

STEVE MCQUEEN'S ICONIC **PORSCHE** **917KH**



Zásilka 05

N Á V O D N A S T A V B U

**FÁZE 29: MONTÁŽ PŘEDNÍHO
PRAVÉHO ZAVĚŠENÍ**

**FÁZE 30: MONTÁŽ BRZD, ŘÍZENÍ A
PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ**

**FÁZE 31: PŘIDÁNÍ LEVÉHO TRUBKOVÉHO
RÁMU KOKPITU K PODVOZKU**

**FÁZE 32: PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ PALIVOVÉ
NÁDRŽE S ELEKTRONICKOU DESKOU**

**FÁZE 33: PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉ PALIVOVÉ
NÁDRŽE A KABELŮ**

**FÁZE 34: PŘIDÁNÍ PRAVÉHO
TRUBKOVÉHO RÁMU KOKPITU
K PODVOZKU**

**FÁZE 35: PŘIPEVNĚNÍ BLATNÍKŮ A
PŘIDÁNÍ ELEKTRICKÝCH KABELŮ**

**FÁZE 36: SESTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ
PRAVÉHO PŘEDNÍHO KOLA**

**FÁZE 37: MONTÁŽ PŘEPÁŽKOVÉHO RÁMU
KOKPITU A OLEJOVÝCH HADIC**

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

The Gulf trademarks are used under license from Gulf Oil International Ltd.

Personality rights of Steve McQueen are used with permission of Chadwick McQueen and The Terry McQueen Testamentary Trust.

Represented exclusively by Greenlight.

AGORA
MODELS

Rady od expertů

Každá část obsahuje náhradní šrouby. Občas vás mohou instrukce požádat, abyste náhradní nebo nepoužité šrouby uchovávali pro pozdější fáze. Uchovávejte tyto náhradní díly na bezpečném místě a správně je označte. Prosím, ujistěte se, že nespletete šrouby. Vypadají velmi podobně, ale závity se mírně liší. Použití špatných šroubů může poškodit díly. Používejte pouze šroubovák správné velikosti, který pevně sedí na hlavu šroubu.

Při spojování dílů pomocí více šroubů každý šroub zasuňte volně, abyste zajistili správné zarovnání všech částí, než je jemně, ale ne příliš pevně, utáhnete v pořadí, ve kterém jste je umístili. Šroubovák můžete namagnetizovat tím, že ho pohladíte magnetem (například magnetem z ledničky), což umožní držet šrouby a usnadní montáž.

Pokud je šroub při vkládání do kovové části příliš těsný, nevyvíjejte sílu, protože byste mohli odtrhnout hlavu šroubu. Vyjměte ho a na závit naneste tenkou vrstvu vazelíny, mýdla nebo lehkého oleje. To ho namazá a usnadní utažení.

Některé díly budou vyžadovat trochu lepidla pro montáž. Lepidlo aplikujte šetrně a použijte koktejlovou tyčinku, abyste ho nepoužili příliš mnoho ani ho nenanesli příliš silně. Doporučujeme gelové sekundové lepidlo nebo extra tenké tekuté modelářské lepidlo. Kde je to možné, díly by měly být před lepením vyzkoušeny na svém místě. Při používání lepidel se ujistěte, že máte dobré větrání a pevně uzavřete víčka.

Použijte magnet, aby vám pomohl najít šrouby, které spadly na zem.

Použijte maskovací pásku k dočasnému upevnění dílů.

Díly odstříhnete od středového rámu (kostry) pomocí bočních kleští nebo řemeslného nože. Boční kleště jsou obvykle nejjednodušší.

Během stavby obdržíte mnoho dílů, které budete ihned montovat – podle instrukcí v příslušné fázi – a další díly, které byste měli bezpečně uložit stranou pro použití v budoucích fázích montáže.

Vždy chráňte povrchovou úpravu komponent tím, že na pracovní plochu položíte řezací podložku, list bílého papíru nebo měkkou tkaninu.

Při zapojování kabelů se ujistěte, že je vypnutý proud. Pinzetou můžete zapojit PVC kabely tak, že je pečlivě uchopíte asi 5 mm od konce kabelu. Pokud potřebujete kabel vyjmout ze zásuvky, netáhněte za kabel, protože by to mohlo poškodit spojení. K vyjmutí zástrčky použijte pinzetu.

Vlevo a vpravo! Při stavbě vašeho *Porsche 917KH* se levá nebo pravá strana vztahuje k té straně, jako byste seděli v autě.



VAROVÁNÍ: Některé díly jsou montovány pomocí magnetů. Tyto magnety mohou způsobit vážné zranění, pokud jsou spolknuty. Držte mimo dosah dětí. Pokud máte podezření, že byl magnet spolknut, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Toto není hračka. Kvůli malým částem není vhodné pro děti do 14 let. Vyžaduje dozor dospělého.

FÁZE 29: MONTÁŽ PŘEDNÍHO PRAVÉHO ZAVĚŠENÍ

29A Horní rameno závěsu

29B Držák (x2)

29C Horní držák tlumiče '1'

29D Píst tlumiče

29E Pružina tlumiče

29F Válec tlumiče

29G Dolní držák tlumiče '2'

29H Horní část nosiče kola

29I Dolní část nosiče kola

29J Dolní rameno závěsu

29K Držák dolního ramene závěsu '3' (x2)

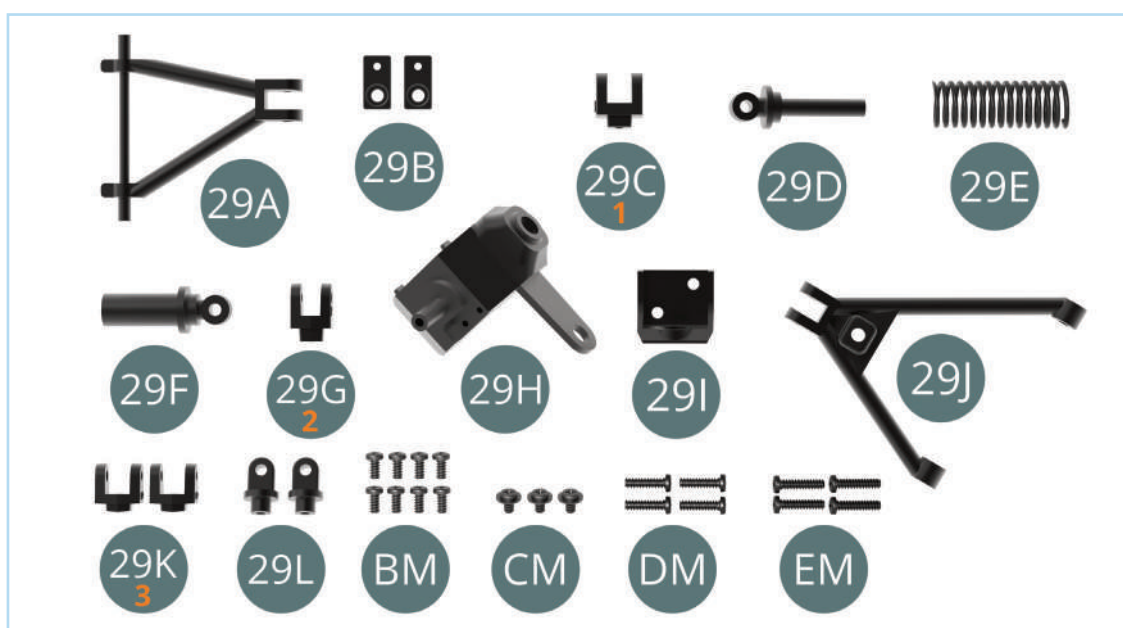
29L Kloub nosiče kola (x2)

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x8)

CM Šrouby 2,0 x 3 x 5 mm (x3)

DM Šrouby 2,0 x 8 mm (x4)

EM Šrouby 2,0 x 9 mm (x4)



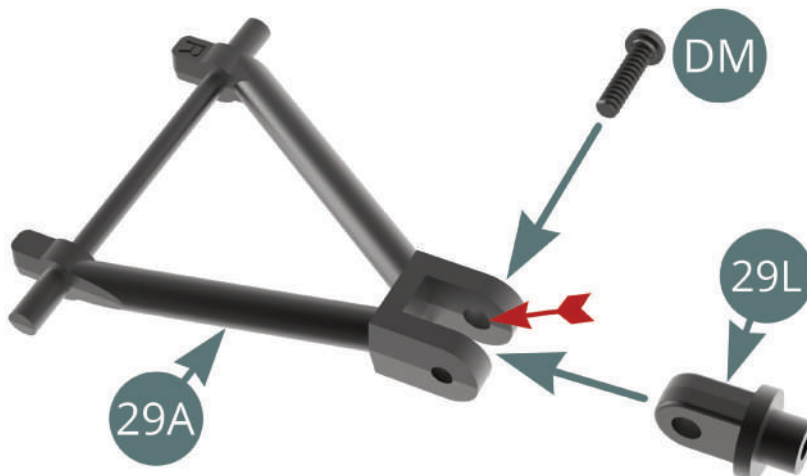
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



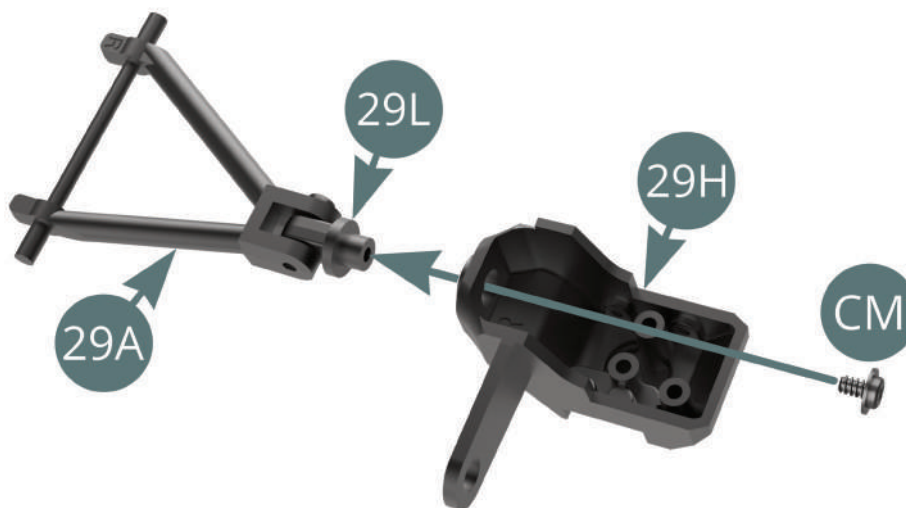
FÁZE 29: MONTÁŽ PŘEDNÍHO PRAVÉHO ZAVĚŠENÍ

KROK 1

Vezměte kloub nosiče kola (29L) a vložte jej do horního ramene závěsu (29A), poté jej zajistěte připevněním šroubu typu DM skrz větší otvor (červená šipka).



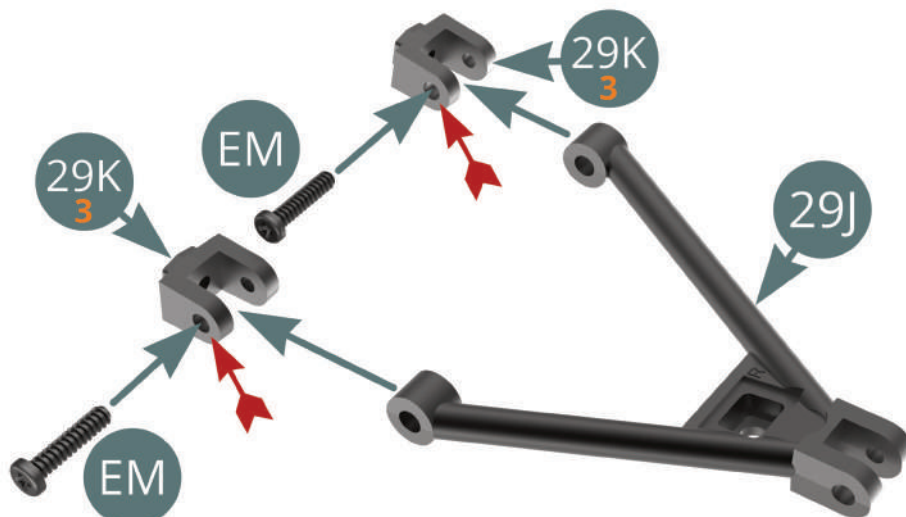
Vložte čep kloubu nosiče kola (29L) do otvoru v horní části nosiče kola (29H). Spojte díly dohromady pomocí šroubu typu CM podle obrázku.



KROK 2

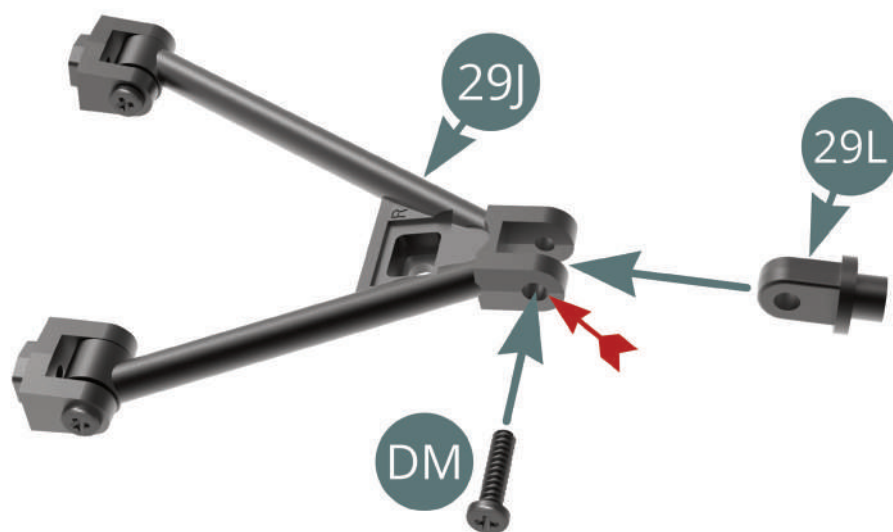
Nyní nasuňte dva držáky dolního ramene závěsu (29K), označené '3', na konce dolního ramene závěsu (29J) podle obrázku. Každý držák zajistěte připevněním šroubu typu EM skrz větší otvor (červené šipky).

Pokud se šrouby špatně zašroubovávají, použijte kapku oleje k jejich promazání.

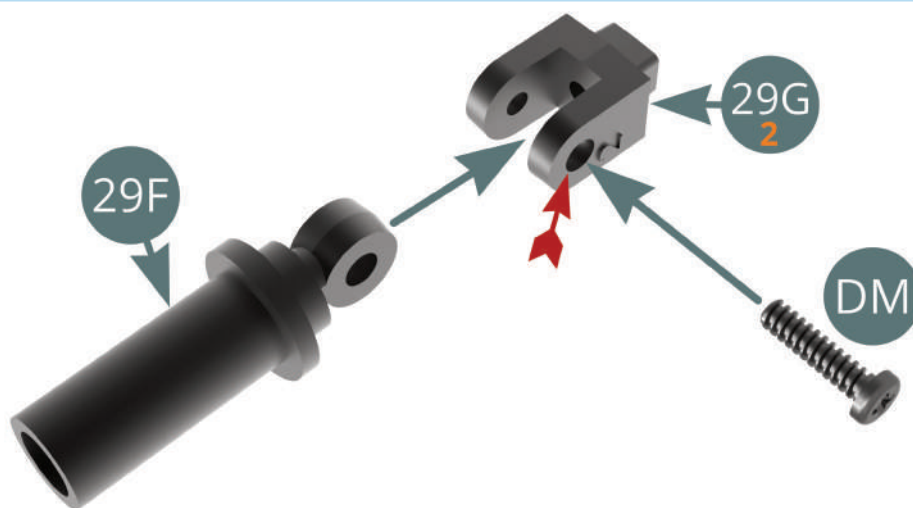


FÁZE 29: MONTÁŽ PŘEDNÍHO PRAVÉHO ZAVĚŠENÍ

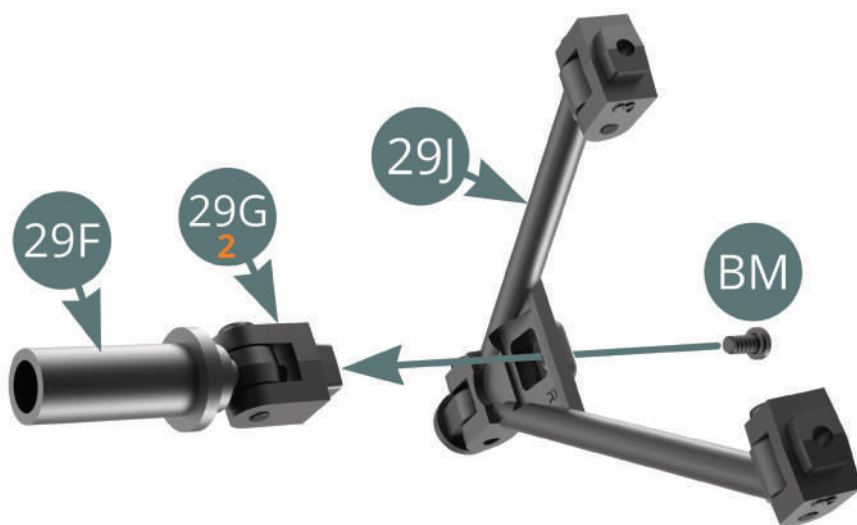
Nyní vezměte druhý kloub nosiče kola (29L) a vložte jej na konec dolního ramene závěsu (29J) podle obrázku. Spojte díly dohromady pomocí šroubu typu DM, který zašroubujte skrz větší otvor ramene závěsu (červená šipka).



Vezměte válec tlumiče (29F) a dolní držák tlumiče (29G), označený '2'. Spojte díly dohromady podle obrázku a poté zašroubujte šroub typu DM skrz větší otvor držáku (červená šipka).



Vložte čtvercový čep dolního držáku tlumiče (29G) do odpovídajícího otvoru v dolním rameni závěsu (29J). Zajistěte pomocí šroubu typu BM podle obrázku.

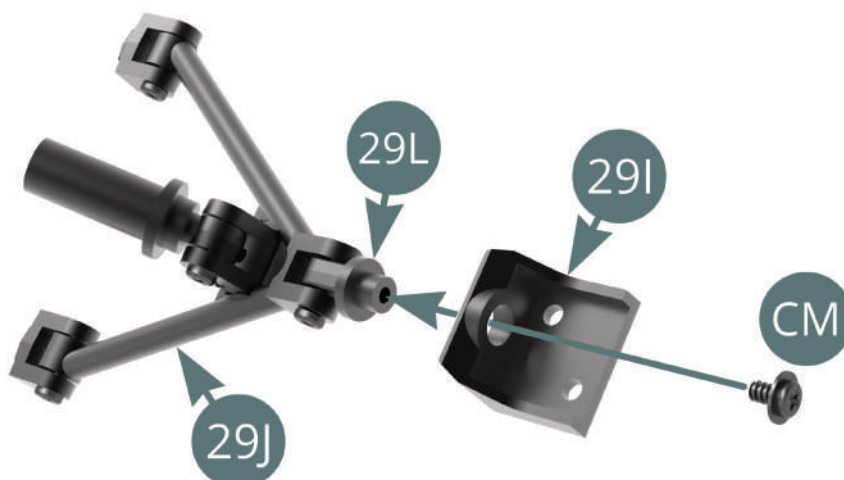


FÁZE 29: MONTÁŽ PŘEDNÍHO PRAVÉHO ZAVĚŠENÍ

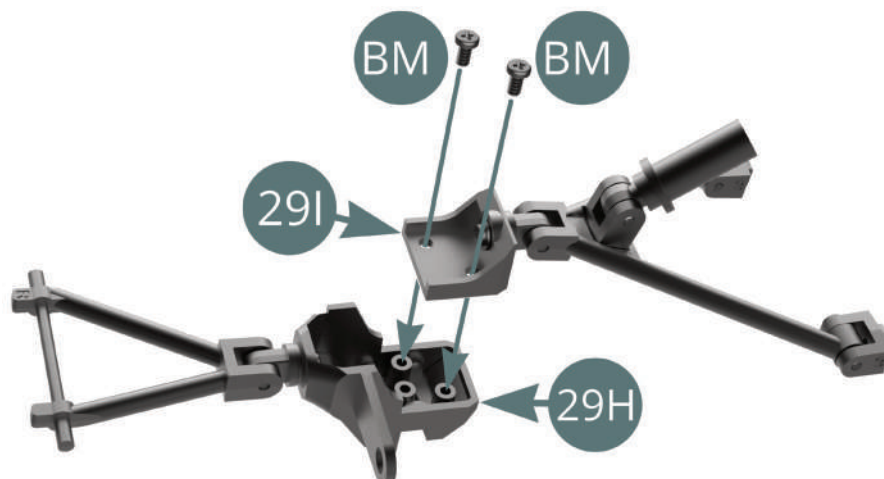
KROK 3

Nasajte dolní část nosiče kola (29I) na horní část dolního ramene závěsu (29J) a poté je spojte pomocí šroubu typu CM.

Poznámka: Rameno závěsu by se mělo volně otáčet.



Nyní umístěte dolní část nosiče kola (29I) na horní část nosiče kola (29H) a spojte je dohromady pomocí dvou šroubů typu BM.

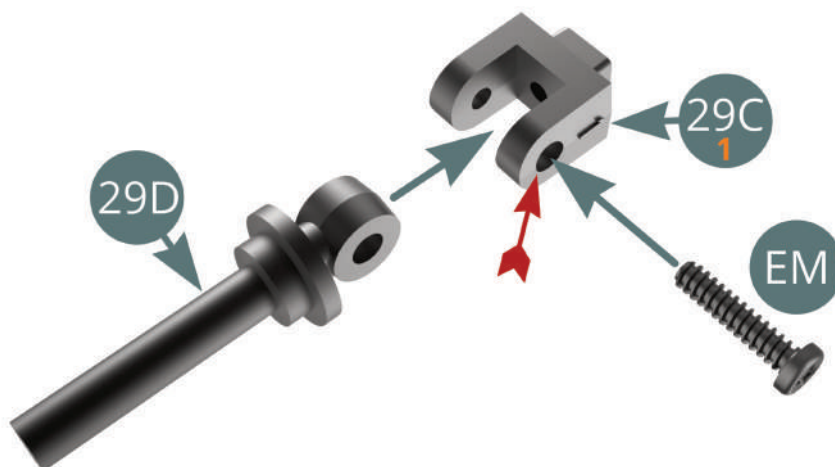


Sestava předního pravého zavěšení by nyní měla vypadat takto.

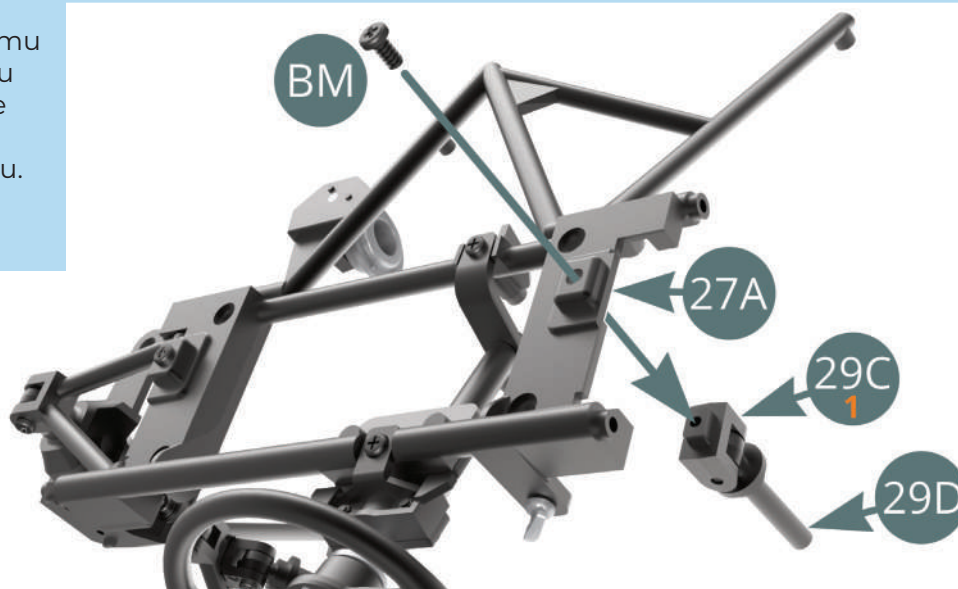
FÁZE 29: MONTÁŽ PŘEDNÍHO PRAVÉHO ZAVĚŠENÍ

KROK 4

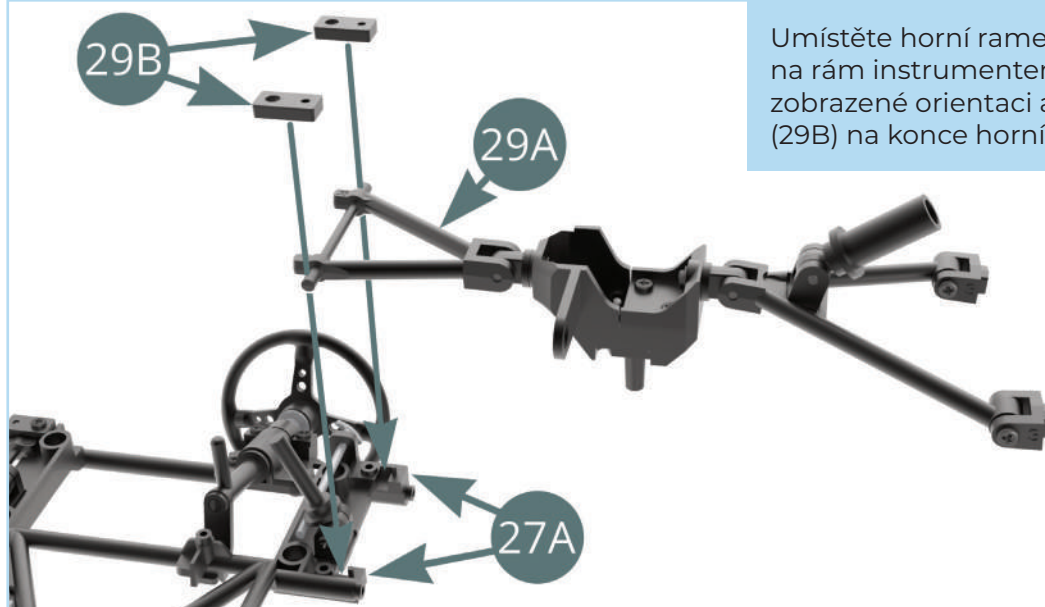
Umístěte horní držák tlumiče (29C), označený '1', na vrch pístu tlumiče (29D). Zašroubujte šroub typu EM skrz větší otvor držáku (červená šipka).



Vezměte sestavu rámu instrumentenpanelu z Fáze 28 a umístěte horní držák tlumiče (29C) na stranu rámu. Zajistěte jej pomocí šroubu typu BM.

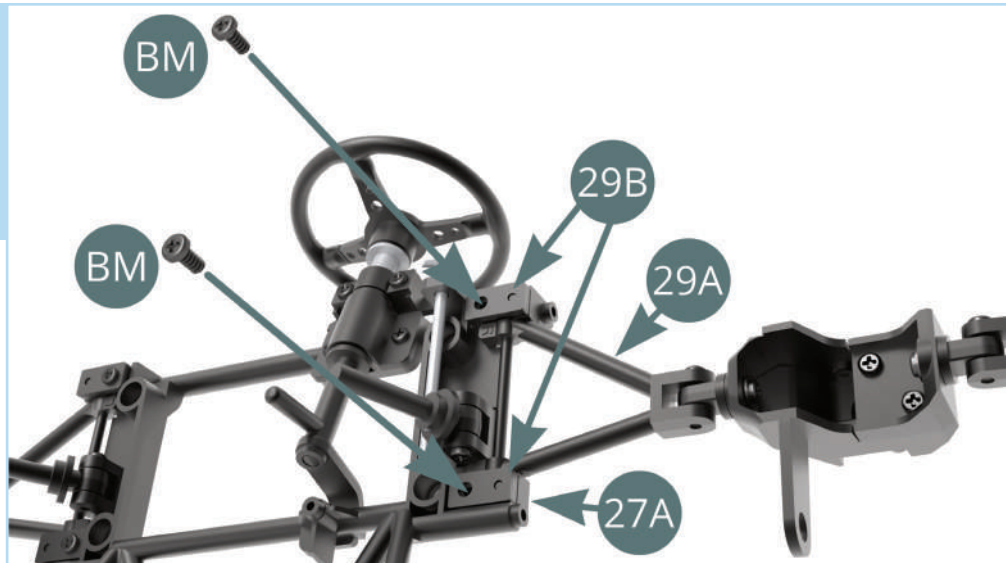


Umístěte horní rameno závěsu (29A) na rám instrumentenpanelu (27A) ve zobrazené orientaci a poté nasuňte držáky (29B) na konce horního ramene závěsu.



FÁZE 29: MONTÁŽ PŘEDNÍHO PRAVÉHO ZAVĚŠENÍ

Pevně zajistěte držáky pomocí dvou šroubů typu BM. Zavěšení by se mělo volně pohybovat, proto šrouby nepřetahujte.



FÁZE DOKONČENA



FÁZE 30: MONTÁŽ BRZD, ŘÍZENÍ A PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ

30A Levá brzdová třmen

30B Kryt pístu brzdy (x2)

30C Levý vzduchový kanál chlazení kotouče

30D Vnitřní plocha brzdového kotouče
(červená šipka ukazuje směr větracích otvorů)

30E Vnější plocha brzdového kotouče
(červená šipka ukazuje směr větracích otvorů)

30F Rotor brzdového kotouče (vnitřní polovina)

30G Rotor brzdového kotouče (vnější polovina)

30H Pravá brzdová třmen

30I Pravý vzduchový kanál chlazení kotouče

30J Táhlo řízení

30K Tyč řízení

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x8)

CM Šrouby 2,0 x 3 x 5 mm (x3)

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x10)

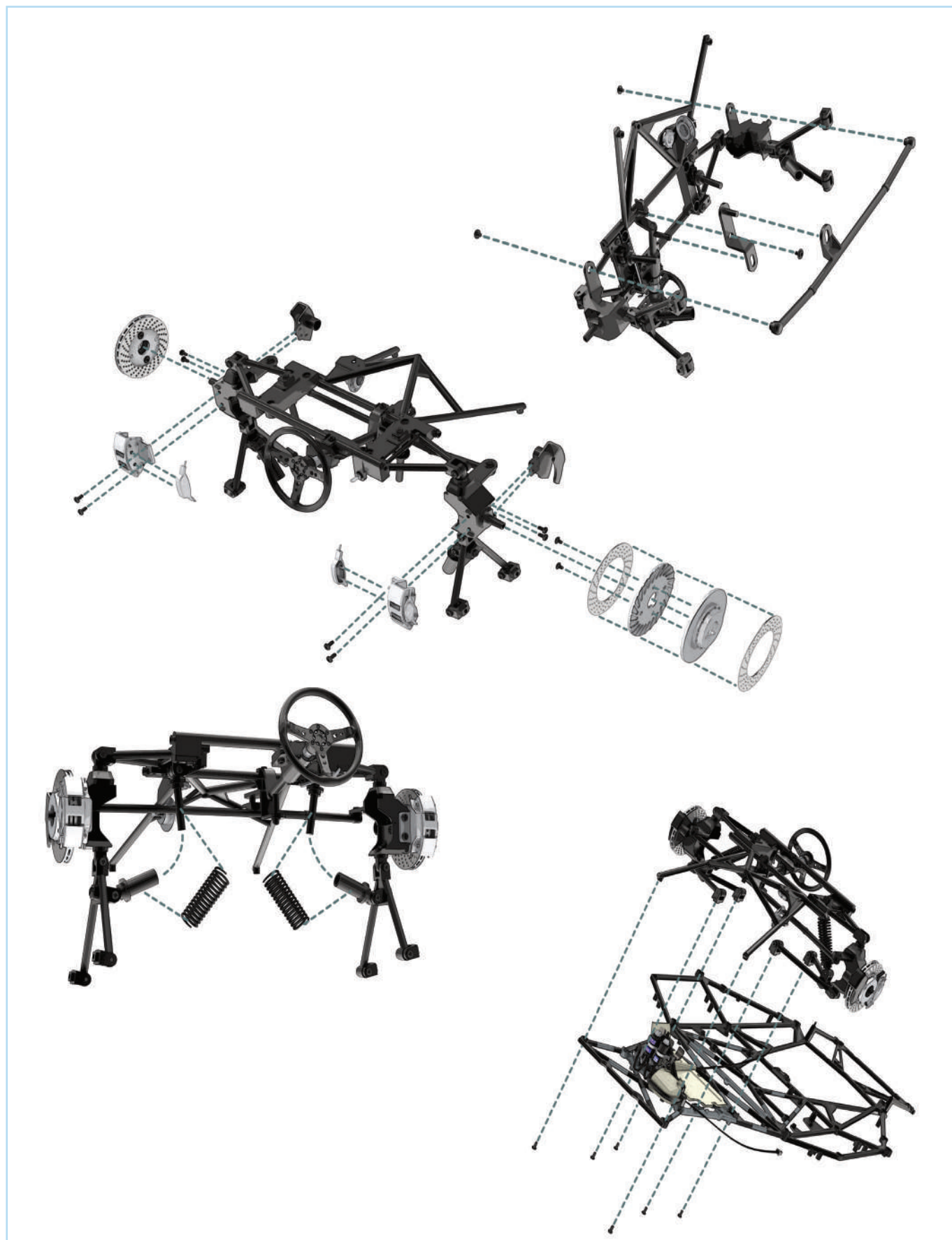
KM Šrouby 1,7 x 3 x 5 mm (x2)

CP Šrouby 1,7 x 3 x 5 mm (x3)



FÁZE 30: MONTÁŽ BRZD, ŘÍZENÍ A PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ

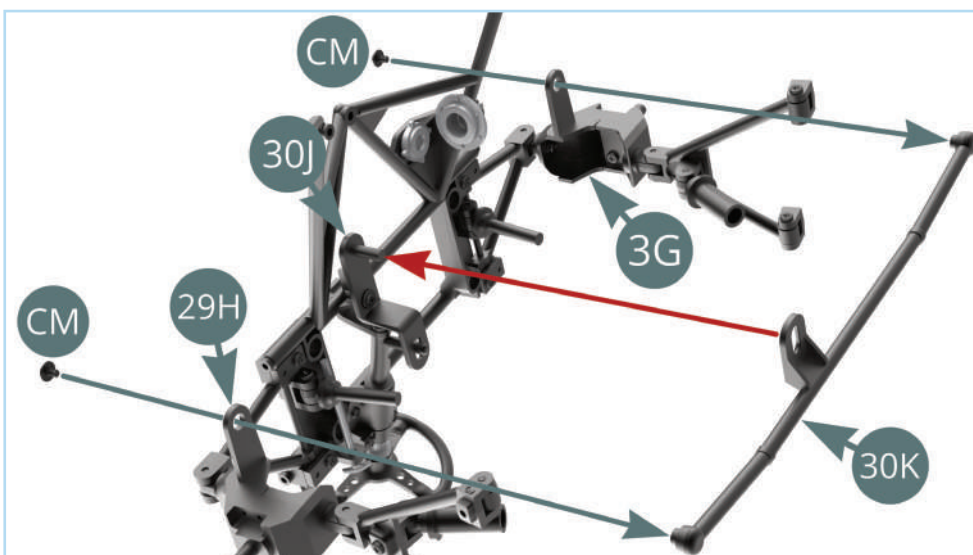
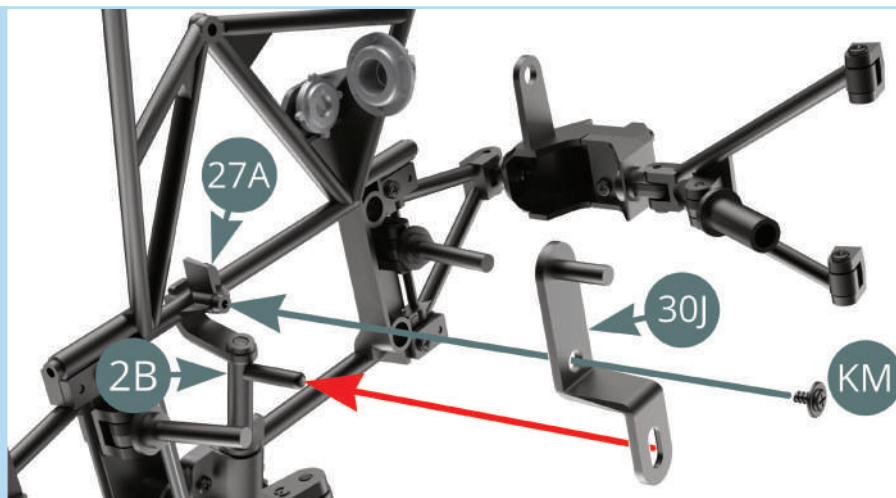
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 30: MONTÁŽ BRZD, ŘÍZENÍ A PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ

KROK 1

Vezměte sestavu rámu instrumentenpanelu a umístěte táhlo řízení (30J) na místo. Ujistěte se, že čep na konci sloupku volantu (2B) zapadá do drážky podle obrázku (červená šipka). Táhlo zajistěte šroubem typu KM, přičemž se ujistěte, že se při otáčení volantu může volně pohybovat.



