

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



パック④組立ガイド

ステージ⑲エキゾーストアウトレット

ステージ⑳イグナイター1

ステージ㉑イグナイター2

ステージ㉒ブレーキフルードタンク・ウィンドウォッシャーリザーバー

ステージ㉓シャーシ・フロントエンジンマウント

ステージ㉔ペダル・フットレスト

ステージ㉕ダッシュボードフレーム・左サスペンション

ステージ㉖ステアリング

● 組み立て前の注意点 ●

- ① 予備ネジが付属しています（必要本数+1個が予備）。よって組み立てに2本必要な場合には「×3」とリストに示されます。
- ② 異なるネジが交ざらないように注意してください。見た目はよく似ていますが、ネジ山が微妙に異なります。誤ったネジを使用すると、ネジ山や部品が破損することがあります。
- ③ 複数のネジで部品を固定する際、最初に各ネジを緩く締め付け、部品が正しく取り付けられているかを確認してから、各ネジを増し締めしてください（締めすぎないように注意）。
- ④ ドライバーの金属部分を磁石でこすると磁化され、先端でネジを保持しやすくなり、組み立てが楽になります。
- ⑤ 金属部品を留めるネジがきつい場合、無理に入れると頭やネジ山が破損します。ネジの先に機械オイルなどの潤滑剤をほんの少し付ければ、スムーズに締められます。
- ⑥ 右・左の表記は、着座ドライバーから見た左右となります。

● 厳重注意 ● 一部の部品には磁石が使われています。磁石を誤飲すると、健康上の問題を生じる場合があります。こうした部品は子供の手の届かないところに置き、磁石を飲み込んだと思われる場合には、すぐに医師の診断を受けてください。

ポルシェ AG からライセンスを得て製作されたモデルです。スティーブ・マックイーンの写真・肖像権・人格権は、チャドウィック・マックイーンとテリー・マックイーンらの許諾を得ています。

AGORA
MODELS

ステージ② エキゾーストアウトレット

■ブルーの囲みは組立手順。 ■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

21A / 左上エキゾーストアウトレット

21B / 左下エキゾーストアウトレット

21C / エキゾーストアウトレットブラケット(×2)

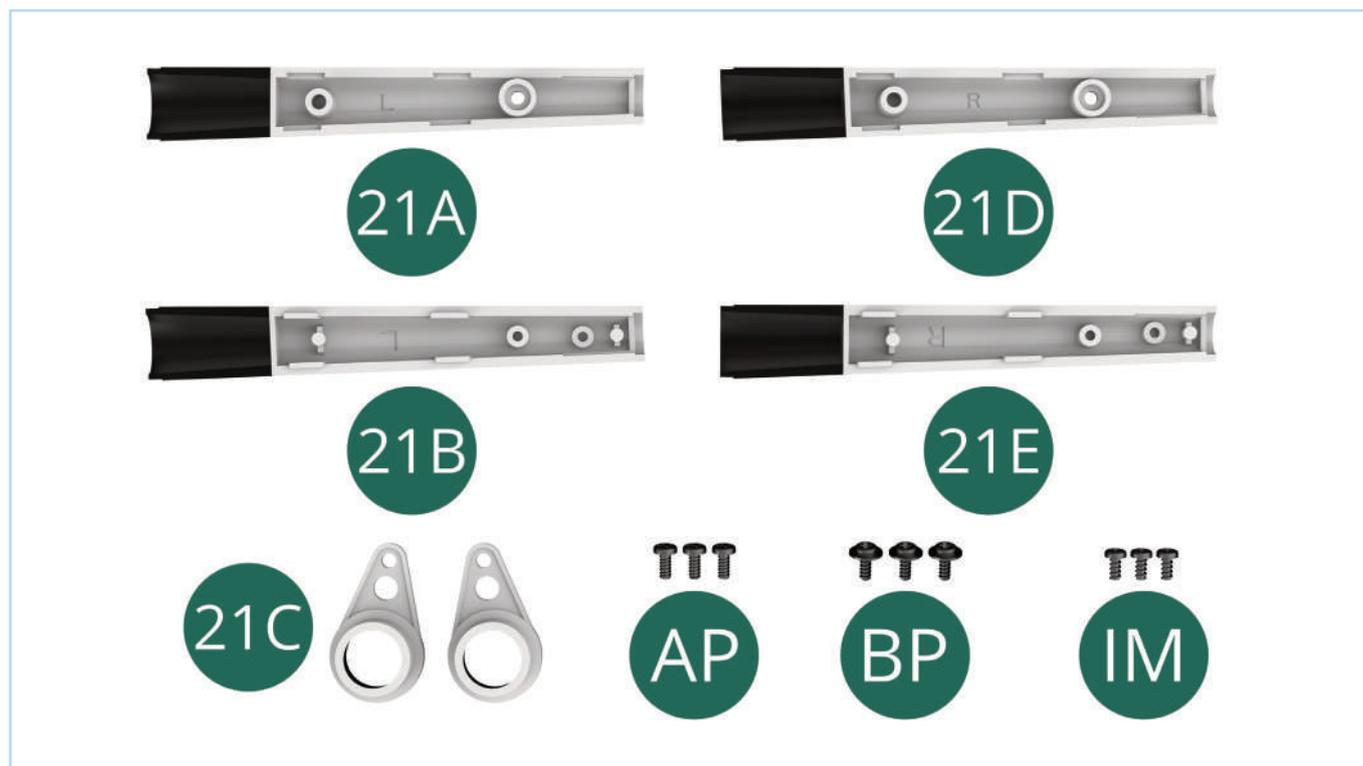
21D / 右上エキゾーストアウトレット

21E / 右下エキゾーストアウトレット

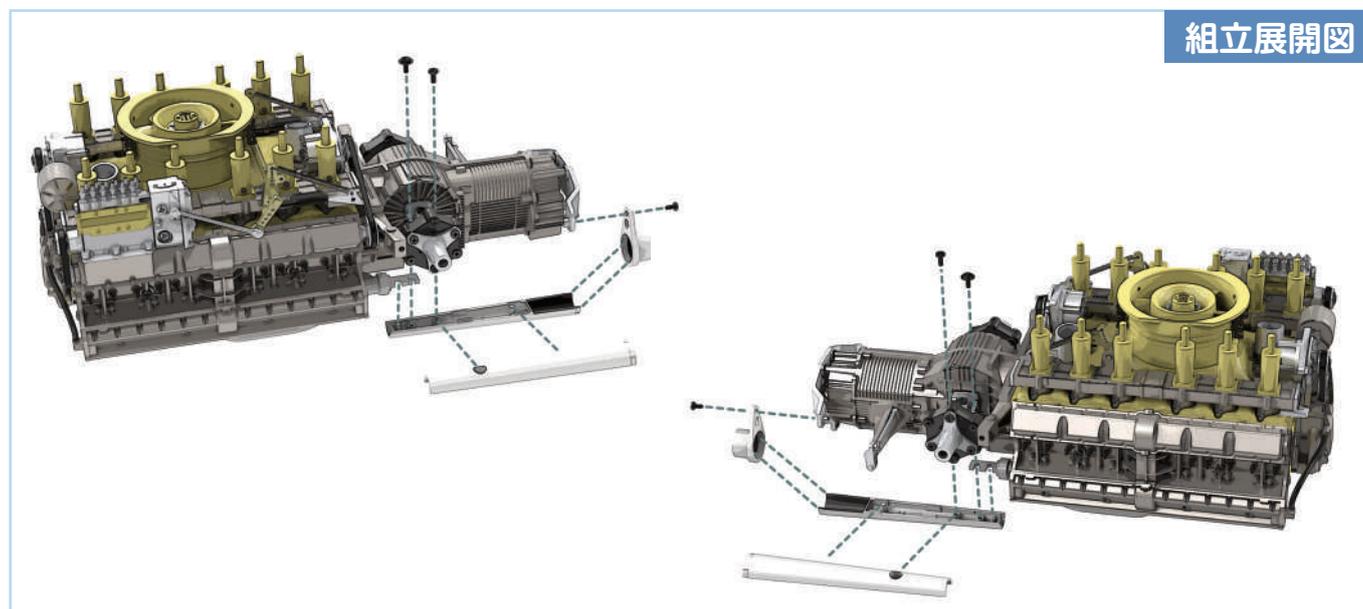
AP / ネジ1.7×4mm(×3)

BP / ネジ1.7×3×5mm(×3)

IM / ネジ1.7×5mm(×3)



組立展開図

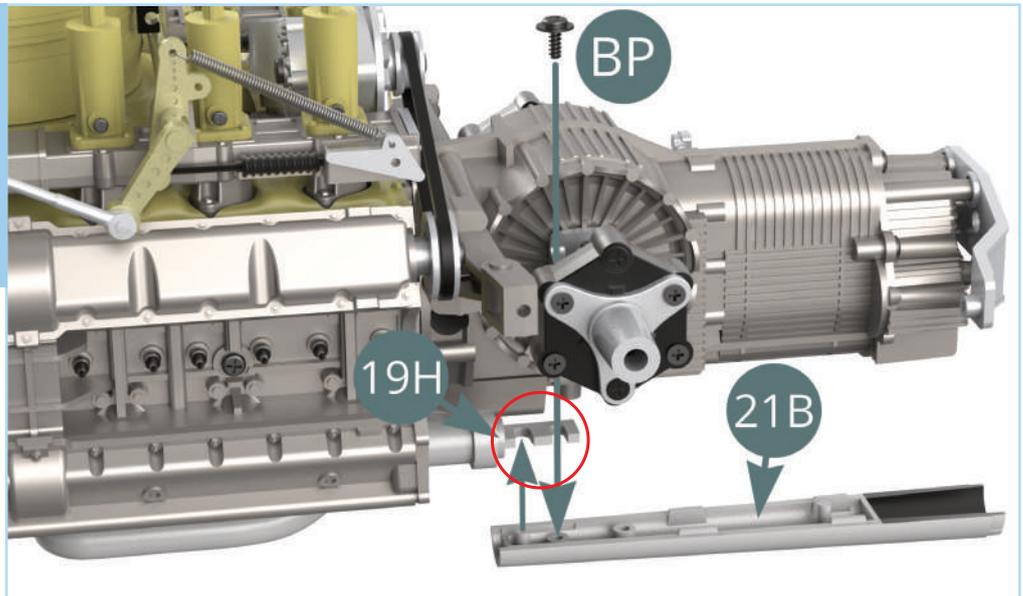


ステージ②1エキゾーストアウトレット

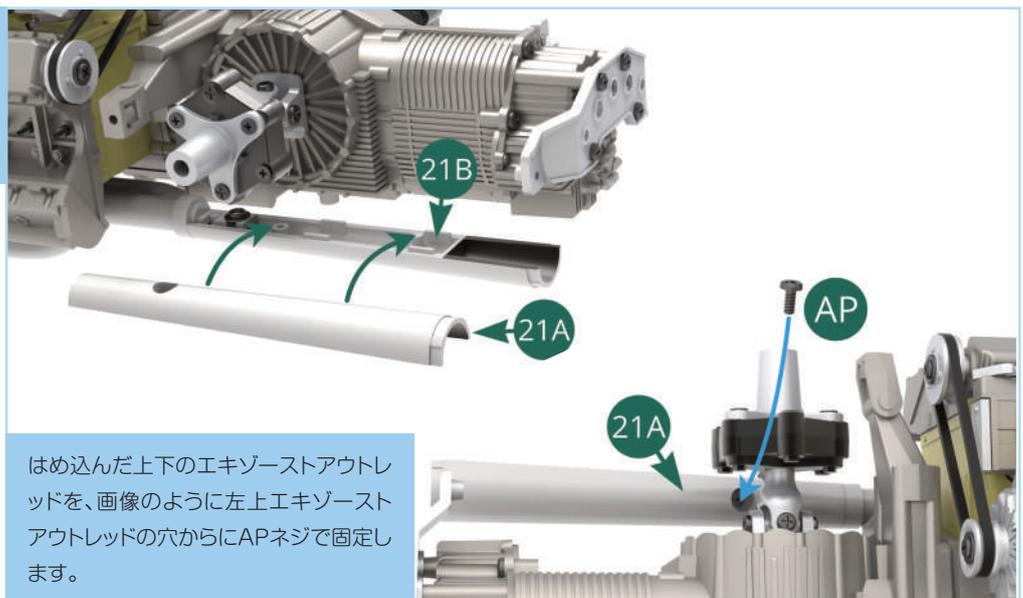
ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP 1

左下エキゾーストアウトレット(21B)を、これまで組み立ててきたエンジンブロックに取り付けます。画像のように、エキゾーストマニホールド(19H)末端の接続部分(赤丸印)に合わせ、BPネジで固定します。

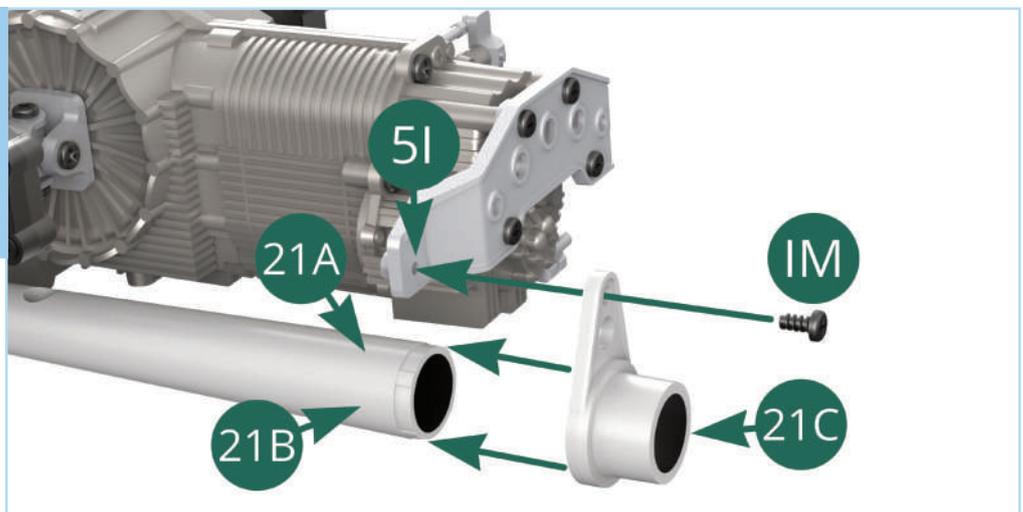


左上エキゾーストアウトレット(21A)を、左下エキゾーストアウトレット(21B)と合わせてはめ込みます。



はめ込んだ上下のエキゾーストアウトレットを、画像のように左上エキゾーストアウトレットの穴からAPネジで固定します。

エキゾーストアウトレットブラケット(21C)の1つを、左エキゾーストアウトレット(21A/21B)に被せるように差し込みます。ネジ穴をエキゾーストパイプブラケット(5I)と合わせて、IMネジで固定します。

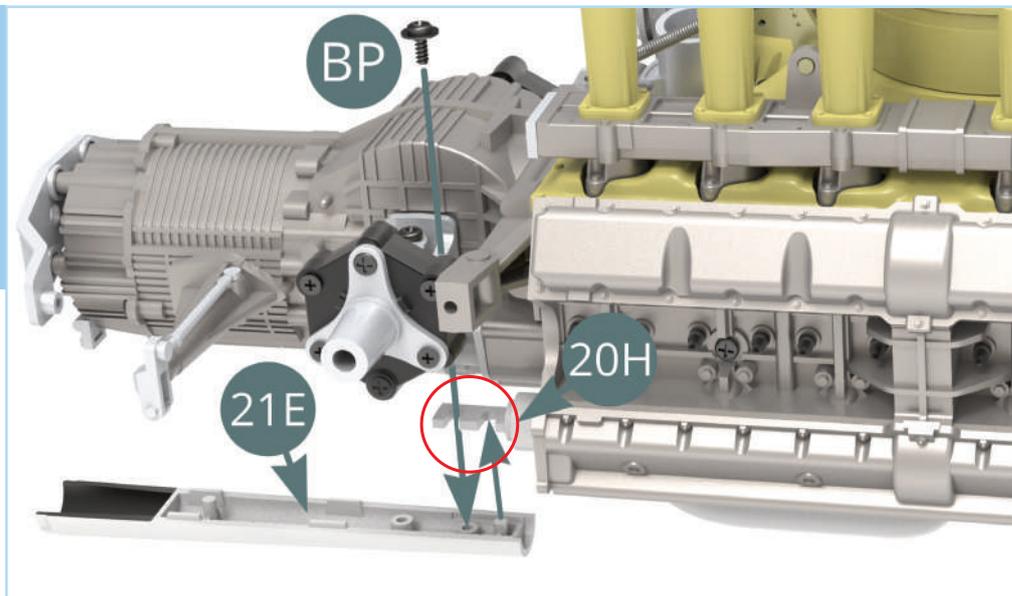


ステージ② エキゾーストアウトレット

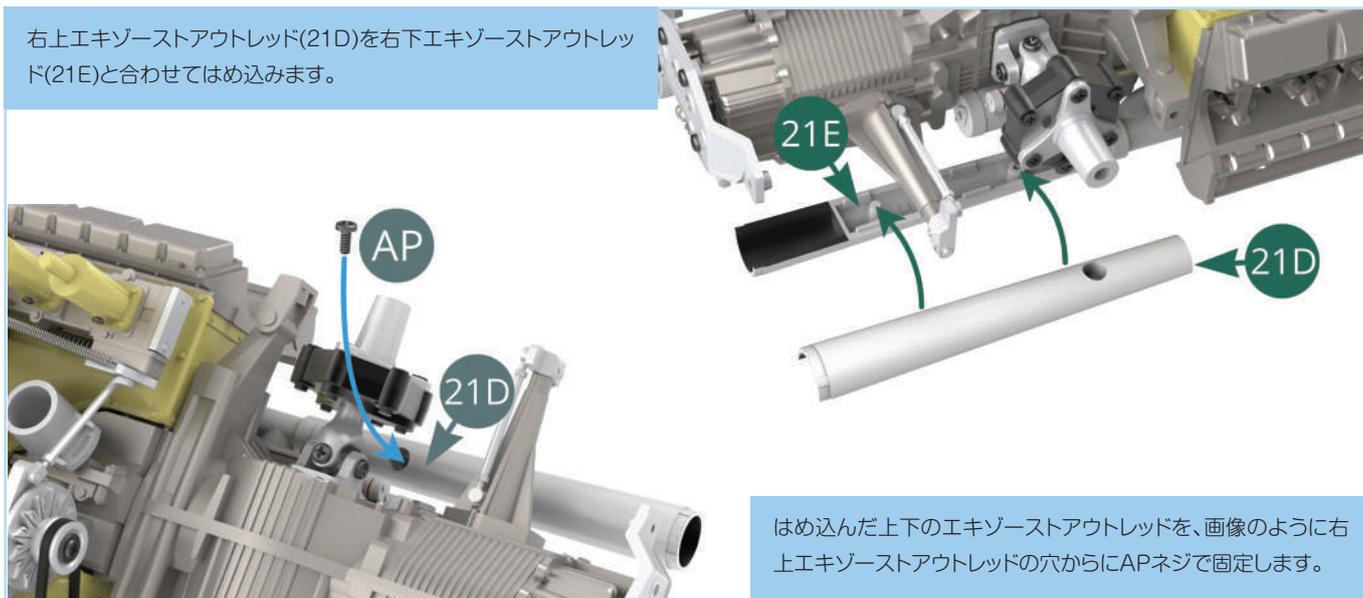
■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP2

右下エキゾーストアウトレット(21E)を、これまで組み立ててきたエンジンブロックに取り付けます。画像のように、エキゾーストマニホールド(20H)末端の接続部分(赤丸印)に合わせ、BPネジで固定します。

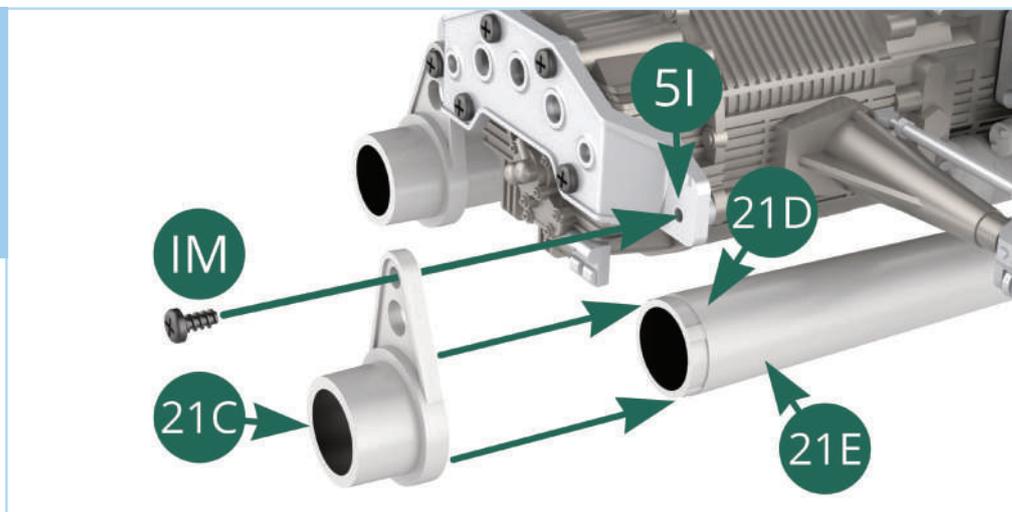


右上エキゾーストアウトレット(21D)を右下エキゾーストアウトレット(21E)と合わせてはめ込みます。



はめ込んだ上下のエキゾーストアウトレットを、画像のように右上エキゾーストアウトレットの穴からAPネジで固定します。

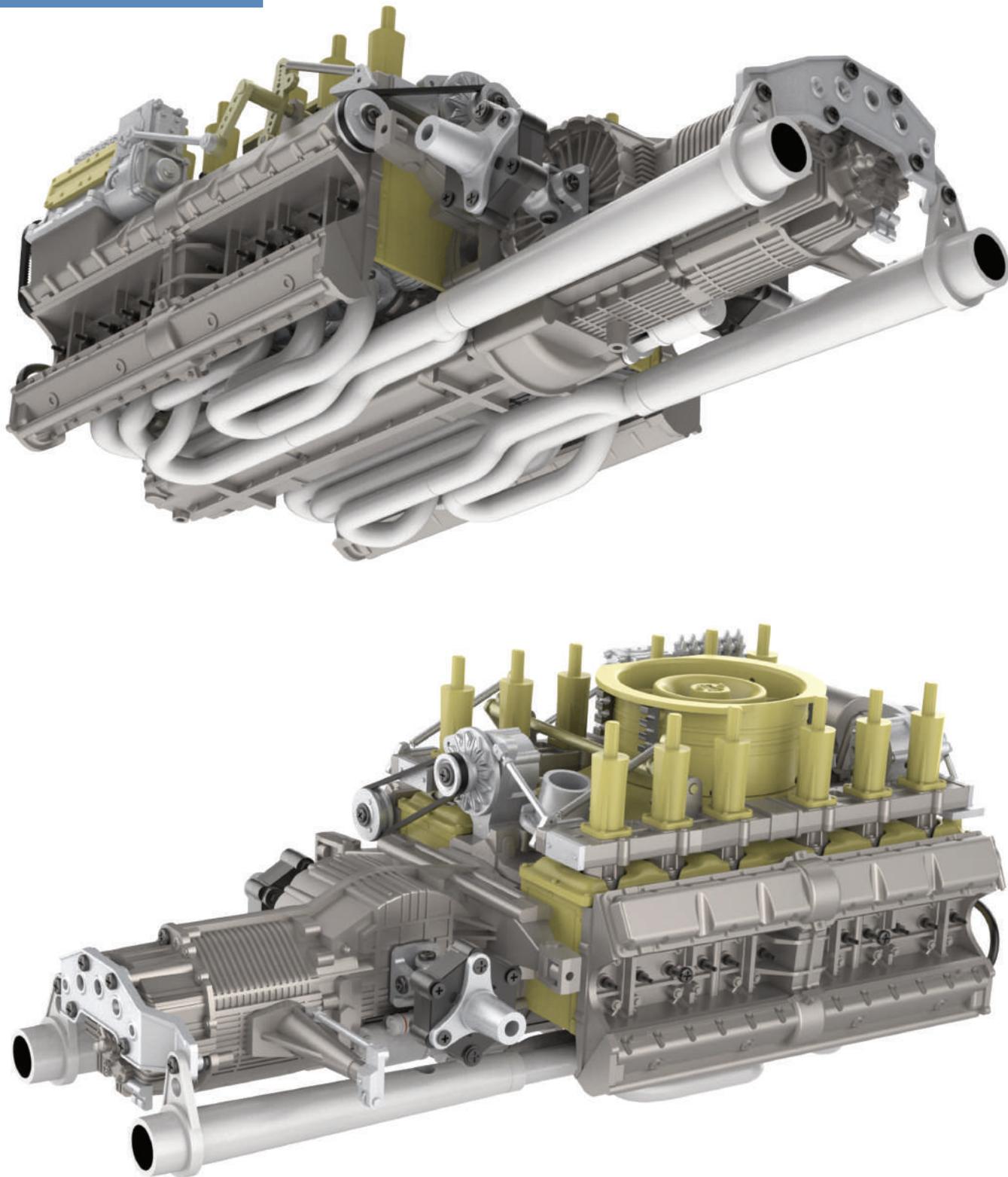
エキゾーストアウトレットブラケット(21C)の残りを、右エキゾーストアウトレット(21D/21E)に被せるように差し込みます。ネジ穴をエキゾーストパイプブラケット(5I)と合わせて、IMネジで固定する。



