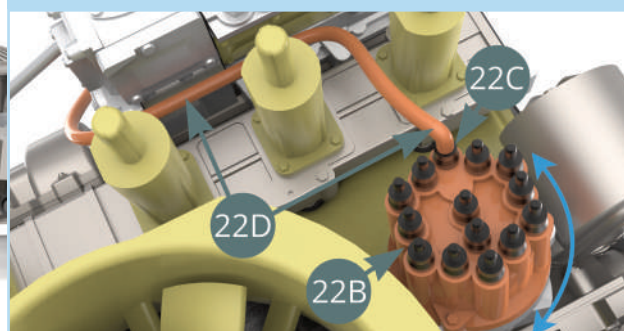
FÁZE 22: MONTÁŽ PRVNÍHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

KROK 2

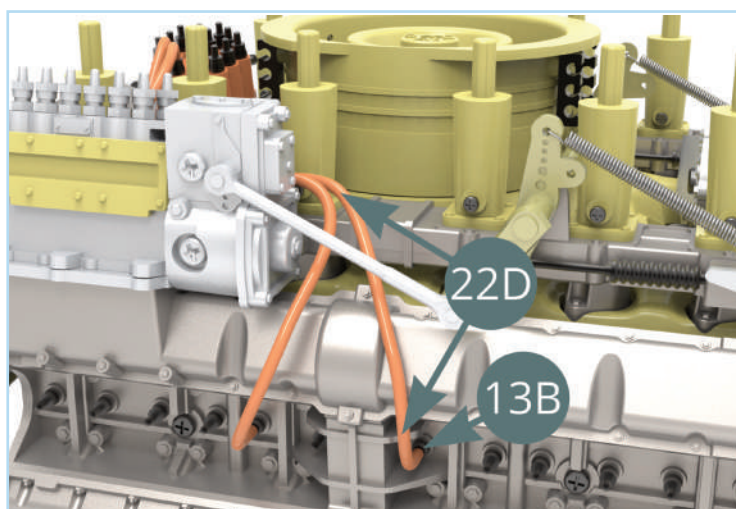
Odměřte a odstříhněte 10 cm zapalovacího vodiče z role (22D).



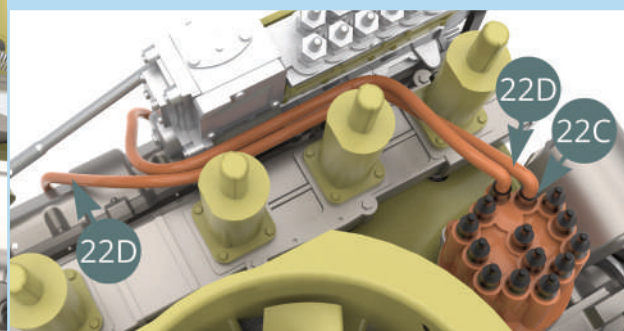
Připojte první 10cm zapalovací vodič (22D) ke svíčce (13B) a konektoru zapalovacího vodiče (22C) zobrazenému níže. Otočte rozdělovač do polohy podle modré šipky.



KROK 3

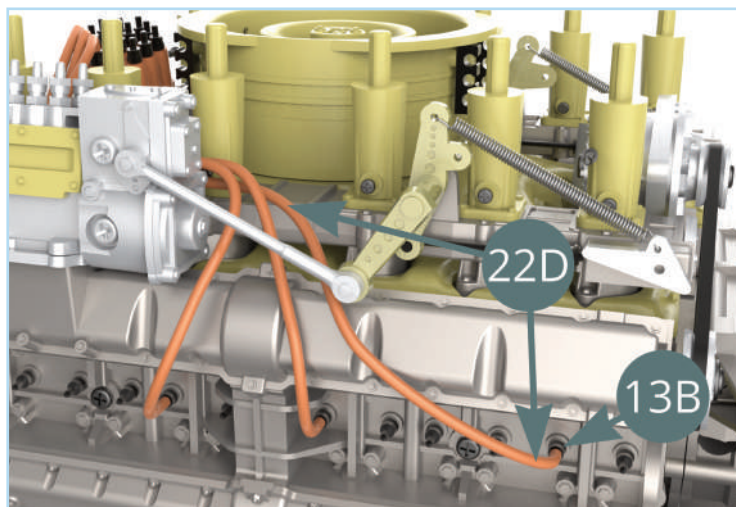


Odstříhněte druhý zapalovací vodič (22D) o délce 10 cm a připojte jej ke svíčce (13B) a konektoru zapalovacího vodiče (22C), jak je znázorněno.

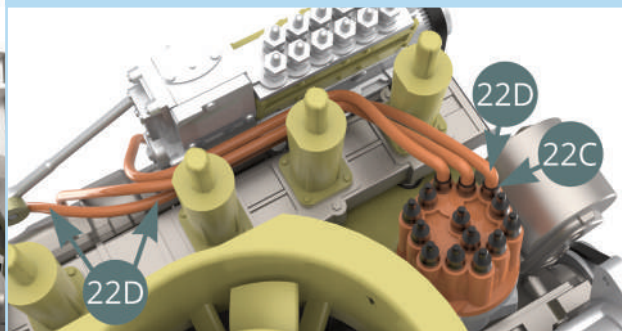


FÁZE 22: MONTÁŽ PRVNÍHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

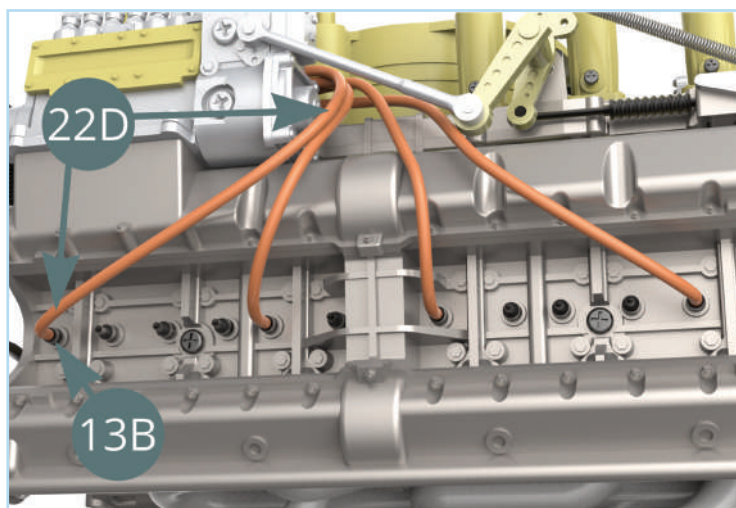
KROK 4



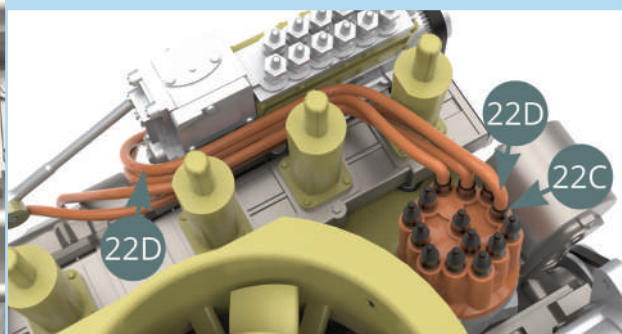
Dále odstříhněte třetí zapalovací vodič (22D) o délce 12 cm a připojte jej ke svíčke (13B) a konektoru zapalovacího vodiče (22C), jak je znázorněno.



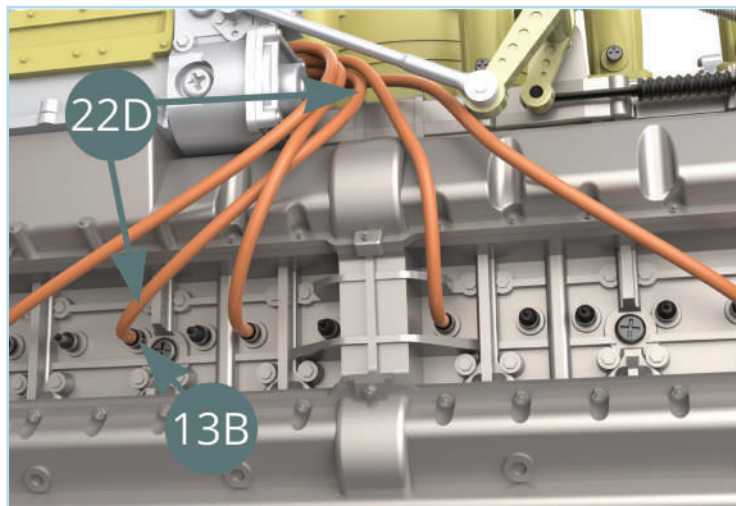
KROK 5



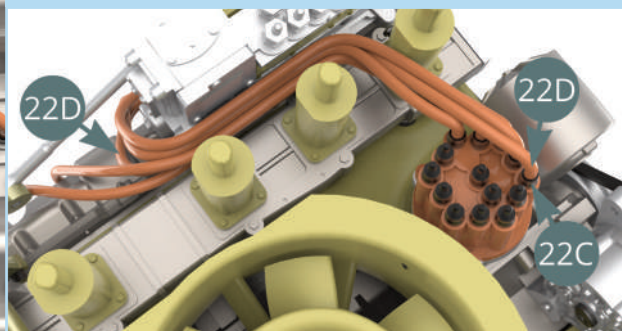
Čtvrtý zapalovací vodič (22D) má délku 12,5 cm. Připojte jej k nejlevější svíčke (13B) a k dalšímu konektoru zapalovacího vodiče (22C) v pořadí.



KROK 6

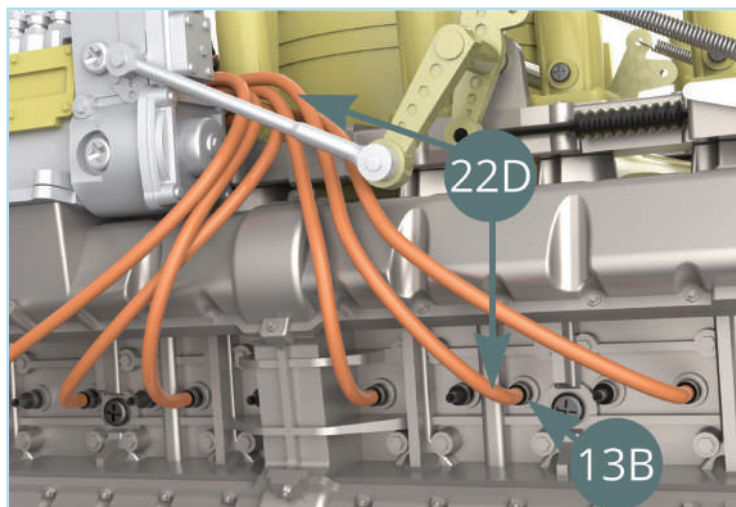


Odstříhněte pátý zapalovací vodič (22D) o délce 12 cm a připojte jej ke svíčke (13B) a konektoru zapalovacího vodiče (22C), jak je znázorněno.

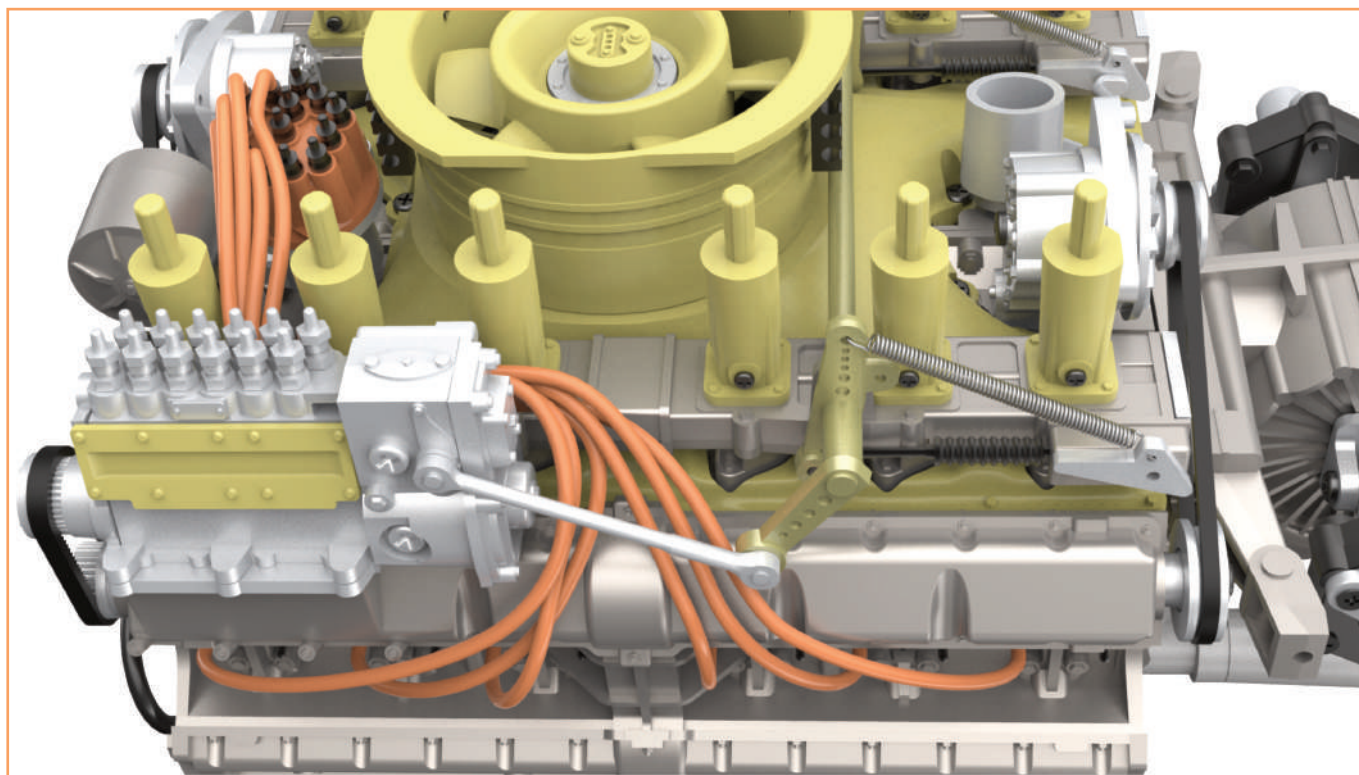
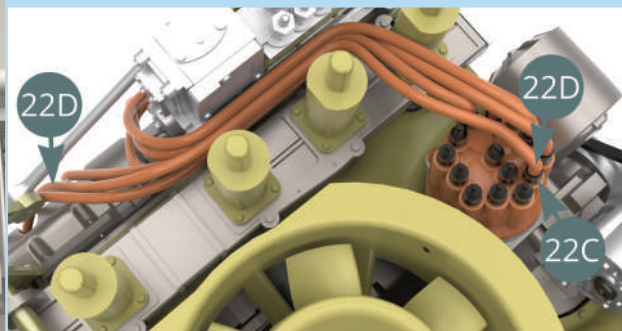


FÁZE 22: MONTÁŽ PRVNÍHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

KROK 7



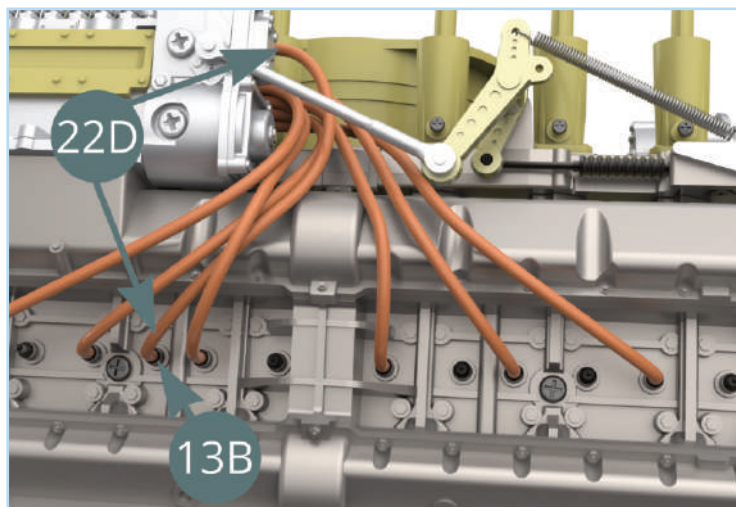
Nyní odstříhnete šestý zapalovací vodič (22D) o délce 12 cm a připojíte jej ke svíčce (13B) a konektoru zapalovacího vodiče (22C), jak je znázorněno.



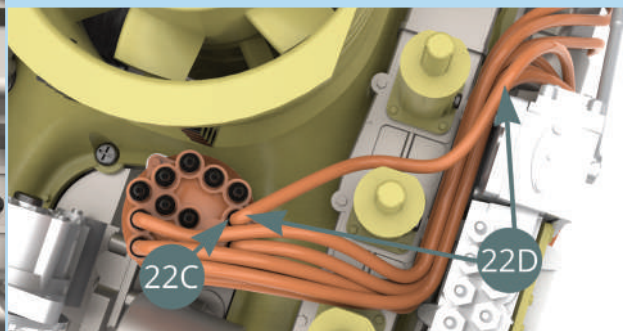
Prvních šest zapalovacích vodičů bylo namontováno na motor. Nyní připojte dalších šest na zbývající svíčky a konektory.

FÁZE 22: MONTÁŽ PRVNÍHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

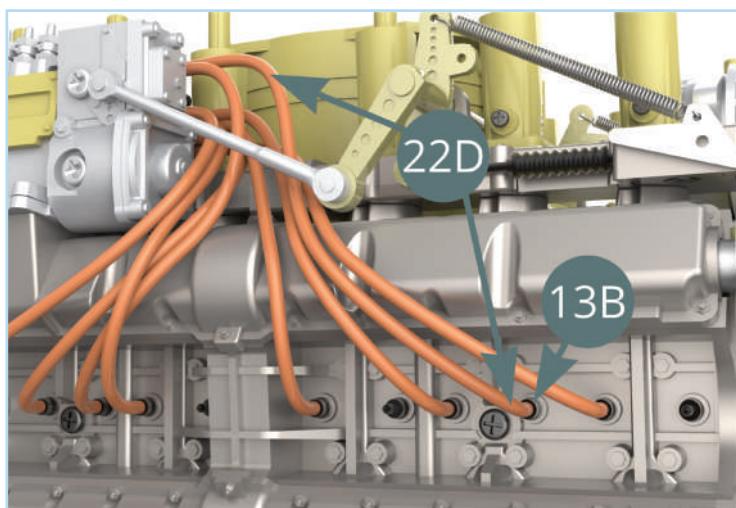
KROK 8



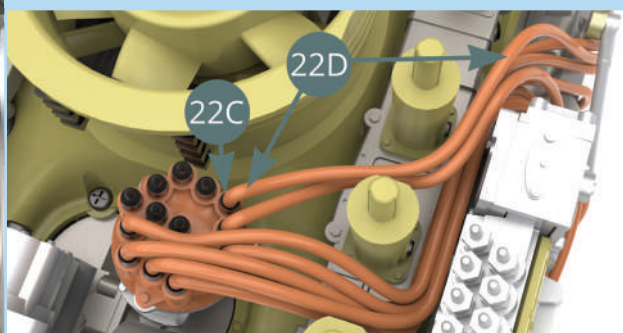
Sedmý zapalovací vodič (22D) má délku 10 cm. Odstříhněte jej a připojte ke svíčke (13B) a konektoru zapalovacího vodiče (22C), jak je znázorněno.



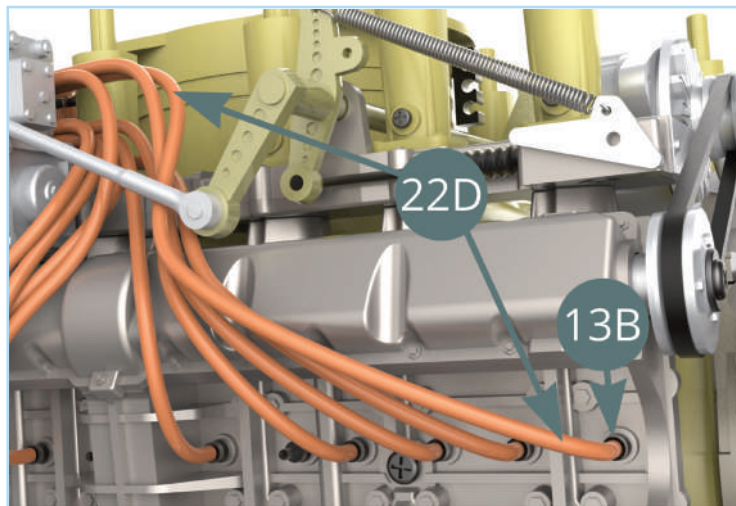
KROK 9



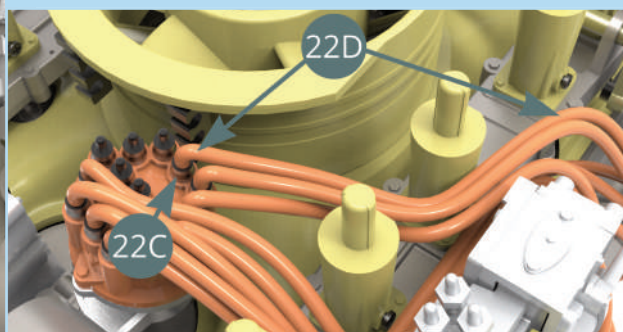
Pro osmý zapalovací vodič (22D) odstříhněte 10,5 cm a připojte jej ke svíčke (13B) a konektoru zapalovacího vodiče (22C), jak je znázorněno.