Srovnejte tyč řízení (30K) s rámem instrumentenpanelu podle obrázku. Zasuňte čepy na koncích tyče do otvorů nosičů kol (30G a 29H). Současně nasadte drážku na čep táhla řízení (30J) podle obrázku (červená šipka). Tyč připevněte k nosičům kol pomocí šroubu typu CM na každém konci.

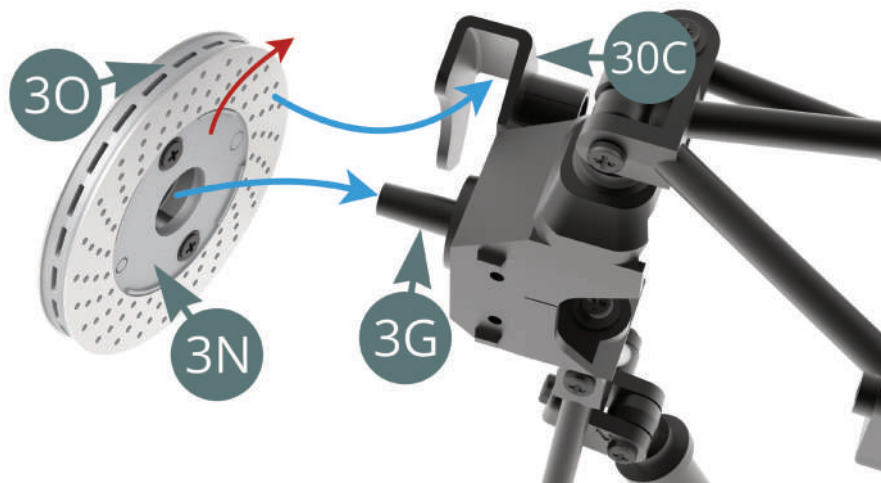
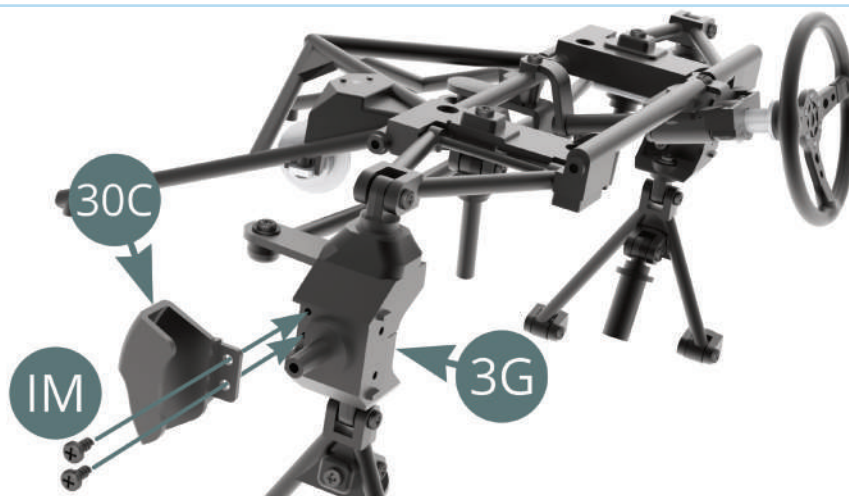
Rám instrumentenpanelu by měl vypadat takto, jakmile budou táhlo a tyč řízení k němu připevněny.



FÁZE 30: MONTÁŽ BRZD, ŘÍZENÍ A PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ

KROK 2

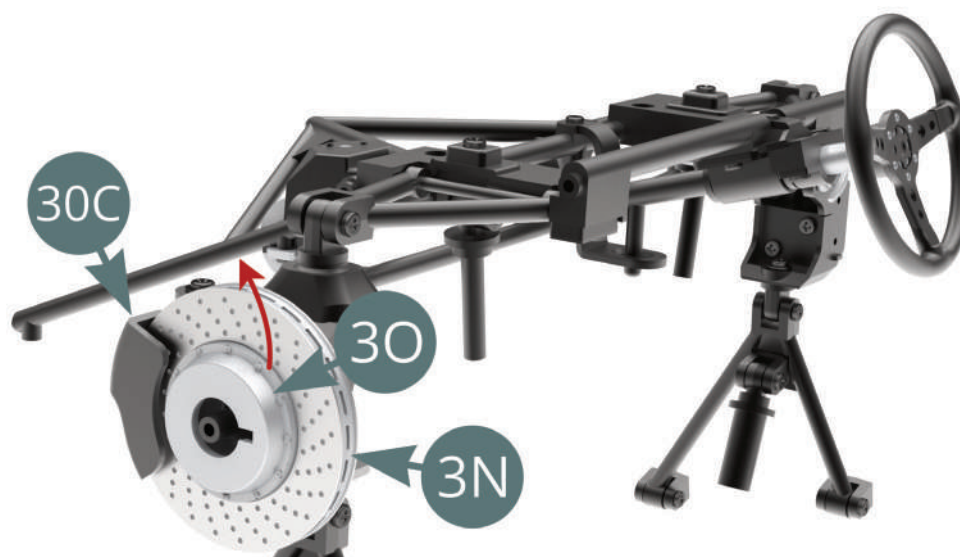
Umístěte levý vzduchový kanál chlazení kotouče (30C) na levý nosič kola (30G) ve zobrazené orientaci a zajistěte jej pomocí dvou šroubů typu IM.



Vezměte levý brzdový kotouč (30 a 3N) z Fáze 3 a nasadte jej na nosič kola (30G) a levý vzduchový kanál chlazení kotouče (30C) podle obrázku (modré šipky).

Poznámka: Věnujte pozornost orientaci větracích otvorů (červená šipka).

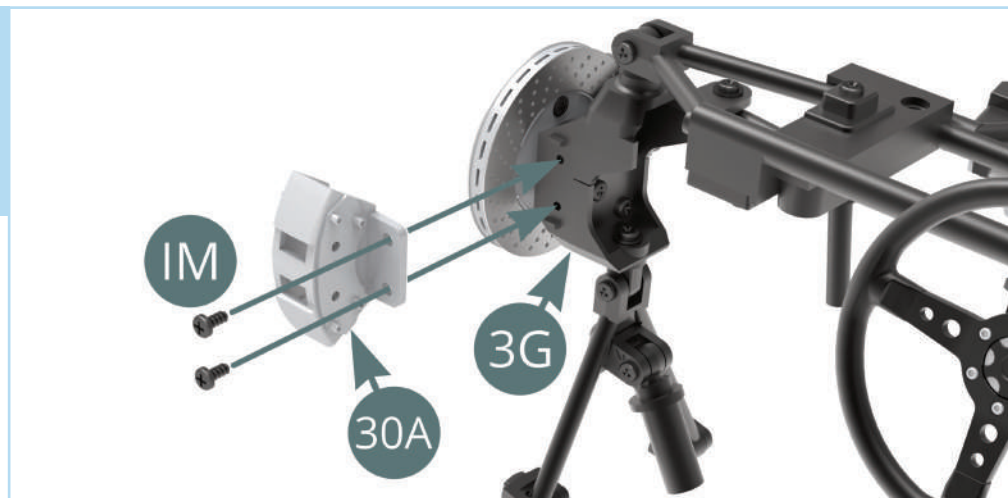
Tento obrázek ukazuje levý brzdový kotouč nasazený na místo.



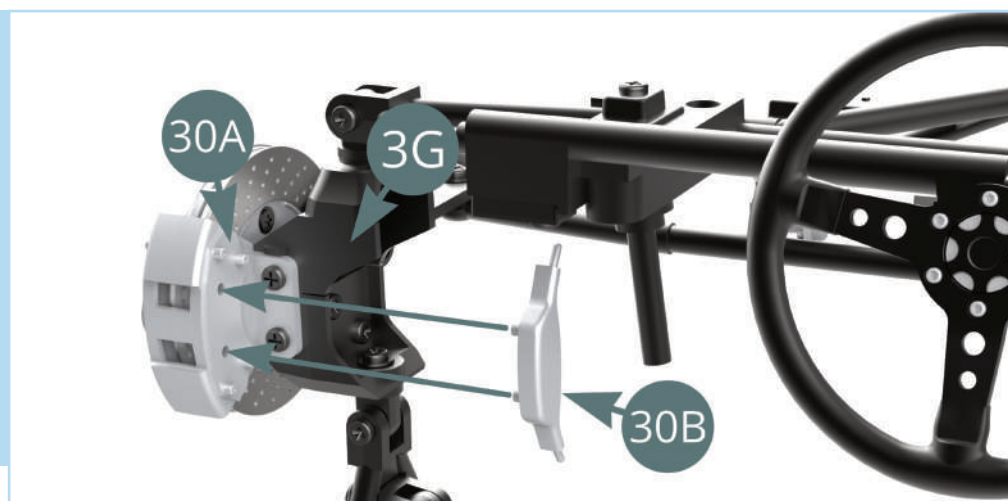
FÁZE 30: MONTÁŽ BRZD, ŘÍZENÍ A PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ

KROK 3

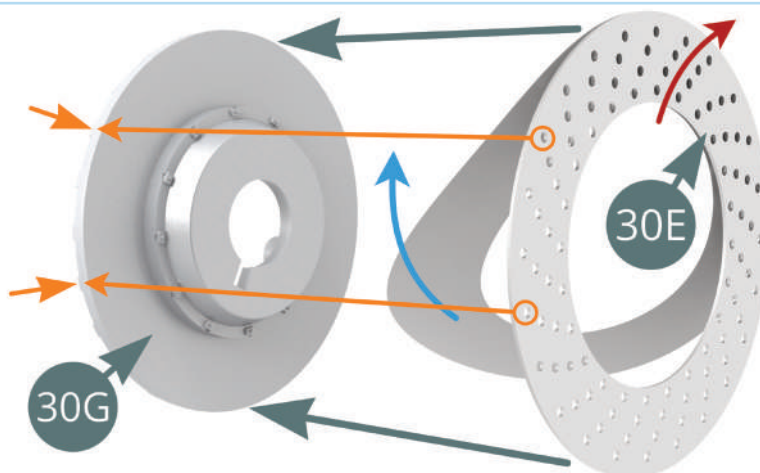
Nasajte levý brzdový třmen (30A), označený 'L', na nosič kola (30G) a zajistěte jej pomocí dvou šroubů typu IM.



Připevněte jeden z krytů pístu brzdy (30B) k levému brzdovému třmenu (30A) tak, že dva malé čepy na krytu zasunete do odpovídajících otvorů na třmenu. Ujistěte se, že je kryt správně orientován podle obrázku, následující tvar brzdového třmenu.



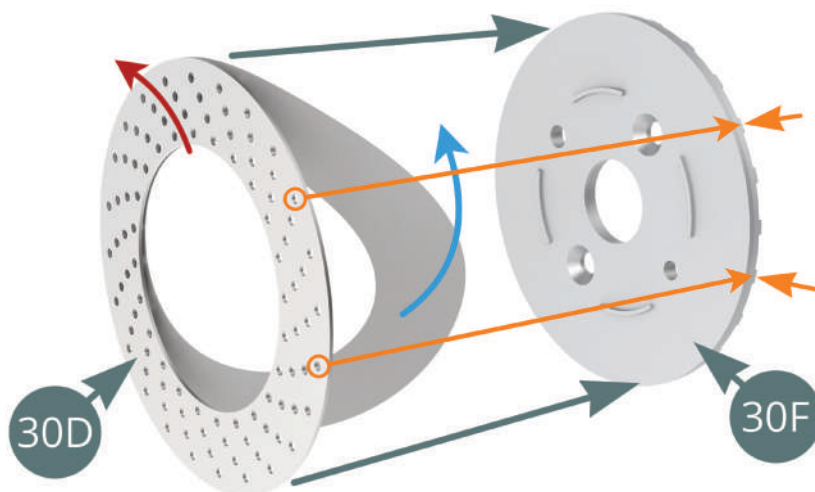
KROK 4



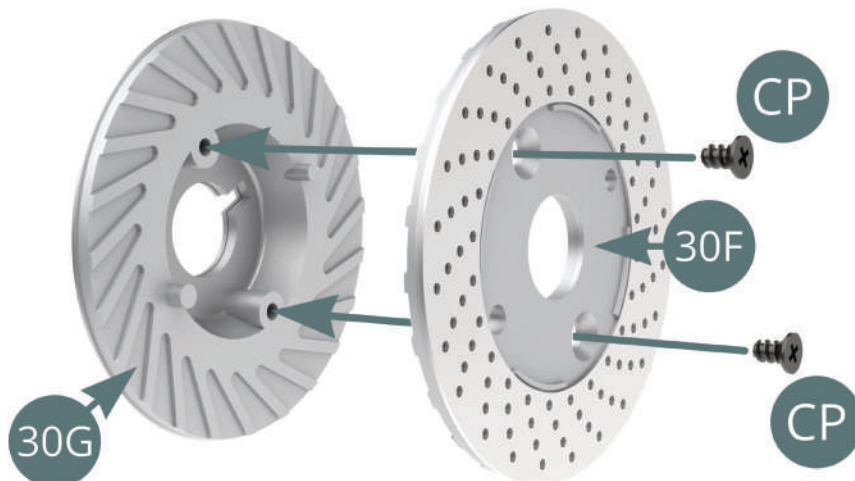
Nyní vezměte vnější plochu pravého brzdového kotouče (30E) a odstraňte ochrannou fólii (modrá šipka). Přilepte ji na rotor brzdového kotouče (vnější polovina) (30G) lepicí stranou. Věnujte pozornost směru větracích otvorů (červená šipka). Ujistěte se, že vnější otvory jsou zarovnány s žebry kotouče (oranžové šipky).

FÁZE 30: MONTÁŽ BRZD, ŘÍZENÍ A PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ

Stejným způsobem odstraňte ochrannou fólii z vnitřní plochy pravého brzdového kotouče (30D) a přilepte ji na rotor brzdového kotouče (vnitřní polovina) (30F).



Spojte dvě poloviny brzdového kotouče (30F a 30G) podle obrázku a zajistěte je pomocí dvou šroubů typu CP.

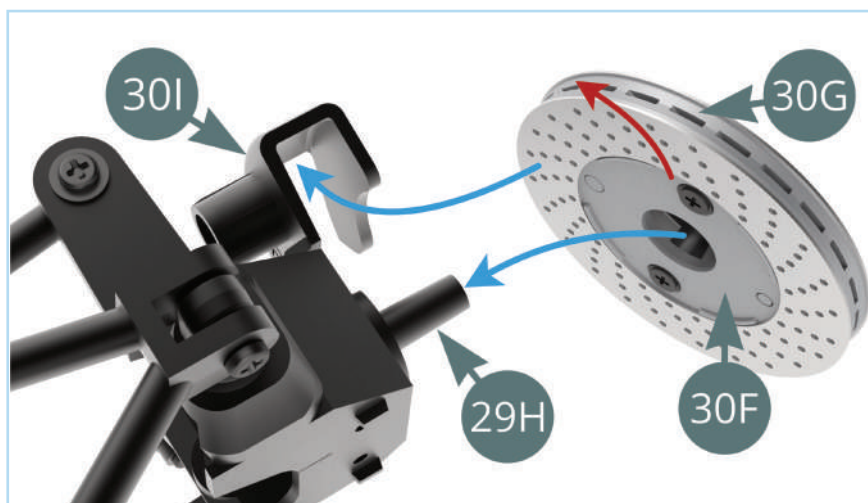


Pravý brzdový kotouč byl sestaven.

FÁZE 30: MONTÁŽ BRZD, ŘÍZENÍ A PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ

KROK 5

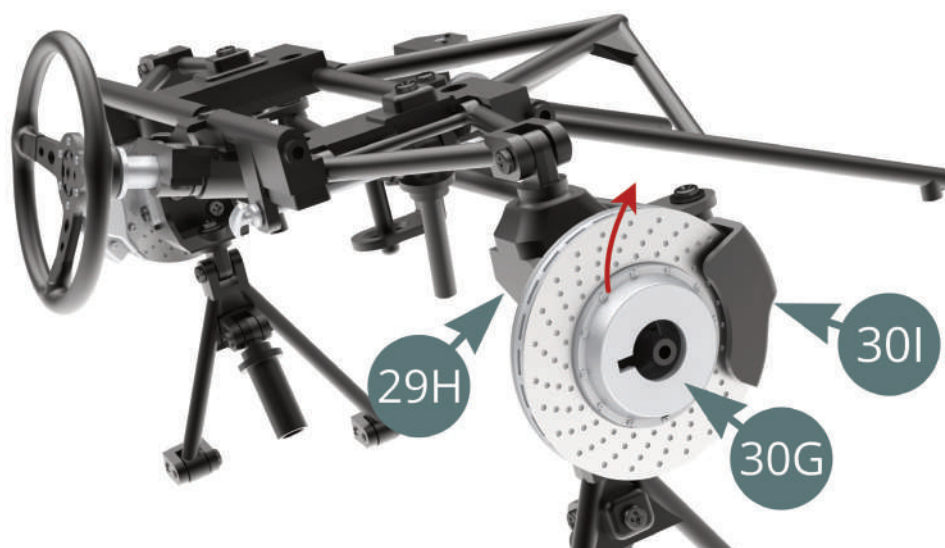
Nyní nasadte pravý vzduchový kanál chlazení kotouče (30I) na nosič kola (29H) a zajistěte jej pomocí dvou šroubů typu IM.



Nasadte pravý brzdový kotouč (30F a 30G) na nosič kola (29H) a pravý vzduchový kanál chlazení kotouče (30I) podle obrázku (modré šipky).

Poznámka: Věnujte pozornost orientaci větracích otvorů (červená šipka).

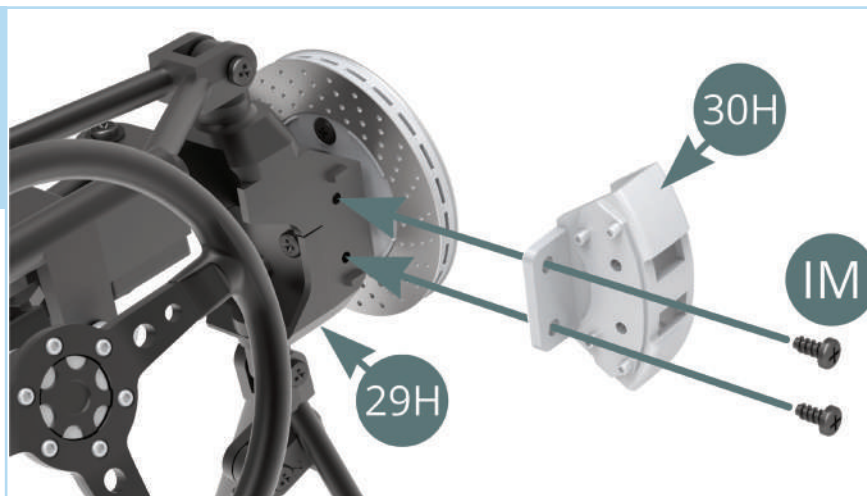
Tento obrázek ukazuje pravý brzdový kotouč nasazený na místo.



FÁZE 30: MONTÁŽ BRZD, ŘÍZENÍ A PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ

KROK 6

Nasadte pravý brzdový třmen (30H) na nosič kola (29H) a zajistěte jej pomocí dvou šroubů typu IM.



Zasuňte zbývající kryt pístu brzdy (30B) do pravého brzdového třmenu (30H) stejným způsobem jako předchozí.



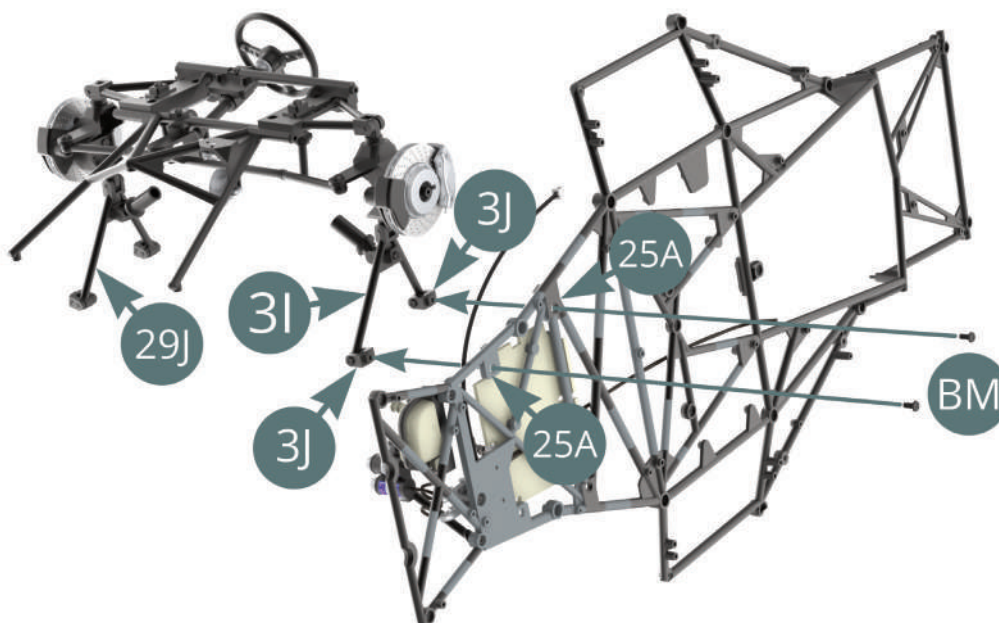
Brzdy, řízení a přední zavěšení byly namontovány na rám instrumentenpanelu.



FÁZE 30: MONTÁŽ BRZD, ŘÍZENÍ A PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ

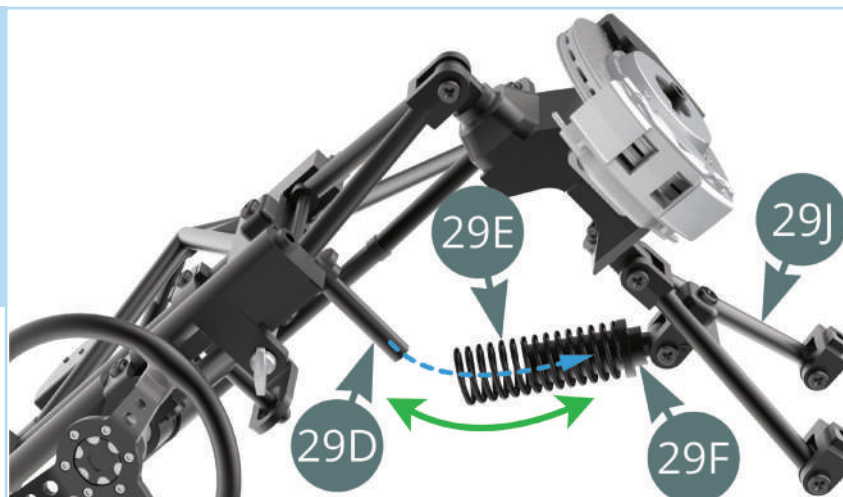
KROK 7

Vezměte sestavu podvozku. Pro připevnění rámu instrumentenpanelu nejprve nasadte dva držáky dolního ramene závěsu (3J) do podvozku (25A) a zajistěte je pomocí dvou šroubů typu BM.

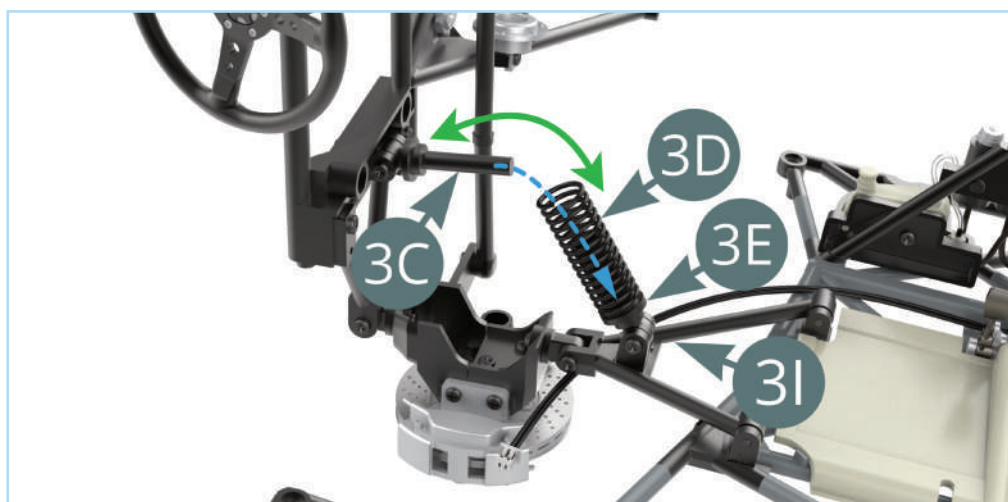


Pro následující dvě části tohoto kroku jsou pružiny tlumiče (29E a 3D) zaměnitelné. Při pokynech můžete použít kteroukoliv z nich.

Nasajte pružinu tlumiče (29E) na válec tlumiče (29F). Nakloňte sestavu (zelená šipka), aby píst tlumiče (29D) prošel pružinou a zasunul se do válce (modrá šipka).



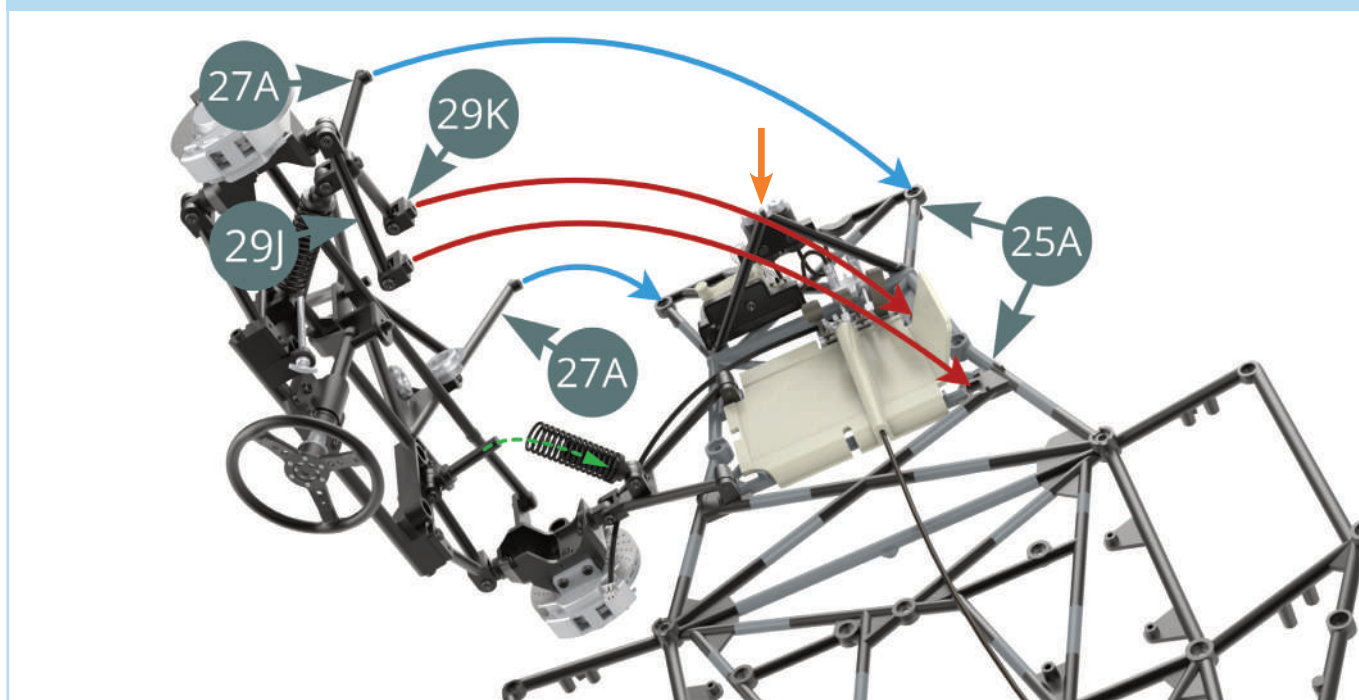
FÁZE 30: MONTÁŽ BRZD, ŘÍZENÍ A PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ



Nasajte druhou pružinu tlumiče (3D) na válec tlumiče (3E). Nakloňte sestavu (zelená šipka), aby píst tlumiče (3C) prošel pružinou a zasunul se do válce (modrá šipka).

Současně nasadte dvě ramena rámu instrumentenpanelu (27A) (modré šipky) a dva držáky dolního ramene závěsu (29K) (červené šipky) do odpovídajících otvorů v podvozku (25A).