ステージ② エキゾーストアウトレット

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ②の完了



ステージ②② イグナイター1

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

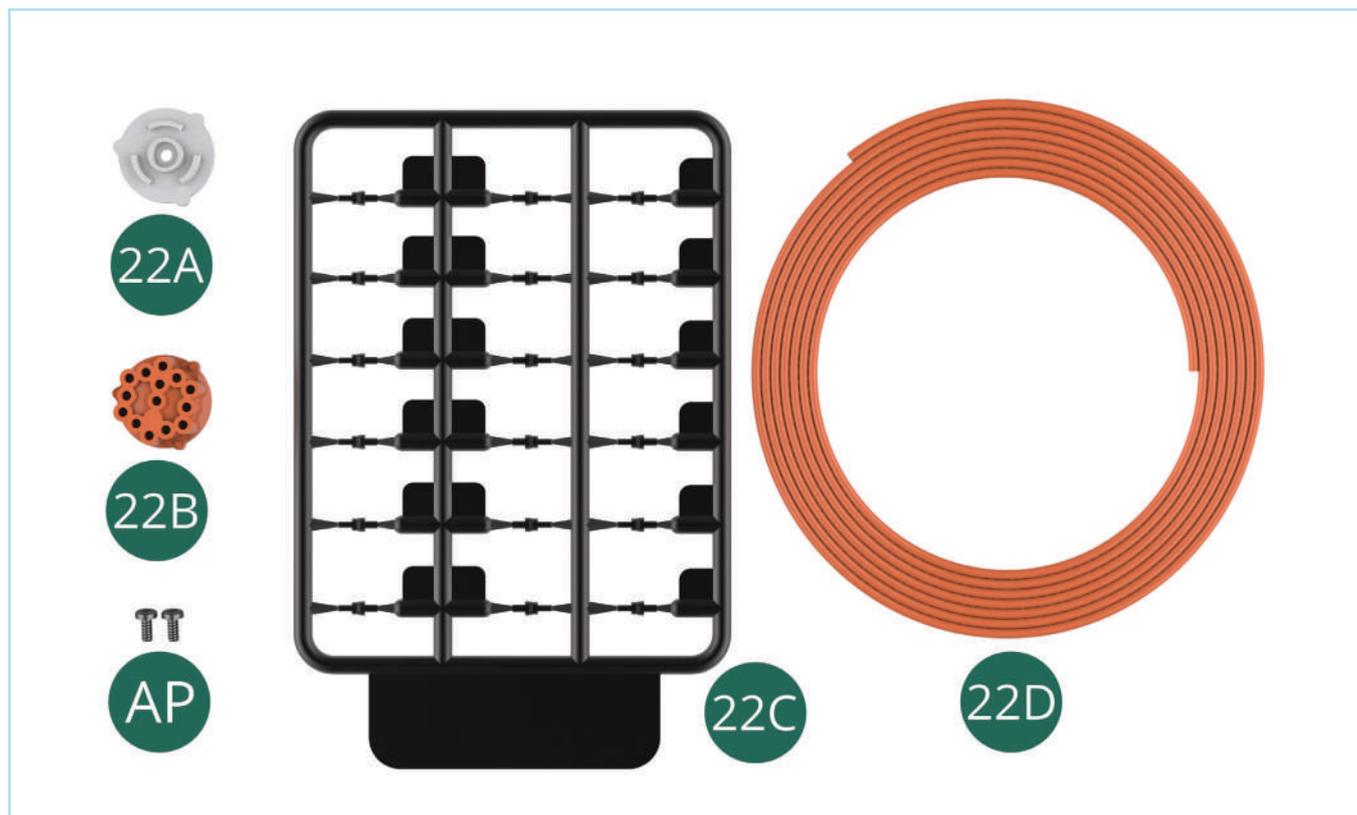
22A/イグナイター

22B/イグナイターヘッド

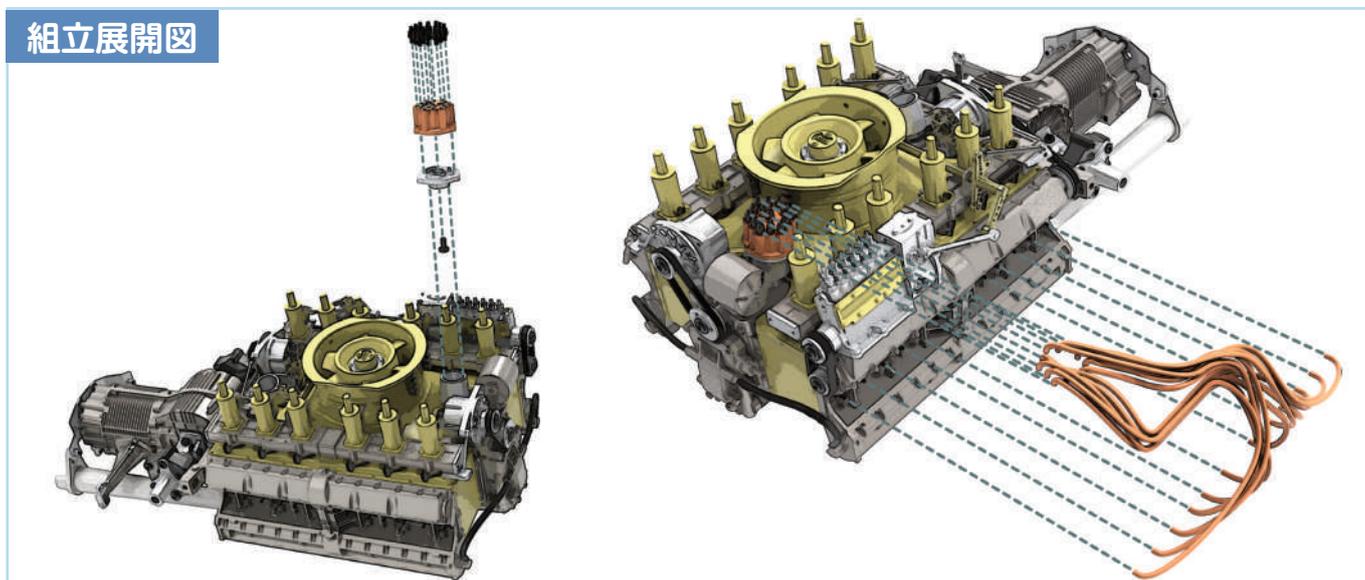
22C/イグニッションワイヤーコネクター (×18)

22D/イグニッションワイヤー(×12 ロール状)

AP/ネジ1.7×4mm(×2)



組立展開図

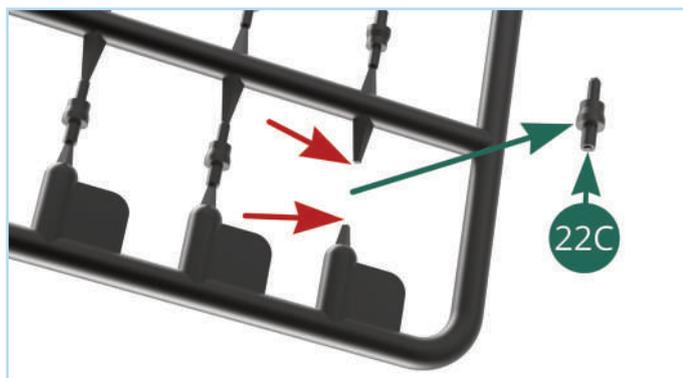
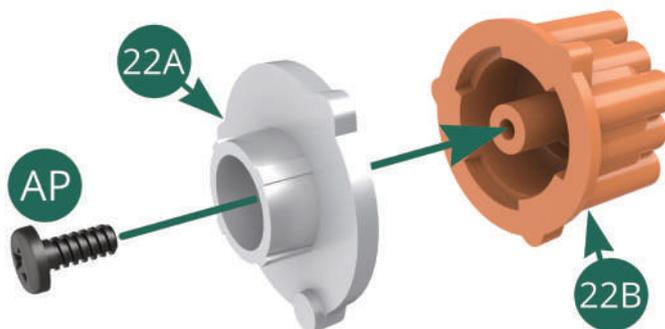


ステージ② イグナイター1

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

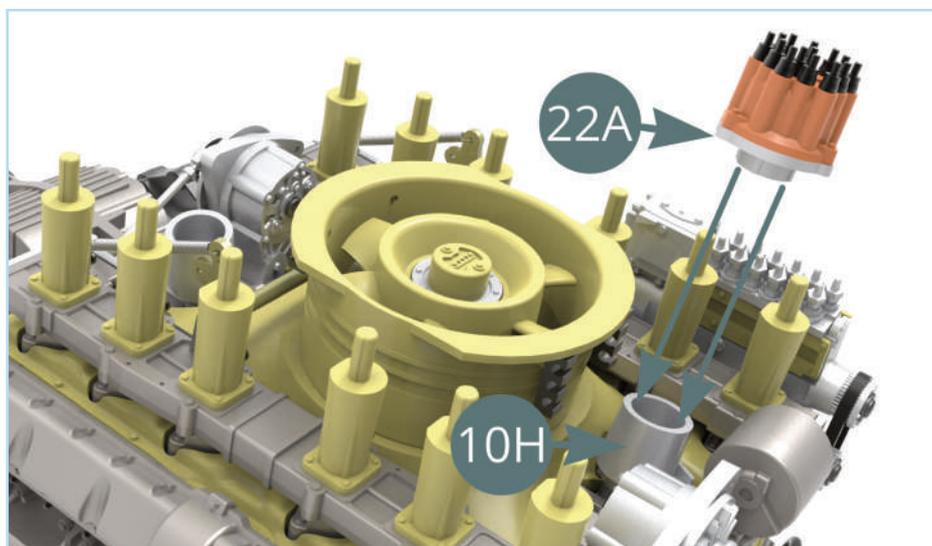
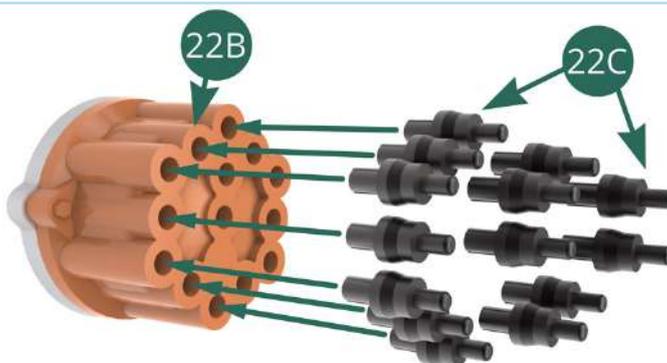
STEP1

イグナイターヘッド(22B)をイグナイター(22A)と合わせ、APネジで固定します。

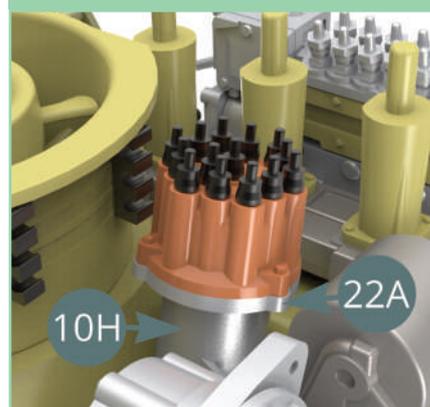


14本のイグニッションワイヤーコネクタ (22C) を、スプルーカッターやニッパーで外します (赤矢印部分を丁寧にカット)。

イグナイターヘッド(22B)の穴に、14本のイグナイターワイヤコネクタ(22C)を差し込みます。画像のように太い端を押し込んでください。



イグナイター(22A)をディストリビューターベース(10H)に取り付けます。向きは下の画像の通りです。確認してください。

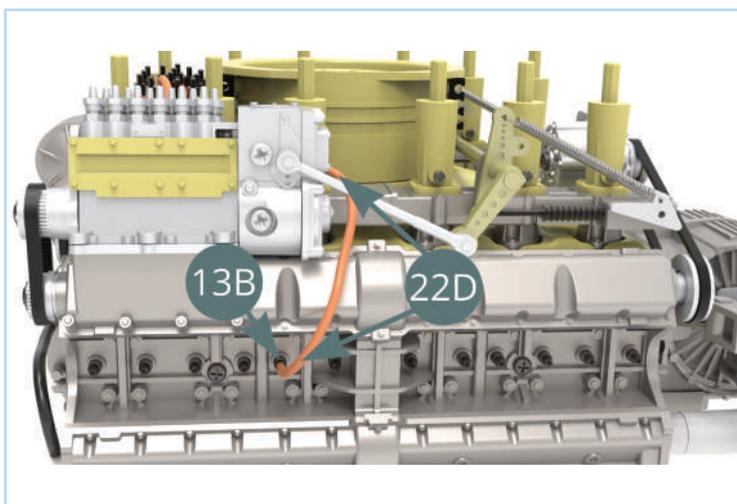
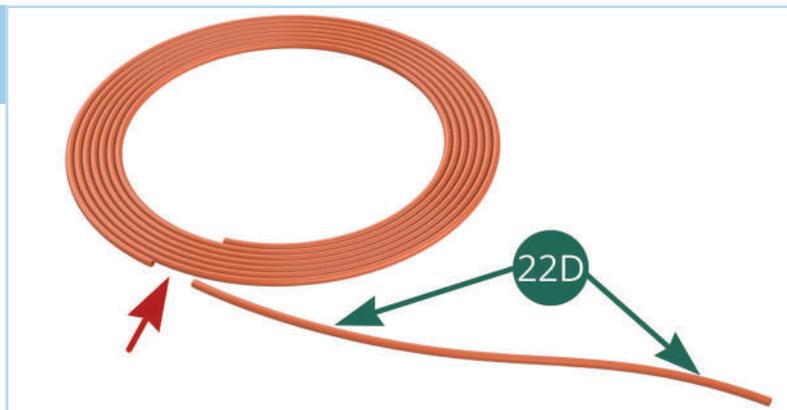


ステージ② イグナイター1

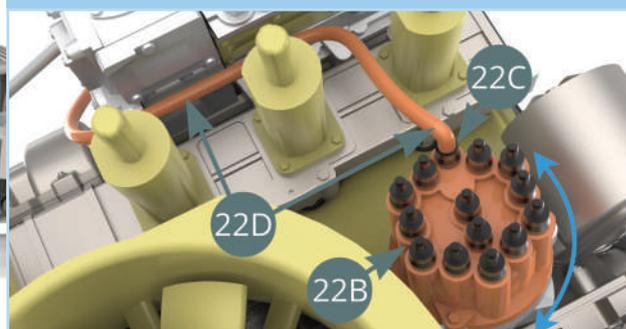
■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP2

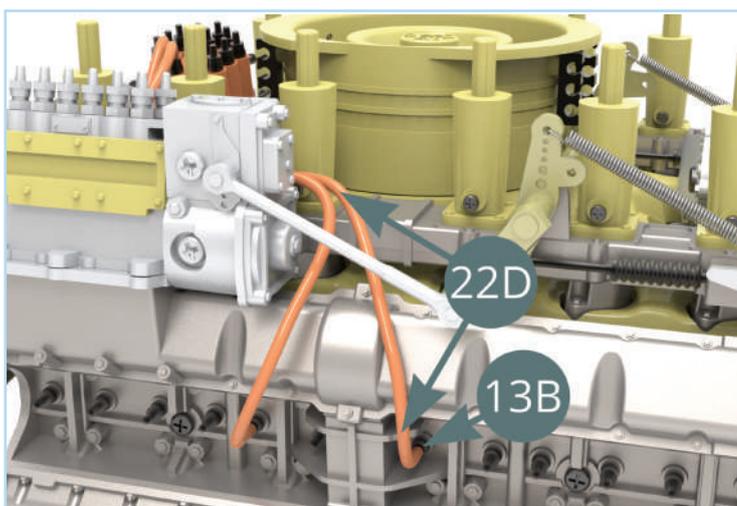
ロール状のイグニッションワイヤー(22D)からイグニッションワイヤーを10cmカットします。



カットしたイグニッションワイヤー(22D)をスパークプラグ(13B)とイグニッションワイヤコネクタ(22C)に接続します。配置は画像を参考にしてください。必要に応じ、イグナイターを回して調整してください(青矢印)。



STEP3



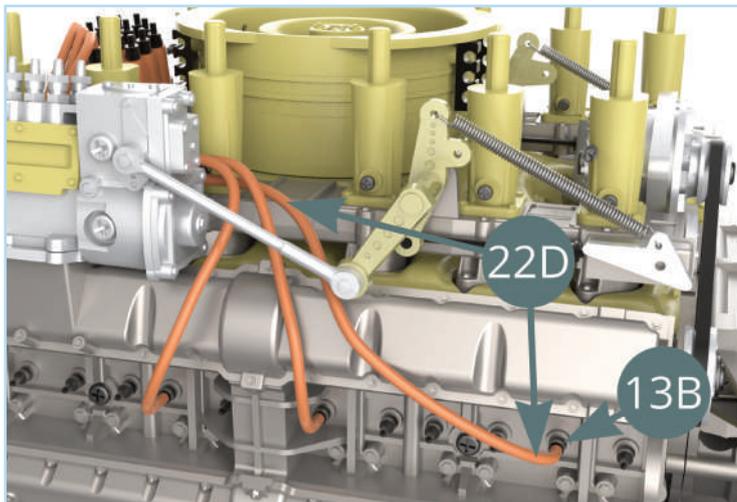
手順はこの繰り返しですが、カットする長さに注意してください。ステップ3のイグニッションワイヤー(22D)は、10cmにカットします。スパークプラグ(13B)とイグニッションワイヤコネクタ(22C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



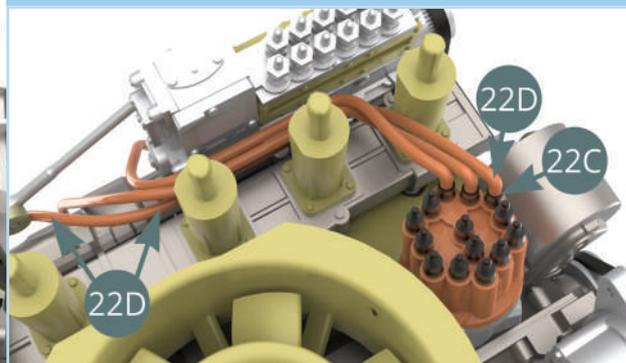
ステージ② イグナイター1

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

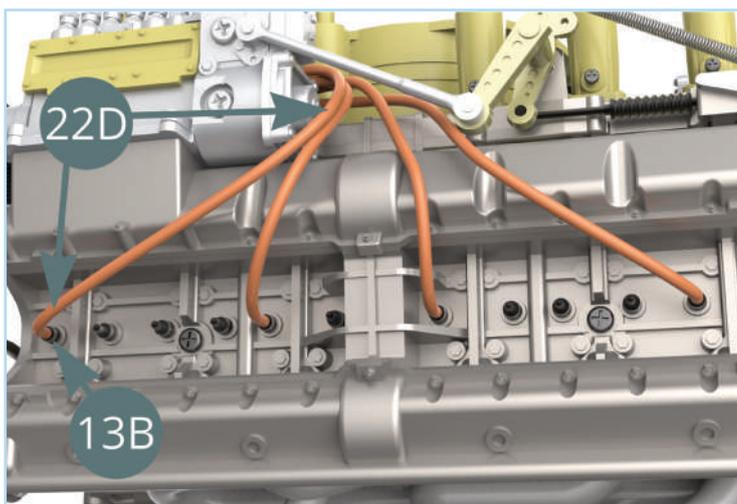
STEP4



ステップ4ではイグニッションワイヤー(22D)を12cmの長さにカットし、スパークプラグ(13B)とイグニッションワイヤーコネクタ(22C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



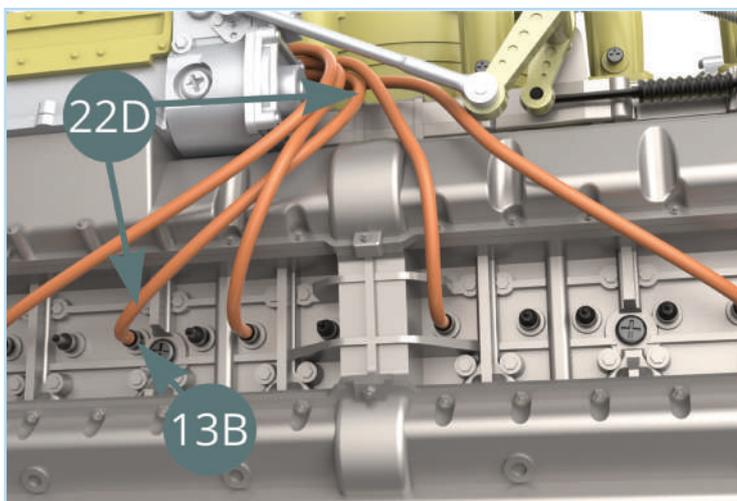
STEP5



ステップ5ではイグニッションワイヤー(22D)を12.5cmにカットします。左端のスパークプラグ(13B)とイグニッションワイヤーコネクタ(22C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



STEP6



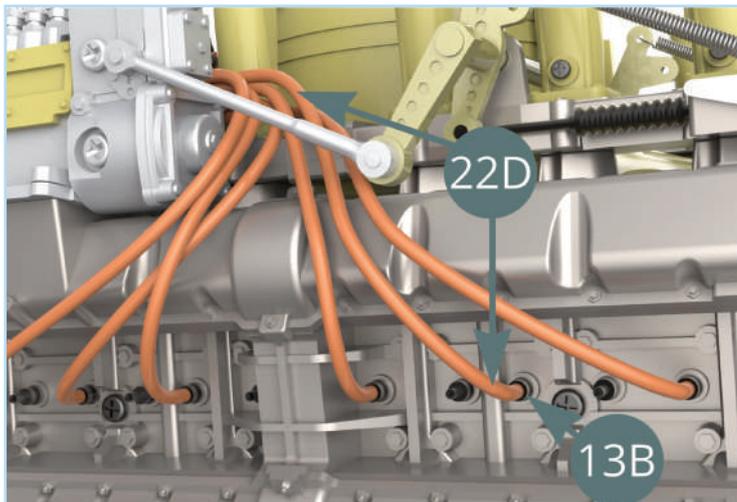
ステップ6ではイグニッションワイヤー(22D)を12cmにカットします。スパークプラグ(13B)とイグニッションワイヤーコネクタ(22C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



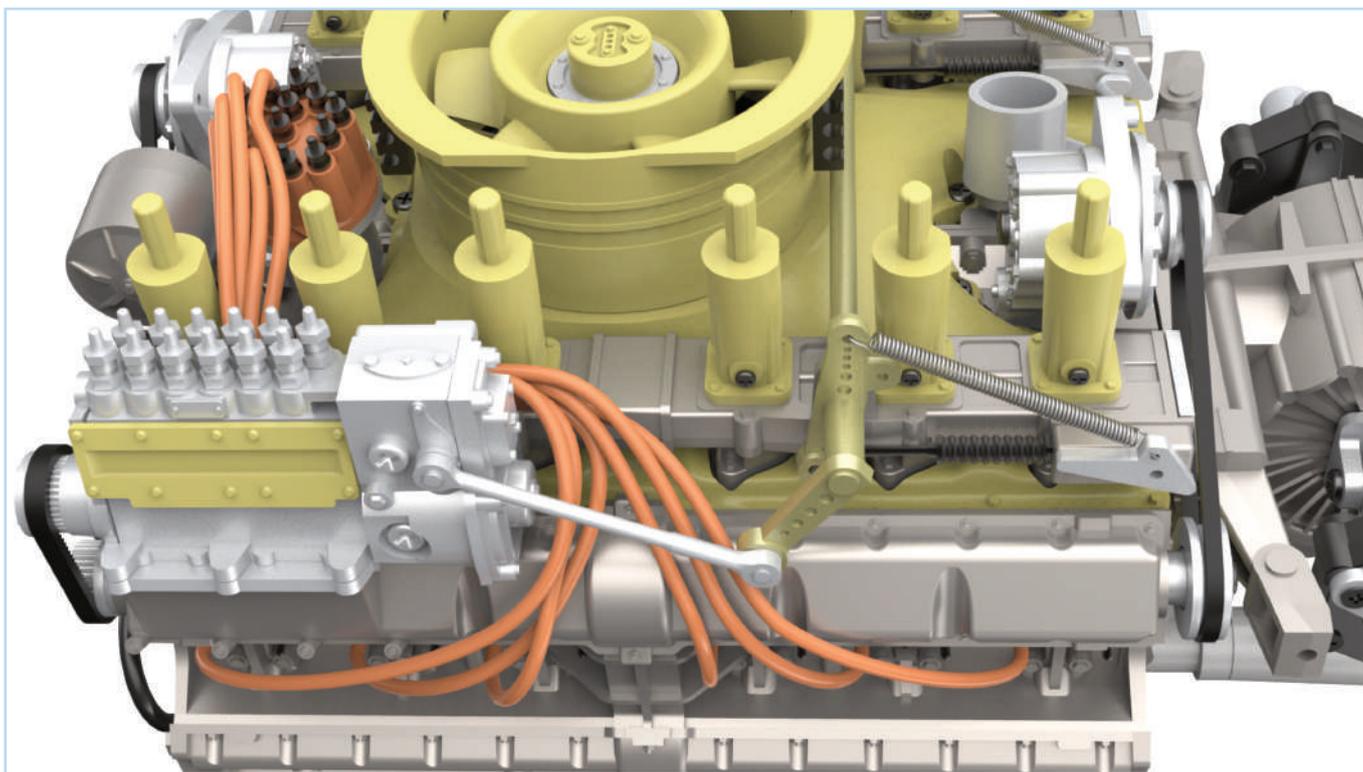
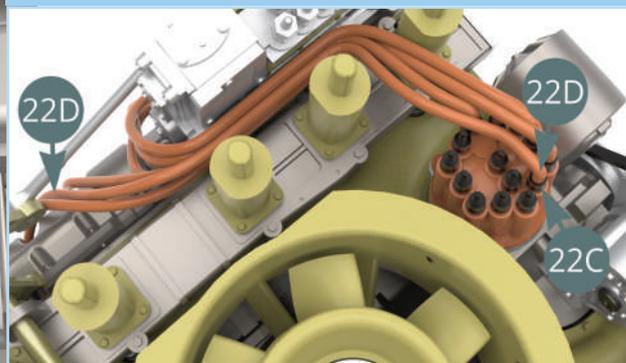
ステージ② イグナイター1

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP7



ステップ7ではイグニッションワイヤー (22D) を12cmにカットします。スパークプラグ(13B)とイグニッションワイヤーコネクタ (22C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。