KROK 10

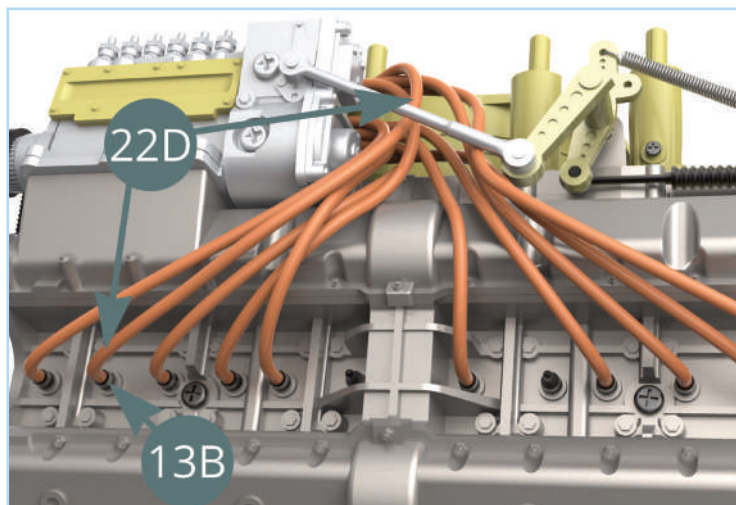


Odstříhněte 12 cm pro devátý zapalovací vodič (22D) a připojte jej ke svíčke (13B) na konci a k dalšímu konektoru zapalovacího vodiče (22C) v pořadí.

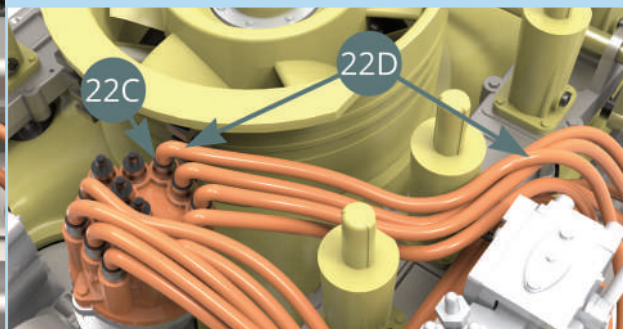


FÁZE 22: MONTÁŽ PRVNÍHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

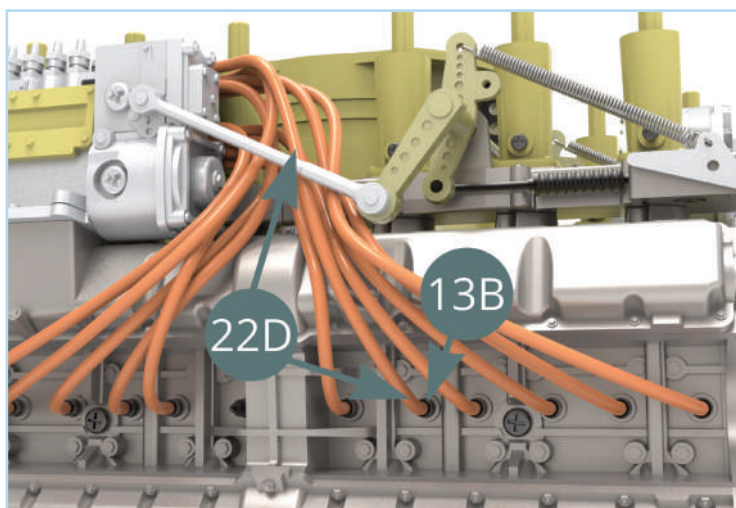
KROK 11



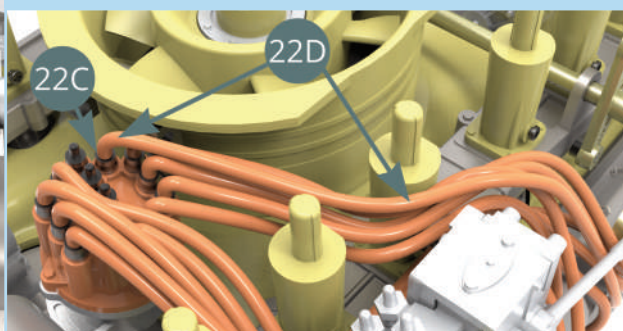
Desátý zapalovací vodič (22D) má délku 11,5 cm. Odstříhnete jej a připojíte ke svíčke (13B) a konektoru zapalovacího vodiče (22C), jak je znázorněno.



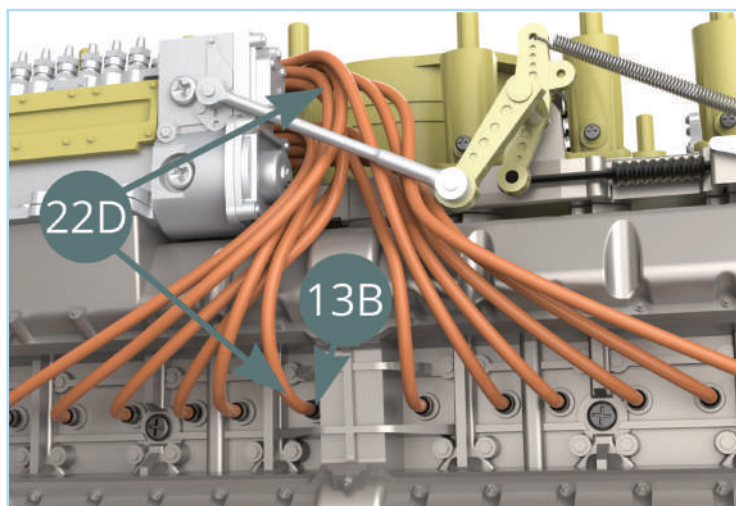
KROK 12



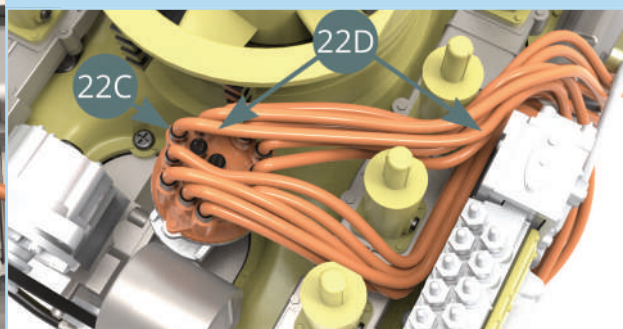
Pro jedenáctý zapalovací vodič (22D) odstříhnete délku 10,5 cm. Připojíte jej ke svíčke (13B) a konektoru zapalovacího vodiče (22C), jak je znázorněno.



KROK 13

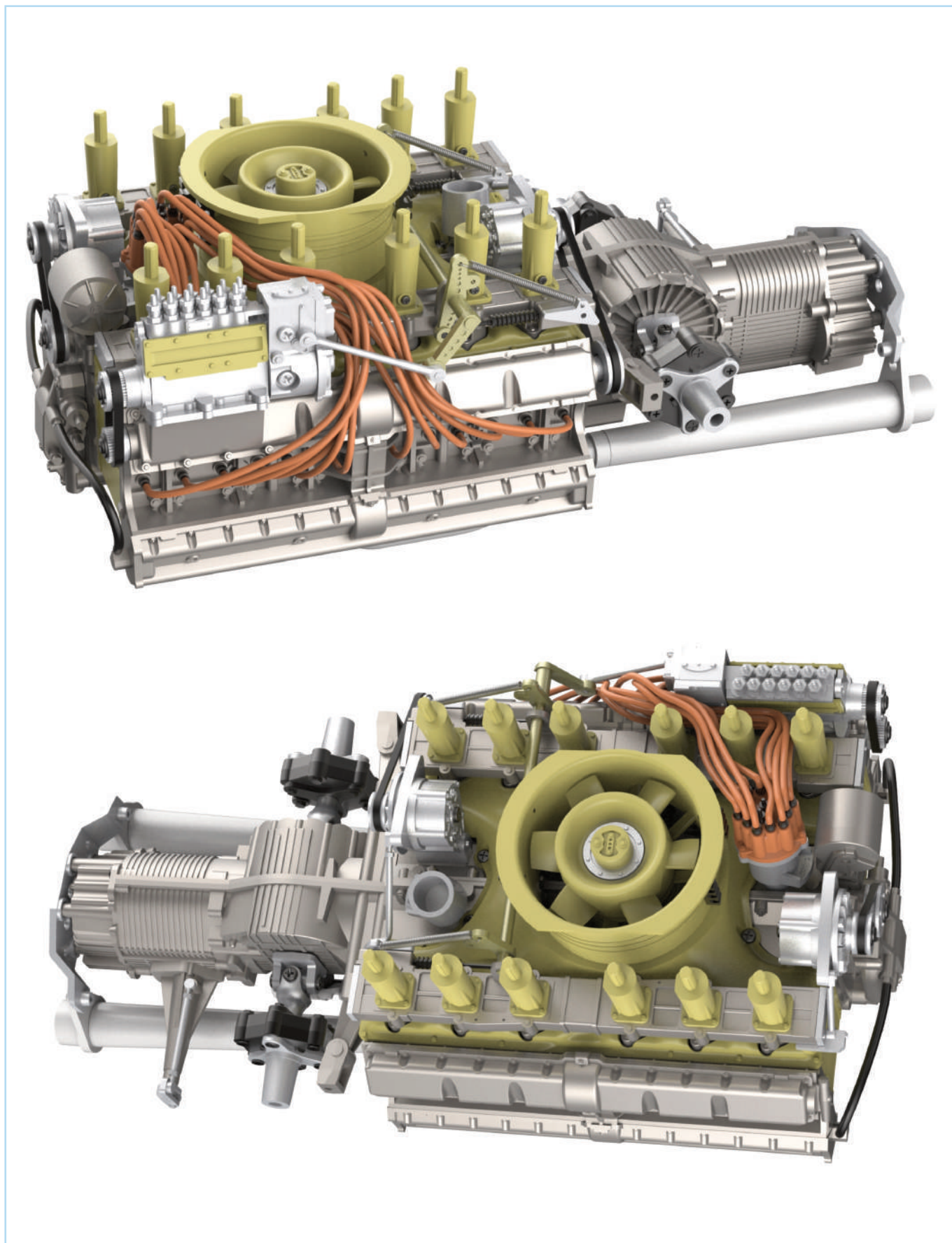


Dvanáctý zapalovací vodič (22D) má délku 10,5 cm. Připojíte jej k poslední svíčke (13B) a konektoru zapalovacího vodiče (22C), přičemž ve středu zůstanou dva konektory.



FÁZE 22: MONTÁŽ PRVNÍHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 23: MONTÁŽ DRUHÉHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

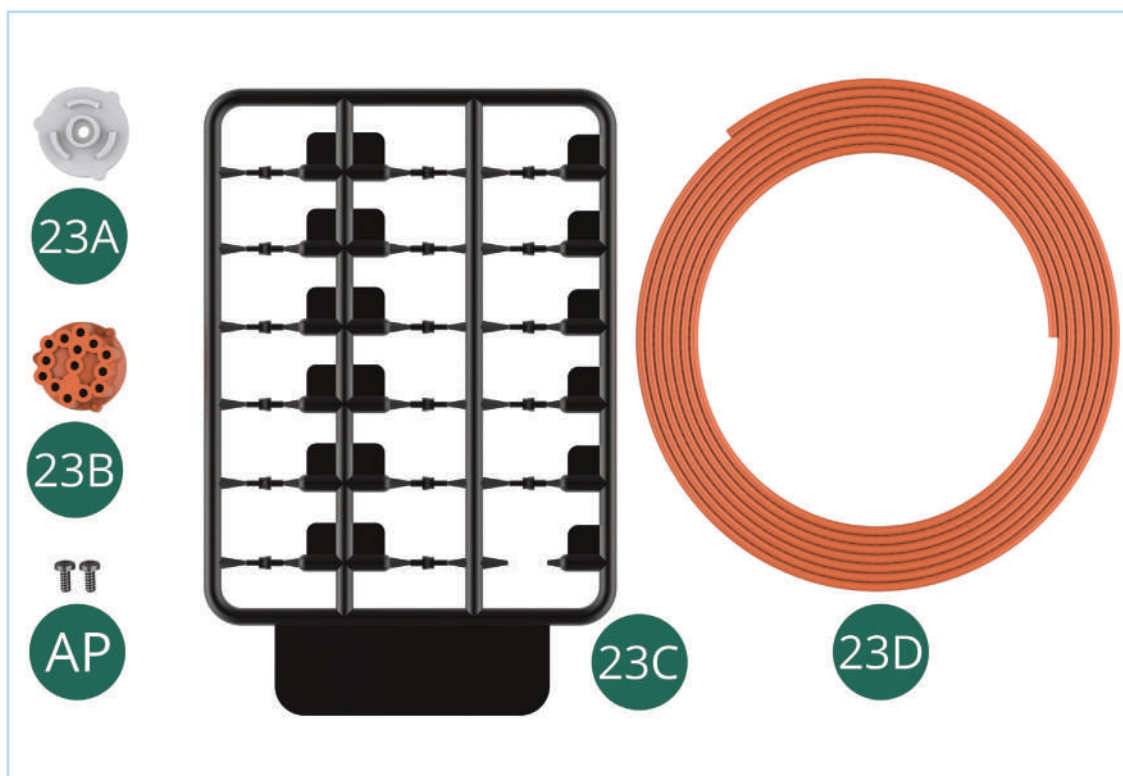
23A Vrchní část rozdělovače

AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x2)

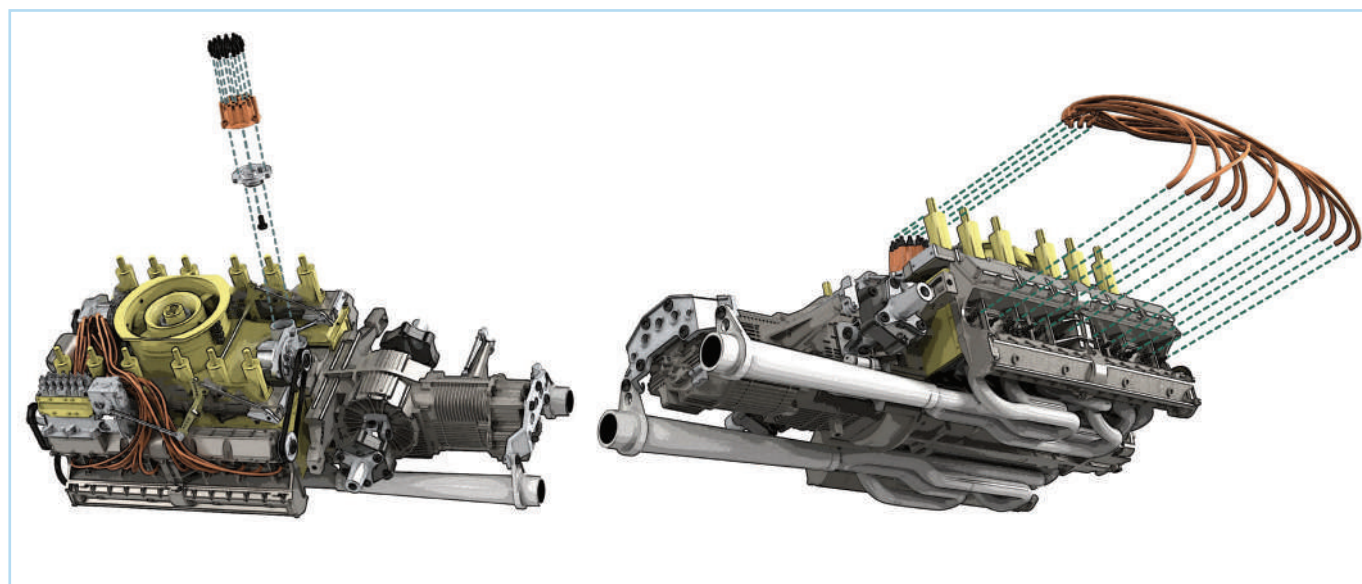
23B Víčko rozdělovače

23C Konektor zapalovacího vodiče (x17)

23D Zapalovací vodič (x12) – na roli



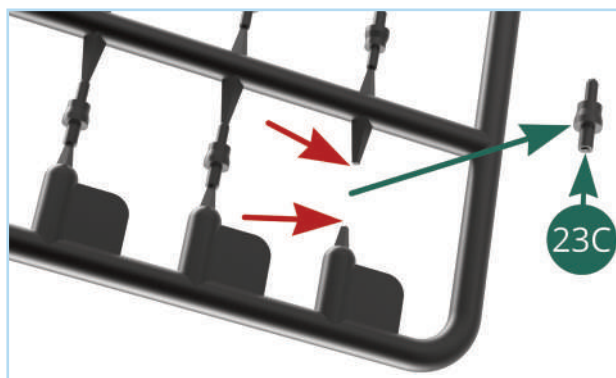
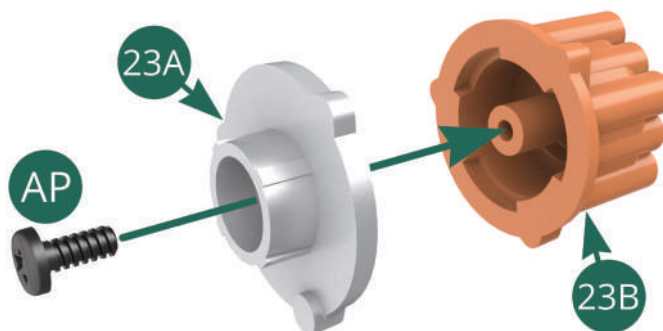
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 23: MONTÁŽ DRUHÉHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

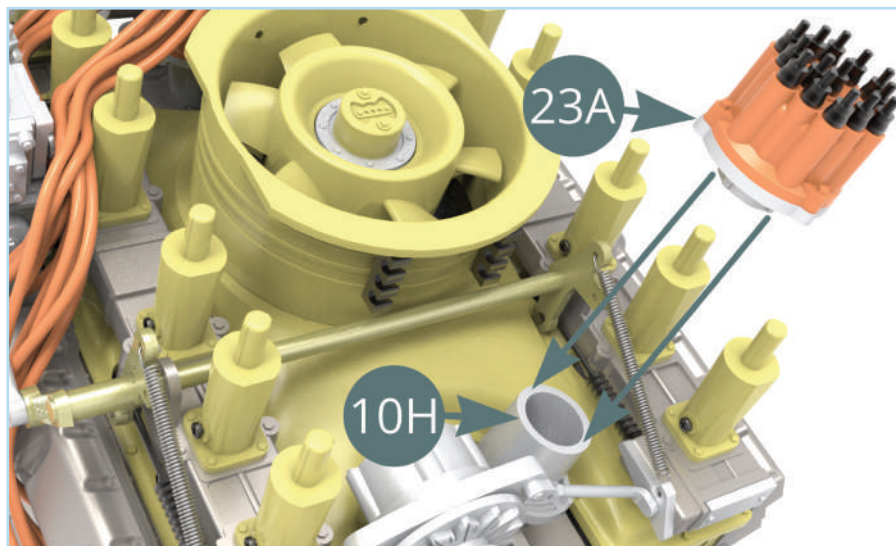
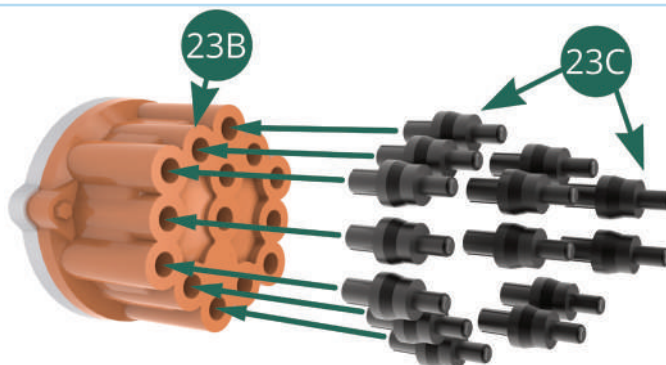
KROK 1

Umístěte víčko rozdělovače (23B) na vrchní část rozdělovače (23A) a zajistěte jej jedním šroubem AP.

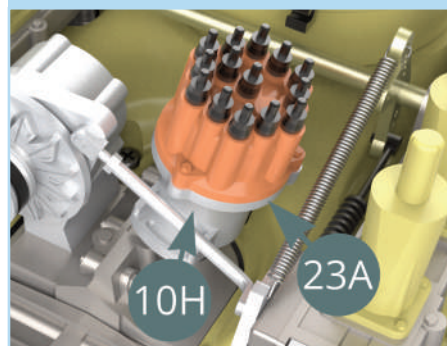


Pomocí štípacích kleští odstříhnete 14 konektorů zapalovacích vodičů (23C) ve vyznačených místech označených červenými šipkami.