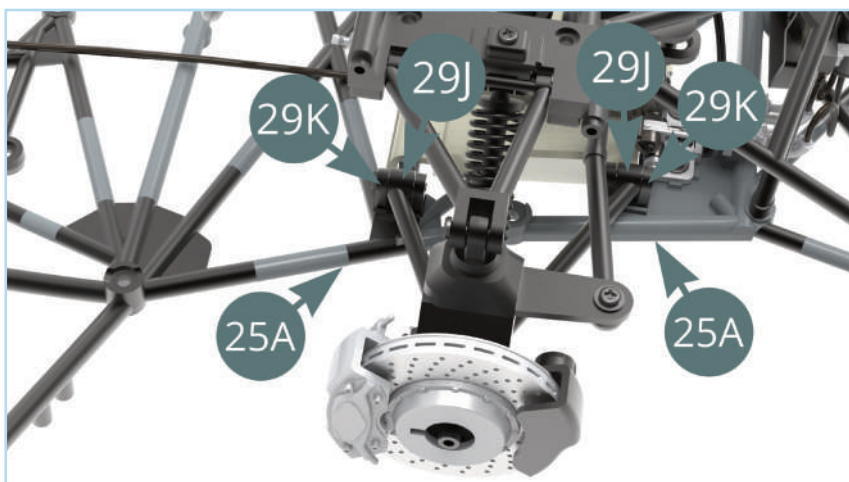
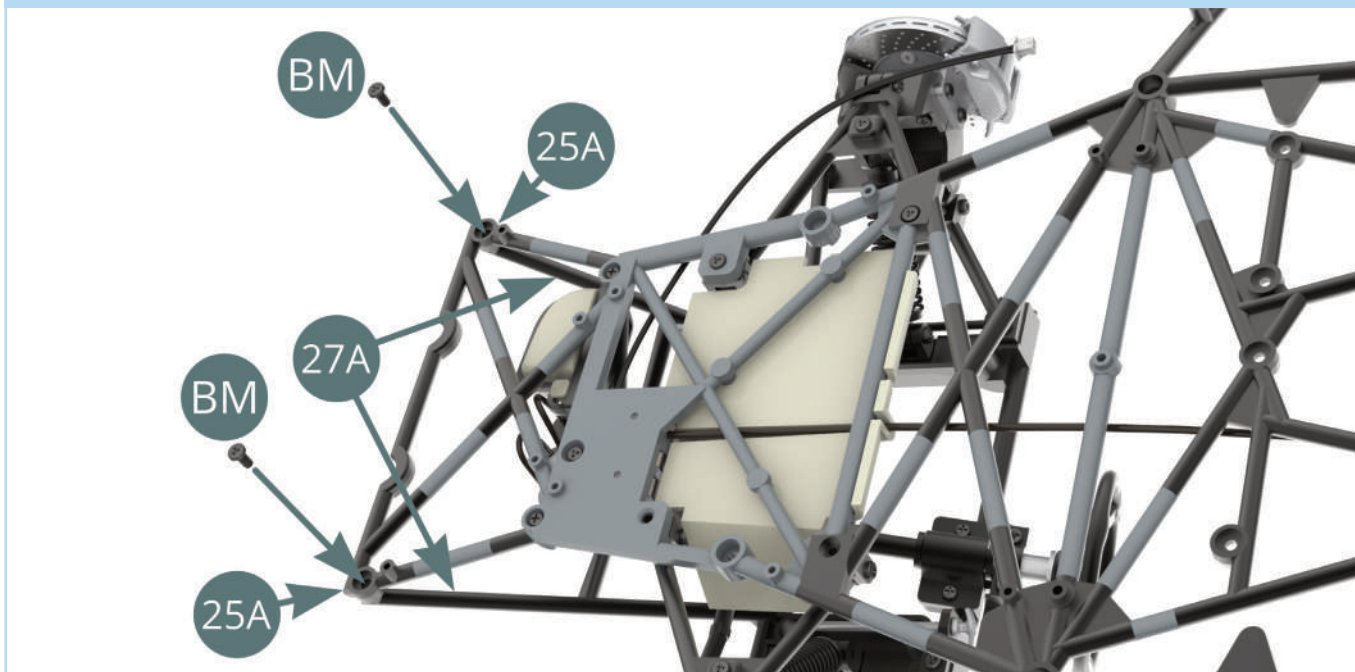
Poznámka: Na V-rámu (oranžová šipka) je také čep, se kterým se rám instrumentenpanelu spojí. Dávejte pozor, abyste při umísťování rámu nepoškodili ani nesundali nádržky brzdové kapaliny připevněné k V-rámu.



FÁZE 30: MONTÁŽ BRZD, ŘÍZENÍ A PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ

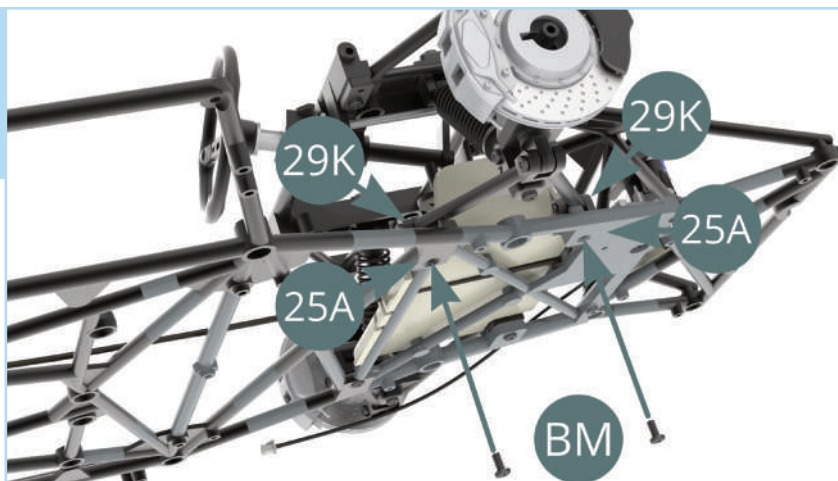
KROK 8

Připevněte ramena rámu přístrojového panelu (27A) k podvozku (25A) pomocí dvou šroubů typu BM.



Zkontrolujte, zda jsou dva držáky dolního ramene závěsu (29K) správně umístěny v otvorech podvozku (25A).

Připevněte držáky dolního ramene závěsu (29K) k podvozku pomocí dvou šroubů typu BM.

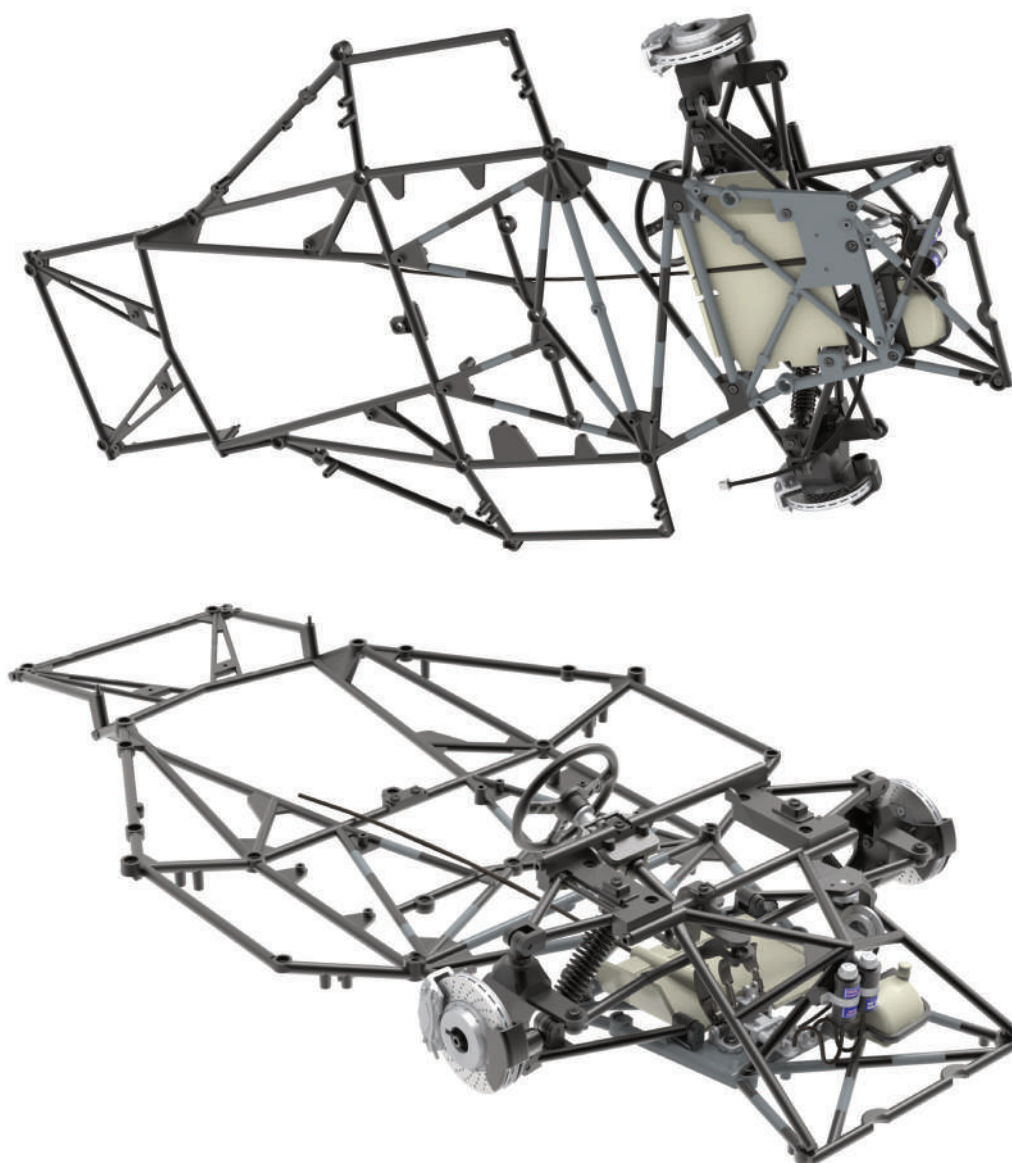


FÁZE 30: MONTÁŽ BRZD, ŘÍZENÍ A PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ

Rám přístrojového panelu byl nyní připojen k podvozku.



FÁZE DOKONČENA



FÁZE 31: PŘIDÁNÍ LEVÉHO TRUBKOVÉHO RÁMU K PODVOZKU

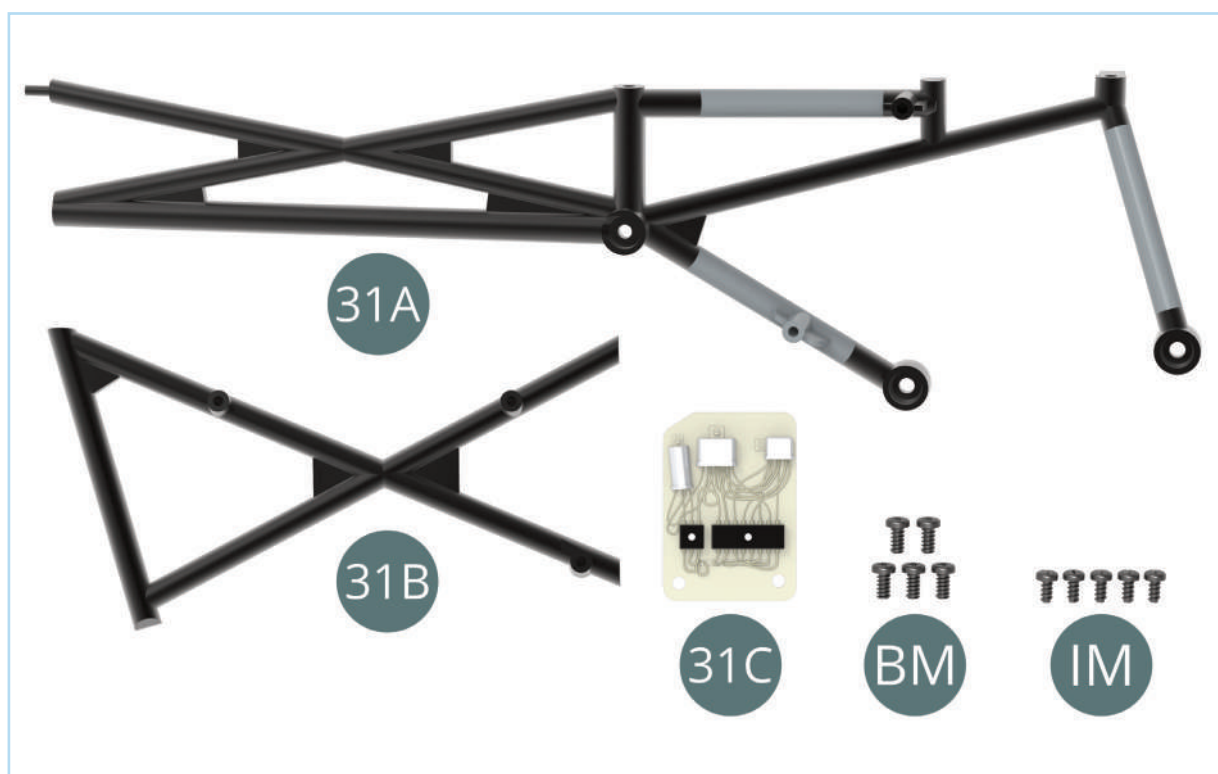
31A Trubkový rám

31B Trubkový rám

31C Elektronická deska

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x5)

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x5)



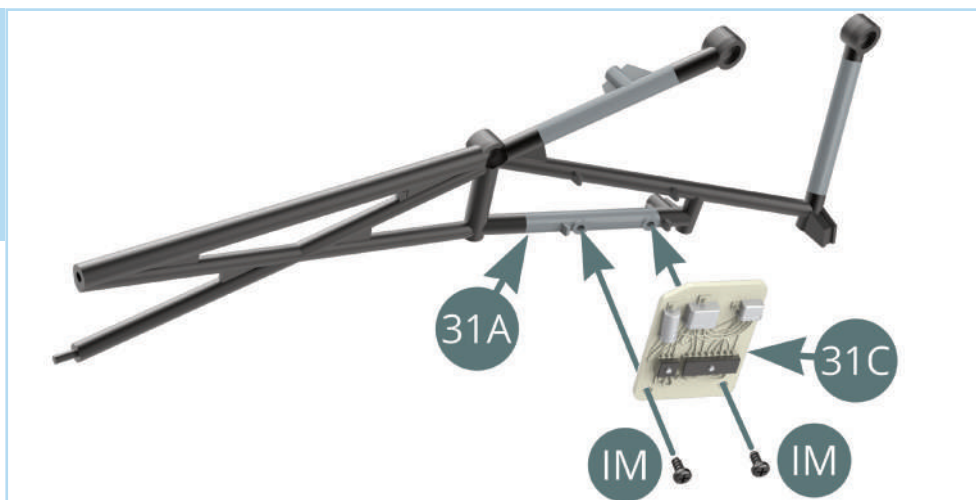
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



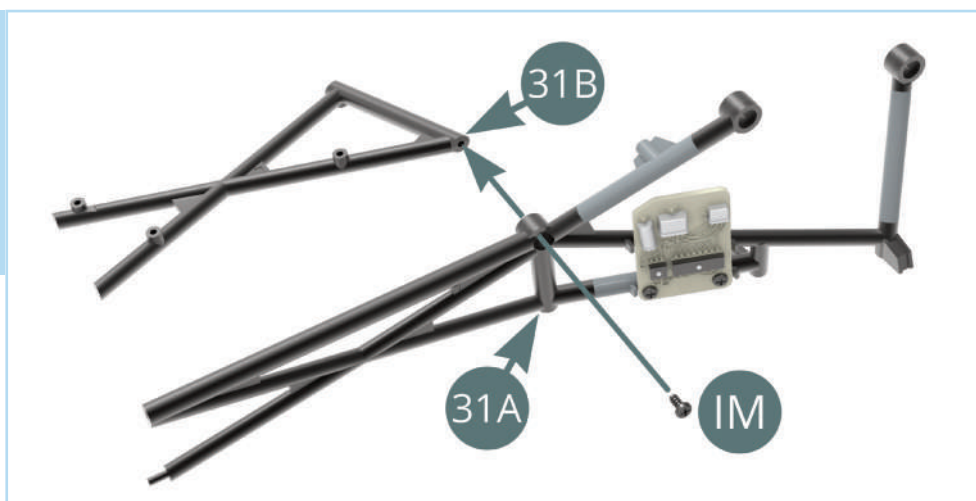
FÁZE 31: PŘIDÁNÍ LEVÉHO TRUBKOVÉHO RÁMU K PODVOZKU

KROK 1

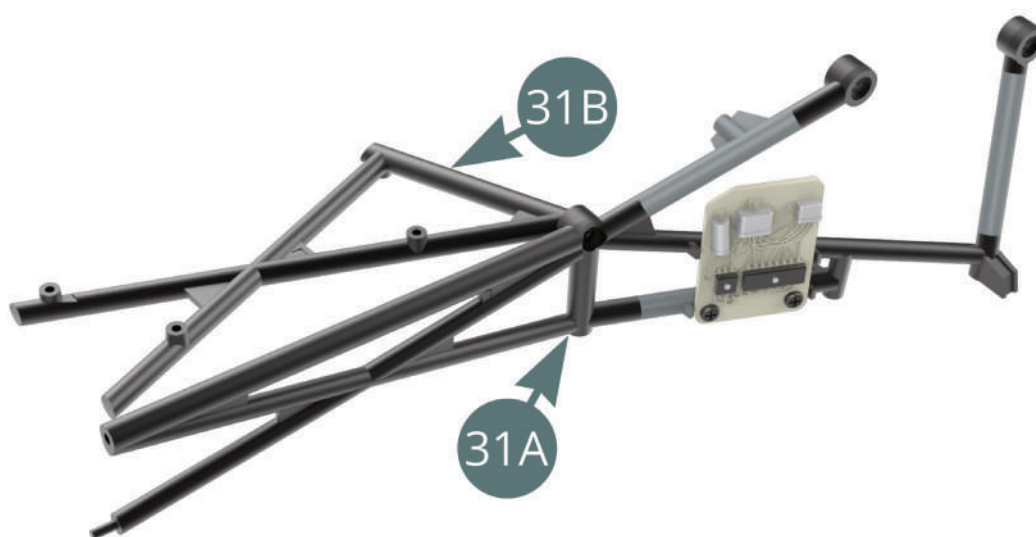
Nasajte elektronickou desku (31C) na větší trubkový rám (31A) podle obrázku. Připevněte desku pomocí dvou šroubů typu IM.



Vezměte menší trubkový rám (31B) a srovnejte jej se sestavou podle obrázku. Nasadte jej na místo a spojte díly dohromady pomocí šroubu typu IM.



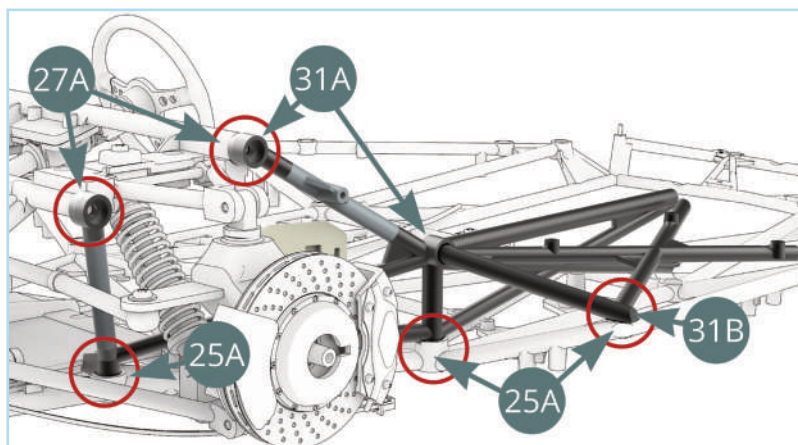
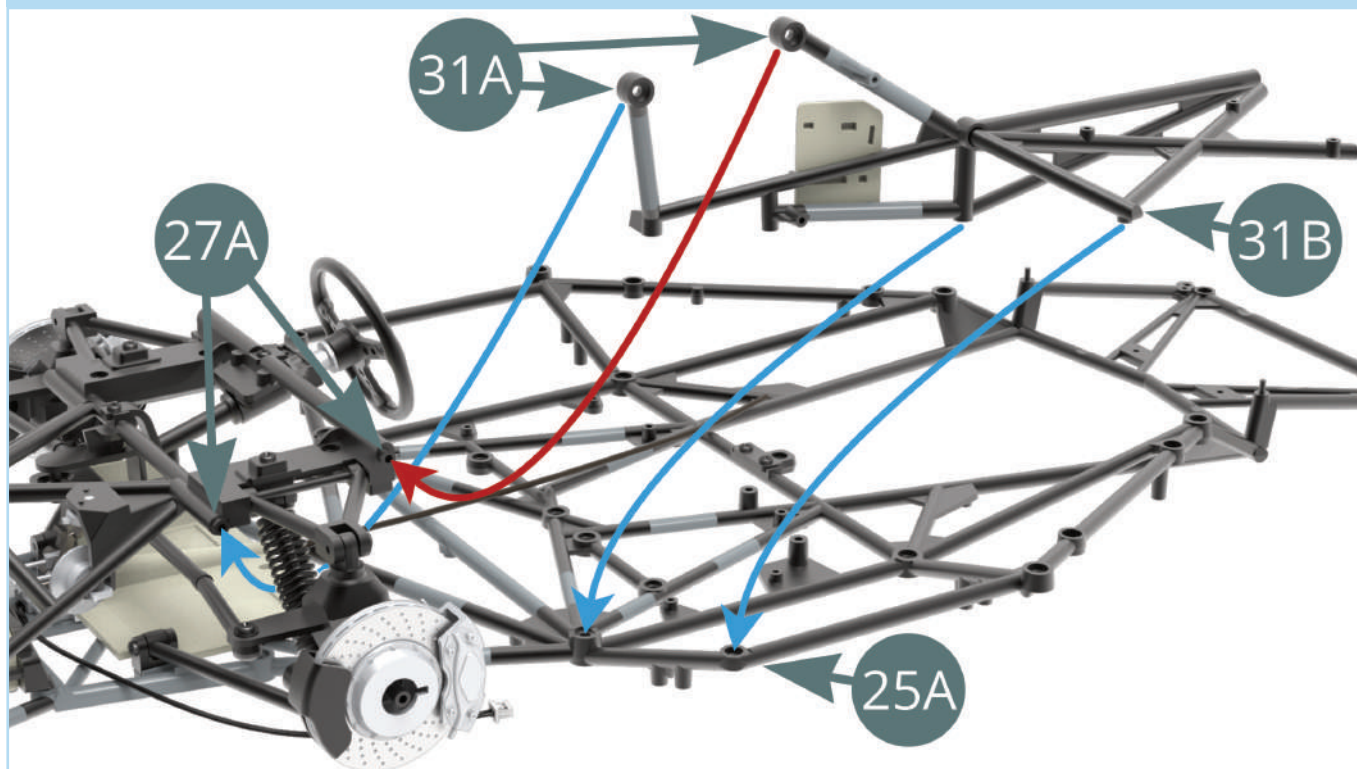
Sestava trubkového rámu, složená z rámových dílů a elektronické desky, by měla vypadat takto.



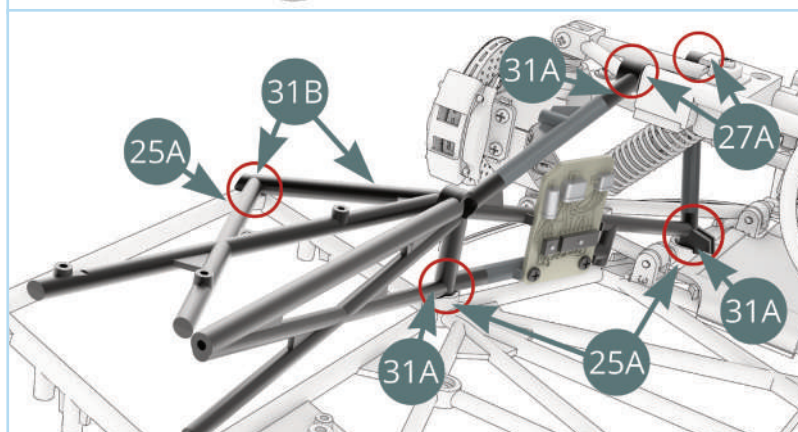
FÁZE 31: PŘIDÁNÍ LEVÉHO TRUBKOVÉHO RÁMU K PODVOZKU

KROK 2

Nasadte sestavu trubkového rámu na podvozek (25A) (modré šipky) a rám přístrojového panelu (27A) (červená šipka).



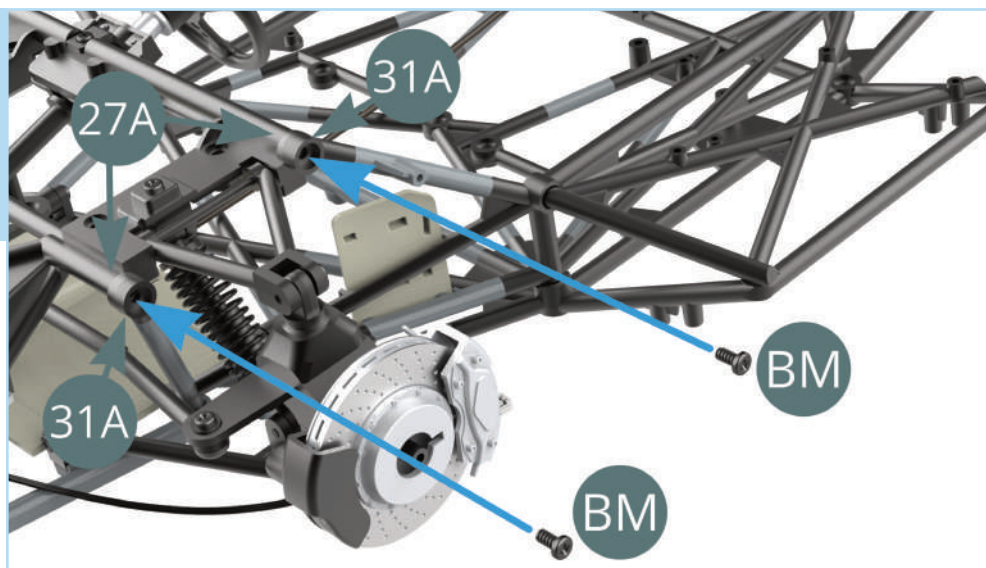
Podle obrázků naproti vyhledejte pět spojovacích bodů (červené kruhy) mezi oběma sestavami. Ujistěte se, že je každý bod správně spojen, než budete pokračovat. V následujícím kroku budou tyto body zajištěny příslušnými šrouby.



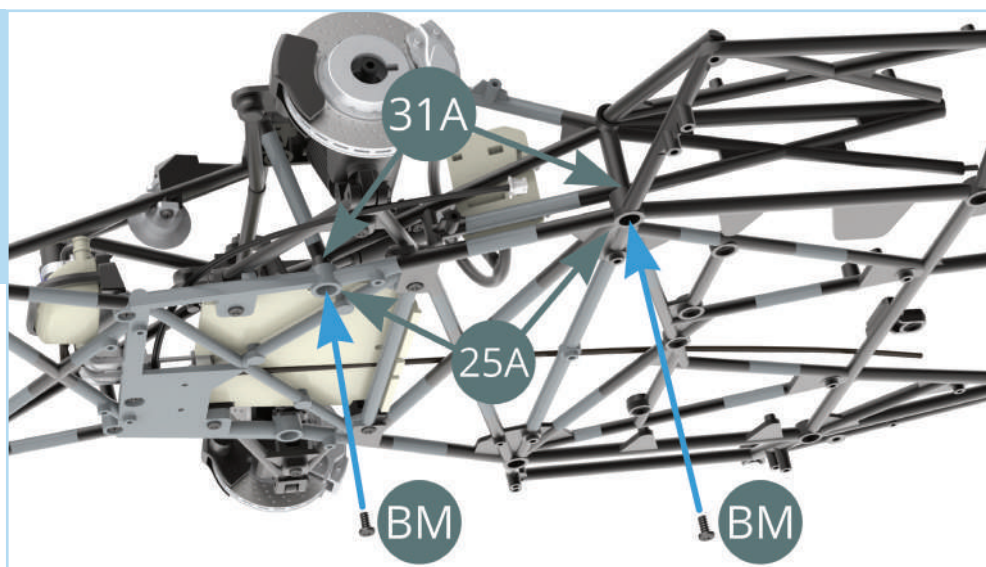
FÁZE 31: PŘIDÁNÍ LEVÉHO TRUBKOVÉHO RÁMU K PODVOZKU

KROK 3

Zajistěte dva spojovací body mezi trubkovým rámem (31A) a rámem přístrojového panelu (27A) pomocí dvou šroubů typu BM.



Přitlačte trubkový rám (31A) na podvozek (25A) a zašroubujte dva šrouby typu BM do dvou spojovacích bodů umístěných pod sestavou.



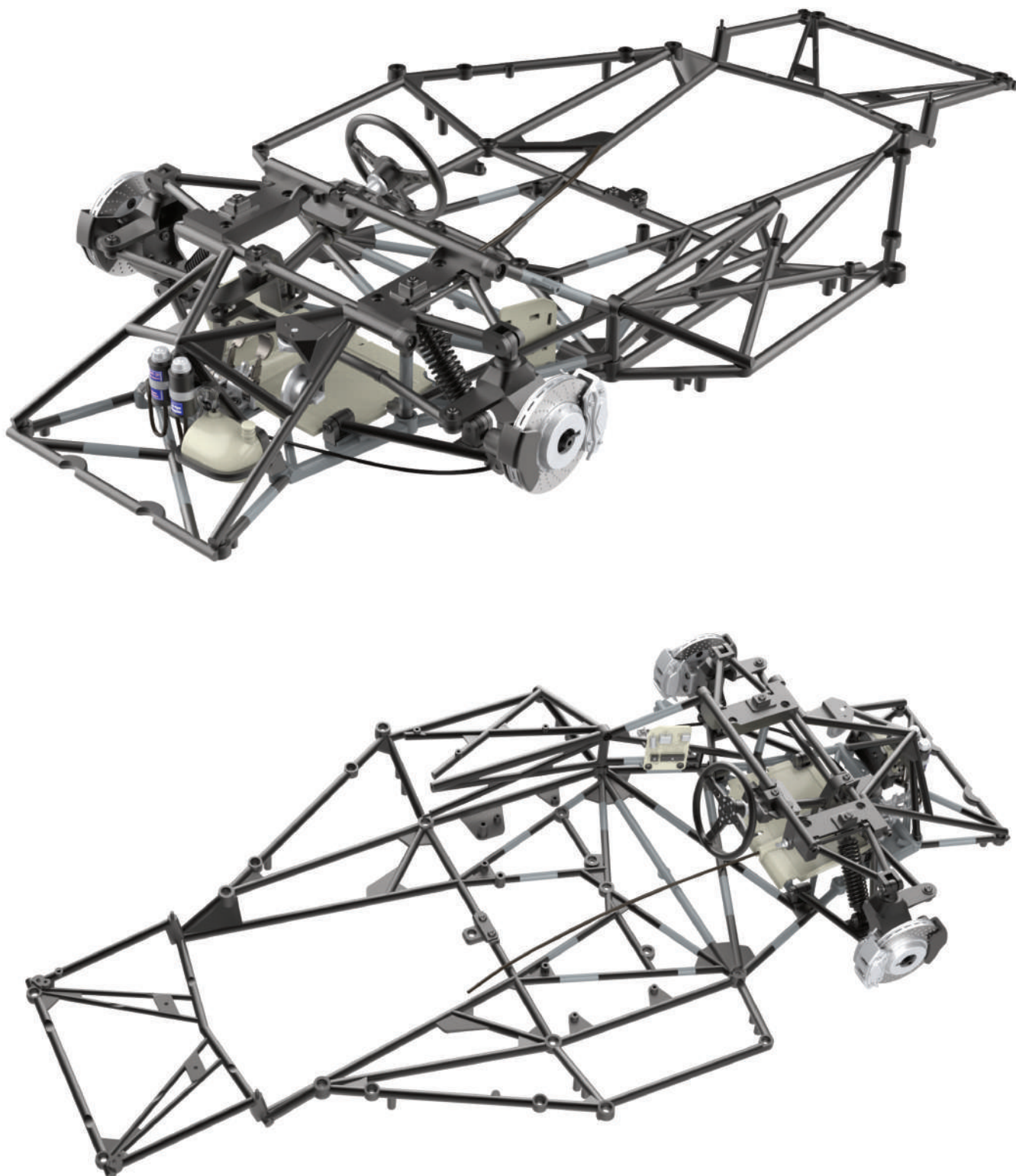
Nakonec použijte jeden šroub typu IM k zajištění spojovacího bodu mezi menším trubkovým rámem (31B) a podvozkem (25A).



FÁZE 31: PŘIDÁNÍ LEVÉHO TRUBKOVÉHO RÁMU K PODVOZKU

FÁZE DOKONČENA

Tip: Zkontrolujte řízení modelu otočením volantu. Pokud některý díl není zcela zajištěn, uvolněte příslušný šroub, přidejte kapku oleje a poté šroub dotáhněte.