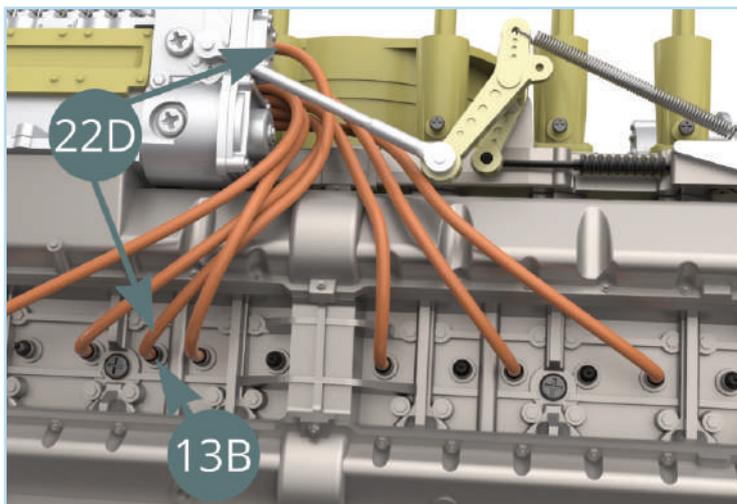


6本のイグニッションワイヤーがエンジンに装着されました。次の工程でさらに6本装着します。手順は同じです。

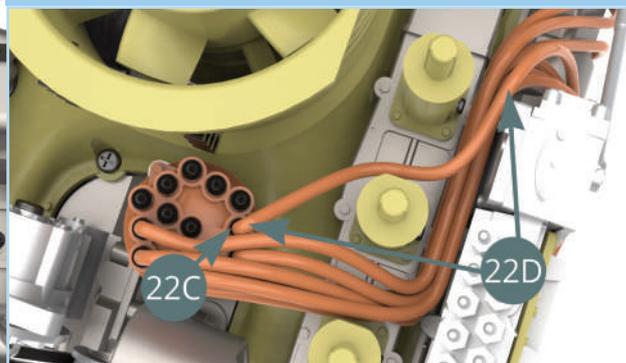
ステージ② イグナイター1

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

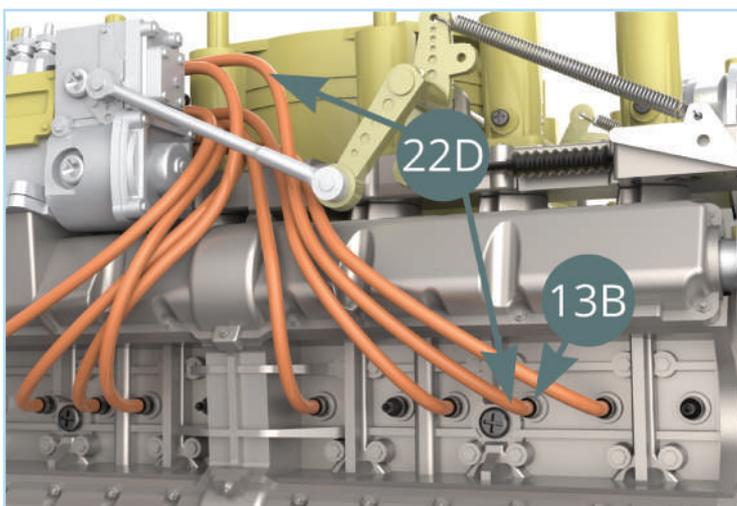
STEP8



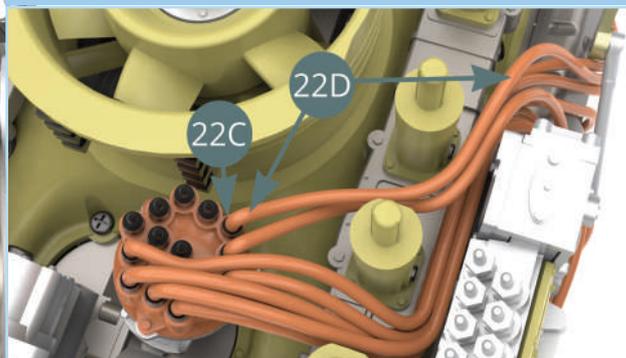
ステップ8ではイグニッションワイヤー (22D) を10cmにカットします。スパークプラグ(13B)とイグニッションワイヤーコネクタ (22C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



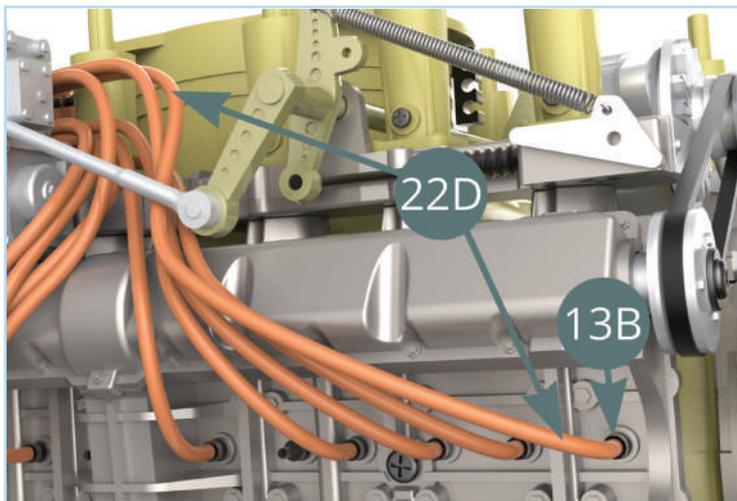
STEP9



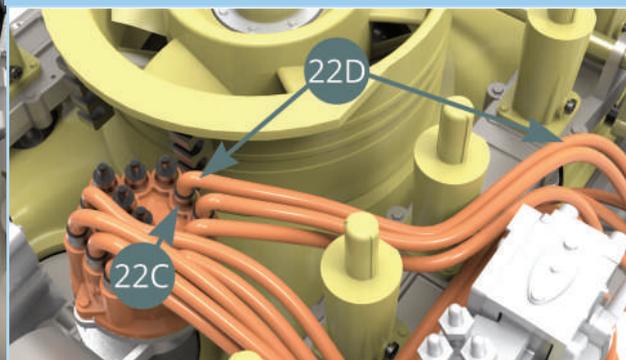
ステップ9ではイグニッションワイヤー (22D) を10.5cmにカットします。スパークプラグ(13B)とイグニッションワイヤーコネクタ (22C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



STEP10



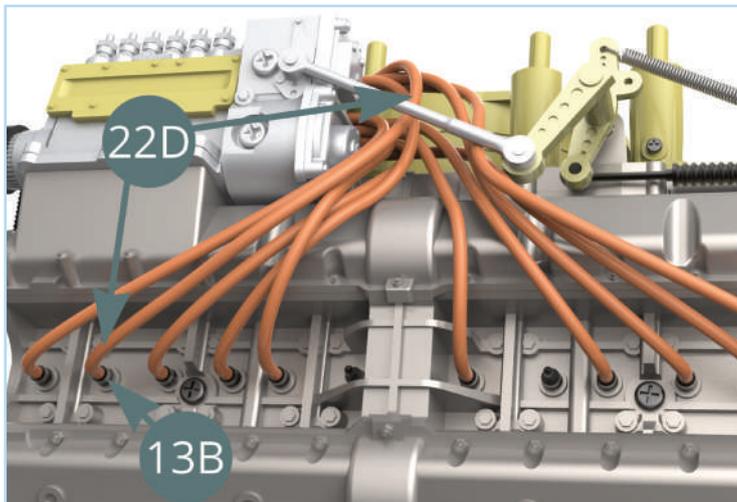
ステップ10ではイグニッションワイヤー (22D) を12cmにカットします。スパークプラグ(13B)とイグニッションワイヤーコネクタ (22C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



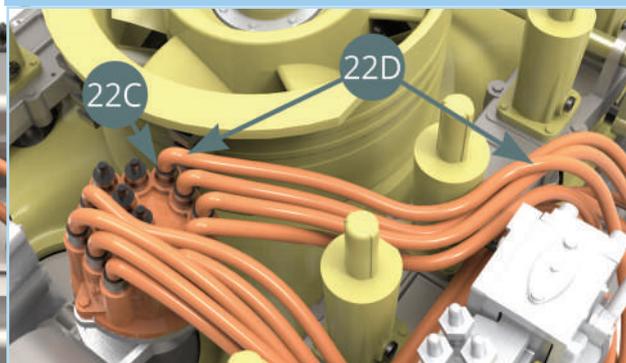
ステージ②イグナイター1

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

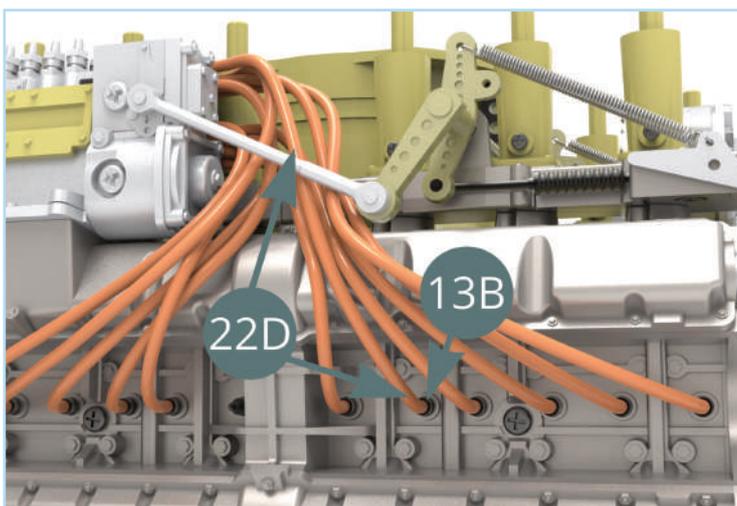
STEP 11



ステップ11ではイグニッションワイヤー (22D) を11.5cmにカットします。スパークプラグ(13B)とイグニッションワイヤーコネクタ(22C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



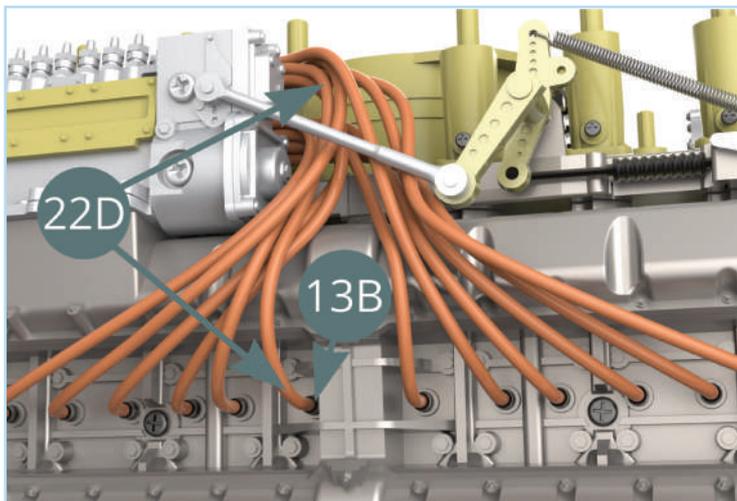
STEP 12



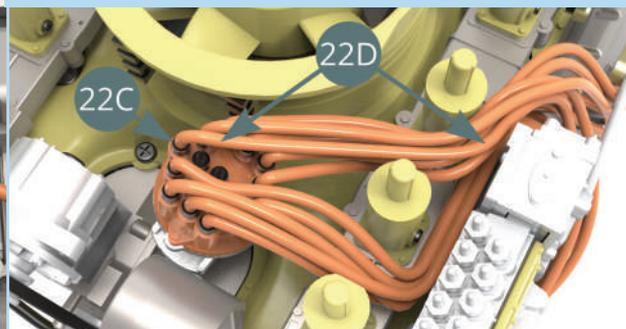
ステップ12ではイグニッションワイヤー (22D) を10.5cmにカットします。スパークプラグ(13B)とイグニッションワイヤーコネクタ(22C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



STEP 13



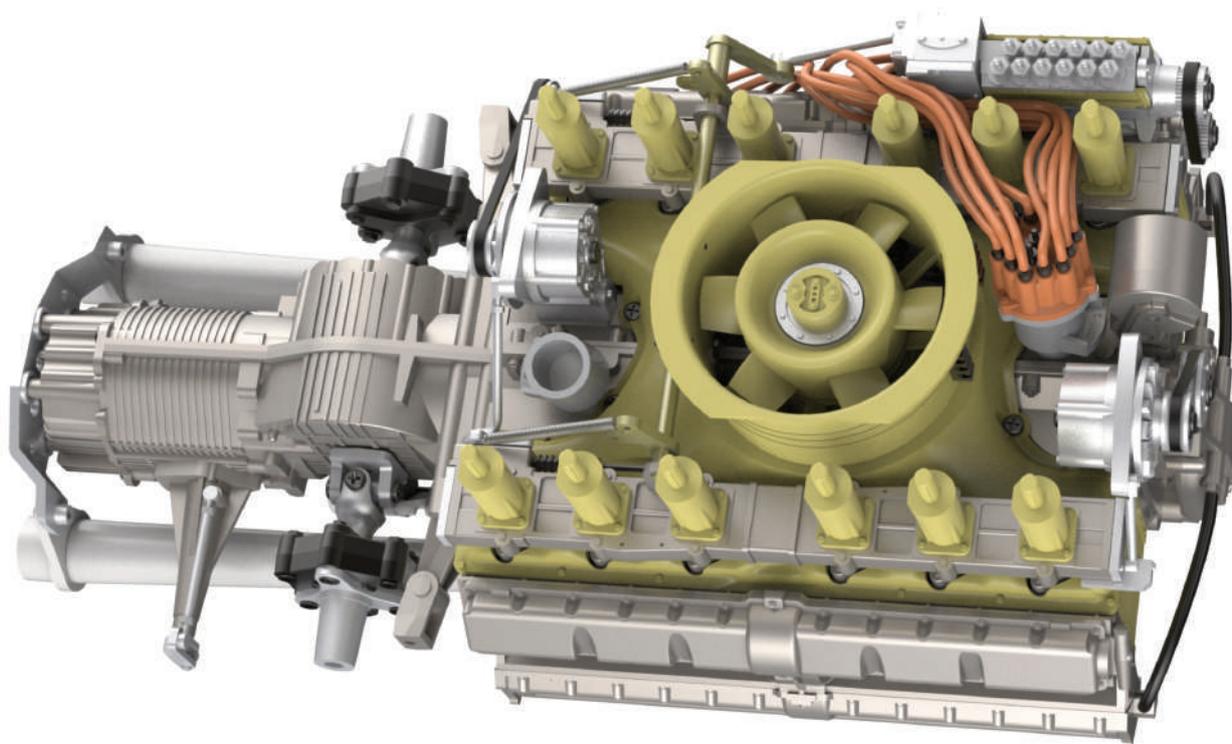
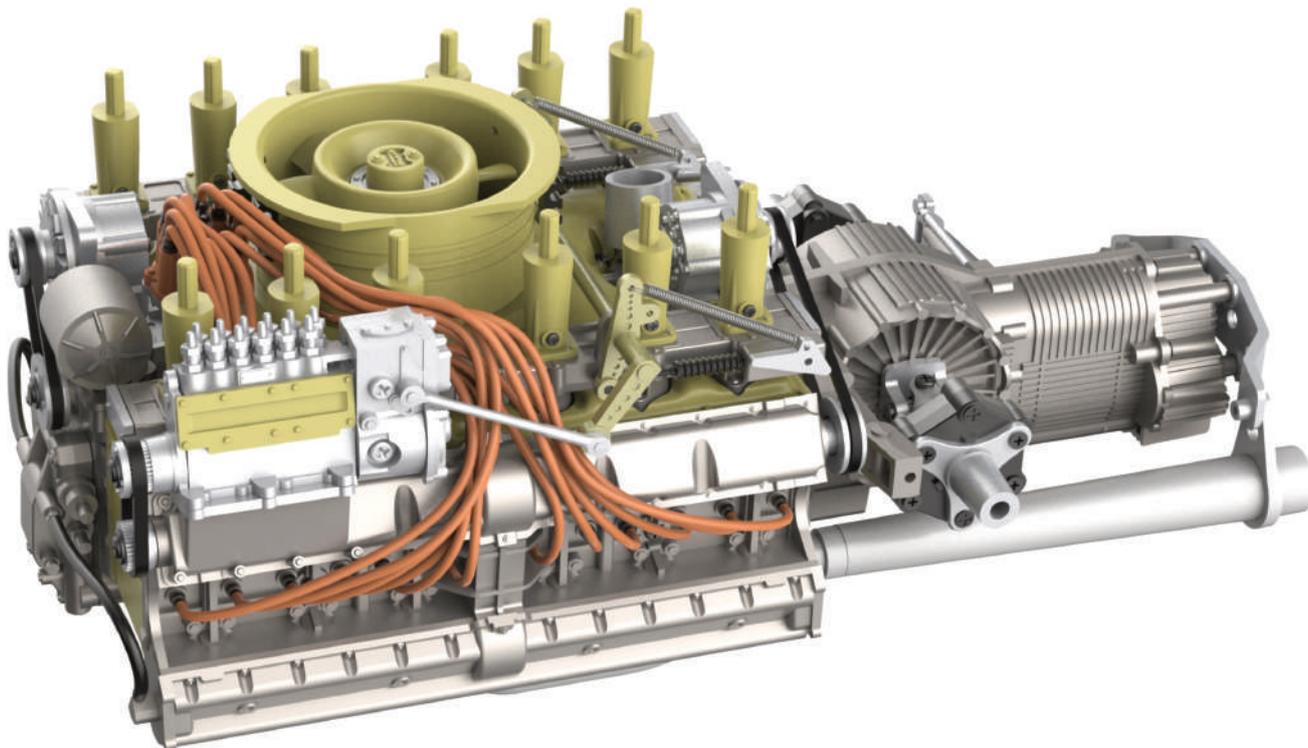
ステップ13ではイグニッションワイヤー (22D) を10.5cmにカットします。スパークプラグ(13B)とイグニッションワイヤーコネクタ(22C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。これで真ん中の2つのコネクタが残っているはずですよ。



ステージ②イグナイター1

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ②の完了



ステージ²³イグナイター-2

■ブルーの囲みは組立手順。 ■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

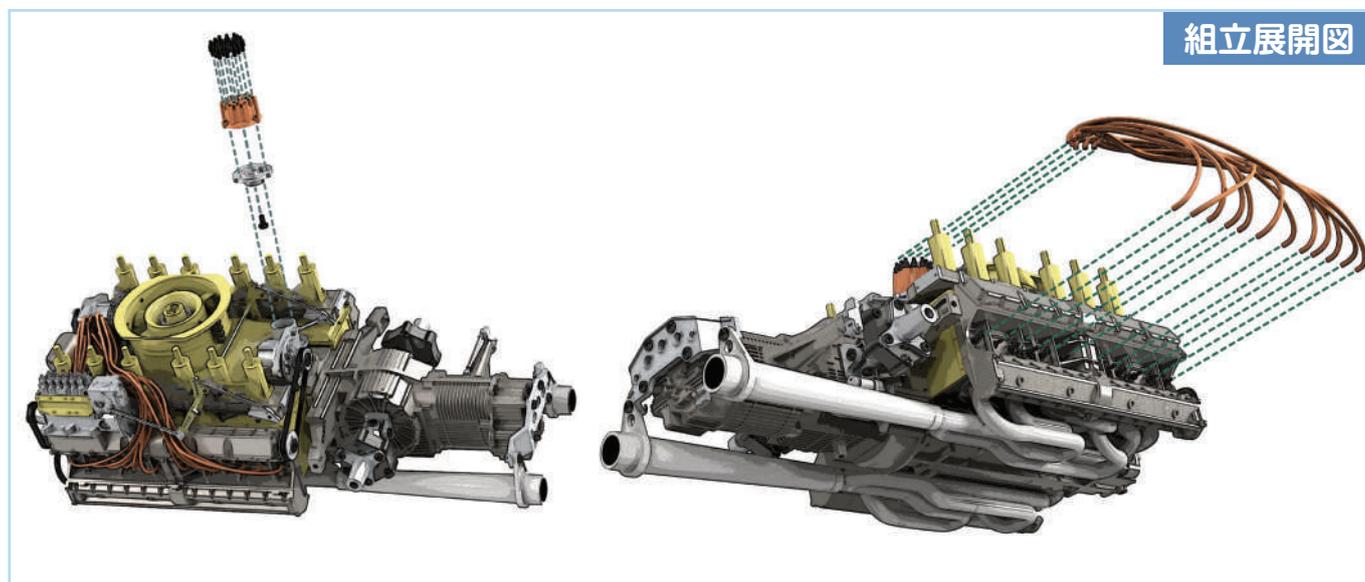
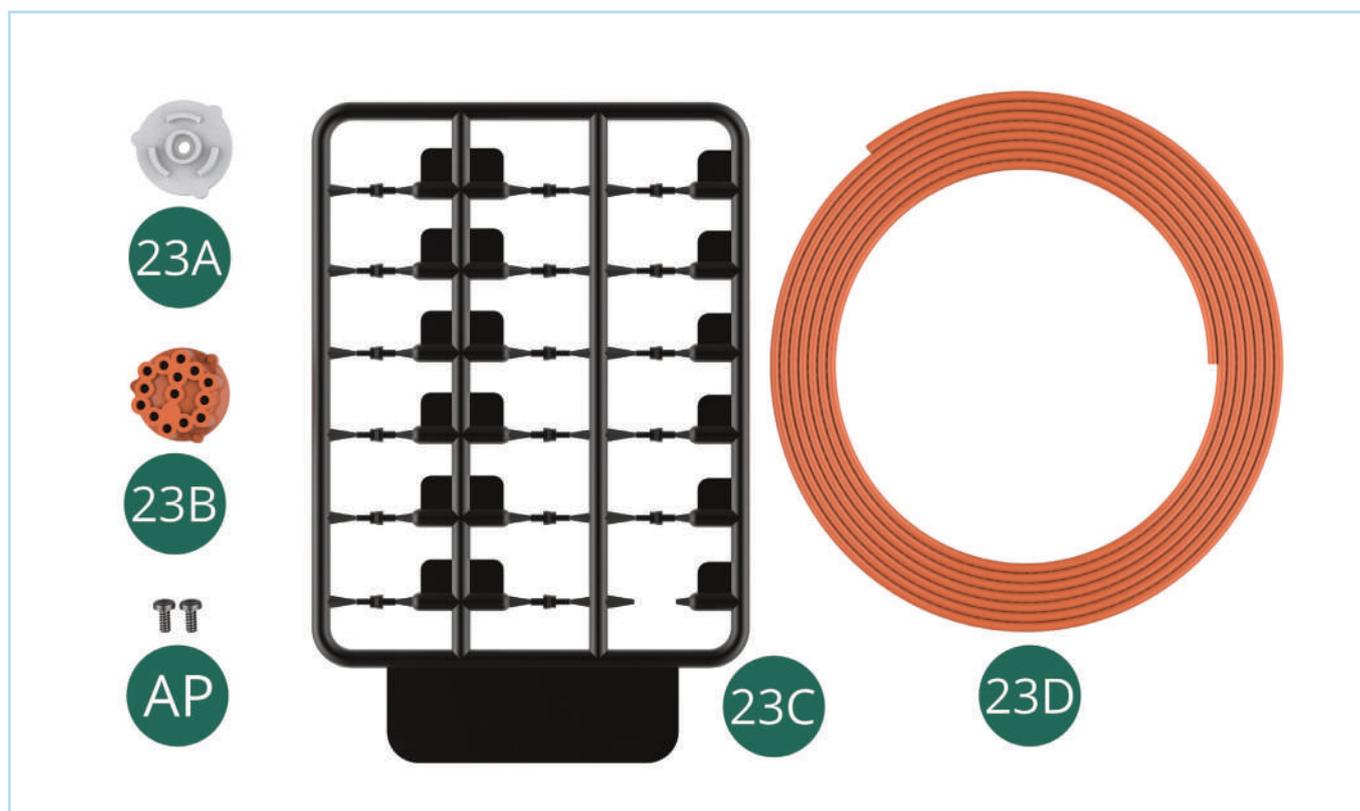
23A/イグナイター

23B/ヘッドイグナイターヘッド

23C/イグニッションワイヤーコネクタ(×17)

23D/イグニッションワイヤー(×12 ロール状)

AP/ネジ1.7×4mm(×2)

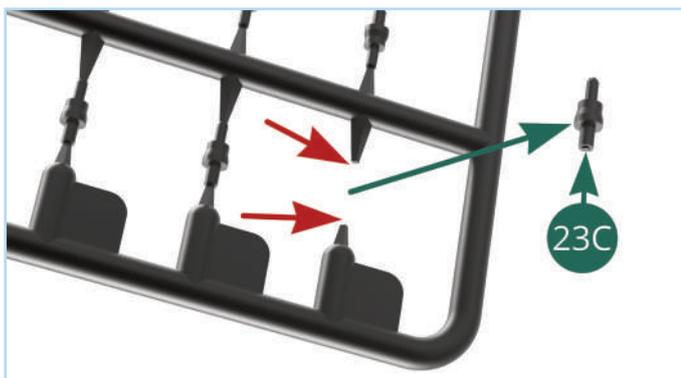
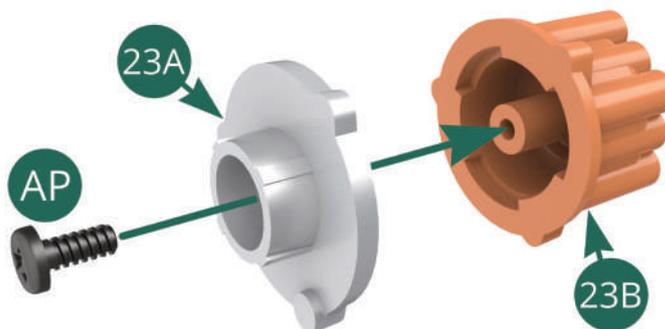


ステージ⑬ イグナイター2

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

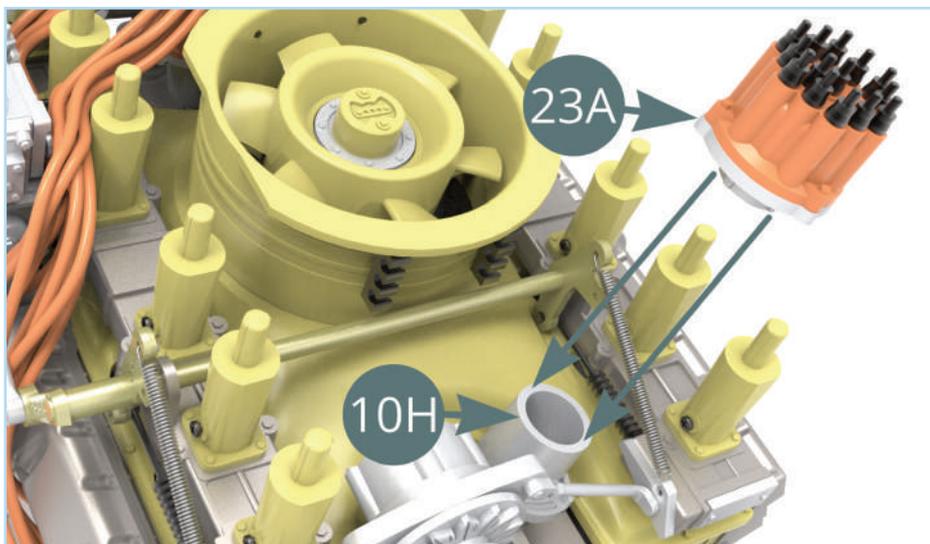
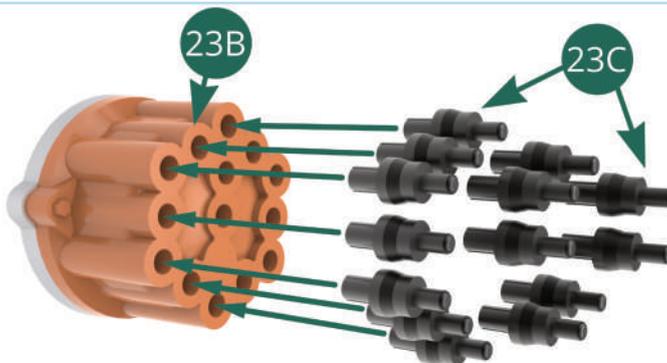
STEP1

