

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Pacco 04

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FASE 21: AGGIUNTA DEI TERMINALI DI SCARICO E DEI SUPPORTI

FASE 22: MONTAGGIO DEL PRIMO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

FASE 23: MONTAGGIO DEL SECONDO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

FASE 24: SERBATOI DEL LIQUIDO DEI FRENI E SERBATOIO DEL LAVAVETRO

FASE 25: FISSAGGIO DEL SUPPORTO DEL MOTORE AL TELAIO

FASE 26: MONTAGGIO DEI PEDALI E DEL POGGIAPIEDI SUL TELAIO

**FASE 27: MONTAGGIO DEL TELAIO DEL CRUSCOTTO
E DELLA SOSPENSIONE SINISTRA**

FASE 28: MONTAGGIO DEL VOLANTE SUL TELAIO DEL CRUSCOTTO

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

I consigli dell'esperto

Delle viti di scorta sono incluse in ogni uscita. In alcuni casi, è possibile che venga richiesto di conservare per una fase successiva le viti di scorta o non utilizzate. Conserva queste viti in un luogo sicuro e identificale correttamente.

Stai attento a non confondere le viti. Le viti sono simili tra loro ma la filettatura è leggermente diversa. L'utilizzo di viti sbagliate può danneggiare i componenti.

Quando fissi insieme i componenti utilizzando più viti, posiziona ogni vite puntandola appena, in modo da assicurarti che tutti i componenti siano allineati correttamente. Quindi serra delicatamente le viti fino in fondo, senza stringere troppo. Serra le viti nell'ordine in cui sono state posizionate.

Il cacciavite può essere magnetizzato strofinandolo con una calamita (come un magnete da frigo), in questo modo la punta del cacciavite tratterrà la vite e l'assemblaggio risulterà più facile.

Se una vite deve essere serrata in una parte metallica, non forzarla perché potresti tranciare la testa. Rimuovi la vite e applica una piccola quantità di vaselina, sapone o olio sulla filettatura. In questo modo la vite viene lubrificata e sarà più facile stringerla a fondo nella sua sede.

Nel corso dell'assemblaggio, riceverai molti pezzi che devono essere montati immediatamente, seguendo le istruzioni della fase corrispondente. Altri pezzi devono invece essere conservati nella loro confezione per essere utilizzati nelle fasi di assemblaggio seguenti.

Sinistra e destra! Quando si costruisce la Porsche 917KH, sinistra e destra si riferiscono ai lati dell'auto considerati come se si fosse seduti al suo interno.



ATTENZIONE: Alcune parti sono assemblate con magneti. Questi magneti possono causare gravi lesioni in caso di ingestione. Tenere lontano dai bambini. Se si sospetta che un magnete sia stato ingerito, rivolgersi immediatamente a un medico.

FASE 21: AGGIUNTA DEI TERMINALI DI SCARICO E DEI SUPPORTI

21A Terminale di scarico superiore sinistro

21B Terminale di scarico inferiore sinistro

21C Staffa dello scarico (x2)

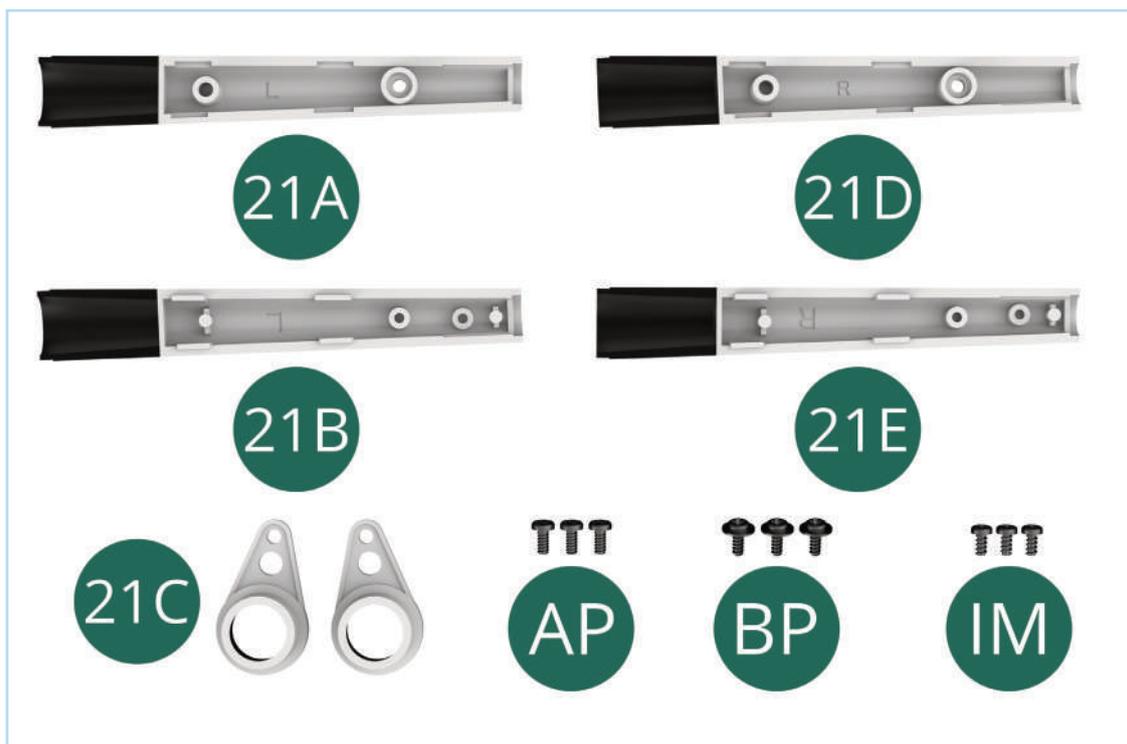
21D Terminale di scarico superiore destro

21E Terminale di scarico inferiore destro

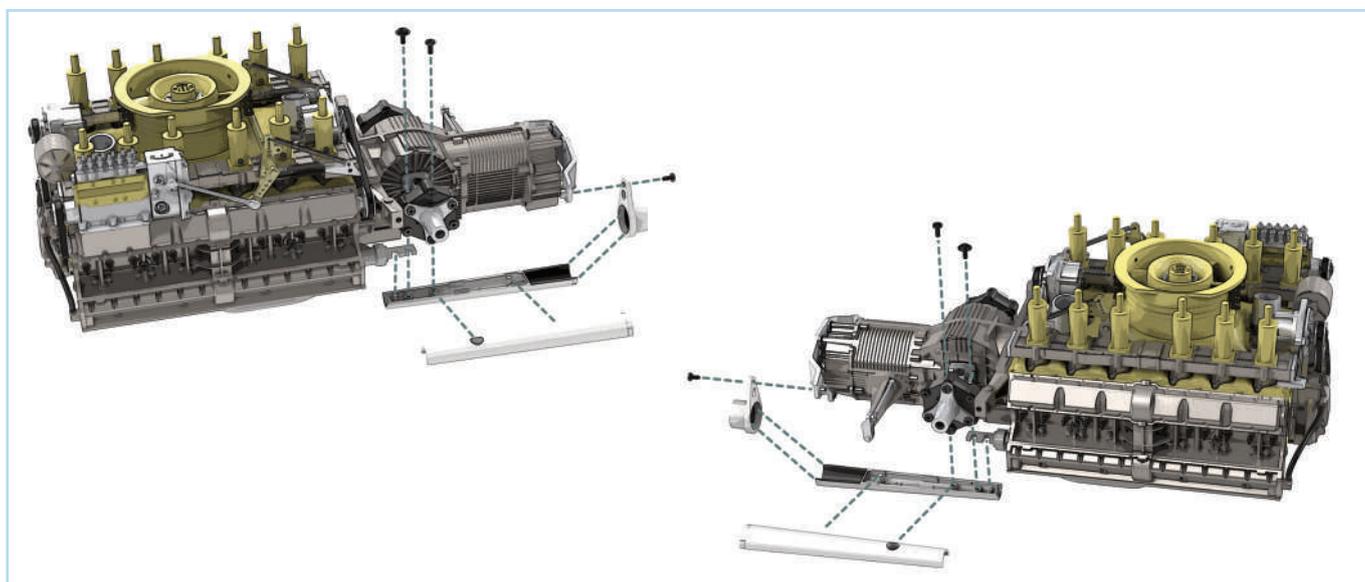
AP Vite 1,7 x 4 mm (x3)

BP Vite 1,7 x 3 x 5 mm (x3)

IM Vite 1,7 x 5 mm (x3)



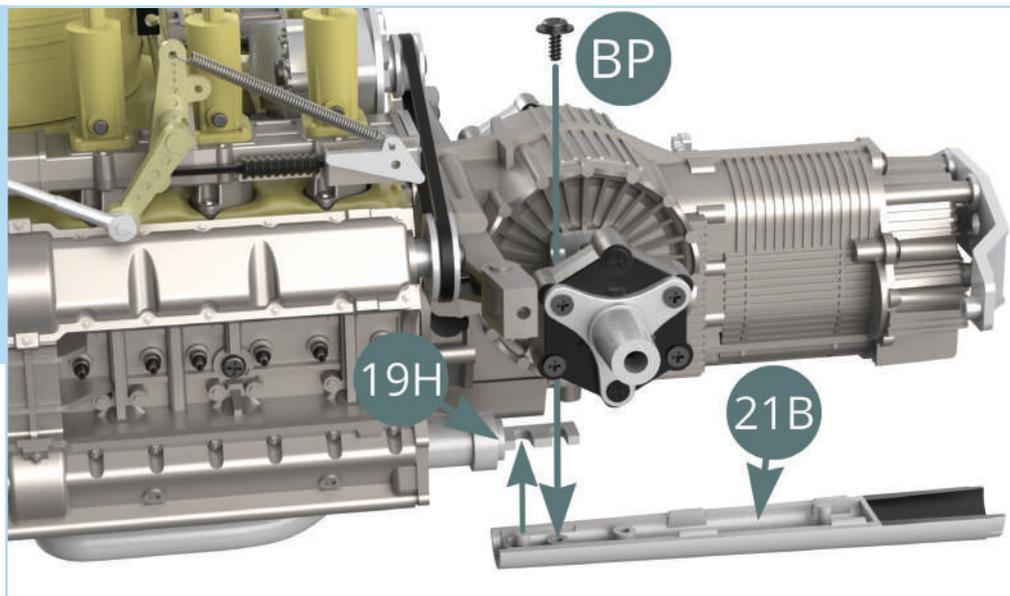
SCHEMA DI MONTAGGIO



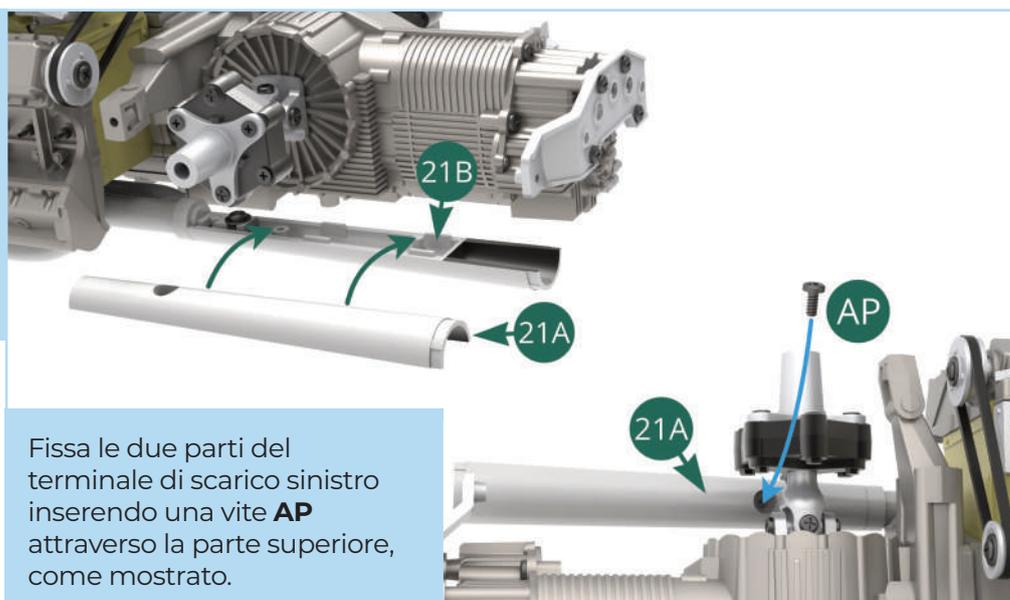
FASE 21: AGGIUNTA DEI TERMINALI DI SCARICO E DEI SUPPORTI

STEP 1

Prendi il gruppo motore. Posiziona il **terminale di scarico inferiore sinistro (21B)** sul raccordo all'estremità del **collettore (19H)** come mostrato in figura. Fissa le parti tra loro con una vite **BP**.

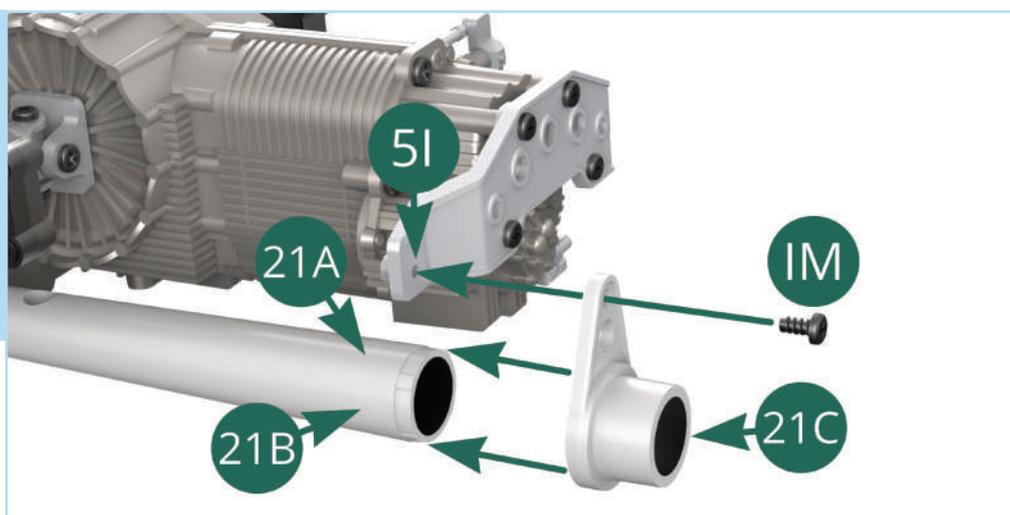


Premi saldamente il **terminale di scarico superiore sinistro (21A)** sul **terminale di scarico inferiore sinistro (21B)**. Controlla che la linea di giunzione sia a filo su entrambi i bordi.



Fissa le due parti del terminale di scarico sinistro inserendo una vite **AP** attraverso la parte superiore, come mostrato.

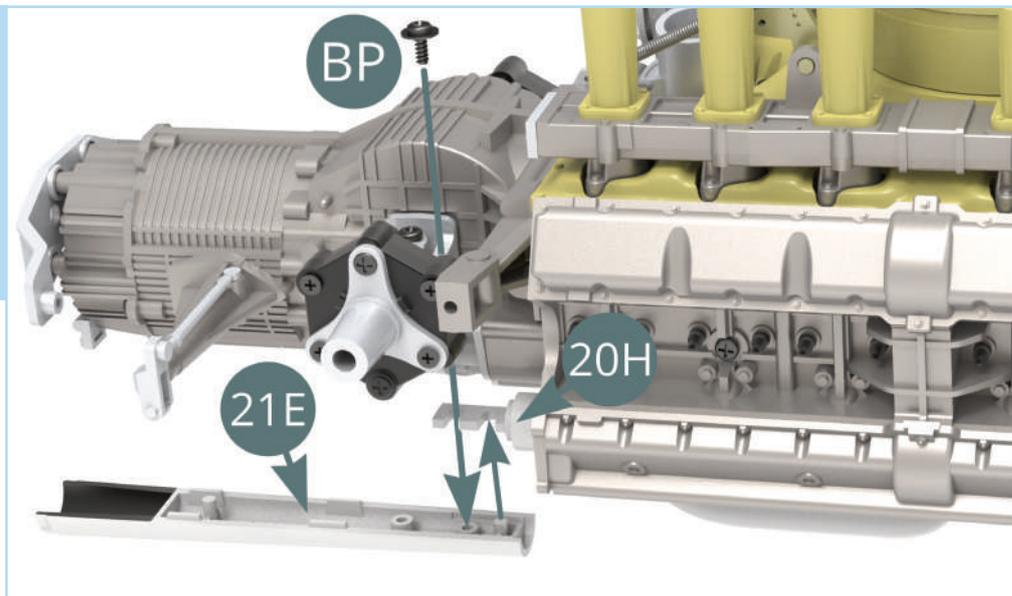
Prendi una delle **staffe dello scarico (21C)** sul **terminale sinistro superiore e inferiore (21A/21B)** e allinea il foro della vite con la **staffa (5I)**. Fissa il pezzo in posizione con una vite **IM**.



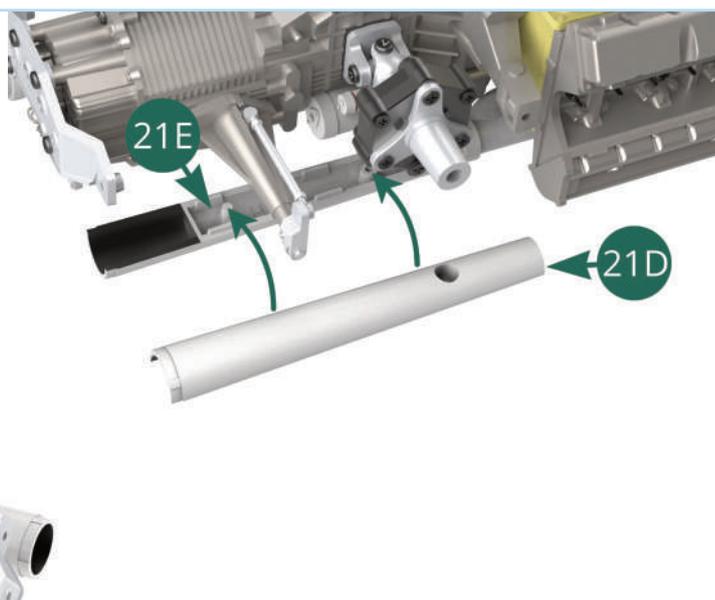
FASE 21: AGGIUNTA DEI TERMINALI DI SCARICO E DEI SUPPORTI

STEP 2

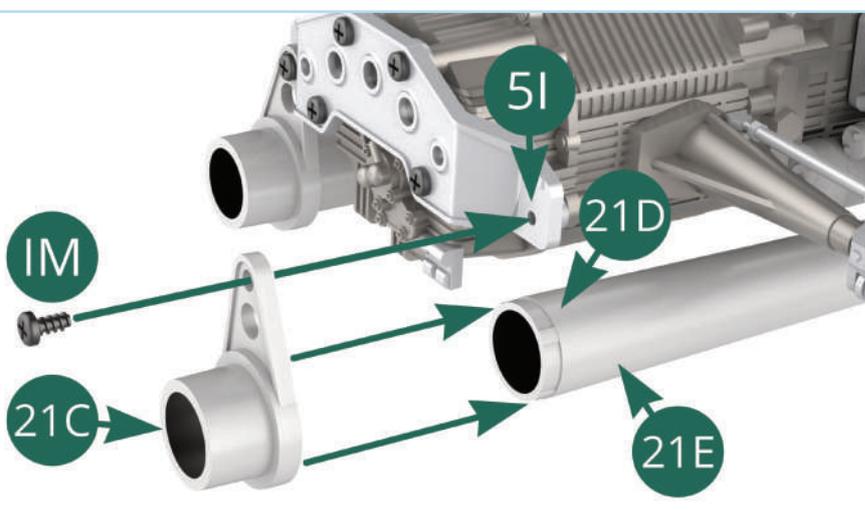
Allo stesso modo, posiziona il **terminale di scarico inferiore destro (21E)** sul raccordo all'estremità del **collettore di scarico (20H)** e fissalo con una vite **BP**.



Unisci il **terminale di scarico superiore destro (21D)** al **terminale di scarico inferiore destro (21E)**. Una volta in posizione, fissa le parti insieme con una vite **AP**.

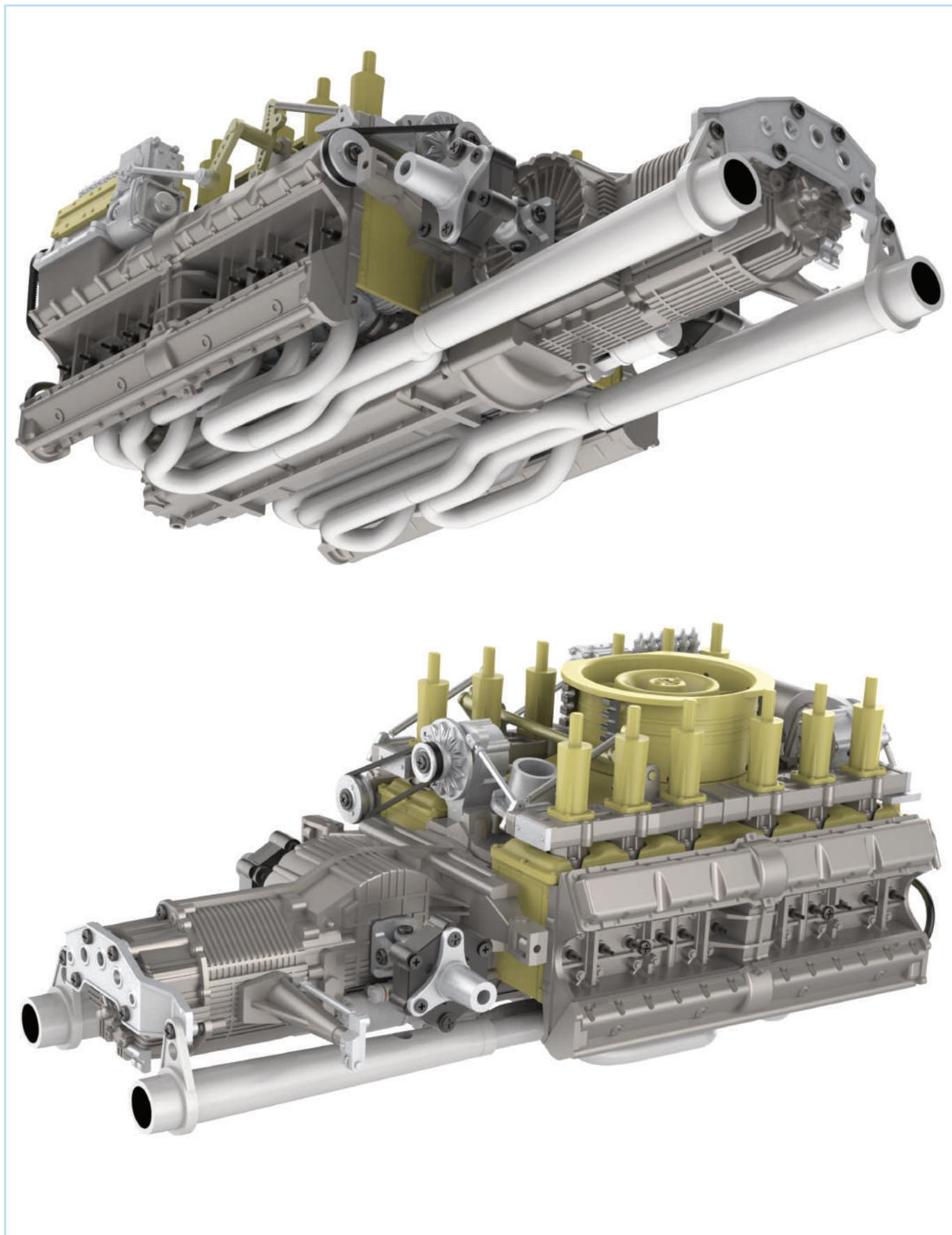


Posiziona la seconda **staffa di scarico (21C)** sul **terminale destro superiore e inferiore (21D/21E)** e allinea il foro della vite con la **staffa (5I)**. Fissala in posizione con una vite **IM**.