FÁZE 32: PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ PALIVOVÉ NÁDRŽE S ELEKTRONICKOU DESKOU

32A Horní část levé palivové nádrže

32B Spodní část levé palivové nádrže

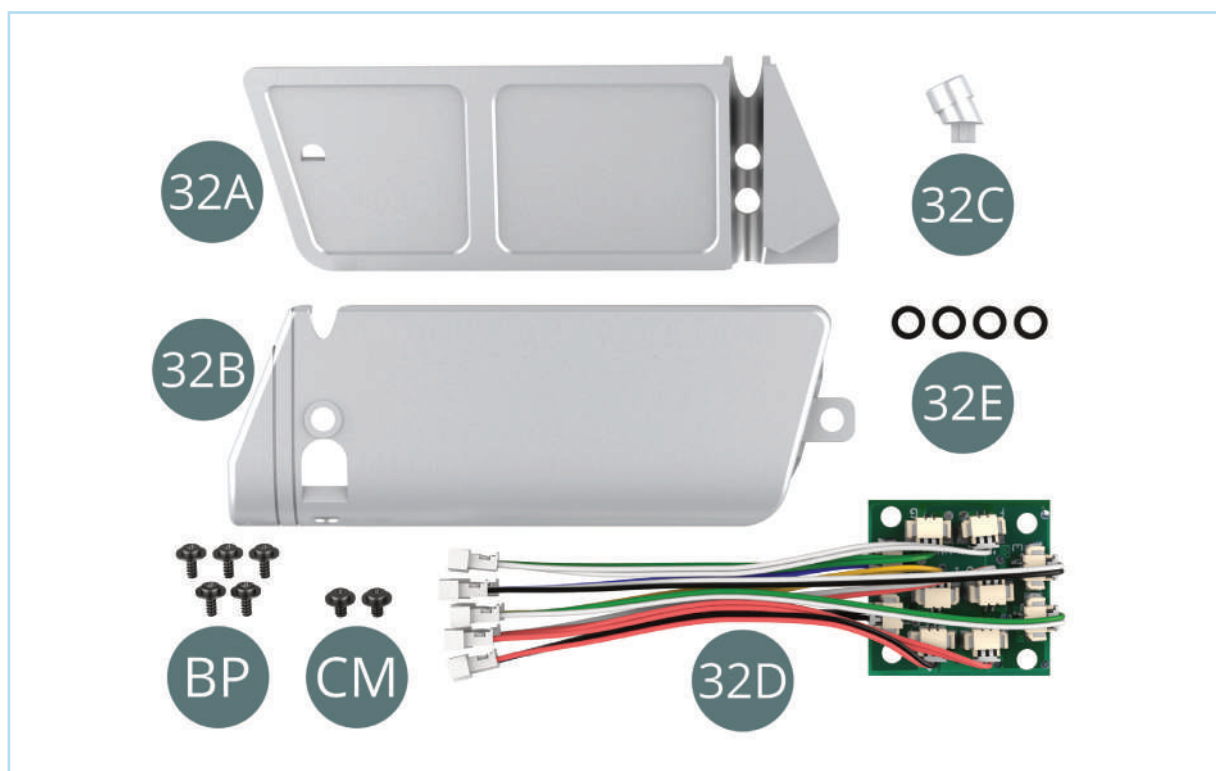
32C Plnicí trubka/hrdlo

32D Elektronická deska s kabely

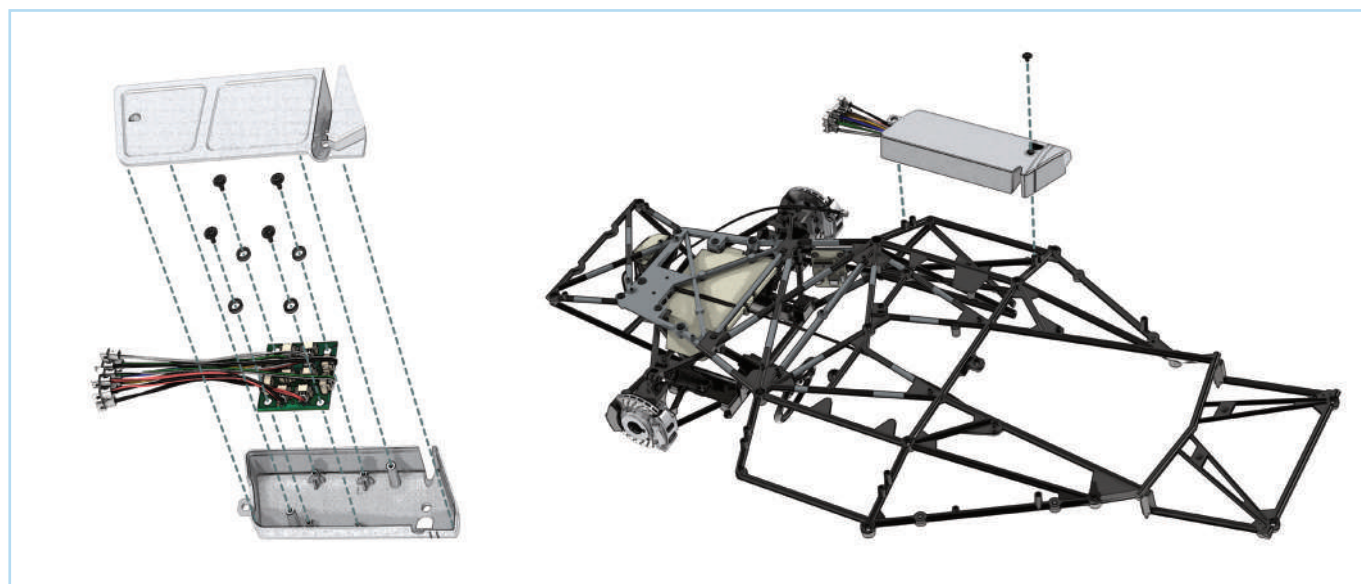
32E Podložka (x4)

BP Šrouby 1,7 x 4 x 5 mm (x5)

CM Šrouby 2,0 x 3 x 5 mm (x2)



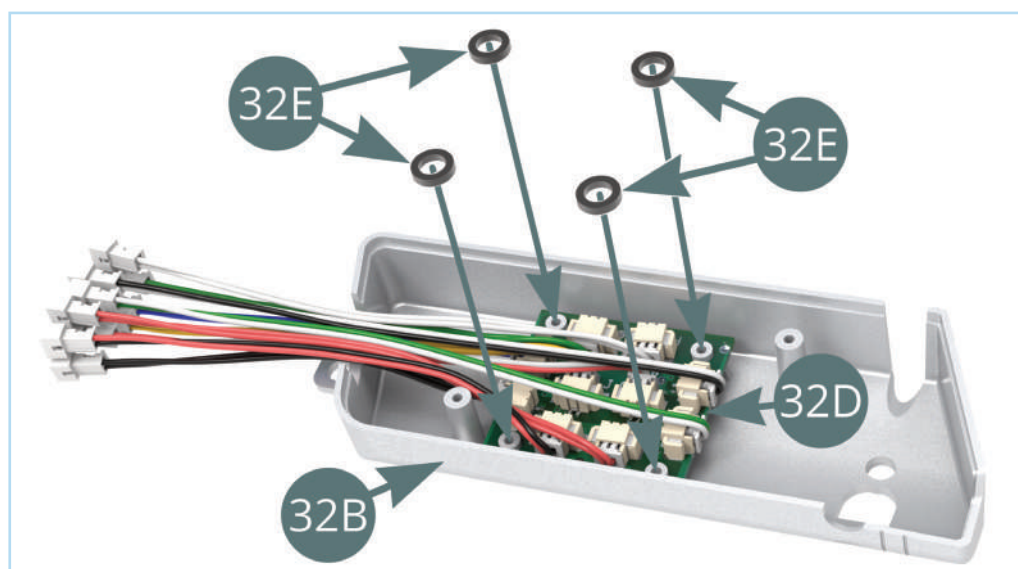
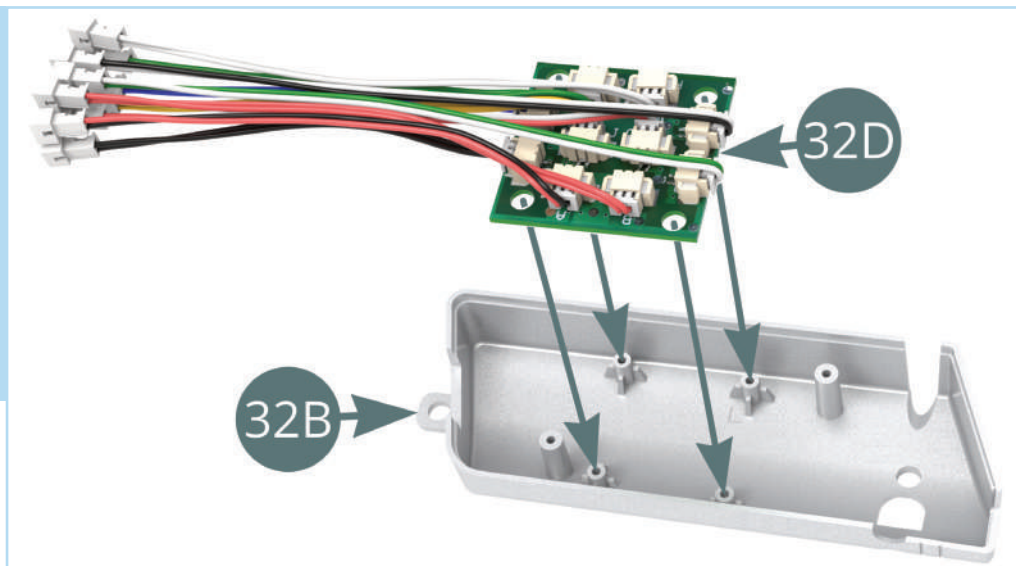
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 32: PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ PALIVOVÉ NÁDRŽE S ELEKTRONICKOU DESKOU

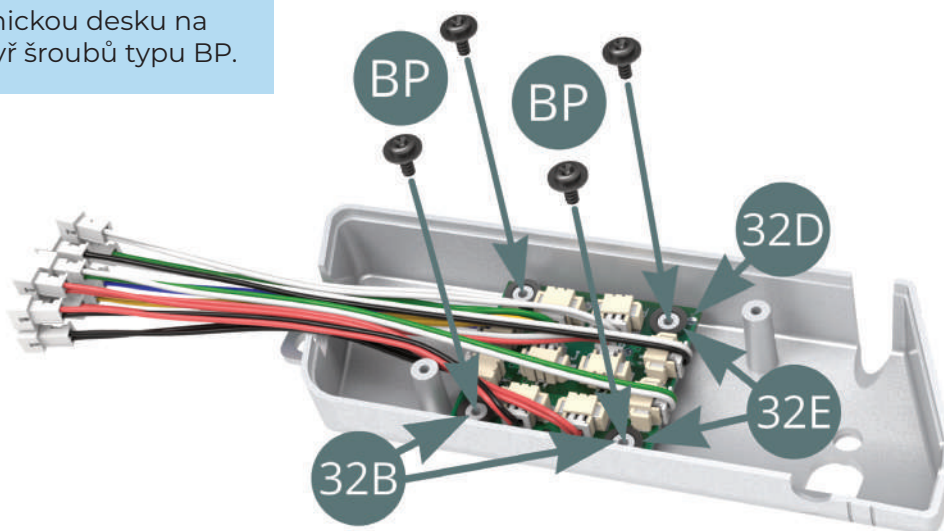
KROK 1

Srovnajte elektronickou desku s kabely (32D) s dolní částí levé palivové nádrže (32B) podle obrázku. Přitlačte desku na místo tak, aby čtyři otvory na okrajích seděly na čtyři sloupky ve spodní části nádrže.



Nasajte podložku (32E) na každý vyčnívající sloupek.

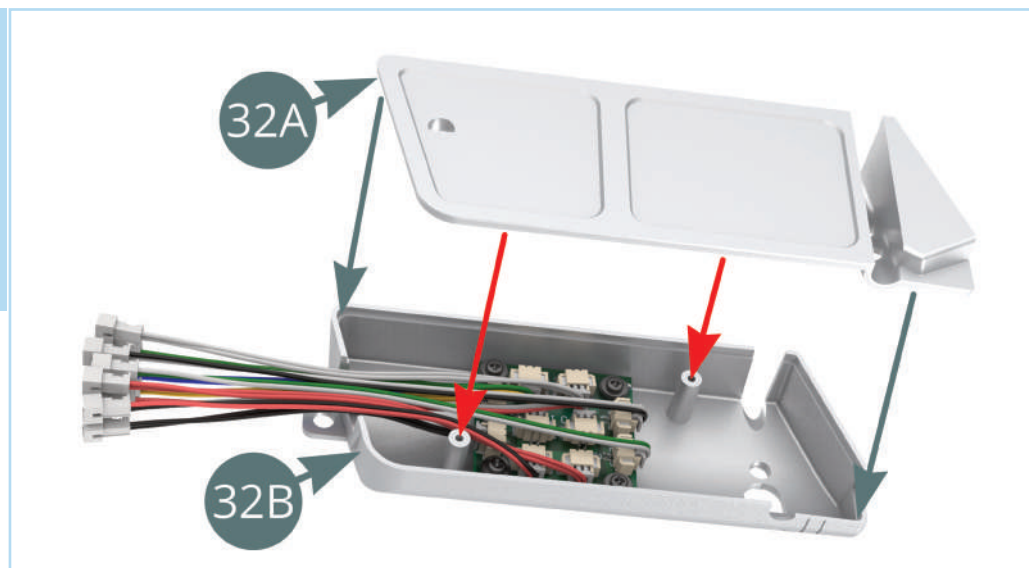
Zajistěte elektronickou desku na místě pomocí čtyř šroubů typu BP.



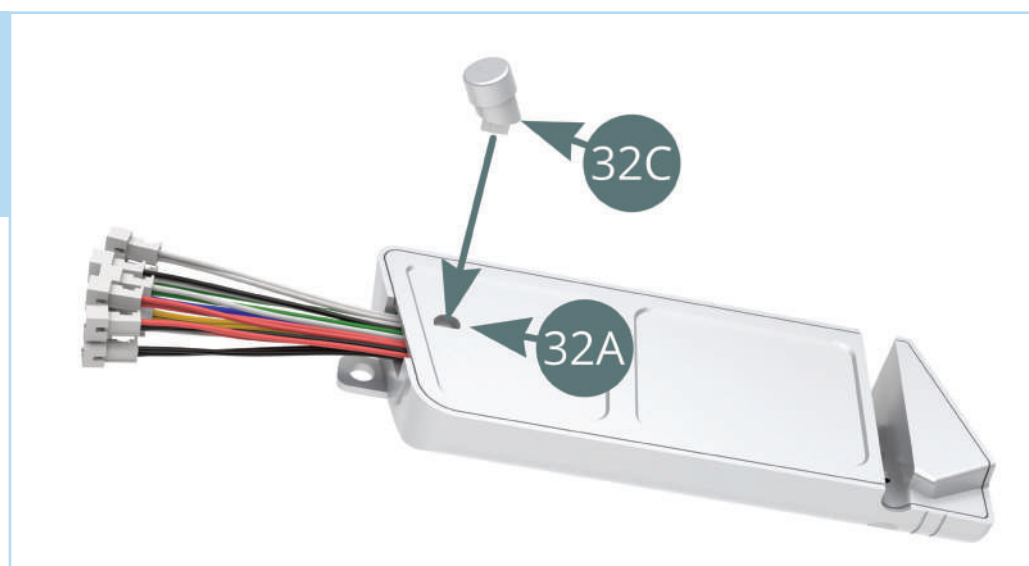
FÁZE 32: PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ PALIVOVÉ NÁDRŽE S ELEKTRONICKOU DESKOU

KROK 2

Nasadte horní část levé palivové nádrže (32A) na spodní část levé palivové nádrže (32B) a pevně zatlačte spoje označené červenými šipkami na místo.

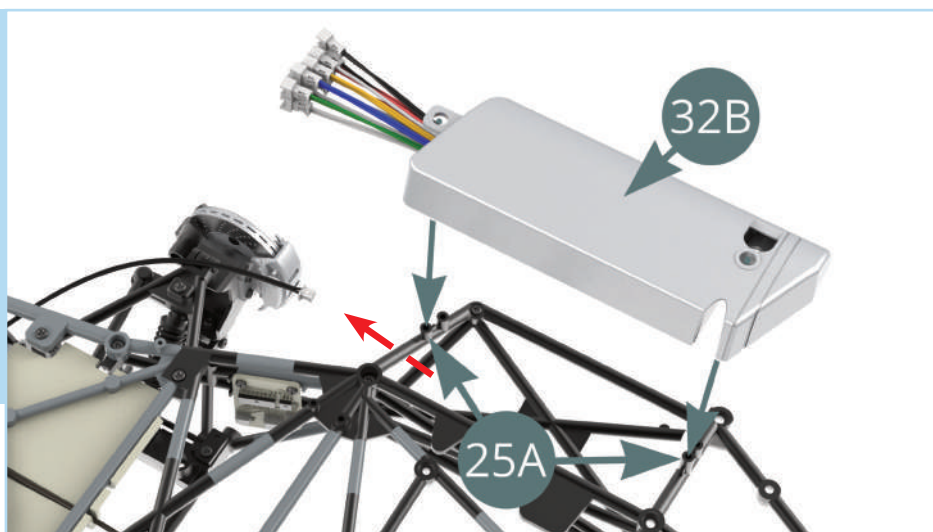


Zasuňte D-čep plnicí trubky/hrdla (32C) do odpovídajícího otvoru v horní části palivové nádrže.



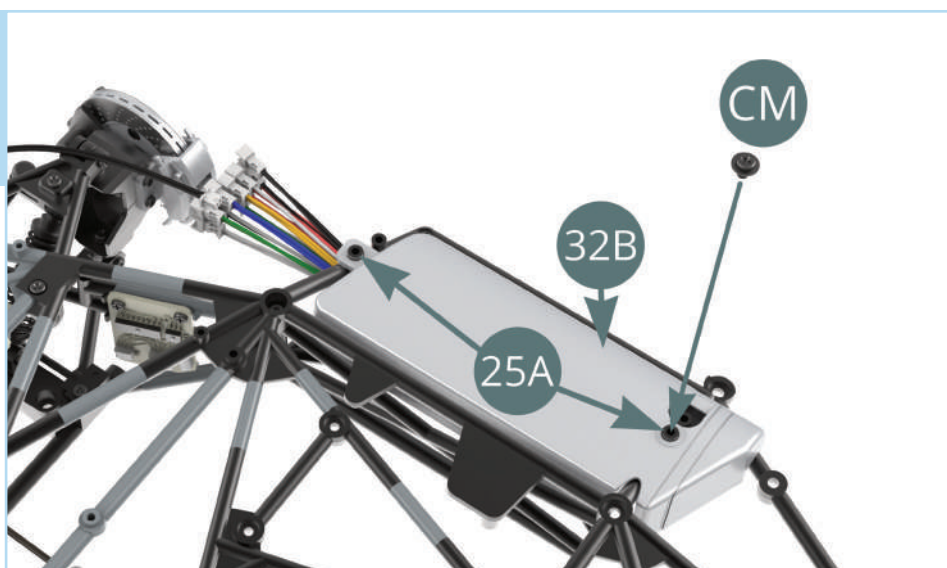
KROK 3

Vezměte sestavu podvozku a otočte ji vzhůru nohama. Srovnejte levou palivovou nádrž s podvozkem a nasadte ji na čepy podvozku podle obrázku. Kabely by měly být protáhnuty mezerou mezi podvozkem a trubkovým rámem, namontovaným v předchozí fázi (červená šipka).

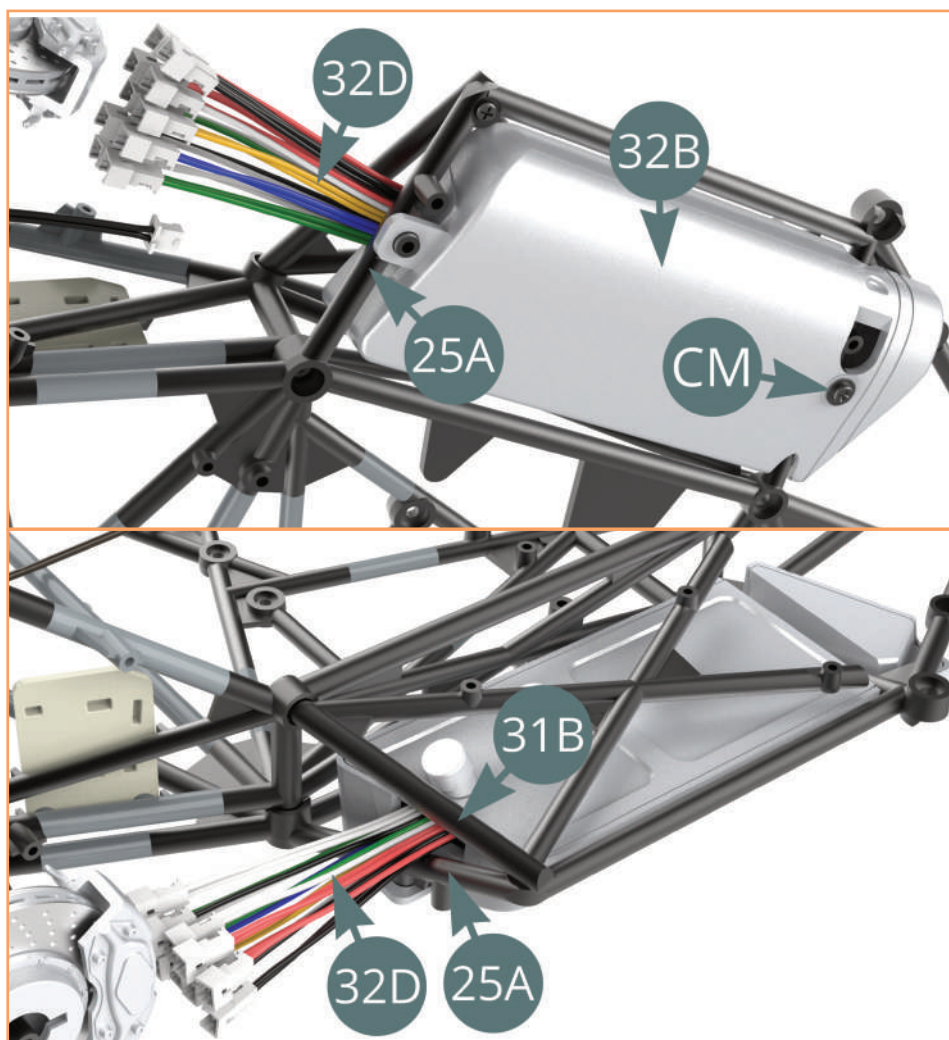


FÁZE 32: PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ PALIVOVÉ NÁDRŽE S ELEKTRONICKOU DESKOU

Zašroubujte šroub typu CM do čepu podvozku, který je viditelný vzadu u palivové nádrže, podle obrázku.

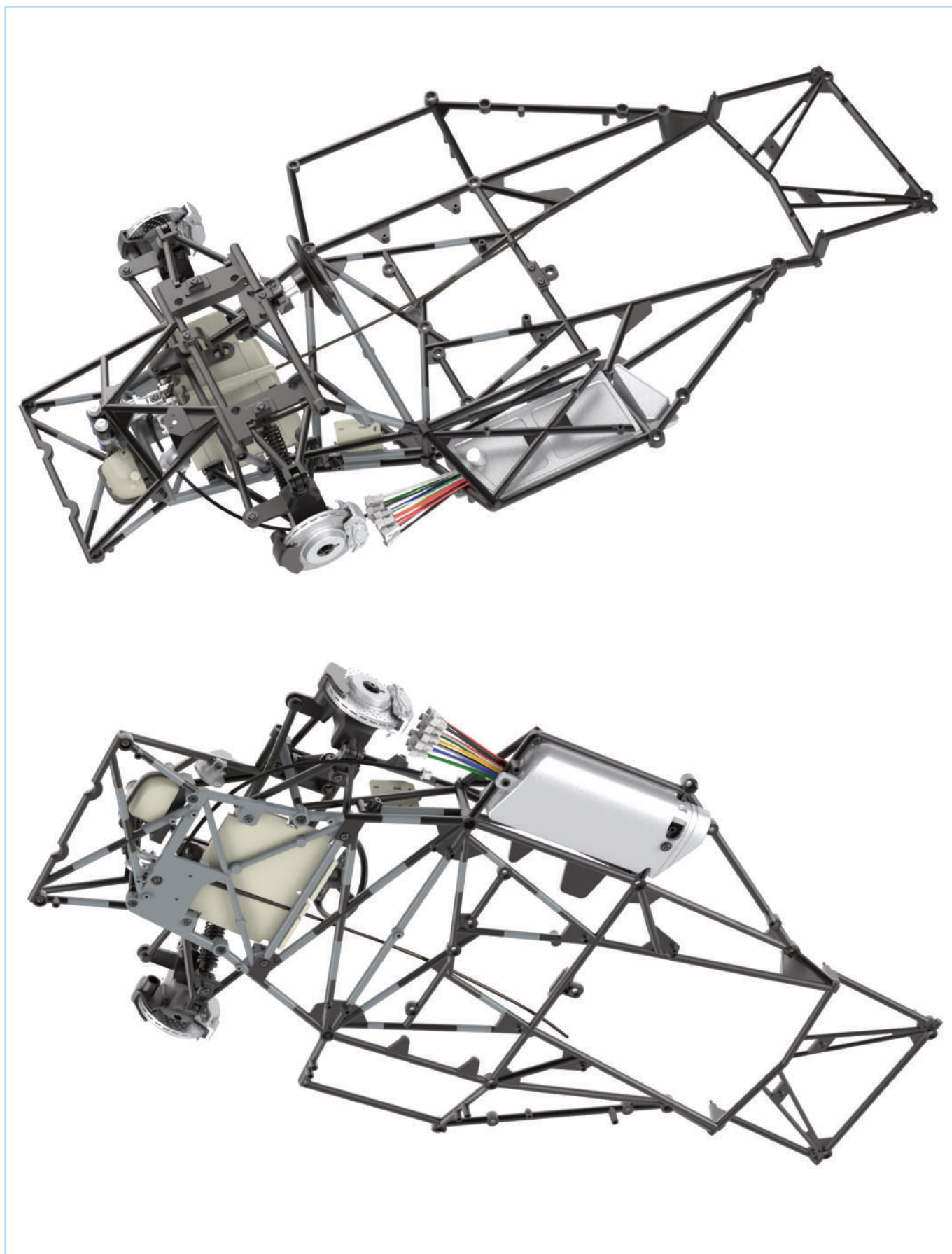


Kabely elektronické desky by měly vést mezi podvozkem (25A) a trubkovým rámem (31B).



FÁZE 32: PŘIPEVNĚNÍ LEVÉ PALIVOVÉ NÁDRŽE S ELEKTRONICKOU DESKOU

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 33: PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉ PALIVOVÉ NÁDRŽE A KABELŮ

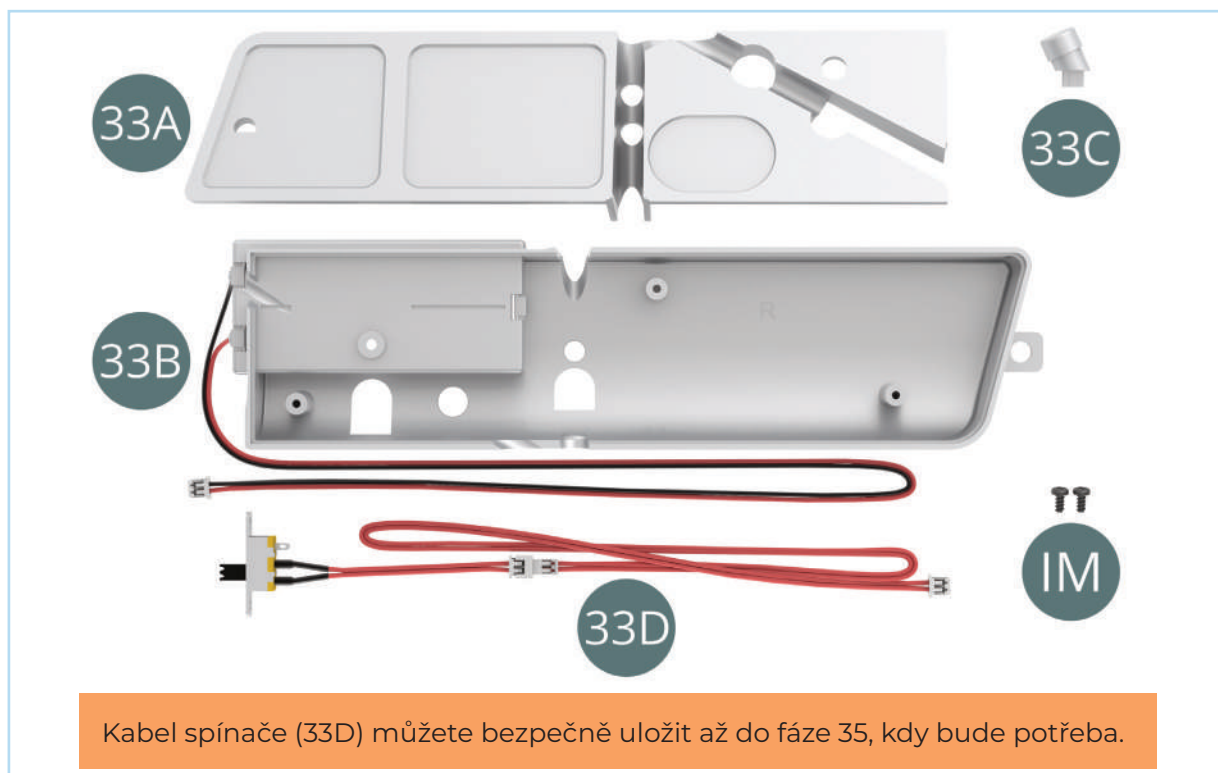
33A Horní část pravé palivové nádrže

33B Spodní část pravé palivové nádrže

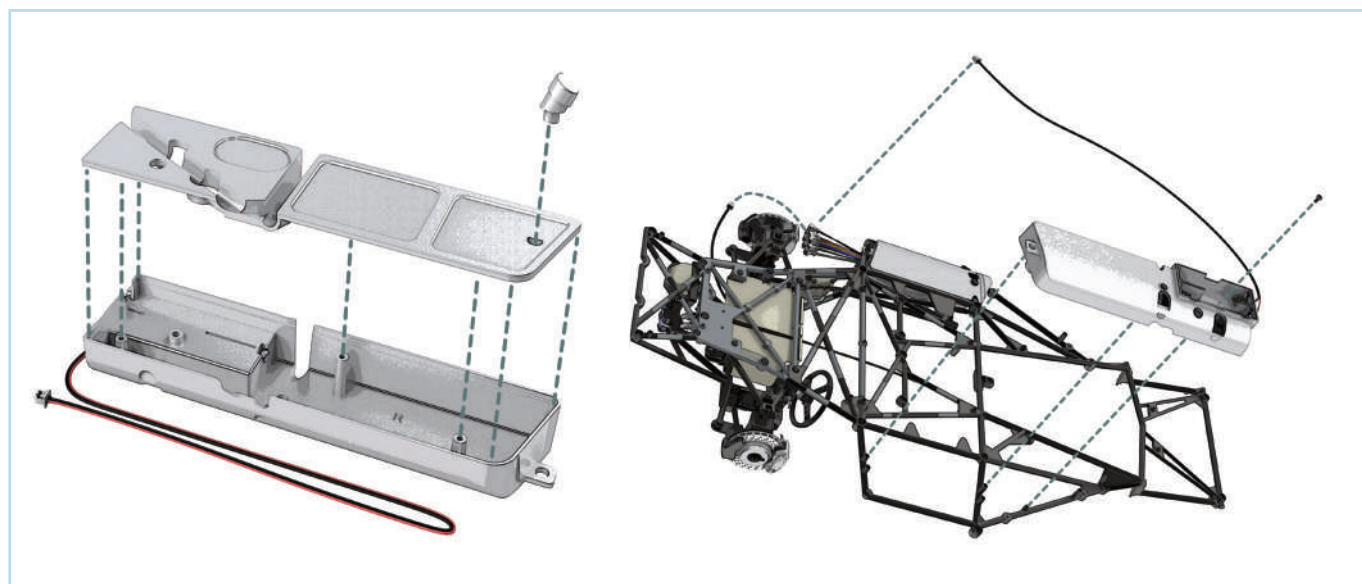
33C Plnicí trubka/hrdlo

33D Kabel spínače (červená-červená)

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x2)



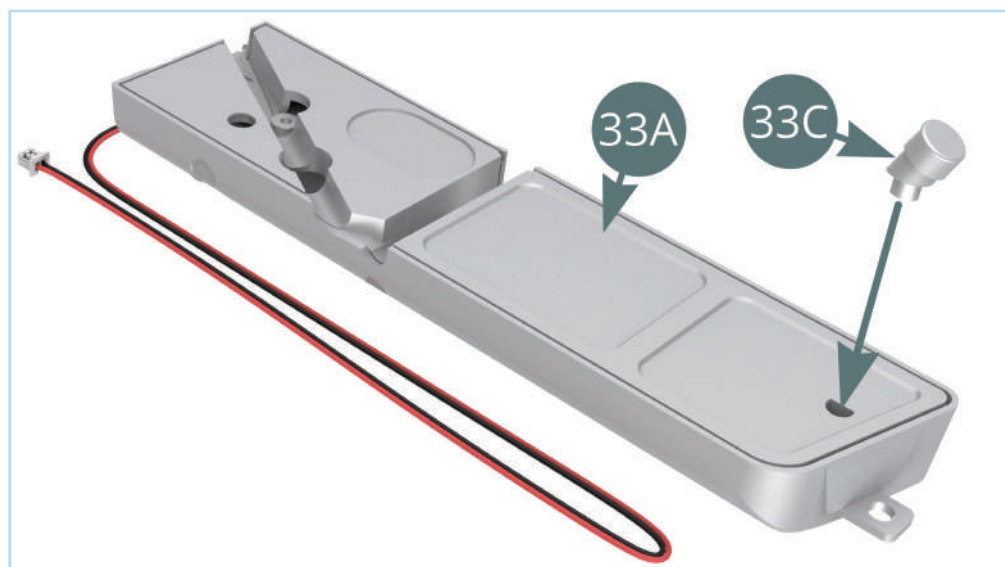
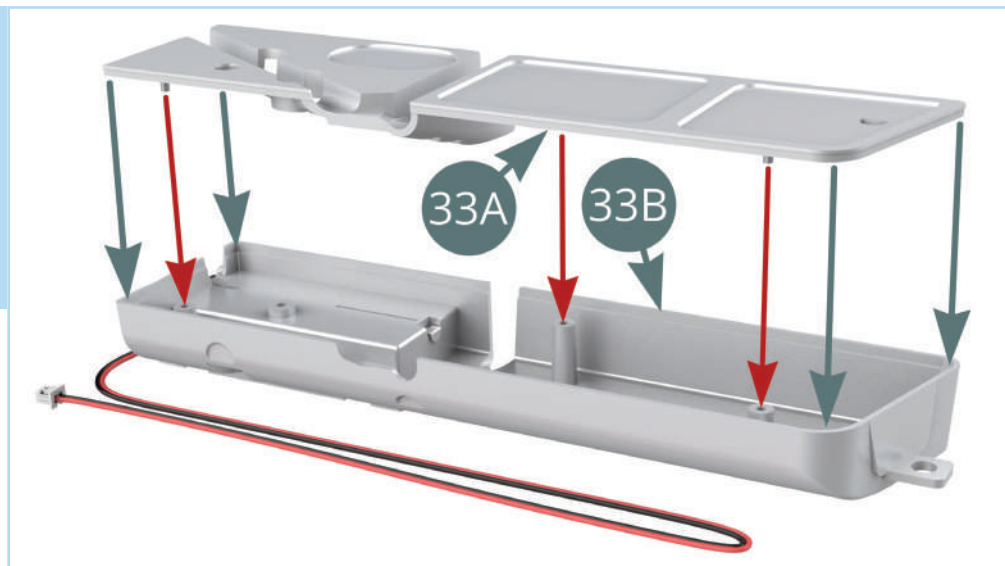
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 33: PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉ PALIVOVÉ NÁDRŽE A KABELŮ

KROK 1

Zarovnejte horní část pravé palivové nádrže (33A) se spodní částí pravé palivové nádrže (33B) podle obrázku a zatlačte je do sebe pomocí tří kolíků (červené šipky).