イグナイターヘッド(23B)をイグナイター(23A)と合わせ、APネジで固定します。

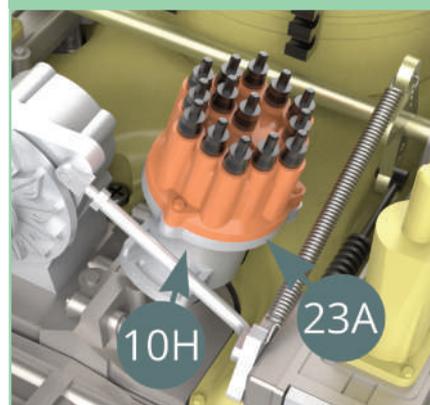


14本のイグニッションワイヤーコネクタ (23C) を、スプルーカッターやニッパーで外します (赤矢印部分を丁寧にカット)。

イグナイターヘッド(23B)の穴に、14本のイグナイターワイヤコネクタ(23C)を差し込みます。画像のように太い端を押し込んでください。



イグナイター(23A)をディストリビューターベース(10H)に取り付けます。向きは下の画像の通りです。確認してください。

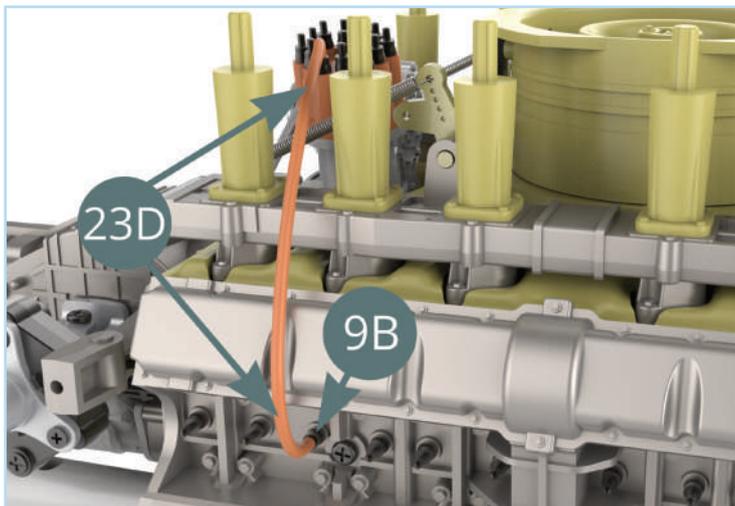
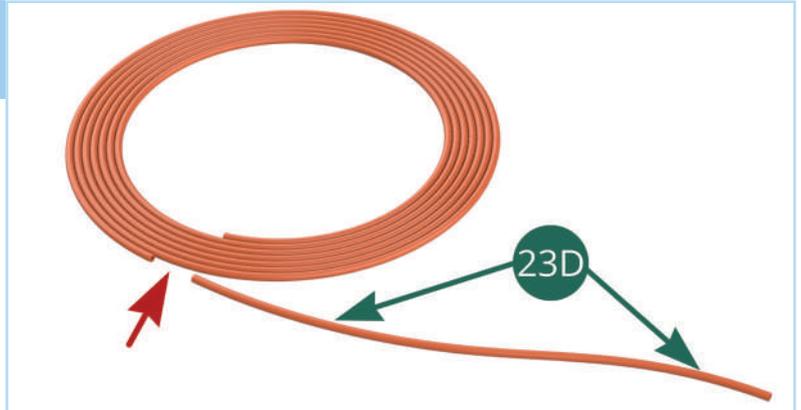


ステージ²³イグナイター-2

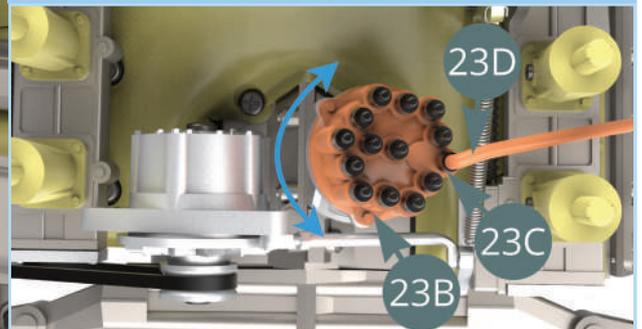
■ブルーの囲みは組立手順。 ■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP2

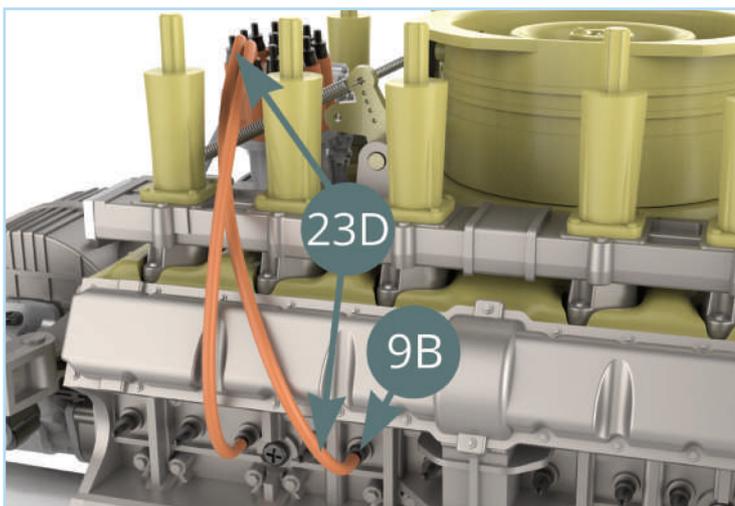
ロール状のイグニッションワイヤー(23D)からイグニッションワイヤーを7.5cmカットします。



カットしたイグニッションワイヤー(23D)をスパークプラグ(9B)とイグニッションワイヤコネクタ(23C)に接続します。配置は画像を参考にしてください。必要に応じ、イグナイターを回して調整してください(青矢印)。



STEP3



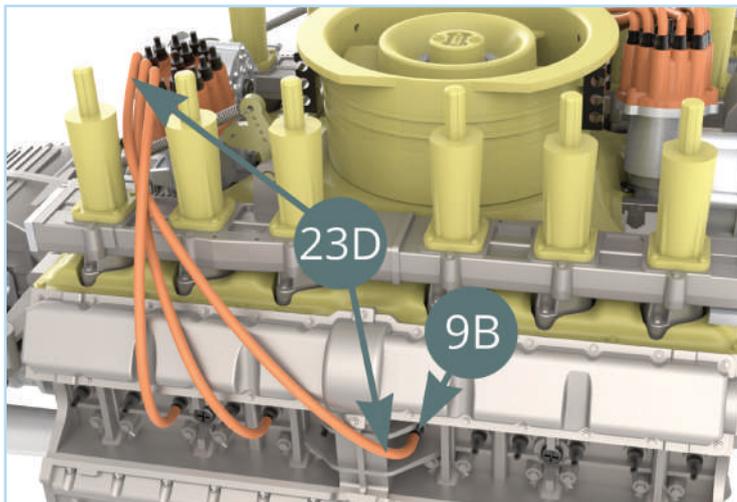
手順はこの繰り返しですが、カットする長さに注意してください。ステップ3のイグニッションワイヤー(23D)は、8.5cmにカットします。スパークプラグ(9B)とイグニッションワイヤコネクタ(23C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



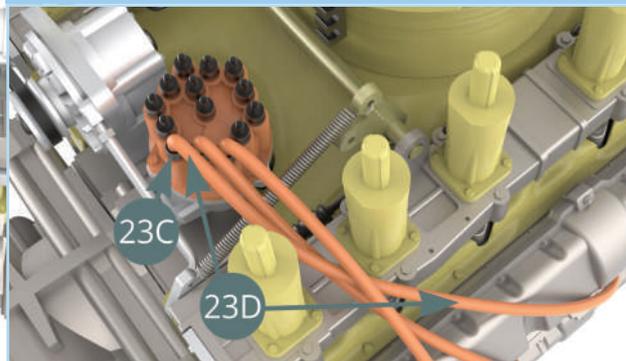
ステージ②③ イグナイター-2

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

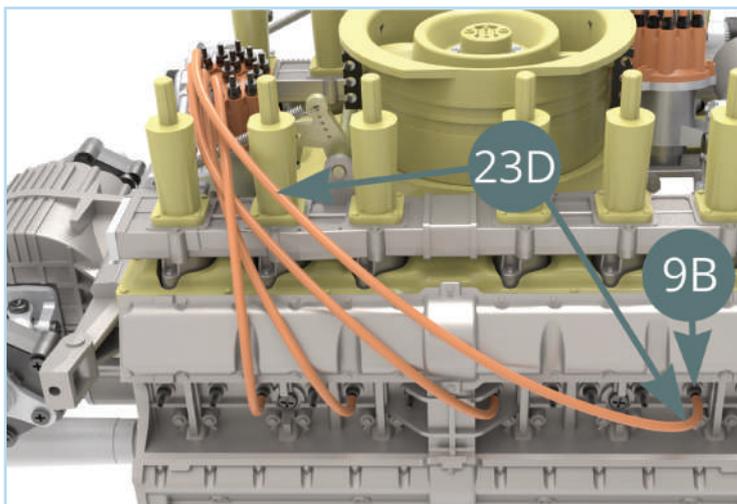
STEP4



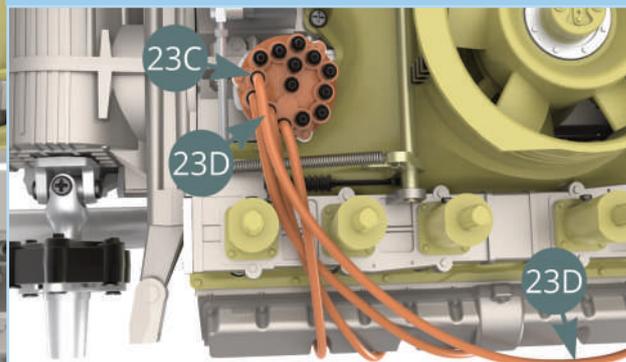
ステップ4ではイグニッションワイヤー(23D)を10cmの長さにカットし、スパークプラグ(9B)とイグニッションワイヤーコネクタ(23C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



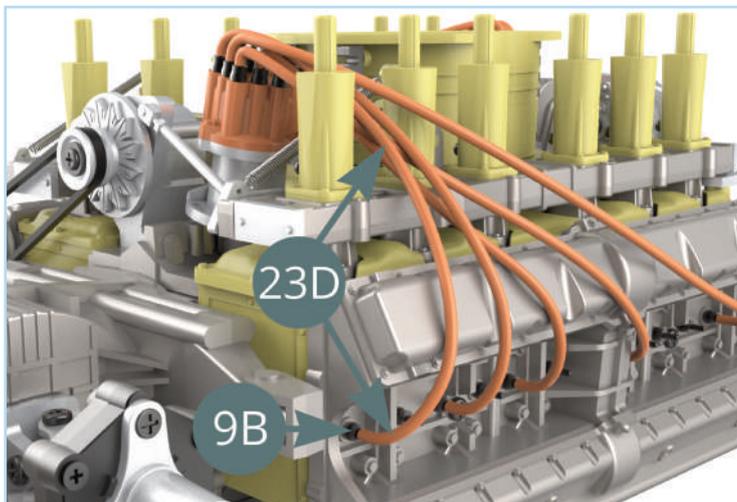
STEP5



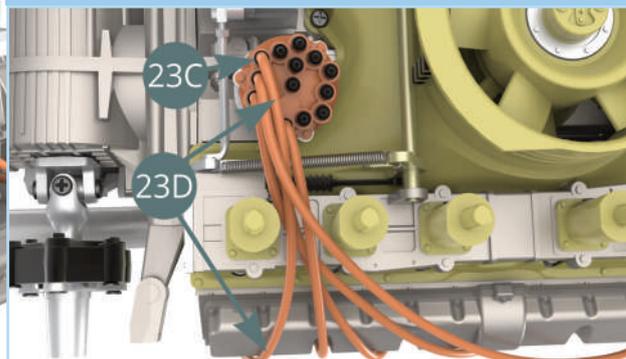
ステップ5ではイグニッションワイヤー(23D)を12cmの長さにカットし、スパークプラグ(9B)とイグニッションワイヤーコネクタ(23C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



STEP6



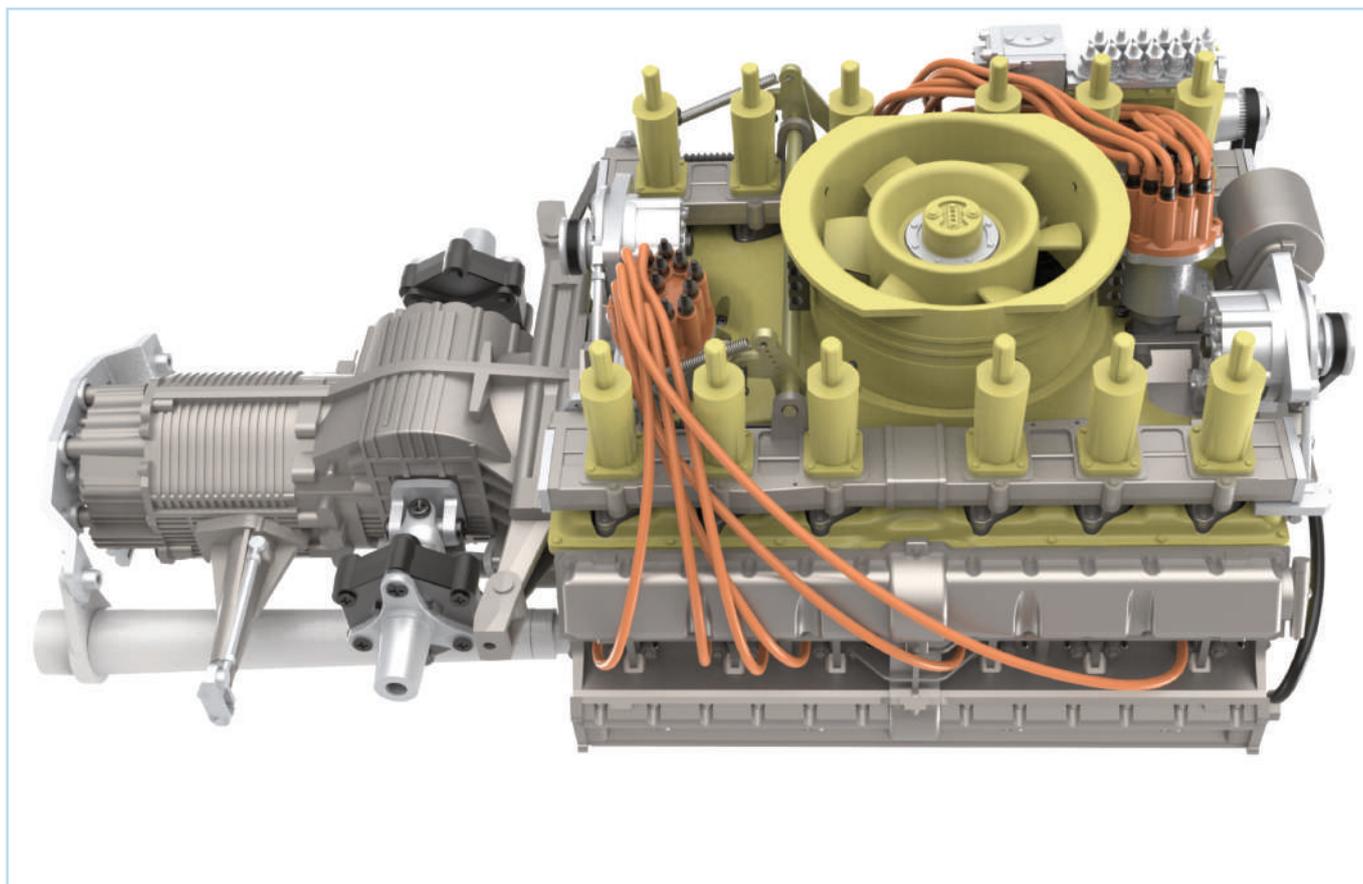
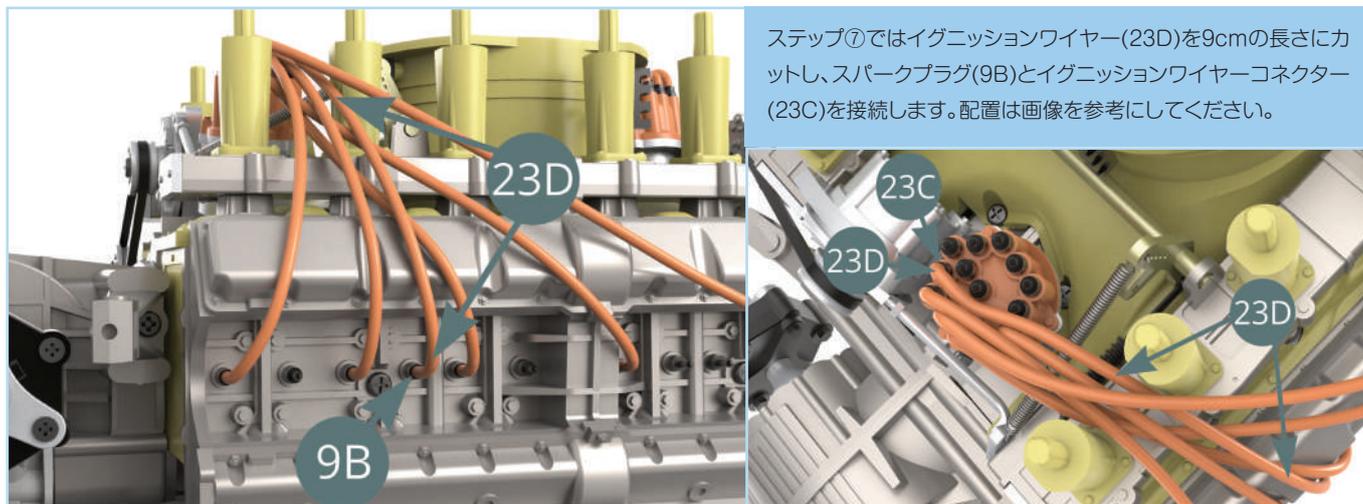
ステップ6ではイグニッションワイヤー(23D)を8.5cmの長さにカットし、スパークプラグ(9B)とイグニッションワイヤーコネクタ(23C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



ステージ②③ イグナイター-2

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP 7

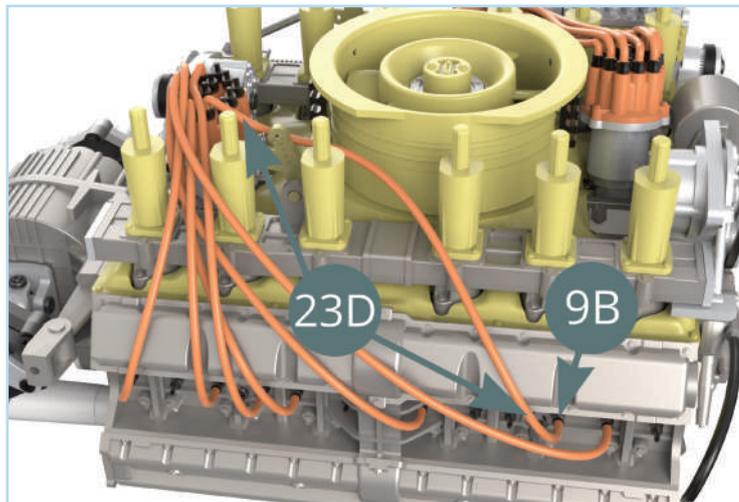


6本のイグニッションワイヤーがエンジンに装着されました。次の工程でさらに6本装着します。手順は同じです。

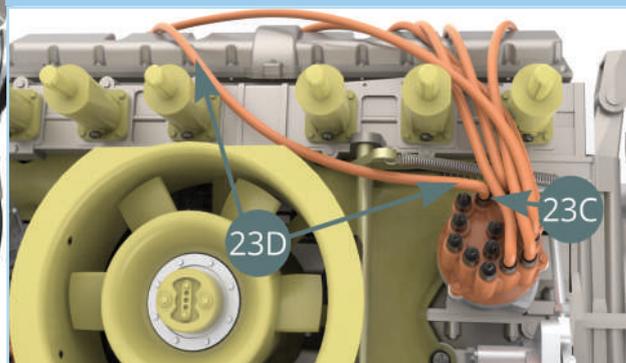
ステージ②③ イグナイター-2

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

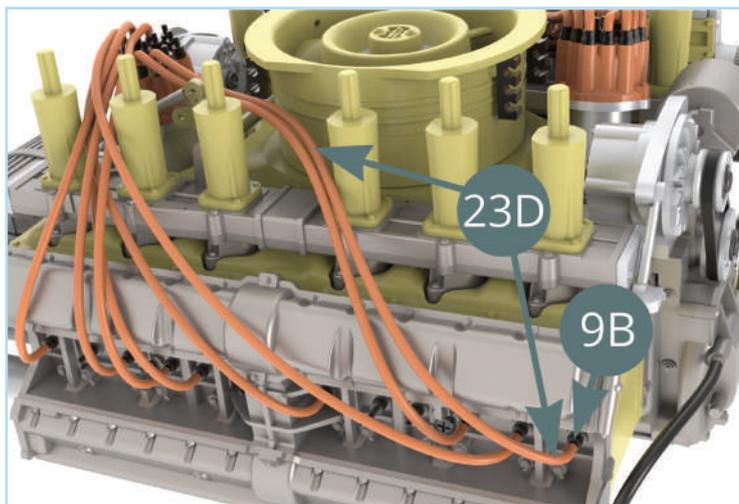
STEP8



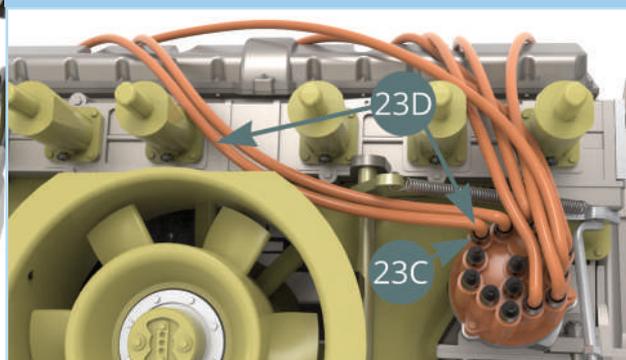
ステップ8ではイグニッションワイヤー(23D)を10.5cmの長さにカットし、スパークプラグ(9B)とイグニッションワイヤーコネクタ- (23C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



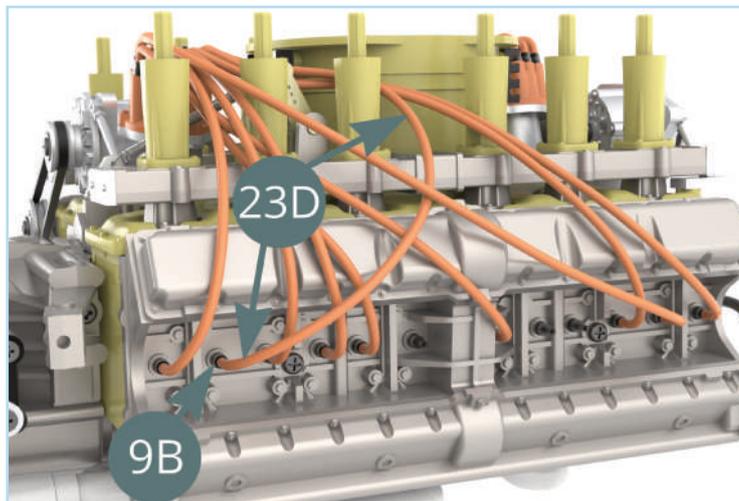
STEP9



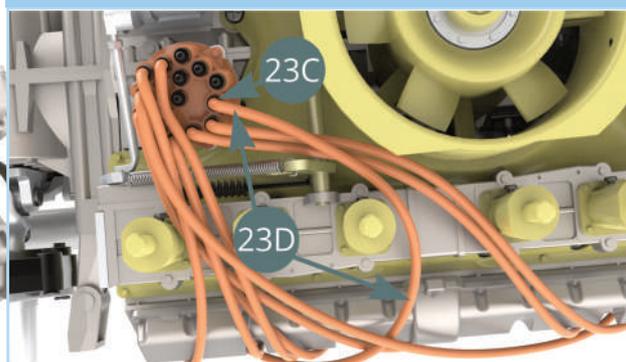
ステップ9ではイグニッションワイヤー(23D)を11.5cmの長さにカットし、スパークプラグ(9B)とイグニッションワイヤーコネクタ- (23C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



STEP10



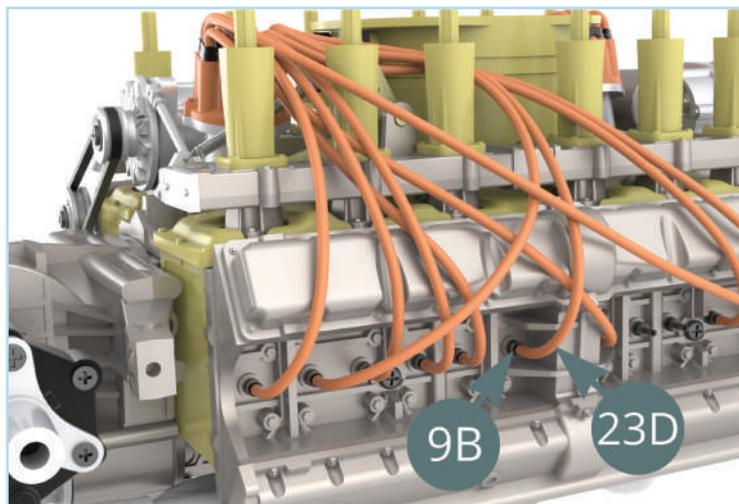
ステップ10ではイグニッションワイヤー(23D)を10.5cmの長さにカットし、スパークプラグ(9B)とイグニッションワイヤーコネクタ- (23C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