FASE 21: AGGIUNTA DEI TERMINALI DI SCARICO E DEI SUPPORTI

FASE COMPLETATA



FASE 22: MONTAGGIO DEL PRIMO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

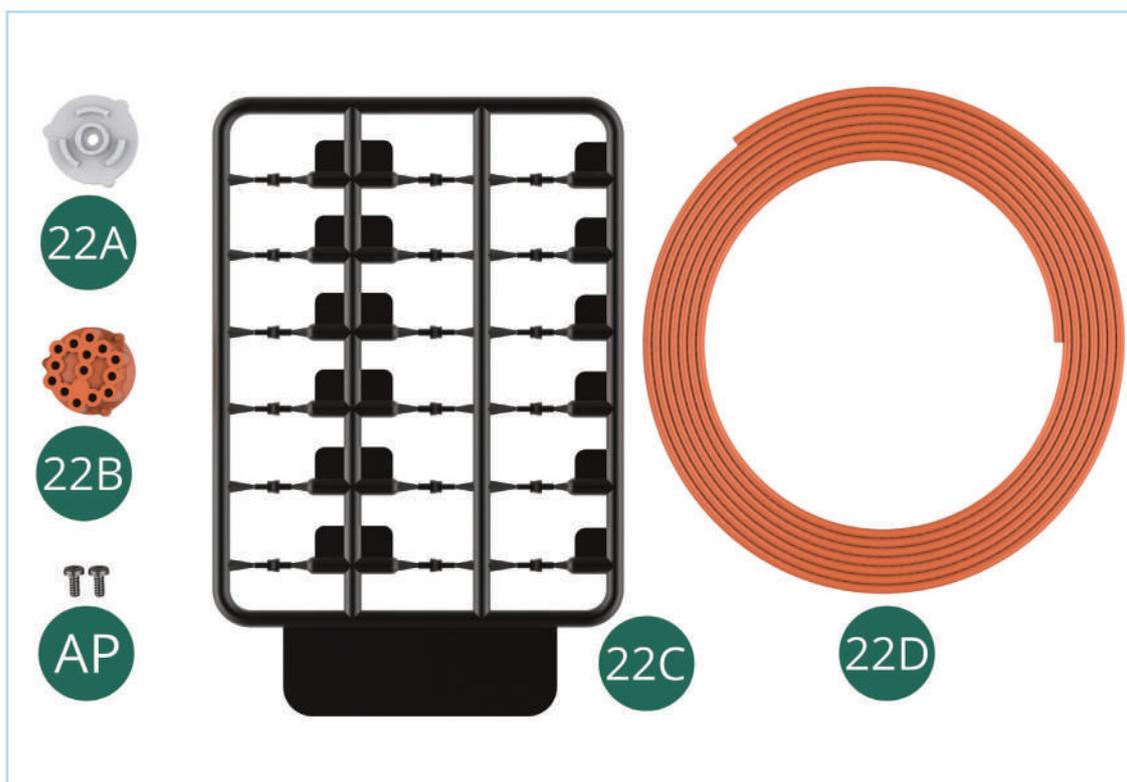
22A Spinterogeno

22B Calotta dello spinterogeno

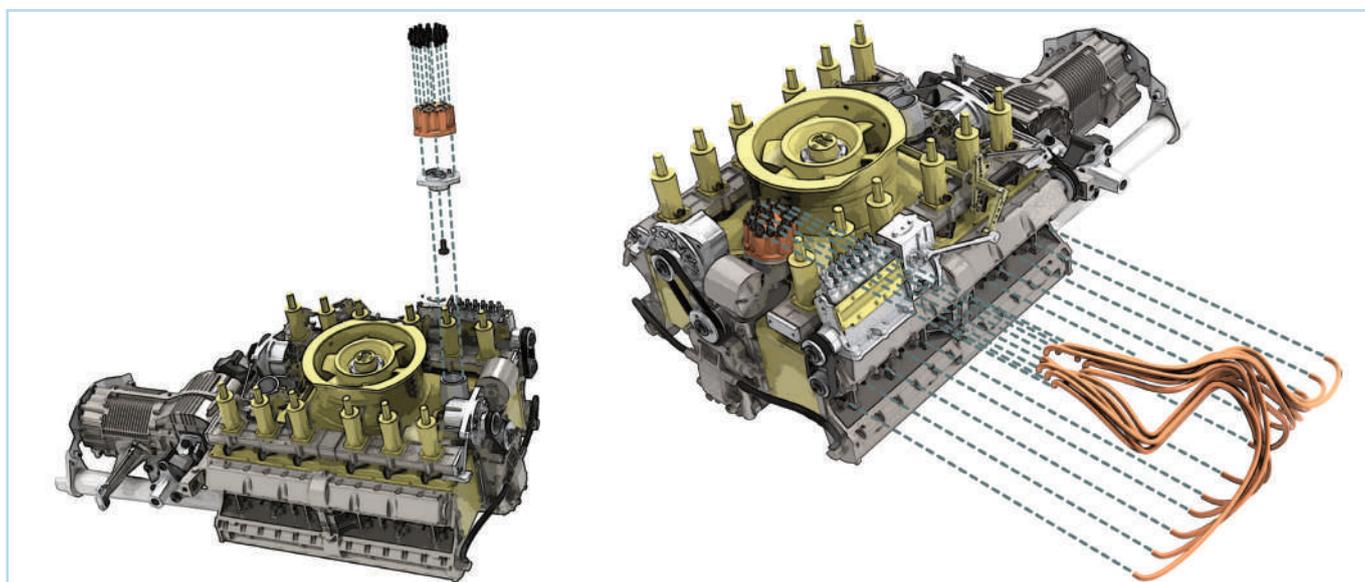
22C Connettore del cavo della candela (x18)

22D Cavo della candela (x12) - in rotolo

AP Vite 1,7 x 4 mm (x2)



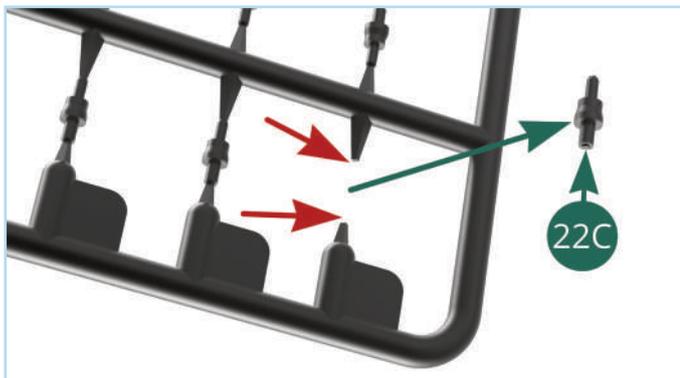
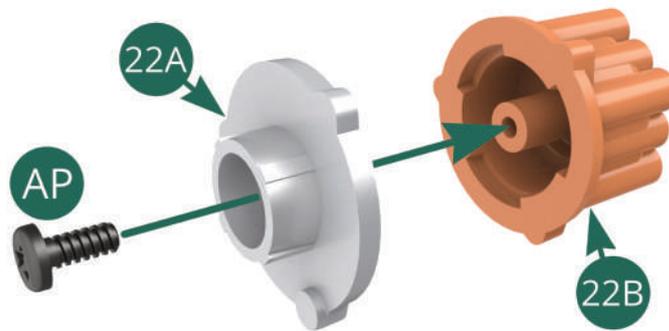
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 22: MONTAGGIO DEL PRIMO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

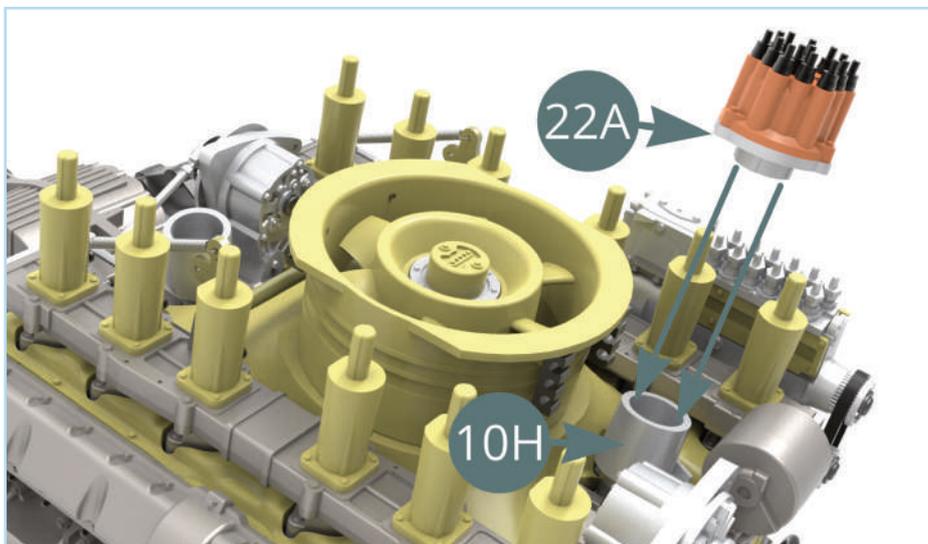
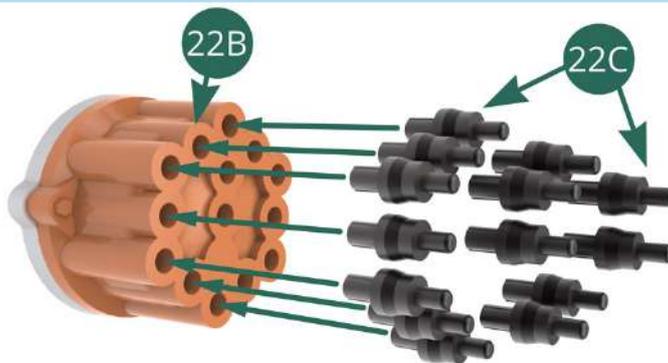
STEP 1

Posiziona la **calotta (22B)** sullo **spinterogeno (22A)** e fissala con una vite **AP**.



Utilizzando i tronchesi, stacca 14 **connettori del cavo della candela (22C)** tagliandoli nei punti indicati dalle frecce rosse.

Spingi le estremità più spesse dei 14 **connettori del cavo della candela (22C)** nei fori della **calotta dello spinterogeno (22B)**.



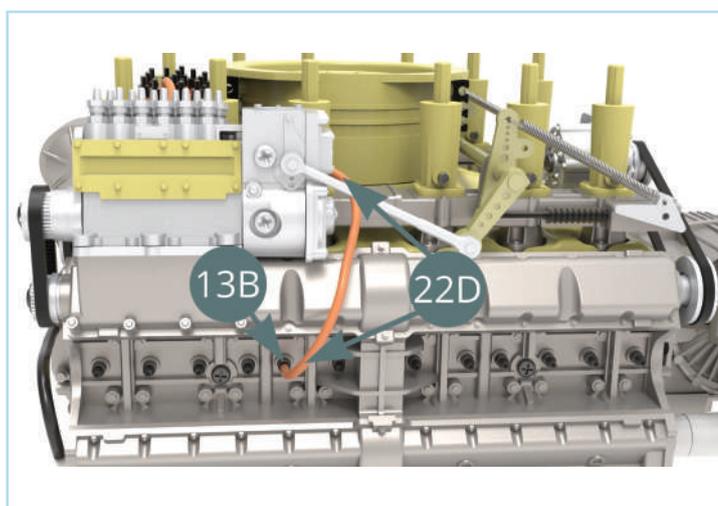
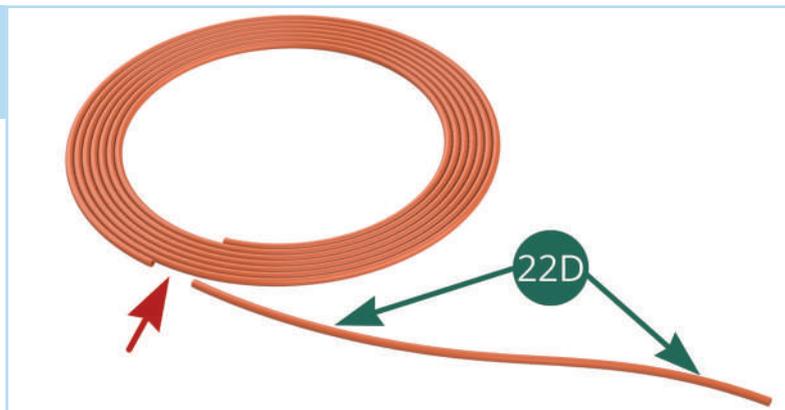
Monta lo **spinterogeno (22A)** sulla **base dello spinterogeno (10H)**. Verifica che l'orientamento sia corretto, come illustrato di seguito.



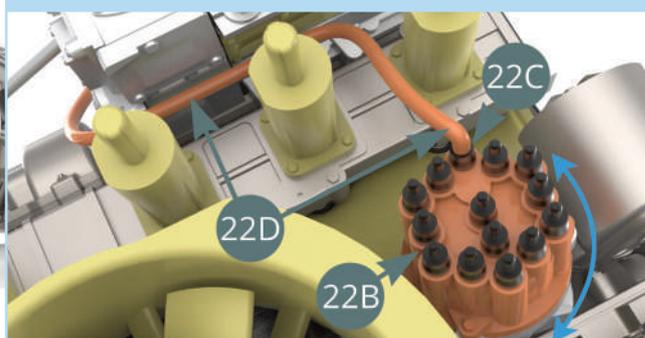
FASE 22: MONTAGGIO DEL PRIMO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

STEP 2

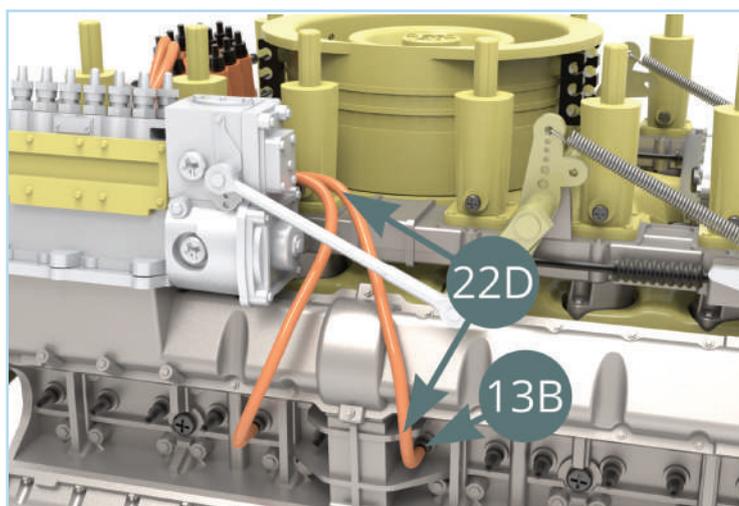
Misura e taglia 10 cm di **cavo della candela (22D)** dal rotolo.



Collega il primo **cavo (22D)** di 10 cm alla **candela (13B)** e al **connettore del cavo della candela (22C)**, come illustrato di seguito. Ruota lo spinterogeno in posizione (freccia blu).



STEP 3

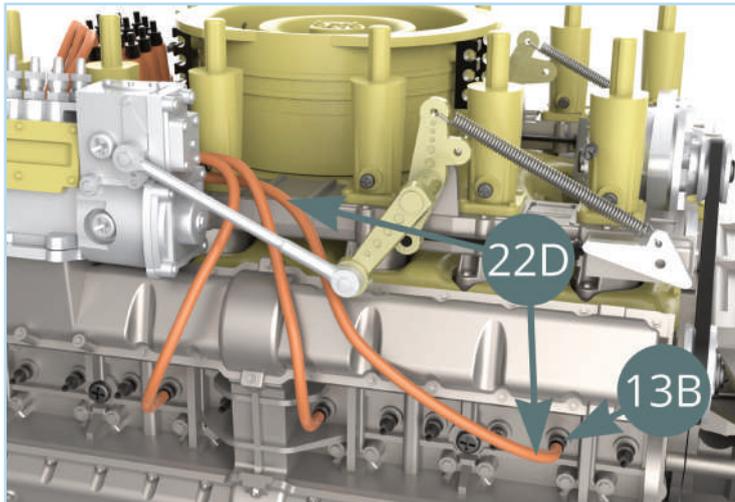


Taglia un secondo **cavo (22D)** di 10 cm di lunghezza e collegalo alla **candela (13B)** e al **connettore del cavo della candela (22C)** come illustrato.



FASE 22: MONTAGGIO DEL PRIMO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

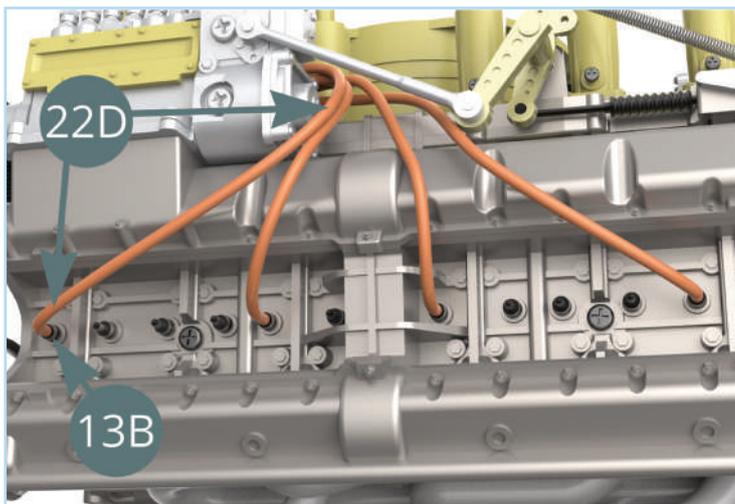
STEP 4



Taglia quindi il terzo **cavo della candela (22D)** a 12 cm di lunghezza e collegalo alla **candela (13B)** e al **connettore del cavo della candela (22C)** come mostrato.



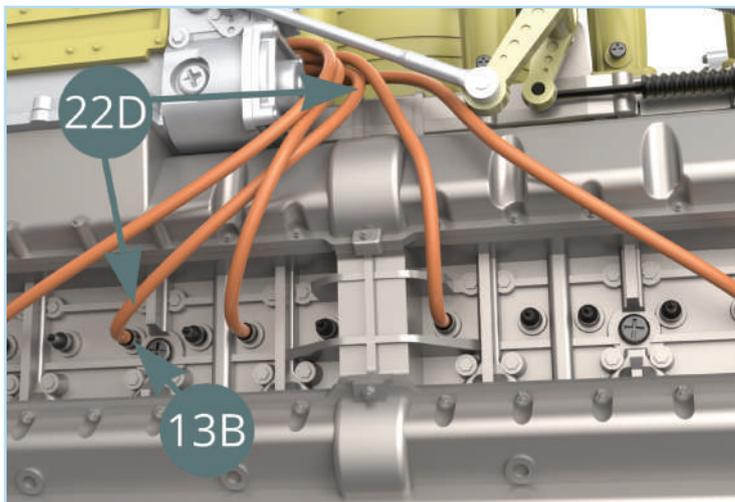
STEP 5



Il quarto **cavo della candela (22D)** è lungo 12,5 cm. Collegalo alla **candela più a sinistra (13B)** e al **connettore del cavo della candela successivo (22C)**.



STEP 6

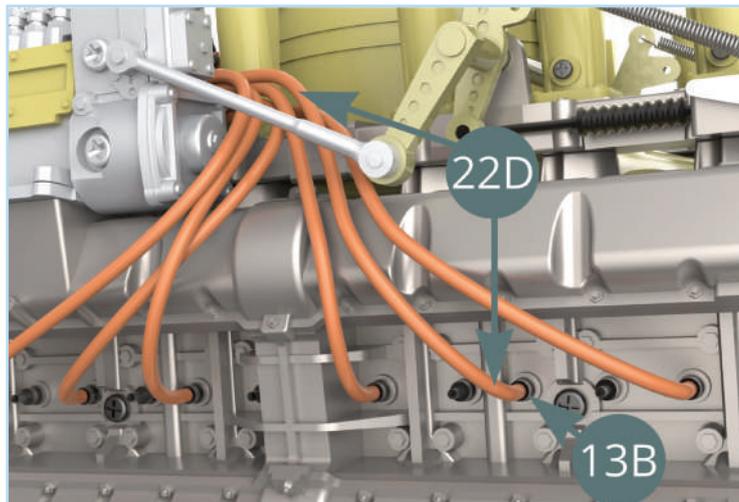


Taglia il quinto **cavo (22D)** di 12 cm di lunghezza e collegalo alla **candela (13B)** e al **connettore del cavo della candela (22C)** come mostrato.

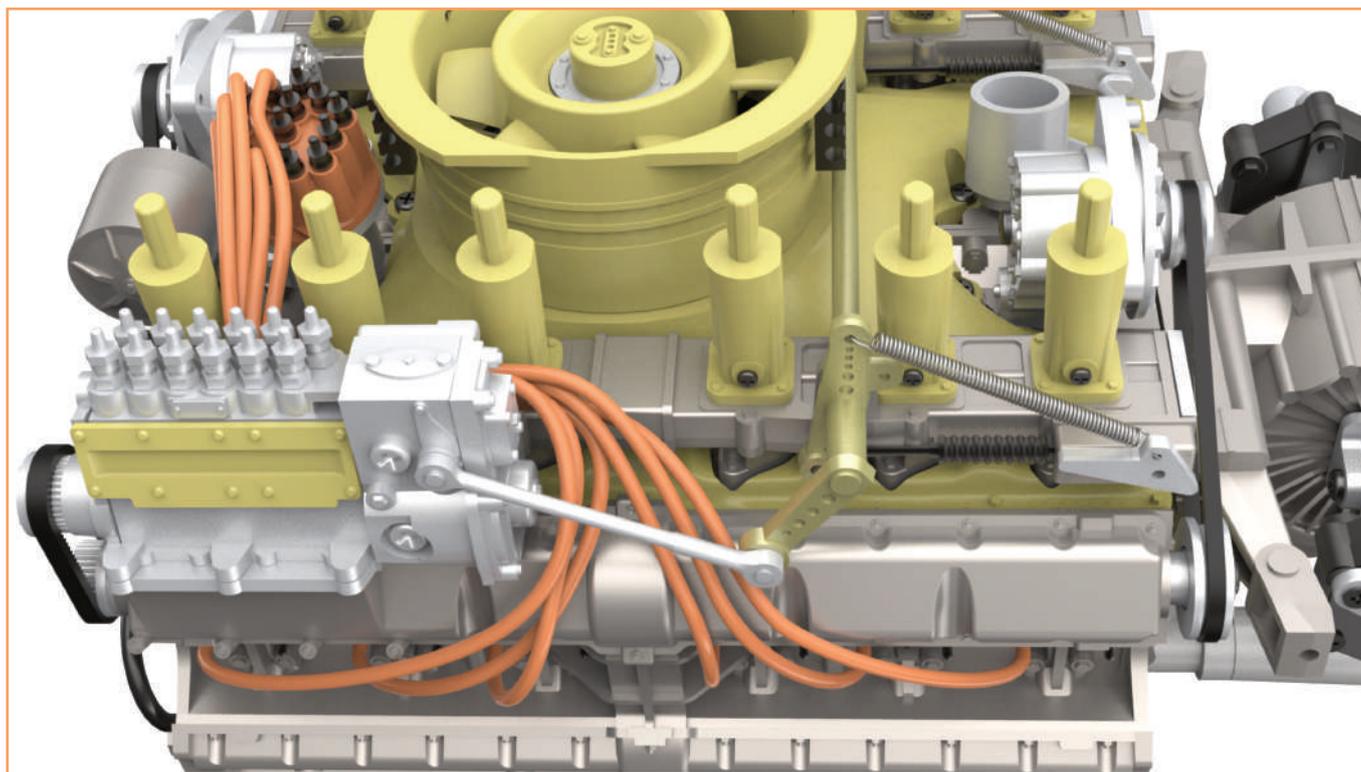


FASE 22: MONTAGGIO DEL PRIMO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

STEP 7



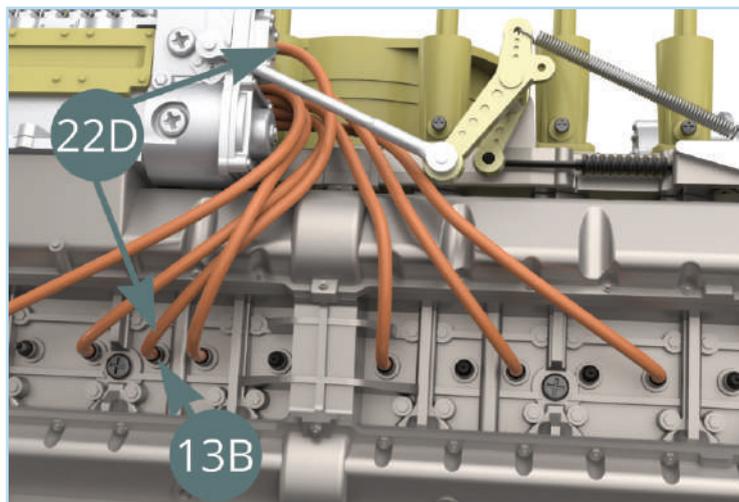
Taglia ora un sesto **cavo della candela (22D)** di 12 cm di lunghezza e collegalo alla **candela (13B)** e al **connettore del cavo della candela (22C)** come mostrato.