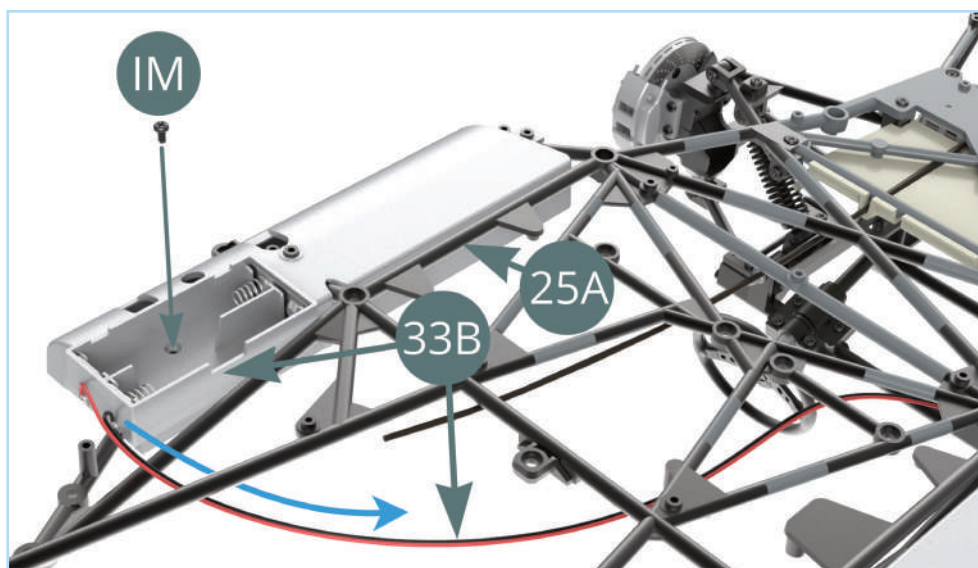
Zatlačte plnicí hrdlo (33C) do otvoru ve tvaru písmene D v horní části palivové nádrže.

KROK 2

Vezměte sestavu podvozku a obraťte ji vzhůru nohama. Zarovnejte pravou palivovou nádrž s podvozkem a nasad'te ji na výstupky podle obrázku.



FÁZE 33: PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉ PALIVOVÉ NÁDRŽE A KABELŮ

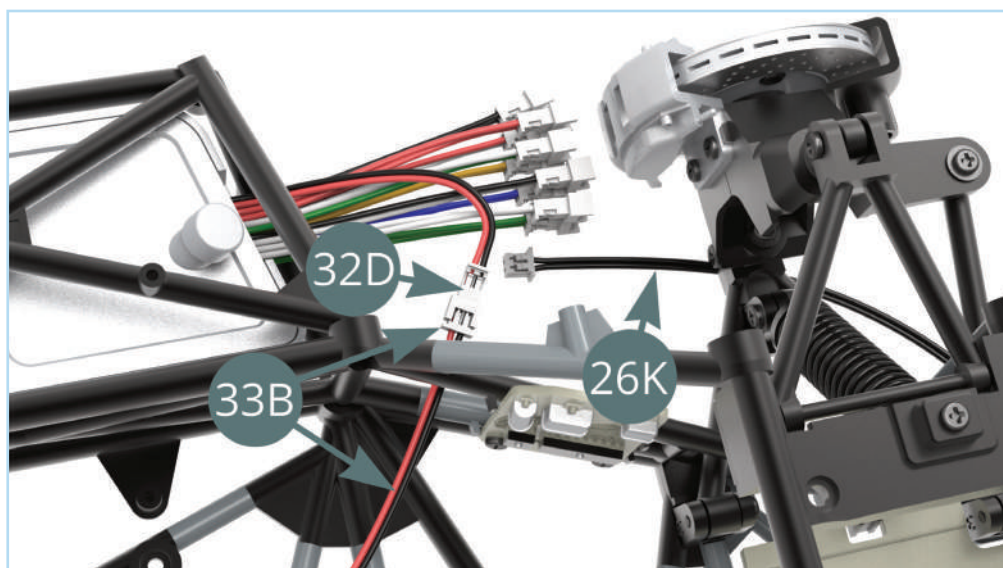
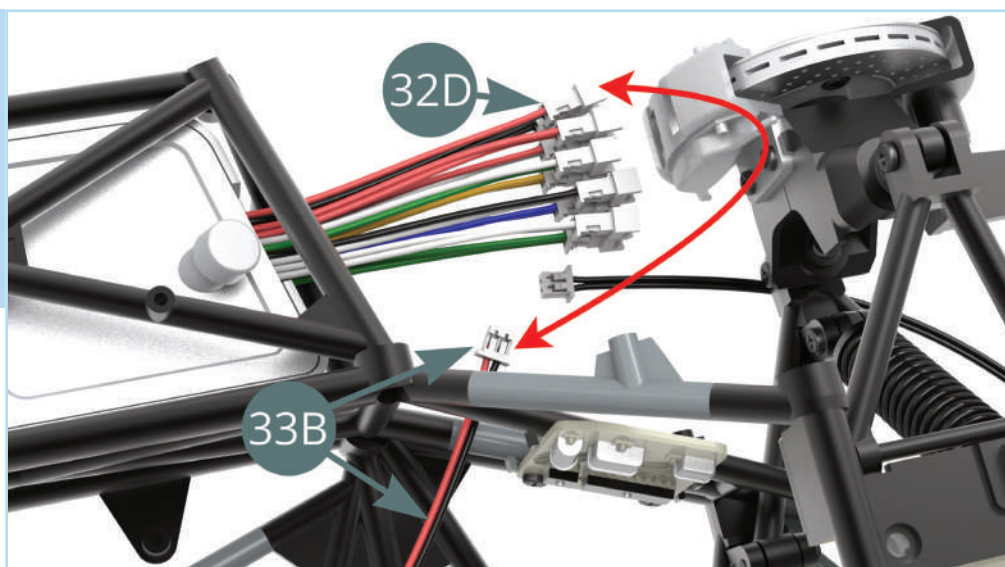


Připevněte pravou palivovou nádrž k podvozku pomocí jednoho šroubu typu IM.

Ved'te červený a černý kabel z palivové nádrže skrz podvozek podle modré šipky.

KROK 3

Proved'te červený a černý kabel skrz trubkové rámy a připojte je k červené a černé zásuvce vyčnívající z levé palivové nádrže (červená šipka).

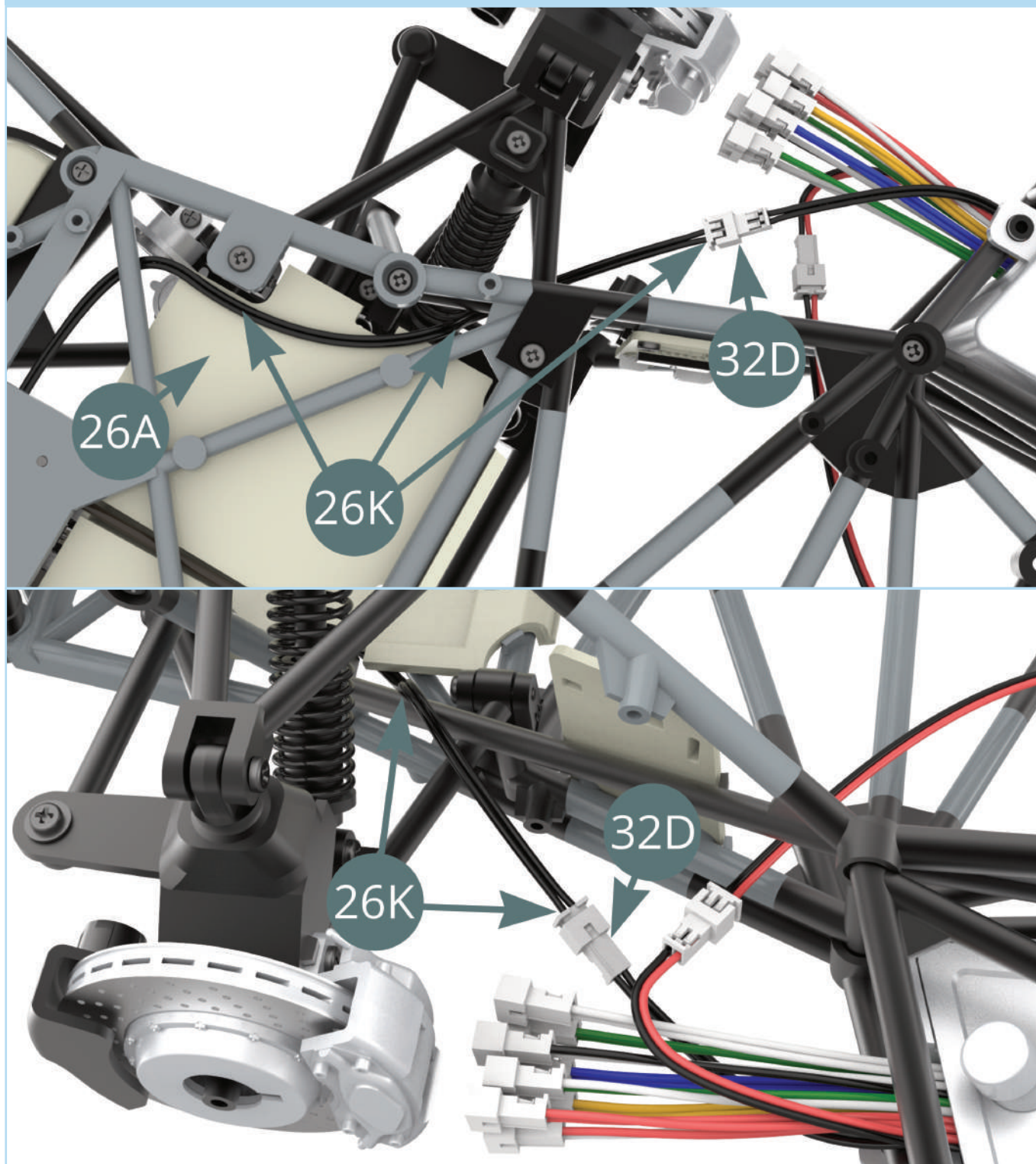


Kabely z levé palivové nádrže (32D) a pravé palivové nádrže (33D) byly propojeny. Najděte kabel spínače brzdového světla (26K) pro následující krok.

FÁZE 33: PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉ PALIVOVÉ NÁDRŽE A KABELŮ

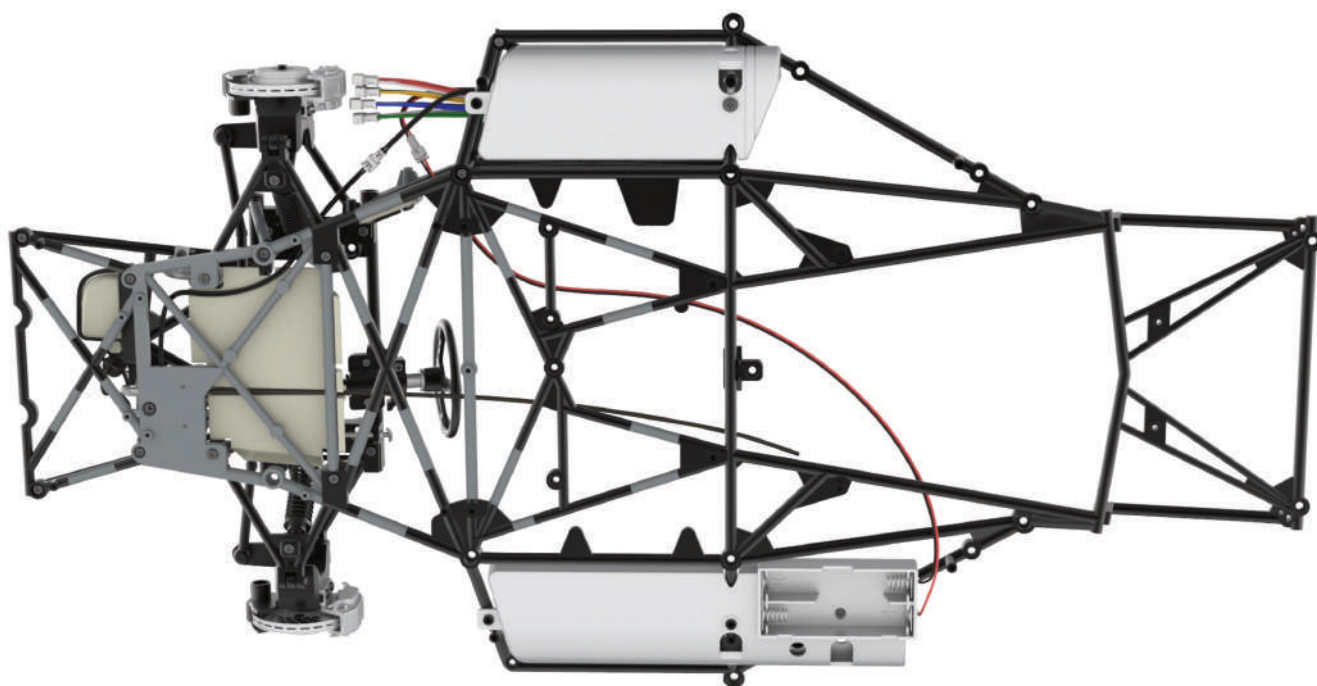
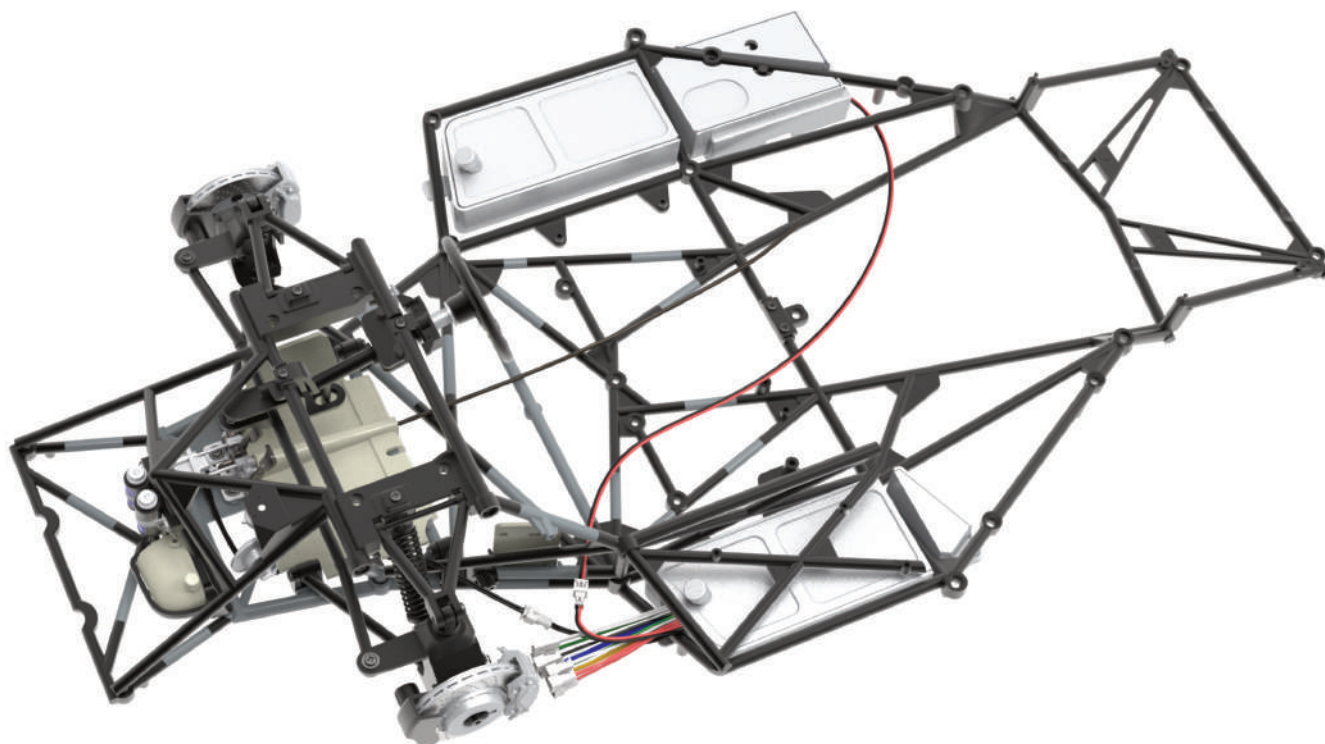
KROK 4

Ved'te černý kabel spínače brzdového světla (26K) podél opěrky nohou (26A) a skrz trubkový rám podle obrázku. Připojte jej k černé zásuvce vyčnívající z levé palivové nádrže.



FÁZE 33: PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉ PALIVOVÉ NÁDRŽE A KABELŮ

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 34: PŘIDÁNÍ PRAVÉHO TRUBKOVÉHO RÁMU KOKPITU K PODVOZKU

34A Trubkový rám

34B Trubkový rám

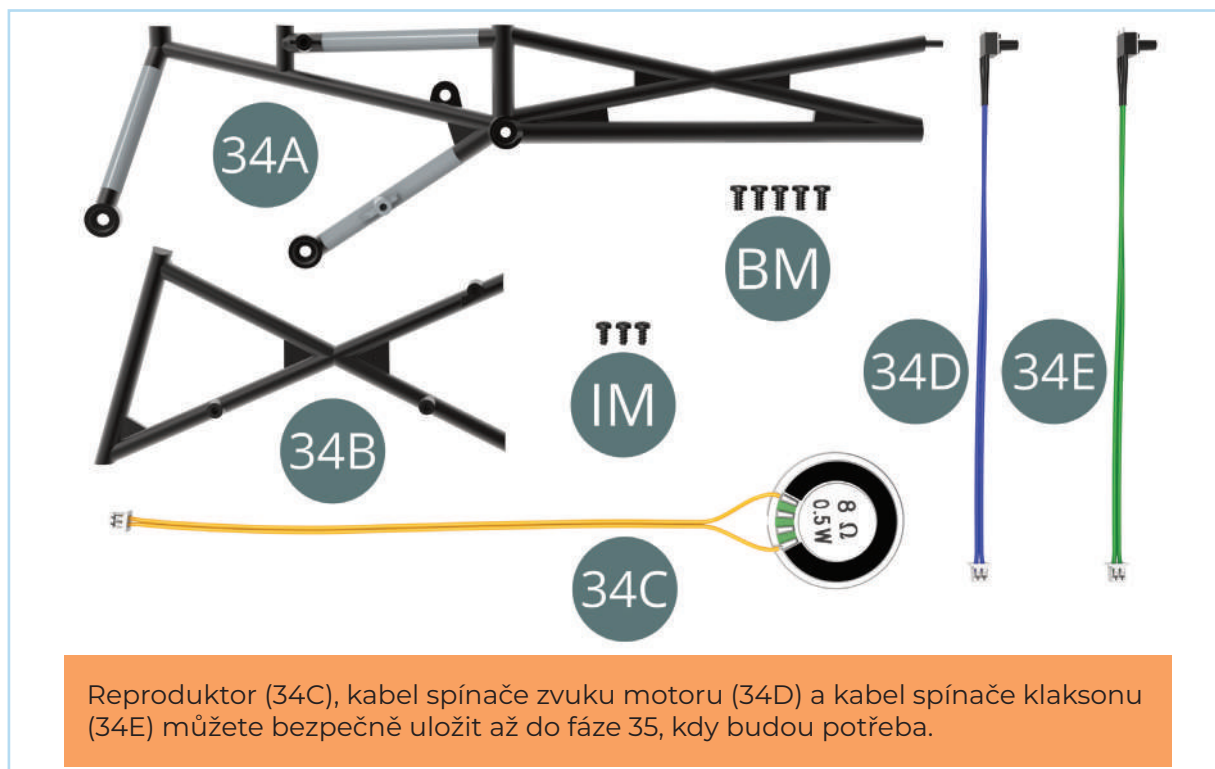
34C Reproduktor (s žlutým kabelem)

34D Kabel spínače zvuku motoru (modrý)

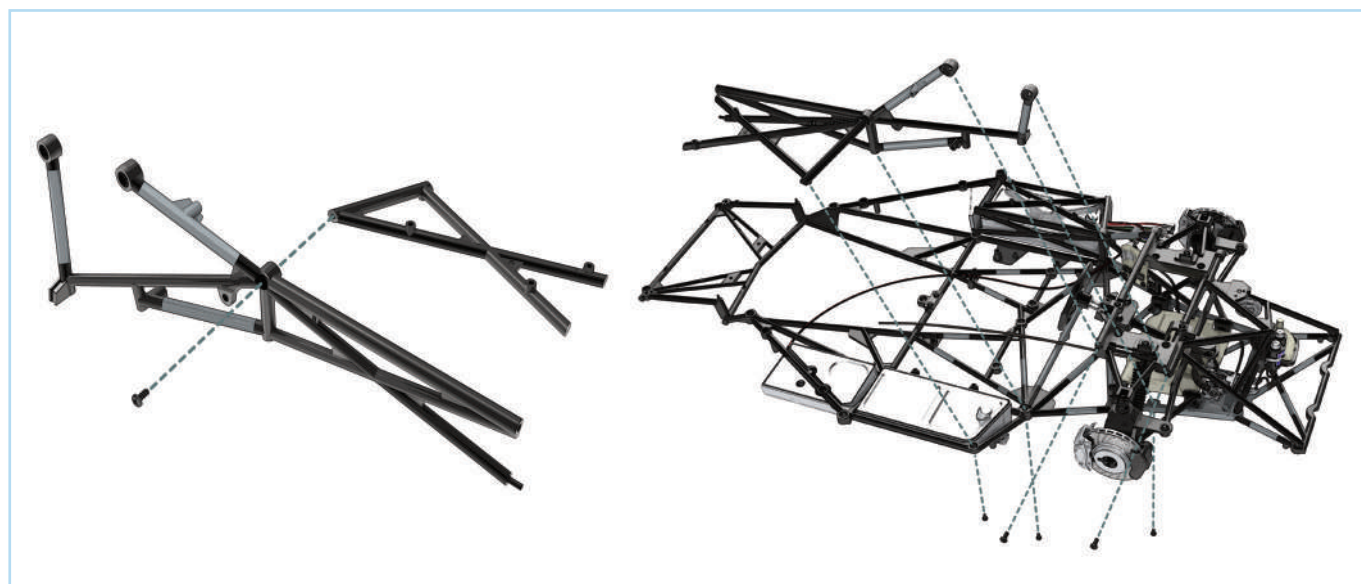
34E Kabel spínače klaksonu (zelený)

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x5)

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x3)



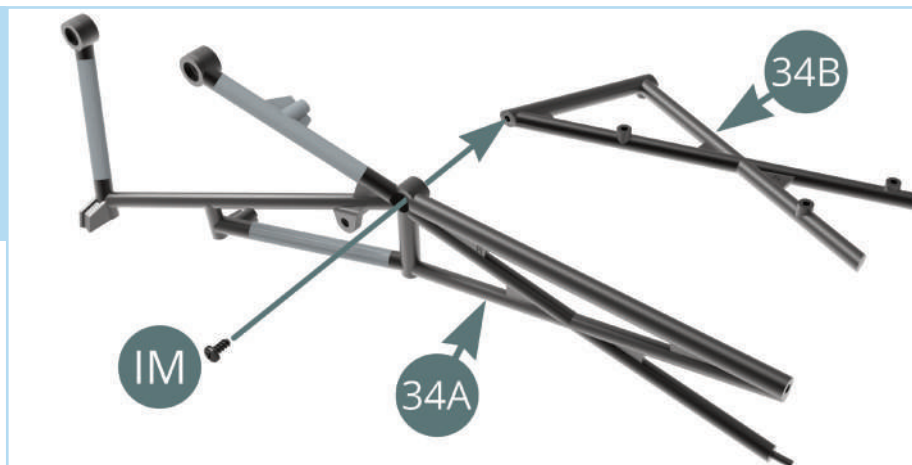
MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 34: PŘIDÁNÍ PRAVÉHO TRUBKOVÉHO RÁMU K PODVOZKU

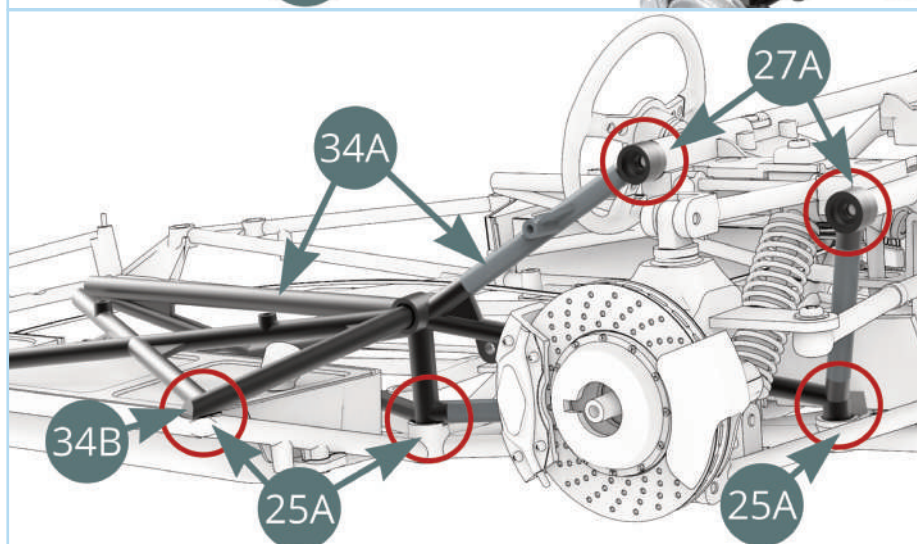
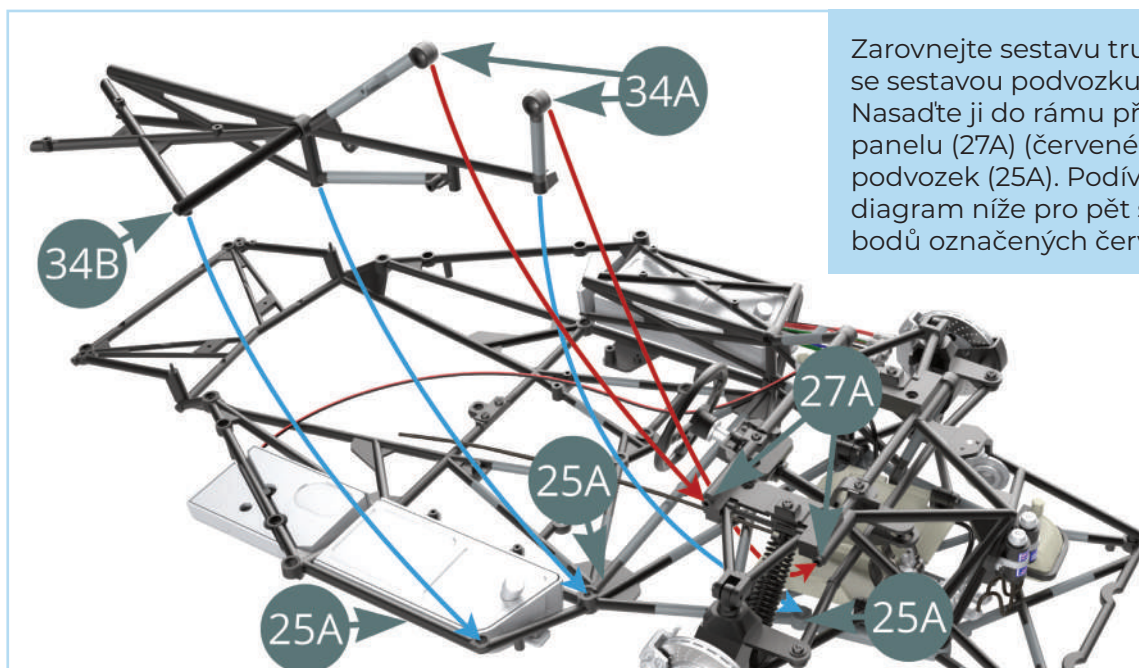
KROK 1

Zarovnejte trubkové rámy (34A a 34B) podle obrázku a nasadte je na sebe. Zajistěte je pomocí jednoho šroubu typu IM.



KROK 2

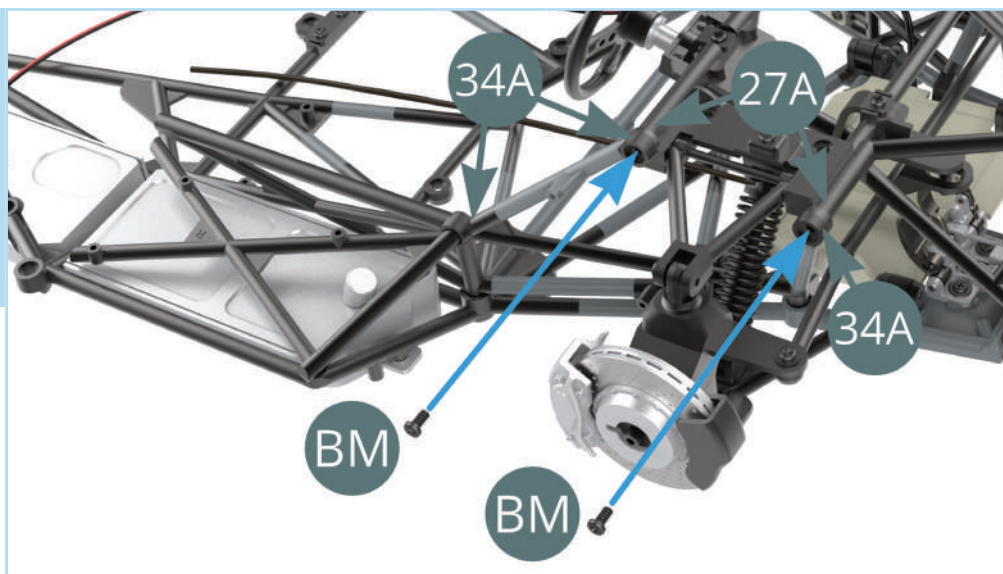
Zarovnejte sestavu trubkového rámu se sestavou podvozku podle obrázku. Nasadte ji do rámu přístrojového panelu (27A) (červené šipky) a na podvozek (25A). Podívejte se na diagram níže pro pět spojovacích bodů označených červenými kruhy.



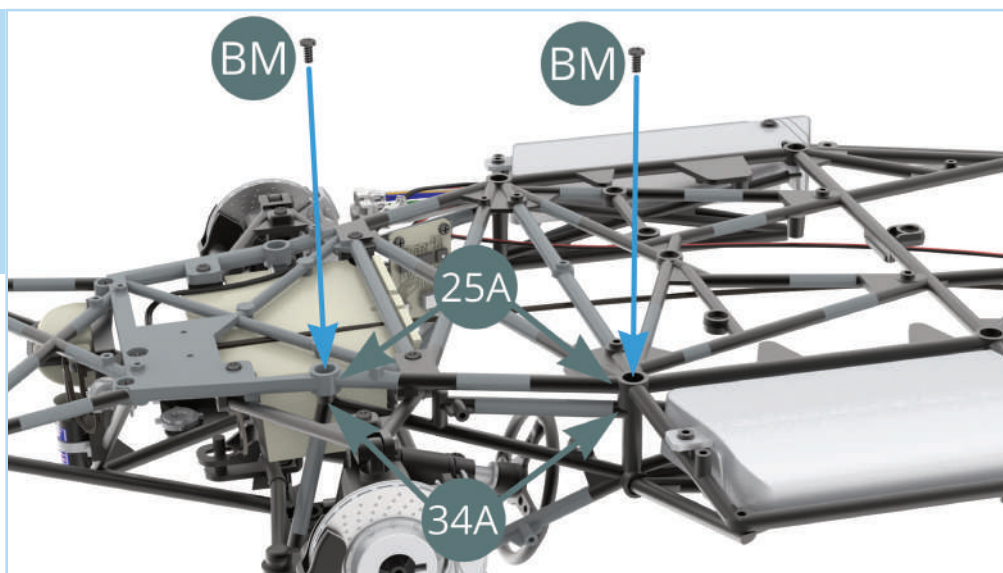
FÁZE 34: PŘIDÁNÍ PRAVÉHO TRUBKOVÉHO RÁMU KOKPITU K PODVOZKU

KROK 3

Pro připevnění trubkového rámu začněte zašroubováním dvou šroubů typu BM do spojovacích bodů rámu přístrojového panelu podle obrázku.