Zasuňte silnější konce 14 konektorů zapalovacích vodičů (23C) do otvorů víčka rozdělovače (23B).



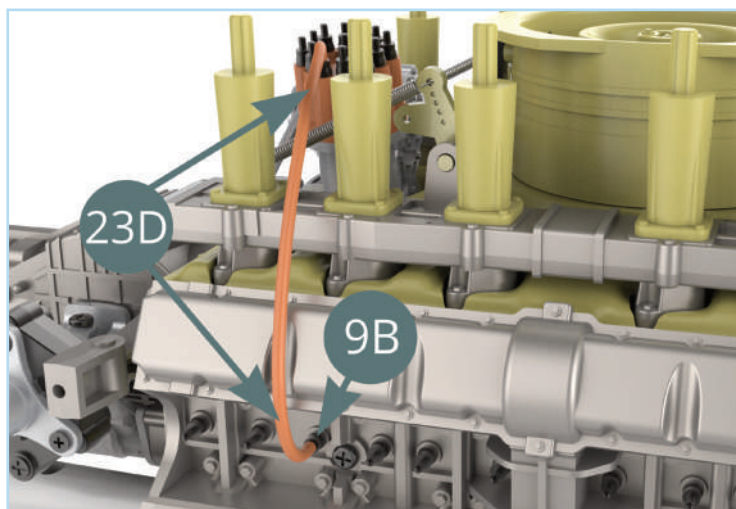
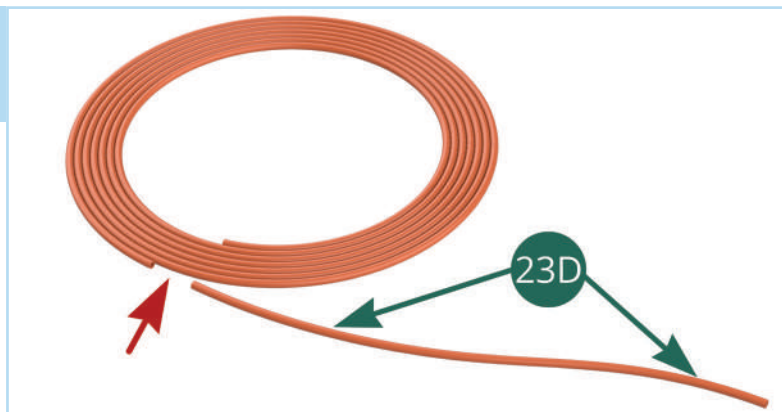
Namontujte vrchní část rozdělovače (23A) na rozdělovač (10H). Zkontrolujte, že je správně orientována, jak je znázorněno níže.



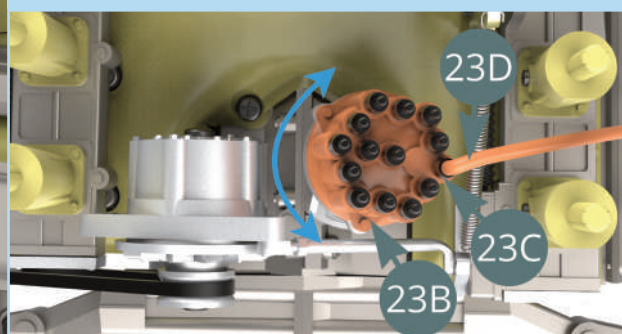
FÁZE 23: MONTÁŽ DRUHÉHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

KROK 2

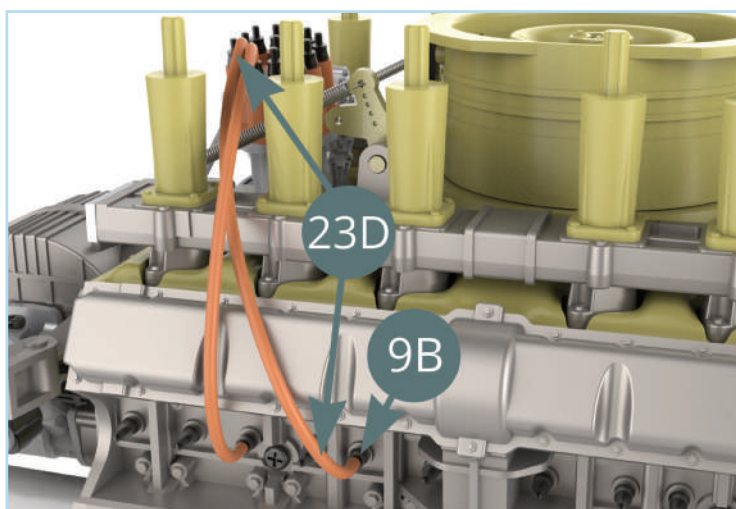
Odměřte a odstříhněte 7,5 cm zapalovacího vodiče z role (23D).



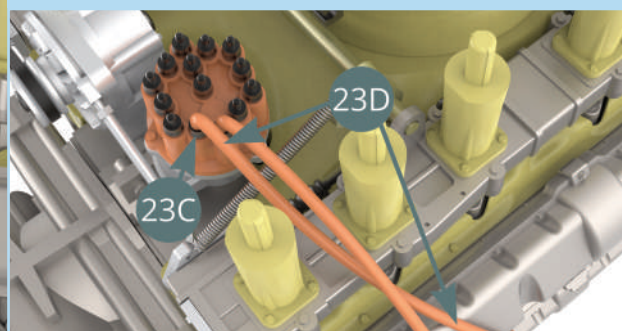
Připojte první 7,5cm zapalovací vodič (23D) ke svíčke (9B) a konektoru zapalovacího vodiče (23C), jak je znázorněno. Otočte rozdělovač do polohy podle modré šipky.



KROK 3

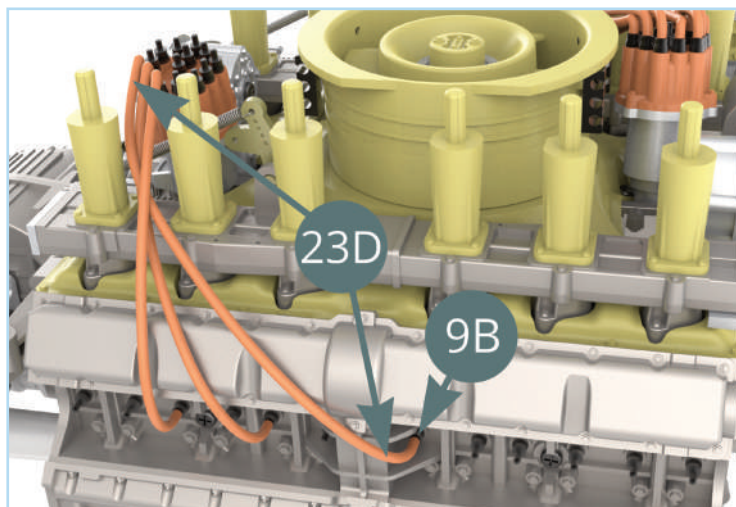


Odstříhněte druhý zapalovací vodič (23D) o délce 8,5 cm a připojte jej ke svíčke (9B) a konektoru zapalovacího vodiče (23C), jak je znázorněno.

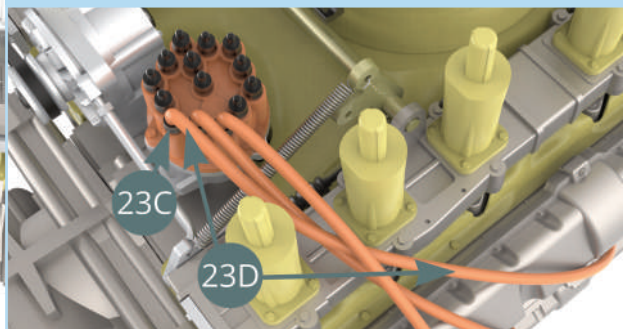


FÁZE 23: MONTÁŽ DRUHÉHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

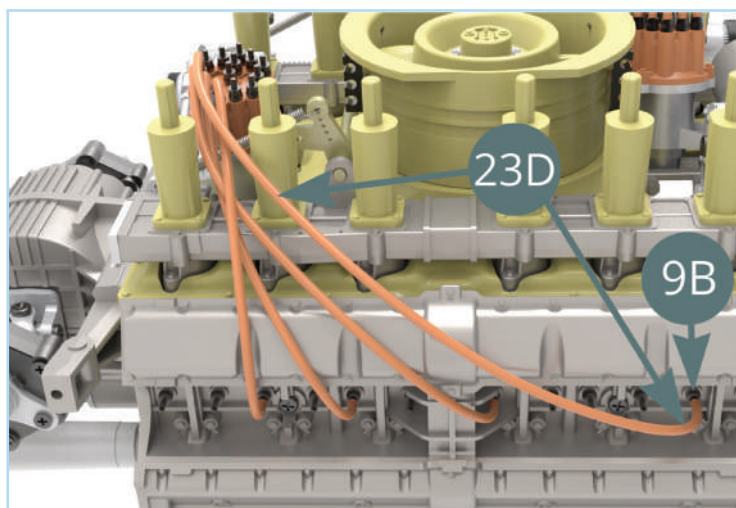
KROK 4



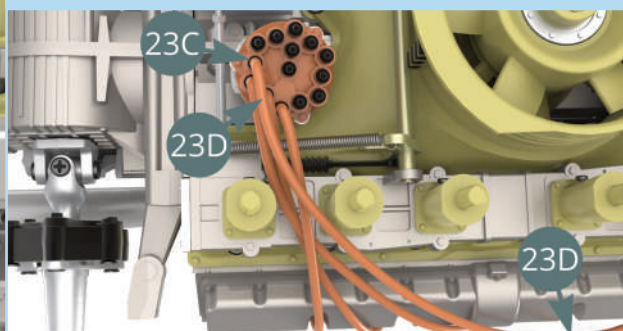
Dále odstříhněte třetí zapalovací vodič (23D) o délce 10 cm a připojte jej ke svíčke (9B) a konektoru zapalovacího vodiče (23C), jak je znázorněno.



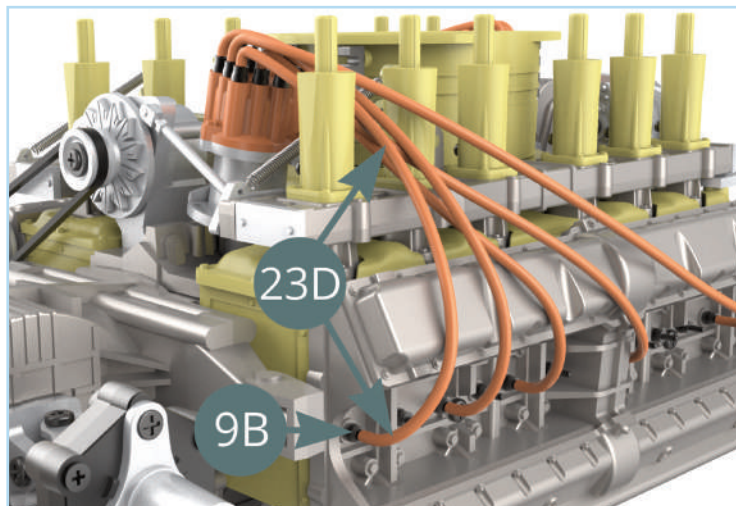
KROK 5



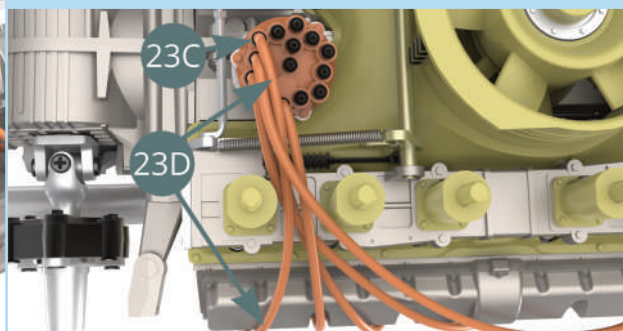
Čtvrtý zapalovací vodič (23D) má délku 12 cm. Připojte jej ke svíčke (9B) zobrazené níže a k dalšímu konektoru zapalovacího vodiče (23C) v pořadí.



KROK 6

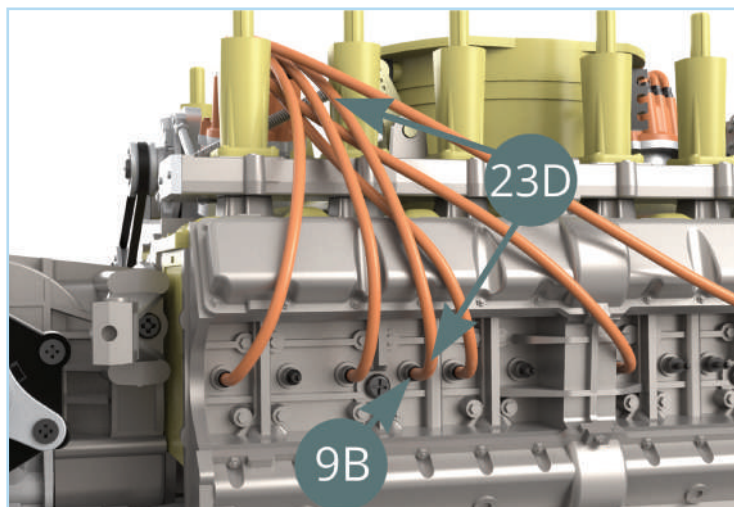


Odstříhněte pátý zapalovací vodič (23D) o délce 8,5 cm a připojte jej ke svíčke (9B) na konci a ke konektoru zapalovacího vodiče (23C), jak je znázorněno.

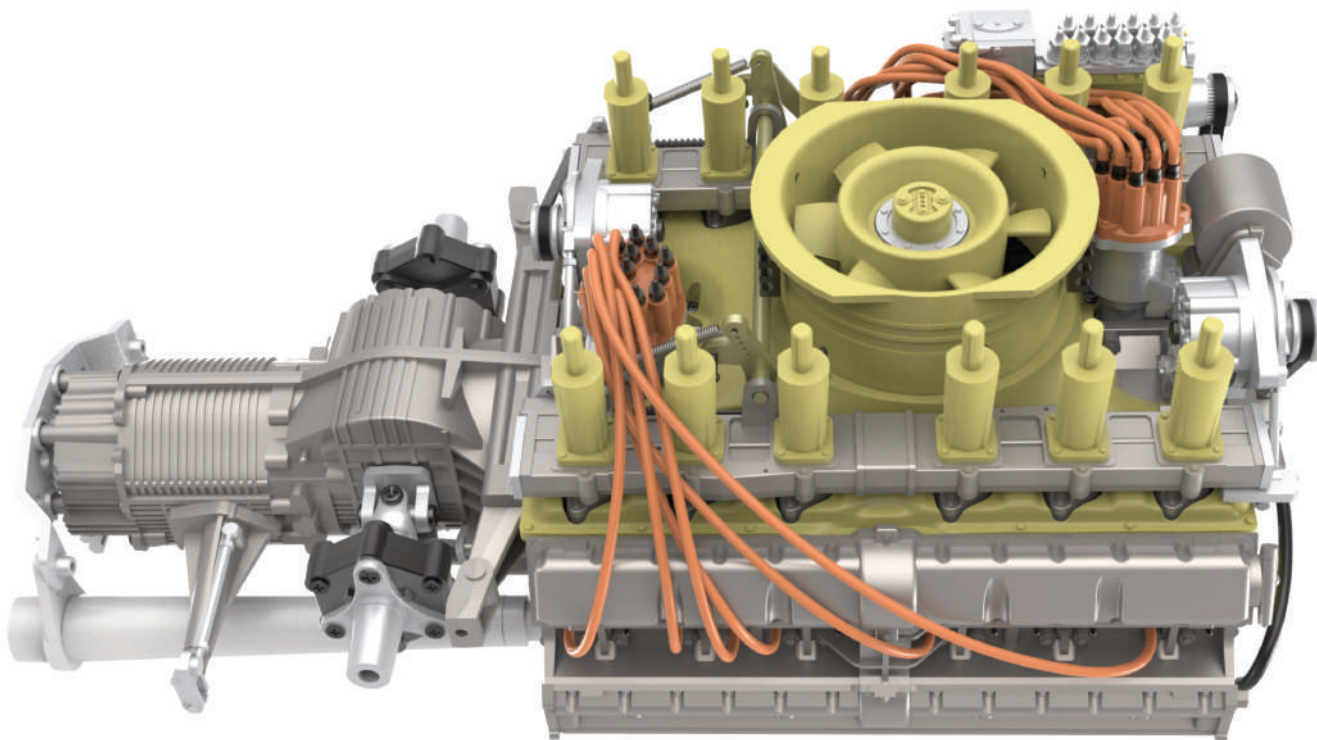
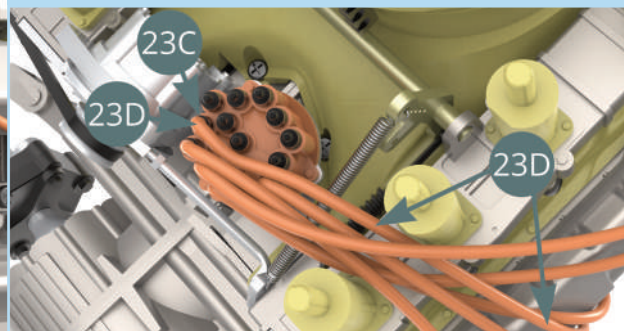


FÁZE 23: MONTÁŽ DRUHÉHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

KROK 7



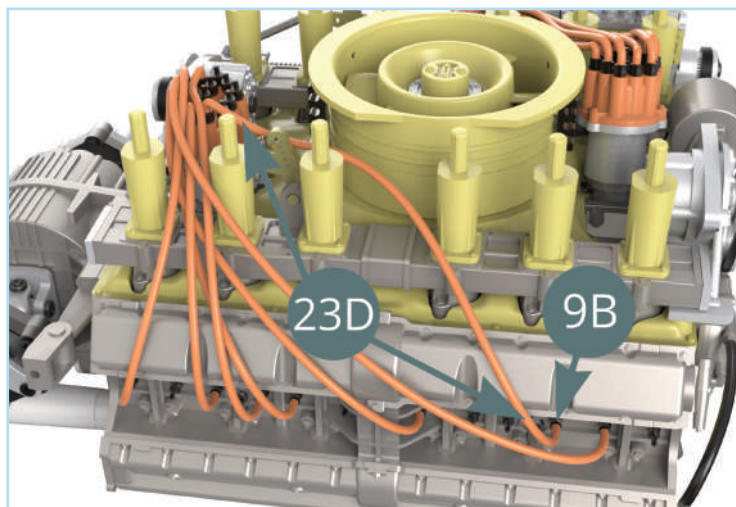
Nyní odstříhněte šestý zapalovací vodič (23D) o délce 9 cm a připojte jej ke svíčce (9B) a konektoru zapalovacího vodiče (23C), jak je znázorněno.



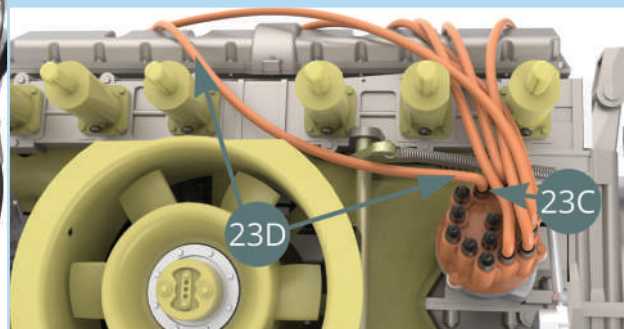
Prvních šest zapalovacích vodičů pro druhý rozdělovač bylo namontováno na motor. Nyní připojte dalších šest na zbývající svíčky a konektory.

FÁZE 23: MONTÁŽ DRUHÉHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

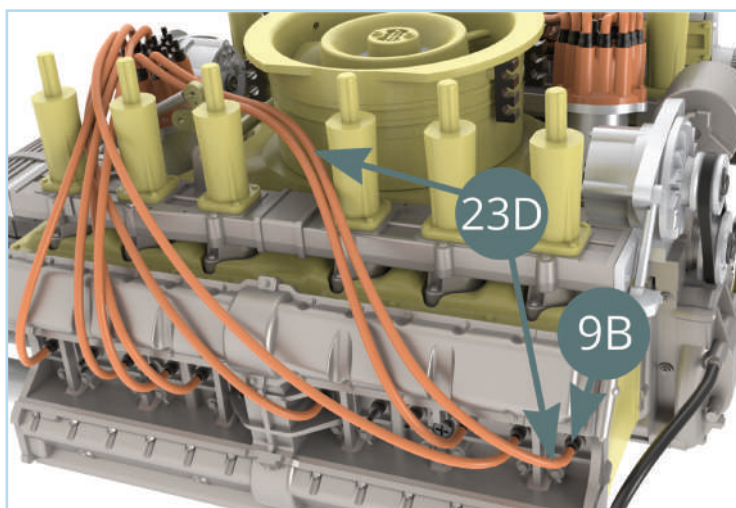
KROK 8



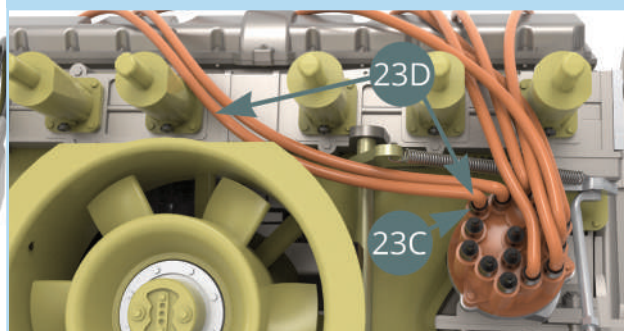
Sedmý zapalovací vodič (23D) má délku 10,5 cm. Odstříhnete jej a připojíte ke svíčce (9B) a konektoru zapalovacího vodiče (23C), jak je znázorněno.