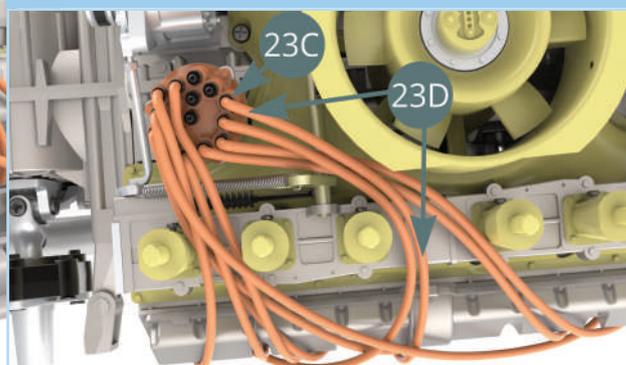
ステージ②③イグナイター-2

■ブルーの囲みは組立手順。 ■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

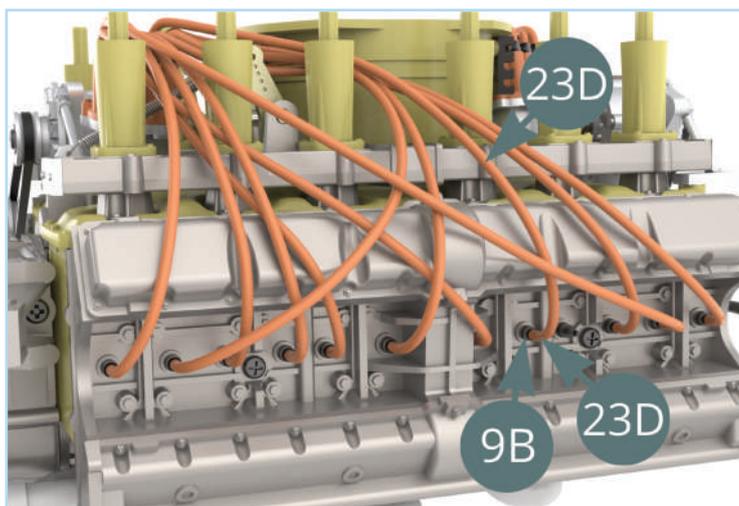
STEP 11



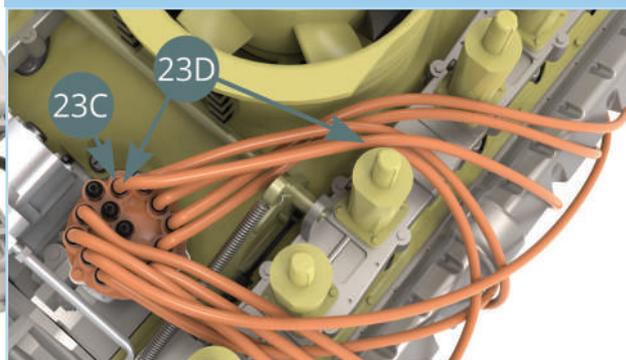
ステップ11ではイグニッションワイヤー(23D)を9.5cmの長さにカットし、スパークプラグ(9B)とイグニッションワイヤーコネクタ- (23C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



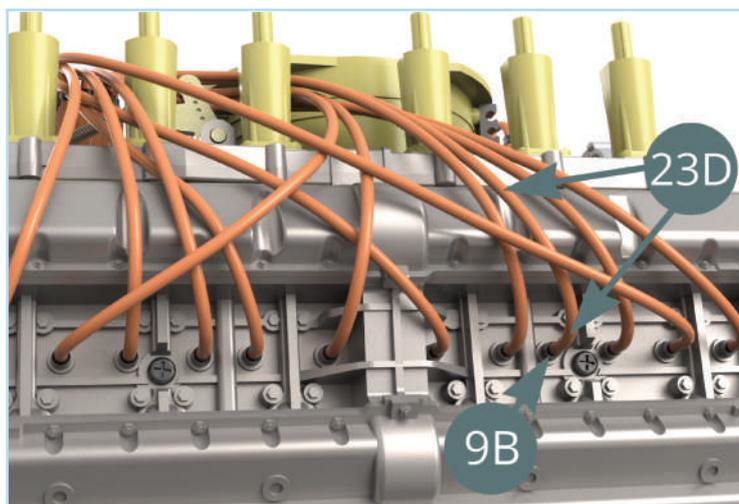
STEP 12



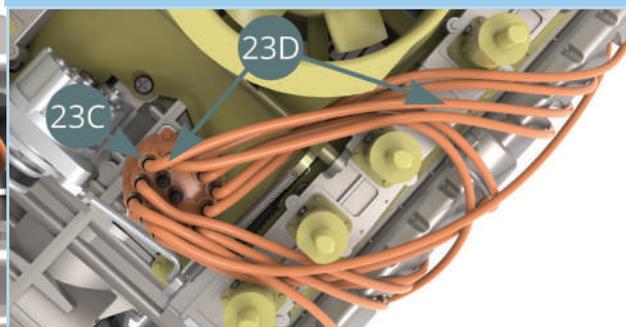
ステップ12ではイグニッションワイヤー(23D)を10.5cmの長さにカットし、スパークプラグ(9B)とイグニッションワイヤーコネクタ- (23C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。



STEP 13



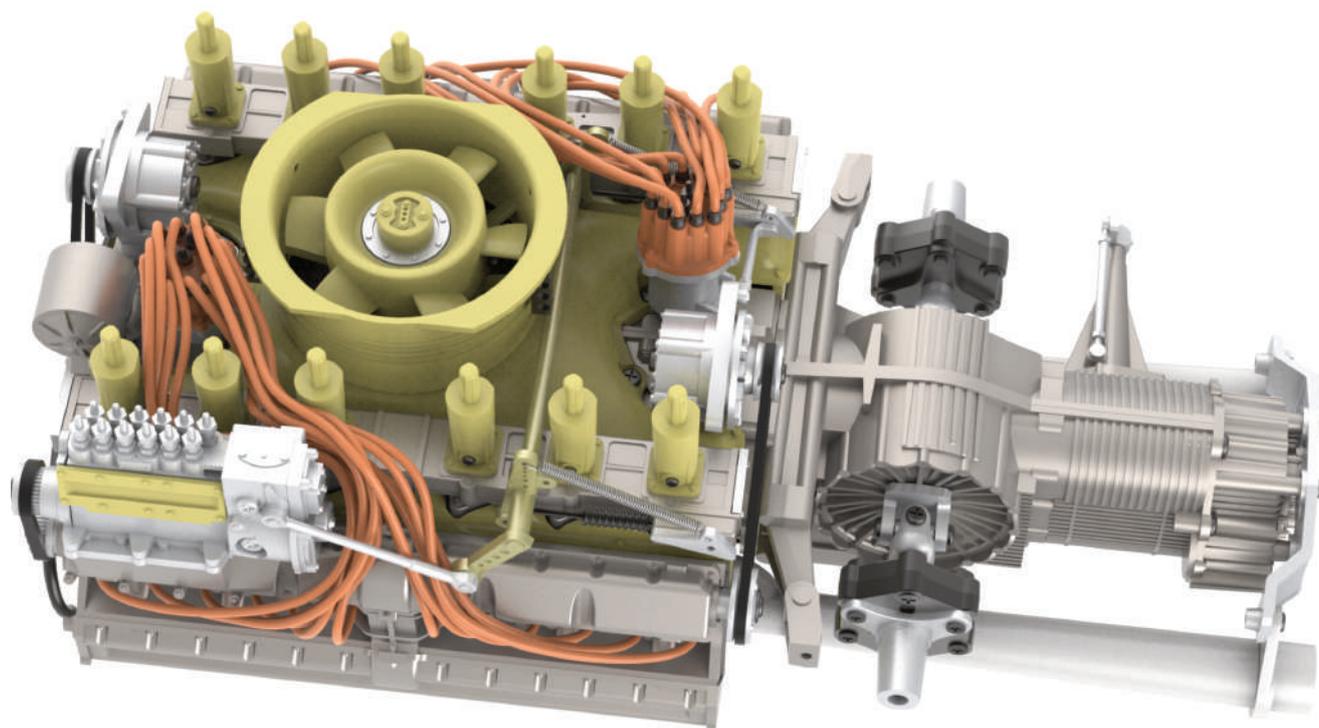
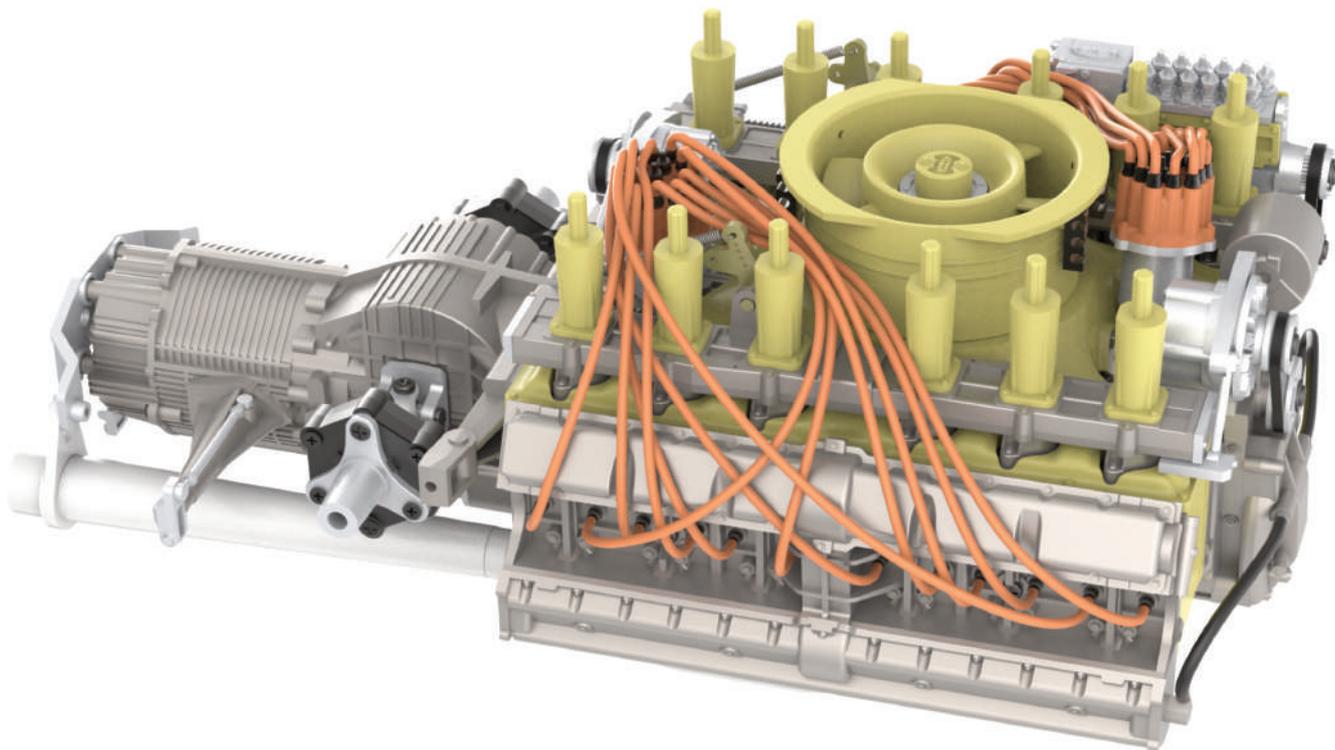
ステップ13ではイグニッションワイヤー (23D) を11cmにカットします。スパークプラグ(9B)とイグニッションワイヤーコネクタ (23C)を接続します。配置は画像を参考にしてください。これで真ん中の2つのコネクタが残っているはずですよ。



ステージ⑳ イグナイター2

ブルーの囲みは組立手順。 グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ⑳の完了



ステージ24 ブレーキフルードタンク・ウインドウォッシャーリザーバー

■ブルーの囲みは組立手順。 ■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

24A/Vフレーム

24B/カラーリンク

24C/ブレーキフルードタンク

24D/ブレーキフルードタンク

24E/キャップ(×2)

24F/基板

24G/ブレーキフルードホース(×2)

24H/ウインドウォッシャーリザーバー

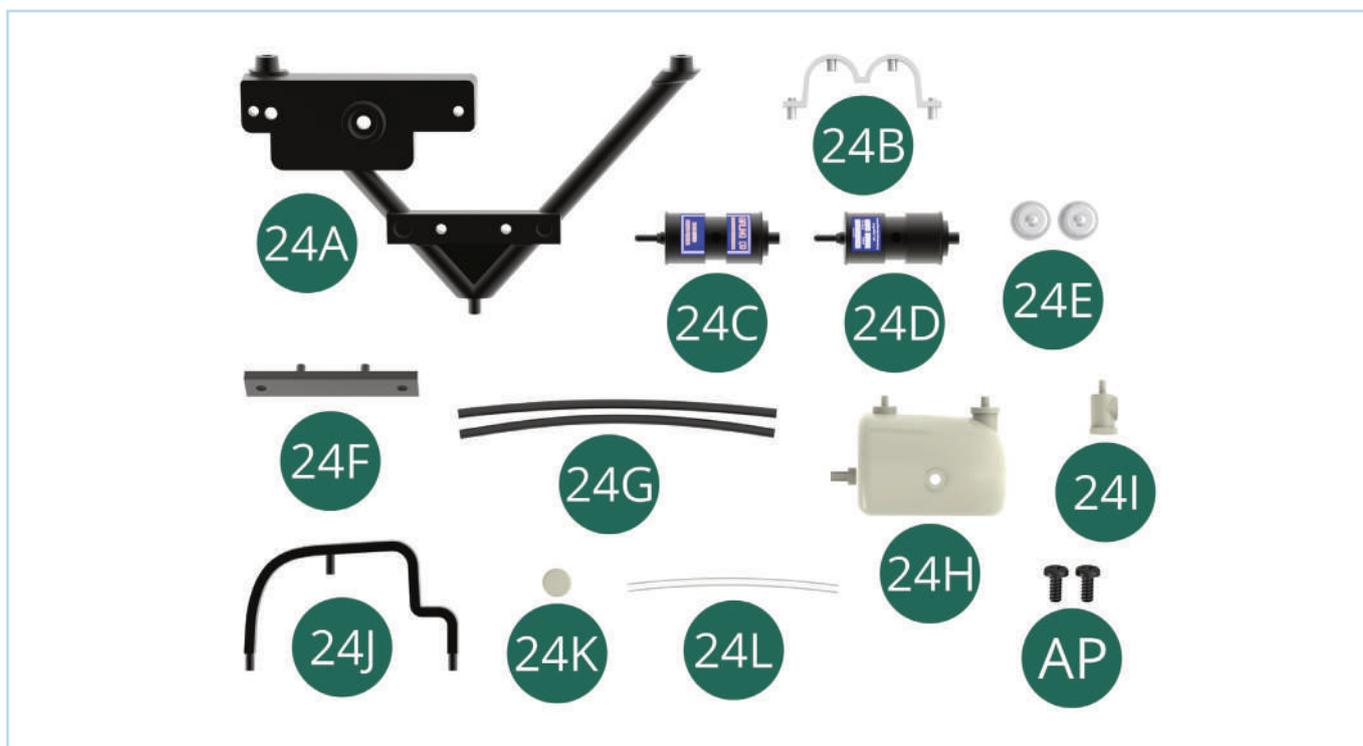
24I/ウインドウォッシャーポンプ

24J/クリップ

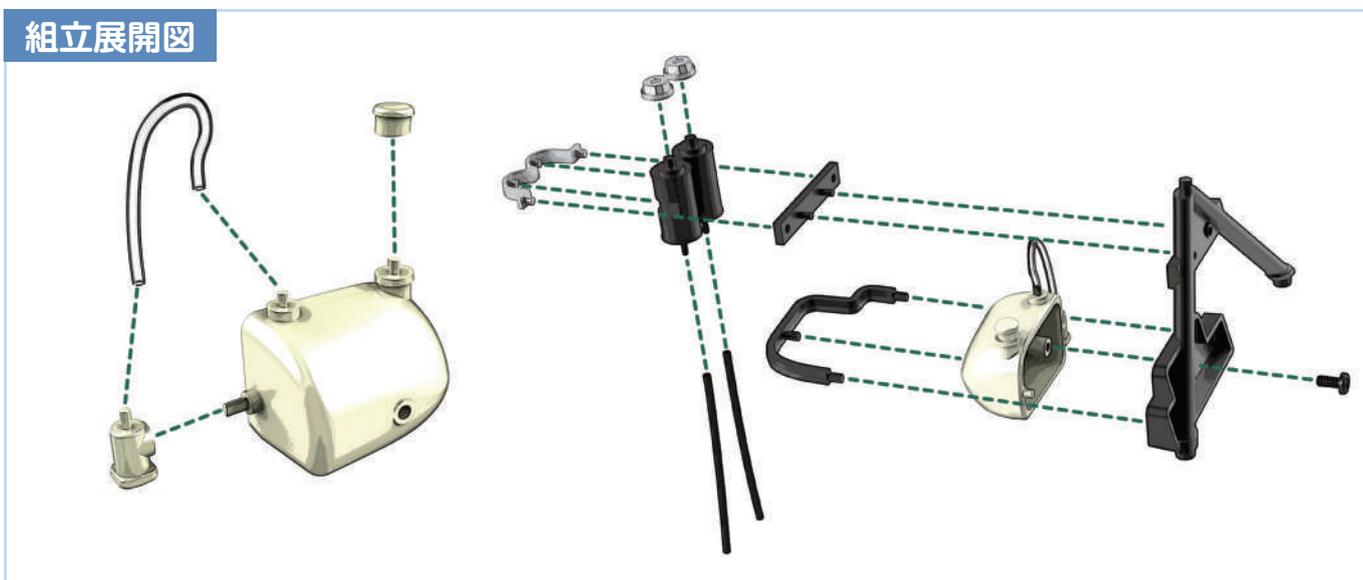
24K/リザーバーキャップ

24L/ウインドウォッシャー液ホース

AP/ネジ1.7×4mm(×2)



組立展開図

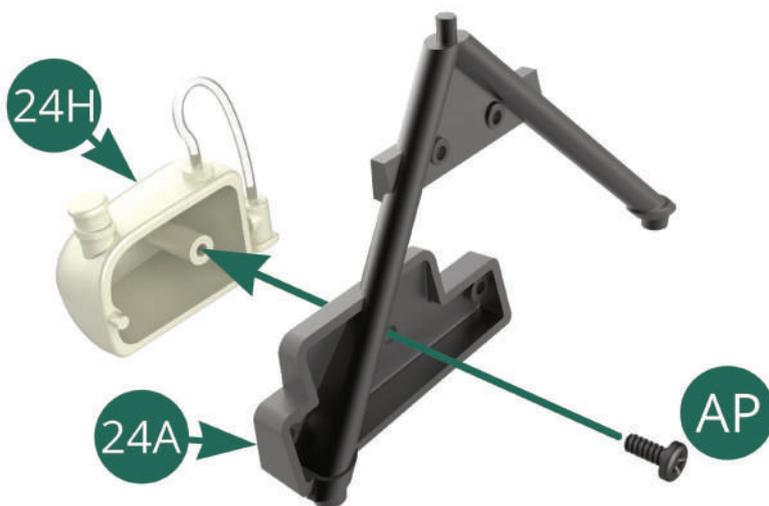
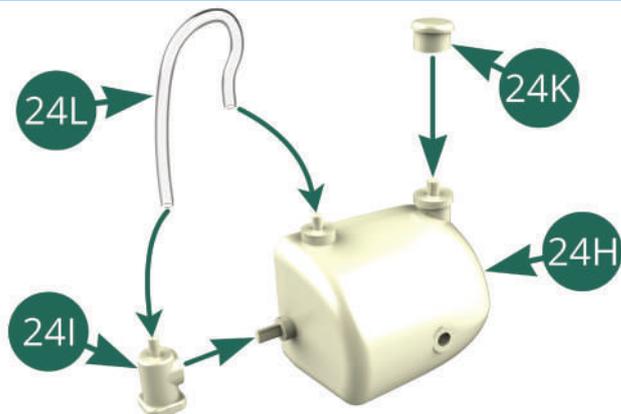


ステージ② ブレーキフルードタンク・ウインドウォッシャーリザーバー

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

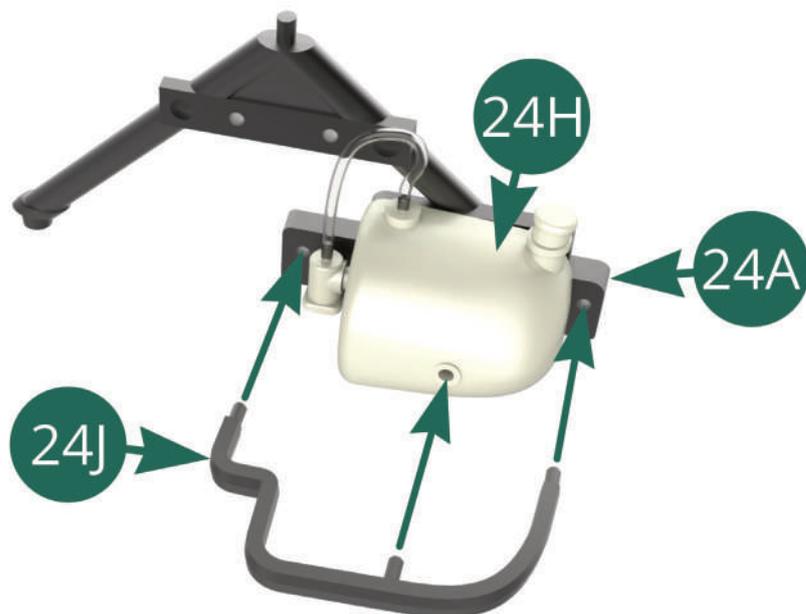
STEP 1

リザーバーキャップ(24K)をウインドウォッシャーリザーバー(24H)の突起に押し込みます。次にウインドウォッシャーポンプ(24I)をリザーバーの側面に押し込み、ウインドウォッシャー液ホース(24L)をポンプ上部とリザーバー上部の突起にはめ込んで接続します。



ウインドウォッシャーリザーバーを、画像のようにVフレーム(24A)にはめ込んで、APネジで固定します。

クリップ(24J)の中央の突起をリザーバー中央の穴に、外側の突起をVフレームの穴に押し込んで固定します。

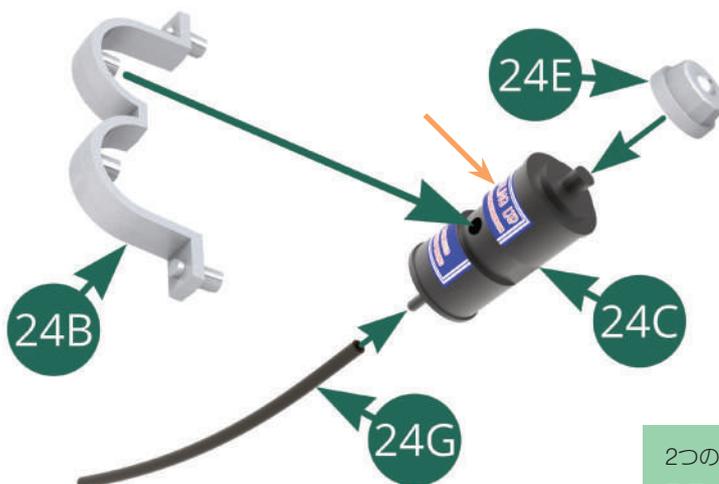


ステージ②4 ブレーキフルードタンク・ウインドウォッシャーリザーバー

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP2

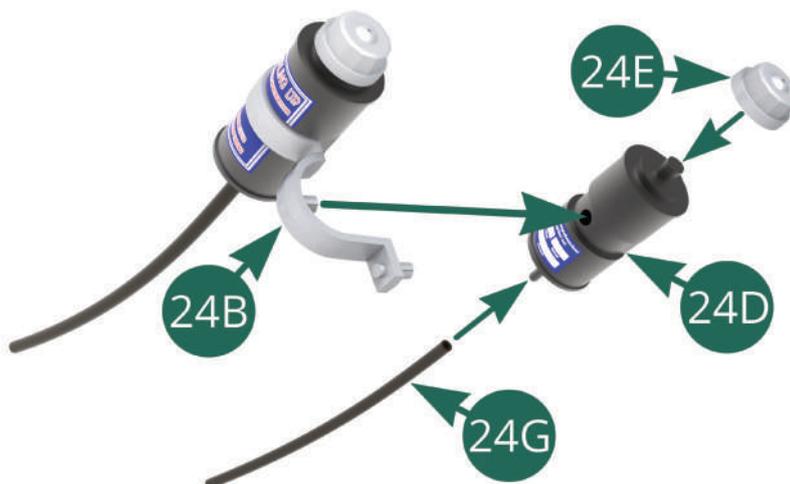
キャップ(24E)の1つを、ブレーキフルードタンク(24C)の上部に押し込みます。続いて、画像のように、カラーリンク(24B)をタンクに装着します。



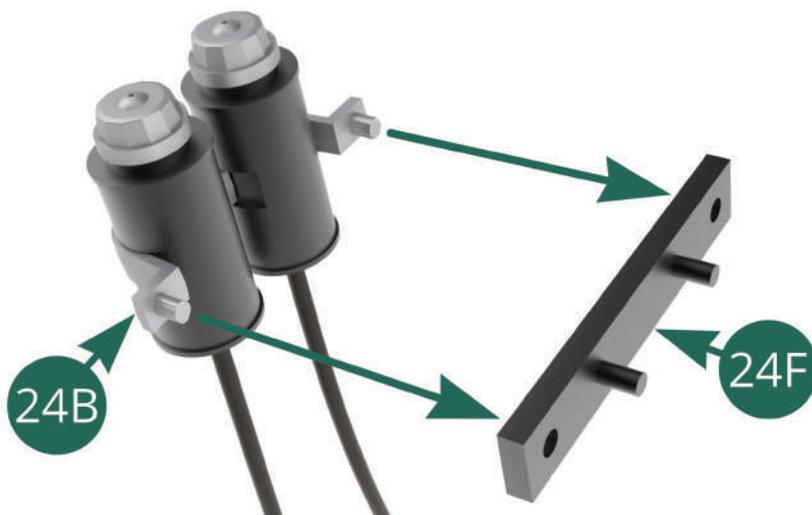
ブレーキフルードホース(24G)をタンク底の突起に差し込みます。

2つのタンクは形状が同じですが、ステップ2のタンクはラベルが大きいことに注意してください(オレンジ矢印)。

残りのキャップ(24E)を、もう1つのブレーキフルードタンク(24D)の上部に押し込みます。続いてタンクをカラーリンク(24B)に押し込み、ブレーキフルードホース(24G)をタンク底の突起に差し込みます。