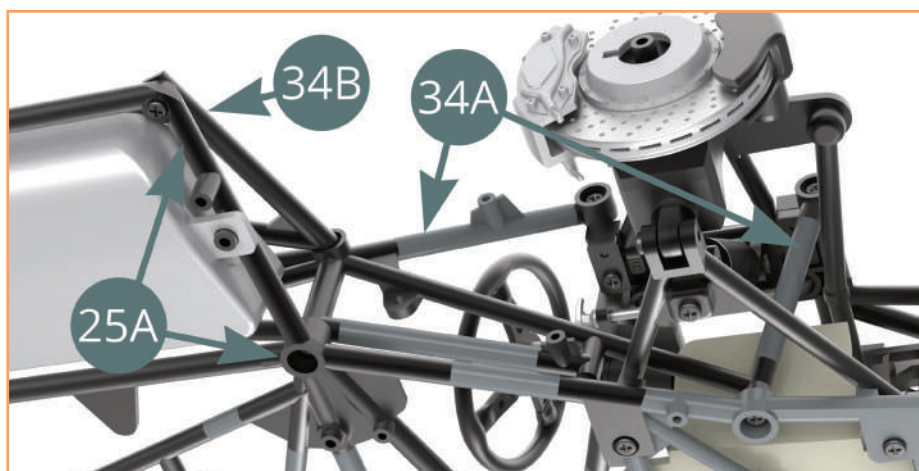
Otočte sestavu opatrně vzhůru nohama a použijte další dva šrouby typu BM k zajištění spojovacích bodů na spodní části podvozku.



Použijte jeden šroub typu IM k zajištění spojovacího bodu umístěného vedle pravé nádrže.

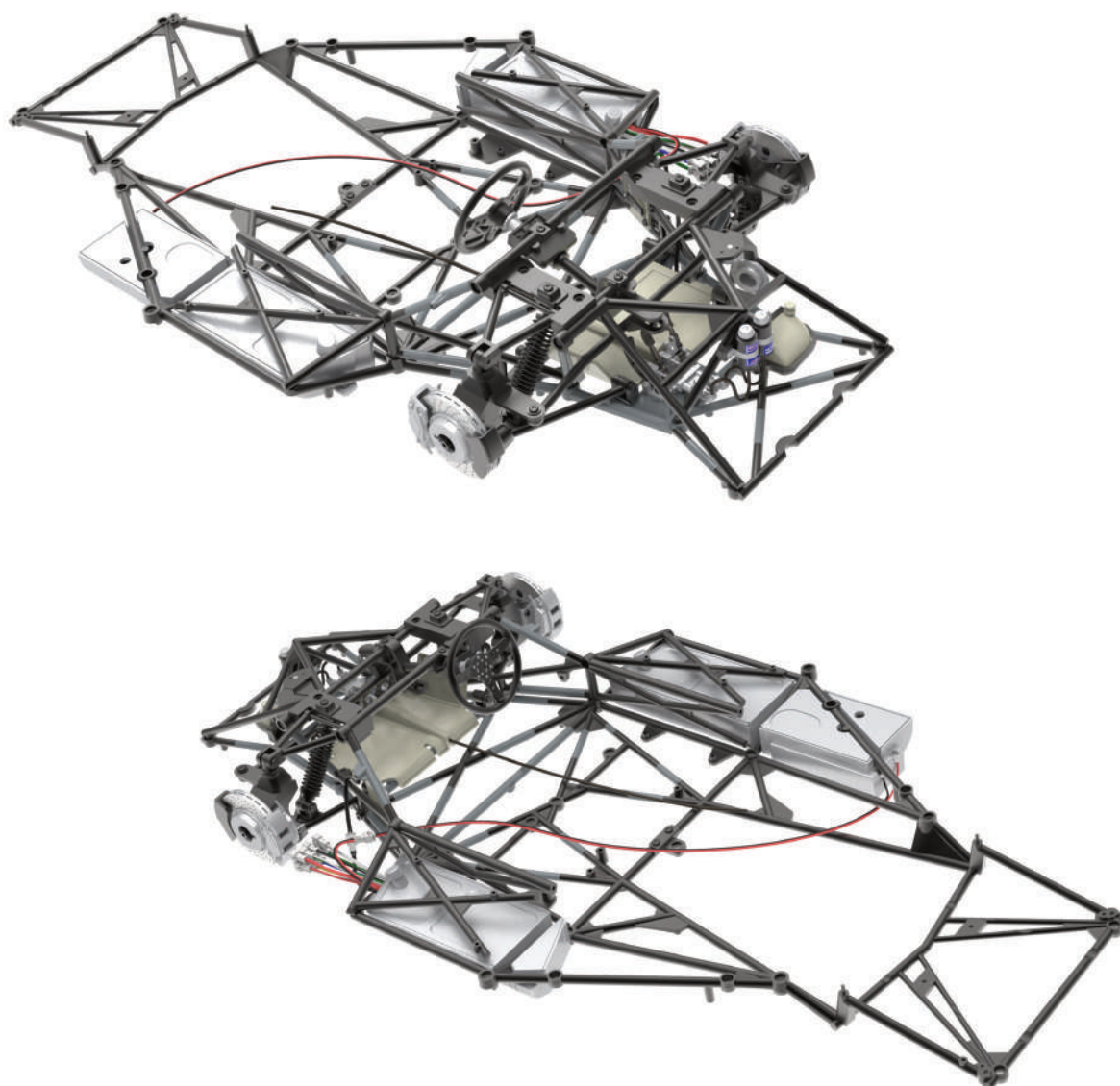


FÁZE 34: PŘIDÁNÍ PRAVÉHO TRUBKOVÉHO RÁMU K PODVOZKU



Trubkový rám byl připevněn k podvozku a rámu přístrojového panelu.

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 35: PŘIPEVNĚNÍ BLATNÍKŮ A PŘIDÁNÍ ELEKTRICKÝCH KABELŮ

35A Levý blatník

35B Pravý blatník

35C Podložka

35D Levá brzdová hadice

35E Pravá brzdová hadice

35F Kabel LED předních světel (bílý-zelený)

35G Kabel LED zadních světel (černý-bílý)

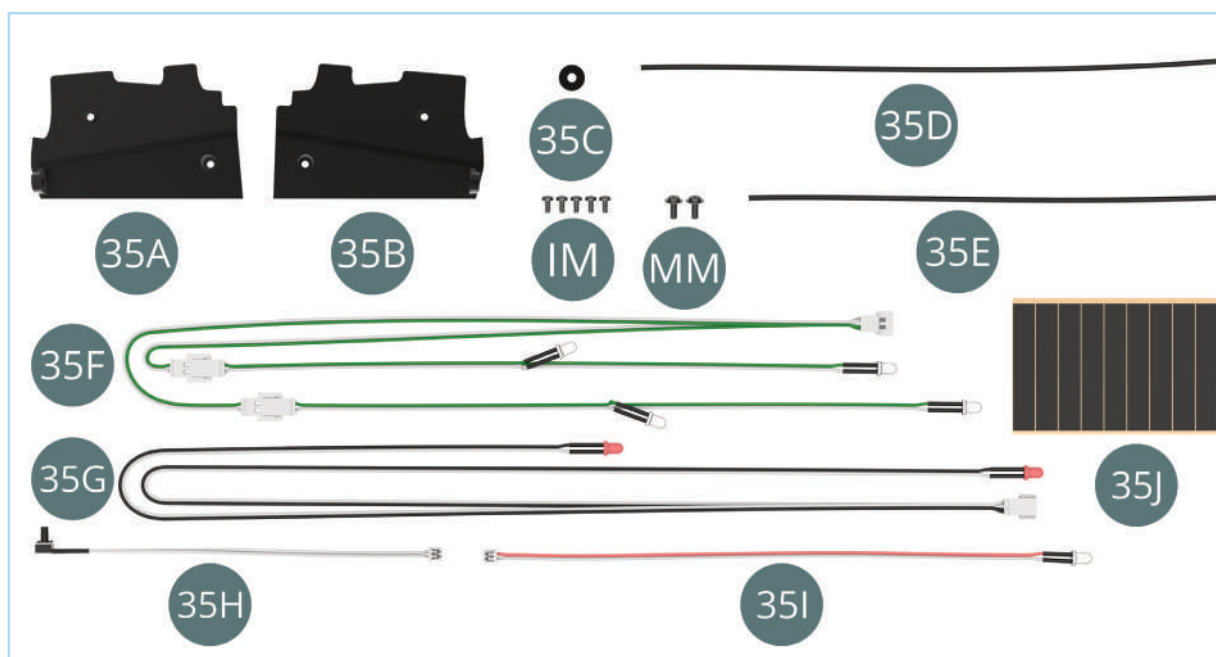
35H Kabel spínače světel (bílý)

35I Kabel LED podsvícení přístrojů (červená-bílá)

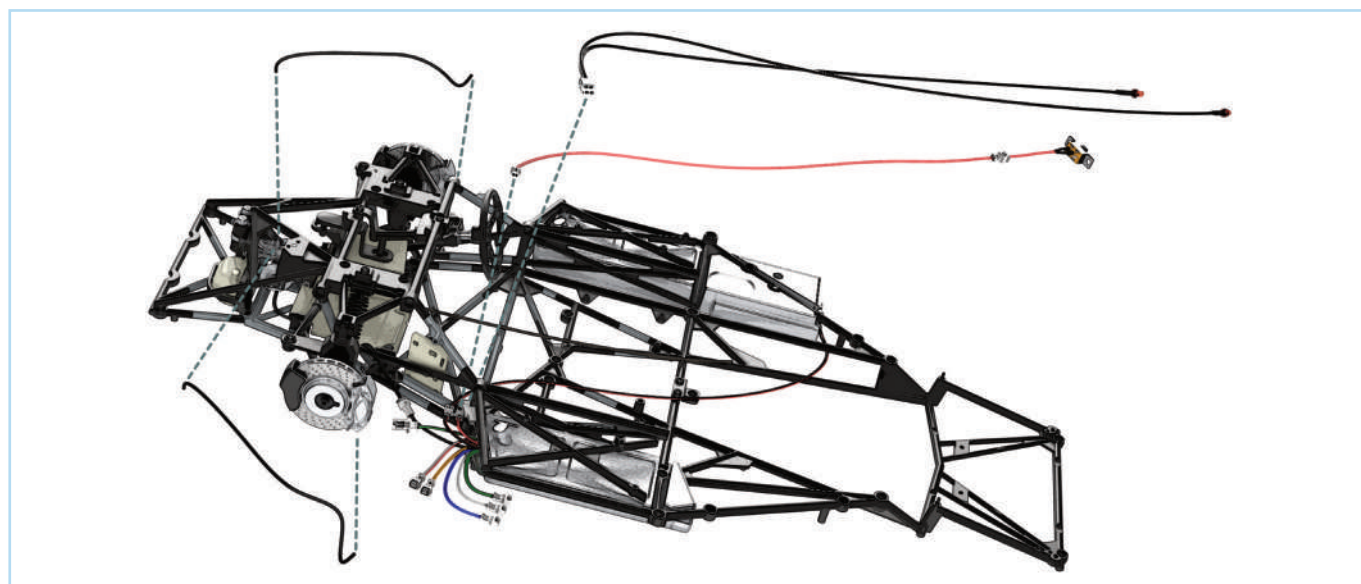
35J Páska s lepidlem (x6)

IM Šrouby 1,7 x 3,5 mm (x5)

MM Šrouby 2,0 x 4 x 5 mm (x2)

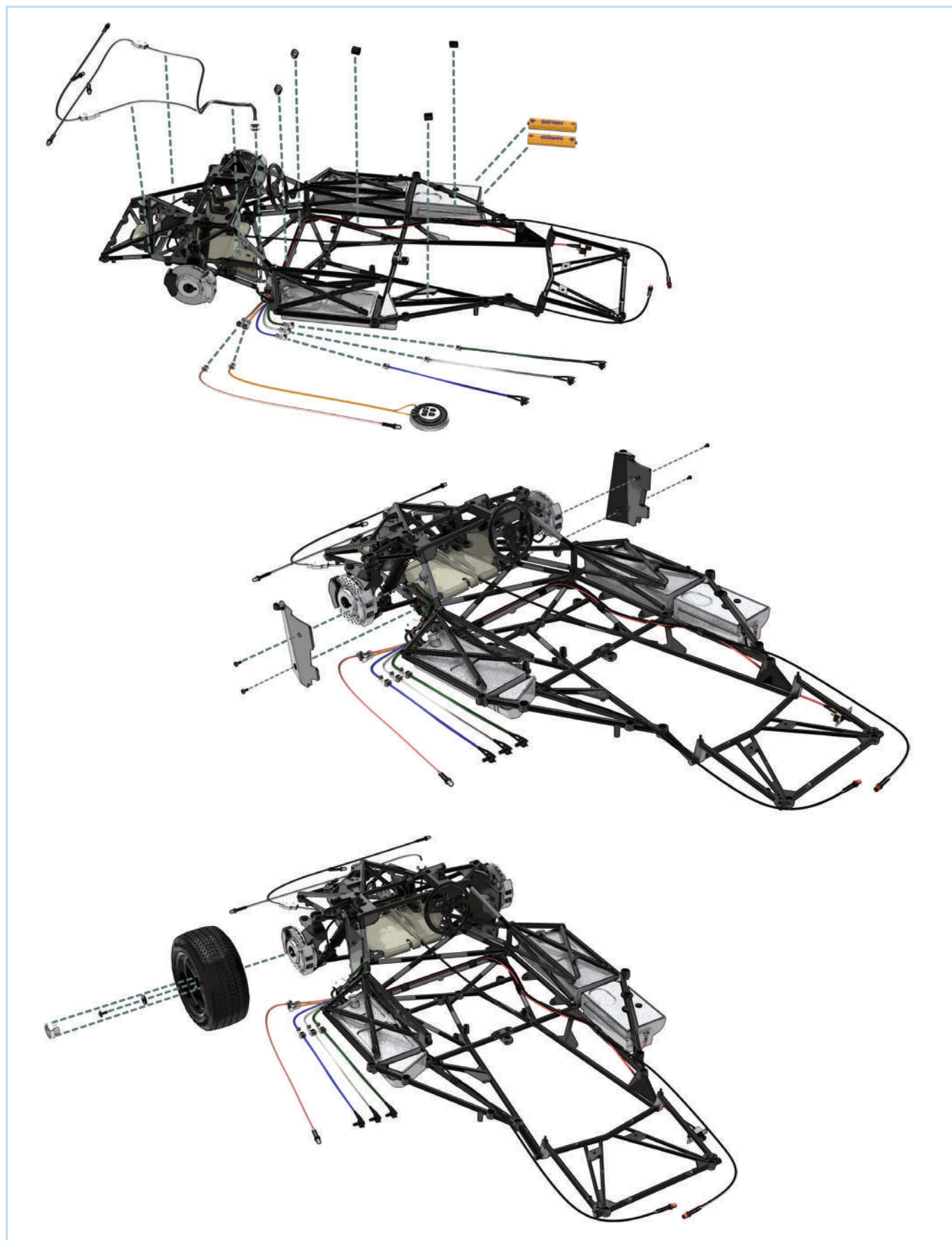


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



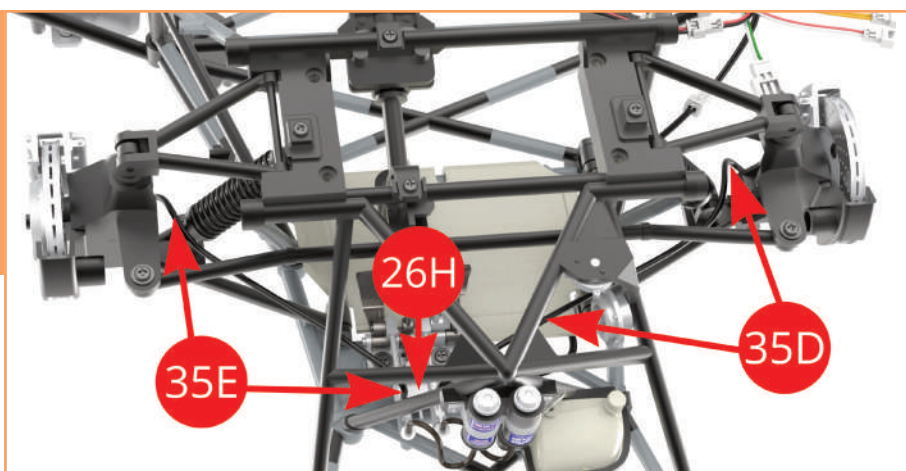
FÁZE 35: PŘIPEVNĚNÍ BLATNÍKŮ A PŘIDÁNÍ ELEKTRICKÝCH KABELŮ

MONTÁŽNÍ DIAGRAM



FÁZE 35: PŘIPEVNĚNÍ BLATNÍKŮ A PŘIDÁNÍ ELEKTRICKÝCH KABELŮ

Levou (35D) a pravou (35E) brzdovou hadici budete instalovat v prvních dvou krocích této fáze. Tento obrázek ukazuje hadice již namontované – můžete jej použít jako referenci.



KROK 1



Vezměte kratší pravou brzdovou hadici (35E) a nasadte jeden konec na malý čep umístěný pod krytem pístu pravé brzdy (30B). Druhý konec provedte kolem tlumiče.

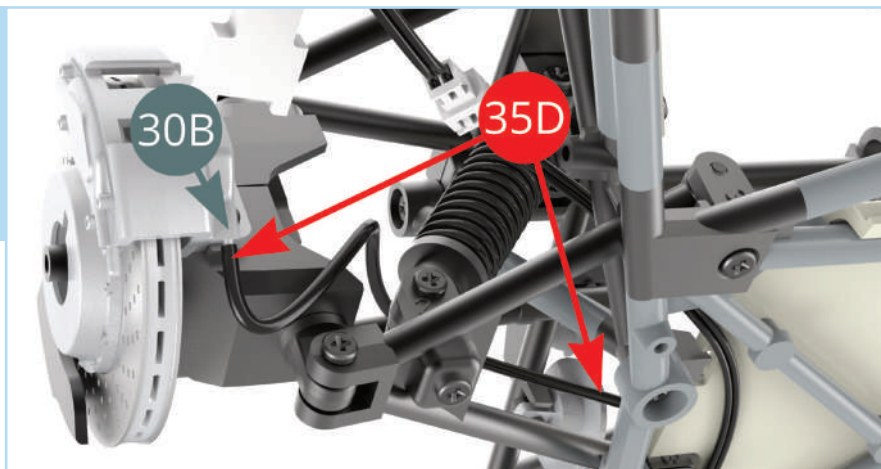


Ved'te druhý konec ke hlavnímu brzdovému válci (26H) a připevněte jej na nejbližší čep válce podle obrázku.

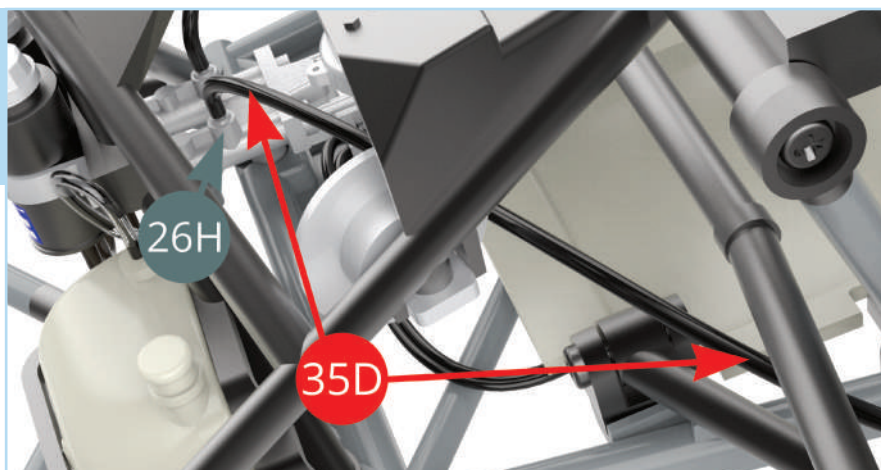
FÁZE 35: PŘIPEVNĚNÍ BLATNÍKŮ A PŘIDÁNÍ ELEKTRICKÝCH KABELŮ

KROK 2

Nasaďte jeden konec levé brzdové hadice (35D) na malý čep umístěný pod krytem pístu levé brzdy (30B). Druhý konec provedte kolem tlumiče podle obrázku.



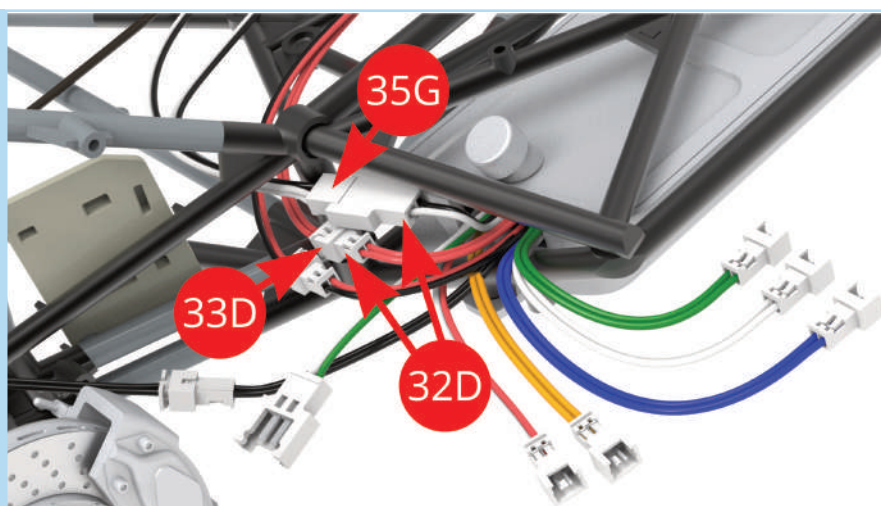
Ved'te druhý konec ke hlavnímu brzdovému válci (26H) a připevněte jej na zbývající čep válce podle obrázku.



KROK 3

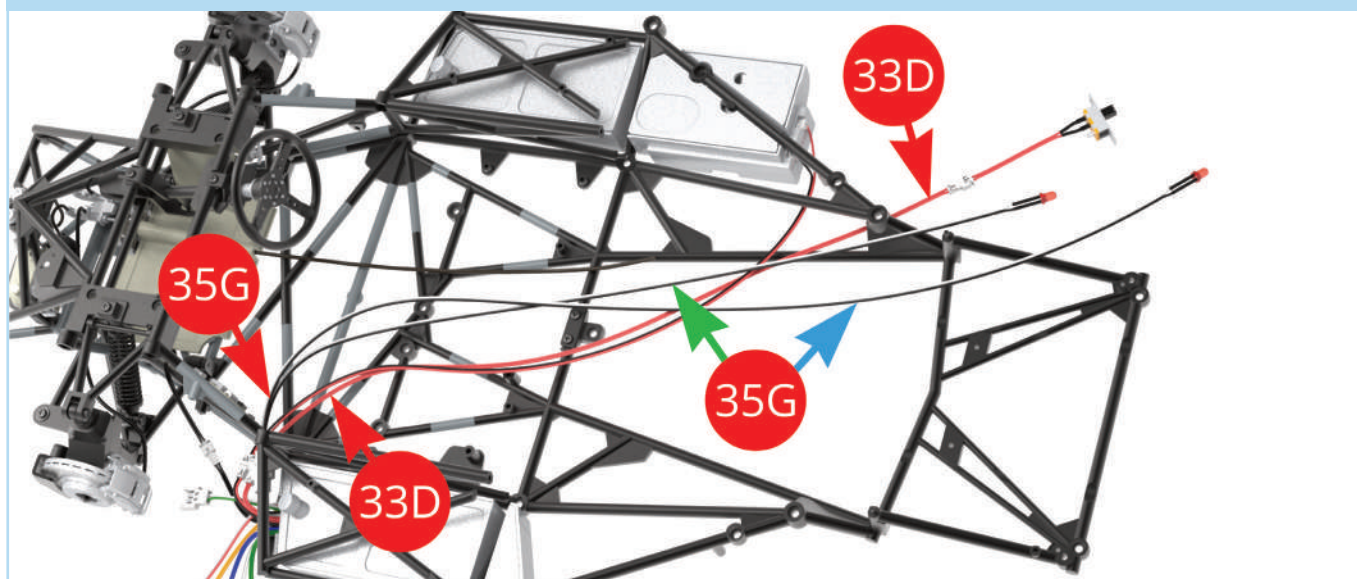
Přejděte k levé palivové nádrži a najděte černo-bílou zásuvku spolu s červenou-červenou zásuvkou vyčnívající z elektronické desky (32D) uvnitř nádrže.

Vezměte kabel spínače (červená-červená) (33D) dodaný ve fázi 33 a připojte jej k odpovídající červené-červené zásuvce. Kabel LED zadních světel (černo-bílý) (35G) zapojte do černo-bílé zásuvky.

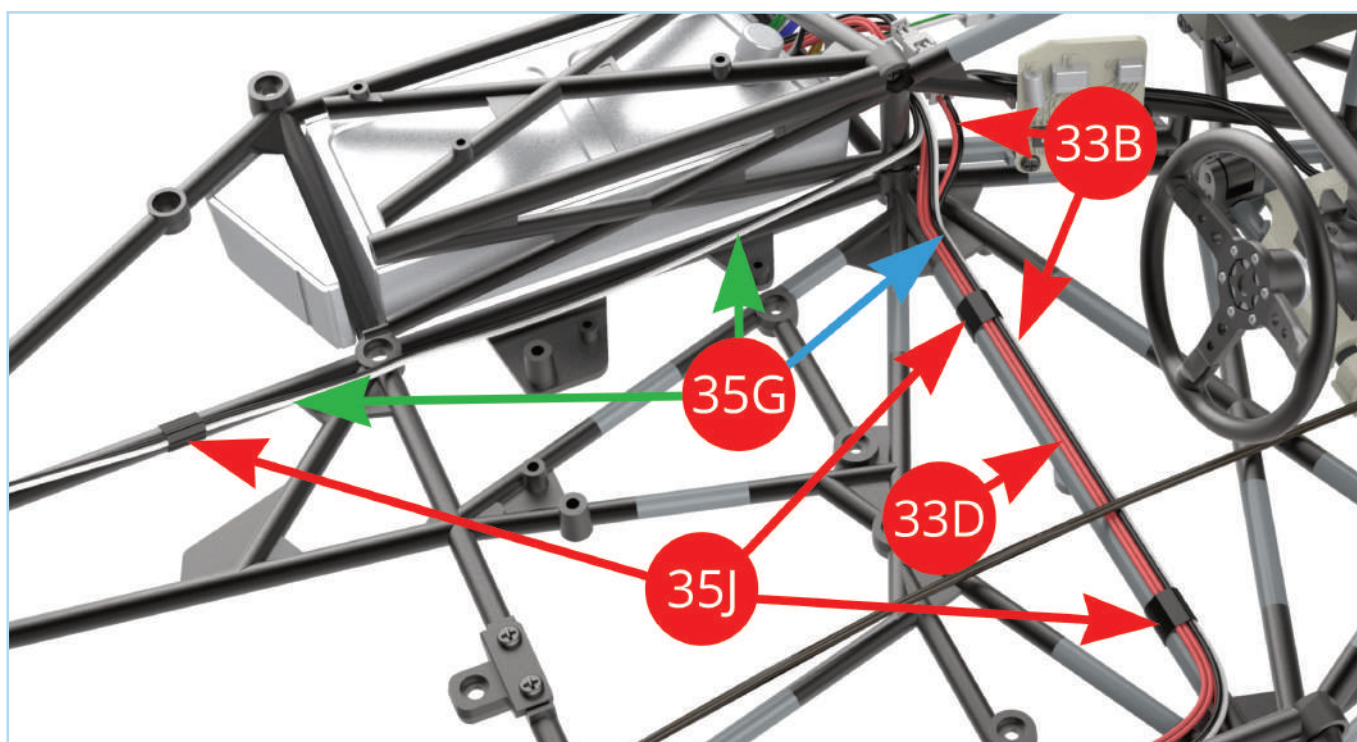


FÁZE 35: PŘIPEVNĚNÍ BLATNÍKŮ A PŘIDÁNÍ ELEKTRICKÝCH KABELŮ

Táhněte konec každého kabelu s LED žárovkou směrem k zadní části podvozku podle obrázku. Určete nejdelší (modrá šipka) a nejkratší (zelená šipka) ze dvou kabelů LED zadních světel (černo-bílý) (35G).



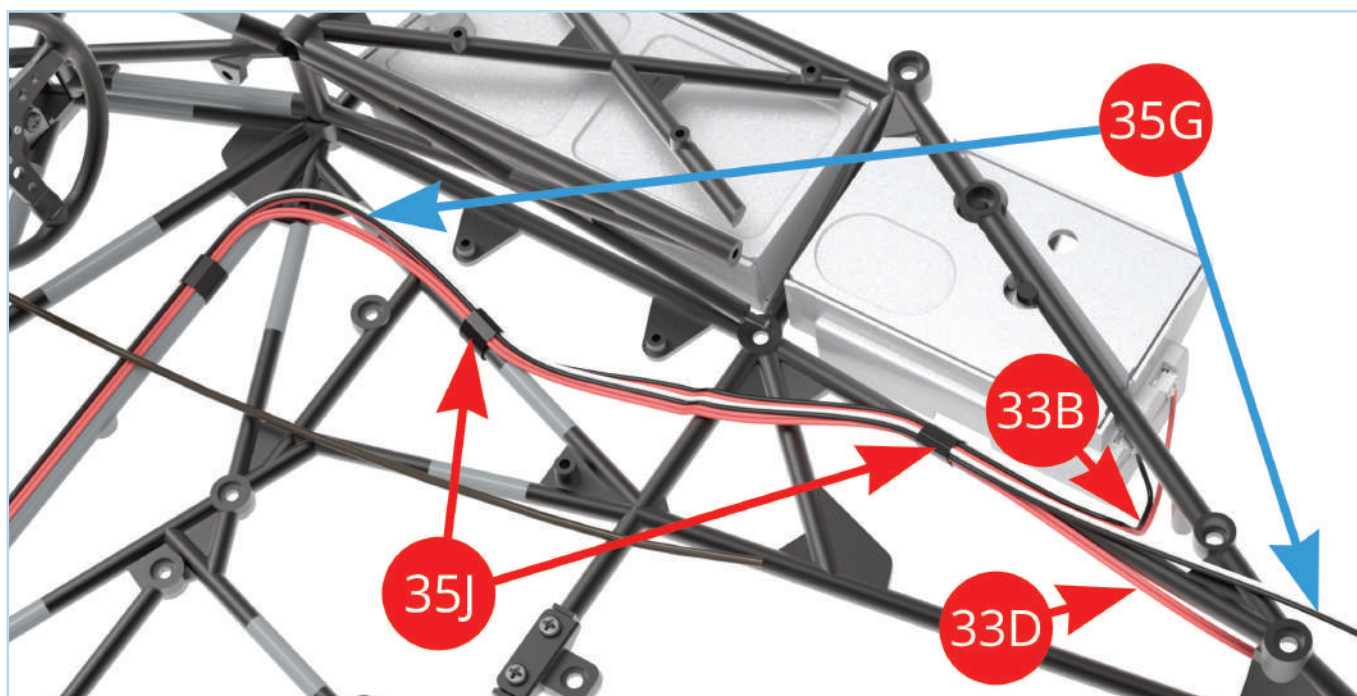
KROK 4



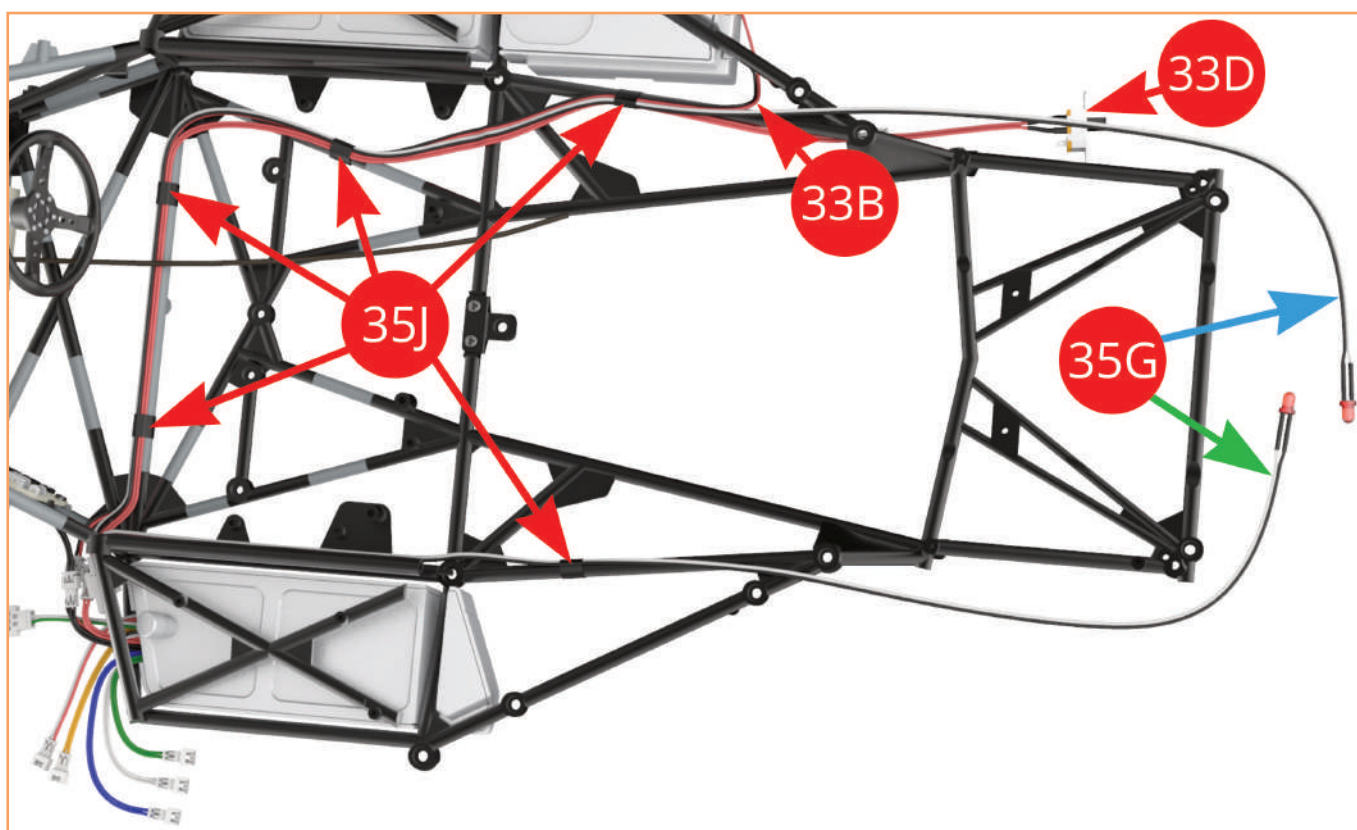
Ved'te kabel pravé palivové nádrže (černo-červený) (33B), kabel spínače (červená-červená) (33D) a delší kabel LED zadních světel (černo-bílý) (35G) (modrá šipka) podél pravé strany podvozku a připevněte je k trubce dvěma kusy pásky s lepidlem (35J).