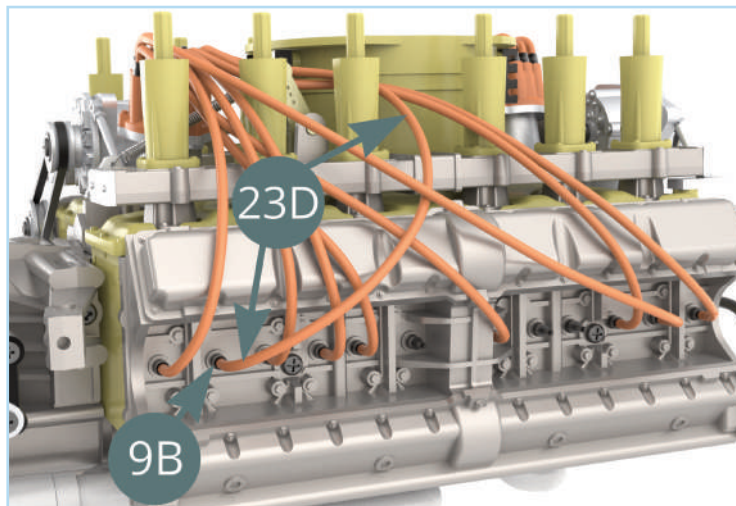
KROK 9



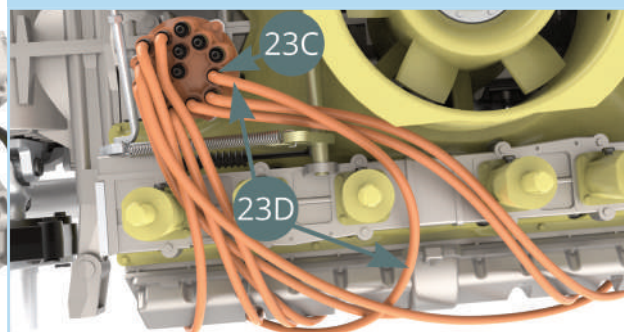
Pro osmý zapalovací vodič (23D) odstříhnete 11,5 cm a připojíte jej ke svíčce (9B) na konci a ke konektoru zapalovacího vodiče (23C), jak je znázorněno.



KROK 10

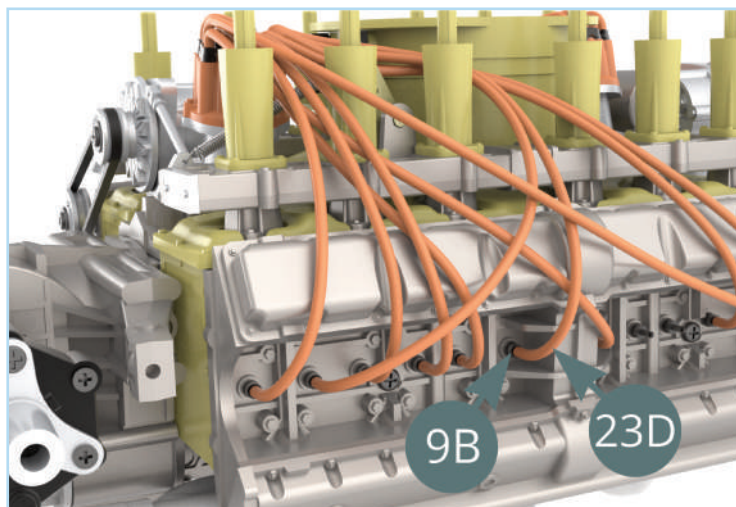


Odstříhnete 10,5 cm pro devátý zapalovací vodič (23D) a připojíte jej ke svíčce (9B) a k dalšímu konektoru zapalovacího vodiče (23C) v pořadí.

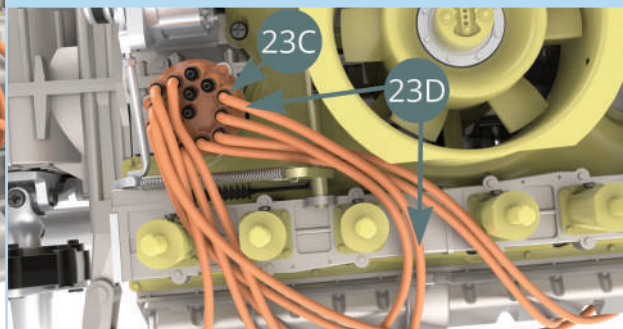


FÁZE 23: MONTÁŽ DRUHÉHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

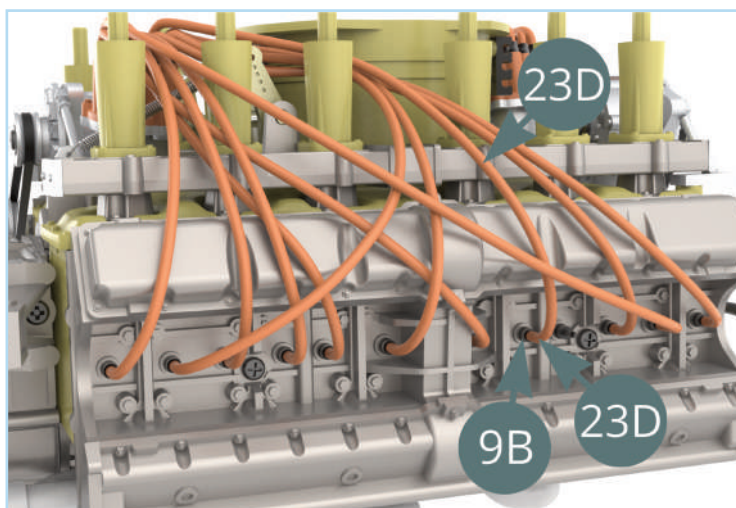
KROK 11



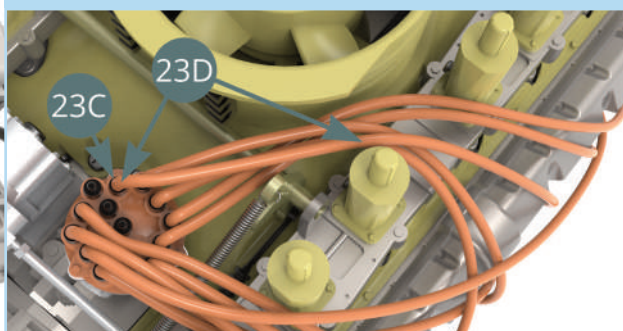
Desátý zapalovací vodič (23D) má délku 9,5 cm. Odstříhněte jej a připojte ke svíčce (9B) a konektoru zapalovacího vodiče (23C), jak je znázorněno.



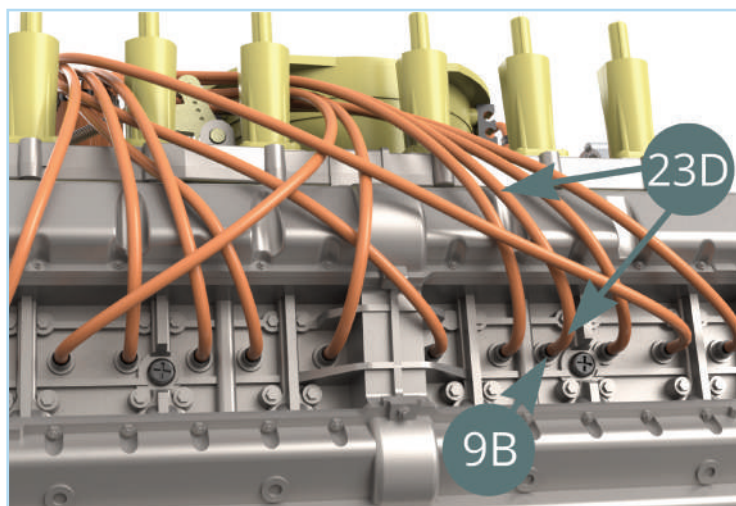
KROK 12



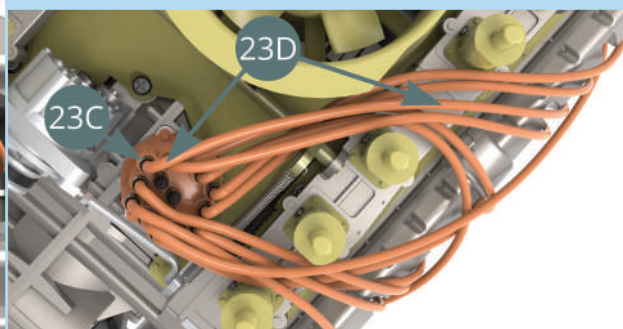
Pro jedenáctý zapalovací vodič (23D) odstříhněte délku 10,5 cm. Připojte jej ke svíčce (9B) a konektoru zapalovacího vodiče (23C), jak je znázorněno.



KROK 13

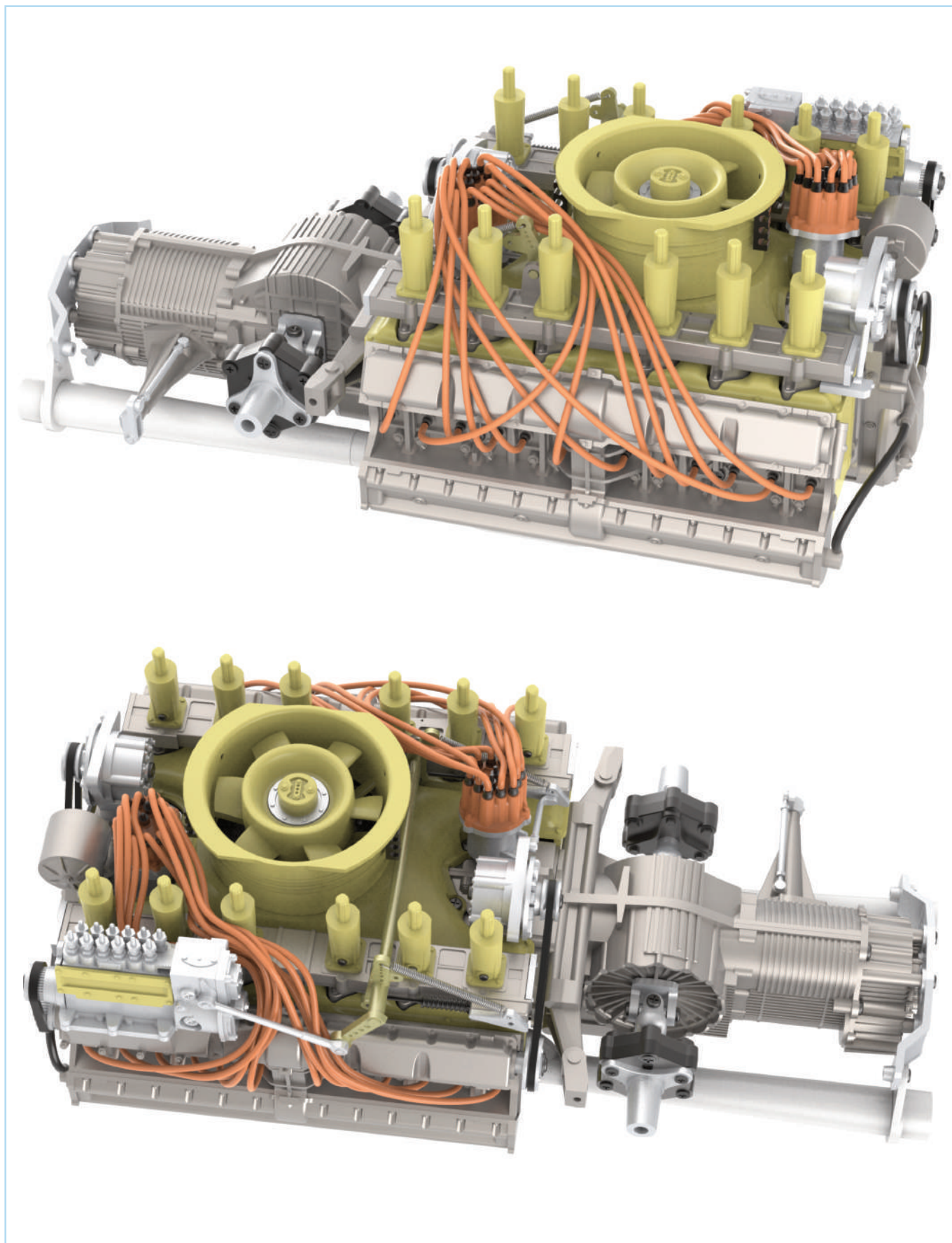


Dvanáctý zapalovací vodič (23D) má délku 11 cm. Připojte jej k poslední svíčce (9B) a konektoru zapalovacího vodiče (23C), přičemž ve středu zůstanou dva konektory.



FÁZE 23: MONTÁŽ DRUHÉHO ROZDĚLOVAČE A PŘIPOJENÍ VODIČŮ

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 24: NÁDRŽKY BRZDOVÉ KAPALINY A NÁDRŽKA OSTŘIKOVAČE

24A V-rám

24B Spojovací článek

24C Nádržka brzdové kapaliny

24D Nádržka brzdové kapaliny

24E Víčko (x2)

24F Držák

24G Hadice brzdové kapaliny (x2)

24H Nádržka ostřikovače

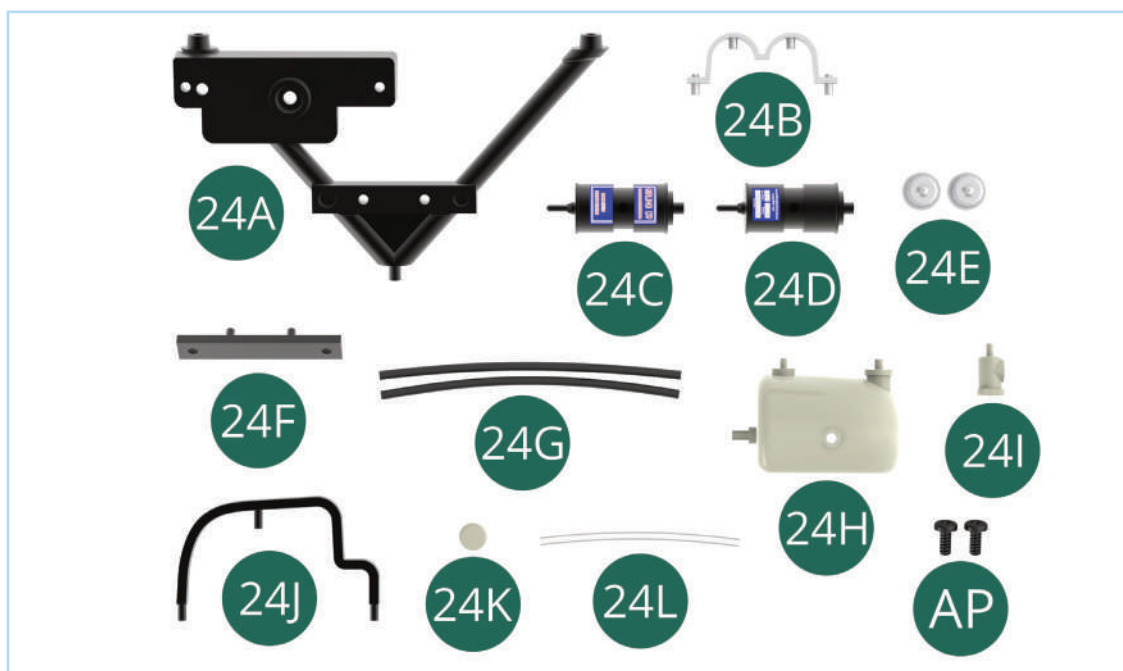
24I Pumpa ostřikovače

24J Svorka

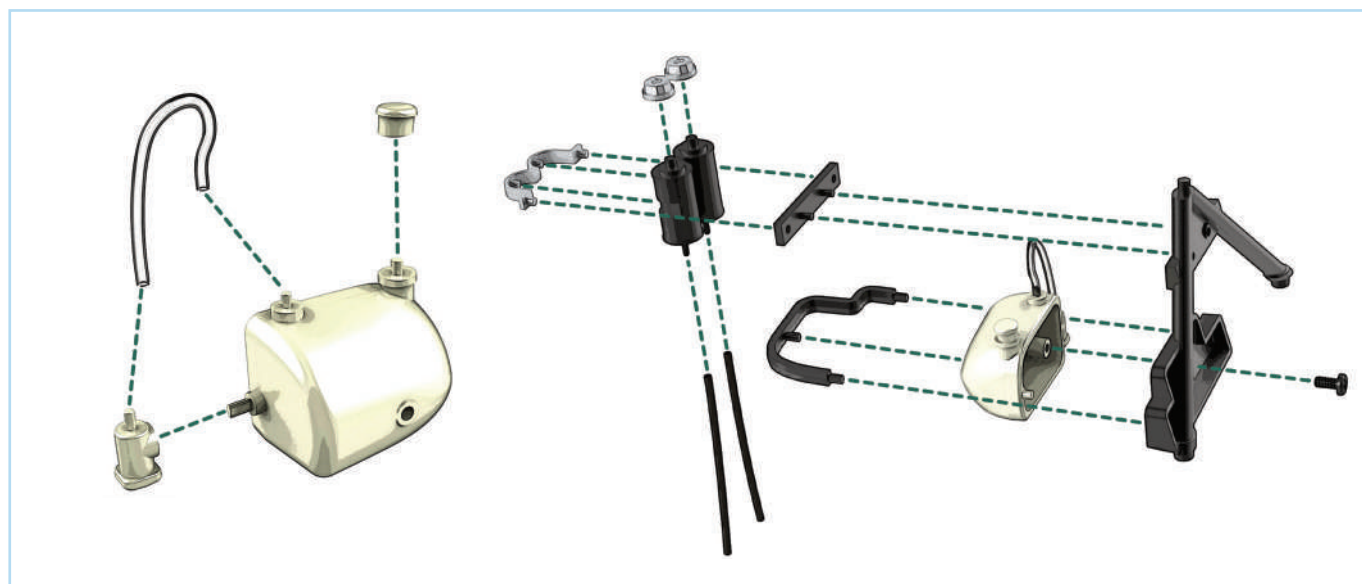
24K Víčko nádržky

24L Hadice ostřikovače

AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x2)



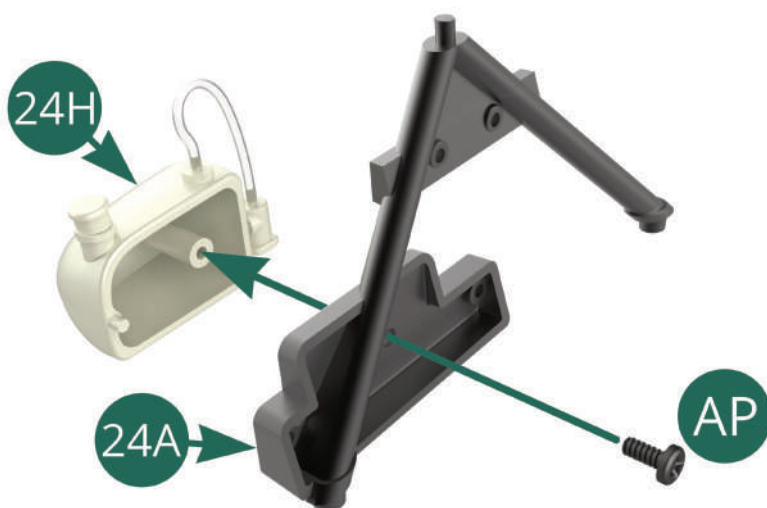
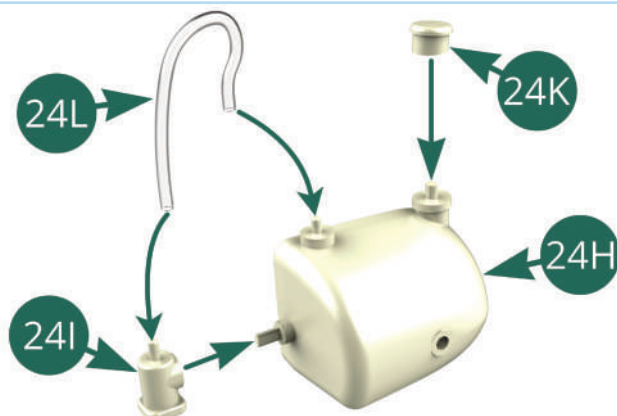
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 24: NÁDRŽKY BRZDOVÉ KAPALINY A NÁDRŽKA OSTŘIKOVAČE

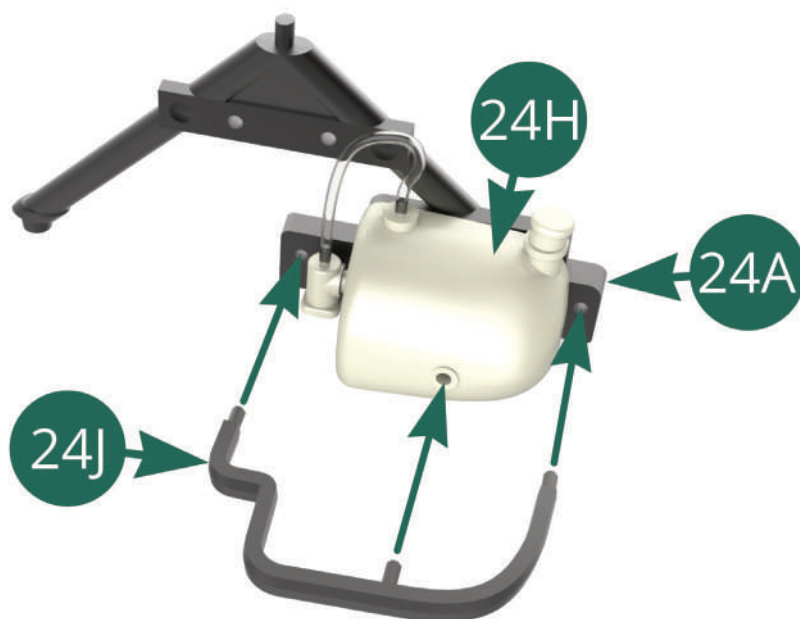
KROK 1

Nasadte víčko nádržky (24K) na nádržku ostřikovače (24H). Namontujte pumpu ostřikovače (24I) na stranu nádržky a poté připojte hadici ostřikovače (24L) na výstupky pumpy a nádržky.