カラーリンク(24B)を基板(24F)に取り付けます。カラーリンクの突起を基板の穴に押し込んで固定します。



ステージ②④ブレーキフルードタンク・ウインドウォッシャーリザーバー

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP3

基板(24F)の突起を、画像のようにVフレーム(24A)の2つの穴に押し込みます。これでウインドウォッシャーリザーバーの横に、ブレーキフルードタンクが取り付けられました。



ステージ②④の完了



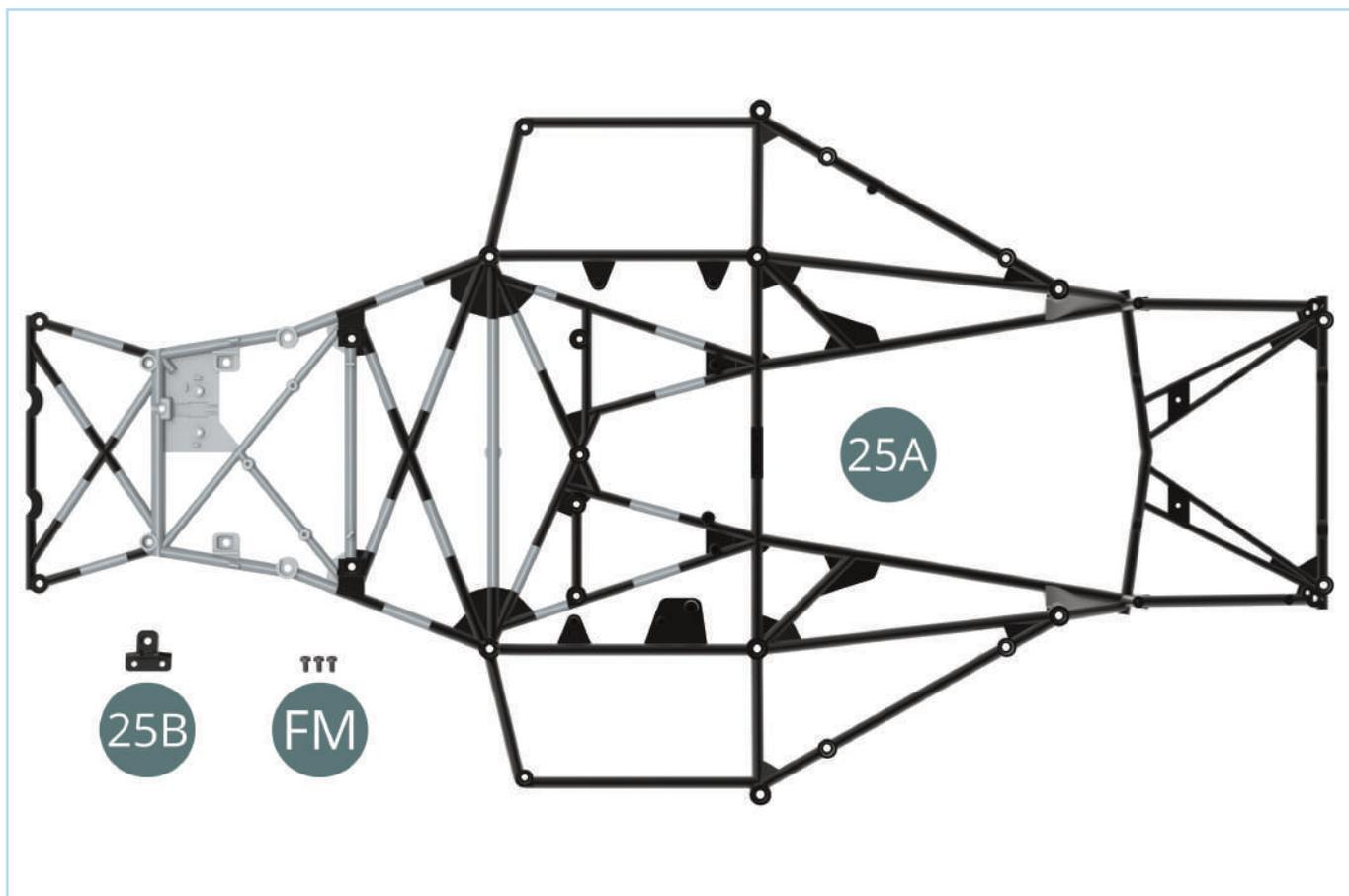
ステージ②⑤シャーシ・フロントエンジンマウント

■ブルーの囲みは組立手順。 ■グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

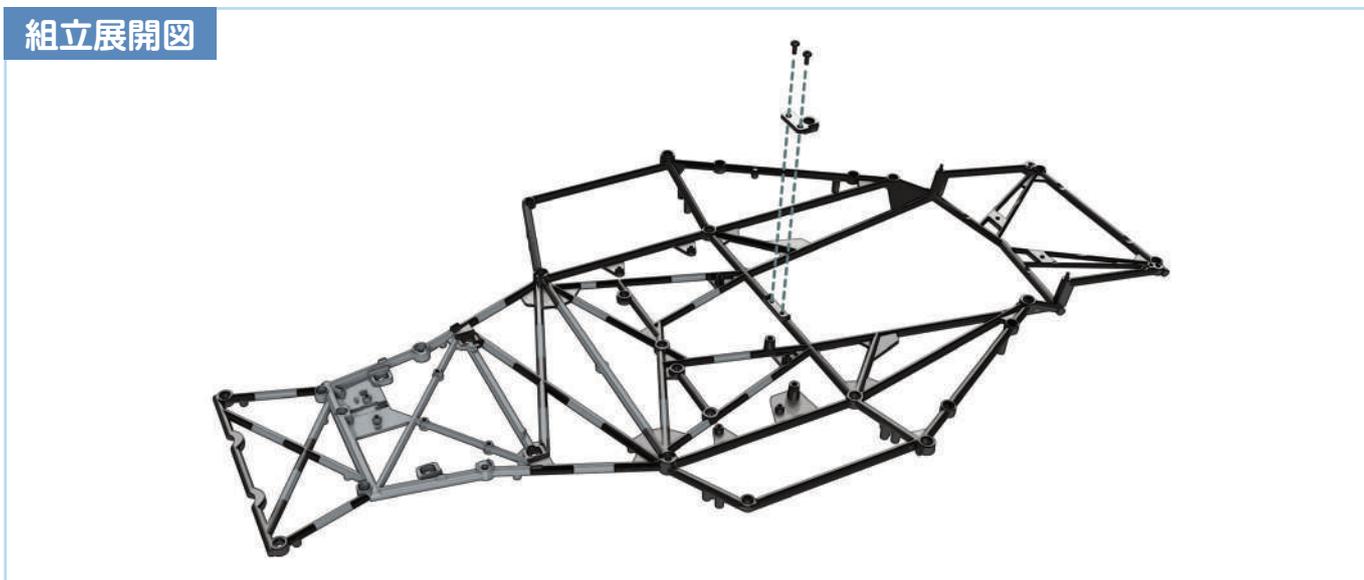
25A/シャーシ

FM/ネジ1.7×4mm(×3)

25B/フロントエンジンマウント



組立展開図

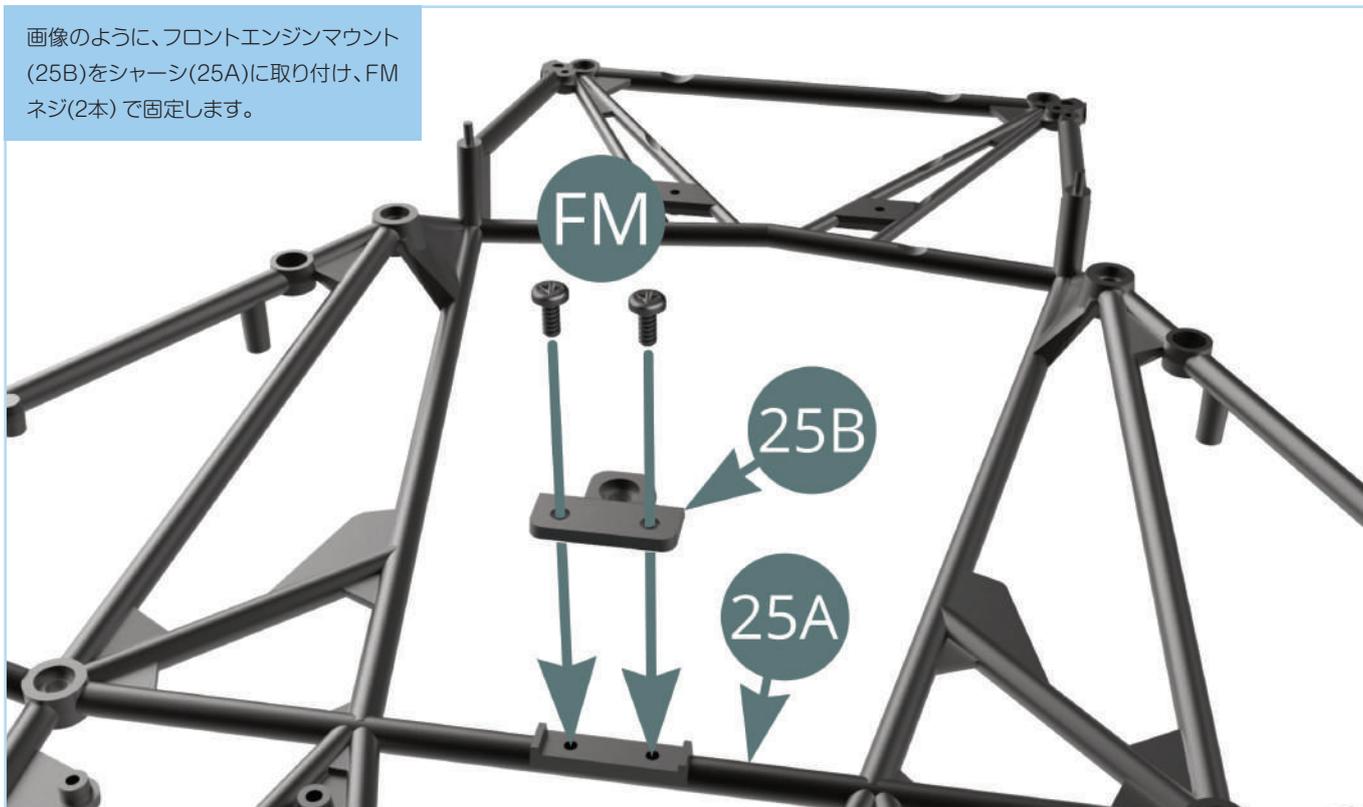


ステージ②⑤シャーシ・フロントエンジンマウント

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP 1

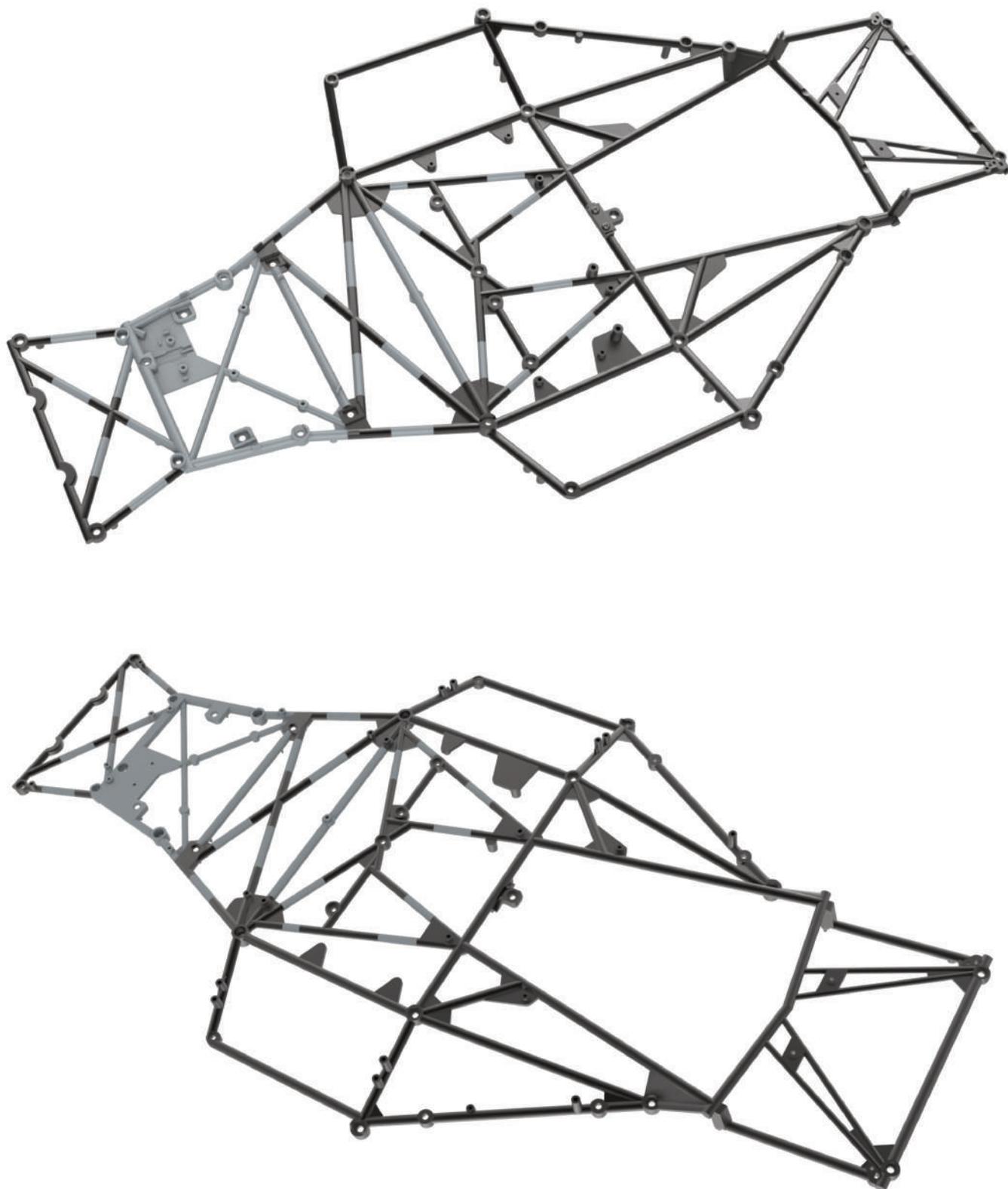
画像のように、フロントエンジンマウント (25B) をシャーシ (25A) に取り付け、FM ネジ (2本) で固定します。



ステージ②⑤シャーシ・フロントエンジンマウント

■ブルーの囲みは組立手順。 ■グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ②⑤の完了



ステージ26ペダル・フットレスト

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

26A/フットレスト

26B/ロッド

26C/ペダルブラケット

26D/スロットルペダル

26E/クラッチペダル

26F/ブレーキペダル

26G/ペダルブラケット

26H/マスターシリンダー

26I/タペット(×2)

26J/クラッチケーブル

26K/ブレーキライトスイッチケーブル

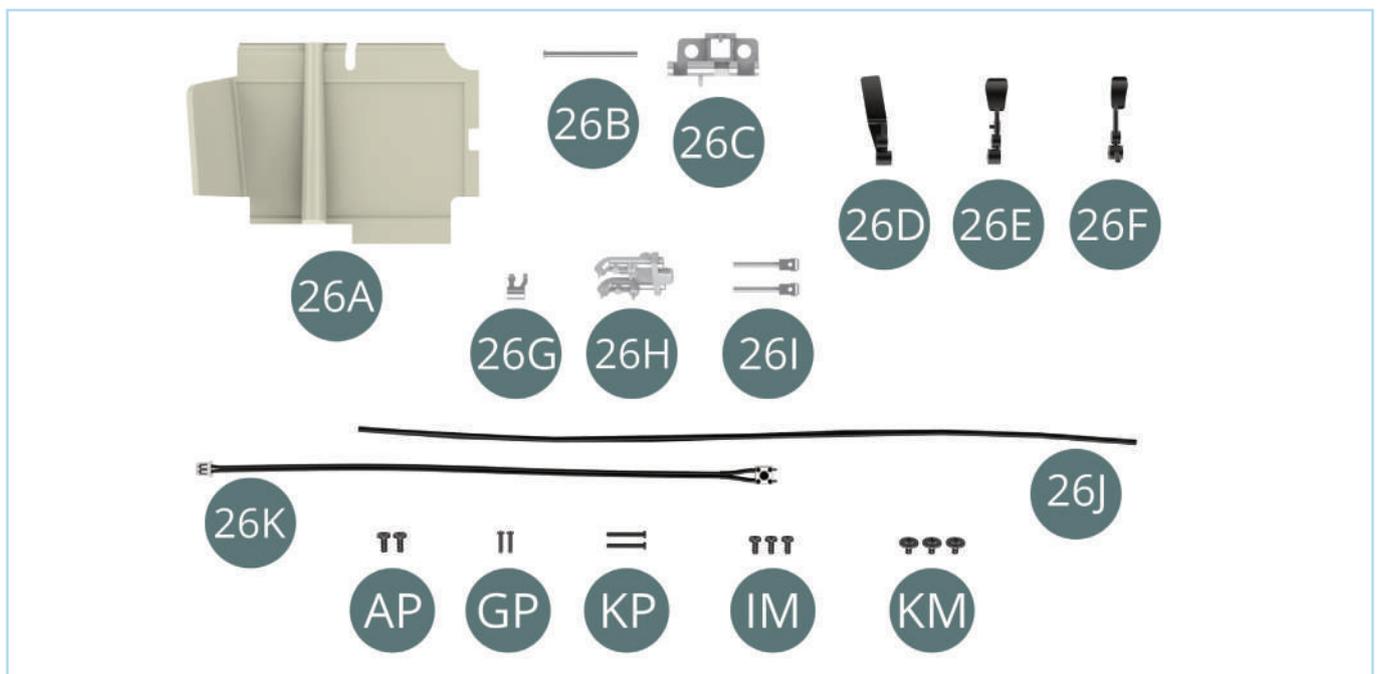
AP/ネジ1.7×4mm(×2)

GP/ネジ1.2×5mm(×2)

KP/ネジ1.2×9.5mm(×2)

IM/ネジ1.7×3.5mm(×3)

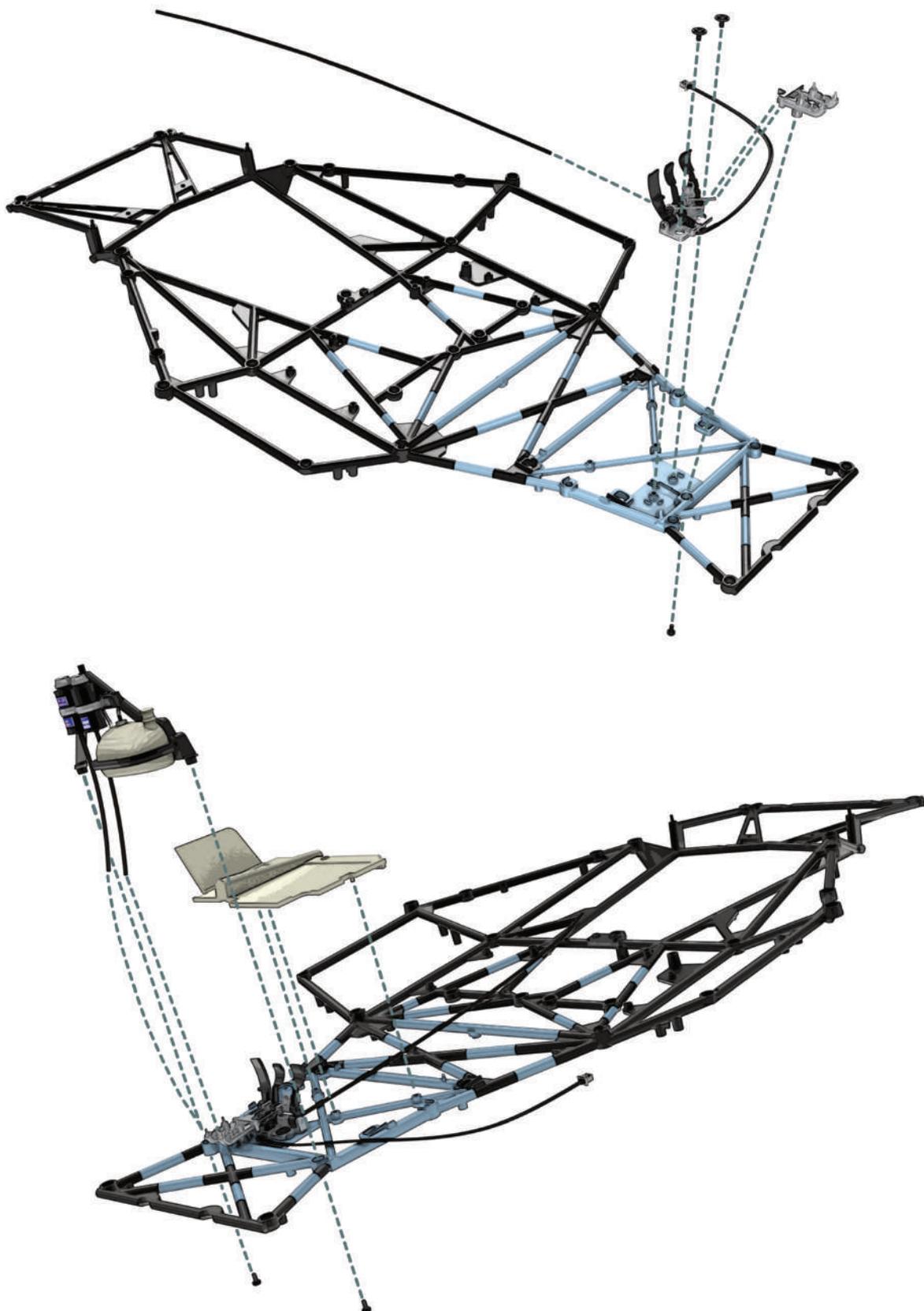
KM/ネジ1.7×3×5mm(×3)



ステージ②⑥ペダル・フットレスト

ブルーの囲みは組立手順。グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

組立展開図

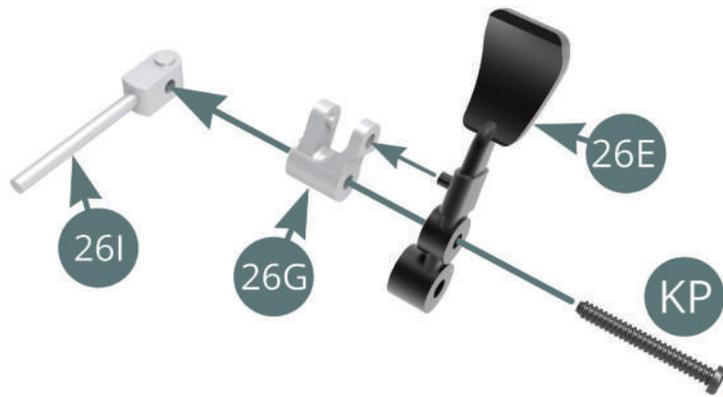


ステージ②⑥ペダル・フットレスト

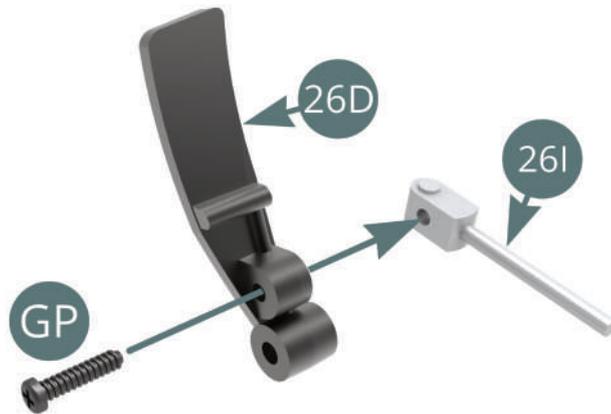
■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP1

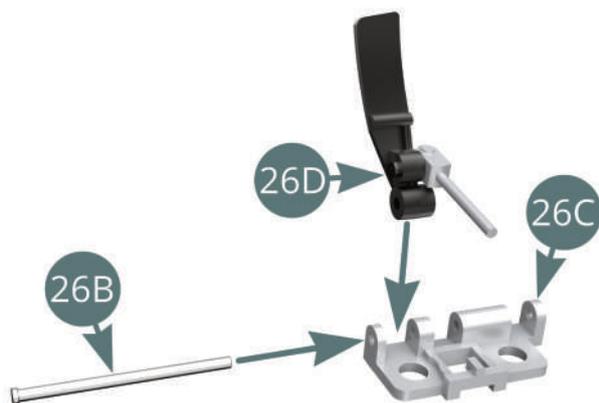
クラッチペダル(26E)、ペダルブラケット(26G)にKPネジを通し、画像のようにタブ(26I)の穴に締め込みます(26I)。固定したあともタブが回転することを確認してください。



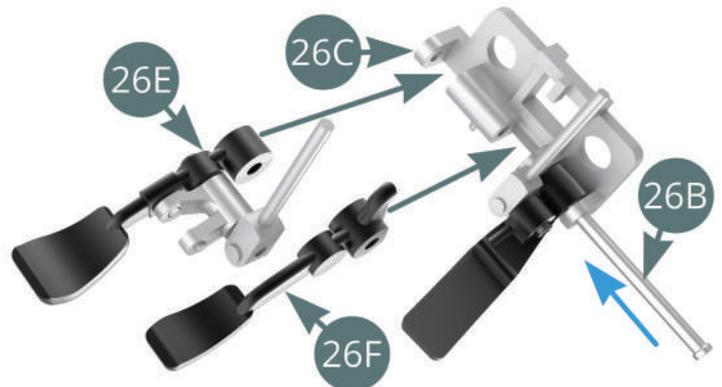
GPネジをスロットルペダル(26D)に通して、画像のようにもう1つのタブ(26I)に締め付けます。固定したあともタブが回転することを確認してください。



STEP2



スロットルペダル(26D)、ブレーキペダル(26F)、クラッチペダル(26E)をペダルブラケット(26C)に取り付けます。まず、ロッド(26B)をボトムブラケットの穴に押し込みながらスロットルペダル(26D)を固定します。