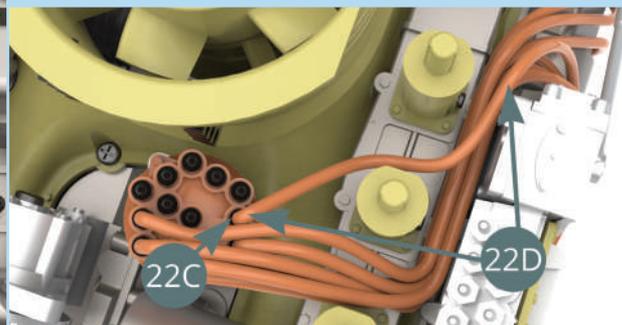
I primi sei cavi sono stati montati sul motore. Successivamente, ne verranno montati altri sei sulle candele e sui connettori rimanenti.

FASE 22: MONTAGGIO DEL PRIMO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

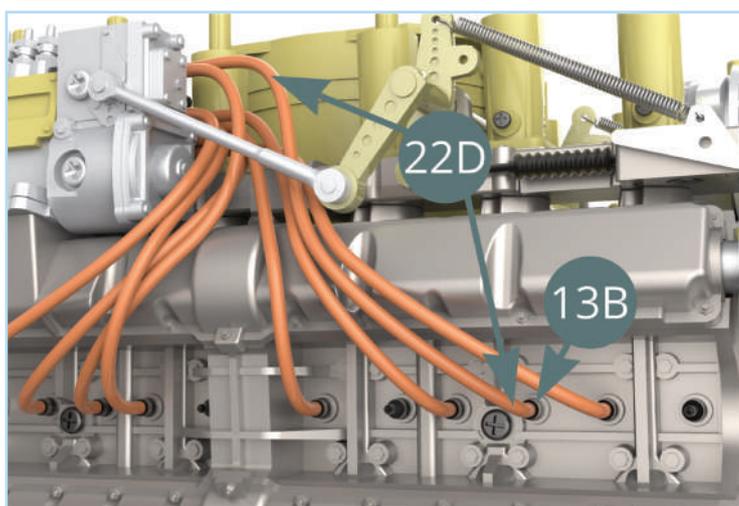
STEP 8



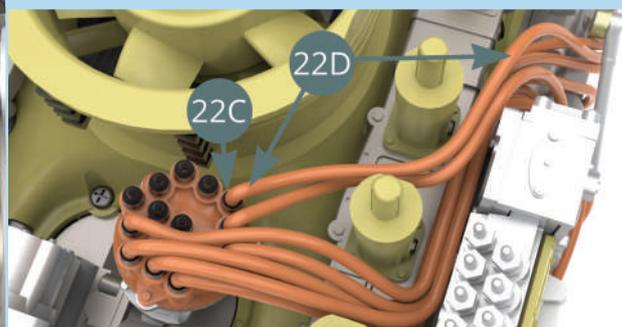
Il settimo **cavo della candela (22D)** è lungo 10 cm. Taglialo e collegalo alla **candela (13B)** e al **connettore del cavo della candela (22C)** come illustrato.



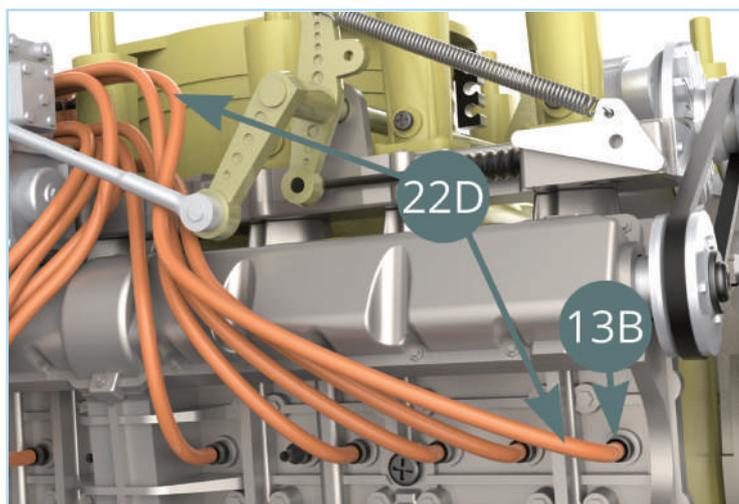
STEP 9



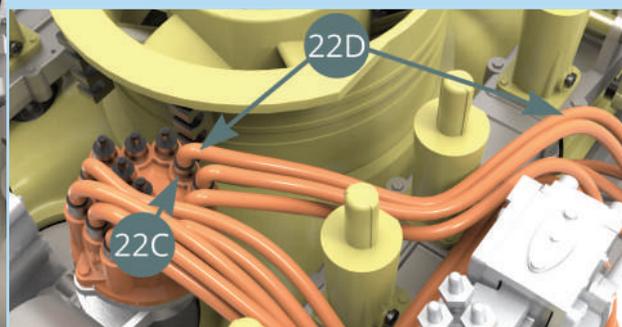
Per l'ottavo **cavo della candela (22D)** taglia una sezione di 10,5 cm e collegala alla **candela (13B)** e al **connettore del cavo della candela** successivo (**22C**).



STEP 10

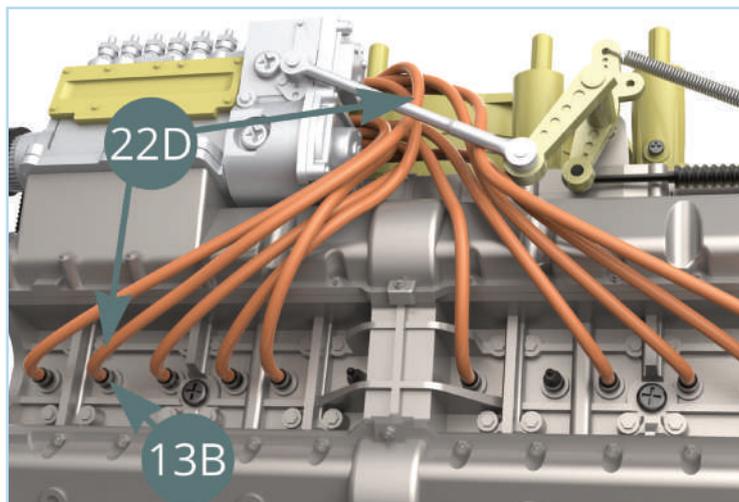


Il nono **cavo della candela (22D)** è lungo 12 cm. Collegalo alla **candela (13B)** più a destra e al **connettore del cavo della candela** successivo (**22C**).

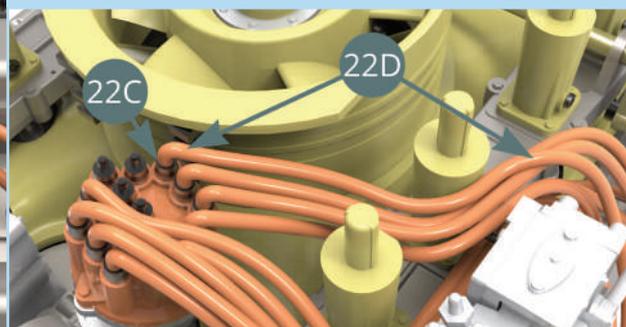


FASE 22: MONTAGGIO DEL PRIMO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

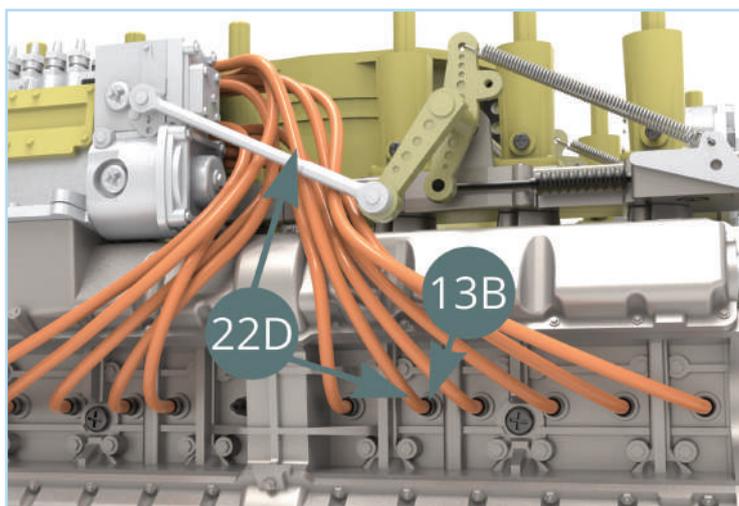
STEP 11



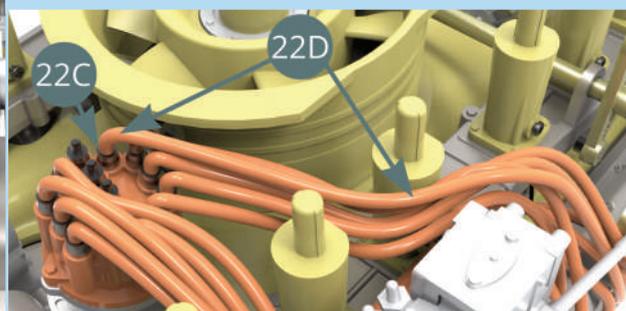
Il decimo **cavo della candela (22D)** è lungo 11,5 cm. Taglialo e collegalo alla **candela (13B)** e al **connettore del cavo della candela (22C)** come illustrato.



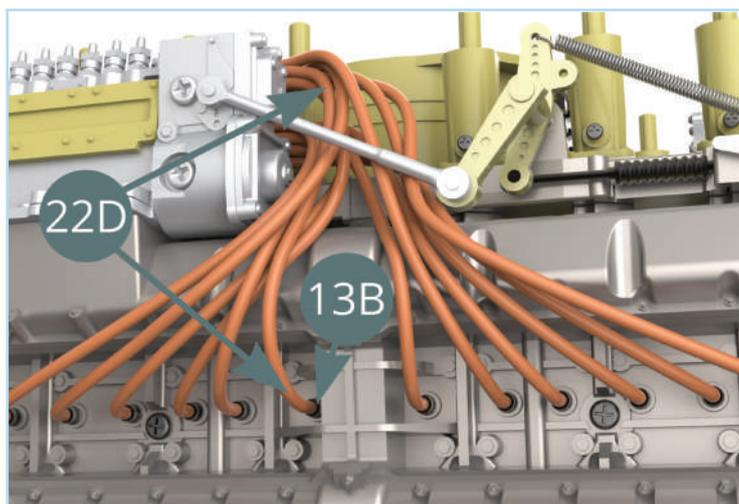
STEP 12



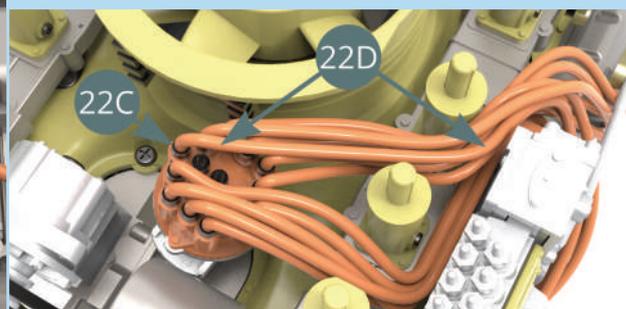
Per l'undicesimo **cavo della candela (22D)** taglia una sezione lunga 10,5 cm. Collegalo alla **candela (13B)** e al **connettore del cavo della candela (22C)** come illustrato.



STEP 13

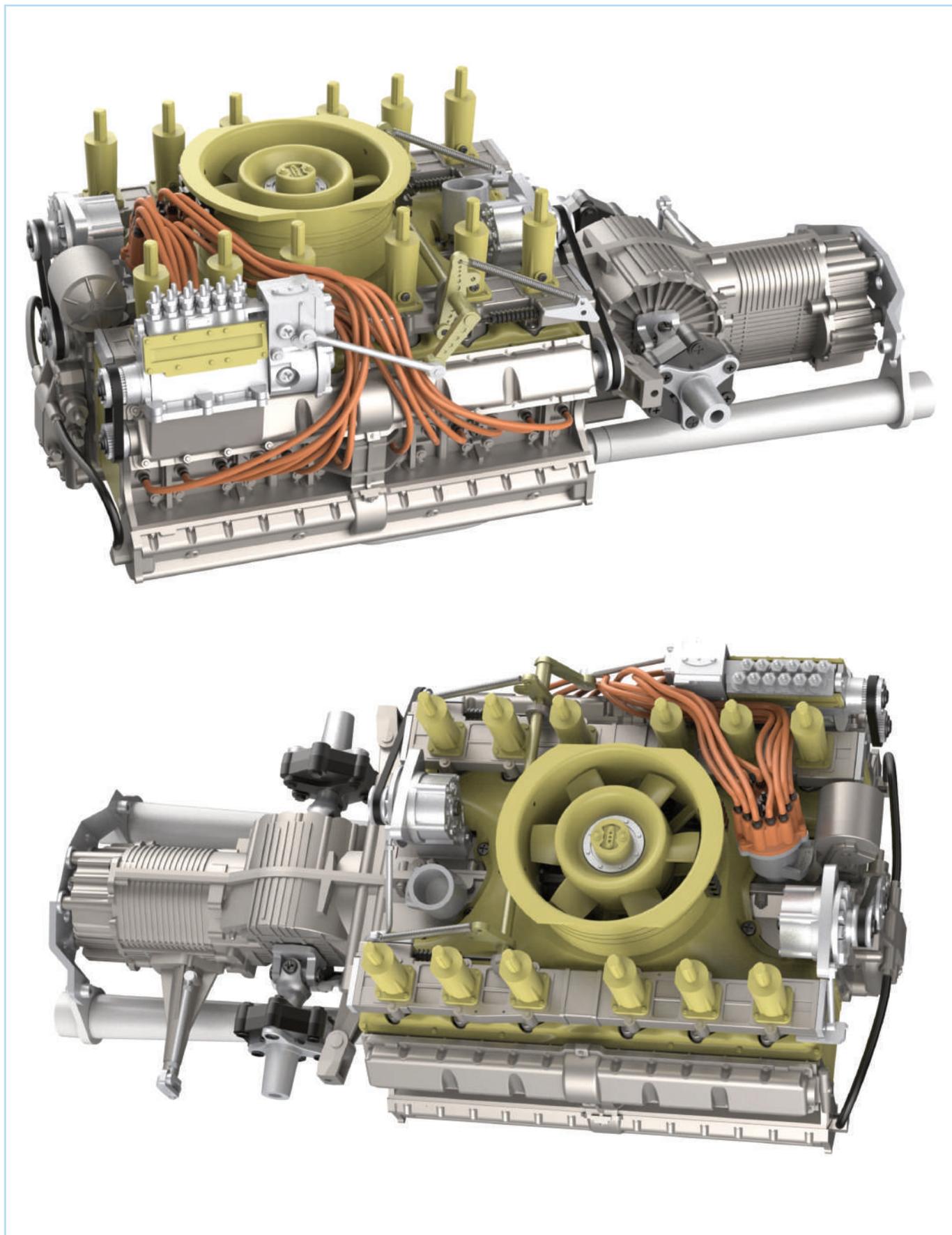


Il dodicesimo **cavo della candela (22D)** è lungo 10,5 cm. Collegalo alla **candela libera (13B)** e al **connettore del cavo della candela (22C)**, lasciando liberi due connettori al centro della calotta.



FASE 22: MONTAGGIO DEL PRIMO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

FASE COMPLETATA



FASE 23: MONTAGGIO DEL SECONDO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

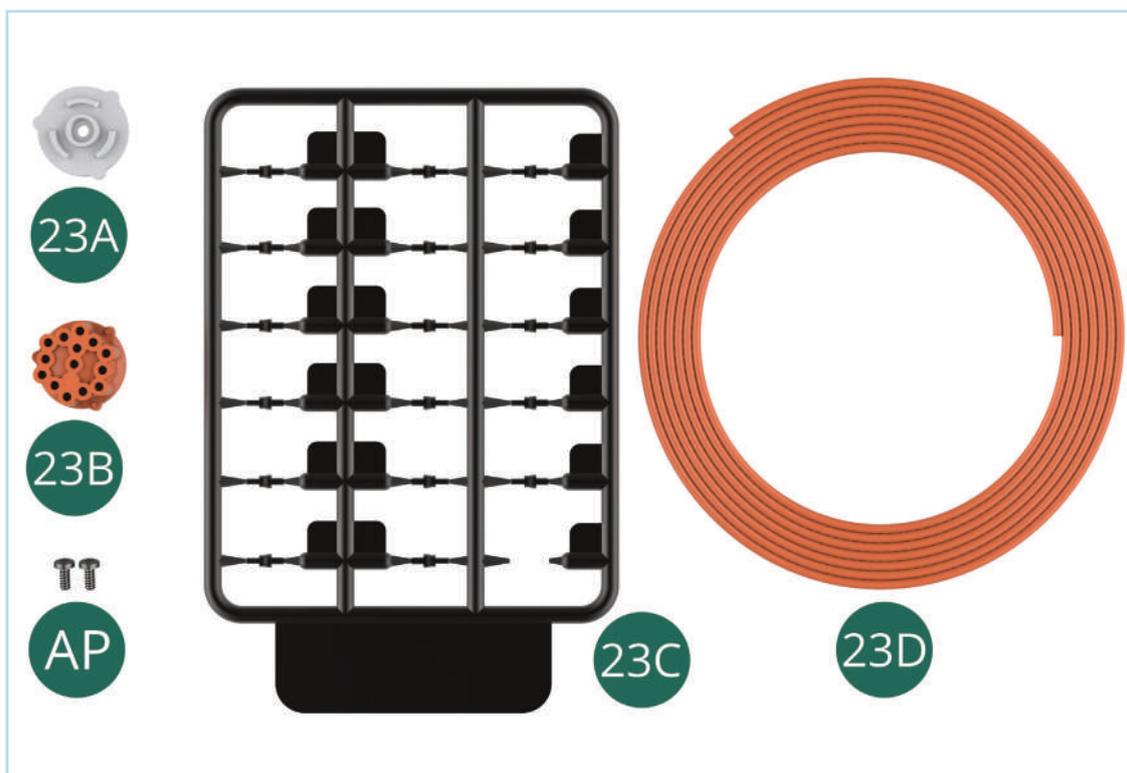
23A Spinterogeno

23B Calotta dello spinterogeno

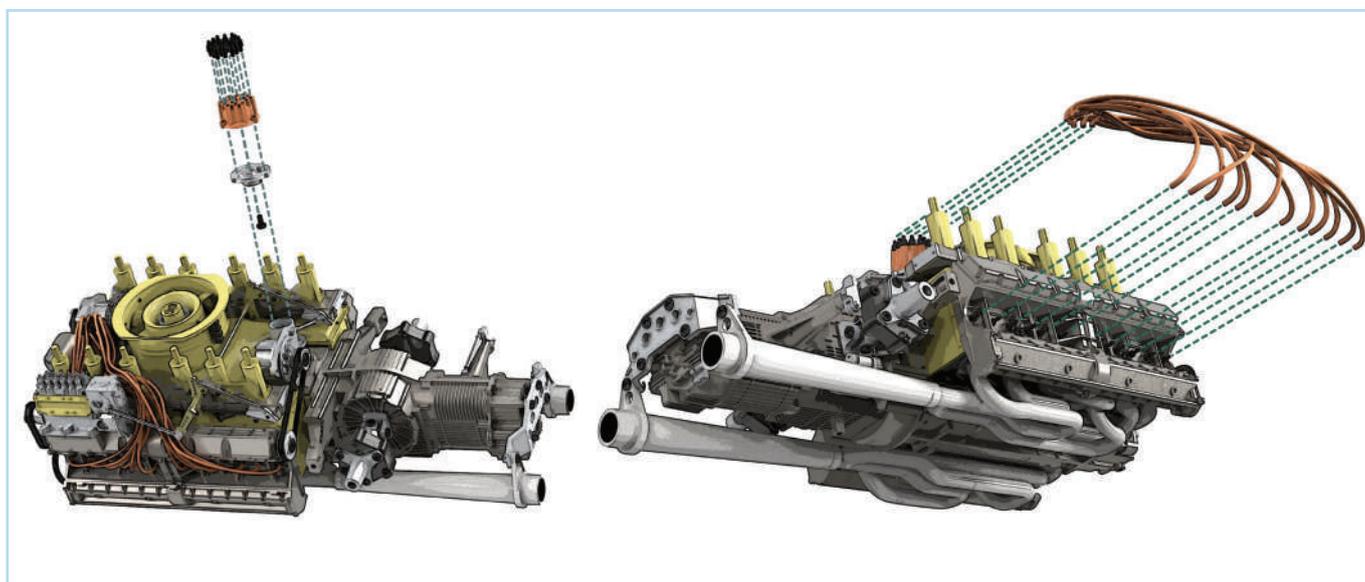
23C Connettore del cavo della
candela (x17)

32D Cavo della candela (x12) - in rotolo

AP Vite 1,7 x 4 mm (x2)



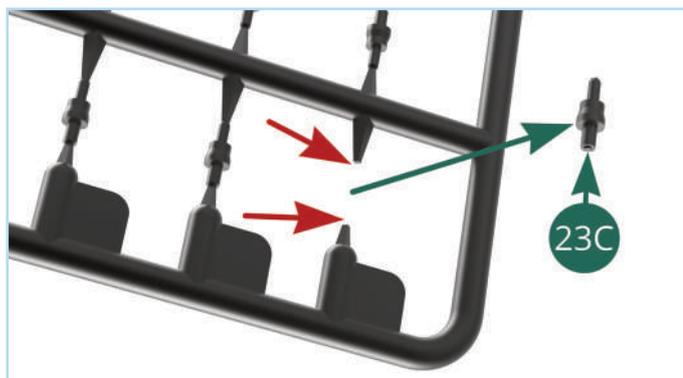
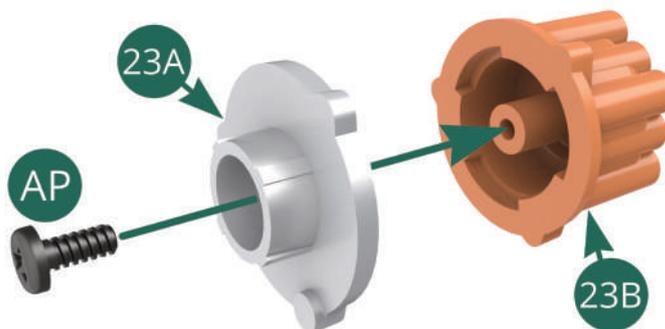
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 23: MONTAGGIO DEL SECONDO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

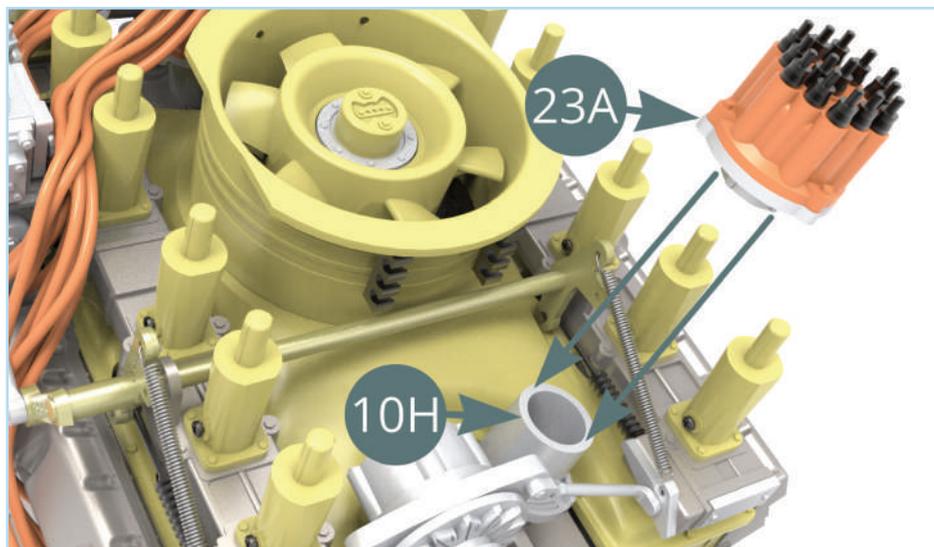
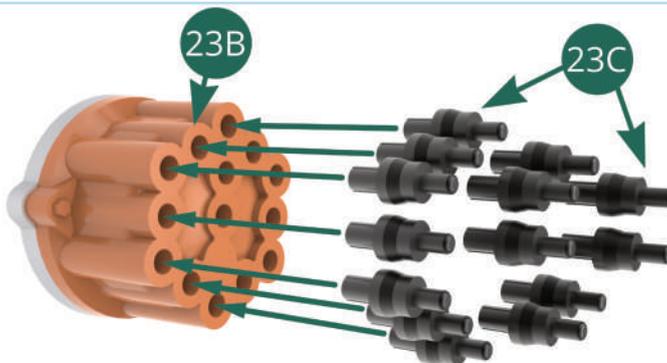
STEP 1

Posiziona la **calotta (23B)** sullo **spinterogeno (23A)** e fissala con una vite **AP**.