Sestavenou nádržku ostřikovače namontujte na V-rám (24A) a zajistěte jedním šroubem AP.

Zasuňte středový kolík svorky (24J) do otvoru v nádržce a vnější kolíky do odpovídajících otvorů ve V-rámu.

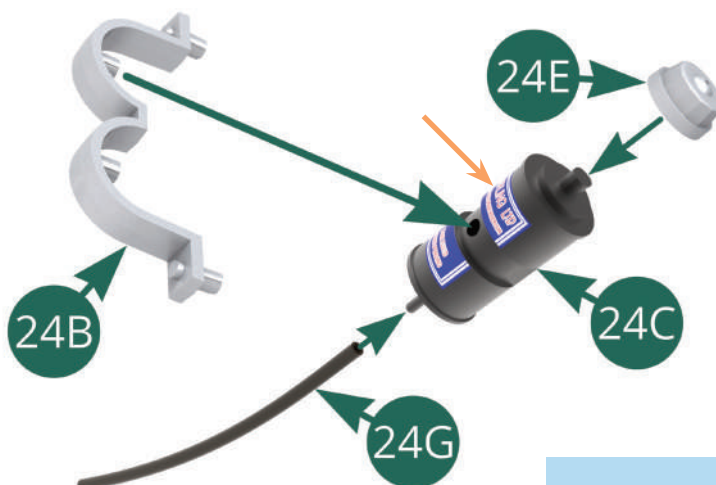


FÁZE 24: NÁDRŽKY BRZDOVÉ KAPALINY A NÁDRŽKA OSTŘIKOVAČE

KROK 2

Vezměte jedno víčko (24E) a nasadte jej na vrch nádržky brzdové kapaliny (24C). Poznámka: tato nádržka má větší štítek než ta druhá (oranžová šipka).

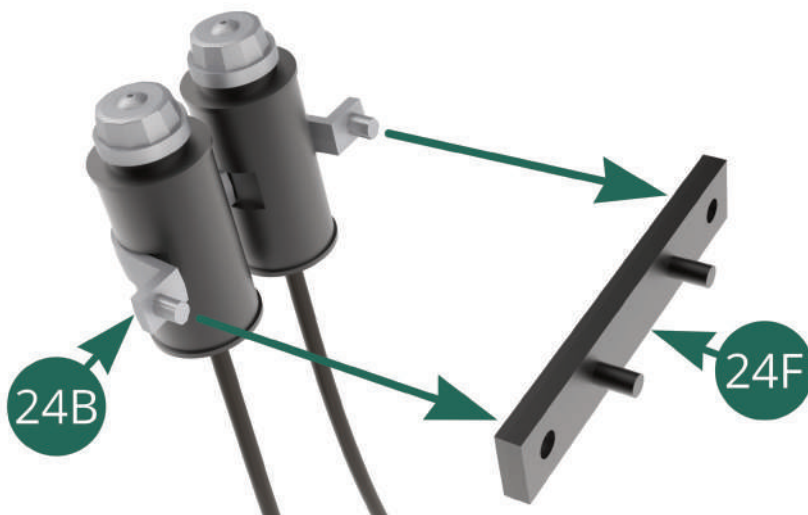
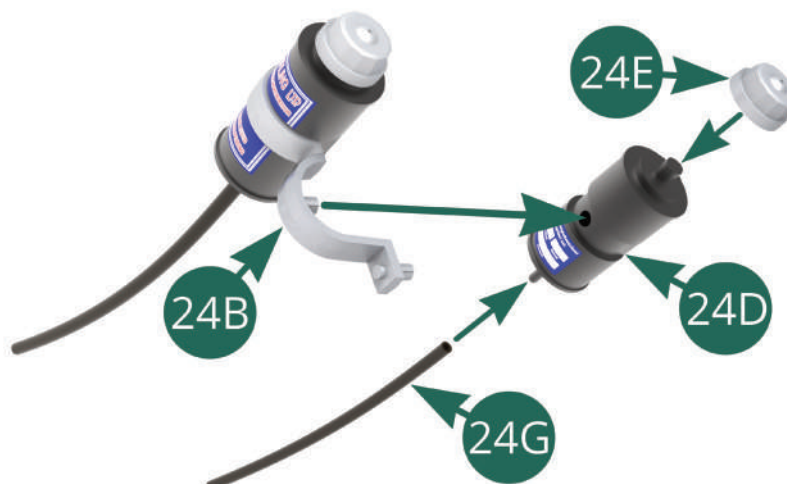
Namontujte spojovací článek (24B) na nádržku, jak je znázorněno. Nádržka by měla být umístěna vlevo od spoje při pohledu zepředu.



Připojte hadici brzdové kapaliny (24G) na kolík ve spodní části nádržky.

Nasadte zbývajcí víčko (24E) na vrch druhé nádržky brzdové kapaliny (24D).

Vsuňte nádržku do pravé strany spojovacího článku (24B) a poté připojte zbývajcí hadici brzdové kapaliny (24G) na kolík ve spodní části nádržky.

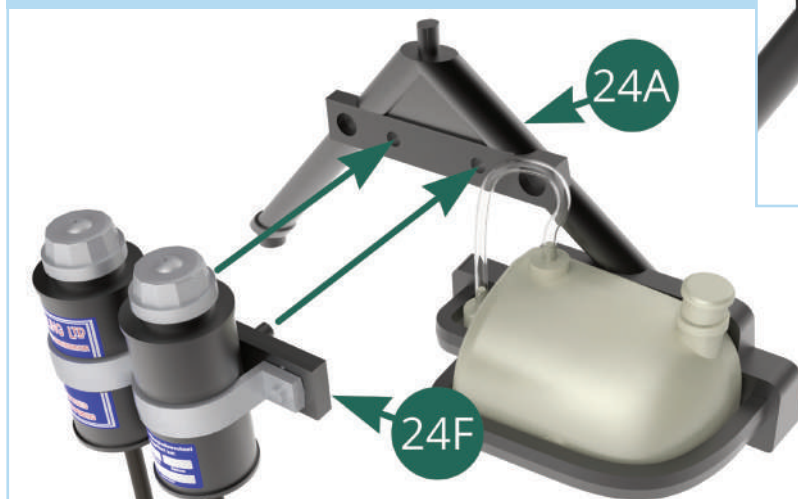


Nyní nasadte spojovací článek (24B) na držák (24F) tak, že kolíky spoje protáhnete otvory v držáku.

FÁZE 24: NÁDRŽKY BRZDOVÉ KAPALINY A NÁDRŽKA OSTŘIKOVAČE

KROK 3

Nakonec umístíte nádržky brzdové kapaliny vedle nádržky ostřikovače tak, že kolíky držáku (24F) zasunete do odpovídajících otvorů ve V-rámu (24A). Po umístění nádržek zkontrolujte polohu hadic brzdové kapaliny, jak je znázorněno naproti.



FÁZE DOKONČENA

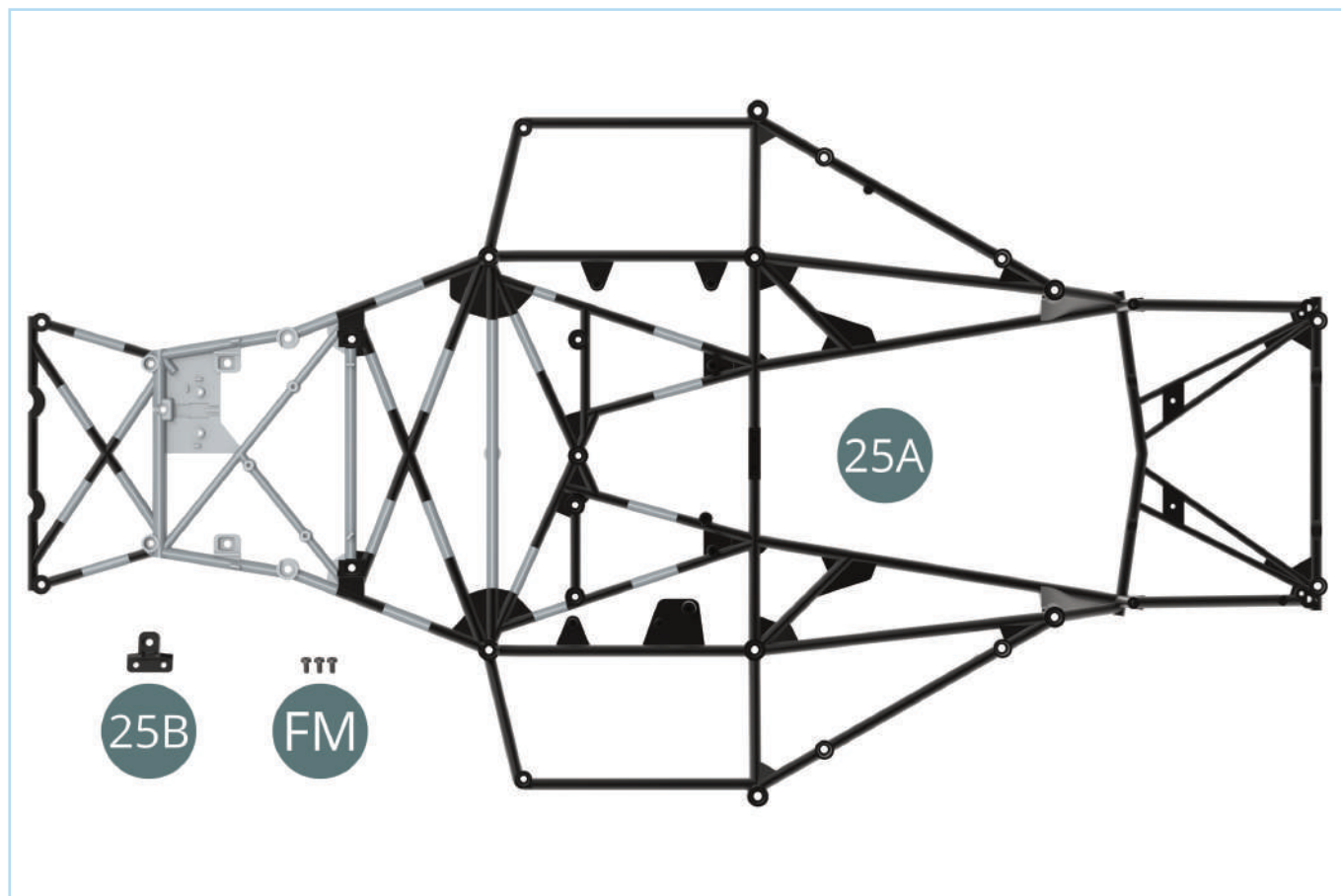


FÁZE 25: PŘIPEVNĚNÍ MOTOROVÉHO ZÁVĚSU K PODVOZKU

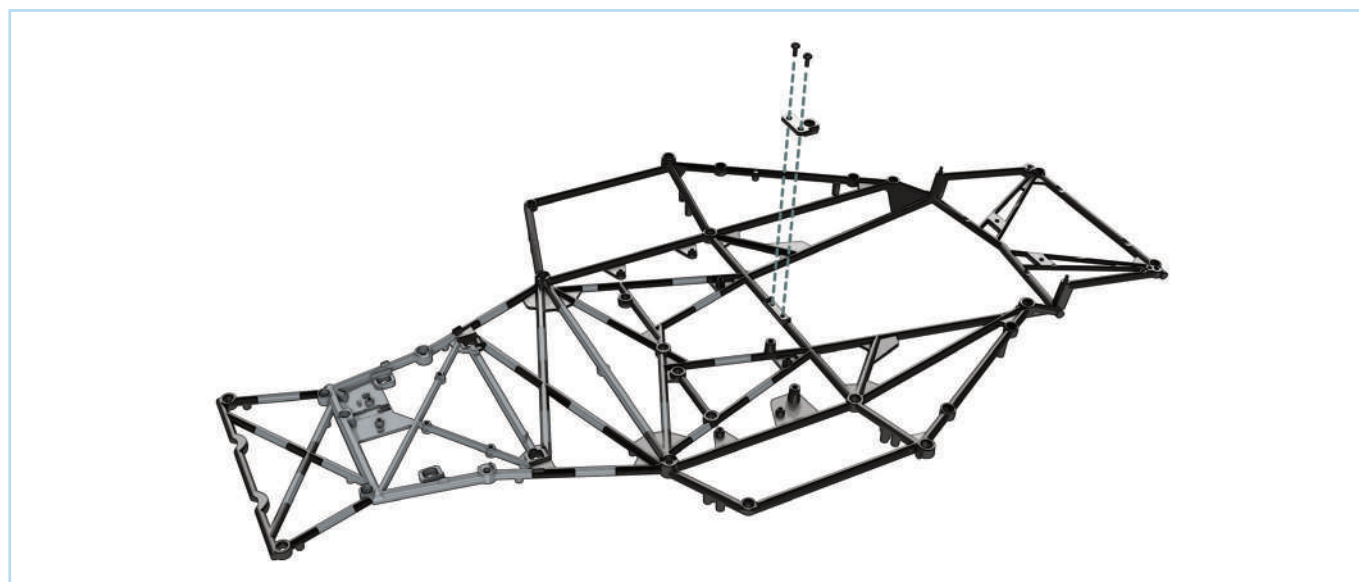
25A Podvozek

FM Šrouby 1,7 x 4 mm (x3)

25B Přední motorový závěs



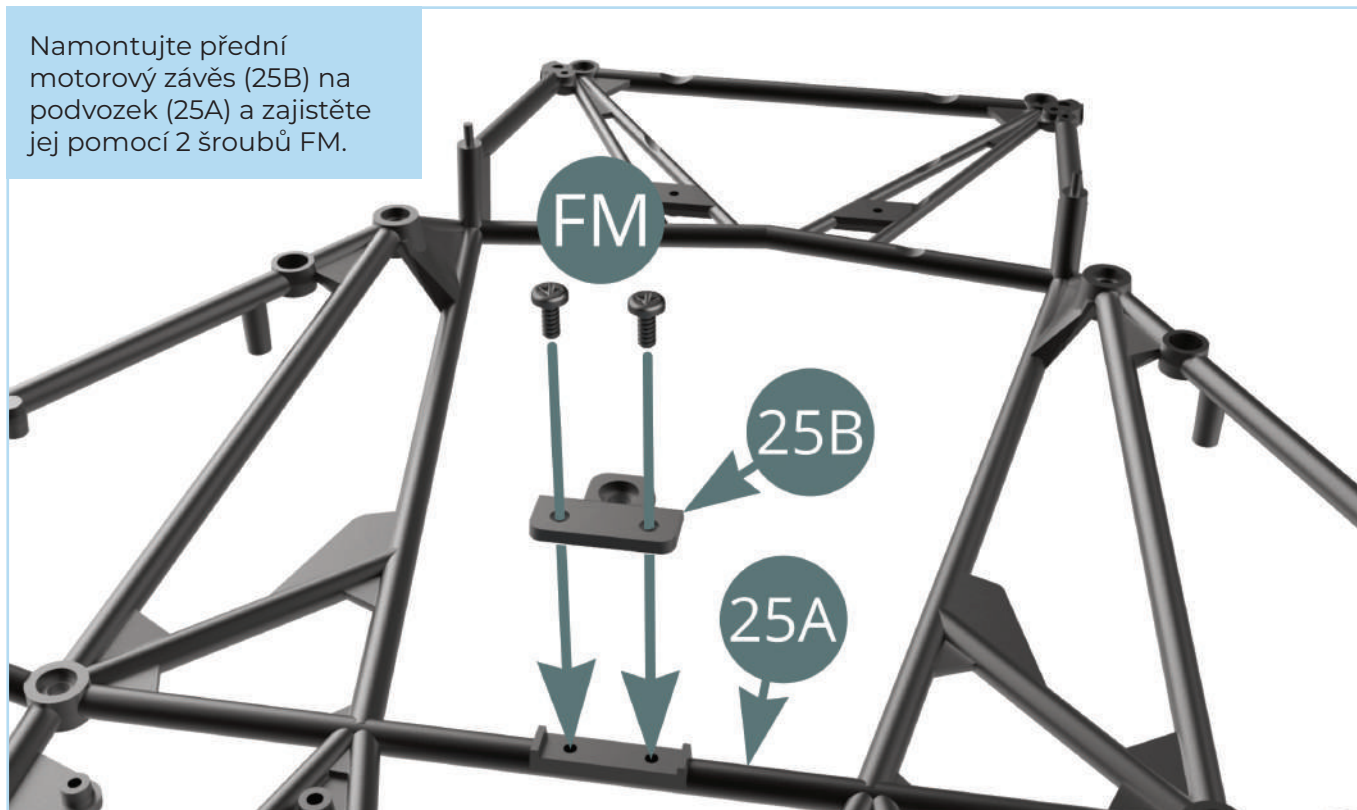
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 25: PŘIPEVNĚNÍ MOTOROVÉHO ZÁVĚSU K PODVOZKU

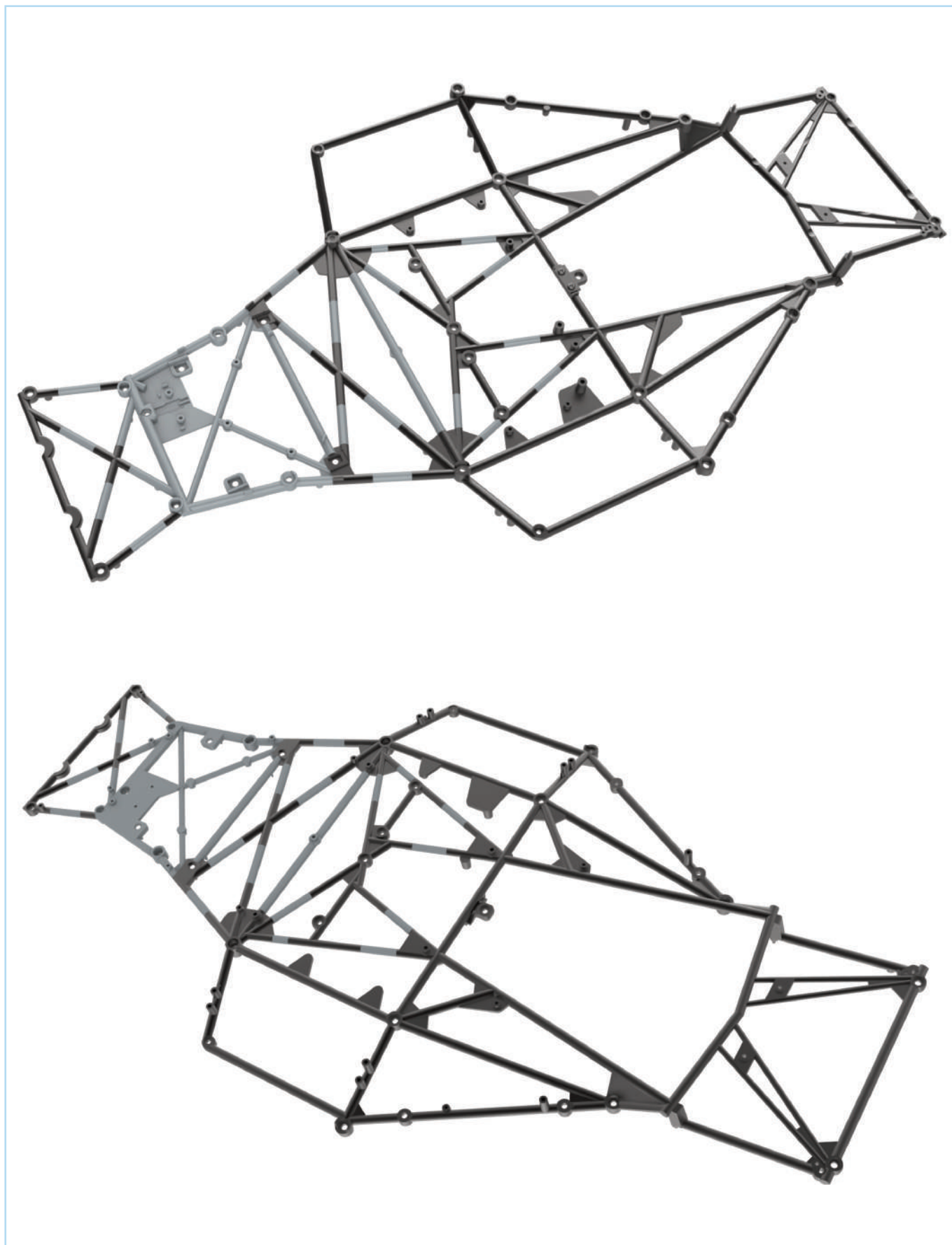
KROK 1

Namontujte přední motorový závěs (25B) na podvozek (25A) a zajistěte jej pomocí 2 šroubů FM.