Krátký kabel LED zadních světel (černo-bílý) (35G) (zelená šipka) ved'te podél levé strany podvozku a připevněte jej k trubce jedním kusem pásky s lepidlem (35J).

FÁZE 35: PŘIPEVNĚNÍ BLATNÍKŮ A PŘIDÁNÍ ELEKTRICKÝCH KABELŮ



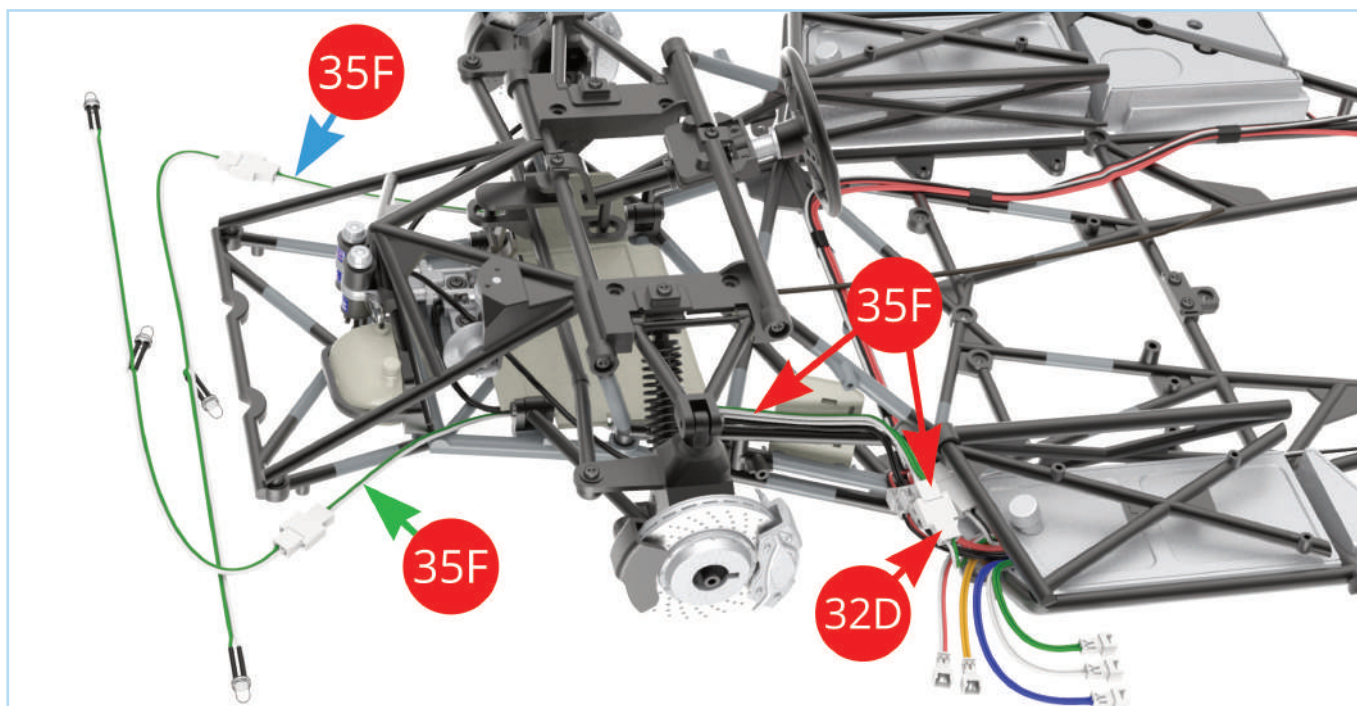
Připevněte svázané kabely pravé palivové nádrže (černo-červený) (33B), kabel spínače (červená-červená) (33D) a delší kabel LED zadních světel (černo-bílý) (35G) (modrá šipka) k pravé straně podvozku pomocí dalších dvou kusů pásky s lepidlem (35J).



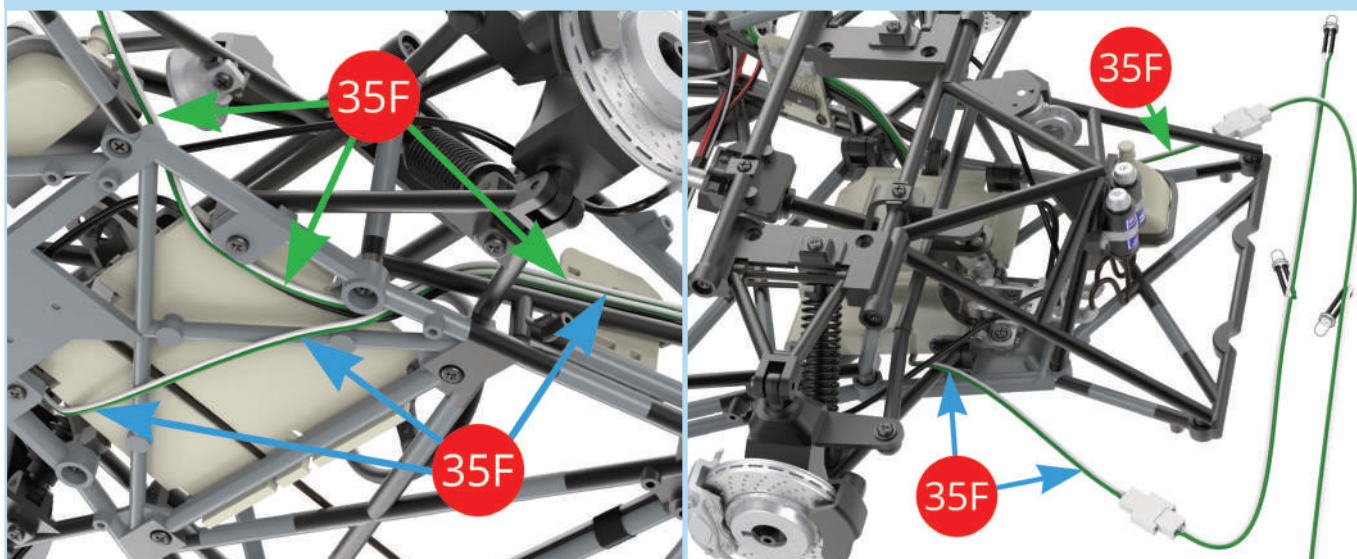
Kabel pravé palivové nádrže (černo-červený) (33B), kabel spínače (červená-červená) (33D) a kabel LED zadních světel (černo-bílý) (35G) by měly po instalaci na podvozek vypadat takto.

FÁZE 35: PŘIPEVNĚNÍ BLATNÍKŮ A PŘIDÁNÍ ELEKTRICKÝCH KABELŮ

KROK 5



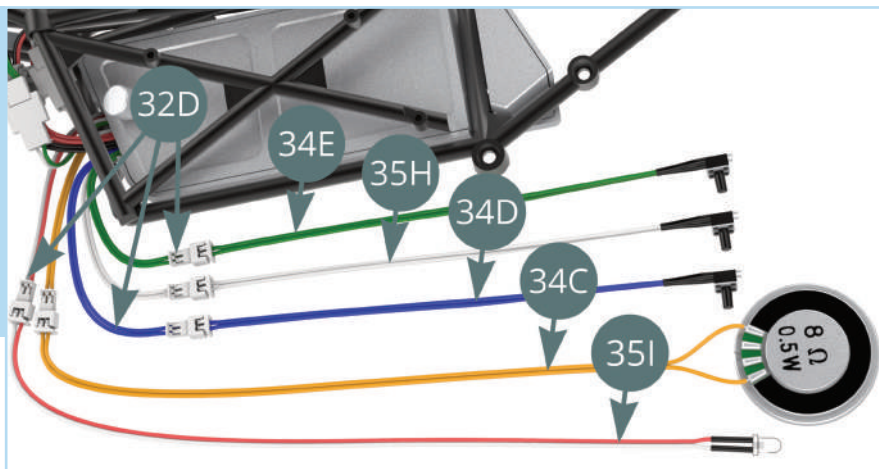
Připojte kabel LED předních světel (bílý-zelený) (35F) do zásuvky stejné barvy na elektronické desce (32D). Určete nejdelší (modrá šipka) a nejkratší (zelená šipka) kabely LED předních světel (35F). Propleťte oba kabely skrz podvozek směrem dopředu podle obrázků výše a níže jako návod.



FÁZE 35: PŘIPEVNĚNÍ BLATNÍKŮ A PŘIDÁNÍ ELEKTRICKÝCH KABELŮ

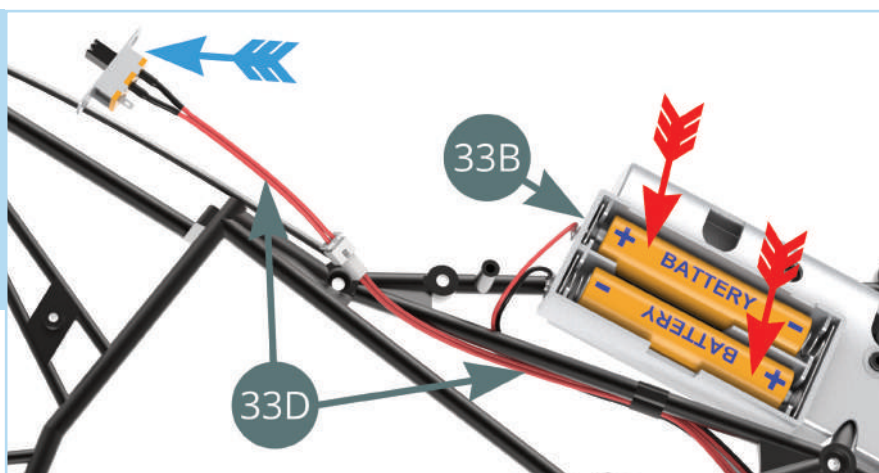
KROK 6

Připojte kabel spínače klaksonu (zelený) (34E), kabel spínače světel (bílý) (35H), kabel spínače zvuku motoru (modrý) (34D), kabel reproduktoru (žlutý) (34C) a kabel LED podsvícení přístrojů (červená-bílá) (35I) do zásuvek stejné barvy na elektronické desce (32D).

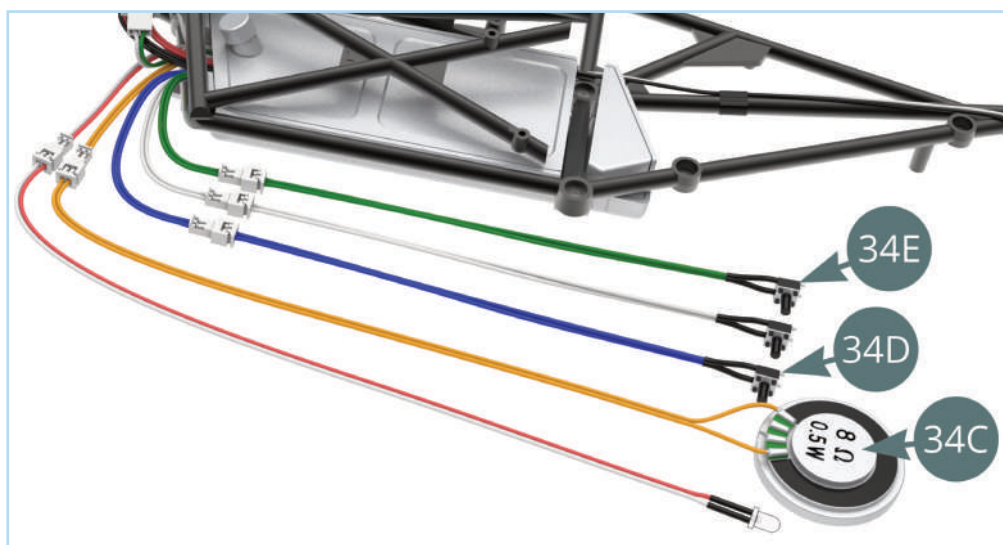


Vložte dvě baterie AAA (nejsou součástí dodávky) do prostoru pro baterie uvnitř pravé palivové nádrže (33B) (červené šipky).

Pro otestování elektrického systému přepněte spínač (33D) do polohy „ON“ (modrá šipka).



KROK 7

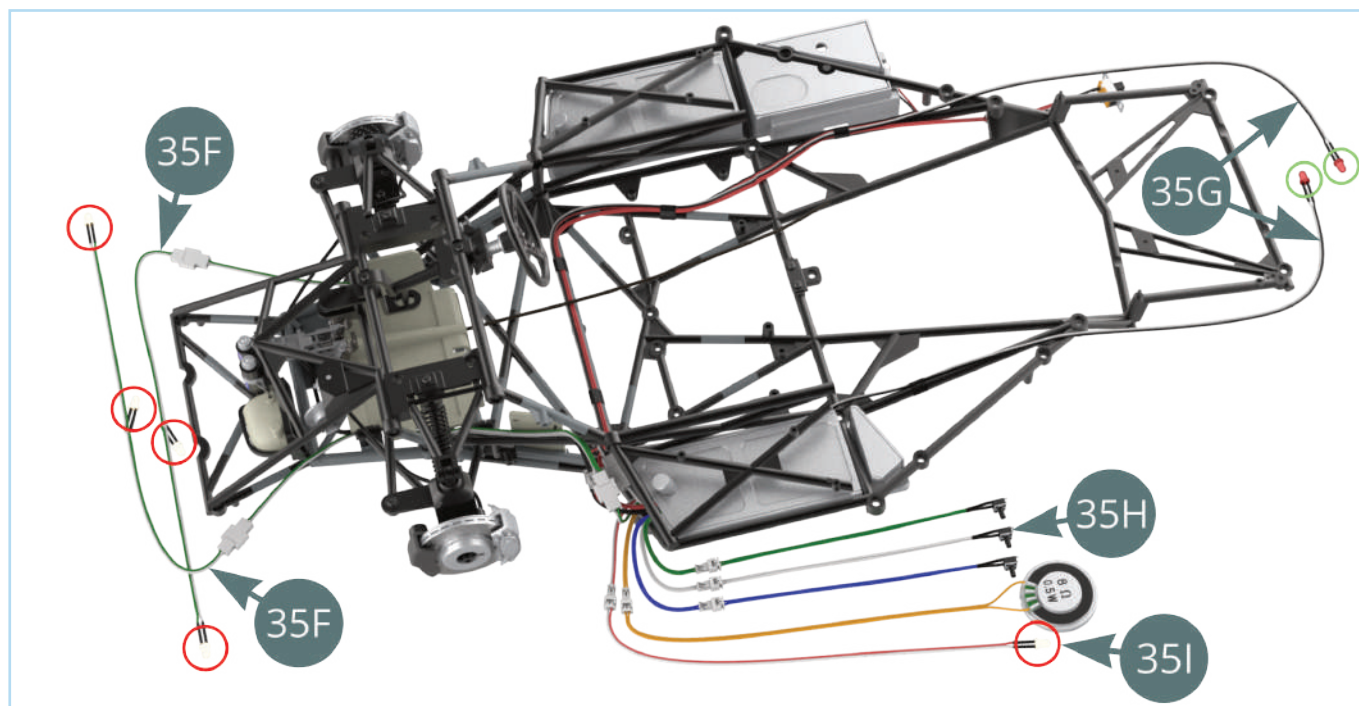


Stiskněte spínač klaksonu (zelený) (34E) – měli byste slyšet zvuk klaksonu přes reproduktor (34C).

Stiskněte spínač zvuku motoru (modrý) (34D) – měli byste slyšet zvuk motoru přes reproduktor (34C).

FÁZE 35: PŘIPEVNĚNÍ BLATNÍKŮ A PŘIDÁNÍ ELEKTRICKÝCH KABELŮ

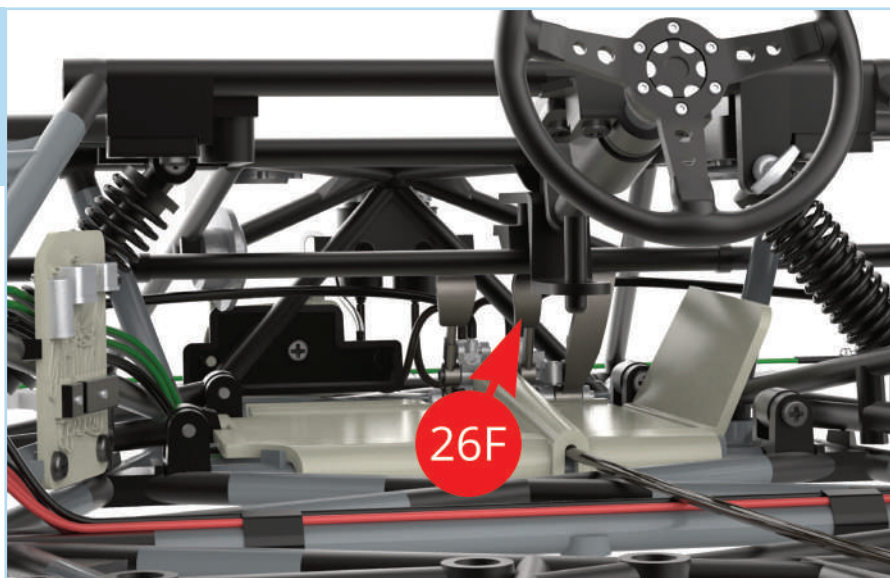
KROK 8



Ztlumte okolní světlo, aby bylo snazší testovat žárovky. Stiskněte spínač světel (35H) – přední světlomety (35F) a podsvícení přístrojového panelu (35I) by měly svítit bíle (červené kruhy). Zadní světla (35G) by měla svítit červeně (zelené kruhy).

KROK 9

Stiskněte prostřední pedál (26F) – zadní světla (35G) by měla svítit červeně, dokud je pedál stisknutý.

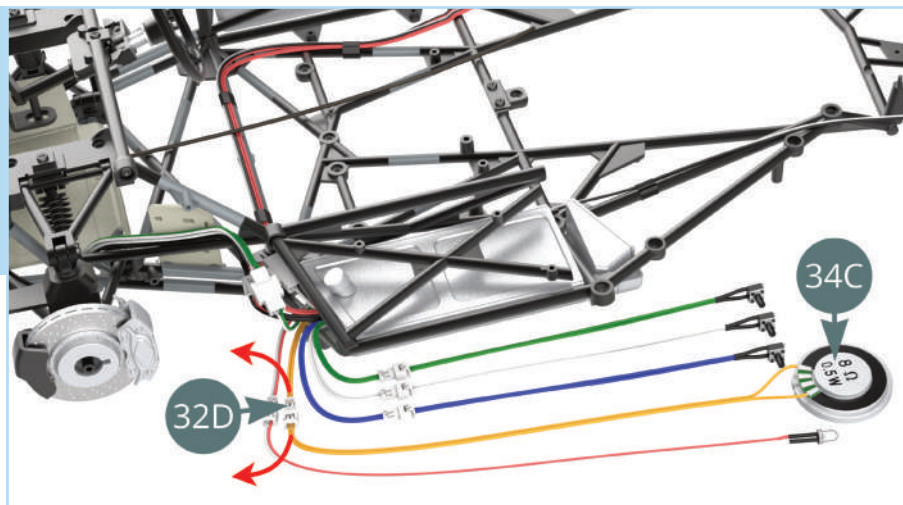


Po otestování všech světel a zvuků přepněte spínač (33D) do polohy „OFF“. Pokud některá elektrická zařízení nefungují správně, pečlivě zkontrolujte připojení kabelu do zásuvky na elektronické desce.

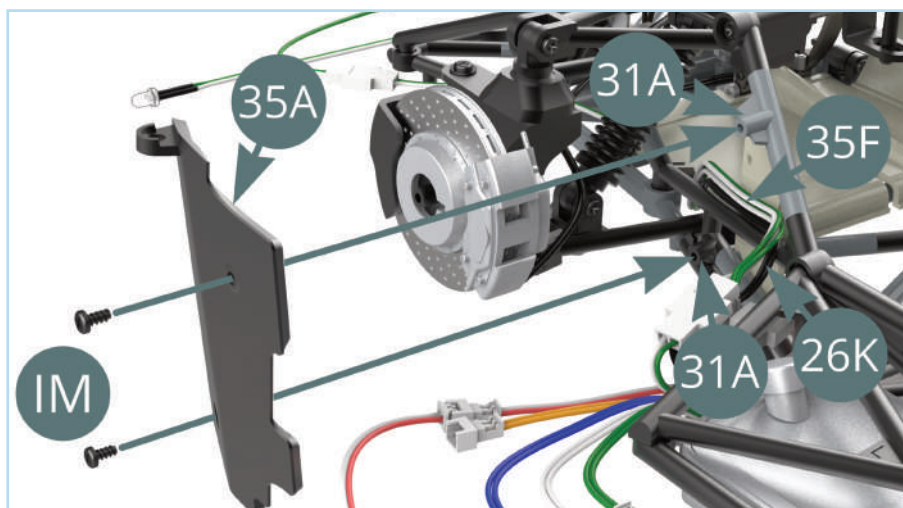
FÁZE 35: PŘIPEVNĚNÍ BLATNÍKŮ A PŘIDÁNÍ ELEKTRICKÝCH KABELŮ

KROK 10

Odpojte reproduktor (34C) od žlutého kabelu elektronické desky (32D) (červené šipky), aby nedošlo k jeho poškození při dalším sestavování modelu. Bezpečně jej uložte až do doby, kdy bude potřeba.

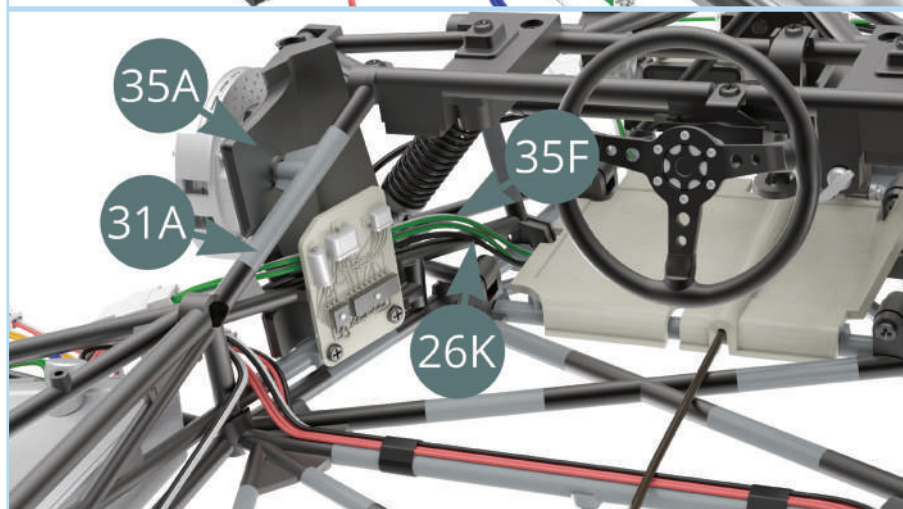


KROK 11



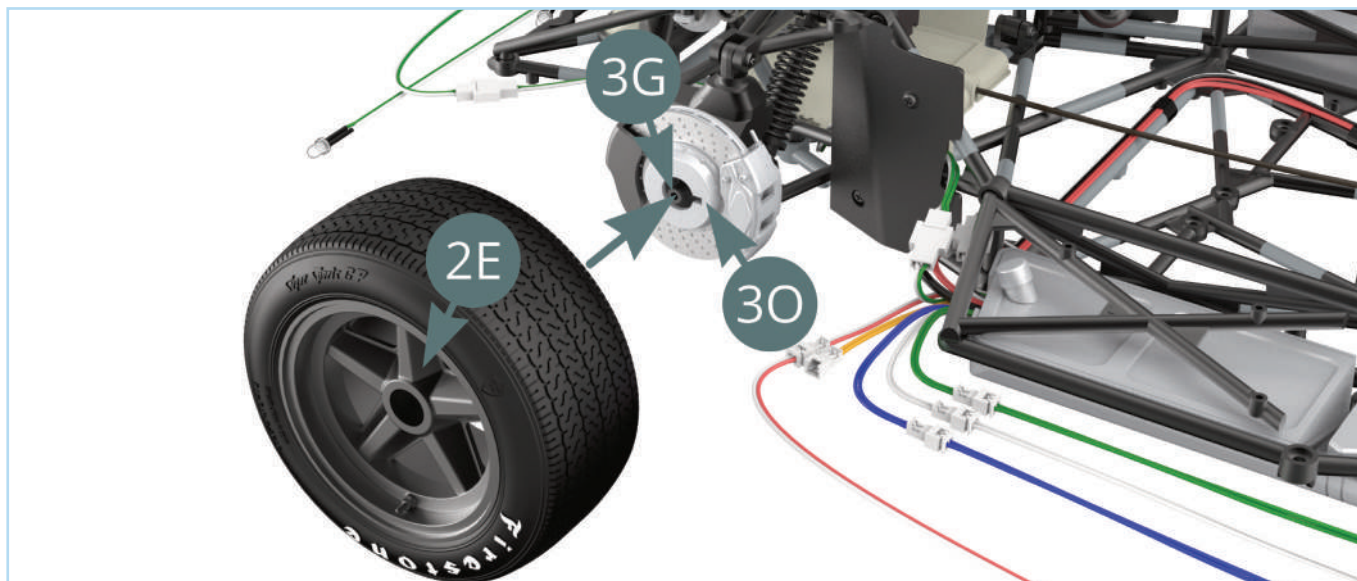
Nasadte levý blatník (35A) na trubkový rám (31A). Při nasazování blatníku skryjte kabely (26K a 35F) za blatníkem (viz spodní obrázek). Zajistěte blatník na místě pomocí dvou šroubů typu IM.

Dejte pozor, abyste při zašroubování spodního šroubu nepoškodili kolíky krytu pístu brzdy.

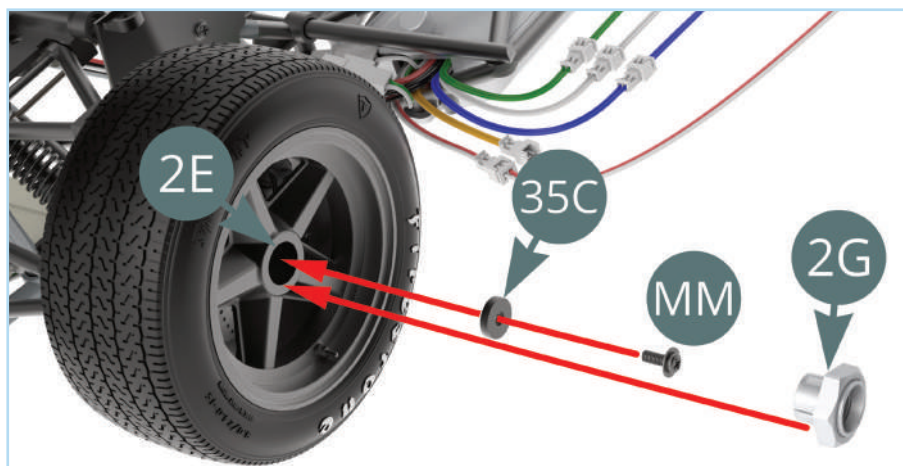


FÁZE 35: PŘIPEVNĚNÍ BLATNÍKŮ A PŘIDÁNÍ ELEKTRICKÝCH KABELŮ

KROK 12



Vezměte přední kolo sestavené ve fázi 2 a nasadte ráfek kola (2E) na nosič náboje (3G). Otočte jím, dokud ráfek nezapadne do zářezu na vnější straně brzdového kotouče (30).

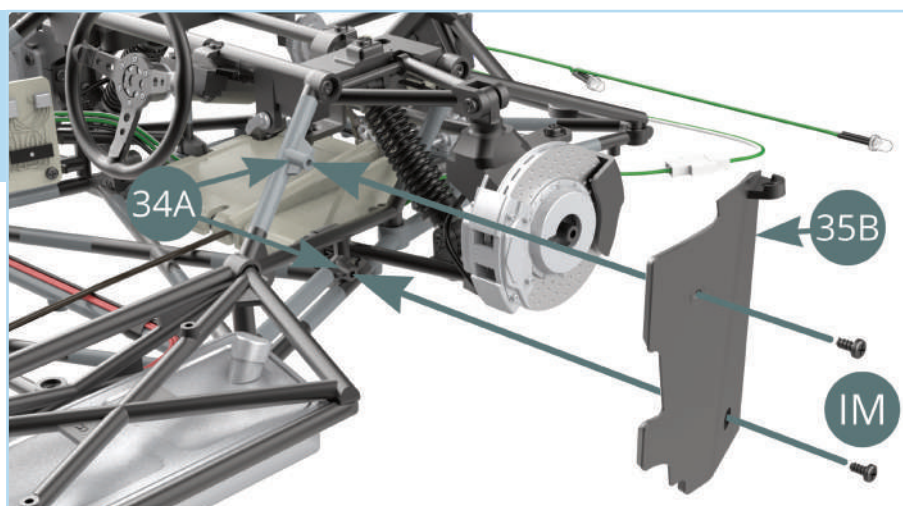


Prostrčte šroub typu MM přes podložku (35C) a použijte jej k připevnění kola. Vezměte kryt náboje (2G) z fáze 2 a nasadte jej na vnější ráfek (2E).

Zkontrolujte, zda se brzdový kotouč a kolo otáčejí současně.

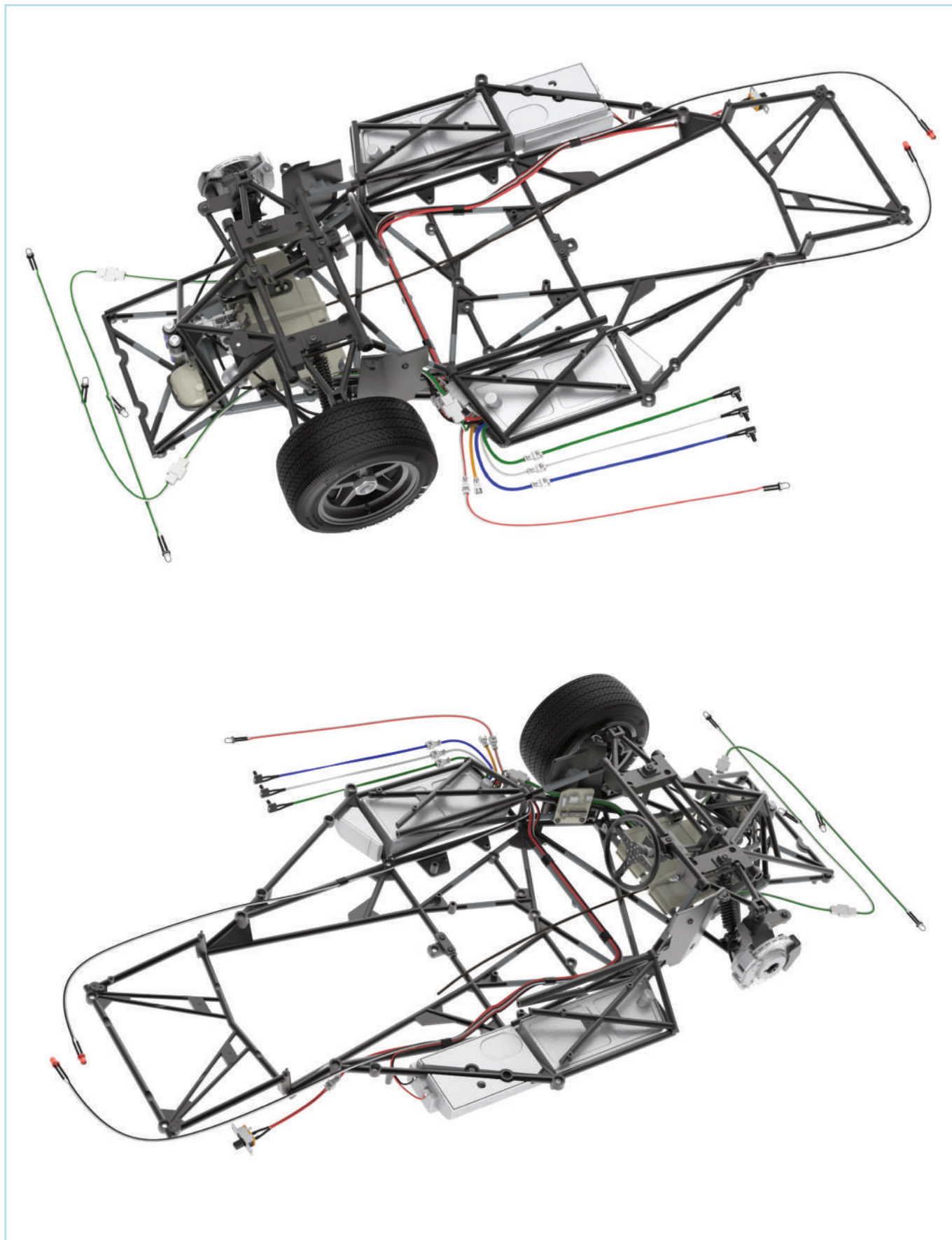
KROK 13

Nasadte pravý blatník (35B) na trubkový rám a zajistěte jej na místě pomocí dvou šroubů typu IM.