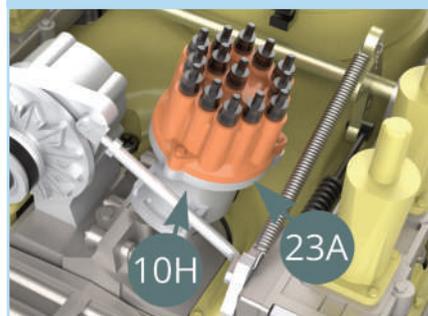


Utilizzando i tronchesi, stacca 14 **connettori del cavo della candela (23C)** tagliandoli nei punti indicati dalle frecce rosse.

Inserisci le estremità più spesse dei 14 **connettori del cavo della candela (23C)** nei fori della **calotta dello spinterogeno (23B)**.



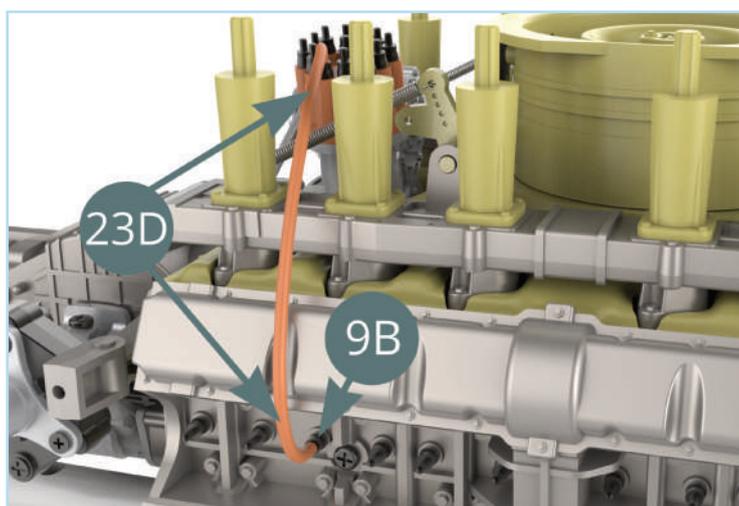
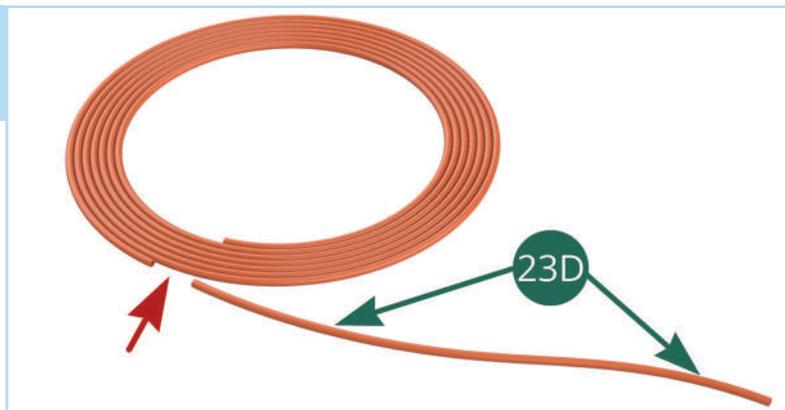
Monta lo **spinterogeno (23A)** sulla **base dello spinterogeno (10H)**. Verifica che l'orientamento sia corretto, come illustrato di seguito.



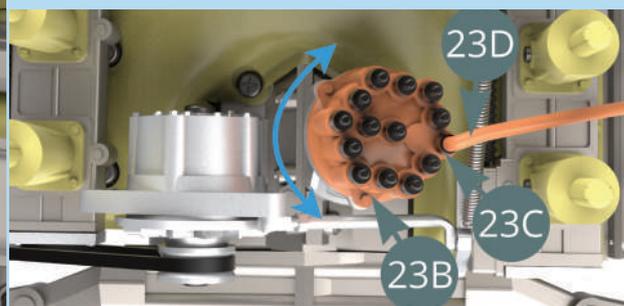
FASE 23: MONTAGGIO DEL SECONDO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

STEP 2

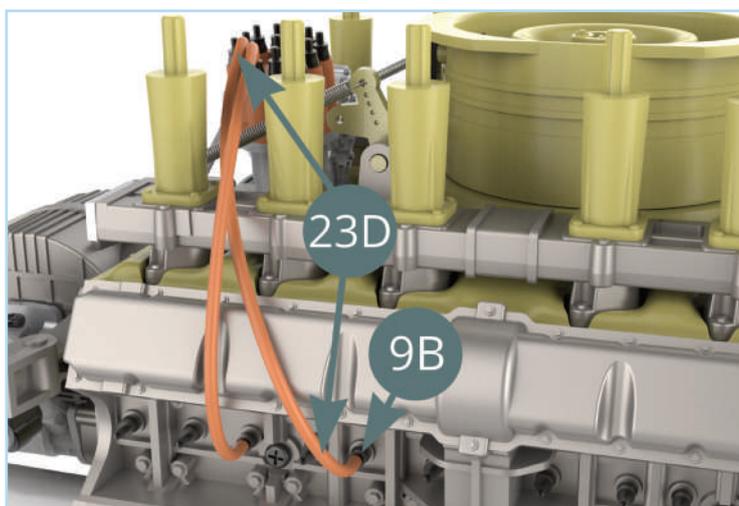
Misura e taglia 7,5 cm di **cavo della candela (23D)** dal rotolo.



Collega il primo **cavo** di 7,5 cm (**23D**) alla **candela (9B)** e al **connettore del cavo della candela (23C)** come illustrato di seguito. Ruota lo spinterogeno in posizione (freccia blu).



STEP 3

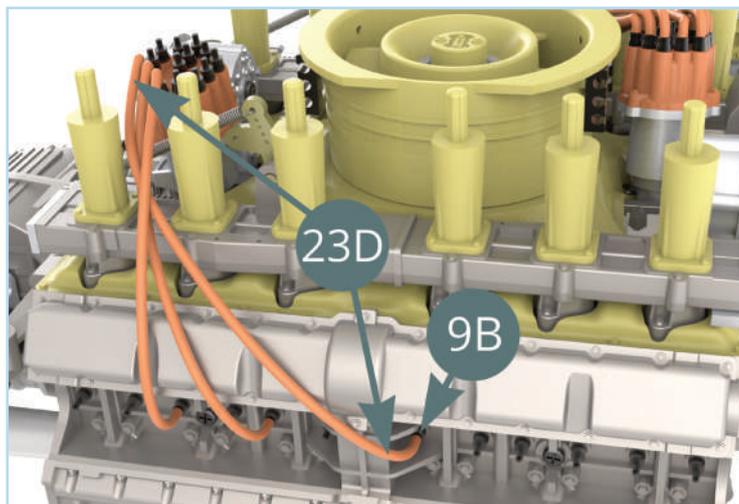


Taglia un secondo **cavo (23D)** di 8,5 cm di lunghezza e collegalo alla **candela (9B)** e al **connettore del cavo della candela (23C)** come illustrato.

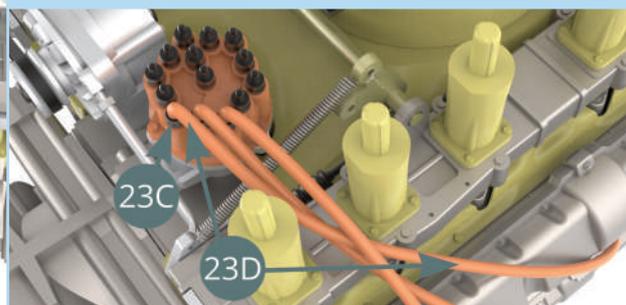


FASE 23: MONTAGGIO DEL SECONDO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

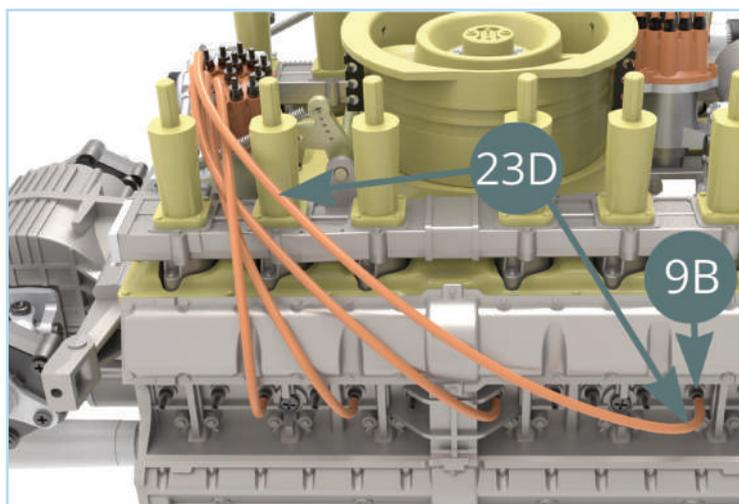
STEP 4



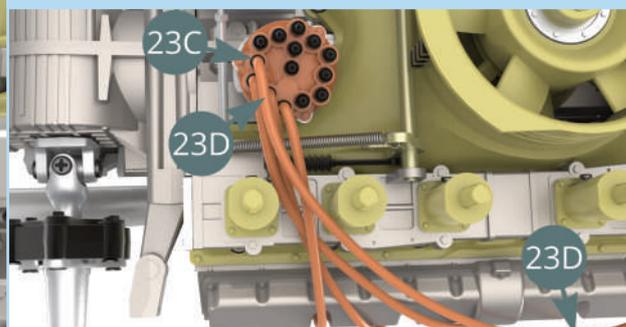
Taglia quindi il terzo **cavo della candela (23D)** di 10 cm di lunghezza e collegalo alla **candela (9B)** e al **connettore del cavo della candela (23C)** come mostrato.



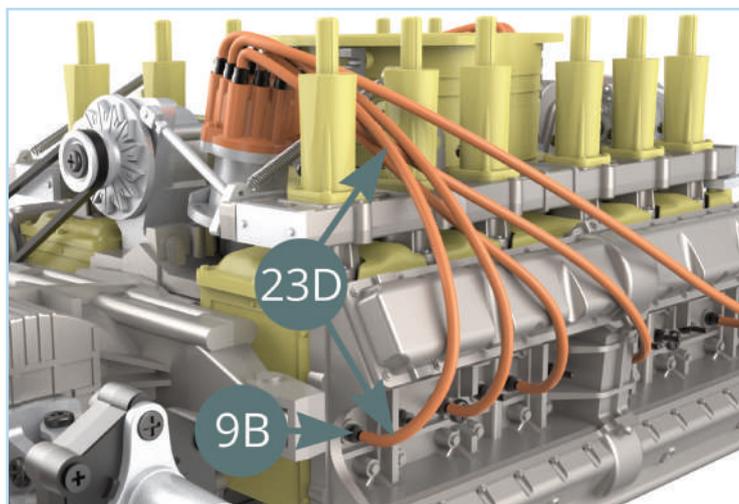
STEP 5



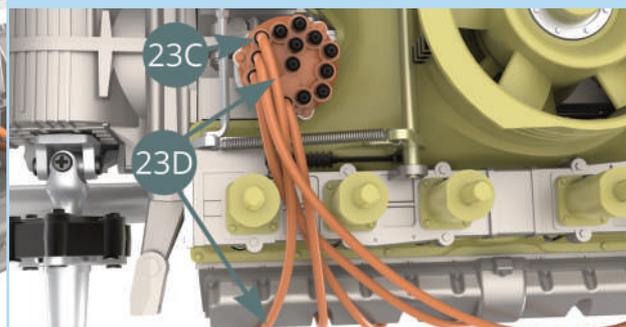
Il quarto **cavo della candela (23D)** è lungo 12 cm. Collegalo alla **candela (9B)** e al **connettore del cavo della candela (23C)** successivo in sequenza.



STEP 6

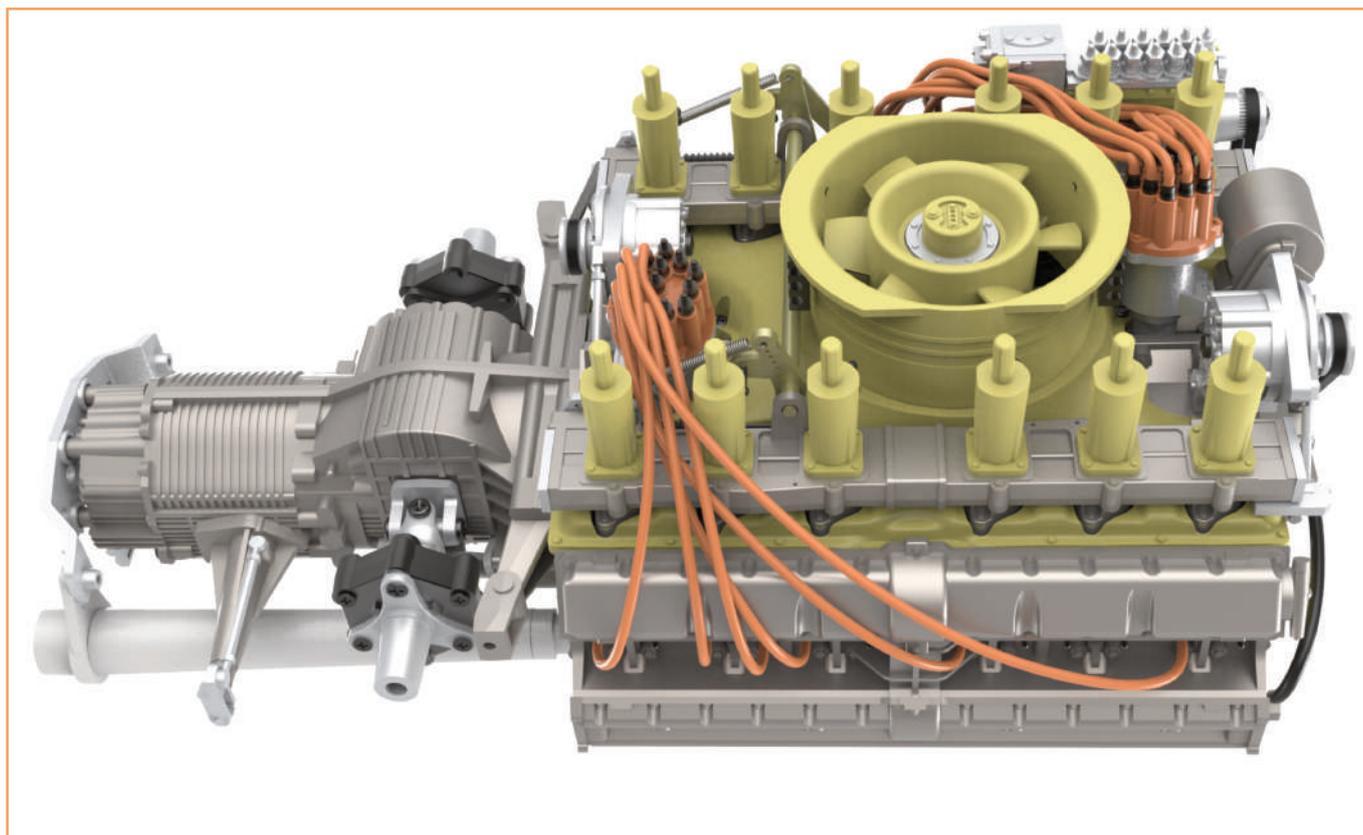
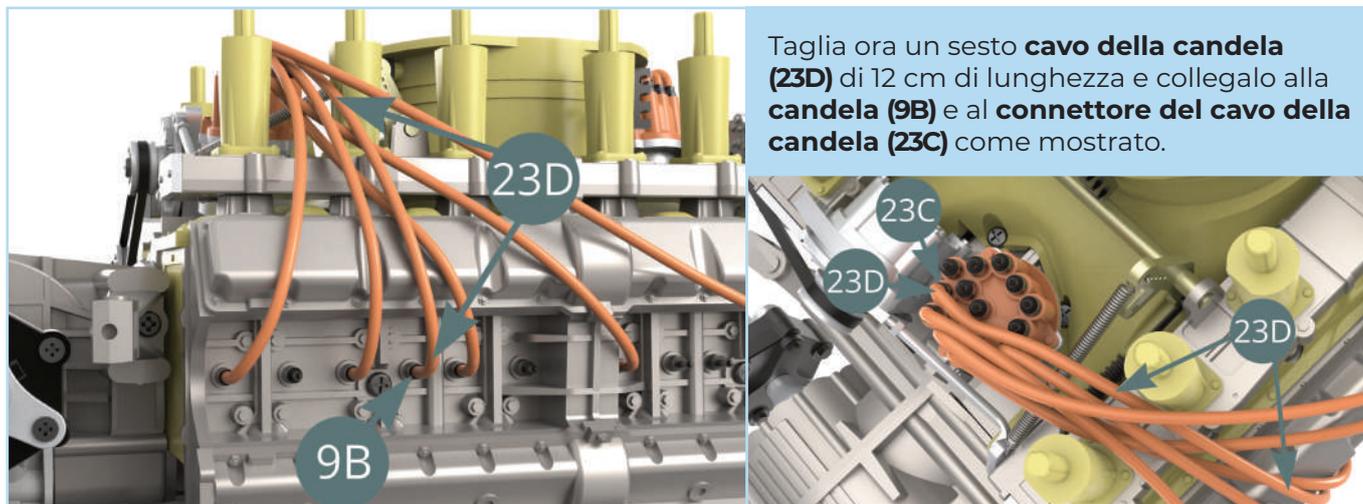


Taglia il quinto **cavo (23D)** di 8,5 cm di lunghezza e collegalo alla **candela (9B)** più a sinistra e al **connettore del cavo della candela (23C)** come mostrato.



FASE 23: MONTAGGIO DEL SECONDO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

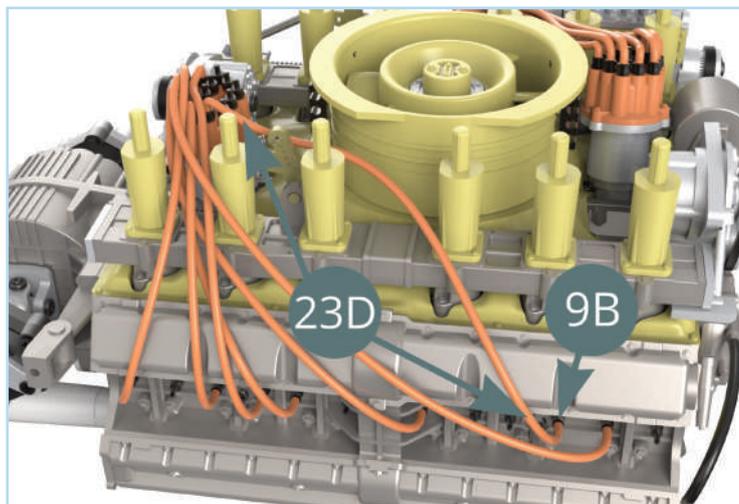
STEP 7



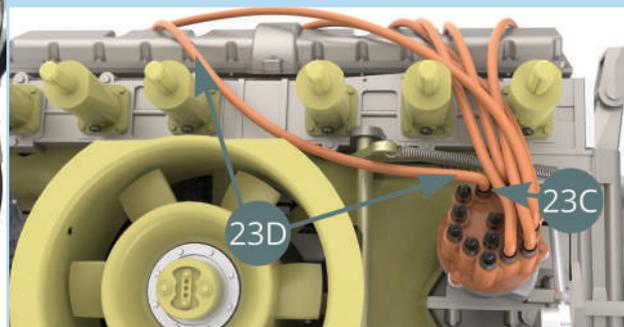
I primi sei cavi delle candele per il secondo spinterogeno sono stati montati sul motore. Successivamente, ne verranno montati altri sei sulle candele e sui connettori rimanenti.

FASE 23: MONTAGGIO DEL SECONDO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

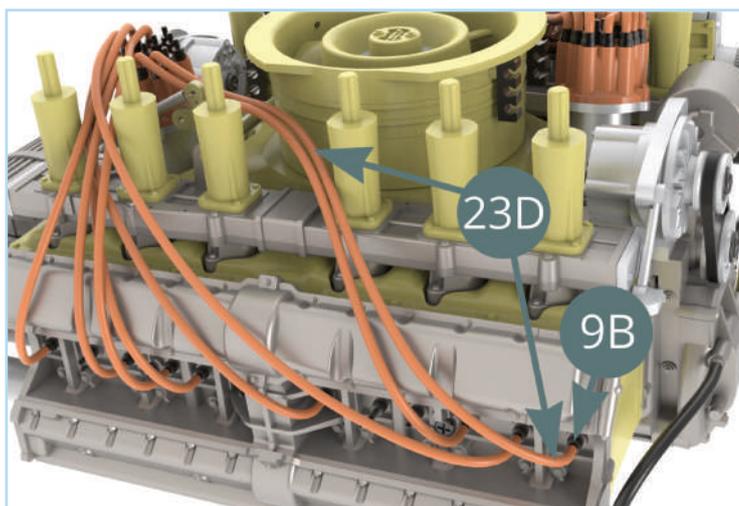
STEP 8



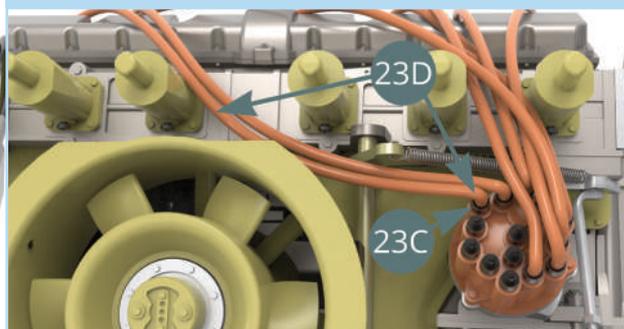
Il settimo **cavo della candela (23D)** è lungo 10,5 cm. Taglialo e collegalo alla **candela (9B)** e al **connettore del cavo della candela (23C)** come nell'immagine.