FÁZE 25: PŘIPEVNĚNÍ MOTOROVÉHO ZÁVĚSU K PODVOZKU

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 26: MONTÁŽ PEDÁLŮ A OPĚRKY NOHOU NA PODVOZEK

26A Opěrka nohou

26B Táhlo

26C Spodní držák

26D Pedál plynu

26E Pedál spojky

26F Pedál brzdy

26G Držák pedálů

26H Hlavní válce

26I Táhlo (x2)

26J Kabel spojky

26K Kabel spínače brzdových světel

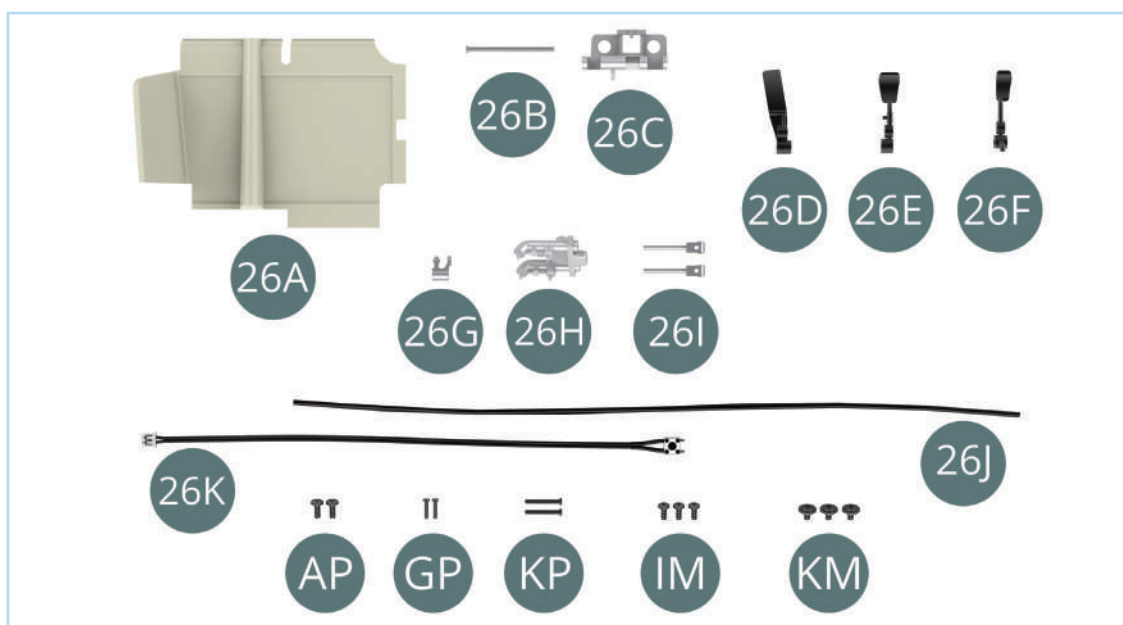
AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x2)

GP Šrouby 1,2 x 5 mm (x2)

KP Šrouby 1,2 x 9,5 mm (x2)

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x3)

KM Šrouby 1,7 x 3 x 5 mm (x3)

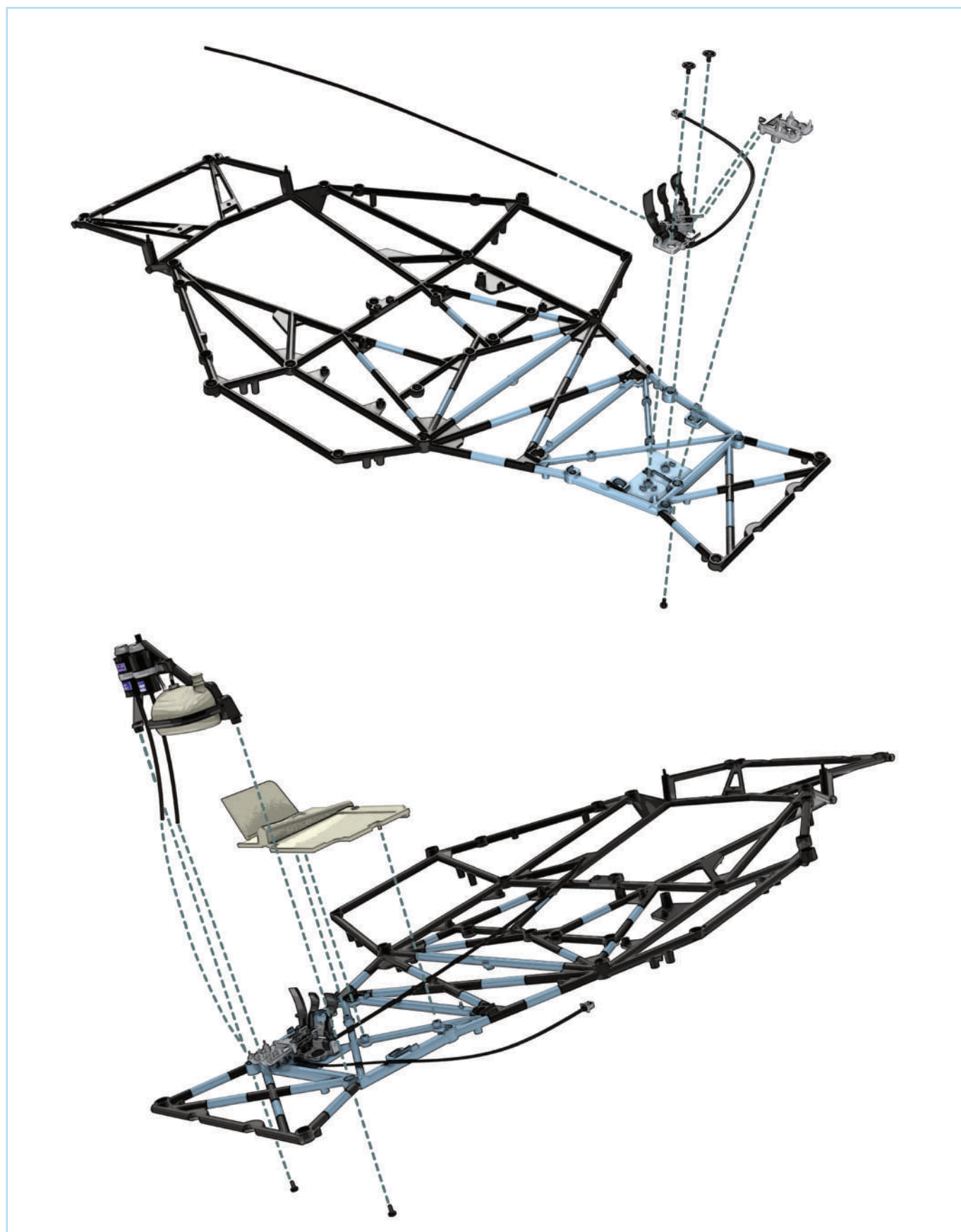


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 26: MONTÁŽ PEDÁLŮ A OPĚRKY NOHOU NA PODVOZEK

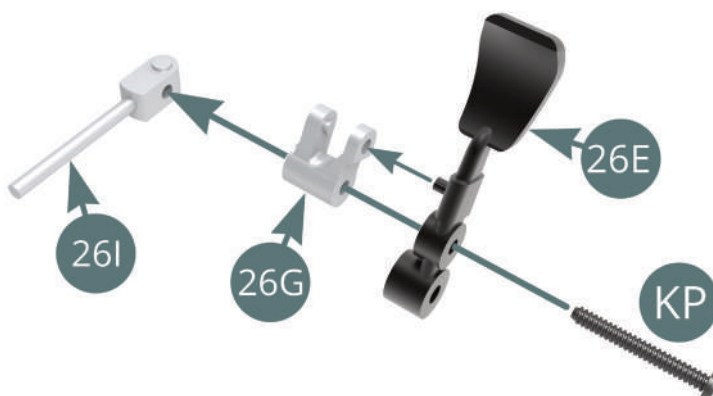
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



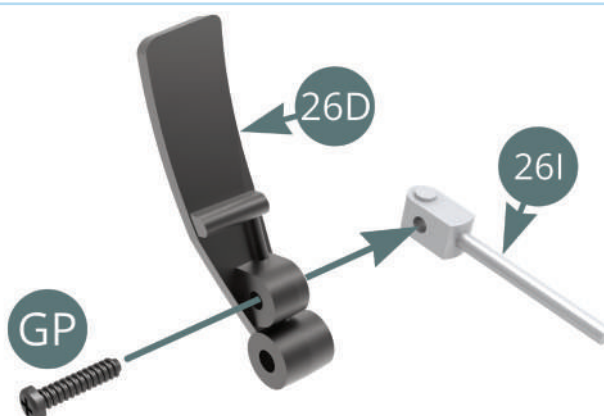
FÁZE 26: MONTÁŽ PEDÁLŮ A OPĚRKY NOHOU NA PODVOZEK

KROK 1

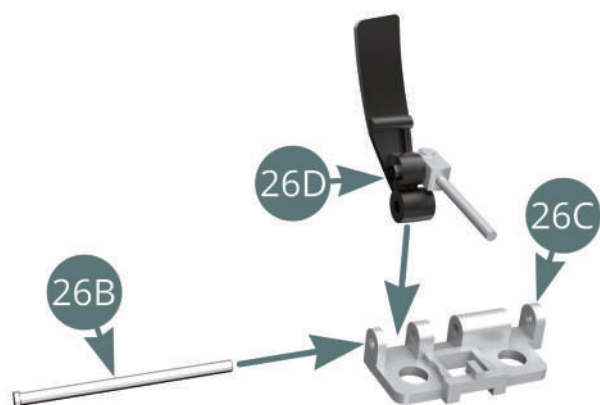
Vezměte pedál spojky (26E) a nasadte kolík na straně do držáku (26G), jak je znázorněno. Prošroubujte pedál spojky a držák pomocí šroubu KP a zašroubujte jej do většího otvoru jednoho z táhel (26I). Ujistěte se, že táhlo se po připevnění stále může otáčet.



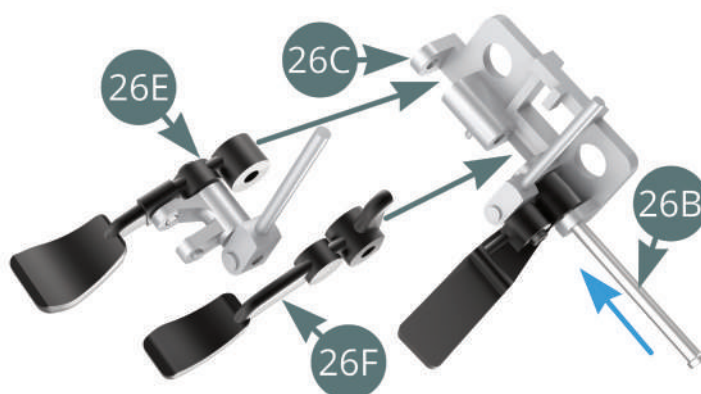
Prošroubujte pedál plynu (26D) šroubem GP a připevněte jej do druhého táhla (26I), opět pomocí většího otvoru. Ujistěte se, že táhlo se po upevnění stále může otáčet.



KROK 2



Nejprve zarovnejte pedál plynu (26D) s držákem pedálů (26C) a nasadte jej na místo. Částečně protáhněte táhlo (26B) otvorem v držáku, aby pedál plynu zůstal na místě.

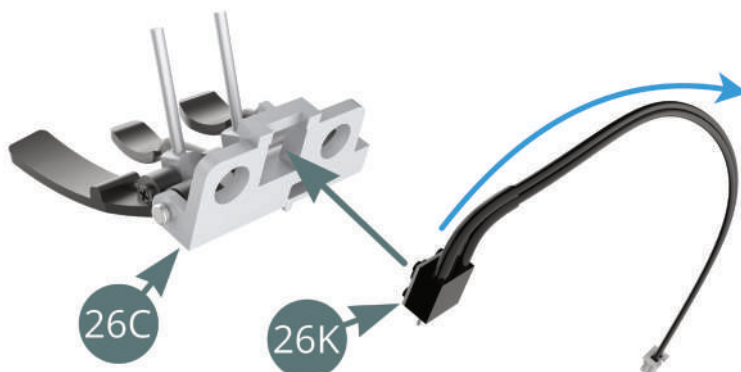


Umístěte pedál brzdy (26F) a pedál spojky (26E) do držáku pedálů (26C) jeden po druhém a postupně protlačte táhlo (26B), aby byl každý pedál upevněn (modrá šipka).

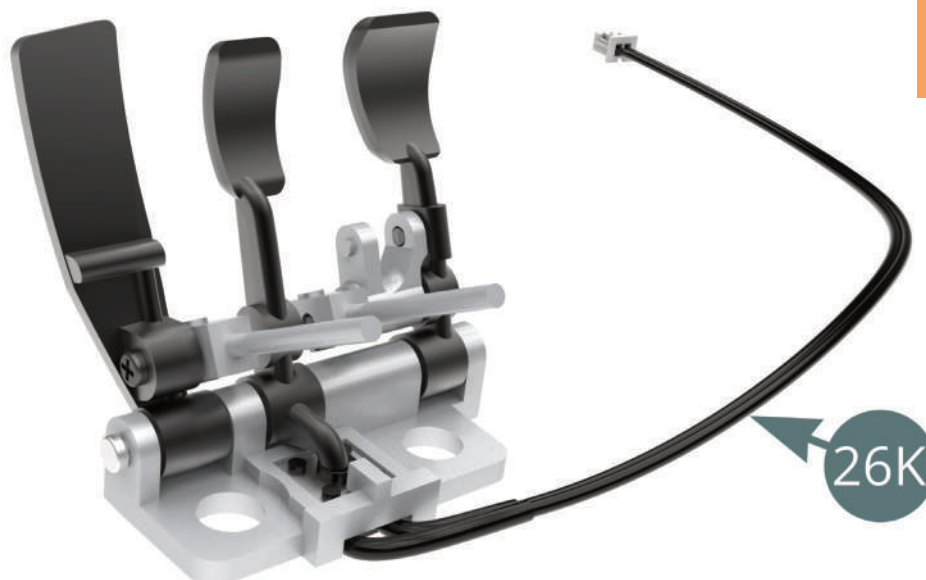
FÁZE 26: MONTÁŽ PEDÁLŮ A OPĚRKY NOHOU NA PODVOZEK

KROK 3

Vezměte kabel spínače brzdových světel (26K) a umístěte konec s tlačítkem do drážky pod držákem pedálů (26C). Kabel přehněte na stranu, jak je znázorněno modrou šipkou.



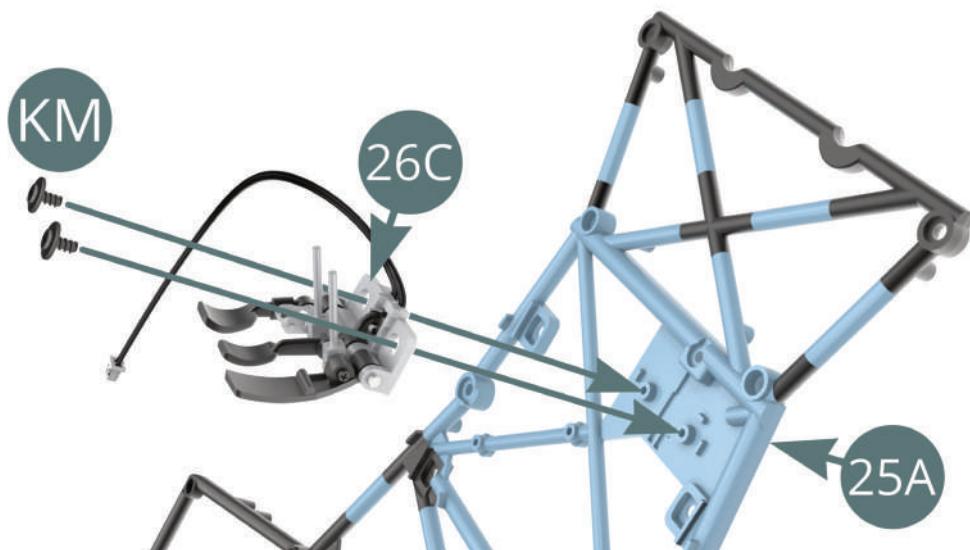
Sestava pedálů by měla vypadat takto.



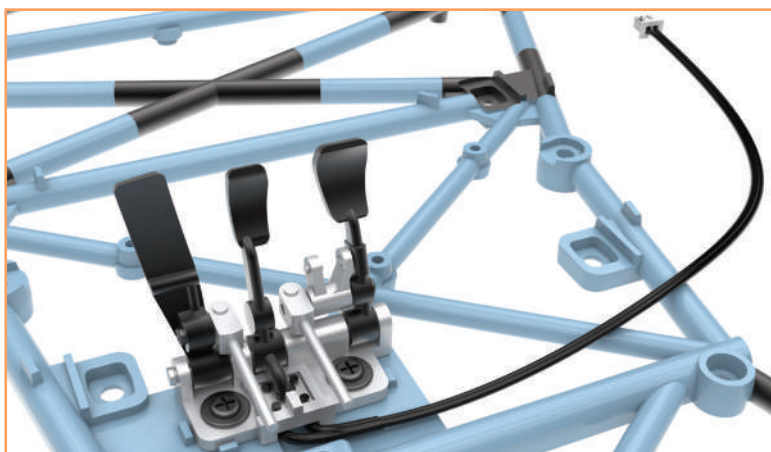
KROK 4

Namontujte držák pedálů (26C) na podvozek (25A) a zajistěte jej pomocí 2 šroubů KM.

Ujistěte se, že jsou šrouby pevně utaženy, aby tlačítko na kabelu spínače nezůstalo stlačené po uvolnění pedálu.



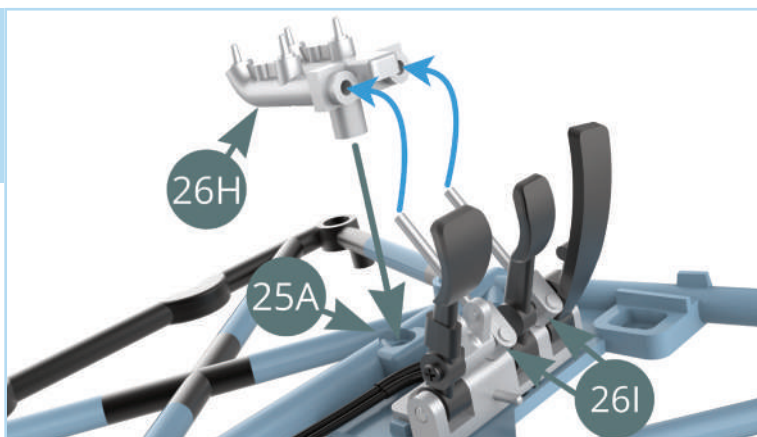
FÁZE 26: MONTÁŽ PEDÁLŮ A OPĚRKY NOHOU NA PODVOZEK



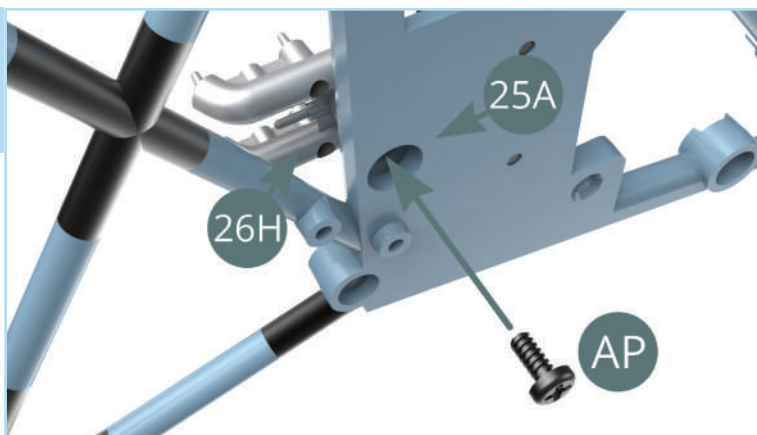
Sestava byla namontována na podvozek.