FÁZE 35: PŘIPEVNĚNÍ BLATNÍKŮ A PŘIDÁNÍ ELEKTRICKÝCH KABELŮ

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 36: SEŠTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉHO PŘEDNÍHO KOLA

36A Přední pneumatika

36B Vnější ráfek předního kola

36C Vnitřní ráfek předního kola

36D Kryt náboje

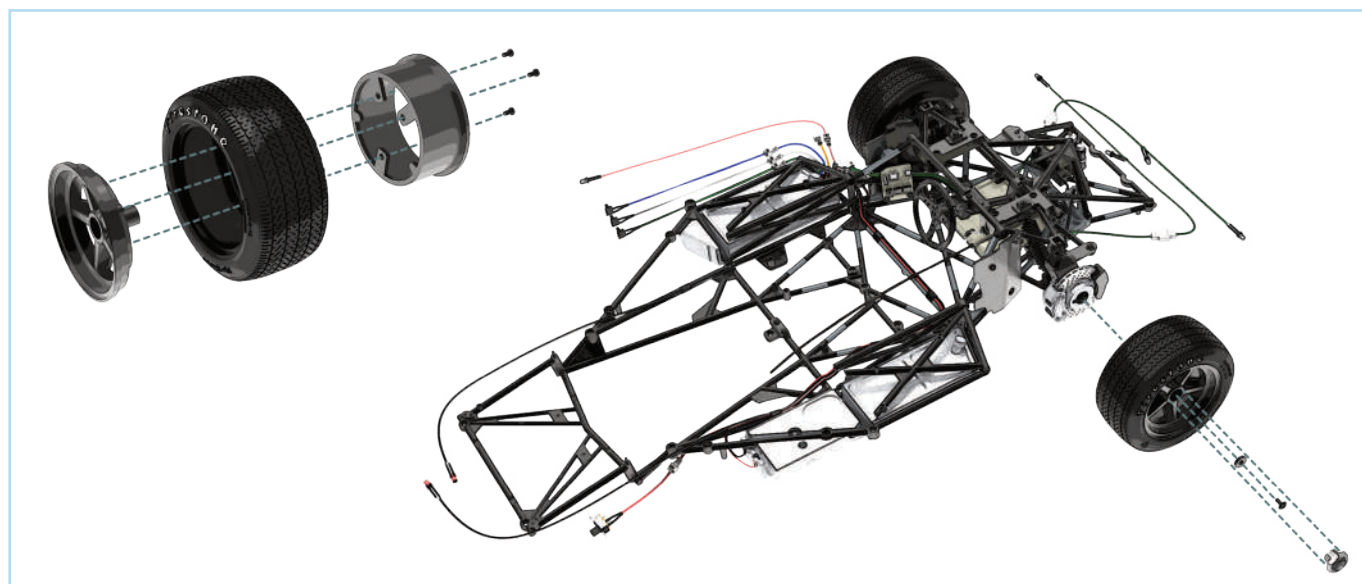
36E Podložka

MM Šrouby 2,0 x 4 x 5 mm (x2)

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x4)



MONTÁŽNÍ DIAGRAM



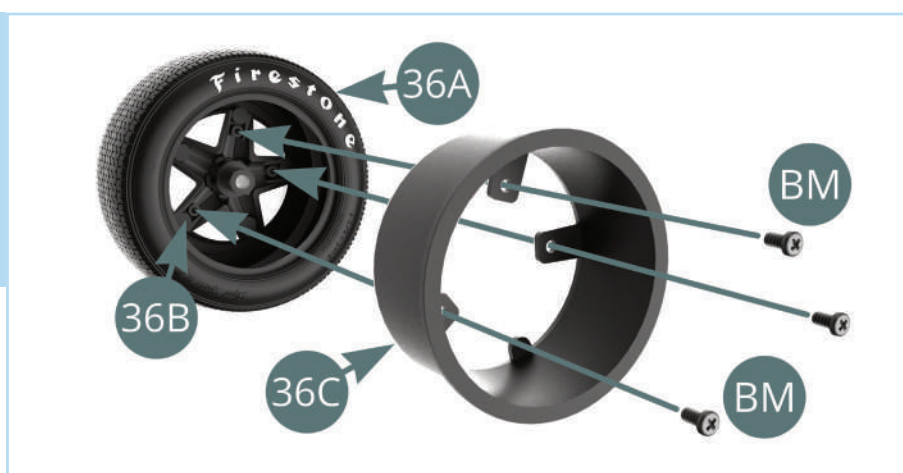
FÁZE 36: SEŠTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉHO PŘEDNÍHO KOLA

KROK 1

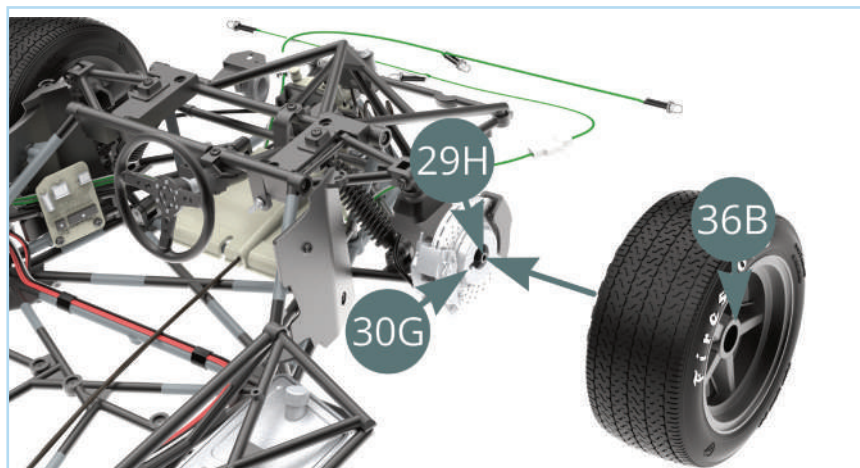
Vložte vnější ráfek předního kola (36B) do přední pneumatiky (36A).



Vložte vnitřní ráfek předního kola (36C) do přední pneumatiky (36A) a ujistěte se, že jsou otvory pro šrouby zarovnány s vnějším ráfkem (36B). Připevněte části pomocí tří šroubů typu BM.

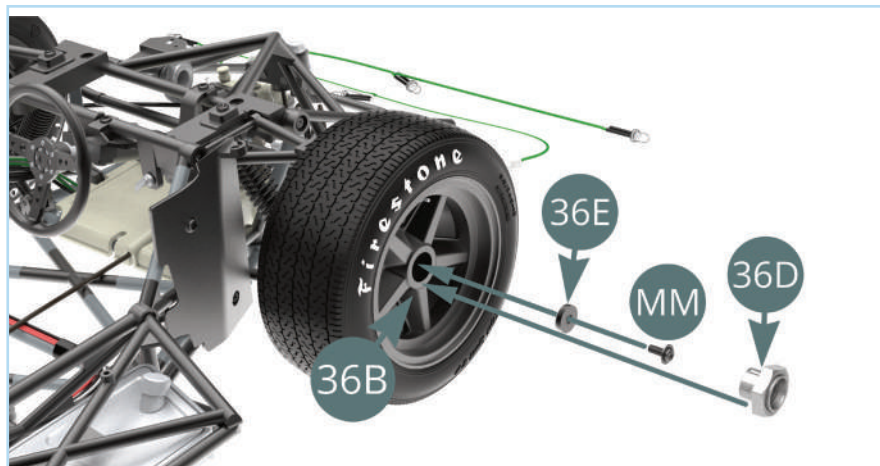


KROK 2



Nasad'te kolo na osu nosiče náboje (29H) a otočte jím, dokud nezapadne do zářezu na vnějším brzdovém kotouči (30G).

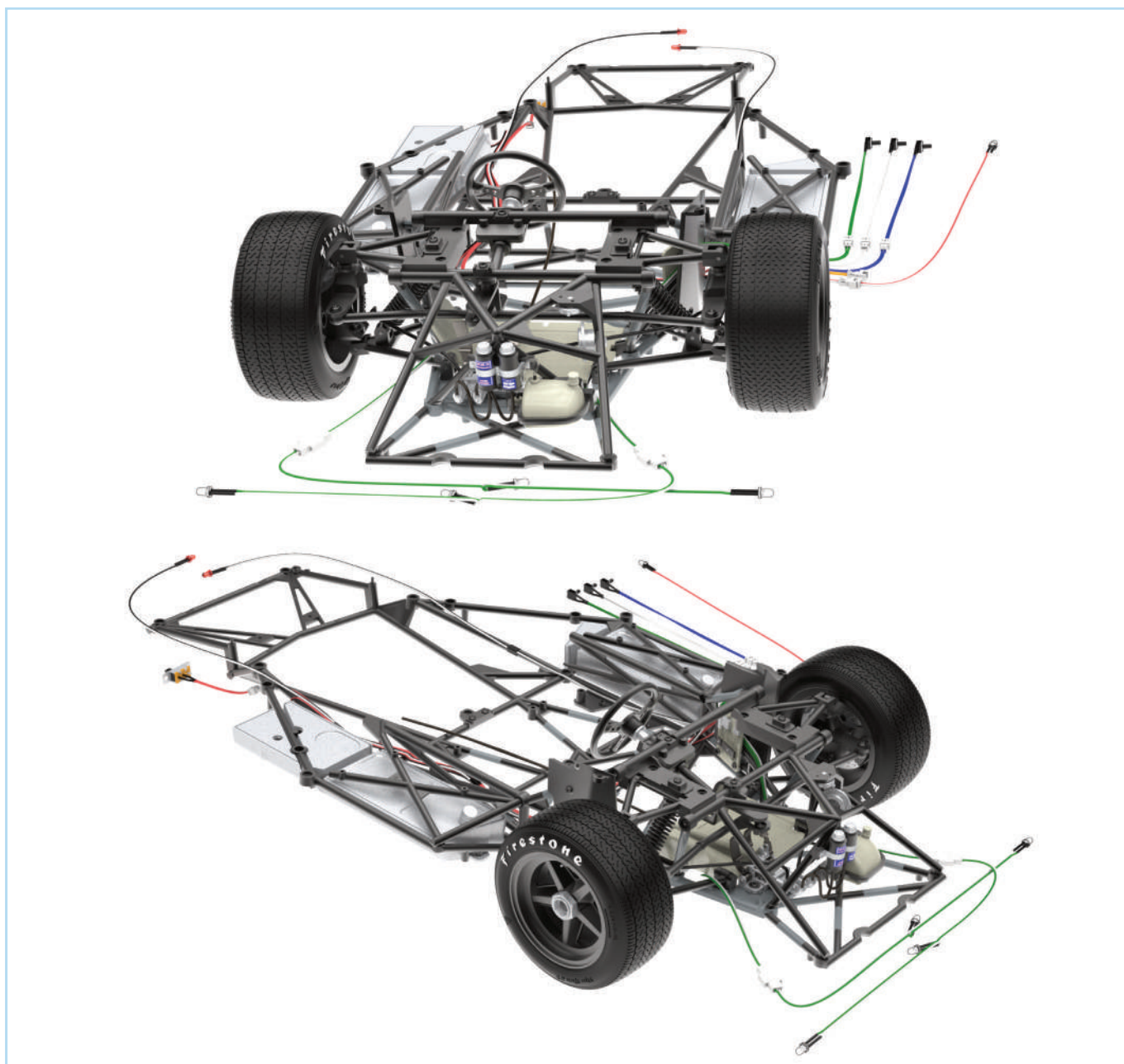
FÁZE 36: SEŠTAVENÍ A PŘIPEVNĚNÍ PRAVÉHO PŘEDNÍHO KOLA



Prostrčte šroub typu MM přes podložku (36E) a použijte jej k připevnění kola, poté vezměte kryt náboje (36D) a nasadte jej na vnější ráfek (36B).

Zkontrolujte, zda se brzdový kotouč a kolo otáčejí současně.

FÁZE DOKONČENA

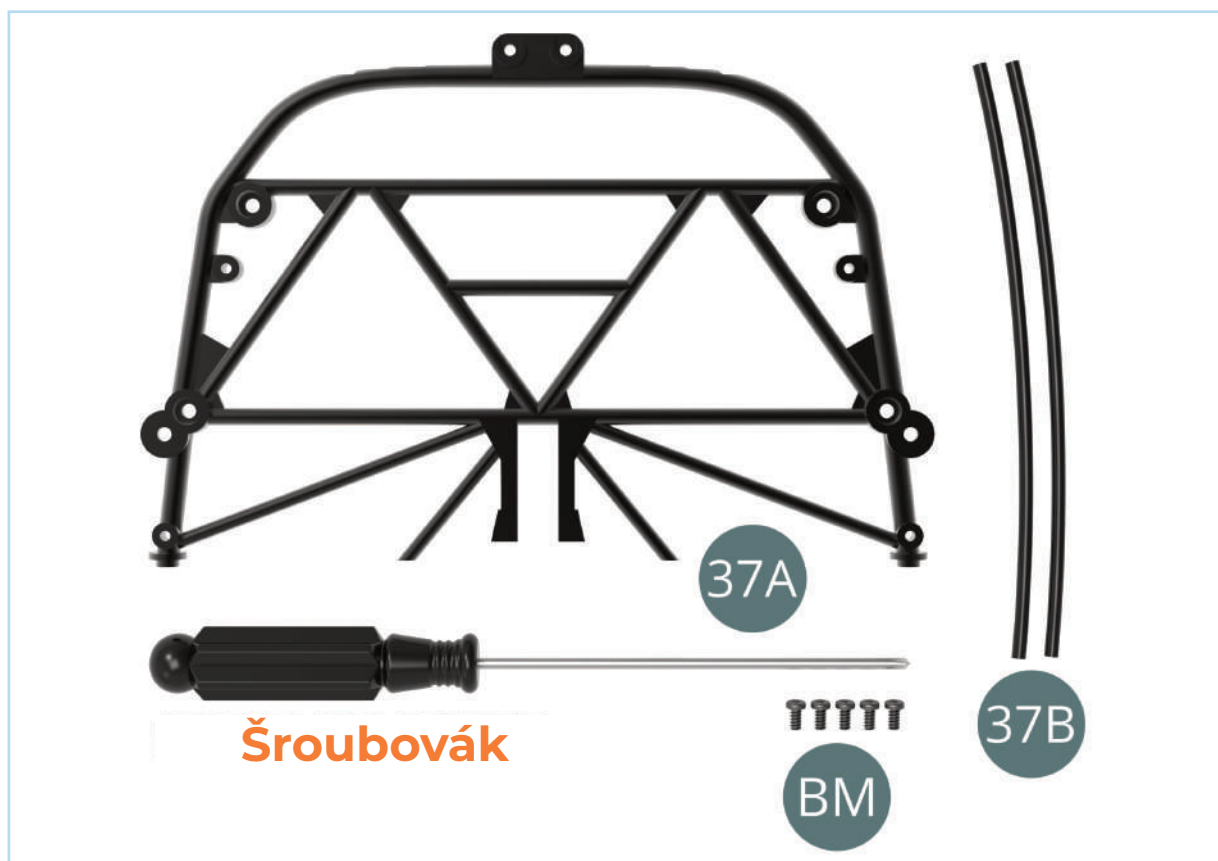


FÁZE 37: MONTÁŽ PŘEPÁŽKOVÉHO RÁMU KOKPITU A OLEJOVÝCH HADIC

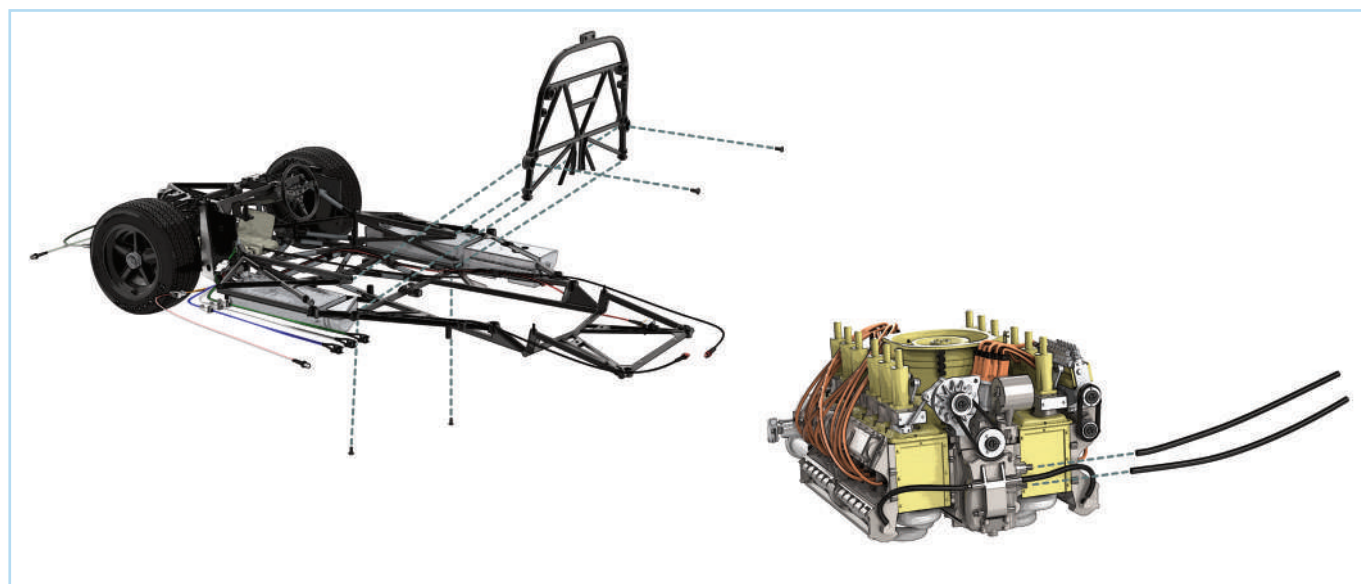
37A Přepážkový rám kokpitu

BM Šrouby 2,0 x 4 mm (x5)

37B Vodní hadice (x2)

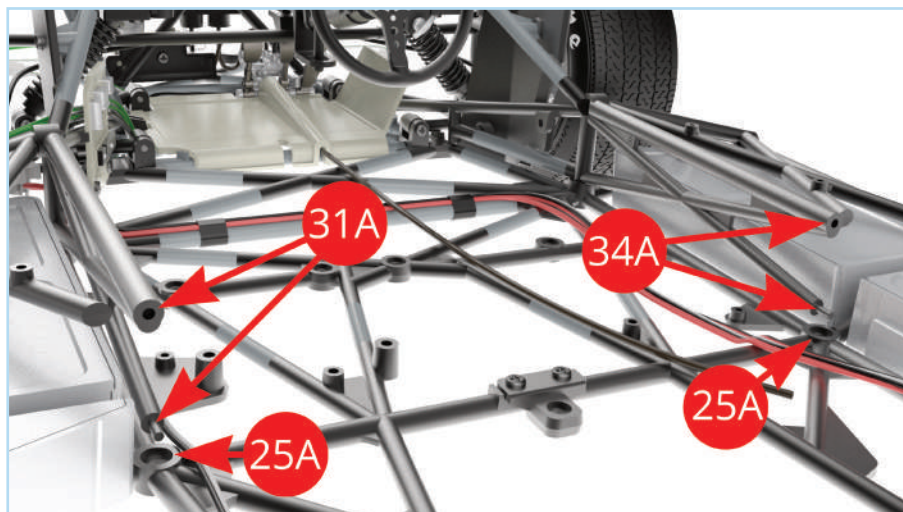


MONTÁŽNÍ DIAGRAM



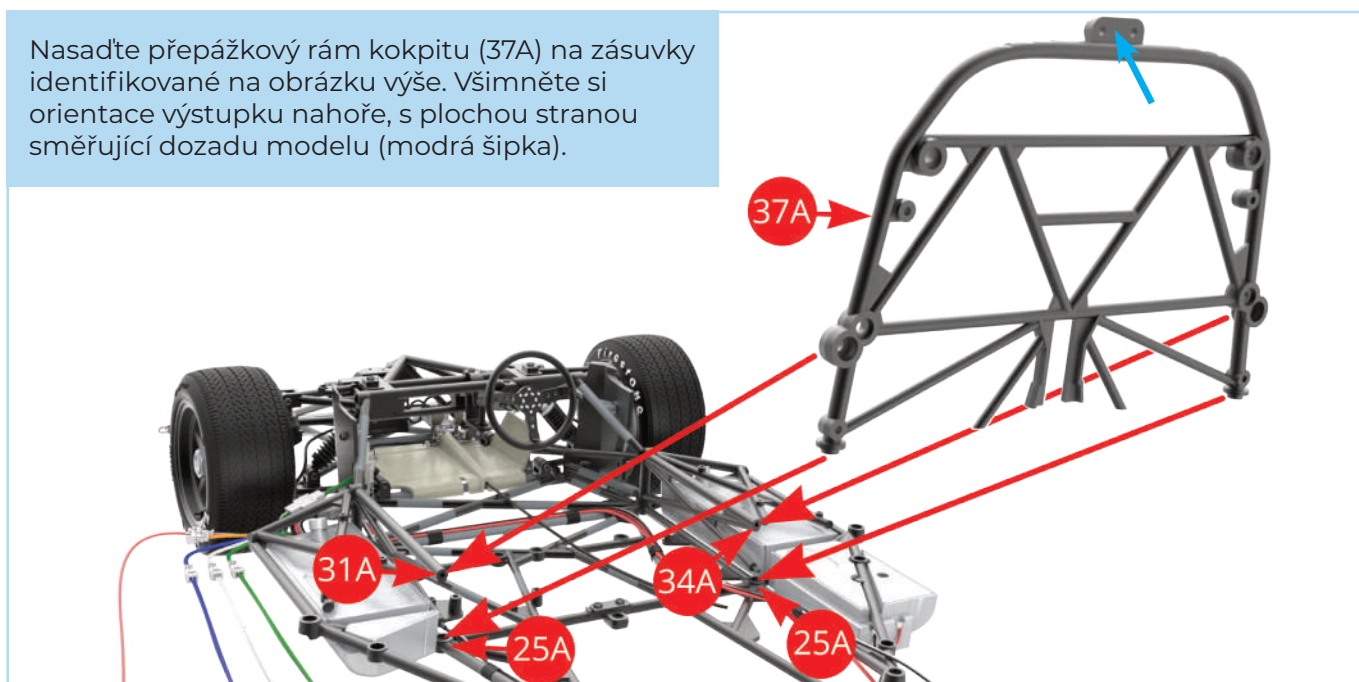
FÁZE 37: MONTÁŽ PŘEPÁŽKOVÉHO RÁMU KOKPITU A OLEJOVÝCH HADIC

KROK 1

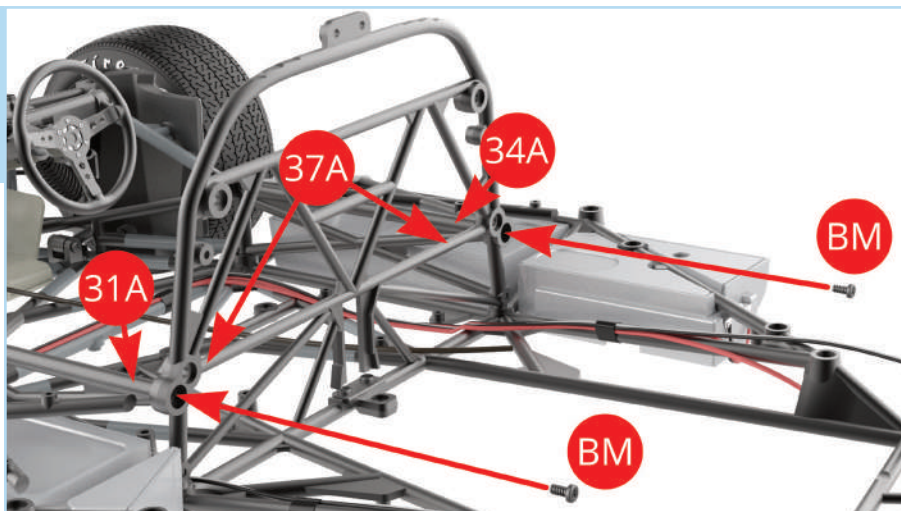


Vezměte sestavu podvozku a najděte označené zásuvky v levém trubkovém rámu (31A), pravém trubkovém rámu (34A) a podvozku (25A).

Nasadte přepážkový rám kokpitu (37A) na zásuvky identifikované na obrázku výše. Všimněte si orientace výstupku nahoře, s plochou stranou směřující dozadu modelu (modrá šipka).

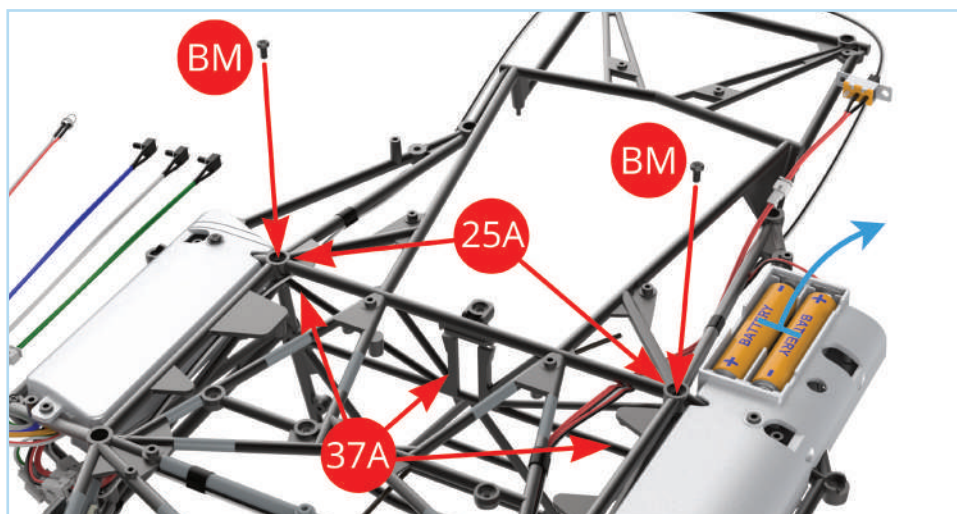


Připevněte přepážkový rám kokpitu (37A) k levému a pravému rámu (31A a 34A) pomocí dvou šroubů typu BM.



FÁZE 37: MONTÁŽ PŘEPÁŽKOVÉHO RÁMU KOKPITU A OLEJOVÝCH HADIC

KROK 2



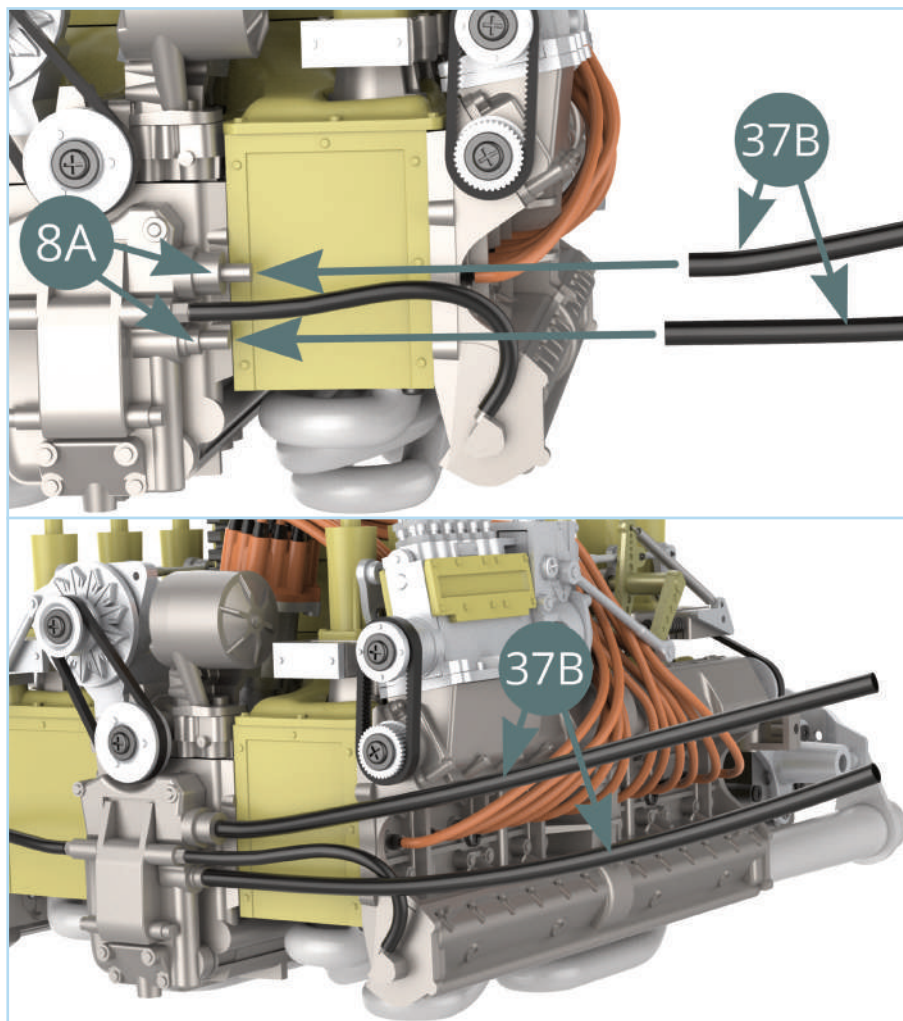
Otočte sestavu podvozku a připevněte přepážkový rám k podvozku pomocí dvou šroubů typu BM. Vyměňte baterie z prostoru (modrá šipka), dokud nebudou potřeba.



Přepážkový rám kokpitu byl namontován na podvozek.

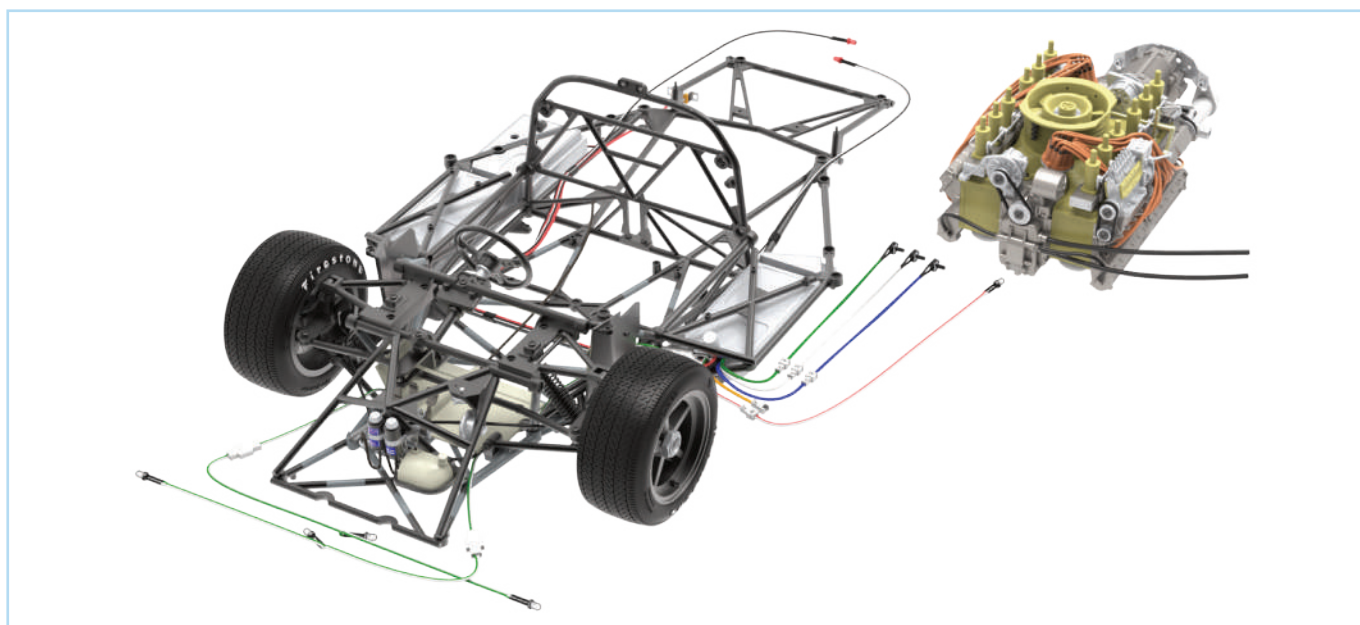
FÁZE 37: MONTÁŽ PŘEPÁŽKOVÉHO RÁMU KOKPITU A OLEJOVÝCH HADIC

KROK 3



Vezměte sestavu motoru a nasadte dvě olejové hadice (37B) na kolíky skříně olejového čerpadla (8A).

FÁZE DOKONČENA



FÁZE 37: MONTÁŽ PŘEPÁŽKOVÉHO RÁMU KOKPITU A OLEJOVÝCH HADIC

FÁZE DOKONČENA