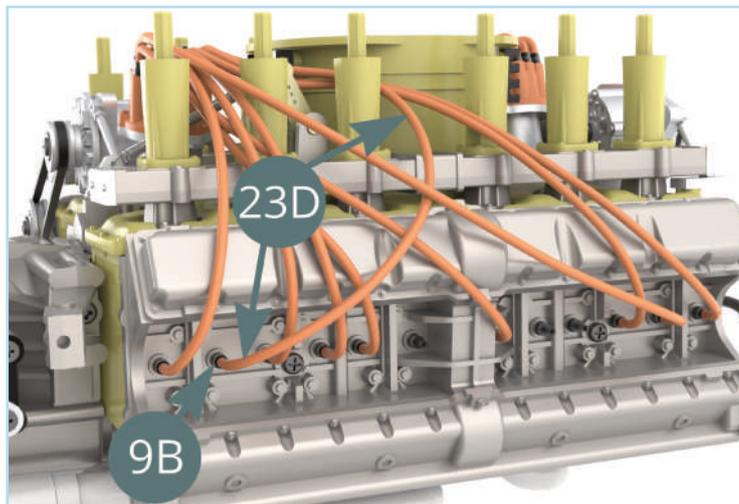
STEP 9



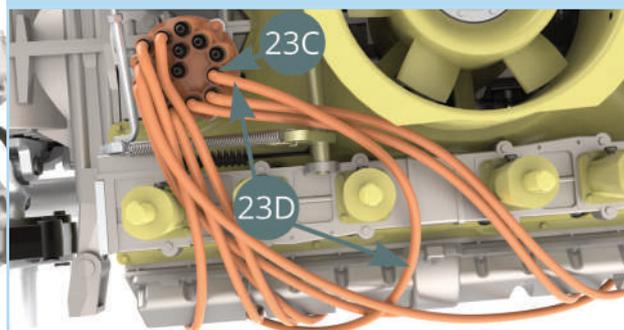
Per l'ottavo **cavo della candela (23D)** taglia 11,5 cm e collegalo alla **candela (9B)** più a destra e al **connettore del cavo della candela (23C)** come illustrato.



STEP 10

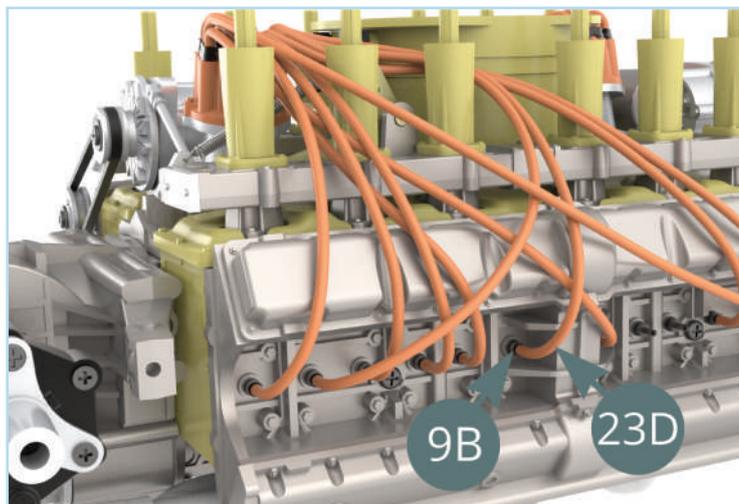


Taglia 10,5 cm per il nono **cavo della candela (23D)**, quindi collegalo alla **candela (9B)** e al **connettore del cavo della candela (23C)** successivo in sequenza.

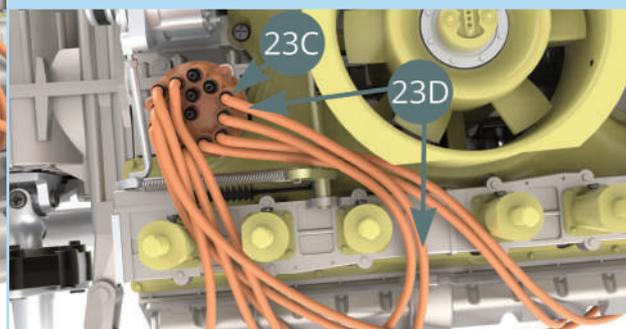


FASE 23: MONTAGGIO DEL SECONDO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

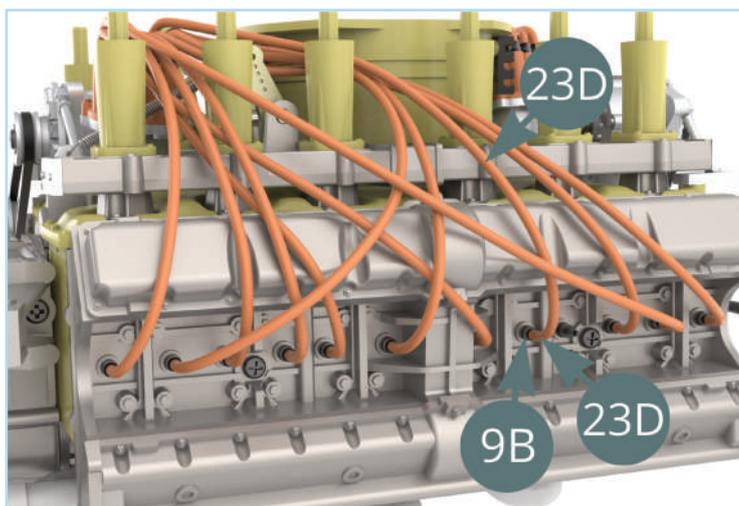
STEP 11



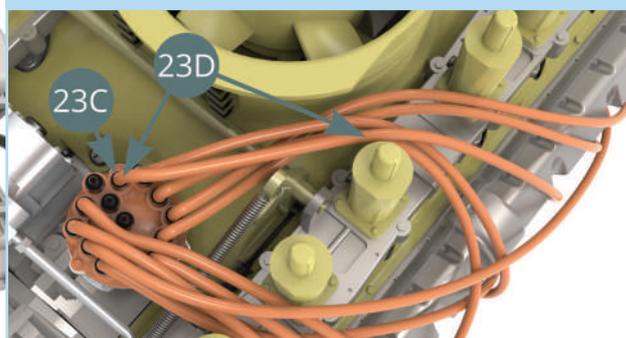
Il decimo cavo della **candela (23D)** è lungo 9,5 cm. Taglialo e collegalo alla **candela (9B)** e al **connettore del cavo della candela (23C)** come illustrato.



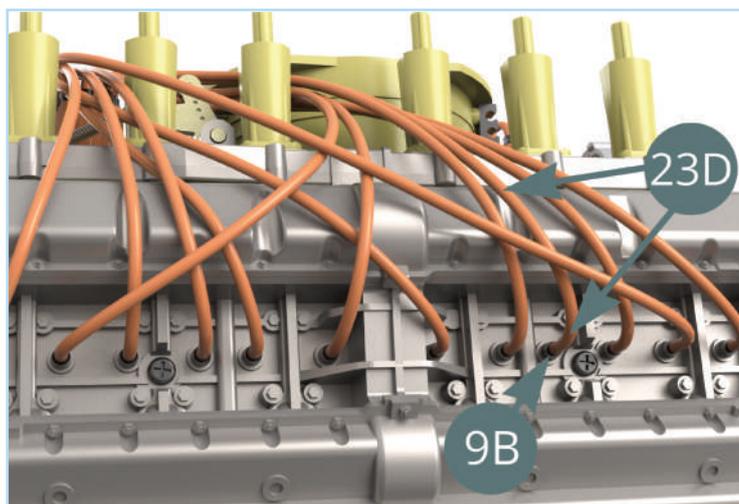
STEP 12



Per l'undicesimo **cavo della candela (23D)** taglia una sezione lunga 10,5 cm. Collegalo alla **candela (9B)** e al **connettore del cavo della candela (23C)** come illustrato.



STEP 13

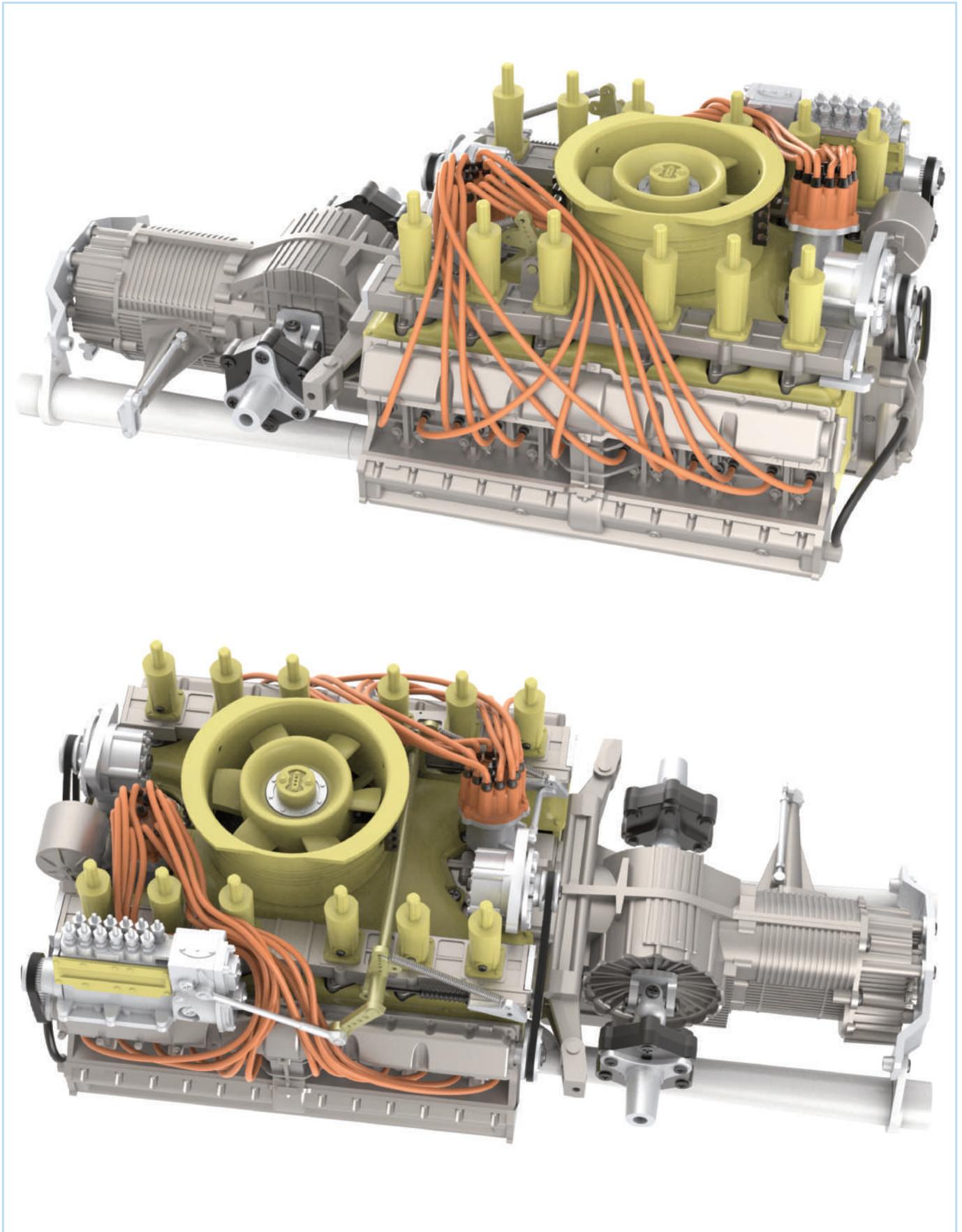


Il dodicesimo **cavo della candela (23D)** è lungo 11 cm. Collegalo alla **candela libera (9B)** e al **connettore del cavo della candela (23C)**, lasciando due connettori al centro.



FASE 23: MONTAGGIO DEL SECONDO SPINTEROGENO E COLLEGAMENTO DEI CAVI

FASE COMPLETATA



FASE 24: SERBATOI DEL LIQUIDO DEI FRENI E SERBATOIO DEL LAVAVETRI

24A Telaio a V

24B Collare di collegamento

24C Serbatoio del liquido freni

24D Serbatoio del liquido freni

24E Tappo (x2)

24F Supporto

24G Tubo flessibile del liquido freni (x2)

24H Serbatoio lavavetri

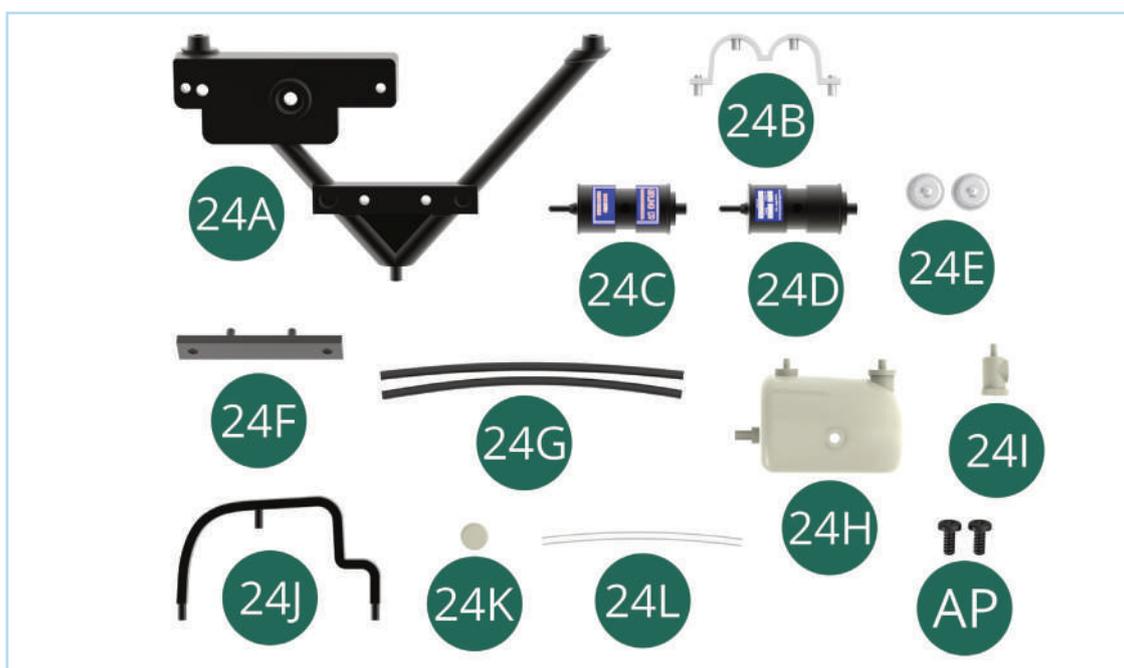
24I Pompa lavavetri

24J Clip

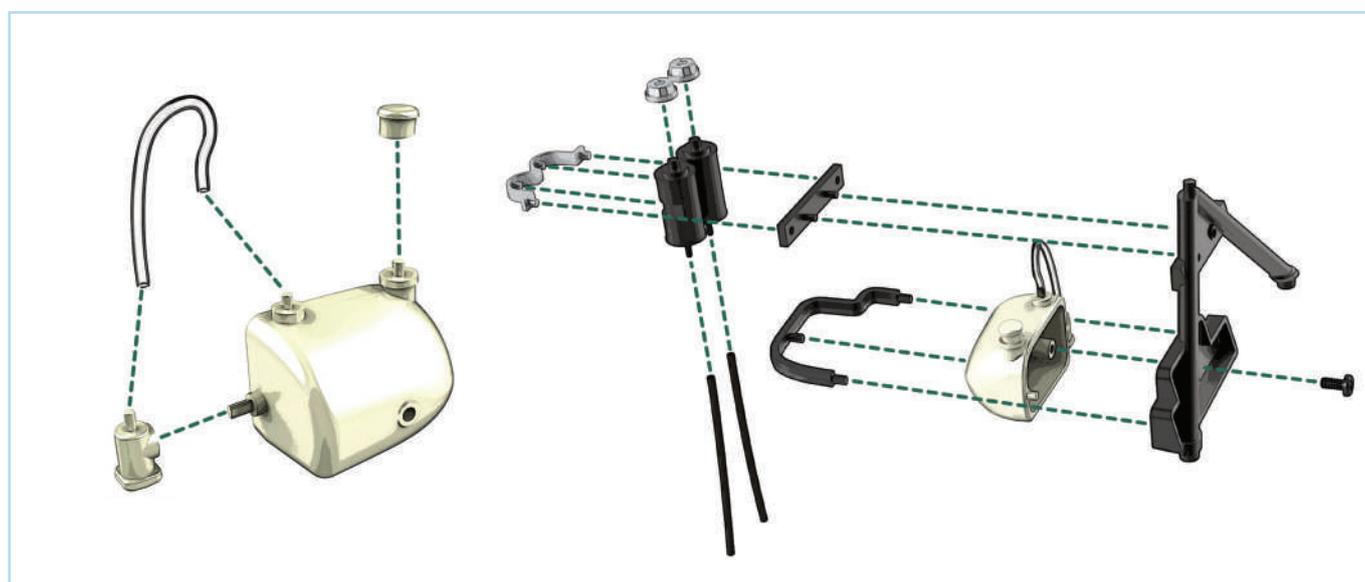
24K Tappo del serbatoio

24L Tubo flessibile del liquido lavavetri

AP Vite 1,7 x 4 mm (x2)



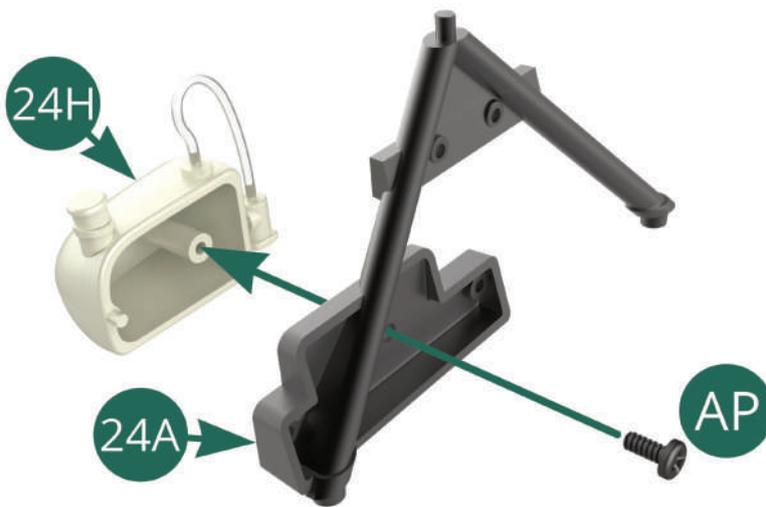
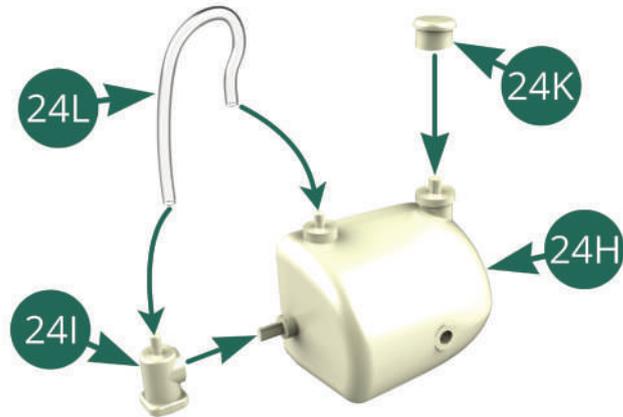
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 24: SERBATOI DEL LIQUIDO DEI FRENI E SERBATOIO DEL LAVAVETRI

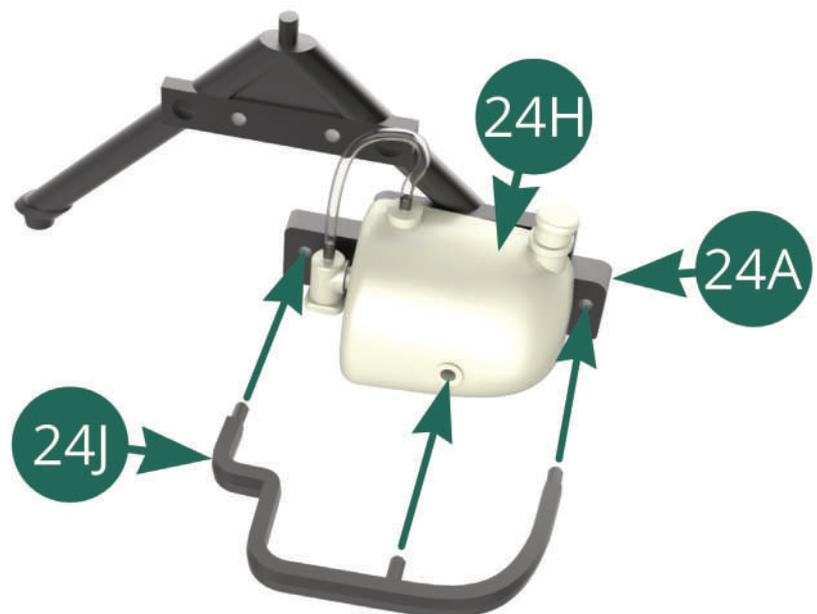
STEP 1

Monta il **tappo del serbatoio (24K)** sul **serbatoio del lavavetri (24H)**.
Monta la **pompa lavavetri (24I)** sul lato del serbatoio, quindi collega il **tubo flessibile del liquido lavavetri (24L)** ai perni della **pompa (24I)** e del **serbatoio (24H)**.



Una volta assemblato il serbatoio del lavavetri, montalo sul **telaio a V (24A)** e fissalo in posizione con una vite **AP**.

Spingi il perno centrale della **clip (24J)** nel foro del **serbatoio (24H)** e i perni esterni nei corrispondenti fori del **telaio a V (24A)**.



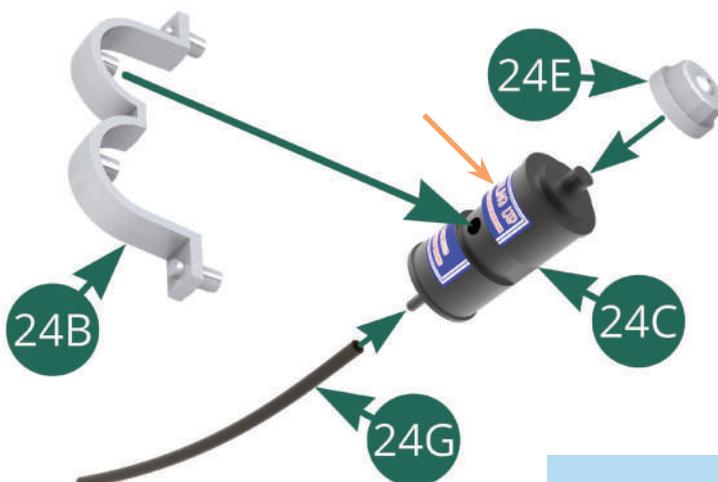
FASE 24: SERBATOI DEL LIQUIDO DEI FRENI E SERBATOIO DEL LAVAVETRI

STEP 2

Prendi uno dei **tappi (24E)** e montalo sulla parte superiore del **serbatoio del liquido dei freni (24C)**.

Questo serbatoio ha un'etichetta più grande dell'altro (freccia arancione).