KROK 5

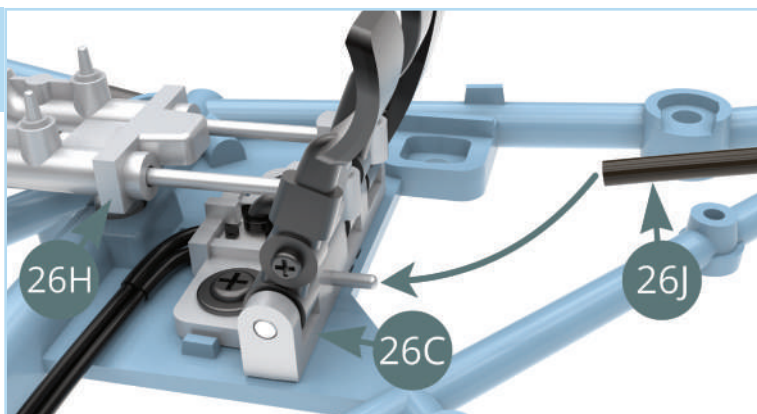
Umístěte hlavní válce (26H) na podvozek (25A) a zároveň zasuňte obě táhla (26I) do příslušných pouzder hlavních válců (modrá šipka).



Zajistěte hlavní válce (26H) na místě tak, že do nich ze spodní strany podvozku (25A) zašroubujete jeden šroub AP.



Nasadte jeden konec kabelu spojky (26J) na kolík vyčnívající z držáku pedálů (26C).

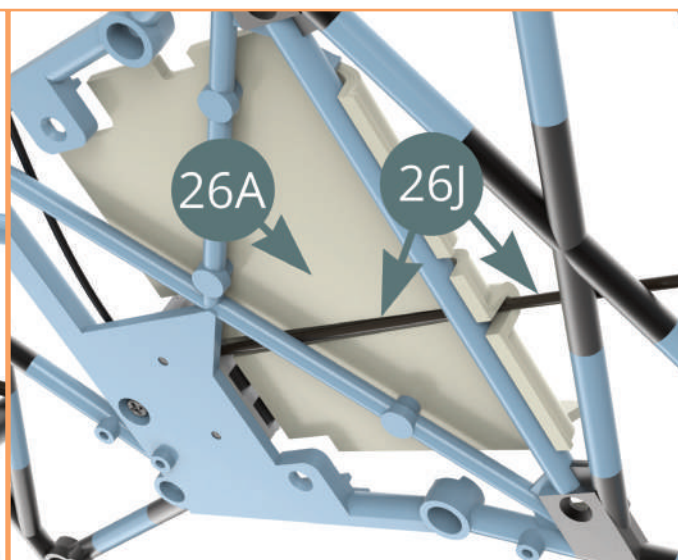
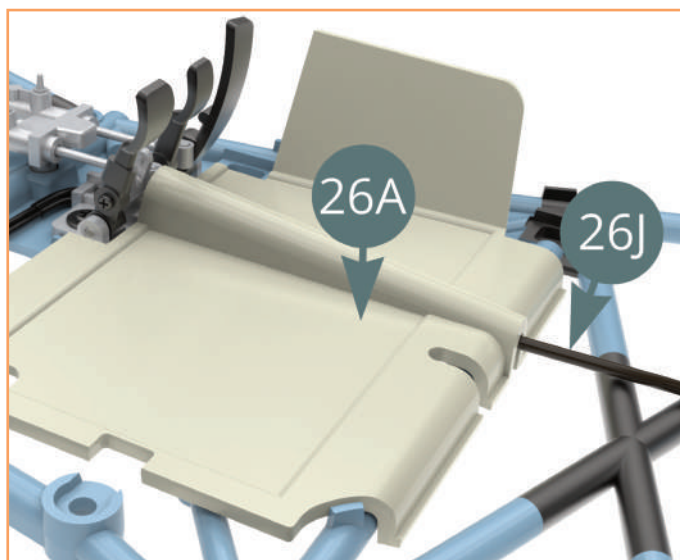
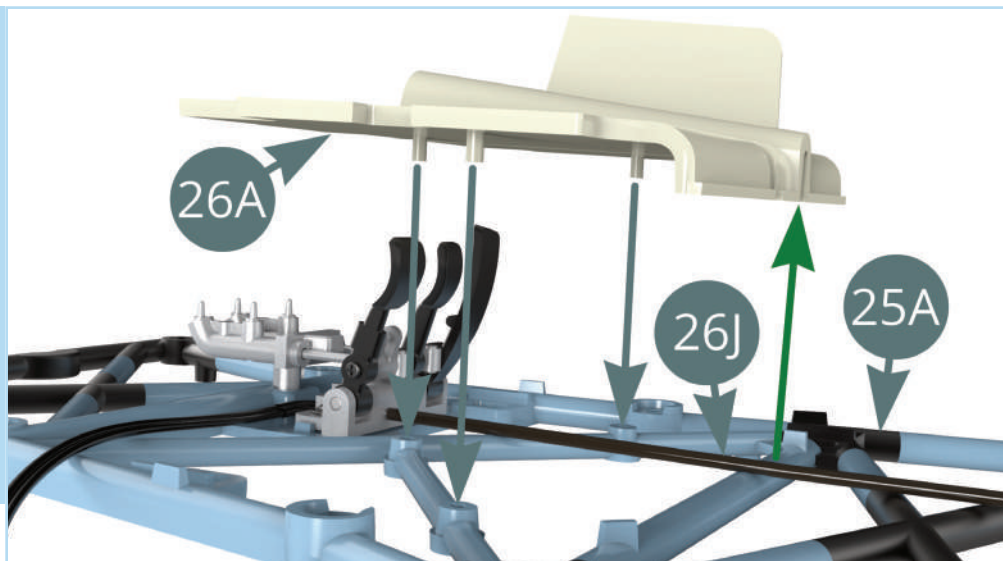


FÁZE 26: MONTÁŽ PEDÁLŮ A OPĚRKY NOHOU NA PODVOZEK

KROK 6

Nasadte opěrku nohou (26A) na podvozek (25A) pomocí tří západek, jak je znázorněno. Současně protáhněte kabel spojky (26J) drážkou v opěrce nohou, jak ukazuje zelená šipka.

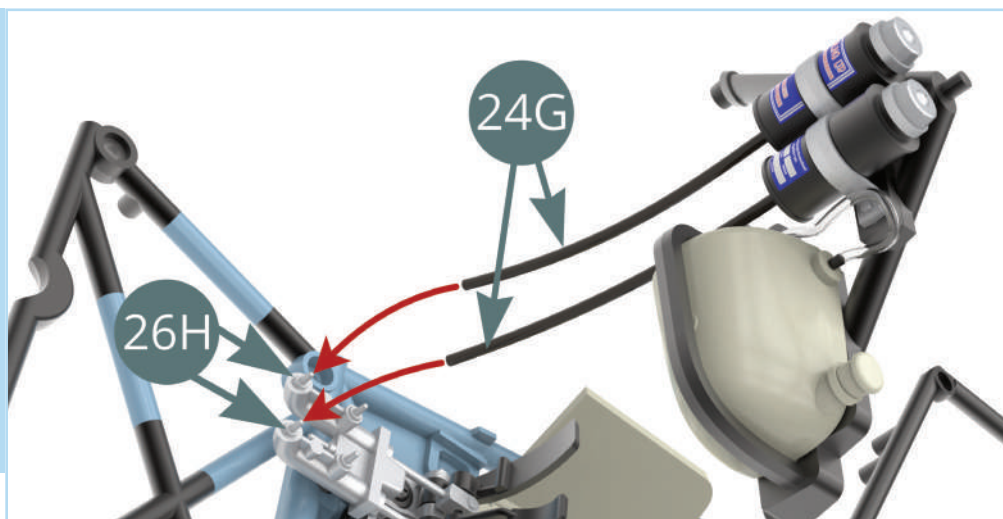
Níže uvedené dva obrázky ukazují, jak kabel spojky prochází drážkou.



KROK 7

Vezměte V-rám s nádržkami brzdové kapaliny a nádržkou ostřikovače ze fáze 24 a zarovnejte jej s podvozkem, jak je znázorněno.

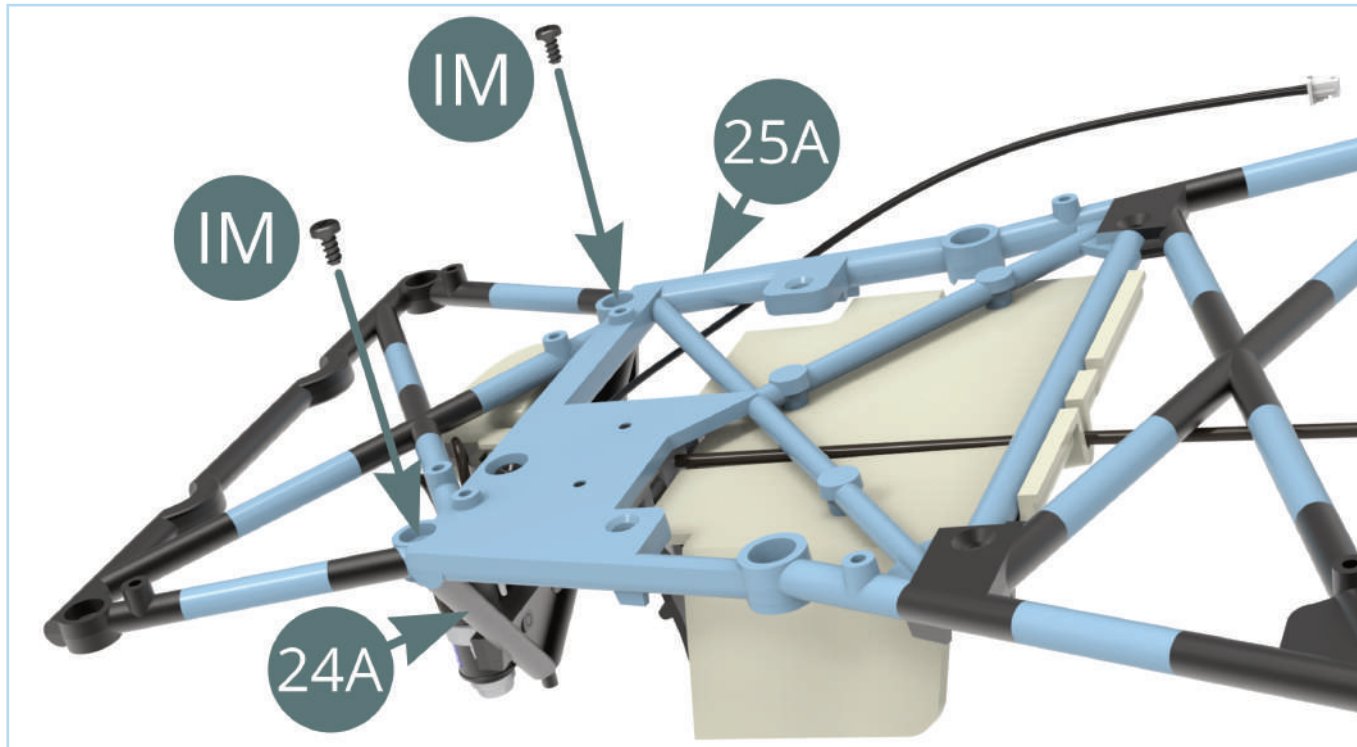
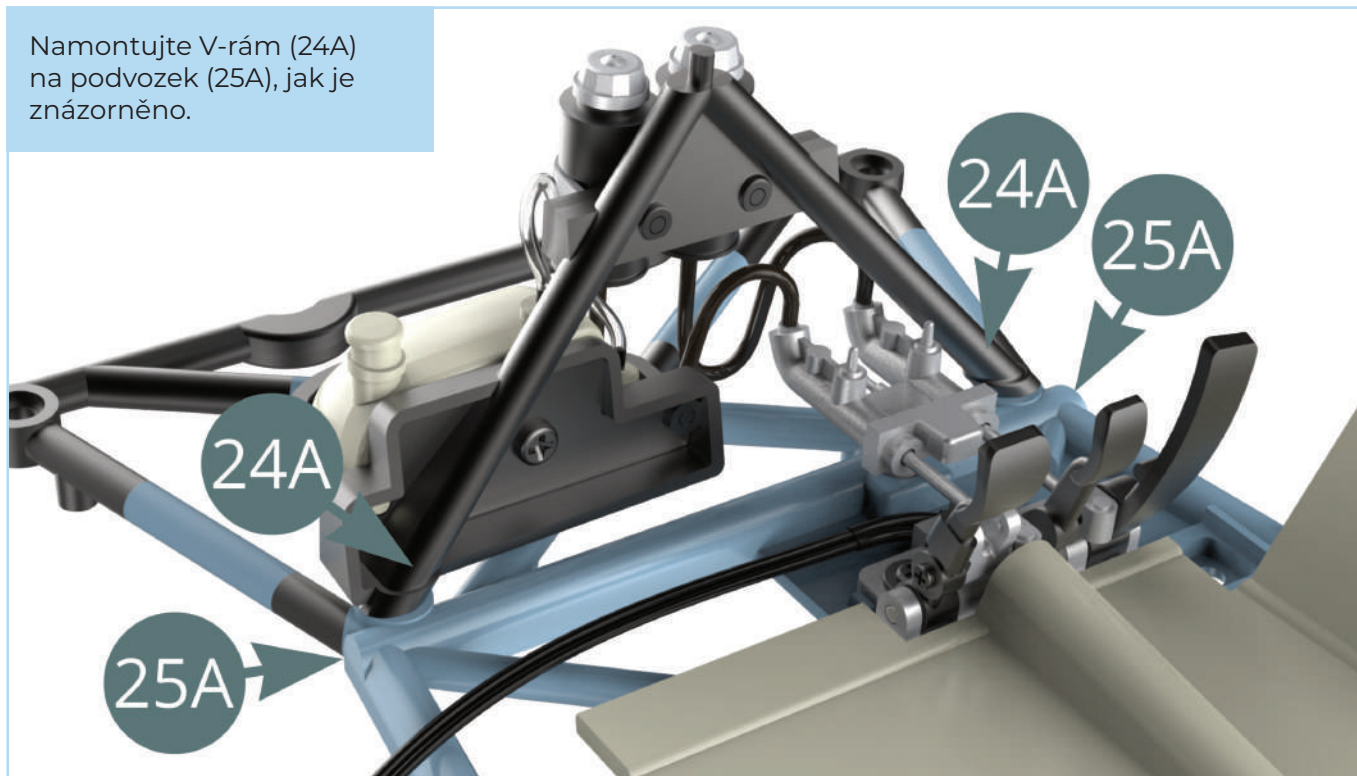
Nasuňte konce trysek hadic brzdové kapaliny (24G) na kolíky vpředu hlavních válců (26H) (červené šipky).



FÁZE 26: MONTÁŽ PEDÁLŮ A OPĚRKY NOHOU NA PODVOZEK

KROK 8

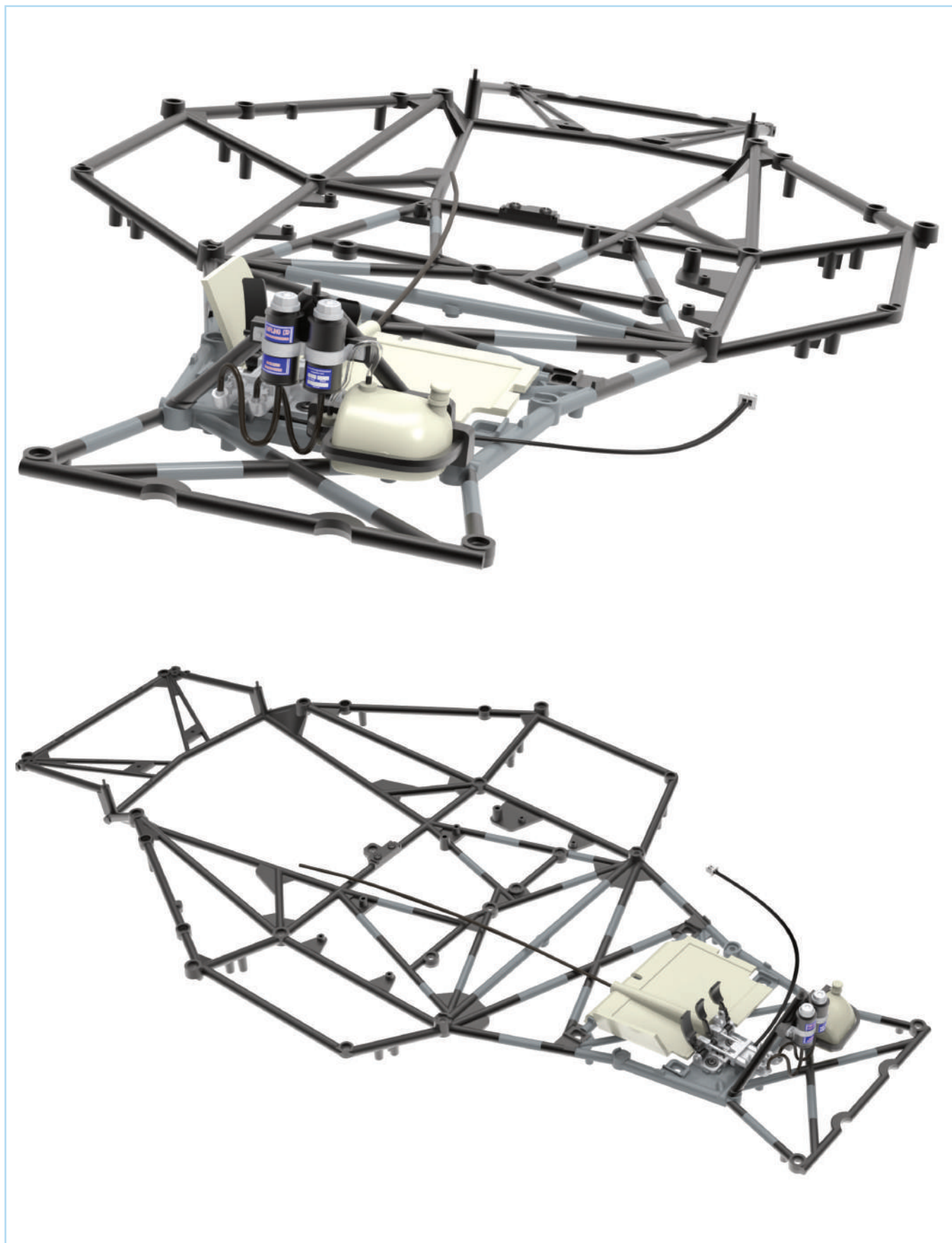
Namontujte V-rám (24A) na podvozek (25A), jak je znázorněno.



Opatrně otočte podvozek a připevněte V-rám pomocí 2 šroubů IM.