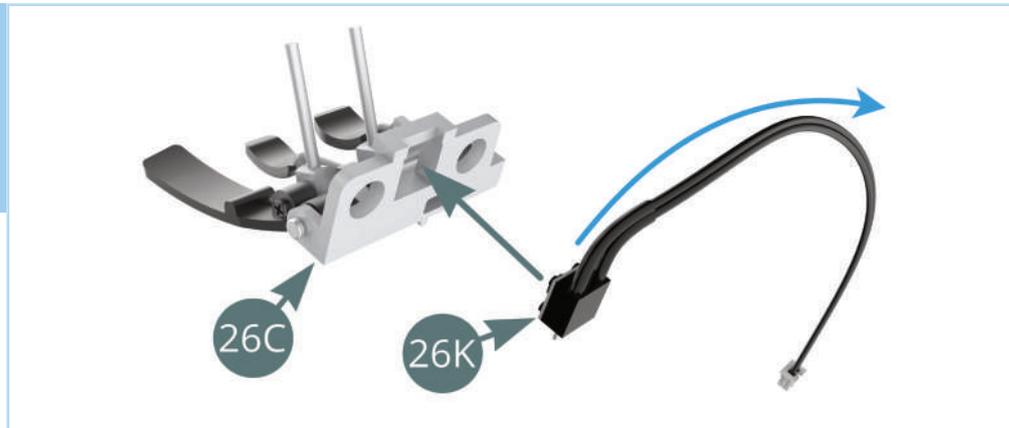
さらにロッドを押し込んで、ブレーキペダル(26F)とクラッチペダル(26E)をペダルブラケット(26C)に固定していきます。

ステージ②⑥ペダル・フットレスト

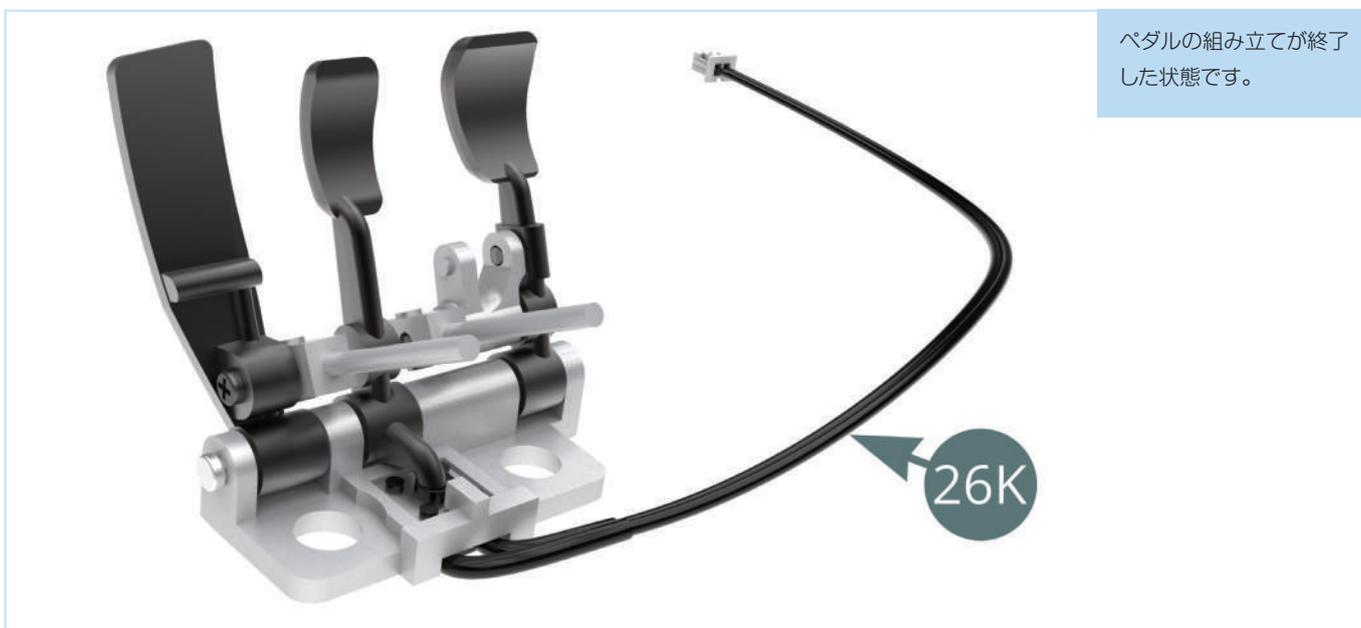
■ブルーの囲みは組立手順。 ■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP3

ブレーキライトスイッチケーブル(26K)のボタン部分を、ペダルブラケット(26C)の裏にあるスロットに押し込みます。ケーブルは青矢印のように横に折ってください。



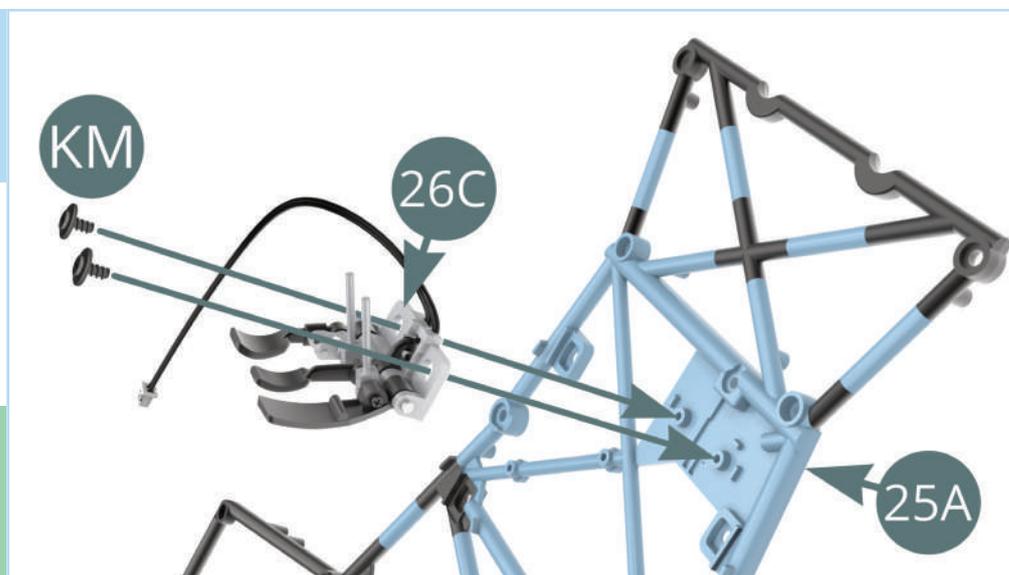
ペダルの組み立てが終了した状態です。



STEP4

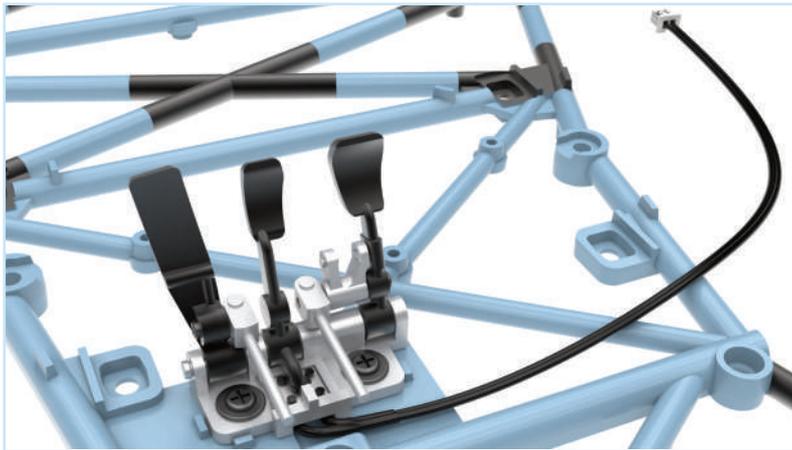
画像のようにペダルブラケット(26C)のネジ穴をシャーシ(25A)穴に合わせ、KMネジ(2本)で固定します。

ペダルを離れたときに、ブレーキライトスイッチケーブルのボタンが押されたままにならないように、ネジを締め付けてください。



ステージ②⑥ペダル・フットレスト

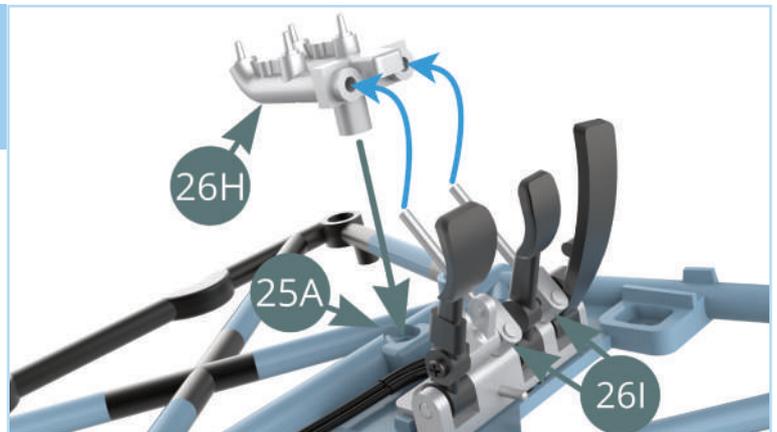
■ブルーの囲みは組立手順。 ■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。



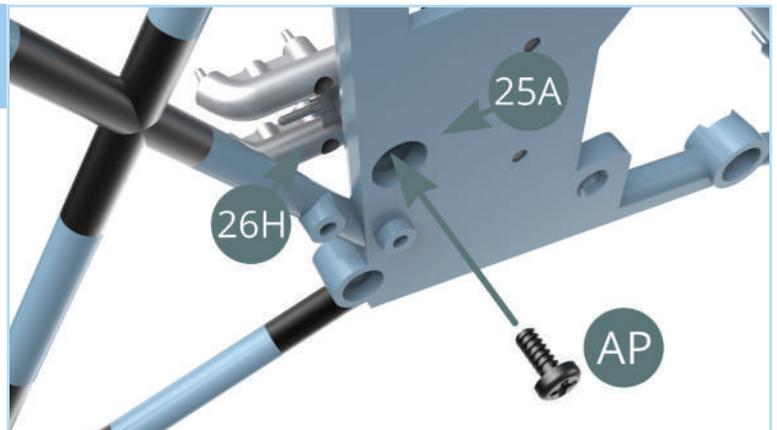
ペダルブラケットに取り付けられたペダル類が、シャーシに装着された状態です。

STEP5

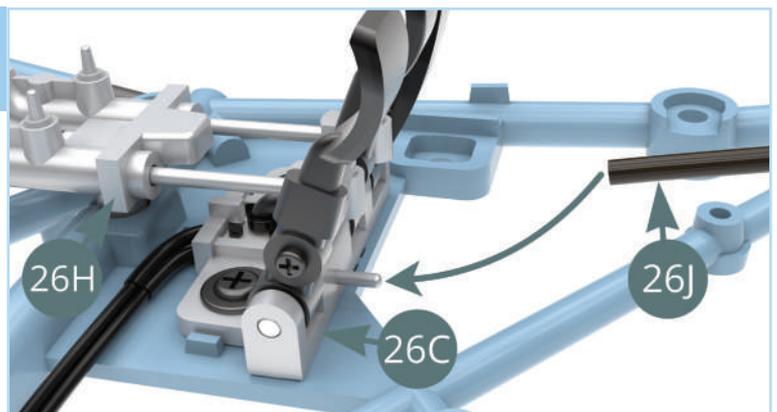
マスターシリンダー(26H)をシャーシ(25A)のペダルブラケットの前に配置します。このとき2つのタブ(26I)をマスターシリンダーハウジングに挿入します(青矢印)。



シャーシ(25A)の裏からマスターシリンダー(26H)をAPネジで固定します。



クラッチケーブル(26J)の一端を、ペダルブラケット(26C)の突起にはめ込みます。

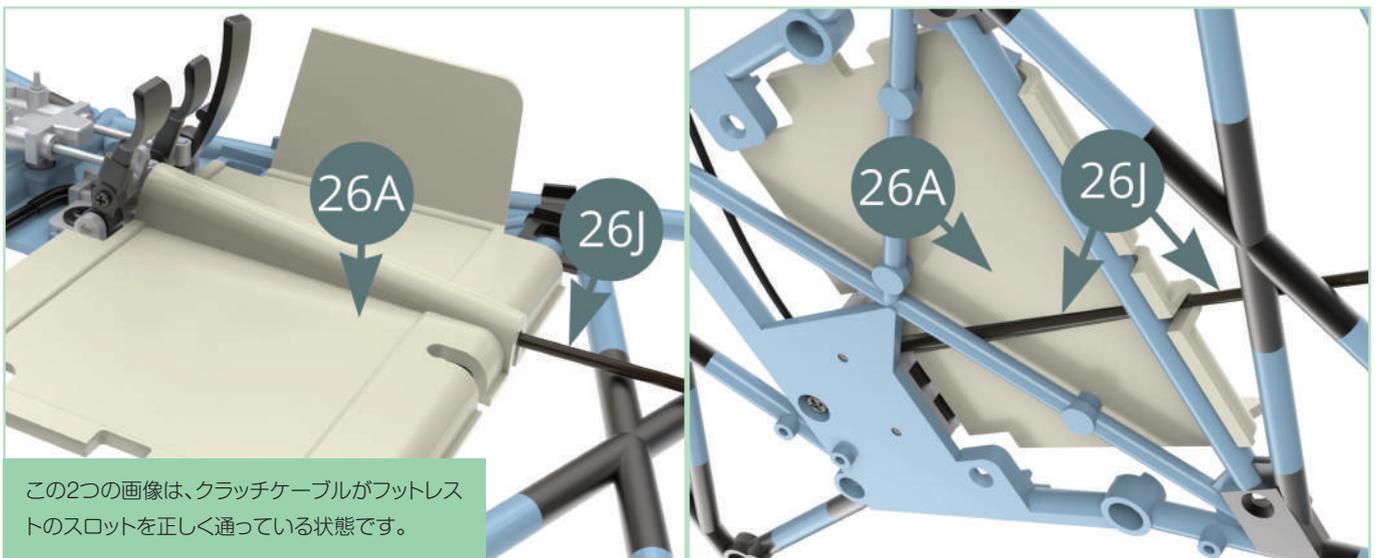
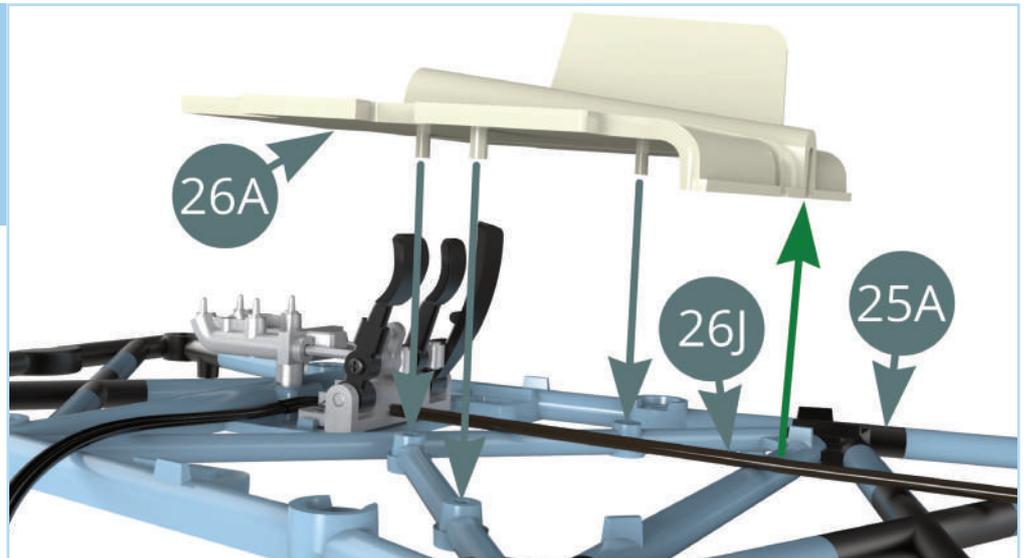


ステージ②⑥ペダル・フットレスト

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP6

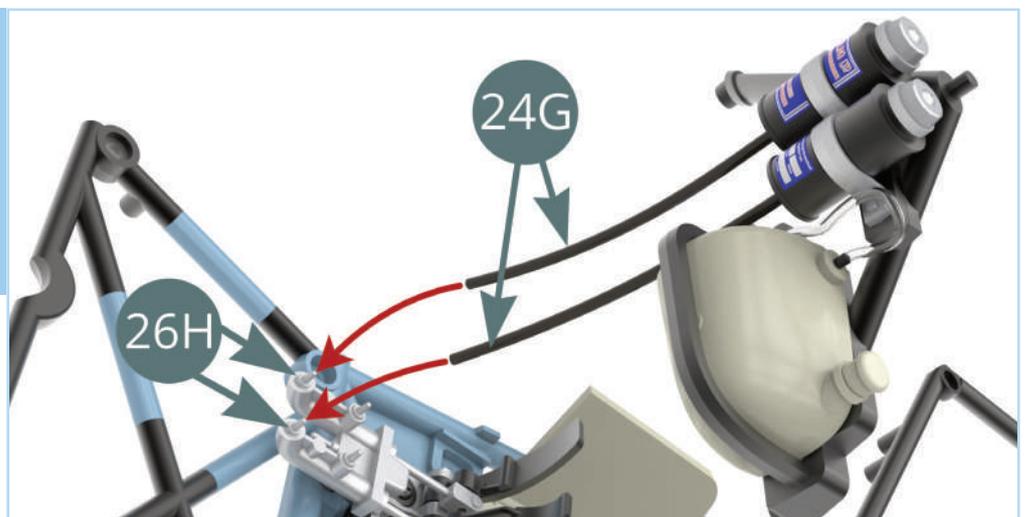
フットレスト(26A)の下の突起を画像のようにシャーシ(25A)の穴に押し込みます。同時に、クラッチケーブル(26J)をフットレストのスロットに通します(緑矢印)。



この2つの画像は、クラッチケーブルがフットレストのスロットを正しく通っている状態です。

STEP7

ブレーキフルードタンクとウインドウォッシャーリザーバーが取り付けられたVフレーム(24A)をシャーシに配置します。まず、ブレーキフルードホース(24G)を、マスターシリンダー(26H)の前方にある突起に差し込みます(赤矢印)。

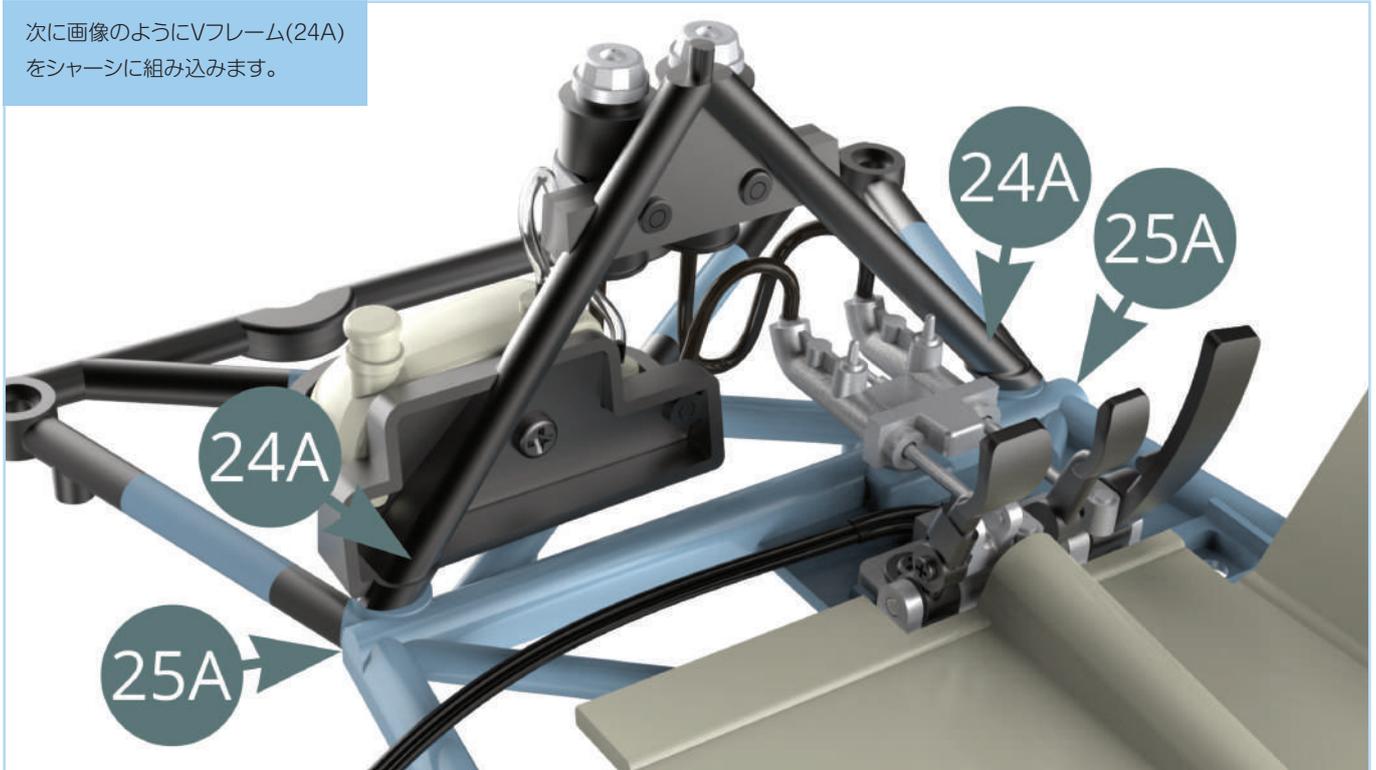


ステージ②⑥ペダル・フットレスト

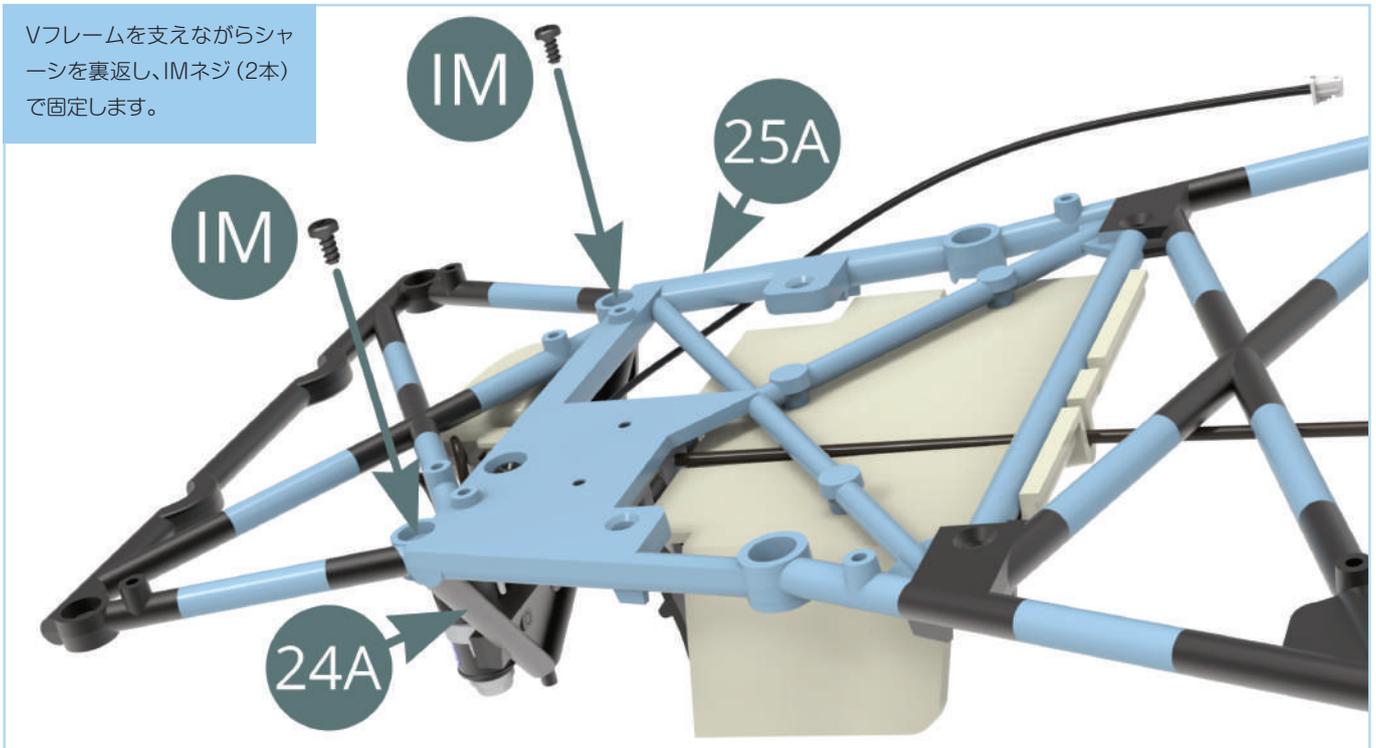
■ブルーの囲みは組立手順。 ■グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP8