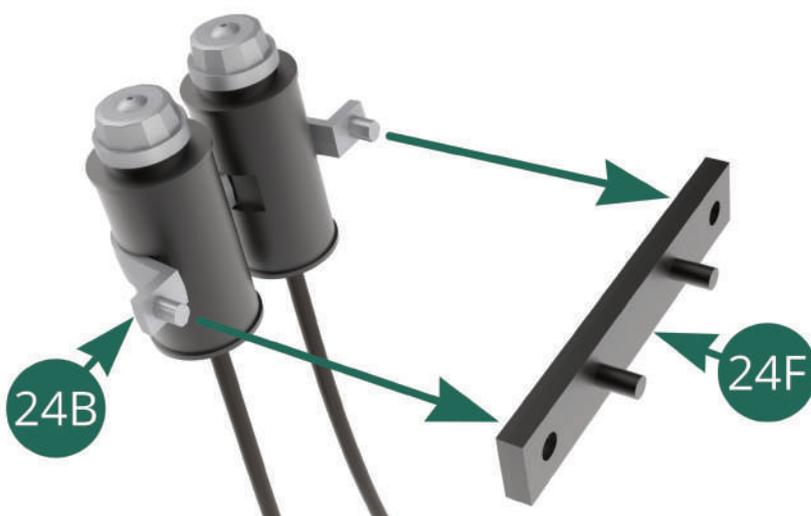
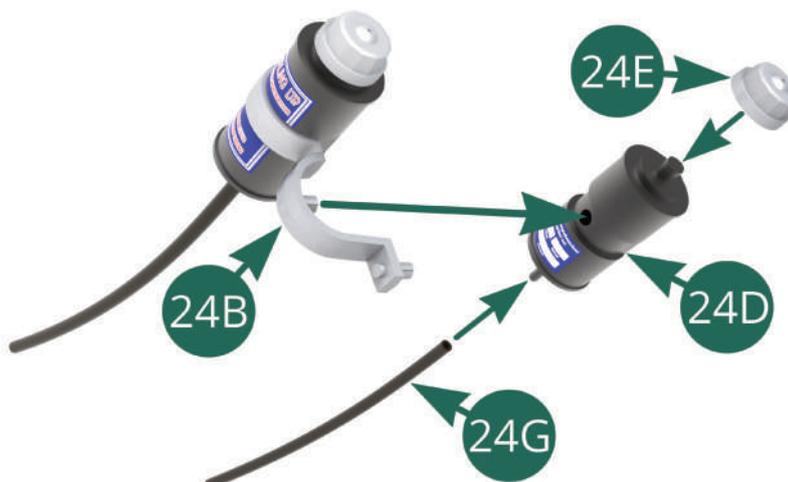
Monta il **collare di collegamento (24B)** sul serbatoio come illustrato. Il serbatoio deve trovarsi a sinistra del collare quando lo si guarda di fronte.



Collega il **tubo flessibile del liquido dei freni (24G)** al perno sul fondo del serbatoio.

Posiziona il secondo **tappo (24E)** sulla parte superiore dell'altro **serbatoio del liquido dei freni (24D)**.

Inserisci il serbatoio nel lato destro del **collare di collegamento (24B)**, quindi collega il secondo **tubo flessibile del liquido dei freni (24G)** al perno sul fondo del serbatoio.

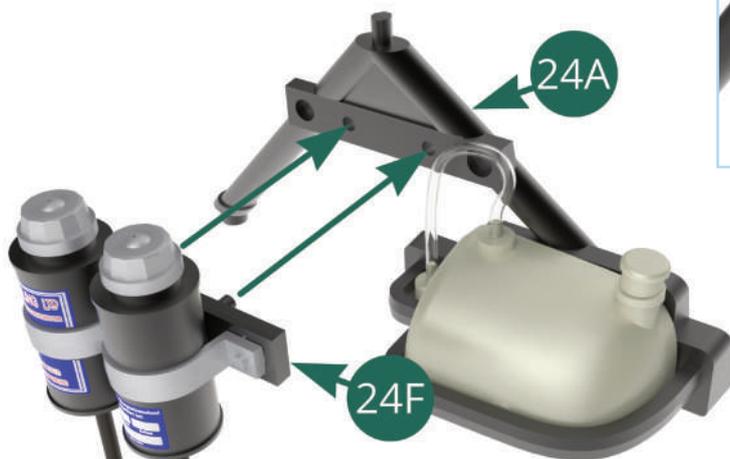


Ora monta il **collare di collegamento (24B)** sul **supporto (24F)** facendo passare i perni del collare attraverso i fori del supporto.

FASE 24: SERBATOI DEL LIQUIDO DEI FRENI DEI FRENI E SERBATOIO DEL LAVAVETRI

STEP 3

Infine, monta i serbatoi del liquido dei freni in posizione accanto al serbatoio del lavavetri spingendo i perni del **supporto (24F)** nei fori corrispondenti del **telaio a V (24A)**. Osserva la posizione del tubo del liquido lavavetri una volta montati i serbatoi, mostrata a fianco.



FASE COMPLETATA

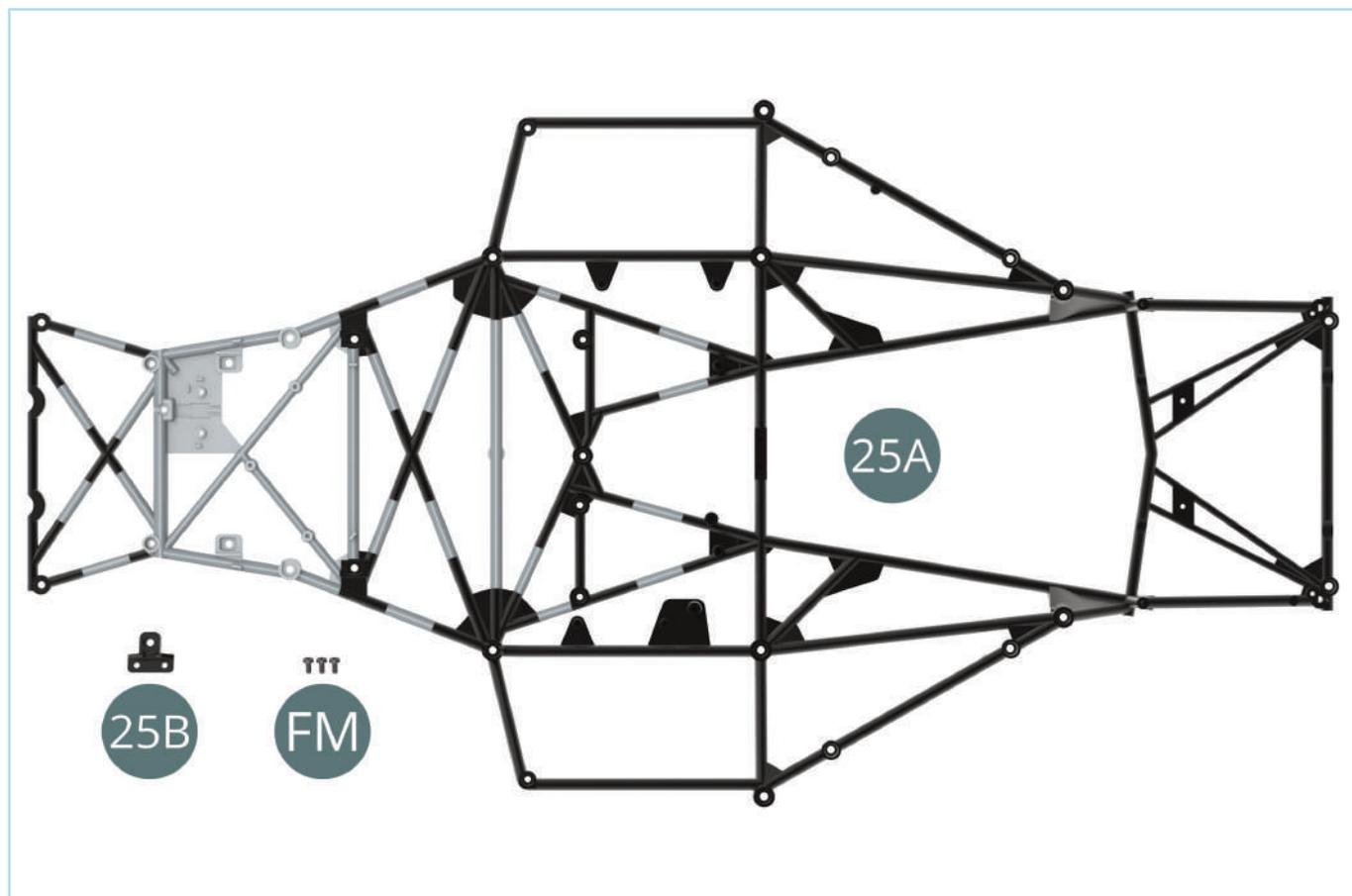


FASE 25: FISSAGGIO DEL SUPPORTO DEL MOTORE AL TELAIO

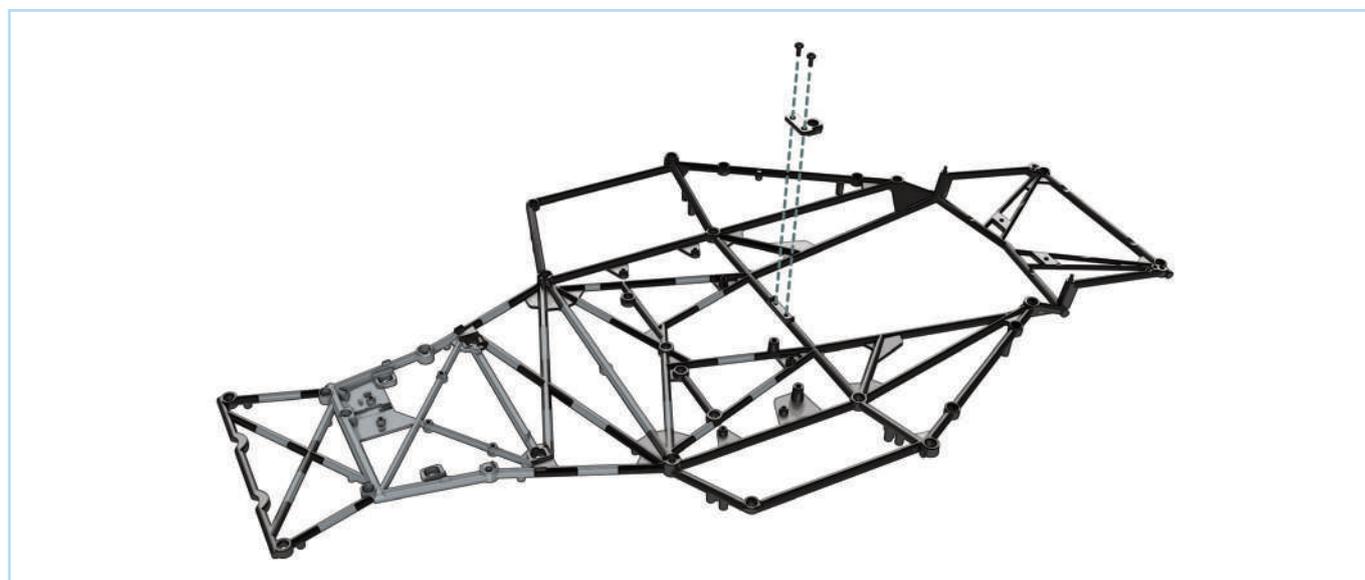
25A Telaio

FM Vite 1,7 x 4 mm (x3)

25B Supporto anteriore del motore



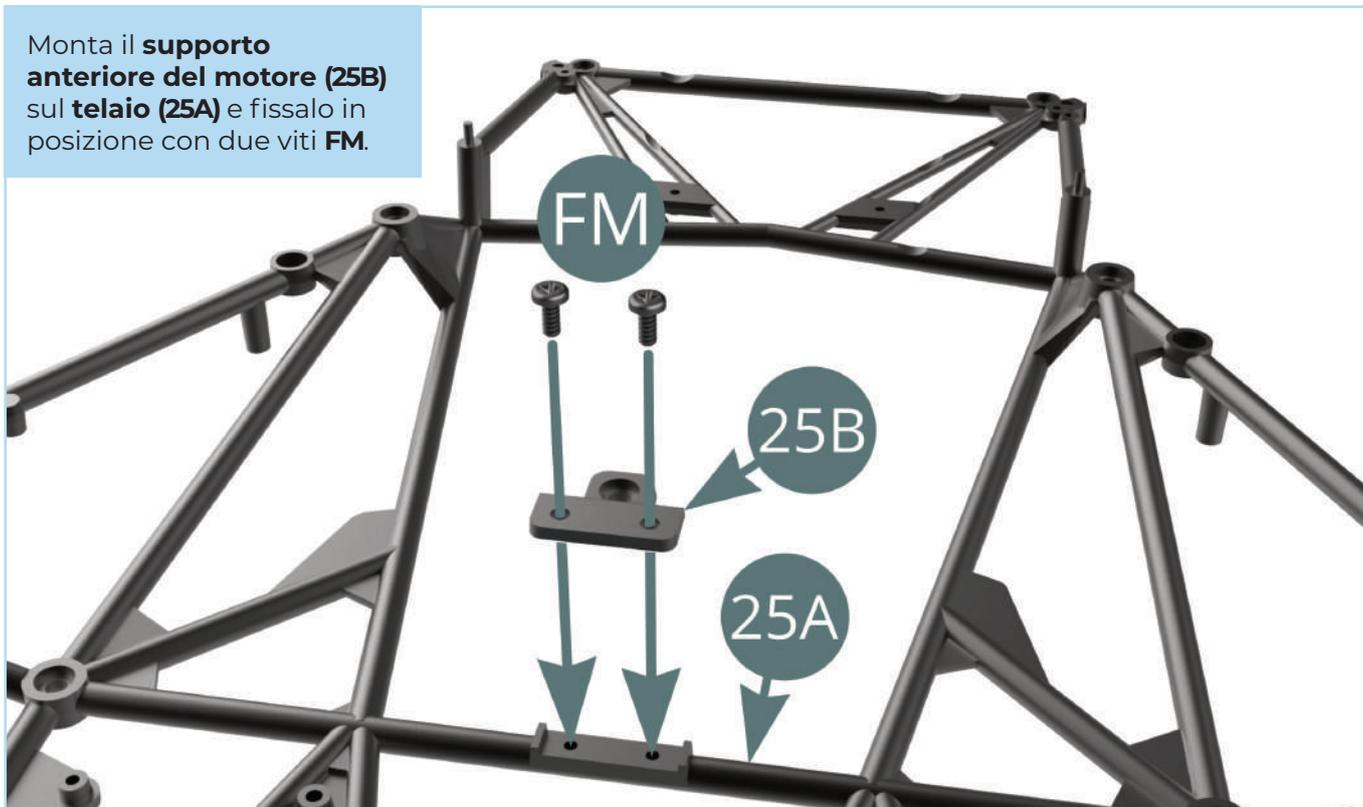
SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 25: FISSAGGIO DEL SUPPORTO DEL MOTORE AL TELAIO

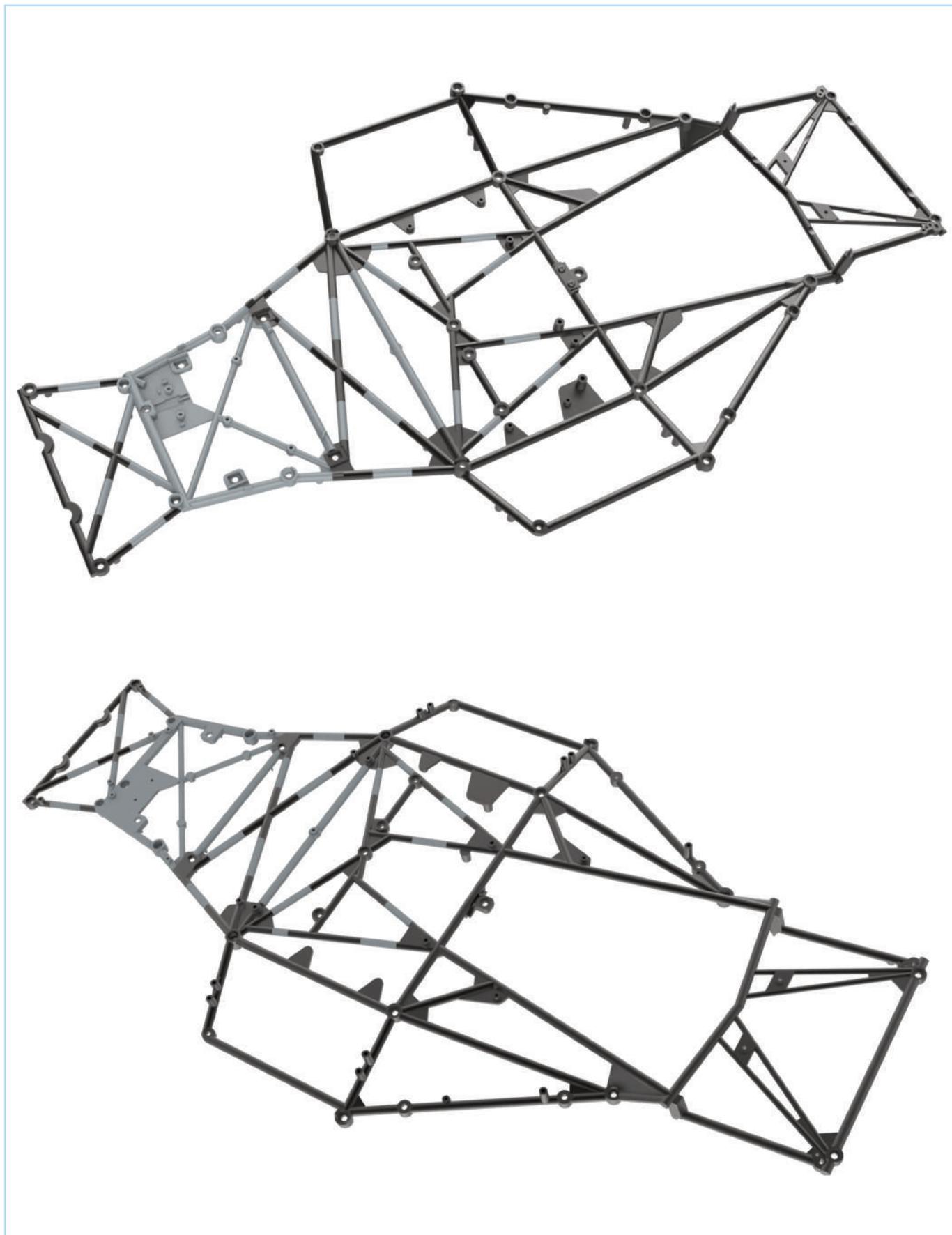
STEP 1

Monta il **supporto anteriore del motore (25B)** sul **telaio (25A)** e fissalo in posizione con due viti **FM**.



FASE 25: FISSAGGIO DEL SUPPORTO DEL MOTORE AL TELAIO

FASE COMPLETATA



FASE 26: MONTAGGIO DEI PEDALI E DEL POGGIAPIEDI SUL TELAIO

26A Poggiapiedi

26B Perno

26C Piastra pedaliera

26D Pedale dell'acceleratore

26E Pedale della frizione

26F Pedale del freno

26G Staffa del pedale

26H Cilindri maestri

26I Asta (x2)

26J Cavo della frizione

26K Cavo interruttore luce del freno

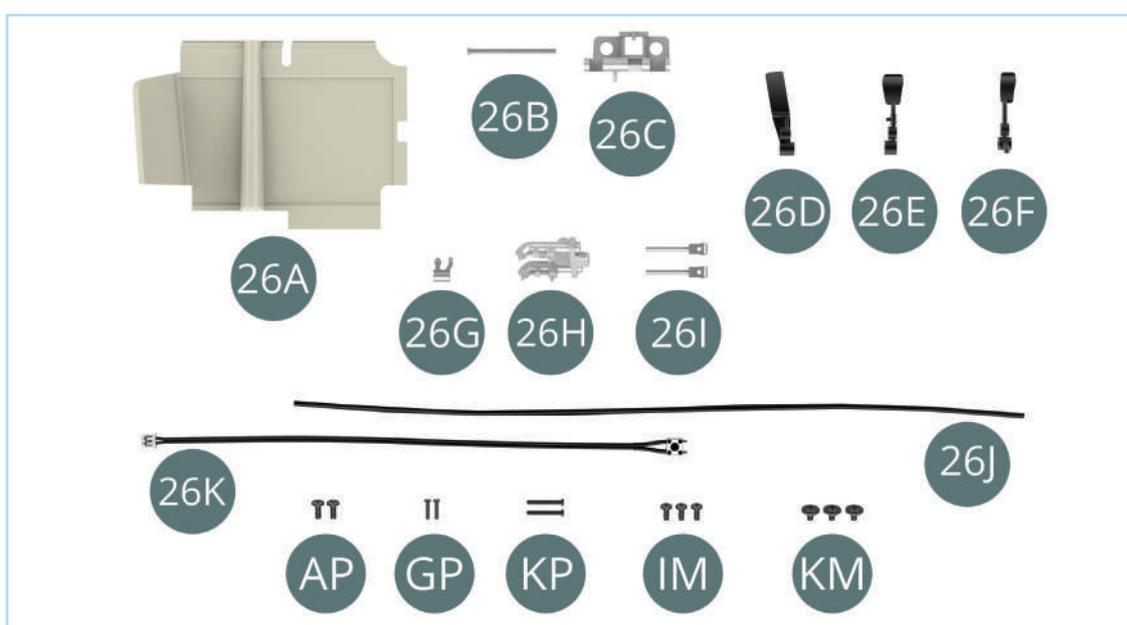
AP Vite 1,7 x 4 mm (x2)

GP Vite 1,2 x 5 mm (x2)

KP Vite 1,2 x 9.5 mm (x2)

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x3)

KM Vite 1,7 x 3 x 5 mm (x3)

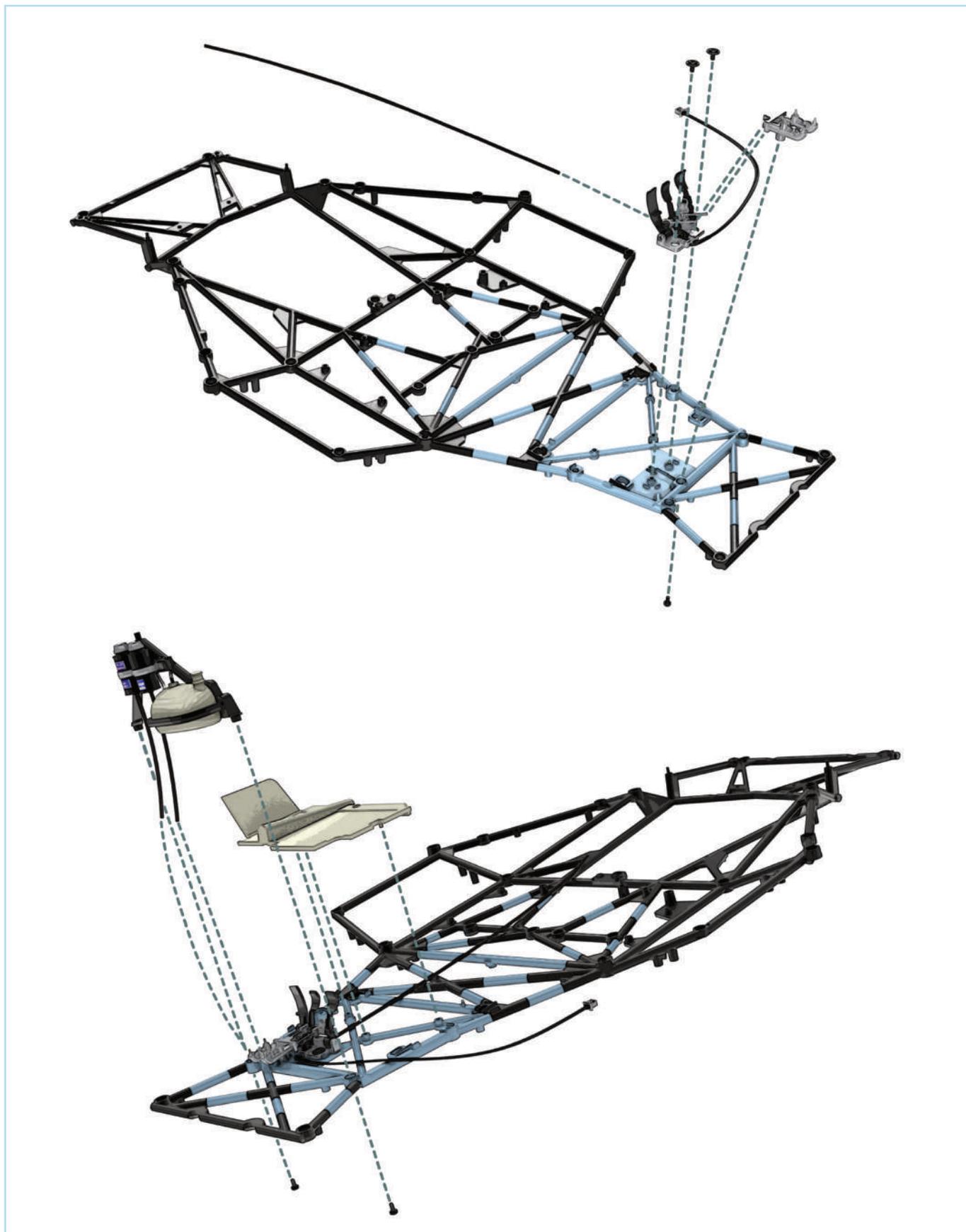


SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 26: MONTAGGIO DEI PEDALI E DEL POGGIAPIEDI SUL TELAIO

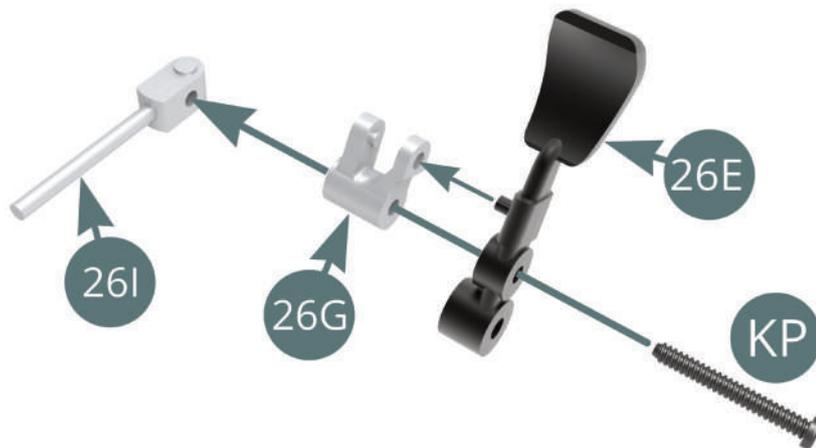
SCHEMA DI MONTAGGIO



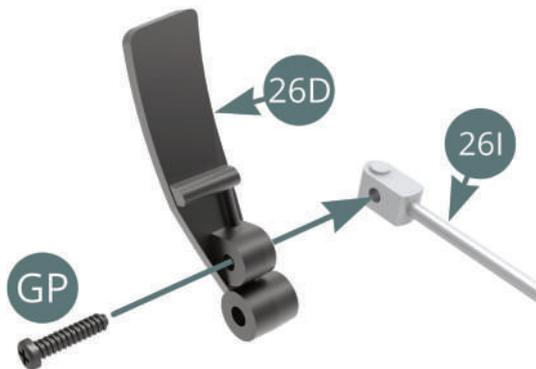
FASE 26: MONTAGGIO DEI PEDALI E DEL POGGIAPIEDI SUL TELAIO

STEP 1

Prendi il **pedale della frizione (26E)** e inserisci il perno laterale nella **staffa (26G)** come illustrato. Inserisci una vite **KP** attraverso la frizione, la staffa e nel foro più grande di una delle **aste (26I)**. Assicurati che l'asta sia in grado di ruotare una volta fissata.