FÁZE 26: MONTÁŽ PEDÁLŮ A OPĚRKY NOHOU NA PODVOZEK

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 27: SESTAVENÍ RÁMU PŘÍSTROJOVÉHO PANELU A MONTÁŽ LEVÉHO ZAVĚŠENÍ

27A Rám přístrojového panelu

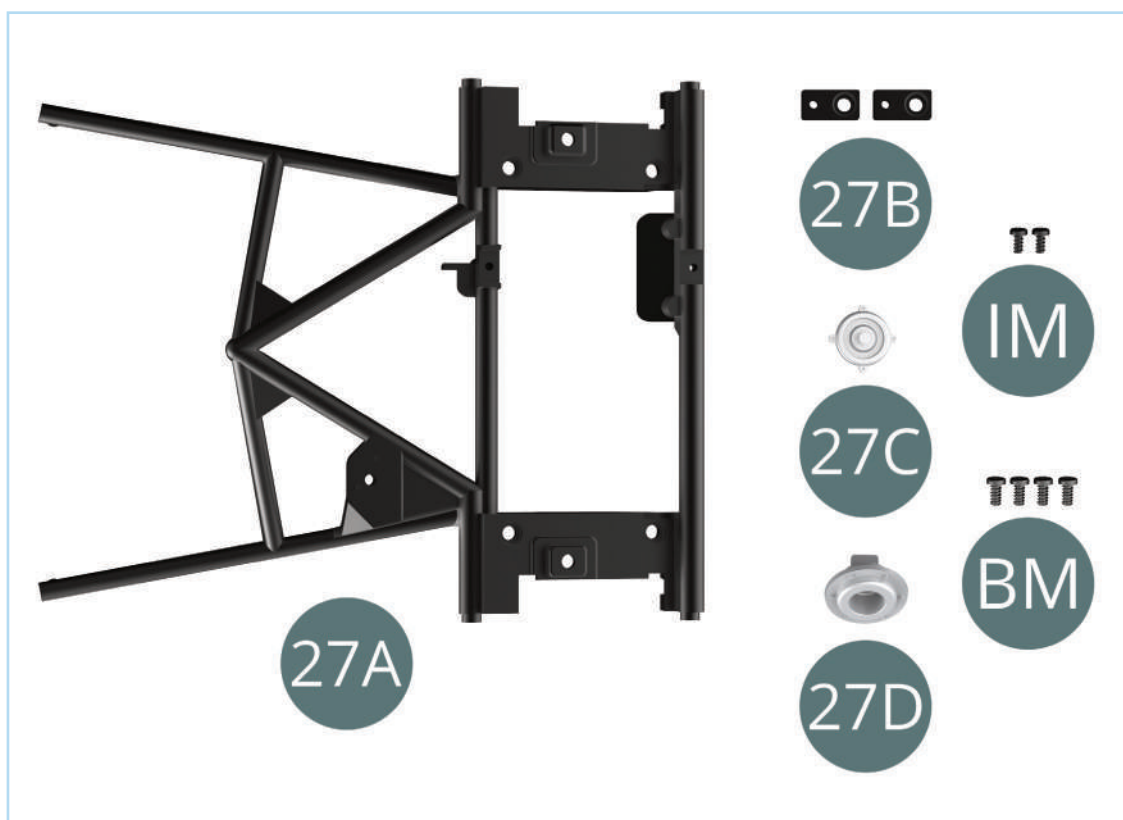
27B Držák desky (x2)

27C Ovládání stěračů

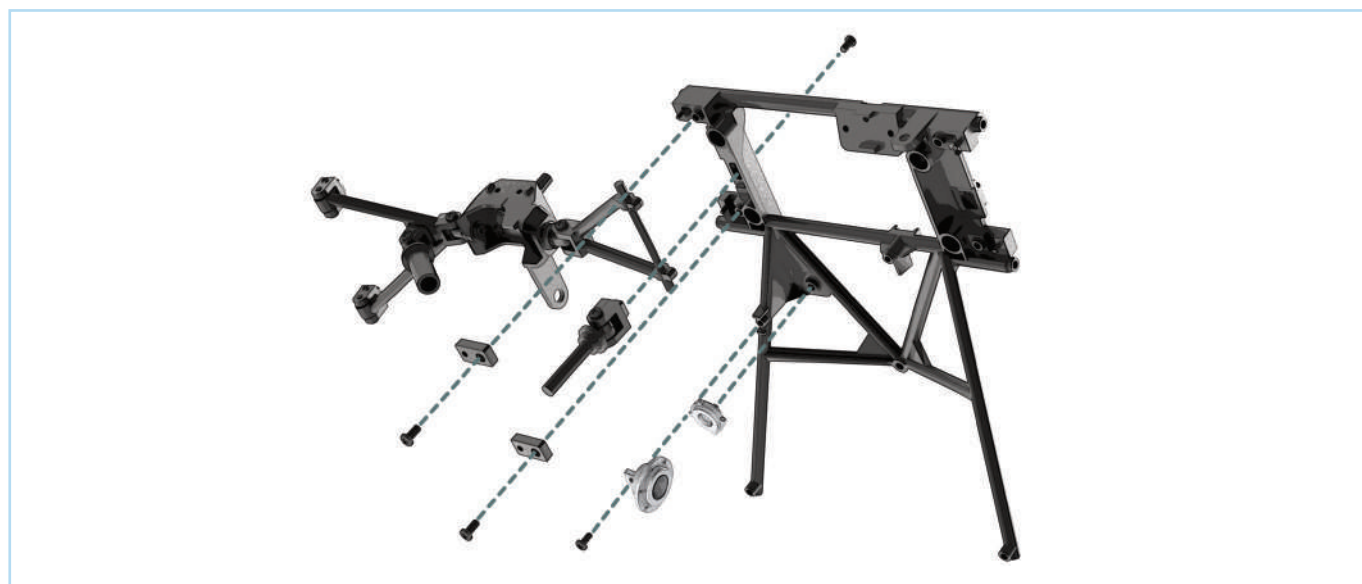
27D Houkačka

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x2)

BM Šrouby 2 x 4 mm (x4)



MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 27: SESTAVENÍ RÁMU PŘÍSTROJOVÉHO PANELU A MONTÁŽ LEVÉHO ZAVĚŠENÍ

KROK 1



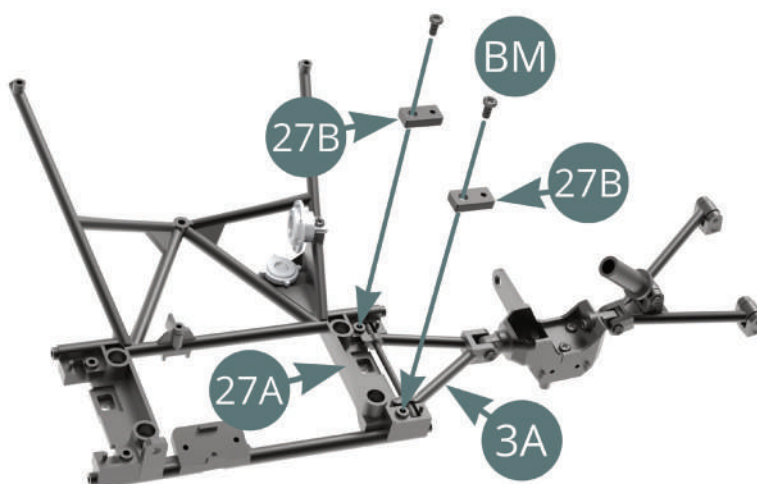
Nasadte ovládání stěračů (27C) do rámu přístrojového panelu (27A), jak je znázorněno. Umístěte houkačku (27D) na rám a zajistěte ji jedním šroubem IM.

KROK 2

Vezměte sestavu levého předního zavěšení ze fáze 3. Nasadte horní rameno (3A) do rámu přístrojového panelu (27A), jak je znázorněno.



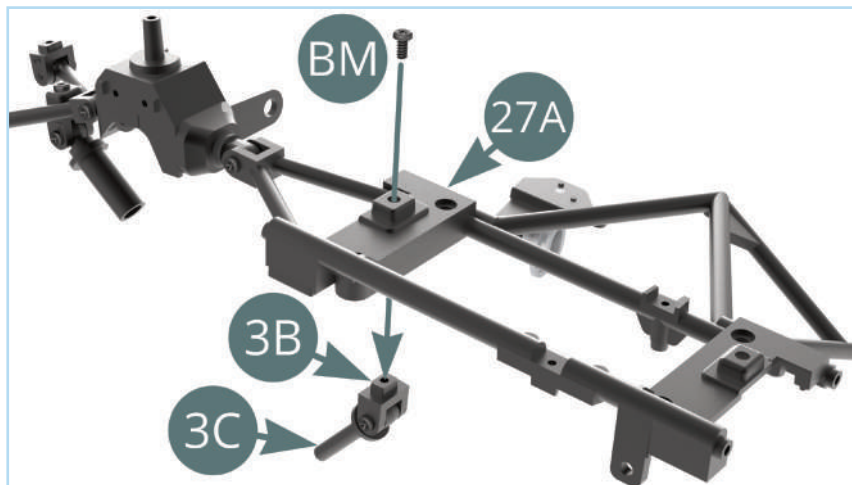
Připevněte sestavu levého předního zavěšení k rámu tak, že nasadíte oba držáky desky (27B) přes horní rameno a každý zajistíte jedním šroubem BM.



Tip: naneste na závit šroubů kapku oleje, aby se šrouby lépe zašroubovaly.

FÁZE 27: SESTAVENÍ RÁMU PŘÍSTROJOVÉHO PANELU A MONTÁŽ LEVÉHO ZAVĚŠENÍ

KROK 3



Vezměte sestavu pístu tlumiče a nasadte horní držák (3B) do zásuvky v rámu přístrojového panelu (27A). Držák zajistěte jedním šroubem BM.

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 28: MONTÁŽ VOLANTU NA RÁM PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

28A Upevnění

28B Držák

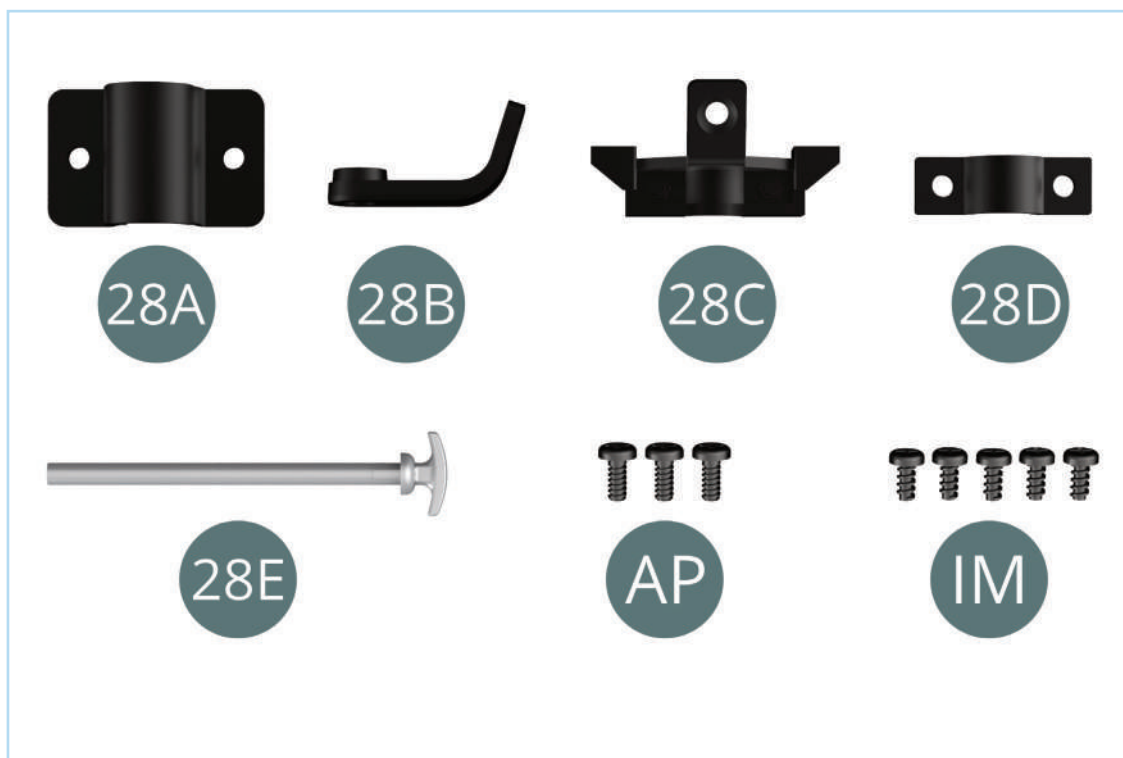
28C Držák

28D Upevnění

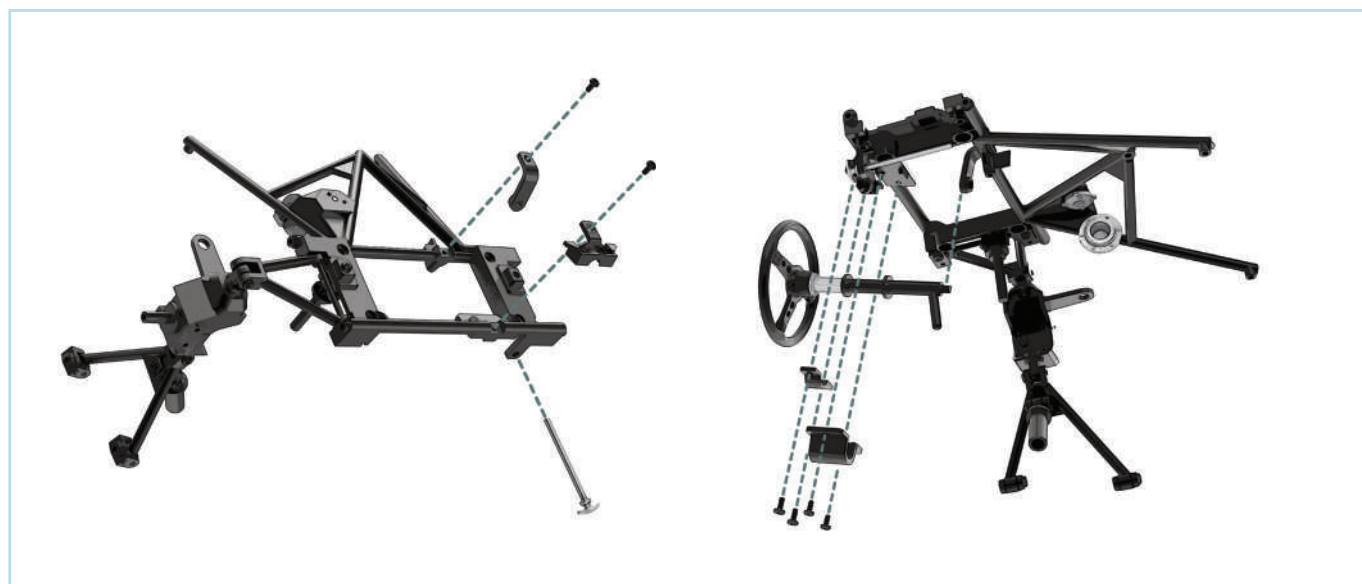
28E Táhlo hasicího přístroje

AP Šrouby 1,7 x 4 mm (x3)

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x5)



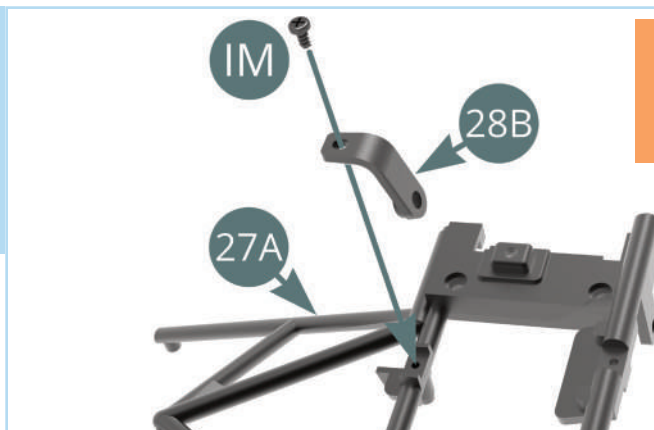
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 28: MONTÁŽ VOLANTU NA RÁM PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

KROK 1

Vezměte rám přístrojového panelu (27A). Namontujte na něj držák (28B), jak je znázorněno, a zajistěte jej jedním šroubem IM.



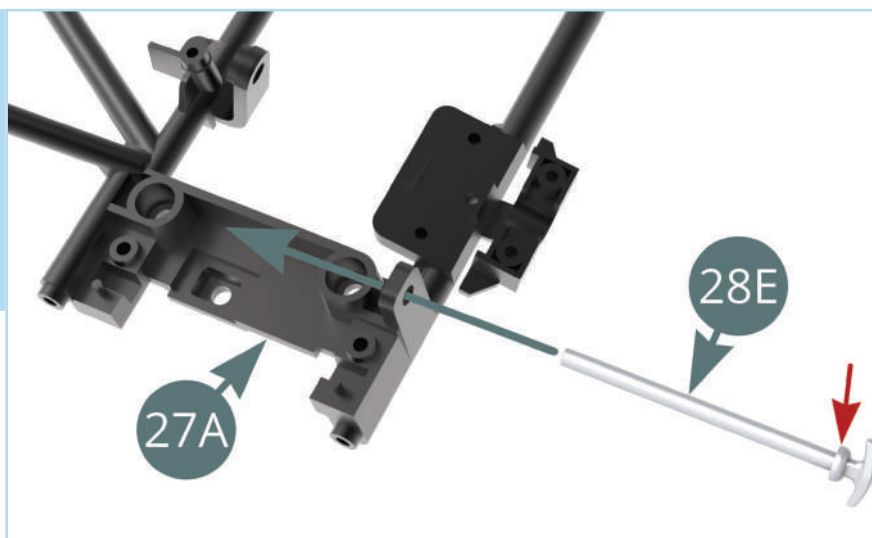
Tip: naneste na závit šroubu kapku oleje, aby se lépe zašrouboval.

Připevněte držák (28C) naproti předchozímu a zajistěte jej jedním šroubem IM.



KROK 2

Prostrčte táhlo hasicího přístroje (28E) otvorem ve výstupku rámu přístrojového panelu (27A), dokud okraj táhla (červená šipka) není zarovnan s výstupkem.

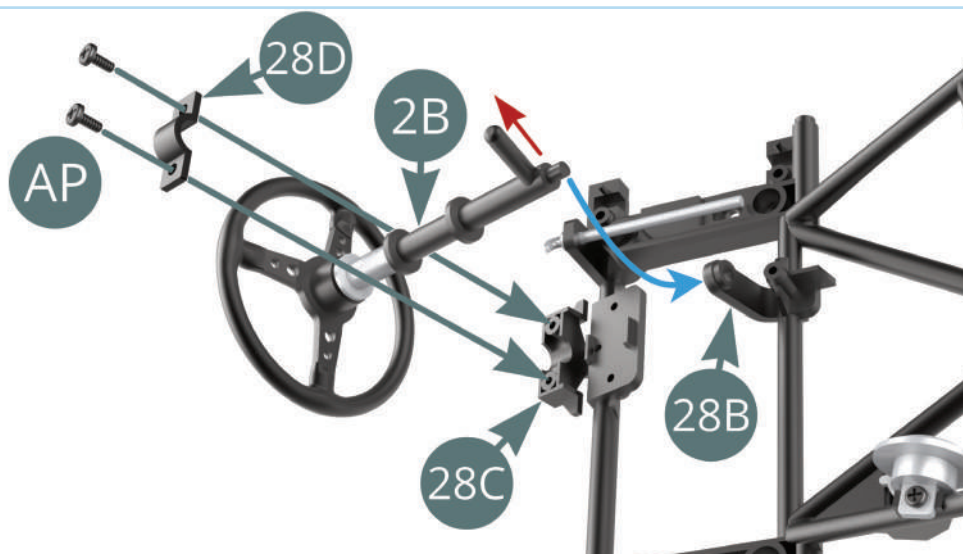


FÁZE 28: MONTÁŽ VOLANTU NA RÁM PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

KROK 3

Vezměte sestavu volantů ze fáze 2. Umístěte konec sloupku řízení (2B) na držák (28B) (modrá šipka). Následně nasadte upevnění (28D) na držák (28C) pomocí 2 šroubů AP.

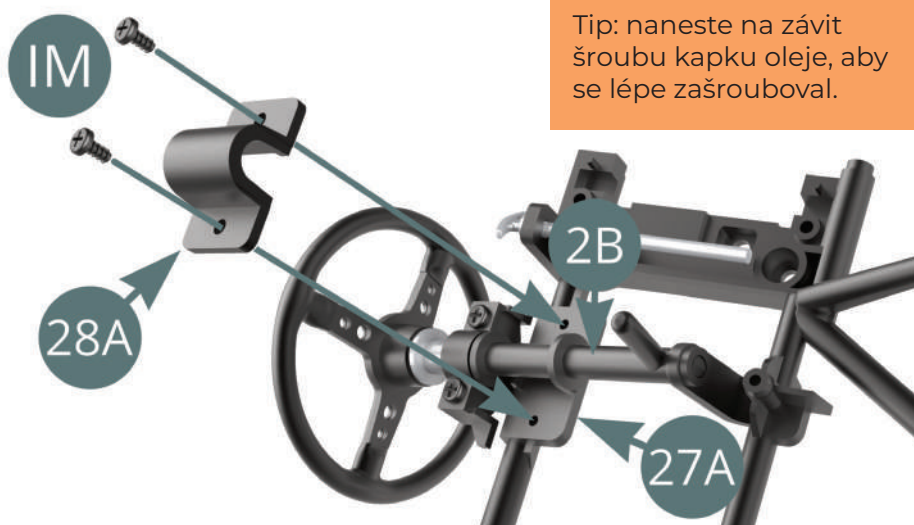
Zkontrolujte, že osa na konci sloupku řízení je správně orientována (červená šipka).



KROK 4

Nakonec nasadte upevnění (28A) přes sloupek řízení a připevněte jej k rámu přístrojového panelu (27A) pomocí 2 šroubů IM.

Tip: naneste na závit šroubu kapku oleje, aby se lépe zašrouboval.



FÁZE 28: MONTÁŽ VOLANTU NA RÁM PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

FÁZE DOKONČENA