次に画像のようにVフレーム(24A)をシャーシに組み込みます。



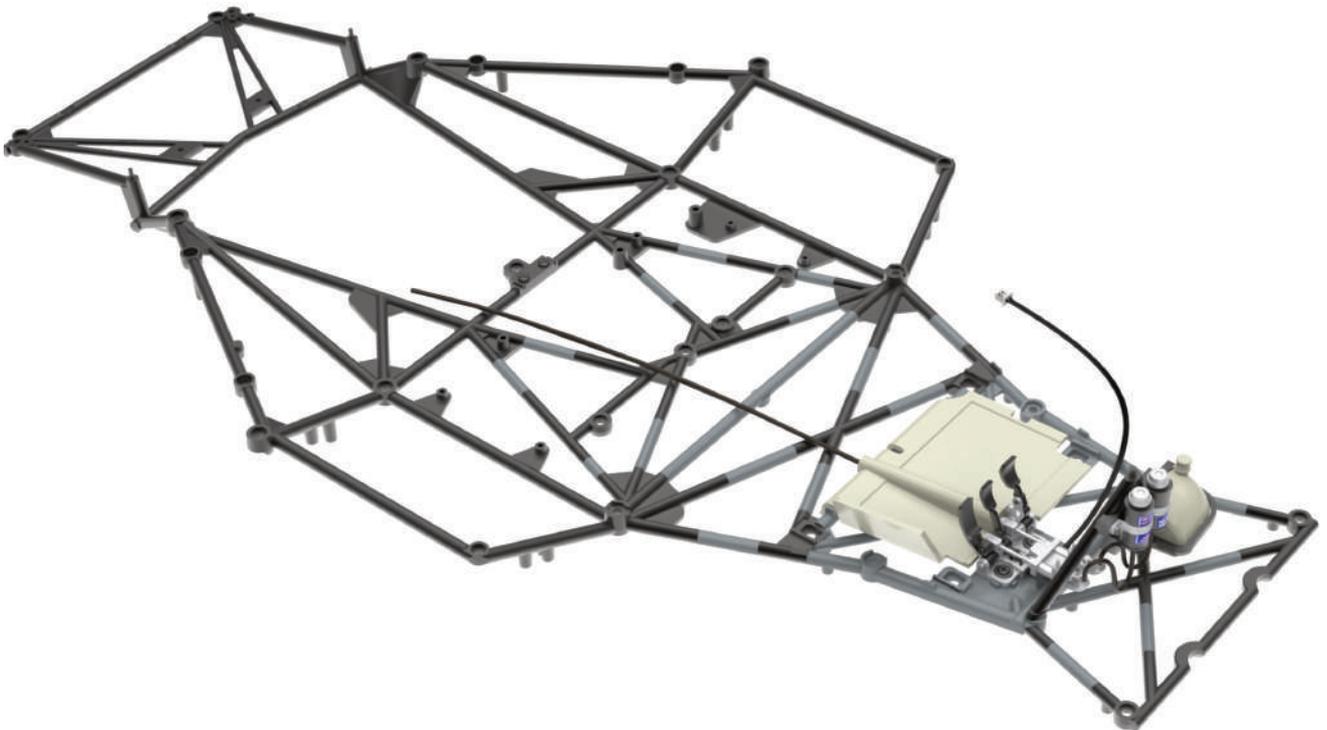
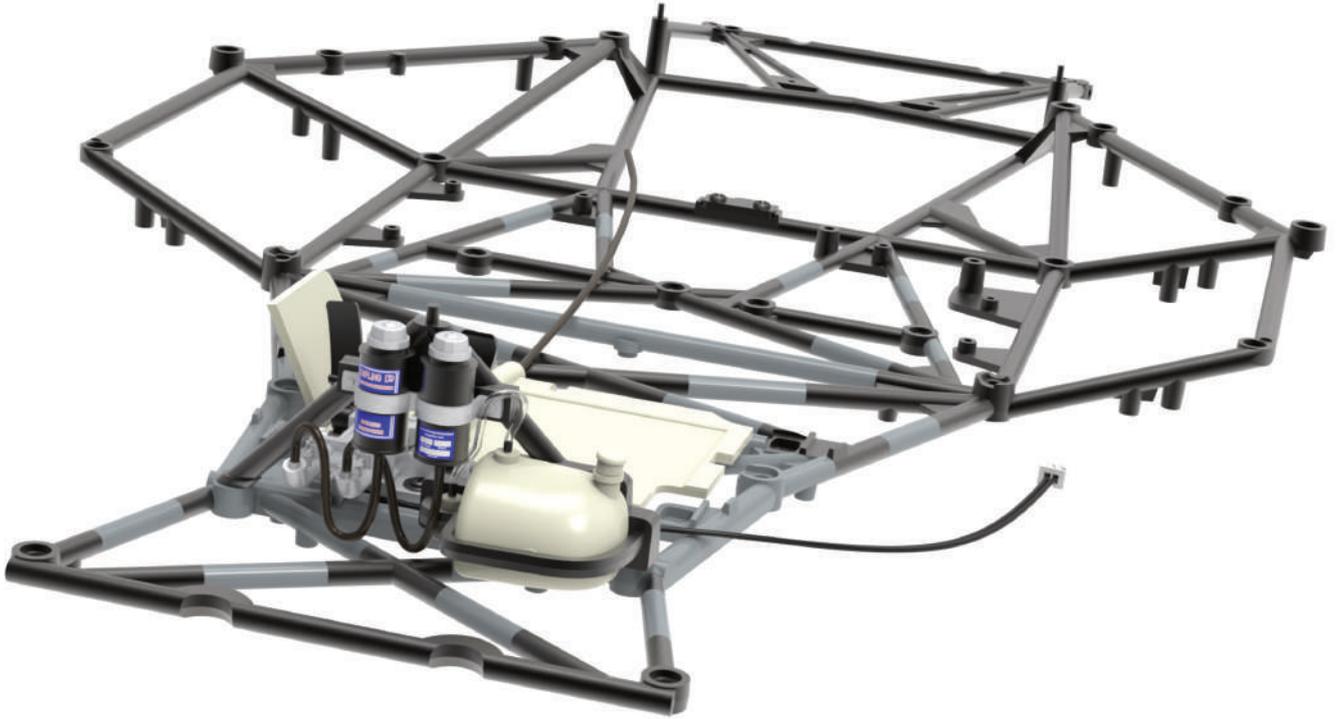
Vフレームを支えながらシャーシを裏返し、IMネジ(2本)で固定します。



ステージ②⑥ペダル・フットレスト

■ブルーの囲みは組立手順。 ■グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ②⑥の完了



ステージ②⑦ ダッシュボードフレーム・左フロントサスペンション

■ブルーの囲みは組立手順。 ■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

27A/ダッシュボードフレーム

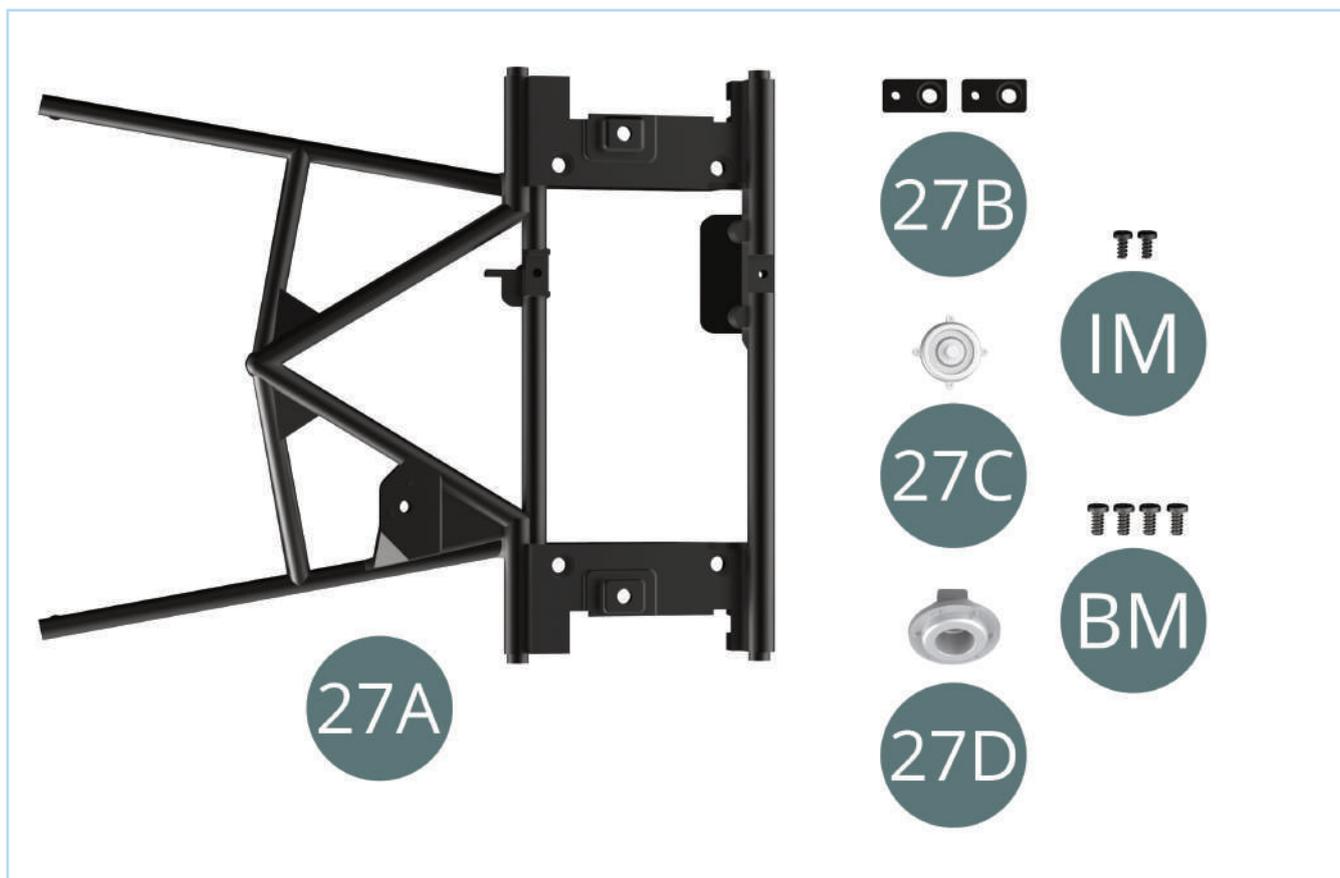
27B/ブラケット(×2)

27C/ウインドスクリーンワイパーコントロール

27D/ホーン

IMネジ/1.7×3.5mm(×2)

BMネジ/2×4mm(×4)



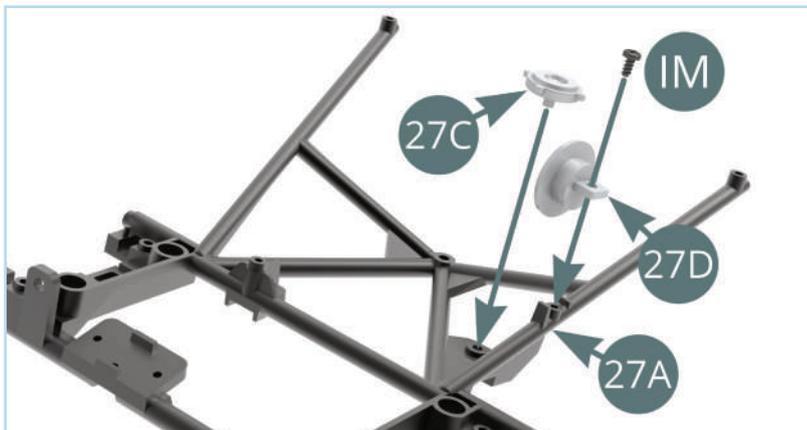
組立展開図



ステージ②⑦ ダッシュボードフレーム・左フロントサスペンション

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP1



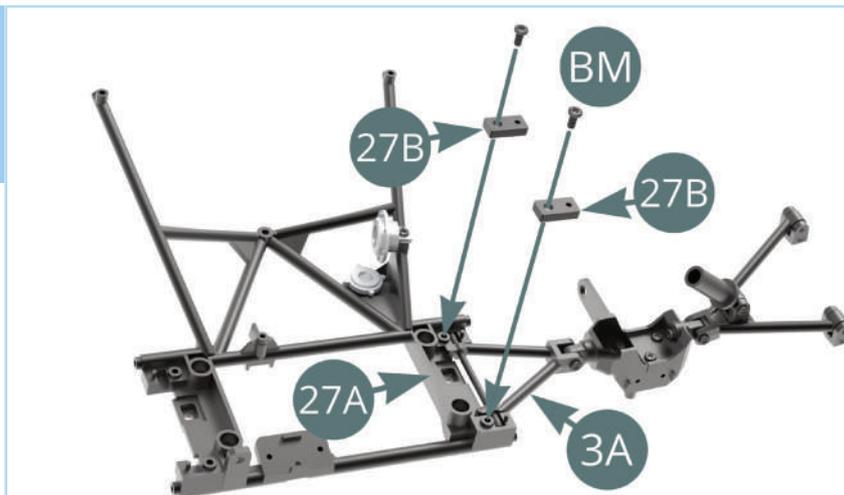
ウインドスクリーンワイパーコントロール(27C)を、画像のようにダッシュボードフレーム(27A)に押し込みます。続いてホーン(27D)のネジ穴をダッシュボードフレームの所定の位置に合わせ、IMネジで固定します。

STEP2

ステージ③で組み立てた左フロントサスペンションを取り付けます。左フロントサスペンションのアップパーコントロールアーム(3A)のバーを、画像のようにダッシュボードフレーム(27A)にはめ込みます。



2つのブラケット(27B)をアップパーコントロールアームの上に組み込み、それぞれBMネジで固定します。

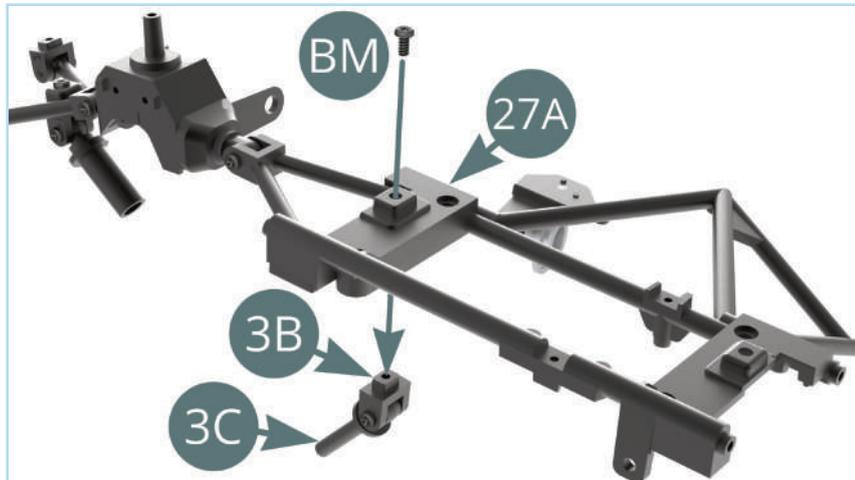


ネジ山にオイルを少量付けると、ネジを締めやすくなります。

ステージ⑳ ダッシュボードフレーム・左フロントサスペンション

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP3



ステージ⑳で組み立てたショックアブソーバーピストンを取り付けます。ショックアブソーバーアッパーブラケット(3B)の突起部分を、画像のようにダッシュボードフレーム(27A)にはめ込み、BMネジで固定します。

ステージ㉑の完了

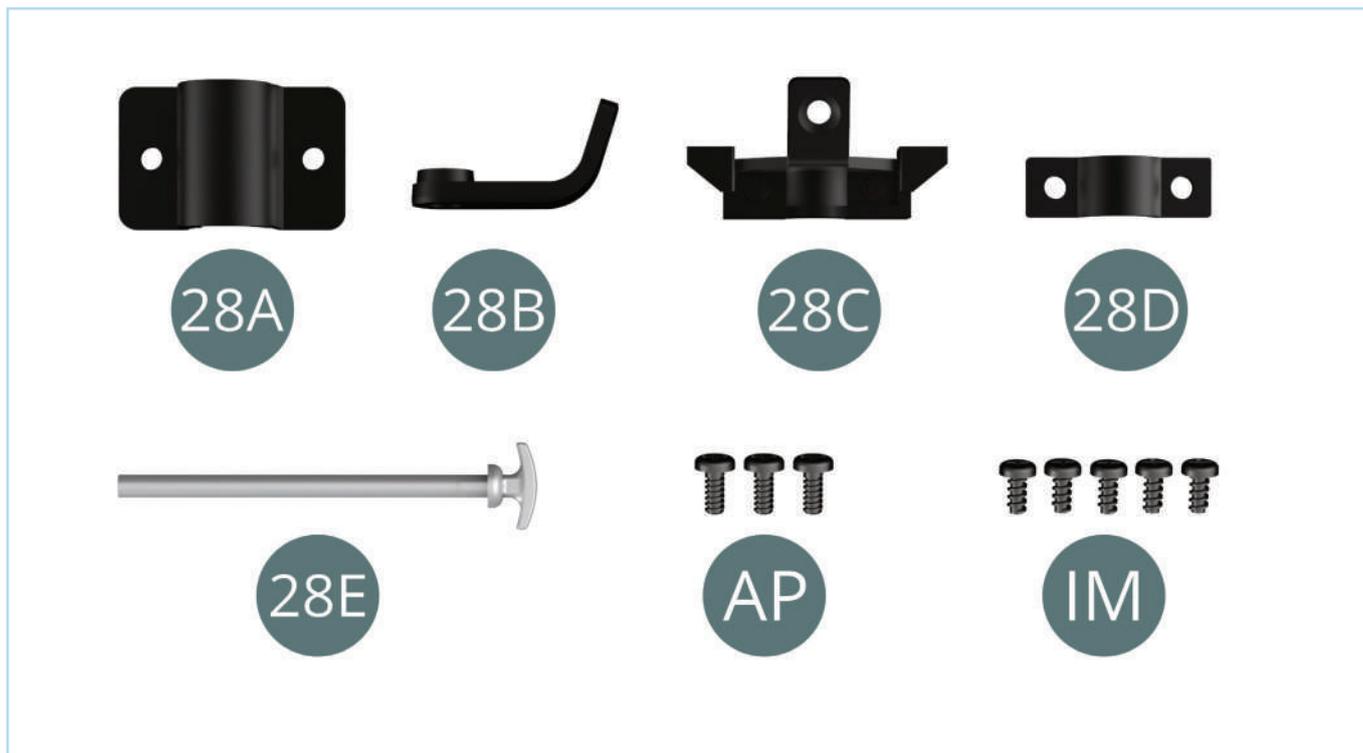


ステージ②⑧ステアリング

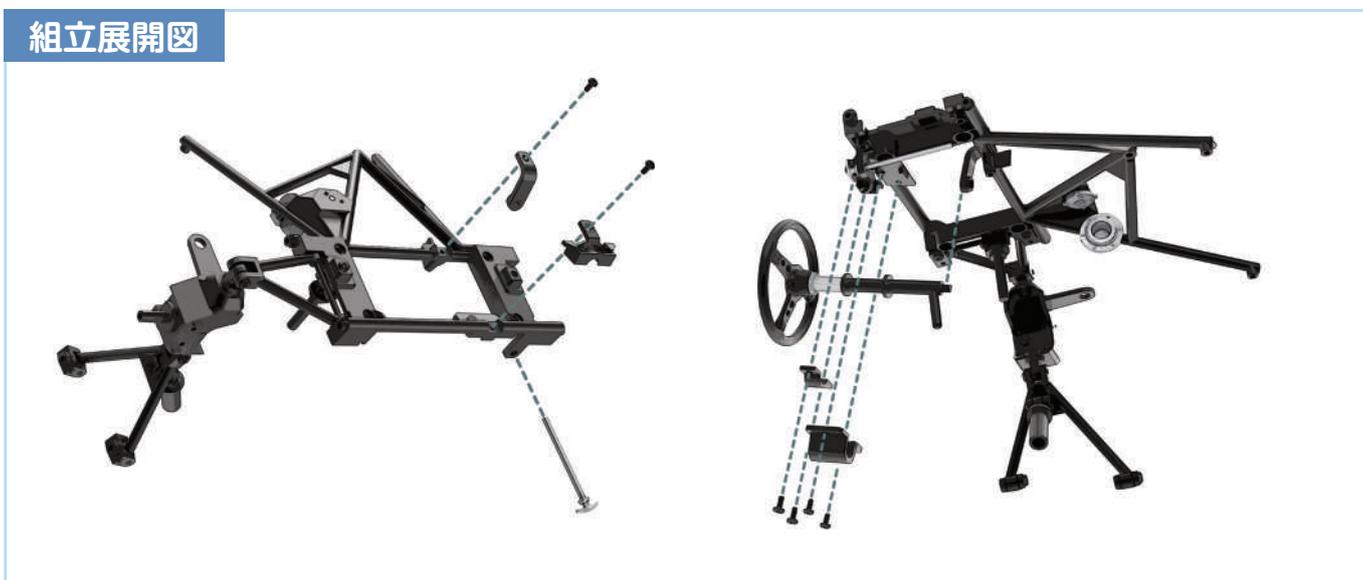
■ブルーの囲みは組立手順。 ■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

28A／アタッチメント
28B／基板
28C／基板
28D／アタッチメント

28E／消火器引き手
AP／ネジ1.7×4mm(×3)
IM／ネジ1.7×3.5mm(×5)



組立展開図



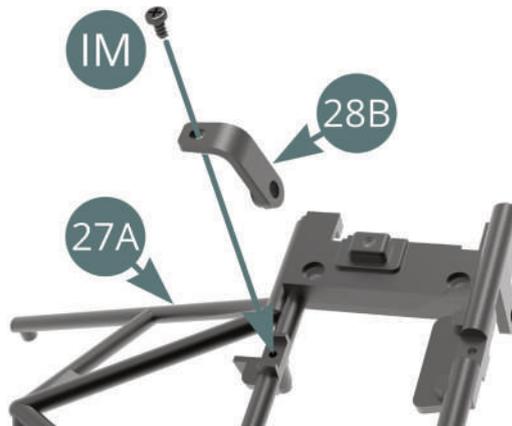
ステージ②8ステアリング

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーン囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP1

画像のように、IMネジでダッシュボードフレーム(27A)に基板(28B)を取り付めます。

ネジ山にオイルを少量付けると、ネジを締めやすくなります。

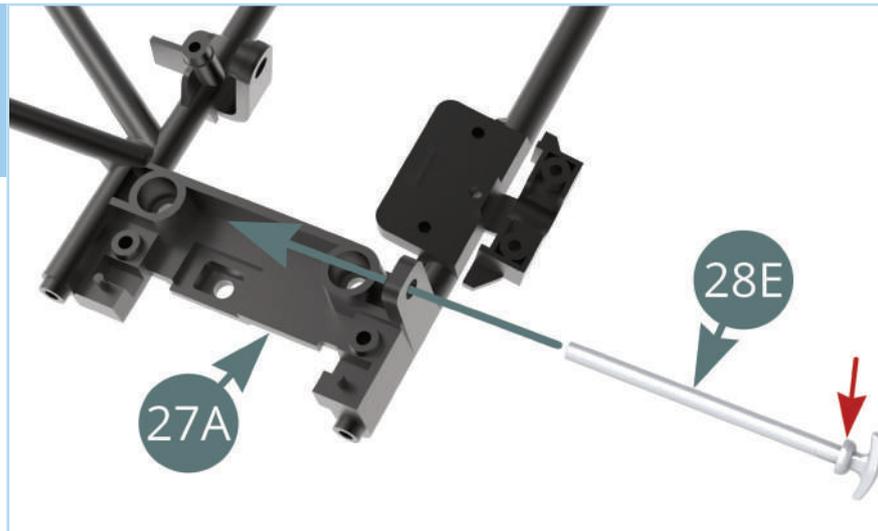


画像のように、IMネジでもう1つの基板(28C)をダッシュボードフレーム(27A)に取り付めます。



STEP2

消火器引き手(28E)を、画像のようにダッシュボードフレーム(27A)の穴に通し、赤矢印の部分までしっかりと押し込みます。



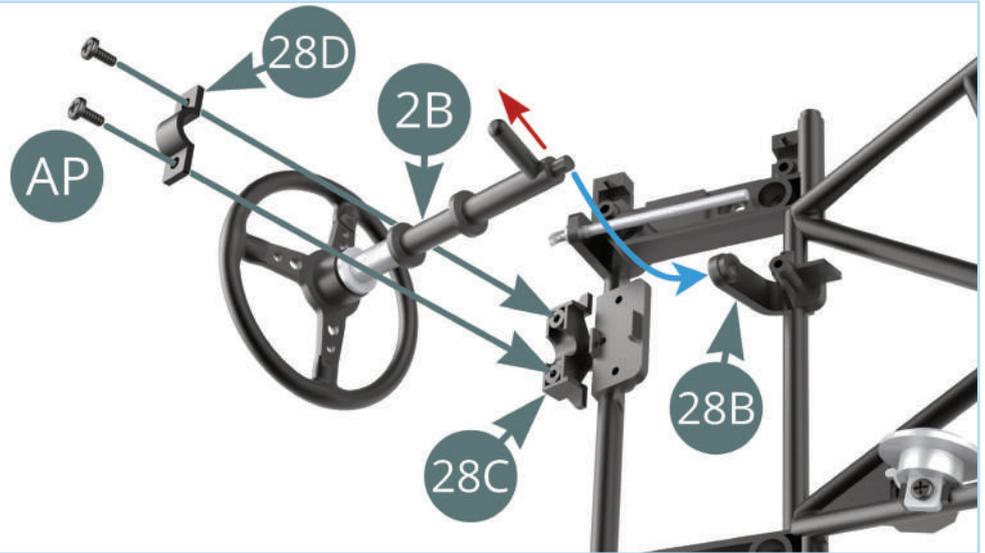
ステージ②8 ステアリング

■ ブルーの囲みは組立手順。 ■ グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

STEP3

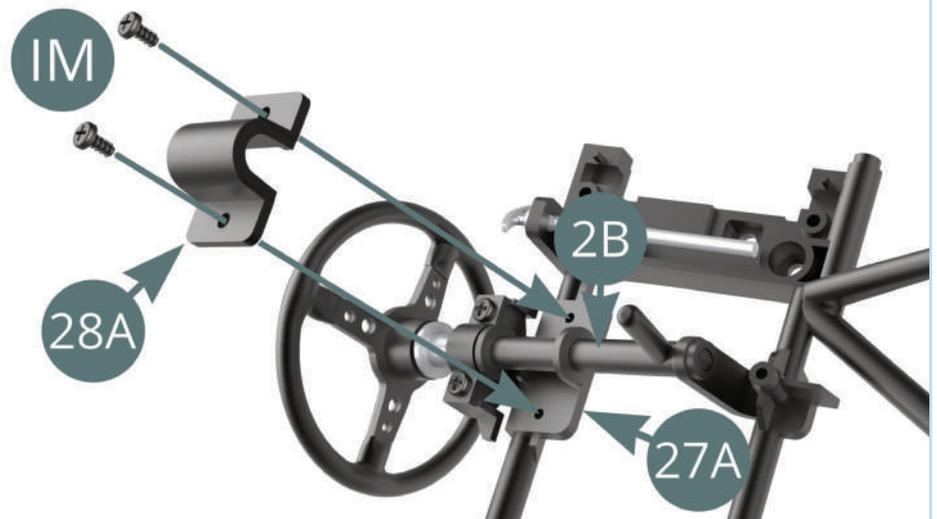
ステージ②で組み立てたステアリングホイールを取り付けます。ステアリングコラム(2B)の端にある突起を基板(28B)に穴に入れます(青矢印)。続いてステアリングコラムを挟み込むように、アタッチメント(28D)をAPネジ(2本)で基板(28C)に固定します。ステアリングコラムの軸が赤矢印の方向を向いていることを確認してください。

ネジ山にオイルを少量付けると、ネジを締めやすくなります。



STEP4

ステアリングコラムを挟み込むように、アタッチメント(28A)をIMネジ(2本)でダッシュボードフレーム(27A)に固定します。



ステージ⑳ステアリング

■ブルーの囲みは組立手順。■グリーンの囲みは、アドバイス・ヒントなどを記述しています。

ステージ⑳の完了