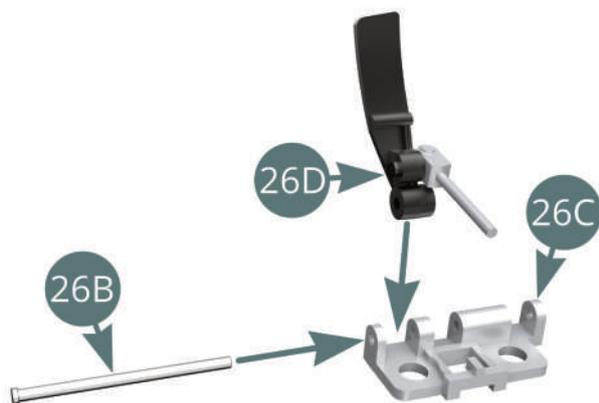


Inserisci una vite **GP** attraverso il **pedale dell'acceleratore (26D)** e fissala nell'altra **asta (26I)**, sempre utilizzando il foro più grande. Assicurati che l'asta sia in grado di ruotare una volta fissata.

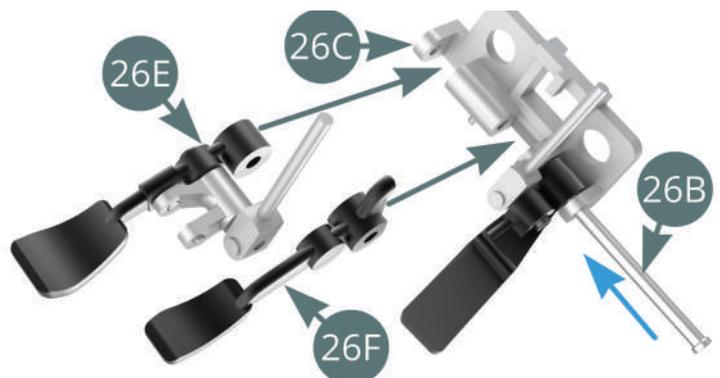


STEP 2

Posiziona il **pedale dell'acceleratore (26D)** sulla **piastra della pedaliera (26C)**. Spingi parzialmente il **perno (26B)** attraverso il foro della piastra per tenere il pedale dell'acceleratore in posizione.



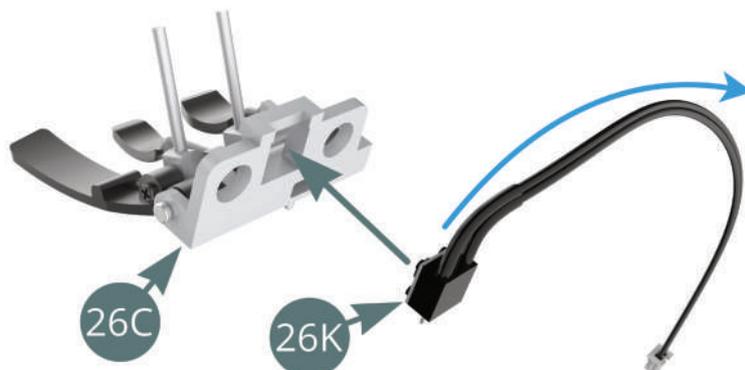
Posiziona il **pedale del freno (26F)** e il **pedale della frizione (26E)** sulla **piastra della pedaliera (26C)** uno dopo l'altro, spingendo ulteriormente il **perno (26B)** per fissarli uno dopo l'altro (freccia blu).



FASE 26: MONTAGGIO DEI PEDALI E DEL POGGIAPIEDI SUL TELAIO

STEP 3

Prendi il **cavo dell'interruttore della luce del freno (26K)** e posiziona l'estremità dell'interruttore nella sede situata sotto la **piastra della pedaliera (26C)**. Piega il cavo lateralmente come indicato dalla freccia blu.



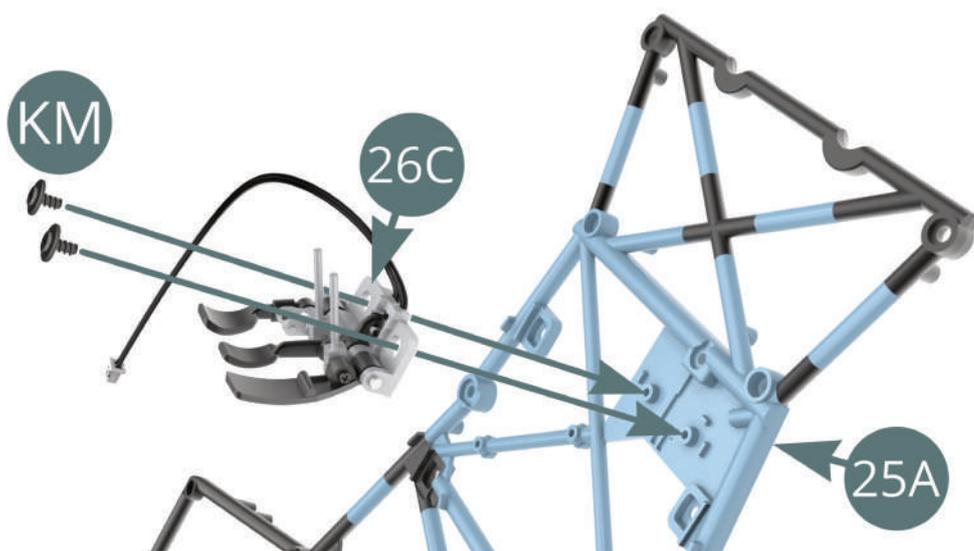
Il gruppo della pedaliera dovrebbe avere questo aspetto.



STEP 4

Monta la **piastra della pedaliera (26C)** sul **telaio (25A)** e fissala in posizione con due viti **KM**.

Assicurati che le viti siano serrate a fondo in modo che il pulsante dell'interruttore non rimanga premuto quando si rilascia il pedale.



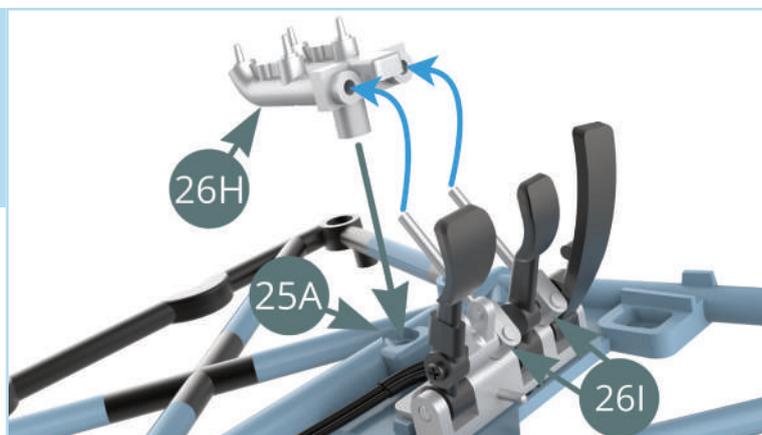
FASE 26: MONTAGGIO DEI PEDALI E DEL POGGIAPIEDI SUL TELAIO



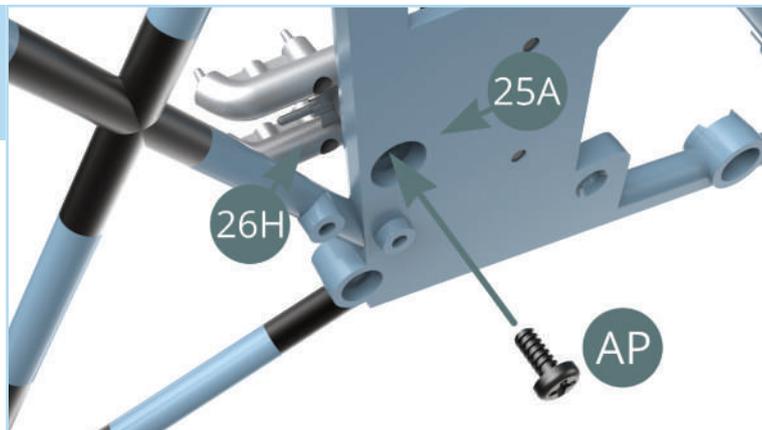
La pedaliera installata sul telaio.

STEP 5

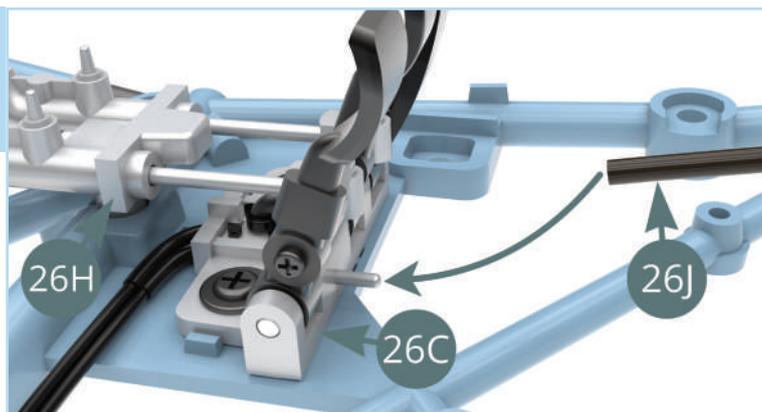
Posiziona i **cilindri maestri (26H)** sul **telaio (25A)** e, contemporaneamente, inserisci le due **aste (26I)** nei rispettivi alloggiamenti dei cilindri maestri (freccia blu).



Fissa in posizione i **cilindri maestri (26H)** stringendo una vite **AP** da sotto il **telaio (25A)**.



Inserisci un'estremità del **cavo della frizione (26J)** sul perno che sporge dalla **piastra della pedaliera (26C)**.

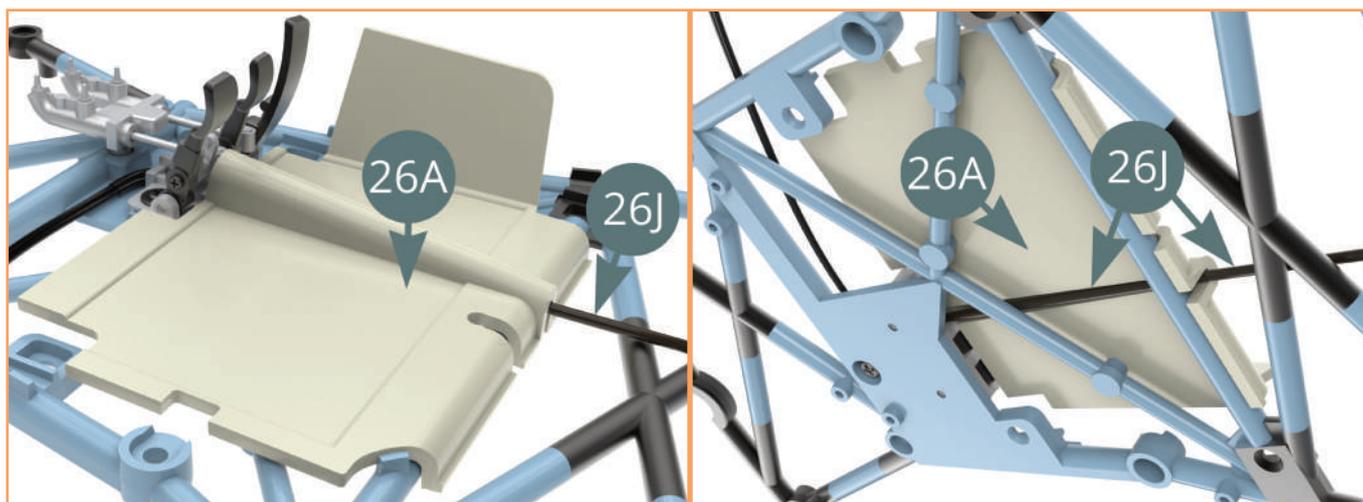


FASE 26: MONTAGGIO DEI PEDALI E DEL POGGIAPIEDI SUL TELAIO

STEP 6

Unisci il **poggiapiedi (26A)** al **telaio (25A)** utilizzando i tre perni come mostrato. Contemporaneamente, fai passare il **cavo della frizione (26J)** attraverso la fessura del poggiapiedi, come indicato dalla freccia verde.

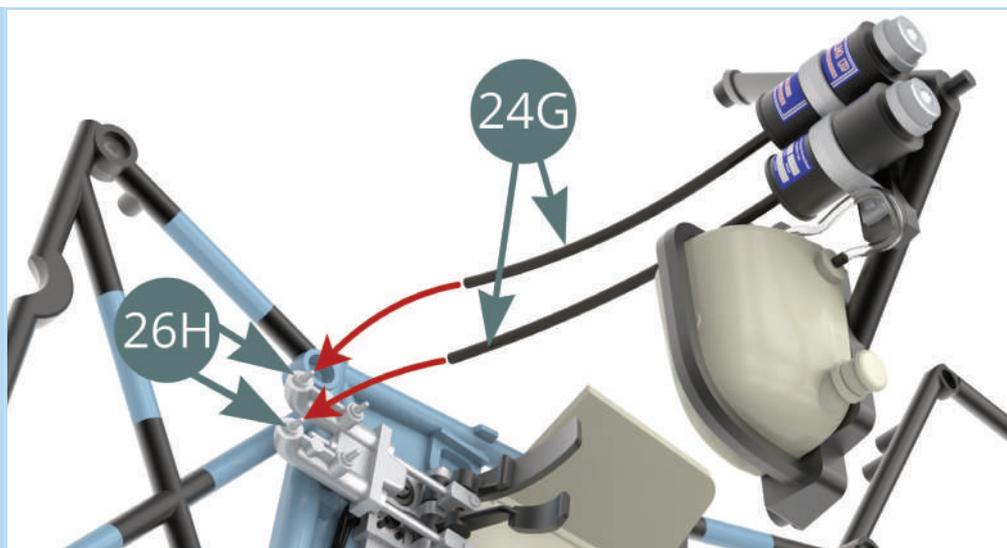
Le due immagini seguenti mostrano come il cavo della frizione passa attraverso la fessura.



STEP 7

Prendi il **telaio a V (24A)** con i serbatoi del liquido dei freni e il serbatoio del lavavetri dalla fase 24 e allinealo al **telaio (25A)** come indicato.

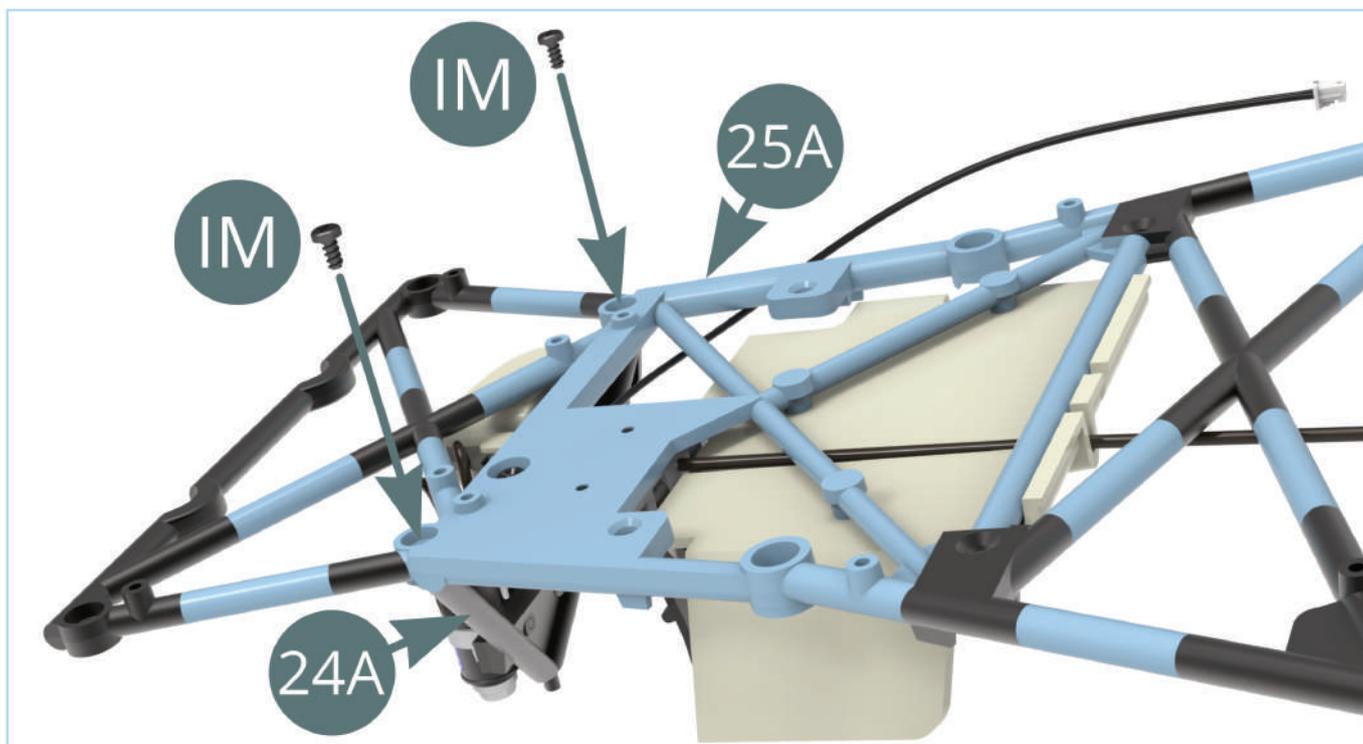
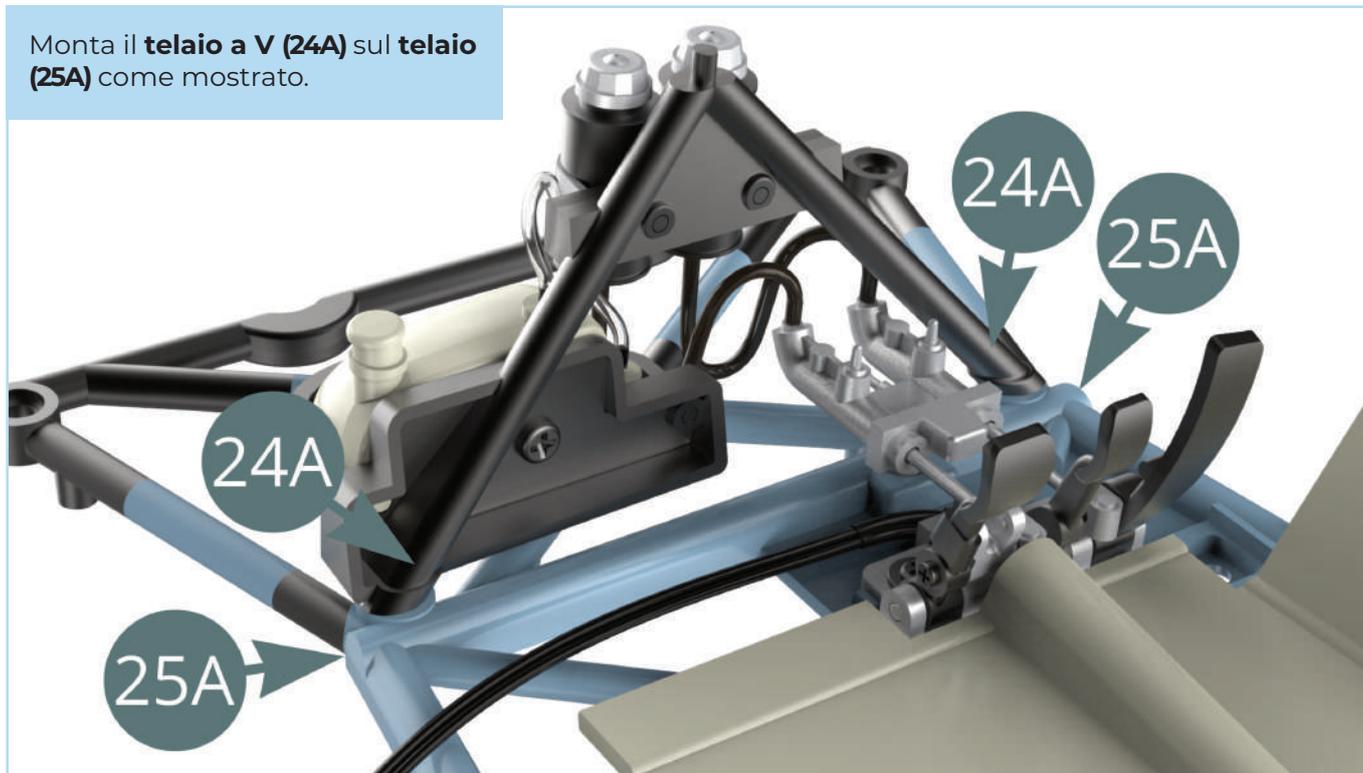
Calza le estremità dei **tubi del liquido dei freni (24G)** sui perni nella parte anteriore dei **cilindri maestri (26H)** (freccie rosse).



FASE 26: MONTAGGIO DEI PEDALI E DEL POGGIAPIEDI SUL TELAIO

STEP 8

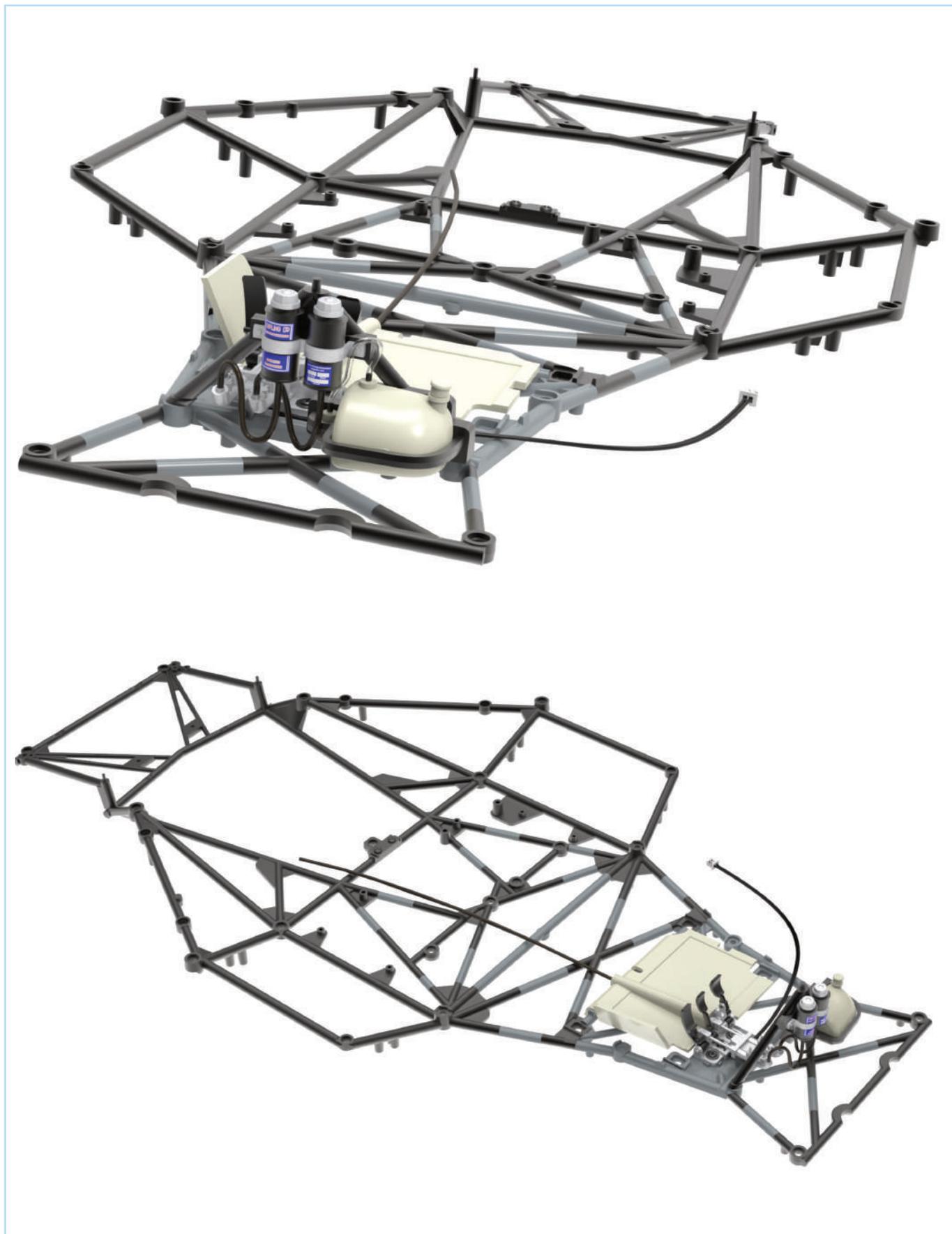
Monta il **telaio a V (24A)** sul **telaio (25A)** come mostrato.



Capovolgiti con attenzione il telaio e fissa il **telaio a V (24A)** con due viti **IM**.

FASE 26: MONTAGGIO DEI PEDALI E DEL POGGIAPIEDI SUL TELAIO

FASE COMPLETATA



FASE 27: MONTAGGIO DEL TELAIO DEL CRUSCOTTO E DELLA SOSPENSIONE SINISTRA

27A Telaio del cruscotto

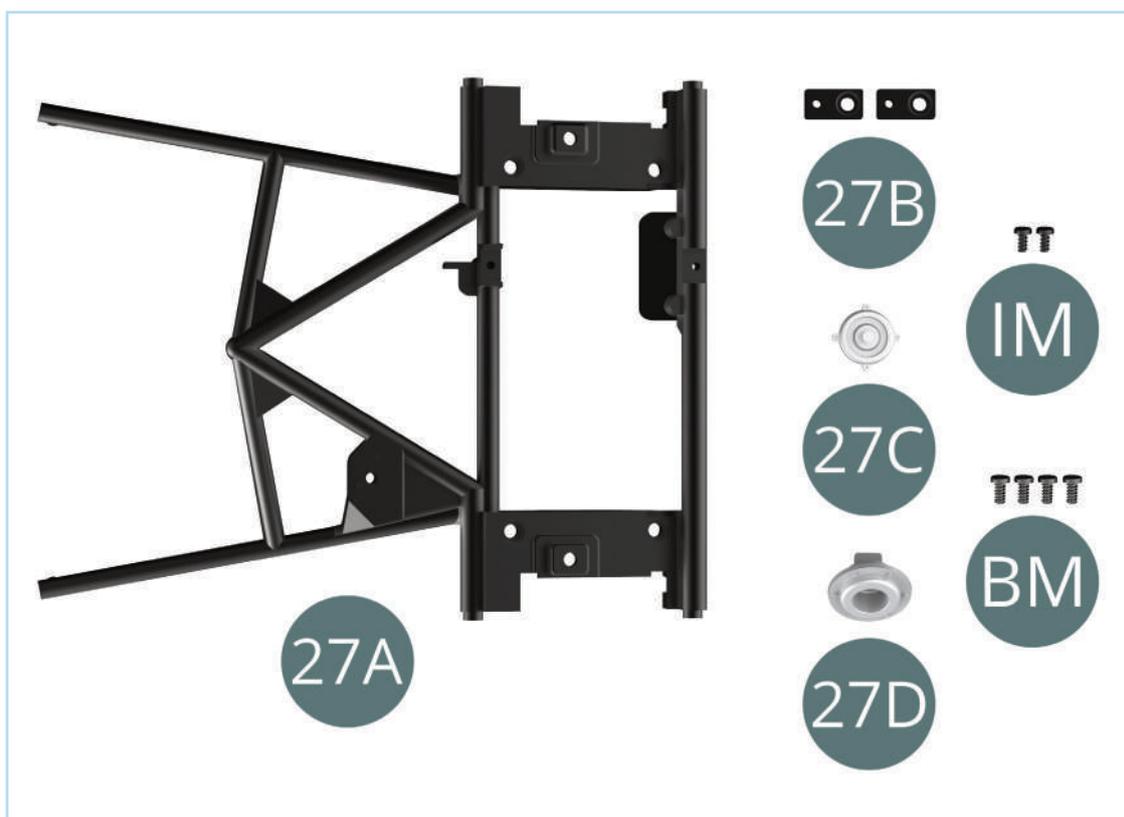
27B Piastra (x2)

27C Comando del tergicristallo

27D Clacson

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x2)

BM Vite 2 x 4 mm (x4)

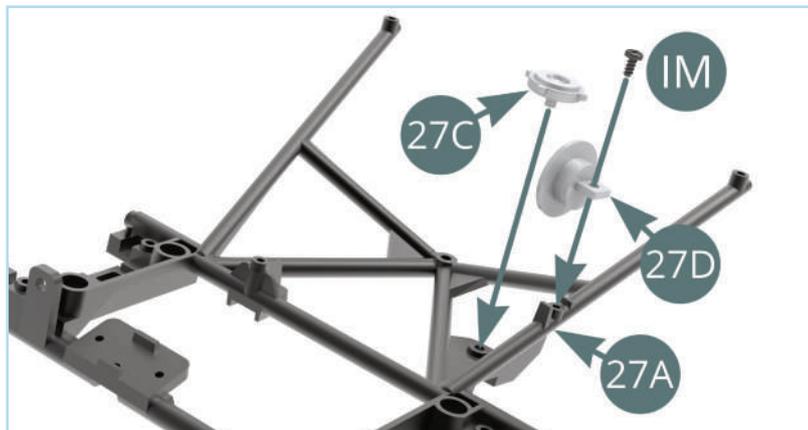


SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 27: MONTAGGIO DEL TELAIO DEL CRUSCOTTO E DELLA SOSPENSIONE SINISTRA

STEP 1



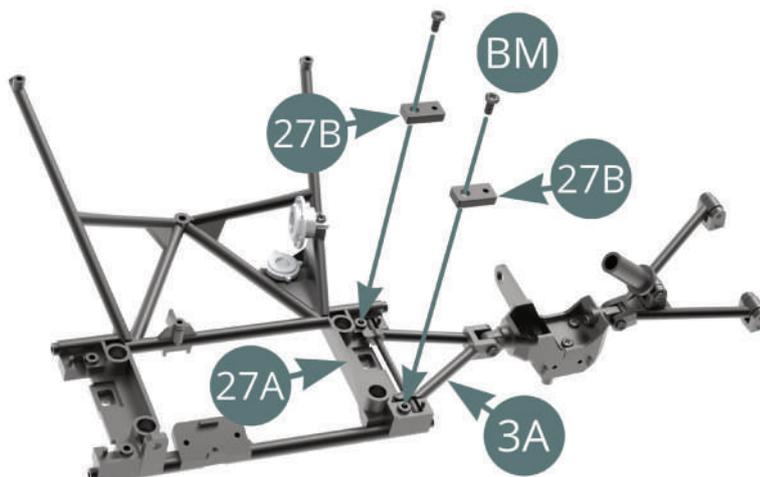
Unisci il **comando del tergicristallo (27C)** al **telaio del cruscotto (27A)** come illustrato. Unisci il **clacson (27D)** al telaio e fissalo con una vite **IM**.

STEP 2

Prendi il gruppo della sospensione anteriore sinistra della fase 3. Inserisci il **braccio di controllo superiore (3A)** nel **telaio del cruscotto (27A)** come mostrato.



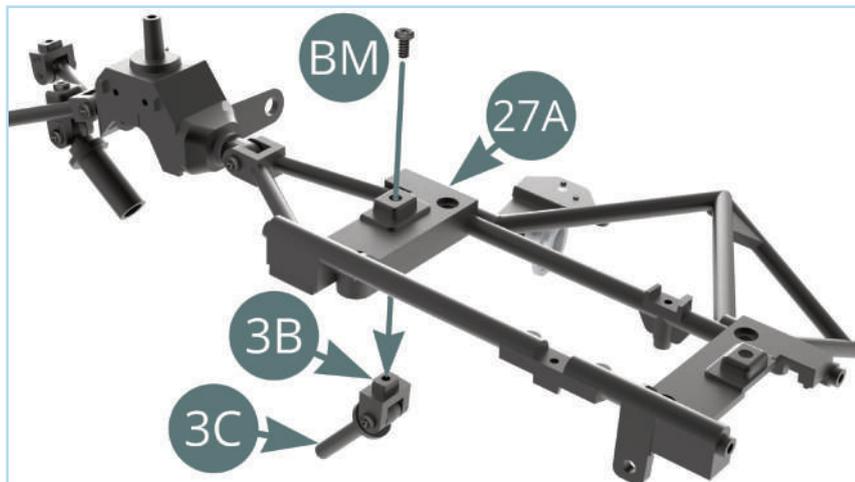
Fissa il gruppo della sospensione anteriore sinistra al telaio inserendo le due **piastre (27B)** sul **braccio di controllo superiore (3A)** e fissandole con una vite **BM**.



Suggerimento: utilizza una goccia d'olio sulla filettatura delle viti per facilitarne l'inserimento.

FASE 27: MONTAGGIO DEL TELAIO DEL CRUSCOTTO E DELLA SOSPENSIONE SINISTRA

STEP 3



Recupera il gruppo del pistone dell'ammortizzatore e inserisci la **staffa superiore (3B)** nella sede del **telaio del cruscotto (27A)**. Fissa la staffa con una vite **BM**.

FASE COMPLETATA



FASE 28: MONTAGGIO DEL VOLANTE SUL TELAIO DEL CRUSCOTTO

28A Piastra

28B Supporto

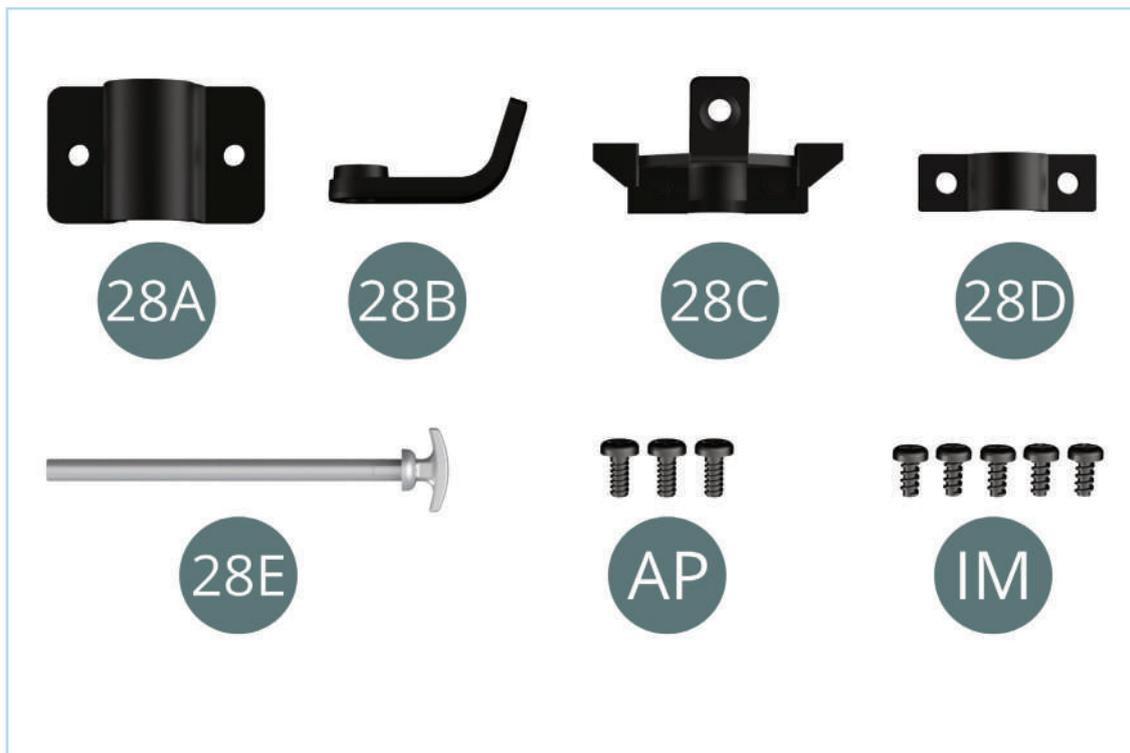
28C Supporto

28D Piastra

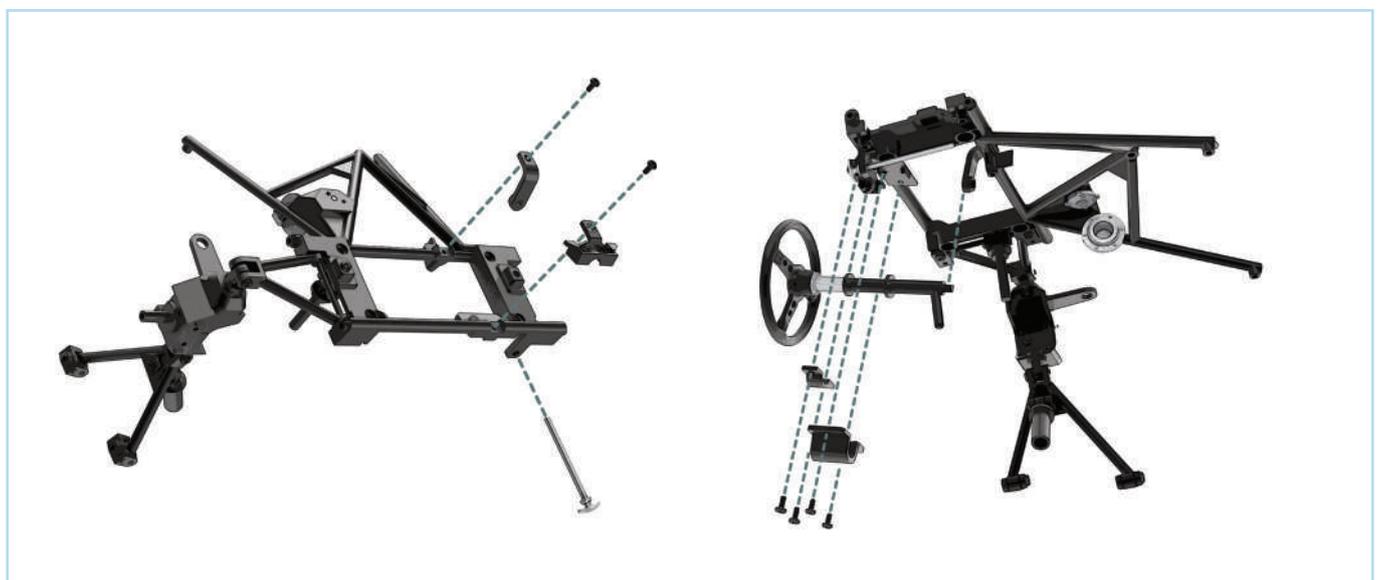
28E Leva dell'estintore

AP Vite 1,7 x 4 mm (x3)

IM Vite 1,7 x 3,5 mm (x5)



SCHEMA DI MONTAGGIO



FASE 28: MONTAGGIO DEL VOLANTE SUL TELAIO DEL CRUSCOTTO

STEP 1

Prendi il **telaio del cruscotto (27A)**. Monta il **supporto (28B)** come illustrato e fissalo con una vite **IM**.



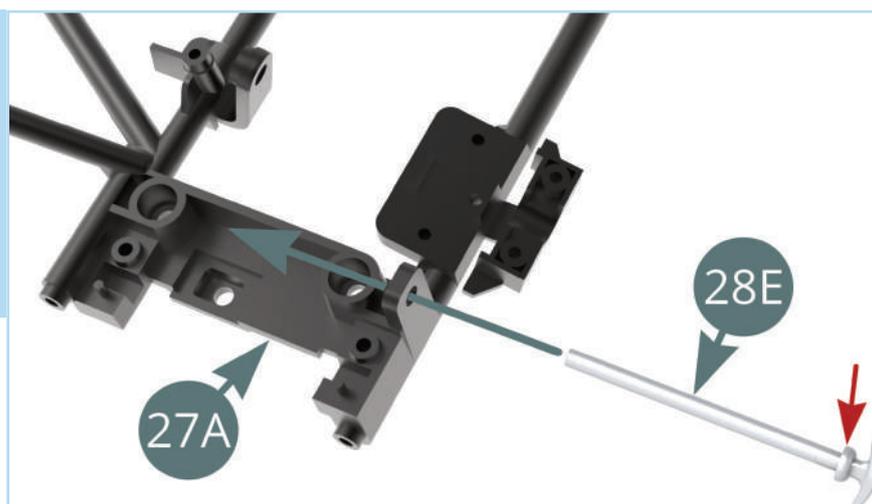
Suggerimento: utilizza una goccia d'olio sulla filettatura della vite per facilitarne l'inserimento.

Monta il **supporto (28C)** di fronte al precedente e fissalo al telaio con una vite **IM**.



STEP 2

Spingi la **leva dell'estintore (28E)** attraverso il foro nella linguetta del **telaio del cruscotto (27A)** fino a quando il bordo della leva (freccia rossa) è a filo della linguetta.

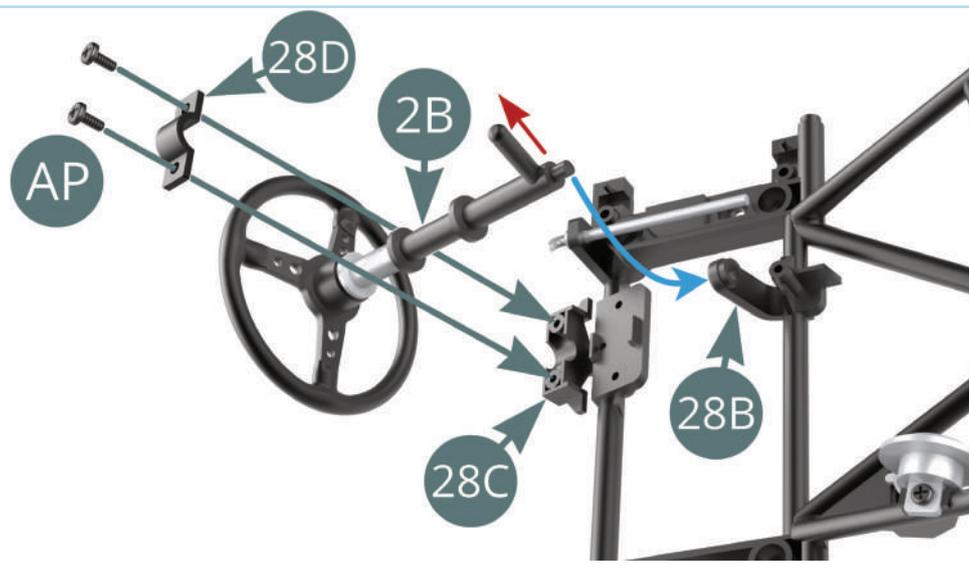


FASE 28: MONTAGGIO DEL VOLANTE SUL TELAIO DEL CRUSCOTTO

STEP 3

Recupera il gruppo del volante dalla fase 2. Posiziona l'estremità del **piantone dello sterzo (2B)** sul **supporto (28B)** (freccia blu). Successivamente, monta la **piastra (28D)** sul **supporto (28C)** utilizzando due viti **AP**.

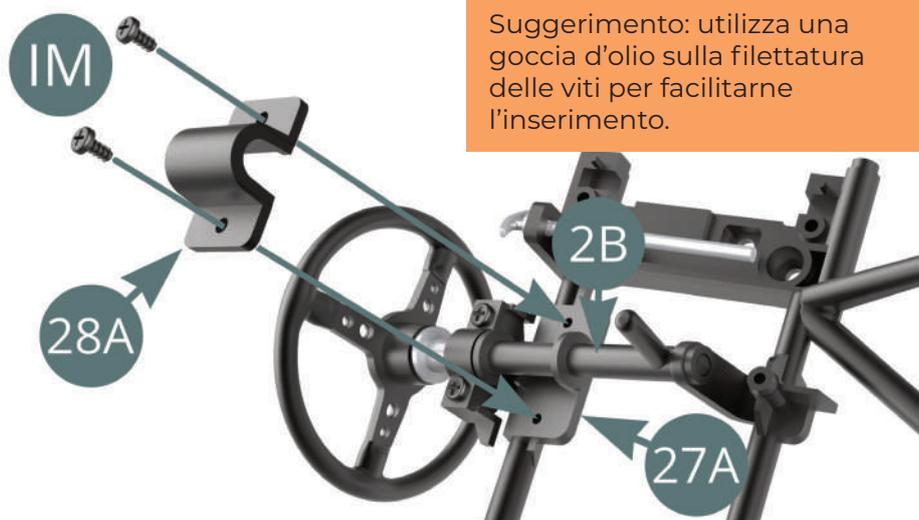
Verifica che l'asse all'estremità del piantone dello sterzo sia orientato correttamente (freccia rossa).



STEP 4

Infine, monta la **piastra (28A)** sul **piantone dello sterzo (2B)** e fissala al **telaio del cruscotto (27A)** con due viti **IM**.

Suggerimento: utilizza una goccia d'olio sulla filettatura delle viti per facilitarne l'inserimento.



FASE 28: MONTAGGIO DEL VOLANTE SUL TELAIO DEL CRUSCOTTO

FASE COMPLETATA

